

# **Merenkulku Sjöfart Navigation**

**1978**

HELSINKI 1979

**Kauppalaivasto****Handelsflottan****Merchant fleet**

**Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation**

# **Merenkulku**

# **Sjöfart**

# **Navigation**

Kauppalaivasto  
Handelsflottan  
Merchant fleet

**1978**

Tilastokirjasto  
Statistikbiblioteket  
52510

HELSINKI 1979

ISSN 0430—5574

ISBN 951-46-4371-2

Helsinki 1980. Valtion painatuskeskus

## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1978.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitän mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1979.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1978.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik, den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik, den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av minst 19 registerton registreringspliktiga, med undantag av prämar, som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg anfordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregister-tonns dräktighet frånsett specialfartyg, som icke används till handelsjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, november 1979, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Johan Fougstedt

## Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen .....	17
III. Kauppalaivaston arvo .....	18
IV. Kauppalaivaston rahtitulot .....	19
V. Muita tietoja .....	22
Summary .....	24
Taulusto .....	28

## Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling .....	5
II. Handelsflottans användning .....	17
III. Handelsflottans värde .....	18
IV. Handelsflottans fraktinkomster .....	19
V. Övriga uppgifter .....	22
Summary .....	24
Tabeller .....	28

## Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development .....</i>	<i>5</i>
<i>II. Operating of the merchant fleet .....</i>	<i>17</i>
<i>III. Value of the merchant fleet .....</i>	<i>18</i>
<i>IV. Freight income .....</i>	<i>19</i>
<i>V. Other information .....</i>	<i>22</i>
<i>Summary .....</i>	<i>24</i>
<i>Tables .....</i>	<i>28</i>

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Kasvu jatkui myös vuonna 1978. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1978 alussa 69 020 alusta, yhteensä 406 milj. bruttotonnia vastaavien lukujen ollessa 67 945 alusta ja 394 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 1 075 alusta (1,6 %) ja 12 milj. bruttotonnia (3,0 %). Maailmankauppa kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyymi nousi vuonna 1977 3 % kun taas nousu vuonna 1978 oli 0,6 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1977 3 409 milj. tonnia ja vuonna 1978 3 431 milj. tonnia, mistä määrästä puolet oli öljyä tai öljytuotteita.

Talven 1973—1974 öljykriisin jälkeen alkoivat rahti-markkinat nopeasti heikentyä ja öljyrahdit pysyivät hyvin alhaisina aina vuoteen 1978 saakka. Myös kuivalastirahtien kohdalla on kehitys ollut samansuuntaista.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaa- vista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1978 keskimäärin 140,1 ja vuonna 1977 132,8 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 194,8 ja 164,4. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1977 keskimäärin Worldscale 24,7 mutta nousi 1978 29,1:een.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1978 merkitsi tonniston hidasta kasvua ja muuttumattomia riisumis-lukuja. Tonniston kasvu tuli pääasiallisesti kuivalasti-alusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välillä meritse kuljetetuista tavaramäärästä (41,4 milj. t) kuljetettiin 48,8 % eli 20,2 milj. tonnia kotimaisella tonnistolla ja siten noin 2,7 milj. tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista lisääntyi 4,7 prosenttiyksikköä verrattuna vuoteen 1977.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Denna utveckling fortsatte även under år 1978. Världens handelsflotta på över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 69 020 fartyg om sammanlagt 406 milj. bruttoton mot 67 945 fartyg om 394 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 1 075 fartyg (1,6 %) och 12 milj. bruttoton (3,0 %).

Världshandeln ökade i jämförelse med året förut. År 1977 ökade den sjöburna handeln med 3 % medan ökningen år 1978 var 0,6 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1977 3 409 milj. ton och år 1978 3 431 milj. ton, varav hälften bestod av olja eller oljeprodukter.

Efter oljekrisen under vintern 1973—1974 började fraktmarknaden snabbt försämras och oljefrakterna förblev på en mycket låg nivå ända till år 1978. Även för torrlastfrakternas del har utvecklingen gått i samma riktning.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News' trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1978 i genomsnitt 140,1 och år 1977 132,8 samt tidsfraktindex 194,8 och 164,4. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1977 i genomsnitt var Worldscale 24,7 steg till 29,1.

För Finlands handelsflotta innebar 1978 en långsam ökning av tonnaget och oförändrade uppläggnings-siffror. Tonnagets ökning gällde främst torrlastfartyg. Av den sjöburna varutrafiken (41,4 milj. t) mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 20,2 milj. ton d.v.s. 48,8 % och sålunda c. 2,7 milj. ton mera än föregående år. Relativt sett ökade det finländska tonnagets andel av sjötransporterna med 4,7 procentenheter jämfört med år 1977.

## A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1978 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1978

	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	120	197 921	90 512	53 388
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	52	1 169 465	755 825	2 066 476
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	208	897 952	524 932	1 320 303
Muut alukset — Andra fartyg .....	66	9 267	4 346	7 220
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>446</b>	<b>2 274 605</b>	<b>1 375 615</b>	<b>3 447 387</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade prämar .....	100	26 765	22 248	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	+ 1	— 5 416	— 2 137	— 1 804
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	— 5	— 57 142	— 33 081	— 92 473
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	+ 4	+ 100 949	+ 51 120	+ 133 840
Muut alukset — Andra fartyg .....	+ 13	+ 1 242	+ 439	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>+ 13</b>	<b>+ 39 633</b>	<b>+ 16 341</b>	<b>+ 39 563</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade prämar .....	— 4	+ 22	— 28	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	121	192 505	88 375	51 584
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	47	1 112 323	722 744	1 974 003
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	212	998 901	576 052	1 454 143
Muut alukset — Andra fartyg .....	79	10 509	4 785	7 220
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>459</b>	<b>2 314 238</b>	<b>1 391 956</b>	<b>3 486 950</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade prämar .....	96	26 787	22 220	—

Matkustaja-aluksista oli 25, yhteensä 171 841 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonnisto vähentynyt 57 142 bruttotonnilla eli 4,9 % ja matkustaja-alustonnisto 5 416 bruttotonnilla eli 2,7 %. Muun tonniston lisäys oli 102 191 bruttonnia eli 11,3 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalaukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1977 ja 1978 päättyessä yhdistelmä E (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Av passagerarfartygen var 25 enheter, om sammanlagt 171 841 bruttoton, färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år minskat med 57 142 bruttoton eller med 4,9 % och passagerarfartygstonnaget med 5 416 bruttoton eller med 2,7 %. Det övriga tonnaget ökade med 102 191 bruttoregister-ton eller 11,3 %.

Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 register-ton bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man sammanställning E (sida 10) för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1977 och 1978. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

## B. Kauppalaivasto vv. 1976, 1977 ja 1978 — Handelsflottan åren 1976, 1977 och 1978

1976—12—31				
	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg .....	80	36 548	18 015	9 592
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor .....	36	137 365	62 196	41 682
Lastilautat — Lastfärjor .....	14	84 803	46 166	92 879
Irtolastialukset — Bulkfartyg .....	26	364 583	229 941	604 948
Jäähdytysalukset — Kylfartyg .....	15	16 493	10 087	23 366
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg .....	154	338 846	183 153	454 201
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	56	1 102 392	704 202	1 939 220
Muut alukset — Andra fartyg .....	61	9 426	4 471	7 250
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>442</b>	<b>2 090 456</b>	<b>1 258 231</b>	<b>3 173 138</b>
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg .....	23	10 301	5 171	3 263
Proomut — Prämar .....	100	23 657	19 694	—

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1978 lopussa 336 alusta bruttovetoisuudeltaan yhteensä 2 301 651 rekisteritonnina. Vetoisuus on vuodesta 1977 kasvanut 1,7 % samalla kuin alusten lukumäärä on pysynyt muuttumattomana.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1978 lopussa Ruotsilla 513 alusta, yhteensä 5 508 000 bruttotonnina, Tanskalla 955 alusta yhteensä 5 313 000 bruttotonnina, Norjalla peräti 1 800 alusta yhteensä 23 109 000 bruttotonnina ja Islannilla 59 alusta yhteensä 76 000 bruttotonnina. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto vähentynyt 1 325 000 bruttotonnilla (19 %), Tanskan kauppalaivasto on lisääntynyt 81 000 bruttotonnilla (1,5 %), Norjan kauppalaivasto on vähentynyt 3 679 000 bruttotonnilla (13,7 %) kun taas Islannin kauppalaivaston vetoisuus on vähentynyt 2 000 bruttotonnilla (2,6 %). Ruotsin kauppalaivasto pieneni 32 yksiköllä, Tanskan kauppalaivasto pieneni 32 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto pieneni 161 yksiköllä ja Islannin kauppalaivastossa alusten lukumäärä väheni 3 yksiköllä.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuun ottamatta oli 37 ja bruttovetoisuus 146 851 rekisteritonnina eli 6,5 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 18 yksikköä, yhteensä 40 085 bruttotonnina eli 27,3 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnina kohden oli 8,1 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 71,3 %.

Kokonaisvähennys oli 24 alusta ja yhteensä 107 218 bruttotonnina eli 4,7 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 97,6 % ulkomaille myytyä tonnistoja, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnina kohden oli 15,3 vuotta.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1978 336 fartyg med en bruttodräktighet av 2 301 651 registerton. Bruttodräktigheten har sedan år 1977 ökat med 1,7 % medan antalet fartyg förblivit oförändrat.

Som jämförelse kan nämnas att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1978 omfattade 513 fartyg om sammanlagt 5 508 000 bruttoton, i Danmark 955 fartyg om 5 313 000 bruttoton, i Norge hela 1 800 fartyg om sammanlagt 23 109 000 bruttoton och på Island 59 fartyg om 76 000 bruttoton. Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 1 325 000 registerton (19%), Danmarks ökade med 81 000 registerton (1,5%), Norges minskade med 3 679 000 registerton (13,7 %) medan den isländska handelsflottans bruttodräktighet minskade med 2 000 registerton (2,6 %). Den svenska handelsflottan minskade med 32 enheter, likaså den danska, den norska minskade med 161 enheter och den isländska med 3 enheter.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1978, om inte prämarna medräknas, 37 enheter med bruttodräktigheten 146 851 registerton eller 6,5 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 18 enheter om sammanlagt 40 085 bruttoton eller 27,3 % från utlandet inköpt andrahandstonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 8,1 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 71,3 %.

Den totala minskningen utgjorde 24 fartyg om sammanlagt 107 218 bruttoton eller 4,7 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 97,6 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 15,3 år.

1977—12—31				1978—12—31			
Luku Antal	Brnt	Nrt	Dwt	Luku Antal	Brnt	Nrt	Dwt
80	27 574	13 855	6 490	81	24 167	12 300	5 412
40	170 347	76 657	46 898	40	168 338	76 075	46 172
15	91 708	49 454	102 899	14	88 542	48 324	98 234
32	448 394	282 957	742 030	33	448 457	284 249	742 430
15	16 493	10 087	23 366	15	21 724	11 981	30 250
146	341 357	182 434	452 008	150	440 178	231 498	583 229
52	1 169 465	755 825	2 066 476	47	1 112 323	722 744	1 974 003
66	9 267	4 346	7 220	79	10 509	4 785	7 220
<b>446</b>	<b>2 274 605</b>	<b>1 375 615</b>	<b>3 447 387</b>	<b>459</b>	<b>2 314 238</b>	<b>1 391 956</b>	<b>3 486 950</b>
21	9 287	4 650	2 963	20	6 500	3 228	2 130
100	26 765	22 248	—	96	26 787	22 220	—



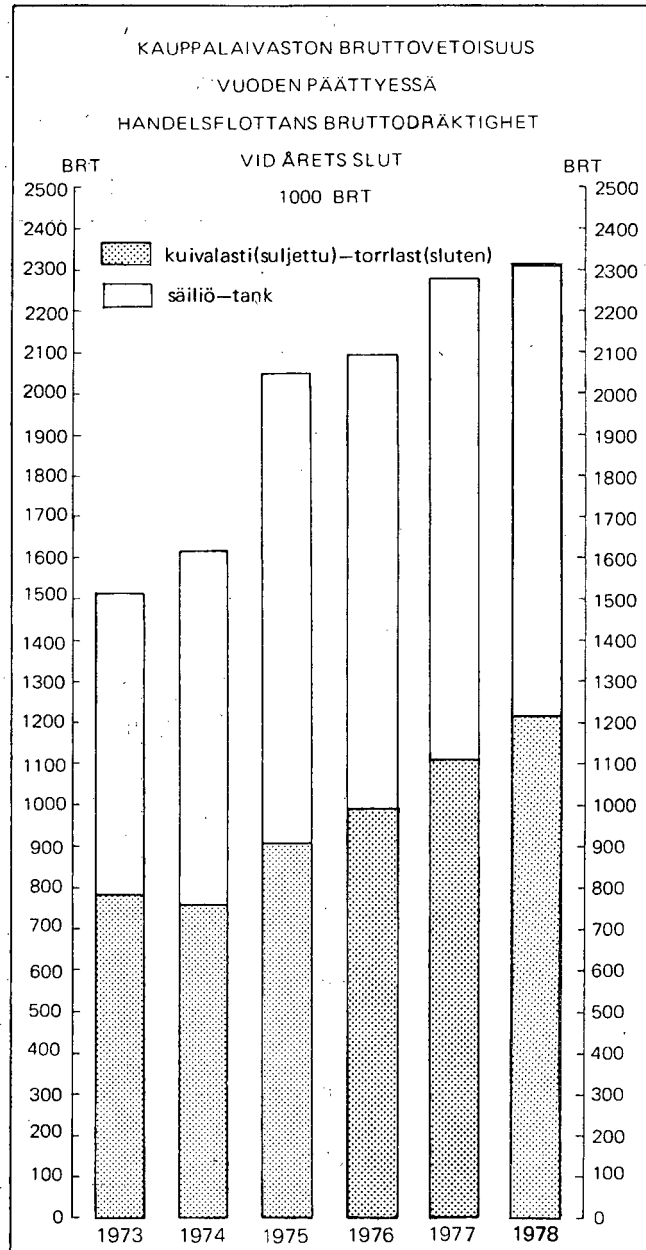
C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1978 — Fartygsbeståndets ökning år 1978

	Kotimaassa rakennettuja Nybygda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygda & utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudetaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudetaan rakennettuja tai mitattuja Ombygda eller ommåttade		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia
Matkustaja-alukset — Passengerar-fartyg .....	4	439	—	—	3	9 323	4 529	1	116	77	—	—	8	11 699	6 052
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	—	—	—	—	—	6 30 153	17 743	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg ..	3	158	8	103 484	9	609	227	1	63	27	—	—	15	133 795	69 020
Muut alukset — Andra fartyg .....	8	644	8	103 484	18	40 085	22 499	2	179	104	—	—	22	1 357	479
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3</b>	<b>1 241</b>	<b>8</b>	<b>103 484</b>	<b>51 150</b>	<b>51 150</b>	<b>22 499</b>	<b>2</b>	<b>179</b>	<b>104</b>	<b>1 821</b>	<b>1 227</b>	<b>22</b>	<b>37 146 851</b>	<b>75 551</b>
Vuonna — År 1977 .....	3	25 004	14	223 453	141 942	14	25 489	14 037	3	223	118	85	62	38 274 468	167 166
<b>Proomut — Pråmar</b>	<b>3</b>	<b>621</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>621</b>
Vuonna — År 1977 .....	3	2 818	—	—	1	738	643	—	—	—	—	—	59	3 618	2 995

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1978 — Fartygsbeståndets minskning år 1978

	Haaksirikko-uneita Förolyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hylyksi tuomittuja tai purettuja Kondemnerade eller slöpade		Uudetaan rakennettuja tai mitattuja Ombygda eller ommåttade		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä postettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia
Matkustaja-alukset — Passengerar-fartyg .....	—	—	3	14 915	2	1 290	536	—	—	19	—	—	—	7	17 115
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	—	—	5	57 142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	57 142
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg ..	—	—	8	32 435	2	299	216	—	—	1	—	—	—	11	32 846
Muut alukset — Andra fartyg .....	—	—	1	115	4	1 589	752	—	—	20	—	—	—	1	115
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>17 104 607</b>	<b>58 064</b>	<b>4</b>	<b>1 589</b>	<b>752</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>981</b>	<b>352</b>	<b>24</b>	<b>107 218</b>
Vuonna — År 1977 .....	2	11 470	21	64 636	2	191	75	1	239	1 588	4	12 178	6 938	34	90 319
<b>Proomut — Pråmar</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>125</b>	<b>—</b>	<b>402</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>599</b>
Vuonna — År 1977 .....	—	—	5	510	5	510	441	—	—	—	—	—	—	5	510

Kuviö  
Figur 1.



