

12.03.81

Suomen virallinen tilasto Finlands officiella statistik Official statistics of Finland
I B:62 a

Merenkulku Sjöfart Navigation

1979

HELSINKI 1980

Kauppalaivasto

Handelsflottan

Merchant fleet



Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation

Merenkulku

Sjöfart

Navigation

Kauppalaivasto
Handelsflottan
Merchant fleet

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
62742

1979

HELSINKI 1980

ISSN 0430—5574

Helsinki 1981. Valtion painatuskeskus

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1979.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljettuun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1980.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1979.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik, den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik, den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av minst 19 registerton registreringspliktiga, med undantag av pramar, som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg anfordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregister-tonns dräktighet fränsett specialfartyg, som icke används till handelssjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, november 1980, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Harry Federley

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen	17
III. Kauppalaivaston arvo	18
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	19
V. Muita tietoja	22
<i>Summary</i>	24
Taulusto	28

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. Handelsflottans användning	17
III. Handelsflottans värde	18
IV. Handelsflottans fraktinkomster	19
V. Övriga uppgifter	22
<i>Summary</i>	24
Tabeller	28

Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development</i>	5
<i>II. Operating of the merchant fleet</i>	17
<i>III. Value of the merchant fleet</i>	18
<i>IV. Freight income</i>	19
<i>V. Other information</i>	22
<i>Summary</i>	24
<i>Tables</i>	28

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Kasvu jatkui myös vuonna 1979. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1979 alussa 71 129 alusta, yhteensä 413 milj. bruttotonnia vastaavien lukujen ollessa 69 020 alusta ja 406 milj. bruttononnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 109 alusta (3,1 %) ja 7 milj. bruttotonnia (1,7 %). Maailmankauppa kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyymi nousi vuonna 1978 2 % kun nousu vuonna 1979 oli 5 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1978 3 476 milj. tonnia ja vuonna 1979 3 657 milj. tonnia, mistä määrästä puolet oli öljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1979 keskimäärin 179,3 ja vuonna 1978 140,0 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 276,0 ja 194,9. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1978 keskimäärin Worldscale 29,1 mutta nousi 1979 47,5:een.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1979 merkitsi tonniston hidasta kasvua ja muuttumattomia riisumislukuja. Tonniston kasvu tuli pääasiallisesti säiliöalusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välillä meritse kuljetetuista tavaramäärästä (47,8 milj. t) kuljetettiin 48,5 % eli 23,2 milj. tonnia kotimaisella tonnistolla ja siten noin 3,0 milj. tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista pieneni 0,3 prosenttiyksikköä verrattuna vuoteen 1978.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Denna utveckling fortsatte även under år 1979. Världens handelsflotta på över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 71 129 fartyg om sammanlagt 413 milj. bruttoton mot 69 020 fartyg om 406 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 2 109 fartyg (3,1 %) och 7 milj. bruttoton (1,7 %).

Världshandeln ökade i jämförelse med året förut. År 1978 ökade den sjöburna handeln med 2 % medan ökningen år 1979 var 5 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1978 3 476 milj. ton och år 1979 3 657 milj. ton, varav hälften bestod av olja eller oljeprodukter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News' trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1979 i genomsnitt 179,3 och år 1978 140,0 samt tidsfraktindex 276,0 och 194,9. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1978 i genomsnitt var Worldscale 29,1 steg till 47,5.

För Finlands handelsflotta innebar 1979 en långsam ökning av tonnaget och oförändrade uppläggnings-siffror. Tonnagets ökning gällde främst tankfartyg. Av den sjöburna varutrafiken (47,8 milj. t) mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 23,2 milj. ton d.v.s. 48,5 % och sålunda c. 3,0 milj. ton mera än föregående år. Relativt sett minskade det finländska tonnagets andel av sjötransporterna med 0,3 procentenheter jämfört med år 1978.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1979 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1979

	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	121	192 505	88 375	51 584
Säiliöalukset — Tankfartyg	47	1 112 323	722 744	1 974 003
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	212	998 901	576 052	1 454 143
Muut alukset — Andra fartyg	79	10 509	4 785	7 220
Yhteensä — Summa	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	96	26 787	22 220	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	+ 10	+ 4 146	+ 2 076	+ 1 001
Säiliöalukset — Tankfartyg	— 6	+ 81 234	+ 111 229	+ 228 546
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	+ 2	+ 19 940	+ 10 626	+ 31 700
Muut alukset — Andra fartyg	+ 1	+ 43	— 5	— 207
Yhteensä — Summa	+ 7	+ 105 363	+ 123 926	+ 261 040
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	— 4	+ 102	+ 300	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	131	196 651	90 451	52 585
Säiliöalukset — Tankfartyg	41	1 193 557	833 973	2 202 549
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	214	1 018 841	586 678	1 485 843
Muut alukset — Andra fartyg	80	10 552	4 780	7 013
Yhteensä — Summa	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	92	26 889	22 520	—

Matkustaja-aluksista oli 23 yhteensä 166 278 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/mat-kustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on säi-liötonnisto lisääntynyt 81 234 bruttotonnilla eli 7,3 % ja matkustaja-alustonnisto 4 146 bruttotonnilla eli 2,2 %. Muun tonniston lisäys oli 19 983 bruttotonnia eli 2,0 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri poh-joismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kaup- palaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppa- alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1978 ja 1979 päättyessä yhdistelmä E (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Av passengerarfartygen var 23 enheter, om samman- lagt 166 278 bruttoton, färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 81 234 bruttoton eller med 7,3 % och passengerarfartygstonnaget med 4 146 bruttoton eller med 2,2 %. Det övriga tonnaget ökade med 19 983 bruttoregister-ton eller 2,0 %.

Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas han- delsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade han- delsflottan, som omfattar endast de egent- liga handelsfartygen med minst 100 registertons brutto- dräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man sammanställning E (sida 10) för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1978 och 1979. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

B. Kauppalaivasto vv. 1977, 1978 ja 1979 — Handelsflottan åren 1977, 1978 och 1979

	1977—12—31			
	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	80	27 574	13 855	6 490
Matkustaja-autolautat — Passengerar-bilfärjor	40	170 347	76 657	46 898
Lastilautat — Lastfärjor	15	91 708	49 454	102 899
Irtolastialukset — Bulkfartyg	32	448 394	282 957	742 030
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	15	16 493	10 087	23 366
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	146	341 357	182 434	452 008
Säiliöalukset — Tankfartyg	52	1 169 465	755 825	2 066 476
Muut alukset — Andra fartyg	66	9 267	4 346	7 220
Yhteensä — Summa	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	21	9 287	4 650	2 963
Proomut — Pråmar	100	26 765	22 248	—

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1979 lopussa 332 alusta bruttovetoisuudeltaan yhteensä 2 406 439 rekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1978 kasvanut 4,6 % samalla kuin alusten lukumäärä on vähentynyt 1,2 %.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1979 lopussa Ruotsilla 513 alusta yhteensä 4 305 000 bruttonnia, Tanskalla 871 alusta yhteensä 5 133 000 bruttonnia, Norjalla peräti 1 730 alusta yhteensä 21 513 000 bruttonnia ja Islannilla 61 alusta yhteensä 81 000 bruttonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto vähentynyt 1 203 000 bruttonnilla (21,8 %), Tanskan kauppalaivasto on vähentynyt 180 000 bruttonnilla (3,4 %), Norjan kauppalaivasto on vähentynyt 1 596 000 bruttonnilla (6,9 %) kun taas Islannin kauppalaivaston vetoisuus on lisääntynyt 5 000 bruttonnilla (6,6 %). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on pysynyt muuttumattomana, Tanskan kauppalaivasto pieneni 84 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto pieneni 70 yksiköllä ja Islannin kauppalaivastossa alusten lukumäärä lisääntyi 2 yksiköllä.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuun ottamatta oli 38 ja bruttovetoisuus 472 615 rekisteritonnia eli 20,4 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 19 yksikköä, yhteensä 433 546 bruttonnia eli 91,7 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttonnia kohden oli 7,9 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 8,1 %.

Kokonaisvähennys oli 31 alusta ja yhteensä 367 252 bruttonnia eli 15,9 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 98,6 % ulkomaille myytyä tonnistoja, jonka keskimääräinen ikä bruttonnia kohden oli 8,3 vuotta.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1979 332 fartyg med en bruttodräktighet av 2 406 439 registerton. Bruttodräktigheten har sedan år 1978 ökat med 4,6 % medan antalet fartyg minskat med 1,2 %.

Som jämförelse kan nämnas att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1979 omfattade 513 fartyg om sammanlagt 4 305 000 bruttoton, i Danmark 871 fartyg om 5 133 000 bruttoton, i Norge hela 1 730 fartyg om sammanlagt 21 513 000 bruttoton och på Island 61 fartyg om 81 000 bruttoton. Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 1 203 000 registerton (21,8 %), Danmarks med 180 000 registerton (3,4 %), Norges med 1 596 000 registerton (6,9 %) medan den isländska handelsflottans bruttodräktighet ökade med 5 000 registerton (6,6 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd bibehölls oförändrat, medan den danska minskade med 84 enheter, den norska minskade med 70 enheter och den isländska ökade med 2 enheter.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1979, om inte prämarerna medräknas, 38 enheter med bruttodräktigheten 472 615 registerton eller 20,4 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 19 enheter om sammanlagt 433 546 bruttoton eller 91,7 % från utlandet inköpt andrahandstonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 7,9 år. De nybyggda fartygens andel i tonnagesökningen var 8,1 %.

Den totala minskningen utgjorde 31 fartyg om sammanlagt 367 252 bruttoton eller 15,9 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 98,6 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 8,3 år.

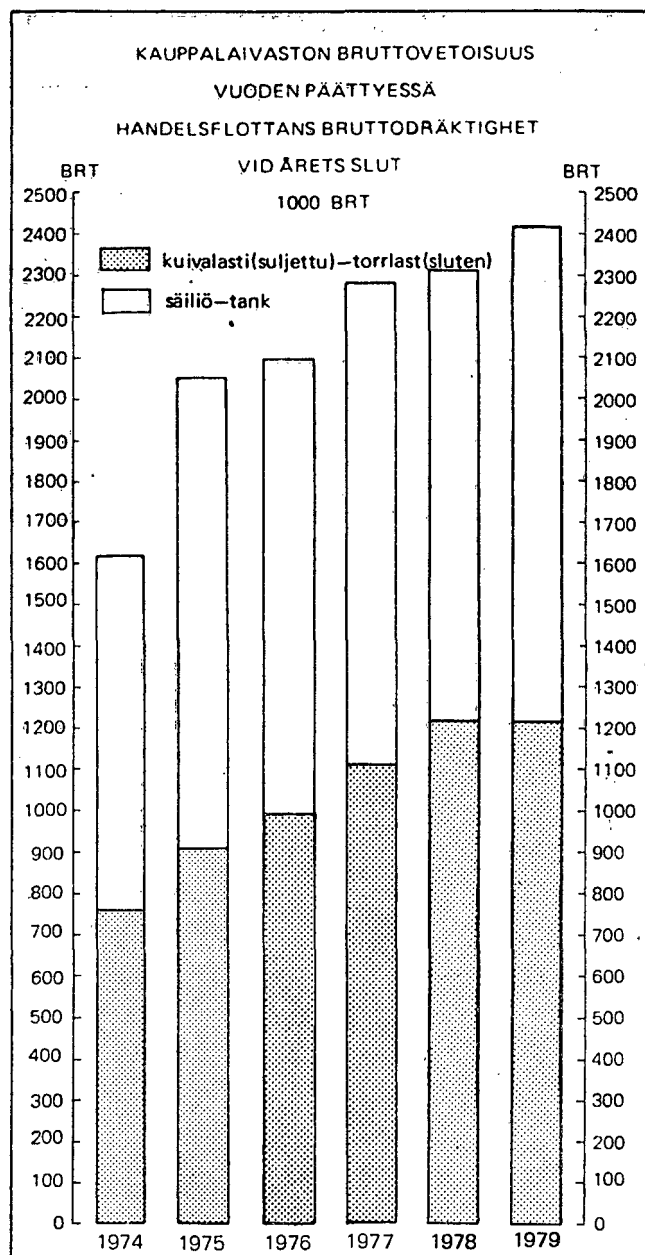
1978—12—31				1979—12—31			
Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
81	24 167	12 300	5 412	92	26 076	13 098	5 659
40	168 338	76 075	46 172	39	170 575	77 353	46 926
14	88 542	48 324	98 234	14	86 444	47 564	94 164
33	448 457	284 249	742 430	43	528 189	322 398	852 618
15	21 724	11 981	30 250	17	24 192	13 533	33 510
150	440 178	231 498	583 229	140	380 016	203 183	505 551
47	1 112 323	722 744	1 974 003	41	1 193 557	833 973	2 202 549
79	10 509	4 785	7 220	80	10 552	4 780	7 013
459	2 314 238	1 391 956	3 486 950	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
20	6 500	3 228	2 130	25	383 073	329 886	771 175
96	26 787	22 220	—	92	26 889	22 520	—

C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1979 — Fartygsbeståndets ökning år 1979

	Kotimaassa rakennettuja Nybygda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygda & utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudetaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsgämling eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudetaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	4	10 740	—	—	1	4 152	2	242	6	327	—	—	13	15 461
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	3	376 256	—	—	—	—	—	—	3	376 256
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	3	2 681	2	24 775	13	52 999	1	112	—	45	—	—	19	80 612
Muut alukset — Andra fartyg	1	147	—	—	2	139	—	—	—	—	—	—	3	286
Yhteensä — Summa	8	13 568	2	24 775	19	433 546	3	354	6	372	—	—	38	472 615
Vuonna — År 1978	8	1 241	8	103 484	18	40 085	2	179	—	1 821	1	41	37	146 851
Proomut — Pråmar	1	1 258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 258
Vuonna — År 1978	3	621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	621

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1979 — Fartygsbeståndets minskning år 1979

	Haaksirikko-tuneita Förölyckade		Ulkomaalle myytyjä Försälda till utlandet		Hyljät tuomit-tuja tai purettuja Kondemnerade eller slojade		Uudetaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona	Luku — Antal	Nettoton Bruttotona
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 315
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	295 022
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	1	4 982	16	55 690	1	144	—	—	—	—	—	—	17	60 672
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	1	99	—	42	—	—	—	—	—	—	2	243
Yhteensä — Summa	1	4 982	29	362 116	1	144	10	19	—	—	—	—	31	367 252
Vuonna — År 1978	—	—	17	104 607	4	1 589	—	—	1	41	2	981	24	107 218
Proomut — Pråmar	—	—	1	745	4	411	—	—	—	—	—	—	5	1 156
Vuonna — År 1978	—	—	—	—	2	72	—	—	—	—	5	402	7	599

Kuvio
Figur 1.

Varsinaisen kauppalaivaston — proomuja lukuun ottamatta — alusten luvusta oli 260 alusta eli 55,8 % bruttovetoisuudeltaan alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna kuului ainoastaan 42 916 eli 1,8 % tähän suuruusryhmään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin suuruiset varsinaiset kauppa-alukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaottelua suuruusryhmiin.

