

Merenkulku Sjöfart Navigation

1977

HELSINKI 1978

Kauppalaivasto

Handelsflottan

Merchant fleet



**Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation**

Merenkulku Sjöfart Navigation

Kauppalaiivasto
Handelsflottan
Merchant fleet

**1977**

HELSINKI 1978

ISSN 0430—5574

Helsinki 1978. Valtion painatuskeskus

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1977.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaustai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelyä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Alkaen vuonna 1972 ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1978.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1977.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister, den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik, den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik, den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, med undantag av pråmar, som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagrings syfte å samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregisterton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg anfordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregistertons dräktighet fränsett specialfartyg, som icke används till handelsjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

F.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, november 1978, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Johan Fougstedt

Sisällys

| | Sivu |
|--|------|
| I. Kauppalaivasto ja sen kehitys | 5 |
| II. Kauppalaivaston käyttäminen | 17 |
| III. Kauppalaivaston arvo | 18 |
| IV. Kauppalaivaston rahtitulot | 19 |
| V. Muita tietoja | 22 |
| <i>Summary</i> | 24 |
| Taulusto | 28 |

Innehåll

| | Sida |
|---|------|
| I. Handelsflottan och dess utveckling | 5 |
| II. Handelsflottans användning | 17 |
| III. Handelsflottans värde | 18 |
| IV. Handelsflottans fraktinkomster | 19 |
| V. Övriga uppgifter | 22 |
| <i>Summary</i> | 24 |
| Tabeller | 28 |

Contents

| | Page |
|--|------|
| <i>I. Merchant fleet and its development</i> | 5 |
| <i>II. Operating of the merchant fleet</i> | 17 |
| <i>III. Value of the merchant fleet</i> | 18 |
| <i>IV. Freight income</i> | 19 |
| <i>V. Other informations</i> | 22 |
| <i>Summary</i> | 24 |
| <i>Tables</i> | 28 |

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Kasvu jatkui myös vuonna 1977. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1977 67 945 alusta, yhteensä 394 milj. bruttotonnia vastaten 65 887 alusta ja 372 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 058 alusta (3,1 %) ja 22 milj. bruttotonnia (5,9 %). Maailmankauppa kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyymi nousi vuonna 1976 8 % kun taas nousu vuonna 1977 oli 3 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1976 3 320 milj. tonnia ja vuonna 1977 3 431 milj. tonnia, mistä määrästä puolet oli öljyä tai öljytuotteita.

Talven 1973—1974 öljykriisin jälkeen alkoivat rahti-markkinat nopeasti heikentyä ja öljyrahdit pysyivät hyvin alhaisina myös koko vuoden 1977 ajan. Myös kuivalastirahtien kohdalla on kehitys ollut samansuuntaista.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1977 keskimäärin 132,8 ja vuonna 1976 134,2 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 164,4 ja 175,4. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1976 keskimäärin Worldscale 28,8 mutta laski vuonna 1977 24,7:ään.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1977 merkitsi tonniston hidasta kasvua ja muuttumattomia riisumislukuja. Tonniston kasvu tuli pääasiallisesti irtolastialusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljetettiin 17,5 milj. tonnia eli 44,1 % kotimaisella tonnistolla ja siten noin 0,2 milj. tonnia enemmän kuin edellisellä vuonna. Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista väheni melkoisesti.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Denna utveckling fortsatte även under år 1977. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping, i början av juli 1977 67 945 fartyg om sammanlagt 394 milj. bruttoton mot 65 887 fartyg om 372 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 2 058 fartyg (3,1 %) och 22 milj. bruttoton (5,9 %). Världshandeln ökade jämfört med året förut. År 1976 ökade den sjöburna handeln med 8 % medan ökningen år 1977 var 3 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1976 3 320 milj. ton och år 1977 3 431 milj. ton, varav hälften utgjordes av olja eller oljeprodukter.

Efter oljekrisen under vintern 1973—1974 började fraktmarknaden snabbt försämrats och oljefrakterna förblev på en mycket låg nivå även under hela år 1977. Även för torrlastfrakternas del har utvecklingen gått i samma riktning.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1977 i genomsnitt 132,8 och år 1976 134,2 samt tidsfraktindex 164,4 respektive 175,4. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1976 i genomsnitt var Worldscale 28,8 sjönk till 24,7.

För Finlands handelsflotta innebar 1977 en långsam ökning av tonnaget och oförändrade uppläggnings-siffror. Tonnagets ökning berörde främst bulkfartyg. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 17,5 milj. ton d.v.s. 44,1 % och sålunda c. 0,2 milj. ton mera än föregående år. Relativt sett minskade det finländska tonnagets andel av sjötransporterna avsevärt.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1977 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1977

| | Luku Antal | Brt | Nrt | Dwt |
|--|---------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i> | | | | |
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg | 116 | 173 913 | 80 211 | 51 274 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | 56 | 1 102 392 | 704 202 | 1 939 220 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 209 | 804 725 | 469 347 | 1 175 394 |
| Muut alukset — Andra fartyg | 61 | 9 426 | 4 471 | 7 250 |
| Yhteensä — Summa | 442 | 2 090 456 | 1 258 231 | 3 173 138 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar | 100 | 23 657 | 19 694 | — |
| <i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i> | | | | |
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg | + 4 | + 24 008 | + 10 301 | + 2 114 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | — 4 | + 67 073 | + 51 623 | + 127 256 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | — 1 | + 93 227 | + 55 585 | + 144 909 |
| Muut alukset — Andra fartyg | + 5 | — 159 | — 125 | — 30 |
| Yhteensä — Summa | + 4 | + 184 149 | + 117 384 | + 274 249 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar | — | + 3 108 | + 2 554 | — |
| <i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i> | | | | |
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg | 120 | 197 921 | 90 512 | 53 388 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | 52 | 1 169 465 | 755 825 | 2 066 476 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 208 | 897 952 | 524 932 | 1 320 303 |
| Muut alukset — Andra fartyg | 66 | 9 267 | 4 346 | 7 220 |
| Yhteensä — Summa | 446 | 2 274 605 | 1 375 615 | 3 447 387 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar | 100 | 26 765 | 22 248 | — |

Matkustaja-aluksista oli 25, yhteensä 166 288 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonnisto lisääntynyt 67 073 bruttonnilla eli 6,1 % ja matkustaja-alustonnisto 24 008 bruttonnilla eli 13,8 %. Muun tonniston lisäys oli 93 068 bruttonnia eli 11,4 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppaalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1976 ja 1977 päättyessä yhdistelmä E (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Av passagerarfartygen var 25 enheter, om sammanlagt 166 288 brutton, färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 67 073 brutton eller med 6,1 % och passagerarfartygstonnaget med 24 008 brutton eller med 13,8 %. Det övriga tonnaget ökade med 93 068 bruttoregister-ton eller 11,4 %.

Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registerton bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man sammanställning E (sida 10) för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1976 och 1977. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

B. Kauppalaivasto vv. 1975, 1976 ja 1977 — Handelsflottan åren 1975, 1976 och 1977

| | 1975—12—31 | | | |
|---|---------------|------------------|------------------|------------------|
| | Luku Antal | Brt | Nrt | Dwt |
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg | 77 | 38 864 | 19 249 | 10 370 |
| Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor | 39 | 140 997 | 63 568 | 53 853 |
| Lastilautat — Lastfärjor | 16 | 90 280 | 48 144 | 101 749 |
| Irtolastialukset — Bulkfartyg | 19 | 239 325 | 143 200 | 385 015 |
| Jäähdytysalukset — Kylfartyg | 15 | 16 493 | 10 087 | 23 366 |
| Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg | 165 | 374 391 | 202 142 | 506 214 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | 61 | 1 138 629 | 723 454 | 2 001 003 |
| Muut alukset — Andra fartyg | 58 | 9 130 | 4 315 | 8 075 |
| Yhteensä — Summa | 450 | 2 048 109 | 1 214 159 | 3 089 645 |
| Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg | 24 | 13 308 | 6 759 | 4 113 |
| Proomut — Pråmar | 114 | 22 362 | 18 088 | — |

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1977 lopussa 336 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 2 263 000 rekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1976 kasvanut 0,9 % samalla kuin alusten lukumäärä on vähentynyt 2,0 %.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1977 lopussa Ruotsilla 545 alusta, yhteensä 6 833 000 bruttotonnia, Tanskalla 987 alusta yhteensä 5 232 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 1 961 alusta yhteensä 26 788 000 bruttotonnia ja Islannilla 62 alusta yhteensä 78 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto vähentynyt 875 000 bruttotonnilla (12 %). Tanskan kauppalaivasto on lisääntynyt 389 000 bruttotonnilla (7,9 %), Norjan kauppalaivasto on vähentynyt 260 000 bruttotonnilla (1,0 %) kun taas Islannin kauppalaivaston vetoisuus on lisääntynyt 6 545 bruttotonnilla (9,1 %). Ruotsin kauppalaivasto pieneni 17 yksiköllä, Tanskan kauppalaivasto pieneni 17 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto pieneni 81 yksiköllä ja Islannin kauppalaivastossa alusten lukumäärä kasvoi 2 yksiköllä.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 38 ja bruttovetoisuus 274 468 rekisteritonnia eli 13,1 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 14 yksikköä, yhteensä 25 489 bruttotonnia eli 9,3 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 15,8 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 90,5 %.

Kokonaisvähennys oli 34 alusta ja yhteensä 90 319 bruttotonnia eli 4,3 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 71,6 % ulkomaille myytyä tonnistoja, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 13,6 vuotta.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1977 336 fartyg med en bruttodräktighet av 2 263 000 registerton. Dräktigheten har sedan år 1976 ökat med 0,9 % medan antalet fartyg minskat med 2,0 %.

Jämförelsevis kan nämnas, att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1977 omfattade 545 fartyg om sammanlagt 6 833 000 bruttoton, i Danmark 987 fartyg om 5 232 000 bruttoton, i Norge hela 1961 enheter om sammanlagt 26 788 000 bruttoton och på Island 62 fartyg om 78 000 bruttoton. Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 875 000 registerton (12 %), Danmarks ökademed 389 000 registerton (7,9 %) Norges minskade med 260 000 registerton (1,0 %), medan den isländska handelsflottans dräktighet ökade med 6 545 bruttoton (9,1 %). Den svenska handelsflottan minskade med 17 enheter, den danska minskade med 17 enheter och den norska minskade med 81 enheter medan den isländska ökade med 2 enheter.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1977, om inte prämarna medräknas, 38 enheter med bruttodräktigheten 274 468 registerton eller 13,1 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 14 enheter, sammanlagt om 25 489 bruttoton eller 9,3 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 15,8 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 90,5 %.

Den totala minskningen utgjorde 34 fartyg om sammanlagt 90 319 bruttoton eller 4,3 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 71,6 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 13,6 år.

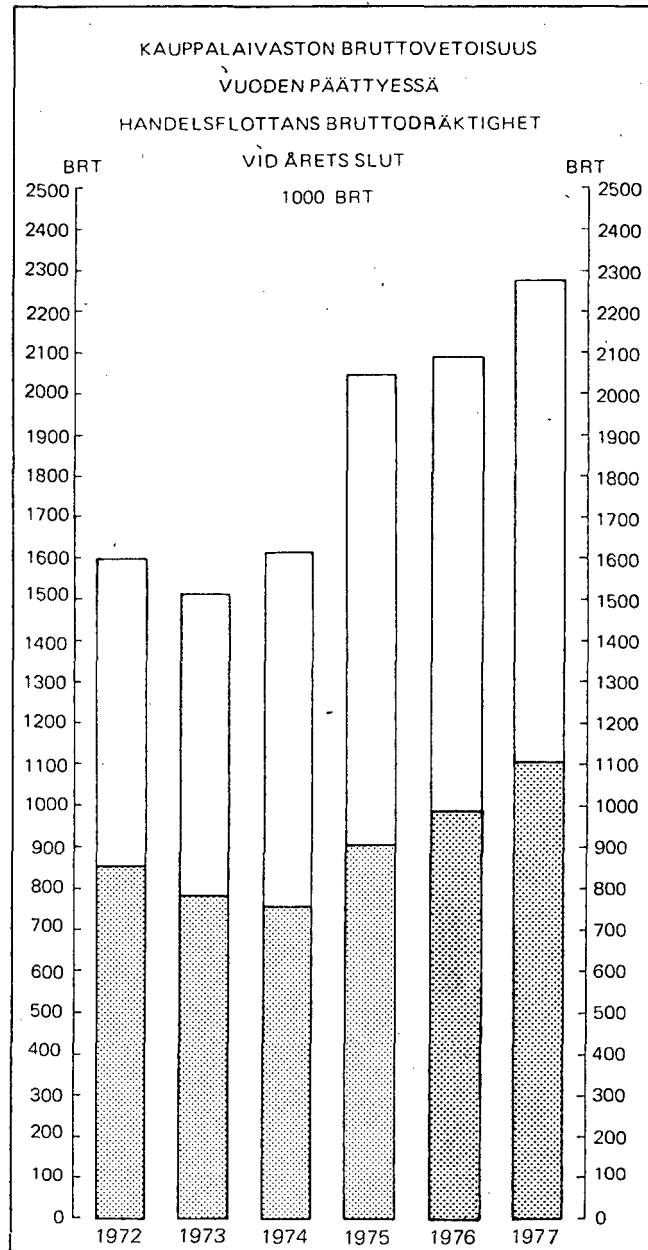
| 1976—12—31 | | | | 1977—12—31 | | | |
|------------|------------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------------|
| Luku Antal | Brt | Nrt | Dwt | Luku Antal | Brt | Nrt | Dwt |
| 80 | 36 548 | 18 015 | 9 592 | 80 | 27 574 | 13 855 | 6 490 |
| 36 | 137 365 | 62 196 | 41 682 | 40 | 170 347 | 76 657 | 46 898 |
| 14 | 84 803 | 46 166 | 92 879 | 15 | 91 708 | 49 454 | 102 899 |
| 26 | 364 583 | 229 941 | 604 948 | 32 | 448 394 | 282 957 | 742 030 |
| 15 | 16 493 | 10 087 | 23 366 | 15 | 16 493 | 10 087 | 23 366 |
| 154 | 338 846 | 183 153 | 454 201 | 146 | 341 357 | 182 434 | 452 008 |
| 56 | 1 102 392 | 704 202 | 1 939 220 | 52 | 1 169 465 | 755 825 | 2 066 476 |
| 61 | 9 426 | 4 471 | 7 250 | 66 | 9 267 | 4 346 | 7 220 |
| 442 | 2 090 456 | 1 258 231 | 3 173 138 | 446 | 2 274 605 | 1 375 615 | 3 447 387 |
| 23 | 10 301 | 5 171 | 3 263 | 21 | 9 287 | 4 650 | 2 963 |
| 100 | 23 657 | 19 694 | — | 100 | 26 765 | 22 248 | — |

C. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1977 — Fartygsbeståndets ökning år 1977

| | Kotimaassa rakennettuja alukset | | Ulkomailla rakennettuja alukset | | Ulkomailla ostettuja alukset | | Uudelleen kunnostettuja aluksia | | Uudelleen kunnostettuja aluksia | | Lajin muutos | | Yhteensä | |
|---------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|------------------------------|---------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|----------|--------------|------------|------------|----------------|
| | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona |
| Matkustaja-alukset — Passenger-fartyg | 3 | 25 004 | — | — | — | — | 2 | 127 | 74 | 2 | 120 | 63 | 7 | 25 251 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | — | — | 4 | 109 995 | — | 77 533 | — | — | — | — | — | — | 4 | 109 995 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | — | — | 10 | 113 458 | 4 | 24 730 | 1 | 96 | 44 | 1 | 68 | 22 | 16 | 138 395 |
| Muut alukset — Andra fartyg | — | — | — | — | 10 | 759 | 3 | 223 | 118 | 3 | 188 | 85 | 11 | 827 |
| Yhteensä — Summa | 3 | 25 004 | 14 | 223 453 | 14 | 25 489 | 3 | 223 | 118 | 3 | 188 | 85 | 38 | 274 468 |
| Vuonna — År 1976 | 7 | 1 639 | 12 | 192 503 | 4 | 4 993 | — | — | — | — | 7 | 14 | 25 | 199 494 |
| Proomut — Pråmar | 3 | 2 818 | 1 | 738 | 1 | 643 | — | — | — | — | 40 | 597 | 5 | 3 618 |
| Vuonna — År 1976 | 2 | 2 517 | — | — | — | 1 194 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 036 |

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1977 — Fartygsbeståndets minskning år 1977

| | Haastrikkoutuneita alukset | | Ulkomailla myytyjä aluksia | | Hylätyksi tuomitut alukset | | Uudelleen kunnostettuja aluksia | | Lajin muutos | | Muista syistä poistettuja aluksia | | Yhteensä | |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------------------|--------------|------------|---------------|
| | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona |
| Matkustaja-alukset — Passenger-fartyg | 1 | 149 | — | — | — | — | 96 | 158 | 1 | 111 | 62 | 887 | 3 | 1 243 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | 1 | 11 321 | 6 | 19 714 | — | — | 46 | 1 402 | 1 | 11 841 | 6 676 | — | 8 | 42 922 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | — | — | 15 | 44 972 | 1 | 89 | 97 | 28 | 2 | 226 | 200 | 107 | 17 | 45 168 |
| Muut alukset — Andra fartyg | — | — | — | — | 1 | 102 | 239 | 1 588 | 4 | 12 178 | 6 938 | 1 555 | 6 | 986 |
| Yhteensä — Summa | 2 | 11 470 | 21 | 64 686 | 2 | 191 | 239 | 1 588 | 4 | 12 178 | 6 938 | 1 555 | 34 | 90 319 |
| Vuonna — År 1976 | 1 | 371 | 29 | 156 181 | 1 | 345 | — | — | 1 | 199 | 103 | 51 | 33 | 157 147 |
| Proomut — Pråmar | — | — | 5 | 510 | 5 | 441 | 35 | — | 2 | 352 | 352 | 1 148 | 5 | 510 |
| Vuonna — År 1976 | — | — | — | — | — | 1 096 | — | — | — | — | — | — | 18 | 2 741 |

Kuvio
Figur 1.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 233 alusta eli 52,2 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonna. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 40 008 rekisteritonna eli 1,8 % tähän suuruusryhmään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppaalukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraava asetelma (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaottelua suuruusryhmiin.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 233 fartyg eller 52,2 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotonalet hänförde sig endast 40 008 registerton eller 1,8 % till denna storleksgrupp.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande (sida 10) uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper.

E. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1976 ja 1977 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1976 och 1977

| | 1977 | | 1976 | |
|--|---------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| <i>Säiliöaluksset — Tankfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 52 | 1 169 465 | 56 | 1 102 392 |
| <i>Malmtankialuksset — Malmtankfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 1 | 3 781 | 1 | 3 781 |
| <i>Jäähdytysaluksset — Kylfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 15 | 16 493 | 15 | 16 493 |
| <i>Muut kuivalastialuksset — Övriga torrlastfartyg</i> | 268 | 1 073 227 | 271 | 956 443 |
| Yhteensä — Summa | 336 | 2 262 966 | 343 | 2 079 109 |

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | Matkustaja-aluksset Passagerarfartyg | | Säiliöaluksset Tankfartyg | | Kuivalastialuksset Torrlastfartyg | | Muut aluksset Andra fartyg | | Yhteensä Summa | |
|---|---|-----------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 100— 499 | 44 | 8 520 | 3 | 520 | 76 | 20 222 | 2 | 302 | 125 | 29 564 |
| 500— 999 | 3 | 2 572 | 3 | 2 343 | 1 | 934 | — | — | 7 | 5 849 |
| 1 000— 1 499 | 1 | 1 217 | 1 | 1 198 | 20 | 23 888 | — | — | 22 | 26 303 |
| 1 500— 1 999 | 1 | 1 612 | 1 | 1 984 | 10 | 16 981 | — | — | 12 | 20 577 |
| 2 000— 2 499 | — | — | — | — | 6 | 14 448 | — | — | 6 | 14 448 |
| 2 500— 2 999 | 2 | 5 664 | 2 | 5 503 | 13 | 35 419 | — | — | 17 | 46 586 |
| 3 000— 3 999 | 4 | 14 057 | 3 | 11 488 | 7 | 24 439 | — | — | 14 | 49 984 |
| 4 000— 4 999 | 5 | 21 779 | 1 | 4 386 | 13 | 58 553 | — | — | 19 | 84 718 |
| 5 000— 5 999 | 2 | 10 435 | — | — | 8 | 43 875 | — | — | 10 | 54 310 |
| 6 000— 7 999 | 9 | 63 149 | 1 | 6 785 | 12 | 85 115 | — | — | 22 | 155 049 |
| 8 000— 9 999 | 2 | 17 111 | — | — | 11 | 99 370 | — | — | 13 | 116 481 |
| 10 000—14 999 | 2 | 24 691 | 15 | 178 559 | 10 | 123 340 | — | — | 27 | 326 590 |
| 15 000—19 999 | — | — | 7 | 122 699 | 19 | 351 203 | — | — | 26 | 473 902 |
| 20 000—24 999 | 1 | 24 605 | 1 | 24 742 | — | — | — | — | 2 | 49 347 |
| 25 000—29 999 | — | — | 2 | 52 356 | — | — | — | — | 2 | 52 356 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | — | — | 12 | 756 902 | — | — | — | — | 12 | 756 902 |
| Yhteensä — Summa | 76 | 195 412 | 52 | 1 169 465 | 206 | 897 787 | 2 | 302 | 336 | 2 262 966 |

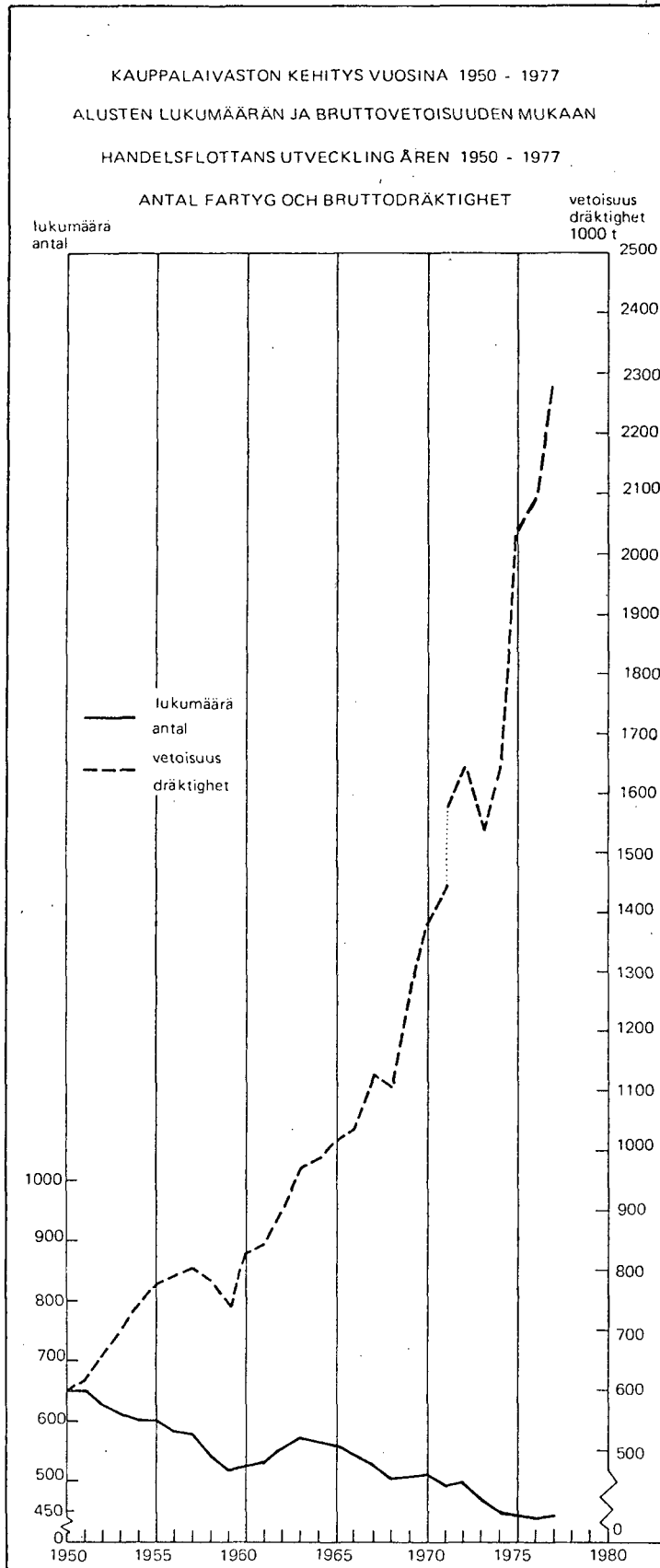
Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 205, yhteensä 57 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 545 yhteensä 173 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 1 046 yhteensä 294 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 125 alusta yhteensä 30 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Tanskan kauppalaivastossa 55,2 %, ja sen jälkeen Norjan kauppalaivastossa 53,3 %, Suomen kauppalaivastossa 37,2 % ja Ruotsin kauppalaivastossa 37,6 %. Lisäksi voidaan panna merkille että Suomen kauppalaivastossa oli vain 14 (4,2 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun niitä sen sijaan oli Ruotsin kauppalaivastossa 54 (10,0 %), Tanskan kauppalaivastossa 45 (4,6 %) ja Norjan kauppalaivastossa 289 (14,7 %).

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att edras antal i Sveriges handelsflotta var 205 fartyg om 57 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 545 fartyg om 173 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 1 046 fartyg om 294 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 125 fartyg om 30 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 55,2 %, därefter följde Norges handelsflotta med 53,3 %, Finlands handelsflotta med 37,2 % och Sveriges handelsflotta med 37,6 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 14 (4,2 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 54 (10,0 %), i den danska till 45 (4,6 %) och i den norska till 289 (14,7 %).

Kuvio 2.
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaiivasto taulun F osoittamalla tavalla. Bruttotonnimäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 43,0 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 65,9 % samalla kun 6,1 % tonnistoista oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 38,6 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

| Ikä Älder | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg | | Säiliöalukset Tankfartyg | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg | | Muut alukset Andra fartyg | | Yhteensä Summa | |
|-------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 0—4 v. — år | 13 | 82 012 | 17 | 497 131 | 32 | 397 509 | — | — | 62 | 976 652 |
| 5—9 » | 11 | 34 772 | 8 | 268 035 | 39 | 218 680 | — | — | 58 | 521 487 |
| 10—14 » | 14 | 54 905 | 8 | 185 464 | 34 | 125 003 | — | — | 56 | 365 372 |
| 15—19 » | 5 | 8 740 | 9 | 144 471 | 32 | 113 163 | — | — | 46 | 266 374 |
| 20—24 » | 6 | 7 862 | 4 | 48 825 | 8 | 29 819 | — | — | 18 | 86 506 |
| 25—29 » | 4 | 1 417 | 2 | 24 461 | 3 | 445 | — | — | 9 | 26 323 |
| 30— » | 23 | 5 704 | 4 | 1 078 | 58 | 13 168 | 2 | 302 | 87 | 20 252 |
| Yhteensä — Summa | 76 | 195 412 | 52 | 1 169 465 | 206 | 897 787 | 2 | 302 | 336 | 2 262 966 |

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 43,2 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 66,2 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoja 5,9 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 61,7 %, 89,0 % ja 1,7 %, Tanskan kauppalaivastossa 61,0 %, 82,2 % ja 1,2 % sekä Norjan kauppalaivastossa 50,8 %, 85,0 % ja 1,0 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ovat huomattavasti Suomen tonnistoja nuorempia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellen F framgår. Räknat enligt bruttotonalet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 43,0 % och andelen för tonnage under 10 år 65,9 %, medan 6,1 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 38,6 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

Av detta tonnage var enligt bruttoantalet 43,2 % under 5 år gammalt, 66,2 % under 10 år och 5,9 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 61,7 %, 89,0 % och 1,7 %, i den danska 61,0 %, 82,2 % och 1,2 % samt i den norska 50,8 %, 85,0 % och 1,0 %. Procenttalen visar att de övriga nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1977 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1977

Bruttorekisteritonnian kohden — Per brutto-registerton

| | |
|--|-------------|
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg | 8,81 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | 8,02 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 7,55 |
| Muut alukset — Andra fartyg | 30,28 |
| Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan | 7,99 |

Lukumäärän mukaan — Enligt antal

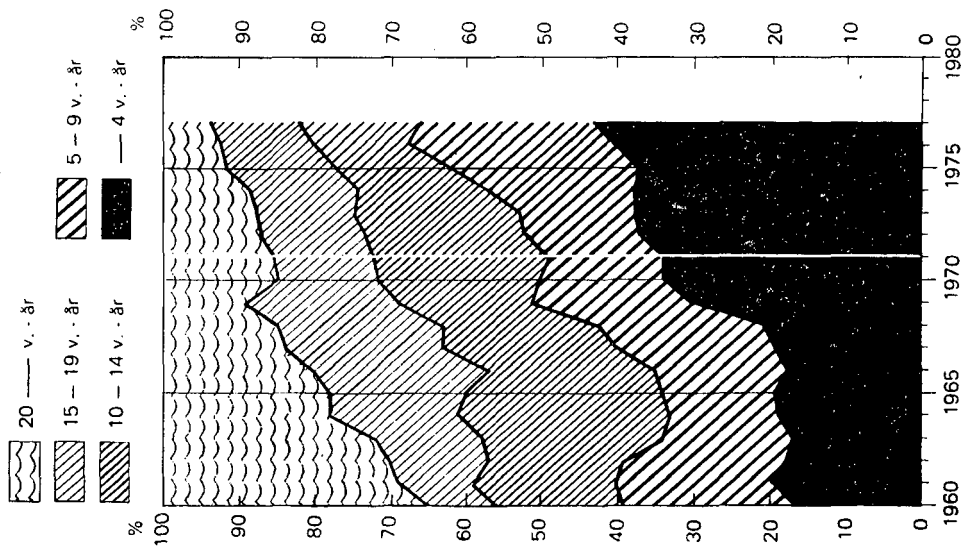
| | |
|--|--------------|
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg | 28,63 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | 14,00 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 25,63 |
| Muut alukset — Andra fartyg | 30,03 |
| Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan | 25,73 |

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1977 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1977

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | 0—4 v. — år | | 5—9 v. — år | | 10—14 v. — år | | 15—19 v. — år | | 20 v. ja yli, 20 år och däröver | | Yhteensä—Summa | |
|--|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------|
| | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton |
| Matkustaja-alukset | | | | | | | | | | | | |
| Passagerarfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 5 | 264 | 3 | 116 | 8 | 379 | 5 | 273 | 23 | 1 477 | 44 | 2 509 |
| 100— 499 | 5 | 924 | 4 | 1 054 | 4 | 1 098 | 3 | 661 | 28 | 4 783 | 44 | 8 520 |
| 500— 999 | — | — | 1 | 704 | — | — | — | — | 2 | 1 868 | 3 | 2 572 |
| 1 000— 1 999 | — | — | — | — | 1 | 1 612 | — | — | 1 | 1 217 | 2 | 2 829 |
| 2 000— 4 999 | 1 | 4 477 | 3 | 12 714 | 3 | 9 115 | 2 | 8 079 | 2 | 7 115 | 11 | 41 500 |
| 5 000— 9 999 | 4 | 27 315 | 3 | 20 300 | 6 | 43 080 | — | — | — | — | 13 | 90 695 |
| 10 000—14 999 | 2 | 24 691 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 24 691 |
| 15 000—19 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 000—24 999 | 1 | 24 605 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 24 605 |
| Yhteensä — Summa .. | 18 | 82 276 | 14 | 34 888 | 22 | 55 284 | 10 | 9 013 | 56 | 16 460 | 120 | 197 921 |
| Säiliöalukset | | | | | | | | | | | | |
| Tankfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100— 499 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 520 | 3 | 520 |
| 500— 999 | — | — | — | — | 1 | 998 | 1 | 787 | 1 | 558 | 3 | 2 343 |
| 1 000— 1 999 | — | — | 1 | 1 198 | 1 | 1 984 | — | — | — | — | 2 | 3 182 |
| 2 000— 4 999 | 4 | 15 874 | 1 | 2 699 | 1 | 2 804 | — | — | — | — | 6 | 21 377 |
| 5 000— 9 999 | 1 | 6 785 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 785 |
| 10 000—14 999 | 4 | 43 732 | — | — | 2 | 22 257 | 3 | 39 284 | 6 | 73 286 | 15 | 178 559 |
| 15 000—19 999 | 2 | 34 207 | 2 | 36 448 | — | — | 3 | 52 044 | — | — | 7 | 122 699 |
| 20 000—24 999 | 1 | 24 742 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 24 742 |
| 25 000—29 999 | — | — | — | — | — | — | 2 | 52 356 | — | — | 2 | 52 356 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | 5 | 371 791 | 4 | 227 690 | 3 | 157 421 | — | — | — | — | 12 | 756 902 |
| Yhteensä — Summa .. | 17 | 497 131 | 8 | 268 035 | 8 | 185 464 | 9 | 144 471 | 10 | 74 364 | 52 | 1 169 465 |
| Kuivalastialukset | | | | | | | | | | | | |
| Torrlastfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 165 | 2 | 165 |
| 100— 499 | — | — | 1 | 499 | 2 | 996 | 8 | 3 899 | 65 | 14 828 | 76 | 20 222 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 934 | 1 | 934 |
| 1 000— 1 999 | 3 | 4 123 | 7 | 8 662 | 17 | 24 340 | 3 | 3 744 | — | — | 30 | 40 869 |
| 2 000— 4 999 | 6 | 26 651 | 12 | 39 536 | 6 | 22 381 | 15 | 44 291 | — | — | 39 | 132 859 |
| 5 000— 9 999 | 4 | 26 852 | 15 | 107 042 | 7 | 55 195 | 3 | 24 683 | 2 | 14 588 | 31 | 228 360 |
| 10 000—14 999 | 3 | 39 569 | 1 | 12 052 | 2 | 22 091 | 3 | 36 546 | 1 | 13 082 | 10 | 123 340 |
| 15 000—19 999 | 16 | 300 314 | 3 | 50 889 | — | — | — | — | — | — | 19 | 351 203 |
| Yhteensä — Summa .. | 32 | 397 509 | 39 | 218 680 | 34 | 125 003 | 32 | 113 163 | 71 | 43 597 | 208 | 897 952 |
| Muut alukset | | | | | | | | | | | | |
| Andra fartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | 1 | 50 | 5 | 336 | 12 | 1 031 | 23 | 1 610 | 41 | 3 027 |
| 100— 499 | 4 | 891 | 1 | 276 | 3 | 727 | 5 | 622 | 10 | 2 529 | 23 | 5 045 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 195 | 2 | 1 195 |
| Yhteensä — Summa .. | 4 | 891 | 2 | 326 | 8 | 1 063 | 17 | 1 653 | 35 | 5 334 | 66 | 9 267 |
| Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 5 | 264 | 4 | 166 | 13 | 715 | 17 | 1 304 | 48 | 3 252 | 87 | 5 701 |
| 100— 499 | 9 | 1 815 | 6 | 1 829 | 9 | 2 821 | 16 | 5 182 | 106 | 22 660 | 146 | 34 307 |
| 500— 999 | — | — | 1 | 704 | 1 | 998 | 1 | 787 | 6 | 4 555 | 9 | 7 044 |
| 1 000— 1 999 | 3 | 4 123 | 8 | 9 860 | 19 | 27 936 | 3 | 3 744 | 1 | 1 217 | 34 | 46 880 |
| 2 000— 4 999 | 11 | 47 002 | 16 | 54 949 | 10 | 34 300 | 17 | 52 370 | 2 | 7 115 | 56 | 195 736 |
| 5 000— 9 999 | 9 | 60 952 | 18 | 127 342 | 13 | 98 275 | 3 | 24 683 | 2 | 14 588 | 45 | 325 840 |
| 10 000—14 999 | 9 | 107 992 | 1 | 12 052 | 4 | 44 348 | 6 | 75 830 | 7 | 86 368 | 27 | 326 590 |
| 15 000—19 999 | 18 | 334 521 | 5 | 87 337 | — | — | 3 | 52 044 | — | — | 26 | 473 902 |
| 20 000—24 999 | 2 | 49 347 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 49 347 |
| 25 000—29 999 | — | — | — | — | — | — | 2 | 52 356 | — | — | 2 | 52 356 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | 5 | 371 791 | 4 | 227 690 | 3 | 157 421 | — | — | — | — | 12 | 756 902 |
| Kaikkiaan — I allt | 71 | 977 807 | 63 | 521 929 | 72 | 366 814 | 68 | 268 300 | 172 | 139 755 | 446 | 2 274 605 |
| Proomut — Pråmar | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 1 | 49 | — | — | 2 | 103 | 4 | 156 | 49 | 2 203 | 56 | 2 511 |
| 100— 499 | 3 | 633 | 1 | 140 | — | — | 1 | 155 | 28 | 5 054 | 33 | 5 982 |
| 500— 999 | 3 | 2 032 | — | — | — | — | 1 | 738 | — | — | 4 | 2 770 |
| 1 000— 1 999 | 2 | 3 303 | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 008 | 5 | 7 311 |
| 2 000— 4 999 | 1 | 2 411 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 411 |
| 5 000— 9 999 | 1 | 5 780 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 780 |
| Yhteensä — Summa .. | 11 | 14 208 | 1 | 140 | 2 | 103 | 6 | 1 049 | 80 | 11 265 | 100 | 26 765 |

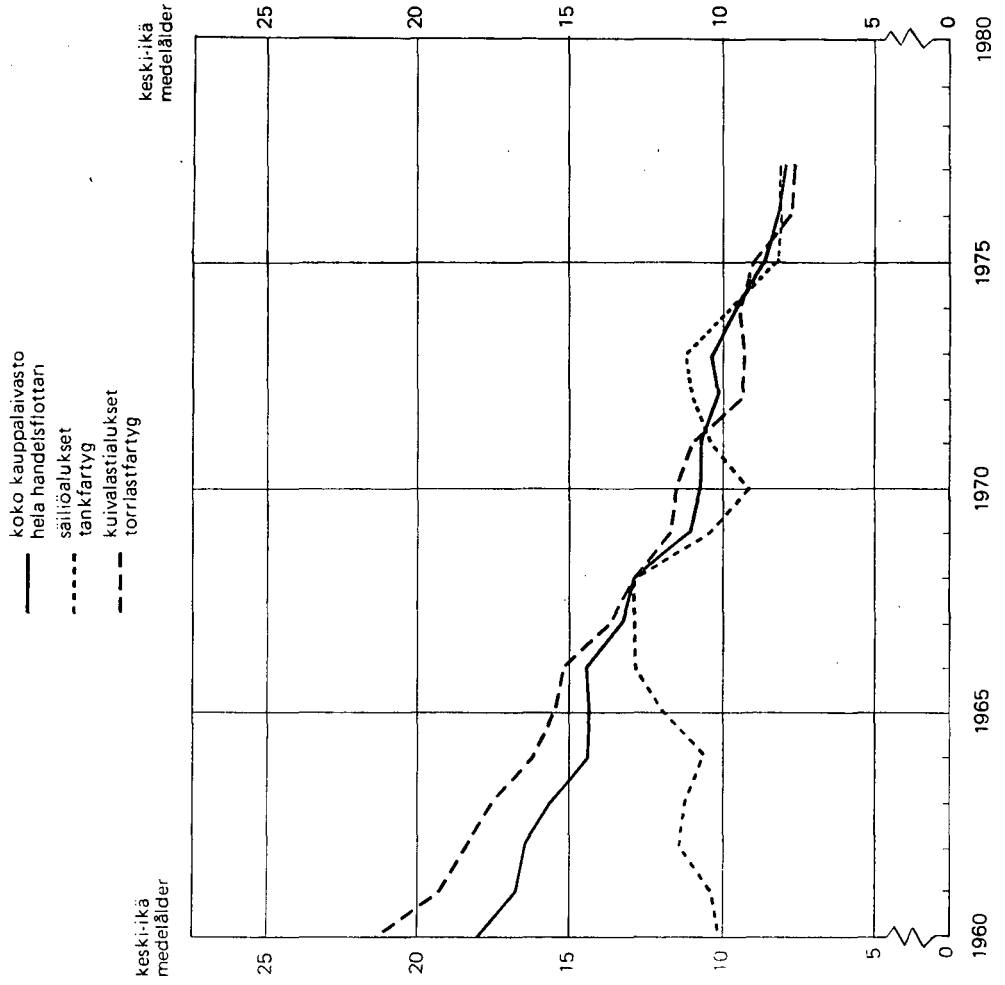
Kuvio 3a.
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1960 – 1977
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSTRUKTUR ÅREN 1960 – 1977
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1960 – 1977 BRUTTOTONNINIA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1960 – 1977 PER BRUTTOTON



Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

| | |
|---|--------------|
| Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg | 1 649 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | 22 490 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 4 317 |
| Muut alukset — Andra fartyg | 140 |
| <i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art....</i> | <i>5 100</i> |
| Proomut — Pråmar | 268 |

Fartygens medeldräktighet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1977 7,8 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 22 490 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 649 ja 4 317 rekisteritonnia. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat + 14,2 %, + 10,0 % ja + 12,1 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtaajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa G esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1977 lopussa oli kauppalaivastossamme 220 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetomäärä oli 2 234 559 rekisteritonnia eli 98,2 % koko tonnistosta. Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtaajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1977 med 7,8 %. Tankfartygens medeldräktighet var 22 490 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 649 resp. 4 317 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var + 14,2 %, + 10,0 % och + 12,1 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till skilda isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell G framställes handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

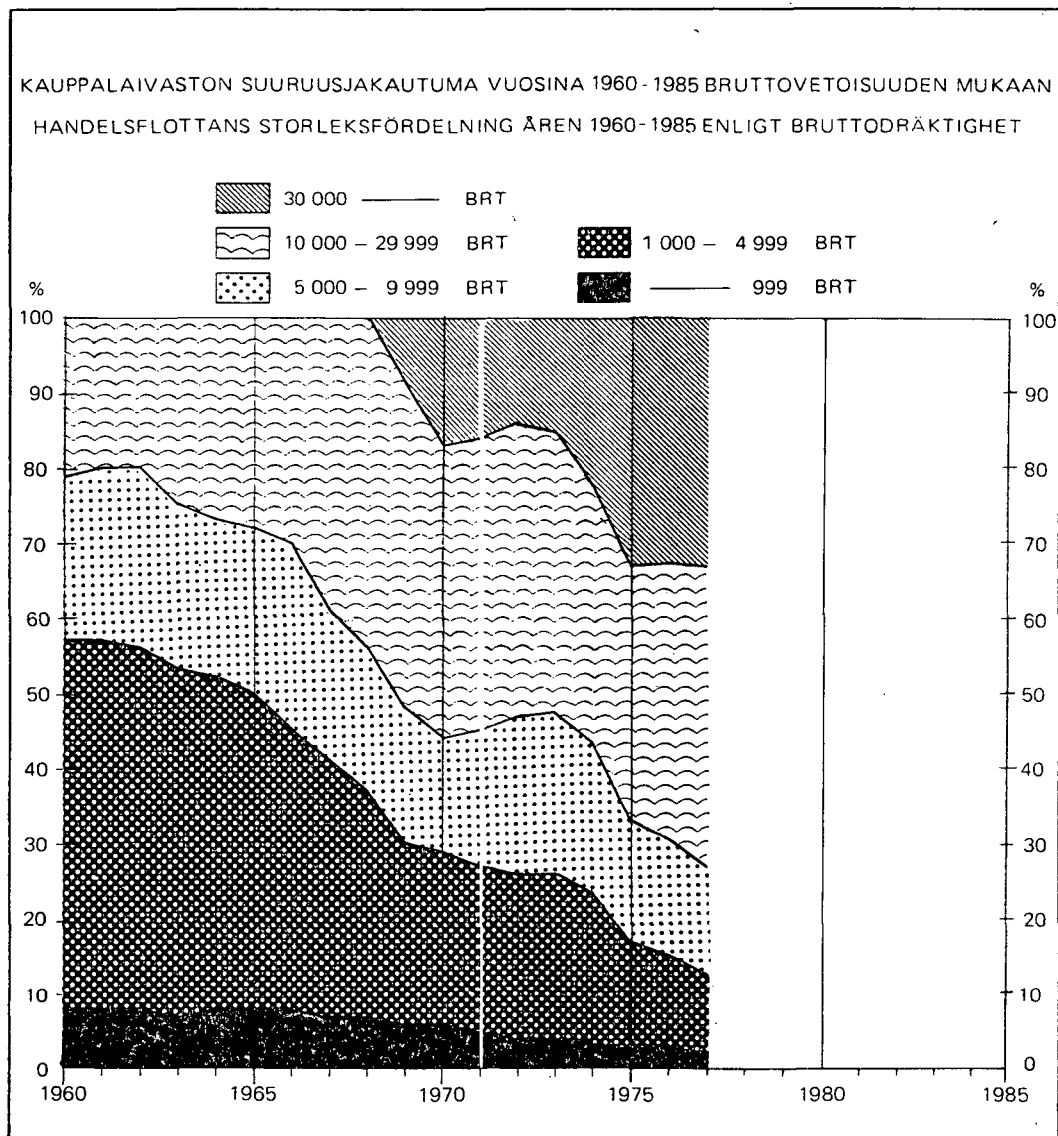
Av vår handelsflotta hänförde sig, i slutet av år 1977, 220 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 2 234 559 register-ton eller 98,2 % av hela tonnaget. De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1977 — Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1977

| Jääluokka Isklass | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg | | Säiliöalukset Tankfartyg | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg | | Muut alukset Andra fartyg | | Yhteensä Summa | |
|---|--|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| I A Super | 4 | 43 396 | 6 | 51 983 | 10 | 64 935 | — | — | 20 | 160 314 |
| I A | 18 | 108 212 | 11 | 81 598 | 55 | 236 311 | 1 | 375 | 85 | 426 496 |
| I B | — | — | 1 | 1 198 | 14 | 128 881 | — | — | 15 | 130 079 |
| I C | 7 | 27 693 | 6 | 95 284 | 24 | 133 008 | — | — | 37 | 255 985 |
| II | 1 | 4 317 | 24 | 938 324 | 38 | 319 044 | — | — | 63 | 1 261 685 |
| III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass ... | 90 | 14 303 | 4 | 1 078 | 67 | 15 773 | 65 | 8 892 | 226 | 40 046 |
| Yhteensä — Summa | 120 | 197 921 | 52 | 1 169 465 | 208 | 897 952 | 66 | 9 267 | 446 | 2 274 605 |

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 13. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 48,8 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarianhamina 24,7 %, Naantali 9,9 %, Kotka 3,9 %, Salo 3,6 %, Turku 2,2 %, Oulu 0,9 %, Vaasa 0,9 %,

Under redogörelseåret uppvisade 13 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 register-ton, pråmarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors i egenskap av hemort för 48,8 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 24,7 %, Nådendal med 9,9 %, Kotka med 3,9 %, Salo med 3,6 %, Åbo med 2,2 %, Uleåborg med 0,9 %, Vasa med 0,9 %, Fredrikshamn med 0,7 %,

Kuvio.
Figur 4.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1977 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1977

| | Kaupungeissa I städer | | Bruttotonnia Bruttoton | | Maaseudulla Å landsbygd | | Bruttotonnia Bruttoton | |
|---|--------------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------|---------------------------|------------|
| | Luku Antal | abs. % | abs. | % | Luku Antal | abs. % | abs. | % |
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg | 106 | 88,3 | 194 078 | 98,1 | 14 | 11,7 | 3 843 | 1,9 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg | 50 | 96,2 | 1 168 721 | 99,9 | 2 | 3,8 | 744 | 0,1 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 156 | 75,0 | 875 429 | 97,5 | 52 | 25,0 | 22 523 | 2,5 |
| Muut alukset — Andra fartyg | 48 | 72,7 | 7 023 | 75,8 | 18 | 27,3 | 2 244 | 24,2 |
| Yhteensä — Summa | 360 | 80,7 | 2 245 251 | 98,7 | 86 | 19,3 | 29 354 | 1,3 |
| Proomut — Pråmar | 90 | 90,0 | 23 825 | 89,0 | 10 | 10,0 | 2 940 | 11,0 |
| Kaikkiaan — I allt | 450 | 82,4 | 2 269 076 | 98,6 | 96 | 17,6 | 32 294 | 1,4 |

Hamina 0,7 %, Porvoon maalaiskunta 0,7 %, Parainen 0,6 %, Porvoo 0,6 % ja Rauma 0,6 %. Uusia paikkakuntia olivat selontekovuonna Salo, Parainen ja Rauma. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsinki, Naantali, Turku ja Vaasa myös lisänneet osuuttaan. Kauppatonnistosta ainoastaan 1,9 %:lla oli muu kotipaikka kuin edellä mainitut.

Borgå landskommun med 0,7 %, Pargas med 0,6 %, Borgå med 0,6 % och Raumo med 0,6 %. Nya orter under detta redogörelser är Salo, Pargas och Raumo. Jämfört med föregående år har även andelarna för Helsingfors, Nådendal, Åbo och Vasa ökat. Av handelsflottan hade endast 1,9 % någon annan hemort än ovan nämnda orter.

**I. Kauppalaivaston suuruus v. 1977 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna
Handelsflottans fördelning år 1977 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton**

| | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg | Säiliöalukset Tankfartyg | Kuivalastialukset Torrlastfartyg | Muut alukset Andra fartyg | Yhteensä Summa | Proomut Pråmar |
|-------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Brutto- tonnia Bruttoton | Brutto- tonnia Bruttoton | Brutto- tonnia Bruttoton | Brutto- tonnia Bruttoton | Brutto- tonnia Bruttoton | Brutto- tonnia Bruttoton |
| Helsinki — Helsingfors | 89 872 | 407 486 | 608 841 | 2 706 | 1 108 905 | 10 744 |
| Maarianhamina — Mariehamn ... | 51 402 | 455 591 | 55 581 | 210 | 562 784 | — |
| Naantali — Nådendal | — | 224 159 | 424 | 898 | 225 481 | 240 |
| Kotka | 6 404 | — | 80 551 | 898 | 87 853 | — |
| Salo | — | 81 348 | — | — | 81 348 | — |
| Turku — Åbo | 27 764 | 137 | 22 287 | 132 | 50 320 | 3 505 |
| Oulu — Uleåborg | 256 | — | 20 423 | 106 | 20 785 | — |
| Vaasa — Vasa | 10 255 | — | 9 521 | 193 | 19 969 | 2 202 |
| Hamina — Fredrikshamn | — | — | 16 963 | — | 16 963 | — |
| Porvoon mlk — Borgå lk | — | — | 16 557 | 50 | 16 607 | — |
| Parainen — Pargas | 32 | — | 13 047 | — | 13 079 | — |
| Porvoo — Borgå | 138 | — | 12 814 | — | 12 952 | — |
| Rauma — Raumo | — | — | 12 410 | 135 | 12 545 | 703 |

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusaluksset huomioon ottamatta, 527 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 367 506 rekisteritonna. Näistä 427 alusta, yhteensä 2 340 741 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 43 alusta, yhteensä 83 437 bruttotonnia eli 3,7 % koko kauppatonnistosta vuoden päättyessä.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 527 fartyg, om sammanlagt 2 367 506 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 427 fartyg om sammanlagt 2 340 741 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan var 43 enheter om 83 437 bruttoton, 3,7 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabel f.o.m.

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1977 — Handelsflottans användning år 1977

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | | Seisoneet Upplagda | | | Yhteensä Summa | | |
|--|---|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| Matkustaja-alukset Passagerarfartyg ... | 78 | 11 678 | 5 181 | 29 | 173 197 | 79 358 | 2 | 11 855 | 5 356 | 11 | 1 191 | 617 | 120 | 197 921 | 90 512 |
| Säiliöalukset Tankfartyg | 13 | 57 402 | 26 190 | 11 | 164 211 | 102 013 | 30 | 902 124 | 595 273 | 4 | 76 315 | 49 986 | 58 | 1 200 052 | 773 462 |
| Kuivalastialukset Torrlastfartyg | 50 | 13 025 | 7 163 | 86 | 358 878 | 185 536 | 67 | 561 723 | 349 710 | 18 | 4 019 | 2 316 | 221 | 937 645 | 544 725 |
| Muut alukset Andra fartyg | 16 | 2 720 | 1 187 | — | — | — | 2 | 491 | 470 | 10 | 1 912 | 1 027 | 28 | 5 123 | 2 684 |
| Yhteensä — Summa | 157 | 84 825 | 39 721 | 126 | 696 286 | 366 907 | 101 | 1 476 193 | 950 809 | 43 | 83 437 | 53 946 | 427 | 2 340 741 | 1 411 383 |
| Proomut — Prämar . | 48 | 7 900 | 6 458 | — | — | — | 4 | 10 708 | 8 351 | 48 | 8 157 | 7 439 | 100 | 26 765 | 22 248 |
| Kaikkiaan — I allt .. | 205 | 92 725 | 46 179 | 126 | 696 286 | 366 907 | 105 | 1 486 901 | 959 160 | 91 | 91 594 | 61 385 | 527 | 2 367 506 | 1 433 631 |

K. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1973—77 — Handelsflottans användning åren 1973—77

| | 1977 | | 1976 | | 1975 | | 1974 | | 1973 | |
|--|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 157 | 84 825 | 161 | 67 597 | 159 | 54 926 | 156 | 60 922 | 162 | 67 220 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i> | <i>146</i> | <i>31 937</i> | <i>152</i> | <i>32 734</i> | <i>148</i> | <i>29 270</i> | <i>147</i> | <i>28 014</i> | <i>151</i> | <i>35 828</i> |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 126 | 696 286 | 127 | 738 067 | 153 | 813 052 | 187 | 968 791 | 187 | 821 671 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 101 | 1 476 193 | 102 | 1 339 569 | 89 | 1 174 957 | 65 | 680 563 | 81 | 772 956 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i> | <i>79</i> | <i>1 116 811</i> | <i>76</i> | <i>1 032 400</i> | <i>62</i> | <i>856 142</i> | <i>44</i> | <i>418 451</i> | <i>44</i> | <i>429 762</i> |
| Seisoneet — Upplagda | 43 | 83 437 | 44 | 78 083 | 41 | 59 825 | 46 | 10 915 | 49 | 12 520 |
| Yhteensä — Summa | 427 | 2 340 741 | 434 | 2 223 316 | 442 | 2 102 760 | 454 | 1 721 191 | 479 | 1 674 367 |

uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 3,8 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 30,8 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 65,4 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,4 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 49,5 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 112 071 rekisteritonnilla eli 5,2 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 227 alusta, yhteensä 2 172 479 bruttotonna, on 69 alusta, yhteensä 345 371 bruttotonna eli 15,9 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 67 alusta, yhteensä 860 229 bruttotonna eli 39,6 %, josta aikarahdattua tonnistoa noin 60 000 bruttotonna, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 37 alusta, yhteensä 470 150 bruttotonna eli 21,6 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 496 729 bruttotonna eli 22,9 % on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarahdauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1977 aikana 1 121,8 milj. markalla eli n. 20 %.

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 434,3 milj. mk eli 6,6 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 2 841,3 milj. mk eli 43,0 %, ulkomaisten välisessä lii-

är 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det i gång varande tonnaget, exklusive prämar, har 3,8 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 30,8 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 65,4 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,4 % gått enbart i inrikesfart och 49,5 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 112 071 bruttoton eller 5,2 %.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 227 fartyg, om sammanlagt 2 172 479 bruttoton, har 69 fartyg, om sammanlagt 345 371 bruttoton eller 15,9 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 67 fartyg, om sammanlagt 860 229 bruttoton eller 39,6 %, varav som tidsbefraktade c. 60 000 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 37 fartyg om sammanlagt 470 150 bruttoton eller 21,6 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 496 729 bruttoton eller 22,9 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1977 med 1 121,8 milj. mark eller c. 20 %.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om prämar och fiskefartygen inte medräknas, så att 434,3 milj. mk eller 6,6 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 2 841,3 milj. mk eller 43,0 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 3 297,6 milj. mk eller 49,9 % på fartyg huvud-

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1975—77 — Handelsflottans värde åren 1975—77

| Vuosi År | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg | | Säiliöalukset Tankfartyg | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg | | Muut alukset Andra fartyg | | Yhteensä Summa | | Proomut Prämar | |
|-------------|--|-----|-----------------------------|-----|-------------------------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------|-----|-------------------|-----|
| | 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1 000 mk | |
| 1977 | 1 437 | 538 | 2 124 | 275 | 3 019 | 726 | 39 | 495 | 6 621 | 034 | 30 | 854 |
| 1976 | 1 119 | 369 | 1 781 | 023 | 2 564 | 376 | 34 | 430 | 5 499 | 198 | 24 | 652 |
| 1975 | 1 052 | 129 | 1 715 | 443 | 2 104 | 582 | 23 | 767 | 4 895 | 921 | 19 | 597 |

kenteessä olleiden alusten osalle 3 297,6 milj. mk eli 49,9 % ja seisonneiden alusten osalle 33,0 milj. mk eli 0,5 %.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1977 päättyessä 2 864,7 milj. mk eli 43,1 % kauppalaivaston arvosta vastaten 2 201,0 milj. mk eli 40,0 % vuotta aikaisemmin.

sakligen i fart mellan utländska hamnar och 33,0 milj. mk eller 0,5 % på upplagda fartyg.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarerna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1977 2 864,7 milj. mk eller 43,1 % av handelsflottans värde mot 2 201,0 milj. mk eller 40,0 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1977¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1977¹⁾

| | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg | | Säiliöalukset Tankfartyg | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg | | Muut alukset Andra fartyg | | Yhteensä Summa | | Proomut Prämar | |
|-------------------------|--|---------|-----------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------------|-----------|-------------------|--------|
| | Luku | 1 000 | Luku | 1 000 | Luku | 1 000 | Luku | 1 000 | Luku | 1 000 | Luku | 1 000 |
| | Antal | mk | Antal | mk | Antal | mk | Antal | mk | Antal | mk | Antal | mk |
| Vuoden alkaessa | | | | | | | | | | | | |
| Vid årets ingång | 611 | 446 872 | 680 | 818 434 | 1 591 | 924 919 | 178 | 10 774 | 3 060 | 2 200 999 | 97 | 18 600 |
| Lisäys — Ökning | 69 | 64 100 | 86 | 302 578 | 298 | 400 932 | 18 | 1 220 | 471 | 768 830 | 19 | 1 000 |
| Vähennys — Minskning .. | 47 | 7 450 | 98 | 66 718 | 123 | 30 012 | 24 | 990 | 292 | 105 170 | 46 | 3 850 |
| Vuoden päättyessä | | | | | | | | | | | | |
| Vid årets utgång | 633 | 503 522 | 668 | 1 054 294 | 1 766 | 1 295 839 | 172 | 11 004 | 3 239 | 2 864 659 | 70 | 15 750 |

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1977 2 192,8 milj. mk, josta 2 186,4 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 247,6 milj. mk, vastaten 12,8 %.

Aikarahtautuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarähdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaaja on tällä aluksella ansainnut.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1977 till 2 192,8 milj. mk, varav 2 186,4 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 247,6 milj. mk, motsvarande 12,8 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningavgifterna de med fartyg ineglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som ineglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1967—1977 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1967—1977

| Vuonna År | Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | Proomut Prämar | | Kaikkiaan I allt |
|--------------|--|------|---|------|--|-----|--|------|-------------------|-------|-------------------|-----|---------------------|
| | Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter | | Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter | | Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter | | Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter | | Yhteensä Summa | | 1 000 mk | % | |
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | | | |
| 1977 | 653 668 | 29,9 | 1 125 441 | 51,5 | 5 259 | 0,2 | 402 084 | 18,4 | 2 186 452 | 100,0 | 6 395 | 0,3 | 2 192 847 |
| 1976 | 552 557 | 28,5 | 1 080 445 | 55,7 | 4 268 | 0,2 | 301 523 | 15,6 | 1 938 793 | 100,0 | 5 384 | 0,3 | 1 944 177 |
| 1975 | 287 216 | 17,8 | 1 123 379 | 69,4 | 3 465 | 0,2 | 203 477 | 12,6 | 1 617 537 | 100,0 | 2 706 | 0,2 | 1 620 243 |
| 1974 | 243 983 | 13,9 | 1 330 380 | 76,1 | 3 318 | 0,2 | 170 601 | 9,8 | 1 748 282 | 100,0 | 1 190 | 0,1 | 1 749 472 |
| 1973 | 199 924 | 13,9 | 1 126 321 | 78,4 | 1 507 | 0,1 | 108 701 | 7,6 | 1 436 453 | 100,0 | 458 | 0,0 | 1 436 911 |
| 1972 | 154 833 | 14,3 | 830 890 | 76,7 | 2 617 | 0,2 | 94 800 | 8,8 | 1 083 140 | 100,0 | 331 | 0,0 | 1 083 471 |
| 1971 | 118 231 | 12,1 | 755 724 | 77,2 | 2 152 | 0,2 | 102 271 | 10,5 | 978 378 | 100,0 | 327 | 0,0 | 978 705 |
| 1970 | 87 957 | 9,0 | 817 296 | 83,8 | 2 631 | 0,3 | 67 379 | 6,9 | 975 263 | 100,0 | 279 | 0,0 | 975 542 |
| 1969 | 75 325 | 9,4 | 680 437 | 85,2 | 1 627 | 0,2 | 41 541 | 5,2 | 798 930 | 100,0 | 275 | 0,0 | 799 205 |
| 1968 | 68 491 | 9,5 | 615 514 | 84,9 | 2 497 | 0,3 | 38 107 | 5,3 | 724 609 | 100,0 | 265 | 0,0 | 724 874 |
| 1967 | 50 907 | 9,1 | 481 652 | 85,7 | 2 566 | 0,5 | 26 591 | 4,7 | 561 716 | 100,0 | 452 | 0,1 | 562 168 |

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1967—1977 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1967—1977

| Vuosi År | Kotimainen liikenne Inrikesfart | | Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | Yhteensä Summa | |
|-------------|---------------------------------------|-----|---|------|--|------|-------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| 1977 | 99,6 | 4,5 | 1 394,6 | 63,6 | 698,6 | 31,9 | 2 192,8 | 100,0 |
| 1976 | 84,8 | 4,4 | 1 271,7 | 65,4 | 587,7 | 30,2 | 1 944,2 | 100,0 |
| 1975 | 75,1 | 4,6 | 1 089,6 | 67,3 | 455,5 | 28,1 | 1 620,2 | 100,0 |
| 1974 | 71,9 | 4,1 | 1 215,6 | 69,5 | 461,9 | 26,4 | 1 749,4 | 100,0 |
| 1973 | 56,9 | 4,0 | 903,9 | 62,9 | 476,1 | 33,1 | 1 436,9 | 100,0 |
| 1972 | 62,2 | 5,7 | 720,3 | 66,5 | 301,0 | 27,8 | 1 083,5 | 100,0 |
| 1971 | 48,4 | 4,9 | 630,2 | 64,4 | 300,1 | 30,7 | 978,7 | 100,0 |
| 1970 | 46,0 | 4,7 | 587,5 | 60,2 | 342,0 | 35,1 | 975,5 | 100,0 |
| 1969 | 36,5 | 4,6 | 550,3 | 68,8 | 212,4 | 26,6 | 799,2 | 100,0 |
| 1968 | 35,9 | 4,9 | 476,1 | 65,7 | 212,9 | 29,4 | 724,9 | 100,0 |
| 1967 | 26,7 | 4,7 | 372,6 | 66,3 | 162,9 | 29,0 | 562,2 | 100,0 |

P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1977
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1977

| | Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg | | Säiliöalukset Tankfartyg | | Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg | | Muut alukset Andra fartyg | | Yhteensä Summa | | Proomut Prämar | |
|--|---|-------------|-----------------------------|-------------|--|-------------|------------------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 34 054 | 34,7 | 48 952 | 49,8 | 9 008 | 9,2 | 6 187 | 6,3 | 98 201 | 100,0 | 1 375 | 1,4 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .. | 795 263 | 57,0 | 83 456 | 6,0 | 515 914 | 37,0 | — | — | 1 394 633 | 100,0 | — | — |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 27 435 | 4,0 | 276 845 | 39,9 | 389 019 | 56,1 | 319 | 0,0 | 693 618 | 100,0 | 5 020 | 0,7 |
| Yhteensä — Summa | 856 752 | 39,2 | 409 253 | 18,7 | 913 941 | 41,8 | 6 506 | 0,3 | 2 186 452 | 100,0 | 6 395 | 0,3 |

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1977 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1977

| | mk |
|---|----------------------|
| Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg | 2 192 846 873 |
| <i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> | <i>2 093 270 524</i> |
| (Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) | (698 637 324) |
| Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare | 1 663 443 785 |
| Tavaratulot — Godsfrakter | 1 071 428 626 |
| Matkustajatulot — Passagerarintäkter | 592 015 159 |
| Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbe- fraktade till utlandet | 401 859 999 |
| Risteilytulot — Kryssningsintäkter | 27 966 740 |
| <i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> | <i>99 576 349</i> |
| Tavaratulot — Godsfrakter | 65 890 291 |
| Matkustajatulot — Passagerarintäkter | 30 164 499 |
| Risteilytulot — Kryssningsintäkter | 3 521 559 |
| Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med far- tyg tidsbefraktade från utlandet | 197 788 190 |
| <i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> | <i>197 788 190</i> |
| (Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) | (20 941 909) |
| <i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> | <i>—</i> |
| Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter | 2 390 635 063 |

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 18,7 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 49,8 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 6,0 ja 39,9 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 2 093,3 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 698,6 milj. mk eli 33,4 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 18,7 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 49,8 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 6,0 resp. 39,9 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 2 093,3 milj. mk (häri inkluderar cross-trade intäkter à 698,6 milj. mk eller 33,4 % av brutto-

82,8 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 17,2 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1976 vastaavat osuudet olivat 82,1 % ja 17,9 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1977 12,6 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 54,2 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 45,8 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 13,1 % ja tuontirahtien lisäys 3,2 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatiin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ruotsin liikenne ensimmäisellä tilalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 646,4 milj. mk eli 38,9 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan Liittotasavallan liikenne, jonka osuus oli 13,8 % ko. tuloista.

frakterna erhållna i utrikesfart), varav 82,8 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 17,2 % på tankfartyg. År 1976 var motsvarande andelar 82,1 resp. 17,9 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1977 med 12,6 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 54,2 % på trafiken från Finland till utlandet och 45,8 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 13,1 % och importfrakterna med 3,2 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 646,4 milj. mk eller 38,9 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Förbundsrepubliken Tyskland med 13,8 % av ifr.v. bruttoinkomster.

R. Bruttoreahtien¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1977
Fördelningen av bruttofrakterna¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1977

| | Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till | | Allamainituista maista Suomeen Till Finland från | | Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till | | Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från | | Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾ | |
|--|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Ruotsi — Sverige | 317 425 | 43,8 | 302 960 | 49,5 | 28 756 | 8,8 | 23 329 | 7,1 | 646 428 | 38,9 |
| Tanska — Danmark | 23 242 | 3,2 | 6 181 | 1,0 | 9 542 | 2,9 | 5 385 | 1,6 | 36 887 | 2,2 |
| Norja — Norge | 2 190 | 0,3 | 1 434 | 0,2 | 8 138 | 2,5 | 2 377 | 0,7 | 8 882 | 0,5 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen .. | 59 | 0,0 | 56 861 | 9,3 | 108 | 0,0 | 12 948 | 4,0 | 63 448 | 3,8 |
| Puola — Polen | 937 | 0,1 | 31 978 | 5,2 | 8 929 | 2,7 | 3 005 | 0,9 | 38 883 | 2,3 |
| Saksan Dem. Tasav. — Tyska Demokr. Rep. | 101 | 0,0 | 1 941 | 0,3 | 252 | 0,1 | — | — | 2 168 | 0,1 |
| Saksan Liittotas. — Förb.r. Tysk- land | 120 220 | 16,6 | 101 361 | 16,6 | 11 146 | 3,4 | 6 005 | 1,8 | 230 157 | 13,8 |
| Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irlanti | 108 304 | 15,0 | 38 129 | 6,2 | 24 093 | 7,4 | 28 041 | 8,6 | 172 500 | 10,4 |
| Irlanti — Irland | 6 065 | 0,9 | 29 | 0,0 | 3 091 | 0,9 | 124 | 0,0 | 7 701 | 0,5 |
| Alankomaat — Nederländerna | 25 576 | 3,5 | 14 099 | 2,3 | 18 881 | 5,8 | 11 347 | 3,5 | 54 789 | 3,3 |
| Belgia — Belgien | 13 245 | 1,8 | 8 631 | 1,4 | 2 645 | 0,8 | 6 042 | 1,9 | 26 219 | 1,6 |
| Ranska — Frankrike | 19 779 | 2,7 | 6 663 | 1,1 | 19 926 | 6,1 | 9 115 | 2,8 | 40 962 | 2,5 |
| Espanja — Spanien | 7 253 | 1,0 | 1 788 | 0,3 | 5 222 | 1,6 | 5 775 | 1,8 | 14 539 | 0,9 |
| Portugali — Portugal | 4 775 | 0,7 | 2 531 | 0,4 | 773 | 0,2 | 851 | 0,3 | 8 118 | 0,5 |
| Italia — Italien | 26 392 | 3,7 | 2 546 | 0,4 | 31 590 | 9,7 | 17 819 | 5,5 | 53 642 | 3,2 |
| Jugoslavia — Jugoslavian | — | — | — | — | 1 308 | 0,4 | 434 | 0,1 | 871 | 0,0 |
| Albania — Albanien | — | — | — | — | — | — | 211 | 0,1 | 106 | 0,0 |
| Kreikka — Grekland | 6 635 | 0,9 | 306 | 0,1 | 955 | 0,3 | 1 666 | 0,5 | 8 251 | 0,5 |
| Romania — Rumänien | — | — | 883 | 0,1 | 5 252 | 1,6 | 6 325 | 1,9 | 6 671 | 0,4 |
| Turkki — Turkiet | 3 166 | 0,5 | 444 | 0,1 | 4 628 | 1,4 | 680 | 0,2 | 6 264 | 0,4 |
| Etu-Aasia — Främlre Asien | 13 945 | 1,9 | 13 799 | 2,3 | 4 675 | 1,4 | 5 731 | 1,8 | 32 947 | 2,0 |
| Pohj.-Afrikka — Nordafrika | 7 817 | 1,1 | 2 495 | 0,4 | 4 321 | 1,3 | 30 638 | 9,4 | 27 791 | 1,7 |
| Länsi-Afrikka — Västafrika | 848 | 0,1 | 10 060 | 1,6 | 2 581 | 0,8 | 26 730 | 8,2 | 25 563 | 1,5 |
| Etelä-Afrikka — Sydafrika | — | — | — | — | 1 563 | 0,5 | 329 | 0,1 | 946 | 0,1 |
| Itä-Afrikka — Ostafrika | 2 254 | 0,3 | — | — | — | — | 765 | 0,2 | 2 637 | 0,2 |
| Lounais-Aasia — Sydvästasiens | 2 438 | 0,3 | 3 550 | 0,6 | 14 210 | 4,4 | 46 023 | 14,1 | 36 104 | 2,2 |
| Etelä-Aasia — Sydasiens | — | — | — | — | 1 659 | 0,5 | — | — | 830 | 0,0 |
| Itä-Aasia — Ostasiens | 1 567 | 0,2 | — | — | 25 630 | 7,9 | 7 844 | 2,4 | 18 304 | 1,1 |
| Kanada | — | — | — | — | 7 054 | 2,2 | 7 459 | 2,3 | 7 257 | 0,4 |
| Grönlanti — Grönland | — | — | — | — | 6 494 | 2,0 | — | — | 3 247 | 0,2 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater | 2 923 | 0,4 | — | — | 63 420 | 19,4 | 17 475 | 5,3 | 43 370 | 2,6 |
| Länsi-Intia — Västindien | — | — | — | — | 7 997 | 2,5 | 14 993 | 4,6 | 11 495 | 0,7 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika | 7 292 | 1,0 | 3 856 | 0,6 | 1 | 0,0 | 16 312 | 5,0 | 19 305 | 1,1 |
| Australia — Australien | — | — | — | — | 1 631 | 0,5 | 10 693 | 3,3 | 6 162 | 0,4 |
| Yhteensä — Summa | 724 448 | 100,0 | 612 525 | 100,0 | 326 471 | 100,0 | 326 471 | 100,0 | 1 663 444 | 100,0 |

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1977 197,8 milj. mk vastaten 77,3 milj. mk vuonna 1976. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 2 291,1 milj. mk vastaten 1 936,7 milj. mk vuonna 1976.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

| Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta | | Kustannukset ulkomailla Kostnader i utlandet | | Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg | | Kustannukset ulkomailla Kostnader i utlandet | | Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1 000 mk | |
|--|-----------|--|---------|--|---------|--|---------|---|-----------|
| Bruttotulot Bruttofrakter | | 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1976 | 1977 |
| 1976 | 1977 | 1976 | 1977 | 1976 | 1977 | 1976 | 1977 | 1976 | 1977 |
| 1 859 359 | 2 093 271 | 559 228 | 665 867 | 77 302 | 197 788 | 46 518 | 122 777 | 1 330 915 | 1 502 415 |

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1977 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 1 502,4 milj. mk eli 12,9 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot lisääntyivät 18,3 %:lla samalla kun kustannukset lisääntyivät 30,2 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 31,8 % vastaten 30,1 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

| | 1 000 mk | % |
|---|----------------|--------------|
| Polttoaineet — Bränslen | 268 560 | 40,3 |
| Satamakulut — Hamnavgifter | 308 470 | 46,3 |
| Korjauskulut — Reparationsutgifter | 61 051 | 9,2 |
| Vakuutukset — Försäkringar | 10 064 | 1,5 |
| Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader | 17 722 | 2,7 |
| Yhteensä — Summa | 665 867 | 100,0 |

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 90,2 %, dieselöljystä 67,4 %, kaasuöljystä 50,6 % ja voiteluaineista 63,3 %.

Liikenteessä vuonna 1977 olleiden alusten miehistön luku oli 9 022. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1,5 % eli 142 henkeä.

Erlaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 11,1 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 88,9 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö vähentynyt 146 (1,8 %) hengellä. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on lisääntynyt 4 (0,4 %) hengellä.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinärningens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1977 197,8 milj. mk mot 77,3 milj. mk år 1976. Hela rederinärningens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1977 2 291,1 milj. mk motsvarande 1 936,7 milj. mk år 1976.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinärningens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinärningens bruttointäkter i utrikesfart år 1977 1 502,4 milj. mk hemlandet till godo eller 12,9 % mera än år 1976. Bruttofrakterna ökade med 18,3 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 30,2 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 31,8 % i utlandet mot 30,1 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 90,2 % av den förbrukade tunga brännolja i utlandet, 67,4 % av dieselolja, 50,6 % av gasolja och 63,3 % av smörjmedlen.

Manskapets numerären på de fartyg, som år 1977 var i trafik, utgjorde 9 022 personer. Jämfört med föregående år var minskningen 1,5 % eller 142 personer.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 11,1 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 88,9 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 146 (1,8 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart ökat med 4 (0,4 %) personer.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johdetaan aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

Upplägningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1977¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1977¹⁾

| | Kulutus Förbrukning | Siitä otettu — Därav från lager | |
|--|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | | Suomesta i Finland | ulkomailta utom Finland |
| Kivihiliä — Stenkol | — | — | — |
| Halkoja — Ved | 158 | 158 | — |
| Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja | 767 991 | 74 900 | 693 091 |
| Dieselöljyä — Dieselolja | 272 788 | 88 842 | 183 946 |
| Kaasuöljyä — Gasolja | 22 662 | 11 195 | 11 467 |
| Moottoripetrolia — Motorpetroleum | 2 249 | 497 | 1 752 |
| Bensiiniä — Bensin | 3 784 | 2 424 | 1 360 |
| Voiteluöljyjä — Smörjoljor | 9 215 641 | 3 420 331 | 5 795 310 |
| Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel | 703 551 | 218 065 | 485 486 |

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1977 — Bemanningen på handelsflottan år 1977

| | Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg | Säiliöalukset Tankfartyg | Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg | Muut alukset Andra fartyg | Proomut Prämar | Yhteensä Summa |
|---|---|-----------------------------|--|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Päälliköitä — Befälhavare | 144 | 55 | 209 | 18 | — | 426 |
| Perämiehiä — Styrmän | 134 | 154 | 442 | 4 | — | 734 |
| Konemestareita — Maskinmästare | 219 | 200 | 525 | 10 | — | 954 |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister | 49 | 44 | 106 | — | — | 199 |
| Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden | 62 | 3 | 50 | 10 | — | 125 |
| Kansimiehistöä — Däckspersonal | 585 | 443 | 1 010 | 37 | 2 | 2 077 |
| Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal | 309 | 349 | 588 | 5 | — | 1 251 |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal | 2 256 | 313 | 681 | 6 | — | 3 256 |
| Yhteensä — Summa | 3 758 | 1 561 | 3 611 | 90 | 2 | 9 022 |
| Vuonna — År | 3 774 | 1 705 | 3 555 | 119 | 11 | 9 164 |
| » — » 1975 | 3 966 | 1 813 | 3 639 | 102 | 11 | 9 531 |

| | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purjealukset Segelfartyg | Proomut Prämar | Yhteensä Summa |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Vuonna — År 1974 | 389 | 9 156 | — | — | 7 | 9 552 |
| » — » 1973 | 533 | 9 561 | — | — | 11 | 10 105 |
| » — » 1972 | 611 | 8 948 | — | — | 13 | 9 572 |
| » — » 1971 | 766 | 8 911 | 9 | — | 22 | 9 708 |
| » — » 1970 | 908 | 8 595 | 19 | — | 29 | 9 551 |
| » — » 1969 | 1 179 | 8 085 | 34 | — | 23 | 9 321 |
| » — » 1968 | 1 741 | 7 804 | 33 | — | 25 | 9 603 |
| » — » 1967 | 2 288 | 7 471 | 37 | — | 42 | 9 838 |
| » — » 1966 | 2 828 | 7 094 | 74 | — | 74 | 10 070 |
| » — » 1965 | 3 254 | 6 714 | 84 | — | 76 | 10 128 |
| » — » 1960 | 4 405 | 4 040 | 217 | — | 225 | 8 887 |
| » — » 1955 | 5 690 | 2 546 | 314 | — | 395 | 8 945 |
| » — » 1950 | 6 148 | 1 147 | 417 | 3 | 615 | 8 330 |
| » — » 1945 | 4 077 | 220 | 465 | 32 | 1 229 | 6 023 |
| » — » 1940 | .. | 7 603 | .. | 167 | 1 400 | 9 170 |
| » — » 1935 | .. | 7 555 | .. | 940 | 2 038 | 10 533 |
| » — » 1930 | .. | 6 045 | .. | 1 394 | 2 399 | 9 838 |
| » — » 1925 | .. | 5 441 | .. | 1 919 | 2 896 | 10 256 |
| » — » 1920 | .. | 6 695 | .. | 2 447 | 3 033 | 12 175 |
| » — » 1918 | .. | 4 254 | .. | 1 476 | 2 037 | 7 767 |