Varsinaisen kauppalaivaston-proomuja lukuun ottamatta-alusten luvusta oli 248 alusta eli 54,0 % bruttovetoisuudeltaan alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetoisuudeltaan mukaan laskettuna kuului ainoastaan 41 464 eli 1,8 % tähän suuruusryhmään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin suuruiset varsinaiset kauppa-alukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraava asetelma (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaotittelua suuruusryhmiin.

Inom den egentliga handelsflottan — d.v.s. exklusive prämarna — hade 248 fartyg eller 54,0 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 41 464 registerton eller 1,8 % till denna storleksgrupp.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande (sida 10) uppställning för fartygens storleksgruppning. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper.

E. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1977 ja 1978 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1977 och 1978

	1978		1977	
	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton
<i>Säiliöalukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	47	1 112 323	52	1 169 465
<i>Malmitankkialukset — Malmtankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	1	3 781	1	3 781
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	15	21 724	15	16 493
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>	273	1 163 823	268	1 073 227
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>336</b>	<b>2 301 651</b>	<b>336</b>	<b>2 262 966</b>

Suuruusryhmät Bruttotonna Storleksgrupper Bruttoton	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499 .....	47	8 988	3	520	74	19 938	3	626	127	30 072
500— 999 .....	2	1 703	3	2 343	1	934	—	—	6	4 980
1 000— 1 499 .....	1	1 339	1	1 198	19	22 728	—	—	21	25 265
1 500— 1 999 .....	1	1 612	1	1 984	11	18 563	—	—	13	22 159
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	6	14 448	—	—	6	14 448
2 500— 2 999 .....	1	2 866	2	5 503	13	35 419	—	—	16	43 788
3 000— 3 999 .....	4	14 057	2	7 676	6	21 273	—	—	12	43 006
4 000— 4 999 .....	4	17 462	1	4 386	13	58 553	—	—	18	80 401
5 000— 5 999 .....	2	10 435	—	—	8	43 875	—	—	10	54 310
6 000— 7 999 .....	8	55 349	1	6 785	13	91 506	—	—	22	153 640
8 000— 9 999 .....	2	16 548	—	—	8	72 757	—	—	10	89 305
10 000—14 999 .....	3	35 002	12	140 514	18	226 824	—	—	33	402 340
15 000—19 999 .....	—	—	6	107 414	19	351 203	—	—	25	458 617
20 000—24 999 .....	1	24 605	1	24 742	1	20 715	—	—	3	70 062
25 000—29 999 .....	—	—	2	52 356	—	—	—	—	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	—	—	12	756 902	—	—	—	—	12	756 902
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>76</b>	<b>189 966</b>	<b>47</b>	<b>1 112 323</b>	<b>210</b>	<b>998 736</b>	<b>3</b>	<b>626</b>	<b>336</b>	<b>2 301 651</b>

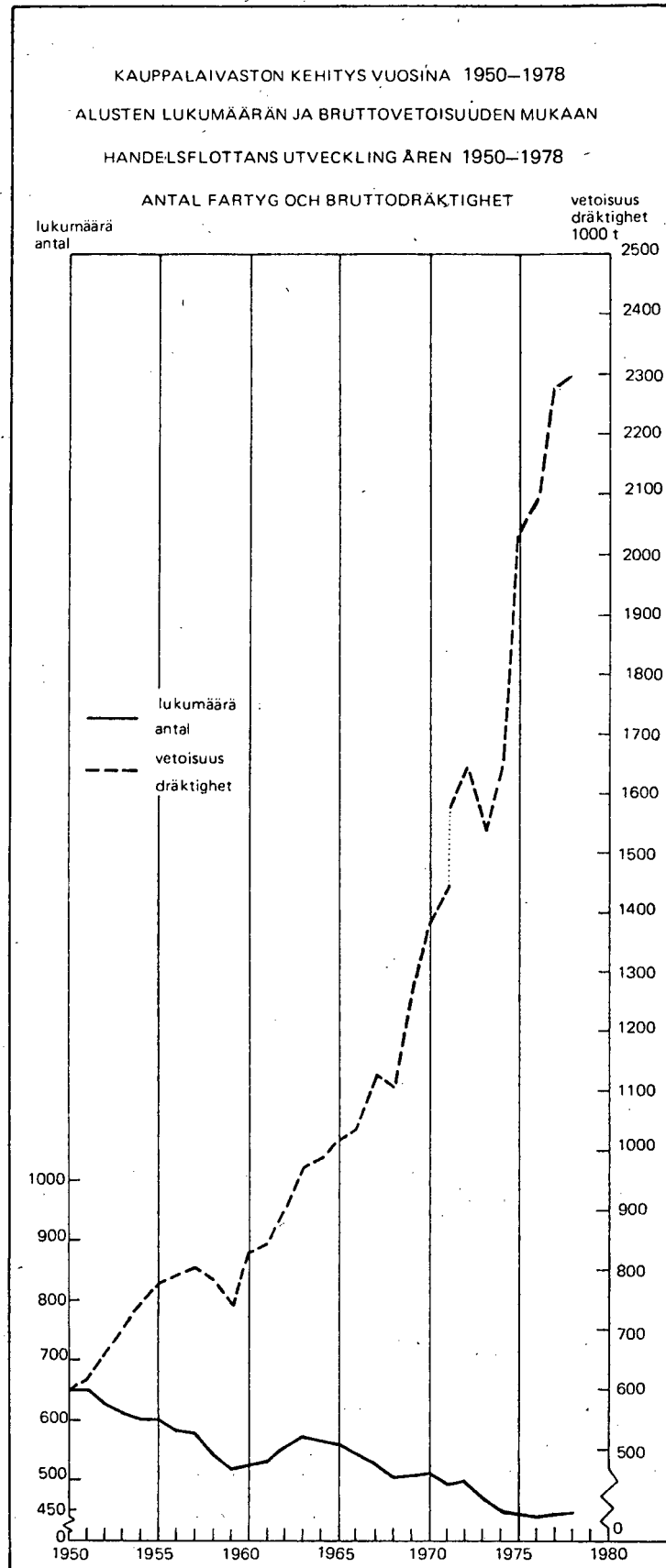
Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 205, yhteensä 56 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 539 yhteensä 174 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 1 030 yhteensä 290 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 127 alusta yhteensä 30 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Norjan kauppalaivastossa 57,2 %, ja sen jälkeen Tanskan kauppalaivastossa 56,4 %, Ruotsin kauppalaivastossa 40,0 % ja Suomen kauppalaivastossa 37,8 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa oli vain 14 (4,2 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun niitä sen sijaan oli Ruotsin kauppalaivastossa 35 (6,8 %), Tanskan kauppalaivastossa 48 (5,0 %) ja Norjan kauppalaivastossa 226 (12,6 %).

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras andel i Sveriges handelsflotta var 205 fartyg om 56 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 539 fartyg om 174 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 1 030 fartyg om 290 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 127 fartyg om 30 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Norges handelsflotta med 57,2 %, därefter följde Danmarks handelsflotta med 56,4 %, Sveriges handelsflotta med 40,0 % och Finlands handelsflotta med 37,8 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 14 (4,2 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister ton medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 35 (6,8 %) i den danska till 48 (5,0 %) och i den norska till 226 (12,6 %).

Kuvio 2.  
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kaup-  
palaivasto taulukon F osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proo-  
muja lukuun ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa  
tonnistoa 44,0 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa  
67,3 % kun taas 6,9 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa  
tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä  
39,4 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden  
kauppalaivastojen kanssa vertailu-  
kelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui  
eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Älder	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år . . . . .	11	55 846	15	478 034	37	482 431	1	324	64	1 016 635
5—9 » . . . . .	14	61 232	7	249 811	37	227 121	—	—	58	538 164
10—14 » . . . . .	15	55 372	8	192 567	35	119 559	—	—	58	367 498
15—19 » . . . . .	6	11 606	7	113 141	27	101 702	—	—	40	226 449
20—24 » . . . . .	4	747	4	53 840	13	53 680	—	—	21	108 267
25—29 » . . . . .	3	548	2	23 852	3	733	—	—	8	25 133
30— » . . . . .	23	4 615	4	1 078	58	13 510	2	302	87	19 505
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>76</b>	<b>189 966</b>	<b>47</b>	<b>1 112 323</b>	<b>210</b>	<b>998 736</b>	<b>3</b>	<b>626</b>	<b>336</b>	<b>2 301 651</b>

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan las-  
kettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 44,2 %, alle  
10 vuotta vanhaa tonnistoa 67,6 % ja yli 20 vuotta  
vanhaa tonnistoa 6,6 %. Vastaavat suhdeluvut olivat  
Ruotsin kauppalaivastossa 53,7 %, 90,4 % ja 1,6 %,  
Tanskan kauppalaivastossa 56,1 %, 81,2 % ja 1,4 %  
sekä Norjan kauppalaivastossa 47,9 %, 87,5 % ja 1,2 %.  
Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden  
kauppalaivastot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa  
nuorempia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston kes-  
kimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmästä:

I åldershänseende fördelade sig den registre-  
rade handelsflottan såsom av tabellen F  
framgår.

Räknat enligt bruttotonalet utgjorde andelen av  
nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna  
inte medräknas, 44,0 % och andelen för tonnage under  
10 år 67,3 %, medan 6,9 % av tonnaget ännu var  
20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal där-  
emot var hela 39,4 % av handelsflottan över 20 år  
gammal.

Om endast den med de nordiska länder-  
nas handelsflottor jämförbara han-  
delsflottan tages i betraktande, fördelar den sig  
på olika åldersgrupper enligt följande:

Av detta tonnage var enligt bruttoantalet 44,2 %  
under 5 år gammalt, 67,6 % under 10 år och 6,6 %  
över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska  
handelsflottan 53,7 %, 90,4 % och 1,6 %, i den danska  
56,1 %, 81,2 % och 1,4 % samt i den norska 47,9 %,  
87,5 % och 1,2 %. Procenttalen visar att de övriga  
nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är be-  
tydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans  
medelålder framgår av följande uppställning:

#### Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1978 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1978

##### Bruttorekisteritonnian kohden — Per brutto- registerton

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg . . . . .	9,10
Säiliöalukset — Tankfartyg . . . . .	8,66
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg . . . . .	7,45
Muut alukset — Andra fartyg . . . . .	29,20
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan . . . . .	8,26

##### Lukumäärän mukaan — Enligt antal

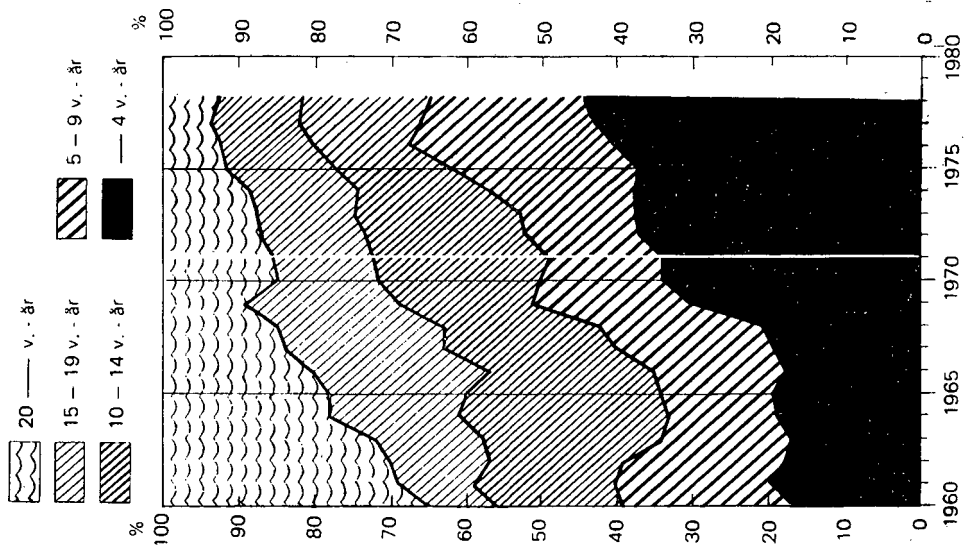
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg . . . . .	28,03
Säiliöalukset — Tankfartyg . . . . .	15,00
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg . . . . .	25,25
Muut alukset — Andra fartyg . . . . .	29,59
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan . . . . .	25,68

**F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1978 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1978**

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Matkustaja-alukset</b>												
<b>Passagerarfartyg</b>												
— 99 .....	7	368	3	121	9	408	5	273	21	1 369	45	2 539
100— 499 .....	7	1 264	3	788	5	1 364	3	661	29	4 911	47	8 988
500— 999 .....	—	—	1	704	—	—	—	—	1	999	2	1 703
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	2	2 951	—	—	—	—	2	2 951
2 000— 4 999 .....	—	—	4	17 191	2	6 249	3	10 945	—	—	9	34 385
5 000— 9 999 .....	1	5 286	6	42 549	5	34 497	—	—	—	—	12	82 332
10 000—14 999 .....	2	24 691	—	—	1	10 311	—	—	—	—	3	35 002
15 000—19 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	1	24 605	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 605
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>18</b>	<b>56 214</b>	<b>17</b>	<b>61 353</b>	<b>24</b>	<b>55 780</b>	<b>11</b>	<b>11 879</b>	<b>51</b>	<b>7 279</b>	<b>121</b>	<b>192 505</b>
<b>Säiliöalukset</b>												
<b>Tankfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	520	3	520
500— 999 .....	—	—	—	—	1	998	1	787	1	558	3	2 343
1 000— 1 999 .....	—	—	1	1 198	1	1 984	—	—	—	—	2	3 182
2 000— 4 999 .....	3	12 062	1	2 699	1	2 804	—	—	—	—	5	17 565
5 000— 9 999 .....	1	6 785	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 785
10 000—14 999 .....	4	43 732	—	—	1	11 136	2	24 663	5	60 983	12	140 514
15 000—19 999 .....	1	18 922	1	18 224	1	18 224	2	35 335	1	16 709	6	107 414
20 000—24 999 .....	1	24 742	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 742
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	52 356	—	—	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	5	371 791	4	227 690	3	157 421	—	—	—	—	12	756 902
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>15</b>	<b>478 034</b>	<b>7</b>	<b>249 811</b>	<b>8</b>	<b>192 567</b>	<b>7</b>	<b>113 141</b>	<b>10</b>	<b>78 770</b>	<b>47</b>	<b>1 112 323</b>
<b>Kuivalastialukset</b>												
<b>Torrlastfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	165	2	165
100— 499 .....	1	158	2	997	2	966	3	1 495	66	16 322	74	19 938
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	934	1	934
1 000— 1 999 .....	3	4 123	5	6 649	16	22 308	6	8 211	—	—	30	41 291
2 000— 4 999 .....	3	14 547	10	34 213	10	36 642	12	31 633	3	12 658	38	129 693
5 000— 9 999 .....	3	20 236	16	113 658	6	47 591	2	12 065	2	14 588	29	208 138
10 000—14 999 .....	11	143 053	—	—	1	12 052	4	48 298	2	23 421	18	226 824
15 000—19 999 .....	16	300 314	3	50 889	—	—	—	—	—	—	19	351 203
20 000—24 999 .....	—	—	1	20 715	—	—	—	—	—	—	1	20 715
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>37</b>	<b>482 431</b>	<b>37</b>	<b>227 121</b>	<b>35</b>	<b>119 559</b>	<b>27</b>	<b>101 702</b>	<b>76</b>	<b>68 088</b>	<b>212</b>	<b>998 901</b>
<b>Muut alukset</b>												
<b>Andra fartyg</b>												
— 99 .....	—	—	1	50	7	454	12	1 020	32	2 216	52	3 740
100— 499 .....	6	1 290	2	521	3	727	4	507	10	2 529	25	5 574
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 195	2	1 195
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>6</b>	<b>1 290</b>	<b>3</b>	<b>571</b>	<b>10</b>	<b>1 181</b>	<b>16</b>	<b>1 527</b>	<b>44</b>	<b>5 940</b>	<b>79</b>	<b>10 509</b>
<b>Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan</b>												
— 99 .....	7	368	4	171	16	862	17	1 293	55	3 750	99	6 444
100— 499 .....	14	2 712	7	2 306	10	3 057	10	2 663	108	24 282	149	35 020
500— 999 .....	—	—	1	704	1	998	1	787	5	3 686	8	6 175
1 000— 1 999 .....	3	4 123	6	7 847	19	27 243	6	8 211	—	—	34	47 424
2 000— 4 999 .....	6	26 609	15	54 103	13	45 695	15	42 578	3	12 658	52	181 643
5 000— 9 999 .....	5	32 307	22	156 207	11	82 088	2	12 065	2	14 588	42	297 255
10 000—14 999 .....	17	211 476	—	—	3	33 499	6	72 961	7	84 404	33	402 340
15 000—19 999 .....	17	319 236	4	69 113	1	18 224	2	35 335	1	16 709	25	458 617
20 000—24 999 .....	2	49 347	1	20 715	—	—	—	—	—	—	3	70 062
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	52 356	—	—	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	5	371 791	4	227 690	3	157 421	—	—	—	—	12	756 902
<b>Kaikkiaan — I allt ....</b>	<b>76</b>	<b>1 017 969</b>	<b>64</b>	<b>538 856</b>	<b>77</b>	<b>369 087</b>	<b>61</b>	<b>228 249</b>	<b>181</b>	<b>160 077</b>	<b>459</b>	<b>2 314 238</b>
<b>Proomut — Pråmar</b>												
— 99 .....	—	—	1	49	2	103	4	156	44	1 969	51	2 277
100— 499 .....	6	1 254	1	140	—	—	1	155	26	4 814	34	6 363
500— 999 .....	3	2 032	—	—	—	—	1	738	—	—	4	2 770
1 000— 1 999 .....	2	3 303	—	—	—	—	—	—	3	3 883	5	7 186
2 000— 4 999 .....	—	—	1	2 411	—	—	—	—	—	—	1	2 411
5 000— 9 999 .....	1	5 780	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>12</b>	<b>12 369</b>	<b>3</b>	<b>2 600</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>1 049</b>	<b>73</b>	<b>10 666</b>	<b>96</b>	<b>26 787</b>

