

# **Merenkulku Sjöfart Navigation**

**1974**

HELSINKI 1975

**Kauppalaivasto**

**Handelsflottan**

**Merchant fleet**



**Merenkulkuhallitus  
Sjöfartsstyrelsen  
National Board of Navigation**

# **Merenkulku** **Sjöfart** **Navigation**

Kauppalavasto  
Handelsflottan  
Merchant fleet

**1974**

HELSINKI 1975

ISBN 951-46-1883-1.

Helsinki 1976. Valtion painatuskeskus

## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1974.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuutilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Alkaen vuonna 1972 ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1975.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1974.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister, den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik, den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik, den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handels-sjöfart med en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, med undantag av pråmar, som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringsssyfte å samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregisterton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg anfordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregistertons dräktighet frånsett specialfartyg, som icke används till handels-sjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

F.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, november 1975, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Torsti Virta

Johan Fougstedt



## Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen .....	18
III. Kauppalaivaston arvo .....	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot .....	21
V. Muita tietoja .....	24
<i>Summary</i> .....	26
Taulusto .....	30

## Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling .....	5
II. Handelsflottans användning .....	18
III. Handelsflottans värde .....	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster .....	21
V. Övriga uppgifter .....	24
<i>Summary</i> .....	26
Tabeller .....	30

## Contents

	Page
<i>I. Merchant fleet and its development</i> .....	5
<i>II. Operating of the merchant fleet</i> .....	18
<i>III. Value of the merchant fleet</i> .....	20
<i>IV. Freight income</i> .....	21
<i>V. Other informations</i> .....	24
<i>Summary</i> .....	26
<i>Tables</i> .....	30

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Kasvu jatkui myös vuonna 1974. Maailman yli 100 rekisteritonin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1974 61 194 alusta, yhteensä 311,3 milj. bruttonnia vastaten 59 606 alusta ja 289,9 milj. bruttonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 1 588 alusta (2,7 %) ja 21,4 milj. bruttonnia (7,4 %). Myös maailmankauppa lisääntyi voimakkaasti edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyyymi kasvoi vuonna 1973 11 %, kun taas kasvu vuonna 1974 oli 8 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1973 3 040 milj. tonnia ja vuonna 1974 noin 3 270 milj. tonnia, mistä määrästä puolet oli öljyä tai öljytuotteita.

N.s. öljykriisi, joka ensin voimakkaasti lisäsi ja sitten vähensi tankkitonniston kysyntää, antoi leimansa merenkululle vuonna 1974. Lokakuussa 1973 saavuttivat tankkirahdit huippunsa mutta rupesivat sen jälkeen laskemaan. Tämä suuntaus jatkui koko vuoden 1974 ajan mikä lisäsi riisutun tonniston määrää vuoden loppua kohti. Kuivalastimarkkinoilla oli työllisyys hyvä suurimman osan vuotta 1974 ja rahdit voitiin pitää kannattavalla tasolla talven 1974—75 saakka, jolloin myös kuivalastirahdit rupesivat laskemaan.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1974 keskimäärin 217,9 ja vuonna 1973 161,5 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 300,8 ja 230,1. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien tankkialusten kohdalla oli rahti-indeksi saman lähteen mukaan tammikuussa 1974 Worldscale 96,2 ja laski 34,6:een joulukuussa samana vuonna mikä oli yli 60 %.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1974 merkitsi tonniston hidasta kasvua ja lisääntyvää riisumista. Tonniston kasvu tuli pääasiallisesti kuivalastialusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 19,2 milj. tonnia eli 52,3 % ja siten noin 0,2 milj. tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Myös suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista kasvoi.

Kuten asetelma A osoittaa, on alusten lukumäärä vähentynyt selontekovuoden aikana 17 yksiköllä eli 3,6 %. Bruttovetoisuus on kasvanut 7,3 % ja kantavuus 11,0 %. Vuonna 1974 on bruttovetoisuuden lisäystä tapahtunut vain moottorialusten ryhmässä, missä kasvu oli 7,9 %. Höyry- ja purjealustonnistot vähenivät 35,1 % ja 100 %.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Denna utveckling fortsatte även under år 1974. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping, i början av juli 1974, 61 194 fartyg om sammanlagt 311,3 milj. bruttoton mot 59 606 fartyg om 289,9 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 1 588 fartyg (2,7 %) och 21,4 milj. bruttoton (7,4 %). Även världshandeln ökade kraftigt jämfört med året förut. År 1973 ökade den sjöburna handeln med 11 %, medan tillväxten år 1974 var 8 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1973 3 040 milj. ton och år 1974 3 270 milj. ton, varav hälften utgjordes av olja eller oljeprodukter.

Under 1974 kom sjöfarten att präglas av den s.k. oljekrisen som först ökade och sedan kraftigt minskade efterfrågan på tanktonnage. I oktober 1973 nådde tankfrakterna sin högsta nivå men därefter började de sjunka. Denna tendens fortsatte under hela år 1974 vilket medförde en ökning av det upplagda tanktonnaget mot slutet av året. På torrlastmarknaden var sysselsättningen god under en stor del av 1974 och frakterna kunde hållas på en lönsam nivå fram till vintern 1974—75, då även torrlastfrakterna började sjunka.

Angående fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News trampfraktindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1974 i genomsnitt 217,9 och år 1973 161,5 samt tidsfraktindex 300,8 resp. 230,1. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över sjönk enligt samma källa från Worldscale 96,2 i januari 1974 till 34,6 i december 1974 d.v.s. med över 60 %.

För Finlands handelsflotta innebar år 1974 en långsam ökning av tonnaget och ökande uppläggnings-siffror. Tonnagets tillväxt rörde främst torrlastfartyg. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 19,2 milj. ton eller 52,3 % och sålunda cirka 0,2 milj. ton mera än föregående år. Även relativt ökade det finska tonnagets andel av sjötransporterna.

Enligt sammanställning A har antalet fartyg under redogörelseåret minskat med 17 enheter, vilket innebär 3,6 %. Bruttodräktigheten har ökat med 7,3 % och dödvikten med 11,0 %. År 1974 har endast motorfartygens bruttodräktighet ökat. Ökningen var där 7,9 %, medan ång- och segelfartygstonnaget minskade med 35,1 resp. 100,0 %.

## A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1974 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1974

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kantavuus Dödvikt 1 000 kg
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	28	21 293	10 489	14 315
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	435	1 491 659	816 241	2 073 586
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	3	499	297	740
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>466</b>	<b>1 513 451</b>	<b>827 027</b>	<b>2 088 641</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	134	15 520	12 934	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+)—Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	—1	—7 484	—3 556	—10 115
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	—13	+118 430	+96 776	+239 982
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—3	—499	—297	—740
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>—17</b>	<b>+110 447</b>	<b>+92 923</b>	<b>+229 127</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	—16	—642	—149	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	27	13 809	6 933	4 200
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	422	1 610 089	913 017	2 313 568
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>449</b>	<b>1 623 898</b>	<b>919 950</b>	<b>2 317 768</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	118	14 878	12 785	—

Tonniston rakenne, bruttovetoisuuden mukaan, ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Tonnagets struktur enligt bruttodräktigheten framgår av följande sammanställning:

	Höyryaluksia Ångfartyg %	Moottorialuksia Motorfartyg %	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksia Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928 .....	67,7	7,1	..	25,2	100,0
1930 .....	72,6	6,5	..	20,9	100,0
1938 .....	85,7	5,9	2,4	6,0	100,0
1945 .....	87,0	3,0	4,8	5,2	100,0
1950 .....	80,6	15,9	2,5	1,0	100,0
1955 .....	57,9	40,5	1,6	—	100,0
1960 .....	39,2	59,7	1,1	—	100,0
1965 .....	24,2	75,4	0,4	—	100,0
1968 .....	10,1	89,8	0,1	—	100,0
1969 .....	5,4	94,5	0,1	—	100,0
1970 .....	4,7	95,2	0,1	—	100,0
1971 .....	3,6	96,4	0,0	—	100,0
1972 .....	2,5	97,5	0,0	—	100,0
1973 .....	1,4	98,6	0,0	—	100,0
1974 .....	0,9	99,1	—	—	100,0

## B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1974 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1974

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup>		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918 .....	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920 .....	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925 .....	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930 .....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1938 .....	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
1945 .....	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1950 .....	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1955 .....	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1960 .....	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1965 .....	140	239 971	124 553	390	746 989	391 295
1968 .....	78	108 960	57 130	414	971 930	515 411
1969 .....	59	67 179	33 740	437	1 173 599	633 286
1970 .....	53	65 002	32 650	447	1 304 374	710 413
1971 .....	44	50 707	25 311	441	1 365 642	743 845
1972 .....	37	40 723	19 868	456	1 571 725	869 652
1973 .....	28	21 293	10 489	435	1 491 659	816 241
1974 .....	27	13 809	6 933	422	1 610 089	913 017

<sup>1)</sup> Moottorialusten ryhmä käsitti vuoteen 1930 myös apukonein varustetut purjealukset — Motorfartygsgruppen omfattade t.o.m. år 1930 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

	Höyryalukset Ångfartyg		Siltä öljylämm. Därv oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia — Passengerar- fartyg .....	23	13 209	20	12 796	94	152 852	117	166 061
Tankkialuksia — Tankfartyg ...	—	—	—	—	61	853 390	61	853 390
Muita aluksia — Övriga fartyg ..	4	600	2	361	267	603 847	271	604 447
Yhteensä — Summa	27	13 809	22	13 157	422	1 610 089	449	1 623 898

Matkustaja-aluksista oli 27, yhteensä 123 570 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on tankkialustonnisto kasvanut 121 703 bruttotonnilla eli 16,6 % ja matkustaja-alustonnisto vähentynyt 5 703 bruttotonnilla eli 3,3 %. Muun tonniston vähennys oli 5 553 bruttonnia eli 0,9 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1973 ja 1974 päättyessä seuraava yhdistelmä C. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1974 lopussa 358 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 1 612 323 rekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1973 kasvanut 7,4 % samalla kun alusten lukumäärä on vähentynyt 4,0 %.

