

Merenkulku Sjöfart Navigation

1976

HELSINKI 1977

Kauppalaivasto

Handelsflottan

Merchant fleet



**Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation**

Merenkulku Sjöfart Navigation

Kauppalaivasto
Handelsflottan
Merchant fleet

**1976**

HELSINKI 1977

ISBN 951-46-3196-x
ISSN 0430-5574

Helsinki 1977. Valtion painatuskeskus

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1976.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppa-merenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppa-merenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Alkaen vuonna 1972 ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa lokakuussa 1977.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1976.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister, den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik, den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik, den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handels-sjöfart med en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, med undantag av prämar, som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregisterton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg anfordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregistertons dräktighet fränsett specialfartyg, som icke används till handels-sjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

F.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, oktober 1977, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Johan Fougstedt

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen	17
III. Kauppalaivaston arvo	18
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	19
V. Muita tietoja	22
<i>Summary</i>	24
Taulusto	28

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. Handelsflottans användning	17
III. Handelsflottans värde	18
IV. Handelsflottans fraktinkomster	19
V. Övriga uppgifter	22
<i>Summary</i>	24
Tabeller	28

Contents

	Page
<i>I. Merchant fleet and its development</i>	5
<i>II. Operating of the merchant fleet</i>	17
<i>III. Value of the merchant fleet</i>	18
<i>IV. Freight income</i>	19
<i>V. Other informations</i>	22
<i>Summary</i>	24
<i>Tables</i>	28

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Kasvu jatkui myös vuonna 1976. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1976 65 887 alusta, yhteensä 372 milj. bruttotonnia vastaten 63 724 alusta ja 342 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 163 alusta (3,4 %) ja 30 milj. bruttotonnia (8,7 %). Maailmankauppa kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyymi väheni vuonna 1975 6 % kun taas nousu vuonna 1976 oli 8 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1975 3 043 milj. tonnia ja vuonna 1976 3 227 milj. tonnia, mistä määrästä puolet oli öljyä tai öljytuotteita.

Talven 1973—1974 öljykriisin jälkeen alkoivat rahti-markkinat nopeasti heikentyä ja varsinkin öljyrahdit pysyivät hyvin alhaisina koko vuoden 1976 ajan. Myös kuivalastirahtien kohdalla kehitys on ollut samansuuntaista.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaa-vista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1976 keskimäärin 134,2 ja vuonna 1975 142,0 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 175,4 ja 171,4. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1975 keskimäärin Worldscale 21,7 mutta nousi vuonna 1976 28,8:aan.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1976 merkitsi tonniston hidasta kasvua ja vähentyvää riisumista. Tonniston kasvu tuli pääasiallisesti irtolastialusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 17,3 milj. tonnia eli 48,9 % ja siten noin 0,2 milj. tonnia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista väheni myös.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Denna utveckling fortsatte även under år 1976. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping, i början av juli 1976 65 887 fartyg om sammanlagt 372 milj. bruttoton mot 63 724 fartyg om 342 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 2 163 fartyg (3,4 %) och 30 milj. bruttoton (8,7 %). Världshandeln ökade jämfört med året förut. År 1975 minskade den sjöburna handeln med 6 % medan ökningen år 1976 var 8 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1975 3 043 milj. ton och år 1976 3 277 milj. ton, varav hälften utgjordes av olja eller oljeprodukter.

Efter oljekrisen under vintern 1973—1974 började fraktmarknaden snabbt försämrats och speciellt oljefraktorna förblev på en mycket låg nivå under hela år 1976. Även för torrlastfrakternas del har utvecklingen gått i samma riktning.

Angående fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1976 i genomsnitt 134,2 och år 1975 142,0 samt tidsfraktindex 175,4 respektive 171,4. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1975 i genomsnitt var Worldscale 21,7 steg till 28,8.

För Finlands handelsflotta innebar 1976 en långsam ökning av tonnaget och minskade uppläggnings-siffror. Tonnagets ökning rörde främst bulkfartyg. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 17,3 milj. ton d.v.s. 48,9 % och sålunda c. 0,2 milj. ton mindre än föregående år. Även relativt sett minskade det finländska tonnagets andel av sjötransporterna.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1976 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1976

	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	116	179 861	82 817	64 223
Säiliöalukset — Tankfartyg	61	1 138 629	723 454	2 001 003
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	215	720 489	403 573	1 016 344
Muut alukset — Andra fartyg	58	9 130	4 315	8 075
Yhteensä — Summa	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	114	22 362	18 088	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	—	— 5 948	— 2 606	— 12 949
Säiliöalukset — Tankfartyg	— 5	—36 237	—19 252	— 61 783
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	— 6	+84 236	+65 774	+159 050
Muut alukset — Andra fartyg	+ 3	+ 296	+ 156	— 825
Yhteensä — Summa	— 8	+42 347	+44 072	+ 83 493
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	—14	+ 1 295	+ 1 606	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	116	173 913	80 211	51 274
Säiliöalukset — Tankfartyg	56	1 102 392	704 202	1 939 220
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	209	804 725	469 347	1 175 394
Muut alukset — Andra fartyg	61	9 426	4 471	7 250
Yhteensä — Summa	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	100	23 657	19 694	—

Matkustaja-aluksista oli 23, yhteensä 137 907 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/mat-kustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliöalustonnisto vähentynyt 36 237 bruttonnilla eli 3,2 % ja matkustaja-alustonnisto 5 948 bruttonnilla eli 3,3 %. Muun tonniston lisäys oli 84 532 bruttonnia eli 11,6 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritönnin bruttovetoiset varsinaiset kauppa-alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1975 ja 1976 päättyessä yhdistelmä E (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Av passagerarfartygen var 23 enheter, om sammanlagt 137 907 bruttoton, färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år minskat med 36 237 bruttoton eller med 3,2 % och passagerarfartygstonnaget med 5 948 bruttoton eller med 3,3 %. Det övriga tonnaget ökade med 84 532 bruttoregister-ton eller 11,6 %.

Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bögserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man sammanställning E (sida 10) för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1975 och 1976. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

B. Kauppalaivasto vv. 1974, 1975 ja 1976 — Handelsflottan åren 1974, 1975 och 1976

	1974—12—31			
	Luku Antal	Brt	Nrt	Dwt
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	75	38 574	19 024	10 127
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	42	127 487	55 397	43 074
Lastilautat — Lastfärjor	16	90 280	48 144	101 749
Irtolastialukset — Bulkfartyg	10	91 983	54 942	143 736
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	12	12 904	7 913	18 614
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	182	399 962	214 897	543 783
Säiliöalukset — Tankfartyg	61	853 390	515 191	1 448 377
Muut alukset — Andra fartyg	51	9 318	4 442	8 308
Yhteensä — Summa	449	1 623 898	919 950	2 317 768
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	27	13 809	6 933	4 200
Proomut — Pråmar	118	14 878	12 785	—

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1976 lopussa 343 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 2 079 109 rekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1975 kasvanut 2,0 % samalla kun alusten lukumäärä on vähentynyt 4,1 %.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämä yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1976 lopussa Ruotsilla 562 alusta, yhteensä 7 708 000 bruttotonnia, Tanskalla 1 004 alusta, yhteensä 4 943 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 042 alusta, yhteensä 27 048 000 bruttotonnia, ja Islannilla 60 alusta yhteensä 72 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto vähentynyt 8 000 bruttotonnilla (0,1 %), Tanskan kauppalaivasto on lisääntynyt 455 000 bruttotonnilla (10,1 %), Norjan kauppalaivasto on kasvanut 1 683 000 bruttotonnilla (6,6 %) kun taas Islannin kauppalaivaston vetoisuus on lisääntynyt 3 384 bruttotonnilla (4,9 %). Ruotsin kauppalaivasto pieneni 54 yksiköllä, Tanskan kauppalaivasto lisääntyi 67 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto pysyi samana ja Islannin kauppalaivastossa alusten lukumäärä kasvoi 3 yksiköllä.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 25 ja bruttovetoisuus 199 494 rekisteritonnia eli 9,7 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 4 yksikköä, yhteensä 4 993 bruttotonnia eli 2,5 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 9,4 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 97,3 %. Loput lisäyksestä 0,2 % johtui lajin muutoksista.

Kokonaisvähennys oli 33 alusta ja yhteensä 157 147 bruttotonnia eli 7,7 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 99,4 % ulkomaille myytyä tonnistoja, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 17,8 vuotta. Hylyksi tuomittuna tai purettuna poistettiin 0,2 % tonnistosta.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1976 343 fartyg med en bruttodräktighet av 2 079 109 registerton. Dräktigheten har sedan år 1975 ökat med 2,0 % medan antalet fartyg minskat med 4,1 %.

Jämförelsevis kan nämnas, att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1976 omfattade 562 fartyg om sammanlagt 7 708 000 bruttoton, i Danmark 1 004 fartyg om 4 943 000 bruttoton, i Norge hela 2 042 enheter om sammanlagt 27 048 000 bruttoton och på Island 60 fartyg om 72 000 bruttoton. Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 8 000 registerton (0,1 %), Danmarks ökade med 455 000 registerton (10,1 %), Norges ökade med 1 683 000 registerton (6,6 %), medan den isländska handelsflottans dräktighet ökade med 3 384 bruttoton (4,9 %). Den svenska handelsflottan minskade med 54 enheter, den danska ökade med 67 enheter och den norska bibehölls oförändrad medan den isländska ökade med 3 enheter.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1976, om inte prämarna medräknas, 25 enheter med bruttodräktigheten 199 494 registerton eller 9,7 % av handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 4 enheter, sammanlagt om 4 993 bruttoton eller 2,5 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 9,4 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 97,3 %. Den resterande andelen av tillskottet, 0,2 %, berodde på ändring av art.

Den totala minskningen utgjorde 33 fartyg om sammanlagt 157 147 bruttoton eller 7,7 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 99,4 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 17,8 år. På grund av kondemnering eller slopning avfördes 0,2 % av tonnaget.

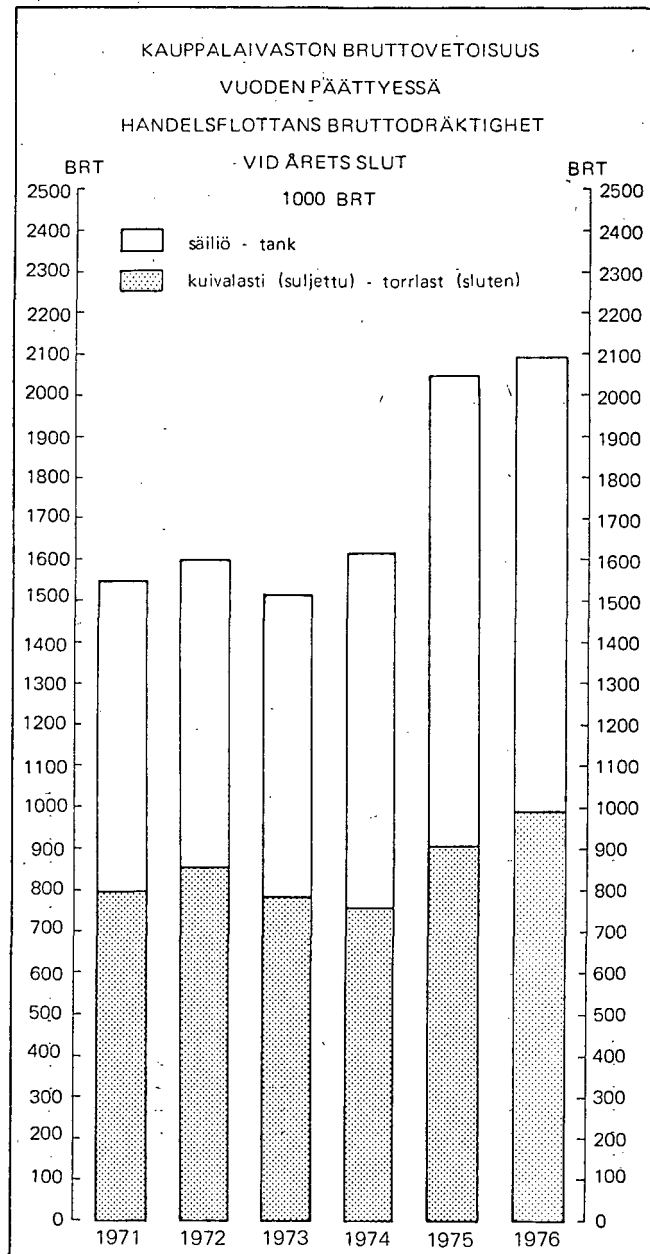
1975--12--31				1976--12--31			
Luku Antal	Brnt	Nrt	Dwt	Luku Antal	Brnt	Nrt	Dwt
77	38 864	19 249	10 370	80	36 548	18 015	9 592
39	140 997	63 568	53 853	36	137 365	62 196	41 682
16	90 280	48 144	101 749	14	84 803	46 166	92 879
19	239 325	143 200	385 015	26	364 583	229 941	604 948
15	16 493	10 087	23 366	15	16 493	10 087	23 366
165	374 391	202 142	506 214	154	338 846	183 153	454 201
61	1 138 629	723 454	2 001 003	56	1 102 392	704 202	1 939 220
58	9 130	4 315	8 075	61	9 426	4 471	7 250
450	2 048 109	1 214 159	3 089 645	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
24	13 308	6 759	4 113	23	10 301	5 171	3 263
114	22 362	18 088	—	100	23 657	19 694	—

C. Kauppalaivaston Isäntyminen v. 1976 — Fartygsbeståndets ökning år 1976

	Kotimaassa rakennettuja Nybygda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygda & utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudestaan kunnostet- tuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudestaan raken- nettuja tai mitattuja Ombygda eller ommätta		Lain muutos Ändring av art		Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Bruttotonnia
Matkustaja-alukset — Passenger- fartyg	4	402	186	—	1	340	202	—	7	14	—	—	5	749	402
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	28 643	—	—	—	—	—	—	—	—	3	46 658	28 643
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	1	837	465	98 850	2	4 565	2 550	—	—	—	—	—	12	151 247	101 865
Muut alukset — Andra fartyg	2	400	44	88	1	88	38	—	—	—	2	352	5	840	434
Yhteensä — Summa	7	1 639	695	127 493	4	4 993	2 790	—	7	14	2	352	25	199 494	131 344
Vuonna — År 1975	4	20 469	11 306	9 267 835	21	225 914	142 517	3	345	223	—	1 120	4	898	460
Proomut — Pråmar	2	2 517	2 015	—	1	1 280	1 194	—	40	597	1	199	4	4 036	3 909
Vuonna — År 1975	1	5 780	4 385	2	490	771	715	1	50	46	—	3	1 660	835	6 451

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1976 — Fartygsbeståndets minskning år 1976

	Haaksirikou- tumelta Förolyckade		Ulkomailla myytyjä Försålda till utlandet		Hylyksi tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaan raken- nettuja tai mitattuja Ombygda eller ommätta		Lain muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Bruttotonnia
Matkustaja-alukset — Passenger- fartyg	—	—	—	2 974	—	—	—	—	—	—	1	51	34	6 897	3 008
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	82 895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 895	47 895
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	1	371	181	35 910	—	—	—	—	—	—	—	—	18	67 011	36 091
Muut alukset — Andra fartyg	1	371	181	86 779	1	345	175	—	1	199	103	—	2	544	278
Yhteensä — Summa	1	477	274	74 924	4	12 187	7 066	1 174	7	2 558	1 295	7	1 050	92 370	51 137
Vuonna — År 1975	1	477	274	40 103	4	12 187	7 066	1 174	7	2 558	1 295	7	1 050	92 370	51 137
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	5	1 206	1 096	35	2	352	352	11	1 148	2 741	2 303
Vuonna — År 1975	—	—	—	—	10	1 074	967	—	—	—	—	4	193	1 267	1 148

Kuvio
Figur 1.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 226 alusta eli 51,1 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 40 805 rekisteritonnia eli 2,0 % tähän suuruusryhmään..