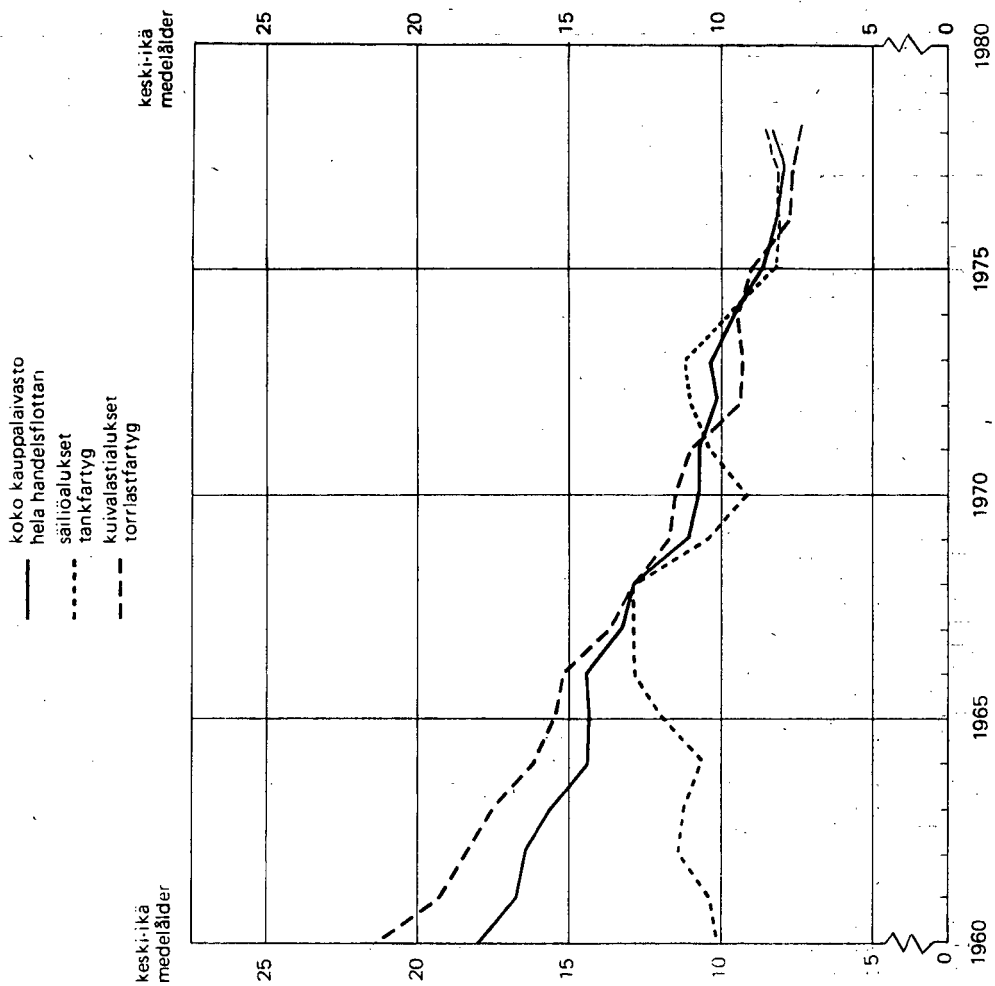
Kuvio 3a.  
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1960–1978  
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN  
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSSTRUKTUR ÄREN 1960–1978  
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.  
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1960–1978 BRUTTOTONNIN KOKOEN  
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1960–1978 PER BRUTTOTON



Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg .....	1 591
Säiliöalukset — Tankfartyg .....	23 666
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	4 712
Muut alukset — Andra fartyg .....	133
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art....	5 042
Proomut — Pråmar .....	279

Fartygens medeldräktighet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski vuonna 1978 1,1 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 23 666 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 591 ja 4 712 rekisteritonnia. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat + 5,2 %, - 3,5 % ja + 9,1 %.

Ne alukset, jotka ovat talviaikana (joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun) Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa G esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1978 lopussa oli kauppalaivastossamme 219 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetoisuus oli 2 268 269 rekisteritonnia eli 98,0 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

Handelsflottans medeldräktighet sjönk under år 1978 med 1,1 %. Tankfartygens medeldräktighet var 23 666 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 591 resp. 4 712 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var + 5,2 %, - 3,5 % och + 9,1 %.

De fartyg som idkar trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas assistans. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell G framställs handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1978 219 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 2 268 269 register-ton eller 98,0 % av hela tonnaget.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

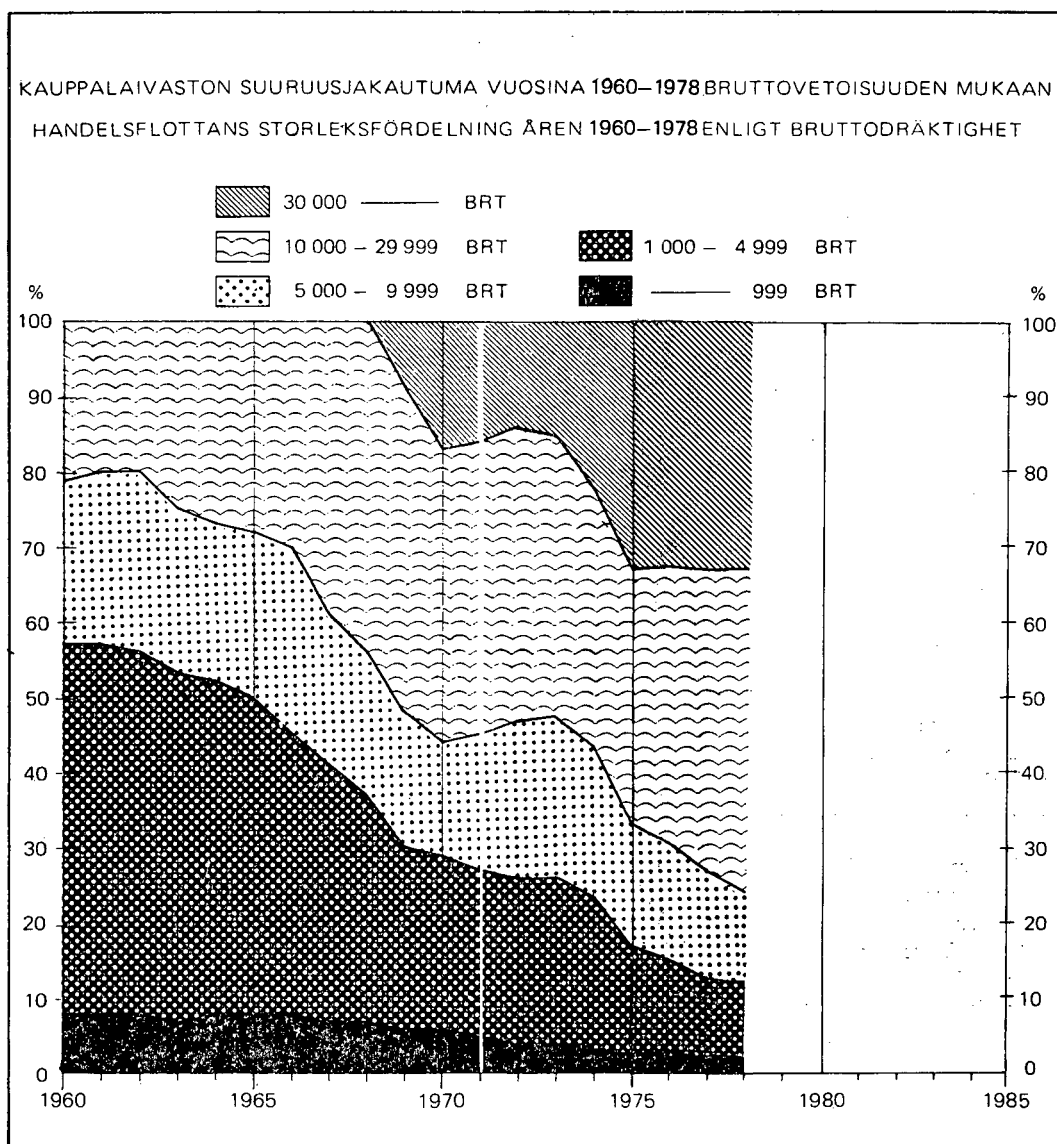
#### G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1978 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1978

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super .....	4	43 396	6	51 983	13	103 965	—	—	23	199 344
I A .....	19	110 528	10	77 786	61	299 679	1	375	91	488 368
I B .....	—	—	1	1 198	11	102 268	—	—	12	103 466
I C .....	7	26 234	3	54 257	25	133 476	—	—	35	213 967
II .....	—	—	23	926 021	35	337 103	—	—	58	1 263 124
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass ...	91	12 347	4	1 078	67	22 410	78	10 134	240	45 969
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>121</b>	<b>192 505</b>	<b>47</b>	<b>1 112 323</b>	<b>212</b>	<b>998 901</b>	<b>79</b>	<b>10 509</b>	<b>459</b>	<b>2 314 238</b>

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetoisuus proomuja lukuun ottamatta oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 14. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 47,5 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarianhamina 25,0 %, Naantali 10,5 %, Salo 3,5 %, Kotka 2,7 %, Turku 1,9 %, Rauma 1,6 %, Vaasa 1,1 %, Hanko

Under redogörelseåret uppvisade 14 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 register-ton, prämarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors i egenskap av hemort för 47,5 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 25,0 %, Nådendal med 10,5 %, Salo med 3,5 %, Kotka med 2,7 %, Åbo med 1,9 %, Raumo med 1,6 %, Vasa med 1,1 %, Hangö med 0,9 %, Uleåborg



Kuvio 4.  
Figur 4.

#### H. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1978 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1978

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnia Bruttoton		Maaseudulla På landsbygd		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal	%		%	Luku Antal	%		%
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg . . . .	109	90,1	187 595	97,4	12	9,9	4 910	2,6
Säiliöalukset — Tankfartyg . . . . .	45	95,7	1 111 579	99,9	2	4,3	744	0,1
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg . . . . .	161	75,9	975 813	97,7	51	24,1	23 088	2,3
Muut alukset — Andra fartyg . . . . .	52	65,8	7 590	72,2	27	34,2	2 919	27,8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>367</b>	<b>79,7</b>	<b>2 282 577</b>	<b>98,6</b>	<b>92</b>	<b>20,3</b>	<b>31 661</b>	<b>1,4</b>
Proomut — Pråmar . . . . .	87	90,6	24 076	89,9	9	9,4	2 711	10,1
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>454</b>	<b>81,8</b>	<b>2 306 653</b>	<b>98,5</b>	<b>101</b>	<b>18,2</b>	<b>34 372</b>	<b>1,5</b>

0,9 %, Oulu 0,9 %, Hamina 0,7 %, Porvoon maalaiskunta 0,7 %, Parainen 0,6 % ja Porvoo 0,6 %. Ainoa uusi paikkakunta selontekovuonna oli Hanko. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Maarianhamina, Naantali, Rauma, Vaasa ja Hanko myös lisänneet osuuttaan. Kauppatonnistosta ainoastaan 1,8 % oli kotoisin muualta kuin edellä mainituista kunnista.

med 0,9 %, Fredrikshamn med 0,7 %, Borgå landskommun med 0,7 %, Pargas med 0,6 % och Borgå med 0,6 %. Hangö var den enda nya orten under detta redogörelseår. Jämfört med föregående år har även andelarna för Mariehamn, Nådendal, Raumo, Vasa och Hangö ökat. Av handelsflottan hade endast 1,8 % någon annan hemort än ovannämnda orter.

**I. Kauppalaivaston suuruus v. 1978 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna  
Handelsflottans fördelning år 1978 på de orter på vilkas andel kom minst 10 000 bruttoregister-ton**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Brutto- tonnia Bruttoton	Säiliöalukset Tankfartyg Brutto- tonnia Bruttoton	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Brutto- tonnia Bruttoton	Muut alukset Andra fartyg Brutto- tonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Brutto- tonnia Bruttoton	Proomut Pråmar Brutto- tonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	84 456	328 681	681 974	2 960	1 098 071	10 744
Maarianhamina — Mariehamn ..	53 688	443 288	80 161	95	577 232	—
Naantali — Nådendal .....	—	242 383	582	898	243 863	—
Salo .....	—	81 348	—	—	81 348	—
Kotka .....	6 468	—	54 135	961	61 564	—
Turku — Åbo .....	24 177	137	18 585	456	43 355	4 126
Rauma — Raumo .....	—	—	37 207	135	37 342	2 234
Vaasa — Vasa .....	10 255	—	15 912	193	26 360	2 202
Hanko — Hangö .....	—	15 742	5 335	694	21 771	595
Oulu — Uleåborg .....	256	—	20 423	106	20 785	—
Hamina — Fredrikshamn .....	—	—	16 963	—	16 963	—
Porvoon mlk — Borgå lk .....	—	—	16 419	50	16 469	—
Parainen — Pargas .....	32	—	13 641	—	13 673	—
Porvoo — Borgå .....	138	—	12 814	—	12 952	—

**II. Kauppalaivaston käyttäminen**

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, kalastusaluksia lukuun ottamatta, 526 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 421 562 rekisteritonna. Näistä 430 alusta, yhteensä 2 394 775 bruttotonna, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 45 alusta, yhteensä 82 768 bruttotonna eli 3,6 % koko kauppatoiminnasta vuoden päättyessä.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällytynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten

**II. Handelsflottans användning**

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 526 fartyg, om sammanlagt 2 421 562 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 430 fartyg om sammanlagt 2 394 775 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan var 45 enheter om 82 768 bruttoton, 3,6 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågasvarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell fr.o.m.