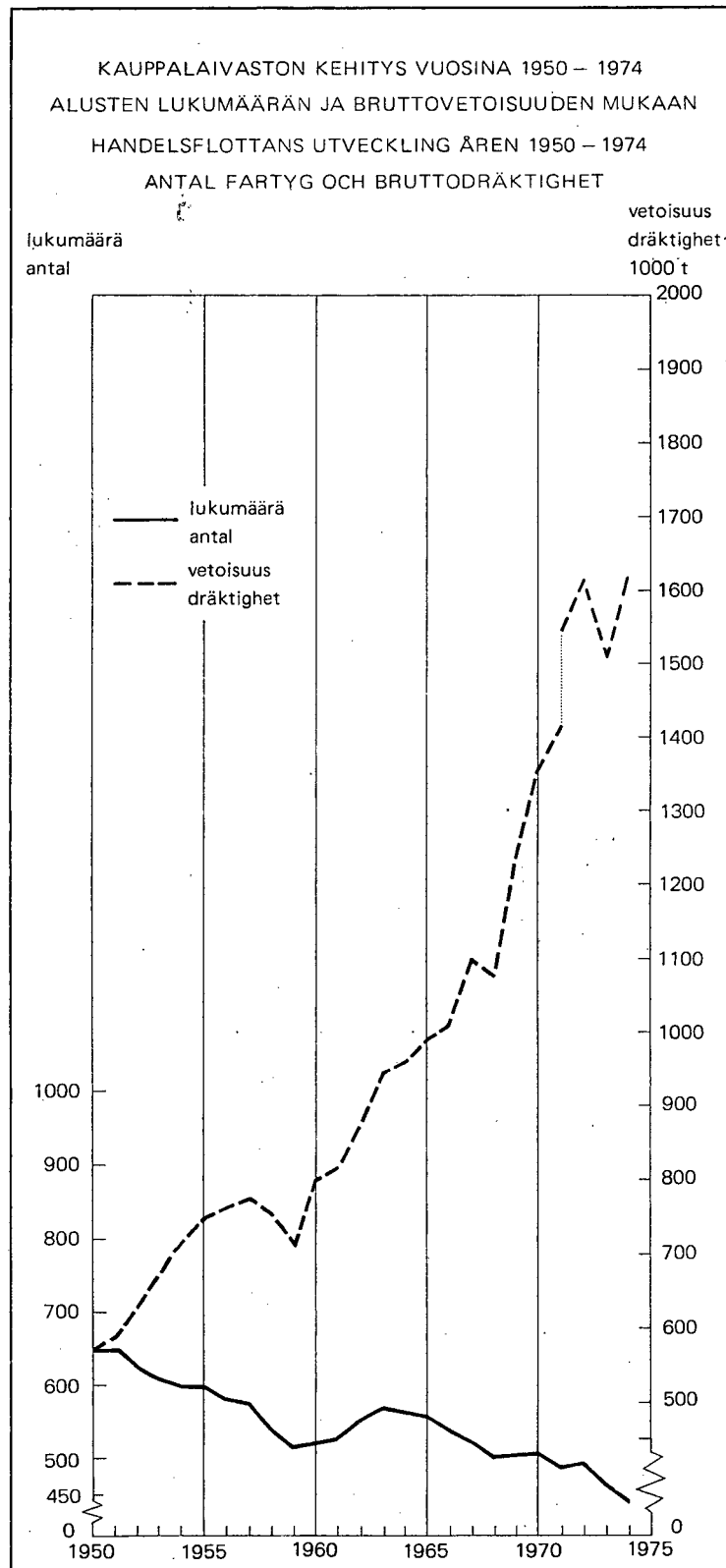
Av passengerarfartygen var 27 enheter, om sammanlagt 123 570 bruttoton, färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 121 703 bruttoton eller med 16,6 % och passengerarfartygstonnaget minskat med 5 703 bruttoton eller med 3,3 %. Det övriga tonnaget minskade med 5 553 bruttoregister-ton eller 0,9 %.

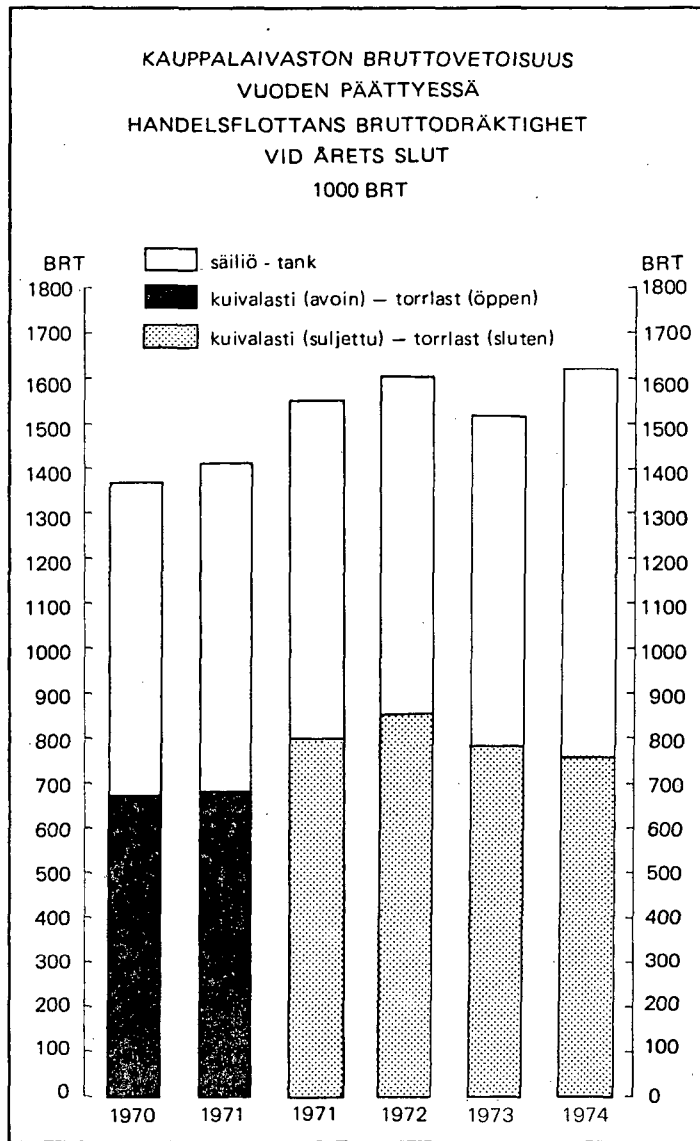
Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 register-ton bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning C för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1973 och 1974. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1974 358 fartyg med en bruttodräktighet av 1 612 323 register-ton. Dräktigheten har sedan år 1973 ökat med 7,4 % medan antalet fartyg minskat med 4,0 %.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 547
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
30	4 022	2 461	—	—	—	560	990 982	518 309	373	37 040	32 512
14	1 776	1 031	—	—	—	506	1 082 666	573 572	288	29 173	25 660
12	1 515	883	—	—	—	508	1 242 293	667 909	231	23 505	20 373
9	1 274	749	—	—	—	509	1 370 650	743 812	181	20 487	17 524
5	662	371	—	—	—	490	1 417 011	769 527	171	19 696	16 767
3	499	297	—	—	—	496	1 612 947	889 817	140	15 858	13 233
3	499	297	—	—	—	466	1 513 451	827 027	134	15 520	12 934
—	—	—	—	—	—	449	1 623 898	919 950	118	14 878	12 785

Kuvio  
Figur 1.