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraava asetelma (sivu 10). Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaotittelua suuruusryhmiin.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 226 fartyg eller 51,1 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 40 805 registerton eller 2,0 % till denna storleksgrupp.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande (sida 10) uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper.

E. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1975 ja 1976 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1975 och 1976

	1976		1975	
	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton
<i>Säiliöalukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	56	1 102 392	61	1 138 629
<i>Malmitankki-alukset — Malmtankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	1	3 781	1	3 781
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	15	16 493	15	16 493
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>	271	956 443	280	878 772
Yhteensä — Summa	343	2 079 109	357	2 037 675

Suuruusryhmät Bruttotonna Storleksgrupper Bruttoton	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 449	45	8 486	5	1 437	76	20 218	3	512	129	30 653
500— 999	4	3 437	4	3 032	2	1 771	—	—	10	8 240
1 000— 1 499	1	1 217	2	2 341	21	25 298	—	—	24	28 856
1 500— 1 999	1	1 612	2	3 664	9	14 778	—	—	12	20 054
2 000— 2 499	—	—	—	—	11	26 515	—	—	11	26 515
2 500— 2 999	2	5 664	2	5 503	16	43 654	—	—	20	54 821
3 000— 3 999	4	14 057	3	11 488	8	27 605	—	—	15	53 150
4 000— 4 999	5	21 779	1	4 386	12	52 795	—	—	18	78 960
5 000— 5 999	2	10 435	—	—	7	38 508	—	—	9	48 943
6 000— 7 999	9	63 149	—	—	12	85 115	—	—	21	148 264
8 000— 9 999	2	17 111	—	—	12	108 239	—	—	14	125 350
10 000—14 999	2	24 691	15	179 905	5	62 843	—	—	22	267 439
15 000—19 999	—	—	8	137 984	16	297 228	—	—	24	435 212
20 000—24 999	—	—	1	24 742	—	—	—	—	1	24 742
25 000—29 999	—	—	2	52 356	—	—	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	11	675 554	—	—	—	—	11	675 554
Yhteensä — Summa	77	171 638	56	1 102 392	207	804 567	3	512	343	2 079 109

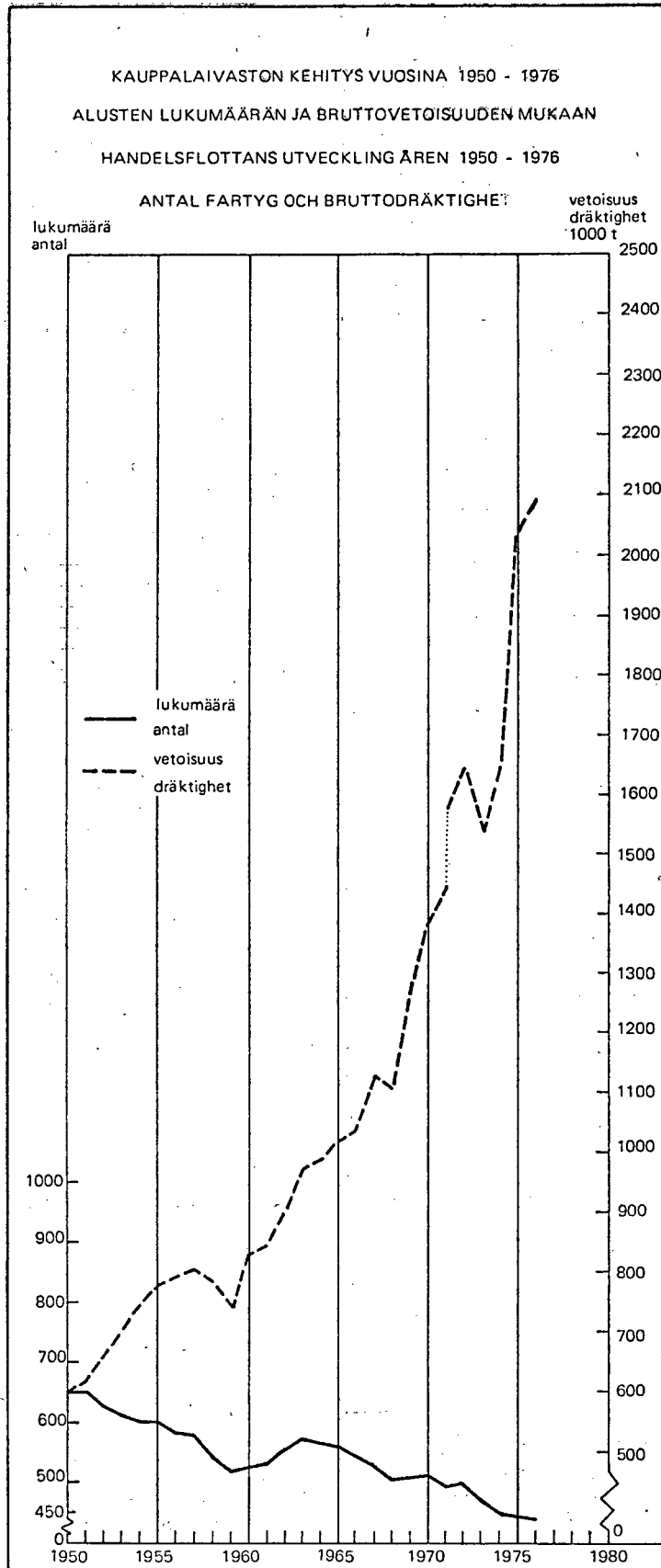
Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 203, yhteensä 55 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 534, yhteensä 162 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 1 071 yhteensä 302 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 129 alusta yhteensä 31 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin, 53,2 %, Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Norjan kauppalaivastossa 52,4 %, Suomen kauppalaivastossa 37,6 % ja Ruotsin kauppalaivastossa 36,4 %. Lisäksi voidaan panna merkille että Suomen kauppalaivastossa oli vain 13 (3,8 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 57 (10,1 %), Tanskan kauppalaivastossa 44 (4,3 %) ja Norjan kauppalaivastossa 285 (14,0 %).

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras antal i Sveriges handelsflotta var 203 fartyg om 55 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 534 fartyg om 162 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 1 071 fartyg om 302 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 129 fartyg om 31 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 53,2 %, därefter följde Norges handelsflotta med 52,4 %, Finlands handelsflotta med 37,6 % och Sveriges handelsflotta med 36,4 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 13 (3,8 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 57 (10,1 %), i den danska till 44 (4,3 %) och i den norska till 285 (14,0 %).

Kuvia 2.
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaiivasto taulun F osoittamalla tavalla. Bruttotonnimäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 40,6 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 67,4 % samalla kun 7,2 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 38,5 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Älder	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	14	75 429	14	402 467	38	369 612	—	—	66	847 508
5—9 »	13	33 834	11	375 319	30	151 000	—	—	54	560 153
10—14 »	11	37 936	6	78 869	40	148 377	—	—	57	265 182
15—19 »	7	13 147	13	172 040	26	76 106	—	—	46	261 293
20—24 »	5	4 284	4	48 078	12	45 863	—	—	21	98 225
25—29 »	1	135	2	23 624	3	445	—	—	6	24 204
30— »	26	6 873	6	1 995	58	13 164	3	512	93	22 544
Yhteensä — Summa	77	171 638	56	1 102 392	207	804 567	3	512	343	2 079 109

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 40,7 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 67,7 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 7,0 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 59,2 %, 85,6 % ja 1,8 %, Tanskan kauppalaivastossa 57,0 %, 78,8 % ja 2,3 % sekä Norjan kauppalaivastossa 51,9 %, 86,4 % ja 1,2 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppatonnistot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellen F framgår. Räknat enligt bruttotontalet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 40,6 % och andelen för tonnage under 10 år, 67,4 % medan 7,2 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 38,5 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

Av detta tonnage var enligt bruttotontalet 40,7 % under 5 år gammalt, 67,7 % under 10 år och 7,0 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 59,2 %, 85,6 % och 1,8 %, i den danska 57,0 %, 78,8 % och 2,3 % samt i den norska 51,9 %, 86,4 % och 1,2 %. Procentalen visar att de övriga nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1976 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1976

Bruttorekisteritonnin kohden — Per brutto-registerton

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	9,34
Säiliöalukset — Tankfartyg	8,07
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	7,80
Muut alukset — Andra fartyg	30,09
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	8,17

Lukumäärän mukaan — Enligt antal

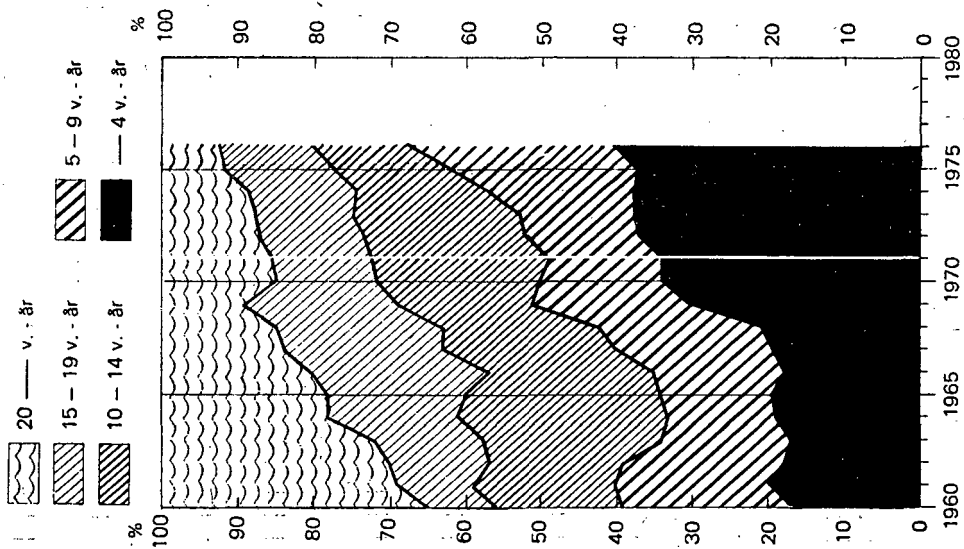
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	28,83
Säiliöalukset — Tankfartyg	15,19
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	25,18
Muut alukset — Andra fartyg	29,52
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	25,47

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1976 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1976

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Matkustaja-alukset												
Passagerarfartyg												
— 99	4	233	8	311	4	261	4	196	19	1 274	39	2 275
100— 499	4	556	6	1 615	4	1 020	4	751	27	4 544	45	8 486
500— 999	—	—	1	704	—	—	—	—	3	2 733	4	3 437
1 000— 1 999	—	—	—	—	1	1 612	—	—	1	1 217	2	2 829
2 000— 4 999	2	8 776	3	11 574	2	5 956	3	12 396	1	2 798	11	41 500
5 000— 9 999	6	41 406	3	19 941	4	29 348	—	—	—	—	13	90 695
10 000—14 999	2	24 691	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 691
Yhteensä — Summa ..	18	75 662	21	34 145	15	38 197	11	13 343	51	12 566	116	173 913
Säiliöalukset												
Tankfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 437	5	1 437
500— 999	—	—	—	—	2	1 687	1	787	1	558	4	3 032
1 000— 1 999	—	—	2	3 182	—	—	2	2 823	—	—	4	6 005
2 000— 4 999	4	15 874	1	2 699	1	2 804	—	—	—	—	6	21 377
5 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	2	21 916	—	—	2	22 257	5	64 030	6	71 702	15	179 905
15 000—19 999	3	49 492	2	36 448	—	—	3	52 044	—	—	8	137 984
20 000—24 999	1	24 742	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 742
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	2	52 356	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	4	290 443	6	332 990	1	52 121	—	—	—	—	11	675 554
Yhteensä — Summa ..	14	402 467	11	375 319	6	78 869	13	172 040	12	73 697	56	1 102 392
Kuivalastialukset												
Torrlastfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	2	158	2	158
100— 499	—	—	1	499	3	1 495	7	3 400	65	14 824	76	20 218
500— 999	1	837	—	—	—	—	—	—	1	934	2	1 771
1 000— 1 999	3	4 123	9	11 261	15	20 948	3	3 744	—	—	30	40 076
2 000— 4 999	10	34 096	9	31 989	11	34 554	14	42 755	3	7 175	47	150 569
5 000— 9 999	10	67 254	8	61 273	10	79 878	—	—	3	23 457	31	231 862
10 000—14 999	—	—	1	12 052	1	11 502	2	26 207	1	13 082	5	62 843
15 000—19 999	14	263 302	2	33 926	—	—	—	—	—	—	16	297 228
Yhteensä — Summa ..	38	369 612	30	151 000	40	148 377	26	76 106	75	59 630	209	804 725
Muut alukset												
Andra fartyg												
— 99	—	—	4	194	3	254	9	794	17	1 254	33	2 496
100— 499	4	891	1	276	3	727	5	836	13	3 005	26	5 735
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 195	2	1 195
Yhteensä — Summa ..	4	891	5	470	6	981	14	1 630	32	5 454	61	9 426
Varsinainen kauppalaivasto												
Den egentliga handelsflottan												
— 99	4	233	12	505	7	515	13	990	38	2 686	74	4 929
100— 499	8	1 447	8	2 390	10	3 242	16	4 987	110	23 810	152	35 876
500— 999	1	837	1	704	2	1 687	1	787	7	5 420	12	9 435
1 000— 1 999	3	4 123	11	14 443	16	22 560	5	6 567	1	1 217	36	48 910
2 000— 4 999	16	58 746	13	46 262	14	43 314	17	55 151	4	9 973	64	213 446
5 000— 9 999	16	108 660	11	81 214	14	109 226	—	—	3	23 457	44	322 557
10 000—14 999	4	46 607	1	12 052	3	33 759	7	90 237	7	84 784	22	267 439
15 000—19 999	17	312 794	4	70 374	—	—	3	52 044	—	—	24	435 212
20 000—24 999	1	24 742	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 742
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	2	52 356	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	4	290 443	6	332 990	1	52 121	—	—	—	—	11	675 554
Kaikkiaan — I allt ..	74	848 632	67	560 934	67	266 424	64	263 119	170	151 347	442	2 090 456
Proomut — Pråmar												
— 99	1	49	1	41	—	—	4	156	52	2 329	58	2 575
100— 499	3	633	2	280	1	155	1	146	28	5 152	35	6 366
500— 999	1	745	—	—	—	—	—	—	—	—	1	745
1 000— 1 999	1	1 772	—	—	—	—	—	—	3	4 008	4	5 780
2 000— 4 999	1	2 411	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 411
5 000— 9 999	1	5 780	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780
Yhteensä — Summa ..	8	11 390	3	321	1	155	5	302	83	11 489	100	23 657