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Summary

At the end of 1977 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

| | Number | Gross tonnage |
|--------------------|------------|------------------|
| Passenger vessels | 120 | 197 921 |
| Tankers | 52 | 1 169 465 |
| Dry cargo vessels | 208 | 897 952 |
| Other vessels | 66 | 9 267 |
| Total | 446 | 2 274 605 |
| Barges | 100 | 26 765 |
| Grand total | 546 | 2 301 370 |

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

| Increase: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|----------------|
| New vessels built in Finland | 3 | 25 004 |
| New vessels built abroad | 14 | 223 453 |
| Vessels bought from abroad | 14 | 25 489 |
| Old vessels repaired or re-registered | 3 | 223 |
| Vessels rebuilt or remeasured | 3 | 188 |
| Vessels converted into different types of craft | 1 | 111 |
| Total | 38 | 274 468 |

| Decrease: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|---------------|
| Vessels wrecked | 2 | 11 470 |
| Vessels sold abroad | 21 | 64 686 |
| Vessels condemned or broken up | 2 | 191 |
| Vessels rebuilt or remeasured | 1 | 239 |
| Vessels converted into different types of craft | 4 | 12 178 |
| Other reasons | 4 | 1 555 |
| Total | 34 | 90 319 |

The merchant fleet is classified by age as follows:

| | 0—19 years | | 20 years and above | |
|--------------------|------------------|-------------|--------------------|------------|
| | Gross tonnage | % | Gross tonnage | % |
| Passenger vessels | 181 461 | 91,7 | 16 460 | 8,3 |
| Tankers | 1 095 101 | 93,6 | 74 364 | 6,4 |
| Dry cargo vessels | 854 355 | 95,1 | 43 597 | 4,9 |
| Other vessels | 3 933 | 42,4 | 5 334 | 57,6 |
| Total | 2 134 850 | 93,9 | 139 755 | 6,1 |
| Barges | 15 500 | 57,9 | 11 265 | 42,1 |
| Grand total | 2 150 350 | 93,4 | 151 020 | 6,6 |

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

| | Number | Gross tonnage |
|--|------------|------------------|
| Vessels under 500 gross tons | 233 | 40 008 |
| Vessels of 500—1 999 gross tons | 43 | 53 924 |
| Vessels of 2 000—4 999 gross tons | 56 | 195 736 |
| Vessels of 5 000—9 999 gross tons | 45 | 325 840 |
| Vessels of 10 000 gross tons and above | 69 | 1 659 097 |
| Total | 446 | 2 274 605 |

The average tonnage of vessels was: steamers 442 and motorships 5 330 gross tons.

With regard to home ports 98,7 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 48,8 per cent, Mariehamn 24,7 per cent, Naantali 9,9 per cent, Kotka 3,9 per cent, Salo 3,6 per cent and Turku 2,2 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 6 651 887 938 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

| | Value of 1 000 marks |
|--------------------|----------------------|
| Passenger vessels | 1 437 538 |
| Tankers | 2 124 275 |
| Dry cargo vessels | 3 019 726 |
| Other vessels | 39 495 |
| Total | 6 621 034 |
| Barges | 30 854 |
| Grand total | 6 651 888 |

Barges and fishing-vessels excluded, the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 43,0 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 6,6, 49,9 and 0,5 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels plying principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

| | Value in marks |
|-------------------------|-------------------|
| Passenger vessels | 7 263,19 |
| Tankers | 1 816,45 |
| Dry cargo vessels | 3 362,90 |
| Other vessels | 4 261,84 |
| Barges | 1 152,77 |

During the year 384 merchant vessels proper, comprising 2 257 304 gross tons, were in service; 43 vessels, 83 437 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 227 vessels, accounting for 2 172 479 gross tons, were engaged in international traffic and 157 vessels of 84 825 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 022 persons of whom 2 151 were women and 2 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1977 to 2 192,8 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 99,6 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 1 394,6 millions between Finland and foreign countries and 698,6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

| | 1 000 marks |
|--------------------------|----------------|
| Cargo | 1 125 441 |
| Passengers | 653 668 |
| Towing and salvage | 5 259 |
| Time charter | 402 084 |

Total 2 186 452

Barges

6 395

Grand total 2 192 847

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

| | |
|-----------------------|---------------|
| Sweden | 38,9 per cent |
| FRG | 13,8 » » |
| Great Britain | 10,4 » » |
| USSR | 3,8 » » |
| The Netherlands | 3,3 » » |
| Italy | 3,2 » » |
| USA | 2,6 » » |
| France | 2,5 » » |
| Poland | 2,3 » » |
| Denmark | 2,2 » » |
| Belgium | 1,6 » » |
| South America | 1,1 » » |
| Other countries | 14,3 » » |



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1977
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1977
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1977

| 1 | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels | | | Säiliöalukset Tankfartyg Tankers | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| | Luku Antal Number | Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons | Netto- tonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons | Netto- tonnia Nettoton Net tons |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year .. | 116 | 173 913 | 80 211 | 56 | 1 102 392 | 704 202 |
| <i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i> | | | | | | |
| kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i> | 3 | 25 004 | 10 922 | — | — | — |
| ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i> | — | — | — | 4 | 109 995 | 77 533 |
| ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i> | — | — | — | — | — | — |
| uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia—genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i> | 2 | 127 | 74 | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | 2 | 120 | 63 | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 7 | 25 251 | 11 059 | 4 | 109 995 | 77 533 |
| <i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i> | | | | | | |
| haaksirikkkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> | 1 | 149 | 78 | 1 | 11 321 | 6 570 |
| ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> | — | — | — | 6 | 19 714 | 11 262 |
| hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping <i>condemned or broken up</i> | — | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | — | 96 | 158 | — | 46 | 1 402 |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> | 1 | 111 | 62 | 1 | 11 841 | 6 676 |
| muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i> | 1 | 887 | 460 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 3 | 1 243 | 758 | 8 | 42 922 | 25 910 |
| Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year | 120 | 197 921 | 90 512 | 52 | 1 169 465 | 755 825 |

alkaessa ja päättyessä

| Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels | | | Muut alukset Andra fartyg Other vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | Proomut Prämar Barges | | |
|--|--|--|---|--|--|----------------------------|--|--|-----------------------------|--|--|
| Luku Antal Number | Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons | Netto- tonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons | Netto- tonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons | Netto- tonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons | Netto- tonnia Nettoton Net tons |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 209 | 804 725 | 469 347 | 61 | 9 426 | 4 471 | 442 | 2 090 456 | 1 258 231 | 100 | 23 657 | 19 694 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 25 004 | 10 922 | 3 | 2 818 | 2 293 |
| 10 | 113 458 | 64 409 | — | — | — | 14 | 223 453 | 141 942 | — | — | — |
| 4 | 24 730 | 13 730 | 10 | 759 | 307 | 14 | 25 489 | 14 037 | 1 | 738 | 643 |
| 1 | 96 | 44 | — | — | — | 3 | 223 | 118 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 68 | 22 | 3 | 188 | 85 | — | — | — |
| 1 | 111 | 62 | — | — | — | 1 | 111 | 62 | 1 | 62 | 59 |
| 16 | 138 895 | 78 245 | 11 | 827 | 329 | 38 | 274 468 | 167 166 | 5 | 3 618 | 2 995 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 11 470 | 6 648 | — | — | — |
| 15 | 44 972 | 22 552 | — | — | — | 21 | 64 686 | 33 814 | — | — | — |
| 1 | 89 | 44 | 1 | 102 | 31 | 2 | 191 | 75 | 5 | 510 | 441 |
| — | — | — | 1 | 97 | 28 | 1 | 239 | 1 588 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 226 | 200 | 4 | 12 178 | 6 938 | — | — | — |
| 1 | 107 | 64 | 2 | 561 | 195 | 4 | 1 555 | 719 | — | — | — |
| 17 | 45 168 | 22 660 | 6 | 986 | 454 | 34 | 90 319 | 49 782 | 5 | 510 | 441 |
| 208 | 897 952 | 524 932 | 66 | 9 267 | 4 346 | 446 | 2 274 605 | 1 375 615 | 100 | 26 765 | 22 248 |

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteröton och däröver, fördelade efter hemort vid 1977 års slut Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1977

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels | | | Säiliöalukset Tankfartyg Tankers | | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels | | |
|---|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Luku Antal Number | Bruttotönniä Bruttoton Gross tons | Nettotönniä Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotönniä Bruttoton Gross tons | Nettotönniä Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotönniä Bruttoton Gross tons | Nettotönniä Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Uudenmaan lääni | | | | | | | | | |
| Nylands län | 25 | 90 010 | 41 351 | 21 | 407 486 | 276 006 | 117 | 655 436 | 394 405 |
| Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde | 24 | 89 872 | 41 285 | 21 | 407 486 | 276 006 | 76 | 610 982 | 371 246 |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 24 | 89 872 | 41 285 | 21 | 407 486 | 276 006 | 67 | 608 841 | 370 050 |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | — | — | 9 | 2 141 | 1 196 |
| <i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde | — | — | — | — | — | — | 6 | 5 064 | 3 082 |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 463 | 2 716 |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 601 | 366 |
| Porvoon rekisterialue Borgå registerområde | 1 | 138 | 66 | — | — | — | 32 | 29 371 | 14 576 |
| <i>Borgå — Porvoo</i> | 1 | 138 | 66 | — | — | — | 1 | 12 814 | 5 382 |
| <i>— lk. — mlk.</i> | — | — | — | — | — | — | 31 | 16 557 | 9 194 |
| Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 689 | 3 144 |
| <i>Ekenäs — Tammisaari</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 689 | 3 144 |
| <i>Ingå — Inkoo</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangon rekisterialue Hangö registerområde | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 330 | 2 357 |
| <i>Hangö — Hanko</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 330 | 2 357 |
| Turun ja Porin lääni | | | | | | | | | |
| Abo och Björneborgs län | 25 | 28 201 | 13 278 | 17 | 306 388 | 188 201 | 34 | 50 501 | 24 231 |
| Turun rekisterialue Abo registerområde | 24 | 28 128 | 13 227 | 4 | 82 229 | 63 630 | 31 | 37 477 | 17 463 |
| <i>Turku — Abo</i> | 20 | 27 764 | 13 071 | 1 | 137 | 64 | 18 | 22 287 | 10 190 |
| <i>Pargas — Parainen</i> | 1 | 32 | 21 | — | — | — | 7 | 13 047 | 5 933 |
| <i>Salo</i> | — | — | — | 1 | 81 348 | 63 179 | — | — | — |
| <i>Rymättylä — Rimite</i> | 2 | 106 | 57 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | 1 | 226 | 78 | — | — | — | 1 | 1 047 | 683 |
| <i>Korpo — Korppoo</i> | — | — | — | 2 | 744 | 387 | 1 | 339 | 243 |
| <i>Houtskär — Houtskari</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kimite — Kemiö</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 374 | 179 |
| <i>Vestanfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 383 | 235 |
| Naantalın rekisterialue Nådendals registerområde | — | — | — | 13 | 224 159 | 124 571 | 1 | 424 | 246 |
| <i>Naantali — Nådendal</i> | — | — | — | 13 | 224 159 | 124 571 | 1 | 424 | 246 |

paikan mukaan vuoden 1977 päättyessä

| Muut alukset Andra fartyg Other vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | Proomut Prämar Barges | | |
|---|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 32 | 4 885 | 2 540 | 195 | 1 157 817 | 714 302 | 17 | 12 619 | 10 282 |
| 17 | 3 331 | 1 999 | 138 | 1 111 671 | 690 536 | 15 | 12 024 | 9 853 |
| 15 | 2 706 | 1 679 | 127 | 1 108 905 | 689 020 | 14 | 10 744 | 8 659 |
| 1 | 499 | 297 | 10 | 2 640 | 1 493 | — | — | — |
| 1 | 126 | 23 | 1 | 126 | 23 | 1 | 1 280 | 1 194 |
| 7 | 711 | 297 | 13 | 5 775 | 3 379 | — | — | — |
| 5 | 480 | 199 | 8 | 4 943 | 2 915 | — | — | — |
| 2 | 231 | 98 | 5 | 832 | 464 | — | — | — |
| 1 | 50 | 21 | 34 | 29 559 | 14 663 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 12 952 | 5 448 | — | — | — |
| 1 | 50 | 21 | 32 | 16 607 | 9 215 | — | — | — |
| 1 | 99 | 42 | 2 | 5 788 | 3 186 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 5 689 | 3 144 | — | — | — |
| 1 | 99 | 42 | 1 | 99 | 42 | — | — | — |
| 6 | 694 | 181 | 8 | 5 024 | 2 538 | 2 | 595 | 429 |
| 6 | 694 | 181 | 8 | 5 024 | 2 538 | 2 | 595 | 429 |
| 15 | 2 163 | 929 | 91 | 387 253 | 226 639 | 8 | 5 979 | 5 070 |
| 6 | 822 | 330 | 65 | 148 656 | 94 650 | 3 | 3 505 | 3 108 |
| 1 | 132 | 35 | 40 | 50 320 | 23 360 | 3 | 3 505 | 3 108 |
| — | — | — | 8 | 13 079 | 5 954 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 81 348 | 63 179 | — | — | — |
| 1 | 399 | 167 | 3 | 505 | 224 | — | — | — |
| 1 | 137 | 61 | 3 | 1 410 | 822 | — | — | — |
| 2 | 90 | 41 | 5 | 1 173 | 671 | — | — | — |
| 1 | 64 | 26 | 1 | 64 | 26 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 374 | 179 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 383 | 235 | — | — | — |
| 3 | 898 | 415 | 17 | 225 481 | 125 232 | 2 | 240 | 223 |
| 3 | 898 | 415 | 17 | 225 481 | 125 232 | 2 | 240 | 223 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels | | | Säiliöalukset Tankfartyg Tankers | | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg. Dry cargo vessels | | |
|---|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde | 1 | 73 | 51 | — | — | — | 1 | 190 | 99 |
| <i>Uusikaupunki — Nystad ..</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 190 | 99 |
| <i>Velkua</i> | 1 | 73 | 51 | — | — | — | — | — | — |
| Rauman rekisterialue Raumo registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 12 410 | 6 423 |
| <i>Rauma — Raumo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 12 410 | 6 423 |
| Porin rekisterialue Björneborgs registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pori — Björneborg</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 18 | 53 014 | 23 869 | 14 | 455 591 | 291 618 | 34 | 56 566 | 30 599 |
| Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue | 18 | 53 014 | 23 869 | 14 | 455 591 | 291 618 | 34 | 56 566 | 30 599 |
| <i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i> | 17 | 51 402 | 23 224 | 14 | 455 591 | 291 618 | 32 | 55 581 | 30 019 |
| <i>Eckerö</i> | 1 | 1 612 | 645 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Saltvik</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Föglö</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kumlinge</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Brändö</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 985 | 580 |
| Hämeen lääni Tavastehus län | 10 | 1 047 | 578 | — | — | — | 1 | 156 | 130 |
| Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde | 5 | 505 | 264 | — | — | — | 1 | 156 | 130 |
| <i>Tampere — Tammerfors ...</i> | 3 | 225 | 138 | — | — | — | 1 | 156 | 130 |
| <i>Nokia</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ruovesi</i> | 2 | 280 | 126 | — | — | — | — | — | — |
| Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde | 3 | 380 | 230 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> <i>Valkeakoski</i> | 3 | 380 | 230 | — | — | — | — | — | — |
| Lahden rekisterialue Lahti registerområde | 2 | 162 | 84 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lahti</i> | 1 | 77 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hollola</i> | 1 | 85 | 37 | — | — | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| Muut alukset Andra fartyg Other vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | Proomut Pråmar Barges | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 3 | 216 | 87 | 5 | 479 | 237 | — | — | — |
| 3 | 216 | 87 | 4 | 406 | 186 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 73 | 51 | — | — | — |
| 2 | 135 | 61 | 3 | 12 545 | 6 484 | 2 | 703 | 545 |
| 2 | 135 | 61 | 3 | 12 545 | 6 484 | 2 | 703 | 545 |
| 1 | 92 | 36 | 1 | 92 | 36 | 1 | 1 531 | 1 194 |
| 1 | 92 | 36 | 1 | 92 | 36 | 1 | 1 531 | 1 194 |
| 7 | 578 | 235 | 73 | 565 749 | 346 321 | 1 | 745 | 584 |
| 7 | 578 | 235 | 73 | 565 749 | 346 321 | 1 | 745 | 584 |
| 2 | 210 | 81 | 65 | 562 784 | 344 942 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 1 612 | 645 | — | — | — |
| 2 | 142 | 52 | 2 | 142 | 52 | — | — | — |
| 1 | 70 | 33 | 1 | 70 | 33 | — | — | — |
| 1 | 57 | 22 | 1 | 57 | 22 | — | — | — |
| 1 | 99 | 47 | 3 | 1 084 | 627 | 1 | 745 | 584 |
| — | — | — | 11 | 1 203 | 708 | 13 | 1 358 | 1 270 |
| — | — | — | 6 | 661 | 394 | 5 | 463 | 423 |
| — | — | — | 4 | 381 | 268 | 2 | 237 | 219 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 226 | 204 |
| — | — | — | 2 | 280 | 126 | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 380 | 230 | 3 | 232 | 224 |
| — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 232 | 224 |
| — | — | — | 2 | 162 | 84 | 5 | 663 | 623 |
| — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 85 | 37 | 5 | 663 | 623 |

Tab. 2. (Forts.)