Kuvio 2.  
Figur 2.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämä yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1974 lopussa Ruotsilla 630 alusta, yhteensä 6 992 000 bruttotonna, Tanskalla 951 alusta, yhteensä 4 387 000 bruttotonna, Norjalla peräti 2 055 alusta, yhteensä 24 390 000 bruttotonna ja Islannilla 52 alusta, yhteensä 63 000 bruttotonna. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 1 204 000 bruttotonnilla (20,8 %), Tanskan kauppalaivasto 485 000 bruttotonnilla (12,4 %), Norjan kauppalaivasto 1 062 000 bruttotonnilla (4,6 %) kun taas Islannin kauppalaivaston vetoisuus on lisääntynyt 7 000 bruttotonnilla (12,5 %). Alusten lukumäärä pienentyi kaikissa pohjoismaissa paitsi Islannissa. Ruotsin kauppalaivasto pieneni 20 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto 62 yksiköllä ja Tanskan kauppalaivasto 54 yksiköllä. Islannin kauppalaivastossa alusten lukumäärä kasvoi 6 yksiköllä.

Jämförelsevis kan nämnas, att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1974 omfattade 630 fartyg om sammanlagt 6 992 000 bruttoton, i Danmark 951 fartyg om 4 387 000 bruttoton, i Norge hela 2 055 enheter om sammanlagt 24 390 000 bruttoton och på Island 52 fartyg om 63 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 1 204 000 registerton (20,8 %), Danmarks med 485 000 registerton (12,4 %), Norges med 1 062 000 registerton (4,6 %) medan den isländska handelsflottans dräktighet ökade med 7 000 bruttoton (12,5 %). Antalet fartyg minskade i alla nordiska länder utom i Island. Den svenska handelsflottan minskade med 20 enheter, den norska med 62 enheter och den danska med 54 enheter medan den isländska ökade med 6 enheter.

C. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1973 ja 1974 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1973 och 1974

	1974		1973	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<i>Tankkialukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	61	853 390	56	731 610
<i>Malm-tankkialukset — Malmtankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	1	3 781	2	5 765
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	12	12 904	10	10 445
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	264	729 104	282	732 963
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	—	—	2	410
Höyryaluksia, hiillämm. — Ångfartyg, koleld. ....	3	472	3	565
Höyryaluksia, öljylämm. — Ångfartyg, oljeeld. ....	17	12 672	18	19 424
Turbiinaluksia — Turbinfartyg .....	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>358</b>	<b>1 612 323</b>	<b>373</b>	<b>1 501 182</b>

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 31 ja bruttovetoisuus 230 255 rekisteritonna eli 15,2 % kauppalaivastosta vuoden alussa.

Lisää tulleista aluksista oli 17 yksikköä, yhteensä 43 428 bruttotonnia eli 18,8 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 13,0 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 78,9 %. Loput lisäyksestä 2,3 % jakaantui uudestaan rakentamiseen tai mittaamiseen sekä vanhojen alusten kunnostamiseen tai uudelleen rekisteröimiseen.

Kokonaisvähennys oli 48 alusta ja yhteensä 119 808 bruttotonnia eli 7,9 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 98,2 % ulkomaille myytyä tonnistoja, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 16,2 vuotta. Hylyksi tuomittuna tai purettuna poistettiin 1,1 % tonnistosta.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 227 alusta eli 50,6 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonna. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 43 865 rekisteritonna eli 2,7 % tähän suuruusryhmään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppaalukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraava asetelma. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaottelua suuruusryhmiin:

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1974, om inte prämarna medräknas, 31 enheter med bruttodräktighet 230 255 registerton eller 15,2 % av handelsflottan vid årets början.

Av de tillkomna fartygen var 17 enheter, sammanlagt om 43 428 bruttoton eller 18,8 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 13,0 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 78,9 %. Den resterande andelen av tillskottet, 2,3 %, fördelade sig på istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg samt ombyggnad eller ommätning.

Den totala minskningen utgjorde 48 fartyg om sammanlagt 119 808 bruttoton eller 7,9 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 98,2 % på till utlandet försäld tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 16,2 år. På grund av kondemnering eller slokning avfördes 1,1 % av tonnaget.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 227 fartyg eller 50,6 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 43 865 registerton eller 2,7 % till denna storleksgrupp.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper:



Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499 .....	16	2 574	123	32 210	139	34 784
500— 999 .....	1	887	10	8 249	11	9 136
1 000— 1 499 .....	—	—	24	29 046	24	29 046
1 500— 1 999 .....	—	—	14	23 632	14	23 632
2 000— 2 499 .....	—	—	16	37 943	16	37 943
2 500— 2 999 .....	1	2 798	26	70 878	27	73 676
3 000— 3 999 .....	2	6 885	17	59 294	19	66 179
4 000— 4 999 .....	—	—	21	93 213	21	93 213
5 000— 5 999 .....	—	—	10	54 599	10	54 599
6 000— 7 999 .....	—	—	19	132 510	19	132 510
8 000— 9 999 .....	—	—	15	135 348	15	135 348
10 000—14 999 .....	—	—	21	253 999	21	253 999
15 000—19 999 .....	—	—	13	221 397	13	221 397
20 000—24 999 .....	—	—	1	24 058	1	24 058
25 000—29 999 .....	—	—	2	52 356	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	—	—	6	370 447	6	370 447
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20</b>	<b>13 144</b>	<b>338</b>	<b>1 599 179</b>	<b>358</b>	<b>1 612 323</b>

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 229, yhteensä 63 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 565, yhteensä 170 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 1 043, yhteensä 278 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 139 alusta, yhteensä 35 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin, 56,0 %, Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Norjan kauppalaivastossa 50,8 %, Ruotsin kauppalaivastossa 36,3 % ja Suomen kauppalaivastossa 38,8 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että Suomen kauppalaivastossa oli vain 8 (2,2 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 68 (10,8 %), Tanskan kauppalaivastossa 34 (3,6 %) ja Norjan kauppalaivastossa 274 (13,3 %).

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulujen F ja G osittamalla tavalla. Bruttotonnimäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 37,6 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 57,6 % samalla kun 11,4 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 41,2 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä 28,1 % höyryalustonnistosta (1 alus) oli alle 15 vuotta vanhaa. Moottorialustonnistosta oli 58,1 % alle 10 vuotta vanhaa.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras antal i Sveriges handelsflotta var 229 fartyg om 63 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 565 fartyg om 170 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 1 043 fartyg om 278 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 139 fartyg om 35 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 56,0 %, därefter följde Norges handelsflotta med 50,8 %, Sveriges handelsflotta med 36,3 % och Finlands handelsflotta med 38,8 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 8 (2,2 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 68 (10,8 %), i den danska till 34 (3,6 %) och i den norska till 274 (13,3 %).

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna F och G framgår. Räknat enligt bruttoton-talet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 37,6 % och andelen för tonnage under 10 år, 57,6 % medan 11,4 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 41,2 % av handelsflottan över 20 år gammal.

De skilda fartygstypernas åldersfördelning är olika. Sålunda var av ångfartygstonnaget 28,1 % (1 fartyg) under 15 år gammalt. Av motorfartygstonnaget var 58,1 % under 10 år gammalt.

## D. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1974 — Fartygsbeståndets ökning år 1974

	Kotimaassa rakennettuja Nybygget i landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygget i utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Fövärvade från utlandet		Uudestaankunnostettuja tai rekisteröityä vanhoja aluksia Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudestaankunnostettuja tai rekisteröityä vanhoja aluksia Ombyggetta eller ommåttade		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Nettonnia	Luku — Antal	Nettonnia	Luku — Antal	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonia	Nettonnia
Höyryaluksset — Ångfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg .....	4	9 020	6	172 580	17	43 428	2	206	—	—	—	—	2	206	111
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	—	—	—	—	—	—	2	159	—	—	—	—	29	230 049	155 669
Yhteensä — Summa .....	4	9 020	6	172 580	17	43 428	4	365	—	—	—	—	31	230 255	155 780
Vuonna — År 1973 .....	8	37 385	4	27 217	19	67 353	2	126	3	3 808	—	—	36	135 889	69 655
Proomut — Pråmar .....	1	2 411	—	—	—	—	—	352	—	—	—	—	1	2 411	1 951
Vuonna — År 1973 .....	1	49	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	401	401