Inom den egentliga handelsflottan — d.v.s. exklusive prämarna — hade 260 fartyg eller 55,8 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 42 916 registerton eller 1,8 % till denna storleksgrupp.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande (sida 10) uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper.

E. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1978 ja 1979 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1978 och 1979

	1979		1978	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<i>Säiliöaluksset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	41	1 193 557	47	1 112 323
<i>Malm-tankkialuokset — Malm-tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	1	3 781	1	3 781
<i>Jäähdytysaluokset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	17	24 192	15	21 724
<i>Muut kuivalastialuokset — Övriga torrlastfartyg</i>	<i>273</i>	<i>1 184 909</i>	<i>273</i>	<i>1 163 823</i>
Yhteensä — Summa	332	2 406 439	336	2 301 651

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Matkustaja-alkuset Passagerarfartyg		Säiliöaluksset Tankfartyg		Kuivalastialuokset Torrastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	48	9 170	3	520	75	20 777	2	482	128	30 949
500— 999	2	1 703	1	558	—	—	—	—	3	2 261
1 000— 1 499	1	1 339	1	1 198	23	27 430	—	—	25	29 967
1 500— 1 999	1	1 612	1	1 984	12	20 162	—	—	14	23 758
2 000— 2 499	—	—	—	—	3	7 139	—	—	3	7 139
2 500— 2 999	1	2 866	2	5 503	12	32 814	—	—	15	41 183
3 000— 3 999	3	10 898	2	7 676	7	25 539	—	—	12	44 113
4 000— 4 999	5	21 613	1	4 386	12	54 408	—	—	18	80 407
5 000— 5 999	2	10 435	—	—	8	43 875	—	—	10	54 310
6 000— 7 999	8	55 349	1	6 785	13	91 506	—	—	22	153 640
8 000— 9 999	1	8 528	—	—	5	45 904	—	—	6	54 432
10 000—14 999	4	45 606	11	128 883	22	277 204	—	—	37	451 693
15 000—19 999	—	—	4	72 079	19	351 203	—	—	23	423 282
20 000—24 999	1	24 605	—	—	1	20 715	—	—	2	45 320
25 000—29 999	—	—	2	52 356	—	—	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	—	—	9	535 373	—	—	—	—	9	535 373
100 000—	—	—	3	376 256	—	—	—	—	3	376 256
Yhteensä — Summa	77	193 724	41	1 193 557	212	1 018 676	2	482	332	2 406 439

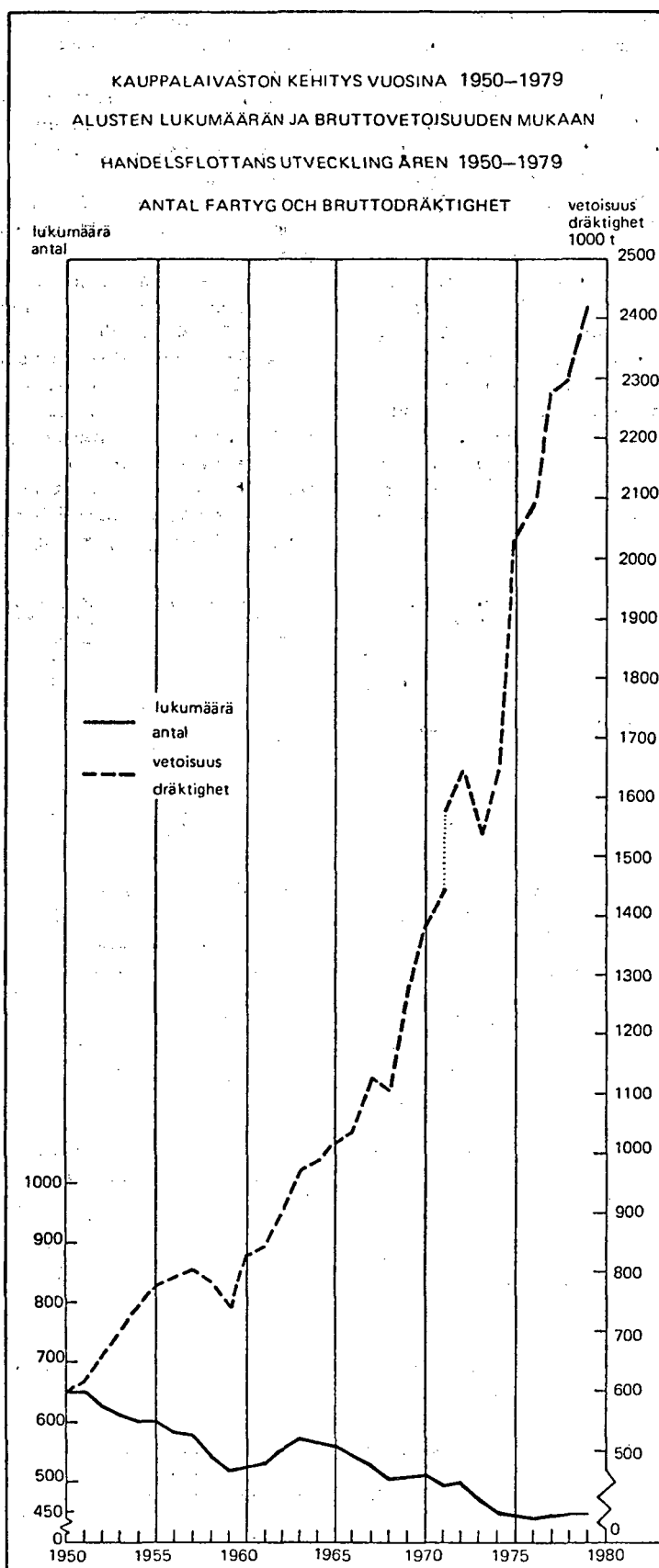
Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 212 yhteensä 58 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 497 yhteensä 160 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 1 005 yhteensä 284 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 128 alusta yhteensä 31 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Norjan kauppalaivastossa 58,1 %, ja sen jälkeen Tanskan kauppalaivastossa 57,1 %, Ruotsin kauppalaivastossa 41,3 % ja Suomen kauppalaivastossa 38,6 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa oli vain 14 (4,2 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun niitä sen sijaan oli Ruotsin kauppalaivastossa 23 (4,5 %), Tanskan kauppalaivastossa 46 (5,3 %) ja Norjan kauppalaivastossa 216 (12,5 %).

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras andel i Sveriges handelsflotta var 212 fartyg om 58 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 497 fartyg om 160 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 1 005 fartyg om 284 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 128 fartyg om 31 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Norges handelsflotta med 58,1 %, därefter följde Danmarks handelsflotta med 57,1 %, Sveriges handelsflotta med 41,3 % och Finlands handelsflotta med 38,6 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 14 (4,2 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister ton medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 23 (4,5 %), i den danska till 46 (5,3 %) och i den norska till 216 (12,5 %).

Kuvio 2.
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalavasto taulukon F osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuun ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 29,3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 65,3 % kun taas 7,6 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 40,6 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Alle 10 vuotta vanhan tonniston ikärakenteen muutos vuodesta 1978 (kuvio 3 a) johtuu siitä, että kauppalavastoon lisäätulleesta tonnistosta suurin osa, 91,7 % oli ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnia kohden oli 7,9 vuotta ja toisaalta siitä, että ulkomaille myyty tonnisto oli osittain alle viisi vuotta vanhaa.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalavastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalavasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Älder	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	11	61 164	7	150 787	41	494 672	1	324	60	706 947
5—9 »	13	56 212	10	572 278	37	243 113	—	—	60	871 603
10—14 »	11	47 955	9	312 394	32	89 746	—	—	52	450 095
15—19 »	11	22 301	5	77 417	27	100 983	—	—	43	200 701
20—24 »	4	747	4	55 751	17	76 577	—	—	25	133 075
25—29 »	2	413	2	23 852	3	733	—	—	7	24 998
30— »	25	4 932	4	1 078	55	12 852	1	158	85	19 020
Yhteensä — Summa	77	193 724	41	1 193 557	212	1 018 676	2	482	332	2 406 439

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 29,4 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 65,6 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoaa 7,4 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalavastossa 54,2 %, 87,1 % ja 2,0 %, Tanskan kauppalavastossa 51,1 %, 81,8 % ja 1,6 % sekä Norjan kauppalavastossa 44,2 %, 87,3 % ja 1,1 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalavastot ovat huomattavasti Suomen tonnistoaa nuorempia.

Rekisteröidyn kauppalavaston keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnia kohden oli vuoden 1979 lopussa tasan 9 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 8,26 vuotta. Eniten alustyypeittäin keskimääräinen ikä on muuttunut säiliöalusten osalta, joiden keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnia kohden on kasvanut lähes vuodella.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellen F framgår.

Räknat enligt bruttotonalet utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 29,3 % och andelen för tonnage under 10 år 65,3 %, medan 7,6 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 40,6 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Ändringen i åldersstrukturen sedan 1978 (fig. 3 a) för tonnaget under 10 år beror delvis på att största delen, 91,7 %, av det tonnage varmed handelsflottan förstärkts sedan dess varit använda fartyg inköpta i utlandet, vilkas medelålder per bruttoregister-ton var 7,9 år, och delvis på att en del av det tonnage som såldes till utlandet var under fem år gammalt.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper enligt följande:

Av detta tonnage var enligt bruttoantalet 29,4 % under 5 år gammalt, 65,6 % under 10 år och 7,4 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 54,2 %, 87,1 % och 2,0 %, i den danska 51,1 %, 81,8 % och 1,6 % samt i den norska 44,2 %, 87,3 % och 1,1 %. Procenttalen visar att de övriga nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder per bruttoton var i slutet av år 1979 jämnt 9 år, medan den ett år tidigare var 8,26 år. För de olika fartygstyperna har medelåldern ändrats mest för tankfartygen, vilkas medelålder per bruttoregister-ton stigit med nästan ett år.

Kauppalavaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1979 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1979

Bruttorekisteritonnia kohden — Per brutto-registerton

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	9,63
Säiliöalukset — Tankfartyg	9,59
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	7,98
Muut alukset — Andra fartyg	29,07
Koko kauppalavasto — Hela handelsflottan	9,00

Lukumäärän mukaan — Enligt antal

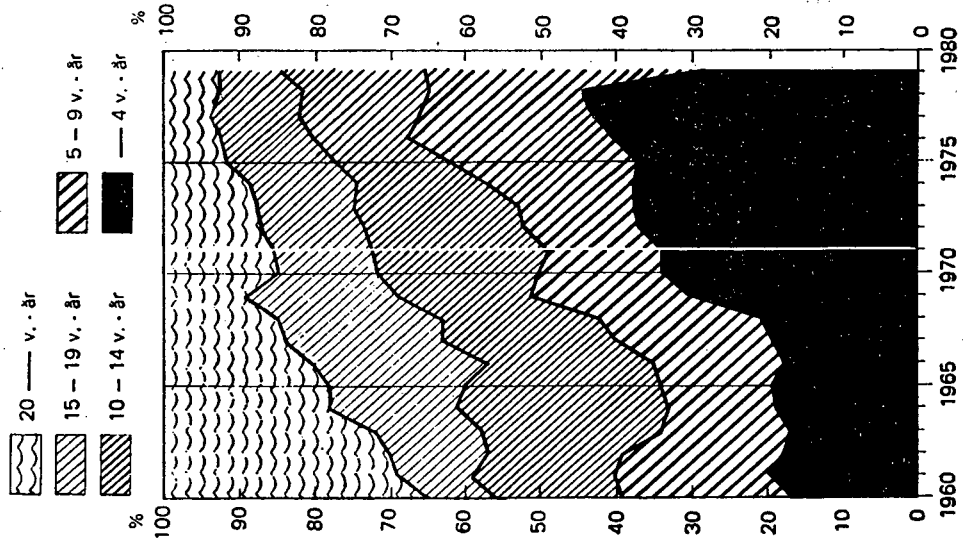
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	28,09
Säiliöalukset — Tankfartyg	16,12
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	24,58
Muut alukset — Andra fartyg	29,62
Koko kauppalavasto — Hela handelsflottan	25,69

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1979 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1979

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yll 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Matkustaja-alukset												
Passagerarfartyg												
— 99	9	429	4	190	10	390	7	375	24	1 543	54	2 927
100— 499	7	1 264	2	560	4	1 003	5	1 250	30	5 093	48	9 170
500— 999	—	—	1	704	—	—	—	—	1	999	2	1 703
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	2	2 951	—	—	2	2 951
2 000— 4 999	—	—	5	21 342	1	3 090	3	10 945	—	—	9	35 377
5 000— 9 999	—	—	5	33 606	5	33 551	1	7 155	—	—	11	74 312
10 000—14 999	3	35 295	—	—	1	10 311	—	—	—	—	4	45 606
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	1	24 605	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 605
Yhteensä — Summa ..	20	61 593	17	56 402	21	48 345	18	22 676	55	7 635	131	196 651
Säiliöalukset												
Tankfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	3	520	3	520
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	558	1	558
1 000— 1 999	—	—	1	1 198	1	1 984	—	—	—	—	2	3 182
2 000— 4 999	—	—	3	12 062	1	2 699	1	2 804	—	—	5	17 565
5 000— 9 999	1	6 785	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 785
10 000—14 999	4	43 732	—	—	—	—	2	22 257	5	62 894	11	128 883
15 000—19 999	1	18 922	—	—	2	36 448	—	—	1	16 709	4	72 079
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	2	52 356	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	1	81 348	6	559 018	5	271 263	—	—	—	—	12	911 629
Yhteensä — Summa ..	7	150 787	10	572 278	9	312 394	5	77 417	10	80 681	41	1 193 557
Kuivalastialukset												
Torrlastfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	2	165	2	165
100— 499	2	371	2	998	3	1 265	2	997	66	17 146	75	20 777
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999	3	3 737	6	8 752	17	22 769	8	11 210	1	1 124	35	47 592
2 000— 4 999	5	22 091	8	28 196	9	32 951	10	28 986	2	7 676	34	119 900
5 000— 9 999	3	20 236	16	113 658	1	6 391	4	26 412	2	14 588	26	181 285
10 000—14 999	13	167 828	—	—	2	26 370	3	33 378	4	49 628	22	277 204
15 000—19 999	15	280 409	4	70 794	—	—	—	—	—	—	19	351 203
20 000—24 999	—	—	1	20 715	—	—	—	—	—	—	1	20 715
Yhteensä — Summa ..	41	494 672	37	243 113	32	89 746	27	100 983	77	90 327	214	1 018 841
Muut alukset												
Andra fartyg												
— 99	—	—	1	50	5	285	10	801	36	2 543	52	3 679
100— 499	6	1 191	2	491	2	651	7	960	9	2 385	26	5 678
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 195	2	1 195
Yhteensä — Summa ..	6	1 191	3	541	7	936	17	1 761	47	6 123	80	10 552
Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan												
— 99	9	429	5	240	15	675	17	1 176	62	4 251	108	6 771
100— 499	15	2 826	6	2 049	9	2 919	14	3 207	108	25 144	152	36 145
500— 999	—	—	1	704	—	—	—	—	4	2 752	5	3 456
1 000— 1 999	3	3 737	7	9 950	18	24 753	10	14 161	1	1 124	39	53 725
2 000— 4 999	5	22 091	16	61 600	11	38 740	14	42 735	2	7 676	48	172 842
5 000— 9 999	4	27 021	21	147 264	6	39 942	5	33 567	2	14 588	38	262 382
10 000—14 999	20	246 855	—	—	3	36 681	5	55 635	9	112 522	37	451 693
15 000—19 999	16	299 331	4	70 794	2	36 448	—	—	1	16 709	23	423 282
20 000—24 999	1	24 605	1	20 715	—	—	—	—	—	—	2	45 320
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	2	52 356	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	1	81 348	6	559 018	5	271 263	—	—	—	—	12	911 629
Kaikkiaan — I allt	74	708 243	67	872 334	69	451 421	67	202 837	189	184 766	466	2 419 601
Proomut — Pråmar												
— 99	—	—	1	49	2	103	1	39	45	1 959	49	2 150
100— 499	5	1 111	1	143	1	140	1	155	24	4 530	32	6 079
500— 999	1	625	1	662	—	—	1	738	—	—	3	2 025
1 000— 1 999	3	4 561	—	—	—	—	—	—	3	3 883	6	8 444
2 000— 4 999	—	—	1	2 411	—	—	—	—	—	—	1	2 411
5 000— 9 999	1	5 780	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780
Yhteensä — Summa ..	10	12 077	4	3 265	3	243	3	932	72	10 372	92	26 889