| Muut alukset Andra fartyg Other vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | Proomut. Prämar Barges | | |
|---|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 7 | 1 079 | 498 | 25 | 105 485 | 57 376 | 3 | 296 | 268 |
| — | — | — | 1 | 16 963 | 11 437 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 16 963 | 11 437 | — | — | — |
| 7 | 1 079 | 498 | 22 | 88 034 | 45 728 | — | — | — |
| 5 | 898 | 437 | 20 | 87 853 | 45 667 | — | — | — |
| 2 | 181 | 61 | 2 | 181 | 61 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 488 | 211 | 3 | 296 | 268 |
| — | — | — | 2 | 488 | 211 | 3 | 296 | 268 |
| — | — | — | 18 | 3 074 | 1 574 | 46 | 2 852 | 2 642 |
| — | — | — | 15 | 1 962 | 1 038 | 46 | 2 852 | 2 642 |
| — | — | — | 12 | 1 662 | 850 | 46 | 2 852 | 2 642 |
| — | — | — | 1 | 38 | 25 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 96 | 44 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 166 | 119 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 999 | 471 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 999 | 471 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 113 | 65 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 113 | 65 | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 664 | 355 | 3 | 121 | 116 |
| — | — | — | 5 | 664 | 355 | 2 | 72 | 67 |
| — | — | — | 4 | 503 | 272 | 2 | 72 | 67 |
| — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 49 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 49 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels | | | Säiliöalukset Tankfartyg Tankers | | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels | | |
|---|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Pohjois-Karjalan lääni | | | | | | | | | |
| Norra Karelen län | 2 | 192 | 96 | — | — | — | — | — | — |
| Joensuun rekisterialue | | | | | | | | | |
| Joensuu registerområde | 2 | 192 | 96 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nurmes</i> | 2 | 192 | 96 | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni | | | | | | | | | |
| Vasa län | 4 | 14 133 | 6 682 | — | — | — | 4 | 9 821 | 4 828 |
| Kristiinank. rekisterialue | | | | | | | | | |
| Kristinestads registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Sideby — Siipyy</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan rekisterialue | | | | | | | | | |
| Vasa registerområde | 3 | 10 255 | 4 865 | — | — | — | 3 | 9 521 | 4 679 |
| <i>Vaasa — Vasa</i> | 3 | 10 255 | 4 865 | — | — | — | 3 | 9 521 | 4 679 |
| Pietarsaaren rekisterialue | | | | | | | | | |
| Jakobstads registerområde | 1 | 3 878 | 1 817 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ... | 1 | 3 878 | 1 817 | — | — | — | — | — | — |
| Kokkolan rekisterialue | | | | | | | | | |
| Karleby registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 300 | 149 |
| <i>Kokkola — Karleby</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 300 | 149 |
| Keski-Suomen lääni | | | | | | | | | |
| Mellersta Finlands län | 4 | 407 | 204 | — | — | — | — | — | — |
| Jyväskylän rekisterialue | | | | | | | | | |
| Jyväskylä registerområde | 4 | 407 | 204 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Jyväskylä</i> | 2 | 268 | 138 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Äänekoski</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Suolahti</i> | 1 | 64 | 24 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Jämsä</i> | 1 | 75 | 42 | — | — | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| Muut alukset Andra fartyg Other vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | Proomut Prämar Barges | | |
|---|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| — | — | — | 2 | 192 | 96 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 192 | 96 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 192 | 96 | — | — | — |
| 3 | 328 | 89 | 11 | 24 282 | 11 599 | 3 | 2 306 | 1 555 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 104 | 103 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 104 | 103 |
| 1 | 193 | 46 | 7 | 19 969 | 9 590 | 2 | 2 202 | 1 452 |
| 1 | 193 | 46 | 7 | 19 969 | 9 590 | 2 | 2 202 | 1 452 |
| — | — | — | 1 | 3 878 | 1 817 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 3 878 | 1 817 | — | — | — |
| 2 | 135 | 43 | 3 | 435 | 192 | — | — | — |
| 2 | 135 | 43 | 3 | 435 | 192 | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 407 | 204 | 4 | 341 | 323 |
| — | — | — | 4 | 407 | 204 | 4 | 341 | 323 |
| — | — | — | 2 | 268 | 138 | 2 | 94 | 94 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 247 | 229 |
| — | — | — | 1 | 64 | 24 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 75 | 42 | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels | | | Säiliöalukset Tankfartyg Tankers | | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels | | |
|---|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Oulun lääni | | | | | | | | | |
| Uleåborgs län | 4 | 353 | 152 | — | — | — | 4 | 27 862 | 16 211 |
| Raahen rekisterialue | | | | | | | | | |
| Brahestads registerområde | 2 | 97 | 59 | — | — | — | 1 | 7 439 | 4 573 |
| <i>Raahë — Brahestad</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 439 | 4 573 |
| Kalajoki | 2 | 97 | 59 | — | — | — | — | — | — |
| Oulun rekisterialue | | | | | | | | | |
| Uleåborgs registerområde | 2 | 256 | 93 | — | — | — | 3 | 20 423 | 11 638 |
| <i>Oulu — Uleåborg</i> | 2 | 256 | 93 | — | — | — | 3 | 20 423 | 11 638 |
| Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni | | | | | | | | | |
| Lapplands län | 1 | 30 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| Kemin rekisterialue | | | | | | | | | |
| Kemi registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kemi</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tornion rekisterialue | | | | | | | | | |
| Torneå registerområde | 1 | 30 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Tornio — Torneå</i> | 1 | 30 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 120 | 197 921 | 90 512 | 52 | 1 169 465 | 755 825 | 208 | 897 952 | 524 932 |

Tab. 2. (Forts.)

| Muut alukset Andra fartyg Other vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | Proomut Pråmar Barges | | |
|---|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 39 |
| 1 | 106 | 31 | 9 | 28 321 | 16 394 | 2 | 148 | 138 |
| — | — | — | 3 | 7 536 | 4 632 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 7 439 | 4 573 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 97 | 59 | — | — | — |
| 1 | 106 | 31 | 6 | 20 785 | 11 762 | 2 | 148 | 138 |
| 1 | 106 | 31 | 6 | 20 785 | 11 762 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 148 | 138 |
| 1 | 128 | 24 | 2 | 158 | 47 | — | — | — |
| 1 | 128 | 24 | 1 | 128 | 24 | — | — | — |
| 1 | 128 | 24 | 1 | 128 | 24 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 30 | 23 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 30 | 23 | — | — | — |
| 66 | 9 267 | 4 346 | 446 | 2 274 605 | 1 375 615 | 100 | 26 765 | 22 248 |

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

| Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups | Ikä—Ålder—Age | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | alle 5 v. under 5 år under 5 years | | | 5—9 v. 5—9 år 5—9 years | | | 10—14 v. 10—14 år 10—14 years | | | 15—19 v. 15—19 år 15—19 years | | |
| | Luku—Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku—Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku—Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku—Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Arvo Värde Value mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels | 18 | 82 276 | 824 433 000 | 14 | 34 888 | 255 822 800 | 22 | 55 284 | 299 810 262 | 10 | 9 013 | 24 890 848 |
| — 99 | 5 | 264 | 1 200 000 | 3 | 116 | 250 000 | 8 | 379 | 1 655 000 | 5 | 273 | 1 690 000 |
| 100— 199 | 4 | 556 | 8 936 000 | — | — | — | 1 | 144 | 600 000 | 1 | 122 | 1 000 000 |
| 200— 299 | — | — | — | 4 | 1 054 | 7 300 000 | 2 | 509 | 3 366 062 | 1 | 230 | 1 030 736 |
| 300— 399 | 1 | 368 | 12 000 000 | — | — | — | — | — | — | 1 | 309 | 795 112 |
| 400— 499 | — | — | — | — | — | — | 1 | 445 | 5 000 000 | — | — | — |
| 500— 999 | — | — | — | 1 | 704 | 4 677 000 | — | — | — | — | — | — |
| 1 000— 1 499 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 612 | 8 750 000 | — | — | — |
| 1 500— 1 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 000— 2 499 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 866 | 15 300 000 | — | — | — |
| 2 500— 2 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 000— 3 999 | — | — | — | 1 | 3 930 | 24 675 000 | 2 | 6 249 | 29 776 000 | 1 | 3 878 | 6 000 000 |
| 4 000— 4 999 | 1 | 4 477 | 53 350 000 | 2 | 8 784 | 98 500 000 | — | — | — | 1 | 4 201 | 14 375 000 |
| 5 000— 5 999 | 1 | 5 286 | 65 475 000 | — | — | — | 1 | 5 149 | 41 070 000 | — | — | — |
| 6 000— 7 999 | 2 | 13 501 | 111 066 000 | 3 | 20 300 | 120 420 800 | 4 | 29 348 | 153 293 200 | — | — | — |
| 8 000— 9 999 | 1 | 8 528 | 70 000 000 | — | — | — | 1 | 8 583 | 41 000 000 | — | — | — |
| 10 000—11 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 000—14 999 | 2 | 24 691 | 208 656 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 000—19 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 000—24 999 | 1 | 24 605 | 293 750 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Säiliöalukset — Tank- fartyg — Tankers | 17 | 497 131 | 1 424 942 200 | 8 | 268 035 | 401 080 000 | 8 | 185 464 | 191 275 000 | 9 | 144 471 | 72 789 534 |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100— 199 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 200— 299 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 300— 399 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 400— 499 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | 1 | 998 | 4 500 000 | 1 | 787 | 2 000 000 |
| 1 000— 1 499 | — | — | — | 1 | 1 198 | 7 000 000 | — | — | — | — | — | — |
| 1 500— 1 999 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 984 | 7 000 000 | — | — | — |
| 2 000— 2 499 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 500— 2 999 | — | — | — | 1 | 2 699 | 9 600 000 | 1 | 2 804 | 7 500 000 | — | — | — |
| 3 000— 3 999 | 3 | 11 488 | 69 500 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 000— 4 999 | 1 | 4 386 | 43 600 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 000— 5 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 000— 7 999 | 1 | 6 785 | 71 300 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 000— 9 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 000—11 999 | 4 | 43 732 | 346 420 000 | — | — | — | 2 | 22 257 | 70 000 000 | — | — | — |
| 12 000—14 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 39 284 | 20 040 500 |
| 15 000—19 999 | 2 | 34 207 | 108 256 000 | 2 | 36 448 | 96 000 000 | — | — | — | 3 | 52 044 | 36 185 234 |
| 20 000—24 999 | 1 | 24 742 | 82 852 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 000—29 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 52 356 | 14 563 800 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | 5 | 371 791 | 703 014 200 | 4 | 227 690 | 288 480 000 | 3 | 157 421 | 102 275 000 | — | — | — |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels | 32 | 397 509 | 1 575 965 750 | 39 | 218 680 | 955 134 310 | 34 | 125 003 | 287 595 944 | 32 | 113 163 | 173 586 640 |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100— 199 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 200— 299 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 300— 399 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 400— 499 | — | — | — | 1 | 499 | 4 400 000 | 2 | 996 | 3 850 000 | 8 | 3 899 | 11 600 000 |

iän ja arvon mukaan vuoden 1977 päättyessä
1977 års slut
of 1977

| 20—24 v. 20—24 år 20—24 years | | | 25—29 v. 25—29 år 25—29 years | | | 30—39 v. 30—39 år 30—39 years | | | 40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above | | | Yhteensä Summa Total | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|---|---|------------------------------|----------------------------|---|------------------------------|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 7 | 7 894 | 18 267 103 | 8 | 1 669 | 3 700 000 | 6 | 2 950 | 5 395 000 | 35 | 3 947 | 5 219 000 | 120 | 197 921 | 1 437 538 013 |
| 1 | 32 | 300 000 | 4 | 252 | 630 000 | 1 | 74 | 220 000 | 17 | 1 119 | 2 764 000 | 44 | 2 509 | 8 709 000 |
| 2 | 298 | 1 800 000 | 2 | 271 | 770 000 | 2 | 216 | 750 000 | 15 | 2 150 | 2 290 000 | 27 | 3 757 | 16 146 000 |
| 2 | 449 | 1 242 103 | 1 | 277 | 800 000 | — | — | — | 3 | 678 | 165 000 | 13 | 3 197 | 13 903 901 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 677 | 12 795 112 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 444 | 300 000 | — | — | — | 2 | 889 | 5 300 000 |
| — | — | — | 1 | 869 | 1 500 000 | 1 | 999 | 1 625 000 | — | — | — | 3 | 2 572 | 7 802 000 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 217 | 2 500 000 | — | — | — | 1 | 1 217 | 2 500 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 612 | 8 750 000 |
| 1 | 2 798 | 1 800 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 664 | 17 100 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 14 057 | 60 451 000 |
| 1 | 4 317 | 13 125 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 21 779 | 179 350 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 10 435 | 106 545 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 63 149 | 384 780 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 17 111 | 111 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 24 691 | 208 656 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 24 605 | 293 750 000 |
| 4 | 48 825 | 24 361 424 | 2 | 24 461 | 8 577 060 | 1 | 558 | 800 000 | 3 | 520 | 450 000 | 52 | 1 169 465 | 2 124 275 218 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 520 | 450 000 | 3 | 520 | 450 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 558 | 800 000 | — | — | — | 3 | 2 343 | 7 300 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 198 | 7 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 984 | 7 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 503 | 17 100 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 11 488 | 69 500 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 386 | 43 600 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 785 | 71 300 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 23 325 | 5 871 262 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 89 314 | 422 291 262 |
| 2 | 25 500 | 18 490 162 | 2 | 24 461 | 8 577 060 | — | — | — | — | — | — | 7 | 89 245 | 47 107 722 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 122 699 | 240 441 234 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 24 742 | 82 852 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 52 356 | 14 563 800 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 756 902 | 1 093 769 200 |
| 8 | 29 819 | 22 330 000 | 3 | 445 | 265 000 | 2 | 563 | 250 000 | 58 | 12 770 | 4 598 500 | 208 | 897 952 | 3 019 726 144 |
| 2 | 367 | 200 000 | 3 | 445 | 265 000 | — | — | — | 2 | 165 | 240 000 | 2 | 165 | 240 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 3 680 | 978 000 | 26 | 4 492 | 1 443 000 |
| 1 | 359 | 180 000 | — | — | — | 2 | 563 | 250 000 | 31 | 7 521 | 2 650 500 | 33 | 8 084 | 2 900 500 |
| 1 | 489 | 950 000 | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 404 | 730 000 | 5 | 1 763 | 910 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 5 883 | 20 800 000 |

Tab. 3. (Forts.)

| 20—24 v. 20—24 år 20—24 years | | | 25—29 v. 25—29 år 25—29 years | | | 30—39 v. 30—39 år 30—39 years | | | 40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above | | | Yhteensä Summa Total | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|---|---|------------------------------|----------------------------|---|------------------------------|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 1 | 934 | 1 000 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 934 | 1 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 23 888 | 120 175 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 16 981 | 98 128 680 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 14 448 | 124 569 228 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 35 419 | 81 291 562 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 24 439 | 102 913 664 |
| 1 | 5 719 | 8 000 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 58 553 | 385 324 270 |
| 1 | 8 869 | 6 000 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 43 875 | 176 902 400 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 85 115 | 321 955 700 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 99 370 | 204 579 690 |
| 1 | 13 082 | 6 000 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 32 430 | 35 500 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 90 910 | 197 882 400 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 351 203 | 1 143 210 050 |
| 4 | 363 | 1 110 000 | 3 | 815 | 1 230 000 | 11 | 1 653 | 3 555 000 | 17 | 2 503 | 4 650 000 | 66 | 9 267 | 39 494 500 |
| 4 | 363 | 1 110 000 | 1 | 41 | 130 000 | 8 | 542 | 1 625 000 | 10 | 664 | 1 100 000 | 41 | 3 027 | 10 631 500 |
| — | — | — | 1 | 193 | 500 000 | 1 | 106 | 180 000 | 4 | 560 | 1 650 000 | 14 | 1 961 | 9 863 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 039 | 10 750 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 546 | 6 100 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 499 | 700 000 |
| — | — | — | 1 | 581 | 600 000 | 1 | 614 | 850 000 | — | — | — | 2 | 1 195 | 1 450 000 |
| 23 | 86 901 | 66 068 527 | 16 | 27 390 | 13 772 060 | 20 | 5 724 | 10 000 000 | 113 | 19 740 | 14 917 500 | 446 | 2 274 605 | 6 621 033 875 |
| 9 | 2 896 | 2 205 370 | 6 | 369 | 7 003 | 19 | 3 166 | 801 424 | 46 | 4 834 | 779 310 | 100 | 26 765 | 30 854 063 |
| 2 | 133 | 4 010 | 6 | 369 | 7 003 | 8 | 391 | 28 000 | 33 | 1 310 | 69 510 | 56 | 2 511 | 566 523 |
| 3 | 386 | 201 360 | — | — | — | 10 | 1 511 | 73 424 | 10 | 1 422 | 230 800 | 26 | 3 757 | 1 015 584 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 692 | 1 004 000 |
| 2 | 628 | 400 000 | — | — | — | — | — | — | 1 | 202 | 4 000 | 2 | 628 | 400 000 |
| 1 | 469 | 50 000 | — | — | — | — | — | — | 1 | 436 | 75 000 | 2 | 905 | 125 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 770 | 4 492 956 |
| 1 | 1 280 | 1 550 000 | — | — | — | 1 | 1 264 | 700 000 | 1 | 1 464 | 400 000 | 3 | 4 008 | 2 650 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 303 | 5 600 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 411 | 3 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 780 | 12 000 000 |

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1977¹⁾Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1977¹⁾Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1977¹⁾

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteita Bruttofrakter Gross freight mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteita Bruttofrakter Gross freight mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Uudenmaan lääni Nylands län | 67 | 18 412 | 10 233 | 46 524 020 | 29 225 099 | 65 | 463 122 | 255 154 | 1 456 099 126 | 647 215 358 |
| Helsinki — Helsingfors | 31 | 10 393 | 5 814 | 35 612 020 | 25 061 913 | 55 | 431 106 | 237 349 | 1 366 504 856 | 607 923 394 |
| Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns | 6 | 1 027 | 444 | 7 680 000 | 1 907 868 | 5 | 21 069 | 11 831 | 62 994 270 | 28 533 368 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 30 | 6 992 | 3 975 | 3 232 000 | 2 255 318 | 5 | 10 947 | 5 974 | 26 600 000 | 10 758 596 |
| Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län | 50 | 62 108 | 28 890 | 353 773 969 | 53 193 879 | 19 | 91 332 | 43 806 | 548 970 000 | 193 269 842 |
| Turku — Abo | 24 | 5 661 | 2 372 | 20 728 914 | 16 828 287 | 11 | 42 224 | 19 775 | 324 150 000 | 145 736 922 |
| Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns ... | 18 | 54 525 | 25 478 | 330 840 956 | 34 258 013 | 6 | 47 875 | 23 233 | 222 020 000 | 45 190 268 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 8 | 1 922 | 1 040 | 2 204 099 | 2 107 579 | 2 | 1 233 | 798 | 2 800 000 | 2 342 652 |
| Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 7 | 2 412 | 1 002 | 24 000 000 | 8 572 721 | 26 | 74 782 | 35 819 | 456 875 250 | 381 298 070 |
| Märiehamn — Maarian- hamina | 6 | 1 575 | 537 | 24 000 000 | 8 427 937 | 23 | 72 185 | 34 594 | 444 625 250 | 363 997 944 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 1 | 837 | 465 | — | 144 784 | 3 | 2 597 | 1 225 | 12 250 000 | 17 300 126 |
| Hämeen lääni Tavastehus län | 9 | 905 | 546 | 2 519 000 | 1 289 769 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 7 | 687 | 450 | 2 169 000 | 1 008 732 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 2 | 218 | 96 | 350 000 | 281 037 | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni Kymmene län | 3 | 155 | 113 | 352 000 | 647 814 | 7 | 33 888 | 14 422 | 170 300 000 | 74 161 251 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 3 | 155 | 113 | 352 000 | 647 814 | 7 | 33 888 | 14 422 | 170 300 000 | 74 161 251 |
| Mikkelin lääni S:t Michels län | 50 | 4 532 | 3 052 | 5 764 000 | 4 528 444 | 1 | 288 | 158 | 2 300 000 | 1 980 593 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 46 | 3 233 | 2 393 | 3 789 000 | 2 203 968 | 1 | 288 | 158 | 2 300 000 | 1 980 593 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 4 | 1 299 | 659 | 1 975 000 | 2 324 476 | — | — | — | — | — |

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Eksklusive fiskefartyg — Fishing-vessels excluded.