## E. Kauppalaivaston väheneminen v. 1974 — Fartygsbeståndets minskning år 1974

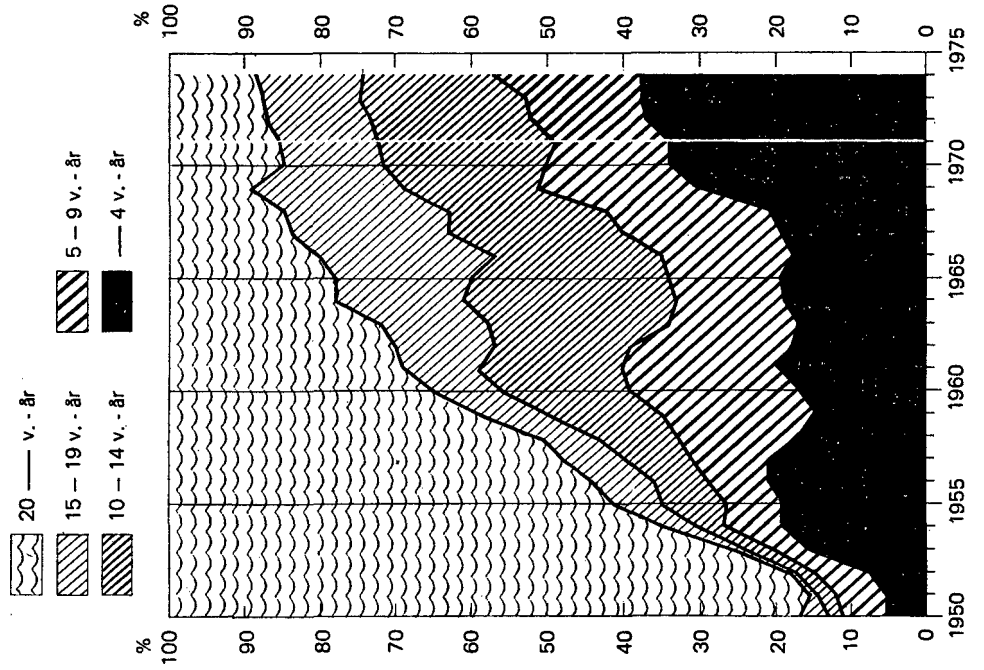
	Haaskirikko-tuneita Förolyckade		Ulkomalle myytyjä Försälda till utlandet		Hyljiksi tuomit-tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaankunnostettuja tai rekisteröityä vanhoja aluksia Ombyggetta eller ommåttade		Lajin muutos Ändring av art		Muista sviistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Nettonnia	Luku — Antal	Nettonnia	Luku — Antal	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonia	Nettonnia
Höyryaluksset — Ångfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg .....	—	—	1	6 752	3	738	—	—	—	—	—	—	1	200	3 667
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	—	—	36	110 901	3	217	1	142	—	—	—	—	2	359	58 898
Yhteensä — Summa .....	—	—	37	117 653	5	304	1	142	—	—	—	—	2	195	297
Vuonna — År 1973 .....	—	—	51	223 372	6	7 060	—	1 800	1	830	—	—	6	778	132 445
Proomut — Pråmar .....	—	—	1	1 596	11	1 021	—	—	—	—	—	—	5	436	2 100
Vuonna — År 1973 .....	—	—	8	656	8	656	—	—	—	—	—	—	9	739	700

**F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1974 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1974**

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset—Ångfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	506	6	506
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2 733	17	2 733
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	887	1	887
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000— 4 999 .....	—	—	—	—	1	3 878	—	—	2	5 805	3	9 683
5 000— 9 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa ...</b>	—	—	—	—	1	3 878	—	—	26	9 931	27	13 809
<b>Moottorialukset Motorfartyg</b>												
— 99 .....	4	210	11	435	12	836	4	385	31	2 079	62	3 945
100— 499 .....	3	763	9	3 146	15	4 949	10	2 907	105	24 916	142	36 681
500— 999 .....	1	704	2	1 687	2	1 526	2	1 932	5	3 595	12	9 444
1 000— 1 999 .....	5	6 769	16	21 690	12	17 270	3	4 407	3	3 841	39	53 977
2 000— 4 999 .....	22	78 754	18	62 732	29	81 339	6	21 825	5	16 678	80	261 328
5 000— 9 999 .....	23	165 062	9	73 166	9	60 772	3	23 457	—	—	44	322 457
10 000—14 999 .....	—	—	1	12 052	4	45 720	8	102 941	8	93 286	21	253 999
15 000—19 999 .....	6	101 364	2	36 448	—	—	3	52 044	2	31 541	13	221 397
20 000—24 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	24 058	—	—	1	24 058
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	2	52 356	—	—	—	—	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	4	256 605	2	113 842	—	—	—	—	—	—	6	370 447
<b>Yhteensä — Summa ...</b>	68	610 231	70	325 198	85	264 768	40	233 956	159	175 936	422	1 610 089
<b>Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan</b>												
— 99 .....	4	210	11	435	12	836	4	385	37	2 585	68	4 451
100— 499 .....	3	763	9	3 146	15	4 949	10	2 907	122	27 649	159	39 414
500— 999 .....	1	704	2	1 687	2	1 526	2	1 932	6	4 482	13	10 331
1 000— 1 999 .....	5	6 769	16	21 690	12	17 270	3	4 407	3	3 841	39	53 977
2 000— 4 999 .....	22	78 754	18	62 732	30	85 217	6	21 825	7	22 483	83	271 011
5 000— 9 999 .....	23	165 062	9	73 166	9	60 772	3	23 457	—	—	44	322 457
10 000—14 999 .....	—	—	1	12 052	4	45 720	8	102 941	8	93 286	21	253 999
15 000—19 999 .....	6	101 364	2	36 448	—	—	3	52 044	2	31 541	13	221 397
20 000—24 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	24 058	—	—	1	24 058
25 000—29 999 .....	—	—	—	—	2	52 356	—	—	—	—	2	52 356
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	4	256 605	2	113 842	—	—	—	—	—	—	6	370 447
<b>Kaikkiaan — I allt .....</b>	68	610 231	70	325 198	86	268 646	40	233 956	185	185 867	449	1 623 898
<b>Proomut — Pråmar</b>												
— 99 .....	1	49	1	41	1	39	4	172	66	2 942	73	3 243
100— 499 .....	—	—	2	280	3	507	2	615	36	6 358	43	7 760
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 464	1	1 464
2 000— 2 499 .....	1	2 411	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 411
<b>Yhteensä — Summa ...</b>	2	2 460	3	321	4	546	6	787	103	10 764	118	14 878

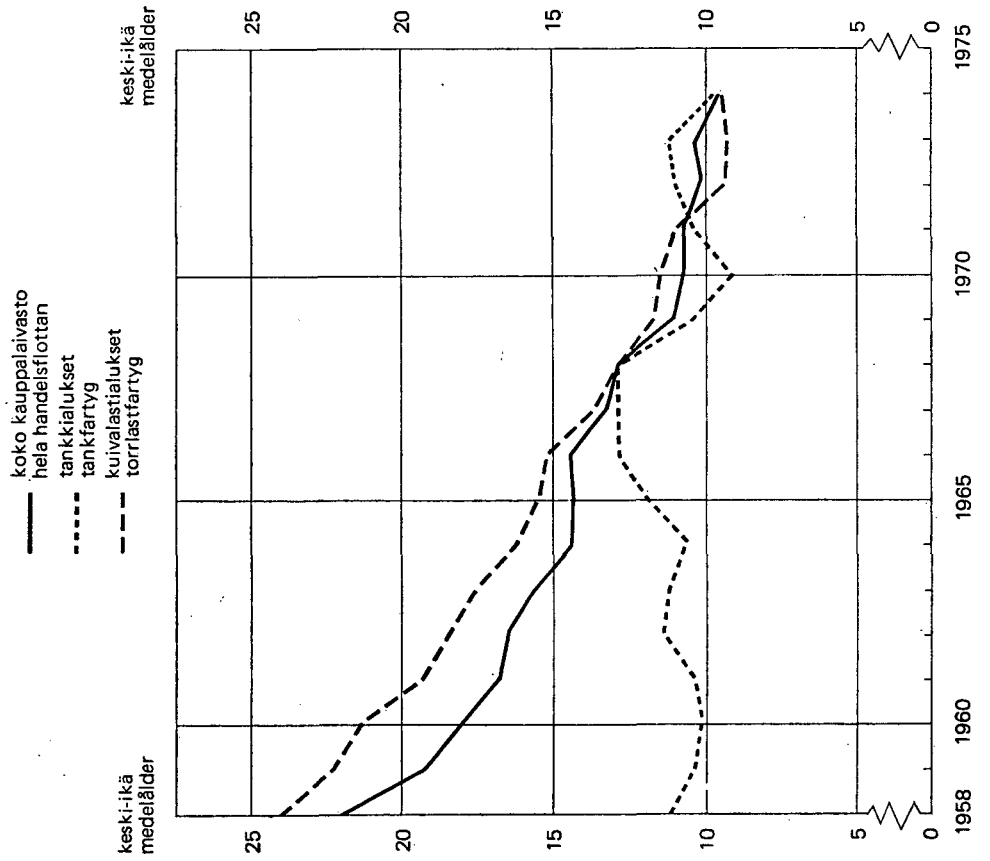
Kuvio 3a.  
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1950 – 1974  
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN  
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSSTRUKTUR ÅREN 1950 – 1974  
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.  
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1958 – 1974 BRUTTOTONNIA KOHDEN  
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1958 – 1974 PER BRUTTOTO



**G. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1974 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1974**