**J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1978 — Handelsflottans användning år 1978**

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Matkustaja-alukset Passagerarfartyg ...	83	12 143	5 526	26	171 298	78 726	2	15 777	7 304	11	1 110	620	122	200 328	92 176
Säiliöalukset Tankfartyg .....	6	17 610	8 495	14	88 010	41 396	31	976 715	641 309	3	74 827	57 183	54	1 157 162	748 383
Kuivalastialukset Torrlastfartyg .....	47	11 741	6 478	86	388 280	202 365	69	626 146	382 220	18	5 168	2 901	220	1 031 335	593 964
Muut alukset Andra fartyg .....	21	4 287	1 980	—	—	—	—	—	—	13	1 663	981	34	5 950	2 961
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>157</b>	<b>45 781</b>	<b>22 479</b>	<b>126</b>	<b>647 588</b>	<b>322 487</b>	<b>102</b>	<b>1 618 638</b>	<b>1 030 833</b>	<b>45</b>	<b>82 768</b>	<b>61 685</b>	<b>430</b>	<b>2 394 775</b>	<b>1 437 484</b>
Proomut — Prämar .	35	5 441	4 440	3	4 438	3 573	5	2 906	2 388	53	14 002	11 819	96	26 787	22 220
<b>Kaikkiaan — I allt ..</b>	<b>192</b>	<b>51 222</b>	<b>26 919</b>	<b>129</b>	<b>652 026</b>	<b>326 060</b>	<b>107</b>	<b>1 621 544</b>	<b>1 033 221</b>	<b>98</b>	<b>96 770</b>	<b>73 504</b>	<b>526</b>	<b>2 421 562</b>	<b>1 459 704</b>

## K. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1974—78 — Handelsflottans användning åren 1974—78

	1978		1977		1976		1975		1974	
	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	157	45 781	157	84 825	161	67 597	159	54 926	156	60 922
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik .....</i>	152	30 731	146	31 937	152	32 734	148	29 270	147	28 014
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	126	647 588	126	696 286	127	738 067	153	813 052	187	968 791
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	102	1 618 638	101	1 476 193	102	1 339 569	89	1 174 957	65	680 563
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik .....</i>	76	1 221 749	79	1 116 811	76	1 032 400	62	856 142	44	418 451
Seisoneet — Upplagda .....	45	82 768	43	83 437	44	78 083	41	59 825	46	10 915
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>430</b>	<b>2 394 775</b>	<b>427</b>	<b>2 340 741</b>	<b>434</b>	<b>2 223 316</b>	<b>442</b>	<b>2 102 760</b>	<b>454</b>	<b>1 721 191</b>

uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 2,0 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 28,0 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 70,0 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,3 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 52,8 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 54 703 rekisteritonilla eli 2,4 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 228 alusta, yhteensä 2 266 226 bruttotonnia, on 72 alusta, yhteensä 444 146 bruttotonnia eli 19,6 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimus liikenteessä on ollut 72 alusta, yhteensä 866 044 bruttotonnia eli 38,2 %, josta aikarahdattua tonnistoja noin 55 000 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 39 alusta, yhteensä 452 513 bruttotonnia eli 20,0 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 503 523 bruttotonnia eli 22,2 % on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarahdauksessa.

### III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1978 aikana 22,3 milj. markalla.

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusaluksat huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 224,8 milj. mk eli 3,4 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 3 165,6 milj. mk eli 47,8 %, ulkomaisten välisessä lii-

är 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det i gång varande tonnaget, frånräknat prämär, har 2,0 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 28,0 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 70,0 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,3 % gått enbart i inrikesfart och 52,8 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 54 703 bruttoton eller 2,4 %.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 228 fartyg om sammanlagt 2 266 226 bruttoton, har 72 fartyg om sammanlagt 444 146 bruttoton eller 19,6 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktsfart har varit 72 fartyg om sammanlagt 866 044 bruttoton eller 38,2 %, varav som tidsbefraktade c. 55 000 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 39 fartyg om sammanlagt 452 513 bruttoton eller 20,0 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 503 523 bruttoton eller 22,2 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

### III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1978 med 22,3 milj. mark.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om prämarna och fiskefartygen inte medräknas, så att 224,8 milj. mk eller 3,4 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 3 165,6 milj. mk eller 47,8 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 3 038,3 milj. mk eller 45,8 % på fartyg huvud-

## L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1975—78 — Handelsflottans värde åren 1975—78

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muit alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1978 .....	1 470 803		1 853 611		3 261 669		57 214		6 643 297		28 458	
1977 .....	1 437 538		2 124 275		3 019 726		39 495		6 621 034		30 854	
1976 .....	1 119 369		1 781 023		2 564 376		34 430		5 499 198		24 652	
1975 .....	1 052 129		1 715 443		2 104 582		23 767		4 895 921		19 597	

kenteessä olleiden alusten osalle 3 038,3 milj. mk eli 45,8 % ja seisoneiden alusten osalle 196,9 milj. mk eli 3,0 %.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1978 päättyessä 3 057,6 milj. mk eli 46,0 % kauppalaivaston arvosta vastaten 2 864,7 milj. mk eli 43,1 % vuotta aikaisemmin.

sakligen i fart mellan utländska hamnar och 196,9 milj. mk eller 3,0 % på upplagda fartyg.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1978 3 057,6 milj. mk eller 46,0 % av handelsflottans värde mot 2 864,7 milj. mk eller 43,1 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1978<sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1978<sup>1)</sup>

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång .....	633	503 522	668	1 054 294	1 766	1 295 839	172	11 004	3 239	2 864 659	70	15 750
Läsäys — Ökning .....	78	42 167	11	2 062	367	335 201	37	3 173	493	332 603	15	1 000
Vähennys — Minskning .....	37	28 661	108	89 137	137	71 121	18	766	300	189 685	2	100
Vuoden päättyessä												
Vid årets utgång .....	674	517 028	571	967 219	1 996	1 559 919	191	13 411	3 432	3 057 577	83	16 650

## IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetäulussa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1978 2 690,8 milj. mk, josta 2 688,0 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 501,6 milj. mk, vastaten 22,9 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

## IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1978 till 2 690,8 milj. mk, varav 2 688,0 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 501,6 milj. mk, motsvarande 22,9 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg inbegrädda verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inbegräts av tidsbefraktaren med detta fartyg.

## N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1967—1978 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1967—1978

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa				
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	
1978	795 625	29,6	1 485 662	55,3	5 948	0,2	400 808	14,9	2 688 043	100,0	2 737	0,1	2 690 780
1977	653 668	29,9	1 125 441	51,5	5 259	0,2	402 084	18,4	2 186 452	100,0	6 395	0,3	2 192 847
1976	552 557	28,5	1 080 445	55,7	4 268	0,2	301 523	15,6	1 938 793	100,0	5 384	0,3	1 944 177
1975	287 216	17,8	1 123 379	69,4	3 465	0,2	203 477	12,6	1 617 537	100,0	2 706	0,2	1 620 243
1974	243 983	13,9	1 330 380	76,1	3 318	0,2	170 601	9,8	1 748 282	100,0	1 190	0,1	1 749 472
1973	199 924	13,9	1 126 321	78,4	1 507	0,1	108 701	7,6	1 436 453	100,0	458	0,0	1 436 911
1972	154 833	14,3	830 890	76,7	2 617	0,2	94 800	8,8	1 083 140	100,0	331	0,0	1 083 471
1971	118 231	12,1	755 724	77,2	2 152	0,2	102 271	10,5	978 378	100,0	327	0,0	978 705
1970	87 957	9,0	817 296	83,8	2 631	0,3	67 379	6,9	975 263	100,0	279	0,0	975 542
1969	75 325	9,4	680 437	85,2	1 627	0,2	41 541	5,2	798 930	100,0	275	0,0	799 205
1968	68 491	9,5	615 514	84,9	2 497	0,3	38 107	5,3	724 609	100,0	265	0,0	724 874
1967	50 907	9,1	481 652	85,7	2 566	0,5	26 591	4,7	561 716	100,0	452	0,1	562 168

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1967—1978 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1967—1978

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0
1977	99,6	4,5	1 394,6	63,6	698,6	31,9	2 192,8	100,0
1976	84,8	4,4	1 271,7	65,4	587,7	30,2	1 944,2	100,0
1975	75,1	4,6	1 089,6	67,3	455,5	28,1	1 620,2	100,0
1974	71,9	4,1	1 215,6	69,5	461,9	26,4	1 749,4	100,0
1973	56,9	4,0	903,9	62,9	476,1	33,1	1 436,9	100,0
1972	62,2	5,7	720,3	66,5	301,0	27,8	1 083,5	100,0
1971	48,4	4,9	630,2	64,4	300,1	30,7	978,7	100,0
1970	46,0	4,7	587,5	60,2	342,0	35,1	975,5	100,0
1969	36,5	4,6	550,3	68,8	212,4	26,6	799,2	100,0
1968	35,9	4,9	476,1	65,7	212,9	29,4	724,9	100,0
1967	26,7	4,7	372,6	66,3	162,9	29,0	562,2	100,0

P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1978  
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1978

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	38 118	34,4	56 916	51,4	8 464	7,6	7 310	6,6	110 808	100,0	644	0,6
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	978 758	55,4	120 228	6,8	666 591	37,8	43	0,0	1 765 620	100,0	1 206	0,1
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	27 057	3,3	316 077	39,0	468 481	57,7	—	—	811 615	100,0	887	0,1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 043 933</b>	<b>38,8</b>	<b>493 221</b>	<b>18,4</b>	<b>1 143 536</b>	<b>42,5</b>	<b>7 353</b>	<b>0,3</b>	<b>2 688 043</b>	<b>100,0</b>	<b>2 737</b>	<b>0,1</b>

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1978 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1978

	mk
<b>Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg</b>	<b>2 690 780 394</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>2 579 328 052</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(812 502 679)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorehdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare	2 150 911 871
Tavaratulot — Godsfrakter	1 420 817 003
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	730 094 868
Ulkomaille aikarاهدattujen alusten aikarاهدit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	400 808 430
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	27 607 751
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>111 452 342</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	73 530 494
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	34 578 870
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	3 342 978
<b>Ulkomailta aikarاهدatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet</b>	<b>241 403 840</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>241 403 840</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(27 043 026)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>—</i>

**Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter 2 932 184 234**

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 18,3 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 51,4 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 6,8 ja 38,9 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 2 579,3 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 812,5 milj. mk eli 31,5 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 18,3 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 51,4 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 6,8 resp. 38,9 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 2 579,3 milj. mk (häri inkluderades cross-tradeintäkter à 812,5 milj. mk eller 31,5 % av brutto-

83,1 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 16,9 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1977 vastaavat osuudet olivat 82,8 % ja 17,2 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1978 23,2 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytuloja lukuun ottamatta, 57,2 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 42,8 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 35,9 % ja tuontirahtien lisäys 20,2 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 821,4 milj. mk eli 38,2 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan Liittotasavallan liikenne, jonka osuus oli 13,6 % ko. tuloista.

frakterna erhållna i utrikesfart), varav 83,1 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 16,9 % på tankfartyg. År 1977 var motsvarande andelar 82,8 resp. 17,2 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1978 med 23,2 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 57,2 % på trafiken från Finland till utlandet och 42,8 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 35,9 % och importfrakterna med 20,2 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 821,4 milj. mk eller 38,2 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Förbundsrepubliken Tyskland med 13,6 % av ifr.v. bruttoinkomster.

**R. Bruttorehtien<sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1977**  
Fördelningen av bruttofrakterna<sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1977

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	400 895	40,7	382 532	51,9	32 984	7,7	42 937	10,0	821 388	38,2
Tanska — Danmark .....	31 847	3,2	5 577	0,8	12 124	2,8	3 785	0,9	45 378	2,1
Norja — Norge .....	3 502	0,4	2 686	0,4	12 244	2,9	4 430	1,1	14 525	0,7
Islanti — Island .....	—	—	—	—	1 097	0,3	—	—	548	0,0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	16	0,0	67 311	9,1	2 742	0,6	12 527	2,9	74 962	3,5
Puola — Polen .....	2 257	0,2	41 146	5,6	6 750	1,6	4 129	1,0	48 842	2,3
Saksan Dem. Tasav. — Tyska Demokr. Rep. ....	1 731	0,2	1 499	0,2	355	0,1	16	0,0	3 416	0,2
Saksan Liittotas. — Förbr. Tysk- land .....	157 637	16,0	121 884	16,6	18 970	4,4	8 075	1,9	293 043	13,6
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irländ .....	144 301	14,7	45 485	6,2	50 527	11,8	61 624	14,4	245 862	11,4
Irlanti — Irland .....	7 950	0,8	62	0,0	1 522	0,3	—	—	8 773	0,4
Alankomaat — Nederländerna .....	46 836	4,8	12 348	1,7	32 927	7,7	21 495	5,0	86 395	4,0
Belgia — Belgien .....	11 518	1,2	3 846	0,5	6 887	1,6	11 960	2,8	24 787	1,1
Ranska — Frankrike .....	37 657	3,8	8 033	1,1	30 199	7,1	18 857	4,4	70 268	3,3
Espanja — Spanien .....	10 735	1,1	4 365	0,6	7 845	1,8	8 699	2,0	23 372	1,1
Portugali — Portugal .....	4 435	0,5	1 674	0,2	9 789	2,3	6 146	1,5	14 077	0,6
Italia — Italien .....	42 772	4,3	1 787	0,2	34 089	8,0	30 065	7,0	76 636	3,6
Jugoslavia — Jugoslaviens .....	—	—	—	—	2 248	0,5	1 429	0,3	1 838	0,1
Albania — Albanien .....	—	—	—	—	1 792	0,4	571	0,1	1 182	0,0
Kreikka — Grekland .....	8 803	0,9	924	0,1	3 168	0,7	2 581	0,6	12 601	0,6
Bulgaria — Bulgarien .....	—	—	—	—	—	—	486	0,1	243	0,0
Romania — Rumänien .....	—	—	—	—	—	—	3 988	0,9	1 994	0,1
Turkki — Turkiet .....	1 710	0,2	328	0,0	3 251	0,8	4 684	1,1	6 006	0,3
Etu-Aasia — Främre Asien .....	18 971	1,9	12 872	1,7	13 403	3,1	14 032	3,3	45 560	2,1
Pohj.-Afrikka — Nordafrika .....	9 842	1,0	6 098	0,8	4 725	1,1	31 619	7,4	34 112	1,6
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	—	—	12 204	1,7	4 721	1,1	23 131	5,4	26 130	1,2
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	—	—	—	—	1 683	0,4	6 515	1,5	4 099	0,2
Lounais-Aasia — Sydvästasiens .....	6 983	0,7	3 345	0,5	22 445	5,2	23 975	5,6	33 538	1,6
Etelä-Aasia — Sydasien .....	503	0,1	—	—	2 561	0,6	—	—	1 784	0,1
Itä-Aasia — Ostasiens .....	11 039	1,1	—	—	16 528	3,9	7 313	1,7	22 959	1,1
Kanada .....	—	—	—	—	5 814	1,4	15 090	3,5	10 452	0,5
Grönland .....	—	—	—	—	6 979	1,6	—	—	3 490	0,2
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	19 156	1,9	395	0,1	66 874	15,6	17 278	4,0	61 627	2,9
Meksiko — Mexiko .....	1 001	0,1	—	—	—	—	—	—	1 001	0,0
Länsi-Intia — Västindien .....	—	—	—	—	5 885	1,4	14 777	3,5	10 331	0,5
Etelä-Amerikka — Sydamerika .....	2 156	0,2	—	—	2 141	0,5	20 325	4,8	13 389	0,6
Australia — Australien .....	—	—	—	—	2 846	0,7	5 576	1,3	4 211	0,2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>984 253</b>	<b>100,0</b>	<b>736 451</b>	<b>100,0</b>	<b>428 115</b>	<b>100,0</b>	<b>428 115</b>	<b>100,0</b>	<b>2 148 819</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.  
<sup>2)</sup> Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahdallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1978 241,4 milj. mk vastaten 197,8 milj. mk vuonna 1977. Koko laivanvarustuselinkeinon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 2 820,7 milj. mk vastaten 2 291,1 milj. mk vuonna 1977.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1 000 mk					
Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1 000 mk	
1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
2 093 271	2 579 328	665 867	765 299	197 788	241 404	122 777	150 465	1 502 415	1 904 968

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä vuonna 1978 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 1 904,9 milj. mk mikä on 26,8 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot lisääntyivät 23,1 %:lla samalla kun kustannukset lisääntyivät 16,1 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 29,7 % vastaten 31,8 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Polttoaineet — Bränslen	282 508	36,9
Satamakulut — Hamnavgifter	371 699	48,6
Korjauskulut — Reparationsutgifter	75 447	9,9
Vakuutukset — Försäkringar	14 093	1,8
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	21 552	2,8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>765 299</b>	<b>100,0</b>

## V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 87,4 %, dieselöljystä 55,7 %, kaasuöljystä 71,2 % ja voiteluaineista 58,2 %.