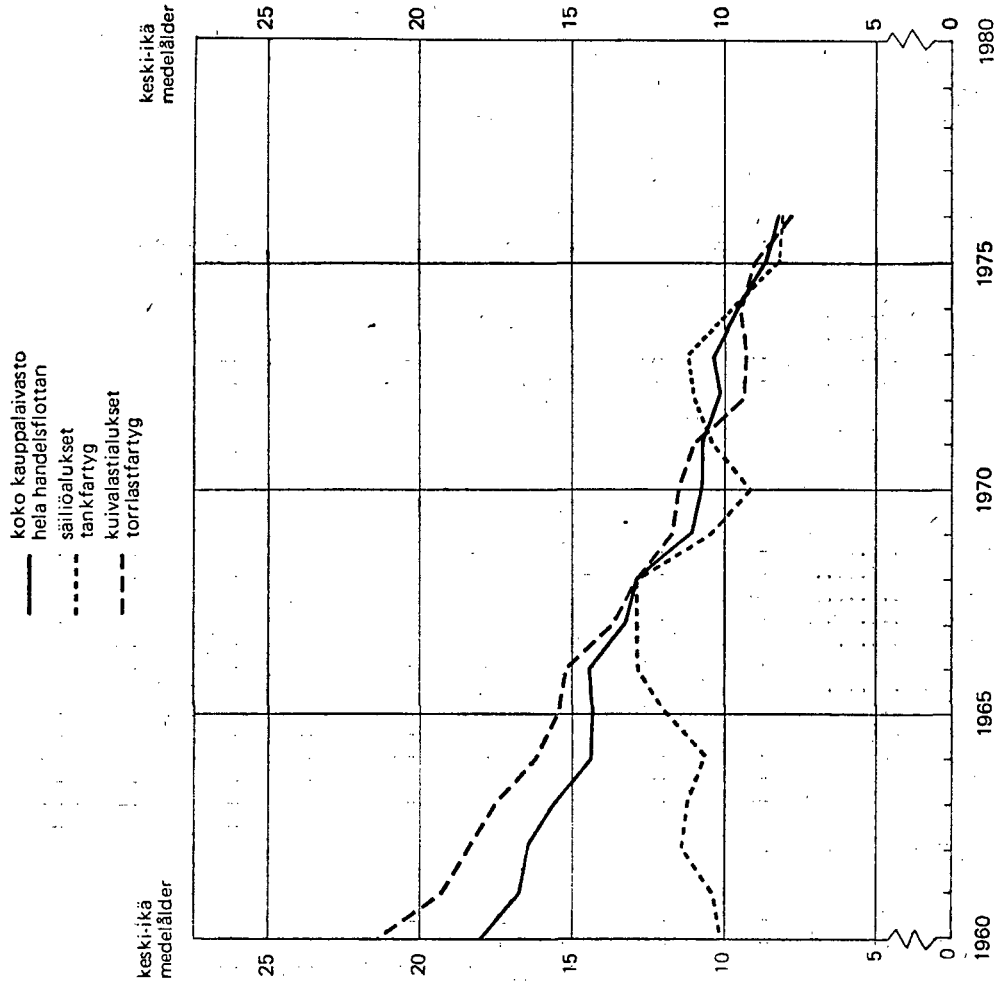
Kuvio 3a.
Figur.

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1960 – 1976
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSTRUKTUR ÅREN 1960 – 1976
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.
Figur.

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1960 – 1976 BRUTTOTONNIA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1960 – 1976 PER BRUTTOTON



Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton framgår av följande sammanställning:

Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	1 499
Säiliöalukset — Tankfartyg	19 685
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	3 850
Muut alukset — Andra fartyg	154
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art....</i>	<i>4 729</i>
Proomut — Pråmar	237

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1976 3,9 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 19 685 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 499 ja 3 850 rekisteritonnia. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat +5,5 %, +3,3 % ja +14,9 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa G esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1976 lopussa oli kauppalaivastossamme 225 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetomäärä oli 2 049 689 rekisteritonnia eli 98,0 % koko tonnistosta. Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1976 med 3,9 %. Tankfartygens medeldräktighet var 19 685 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 499 resp. 3 850 bruttoregister-ton. Förändringarna sedan föregående år var +5,5 %, +3,3 % och +14,9 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till skilda isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell G framställes handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

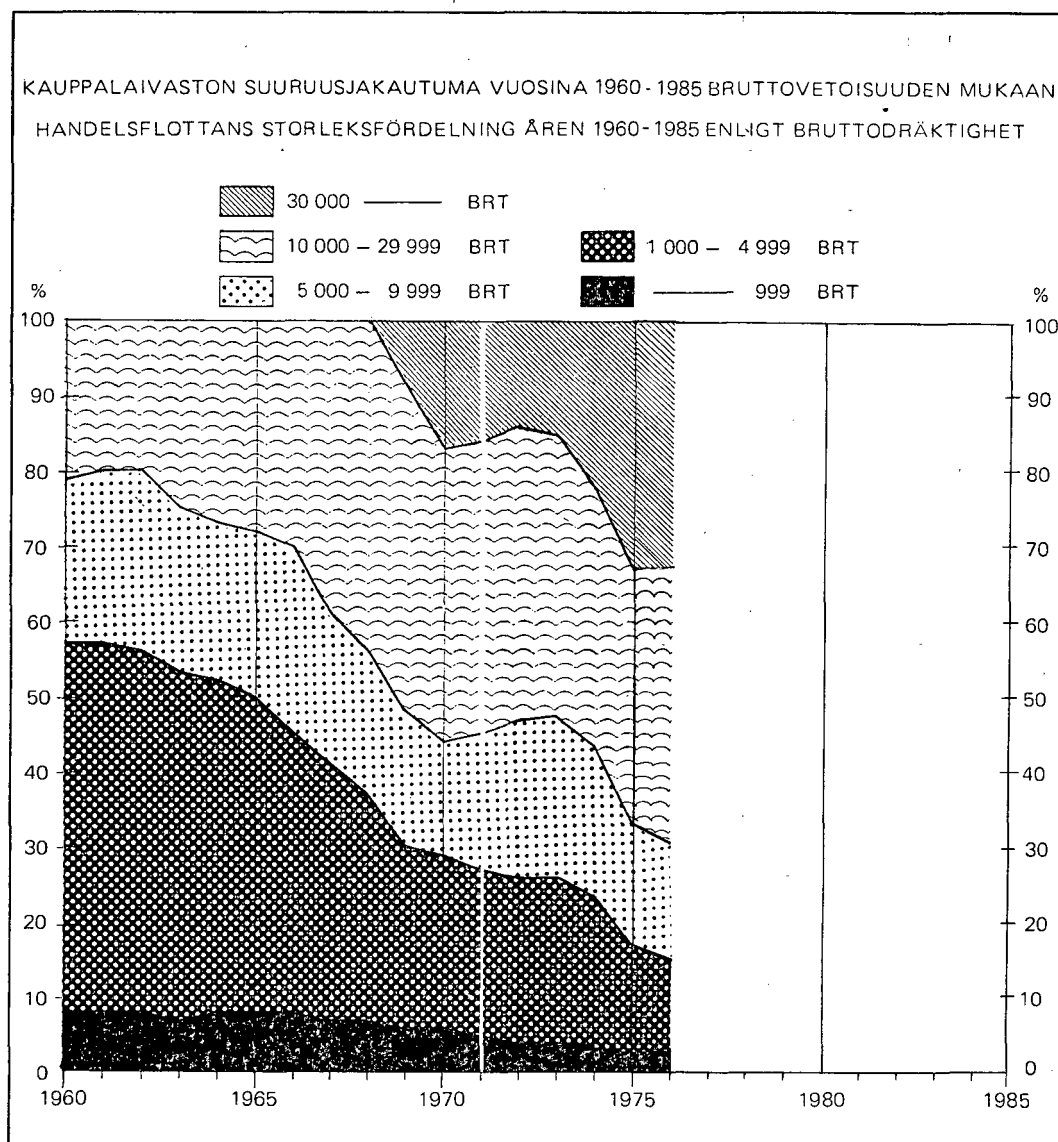
Av vår handelsflotta hänförde sig, i slutet av år 1976, 225 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 2 049 689 register-ton eller 98,0 % av hela tonnaget. De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1976 — Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1976

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super	3	18 791	4	30 167	5	23 862	—	—	12	72 820
I A	18	108 212	13	78 325	58	233 793	2	726	91	421 056
I B	—	—	1	1 198	15	133 194	—	—	16	134 392
I C	7	27 693	8	122 410	26	106 351	—	—	41	256 454
II	2	5 204	25	868 745	37	290 926	1	92	65	1 164 967
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass ...	86	14 013	5	1 547	63	16 599	58	8 608	217	40 767
Yhteensä — Summa	116	173 913	56	1 102 392	203	804 725	61	9 426	442	2 090 456

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 10. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 47,7 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarian-

Under redogörelseåret uppvisade 10 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 register-ton, pråmarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors i egenskap av hemort för 47,7 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 28,7 %, Nådendal med 10,1 %, Kotka med

Kuvio.
Figur 4.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1976 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1976

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd			
	Luku Antal		Bruttotonnia Bruttoton		Luku Antal		Bruttotonnia Bruttoton	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg ..	101	87,1	170 006	97,8	15	12,9	3 907	2,2
Säiliöalukset — Tankfartyg	54	96,4	1 101 648	99,9	2	3,6	744	0,1
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	155	74,2	781 128	97,1	54	25,8	23 597	2,9
Muut alukset — Andra fartyg	46	75,4	7 455	79,1	15	24,6	1 971	20,9
Yhteensä — Summa	356	80,5	2 060 237	98,6	86	19,5	30 219	1,4
Proomut — Pråmar	89	89,0	20 558	86,9	11	11,0	3 099	13,1
Kaikkiaan — I allt	445	82,1	2 080 795	98,4	97	17,9	33 318	1,6

hamina 28,7 %, Naantali 10,1 %, Kotka 4,2 %, Turku 2,1 %, Oulu 1,0 %, Hamina 0,8 %, Porvoon maalaiskunta 0,8 %, Vaasa 0,8 % ja Porvoo 0,6 %. Kauppatonnistosta 3,2 %:lla oli toinen kotipaikka kuin edellä mainitut. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsinki ja Maarianhamina lisänneet osuuttaan.

4,2 %, Åbo med 2,1 %, Uleåborg med 1,0 %, Fredrikshamn med 0,8 %, Borgå landskommun med 0,8 %, Vasa med 0,8 % och Borgå med 0,6 %. Av handelsflottan hade 3,2 % någon annan hemort än ovannämnda orter. Jämfört med föregående år har andelarna för Helsingfors och Mariehamn ökat.

**I. Kauppalaivaston suuruus v. 1976 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna
Handelsflottans fördelning år 1976 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar
	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton	Brutto- tonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	65 297	423 219	505 189	3 251	996 956	10 197
Maarianhamina — Mariehamn	51 921	468 055	78 601	374	598 951	—
Naantali — Nådendal	—	209 548	424	898	210 870	240
Kotka	6 404	689	80 551	820	88 464	—
Turku — Åbo	28 816	137	15 843	132	44 928	3 505
Oulu — Uleåborg	256	—	20 423	106	20 785	—
Hamina — Fredrikshamn	—	—	16 963	—	16 963	—
Porvoon mlk — Borgå lk	—	—	16 557	50	16 607	—
Vaasa — Vasa	10 255	—	5 719	193	16 167	1 464
Porvoo — Borgå	138	—	12 814	—	12 952	—

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusaluksset huomioon ottamatta, 534 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 2 246 973 rekisteritonna. Näistä 434 alusta, yhteensä 2 223 316 bruttotonna, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 44 alusta, yhteensä 78 083 bruttotonna eli 3,5 % koko kauppalaivastosta vuoden päättyessä.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 534 fartyg, om sammanlagt 2 246 973 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 434 fartyg om sammanlagt 2 223 316 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan var 44 enheter om 78 083 bruttoton, 3,5 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågasvarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell f.o.m.

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1976 — Handelsflottans användning år 1976

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Matkustaja-alukset Passagerarfartyg ...	76	11 682	5 374	28	154 452	71 213	2	10 775	4 974	12	2 516	1 253	118	179 425	82 814
Säiliöalukset Tankfartyg	13	38 593	16 007	14	246 504	143 675	31	833 057	547 854	4	65 069	43 425	62	1 183 223	750 961
Kuivalastialukset Torrlastfartyg	53	13 412	7 446	85	337 111	179 614	66	495 184	303 019	17	8 900	4 795	221	854 607	494 874
Muut alukset Andra fartyg	19	3 910	1 804	—	—	—	3	553	529	11	1 598	784	33	6 061	3 117
Yhteensä — Summa	161	67 597	30 631	127	738 067	394 502	102	1 339 569	856 376	44	78 083	50 257	434	2 223 316	1 331 766
Proomut — Prämar .	42	8 159	6 731	1	1 264	1 235	3	8 331	6 476	54	5 903	5 252	100	23 657	19 694
Kaikkiaan — I allt ..	203	75 756	37 362	128	739 331	395 737	105	1 347 900	862 852	98	83 986	55 509	534	2 246 973	1 351 460

K. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1972—76 — Handelsflottans användning åren 1972—76

	1976		1975		1974		1973		1972	
	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	161	67 597	159	54 926	156	60 922	162	67 220	164	64 583
<i>Svitä yksinomaan lässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	152	32 734	148	29 270	147	28 014	151	35 828	155	32 649
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	127	738 067	153	813 052	187	968 791	187	821 671	207	915 191
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	102	1 339 569	89	1 174 957	65	680 563	81	772 956	67	672 501
<i>Svitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	76	1 032 400	62	856 142	44	418 451	44	429 762	36	411 617
Seisoneet — Upplagda	44	78 083	41	59 825	46	10 915	49	12 520	51	15 091
Yhteensä — Summa	434	2 223 316	442	2 102 760	454	1 721 191	479	1 674 367	489	1 667 366

uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 3,2 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 34,4 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 62,4 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,5 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 48,1 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 102 298 rekisteritonnilla eli 5,0 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 229 alusta, yhteensä 2 077 636 bruttotonnina, on 65 alusta, yhteensä 314 837 bruttotonnina eli 15,1 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 8 alusta, yhteensä 31 665 bruttotonnina aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 65 alusta, yhteensä 953 562 bruttotonnina eli 45,9 %, josta aikarاهدattua tonnistoa noin 66 500 bruttotonnina, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 41 alusta, yhteensä 402 352 bruttotonnina eli 19,4 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 406 885 bruttotonnina eli 19,6 % on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarاهدauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1976 aikana 603,3 milj. markalla eli n. 12 %.