	Teräs taira — Ståleller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset — Ångfartyg</b>						
0—9 v. — år .....	—	—	—	—	—	—
10—19 » .....	1	3 878	—	—	1	3 878
20—29 » .....	2	5 805	—	—	2	5 805
30—39 » .....	—	—	—	—	—	—
40— » .....	23	3 968	1	158	24	4 126
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>26</i>	<i>13 651</i>	<i>1</i>	<i>158</i>	<i>27</i>	<i>13 809</i>
<b>Moottorialukset — Motorfartyg</b>						
0—9 v. — år .....	128	935 085	10	344	138	935 429
10—19 » .....	122	498 499	3	225	125	498 724
20—29 » .....	35	148 584	7	1 007	42	149 591
30—39 » .....	25	9 132	5	287	30	9 419
40— » .....	77	15 163	10	1 763	87	16 926
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>387</i>	<i>1 606 463</i>	<i>35</i>	<i>3 626</i>	<i>422</i>	<i>1 610 089</i>
<b>Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan</b>						
0—9 v. — år .....	128	935 085	10	344	138	935 429
10—19 » .....	123	502 377	3	225	126	502 602
20—29 » .....	37	154 389	7	1 007	44	155 396
30—39 » .....	25	9 132	5	287	30	9 419
40— » .....	100	19 131	11	1 921	111	21 052
<i>Kaikkiaan — I allt</i>	<i>413</i>	<i>1 620 114</i>	<i>36</i>	<i>3 784</i>	<i>449</i>	<i>1 623 898</i>
<b>Proomut — Pråmar</b>						
0—9 v. — år .....	5	2 781	—	—	5	2 781
10—19 » .....	4	876	6	457	10	1 333
20—29 » .....	3	398	20	1 254	23	1 652
30—39 » .....	1	55	39	3 594	40	3 649
40— » .....	24	4 628	16	835	40	5 463
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>37</i>	<i>8 738</i>	<i>81</i>	<i>6 140</i>	<i>118</i>	<i>14 873</i>

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

Ikä Ålder	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år .....	—	—	62	609 530	62	609 530
5—9 » .....	—	—	57	324 112	57	324 112
10—14 » .....	1	3 878	69	263 211	70	267 089
15—19 » .....	—	—	35	233 456	35	233 456
20—24 » .....	2	5 805	19	111 571	21	117 376
25—29 » .....	—	—	11	35 332	11	35 332
30— » .....	17	3 461	85	21 967	102	25 428
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>20</i>	<i>13 144</i>	<i>338</i>	<i>1 599 179</i>	<i>358</i>	<i>1 612 323</i>

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 37,8 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 57,9 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoaa 11,0 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 56,5 %, 84,2 % ja 2,3 %, Tanskan kauppalaivastossa 49,1 %, 79,6 % ja 1,5 %

Av detta tonnage var enligt bruttotantalet 37,8 % under 5 år gammalt, 57,9 % under 10 år och 11,0 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 56,5 %, 84,2 % och 2,3 %, i den danska 49,1 %, 79,6 % och 1,5 % samt i den norska 52,5 %, 84,4 % och 1,7 %. Procenttalen utvisar att de övriga

sekä Norjan kauppalaivastossa 52,5 % 84,4 % ja 1,7 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppatonnistot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempia.

nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

**Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1974 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1974**

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Yhteensä Summa
<b>Bruttorekisteritonna kohden — Per brutto-</b>			
<b>registerton</b>			
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg .....	29,59	7,47	9,23
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	63,69	9,54	9,59
Tankkialukset — Tankfartyg .....	—	9,79	9,79
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan .....	31,07	9,48	9,64
<b>Lukumäärän mukaan — Enligt antal</b>			
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg .....	57,69	21,82	28,88
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg .....	63,50	25,67	26,22
Tankkialukset — Tankfartyg .....	—	16,73	16,73
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan .....	58,55	23,52	25,28

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton, fördelad enligt byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonna Bruttoton	Puu Trä Bruttotonna Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial Bruttotonna Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	525	158	511
Moottorialukset — Motorfartyg .....	4 151	104	3 815
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i> .....	<i>3 923</i>	<i>105</i>	<i>3 617</i>
Proomut — Pramar .....	236	76	126

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1974 11,4 %. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 13 990 rekisteritonna ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 419 ja 2 230 rekisteritonna. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat +9,0 %, -7,4 % ja +8,6 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujjuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa H esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1974 lopussa oli kauppalaivastossamme 229 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetomäärä oli 1 418 319 rekisteritonna eli 87,3 % koko tonnistosta. Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

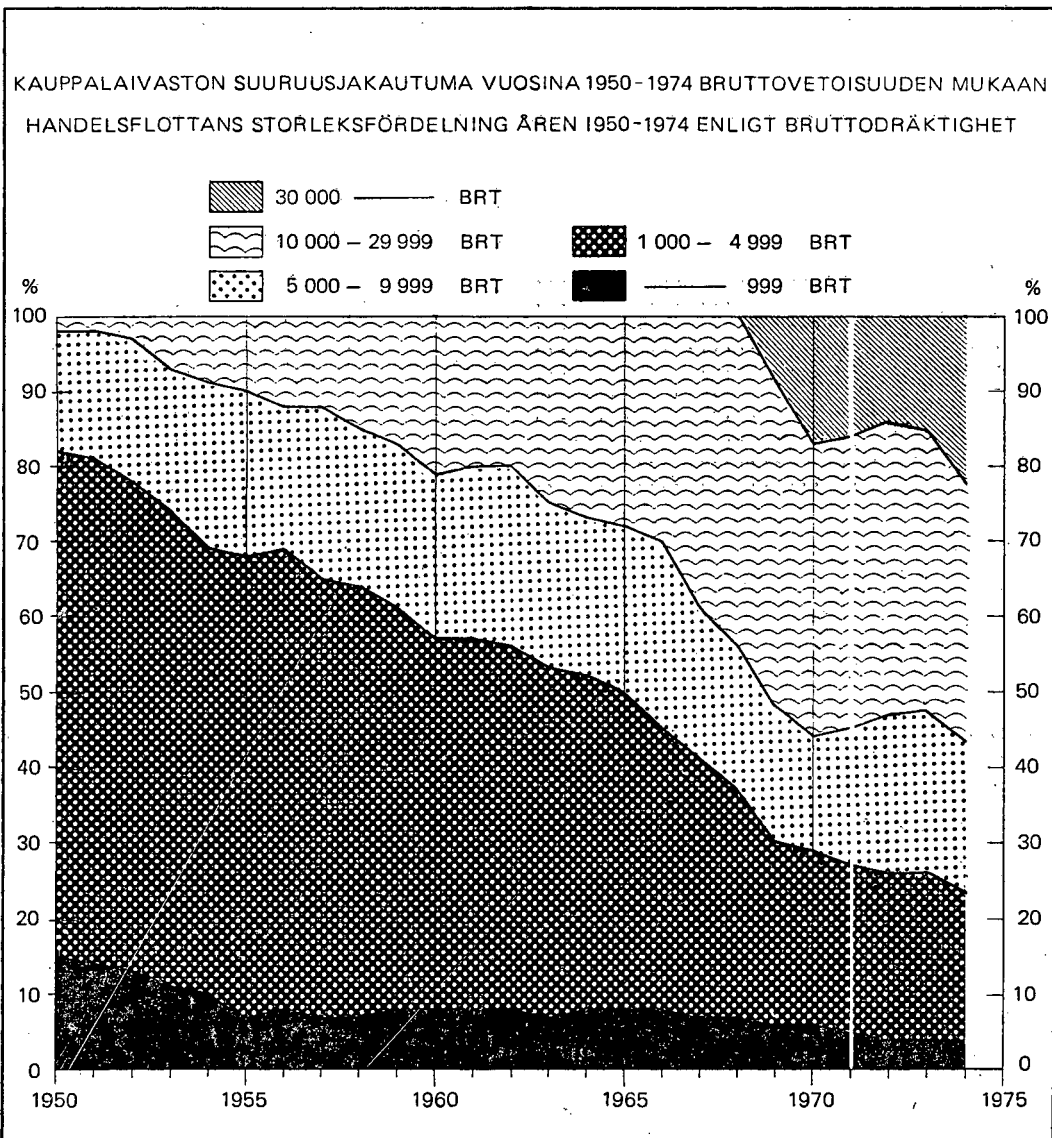
Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1974 med 11,4 %. Tankfartygens medeldräktighet var 13 990 bruttorekisteriton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 419 resp. 2 230 bruttoregisteriton. Förändringarna sedan föregående år var +9,0 %, -7,4 % och +8,6 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till skilda isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell H framställs handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

Av vår handelsflotta hänförde sig, i slutet av år 1974, 229 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C, och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 418 319 registeriton eller 87,3 % av hela tonnaget. De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

## H. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1974 — Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1974

Jääluokka Isklass	Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Tankkialukset Tankfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super .....	5	23 889	3	18 791	2	8 251	10	50 931
I A .....	69	242 812	21	99 150	14	80 993	104	422 955
I B .....	15	122 886	—	—	1	1 198	16	124 084
I C .....	33	124 822	8	29 150	11	152 408	52	306 380
II .....	23	44 598	2	5 204	22	464 167	47	513 969
III tai ilman jääluokkaa — eller utan is- klass .....	126	45 440	83	13 766	11	146 373	220	205 579
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>271</b>	<b>604 447</b>	<b>117</b>	<b>166 061</b>	<b>61</b>	<b>853 390</b>	<b>449</b>	<b>1 623 898</b>

Kuvio  
Figur 4.