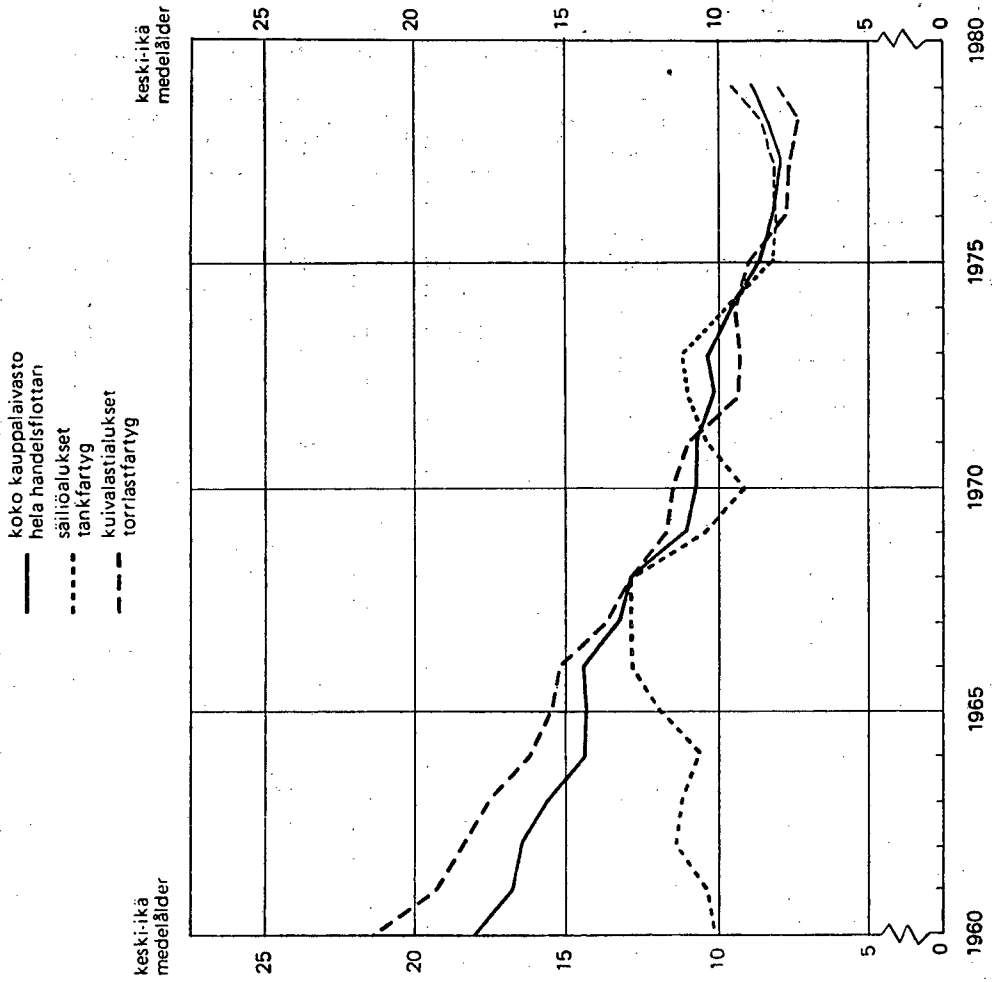
Kuvio 3a.
Figur 3a.

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1960-1979
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSSTRUKTUR ÅREN 1960-1979,
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.
Figur 3b.

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1960-1979 BRUTTOTONNIA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1960-1979 PER BRUTTOTON



Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	1 501
Säiliöalukset — Tankfartyg	29 111
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	4 761
Muut alukset — Andra fartyg	132
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art....	5 192
Proomut — Pråmar	292

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1979 3,0 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 29 111 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 501 ja 4 761 rekisteritonnia. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat + 23,0 % —5,7 % ja + 1,0 %.

Ne alukset, jotka ovat talviaikana (joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun) Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa G esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1979 lopussa oli kauppalaivastossamme 213 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetoisuus oli 2 360 544 rekisteritonnia eli 97,6 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1979 med 3,0 %. Tankfartygens medeldräktighet var 29 111 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 501 resp. 4 761 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var + 23,0 %, —5,7 % och + 1,0 %.

De fartyg som idkar trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas assistans. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell G framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1979 213 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 2 360 544 register-ton eller 97,6 % av hela tonnaget.

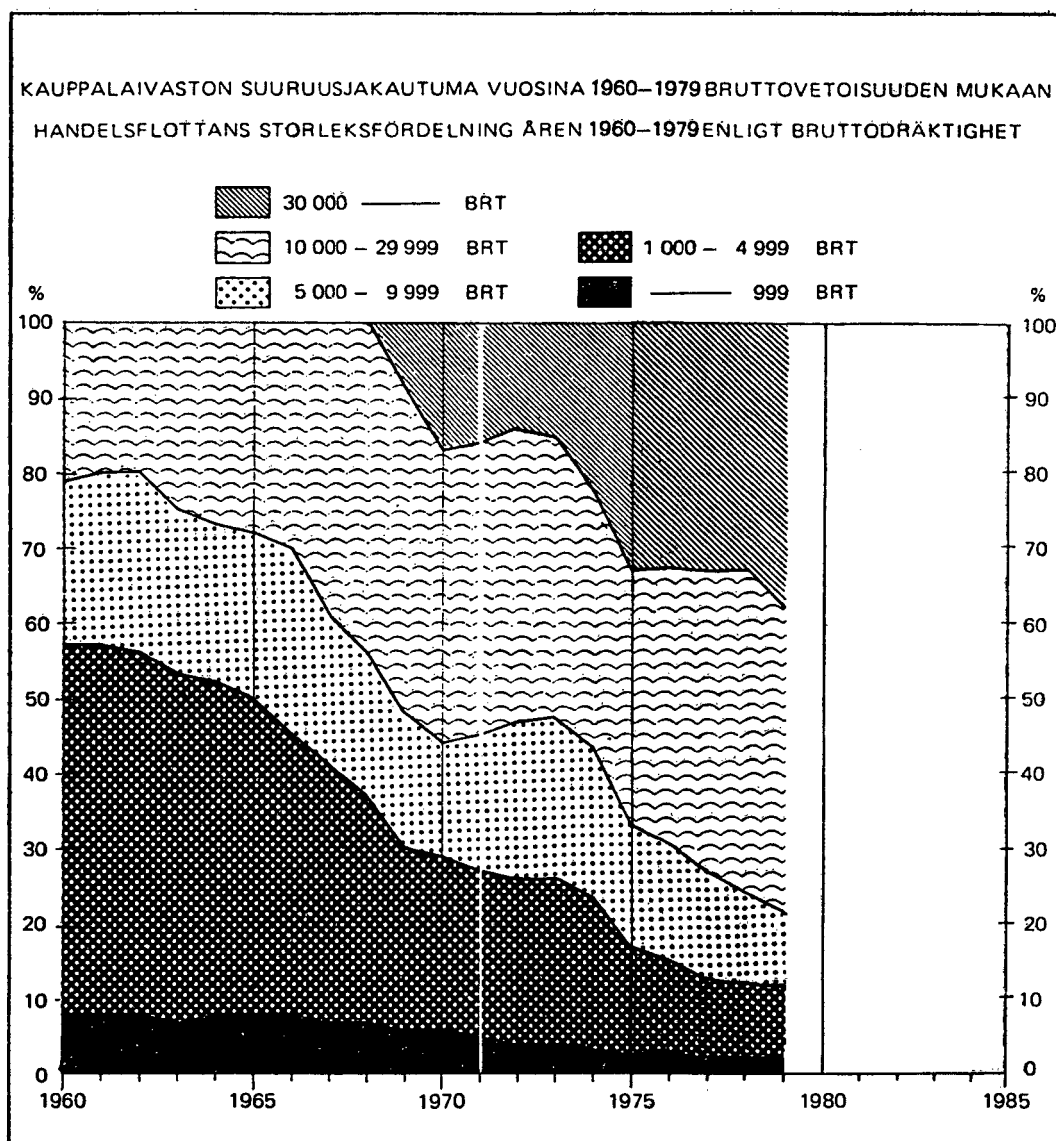
De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1979 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1979

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super	4	43 396	6	51 983	14	128 740	—	—	24	224 119
I A	19	114 104	9	76 788	59	294 531	1	375	88	485 798
I B	—	—	1	1 198	8	67 686	—	—	9	68 884
I C	7	26 234	1	18 922	25	134 351	—	—	33	179 507
II	—	—	20	1 043 588	39	358 648	—	—	59	1 402 236
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass ...	101	12 917	4	1 078	69	34 885	79	10 177	253	59 057
Yhteensä — Summa	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601

Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1979 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Helsinkiin 34,0 %, Naantaliin 25,6 % ja Maarianhaminaan 23,7 % eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 83,3 % koko maan tonnistosta. Vuonna 1978 vastaavat osuudet olivat: Helsinki 47,5 %, Maarianhamina 25,0 % ja Naantali 10,5 %. Olennainen

Handelsflottan, med undantag av pråmarna, var i slutet av år 1979, räknat enligt bruttoton till 34,0 % registrerad i Helsingfors, till 25,6 % i Nådendal och till 23,7 % i Mariehamn, alltså var 83,3 % av landets hela tonnage registrerat på någon av dessa orter. År 1978 var motsvarande andelar: Helsingfors 47,5 %, Mariehamn 25,0 % och Nådendal 10,5 %. Den bety-

Kuvio
Figur 4.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1979 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1979

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnia Bruttoton		Maaseudulla På landsbygd		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	118	90,1	191 689	97,5	13	9,9	4 962	2,5
Säiliöalukset — Tankfartyg	40	97,6	1 193 371	100,0	1	2,4	186	0,0
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	168	78,5	997 787	97,9	46	21,5	21 054	2,1
Muut alukset — Andra fartyg	53	66,3	7 631	72,3	27	33,7	2 921	27,7
Yhteensä — Summa	379	81,3	2 390 478	98,8	87	18,7	29 123	1,2
Proomut — Pråmar	85	92,4	25 048	93,2	7	7,6	1 841	6,8
Kaikkiaan — I allt	464	83,2	2 415 526	98,7	94	16,8	30 964	1,3

muutos Helsingin ja Naantalin osuiksissa johtuu lähinnä kolmen suuren säiliöaluksen rekisteröimisestä Naantaliin sekä Helsingissä rekisteröidyn kauppalaivaston pienenemisestä 7 säiliöaluksella, joiden yhteinen vetoisuus oli 267 649 brt.

dände förändringen i Helsingfors respektive Nådendals andelar beror närmast på att tre stora tankfartyg registrerats i Nådendal och att den i Helsingfors registrerade handelsflottan reducerats med 7 tankfartyg, vilka hade en sammanlagd dräktighet på 267 649 brt.

I. Kauppalaivaston suuruus v. 1979 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonia
Handelsflottans fördelning år 1979 på de orter på vilkas andel kom minst 10 000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Prämar
	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton		Brutto- tonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	76 427	61 032	681 148	3 107	821 714	34,0	12 002
Naantali — Nådendal	—	618 639	582	898	620 119	25,6	—
Maarianhamina — Mariehamn ...	61 133	431 657	81 392	133	574 315	23,7	—
Salo	—	81 348	—	—	81 348	3,4	—
Turku — Åbo	24 238	137	27 429	456	52 260	2,2	4 126
Kotka	6 468	—	39 884	961	47 313	1,9	—
Vaasa — Vasa	14 406	—	26 482	193	41 081	1,7	2 202
Rauma — Raumo	—	—	37 207	135	37 342	1,5	2 234
Oulu — Uleåborg	256	—	23 763	106	24 125	1,0	—
Hanko — Hangö	—	—	16 622	694	17 316	0,7	436
Hamina — Fredrikshamn	—	—	16 963	—	16 963	0,7	—
Porvoo — Borgå	138	—	14 413	—	14 551	0,6	—
Porvoon mlk — Borgå lk	—	—	14 202	50	14 252	0,6	—
Parainen — Pargas	32	—	13 821	—	13 853	0,6	—
Muut — Andra	13 553	744	24 933	3 819	43 049	1,8	5 889
Yhteensä — Summa	196 651	1 193 557	1 018 841	10 552	2 419 601	100,0	26 889

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, kalastusaluksia lukuun ottamatta, 533 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 567 078 rekisteritonia. Näistä 440 alusta, yhteensä 2 539 444 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 39 alusta, yhteensä 8 467 bruttotonnia eli 0,3 % koko kauppalaivastosta vuoden päätyttyä.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 533 fartyg, om sammanlagt 2 567 078 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 440 fartyg om sammanlagt 2 539 444 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan var 39 enheter om 8 467 bruttoton, 0,3 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom inledningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell fr.o.m.