Liikenteessä vuonna 1978 olleiden alusten miehistön luku oli 8 730. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3,2 % eli 292 henkeä.

Erlaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 9,8 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 90,2 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö vähentynyt 142 hengellä (1,8 %). Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on vähentynyt 150 hengellä (14,9 %).

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1978 241,4 milj. mk mot 197,8 milj. mk år 1977. Hela rederinäringens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1978 2 820,7 milj. mk motsvarande 2 291,1 milj. mk år 1977.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1978 1 904,9 milj. mk hemlandet till godo eller 26,8 % mera än år 1977. Bruttofrakterna ökade med 23,1 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 16,1 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 29,7 % i utlandet mot 31,8 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

## V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 87,4 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 55,7 % av dieseloljan, 71,2 % av gasoljan och 58,2 % av smörjmedlen.

Manskapsnumrären på de fartyg, som år 1978 var i trafik, utgjorde 8 730 personer. Jämfört med föregående år var minskningen 3,2 % eller 292 personer.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 9,8 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 90,2 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 142 (1,8 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart minskat med 150 personer (14,9 %).

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

**S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1978<sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1978<sup>1)</sup>**

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol .....	tonnia — ton	—	—
Halkoja — Ved .....	m <sup>3</sup>	175	175
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja .....	tonnia — ton	803 058	101 520
Dieselöljyä — Dieselolja .....	»	271 357	120 113
Kaasuöljyä — Gasolja .....	»	35 609	10 245
Moottoripetrolia — Motorpetroleum .....	kg	150	150
Bensiiniä — Bensin .....	»	4 500	4 460
Voiteluöljyä — Smörjolja .....	»	9 526 250	3 908 835
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel .....	»	685 030	360 236
			5 617 415
			324 794

**T. Kauppalaivaston miehistö v. 1978 — Bemanningen på handelsflottan år 1978**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	139	48	207	20	—	414
Perämiehiä — Styrmän .....	139	138	440	7	—	724
Konemestareita — Maskinmästare .....	223	179	516	19	—	937
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .....	46	42	116	—	—	204
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden .....	57	1	49	13	—	120
Kansimiehistöä — Däckspersonal .....	539	392	1 019	33	5	1 988
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .....	301	313	582	7	—	1 203
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal .....	2 156	281	693	10	—	3 140
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 600</b>	<b>1 394</b>	<b>3 622</b>	<b>109</b>	<b>5</b>	<b>8 730</b>
Vuonna — År 1977 .....	3 758	1 561	3 611	90	2	9 022
» — » 1976 .....	3 774	1 705	3 555	119	11	9 164
» — » 1975 .....	3 966	1 813	3 639	102	11	9 531

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Vuonna — År 1974 .....	389	9 156	—	—	7	9 552
» — » 1973 .....	533	9 561	—	—	11	10 105
» — » 1972 .....	611	8 948	—	—	13	9 572
» — » 1971 .....	766	8 911	9	—	22	9 708
» — » 1970 .....	908	8 595	19	—	29	9 551
» — » 1969 .....	1 179	8 085	34	—	23	9 321
» — » 1968 .....	1 741	7 804	33	—	25	9 603
» — » 1967 .....	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966 .....	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965 .....	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1960 .....	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1955 .....	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1950 .....	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945 .....	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.



## Summary

At the end of 1978 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels .....	121	192 505
Tankers .....	47	1 112 323
Dry cargo vessels .....	212	998 901
Other vessels .....	79	10 509
<b>Total</b>	<b>459</b>	<b>2 314 238</b>
Barges .....	96	26 787
<b>Grand total</b>	<b>555</b>	<b>2 341 025</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

	Number	Gross tonnage
<b>Increase:</b>		
New vessels built in Finland .....	8	1 241
New vessels built abroad .....	8	103 484
Vessels bought from abroad .....	18	40 085
Old vessels repaired or re-registered ..	2	179
Vessels rebuilt or remeasured .....	—	1 821
Vessels converted into some other type of craft .....	1	41
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>146 851</b>

	Number	Gross tonnage
<b>Decrease:</b>		
Vessels wrecked .....	—	—
Vessels sold abroad .....	17	104 607
Vessels condemned or broken up ...	4	1 589
Vessels rebuilt or remeasured .....	—	—
Vessels converted into some other type of craft .....	1	41
Other reasons .....	2	981
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>107 218</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	185 226	96,2	7 279	3,8
Tankers .....	1 033 553	92,9	78 770	7,1
Dry cargo vessels .	930 813	93,2	68 088	6,8
Other vessels .....	4 569	43,5	5 940	56,5
<b>Total</b>	<b>2 154 161</b>	<b>93,1</b>	<b>160 077</b>	<b>6,9</b>
Barges .....	16 121	60,2	10 666	39,8
<b>Grand total</b>	<b>2 170 282</b>	<b>92,7</b>	<b>170 743</b>	<b>7,3</b>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	248	41 464
Vessels of 500—1 999 gross tons ...	42	53 599
Vessels of 2 000—4 999 gross tons ..	52	181 643
Vessels of 5 000—9 999 gross tons ..	42	297 255
Vessels of 10 000 gross tons and above	75	1 740 277
<b>Total</b>	<b>459</b>	<b>2 314 238</b>

The average tonnage of vessels was: steamers 325 and motorships 5 257 gross tons.

With regard to home ports 98,6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 47,5 per cent, Mariehamn 25,0 per cent, Naantali 10,5 per cent, Salo 3,5 per cent, Kotka 2,7 per cent and Turku 1,9 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 6 671 755 457 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Passenger vessels .....	1 470 803
Tankers .....	1 853 611
Dry cargo vessels .....	3 261 669
Other vessels .....	57 214
<b>Total</b>	<b>6 643 297</b>
Barges .....	28 458
<b>Grand total</b>	<b>6 671 755</b>

Barges and fishing-vessels excluded, the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 47,8 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 3,4, 45,8 and 3,0 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels plying principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels .....	7 640,34
Tankers .....	1 666,43
Dry cargo vessels .....	3 265,26
Other vessels .....	5 444,29
Barges .....	1 062,38

During the year 385 merchant vessels proper, comprising 2 312 007 gross tons, were in service; 45 vessels, 82 768 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 228 vessels, accounting for 2 266 226 gross tons, were engaged in international traffic and 157 vessels of 45 781 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 730 persons of whom 2 100 were women and 5 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1978 to 2 690,8 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 111,5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 1 766,8 millions between Finland and foreign countries and 812,5 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo .....	1 485 662
Passengers .....	795 625
Towing and salvage .....	5 948
Time charter .....	400 808
<b>Total</b> .....	<b>2 688 043</b>
Barges .....	2 737
<b>Grand total</b> .....	<b>2 690 780</b>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden .....	38,2 per cent
FRG .....	13,6 » »
Great Britain .....	11,4 » »
The Netherlands .....	4,0 » »
Italy .....	3,6 » »
USSR .....	3,5 » »
France .....	3,3 » »
USA .....	2,9 » »
Poland .....	2,3 » »
Denmark .....	2,1 » »
Western Asia .....	2,1 » »
North Africa .....	1,6 » »
South-West Asia .....	1,6 » »
West Africa .....	1,2 » »
Belgium .....	1,1 » »
East Asia .....	1,1 » »
Spain .....	1,1 » »
Other countries .....	5,3 » »



TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

2

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1978**  
**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1978**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1978**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säilöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
<b>Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year . .</b>	<b>120</b>	<b>197 921</b>	<b>90 512</b>	<b>52</b>	<b>1 169 465</b>	<b>755 825</b>
<i>Läsäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i> . . . . .	4	439	219	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i> . . . . .	3	9 323	4 529	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia-genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i> . . . . .	1	116	77	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> . . . . .	—	1 821	1 227	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>8</b>	<b>11 699</b>	<b>6 052</b>	—	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	3	14 915	7 332	5	57 142	33 081
hylksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slokning <i>condemned or broken up</i> . . . . .	2	1 290	536	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> . . . . .	—	—	19	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> . . . . .	1	41	22	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i>	1	869	280	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>7</b>	<b>17 115</b>	<b>8 189</b>	<b>5</b>	<b>57 142</b>	<b>33 081</b>
<b>Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year . . . . .</b>	<b>121</b>	<b>192 505</b>	<b>88 375</b>	<b>47</b>	<b>1 112 323</b>	<b>722 744</b>

alkaessa ja päättyessä

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
208	897 952	524 932	66	9 267	4 346	446	2 274 605	1 375 615	100	26 765	22 248
1	158	127	3	644	203	8	1 241	549	3	621	585
8	103 484	51 150	—	—	—	8	103 484	51 150	—	—	—
6	30 153	17 743	9	609	227	18	40 085	22 499	—	—	—
—	—	—	1	63	27	2	179	104	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1 821	1 227	—	—	—
—	—	—	1	41	22	1	41	22	—	—	—
15	133 795	69 020	14	1 357	479	37	146 851	75 551	3	621	585
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	32 435	17 611	1	115	40	17	104 607	58 064	—	—	—
2	299	216	—	—	—	4	1 589	752	2	72	67
—	—	1	—	—	—	—	—	20	—	125	171
—	—	—	—	—	—	1	41	22	—	—	—
1	112	72	—	—	—	2	981	352	5	402	375
11	32 846	17 900	1	115	40	24	107 218	59 210	7	599	613
212	998 901	576 052	79	10 509	4 785	459	2 314 238	1 391 956	96	26 787	22 220

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-  
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1978 års slut  
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1978

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenmaan lääni</b>									
Nylands län	28	84 594	39 200	16	344 423	242 089	117	729 314	432 520
<b>Helsingin rekisterialue</b>									
Helsingfors registerområde	27	84 456	39 134	15	328 681	232 653	76	683 542	408 490
<i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	27	84 456	39 134	15	328 681	232 653	70	681 974	407 641
<i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	1 568	849
<i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue</b>									
Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	8	5 515	3 348
<i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	4 463	2 716
<i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	1 052	632
<b>Porvoon rekisterialue</b>									
Borgå registerområde	1	138	66	—	—	—	30	29 233	14 502
<i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	1	138	66	—	—	—	1	12 814	5 382
<i>— lk. — mlk.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	29	16 419	9 120
<b>Tammisaaren rekisterialue</b>									
Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 144
<i>Ekenäs — Tammisaari</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 144
<i>Ingå — Inkoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hangon rekisterialue</b>									
Hangö registerområde	—	—	—	1	15 742	9 436	2	5 335	3 036
<i>Hangö — Hanko</i> . . . . .	—	—	—	1	15 742	9 436	2	5 335	3 036
<b>Turun ja Porin lääni</b>									
Åbo och Björneborgs län	23	24 541	11 549	18	324 612	196 479	37	72 675	36 339
<b>Turun rekisterialue</b>									
Åbo registerområde	23	24 541	11 549	4	82 229	63 630	31	34 696	16 588
<i>Turku — Åbo</i> . . . . .	19	24 177	11 393	1	137	64	15	18 585	8 776
<i>Pargas — Parainen</i> . . . . .	1	32	21	—	—	—	9	13 641	6 280
<i>Salo</i> . . . . .	—	—	—	1	81 348	63 179	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i> . . . . .	2	106	57	—	—	—	1	339	243
<i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	1	226	78	—	—	—	1	1 047	683
<i>Korpo — Korppoo</i> . . . . .	—	—	—	2	744	387	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	437	205
<i>Vestanfjärd</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	647	401
<i>Iniö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Naantalın rekisterialue</b>									
Nådendals registerområde	—	—	—	14	242 383	132 849	2	582	373
<i>Naantali — Nådendal</i> . . . . .	—	—	—	14	242 383	132 849	2	582	373

paikan mukaan vuoden 1978 päättyessä

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
34	5 139	2 619	195	1 163 470	716 428	17	12 494	10 159
19	3 585	2 078	137	1 100 264	682 355	15	11 899	9 730
17	2 960	1 758	129	1 098 071	681 186	14	10 744	8 659
1	499	297	7	2 067	1 146	—	—	—
1	126	23	1	126	23	1	1 155	1 071
7	711	297	15	6 226	3 645	—	—	—
5	480	199	8	4 943	2 915	—	—	—
2	231	98	7	1 283	730	—	—	—
1	50	21	32	29 421	14 589	—	—	—
—	—	—	2	12 952	5 448	—	—	—
1	50	21	30	16 469	9 141	—	—	—
1	99	42	2	5 788	3 186	—	—	—
—	—	—	1	5 689	3 144	—	—	—
1	99	42	1	99	42	—	—	—
6	694	181	9	21 771	12 653	2	595	429
6	694	181	9	21 771	12 653	2	595	429
18	2 629	1 113	96	424 457	245 480	9	6 360	5 384
9	1 288	514	67	142 754	92 281	6	4 126	3 645
2	456	167	37	43 355	20 400	6	4 126	3 645
—	—	—	10	13 673	6 301	—	—	—
—	—	—	1	81 348	63 179	—	—	—
2	467	194	5	912	494	—	—	—
2	211	86	4	1 484	847	—	—	—
2	90	41	4	834	428	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	437	205	—	—	—
—	—	—	3	647	401	—	—	—
1	64	26	1	64	26	—	—	—
3	898	415	19	243 863	133 637	—	—	—
3	898	415	19	243 863	133 637	—	—	—



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uudenkaupungin rekisterialue</b> <b>Nystads registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	190	99
<i>Uusikaupunki — Nystad ..</i>	—	—	—	—	—	—	1	190	99
<b>Rauman rekisterialue</b> <b>Raumo registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	3	37 207	19 279
<i>Rauma — Raumo .....</i>	—	—	—	—	—	—	3	37 207	19 279
<b>Porin rekisterialue</b> <b>Björneborgs registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	18	56 639	25 576	13	443 288	284 176	37	81 644	43 714
<b>Mariehamns registerområde</b> <b>Maarianhaminan rekisterialue</b>	18	56 639	25 576	13	443 288	284 176	37	81 644	43 714
<i>Mariehamn — Maarianhamina .....</i>	16	53 688	24 474	13	443 288	284 176	34	80 161	42 813
<i>Eckerö .....</i>	2	2 951	1 102	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Föglö .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kumlinge .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö .....</i>	—	—	—	—	—	—	3	1 483	901
<i>Sottunga .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	10	1 047	578	—	—	—	—	—	—
<b>Tampereen rekisterialue</b> <b>Tammerfors registerområde</b>	5	505	264	—	—	—	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors ...</i>	3	225	138	—	—	—	—	—	—
<i>Nokia .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi .....</i>	2	280	126	—	—	—	—	—	—
<b>Hämeenlinnan rekisterialue</b> <b>Tavastehus registerområde</b>	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus Valkeakoski .....</i>	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<b>Lahden rekisterialue</b> <b>Lahti registerområde</b>	2	162	84	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti .....</i>	1	77	47	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola .....</i>	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutotonn Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutotonn Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutotonn Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
3	216	87	4	406	186	—	—	—
3	216	87	4	406	186	—	—	—
2	135	61	5	37 342	19 340	3	2 234	1 739
2	135	61	5	37 342	19 340	3	2 234	1 739
1	92	36	1	92	36	—	—	—
1	92	36	1	92	36	—	—	—
11	775	319	79	582 346	353 785	1	745	584
11	775	319	79	582 346	353 785	1	745	584
1	95	41	64	577 232	351 504	—	—	—
—	—	—	2	2 951	1 102	—	—	—
2	142	52	2	142	52	—	—	—
2	118	57	2	118	57	—	—	—
3	185	68	3	185	68	—	—	—
2	156	70	5	1 639	971	1	745	584
1	79	31	1	79	31	—	—	—
—	—	—	10	1 047	578	12	1 281	1 197
—	—	—	5	505	264	5	463	423
—	—	—	3	225	138	2	237	219
—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	380	230	2	155	151
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	155	151
—	—	—	2	162	84	5	663	623
—	—	—	1	77	47	—	—	—
—	—	—	1	85	37	5	663	623



Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
9	1 287	545	26	79 341	42 768	2	254	229
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
8	1 142	525	22	61 745	31 100	—	—	—
6	961	464	20	61 564	31 039	—	—	—
2	181	61	2	181	61	—	—	—
1	145	20	3	633	231	2	254	229
—	—	—	2	488	211	2	254	229
1	145	20	1	145	20	—	—	—
—	—	—	19	3 236	1 657	45	2 809	2 602
—	—	—	16	2 124	1 121	45	2 809	2 602
—	—	—	14	1 862	958	45	2 809	2 602
—	—	—	1	96	44	—	—	—
—	—	—	1	166	119	—	—	—
—	—	—	1	999	471	—	—	—
—	—	—	1	999	471	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—
1	41	22	4	514	285	1	49	49
1	41	22	4	514	285	—	—	—
1	41	22	4	514	285	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	49	49
—	—	—	—	—	—	1	49	49

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>									
<b>Norra Karelen län</b>	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Nurmes .....	2	192	96	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>									
<b>Vasa län</b>	4	14 133	6 682	—	—	—	5	16 212	7 440
Kristiinank. rekisterialue Kristinestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristinestad — Kristiinan- kaupunki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskisen rekisterialue Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	3	10 255	4 865	—	—	—	4	15 912	7 291
Vaasa — Vasa .....	3	10 255	4 865	—	—	—	4	15 912	7 291
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	1	3 878	1 817	—	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ...	1	3 878	1 817	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Karleby registerområde	—	—	—	—	—	—	1	300	149
Kokkola — Karleby .....	—	—	—	—	—	—	1	300	149
<b>Keski-Suomen lääni</b>									
<b>Mellersta Finlands län</b>	4	407	204	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	4	407	204	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä .....	2	268	138	—	—	—	—	—	—
Äänekoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahti .....	1	64	24	—	—	—	—	—	—
Jämsä .....	1	75	42	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
4	404	112	13	30 749	14 234	3	2 306	1 555
—	—	—	—	—	—	1	104	103
—	—	—	—	—	—	1	104	103
1	76	23	1	76	23	—	—	—
1	76	23	1	76	23	—	—	—
1	193	46	8	26 360	12 202	2	2 202	1 452
1	193	46	8	26 360	12 202	2	2 202	1 452
—	—	—	1	3 878	1 817	—	—	—
—	—	—	1	3 878	1 817	—	—	—
2	135	43	3	435	192	—	—	—
2	135	43	3	435	192	—	—	—
—	—	—	4	407	204	4	341	323
—	—	—	4	407	204	4	341	323
—	—	—	2	268	138	2	94	94
—	—	—	—	—	—	2	247	229
—	—	—	1	64	24	—	—	—
—	—	—	1	75	42	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Brutotonn Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Brutotonn Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Brutotonn Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Oulun lääni</b>									
Uleåborgs län	4	353	152	—	—	—	4	27 862	16 211
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	2	97	59	—	—	—	1	7 439	4 573
Raahen — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	1	7 439	4 573
Kalajoki .....	2	97	59	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun rekisterialue</b>									
Uleåborgs registerområde	2	256	93	—	—	—	3	20 423	11 638
Oulu — Uleåborg .....	2	256	93	—	—	—	3	20 423	11 638
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b>									
Lapplands län	1	30	23	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tornion rekisterialue</b>									
Torneå registerområde	1	30	23	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå .....	1	30	23	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>121</b>	<b>192 505</b>	<b>88 375</b>	<b>47</b>	<b>1 112 323</b>	<b>722 744</b>	<b>212</b>	<b>998 901</b>	<b>576 052</b>

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	106	31	9	28 321	16 394	2	148	138
—	—	—	3	7 536	4 632	—	—	—
—	—	—	1	7 439	4 573	—	—	—
—	—	—	2	97	59	—	—	—
1	106	31	6	20 785	11 762	2	148	138
1	106	31	6	20 785	11 762	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	148	138
1	128	24	2	158	47	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
—	—	—	1	30	23	—	—	—
—	—	—	1	30	23	—	—	—
79	10 509	4 785	459	2 314 238	1 391 956	96	26 787	22 220



**Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end**

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä—Ålder—Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels</b>	<b>18</b>	<b>56 214</b>	<b>615 875 125</b>	<b>17</b>	<b>61 353</b>	<b>514 060 750</b>	<b>24</b>	<b>55 780</b>	<b>287 761 332</b>	<b>11</b>	<b>11 879</b>	<b>38 827 301</b>
— 99 .....	7	368	3 100 000	3	121	270 000	9	408	1 805 000	5	273	1 500 000
100— 199 .....	5	658	10 836 000	—	—	—	1	144	600 000	1	122	1 000 000
200— 299 .....	1	238	5 200 000	3	788	6 300 000	3	775	4 366 332	1	230	1 030 993
300— 399 .....	1	368	12 000 000	—	—	—	—	—	—	1	309	796 308
400— 499 .....	—	—	—	—	—	—	1	445	5 000 000	—	—	—
500— 999 .....	—	—	—	1	704	4 677 000	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 .....	—	—	—	—	—	—	1	1 339	7 500 000	—	—	—
1 500— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	1 612	8 750 000	—	—	—
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 866	15 500 000
3 000— 3 999 .....	—	—	—	1	3 930	28 200 000	2	6 249	34 340 000	1	3 878	7 500 000
4 000— 4 999 .....	—	—	—	3	13 261	164 213 750	—	—	—	1	4 201	11 500 000
5 000— 5 999 .....	1	5 286	73 423 125	—	—	—	1	5 149	40 150 000	—	—	—
6 000— 7 999 .....	—	—	—	4	26 001	205 600 000	4	29 348	144 250 000	—	—	—
8 000— 9 999 .....	—	—	—	2	16 548	104 800 000	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	10 311	41 000 000	—	—	—
12 000—14 999 .....	2	24 691	197 600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	1	24 605	313 716 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Säiliöalukset — Tank- fartyg — Tankers</b>	<b>15</b>	<b>478 034</b>	<b>1 242 214 790</b>	<b>7</b>	<b>249 811</b>	<b>305 210 000</b>	<b>8</b>	<b>192 567</b>	<b>194 300 000</b>	<b>7</b>	<b>113 141</b>	<b>68 966 200</b>
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300— 399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	998	4 500 000	1	787	2 000 000
1 000— 1 499 .....	—	—	—	1	1 198	7 000 000	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	1 984	7 000 000	—	—	—
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 .....	—	—	—	1	2 699	9 600 000	1	2 804	7 500 000	—	—	—
3 000— 3 999 .....	2	7 676	55 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 .....	1	4 386	43 861 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999 .....	1	6 785	70 920 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999 .....	4	43 732	340 000 000	—	—	—	1	11 136	30 000 000	1	11 121	30 000 000
12 000—14 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13 542	6 000 000
15 000—19 999 .....	1	18 922	62 528 000	1	18 224	45 000 000	1	18 224	45 000 000	2	35 335	15 770 000
20 000—24 999 .....	1	24 742	61 228 590	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	15 196 200
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	5	371 791	608 676 600	4	227 690	243 610 000	3	157 421	100 300 000	—	—	—
<b>Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels</b>	<b>37</b>	<b>482 431</b>	<b>1 698 992 400</b>	<b>37</b>	<b>227 121</b>	<b>995 389 300</b>	<b>35</b>	<b>119 559</b>	<b>325 835 000</b>	<b>27</b>	<b>101 702</b>	<b>177 912 500</b>
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199 .....	1	158	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300— 399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499 .....	—	—	—	2	997	8 700 000	2	966	4 500 000	3	1 495	7 500 000

län ja arvon mukaan vuoden 1978 päättyessä  
1978 års slut  
of 1978

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
5	779	3 343 092	7	800	2 330 000	6	1 849	3 840 000	33	3 851	4 765 608	121	192 505	1 470 803 208
1	32	300 000	4	252	760 000	1	74	240 000	15	1 011	2 338 108	45	2 539	10 313 108
2	298	1 800 000	2	271	770 000	3	332	2 000 000	15	2 162	2 232 500	29	3 987	19 238 500
2	449	1 243 092	1	277	800 000	—	—	—	3	678	195 000	14	3 435	19 135 417
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	677	12 796 308
—	—	—	—	—	—	1	444	300 000	—	—	—	2	889	5 300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	999	1 300 000	—	—	—	2	1 703	5 977 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 339	7 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 612	8 750 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 866	15 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 057	70 040 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 462	175 713 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 435	113 573 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	55 349	349 850 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16 548	104 800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 311	41 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 691	197 600 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 605	313 716 000
4	53 840	31 370 000	2	23 852	10 400 000	1	558	800 000	3	520	350 000	47	1 112 323	1 853 610 990
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	520	350 000	3	520	350 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	558	800 000	—	—	—	3	2 343	7 300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 198	7 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 984	7 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 503	17 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 676	55 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 386	43 861 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 785	70 920 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	11 631	3 150 000	1	11 694	5 000 000	—	—	—	—	—	—	8	89 314	408 150 000
2	25 500	18 450 000	1	12 158	5 400 000	—	—	—	—	—	—	4	51 200	29 850 000
1	16 709	9 770 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	107 414	178 068 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 742	61 228 590
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	15 196 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	756 902	952 586 600
13	53 680	44 130 000	3	733	712 000	3	905	810 000	57	12 770	17 888 000	212	998 901	3 261 669 200
1	184	80 000	2	374	202 000	1	142	60 000	2	165	240 000	2	165	240 000
—	—	—	—	—	—	1	264	150 000	19	3 381	13 870 000	24	4 239	14 512 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	7 820	3 178 000	33	8 084	3 328 000
—	—	—	1	359	510 000	—	—	—	4	1 404	600 000	5	1 763	1 110 000
4	1 895	4 050 000	—	—	—	1	499	600 000	—	—	—	12	5 852	25 350 000



Tab. 3. (Forts.)

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	934	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	934	1 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	22 728	111 800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	18 563	105 472 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 448	116 560 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	35 419	78 815 000
2	7 676	9 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	21 273	67 900 000
1	4 982	3 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	58 553	382 691 300
1	5 719	8 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	43 875	177 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	91 506	377 964 800
1	8 869	6 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	72 757	148 888 000
1	10 339	6 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32 430	36 000 000
1	13 082	6 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	194 394	617 288 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	351 203	972 039 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20 715	23 610 000
4	362	1 060 000	8	1 207	2 873 500	14	1 827	4 318 000	18	2 544	4 500 000	79	10 509	57 214 000
4	362	1 060 000	6	433	1 773 500	11	716	2 408 000	11	705	1 200 000	52	3 740	14 068 000
—	—	—	1	193	500 000	1	106	160 000	4	560	1 700 000	15	2 166	21 746 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 039	4 450 000
—	—	—	—	—	—	1	391	900 000	2	780	1 200 000	5	1 870	15 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	499	400 000	1	499	400 000
—	—	—	1	581	600 000	1	614	850 000	—	—	—	2	1 195	1 450 000
26	108 661	79 903 092	20	26 592	16 315 500	24	5 139	9 768 000	111	19 685	27 503 608	459	2 314 238	6 643 297 398
6	2 453	2 001 370	4	304	4 003	11	2 137	744 324	52	5 772	666 910	96	26 787	28 458 059
1	55	10	4	304	4 003	6	287	24 000	33	1 323	74 510	51	2 277	560 523
1	146	1 360	—	—	—	4	586	20 324	16	2 347	163 400	25	3 628	929 536
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	202	4 000	5	1 202	2 704 000
2	628	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	628	400 000
1	469	50 000	—	—	—	—	—	—	1	436	25 000	2	905	75 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 770	4 139 000
1	1 155	1 550 000	—	—	—	1	1 264	700 000	1	1 464	400 000	3	3 883	2 650 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 303	6 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 411	3 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780	8 000 000

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1978<sup>1)</sup>Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1978<sup>1)</sup>Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1978<sup>1)</sup>

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b>										
<b>Nylands län</b>	<b>65</b>	<b>17 710</b>	<b>9 875</b>	<b>51 791 020</b>	<b>32 191 888</b>	<b>59</b>	<b>336 260</b>	<b>173 363</b>	<b>1 320 525 300</b>	<b>707 176 789</b>
Helsinki — Helsingfors . . . . .	32	10 412	5 903	47 270 020	28 028 837	51	320 810	164 036	1 254 159 000	671 799 196
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns . . . . .	6	842	303	1 860 000	2 298 429	3	11 003	6 456	53 316 300	25 602 651
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	27	6 456	3 669	2 661 000	1 864 622	5	4 447	2 871	13 050 000	9 774 942
<b>Turun ja Porin lääni</b>										
<b>Abo och Björneborgs län</b>	<b>47</b>	<b>22 013</b>	<b>10 957</b>	<b>125 419 177</b>	<b>60 331 065</b>	<b>28</b>	<b>165 282</b>	<b>79 934</b>	<b>945 796 600</b>	<b>358 971 750</b>
Turku — Åbo . . . . .	27	5 469	2 665	28 772 877	19 239 167	12	43 032	20 689	346 200 000	220 402 645
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns . . . . .	11	14 570	7 279	94 151 500	38 087 885	14	121 017	58 447	596 896 600	136 067 032
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	9	1 974	1 013	2 494 800	3 004 013	2	1 233	798	2 700 000	2 502 073
<b>Landskapet Åland</b>										
<b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>6</b>	<b>1 607</b>	<b>558</b>	<b>24 000 000</b>	<b>6 779 645</b>	<b>28</b>	<b>78 777</b>	<b>37 539</b>	<b>542 751 875</b>	<b>473 511 447</b>
Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	6	1 607	558	24 000 000	6 552 848	23	74 343	35 536	519 201 875	449 502 369
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	—	—	—	—	226 797	5	4 434	2 003	23 550 000	24 009 078
<b>Hämeen lääni</b>										
<b>Tavastehus län</b>	<b>8</b>	<b>820</b>	<b>509</b>	<b>2 449 000</b>	<b>1 230 572</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	7	687	450	2 249 000	944 450	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	1	133	59	200 000	286 122	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b>										
<b>Kymmene län</b>	<b>8</b>	<b>1 639</b>	<b>801</b>	<b>6 490 000</b>	<b>2 185 284</b>	<b>5</b>	<b>34 955</b>	<b>15 859</b>	<b>140 000 000</b>	<b>94 472 734</b>
Kaupungit—Städer—Towns	7	1 494	781	1 990 000	1 372 875	5	34 955	15 859	140 000 000	94 472 734
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	1	145	20	4 500 000	812 409	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin lääni</b>										
<b>S:t Michels län</b>	<b>40</b>	<b>4 233</b>	<b>2 604</b>	<b>7 947 000</b>	<b>6 832 738</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	37	2 972	1 970	6 377 000	5 250 833	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	3	1 261	634	1 570 000	1 581 905	—	—	—	—	—

1) Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing-vessels excluded.