**I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1974**  
**Handelsflottans fördelning efter hemort år 1974**

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd			
	Luku Antal		Bruttotonnia Bruttoton		Luku Antal		Bruttotonnia Bruttoton	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	21	77,8	13 021	94,3	6	22,2	788	5,7
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	331	78,4	1 575 507	97,9	91	21,6	34 582	2,1
Yhteensä — Summa	352	78,4	1 588 528	97,8	97	21,6	35 370	2,2
Proomuja — Pråmar .....	109	92,4	13 898	93,4	9	7,6	980	6,6
Kaikkiaan — I allt	461	81,3	1 602 426	97,8	106	18,7	36 350	2,2

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonna, oli selontekovuonna 10. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 41,2 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarianhamina 29,1 %, Naantali 11,8 %, Kotka 5,8 %, Turku 3,0 %, Vaasa 1,6 %, Oulu 1,3 %, Hamina 1,0 %, Porvoon maalaiskunta 0,8 % ja Rauma 0,7 %. Kauppatonnistosta 3,7 %:lla oli toinen kotipaikka kuin edellä mainitut. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsinki ja Maarianhamina lisänneet osuuttaan.

Under redogörelseåret uppvissade 10 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors i egenskap av hemort för 41,2 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 29,1 %, Nådendal med 11,8 %, Kotka med 5,8 %, Åbo med 3,0 %, Vasa med 1,6 %, Uleåborg med 1,3 %, Fredrikshamn med 1,0 %, Borgå landskommun med 0,8 % och Raumo med 0,7 %. Av handelsflottan hade 3,7 % någon annan hemort än ovannämnda orter. Jämfört med föregående år har andelarna för Helsingfors och Mariehamn ökat.

**J. Kauppalaivaston suuruus v. 1974 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna**  
**Handelsflottans fördelning år 1974 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton**

	Höyryaluksia Ångfartyg	Moottorialuksia Motorfartyg	Yhteensä Summa	Proomuja Pråmar
	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	540	668 956	669 496	3 315
Maarianhamina — Mariehamn .....	887	471 154	472 041	—
Naantali — Nådendal .....	—	190 819	190 819	200
Kotka .....	—	93 800	93 800	—
Turku — Åbo .....	6 885	42 379	49 264	885
Vaasa — Vasa .....	—	26 757	26 757	2 528
Oulu — Uleåborg .....	—	20 795	20 795	—
Hamina — Fredrikshamn .....	—	16 963	16 963	—
Porvoon mlk — Borgå lk .....	—	12 736	12 736	—
Rauma — Raumo .....	—	11 513	11 513	41

**II. Kauppalaivaston käyttäminen**

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusalukset huomioon ottamatta, 572 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 736 069 rekisteritonna. Näistä 454 alusta, yhteensä 1 721 191 bruttotonna, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 46 alusta, yhteensä 10 915 bruttotonna eli 0,7 % koko kauppatonnistosta vuoden päättyessä.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään

**II. Handelsflottans användning**

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 572 fartyg, om sammanlagt 1 736 069 bruttoregisterton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 454 fartyg om sammanlagt 1 721 191 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan var 46 enheter om 10 915 bruttoton, 0,7 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen

## K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1974 — Handelsflottans användning år 1974

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Angfartyg .....	13	1 821	916	4	16 435	8 191	—	—	—	11	2 305	1 177	28	20 561	10 284
Moottorialukset — Motorfartyg .....	143	59 101	26 622	183	952 356	520 897	65	680 563	409 649	35	8 610	4 486	426	1 700 630	961 654
Purjealukset — apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>156</b>	<b>60 922</b>	<b>27 538</b>	<b>187</b>	<b>968 791</b>	<b>529 088</b>	<b>65</b>	<b>680 563</b>	<b>409 649</b>	<b>46</b>	<b>10 915</b>	<b>5 663</b>	<b>454</b>	<b>1 721 191</b>	<b>971 938</b>
Proomut — Pråmar ..	52	5 326	4 438	1	2 411	1 951	—	—	—	65	7 141	6 396	118	14 878	12 785
<b>Kaikkiaan — I allt ..</b>	<b>208</b>	<b>66 248</b>	<b>31 976</b>	<b>188</b>	<b>971 202</b>	<b>531 039</b>	<b>65</b>	<b>680 563</b>	<b>409 649</b>	<b>111</b>	<b>18 056</b>	<b>12 059</b>	<b>572</b>	<b>1 736 069</b>	<b>984 723</b>

»Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

»mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell f.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

## L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1970—74 — Handelsflottans användning åren 1970—74

	1974		1973		1972		1971		1970	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	156	60 922	162	67 220	164	64 583	165	63 724	175	96 151
<i>Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik .....</i>	<i>147</i>	<i>28 014</i>	<i>151</i>	<i>35 828</i>	<i>155</i>	<i>32 649</i>	<i>154</i>	<i>32 382</i>	<i>161</i>	<i>52 712</i>
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	187	968 791	187	821 671	207	915 191	211	763 910	207	704 629
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	65	680 563	81	772 956	67	672 501	71	613 614	73	615 613
<i>Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik .....</i>	<i>44</i>	<i>418 451</i>	<i>44</i>	<i>429 762</i>	<i>36</i>	<i>411 617</i>	<i>43</i>	<i>415 940</i>	<i>35</i>	<i>365 508</i>
Seisoneet — Upplagda .....	46	10 915	49	12 520	51	15 091	45	21 318	39	7 428
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>454</b>	<b>1 721 191</b>	<b>479</b>	<b>1 674 367</b>	<b>489</b>	<b>1 667 366</b>	<b>492</b>	<b>1 462 566</b>	<b>494</b>	<b>1 423 821</b>

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 3,6 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 56,6 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 39,8 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 1,6 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 24,5 %.

Av det i gång varande tonnaget, exklusive pråmar, har 3,6 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 56,6 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 39,8 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 1,6 % gått enbart i inrikesfart och 24,5 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 48 429 rekisteritonilla eli 2,9 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnista, joka käsitti 252 alusta, yhteensä 1 649 354 bruttotonnia, on 124 alusta, yhteensä 537 945 bruttotonnia eli 32,6 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 18 alusta, yhteensä 75 436 bruttotonnia aikarahdattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 46 alusta, yhteensä 738 561 bruttotonnia eli 44,8 %, josta aikarahdattua tonnista noin 44 600 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 43 alusta, yhteensä 163 475 bruttotonnia eli 9,9 %. Muu osa tästä tonnista, yhteensä 209 373 bruttotonnia eli 12,7 % on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarahdauksessa.

### III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1974 aikana 758,1 milj. markalla eli 25,0 %.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden oli 2 336 mk, erikseen tankkialuksilla 1 431 mk ja muilla aluksilla 3 340 mk, vastaten 2 006, 1 158 ja 2 800 mk vuonna 1973. Höyryalusten arvo bruttotonnia kohden oli selontekovuoden lopussa 2 162 mk. Vastaava arvo proomujen osalta oli 351 mk. Moottorialuksilla arvo on noussut 2 020 mk:sta vuonna 1973 2 338 mk:aan vuonna 1974.