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 202,7 milj. mk eli 3,7 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 2 678,1 milj. mk eli 48,8 %, ulkomaisten välisessä lii-

är 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det i gång varande tonnaget, exklusive prämar, har 3,2 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 34,4 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 62,4 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,5 % gått enbart i inrikesfart och 48,1 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 102 298 bruttoton eller 5,0 %.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 229 fartyg, om sammanlagt 2 077 636 bruttoton, har 65 fartyg, om sammanlagt 314 837 bruttoton eller 15,1 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 8 fartyg om sammanlagt 31 665 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 65 fartyg, om sammanlagt 953 562 bruttoton eller 45,9 %, varav som tidsbefraktade c. 66 500 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 41 fartyg om sammanlagt 402 352 bruttoton eller 19,4 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 406 885 bruttoton eller 19,6 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1976 med 603,3 milj. mark eller c. 12 %.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om prämar och fiskefartygen inte medräknas, så att 202,7 milj. mk eller 3,7 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 2 678,1 milj. mk eller 48,8 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 2 559,5 milj. mk eller 46,6 % på fartyg huvud-

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1975—76 — Handelsflottans värde åren 1975—76

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1976	1 119 369		1 781 023		2 564 376		34 430		5 499 198		24 652	
1975	1 052 129		1 715 443		2 104 582		23 767		4 895 921		19 597	

kenteessä olleiden alusten osalle 2 559,5 milj. mk eli 46,6 % ja seisoneiden alusten osalle 47,5 milj. mk eli 0,9 %.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1976 päättyessä 2 201,0 milj. mk eli 40,0 % kauppalaivaston arvosta vastaten 1 881,5 milj. mk eli 38,4 % vuotta aikaisemmin.

sakligen i fart mellan utländska hamnar och 47,5 milj. mk eller 0,9 % på upplagda fartyg.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1976 2 201,0 milj. mk eller 40,0 % av handelsflottans värde mot 1 881,5 milj. mk eller 38,4 % året förut.

M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1976¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1976¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000	Luku	1 000
	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk	Antal	mk
Vuoden alkaessa												
Vid årets ingång	559	444 729	652	628 567	1 642	796 718	199	11 506	3 052	1 881 520	31	12 200
Lisäys — Ökning	76	13 745	75	206 418	197	198 438	5	433	353	419 034	70	6 950
Vähennys — Minskning..	24	11 602	47	16 551	248	70 237	26	1 165	345	99 555	4	550
Vuoden päättyessä												
Vid årets utgång	611	446 872	680	818 434	1 591	924 919	178	10 774	3 060	2 200 999	97	18 600

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1976 1 944,2 milj. mk, josta 1 938,8 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 321,2 milj. mk, vastaten 16,6 %.

Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarहितmaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1976 till 1 944,2 milj. mk, varav 1 938,8 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 321,2 milj. mk, motsvarande 16,6 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg inbegående verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inbeglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1967—1976 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1967—1976

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1976	552 557	28,5	1 080 445	55,7	4 268	0,2	301 523	15,6	1 938 793	100,0	5 384	0,3	1 944 177
1975	287 216	17,8	1 123 379	69,4	3 465	0,2	203 477	12,6	1 617 537	100,0	2 706	0,2	1 620 243
1974	243 983	13,9	1 330 380	76,1	3 318	0,2	170 601	9,8	1 748 282	100,0	1 190	0,1	1 749 472
1973	199 924	13,9	1 126 321	78,4	1 507	0,1	108 701	7,6	1 436 453	100,0	458	0,0	1 436 911
1972	154 833	14,3	830 890	76,7	2 617	0,2	94 800	8,8	1 083 140	100,0	331	0,0	1 083 471
1971	118 231	12,1	755 724	77,2	2 152	0,2	102 271	10,5	978 378	100,0	327	0,0	978 705
1970	87 957	9,0	817 296	83,8	2 631	0,3	67 379	6,9	975 263	100,0	279	0,0	975 542
1969	75 325	9,4	680 437	85,2	1 627	0,2	41 541	5,2	798 930	100,0	275	0,0	799 205
1968	68 491	9,5	615 514	84,9	2 497	0,3	38 107	5,3	724 609	100,0	265	0,0	724 874
1967	50 907	9,1	481 652	85,7	2 566	0,5	26 591	4,7	561 716	100,0	452	0,1	562 168

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1967—1976 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1967—1976

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1976	84,8	4,4	1 271,7	65,4	587,7	30,2	1 944,2	100,0
1975	75,1	4,6	1 089,6	67,3	455,5	28,1	1 620,2	100,0
1974	71,9	4,1	1 215,6	69,5	461,9	26,4	1 749,4	100,0
1973	56,9	4,0	903,9	62,9	476,1	33,1	1 436,9	100,0
1972	62,2	5,7	720,3	66,5	301,0	27,8	1 083,5	100,0
1971	48,4	4,9	630,2	64,4	300,1	30,7	978,7	100,0
1970	46,0	4,7	587,5	60,2	342,0	35,1	975,5	100,0
1969	36,5	4,6	550,3	68,8	212,4	26,6	799,2	100,0
1968	35,9	4,9	476,1	65,7	212,9	29,4	724,9	100,0
1967	26,7	4,7	372,6	66,3	162,9	29,0	562,2	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1976
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1976**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	24 075	29,2	42 861	52,0	9 757	11,8	5 811	7,0	82 504	100,0	2 314	2,8
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	655 766	51,6	122 537	9,6	493 077	38,8	—	—	1 271 380	100,0	277	0,0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	25 515	4,4	210 765	36,0	348 366	59,6	263	0,0	584 909	100,0	2 793	0,5
Yhteensä — Summa	705 356	36,4	376 163	19,4	851 200	43,9	6 074	0,3	1 938 793	100,0	5 384	0,3

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1976 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1976

Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	1 944 176 790
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>1 859 359 066</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter)	(587 702 738)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare	1 523 943 301
Tavaratulot — Godsfrakter	1 028 996 914
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	494 946 387
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	301 523 055
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	33 892 710
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>84 817 724</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	61 100 177
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	20 558 825
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	3 158 722
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	77 302 465
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>77 302 465</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter)	(7 742 160)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>—</i>

Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter 2 021 479 255

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 19,4 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 52,0 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 9,6 ja 36,0 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 1 859,4 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 587,7 milj. mk eli 31,6 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 19,4 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 52,0 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 9,6 resp. 36,0 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 1 859,4 milj. mk (häri inkluderas cross-trade intäkter à 587,7 milj. mk eller 31,6 % av brutto-

82,1 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 17,9 % säiliöalusten osalle. Vuonna 1975 vastaavat osuudet olivat 82,0 % ja 18,0 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1976 16,9 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 51,9 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 48,1 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 19,0 % ja tuontirahtien lisäys 11,0 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ruotsin liikenne ensimmäisellä tilalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 565,2 milj. mk eli 37,1 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan Liittotasavallan liikenne, jonka osuus oli 12,2 % ko. tuloista.

frakterna erhållna i utrikesfart), varav 82,1 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 17,9 % på tankfartyg. År 1975 var motsvarande andelar 82,0 resp. 18,0 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1976 med 16,9 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 51,9 % på trafiken från Finland till utlandet och 48,1 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 19,0 % och importfrakterna med 11,0 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 565,2 milj. mk eller 37,1 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Förbundsrepubliken Tyskland med 12,2 % av ifr.v. bruttoinkomster.

R. Bruttoreahtien¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1976
Fördelningen av bruttofrakterna¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1976

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä *) Summa *)	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	273 626	42,7	264 183	44,5	24 061	3,3	30 805	10,6	565 242	37,1
Tanska — Danmark	19 669	3,1	7 319	1,2	12 214	4,2	2 117	0,7	34 153	2,3
Norja — Norge	2 098	0,3	1 884	0,3	10 868	3,7	2 596	0,9	10 714	0,7
Islanti — Island	—	—	—	—	2 178	0,8	—	—	1 089	0,1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	65	0,0	80 655	13,6	1 793	0,6	13 613	4,7	88 423	5,8
Puola — Polen	1 310	0,2	19 037	3,2	9 315	3,2	8 626	3,0	29 317	1,9
Saksan Dem. Tasav. — Tyska Demokr. Rep.	2 054	0,3	1 420	0,2	1 849	0,6	726	0,3	4 761	0,3
Saksan Liittotas. — Förbr. Tysk- land	91 779	14,3	81 864	13,8	20 428	7,1	4 031	1,4	185 872	12,2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irland	96 650	15,1	27 556	4,7	27 159	9,4	15 650	5,4	145 610	9,6
Irlanti — Irland	5 260	0,8	189	0,0	191	0,1	723	0,3	5 906	0,4
Alankomaat — Nederländerna	38 087	6,0	20 246	3,4	30 209	10,4	15 214	5,3	81 044	5,3
Belgia — Belgien	8 847	1,4	12 963	2,2	1 778	0,6	2 103	0,7	23 750	1,6
Ranska — Frankrike	22 472	3,5	7 992	1,4	15 975	5,5	9 324	3,2	43 113	2,8
Espanja — Spanien	5 148	0,8	2 833	0,5	8 898	3,1	5 472	1,9	15 166	1,0
Portugali — Portugal	3 316	0,5	2 116	0,3	1 448	0,5	—	—	6 156	0,4
Italia — Italien	23 429	3,7	2 962	0,5	27 927	9,7	11 373	3,9	46 041	3,0
Jugoslavia — Jugoslavian	—	—	—	—	64	0,0	737	0,3	401	0,0
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	192	0,1	96	0,0
Kreikka — Grekland	8 524	1,4	156	0,0	2 785	1,0	708	0,2	10 426	0,7
Bulgaria — Bulgarian	—	—	—	—	279	0,1	—	—	140	0,0
Romania — Rumänien	—	—	—	—	4 165	1,4	12 875	4,4	8 520	0,6
Turkki — Turkiet	4 593	0,7	110	0,0	6 318	2,2	404	0,1	8 064	0,5
Etu-Aasia — Främre Asien	8 472	1,3	9 212	1,6	1 951	0,7	11 210	3,9	24 264	1,6
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	3 071	0,5	991	0,2	4 170	1,5	32 039	11,1	22 167	1,5
Länsi-Afrikka — Västafrika	1 290	0,2	7 086	1,2	4 970	1,7	17 636	6,1	19 679	1,3
Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	—	—	1 698	0,6	849	0,0
Itä-Afrikka — Ostafrika	1 390	0,2	—	—	351	0,1	—	—	1 566	0,1
Lounais-Aasia — Sydvästasian	—	—	31 825	5,4	496	0,2	19 193	6,6	41 670	2,7
Itä-Aasia — Ostasian	—	—	—	—	7 812	2,7	8 961	3,1	8 387	0,6
Kanada	—	—	2 579	0,4	3 157	1,1	4 970	1,7	6 643	0,4
Grönlanti — Grönland	—	—	—	—	326	0,1	—	—	163	0,0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenade Stater	1 265	0,2	850	0,1	47 546	16,4	21 486	7,4	36 631	2,4
Keski-Amerikka — Centralamerika	256	0,0	—	—	—	—	663	0,2	588	0,0
Länsi-Intia — Västindien	259	0,0	—	—	5 580	1,9	8 282	2,9	7 190	0,5
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	14 910	2,3	7 617	1,3	2 133	0,7	22 372	7,7	34 780	2,3
Australia — Australien	2 901	0,5	—	—	1 163	0,4	3 758	1,3	5 362	0,3
Yhteensä — Summa	640 741	100,0	593 645	100,0	289 557	100,0	289 557	100,0	1 523 943	100,0

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kak-sinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1976 77,3 milj. mk vastaten 28,5 milj. mk vuonna 1975. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 1 936,7 milj. mk vastaten 1 571,8 milj. mk vuonna 1975.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomailla Kostnader i utlandet		Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomailla Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttotulot hemlandet till godo 1 000 mk	
Bruttotulot Bruttotulot		1 000 mk 1975	1976	Bruttotulot Bruttotulot		1 000 mk 1975	1976	1 000 mk 1975	1976
1 543 300	1 859 359	532 912	559 228	28 491	77 302	7 728	46 518	1 031 151	1 330 915

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1976 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 1 330,9 milj. mk eli 22,5 % enemmän kuin edellisellä vuonna. Bruttotulot lisääntyivät 18,8 %:lla samalla kun kustannukset lisääntyivät 10,7 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 30,1 % vastaten 34,5 % edellisellä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen	202 835	36,3
Satamakulut — Hamnavgifter	262 298	46,9
Korjauskulut — Reparationsutgifter	68 873	12,3
Vakuutukset — Försäkringar	8 627	1,5
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	16 595	3,0
Yhteensä — Summa	559 228	100,0

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 91,8 %, dieselöljystä 87,5 %, kaasuoiljystä 53,8 % ja voiteluaineista 51,7 %.

Liikenteessä vuonna 1976 olleiden alusten miehistön luku oli 9 164. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3,9 % eli 367 henkeä.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö jakaantui siten, että 10,9 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 89,1 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö vähentynyt 412 (4,8 %) hengellä. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on lisääntynyt 45 (4,7 %) hengellä.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinärings bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1976 77,3 milj. mk mot 28,5 milj. mk år 1975. Hela rederinärings bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1976 1 936,7 milj. mk motsvarande 1 571,8 milj. mk år 1975.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinärings bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinärings bruttointäkter i utrikesfart år 1976 1 330,9 milj. mk hemlandet till godo eller 22,5 % mera än år 1975. Bruttofrakterna ökade med 18,8 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 10,7 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 30,1 % i utlandet mot 34,5 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 91,8 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 87,5 % av dieseloljan, 53,8 % av gasoljan och 51,7 % av smörjmedlen.