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
54	788 495	507 941	1 752 790 990	415 771 148	29	85 886	65 269	198 437 500	207	1 228 351	756 448	3 323 544 810	1 155 139 825
50	748 822	487 180	1 705 790 990	389 816 734	15	82 086	62 663	196 209 000	148	1 162 130	719 782	3 203 429 010	1 089 644 767
3	32 622	17 310	29 000 000	21 154 211	4	935	605	180 000	16	45 402	24 674	84 356 300	49 055 291
1	7 051	3 451	18 000 000	4 800 203	10	2 865	2 001	2 048 500	43	20 819	11 992	35 759 500	16 439 767
8	241 451	157 775	486 849 600	83 493 670	11	3 231	2 496	2 311 500	94	431 977	251 162	1 560 376 877	502 796 485
—	—	—	—	7 046 076	5	2 137	1 836	1 735 500	44	50 638	25 190	376 708 377	246 687 888
8	241 451	157 775	486 849 600	76 413 760	5	755	417	486 000	38	377 793	223 918	1 178 383 700	250 568 677
—	—	—	—	33 834	1	339	243	90 000	12	3 546	2 054	5 284 800	5 539 920
35	501 931	316 130	599 906 200	237 148 594	2	1 692	887	6 500 000	71	584 007	355 114	1 173 158 075	717 439 686
34	501 186	315 546	598 406 200	236 553 267	2	1 692	887	6 500 000	65	578 828	352 527	1 148 108 075	692 608 484
1	745	584	1 500 000	595 327	—	—	—	—	6	5 179	2 587	25 050 000	24 831 202
—	—	—	—	—	14	1 508	1 266	257 311	22	2 328	1 775	2 706 311	1 230 572
—	—	—	—	—	7	613	539	104 203	14	1 300	989	2 353 203	944 450
—	—	—	—	—	7	895	727	153 108	8	1 028	786	353 108	286 122
7	68 512	40 556	145 000 000	50 979 999	7	774	471	301 000	27	105 880	57 687	291 791 000	147 638 017
7	68 512	40 556	145 000 000	50 979 999	7	774	471	301 000	26	105 735	57 667	287 291 000	146 825 608
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	145	20	4 500 000	812 409
—	—	—	—	—	24	1 812	1 655	100 000	64	6 045	4 259	8 047 000	6 832 738
—	—	—	—	—	24	1 812	1 655	100 000	61	4 784	3 625	6 477 000	5 250 833
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 261	634	1 570 000	1 581 905

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kuopion lääni</b>										
<b>Kuopio län</b>	3	288	190	830 000	156 836	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	3	288	190	830 000	156 836	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>										
<b>Norra Karelen län</b>	2	192	96	800 000	391 857	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	2	192	96	800 000	391 857	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>										
<b>Vasa län</b>	2	1 657	855	900 000	117 325	6	17 935	8 596	113 500 000	104 468 075
Kaupungit—Städer—Towns	2	1 657	855	900 000	117 325	6	17 935	8 596	113 500 000	104 468 075
<b>Keski-Suomen lääni</b>										
<b>Mellersta Finlands län</b>	4	407	204	870 000	317 324	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	4	407	204	870 000	317 324	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b>										
<b>Uleåborgs län</b>	5	498	223	1 396 000	602 523	3	18 817	10 769	108 858 000	28 224 578
Kaupungit—Städer—Towns	3	362	124	1 245 000	501 935	3	18 817	10 769	108 858 000	28 224 578
Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts	2	136	99	151 000	100 588	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b>										
<b>Lapplands län</b>	2	158	47	5 600 000	315 285	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	2	158	47	5 600 000	315 285	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>192</b>	<b>51 222</b>	<b>26 919</b>	<b>228 492 197</b>	<b>111 452 342</b>	<b>129</b>	<b>652 026</b>	<b>326 060</b>	<b>3 171 431 775</b>	<b>1 766 825 373</b>
Siitä — Därav — Of which										
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels	83	12 143	5 526	69 283 725	38 117 738	26	171 298	78 726	1 354 792 875	978 758 423
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	6	17 610	8 495	107 400 000	56 916 213	14	88 010	41 396	453 661 600	120 228 259
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels	47	11 741	6 478	11 480 000	8 463 755	86	388 280	202 365	1 357 127 300	666 590 848
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels	21	4 287	1 980	36 680 000	7 310 166	—	—	—	—	42 336
Proomut — Pråmar — Barges	35	5 441	4 440	3 648 472	644 470	3	4 438	3 573	5 850 000	1 205 507

Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					2	275	144	115 000	5	563	334	945 000	156 836
					2	275	144	115 000	5	563	334	945 000	156 836
									2	192	96	800 000	391 857
									2	192	96	800 000	391 857
2	12 110	5 377	45 500 000	17 635 095	3	1 142	895	950 200	13	32 844	15 723	160 850 200	122 220 495
2	12 110	5 377	45 500 000	17 635 095	3	1 142	895	950 200	13	32 844	15 723	160 850 200	122 220 495
					4	341	323	7 184	8	748	527	877 184	317 324
					4	341	323	7 184	8	748	527	877 184	317 324
1	9 045	5 442	15 000 000	7 474 173	2	109	98	81 000	11	28 469	16 532	125 335 000	36 301 274
1	9 045	5 442	15 000 000	7 474 173					7	28 224	16 335	125 103 000	36 200 686
					2	109	98	81 000	4	245	197	232 000	100 588
									2	158	47	5 600 000	315 285
									2	158	47	5 600 000	315 285
107	1 621 544	1 033 221	3 045 046 790	812 502 679	98	96 770	73 504	209 060 695	526	2 421 562	1 459 704	6 654 031 457	2 690 780 394
2	15 777	7 304	43 250 000	27 057 006	11	1 110	620	3 476 608	122	200 328	92 176	1 470 803 208	1 043 933 167
31	976 715	641 309	1 109 284 390	316 076 414	3	74 827	57 183	183 265 000	54	1 157 162	748 383	1 853 610 990	493 220 886
69	626 146	382 220	1 885 762 400	468 481 774	18	5 168	2 901	7 299 500	220	1 031 335	593 964	3 261 669 200	1 143 536 377
					13	1 663	981	2 810 000	34	5 950	2 961	39 490 000	7 352 502
5	2 906	2 388	6 750 000	887 485	53	14 002	11 819	12 209 587	96	26 787	22 220	28 458 059	2 737 462



Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1978, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1978, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1978, by different income groups

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säilöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torlastarfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers .....	37 921 848	—	—	—	—	37 921 848
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo .....	190 890	56 916 213	8 463 755	1 367 190	644 470	67 582 518
Hinauksista — Bogsering — Towing ....	5 000	—	—	5 013 926	—	5 018 926
Pelastuksista — Bärkning — Salvage ....	—	—	—	929 050	—	929 050
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsavgifter — Time charter .....	—	—	—	—	—	—
<b>Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total .....</b>	<b>38 117 738</b>	<b>56 916 213</b>	<b>8 463 755</b>	<b>7 310 166</b>	<b>644 470</b>	<b>111 452 342</b>

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säilöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torlastarfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers .....	8 737 664	—	—	—	—	8 737 664
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo .....	66 590	290 530 763	137 284 506	—	887 485	428 769 344
Hinauksista — Bogsering — Towing ....	—	—	—	—	—	—
Pelastuksista — Bärkning — Salvage ....	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsavgifter — Time charter .....	18 252 752	25 545 651	331 197 268	—	—	374 995 671
<b>Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total .....</b>	<b>27 057 006</b>	<b>316 076 414</b>	<b>468 481 774</b>	<b>—</b>	<b>887 485</b>	<b>812 502 679</b>

Suomen ja ulkomaan välillä  
Mellan Finland och utlandet  
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
748 964 955	—	—	—	—	748 964 955
226 171 468	120 228 259	644 400 089	42 336	1 205 507	992 047 659
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
3 622 000	—	22 190 759	—	—	25 812 759
978 758 423	120 228 259	666 590 848	42 336	1 205 507	1 766 825 373

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan  
I allt  
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
795 624 467	—	—	—	—	795 624 467
226 428 948	467 675 235	790 148 350	1 409 526	2 737 462	1 488 399 521
5 000	—	—	5 013 926	—	5 018 926
—	—	—	929 050	—	929 050
21 874 752	25 545 651	353 388 027	—	—	400 808 430
1 043 933 167	493 220 886	1 143 536 377	7 352 502	2 737 462	2 690 780 394

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1978 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä  
 Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1978 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar  
 Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1978 in international navigation

	Mistä → Mihin ↓	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen from USSR	
		mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken from ports on the Finnish Gulf	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports
		1	2	3	4	5	6
1	Suomeen — till Finland .....	—	382 532 446	5 577 467	2 685 672	16 250	65 649 695
2	Ruotsiin — till Sverige .....	400 894 579	957 511	206 613	40 000	—	91 535
3	Tanskaan — till Danmark .....	31 846 668	168 329	18 642	288 540	—	—
4	Norjaan — till Norge .....	3 501 885	2 870	—	520 962	—	390 497
5	Islantiin — till Island .....	—	—	—	—	—	—
	Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6	Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken .....	16 250	—	—	—	—	—
7	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	—	—	—	—	—	—
8	Puolaan — till Polen .....	2 257 405	419 632	32 043	316 442	—	—
9	Saksan Dem. Tasav. — till Tyska Demokr.Rep. Saksan Liittotas.: — till Förb.r. Tyskland:	1 730 485	77 659	—	—	—	—
10	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	121 850 529	—	202 287	35 315	—	904 468
11	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	35 786 792	388 428	—	190 977	—	380 389
12	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland .....	144 300 511	305 144	—	466 244	—	2 540 939
13	Irlantiin — till Irland .....	7 950 409	—	—	—	—	1 286 416
14	Alankomaihin — till Nederländerna .....	46 836 317	2 530	—	—	—	—
15	Belgiaan — till Belgien .....	11 518 402	667 910	40 000	—	—	—
	Ranskaan: — till Frankrike:						
16	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	36 509 462	—	—	—	355 817	472 666
17	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	1 147 219	810 639	—	—	—	—
	Espanjaan: — till Spanien:						
18	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	7 075 212	—	—	496 512	—	—
19	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	3 660 070	1 470 689	—	348 170	—	—
20	Portugaliin — till Portugal .....	4 434 546	—	—	—	—	—
21	Italiaan — till Italien .....	42 772 320	16 499 901	—	—	—	—
22	Jugoslaviaan — till Jugoslavian .....	—	—	—	—	—	—
23	Albaniaan — till Albanien .....	—	—	—	—	—	—
24	Kreikkaan — till Grekland .....	8 802 941	1 237 080	—	189 227	—	—
	Turkkiin: — till Turkiet:						
25	Euroopan satamat — hamnar i Europa .....	95 799	140 040	—	—	—	—
26	Vähä-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien ..	1 614 081	807 925	—	—	—	—
27	Etä-Aasiaan — till Främre Asien .....	18 970 564	5 831 458	575 940	361 222	—	—
28	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	9 842 282	2 058 602	309	31 923	—	—
29	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	—	1 167 357	142 154	26 413	—	—
30	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	—	—	—	—	—	—
31	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien .....	6 983 390	7 300 295	824 097	—	—	—
32	Etelä-Aasiaan — till Sydäsen .....	503 200	—	—	—	—	—
33	Itä-Aasiaan — till Ostasien .....	11 038 979	307 493	—	—	—	—
	Kanadaan: — till Kanada:						
34	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	—	254 543	—	729 430	—	—
35	Grönlantiin — till Grönland .....	—	580 768	1 742 618	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:						
36	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	16 284 278	794 336	—	388 935	—	—
37	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten .....	1 559 158	685 419	—	—	—	—
38	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	1 312 390	—	—	—	—	—
	Meksikoon: — till Mexiko:						
39	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten .....	1 000 604	—	—	—	—	—
40	Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—	—
	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
41	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	2 156 140	—	—	—	—	—
42	Australiaan — till Australien .....	—	—	—	—	—	—
43	Yhteensä — Summa mk — Total .....	984 252 867	425 469 004	9 362 170	7 115 984	372 067	71 716 605

		Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Saksan Demokrat- tisesta Tasavallasta från Tyska Demokra- tiska Republiken <i>from GDR</i>	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland <i>from FRG</i>		Isosta- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	Alanko- maista från Neder- länderna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i>	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet <i>from Black Sea ports</i>			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar <i>from North Sea ports</i>					
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1 644 914	—	41 145 833	1 499 331	112 188 031	9 696 072	45 484 917	61 919	12 347 670	3 846 129	1
—	—	209 061	15 885	243 187	443 846	7 368 237	—	1 430 157	1 656 618	2
—	—	431 251	—	—	547 313	3 100 266	—	1 697 005	58 128	3
—	—	217 250	—	—	—	8 028 447	—	264 660	—	4
—	—	—	—	—	—	550 816	—	546 328	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	276 702	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1 031 697	—	—	—	—	6 567 839	—	960 579	397 208	11
—	1 155 332	—	—	—	1 122 498	16 434 526	—	5 256 173	452 475	12
—	3 142 483	920 304	—	—	—	5 581 569	—	235 176	—	13
—	—	—	—	—	—	1 590 026	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	2 749 084	—	1 431 893	—	16
—	444 637	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	239 684	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 001 748	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1 791 882	—	23
—	329 675	525 139	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	780 328	—	—	—	—	—	—	515 518	27
—	—	488 852	—	—	615 719	536 136	—	—	114 685	28
—	—	556 861	—	—	—	—	—	590 992	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	4 451 965	—	—	3 170 489	4 408 402	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	650 824	—	—	995 596	1 182 000	33
—	—	—	—	—	—	—	—	683 732	—	34
—	—	—	—	—	—	2 306 897	—	1 175 401	1 172 898	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1 651 203	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	5 159 222	—	748 076	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1 644 914	6 103 824	45 274 879	1 515 216	112 431 218	17 528 237	107 109 185	61 919	33 842 195	15 805 809	43

Tavlu 6. (Jatk.)

	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain			Portuga- lista <sup>1)</sup> från Portugal <sup>1)</sup> from Portugal <sup>1)</sup>	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Vällimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Medi- terranean ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Vällimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Medi- terranean ports	Kanarian saarilta från Kanarie- öarna from Canary Islands	mk	mk	mk	mk	mk
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	7 910 575	172 372	1 171 012	3 193 541	—	1 674 465	1 786 646	—	—	924 192
2	2 113 267	—	3 379 064	662 462	—	1 644 584	2 012 407	—	269 936	224 772
3	4 606 560	—	—	—	—	—	—	—	—	6 724
4	86 785	—	328 480	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	942 007	—	—	—	—	—	—	1 043 799	300 912	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	809 386	—	—	—	—	—	—	—	—	139 170
12	451 244	—	—	—	—	—	10 298 491	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	2 587 106	—	—	—	—	—	7 150 459	—	—	1 176 916
15	508 963	—	—	—	428 965	—	—	—	—	—
16	4 421 287	—	—	—	—	—	2 001 193	—	—	124 689
17	—	—	—	—	—	—	1 488 802	—	—	—
18	—	—	240 236	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	154 534	462 126	—	124 590	168 387	—	207 768
20	—	—	273 516	326 518	238 348	4 501 497	—	—	—	—
21	—	319 804	—	796 548	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	441 974	—	—	—
27	328 734	67 859	—	—	—	—	2 101 789	—	—	—
28	408 340	—	—	—	—	—	349 295	—	—	—
29	—	—	358 863	—	80 634	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	236 100	—	—	—	—	440 763	216 525	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	968 852	—	—	—	—	—	—	—
34	277 914	—	—	—	—	—	—	—	—	701 080
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	287 143	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	404 897	—	—	—	—	—	1 514 008	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	2 140 975	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	26 144 208	796 135	6 720 023	5 133 603	1 210 073	7 820 546	31 851 392	1 428 711	570 848	3 505 311

Tab. 6. (Forts.)

Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Romaniasta från Rumänien from Rumania	Turkista från Turkiet from Turkey		Etu- Aasiasta <sup>1)</sup> från Främre Asien <sup>2)</sup> from Western Asia <sup>2)</sup>	Pohjois- Afrikasta <sup>3)</sup> från Nordafrika <sup>3)</sup> from North Africa <sup>3)</sup>	Länsi- Afrikasta <sup>4)</sup> från Västafrika <sup>4)</sup> from West Africa <sup>4)</sup>	Itä- Afrikasta <sup>5)</sup> från Ostafrika <sup>5)</sup> from East Africa <sup>5)</sup>	Lounais- Aasiasta <sup>6)</sup> från Syd- västasien <sup>6)</sup> from South- West Asia <sup>6)</sup>	Itä- Aasiasta <sup>7)</sup> från Ostasien <sup>7)</sup> from East Asia <sup>7)</sup>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
—	—	320 859	7 304	12 871 955	6 098 319	12 204 172	—	3 344 639	—	1
—	—	9 864	3 257 296	1 441 375	81 662	—	—	—	—	2
—	—	—	84 649	49 710	107 196	—	—	—	959 994	3
—	—	—	275 693	421 127	687 614	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	221 226	—	3 474 176	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	2 288 508	2 175 760	—	—	—	—	10
—	—	—	—	3 084 726	2 906 074	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	624 128	—	—	205 163	1 415 821	—	1 377 900	7 622 568	1 119 782	13
—	—	—	—	—	929 097	—	507 583	—	299 791	14
—	—	—	15 068	2 348 279	1 595 408	4 223 098	—	—	859 245	15
—	530 860	—	—	650 626	1 189 144	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1 409 324	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	283 023	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	469 331	—	—	—	—	—	—	3 739 712	—	20
—	375 784	—	—	474 404	4 226 831	—	2 823 858	—	3 163 874	21
—	—	—	—	—	—	442 666	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	557 164	—	322 891	6 768	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	747 747	—	—	—	1 113 534	—	—	—	—	27
—	847 379	—	484 319	—	1 503 418	4 938	—	—	—	28
—	110 065	—	—	—	—	11 159	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	1 482 752	—	—	—	30
485 955	—	—	—	—	—	—	—	—	910 608	31
—	—	—	—	—	—	—	—	6 291 678	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1 455 045	13 364 761	10 623 878	1 805 703	—	—	36
—	—	—	—	1 613 305	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	3 204 536	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	2 846 281	—	42
485 955	3 988 317	330 723	4 681 493	26 904 223	37 717 530	35 334 945	6 515 044	27 319 054	7 313 294	43

<sup>1)</sup> Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

<sup>2)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypren — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

<sup>3)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

<sup>4)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

<sup>5)</sup> Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.

<sup>6)</sup> Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

<sup>7)</sup> Burman itärajaista itään — Från östra gränsen av Burma österut — Eastward from the eastern frontier of Burma.

Taulu 6. (Jatk.)

	Kanadasta från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA			Länsi- Intiasta från Västindien from the West Indies	Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America		Australiasta från Australien from Australia	Yhteensä Summa Total	
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports			
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
1.	—	—	395 092	—	—	—	—	—	—	736 451 489	1.
2	2 057 971	—	—	763 546	—	—	1 212 163	1 190 840	—	433 878 438	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 970 975	3
4	1 019 786	—	—	—	—	—	—	—	—	15 746 056	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 097 144	5
6	—	—	1 288 176	—	—	—	—	—	—	1 304 426	6
7	—	—	1 454 124	—	—	—	—	—	—	1 454 124	7
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 007 642	8
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 084 846	9
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122 992 599	10
11	2 498 070	—	—	—	—	—	—	—	—	53 614 803	11
12	1 811 312	—	392 429	1 154 482	1 587 698	—	1 106 641	—	—	194 826 939	12
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 472 001	13
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 763 046	14
15	415 936	—	—	—	—	—	—	—	—	18 407 101	15
16	518 122	—	1 299 886	—	482 400	—	1 749 459	—	—	61 157 056	16
17	—	—	—	436 166	—	—	—	—	—	6 698 093	17
18	—	—	—	1 760 858	—	—	—	—	—	10 982 142	18
19	—	—	—	—	—	—	718 715	—	—	7 598 072	19
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 223 152	20
21	1 430 517	—	1 539 284	436 166	—	—	—	—	—	76 861 039	21
22	—	—	—	1 805 683	—	—	—	—	—	2 248 349	22
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 791 882	23
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 970 885	24
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235 839	25
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 725 261	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 373 466	27
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 567 367	28
29	—	—	—	—	314 945	—	—	—	—	4 720 971	29
30	—	—	—	—	—	1 682 992	—	—	—	1 682 992	30
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 428 589	31
32	2 561 233	—	—	—	—	—	—	—	—	3 064 433	32
33	—	1 765 424	54 924	1 755 741	—	—	301 609	—	2 253 955	27 567 075	33
34	—	627 440	—	486 275	—	829 526	1 223 802	—	—	5 813 742	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 978 582	35
36	383 924	—	—	—	—	8 851 331	7 135 984	—	3 322 120	66 348 641	36
37	—	—	—	—	—	3 413 268	3 270 971	—	—	18 368 324	37
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 312 390	38
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000 604	39
40	—	—	—	265 555	—	—	2 414 817	—	—	5 884 908	40
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 297 115	41
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 846 281	42
43	12 696 871	2 392 864	6 423 915	8 864 472	2 385 043	14 777 117	19 134 161	1 190 840	5 576 075	2 148 818 879	43

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset<sup>1)</sup>Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg<sup>1)</sup>Table 7. Finnish merchant vessels<sup>1)</sup> laid up

	31. 3			30. 6			30. 9			31. 12		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight
<b>1978</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i> .....	4	16 230	3 681	—	—	—	—	—	—	2	6 744	1 685
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	4	134 536	251 002	4	207 036	391 230	1	52 121	97 710	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo vessels</i> .....	2	2 213	3 588	2	4 998	7 200	4	7 211	10 788	3	4 712	7 188
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>10</b>	<b>152 979</b>	<b>258 271</b>	<b>6</b>	<b>212 034</b>	<b>398 430</b>	<b>5</b>	<b>59 332</b>	<b>108 498</b>	<b>5</b>	<b>11 456</b>	<b>8 873</b>
<b>1977</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i> .....	4	11 051	2 343	1	3 878	870	5	23 513	5 625	6	29 332	6 687
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	3	76 118	134 660	5	99 907	174 030	7	125 649	216 465	2	64 424	116 460
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo vessels</i> .....	2	4 570	7 816	3	6 448	8 330	4	8 947	11 760	1	1 194	1 780
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>9</b>	<b>91 739</b>	<b>144 819</b>	<b>9</b>	<b>110 233</b>	<b>183 230</b>	<b>16</b>	<b>158 109</b>	<b>233 850</b>	<b>9</b>	<b>94 950</b>	<b>124 927</b>
<b>1976</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i> .....	6	13 865	3 456	1	887	300	4	12 770	2 527	5	16 971	3 662
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	6	289 592	535 170	7	266 492	486 635	5	162 493	297 335	4	88 713	155 335
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo vessels</i> .....	3	10 261	14 342	3	6 377	9 091	3	8 034	10 675	2	5 279	7 555
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>15</b>	<b>313 718</b>	<b>552 968</b>	<b>11</b>	<b>273 756</b>	<b>496 026</b>	<b>12</b>	<b>183 297</b>	<b>310 537</b>	<b>11</b>	<b>110 963</b>	<b>166 552</b>
<b>1975</b>												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i> .....	3	5 992	1 540	1	887	300	5	8 349	2 963	9	19 864	7 520
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> .....	4	67 756	124 452	13	386 305	806 919	7	269 444	500 164	8	270 642	502 356
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo vessels</i> .....	—	—	—	3	7 092	9 985	6	22 497	33 461	2	2 011	3 838
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>7</b>	<b>73 748</b>	<b>125 992</b>	<b>17</b>	<b>394 284</b>	<b>817 204</b>	<b>18</b>	<b>300 290</b>	<b>536 588</b>	<b>19</b>	<b>292 517</b>	<b>513 714</b>

<sup>1)</sup> Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.



**Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1978**  
**Tab. 8. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1978**  
**Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1978**

	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Yhteensä Summa Total
	Matkusta- ja- alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säilö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Mnut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	
	2	3	4	5	6	7
Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i> .....	95	6	47	20	—	168
Yliperämiehiä — Överstyrmän — <i>Chief mates</i> .....	3	5	2	—	—	10
I perämiehiä — I styrmän — <i>1st mates</i> .....	4	5	2	—	—	11
II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i> .....	2	4	1	—	—	7
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — <i>Sole mates</i> .....	18	—	5	7	—	30
Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i> .....	9	—	—	2	—	11
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i> .....	—	5	—	—	—	5
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i> .....	—	1	—	—	—	1
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i> .....	5	4	1	4	—	14
Matruuseja — Matroser — <i>Able seamen</i> .....	48	8	5	13	—	74
Puolimatruuseja — Lättmatroser — <i>Ordinary seamen</i> .....	1	6	4	—	—	11
Laivapolkia — Jungmän — <i>Deckboys</i> .....	8	1	2	—	—	11
Kansioppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i> .....	10	—	—	1	—	11
Kansimiehiä — Däcksmanskap — <i>Deck hands</i> .....	79	2	2	13	5	101
Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i> .....	43	6	3	12	—	64
I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i> .....	8	5	2	7	—	22
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i> .....	1	1	2	—	—	4
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i> .....	1	1	—	—	—	2
Koneenhoitajia — Maskinkötare — <i>Machine tenders</i> .....	55	—	41	7	—	103
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i> .....	2	1	3	6	—	12
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i> .....	3	1	1	—	—	5
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i> .....	—	2	—	1	—	3
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i> .....	2	4	—	—	—	6
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i> .....	10	3	2	4	—	19
Rasvaajia, lämmittäjiä — Smörjare, eldare — <i>Oilers, firemen</i> .....	1	—	—	—	—	1
Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i> .....	4	1	—	2	—	7
Linjaluotseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i> .....	—	—	—	—	—	—
Radiosähköttäjiä — Radiotelegra- fister — <i>Radio operators</i> .....	—	2	—	—	—	2
Intendenttejä, keittiömestareita — Intendent, köksmästare — <i>Intendant, chef</i> .....	—	—	—	—	—	—
Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i> .....	3	1	1	—	—	5
Kokkistuertteja — Kockstuartar — <i>Cook stewards</i> .....	5	—	1	—	—	6
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> .....	—	3	—	2	—	5
II kokkeja — II kockar — <i>2nd cooks</i> .....	3	—	—	3	—	6
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> .....	2	1	1	1	—	5
II kokkeja — II kockar — <i>2nd cooks</i> .....	7	2	1	2	—	12
II kokkeja — II kockar — <i>2nd cooks</i> .....	2	—	—	—	—	2
Keittiöapulaisiä — Köksbiträden — <i>Kitchen assistants</i> .....	2	—	—	—	—	2
Kylmäköjy — Kallskänkor — <i>Cold servers</i> .....	1	—	—	—	—	1
Kylmäköjy — Kallskänkor — <i>Cold servers</i> .....	14	3	—	1	—	18
Varastonhoitajia — Lagerförvaltare — <i>Stock keepers</i> .....	—	—	—	—	—	—
Pursereja — Pursar — <i>Pursers</i> .....	4	—	—	—	—	4
Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i> .....	9	—	—	—	—	9
Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i> .....	27	—	—	—	—	27
Siivoojattaria — Städarskor — <i>Cabin attendants</i> .....	8	1	—	—	—	9
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i> .....	—	—	—	—	—	—
Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i> .....	1	5	2	1	—	9
Pentterityttöjä — Penterflickor — <i>Pantry girls</i> .....	—	—	—	—	—	—
Kassa-, kioski- ja baarihenkilökuntaa Kassa-, kiosk- och barpersonal — <i>Cashier, kiosk and bar personnel</i> .....	5	—	—	—	—	5
Kassa-, kioski- ja baarihenkilökuntaa Kassa-, kiosk- och barpersonal — <i>Cashier, kiosk and bar personnel</i> .....	9	—	—	—	—	9
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal — <i>Other personnel</i> .....	3	—	—	—	—	3
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal — <i>Other personnel</i> .....	2	—	—	—	—	2
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>519</b>	<b>90</b>	<b>131</b>	<b>109</b>	<b>5</b>	<b>854</b>

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports						Yhteensä Summa Total					Kaikkiaan I allt Grand total
Matkusta- ja-alkuset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alkuset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alkuset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alkuset Andra fartyg Other vessels	Proomut Pråmar Barges	Yhteensä Summa Total	Matkusta- ja-alkuset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alkuset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alkuset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alkuset Andra fartyg Other vessels	Proomut Pråmar Barges	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
44	42	160	—	—	246	139	48	207	20	—	414
49	41	149	—	—	239	52	46	151	—	—	249
45	41	147	—	—	233	49	46	149	—	—	244
18	41	124	—	—	183	20	45	125	—	—	190
—	1	10	—	—	11	18	1	15	7	—	41
—	—	—	—	—	—	9	—	—	2	—	11
—	44	—	—	—	44	—	49	—	—	—	49
26	31	55	—	—	112	26	32	55	—	—	113
37	40	146	—	—	223	42	44	147	4	—	237
172	112	355	—	—	639	220	120	360	13	—	713
83	99	363	—	—	545	84	105	367	—	—	556
24	39	85	—	—	148	32	40	87	—	—	159
—	—	1	—	—	1	10	—	1	1	—	12
—	—	—	—	—	—	79	2	2	13	5	101
45	42	157	—	—	244	88	48	160	12	—	308
53	42	157	—	—	252	61	47	159	7	—	274
50	39	142	—	—	231	51	40	144	—	—	235
22	43	53	—	—	118	23	44	53	—	—	120
—	—	5	—	—	5	55	—	46	7	—	108
—	—	—	—	—	—	2	1	3	6	—	12
47	37	110	—	—	194	50	38	111	—	—	199
29	37	22	—	—	88	29	39	22	1	—	91
36	38	125	—	—	199	38	42	125	—	—	205
141	160	256	—	—	557	151	163	258	4	—	576
5	—	1	—	—	6	6	—	1	—	—	7
23	30	65	—	—	118	27	31	65	2	—	125
37	—	—	—	—	37	37	—	—	—	—	37
45	37	110	—	—	192	45	39	110	—	—	194
1	3	6	—	—	10	1	3	6	—	—	10
48	—	—	—	—	48	48	—	—	—	—	48
6	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	6
7	33	78	—	—	118	10	34	79	—	—	123
7	5	38	—	—	50	12	5	39	—	—	56
1	1	30	—	—	32	1	4	30	2	—	37
—	2	8	—	—	10	3	2	8	3	—	16
17	20	75	—	—	112	19	21	76	1	—	117
14	17	41	—	—	72	21	19	42	2	—	84
40	17	19	—	—	76	42	17	19	—	—	78
17	9	2	—	—	28	19	9	2	—	—	30
26	2	17	—	—	45	27	2	17	—	—	46
71	8	31	—	—	110	85	11	31	1	—	128
157	—	—	—	—	157	157	—	—	—	—	157
119	—	—	—	—	119	119	—	—	—	—	119
86	—	—	—	—	86	90	—	—	—	—	90
78	—	—	—	—	78	87	—	—	—	—	87
250	—	—	—	—	250	277	—	—	—	—	277
373	4	44	—	—	421	381	5	44	—	—	430
3	50	54	—	—	107	3	50	54	—	—	107
116	97	242	—	—	455	117	102	244	1	—	464
128	—	5	—	—	133	128	—	5	—	—	133
88	—	2	—	—	90	93	—	2	—	—	95
260	—	1	—	—	261	269	—	1	—	—	270
100	—	—	—	—	100	103	—	—	—	—	103
37	—	—	—	—	37	39	—	—	—	—	39
3 081	1 304	3 491	—	—	7 876	3 600	1 394	3 622	109	5	8 730

---

**Tätä julkaisua myy**

**VALTION PAINATUSKESKUS**  
MARKKINOINTIOSASTO

**Postimyynti**

PL 516  
00101 HELSINKI 10  
Puh. 90-539011

**Kirjakauppa**

Annankatu 44  
00100 HELSINKI 10  
Puh. 90-611022

**Denna publikation säljes av**

**STATENS TRYCKERICENTRAL**  
MARKNADSFÖRINGSÄVDELNINGEN

**Postförsäljning**

PB 516  
00101 HELSINGFORS 10  
Tel. 90-539011

**Bokhandel**

Annegatan 44  
00100 HELSINGFORS 10  
Tel. 90-611022

**This publication can be obtained from**

**GOVERNMENT PRINTING CENTRE**  
MARKETING DEPARTMENT

**Mail-order business**

P.O. Box 516  
SF-00101 HELSINKI 10  
Phone 90-539011

**Bookshop**

Annankatu 44  
00100 HELSINKI 10  
Phone 90-611022

---