### M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1967—1974 — Handelsflottans värde åren 1967—1974

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1974	29 860	3 764 592	—	3 794 452	5 220	3 799 672
1973	23 679	3 012 647	68	3 036 394	2 361	3 038 755
1972	32 861	2 475 526	68	2 508 455	1 723	2 510 178
1971	36 619	2 085 263	152	2 122 034	1 926	2 123 960
1970	45 057	1 796 163	215	1 841 435	1 265	1 842 700
1969	51 245	1 452 331	301	1 503 877	1 772	1 505 649
1968	63 314	1 197 923	356	1 261 593	1 615	1 263 208
1967	86 752	1 130 506	441	1 217 699	2 056	1 219 755

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 177,4 milj. mk eli 4,7 %, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 2 632,7 milj. mk eli 69,6 %, ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 962,5 milj. mk eli 25,4 % ja seisoneiden alusten osalle 13,0 milj. mk eli 0,3 %.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1974 päättyessä 1 205,7 milj. mk eli 31,8 % kauppalaivaston arvosta vastaten 1 150,7 milj. mk eli 37,9 % vuotta aikaisemmin. Moottorialuksiin otettujen kiinnitysten suuruus oli 31,8 % niiden arvosta. Höyryalusten vastaava osuus oli 34,5 %.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 48 429 bruttoton eller 2,9 %.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 252 fartyg, om sammanlagt 1 649 354 bruttoton, har 124 fartyg om sammanlagt 537 945 bruttoton eller 32,6 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 18 fartyg om sammanlagt 75 436 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 46 fartyg, om sammanlagt 738 561 bruttoton eller 44,8 %, varav som tidsbefraktade c. 44 600 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 43 fartyg om sammanlagt 163 475 bruttoton eller 9,9 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 209 373 bruttoton eller 12,7 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

### III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1974 med 758,1 milj. mark eller 25,0 %.

Medelvärdet per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 2 336 mk, särskilt för tankfartygen 1 431 mk och för övriga fartyg 3 340 mk mot 2 006, 1 158 och 2 800 mk år 1973. Ångfartygens värde räknat per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 2 162 mk. Motsvarande värden för pråmarna var 351 mk. För motorfartygen har värdet stigit från 2 020 mk år 1973 till 2 338 mk år 1974.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om pråmarna och fiskefartygen inte medräknas, så att 177,4 milj. mk eller 4,7 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 2 632,7 milj. mk eller 69,6 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 962,5 milj. mk eller 25,4 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 13,0 milj. mk eller 0,3 % på upplagda fartyg.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1974 1 205,7 milj. mk eller 31,8 % av handelsflottans värde mot 1 150,7 milj. mk eller 37,9 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 31,8 % av deras sammanlagda värde. Motsvarande värde för ångfartyg var 34,5 %.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1974 <sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1974 <sup>1)</sup>

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång ....	33	10 100	2 476	1 140 618	2 509	1 150 718	15	980	2 524	1 151 698
Lisäys — Ökning .....	2	200	340	158 353	342	158 553	—	—	342	158 553
Vähennys — Minskning .....	—	—	203	103 565	203	103 565	—	—	203	103 565
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	35	10 300	2 613	1 195 406	2 648	1 205 706	15	980	2 663	1 206 686

## IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1974 1 749,4 milj. mk, josta 1 748,3 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 311,8 milj. mk, vastaten 21,7 %.

Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

## IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1974 till 1 749,4 milj. mk, varav 1 748,3 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 311,8 milj. mk, motsvarande 21,7 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

## O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1966—1974 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1966—1974

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1974	243 983	13,9	1 330 380	76,1	3 318	0,2	170 601	9,8	1 748 282	100,0	1 190	0,1	1 749 472
1973	199 924	13,9	1 126 321	78,4	1 507	0,1	108 701	7,6	1 436 453	100,0	458	0,0	1 436 911
1972	154 833	14,3	830 890	76,7	2 617	0,2	94 800	8,8	1 083 140	100,0	331	0,0	1 083 471
1971	118 231	12,1	755 724	77,2	2 152	0,2	102 271	10,5	978 378	100,0	327	0,0	978 705
1970	87 957	9,0	817 296	83,8	2 631	0,3	67 379	6,9	975 263	100,0	279	0,0	975 542
1969	75 325	9,4	680 437	85,2	1 627	0,2	41 541	5,2	798 930	100,0	275	0,0	799 205
1968	68 491	9,5	615 514	84,9	2 497	0,3	38 107	5,3	724 609	100,0	265	0,0	724 874
1967	50 907	9,1	481 652	85,7	2 566	0,5	26 591	4,7	561 716	100,0	452	0,1	562 168
1966	36 218	7,1	439 692	86,4	3 173	0,6	29 834	5,9	508 917	100,0	854	0,2	509 771

## P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1966—1974 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1966—1974

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1974	71,9	4,1	1 215,6	69,5	461,9	26,4	1 749,4	100,0
1973	56,9	4,0	903,9	62,9	476,1	33,1	1 436,9	100,0
1972	62,2	5,7	720,3	66,5	301,0	27,8	1 083,5	100,0
1971	48,4	4,9	630,2	64,4	300,1	30,7	978,7	100,0
1970	46,0	4,7	587,5	60,2	342,0	35,1	975,5	100,0
1969	36,5	4,6	550,3	68,8	212,4	26,6	799,2	100,0
1968	35,9	4,9	476,1	65,7	212,9	29,4	724,9	100,0
1967	26,7	4,7	372,6	66,3	162,9	29,0	562,2	100,0
1966	27,7	5,4	350,8	68,8	131,3	25,8	509,8	100,0

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

**Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1974**  
**Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1974**

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kalkkiaa I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	1 298	1,8	69 911	97,2	—	—	71 209	99,0	707	1,0	71 916	100,0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	13 290	1,1	1 201 959	98,9	—	—	1 215 249	100,0	374	0,0	1 215 623	100,0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	956	0,2	460 868	99,8	—	—	461 824	100,0	109	0,0	461 933	100,0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 544</b>	<b>0,9</b>	<b>1 732 738</b>	<b>99,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 748 282</b>	<b>99,9</b>	<b>1 190</b>	<b>0,1</b>	<b>1 749 472</b>	<b>100,0</b>

**R. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1974 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1974**

	mk
<b>Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg .....</b>	<b>1 749 472 308</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart .....</i>	<i>1 677 555 908</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) .....	(461 932 987)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare .....	1 496 905 939
Tavaratulot — Godsfrakter .....	1 276 342 589
Matkustajatulot — Passagerarintäkter .....	220 563 350
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbe- fraktade till utlandet .....	170 469 242
Risteilytulot — Kryssningsintäkter .....	10 180 727
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart .....</i>	<i>71 916 395</i>
Tavaratulot — Godsfrakter .....	58 677 230
Matkustajatulot — Passagerarintäkter .....	12 428 607
Risteilytulot — Kryssningsintäkter .....	810 558
<b>Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med far- tyg tidsbefraktade från utlandet .....</b>	<b>39 584 100</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart .....</i>	<i>39 584 100</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) .....	(788 641)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart .....</i>	<i>—</i>
<b>Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter</b>	<b>1 789 056 408</b>

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 23,8 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 56,2 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten satamien välisen liikenteen osalta olivat 14,5 ja 43,3 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 1 677,6 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 461,9 milj. mk eli 27,5 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 77,6 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 22,4 % tankkialusten osalle. Vuonna 1973 vastaavat osuudet olivat 70,7 % ja 29,3 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1974 21,6 %.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 53,3 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 46,7 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 27,9 % ja tuontirahtien lisäys 44,1 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ruotsin liikenne ensimmäisellä tilalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 247,4 milj. mk eli 16,5 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan Liittotasavallan liikenne, jonka osuus oli 14,5 % ko. tuloista.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 23,8 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 56,2 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 14,5 resp. 43,3 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 1 677,6 milj. mk (häri inkluderades cross-trade intäkter à 461,9 milj. mk eller 27,5 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 77,6 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 22,4 % på tankfartyg. År 1973 var motsvarande andelar 70,7 resp. 29,3 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1974 med 21,6 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 53,3 % på trafiken från Finland till utlandet och 46,7 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 27,9 % och importfrakterna med 44,1 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 247,4 milj. mk eller 16,5 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Förbundsrepubliken Tyskland med 14,5 % av ifr.v. bruttoinkomster.

S. Bruttorehtien <sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1974  
Fördelningen av bruttofrakterna <sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1974