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Säsonger Upplagda Laid up | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|---|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Nettotonnin Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorekita Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Nettotonnin Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Nettotonnin Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorekita Bruttofrakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 50 | 726 458 | 478 542 | 2 012 253 502 | 345 559 123 | 25 | 6 190 | 4 474 | 4 813 500 | 207 | 1 214 182 | 748 403 | 3 519 690 148 | 1 021 999 580 |
| 49 | 713 644 | 473 160 | 2 004 253 502 | 338 350 598 | 10 | 1 990 | 1 548 | 2 264 000 | 145 | 1 157 133 | 717 871 | 3 408 634 378 | 971 335 905 |
| 1 | 12 814 | 5 382 | 8 000 000 | 3 971 998 | 6 | 2 341 | 1 822 | 2 050 000 | 18 | 37 251 | 19 479 | 80 724 270 | 34 413 234 |
| — | — | — | — | 3 236 527 | 9 | 1 859 | 1 104 | 499 500 | 44 | 19 798 | 11 053 | 30 331 500 | 16 250 441 |
| 10 | 241 112 | 158 476 | 614 399 200 | 82 917 157 | 13 | 3 550 | 2 693 | 2 110 000 | 92 | 398 102 | 233 865 | 1 519 253 169 | 329 380 878 |
| 2 | 6 517 | 3 288 | 67 000 000 | 20 591 982 | 7 | 2 589 | 2 163 | 1 410 000 | 44 | 56 991 | 27 598 | 413 288 914 | 183 157 191 |
| 8 | 234 595 | 155 188 | 547 399 200 | 62 181 008 | 4 | 824 | 455 | 380 000 | 36 | 337 819 | 204 354 | 1 100 640 156 | 141 629 289 |
| — | — | — | — | 144 167 | 2 | 137 | 75 | 320 000 | 12 | 3 292 | 1 913 | 5 324 099 | 4 594 398 |
| 35 | 429 977 | 269 666 | 505 838 224 | 202 787 754 | 4 | 76 616 | 50 091 | 27 476 060 | 72 | 583 787 | 356 578 | 1 014 189 534 | 592 658 545 |
| 34 | 429 232 | 269 082 | 504 338 224 | 202 332 964 | 4 | 76 616 | 50 091 | 27 476 060 | 67 | 579 608 | 354 304 | 1 000 439 534 | 574 758 845 |
| 1 | 745 | 584 | 1 500 000 | 454 790 | — | — | — | — | 5 | 4 179 | 2 274 | 13 750 000 | 17 899 700 |
| — | — | — | — | — | 15 | 1 656 | 1 432 | 255 203 | 24 | 2 561 | 1 978 | 2 774 203 | 1 289 769 |
| — | — | — | — | — | 9 | 846 | 742 | 148 203 | 16 | 1 533 | 1 192 | 2 317 203 | 1 008 732 |
| — | — | — | — | — | 6 | 810 | 690 | 107 000 | 8 | 1 028 | 786 | 457 000 | 281 037 |
| 7 | 70 712 | 42 452 | 154 600 000 | 55 881 271 | 8 | 1 388 | 820 | 1 139 500 | 25 | 106 143 | 57 807 | 326 391 500 | 130 690 336 |
| 7 | 70 712 | 42 452 | 154 600 000 | 55 881 271 | 8 | 1 388 | 820 | 1 139 500 | 25 | 106 143 | 57 807 | 326 391 500 | 130 690 336 |
| — | — | — | — | — | 13 | 1 106 | 1 006 | 61 000 | 64 | 5 926 | 4 216 | 8 125 000 | 6 509 037 |
| — | — | — | — | — | 13 | 1 106 | 1 006 | 61 000 | 60 | 4 627 | 3 557 | 6 150 000 | 4 184 561 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 299 | 659 | 1 975 000 | 2 324 476 |

Taulu 4. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|--|---|----------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| | Luku — Antal Number | Bruttokonnia Gross tons | Nettokonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttokonnia Gross tons | Nettokonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Kuopion lääni | | | | | | | | | | |
| Kuopio län | 2 | 290 | 166 | 510 000 | 173 657 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 1 | 129 | 83 | 260 000 | 56 906 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts | 1 | 161 | 83 | 250 000 | 116 751 | — | — | — | — | — |
| Pohjois-Karjalan lääni | | | | | | | | | | |
| Norra Karelen län | 2 | 192 | 96 | 650 000 | 198 034 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 2 | 192 | 96 | 650 000 | 198 034 | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni | | | | | | | | | | |
| Vasa län | 4 | 2 695 | 1 647 | 2 250 000 | 250 849 | 5 | 14 057 | 6 779 | 105 800 000 | 73 332 965 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 4 | 2 695 | 1 647 | 2 250 000 | 250 849 | 5 | 14 057 | 6 779 | 105 800 000 | 73 332 965 |
| Maalaiskunnat — Landskommuner—Rural districts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keski-Suomen lääni | | | | | | | | | | |
| Mellersta Finlands län | 4 | 407 | 204 | 1 040 000 | 356 280 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 4 | 407 | 204 | 1 040 000 | 356 280 | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni | | | | | | | | | | |
| Uleåborgs län | 5 | 459 | 183 | 1 495 000 | 660 242 | 3 | 18 817 | 10 769 | 100 978 500 | 23 375 121 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 3 | 362 | 124 | 1 265 000 | 550 020 | 3 | 18 817 | 10 769 | 100 978 500 | 23 375 121 |
| Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts | 2 | 97 | 59 | 230 000 | 110 222 | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni | | | | | | | | | | |
| Lapplands län | 2 | 158 | 47 | 4 090 000 | 479 561 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 2 | 158 | 47 | 4 090 000 | 479 561 | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 205 | 92 725 | 46 179 | 442 967 989 | 99 576 349 | 126 | 696 286 | 366 907 | 2 841 322 876 | 1 394 633 200 |
| Siitä — Därav — Of which | | | | | | | | | | |
| Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels | 78 | 11 678 | 5 181 | 60 306 013 | 34 053 947 | 29 | 173 197 | 79 358 | 1 323 532 000 | 795 263 418 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers | 13 | 57 402 | 26 190 | 343 000 000 | 48 952 336 | 11 | 164 211 | 102 013 | 446 421 000 | 83 455 957 |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels | 50 | 13 025 | 7 163 | 11 166 000 | 9 008 297 | 86 | 358 878 | 185 536 | 1 071 369 876 | 515 913 825 |
| Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels | 16 | 2 720 | 1 187 | 19 840 000 | 6 186 762 | — | — | — | — | — |
| Proomut — Pråmar — Barges | 48 | 7 900 | 6 458 | 8 655 976 | 1 375 007 | — | — | — | — | — |

Tab. 4. (Forts.)

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Seisoneet Upplagda Laid up | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| — | — | — | — | — | 6 | 495 | 305 | 867 000 | 8 | 785 | 471 | 1 377 000 | 173 657 | |
| — | — | — | — | — | 6 | 495 | 305 | 867 000 | 7 | 624 | 388 | 1 127 000 | 56 906 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 161 | 83 | 250 000 | 116 751 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 192 | 96 | 650 000 | 198 034 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 192 | 96 | 650 000 | 198 034 | |
| 2 | 9 597 | 4 582 | 14 000 000 | 5 881 686 | 1 | 104 | 103 | 200 | 12 | 26 453 | 13 111 | 122 050 200 | 79 465 500 | |
| 2 | 9 597 | 4 582 | 14 000 000 | 5 881 686 | — | — | — | — | 11 | 26 349 | 13 008 | 122 050 000 | 79 465 500 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 104 | 103 | 200 | 1 | 104 | 103 | 200 | — | |
| — | — | — | — | — | 4 | 341 | 323 | 7 184 | 8 | 748 | 527 | 1 047 184 | 356 280 | |
| — | — | — | — | — | 4 | 341 | 323 | 7 184 | 8 | 748 | 527 | 1 047 184 | 356 280 | |
| 1 | 9 045 | 5 442 | 15 000 000 | 5 610 333 | 2 | 148 | 138 | 2 000 | 11 | 28 469 | 16 532 | 117 475 500 | 29 645 696 | |
| 1 | 9 045 | 5 442 | 15 000 000 | 5 610 333 | 2 | 148 | 138 | 2 000 | 9 | 28 372 | 16 473 | 117 245 500 | 29 535 474 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 97 | 59 | 230 000 | 110 222 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 158 | 47 | 4 090 000 | 479 561 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 158 | 47 | 4 090 000 | 479 561 | |
| 105 | 1 486 901 | 959 160 | 3 316 090 926 | 698 637 324 | 91 | 91 594 | 61 385 | 36 731 647 | 527 | 2 367 506 | 1 433 631 | 6 637 113 438 | 2 192 846 873 | |
| 2 | 11 855 | 5 356 | 51 950 000 | 27 434 630 | 11 | 1 191 | 617 | 1 750 000 | 120 | 197 921 | 90 512 | 1 437 538 013 | 856 751 995 | |
| 30 | 902 124 | 595 273 | 1 308 828 158 | 276 844 877 | 4 | 76 315 | 49 986 | 26 026 060 | 58 | 1 200 052 | 773 462 | 2 124 275 218 | 409 253 170 | |
| 67 | 561 723 | 349 710 | 1 934 812 768 | 389 018 879 | 18 | 4 019 | 2 316 | 2 377 500 | 221 | 937 645 | 544 725 | 3 019 726 144 | 913 941 001 | |
| 2 | 491 | 470 | 2 000 000 | 319 000 | 10 | 1 912 | 1 027 | 2 880 000 | 28 | 5 123 | 2 684 | 24 720 000 | 6 505 762 | |
| 4 | 10 708 | 8 351 | 18 500 000 | 5 019 938 | 48 | 8 157 | 7 439 | 3 698 087 | 100 | 26 765 | 22 248 | 30 854 063 | 6 394 945 | |

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1977, jaettuina eri tuloryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1977, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1977, by different income groups

| 1 | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | |
|--|--|--|--|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| | Matkustaja-alkuset Passagerarfartyg Passenger vessels mk | Säiliöalkuset Tankfartyg Tankers mk | Kulvalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk | Muut alkuset Andra fartyg Other vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers | 33 686 058 | — | — | — | — | 33 686 058 |
| Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo | 302 889 | 48 952 336 | 9 008 297 | 769 050 | 1 375 007 | 60 407 579 |
| Hinauksista — Bogsering — Towing | — | — | — | 3 155 316 | — | 3 155 316 |
| Pelastuksista — Bärgning — Salvage | 65 000 | — | — | 2 038 682 | — | 2 103 682 |
| Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningavgifter — Time charter | — | — | — | 223 714 | — | 223 714 |
| Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total | 34 053 947 | 48 952 336 | 9 008 297 | 6 186 762 | 1 375 007 | 99 576 349 |

Taulu 5. (Jatk.)

| 1 | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports | | | | | |
|--|---|--|--|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| | Matkustaja-alkuset Passagerarfartyg Passenger vessels mk | Säiliöalkuset Tankfartyg Tankers mk | Kulvalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk | Muut alkuset Andra fartyg Other vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers | 9 075 603 | — | — | — | — | 9 075 603 |
| Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo | 79 117 | 232 976 439 | 87 615 050 | 319 000 | 5 019 938 | 326 009 544 |
| Hinauksista — Bogsering — Towing | — | — | — | — | — | — |
| Pelastuksista — Bärgning — Salvage ... | — | — | — | — | — | — |
| Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningavgifter — Time charter | 18 279 910 | 43 868 438 | 301 403 829 | — | — | 363 552 177 |
| Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total | 27 434 630 | 276 844 877 | 389 018 879 | 319 000 | 5 019 938 | 698 637 324 |

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

| Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk | Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk | Kuivalastialukset Torlastfartyg Dry cargo vessels mk | Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
|---|--|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 610 906 296 | — | — | — | — | 610 906 296 |
| 177 907 159 | 79 195 981 | 488 315 942 | — | — | 745 419 082 |
| — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — |
| 6 449 963 | 4 259 976 | 27 597 883 | — | — | 38 307 822 |
| 795 263 418 | 83 455 957 | 515 913 825 | — | — | 1 394 633 200 |

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

| Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk | Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk | Kuivalastialukset Torlastfartyg Dry cargo vessels mk | Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
|---|--|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 653 667 957 | — | — | — | — | 653 667 957 |
| 178 289 165 | 361 124 756 | 584 939 289 | 1 088 050 | 6 394 945 | 1 131 836 205 |
| — | — | — | 3 155 316 | — | 3 155 316 |
| 65 000 | — | — | 2 038 682 | — | 2 103 682 |
| 24 729 873 | 48 128 414 | 329 001 712 | 223 714 | — | 402 083 713 |
| 856 751 995 | 409 253 170 | 913 941 001 | 6 505 762 | 6 394 945 | 2 192 846 873 |

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1977 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1977 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1977 in international navigation

| | Mistä → Mihin ↓ | Suomesta från Finland from Finland | Ruotsista från Sverige from Sweden | Tanskasta från Danmark from Denmark | Norjasta från Norge from Norway | Neuvostoliitosta från Sovjetunionen from USSR | |
|----|--|--|--|---|---------------------------------------|--|--|
| | | mk | mk | mk | mk | Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken from ports on the Finnish gulf | Itämeren satam.sta från Östersjö- hamnar from Baltic ports |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Suomeen — till Finland | — | 302 959 581 | 6 181 249 | 1 434 321 | 764 604 | 48 633 188 |
| 2 | Ruotsiin — till Sverige | 317 424 763 | 344 034 | 368 526 | 851 811 | — | 1 240 806 |
| 3 | Tanskaan — till Danmark | 23 241 738 | 2 476 419 | 53 924 | — | — | 201 725 |
| 4 | Norjaan — till Norge | 2 189 647 | — | — | — | — | 581 741 |
| | Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen: | | | | | | |
| | <i>Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken</i> | 58 926 | — | — | — | — | — |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | <i>Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i> | — | 54 026 | — | — | — | — |
| 7 | Puolaan — till Polen | 937 021 | 117 640 | 21 284 | — | — | 174 145 |
| 8 | Saksan Dem. Tasav. — till Tyska Demokr.Rep. Saksan Liittotas.: — till Förb.r. Tyskland: | 100 803 | 74 403 | — | — | — | 178 034 |
| 9 | <i>Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i> | 92 908 083 | 35 441 | 19 388 | — | — | 430 790 |
| 10 | <i>Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i> .. | 27 312 465 | 76 885 | — | — | — | 863 639 |
| 11 | Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland | 108 304 052 | 1 086 119 | 42 849 | — | — | 338 593 |
| 12 | Irlantiin — till Irland | 6 065 307 | — | — | — | — | 1 772 969 |
| 13 | Alankomaihin — till Nederländerna | 25 576 451 | 610 778 | — | — | — | — |
| 14 | Belgiaan — till Belgien | 13 245 588 | — | — | — | — | 381 148 |
| | Ranskaan: — till Frankrike: | | | | | | |
| 15 | <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | 19 121 321 | — | — | — | — | 596 303 |
| 16 | <i>Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i> .. | 657 599 | — | — | — | — | — |
| | Espanjaan: — till Spanien: | | | | | | |
| 17 | <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | 4 890 093 | 129 565 | — | — | — | — |
| 18 | <i>Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i> .. | 2 362 609 | 1 038 714 | — | — | — | — |
| 19 | <i>Kanarian saaret — Kanarieöarna</i> | — | — | — | — | — | — |
| 20 | Portugaliin — till Portugal | 4 775 177 | — | — | — | — | — |
| 21 | Italiaan — till Italian | 26 391 888 | 7 007 697 | 659 007 | — | — | — |
| 22 | Jugoslaviaan — till Jugoslavian | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Kreikkaan — till Grekland | 6 634 813 | 323 687 | — | — | — | — |
| 24 | Romaniaan — till Rumänien | — | — | — | — | — | — |
| | Turkkiin: — till Turkiet: | | | | | | |
| 25 | <i>Euroopan satamat — hamnar i Europa</i> | — | 234 723 | — | — | — | — |
| 26 | <i>Vähä-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien</i> .. | 3 166 455 | 18 714 | — | 20 116 | — | — |
| 27 | Etu-Aasiaan — till Främre Asien | 13 944 627 | 1 551 968 | 198 261 | 369 491 | — | — |
| 28 | Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika | 7 816 703 | 566 231 | 558 574 | — | — | — |
| 29 | Länsi-Afrikkaan — till Västafrika | 847 667 | 305 449 | — | — | — | — |
| 30 | Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika | — | — | — | — | — | — |
| 31 | Itä-Afrikkaan — till Ostafrika | 2 253 790 | — | — | — | — | — |
| 32 | Lounais-Aasiaan — till Sydvästasian | 2 438 324 | 4 831 976 | 253 445 | — | — | — |
| 33 | Etelä-Aasiaan — till Sydasian | — | — | — | — | — | — |
| 34 | Itä-Aasiaan — till Ostasian | 1 567 000 | 2 445 037 | — | — | — | — |
| | Kanadaan: — till Kanada: | | | | | | |
| 35 | <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | — | — | — | — | — | — |
| 36 | Grönlantiin — till Grönland | — | — | 2 617 731 | — | — | — |
| | Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater: | | | | | | |
| 37 | <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | 2 638 358 | — | 591 635 | — | — | — |
| 38 | <i>Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten</i> | 284 482 | — | — | 1 135 932 | — | — |
| 39 | <i>Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet</i> .. | — | — | — | — | — | — |
| 40 | Länsi-Intiaan — till Västindien | — | — | — | — | — | — |
| | Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika: | | | | | | |
| 41 | <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | 7 292 408 | — | — | — | — | — |
| 42 | Australiaan — till Australien | — | — | — | — | — | — |
| 43 | Yhteensä — Summa mk — Total marks | 724 448 158 | 826 289 087 | 11 565 873 | 3 811 671 | 764 604 | 55 393 081 |

| P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports | Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports | Puolasta från Polen from Poland | Saksan Demokrat- tisesta Tasavallasta från Tyska Demokra- tiska Republiken from GDR | Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG | | Isosta- Britannasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland | Irlannista från Irland from Ireland | Alanko- maista från Neder- länderna from the Netherlands | Belgiasta från Belgien from Belgium | |
|--|---|---------------------------------------|---|--|--|--|---|---|---|----|
| | | | | Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports | Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports | | | | | |
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 913 375 | 6 549 536 | 31 977 949 | 1 940 552 | 91 923 765 | 9 437 046 | 38 129 203 | 28 976 | 14 099 091 | 8 630 734 | 1 |
| — | — | 998 005 | — | 167 106 | 3 686 858 | 7 248 785 | — | 3 664 905 | 1 287 191 | 2 |
| — | — | — | — | 38 167 | 711 995 | 438 532 | — | 27 407 | 749 564 | 3 |
| — | 1 395 457 | — | — | — | — | 4 908 584 | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | 53 896 | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 347 753 | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | 406 494 | 480 884 | — | 298 785 | 97 095 | 10 |
| — | 1 440 108 | — | — | — | 476 411 | 5 920 894 | 123 742 | 783 718 | 1 165 825 | 11 |
| — | 1 277 828 | 334 016 | — | — | — | 945 135 | — | — | 372 897 | 12 |
| — | — | — | — | — | 240 052 | 749 338 | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | 67 168 | — | — | 278 137 | — | — | 223 682 | — | 15 |
| — | 662 411 | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | 658 600 | 796 662 | — | — | — | 781 571 | — | 633 016 | 624 814 | 21 |
| — | 415 598 | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | 264 774 | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | 477 885 | — | — | — | 786 669 | — | 413 800 | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | 331 127 | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 920 285 | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | 1 455 830 | — | 1 453 590 | 966 951 | 36 |
| — | 73 699 | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | 3 029 777 | — | 1 718 176 | 777 763 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | 164 479 | — | 862 193 | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | 1 076 597 | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| 913 375 | 12 738 011 | 34 982 812 | 1 940 552 | 92 129 038 | 15 236 993 | 66 170 174 | 152 718 | 25 446 401 | 14 672 834 | 43 |

Taulu 6. (Jatk.)