Manskapets numerär på de fartyg, som år 1976 var i trafik, utgjorde 9 164 personer. Jämfört med föregående år var minskningen 3,9 % eller 367 personer.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 10,9 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 89,1 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 412 (4,8 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart ökat med 45 (4,7 %) personer.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1976¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1976¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailla utom Finland
Kivihiliä — Stenkol	tonnia — ton	—	—
Halkoja — Ved	m ³	60	60
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	tonnia — ton	755 216	62 080
Dieselöljyä — Dieselolja	»	216 444	27 101
Kaasuöljyä — Gasolja	»	14 739	6 815
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	kg	1 481	1 157
Bensiiniä — Bensin	»	2 563	2 363
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	9 747 356	4 691 578
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	363 935	189 743
			5 055 778
			174 192

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1976 — Bemanningen på handelsflottan år 1976

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	141	58	208	22	—	429
Perämiehiä — Styrmän	132	163	429	6	—	730
Konemestareita — Maskinmästare	222	212	512	14	—	960
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	48	45	105	—	—	198
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	65	4	56	21	—	146
Kansimiehistöä — Däckspersonal	564	488	995	36	11	2 094
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	306	398	583	8	—	1 295
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	2 296	337	667	12	—	3 312
Yhteensä — Summa	3 774	1 705	3 555	119	11	9 164
Vuonna — År 1975	3 966	1 813	3 639	102	11	9 531
	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Vuonna — År 1974	389	9 156	—	—	7	9 552
» — » 1973	533	9 561	—	—	11	10 105
» — » 1972	611	8 948	—	—	13	9 572
» — » 1971	766	8 911	9	—	22	9 708
» — » 1970	908	8 595	19	—	29	9 551
» — » 1969	1 179	8 085	34	—	23	9 321
» — » 1968	1 741	7 804	33	—	25	9 603
» — » 1967	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Summary

At the end of 1976 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels	116	173 913
Tankers	56	1 102 392
Dry cargo vessels	209	804 725
Other vessels	61	9 426
Total	442	2 090 456
Barges	100	23 657
Grand total	542	2 114 113

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

	Number	Gross tonnage
Increase:		
New vessels built in Finland ...	7	1 639
New vessels built abroad	12	192 503
Vessels bought from abroad	4	4 993
Old vessels repaired or re-registered	—	—
Vessels rebuilt or remeasured ...	—	7
Vessels converted into different types of craft	2	352
Total	25	199 494

	Number	Gross tonnage
Decrease:		
Vessels wrecked	1	371
Vessels sold abroad	29	156 181
Vessels condemned or broken up	1	345
Vessels rebuilt or remeasured ..	—	—
Vessels converted into different types of craft	1	199
Other reasons	1	51
Total	33	157 147

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Passenger vessels .	161 347	92,8	12 566	7,2
Tankers	1 028 695	93,3	73 697	6,7
Dry cargo vessels .	745 095	92,6	59 630	7,4
Other vessels	3 972	42,1	5 454	57,9
Total	1 939 109	92,8	151 347	7,2
Barges	12 168	51,4	11 489	48,6
Grand total	1 951 277	92,3	162 836	7,7

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	226	40 805
Vessels of 500—1 999 gross tons .	48	58 345
Vessels of 2 000—4 999 gross tons	64	213 446
Vessels of 5 000—9 999 gross tons	44	322 557
Vessels of 10 000 gross tons and above	60	1 455 303
Total	442	2 090 456

The average tonnage of vessels was: steamers 448 and motorships 4 965 gross tons.

With regard to home ports 98,6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 47,7 per cent, Mariehamn 28,7 per cent, Naantali 10,1 per cent, Kotka 4,2 per cent and Turku 2,1 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 5 523 850 187 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Passenger vessels	1 119 369
Tankers	1 781 023
Dry cargo vessels	2 564 376
Other vessels	34 430
Total	5 499 198
Barges	24 652
Grand total	5 523 850

Barges and fishing-vessels excluded, the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 48,8 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 3,7 46,6 and 0,9 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels plying principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	6 436,37
Tankers	1 615,59
Dry cargo vessels	3 186,64
Other vessels	3 652,70
Barges	1 042,06

During the year 390 merchant vessels proper, comprising 2 145 233 gross tons, were in service; 44 vessels, 78 083 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 229 vessels, accounting for 2 077 636 gross tons, were engaged in international traffic and 161 vessels of 67 597 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 164 persons of whom 2 228 were women and 11 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1976 to 1 944,2 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 84,8 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 1 271,7 millions between Finland and foreign countries and 587,7 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	1 080 445
Passengers	552 557
Towing and salvage	4 268
Time charter	301 523

Total 1 938 793

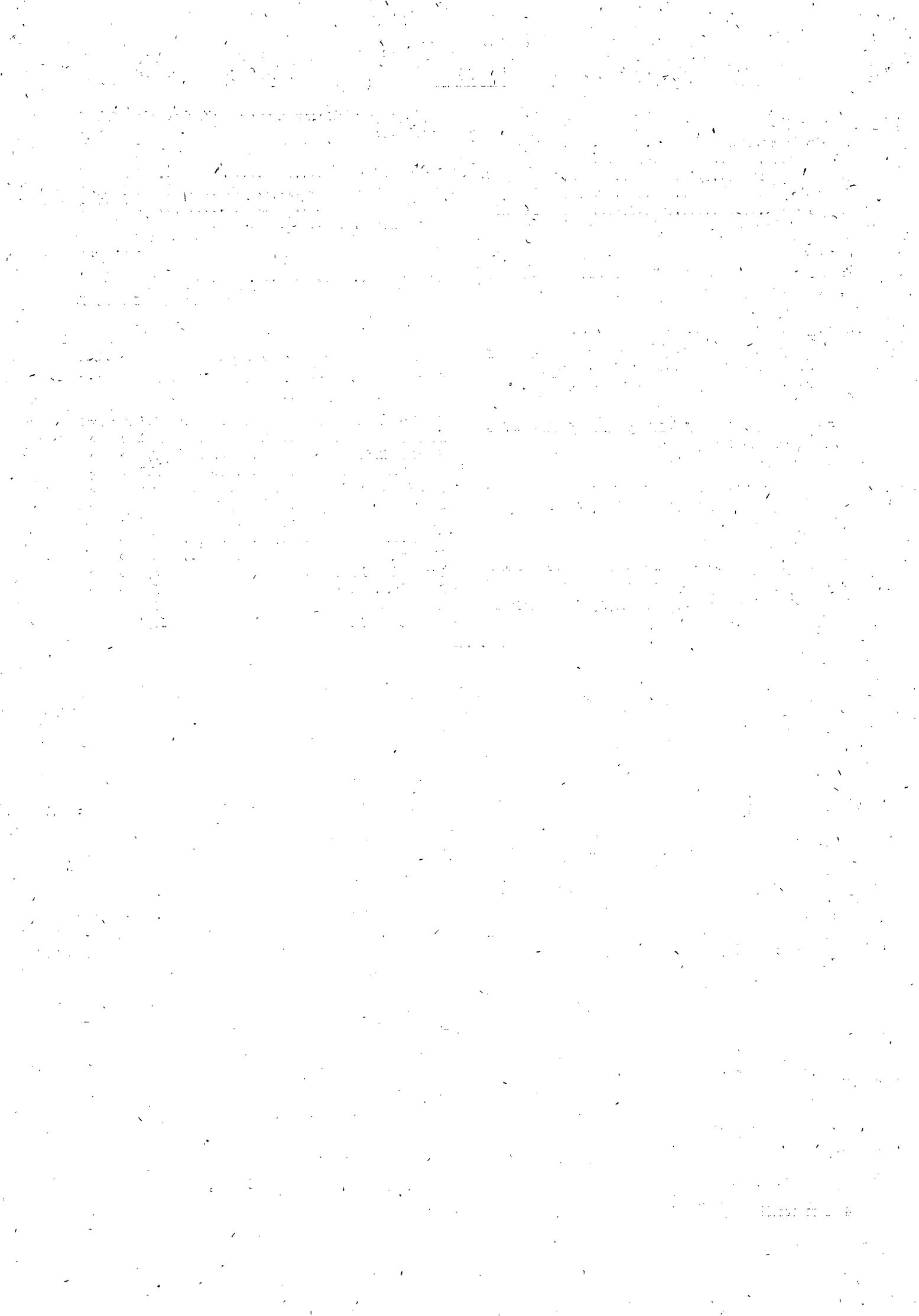
Barges

5 384

Grand total 1 944 177

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	37,1 per cent
FRG	12,2 » »
Great Britain	9,6 » »
USSR	5,8 » »
The Netherlands	5,3 » »
Italy	3,0 » »
France	2,8 » »
USA	2,4 » »
Denmark	2,3 » »
South America	2,3 » »
Poland	1,9 » »
Belgium	1,6 » »
Other countries	13,7 » »



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1976
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1976
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1976

1	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Tankkialukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Bruttoton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
	2	3	4	5	6	7
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year ..	116	179 861	82 817	61	1 138 629	723 454
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i>	4	402	186	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i>	—	—	—	3	46 658	28 643
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i>	1	340	202	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia-genom istandsättning eller nyregistering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	7	14	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	5	749	402	3	46 658	28 643
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	4	6 646	2 974	8	82 895	47 895
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i>	1	51	34	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	5	6 697	3 008	8	82 895	47 895
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	116	173 913	80 211	56	1 102 392	704 202

alknessa ja päättyessä

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto- tonnia Brutton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Brutton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Brutton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Brutto- tonnia Brutton Gross tons	Netto- tonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
215	720 489	403 573	58	9 130	4 315	450	2 048 109	1 214 159	114	22 362	18 088
1	837	465	2	400	44	7	1 639	695	2	2 517	2 015
9	145 845	98 850	—	—	—	12	192 503	127 493	—	—	—
2	4 565	2 550	1	88	38	4	4 993	2 790	1	1 280	1 194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	7	14	—	40	597
—	—	—	2	352	352	2	352	352	1	199	103
12	151 247	101 865	5	840	434	25	199 494	131 344	4	4 036	3 909
1	371	181	—	—	—	1	371	181	—	—	—
17	66 640	35 910	—	—	—	29	156 181	86 779	—	—	—
—	—	—	1	345	175	1	345	175	5	1 206	1 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
—	—	—	1	199	103	1	199	103	2	352	352
—	—	—	—	—	—	1	51	34	11	1 148	855
18	67 011	36 091	2	544	278	33	157 147	87 272	18	2 741	2 303
209	804 725	469 347	61	9 426	4 471	442	2 090 456	1 258 231	100	23 657	19 694

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1976 års slut
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1976

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	25	65 435	30 588	23	423 219	285 298	115	558 789	336 699
Helsingin rekisterialue									
Helsingfors registerområde	24	65 297	30 522	23	423 219	285 298	73	507 330	309 677
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	24	65 297	30 522	23	423 219	285 298	64	505 189	308 481
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	9	2 141	1 196
<i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue									
Lövisa registerområde	—	—	—	—	—	—	7	8 020	4 619
<i>Lovisa — Lovisa</i>	—	—	—	—	—	—	4	7 419	4 253
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	3	601	366
Porvoon rekisterialue									
Borgå registerområde	1	138	66	—	—	—	32	29 371	14 576
<i>Borgå — Porvoo</i>	1	138	66	—	—	—	1	12 814	5 382
<i>— lk. — mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	31	16 557	9 194
Tammisaaren rekisterialue									
Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 144
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 144
<i>Ingå — Inkoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue									
Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	2	8 379	4 683
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	2	8 379	4 683
Turun ja Porin lääni									
Åbo och Björneborgs län	24	29 285	13 658	16	210 429	119 724	34	34 262	17 233
Turun rekisterialue									
Åbo registerområde	23	29 212	13 607	3	881	451	30	27 890	13 764
<i>Turku — Åbo</i>	19	28 816	13 448	1	137	64	16	15 843	7 316
<i>Rymättylä — Rimito</i>	3	170	81	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	1	226	78	—	—	—	1	1 047	683
<i>Korpo — Korppoo</i>	—	—	—	2	744	387	1	339	243
<i>Houtskär — Houtskari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>kaupp.</i>	—	—	—	—	—	—	7	9 640	4 942
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	—	3	638	345
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	2	383	235
Naantalin rekisterialue									
Nådendals registerområde	—	—	—	13	209 548	119 273	1	424	246
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	13	209 548	119 273	1	424	246

paikan mukaan vuoden 1976 päättyessä.

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
32	5 304	2 718	195	1 052 747	655 303	16	12 072	9 771
19	3 876	2 229	139	999 722	627 726	14	11 477	9 342
17	3 251	1 909	128	996 956	626 210	13	10 197	8 148
1	499	297	10	2 640	1 493	—	—	—
1	126	23	1	126	23	1	1 280	1 194
6	663	276	13	8 683	4 895	—	—	—
4	432	178	8	7 851	4 431	—	—	—
2	231	98	5	832	464	—	—	—
1	50	21	34	29 559	14 663	—	—	—
—	—	—	2	12 952	5 448	—	—	—
1	50	21	32	16 607	9 215	—	—	—
1	99	42	2	5 788	3 186	1	159	48
—	—	—	1	5 689	3 144	—	—	—
1	99	42	1	99	42	1	159	48
5	616	150	7	8 995	4 833	1	436	381
5	616	150	7	8 995	4 833	1	436	381
13	2 033	855	87	276 009	151 470	7	4 030	3 553
4	692	256	60	58 675	28 078	4	3 749	3 292
1	132	35	37	44 928	20 863	3	3 505	3 108
1	399	167	4	569	248	—	—	—
—	—	—	2	1 273	761	—	—	—
—	—	—	3	1 083	630	—	—	—
1	64	26	1	64	26	—	—	—
1	97	28	8	9 737	4 970	1	244	184
—	—	—	3	638	345	—	—	—
—	—	—	2	383	235	—	—	—
3	898	415	17	210 870	119 934	2	240	223
3	898	415	17	210 870	119 934	2	240	223

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	73	51	—	—	—	2	259	121
<i>Uusikaupunki — Nystad ...</i>	—	—	—	—	—	—	1	190	99
<i>Kustavi — Gustavs</i>	—	—	—	—	—	—	1	69	22
<i>Velkua</i>	1	73	51	—	—	—	—	—	—
<i>Lokalahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 102
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	—	—	1	5 689	3 102
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	18	53 533	24 214	16	468 055	298 907	41	80 423	41 825
☞ Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	18	53 533	24 214	16	468 055	298 907	41	80 423	41 825
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	17	51 921	23 569	16	468 055	298 907	38	78 601	40 780
<i>Eckerö</i>	1	1 612	645	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kumlinge</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	3	1 822	1 045
Hämeen lääni Tavastehus län	10	1 047	578	—	—	—	1	156	130
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	5	505	264	—	—	—	1	156	130
<i>Tampere — Tammerfors ...</i>	3	225	138	—	—	—	1	156	130
<i>Nokian kaupp.—Nokia köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Valkeakoski</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	2	162	84	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i>	1	77	47	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola</i>	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
3	216	87	6	548	259	—	—	—
1	79	30	2	269	129	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—
2	137	57	1	73	51	—	—	—
—	—	—	2	137	57	—	—	—
2	135	61	3	5 824	3 163	1	41	38
2	135	61	3	5 824	3 163	1	41	38
1	92	36	1	92	36	—	—	—
1	92	36	1	92	36	—	—	—
5	492	273	80	602 503	365 219	1	745	584
5	492	273	80	602 503	365 219	1	745	584
3	374	222	74	598 951	363 478	—	—	—
—	—	—	1	1 612	645	—	—	—
1	61	29	1	61	29	—	—	—
1	57	22	1	57	22	—	—	—
—	—	—	3	1 822	1 045	1	745	584
—	—	—	11	1 203	708	13	1 358	1 270
—	—	—	6	661	394	5	463	423
—	—	—	4	381	268	2	237	219
—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	380	230	3	232	224
—	—	—	3	380	230	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	232	224
—	—	—	2	162	84	5	663	623
—	—	—	1	77	47	—	—	—
—	—	—	1	85	37	5	663	623