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1979 — Handelsflottans användning år 1979

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Matkustaja-alukset Passagerarfartyg ...	93	12 765	5 900	27	175 742	80 387	2	18 288	9 136	11	1 035	551	133	207 830	95 974
Säiliöalukset Tankfartyg	8	28 730	13 884	13	522 812	404 391	23	694 931	449 108	1	197	100	45	1 246 670	867 483
Kuivalastialukset Torrlastfartyg	51	13 527	7 620	100	493 435	254 499	59	565 996	355 188	19	6 180	3 547	229	1 079 138	620 854
Muut alukset Andra fartyg	25	4 751	2 389	—	—	—	—	—	—	8	1 055	500	33	5 806	2 889
Yhteensä — Summa	177	59 773	29 793	140	1 191 989	739 277	84	1 279 215	813 432	39	8 467	4 698	440	2 539 444	1 587 200
Proomut — Prämar ..	33	6 543	5 464	6	6 969	5 589	4	6 410	4 995	50	7 712	7 056	93	27 634	23 104
Kaikkiaan — I allt ..	210	66 316	35 257	146	1 198 958	744 866	88	1 285 625	818 427	89	16 179	11 754	533	2 567 078	1 610 304

K. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1975—79 — Handelsflottans användning åren 1975—79

	1979		1978		1977		1976		1975	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	177	59 773	157	45 781	157	84 825	161	67 597	159	54 926
<i>Sivtä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	<i>170</i>	<i>33 383</i>	<i>152</i>	<i>30 731</i>	<i>146</i>	<i>31 937</i>	<i>152</i>	<i>32 734</i>	<i>148</i>	<i>29 270</i>
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	140	1 191 989	126	647 588	126	696 286	127	738 067	153	813 052
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	84	1 279 215	102	1 618 638	101	1 476 193	102	1 339 569	89	1 174 957
<i>Sivtä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	<i>63</i>	<i>947 536</i>	<i>76</i>	<i>1 221 749</i>	<i>79</i>	<i>1 116 811</i>	<i>76</i>	<i>1 032 400</i>	<i>62</i>	<i>856 142</i>
Seisoneet — Upplagda	39	8 467	45	82 768	43	83 437	44	78 083	41	59 825
Yhteensä — Summa	440	2 539 444	430	2 394 775	427	2 340 741	434	2 223 316	442	2 102 760

uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 2,4 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 47,1 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 50,5 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,3 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 37,4 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleiden tonniston bruttovetomäärä kasvanut 218 970 rekisteritonilla eli 9,5 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 224 alusta, yhteensä 2 471 204 bruttotonnia, on 80 alusta, yhteensä 553 805 bruttotonnia eli 22,4 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 67 alusta, yhteensä 1 196 829 bruttotonnia eli 48,4 %, josta aikaraidattua tonnistoa noin 63 000 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 29 alusta, yhteensä 235 554 bruttotonnia eli 9,6 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 485 016 bruttotonnia eli 19,6 % on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikaraidauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1979 aikana 256,7 milj. markalla.

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 332,1 milj. mk eli 4,8 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 4 121,9 milj. mk eli 60,0 %, ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 2 405,9 milj. mk eli 35,0 % ja seisoneiden alusten osalle 14,3 milj. mk eli 0,2 %.

år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det i gång varande tonnaget, frånräknat pramar, har 2,4 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 47,1 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 50,5 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,3 % gått enbart i inrikesfart och 37,4 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 218 970 bruttoton eller 9,5 %.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 224 fartyg om sammanlagt 2 471 204 bruttoton, har 80 fartyg om sammanlagt 553 805 bruttoton eller 22,4 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktsfart har varit 67 fartyg om sammanlagt 1 196 829 bruttoton eller 48,4 %, varav som tidsbefraktade c. 63 000 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 29 fartyg om sammanlagt 235 554 bruttoton eller 9,6 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 485 016 bruttoton eller 19,6 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1979 med 256,7 milj. mark.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om prämarna och fiskefartygen inte medräknas, så att 332,1 milj. mk eller 4,8 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 4 121,9 milj. mk eller 60,0 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 2 405,9 milj. mk eller 35,0 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 14,3 milj. mk eller 0,2 % på upplagda fartyg.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1975—79 — Handelsflottans värde åren 1975—79

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1979	1 664 792		1 629 656		3 530 784		74 737		6 899 969		32 187	
1978	1 470 803		1 853 611		3 261 669		57 214		6 643 297		28 458	
1977	1 437 538		2 124 275		3 019 726		39 495		6 621 034		30 854	
1976	1 119 369		1 781 023		2 564 376		34 430		5 499 198		24 652	
1975	1 052 129		1 715 443		2 104 582		23 767		4 895 921		19 597	

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1979 päättyessä 2 981,6 milj. mk eli 43,2 % kauppalaivaston arvosta vastaten 3 057,6 milj. mk eli 46,0 % vuotta aikaisemmin.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1979 2 981,6 milj. mk eller 43,2 % av handelsflottans värde mot 3 057,6 milj. mk eller 46,0 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1979¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1979¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000
	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	674	517 028	571	967 219	1 996	1 559 919	191	13 411	3 432	3 057 577	83	16 650
Lisäys — Ökning	183	86 507	23	37 625	329	138 872	45	8 888	580	271 892	16	3 100
Vähennys — Minskning ..	60	18 139	221	266 233	185	62 799	9	719	475	347 890	15	750
Vuoden päättyessä												
Vid årets utgång	797	585 396	373	738 611	2 140	1 635 992	227	21 580	3 537	2 981 579	84	19 000

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetäuluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1979 3 420,6 milj. mk, josta 3 416,6 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 728,6 milj. mk, vastaten 27,1 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahaustuloista toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1979 till 3 420,6 milj. mk, varav 3 416,6 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 728,6 milj. mk, motsvarande 27,1 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intägnits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1969—1979 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1969—1979

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passageriar- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinaukeista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1979	935 911	27,4	2 071 025	60,6	11 588	0,3	398 119	11,7	3 416 643	100,0	4 018	0,1	3 420 661
1978	795 625	29,6	1 485 662	55,3	5 948	0,2	400 808	14,9	2 688 043	100,0	2 737	0,1	2 690 780
1977	653 668	29,9	1 125 441	51,5	5 259	0,2	402 084	18,4	2 186 452	100,0	6 395	0,3	2 192 847
1976	552 557	28,5	1 080 445	55,7	4 268	0,2	301 523	15,6	1 938 793	100,0	5 384	0,3	1 944 177
1975	287 216	17,8	1 123 379	69,4	3 465	0,2	203 477	12,6	1 617 537	100,0	2 706	0,2	1 620 243
1974	243 983	13,9	1 330 380	76,1	3 318	0,2	170 601	9,8	1 748 282	100,0	1 190	0,1	1 749 472
1973	199 924	13,9	1 126 321	78,4	1 507	0,1	108 701	7,6	1 436 453	100,0	458	0,0	1 436 911
1972	154 833	14,3	830 890	76,7	2 617	0,2	94 800	8,8	1 033 140	100,0	331	0,0	1 033 471
1971	118 231	12,1	755 724	77,2	2 152	0,2	102 271	10,5	978 378	100,0	327	0,0	978 705
1970	87 957	9,0	817 296	83,8	2 631	0,3	67 379	6,9	975 263	100,0	279	0,0	975 542
1969	75 325	9,4	680 437	85,2	1 627	0,2	41 541	5,2	798 930	100,0	275	0,0	799 205

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1969—1979 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1969—1979

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0
1977	99,6	4,5	1 394,6	63,6	698,6	31,9	2 192,8	100,0
1976	84,8	4,4	1 271,7	65,4	587,7	30,2	1 944,2	100,0
1975	75,1	4,6	1 089,6	67,3	455,5	28,1	1 620,2	100,0
1974	71,9	4,1	1 215,6	69,5	461,9	26,4	1 749,4	100,0
1973	56,9	4,0	903,9	62,9	476,1	33,1	1 436,9	100,0
1972	62,2	5,7	720,3	66,5	301,0	27,8	1 083,5	100,0
1971	48,4	4,9	630,2	64,4	300,1	30,7	978,7	100,0
1970	46,0	4,7	587,5	60,2	342,0	35,1	975,5	100,0
1969	36,5	4,6	550,3	68,8	212,4	26,6	799,2	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1979
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1979**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	23 330	19,3	70 681	58,5	12 000	9,9	14 880	12,3	120 891	100,0	648	0,5
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	1 144 432	50,3	229 063	10,1	900 143	39,6	—	0,0	2 273 638	100,0	2 890	0,1
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	54 164	5,3	483 188	47,3	484 762	47,4	—	0,0	1 022 114	100,0	480	0,0
Yhteensä — Summa	1 221 926	35,8	782 932	22,9	1 396 905	40,9	14 880	0,4	3 416 643	100,0	4 018	0,1

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1979 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1979

Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	3 420 660 590
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>3 299 121 303</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(1 022 593 678)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare	2 838 272 494
Tavaratulot — Godsfrakter	1 988 027 774
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	850 244 720
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	398 118 967
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	62 729 842
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>121 539 287</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	98 603 550
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	18 954 981
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	3 980 756
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	324 865 536
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>324 865 536</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(32 836 942)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>—</i>
Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter	3 745 526 126

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 22,9 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 58,5 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 10,1 ja 47,3 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 3 299,1 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 1 022,6 milj. mk eli 31,0 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 52,7 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 47,3 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1978 vastaavat osuudet olivat 83,1 % ja 16,9 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1979 27,9 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 22,9 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 58,5 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 10,1 resp. 47,3 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 3 299,1 milj. mk (häri inkluderades cross-tradeintäkter à 1 022,6 milj. mk eller 31,0 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 52,7 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 47,3 % på tankfartyg. År 1978 var motsvarande andelar 83,1 resp. 16,9 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1979 med 27,9 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 56,2 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 43,8 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 25,9 % ja tuontirahtien lisäys 31,2 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 994,7 milj. mk eli 35,1 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan liittotasavallan liikenne, jonka osuus oli 12,7 % ko. tuloista.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 56,2 % på trafiken från Finland till utlandet och 43,8 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 25,9 % och importfrakterna med 31,2 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 994,7 milj. mk eller 35,1 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Förbundsrepubliken Tyskland med 12,7 % av ifr.v. bruttoinkomster.

R. Bruttoreahtien¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1979
Fördelningen av bruttofrakterna¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1979

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	470 422	37,9	458 549	47,4	46 067	7,3	85 294	13,6	994 652	35,1
Tanska — Danmark	29 479	2,4	6 130	0,6	19 636	3,1	12 599	2,0	51 726	1,8
Norja — Norge	7 641	0,6	2 813	0,3	7 494	1,2	3 534	0,6	15 968	0,6
Islanti — Island	—	—	—	—	1 879	0,3	—	—	940	0,0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	790	0,1	92 467	9,6	—	—	18 365	2,9	102 439	3,6
Puola — Polen	1 058	0,1	46 171	4,8	3 943	0,6	2 487	0,4	50 444	1,8
Saksan dem. tasav. — Tyska Demokr. Rep.	—	—	2 614	0,3	999	0,2	53	0,0	3 140	0,1
Saksan liittotas. — Förb.r. Tysk- land	195 556	15,8	145 119	15,0	20 854	3,3	18 345	2,9	360 275	12,7
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannia och N. Irland	173 447	14,0	55 779	5,8	61 026	9,7	75 090	11,9	297 284	10,5
Irlanti — Irland	6 674	0,5	—	—	3 374	0,5	46	0,0	8 384	0,3
Alankomaat — Nederländerna	61 647	5,0	29 912	3,1	66 503	10,6	46 001	7,3	147 811	5,2
Belgia — Belgien	13 379	1,1	4 552	0,5	22 055	3,5	15 048	2,4	36 482	1,3
Ranska — Frankrike	66 705	5,4	7 749	0,8	26 974	4,3	25 385	4,0	100 634	3,6
Espanja — Spanien	16 241	1,3	6 019	0,6	16 131	2,6	5 147	0,8	32 899	1,2
Portugali — Portugal	5 732	0,5	3 986	0,4	2 997	0,5	5 504	0,9	13 968	0,5
Malta	18	0,0	1	0,0	145	0,0	—	—	91	0,0
Italia — Italien	64 039	5,2	1 983	0,2	51 363	8,2	46 585	7,4	114 996	4,1
Jugoslavia — Jugoslaviens	—	—	—	—	3 834	0,6	2 685	0,4	3 260	0,1
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	997	0,2	498	0,0
Kreikka — Grekland	16 960	1,4	673	0,1	9 169	1,5	2 581	0,4	23 508	0,8
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	—	—	1 064	0,2	532	0,0
Romania — Rumänien	—	—	—	—	9 186	1,5	8 668	1,4	8 927	0,3
Turkki — Turkiet	1 828	0,1	24	0,0	1 336	0,2	5 844	0,9	5 442	0,2
Etu-Aasia — Främre Asien	19 912	1,6	13 511	1,4	21 401	3,4	19 870	3,2	54 059	1,9
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	21 441	1,7	3 835	0,4	10 807	1,7	90 787	14,4	76 073	2,7
Länsi-Afrikka — Västafrika	2 020	0,2	19 670	2,0	4 274	0,7	25 978	4,1	36 816	1,3
Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	—	—	2 699	0,4	1 349	0,0
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	—	—	—	—	2 015	0,3	1 007	0,0
Lounais-Aasia — Sydvästasiens	35 162	2,8	59 633	6,2	85 652	13,6	15 385	2,4	145 314	5,1
Etelä-Aasia — Sydasiens	—	—	—	—	2 562	0,4	—	—	1 281	0,0
Itä-Aasia — Ostasiens	8 372	0,7	—	—	9 631	1,5	5 869	0,9	16 122	0,6
Kanada	224	0,0	—	—	5 230	0,8	8 631	1,4	7 154	0,3
Grönlanti — Grönland	—	—	—	—	9 706	1,5	—	—	4 853	0,2
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Föreanta Stater	16 568	1,3	4 115	0,4	80 292	12,8	19 281	3,1	70 470	2,5
Meksiko — Mexiko	2 931	0,2	—	—	—	—	2 196	0,4	4 029	0,1
Keski-Amerikka — Centralamerika ..	—	—	—	—	—	—	4 215	0,7	2 108	0,1
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	24 427	3,9	26 445	4,2	25 436	0,9
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	1 407	0,1	997	0,1	—	—	24 254	3,9	14 531	0,5
Yhteensä — Summa	1 239 653	100,0	966 302	100,0	628 947	100,0	628 947	100,0	2 834 902	100,0

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1979 324,9 milj. mk vastaten 241,4 milj. mk vuonna 1978. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 3 624,0 milj. mk vastaten 2 820,7 milj. mk vuonna 1978.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Alkarahtatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1 000 mk	
Bruttotulot Bruttofrakter		1 000 mk 1978	1 000 mk 1979	Bruttotulot Bruttofrakter		1 000 mk 1978	1 000 mk 1979	1978	1979
2 579 328	3 299 121	765 299	843 221	241 404	324 866	150 465	157 077	1 904 968	2 623 689

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1979 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 2 623,7 milj. mk mikä on 37,7 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot lisääntyivät 28,5 %:lla samalla kun kustannukset lisääntyivät 9,2 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 25,6 % vastaten 29,7 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen	293 749	34,9
Satamakulut — Hamnavgifter	422 724	50,1
Korjauskulut — Reparationsutgifter	80 062	9,5
Vakuutukset — Försäkringar	11 941	1,4
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	34 745	4,1
Yhteensä — Summa	843 221	100,0

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 63,2 %, dieselöljystä 56,2 %, kaasuoiljystä 23,5 % ja voiteluaineista 54,3 %.

Liikenteessä vuonna 1979 olleiden alusten miehistön luku oli 9 009. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3,2 % eli 279 henkeä.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 11,4 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 88,6 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö lisääntynyt 110 hengellä (1,4 %). Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on lisääntynyt 169 hengellä (19,8 %).