| | Ranskasta från Frankrike <i>from France</i> | | Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i> | | | Portuga- hsta ¹⁾ från Portugal ¹⁾ <i>from Portugal ¹⁾</i> | Italiasta från Italien <i>from Italy</i> | Jugoslaviasta från Jugoslavien <i>from Yugoslavia</i> | Albaniasta från Albanien <i>from Albania</i> | Kreikasta från Grekland <i>from Greece</i> |
|----|--|---|--|---|---|--|--|--|---|---|
| | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> | Vällmeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Medi- terranean ports</i> | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> | Vällmeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Medi- terranean ports</i> | Kanarian saarilta från Kanarie- öarna <i>from Canary Islands</i> | | | | | |
| | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 1 | 6 517 525 | 145 705 | 526 004 | 1 261 612 | — | 2 531 452 | 2 545 544 | — | — | 306 198 |
| 2 | 4 822 944 | — | 964 973 | 392 262 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 951 784 | — | — | — | — | — | 963 598 | — | — | — |
| 4 | — | — | — | — | — | — | 482 450 | — | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 211 248 | 156 737 |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | — | — | 407 326 | — | — | — | 931 096 | — | — | — |
| 11 | 389 931 | — | 653 218 | 158 515 | — | 644 111 | 2 247 348 | — | — | — |
| 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | 875 422 | — | — | 140 407 | — | 206 555 | 1 714 181 | — | — | — |
| 14 | 237 800 | — | — | — | — | — | 454 878 | — | — | — |
| 15 | 255 103 | — | 234 711 | — | — | — | 1 364 029 | — | — | — |
| 16 | 399 757 | 680 074 | — | 347 562 | — | — | 1 688 567 | — | — | — |
| 17 | — | — | 315 499 | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | — | 457 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | — | — | — | 469 688 | 203 840 | — | — | — | — | 2 547 |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | 366 170 | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | 423 699 | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | 258 447 | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | 175 568 | — | — |
| 28 | — | — | 178 267 | 155 507 | — | — | 344 165 | — | — | — |
| 29 | — | — | — | 76 000 | — | — | 74 063 | — | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | 196 272 | — | — | 1 817 557 | — | — | 1 506 400 |
| 33 | — | — | — | — | — | — | 1 659 334 | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | 207 951 | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | — | — | — | — | — | — | 1 719 039 | — | — | — |
| 38 | 502 139 | — | — | — | — | — | 876 448 | — | — | — |
| 39 | — | — | — | — | — | — | 617 044 | — | — | — |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | — | — | — | — | — | — | 290 854 | — | — | — |
| 43 | 14 952 405 | 825 779 | 3 737 498 | 3 621 524 | 203 840 | 3 382 118 | 20 364 316 | 434 015 | 211 248 | 1 971 882 |

Tab. 6. (Forts.)

| Romaniasta från Rumänien from Rumania | Turkista från Turkiet from Turkey | Etu- Aasiasta ²⁾ från Främre Asien ²⁾ from Western Asia ²⁾ | Pohjois- Afrikasta ³⁾ från Nordafrika ³⁾ from North Africa ³⁾ | Länsi- Afrikasta ⁴⁾ från Västafrika ⁴⁾ from West Africa ⁴⁾ | Etelä- Afrikasta från Sydafrika from South Africa | Itä- Afrikasta ⁵⁾ från Ostafrika ⁵⁾ from East Africa ⁵⁾ | Lounais- Aasiasta ⁶⁾ från Syd- västasien ⁶⁾ from South- West Asia ⁶⁾ | Itä- Aasiasta ⁷⁾ från Ostasien ⁷⁾ from East Asia ⁷⁾ | | |
|---|---|---|--|--|--|---|--|---|-----------|----|
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | |
| 882 560 | 422 975 | 21 112 | 13 798 814 | 2 495 488 | 10 060 413 | — | — | 3 550 236 | — | 1 |
| — | — | 228 378 | 420 268 | 6 558 | 1 140 977 | — | — | — | — | 2 |
| — | — | 22 008 | 23 118 | — | 2 883 428 | — | — | — | — | 3 |
| — | — | 44 359 | 725 773 | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 508 814 | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | 392 354 | — | — | — | — | — | 9 |
| 1 062 269 | — | 374 835 | — | 4 487 831 | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | 692 442 | 3 623 170 | 1 465 536 | — | 764 552 | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 863 468 | — | 10 078 | 1 710 102 | 1 540 952 | 907 497 | — | — | — | 915 000 | 13 |
| — | — | — | — | 1 222 194 | 166 159 | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | 1 003 161 | — | 2 500 911 | — | — | — | 920 203 | 15 |
| — | — | — | 211 046 | 3 048 783 | 1 915 390 | — | — | 2 268 566 | — | 16 |
| — | — | — | — | 496 652 | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | 116 573 | 96 519 | 1 280 667 | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 1 080 662 | — | — | 345 146 | 1 347 153 | 1 826 831 | 329 074 | — | 14 018 886 | — | 21 |
| — | — | — | — | 621 224 | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | 921 806 | — | — | — | 4 330 206 | — | 24 |
| — | — | — | 483 912 | 805 330 | — | — | — | — | — | 25 |
| 659 123 | — | — | — | — | — | — | — | 1 723 736 | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 379 322 | — | 27 |
| 1 339 217 | — | — | — | 765 501 | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | 314 137 | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 563 121 | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 800 000 | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 425 065 | 648 237 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 616 976 | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| 1 320 038 | — | — | — | 10 624 440 | 7 402 587 | — | — | 8 388 597 | — | 37 |
| — | — | — | — | 637 273 | 1 235 852 | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 415 694 | 39 |
| — | — | — | — | — | 3 690 156 | — | — | — | 2 944 560 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| 7 207 337 | 422 975 | 700 770 | 19 530 355 | 33 133 228 | 36 790 541 | 329 074 | 764 552 | 49 573 525 | 7 843 694 | 43 |

¹⁾ Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

²⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

³⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

⁴⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

⁵⁾ Mozambiquen et. rajalta Suezin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.

⁶⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

⁷⁾ Burman itärajaista itään — Från östra gränsen av Burma österut — Eastward from the eastern frontier of Burma.

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset¹⁾
Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

| | 31. 3 | | | 30. 6 | | | 30. 9 | | | 31. 12 | | |
|---|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Kantavuus Dödsvikt Deadweight | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Kantavuus Dödsvikt Deadweight | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Kantavuus Dödsvikt Deadweight | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Kantavuus Dödsvikt Deadweight |
| 1977 | | | | | | | | | | | | |
| Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i> | 4 | 11 051 | 2 343 | 1 | 3 878 | 870 | 5 | 23 513 | 5 625 | 6 | 29 332 | 6 687 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> | 3 | 76 118 | 134 660 | 5 | 99 907 | 174 030 | 7 | 125 649 | 216 465 | 2 | 64 424 | 116 460 |
| Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo vessels</i> | 2 | 4 570 | 7 816 | 3 | 6 448 | 8 330 | 4 | 8 947 | 11 760 | 1 | 1 194 | 1 780 |
| Yhteensä — Summa — Total | 9 | 91 739 | 144 819 | 9 | 110 233 | 183 230 | 16 | 158 109 | 233 850 | 9 | 94 950 | 124 927 |
| 1976 | | | | | | | | | | | | |
| Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i> | 6 | 13 865 | 3 456 | 1 | 887 | 300 | 4 | 12 770 | 2 527 | 5 | 16 971 | 3 662 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> | 6 | 289 592 | 535 170 | 7 | 266 492 | 486 635 | 5 | 162 493 | 297 335 | 4 | 88 713 | 155 335 |
| Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo vessels</i> | 3 | 10 261 | 14 342 | 3 | 6 377 | 9 091 | 3 | 8 034 | 10 675 | 2 | 5 279 | 7 555 |
| Yhteensä — Summa — Total | 15 | 313 718 | 552 968 | 11 | 273 756 | 496 026 | 12 | 183 297 | 310 537 | 11 | 110 963 | 166 552 |
| 1975 | | | | | | | | | | | | |
| Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i> | 3 | 5 992 | 1 540 | 1 | 887 | 300 | 5 | 8 349 | 2 963 | 9 | 19 864 | 7 520 |
| Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i> | 4 | 67 756 | 124 452 | 13 | 386 305 | 806 919 | 7 | 269 444 | 500 164 | 8 | 270 642 | 502 356 |
| Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo vessels</i> | — | — | — | 3 | 7 092 | 9 985 | 6 | 22 497 | 33 461 | 2 | 2 011 | 3 838 |
| Yhteensä — Summa — Total | 7 | 73 748 | 125 992 | 17 | 394 284 | 817 204 | 18 | 300 290 | 536 588 | 19 | 292 517 | 513 714 |

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1977
Tab. 8. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1977
Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1977

| | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Yhteensä Summa Total |
|--|---|---|---|--|-----------------------------|----------------------------|
| | Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels | Säilö- alukset Tank- fartyg Tankers | Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels | Muut alukset Andra fartyg Other vessels | Proomut Prämar Barges | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i> | 97 | 13 | 50 | 16 | — | 176 |
| Yliperämiehiä — Överstyrmän — <i>Chief mates</i> | 5 | 10 | 1 | — | — | 16 |
| I perämiehiä — I styrmän — <i>1st mates</i> | 5 | 10 | 1 | — | — | 16 |
| II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i> | 1 | 9 | 1 | — | — | 11 |
| Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — <i>Sole mates</i> | 15 | 2 | 7 | 4 | — | 28 |
| Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i> | 5 | — | — | 2 | — | 7 |
| Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i> | — | 13 | — | — | — | 13 |
| Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i> | 1 | 4 | — | — | — | 5 |
| Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i> | 16 | 9 | 1 | 3 | — | 29 |
| Matruuseja — Matrosor — <i>Able seamen</i> | 58 | 22 | 4 | 9 | — | 93 |
| Puolimatruuseja — Lättmatrosor — <i>Ordinary seamen</i> | 2 | 18 | 2 | — | — | 22 |
| Laivapoikia — Jungmän — <i>Deckboys</i> | 9 | 6 | 2 | — | — | 17 |
| Kansioppilaita — Däckslever — <i>Apprentices</i> | 7 | — | — | — | — | 7 |
| Kansimiehiä — Däcksmanskap — <i>Deck hands</i> | 79 | 4 | 1 | 9 | 2 | 95 |
| Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i> | 43 | 13 | 5 | 6 | — | 67 |
| I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i> | 10 | 10 | 3 | 4 | — | 27 |
| II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i> | 3 | 8 | 1 | — | — | 12 |
| III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i> | — | 5 | — | — | — | 5 |
| Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i> | 57 | 2 | 46 | 7 | — | 112 |
| Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i> | 4 | 1 | 2 | 3 | — | 10 |
| Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i> | 5 | 5 | 1 | 1 | — | 12 |
| Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i> | 2 | 7 | — | 1 | — | 10 |
| Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i> | — | 8 | — | — | — | 8 |
| Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i> | 17 | 19 | 2 | 3 | — | 41 |
| Rasvaajia, lämmittäjiä — Smörjare, eldare — <i>Oilers, firemen</i> | 1 | — | — | — | — | 1 |
| Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i> | 2 | 5 | — | — | — | 7 |
| Linjaluoitseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i> | — | — | — | — | — | — |
| Radiosähkötöittäjiä — Radiotelegra- fister — <i>Radio operators</i> | — | 6 | — | — | — | 6 |
| Intendenttejä, keittiömestareita — Intendent, köksmästare — <i>Intendant, chef</i> | — | — | — | — | — | — |
| Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i> | — | 7 | 1 | — | — | 8 |
| Kokkistuertteja — Kockstuertar — <i>Cook stewards</i> | 8 | — | — | — | — | 8 |
| Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> | 3 | 2 | — | — | — | 5 |
| | 2 | — | — | 2 | — | 4 |
| Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> | 6 | 4 | 1 | — | — | 11 |
| | 7 | 6 | 1 | 3 | — | 17 |
| II kokkeja — II kockar — <i>2nd cooks</i> | — | — | — | — | — | — |
| | 1 | 1 | — | — | — | 2 |
| Keittiöapulaisia — Köksbiträden — <i>Kitchen assistants</i> | 2 | — | — | — | — | 2 |
| | 10 | 3 | — | — | — | 13 |
| Kylmäkköjä — Kallskänkor — <i>Cold servers</i> | — | — | — | — | — | — |
| Varastonhoitajia — Lagerförvaltare — <i>Stock keepers</i> | — | — | — | — | — | — |
| Pursereja — Purser — <i>Pursers</i> | 4 | — | — | — | — | 4 |
| Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i> | 7 | — | — | — | — | 7 |
| Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i> | 8 | — | — | — | — | 8 |
| Siivoojattaria — Städerskor — <i>Cabin attendants</i> | 3 | 2 | — | — | — | 5 |
| Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i> | — | 4 | 2 | — | — | 6 |
| Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i> | 4 | 19 | — | — | — | 23 |
| Pentterityttöjä — Penterflickor — <i>Pantry girls</i> | — | — | — | — | — | — |
| Kassa-, kioski- ja baarihenkilökuntaa Kassa-, kiosk- och barpersonal — <i>Cashier, kiosk and bar personnel</i> | 13 | — | — | — | — | 13 |
| | 8 | — | — | — | — | 8 |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal — <i>Other personnel</i> | 3 | — | — | 1 | — | 4 |
| | 3 | — | — | — | — | 3 |
| Yhteensä — Summa — Total | 536 | 257 | 135 | 74 | 2 | 1 004 |

| Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports | | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | | Kaikkiaan I allt Grand total |
|--|--|---|--|-----------------------------|----------------------------|--|--|---|--|-----------------------------|------------------------------------|
| Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels | Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers | Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels | Muut alukset Andra fartyg Other vessels | Proomut Pråmar Barges | Yhteensä Summa Total | Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels | Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers | Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels | Muut alukset Andra fartyg Other vessels | Proomut Pråmar Barges | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 47 | 42 | 159 | 2 | — | 250 | 144 | 55 | 209 | 18 | — | 426 |
| 47 | 41 | 151 | — | — | 239 | 52 | 51 | 152 | — | — | 255 |
| 42 | 41 | 150 | — | — | 233 | 47 | 51 | 151 | — | — | 249 |
| 17 | 40 | 123 | — | — | 180 | 18 | 49 | 124 | — | — | 191 |
| 2 | 1 | 8 | — | — | 11 | 17 | 3 | 15 | 4 | — | 39 |
| — | — | — | 6 | — | 6 | 5 | — | — | 8 | — | 13 |
| — | 40 | — | — | — | 40 | — | 53 | — | — | — | 53 |
| 24 | 28 | 51 | — | — | 103 | 25 | 32 | 51 | — | — | 108 |
| 37 | 40 | 144 | — | — | 221 | 53 | 49 | 145 | 3 | — | 250 |
| 185 | 107 | 337 | — | — | 629 | 243 | 129 | 341 | 9 | — | 722 |
| 81 | 105 | 350 | — | — | 536 | 83 | 123 | 352 | — | — | 558 |
| 25 | 46 | 118 | — | — | 189 | 34 | 52 | 120 | — | — | 206 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 7 |
| 15 | 1 | — | 8 | — | 24 | 94 | 5 | 1 | 17 | 2 | 119 |
| 47 | 42 | 159 | — | — | 248 | 90 | 55 | 164 | 6 | — | 315 |
| 53 | 42 | 158 | — | — | 253 | 63 | 52 | 161 | 4 | — | 280 |
| 44 | 38 | 143 | — | — | 225 | 47 | 46 | 144 | — | — | 237 |
| 19 | 42 | 56 | — | — | 117 | 19 | 47 | 56 | — | — | 122 |
| — | — | 2 | — | — | 2 | 57 | 2 | 48 | 7 | — | 114 |
| 1 | — | — | — | — | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | — | 11 |
| 49 | 35 | 105 | — | — | 189 | 54 | 40 | 106 | 1 | — | 201 |
| 30 | 35 | 15 | — | — | 80 | 32 | 42 | 15 | 1 | — | 90 |
| 32 | 37 | 129 | — | — | 198 | 32 | 45 | 129 | — | — | 206 |
| 136 | 167 | 272 | — | — | 575 | 153 | 186 | 274 | 3 | — | 616 |
| 13 | — | — | — | — | 13 | 14 | — | — | — | — | 14 |
| 22 | 31 | 64 | — | — | 117 | 24 | 36 | 64 | — | — | 124 |
| 41 | — | — | — | — | 41 | 41 | — | — | — | — | 41 |
| 48 | 34 | 99 | — | — | 181 | 48 | 40 | 99 | — | — | 187 |
| 1 | 4 | 7 | — | — | 12 | 1 | 4 | 7 | — | — | 12 |
| 53 | — | — | — | — | 53 | 53 | — | — | — | — | 53 |
| 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 17 | 32 | 71 | — | — | 120 | 17 | 39 | 72 | — | — | 128 |
| 11 | 4 | 38 | — | — | 53 | 19 | 4 | 38 | — | — | 61 |
| 2 | 2 | 32 | — | — | 36 | 5 | 4 | 32 | — | — | 41 |
| 5 | 3 | 13 | — | — | 21 | 7 | 3 | 13 | 2 | — | 25 |
| 59 | 19 | 81 | — | — | 159 | 65 | 23 | 82 | — | — | 170 |
| 14 | 16 | 24 | — | — | 54 | 21 | 22 | 25 | 3 | — | 71 |
| 31 | 17 | 19 | — | — | 67 | 31 | 17 | 19 | — | — | 67 |
| 20 | 13 | 5 | — | — | 38 | 21 | 14 | 5 | — | — | 40 |
| 30 | — | 17 | — | — | 47 | 32 | — | 17 | — | — | 49 |
| 87 | 5 | 31 | — | — | 123 | 97 | 8 | 31 | — | — | 136 |
| 163 | — | — | — | — | 163 | 163 | — | — | — | — | 163 |
| 131 | — | — | — | — | 131 | 131 | — | — | — | — | 131 |
| 65 | — | — | — | — | 65 | 69 | — | — | — | — | 69 |
| 99 | — | — | — | — | 99 | 106 | — | — | — | — | 106 |
| 232 | — | — | — | — | 232 | 240 | — | — | — | — | 240 |
| 388 | 4 | 44 | — | — | 436 | 391 | 6 | 44 | — | — | 441 |
| 6 | 40 | 71 | — | — | 117 | 6 | 44 | 73 | — | — | 123 |
| 154 | 103 | 224 | — | — | 481 | 158 | 122 | 224 | — | — | 504 |
| 139 | — | 6 | — | — | 145 | 139 | — | 6 | — | — | 145 |
| 84 | — | — | — | — | 84 | 97 | — | — | — | — | 97 |
| 267 | — | — | — | — | 267 | 275 | — | — | — | — | 275 |
| 73 | 6 | — | — | — | 79 | 76 | 6 | — | 1 | — | 83 |
| 33 | 1 | — | — | — | 34 | 36 | 1 | — | — | — | 37 |
| 3 222 | 1 304 | 3 476 | 16 | — | 8 018 | 3 758 | 1 561 | 3 611 | 90 | 2 | 9 022 |

Tätä julkaisua myy**VALTION PAINATUSKESKUS**
MARKKINOINTIOSASTO**Postimyynti**PL 516
00101 HELSINKI 10
Puh. 90-539 011**Kirjakauppa**Annankatu 44
00100 HELSINKI 10
Puh. 90-611 022**Denna publikation säljes av****STATENS TRYCKERICENTRAL**
MARKNADSFÖRINGSAVDELNINGEN**Postförsäljning**PB 516
00101 HELSINGFORS 10
Tel. 90-539 011**Bokhandel**Annegatan 44
00100 HELSINGFORS 10
Tel. 90-611 022**This publication can be obtained from****GOVERNMENT PRINTING CENTRE**
MARKETING DEPARTMENT**Mail-order business**P.O. Box 516
SF-00101 HELSINKI 10
Phone 90-539 011**Bookshop**Annankatu 44
00100 HELSINKI 10
Phone 90-611 022