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	1 001	472	24	106 096	57 706	5	379	345
			1	16 963	11 437			
			1	16 963	11 437			
6	1 001	472	22	88 645	45 975			
4	820	411	20	88 464	45 914			
2	181	61	2	181	61			
			1	488	294	5	379	345
			1	488	294	5	379	345
			18	3 179	1 652	47	2 895	2 682
			15	2 067	1 116	47	2 895	2 682
			13	1 863	972	47	2 895	2 682
			1	38	25			
			1	166	119			
			1	999	471			
			1	999	471			
			2	113	65			
			2	113	65			
			4	601	316	3	121	116
			4	601	316	2	72	67
			3	440	233	2	72	67
			1	161	83			
						1	49	49
						1	49	49

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
- 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni									
Norra Karelens län	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	2	192	96	—	—	—	—	—	—
<i>Joensuu</i>	1	80	45	—	—	—	—	—	—
<i>Nurmes</i>	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni									
Vasa län	4	13 053	6 300	—	—	—	1	5 719	2 765
Kristiinank. rekisterialue Kristinestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sideby — Siipyy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	3	10 255	4 865	—	—	—	1	5 719	2 765
<i>Vaasa — Vasa</i>	3	10 255	4 865	—	—	—	1	5 719	2 765
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Karleby — Kaarlela</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni									
Mellersta Finlands län	3	343	180	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	3	343	180	—	—	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i>	2	268	138	—	—	—	—	—	—
<i>Äänekoski</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jämsän kauppi.—Jämsä köp.</i>	1	75	42	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	1	80	45	—	—	—
—	—	—	1	112	51	—	—	—
2	260	67	7	19 032	9 132	2	1 568	912
—	—	—	—	—	—	1	104	103
—	—	—	—	—	—	1	104	103
1	193	46	5	16 167	7 676	1	1 464	809
1	193	46	5	16 167	7 676	1	1 464	809
—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—
—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—
1	67	21	1	67	21	—	—	—
1	67	21	1	67	21	—	—	—
—	—	—	3	343	180	4	341	323
—	—	—	3	343	180	4	341	323
—	—	—	2	268	138	2	94	94
—	—	—	1	75	42	2	247	229
—	—	—	1	75	42	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Home port of vessels</i>	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg <i>Passenger vessels</i>			Säiliöalukset Tankfartyg <i>Tankers</i>			Kuivalastialukset Torrlastfartyg <i>Dry cargo vessels</i>		
	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni Uleåborgs län	4	353	152	—	—	—	4	27 862	16 211
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	2	97	59	—	—	—	1	7 439	4 573
<i>Raahé — Brahestad</i>	—	—	—	—	—	—	1	7 439	4 573
Kalajoki	2	97	59	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	2	256	93	—	—	—	3	20 423	11 638
<i>Oulu — Uleåborg</i>	2	256	93	—	—	—	3	20 423	11 638
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand <i>total</i>	116	173 913	80 211	56	1 102 392	704 202	209	804 725	469 347

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	106	31	9	28 321	16 394	2	148	138
—	—	—	3	7 536	4 632	—	—	—
—	—	—	1	7 439	4 573	—	—	—
—	—	—	2	97	59	—	—	—
1	106	31	6	20 785	11 762	2	148	138
1	106	31	6	20 785	11 762	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	148	138
2	230	55	2	230	55	—	—	—
2	230	55	2	230	55	—	—	—
2	230	55	2	230	55	—	—	—
61	9 426	4 471	442	2 090 456	1 258 231	100	23 657	19 694

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä—Ålder—Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg												
<i>Passenger vessels</i>	18	75 662	641 838 500	21	34 145	210 085 276	15	38 197	202 694 844	11	13 343	46 754 590
— 99	4	233	990 000	8	311	990 000	4	261	1 930 000	4	196	465 000
100— 199	4	556	8 936 000	—	—	—	2	266	1 162 500	2	298	1 310 000
200— 299	—	—	—	5	1 275	8 734 076	—	—	—	2	453	1 479 590
300— 399	—	—	—	1	340	2 300 000	1	309	815 544	—	—	—
400— 499	—	—	—	—	—	—	1	445	4 000 000	—	—	—
500— 999	—	—	—	1	704	4 677 000	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—	1	1 612	7 500 000	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	1	2 866	15 000 000	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	2	7 089	30 237 000	1	3 090	18 000 000	1	3 878	16 000 000
4 000— 4 999	2	8 776	94 000 000	1	4 485	40 000 000	—	—	—	2	8 518	27 500 000
5 000— 5 999	1	5 286	54 000 000	1	5 149	39 000 000	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	4	27 592	209 208 500	1	6 209	38 147 200	4	29 348	154 286 800	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 528	60 000 000	1	8 583	46 000 000	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 000—14 999	2	24 691	214 704 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säiliöalukset — Tank- fartyg — Tankers	14	402 467	1 051 820 000	11	375 319	488 600 000	6	78 869	107 756 000	13	172 040	111 355 624
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—	2	1 687	7 600 000	1	787	2 000 000
1 000— 1 499	—	—	—	1	1 198	7 000 000	—	—	—	1	1 143	4 375 000
1 500— 1 999	—	—	—	1	1 984	7 000 000	—	—	—	1	1 680	4 000 000
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	1	2 699	9 600 000	1	2 804	7 500 000	—	—	—
3 000— 3 999	3	11 488	69 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	1	4 386	41 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	2	21 916	150 000 000	—	—	—	2	22 257	70 000 000	1	11 841	2 000 000
12 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	52 189	48 052 000
15 000—19 999	3	49 492	156 128 000	2	36 448	96 000 000	—	—	—	3	52 044	39 396 624
20 000—24 999	1	24 742	82 676 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	11 532 000
30 000—39 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	4	290 443	552 516 000	6	332 990	369 000 000	1	52 121	22 656 000	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlasfartyg — Dry cargo vessels	38	369 612	1 501 448 997	30	151 000	570 347 924	40	148 377	313 321 710	26	76 106	125 950 584
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	1	499	4 700 000	3	1 495	4 975 000	7	3 400	11 050 000

iän ja arvon mukaan vuoden 1976 päättyessä
1976 års slut
of 1976

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
6	4 363	7 425 752	4	308	1 010 000	6	2 994	4 875 000	35	4 901	4 685 000	116	173 913	1 119 368 962
1	79	60 000	3	173	510 000	1	74	220 000	14	948	2 180 000	39	2 275	7 345 000
1	136	270 000	1	135	500 000	2	216	230 000	17	2 388	2 170 000	29	3 995	14 578 500
2	503	1 595 752	—	—	—	—	—	—	3	678	135 000	12	2 909	11 944 418
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	649	3 115 544
—	—	—	—	—	—	1	488	300 000	—	—	—	2	933	4 300 000
1	847	1 500 000	—	—	—	1	999	1 625 000	1	887	200 000	4	3 437	8 002 000
—	—	—	—	—	—	1	1 217	2 500 000	—	—	—	1	1 217	2 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 612	7 500 000
1	2 798	4 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 664	19 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 057	64 237 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 779	161 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 435	93 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	63 149	401 642 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 111	106 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 691	214 704 000
4	48 078	15 880 100	2	23 624	4 860 000	2	1 006	351 000	4	989	400 000	56	1 102 392	1 781 022 724
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	520	300 000	3	520	300 000
—	—	—	—	—	—	1	448	151 000	1	469	100 000	2	917	251 000
—	—	—	—	—	—	1	558	200 000	—	—	—	4	3 032	9 800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 341	11 375 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 664	11 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 503	17 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 488	69 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 386	41 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	90 660	228 939 100
2	23 325	5 079 100	1	11 321	1 860 000	—	—	—	—	—	—	7	89 245	61 853 000
2	24 753	10 801 000	1	12 303	3 000 000	—	—	—	—	—	—	8	137 984	291 524 624
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 742	82 676 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	11 532 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	675 554	944 172 000
12	45 863	48 350 000	3	445	265 000	4	1 106	555 000	56	12 216	4 136 700	209	804 725	2 564 375 915
2	367	200 000	3	445	265 000	—	—	—	2	158	32 000	2	158	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3 676	954 700	26	4 488	1 419 700
—	—	—	—	—	—	4	1 106	555 000	29	6 978	2 440 000	33	8 084	2 995 000
1	359	200 000	—	—	—	—	—	—	4	1 404	710 000	5	1 763	910 000
1	489	950 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	5 883	21 675 000

Tab. 3. (Forts.)

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	934	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 771	4 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	25 298	123 175 000
2	4 570	7 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14 778	77 448 430
1	2 605	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	26 515	139 948 480
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	43 654	91 651 408
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	27 605	123 431 176
1	5 719	10 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	52 795	259 690 370
2	17 738	14 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	38 508	148 241 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	85 115	297 084 800
1	13 082	12 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	108 239	224 529 424
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 502	18 000 000
3	264	920 000	4	901	1 430 000	9	1 574	3 150 000	16	2 715	4 285 380	4	51 341	58 000 000
3	264	920 000	2	127	330 000	5	361	950 000	7	502	700 000	4	51 341	58 000 000
—	—	—	1	193	500 000	2	208	450 000	5	724	1 682 380	16	297 228	972 143 527
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	210	3 000	61	9 426	34 430 380
—	—	—	—	—	—	1	391	900 000	2	780	1 200 000	33	2 496	8 375 000
—	—	—	1	581	600 000	1	614	850 000	1	499	700 000	15	2 090	7 952 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 249	11 253 000
25	98 568	72 575 852	13	25 278	7 565 000	21	6 680	8 931 000	111	20 821	13 507 080	5	1 897	4 700 000
9	2 825	1 246 511	9	1 777	717 325	25	2 246	104 200	40	4 641	614 810	1	499	700 000
3	208	4 011	7	412	17 002	14	575	30 000	28	1 134	57 610	2	1 195	1 450 000
2	240	200 000	1	101	323	11	1 671	74 200	8	1 161	95 200	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	446	37 000	4	—	—
2	628	280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	628	280 000
1	469	50 000	—	—	—	—	—	—	1	436	75 000	2	905	125 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	745	1 300 000
1	1 280	712 500	1	1 264	700 000	—	—	—	1	1 464	350 000	3	4 008	1 762 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 772	3 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 411	3 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780	12 250 000

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1976¹⁾Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1976¹⁾Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1976¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni										
Nylands län	77	22 715	12 437	44 925 020	29 862 444	61	356 887	190 921	1 102 180 432	553 728 850
Helsinki — Helsingfors	38	13 923	7 595	34 070 020	25 860 713	53	337 802	179 869	1 039 536 162	527 403 142
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	5	911	361	7 375 000	1 141 482	4	15 189	8 529	53 994 270	19 765 370
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	34	7 881	4 481	3 480 000	2 860 249	4	3 896	2 523	8 650 000	6 560 338
Turun ja Porin lääni										
Abo och Björneborgs län	50	41 396	18 150	137 740 162	39 728 718	28	241 736	138 701	752 750 000	209 907 628
Turku — Åbo	24	7 945	4 343	18 824 210	11 208 296	14	49 098	23 839	281 050 000	132 745 453
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes	15	31 006	12 435	117 020 000	26 087 934	11	190 101	113 411	469 200 000	74 454 468
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	11	2 445	1 372	1 895 952	2 432 488	3	2 537	1 451	2 500 000	2 707 707
Landskapet Åland										
Ahvenanmaan maakunta	6	1 952	1 006	10 762 500	8 080 488	26	75 687	35 230	482 244 750	370 879 838
Mariehamn — Maarian- hamina	5	1 207	422	9 462 500	6 967 025	23	73 090	34 005	471 244 750	356 674 427
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	1	745	584	1 300 000	1 113 463	3	2 597	1 225	11 000 000	14 205 411
Hämeen lääni										
Tavastehus län	9	905	546	2 404 000	1 227 005	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	7	687	450	2 084 000	899 994	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	2	218	96	320 000	327 011	—	—	—	—	—
Kymen lääni										
Kymmene län	5	1 257	756	1 502 200	754 187	6	33 444	14 236	173 100 000	61 007 200
Kaupungit — Städer — Towns	5	1 257	756	1 502 200	754 187	6	33 444	14 236	173 100 000	61 007 200
Mikkelin lääni										
S:t Michels län	39	4 391	2 887	5 158 000	3 553 142	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	36	3 188	2 272	3 393 000	1 716 891	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	3	1 203	615	1 765 000	1 836 251	—	—	—	—	—

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing-vessels excluded.