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederiäringens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1979 324,9 milj. mk mot 241,4 milj. mk år 1978. Hela rederiäringens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1979 3 624,0 milj. mk motsvarande 2 820,7 milj. mk år 1978.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederiäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederiäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1979 2 623,7 milj. mk hemlandet till godo eller 37,7 % mera än år 1978. Bruttofrakterna ökade med 28,5 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 9,2 %. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 25,6 % i utlandet mot 29,7 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 63,2 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 56,2 % av dieseloljan, 23,5 % av gasoljan och 54,3 % av smörjmedlen.

Manskapsnumrären på de fartyg, som år 1979 var i trafik, utgjorde 9 009 personer. Jämfört med föregående år var ökningen 3,2 % eller 279 personer.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 11,4 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 88,6 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 110 (1,4 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart ökat med 169 personer (19,8 %).

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1979¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1979¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol	—	—	—
Halkoja — Ved	108	108	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	863 340	317 293	546 047
Dieselöljyä — Dieselolja	273 081	119 492	153 589
Kaasuöljyä — Gasolja	20 835	15 944	4 891
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	10	10	—
Bensiniä — Bensin	4 618	4 618	—
Voiteluöljyä — Smörjöljor	9 724 359	4 455 996	5 268 363
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	715 564	312 681	402 883

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1979 — Bemanningen på handelsflottan år 1979

	Matkustaja- alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalasti- alukset Torriastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	148	44	214	44	—	450
Perämiehiä — Styrmän	135	125	456	9	—	725
Konemestareita — Maskinmästare	219	162	540	16	—	937
Rädiosähkötäjiä — Radiotelegrafister	44	38	119	—	—	201
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	64	1	43	25	—	133
Kansimiehistöä — Däckspersonal	564	352	1 040	71	17	2 044
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	296	280	595	5	—	1 176
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal ..	2 381	255	696	11	—	3 343
Yhteensä — Summa	3 851	1 257	3 703	181	17	9 009
Vuonna — År						
» — » 1978	3 600	1 394	3 622	109	5	8 730
» — » 1977	3 758	1 561	3 611	90	2	9 022
» — » 1976	3 774	1 705	3 555	119	11	9 164
» — » 1975	3 966	1 813	3 639	102	11	9 531
	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Vuonna — År						
» — » 1974	389	9 156	—	—	7	9 552
» — » 1973	533	9 561	—	—	11	10 105
» — » 1972	611	8 948	—	—	13	9 572
» — » 1971	766	8 911	9	—	22	9 708
» — » 1970	908	8 595	19	—	29	9 551
» — » 1969	1 179	8 085	34	—	23	9 321
» — » 1968	1 741	7 804	33	—	25	9 603
» — » 1967	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Summary

At the end of 1979 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels	131	196 651
Tankers	41	1 193 557
Dry cargo vessels	214	1 018 841
Other vessels	80	10 552
Total	466	2 419 601
Barges	92	26 889
Grand total	558	2 446 490

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	8	13 568
New vessels built abroad	2	24 775
Vessels bought from abroad	19	433 546
Old vessels repaired or re-registered .	3	354
Vessels rebuilt or remeasured	6	372
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Total	38	472 615

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	1	4 982
Vessels sold abroad	29	362 116
Vessels condemned or broken up ...	1	144
Vessels rebuilt or remeasured	—	10
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Other reasons	—	—
Total	31	367 252

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	189 016	96,1	7 635	3,9
Tankers	1 112 876	93,2	80 681	6,8
Dry cargo vessels .	928 514	91,1	90 327	8,9
Other vessels	4 429	42,0	6 123	58,0
Total	2 234 835	92,4	184 766	7,6
Barges	16 517	61,4	10 372	38,6
Grand total	2 251 352	92,0	195 138	8,0

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	260	42 916
Vessels of 500—1 999 gross tons ...	44	57 181
Vessels of 2 000—4 999 gross tons ..	48	172 842
Vessels of 5 000—9 999 gross tons ..	38	262 382
Vessels of 10 000 gross tons and above	76	1 884 280
Total	466	2 419 601

The average tonnage of vessels was: steamers 15 323 and motorships 4 618 gross tons.

With regard to home ports 98,8 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 34,0 per cent, Naantali 25,6 per cent, Mariehamn 23,7 per cent, Salo 3,4 per cent, Turku 2,2 per cent and Kotka 1,9 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 6 932 156 512 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Passenger vessels	1 664 792
Tankers	1 629 656
Dry cargo vessels	3 530 784
Other vessels	74 737
Total	6 899 969

Barges

32 187
Grand total 6 932 156

Barges and fishing-vessels excluded, the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 59,8 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4,9, 35,0 and 0,3 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels plying principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	<i>Value in marks</i>
<i>Passenger vessels</i>	8 465,72
<i>Tankers</i>	1 365,38
<i>Dry cargo vessels</i>	3 465,49
<i>Other vessels</i>	7 082,72
<i>Barges</i>	1 197,05

During the year 401 merchant vessels proper, comprising 2 530 977 gross tons, were in service; 39 vessels, 8 467 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 224 vessels, accounting for 2 471 204 gross tons, were engaged in international traffic and 177 vessels of 59 773 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 009 persons of whom 2 252 were women and 17 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1979 to 3 420,6 million Finnish marks (See Table 5).

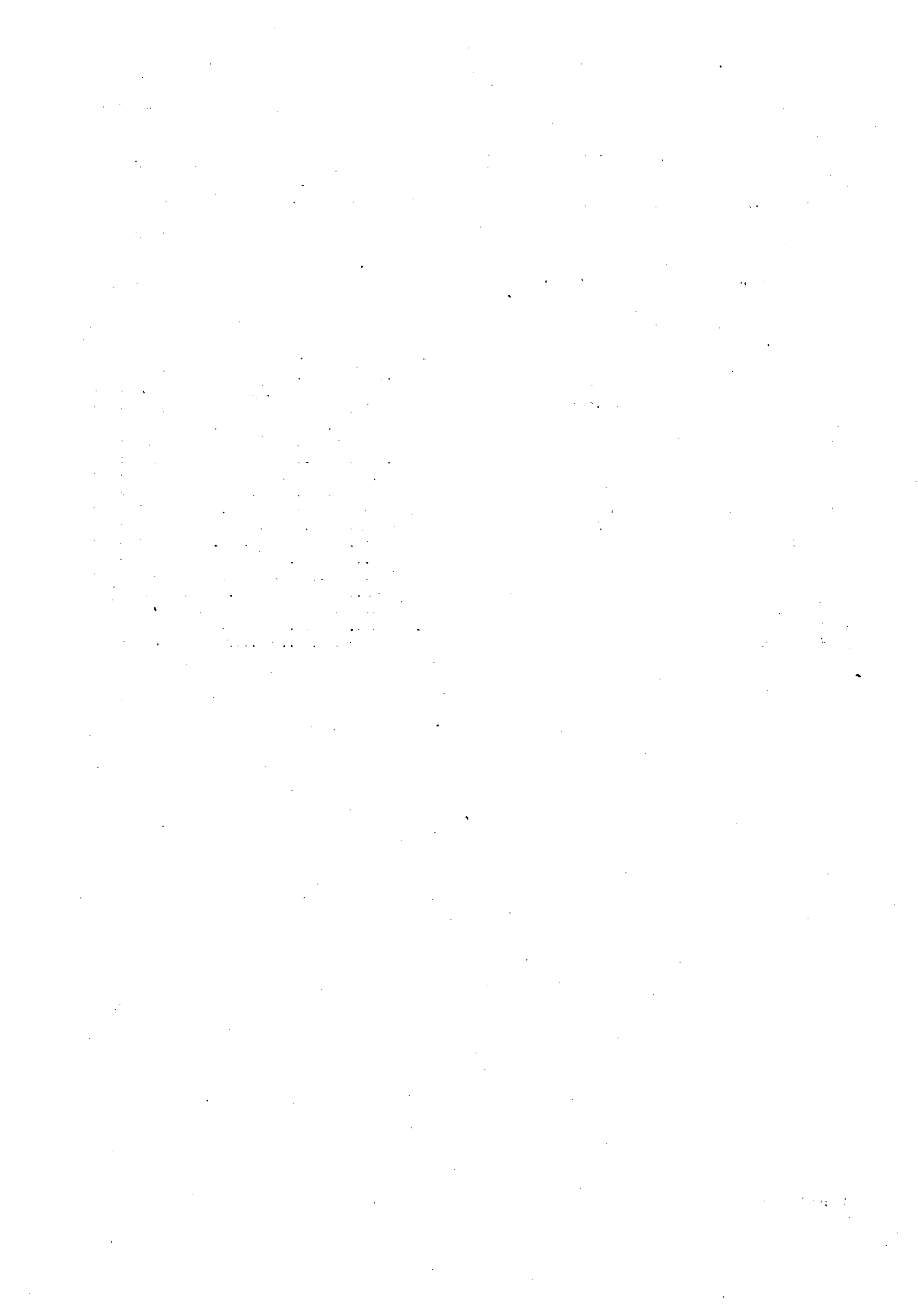
Of this sum 121,5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 2 276,5 millions between Finland and foreign countries and 1 022,6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	<i>1 000 marks</i>
<i>Cargo</i>	2 071 025
<i>Passengers</i>	935 911
<i>Towing and salvage</i>	11 588
<i>Time charter</i>	398 119
<i>Total</i>	3 416 643
<i>Barges</i>	4 018
<i>Grand total</i>	3 420 661

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

<i>Sweden</i>	35,1 per cent
<i>FRG</i>	12,7 » »
<i>Great Britain</i>	10,5 » »
<i>The Netherlands</i>	5,2 » »
<i>South-West Asia</i>	5,1 » »
<i>Italy</i>	4,1 » »
<i>USSR</i>	3,6 » »
<i>France</i>	3,6 » »
<i>North Africa</i>	2,7 » »
<i>USA</i>	2,5 » »
<i>Western Asia</i>	1,9 » »
<i>Poland</i>	1,8 » »
<i>Denmark</i>	1,8 » »
<i>West Africa</i>	1,3 » »
<i>Belgium</i>	1,3 » »
<i>Spain</i>	1,2 » »
<i>Other countries</i>	5,6 » »



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1979
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1979
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1979

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	
Vuoden alkaessa — Vid årets början — <i>At the beginning of the year ..</i>	121	192 505	88 375	47	1 112 323	722 744
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i>	4	10 740	5 643	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i>	1	4 152	1 720	3	376 256	326 498
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia—genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i>	2	242	145	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	6	327	198	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	13	15 461	7 706	3	376 256	326 498
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	3	11 305	5 612	9	295 022	215 269
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	10	18	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	3	11 315	5 630	9	295 022	215 269
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — <i>At the end of the year</i>	131	196 651	90 451	41	1 193 557	833 973

alkaessa ja päättyessä

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
212	998 901	576 052	79	10 509	4 785	459	2 314 238	1 391 956	96	26 787	22 220
3	2 681	1 640	1	147	43	8	13 568	7 326	1	1 258	1 173
2	24 775	12 862	—	—	—	2	24 775	12 862	—	—	—
13	52 999	30 348	2	139	66	19	433 546	358 632	—	—	—
1	112	72	—	—	—	3	354	217	—	—	—
—	45	62	—	—	—	6	372	260	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	80 612	44 984	3	286	109	38	472 615	379 297	1	1 258	1 173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4 982	2 354	—	—	—	1	4 982	2 354	—	—	—
16	55 690	32 003	1	99	42	29	362 116	252 926	1	745	584
—	—	—	1	144	72	1	144	72	4	411	289
—	—	1	—	—	—	—	10	19	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	60 672	34 358	2	243	114	31	367 252	255 371	5	1 156	873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214	1 018 841	586 678	80	10 552	4 780	466	2 419 601	1 515 882	92	26 889	22 520

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1979 års slut
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1979

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	31	76 681	35 254	8	61 032	33 568	111	739 269	439 586
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	30	76 543	35 188	8	61 032	33 568	75	682 828	409 402
Helsinki — Helsingfors	29	76 427	35 111	8	61 032	33 568	68	681 148	408 481
Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	7	1 680	921
Espoo — Esbo	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	8	5 515	3 348
Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—	3	4 463	2 716
Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	5	1 052	632
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	1	138	66	—	—	—	24	28 615	14 276
Borgå — Porvoo	1	138	66	—	—	—	2	14 413	6 484
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	22	14 202	7 792
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 144
Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 144
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	3	16 622	9 416
Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—	3	16 622	9 416
Turun ja Porin lääni									
Åbo och Björneborgs län	26	24 653	11 614	21	700 868	522 977	40	81 699	41 414
Turun rekisterialue Åbo registerområde	26	24 653	11 614	3	81 671	63 358	34	43 720	21 663
Turku — Åbo	21	24 238	11 438	1	137	64	20	27 429	12 889
Pargas — Parainen	1	32	21	—	—	—	7	13 821	7 242
Salo	—	—	—	1	81 348	63 179	—	—	—
Rymättylä — Rimito	3	157	77	—	—	—	1	339	243
Nagu — Nauvo	1	226	78	—	—	—	1	1 047	683
Korpo — Korppoo	—	—	—	1	186	115	—	—	—
Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	2	437	205
Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—	3	647	401
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantalın rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	17	618 639	459 347	2	582	373
Naantali — Nådendal	—	—	—	17	618 639	459 347	2	582	373

paikan mukaan vuoden 1979 päättyessä

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
33	5 043	2 548	183	882 025	510 956	17	13 593	11 284
20	3 732	2 121	133	824 135	480 279	16	13 157	10 903
18	3 107	1 801	123	821 714	478 961	15	12 002	9 832
1	499	297	8	2 179	1 218	—	—	—
—	—	—	1	116	77	—	—	—
1	126	23	1	126	23	1	1 155	1 071
6	567	225	14	6 082	3 573	—	—	—
4	336	127	7	4 799	2 843	—	—	—
2	231	98	7	1 283	730	—	—	—
1	50	21	26	28 803	14 363	—	—	—
—	—	—	3	14 551	6 550	—	—	—
1	50	21	23	14 252	7 813	—	—	—
—	—	—	1	5 689	3 144	—	—	—
—	—	—	1	5 689	3 144	—	—	—
6	694	181	9	17 316	9 597	1	436	381
6	694	181	9	17 316	9 597	1	436	381
18	2 629	1 113	105	809 849	577 118	9	6 360	5 384
9	1 288	514	72	151 332	97 149	6	4 126	3 645
2	456	167	44	52 260	24 558	6	4 126	3 645
—	—	—	8	13 853	7 263	—	—	—
—	—	—	1	81 348	63 179	—	—	—
2	467	194	6	963	514	—	—	—
2	211	86	4	1 484	847	—	—	—
2	90	41	3	276	156	—	—	—
—	—	—	2	437	205	—	—	—
—	—	—	3	647	401	—	—	—
1	64	26	1	64	26	—	—	—
3	898	415	22	620 119	460 135	—	—	—
3	898	415	22	620 119	460 135	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	190	99
Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	—	—	—	1	190	99
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	—	—	—	—	—	—	3	37 207	19 279
Rauma — Raumo	—	—	—	—	—	—	3	37 207	19 279
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	1	558	272	—	—	—
Pori — Björneborg	—	—	—	1	558	272	—	—	—
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	18	64 084	29 633	12	431 657	277 428	41	82 946	44 809
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	18	64 084	29 633	12	431 657	277 428	41	82 946	44 809
Mariehamn — Maarian- hamina	16	61 133	28 531	12	431 657	277 428	37	81 392	43 873
Eckerö	2	2 951	1 102	—	—	—	—	—	—
Saltvik	—	—	—	—	—	—	1	69	22
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	3	1 485	914
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	10	1 047	578	—	—	—	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	5	505	264	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors ...	3	225	138	—	—	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus Valkeakoski	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	2	162	84	—	—	—	—	—	—
Lahti	1	77	47	—	—	—	—	—	—
Hollola	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutotonn Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutotonn Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutotonn Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
3	216	87	4	406	186	—	—	—
3	216	87	4	406	186	—	—	—
2	135	61	5	37 342	19 340	3	2 234	1 739
2	135	61	5	37 342	19 340	3	2 234	1 739
1	92	36	2	650	308	—	—	—
1	92	36	2	650	308	—	—	—
12	813	339	83	579 500	352 209	—	—	—
12	813	339	83	579 500	352 209	—	—	—
2	133	61	67	574 315	349 893	—	—	—
—	—	—	2	2 951	1 102	—	—	—
2	142	52	3	211	74	—	—	—
2	118	57	2	118	57	—	—	—
3	185	68	3	185	68	—	—	—
2	156	70	5	1 641	984	—	—	—
1	79	31	1	79	31	—	—	—
—	—	—	10	1 047	578	10	1 079	1 006
—	—	—	5	505	264	5	463	423
—	—	—	3	225	138	2	237	219
—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	380	230	1	78	78
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	78	78
—	—	—	2	162	84	4	538	505
—	—	—	1	77	47	—	—	—
—	—	—	1	85	37	4	538	505

Tab. 2. (Forts.)