Pääasiallisesti ukomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Säsonger Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnin Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnin Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
55	776 833	511 886	1 907 111 657	302 180 449	17	4 702	3 140	2 852 000	210	1 161 137	718 384	3 057 069 109	885 771 743
51	748 589	498 370	1 853 611 657	284 832 429	7	1 587	824	1 563 000	149	1 101 901	686 658	2 928 780 839	838 096 284
3	21 193	10 065	35 500 000	11 282 732	2	580	453	125 000	14	37 873	19 408	96 994 270	32 189 584
1	7 051	3 451	18 000 000	6 065 288	8	2 535	1 863	1 164 000	47	21 363	12 318	31 294 000	15 485 875
1	4 386	1 929	41 000 000	37 150 440	12	1 898	977	6 605 000	91	289 416	159 757	938 095 162	286 786 786
—	—	—	—	14 233 635	5	905	448	5 810 000	43	57 948	28 630	305 684 210	158 187 384
1	4 386	1 929	41 000 000	22 870 143	4	796	459	493 000	31	226 289	128 234	627 713 000	123 412 545
—	—	—	—	46 662	3	197	70	302 000	17	5 179	2 893	4 697 952	5 186 857
38	473 604	294 003	443 381 600	173 850 281	9	72 178	47 205	35 898 380	79	623 421	377 444	972 287 230	552 810 607
38	473 604	294 003	443 381 600	173 782 884	8	71 341	46 740	32 898 380	74	619 242	375 170	956 987 230	537 424 336
—	—	—	—	67 397	1	837	465	3 000 000	5	4 179	2 274	15 300 000	15 386 271
—	—	—	—	—	15	1 656	1 432	219 203	24	2 561	1 978	2 623 203	1 227 005
—	—	—	—	—	9	846	742	112 203	16	1 533	1 192	2 196 203	899 994
—	—	—	—	—	6	810	690	107 000	8	1 028	786	427 000	327 011
7	70 712	42 452	154 600 000	58 659 464	8	813	523	185 400	26	106 226	57 967	329 387 600	120 420 851
7	70 712	42 452	154 600 000	58 659 464	8	813	523	185 400	26	106 226	57 967	329 387 600	120 420 851
—	—	—	—	—	26	1 683	1 447	2 363 000	65	6 074	4 334	7 521 000	3 553 142
—	—	—	—	—	26	1 683	1 447	2 363 000	62	4 871	3 719	5 756 000	1 716 891
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 203	615	1 765 000	1 836 251

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni										
Kuopio län	3	317	198	750 000	154 722	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	2	156	115	500 000	62 033	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts	1	161	83	250 000	92 689	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni										
Norra Karelen län	2	192	96	650 000	159 408	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	2	192	96	650 000	159 408	—	—	—	—	—
Vaasan lääni										
Vasa län	2	1 657	855	850 000	295 731	4	12 760	5 880	83 000 000	59 703 386
Kaupungit—Städer—Towns	2	1 657	855	850 000	295 731	4	12 760	5 880	83 000 000	59 703 386
Maalaiskunnat — Landskommuner—Rural districts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni										
Mellersta Finlands län	4	387	224	780 500	230 234	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	4	387	224	780 500	230 234	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni										
Uleåborgs län	5	459	183	2 050 000	645 348	3	18 817	10 769	85 500 000	16 429 426
Kaupungit—Städer—Towns	3	362	124	1 820 000	548 713	3	18 817	10 769	85 500 000	16 429 426
Maalaiskunnat — Landskommuner — Rural districts	2	97	59	230 000	96 635	—	—	—	—	—
Lapin lääni										
Lapplands län	1	128	24	2 500 000	126 297	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	128	24	2 500 000	126 297	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	203	75 756	37 362	210 072 382	84 817 724	128	739 331	395 737	2 678 775 182	1 271 656 328
Siitä — Därav — Of which										
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger vessels	76	11 682	5 374	40 380 462	24 075 072	28	154 452	71 213	1 020 133 500	655 765 886
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	13	38 593	16 007	133 000 000	42 860 552	14	246 504	143 675	567 200 000	122 537 274
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry cargo vessels	53	13 412	7 446	11 270 200	9 757 054	85	337 111	179 614	1 090 741 682	493 076 453
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels	19	3 910	1 804	18 010 000	5 810 943	—	—	—	—	—
Proomut — Pramar — Barges	42	8 159	6 731	7 411 720	2 314 103	1	1 264	1 235	700 000	276 715

Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtela Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtela Bruttorafakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	4	405	234	217 000	7	722	432	967 000	154 722
—	—	—	—	—	4	405	234	217 000	6	561	349	717 000	62 033
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	83	250 000	92 689
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	192	96	650 000	159 408
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	192	96	650 000	159 408
3	13 320	7 140	14 000 000	8 497 995	1	104	103	200	10	27 841	13 978	97 850 200	68 497 112
3	13 320	7 140	14 000 000	8 497 995	—	—	—	—	9	27 737	13 875	97 850 000	68 497 112
—	—	—	—	—	1	104	103	200	1	104	103	200	—
—	—	—	—	—	3	297	279	2 183	7	684	503	782 683	230 234
—	—	—	—	—	3	297	279	2 183	7	684	503	782 683	230 234
1	9 045	5 442	15 000 000	7 364 109	2	148	138	2 000	11	28 469	16 532	102 552 000	24 438 883
1	9 045	5 442	15 000 000	7 364 109	—	—	—	—	7	28 224	16 335	102 320 000	24 342 248
—	—	—	—	—	2	148	138	2 000	4	245	197	232 000	96 635
—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	2	230	55	2 700 000	126 297
—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	2	230	55	2 700 000	126 297
105	1 347 900	862 852	2 575 093 257	587 702 738	98	83 986	55 509	48 544 366	534	2 246 973	1 351 460	5 512 485 187	1 944 176 790
2	10 775	4 974	49 950 000	25 515 490	12	2 516	1 253	8 905 000	118	179 425	82 814	1 119 368 962	705 356 448
31	833 057	547 854	1 054 915 724	210 765 010	4	65 069	43 425	25 907 000	62	1 183 223	750 961	1 781 022 724	376 162 836
66	495 184	303 019	1 451 777 533	348 366 238	17	8 900	4 795	10 586 500	221	854 607	494 874	2 564 375 915	851 199 745
3	553	529	2 900 000	263 000	11	1 598	784	2 155 380	33	6 061	3 117	23 065 380	6 073 943
3	8 331	6 476	15 550 000	2 793 000	54	5 903	5 252	990 486	100	23 657	19 694	24 652 206	5 383 818

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1976, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1976, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1976, by different income groups

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers	23 717 547	—	—	—	—	23 717 547
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	357 525	42 860 552	9 757 054	1 542 548	2 314 103	56 831 782
Hinauksista — Bogsering — Towing	—	—	—	3 120 328	—	3 120 328
Pelastuksista — Bärgning — Salvage	—	—	—	1 148 067	—	1 148 067
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsavgifter — Time charter	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	24 075 072	42 860 552	9 757 054	5 810 943	2 314 103	84 817 724

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers	11 976 587	—	—	—	—	11 976 587
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	691 679	184 761 455	98 432 341	263 000	2 793 000	286 941 475
Hinauksista — Bogsering — Towing	—	—	—	—	—	—
Pelastuksista — Bärgning — Salvage ...	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsavgifter — Time charter	12 847 224	26 003 555	249 933 897	—	—	288 784 676
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	25 515 490	210 765 010	348 366 238	263 000	2 793 000	587 702 738

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Sällskapalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
516 862 510	—	—	—	—	516 862 510
138 903 376	118 585 274	484 290 074	—	276 715	742 055 439
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	3 952 000	8 786 379	—	—	12 738 379
655 765 886	122 537 274	493 076 453	—	276 715	1 271 656 328

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Matkustaja-alkukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Sällskapalkukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alkukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
552 556 644	—	—	—	—	552 556 644
139 952 580	346 207 281	592 479 469	1 805 548	5 383 818	1 085 828 696
—	—	—	3 120 328	—	3 120 328
—	—	—	1 148 067	—	1 148 067
12 847 224	29 955 555	258 720 276	—	—	301 523 055
705 356 448	376 162 836	851 199 745	6 073 943	5 383 818	1 944 176 790

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1976 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
 Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1976 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
 Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1976 in international navigation

	Mistä Mihin ↓	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen from USSR
		mk	mk	mk	mk	mk
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland	—	264 182 832	7 318 622	1 884 314	60 780 452
2	Ruotsiin — till Sverige	273 625 609	940 583	615 723	111 035	941 083
3	Tanskaan — till Danmark	19 669 411	52 141	66 097	102 149	60 264
4	Norjaan — till Norge	2 098 008	—	—	212 073	265 356
5	Islantiin — till Island	—	—	—	—	—
	Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	65 360	112 114	—	—	—
7	Puolaan — till Polen	1 309 429	231 093	—	408 367	283 253
8	Saksan Dem. Tasav. — till Tyska Demokr.Rep. Saksan Liittotas.: — till Förb.r. Tyskland:	2 053 934	113 208	—	—	45 859
9	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	20 621 830	19 450	5 500	—	191 233
10	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	71 156 882	2 362 406	106 347	122 661	2 041 900
	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland	96 650 187	4 044 727	—	185 484	1 623 265
12	Irlantiin — till Irland	5 259 943	—	—	—	—
13	Alankomaihin — till Nederländerna	38 087 153	2 540 492	—	—	548 813
14	Belgiaan — till Belgien	8 847 016	—	—	309 229	143 261
	Ranskaan: — till Frankrike:					
15	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	20 309 098	392 069	—	—	850 817
16	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	2 162 741	—	9 238	—	—
	Espanjaan: — till Spanien:					
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	2 533 519	479 253	—	—	—
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	2 418 545	1 008 858	—	—	—
19	Kanarian saaret — Kanarieöarna	196 290	—	—	—	—
20	Portugaliin — till Portugal	3 315 953	104 738	—	—	—
21	Italiaan — till Italian	23 428 735	9 671 721	—	—	1 008 684
22	Jugoslaviaan — till Jugoslavian	—	—	—	—	—
23	Kreikkaan — till Grekland	8 523 720	1 466 001	24 011	88 733	—
24	Bulgariaan — till Bulgarian	—	—	—	—	—
25	Romaniaan — till Rumänien	—	—	—	—	—
	Turkkiin: — till Turkiet:					
26	Euroopan satamat — hamnar i Europa	705 692	—	—	—	—
27	Vähä-aasian sat. — hamnar i Mindre Asien ..	3 887 644	3 354 108	—	199 624	—
28	Etu-Aasiaan — till Främre Asien	8 472 191	1 175 834	505 232	269 792	—
29	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	3 070 941	1 230 285	644 945	12 059	—
30	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	1 290 010	521 352	139 558	111 652	—
31	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	1 390 164	—	—	—	—
32	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	—	—	—	—	—
33	Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
	Kanadaan: — till Kanada:					
34	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
35	Grönlandiin — till Grönland	—	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:					
36	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	1 265 189	984 897	—	463 241	—
37	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mezi- kanska bukten	—	—	—	—	—
38	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	—	—	—	—	—
	Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
39	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	255 927	—	—	—	—
40	Länsi-Intiaan — till Västindien	259 044	—	—	—	—
	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
41	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	14 910 176	—	—	—	—
42	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	—	—	—	—	—
43	Australiaan — till Australien	2 900 958	—	—	—	—
44	Yhteensä — Summa mk — Total marks	640 741 299	294 988 162	9 435 273	4 480 413	68 784 240

P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i>		Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet. <i>from Black Sea ports</i>		Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Saksan Demokratistisesta Tasavallasta från Tyska Demokratiska Republiken <i>from GDR</i>	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland <i>from FRG</i>	Itämeren satamista från Östersjöhamnar <i>from Baltic ports</i>	Pohjanmeren satamista från Nordsjöhamnar <i>from North Sea ports</i>	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	13				
3 082 202	16 792 583	19 036 679	1 419 679	22 637 912	59 225 795	27 555 871	189 393				1
—	—	2 662 643	101 624	54 432	2 361 832	3 504 131	—				2
—	—	112 491	—	—	158 897	3 219 854	—				3
—	—	252 915	19 725	—	—	2 169 324	—				4
—	—	—	—	—	—	584 302	—				5
—	—	143 512	—	—	—	—	—				6
—	—	2 600 000	—	—	—	—	—				7
374 762	—	—	—	—	225 250	—	—				8
—	—	—	—	—	—	—	—				9
—	749 875	576 563	—	—	79 452	562 932	—				10
—	—	—	—	—	183 572	2 417 822	—				11
—	—	—	—	—	—	146 262	—				12
—	540 625	471 751	—	—	—	24 154	—				13
—	—	729 602	—	49 745	—	—	—				14
—	—	235 239	—	—	368 135	—	—				15
—	1 323 224	213 339	—	—	—	—	—				16
—	—	—	—	—	—	—	—				17
—	—	—	—	—	—	—	—				18
—	—	—	—	—	—	117 210	96 316				19
—	—	—	—	—	—	201 456	—				20
—	791 175	—	—	—	—	405 891	—				21
—	—	—	—	—	—	—	—				22
—	296 724	—	—	—	—	—	—				23
—	—	—	—	—	—	—	—				24
—	—	—	—	—	—	—	278 980				25
—	—	—	—	—	—	—	—				26
—	600 628	—	—	—	—	—	—				27
—	—	—	—	—	—	—	—				28
—	—	229 697	—	—	—	—	—				29
—	—	397 877	—	—	—	—	—				30
—	—	—	—	—	—	—	—				31
—	—	—	—	—	—	—	—				32
—	—	—	—	—	—	—	—				33
—	—	—	—	—	—	—	—				34
—	—	—	—	—	—	—	—				35
—	932 153	—	—	—	550 080	—	—				36
—	—	—	604 229	—	—	2 297 031	—				37
—	—	—	—	—	—	—	—				38
—	—	—	—	—	—	—	—				39
—	—	—	—	—	—	—	—				40
—	—	—	—	—	—	—	—				41
—	—	—	—	—	—	—	—				42
—	—	—	—	—	—	—	—				43
3 456 964	22 026 987	27 662 308	2 145 257	22 742 089	63 153 013	43 206 240	912 379				44

Tablu 6. (Jatk.)

	Alankomaista från Neder- länderna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i>			Portuga- lista ¹⁾ från Portugal ¹⁾ <i>from Portugal ¹⁾</i>	Italiasta från Italien <i>from Italy</i>
	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i>	mk	mk	Kanarian saarilta från Kanarie- öarna <i>from Canary Islands</i>	mk	mk
	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	20 245 878	12 962 560	7 926 632	65 072	802 391	2 030 214	—	2 116 195	2 962 131
2	1 050 855	1 181 695	3 072 667	—	240 012	708 637	—	—	149 587
3	2 062 743	20 935	1 689 165	—	—	739 678	—	—	—
4	994 898	—	—	—	—	—	—	—	776 323
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	423 251	—	309 331	—	—	—	—	—	—
7	177 192	76 017	70 600	—	118 448	—	—	—	886 494
8	898 136	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	870 875	195 085	373 477	—	402 378	—	—	—	1 266 513
11	882 968	—	126 466	257 699	—	124 430	—	—	3 605 913
12	—	—	—	—	—	—	—	—	44 907
13	—	—	94 573	—	826 931	429 234	—	—	784 772
14	—	—	—	67 046	94 032	—	—	—	—
15	911 277	223 926	336 309	336 023	494 115	—	—	—	1 452 037
16	—	—	195 492	—	—	—	—	—	390 810
17	173 970	—	183 265	—	153 211	—	—	—	—
18	—	—	—	—	179 152	—	401 724	—	—
19	236 438	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	662 468	—	335 940	—	184 254	171 455	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	404 889	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	459 499	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	191 919
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	684 300	—	—	—	—	—	409 648
30	986 856	—	—	—	204 584	—	—	—	250 379
31	351 500	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	740 625	—	—	—	—	—	—	—	—
35	325 847	—	—	—	—	—	—	—	—
36	3 464 337	—	732 455	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	1 163 420
44	35 460 114	15 065 107	16 130 672	1 185 339	3 699 508	4 203 648	401 724	2 116 195	14 334 853

Tab. 6. (Forts.)

Jugoslavia från Jugoslaven från Yugoslavia	Albaniasta från Albanien från Albania	Kreikasta från Grekland från Greece	Romaniasta från Rumänien från Rumania	Turkista från Turkiet från Turkey Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien från Asiatic ports	Etu-Aasiasta *) från Främre Asien *) från Western Asia *)	Pohjois-Afri- kasta *) från Nord- afrika *) från North Africa *)	Länsi-Af- kasta *) från Väst- afrika *) från West Africa *)	Etelä-Afrikasta från Sydafrika från South Africa	Lounais-Aasiasta *) från Sydväst- asien *) från South-West Asia *)	Itä-Aasiasta *) från Ostasien *) från East Asia *)	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
—	—	156 178	—	110 267	9 212 156	991 453	7 086 335	—	31 825 206	—	1
—	—	21 250	—	39 427	1 784 947	10 314	812 987	—	2 016 582	—	2
—	—	—	478 767	15 494	58 254	32 077	3 344 983	—	—	—	3
—	—	—	—	22 146	447 975	2 574 185	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	804 757	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	417 577	—	—	—	—	7
—	192 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	393 105	—	—	—	—	9
—	—	—	1 698 287	151 110	2 157 793	1 108 452	—	—	949 078	—	10
—	—	—	—	—	1 335 678	5 565 517	2 580 826	—	—	—	11
—	—	166 950	3 368 163	3 233	1 672 113	1 133 577	1 451 392	1 698 464	2 774 913	—	12
—	—	—	265 699	—	119 071	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1 356 128	—	—	242 909	—	—	—	—	14
—	—	177 092	1 459 436	—	269 214	164 764	65 972	—	2 627 806	—	15
—	—	—	—	—	—	986 467	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	398 187	—	—	—	—	17
—	—	—	167 261	—	—	—	—	—	2 313 875	—	18
186 259	—	342 718	1 074 583	—	1 372 931	3 985 233	—	—	4 978 488	—	19
—	—	—	—	63 501	—	—	—	—	—	—	20
54 834	—	—	450 351	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	391 955	584 144	—	—	2 002 232	1 186 333	23
—	—	—	—	—	—	473 779	—	—	—	—	24
—	—	—	926 934	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	109 325	—	502 073	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	607 871	1 327 107	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
496 384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	991 862	2 669 492	—	—	1 530 478	—	32
—	—	—	—	—	—	896 964	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	614 626	—	—	3 105 824	1 661 703	—	—	—	35
—	—	—	1 014 925	—	—	4 299 450	2 541 203	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	1 009 123	—	—	7 774 418	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	1 167 879	3 362 616	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
737 477	192 050	864 188	12 875 160	514 503	20 421 820	33 030 529	24 721 897	1 698 464	51 018 658	8 960 751	44

1) Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

2) Syyria, Libanon, Israel ja Kypros — Syrien, Libanon, Israel och Cypern — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

3) Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

4) Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

5) Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

6) Burman itäraja itään — Från östra gränsen av Burma österut — Eastward from the eastern frontier of Burma.

Taulu 6. (Jatk.)

	Kanadasta från Kanada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		Keski-Amerikasta från Centralamerika from Central America	Länsi- Intiasta från Väst- indien from the West Indies	Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America		Austra- liasta från Australien from Australia	Yhteensä Summa Total	
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports				
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
1	2 578 550	849 826	—	—	—	7 617 422	—	—	593 644 800	1
2	—	—	—	—	—	1 678 655	—	—	297 686 310	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	31 883 400	3
4	—	1 201 349	—	—	—	—	—	1 931 727	12 966 004	4
5	—	—	1 593 341	—	—	—	—	—	2 177 643	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	1 858 325	6
7	—	1 292 207	2 754 021	—	—	—	—	—	10 624 698	7
8	—	—	—	—	—	—	—	—	3 903 199	8
9	—	—	—	—	—	—	—	—	21 231 118	9
10	947 369	739 517	439 960	—	—	1 916 709	—	—	90 975 621	10
11	925 186	1 805 268	—	—	—	1 493 852	—	—	123 808 860	11
12	—	—	—	—	—	—	—	—	5 451 112	12
13	475 962	1 471 677	117 336	—	—	9 613 644	—	—	68 295 922	13
14	—	—	—	—	—	—	—	—	10 624 701	14
15	—	—	932 818	—	755 430	191 480	—	—	29 387 810	15
16	—	—	—	—	—	—	—	—	9 059 128	16
17	1 128 590	282 097	529 717	—	—	—	—	—	6 450 089	17
18	—	229 806	—	—	—	—	—	—	4 238 085	18
19	—	—	—	—	—	—	—	—	3 358 316	19
20	—	974 428	—	—	—	—	—	—	4 763 836	20
21	1 493 272	—	368 234	—	—	893 519	—	—	51 355 560	21
22	—	—	—	—	—	—	—	—	63 501	22
23	—	—	—	—	—	—	—	—	11 309 263	23
24	—	—	—	—	—	—	—	—	278 980	24
25	—	—	—	—	—	—	—	—	4 164 664	25
26	—	—	—	—	—	—	—	—	1 638 970	26
27	—	—	—	—	111 428	—	—	—	9 272 285	27
28	—	—	—	—	—	—	—	—	10 423 049	28
29	—	—	—	—	—	—	—	—	7 240 963	29
30	—	—	423 018	—	—	—	—	—	6 260 264	30
31	—	—	—	—	—	—	—	—	1 741 664	31
32	—	—	—	—	—	—	—	—	496 384	32
33	—	1 310 189	1 309 878	—	—	—	—	—	7 811 899	33
34	—	201 442	809 346	—	—	508 195	—	—	3 156 572	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	325 847	35
36	—	—	—	—	6 831 151	1 653 725	—	1 826 177	24 085 558	36
37	—	960 105	363 144	662 607	583 867	1 234 185	496 067	—	15 056 813	37
38	—	—	—	—	—	885 616	—	—	9 669 157	38
39	—	—	—	—	—	—	—	—	255 927	39
40	—	—	—	—	—	1 049 472	—	—	5 839 011	40
41	—	—	693 910	—	—	—	—	—	15 604 086	41
42	—	—	683 139	—	—	—	756 390	—	1 439 529	42
43	—	—	—	—	—	—	—	—	4 064 378	43
44	7 548 929	11 317 911	11 017 862	662 607	8 281 876	28 736 474	1 252 457	3 757 904	1 523 943 301	44

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset ¹⁾Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg ¹⁾Table 7. Finnish merchant vessels ¹⁾ laid up

	31. 3			30. 6			30. 9			31. 12		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Kantavuus Dödvikt Deadweight
1976												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	6	13 865	3 456	1	887	300	4	12 770	2 527	5	16 971	3 662
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	6	289 592	535 170	7	266 492	486 635	5	162 493	297 335	4	88 713	155 335
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	3	10 261	14 342	3	6 377	9 091	3	8 034	10 675	2	5 279	7 555
Yhteensä — Summa — Total	15	313 718	552 968	11	273 756	496 026	12	183 297	310 537	11	110 963	166 552
1975												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	3	5 992	1 540	1	887	300	5	8 349	2 963	9	19 864	7 520
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	4	67 756	124 452	13	386 305	806 919	7	269 444	500 164	8	270 642	502 356
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	—	—	—	3	7 092	9 985	6	22 497	33 461	2	2 011	3 838
Yhteensä — Summa — Total	7	73 748	125 992	17	394 284	817 204	18	300 290	536 588	19	292 517	513 714

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1976
Tab. 8. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1976
Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1976

1	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Yhteensä Summa Total
	Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torriast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	
	2	3	4	5	6	7
Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i>	93	13	53	19	—	178
Yliperämiehiä — Överstyrman — <i>Chief mates</i>	3	9	1	1	—	14
I perämiehiä — I styrman — <i>1st mates</i>	4	9	1	1	—	15
II perämiehiä — II styrman — <i>2nd mates</i>	1	8	1	—	—	10
Ainoita perämiehiä — Enda styrman — <i>Sole mates</i>	16	3	5	4	—	28
Ajomiehiä — Rorgängare — <i>Helmsmen</i>	7	—	—	1	—	8
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i>	—	9	—	—	—	9
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i>	1	2	—	—	—	3
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i>	7	8	1	3	—	19
Matruuseja — Matroser — <i>Able seamen</i>	34	20	7	11	—	72
Puolimatruuseja — Lättmatroser — <i>Ordinary seamen</i>	2	20	1	2	—	25
Laivapoikia — Jungmän — <i>Deckboys</i>	10	6	2	—	—	18
Kansiooppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i>	5	—	—	—	—	5
Kansimiehiä — Däckskarlar — <i>Deck hands</i>	87	5	1	8	11	112
Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i>	35	13	7	10	—	65
I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i>	13	10	2	4	—	29
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i>	2	7	1	—	—	10
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i>	—	3	—	—	—	3
Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i>	57	1	49	12	—	119
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i>	8	3	4	3	—	18
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i>	5	3	1	2	—	11
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i>	2	5	—	—	—	7
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i>	—	8	—	3	—	11
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i>	10	21	1	3	—	35
Rasvaajia, lämmittäjiä — Smörjare, eldare — <i>Oilers, firemen</i>	2	—	—	—	—	2
Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i>	1	4	—	—	—	5
Linjaluotseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i>	—	—	—	—	—	—
Radiosähkötöitä — Radiotelegra- fister — <i>Radio operators</i>	—	4	—	—	—	4
Intendenttejä, keittiömestareita — Intendant, köksmästare —	—	—	—	—	—	—
Intendant, chef	—	—	—	—	—	—
Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i> { miehiä — manliga — men	1	6	1	—	—	8
Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i> { naisia — kvinnliga — women	10	—	—	1	—	11
Kokkistuertteja — Kockstuertar — { miehiä — manliga — men	1	3	—	—	—	4
Kokkistuertteja — Kockstuertar — { naisia — kvinnliga — women	6	—	—	2	—	8
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> { miehiä — manliga — men	3	4	2	—	—	9
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> { naisia — kvinnliga — women	11	4	—	5	—	20
II kokkeja — II kockar — { miehiä — manliga — men	—	—	—	—	—	—
II kokkeja — II kockar — { naisia — kvinnliga — women	—	2	—	—	—	2
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — { miehiä — manliga — men	—	4	—	—	—	4
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — { naisia — kvinnliga — women	12	1	—	—	—	13
Kylmäkkoja — Kallskänkor — <i>Cold servers</i>	—	—	—	—	—	—
Varastonhoitajia — Lagerförvaltare — <i>Stock keepers</i>	—	—	—	—	—	—
Pursereja — Purser — <i>Pursers</i>	2	—	—	—	—	2
Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i>	4	—	—	—	—	4
Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i>	21	—	—	—	—	21
Siivoojattaria — Städarskor — <i>Cabin attendants</i>	4	3	—	—	—	7
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i>	1	5	2	—	—	8
Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i>	4	10	—	1	—	15
Pentterityttöjä — Penterflickor — <i>Pantry girls</i>	—	—	—	—	—	—
Kassa-, kioski- ja baarihenkilökun- Kassa-, kiosk- och barpersonal —	9	—	—	—	—	9
Kassa-, kioski- ja baarihenkilökun- Kassa-, kiosk- och barpersonal —	9	—	—	—	—	9
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manliga — men	4	—	4	3	—	11
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { naisia — kvinnliga — women	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	507	236	147	99	11	1 000

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports						Yhteensä Summa Total					Kaikkiaan I allt Grand total
Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total	Matkusta- ja-alukset Passa- gerarfartyg Passenger vessels	Säiliö- alukset Tank- fartyg Tankers	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg Dry cargo vessels	Muut alukset Andra fartyg Other vessels	Proomut Prämar Barges	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
48	45	155	3	—	251	141	58	208	22	—	429
50	45	146	—	—	241	53	54	147	1	—	255
44	45	146	—	—	235	48	54	147	1	—	250
14	44	118	—	—	176	15	52	119	—	—	186
—	—	11	—	—	11	16	3	16	4	—	39
—	—	—	3	—	3	7	—	—	4	—	11
—	45	—	—	—	45	—	54	—	—	—	54
34	33	47	—	—	114	35	35	47	—	—	117
34	44	140	—	—	218	41	52	141	3	—	237
196	116	316	—	—	628	230	136	323	11	—	700
80	121	349	—	—	550	82	141	350	2	—	575
24	59	131	—	—	214	34	65	133	—	—	232
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
47	45	154	—	—	246	82	58	161	10	—	311
57	45	156	—	—	258	70	55	158	4	—	287
50	42	138	—	—	230	52	49	139	—	—	240
18	47	54	—	—	119	18	50	54	—	—	122
—	—	2	6	—	8	57	1	51	18	—	127
—	—	1	—	—	1	8	3	5	3	—	19
50	39	104	—	—	193	55	42	105	2	—	204
30	39	14	—	—	83	32	44	14	—	—	90
34	41	127	—	—	202	34	49	127	3	—	213
140	195	265	—	—	600	150	216	266	3	—	635
8	—	—	—	—	8	10	—	—	—	—	10
24	43	71	—	—	138	25	47	71	—	—	143
43	—	—	—	—	43	43	—	—	—	—	43
47	38	100	—	—	185	47	42	100	—	—	189
1	3	5	—	—	9	1	3	5	—	—	9
38	—	—	—	—	38	38	—	—	—	—	38
4	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4
20	33	73	—	—	126	21	39	74	—	—	134
11	6	30	—	—	47	21	6	30	1	—	58
1	4	31	—	—	36	2	7	31	—	—	40
5	2	11	—	—	18	11	2	11	2	—	26
61	25	58	—	—	144	64	29	60	—	—	153
27	14	52	—	—	93	38	18	52	5	—	113
25	22	19	—	—	66	25	22	19	—	—	66
29	12	—	—	—	41	29	14	—	—	—	43
15	—	8	—	—	23	15	4	8	—	—	27
184	1	6	—	—	191	196	2	6	—	—	204
176	—	—	—	—	176	176	—	—	—	—	176
135	—	—	—	—	135	135	—	—	—	—	135
63	—	—	—	—	63	65	—	—	—	—	65
104	—	—	—	—	104	108	—	—	—	—	108
198	—	—	—	—	198	219	—	—	—	—	219
382	4	46	—	—	432	386	7	46	—	—	439
2	66	105	—	—	173	3	71	107	—	—	181
159	99	219	—	—	477	163	109	219	1	—	492
101	—	—	—	—	101	101	—	—	—	—	101
69	—	—	—	—	69	78	—	—	—	—	78
300	—	—	—	—	300	309	—	—	—	—	309
54	3	—	—	—	57	58	3	4	3	—	68
31	4	—	—	—	35	31	4	—	—	—	35
3 267	1 469	3 408	20	—	8 164	3 774	1 705	3 555	119	11	9 164