Munt alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
9	1 287	545	25	65 090	33 224	2	254	229
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
8	1 142	525	21	47 494	21 556	—	—	—
6	961	464	19	47 313	21 495	—	—	—
2	181	61	2	181	61	—	—	—
1	145	20	3	633	231	2	254	229
—	—	—	2	488	211	2	254	229
1	145	20	1	145	20	—	—	—
—	—	—	21	3 439	1 767	45	2 809	2 602
—	—	—	18	2 327	1 231	45	2 809	2 602
—	—	—	16	2 064	1 085	45	2 809	2 602
—	—	—	1	96	44	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	1	999	471	—	—	—
—	—	—	1	999	471	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—
1	41	22	5	662	356	1	49	49
1	41	22	5	662	356	—	—	—
1	41	22	5	662	356	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	49	49
—	—	—	—	—	—	1	49	49

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säilöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni									
Norra Karelen län	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue									
Joensuu registerområde	2	192	96	—	—	—	—	—	—
<i>Nurmes</i>	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni									
Vasa län	5	18 284	8 401	—	—	—	7	26 782	13 388
Kristiinank. rekisterialue									
Kristinestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kristinestad — Kristiinan-</i>									
<i>kaupunki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskisen rekisterialue									
Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Närpiö — Närpes</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue									
Vasa registerområde	4	14 406	6 584	—	—	—	6	26 482	13 239
<i>Vaasa — Vasa</i>	4	14 406	6 584	—	—	—	6	26 482	13 239
Pietarsaaren rekisterialue									
Jakobstads registerområde	1	3 878	1 817	—	—	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	1	3 878	1 817	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue									
Karleby registerområde	—	—	—	—	—	—	1	300	149
<i>Kokkola — Karleby</i>	—	—	—	—	—	—	1	300	149
Keski-Suomen lääni									
Mellersta Finlands län	4	407	204	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue									
Jyväskylä registerområde	4	407	204	—	—	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i>	2	268	138	—	—	—	—	—	—
<i>Äänekoski</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Suolahti</i>	1	64	24	—	—	—	—	—	—
<i>Jämsä</i>	1	75	42	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
5	505	158	17	45 571	21 947	3	2 306	1 555
—	—	—	—	—	—	1	104	103
—	—	—	—	—	—	1	104	103
2	177	69	2	177	69	—	—	—
2	177	69	2	177	69	—	—	—
1	193	46	11	41 081	19 869	2	2 202	1 452
1	193	46	11	41 081	19 869	2	2 202	1 452
—	—	—	1	3 878	1 817	—	—	—
—	—	—	1	3 878	1 817	—	—	—
2	135	43	3	435	192	—	—	—
2	135	43	3	435	192	—	—	—
—	—	—	4	407	204	3	291	273
—	—	—	4	407	204	3	291	273
—	—	—	2	268	138	1	44	44
—	—	—	—	—	—	2	247	229
—	—	—	1	64	24	—	—	—
—	—	—	1	75	42	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens heimort <i>Home port of vessels</i>	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg <i>Passenger vessels</i>			Säiliöalukset Tankfartyg <i>Tankers</i>			Kuivalastialukset Torrlastfartyg <i>Dry cargo vessels</i>		
	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttofoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttofoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttofoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni									
Uleåborgs län	4	353	152	—	—	—	4	31 202	17 197
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	2	97	59	—	—	—	1	7 439	4 573
<i>Raahne — Brahestad</i>	—	—	—	—	—	—	1	7 439	4 573
Kalajokki	2	97	59	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	2	256	93	—	—	—	3	23 763	12 624
<i>Oulu — Uleåborg</i>	2	256	93	—	—	—	3	23 763	12 624
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni									
Lapplands län	1	30	23	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornion rekisterialue Torneå registerområde	1	30	23	—	—	—	—	—	—
<i>Tornio — Torneå</i>	1	30	23	—	—	—	—	—	—
Kalkkiaan — I allt — Grand total	131	196 651	90 451	41	1 193 557	833 973	214	1 018 841	586 678

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	106	31	9	31 661	17 380	2	148	138
—	—	—	3	7 536	4 632	—	—	—
—	—	—	1	7 439	4 573	—	—	—
—	—	—	2	97	59	—	—	—
1	106	31	6	24 125	12 748	2	148	138
1	106	31	6	24 125	12 748	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	148	138
1	128	24	2	158	47	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
—	—	—	1	30	23	—	—	—
—	—	—	1	30	23	—	—	—
80	10 552	4 780	466	2 419 601	1 515 882	92	26 889	22 520

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä—Ålder—Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels	20	61 593	683 536 000	17	56 402	577 650 750	21	48 345	301 116 457	18	22 676	86 388 606
— 99	9	429	4 300 000	4	190	880 000	10	390	1 700 000	7	375	2 043 500
100— 199	5	658	10 836 000	—	—	—	—	—	—	2	266	1 600 000
200— 299	1	238	5 200 000	2	560	5 500 000	4	1 003	5 366 457	1	230	1 037 744
300— 399	1	368	12 000 000	—	—	—	—	—	—	1	309	800 362
400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	445	5 000 000
500— 999	—	—	—	1	704	4 677 000	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 339	7 500 000
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 612	8 750 000
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 866	15 657 000
3 000— 3 999	—	—	—	1	3 930	29 000 000	1	3 090	18 000 000	1	3 878	7 500 000
4 000— 4 999	—	—	—	4	17 412	214 187 500	—	—	—	1	4 201	11 500 000
5 000— 5 999	—	—	—	1	5 286	73 406 250	1	5 149	38 000 000	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	3	19 792	180 000 000	4	28 402	168 050 000	1	7 155	25 000 000
8 000— 9 999	—	—	—	1	8 528	70 000 000	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	1	10 604	125 000 000	—	—	—	1	10 311	70 000 000	—	—	—
12 000—14 999	2	24 691	222 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	1	24 605	304 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sällöalukset — Tank- fartyg — Tankers	7	150 787	582 096 000	10	572 278	534 400 000	9	312 394	346 950 000	5	77 417	101 260 000
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	1	1 198	7 000 000	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—	1	1 984	7 000 000	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 699	9 600 000	1	2 804	7 500 000
3 000— 3 999	—	—	—	2	7 676	55 000 000	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	1	4 386	42 000 000	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	1	6 785	68 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	4	43 732	340 000 000	—	—	—	—	—	—	2	22 257	60 000 000
12 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	1	18 922	58 032 000	—	—	—	2	36 448	90 000 000	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	33 760 000
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	1	81 348	116 064 000	3	182 762	220 400 000	5	271 263	240 350 000	—	—	—
100 000—	—	—	—	3	376 256	210 000 000	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels	41	494 672	1 963 412 650	37	243 113	1 010 899 900	32	89 746	285 567 000	27	100 983	198 250 000
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	1	158	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	1	213	3 520 000	—	—	—	1	298	1 625 000	—	—	—
300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	2	998	11 700 000	2	967	6 000 000	2	997	6 000 000

iän ja arvon mukaan vuoden 1979 päättyessä
slutet av år 1979
of 1979

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
4	747	2 321 301	6	637	1 930 000	10	2 167	5 053 000	35	4 084	6 796 000	131	196 651	1 664 792 114
—	—	—	4	224	860 000	4	257	760 000	16	1 062	2 864 000	54	2 927	13 407 500
2	298	1 080 000	1	136	270 000	4	467	2 068 000	17	2 549	3 667 000	31	4 374	19 521 000
2	449	1 241 301	1	277	800 000	—	—	—	2	473	265 000	13	3 230	19 410 502
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	677	12 800 362
—	—	—	—	—	—	1	444	600 000	—	—	—	2	889	5 600 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	999	1 625 000	—	—	—	2	1 703	6 302 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 339	7 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 612	8 750 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 866	15 657 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 898	54 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 613	225 687 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 435	111 406 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	53 349	373 050 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 528	70 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20 915	195 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 691	222 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 605	304 200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	55 751	44 760 000	2	23 852	18 640 000	—	—	—	4	1 078	1 550 000	41	1 193 557	1 629 656 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	520	750 000	3	520	750 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	558	800 000	1	558	800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 198	7 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 984	7 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 503	17 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 676	55 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 386	42 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 785	68 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	11 694	8 000 000	—	—	—	—	—	—	7	77 683	408 000 000
3	39 042	35 460 000	1	12 158	10 640 000	—	—	—	—	—	—	4	51 200	46 100 000
1	16 709	9 300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	72 079	157 332 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	33 760 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	535 373	576 814 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	376 256	210 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	76 577	66 080 000	3	733	752 000	4	1 017	1 330 000	53	12 000	4 492 500	214	1 018 841	3 530 784 050
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	165	200 000	2	165	200 000
1	184	80 000	2	374	202 000	2	254	180 000	16	2 837	742 500	22	3 807	1 504 500
—	—	—	—	—	—	1	264	150 000	31	7 594	3 050 000	34	8 369	8 345 000
—	—	—	1	359	550 000	—	—	—	4	1 404	500 000	5	1 763	1 050 000
7	3 377	8 500 000	—	—	—	1	499	1 000 000	—	—	—	14	6 838	33 200 000

Tab. 3. (Forts.)

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 124	500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	27 430	144 300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20 162	97 125 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 139	76 300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	32 814	85 250 000
2	7 676	9 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25 539	162 500 000
1	5 719	8 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	54 408	389 746 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	43 875	177 500 000
1	8 869	6 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	91 506	396 500 650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45 904	104 318 000
1	10 339	6 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	43 717	41 800 000
3	39 289	27 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	233 487	853 375 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	351 203	929 884 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20 715	27 885 000
7	651	2 932 000	6	1 054	2 184 500	15	1 893	6 125 500	19	2 525	4 945 000	80	10 552	74 737 000
7	651	2 932 000	4	280	1 084 500	12	782	4 225 500	13	830	1 695 000	52	3 679	16 319 500
—	—	—	1	193	500 000	1	106	150 000	3	416	1 650 000	16	2 270	28 717 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 039	10 750 000
—	—	—	—	—	—	1	391	900 000	2	780	1 200 000	5	1 870	17 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	499	400 000	1	499	400 000
—	—	—	1	581	600 000	1	614	850 000	—	—	—	2	1 195	1 450 000
32	133 726	116 093 301	17	26 276	23 506 500	29	5 077	12 508 500	111	19 687	17 783 500	466	2 419 601	6 899 969 164
7	1 942	1 557 370	6	932	344 003	9	2 016	740 323	50	5 482	710 200	92	26 839	32 187 348
4	172	6 010	4	304	4 003	4	162	17 000	33	1 321	126 500	49	2 150	605 513
1	146	1 360	—	—	—	4	590	23 323	14	2 059	99 700	23	3 344	868 835
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	202	4 000	5	1 202	2 704 000
—	—	—	2	628	340 000	—	—	—	—	—	—	2	628	340 000
1	469	50 000	—	—	—	—	—	—	1	436	30 000	2	905	80 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 025	2 939 000
1	1 155	1 500 000	—	—	—	1	1 264	700 000	1	1 464	450 000	4	5 141	6 650 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 303	7 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 411	3 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780	8 000 000

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1979¹⁾
Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1979¹⁾
Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1979¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	72	19 666	11 685	64 118 510	37 733 310	63	392 677	200 708	1 527 037 050	905 653 803
Helsinki — Helsingfors	37	11 968	7 410	52 203 510	30 543 630	53	359 175	183 057	1 432 590 150	857 838 308
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	7	958	380	9 363 000	4 564 611	6	29 482	15 131	84 346 900	40 058 338
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	28	6 740	3 895	2 552 000	2 625 069	4	4 020	2 520	10 100 000	7 757 157
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	53	33 904	16 751	219 049 864	68 623 526	35	619 785	454 013	1 377 450 000	537 295 535
Turku — Åbo	31	6 805	3 385	36 882 530	12 996 182	14	47 665	23 179	448 050 000	255 793 126
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns ...	12	25 446	12 490	179 719 000	53 678 440	20	571 073	430 151	926 900 000	278 752 826
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	10	1 653	876	2 448 334	1 948 904	1	1 047	683	2 500 000	2 749 583
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	9	2 630	1 195	27 050 000	2 121 721	31	94 184	44 964	702 068 750	558 917 312
Mariehamn — Maarian- hamina	7	2 074	888	26 000 000	1 135 721	25	88 992	42 354	674 818 750	529 979 614
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	2	556	307	1 050 000	986 000	6	5 192	2 610	27 250 000	28 937 698
Hämeen lääni Tavastehus län	7	743	436	1 774 000	1 511 813	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	6	610	377	1 574 000	1 222 358	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	1	133	59	200 000	289 455	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	8	1 514	720	6 760 000	3 141 432	6	39 024	17 669	201 400 000	113 069 190
Kaupungit — Städer — Towns	7	1 369	700	2 260 000	1 827 508	6	39 024	17 669	201 400 000	113 069 190
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	1	145	20	4 500 000	1 313 924	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	41	4 476	2 755	9 071 000	5 808 687	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	38	3 214	2 138	7 226 000	4 067 138	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	3	1 262	617	1 845 000	1 741 549	—	—	—	—	—

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskofartyg — Fishing-vessels excluded.

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsäkligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Saisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorekter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorekter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
41	543 821	345 523	1 318 072 000	460 070 613	22	4 557	3 186	7 165 500	198	960 721	561 102	2 916 393 060	1 403 457 726
38	509 741	326 256	1 294 272 000	444 315 388	13	1 693	1 058	5 109 000	141	882 577	517 781	2 784 174 660	1 332 697 326
2	27 029	15 816	5 800 000	10 477 225	2	632	485	55 000	17	58 101	31 812	99 564 900	55 100 174
1	7 051	3 451	18 000 000	5 278 000	7	2 232	1 643	2 001 500	40	20 043	11 509	32 653 500	15 660 226
4	161 625	110 866	294 064 000	119 611 037	10	2 969	2 261	1 540 452	102	818 233	583 891	1 892 104 316	725 530 098
—	—	—	—	6 110 898	5	1 916	1 639	1 164 452	50	56 386	28 203	486 096 982	274 900 206
4	161 625	110 866	294 064 000	113 500 139	4	714	379	286 000	40	758 858	553 886	1 400 969 000	445 931 405
—	—	—	—	—	1	339	243	90 000	12	3 039	1 802	5 038 334	4 698 487
33	497 739	314 654	651 710 000	369 033 975	3	2 816	1 612	7 000 000	76	597 369	362 425	1 387 828 750	930 073 008
33	497 739	314 654	651 710 000	368 609 439	3	2 816	1 612	7 000 000	68	591 621	359 508	1 359 528 750	899 724 774
—	—	—	—	424 536	—	—	—	—	8	5 748	2 917	28 300 000	30 348 234
—	—	—	—	—	13	1 383	1 148	438 003	20	2 126	1 584	2 212 003	1 511 813
—	—	—	—	—	7	613	539	124 003	13	1 223	916	1 698 003	1 222 358
—	—	—	—	—	6	770	609	314 000	7	903	668	514 000	289 455
5	50 715	30 617	90 000 000	45 183 846	7	900	552	360 500	26	92 153	49 558	298 520 500	161 394 468
5	50 715	30 617	90 000 000	45 183 846	7	900	552	360 500	25	92 008	49 538	294 020 500	160 080 544
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	145	20	4 500 000	1 313 924
—	—	—	—	—	25	1 772	1 614	191 000	66	6 248	4 369	9 262 000	5 808 687
—	—	—	—	—	25	1 772	1 614	191 000	63	4 986	3 752	7 417 000	4 067 138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 262	617	1 845 000	1 741 549

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni										
Kuopio län	4	436	261	1 700 000	343 235	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	4	436	261	1 700 000	343 235	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni										
Norra Karelen län	2	192	96	625 000	191 185	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	2	192	96	625 000	191 185	—	—	—	—	—
Vaasan lääni										
Vasa län	2	1 657	855	950 000	96 360	7	22 086	10 315	161 282 000	125 585 377
Kaupungit—Städer—Towns	2	1 657	855	950 000	96 360	7	22 086	10 315	161 282 000	125 585 377
Keski-Suomen lääni										
Mellersta Finlands län	4	407	204	980 000	537 355	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	4	407	204	980 000	537 355	—	—	—	—	—
Oulun lääni										
Uleåborgs län	6	533	252	1 521 500	841 026	4	31 202	17 197	164 382 500	36 006 408
Kaupungit—Städer—Towns	3	362	124	1 235 000	709 250	4	31 202	17 197	164 382 500	36 006 408
Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts	3	171	128	286 500	131 776	—	—	—	—	—
Lapin lääni										
Lapplands län	2	158	47	6 275 000	589 637	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	2	158	47	6 275 000	589 637	—	—	—	—	—
Kalkkiaa — I alt — Grand total	210	66 316	35 257	339 874 874	121 539 287	146	1 198 958	744 866	4 133 620 300	2 276 527 625
Siitä — Därav — Of which										
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels	93	12 765	5 900	73 089 364	23 330 027	27	175 742	80 387	1 471 700 750	1 144 431 844
Säiliöalukset — Tankfartyg — Tankers	8	28 730	13 884	193 000 000	70 681 048	13	522 812	404 391	686 600 000	229 062 452
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels	51	13 527	7 620	19 447 000	12 000 259	100	493 435	254 499	1 963 619 550	900 143 173
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels	25	4 751	2 389	46 580 000	14 879 858	—	—	—	—	—
Proomut — Pråmar — Barges	33	6 543	5 464	7 758 510	648 095	6	6 969	5 589	11 700 000	2 890 156

Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Säsonger Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	2	275	144	115 000	6	711	405	1 815 000	343 235
—	—	—	—	—	2	275	144	115 000	6	711	405	1 815 000	343 235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	192	96	625 000	191 185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	192	96	625 000	191 185
4	22 680	11 325	61 250 000	22 960 227	3	1 142	895	950 200	16	47 565	23 390	224 432 200	148 641 964
4	22 680	11 325	61 250 000	22 960 227	3	1 142	895	950 200	16	47 565	23 390	224 432 200	148 641 964
—	—	—	—	—	3	291	273	6 683	7	698	477	986 683	537 355
—	—	—	—	—	3	291	273	6 683	7	698	477	986 683	537 355
1	9 045	5 442	—	5 733 980	1	74	69	1 000	12	40 854	22 960	165 905 000	42 581 414
1	9 045	5 442	—	5 733 980	—	—	—	—	8	40 609	22 763	165 617 500	42 449 638
—	—	—	—	—	1	74	69	1 000	4	245	197	287 500	131 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	153	47	6 275 000	589 637
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	153	47	6 275 000	589 637
88	1 285 625	818 427	2 415 096 000	1 022 593 678	89	16 179	11 754	17 768 338	533	2 567 078	1 610 304	6 906 359 512	3 420 660 590
2	18 288	9 136	116 050 000	54 164 050	11	1 035	551	3 952 000	133	207 830	95 974	1 664 792 114	1 221 925 921
23	694 931	449 108	750 006 000	483 187 913	1	197	100	50 000	45	1 246 670	867 483	1 629 656 000	782 931 413
59	565 996	355 188	1 539 790 000	484 761 734	19	6 180	3 547	7 927 500	229	1 079 138	620 854	3 530 784 050	1 396 905 166
—	—	—	—	—	8	1 055	500	2 360 000	33	5 806	2 889	48 940 000	14 879 858
4	6 410	4 995	9 250 000	479 981	50	7 712	7 056	3 478 838	93	27 634	23 104	32 187 348	4 018 232

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1979, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1979, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1979, by different income groups

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säilöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivastatalkukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Pråmar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — <i>Passengers</i>	22 935 737	—	—	—	—	22 935 737
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport <i>Cargo</i>	394 290	70 681 048	12 000 259	3 291 350	648 095	87 015 042
Hinauksista — Bogsering — <i>Towing</i>	—	—	—	11 238 508	—	11 238 508
Pelastuksista — Bärkning — <i>Salvage</i>	—	—	—	350 000	—	350 000
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsavgifter — <i>Time charter</i>	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	23 330 027	70 681 048	12 000 259	14 879 858	648 095	121 539 287

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säilöalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivastatalkukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Pråmar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik <i>Passengers</i>	36 753 752	—	—	—	—	36 753 752
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport <i>Cargo</i>	58 175	431 468 112	197 258 668	—	479 981	629 264 936
Hinauksista — Bogsering — <i>Towing</i>	—	—	—	—	—	—
Pelastuksista — Bärkning — <i>Salvage</i> ...	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsavgifter — <i>Time charter</i>	17 352 123	51 719 801	287 503 066	—	—	356 574 990
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	54 164 050	483 187 913	484 761 734	—	479 981	1 022 593 678

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alkuet Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalkuet Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkuet Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
876 220 810	—	—	—	—	876 220 810
262 748 854	224 403 530	868 720 298	—	2 890 156	1 358 762 838
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
5 462 180	4 658 922	31 422 875	—	—	41 543 977
1 144 431 844	229 062 452	900 143 173	—	2 890 156	2 276 527 625

Tab. 5. (Forts.)

Katkkiaan
I allt
Grand total

Matkustaja-alkuet Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalkuet Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkuet Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
935 910 299	—	—	—	—	935 910 299
263 201 319	726 552 690	1 077 979 225	3 291 350	4 018 232	2 075 042 816
—	—	—	11 238 508	—	11 238 508
—	—	—	350 000	—	350 000
22 814 303	56 378 723	318 925 941	—	—	398 118 967
1 221 925 921	782 931 413	1 396 905 166	14 879 858	4 018 232	3 420 660 590

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1979 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1979 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1979 in international navigation

Mistä → Mihin ↓	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen from USSR	
	mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken from ports on the Finnish Gulf	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports
	1	2	3	4	5	6
1 Suomeen — till Finland	—	458 548 596	6 129 550	2 813 398	925 914	88 873 716
2 Ruotsiin — till Sverige	470 421 841	6 701 439	2 528 707	32 542	—	1 535 847
3 Tanskaan — till Danmark	29 478 651	130 353	88 808	21 282	—	—
4 Norjaan — till Norge	7 641 293	100 102	20 423	—	—	—
5 Islantiin — till Island	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6 Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken	790 366	—	—	—	—	—
7 Puolaan — till Polen	1 058 208	2 247 394	46 617	1 001 345	—	—
8 Saksan dem. tasav. — till Tyska Demokr. Rep. ...	—	838 942	160 039	—	—	—
Saksan liittotas.: — till Förb.r. Tyskland:						
9 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	149 716 253	—	13 060	—	150 835	—
10 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	45 839 960	661 778	—	—	—	3 140 562
11 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	173 447 344	880 270	—	—	—	942 486
12 Irlantiin — till Irland	6 673 633	—	—	—	—	—
13 Alankomaihin — till Nederländerna	61 647 233	1 008 207	—	—	—	1 366 321
14 Belgiaan — till Belgien	13 379 394	1 071 840	—	—	—	—
Ranskaan: — till Frankrike:						
15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	50 365 774	—	—	—	—	—
16 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	16 339 034	193 529	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:						
17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	8 972 602	—	—	—	—	—
18 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	7 268 030	1 444 769	—	—	—	—
19 Kanarian saaret — Kanarieöarna	—	—	—	—	—	—
20 Portugaliin — till Portugal	5 731 459	—	—	—	—	—
21 Maltaan — till Malta	17 649	145 330	—	—	—	—
22 Italiaan — till Italian	64 038 731	18 810 811	—	552 525	—	—
23 Jugoslaviaan — till Jugoslavian	—	—	—	—	—	—
24 Kreikkaan — till Grekland	16 959 937	2 429 621	—	—	—	—
25 Romaniaan — till Rumänien	—	—	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:						
26 Vähä-Aasiaan sat. — hamnar i Mindre Asien..	1 828 338	239 834	—	—	—	—
27 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	19 911 731	8 094 049	2 735 289	681 868	—	—
28 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	21 441 396	5 919 026	—	441 903	—	—
29 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	2 019 937	1 454 354	288 245	—	—	—
30 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	35 161 852	32 922 163	959 030	802 300	—	—
31 Etelä-Aasiaan — till Sydäsin	—	—	—	—	—	—
32 Itä-Aasiaan — till Ostasien	8 371 576	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:						
33 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	224 403	—	—	—	—	—
34 Grönlantiin — till Grönland	—	—	5 758 757	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:						
35 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	12 337 412	—	—	—	—	—
36 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Meksikonkanske bukten	4 230 605	—	—	—	—	—
37 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	—	—	—	—	—	—
Meksikoon: — till Mexiko:						
38 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Meksikonkanske bukten	2 930 748	—	—	—	—	—
39 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
40 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	1 407 268	—	—	—	—	—
41 Yhteensä — Summa mk — Total	1 239 652 658	543 842 407	18 728 525	6 347 163	1 076 749	95 858 932

P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports		Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports	Puolasta från Polen from Poland	Saksan demokratiska tasavallasta från Tyska Demokratiska Republiken from GDR	Saksan liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		Isosta-Britannista ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alankomaista från Nederländerna from the Netherlands	Belgiasta från Belgien from Belgium	
mk	mk	mk	mk	Itämeren satamista från Östersjöhamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjöhamnar from North Sea ports	mk	mk	mk	mk	mk	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
2 667 247	—	46 170 944	2 614 111	132 091 886	13 026 985	55 779 187	—	29 911 517	4 551 954	1	
—	3 247 399	72 947	—	11 830	61 225	11 537 729	—	5 473 251	1 276 119	2	
—	—	461 721	53 199	—	51 324	7 157 191	45 670	1 211 919	—	3	
—	—	—	—	—	—	2 724 866	—	—	562 304	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 878 986	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	3 150 110	—	2 351 956	—	10	
—	—	—	—	—	1 322 876	23 025 546	—	4 465 677	1 030 948	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	4 396 281	—	—	—	—	7 690 481	—	—	29 768	13	
—	—	—	—	—	—	2 066 162	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	437 406	—	—	—	—	5 601 662	—	1 055 130	—	16	
—	1 223 422	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	1 091 662	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 877 034	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	995 911	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 357 732	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	1 537 139	—	258 899	1 479 208	23	
—	1 924 855	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 905 139	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	861 000	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	16 897 783	—	—	16 085 590	10 669 758	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	1 335 220	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	1 029 588	—	2 917 594	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	1 280 967	—	3 166 309	—	36	
—	—	—	—	—	—	4 610 074	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	2 343 129	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
2 667 247	11 229 363	48 658 274	2 667 310	132 103 716	31 360 193	130 869 051	45 670	75 912 644	19 600 059		

Taulu 6. (Jatk.)

	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain			Portuga- lista ¹⁾ från Portugal ¹⁾ from Portugal ¹⁾	Maltalta från Malta from Malta	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Vällimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Medi- terranean ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Vällimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Medi- terranean ports	Kanarjan saarilta från Kanarie- öarna from Canary Islands	mk	mk	mk	mk	mk
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	7 558 001	191 299	2 519 955	3 499 409	—	3 986 416	901	1 983 464	—	—
2	4 272 141	792 702	—	—	—	1 510 468	—	—	—	470 722
3	3 082 750	—	960 721	—	—	—	—	3 251 524	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	528 488	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	1 983 662	499 026	—	—	—	—	—	1 219 419	—	—
11	1 128 182	—	—	—	—	3 993 950	—	10 535 247	—	—
12	2 273 997	—	—	—	—	—	—	1 099 841	—	—
13	3 662 209	—	741 647	1 345 189	—	—	—	8 349 877	—	526 001
14	1 373 932	—	—	—	—	—	—	4 763 900	—	—
15	2 805 918	—	—	—	—	—	—	545 432	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	2 067 753	—	—
17	—	—	—	536 480	—	—	—	—	—	—
18	—	1 020 094	517 860	—	719 825	—	—	843 497	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	639 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	1 111 999	—	—	—	—	—	—	220 742	—
23	—	—	—	—	—	—	—	220 742	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	1 095 934	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	5 576 560	—	—
28	—	738 925	—	—	—	—	—	2 466 817	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	325 705	—	—	—	4 548 684	1 936 105	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	28 780 281	4 354 045	4 740 183	5 706 783	719 825	9 490 834	901	48 568 691	2 685 335	996 723

Tab. 6. (Forts.)

Kreikaasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Romaniasta från Rumänien from Rumania	Turkista från Turkiet from Turkey	Etn- Aasiasta *) från Främre Asien *) from Western Asia *)	Pohjois- Afrikasta *) från Nordafrika *) from North Africa *)	Läns- Afrikasta *) från Västafrika *) from West Africa *)	Etelä- Afrikasta från Sydafrika from South Africa	Itä- Afrikasta *) från Ostafrika *) from East Africa *)	Lounais- Aasiasta *) från Syd- västasien *) from South- West Asia *)	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
673 177	—	—	23 829	13 511 230	3 834 983	19 670 278	—	—	59 632 742	1
156 589	—	—	444 013	2 492 747	—	—	—	—	153 411	2
—	—	—	71 629	9 361	—	478 306	—	—	—	3
—	—	—	300 500	2 296 979	—	1 489 235	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	119 250	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	2 010 710	—	—	2 177 632	—	—	—	1 397 671	10
—	—	—	—	886 477	1 639 192	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1 517 181	—	2 508 499	—	5 267 396	5 071 361	4 675 125	1 488 135	—	10 055 112	13
—	—	—	—	—	10 857 058	—	1 211 254	—	710 902	14
694 032	—	—	—	—	2 215 208	4 827 183	—	—	—	15
—	—	—	—	219 327	3 576 577	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	547 320	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2 015 394	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
84 000	1 064 006	—	2 103 706	1 580 606	18 344 004	2 418 582	—	—	—	22
—	—	—	40 738	2 847 629	1 926 372	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	3 619 469	3 661 455	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
87 604	—	4 148 658	—	76 600	—	—	—	—	—	27
41 246	—	—	—	1 198 700	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	225 885	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	505 080	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 562 324	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2 883 511	—	17 413 796	—	—	—	—	35
—	—	—	—	2 874 714	11 223 286	2 747 046	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	12 176 039	5 455 243	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3 253 829	1 064 006	8 667 867	5 867 926	33 381 016	94 622 297	45 648 338	2 699 339	2 015 394	75 017 242	41

1) Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

2) Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

3) Port Saidista Tangeriin (tästä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

4) Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

5) Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.

6) Arabia, Irak ja Iran — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

Tavlu 6. (Jatk.)

	Itä-Aasiasta ¹⁾ från Ostasien ¹⁾ from East Asia ¹⁾	Kanadasta från Kanada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		Meksikosta från Mexiko from Mexico	Keski-Amer. från Centr.am. from Centr. Am.	Läns- Intiasta från Västindien from the West Indies	Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.	Yhteensä Summa Total	
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Tyynmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	mk	mk		
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
1	—	—	—	4 114 494	—	—	—	996 651	966 301 834	1
2	—	—	3 295 412	—	—	—	—	—	516 489 081	2
3	—	—	—	—	—	—	2 560 387	—	49 114 796	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	15 135 702	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1 878 986	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	790 366	6
7	—	—	—	—	—	—	—	—	5 001 302	7
8	—	—	—	—	—	—	—	—	998 981	8
9	—	—	—	—	—	—	—	—	149 880 148	9
10	—	—	2 097 760	—	—	—	—	—	66 530 246	10
11	—	6 173 581	1 667 595	—	—	—	—	3 333 948	234 473 319	11
12	—	—	—	—	—	—	—	—	10 047 471	12
13	—	1 012 139	2 281 655	1 402 441	—	2 107 392	—	—	128 149 650	13
14	—	—	—	—	—	—	—	—	35 434 442	14
15	—	—	—	—	—	—	—	—	68 547 745	15
16	—	—	—	—	—	—	1 511 464	—	25 131 106	16
17	—	—	—	—	—	—	—	—	11 148 064	17
18	—	—	—	—	2 196 103	—	—	2 325 213	20 227 819	18
19	—	—	—	—	—	—	—	—	995 911	19
20	—	—	—	—	—	—	—	—	8 728 680	20
21	—	—	—	—	—	—	—	—	162 979	21
22	—	—	—	—	—	—	—	1 796 971	115 401 929	22
23	—	—	—	1 505 940	—	2 107 392	—	—	3 834 074	23
24	—	—	—	—	—	—	—	—	26 129 152	24
25	—	—	—	—	—	—	—	—	9 186 063	25
26	—	—	—	—	—	—	—	—	3 164 106	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	41 312 359	27
28	—	—	—	—	—	—	—	—	32 248 013	28
29	—	1 444 929	—	—	—	—	—	—	6 294 350	29
30	—	—	—	—	—	—	—	—	120 814 050	30
31	—	—	—	—	—	—	—	—	2 562 324	31
32	—	—	—	4 976 380	—	—	—	4 654 389	18 002 345	32
33	—	—	—	—	—	—	1 676 623	2 218 138	5 454 384	33
34	—	—	—	—	—	—	—	—	9 705 939	34
35	—	—	—	1 506 104	—	—	18 164 783	6 823 425	63 576 307	35
36	—	—	—	547 514	—	—	1 180 905	—	27 414 144	36
37	5 869 202	—	—	—	—	—	—	—	5 869 202	37
38	—	—	—	—	—	—	—	—	2 930 748	38
39	—	—	—	—	—	—	1 350 745	3 101 816	24 426 972	39
40	—	—	—	—	—	—	—	—	1 407 268	40
41	5 869 202	8 630 649	9 342 422	14 052 873	2 196 103	4 214 784	26 444 907	25 250 551	2 834 902 357	41

¹⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma österut — Eastward from the eastern frontier of Burma.

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset ¹⁾
Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg ¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels ¹⁾ laid up

	31. 3			30. 6			30. 9			31. 12		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight
1979												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	2	4 429	815	—	—	—	—	—	—	3	8 307	1 685
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	5	28 500	38 815	—	—	—	1	4 817	6 565	2	4 465	3 323
Yhteensä — Summa — Total	7	32 929	39 630	—	—	—	1	4 817	6 565	5	12 772	5 008
1978												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	4	16 230	3 681	—	—	—	—	—	—	2	6 744	1 685
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	4	134 536	251 002	4	207 036	391 230	1	52 121	97 710	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	2	2 213	3 588	2	4 998	7 200	4	7 211	10 788	3	4 712	7 188
Yhteensä — Summa — Total	10	152 979	258 271	6	212 034	398 430	5	59 332	108 498	5	11 456	8 873
1977												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	4	11 051	2 343	1	3 878	870	5	23 513	5 625	6	29 332	6 687
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	3	76 118	134 660	5	99 907	174 030	7	125 649	216 465	2	64 424	116 460
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	2	4 570	7 816	3	6 448	8 330	4	8 947	11 760	1	1 194	1 780
Yhteensä — Summa — Total	9	91 739	144 819	9	110 233	183 230	16	158 109	233 850	9	94 950	124 927
1976												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	6	13 865	3 456	1	887	300	4	12 770	2 527	5	16 971	3 662
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	6	289 592	535 170	7	266 492	486 635	5	162 493	297 335	4	88 713	155 335
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	3	10 261	14 342	3	6 377	9 091	3	8 034	10 675	2	5 279	7 555
Yhteensä — Summa — Total	15	313 718	552 968	11	273 756	496 026	12	183 297	310 537	11	110 963	166 552
1975												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	3	5 992	1 540	1	887	300	5	8 349	2 963	9	19 864	7 520
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	4	67 756	124 452	13	386 305	806 919	7	269 444	500 164	8	270 642	502 356
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	—	—	—	3	7 092	9 985	6	22 497	33 461	2	2 011	3 838
Yhteensä — Summa — Total	7	73 748	125 992	17	394 284	817 204	18	300 290	536 588	19	292 517	513 714

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktnarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1979
Tab. 8. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1979
Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1979

1	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Yhteensä Summa Total
	Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	
	2	3	4	5	6	7
Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i>	106	8	45	44	—	203
Yliperämiehiä — Överstyrmän — <i>Chief mates</i>	7	6	1	2	—	16
I perämiehiä — I styrmän — <i>1st mates</i>	6	6	1	1	—	14
II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i>	2	5	2	—	—	9
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — <i>Sole mates</i>	16	—	5	6	—	27
Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i>	5	—	1	6	—	12
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i>	—	7	—	—	—	7
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i>	—	2	—	—	—	2
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i>	15	5	1	5	—	26
Matruuseja — Matrosor — <i>Able seamen</i>	60	11	2	16	—	89
Puolimatruuseja — Lättmatrosor — <i>Ordinary seamen</i>	1	8	2	2	—	13
Laivapoikia — Jungmän — <i>Deckboys</i>	9	2	2	—	—	13
Kansioppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i>	17	—	—	3	—	20
Kansimiehiä — Däcksmanskap — <i>Deck hands</i>	76	2	5	39	17	139
Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i>	41	6	5	10	—	62
I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i>	14	6	3	6	—	29
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i>	1	2	1	—	—	4
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i>	1	3	1	—	—	5
Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i>	56	1	41	17	—	115
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i>	8	—	1	8	—	17
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i>	4	2	1	—	—	7
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i>	—	3	—	1	—	4
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i>	2	6	—	1	—	9
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i>	9	5	3	3	—	20
Rasvaajia, lämmittäjiä — Smörjare, eldare — <i>Oilers, firemen</i>	1	—	—	—	—	1
Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i>	6	2	—	—	—	8
Linjaluoitseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i>	—	—	—	—	—	—
Radiosähköttäjiä — Radiotelegra- fister — <i>Radio operators</i>	—	3	—	—	—	3
Intendenttejä, keittömestareita — Intendenter, köksmästare — <i>Intendants, chefs</i>	1	—	—	—	—	1
	—	—	1	—	—	1
Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i>	3	2	1	—	—	6
Kokkistuertteja — Kockstuartar — <i>Cook stewards</i>	9	—	—	—	—	9
	1	3	—	4	—	8
	6	—	—	3	—	9
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i>	2	1	1	—	—	4
	9	3	—	1	—	13
II kokkeja — II kockar — <i>2nd cooks</i>	1	—	—	—	—	1
	1	—	—	—	—	1
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — <i>Kitchen assistants</i>	—	—	—	—	—	—
	15	3	—	—	—	18
Kylmäkköjä — Kallskänkor — <i>Cold servers</i>	—	—	—	—	—	—
Varastonhoitajia — Lagerförvaltare — <i>Stock keepers</i>	—	—	—	—	—	—
Pursereja — Purser — <i>Pursers</i>	3	—	—	—	—	3
Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i>	13	—	—	—	—	13
Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i>	20	—	—	—	—	20
Siivoojattaria — Städarskor — <i>Cabin attendants</i>	6	1	—	—	—	7
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i>	1	—	—	1	—	2
Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i>	2	9	2	—	—	13
Pentterityttöjä — Penterflickor — <i>Pantry girls</i>	—	—	—	—	—	—
Kassa-, kioski- ja baarihenkilökuntaa Kassa-, kiosk- och barpersonal — <i>Cashier, kiosk and bar personnel</i>	3	—	—	—	—	3
	8	—	—	—	—	8
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal — <i>Other personnel</i>	2	—	1	2	—	5
	4	—	—	—	—	4
Yhteensä — Summa — Total	573	123	129	181	17	1 023

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports						Yhteensä Summa Total					Kaikkiaan I allt Grand total
Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total	Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
42	36	169	—	—	247	148	44	214	44	—	450
44	36	162	—	—	242	51	42	163	2	—	258
44	36	154	—	—	234	50	42	155	1	—	248
16	36	127	—	—	179	18	41	129	—	—	188
—	—	4	—	—	4	16	—	9	6	—	31
—	—	—	—	—	—	5	—	1	6	—	12
—	38	—	—	—	38	—	45	—	—	—	45
31	31	51	—	—	113	31	33	51	—	—	115
39	35	151	—	—	225	54	40	152	5	—	251
167	95	366	—	—	628	227	106	368	16	—	717
73	88	380	—	—	541	74	96	382	2	—	554
29	28	78	—	—	135	38	30	80	—	—	148
4	—	1	—	—	5	21	—	1	3	—	25
—	—	—	—	—	—	76	2	5	39	17	139
43	36	169	—	—	248	84	42	174	10	—	310
55	36	161	—	—	252	69	42	164	6	—	281
45	34	145	—	—	224	46	36	146	—	—	228
19	39	55	—	—	113	20	42	56	—	—	118
—	—	1	—	—	1	56	1	42	17	—	116
—	—	—	—	—	—	8	—	1	8	—	17
45	33	115	—	—	193	49	35	116	—	—	200
30	33	26	—	—	89	30	36	26	1	—	93
32	37	132	—	—	201	34	43	132	1	—	210
132	124	256	—	—	512	141	129	259	3	—	532
6	9	1	—	—	16	7	9	1	—	—	17
29	26	61	—	—	116	35	28	61	—	—	124
38	—	—	—	—	38	38	—	—	—	—	38
43	33	113	—	—	189	43	36	113	—	—	192
1	2	6	—	—	9	1	2	6	—	—	9
51	1	—	—	—	52	52	1	—	—	—	53
8	—	—	—	—	8	8	—	1	—	—	9
10	29	85	—	—	124	13	31	86	—	—	130
11	3	31	—	—	45	20	3	31	—	—	54
1	1	34	—	—	36	2	4	34	4	—	44
—	3	7	—	—	10	6	3	7	3	—	19
52	18	75	—	—	145	54	19	76	—	—	149
24	15	44	—	—	83	33	18	44	1	—	96
36	14	10	—	—	60	37	14	10	—	—	61
18	9	4	—	—	31	19	9	4	—	—	32
33	1	18	—	—	52	33	1	18	—	—	52
32	6	26	—	—	64	47	9	26	—	—	82
176	—	—	—	—	176	176	—	—	—	—	176
125	—	—	—	—	125	125	—	—	—	—	125
61	—	—	—	—	61	64	—	—	—	—	64
107	—	—	—	—	107	120	—	—	—	—	120
227	—	—	—	—	227	247	—	—	—	—	247
418	—	42	—	—	460	424	1	42	—	—	467
1	33	54	—	—	88	2	33	54	1	—	90
133	100	250	—	—	483	135	109	252	—	—	496
166	—	10	—	—	176	166	—	10	—	—	176
93	—	—	—	—	93	96	—	—	—	—	96
293	—	—	—	—	293	301	—	—	—	—	301
111	—	—	—	—	111	113	—	1	2	—	116
84	—	—	—	—	84	88	—	—	—	—	88
3 278	1 134	3 574	—	—	7 986	3 851	1 257	3 703	181	17	9 009

Tätä julkaisua myy**VALTION PAINATUSKESKUS**
MARKKINOINTIOSASTO**Postimyynti**PL 516
00101 HELSINKI 10
Puh. 90-539 011**Kirjakauppa**Annankatu 44
00100 HELSINKI 10
Puh. 90-611 022**Denna publikation säljes av****STATENS TRYCKERICENTRAL**
MARKNADSFÖRINGSÄVDELNINGEN**Postförsäljning**PB 516
00101 HELSINGFORS 10
Tel. 90-539 011**Bokhandel**Annegatan 44
00100 HELSINGFORS 10
Tel. 90-611 022**This publication can be obtained from****GOVERNMENT PRINTING CENTRE**
MARKETING DEPARTMENT**Mail-order business**P.O. Box 516
SF-00101 HELSINKI 10
Phone 90-539 011**Bookshop**Annankatu 44
00100 HELSINKI 10
Phone 90-611 022