	Suomesta allamainnuttuihin maihin Från Finland till		Allamainnuttuista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainnuttuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainnuttuista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	105 954	16,9	110 885	20,2	30 631	9,6	30 571	9,6	247 440	16,5
Tanska — Danmark .....	14 311	2,3	8 020	1,5	12 854	4,0	2 006	0,6	29 761	2,0
Norja — Norge .....	1 581	0,3	5 226	1,0	1 460	0,5	996	0,3	8 035	0,5
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	276	0,0	105 985	19,3	504	0,2	21 240	6,6	117 133	7,8
Puola — Polen .....	2 964	0,5	30 733	5,6	1 010	0,3	1 970	0,6	35 187	2,4
Saksan Dem. Tasav. — Tyska Demokr. Rep. ....	242	0,0	1 143	0,2	7 901	2,5	1 063	0,3	5 867	0,4
Saksan Liittotas. — Förb.r. Tysk- land .....	100 264	16,0	88 381	16,1	33 084	10,3	22 021	6,9	216 197	14,5
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irlanti .....	147 880	23,6	39 582	7,2	19 794	6,2	6 397	2,0	200 558	13,4
Irlanti — Irland .....	8 369	1,3	119	0,0	1 849	0,6	—	—	9 413	0,6
Alankomaat — Nederländerna ....	51 361	8,2	25 223	4,6	61 330	19,2	17 078	5,4	115 788	7,7
Belgia — Belgien .....	13 212	2,1	21 546	3,9	6 863	2,1	3 548	1,1	39 964	2,7
Ranska — Frankrike .....	39 058	6,2	6 745	1,2	12 842	4,0	11 640	3,6	58 044	3,9
Espanja — Spanien .....	9 362	1,5	5 802	1,1	10 026	3,1	6 509	2,0	23 432	1,6
Portugali — Portugal .....	4 229	0,7	3 840	0,7	905	0,3	209	0,1	8 626	0,6
Malta .....	107	0,0	—	—	91	0,0	—	—	152	0,0
Italia — Italien .....	36 060	5,7	6 412	1,2	18 269	5,7	19 703	6,2	61 458	4,1
Jugoslavia — Jugoslaviens .....	—	—	—	—	8 120	2,5	116	0,0	4 118	0,3
Albania — Albanien .....	—	—	—	—	—	—	944	0,3	472	0,0
Kreikka — Grekland .....	4 055	0,6	538	0,1	1 268	0,4	3 460	1,1	6 957	0,5
Romania — Rumänien .....	—	—	1 581	0,3	—	—	7 076	2,2	5 119	0,3
Turkki — Turkiet .....	550	0,1	112	0,0	4 891	1,5	1 681	0,5	3 948	0,3
Etu-Aasia — Främre Asien .....	24 866	4,0	10 066	1,8	2 107	0,7	7 864	2,5	39 918	2,7
Pohj.-Afrikka — Nordafrika .....	10 577	1,7	1 876	0,4	3 946	1,2	13 754	4,3	21 303	1,4
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	2 970	0,5	9 383	1,7	6 620	2,1	13 744	4,3	22 535	1,5
Lounais-Aasia — Sydvästasiens .....	—	—	36 333	6,6	—	—	47 589	14,9	60 128	4,0
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	—	—	—	—	2 707	0,8	—	—	1 353	0,1
Itä-Aasia — Ostasiens .....	—	—	—	—	13 368	4,2	6 031	1,9	9 699	0,6
Kanada .....	—	—	727	0,1	843	0,3	7 904	2,5	5 100	0,3
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenade Stater .....	24 148	3,8	13 822	2,5	53 009	16,6	42 393	13,3	85 671	5,7
Meksiko — Mexiko .....	—	—	—	—	1 772	0,6	563	0,2	1 168	0,1
Länsi-Intia — Västindien .....	—	—	—	—	336	0,1	1 975	0,6	1 155	0,1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	25 352	4,0	15 027	2,7	1 168	0,4	19 523	6,1	50 724	3,4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>627 748</b>	<b>100,0</b>	<b>549 107</b>	<b>100,0</b>	<b>319 568</b>	<b>100,0</b>	<b>319 568</b>	<b>100,0</b>	<b>1 496 423</b>	<b>100,0</b>

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinojen ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1974 39,6 milj. mk vastaten 29,1 milj. mk vuonna 1973. Koko laivanvarustuselinkeinojen bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 1 717,1 milj. mk vastaten 1 409,1 milj. mk vuonna 1973.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinojen bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1974 39,6 milj. mk mot 29,1 milj. mk år 1973. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1974 1 717,1 milj. mk motsvarande 1 409,1 milj. mk år 1973.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

<sup>1)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

<sup>2)</sup> Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Oma kauppalaivasto  
Egen handelsflottaAikarahdatut ulkomaiset  
alukset  
Tidsbefraktade utländska  
fartyg

Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1 000 mk	
1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1973	1974
1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
1 379 999	1 677 556	456 142	636 086	29 067	39 584	15 906	11 703	937 018	1 069 351

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselikeinon ulkomaanliikenteessä vuonna 1974 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 1 069,4 milj. mk eli 14,1 % enemmän kuin edellisellä vuonna. Bruttotulot kasvoivat 21,9 %:lla samalla kun kustannukset kasvoivat 37,2 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 37,9 % vastaten 33,1 % edellisellä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen .....	251 300	39,5
Satamakulut — Hamnavgifter .....	297 212	46,7
Korjauskulut — Reparationsutgifter .....	64 607	10,2
Vakuutukset — Försäkringar .....	8 455	1,3
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader .....	14 512	2,3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>636 086</b>	<b>100,0</b>

## V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 94,8 %, dieselöljystä 87,7 %, kaasuoiljystä 78,6 % ja voiteluaineista 41,5 %.

Liikenteessä vuonna 1974 olleiden alusten miehistön luku oli 9 552. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 5,5 % eli 553 henkeä. Miehistöstä 95,9 % palveli moottorialuksissa vastaten 94,6 % vuotta aikaisemmin.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 9,8 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 90,2 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö vähentynyt 489 (5,4 %) hengellä. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on pienentynyt 64 (6,4 %) hengellä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisontajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Tonniston keskimääräinen seisonta-aika, bruttorekisteritonin mukaan laskettuna oli lisääntynyt vuoteen 1973 verrattuna. Vuonna 1973 oli 10,5 % koko kauppatonnistosta ollut seisomassa yli 30 vuorokautta ja vuonna 1974 oli vastaava luku 13,6 %.

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederieringens bruttointäkter i utrikesfart år 1974 1 069,4 milj. mk hemlandet till godo eller 14,1 % mera än år 1973. Bruttofrakterna ökade med 21,9 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 37,2 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 37,9 % i utlandet mot 33,1 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen .....	251 300	39,5
Satamakulut — Hamnavgifter .....	297 212	46,7
Korjauskulut — Reparationsutgifter .....	64 607	10,2
Vakuutukset — Försäkringar .....	8 455	1,3
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader .....	14 512	2,3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>636 086</b>	<b>100,0</b>

## V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 94,8 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 87,7 % av dieseloljan, 78,6 % av gasoljan och 41,5 % av smörjmedlen.

Manskapets numerären på de fartyg, som år 1974 var i trafik, utgjorde 9 552 personer. Jämfört med föregående år var minskningen 5,5 % eller 553 personer. Av manskapet var 95,9 % på motorfartyg mot 94,6 % året förut.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 9,8 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 90,2 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 489 (5,4 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart minskat med 64 (6,4 %) personer.

Upplägningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånyaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Tonnagets genomsnittliga upplägningstid enligt bruttoregisterantalet hade ökat jämfört med år 1973. År 1973 var 10,5 % av hela handelstonnaget upplagt över 30 dygn och år 1974 var motsvarande tal 13,6 %.



**T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1974 <sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1974 <sup>1)</sup>**

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol .....	—	—	—
Halkoja — Ved .....	—	—	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja .....	752 881	39 468	713 413
Dieselöljyä — Dieselolja .....	218 930	26 828	192 102
Kaasuöljyä — Gasolja .....	15 309	3 281	12 028
Moottoripetrolia — Motorpetroleum .....	3 726	3 526	200
Bensiiniä — Bensin .....	4 687	4 637	50
Voiteluöljyjä — Smörjoljor .....	9 249 935	5 421 693	3 828 242
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel .....	423 080	237 728	185 352

**U. Kauppalaivaston miehistö v. 1974 — Bemanningen på handelsflottan år 1974**

	Höyryalukset Angfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yh- teensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	18	433	—	—	—	451
Perämiehiä — Styrmän .....	26	754	—	—	—	780
Konemestareita — Maskinmästare .....	30	956	—	—	—	986
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ...	4	196	—	—	—	200
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden .....	11	137	—	—	—	148
Kansimiehistöä — Däckspersonal .....	72	2 087	—	—	7	2 166
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ...	31	1 440	—	—	—	1 471
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal ..	197	3 153	—	—	—	3 350
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>389</b>	<b>9 156</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>9 552</b>
<b>Vuonna — År 1973</b> .....	<b>533</b>	<b>9 561</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>10 105</b>
» — » 1972 .....	611	8 948	—	—	13	9 572
» — » 1971 .....	766	8 911	9	—	22	9 708
» — » 1970 .....	908	8 595	19	—	29	9 551
» — » 1969 .....	1 179	8 085	34	—	23	9 321
» — » 1968 .....	1 741	7 804	33	—	25	9 603
» — » 1967 .....	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966 .....	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965 .....	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1964 .....	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963 .....	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962 .....	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961 .....	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960 .....	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1955 .....	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1950 .....	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945 .....	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

## Summary

At the end of 1974 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers .....	27	13 809
Motorships .....	422	1 610 089
<b>Total</b>	<b>449</b>	<b>1 623 898</b>
Barges .....	118	14 878
<b>Grand total</b>	<b>567</b>	<b>1 638 776</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland ...	4	9 020
New vessels built abroad .....	6	172 580
Vessels bought from abroad .....	17	43 428
Old vessels repaired or re-registered	4	365
Vessels rebuilt or remeasured ...	—	4 862
Vessels converted into different types of craft .....	—	—
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>230 255</b>

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	—	—
Vessels sold abroad .....	37	117 653
Vessels condemned or broken up	5	1 259
Vessels rebuilt or remeasured ..	1	142
Vessels converted into different types of craft .....	—	—
Other reasons .....	5	754
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>119 808</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers .....	3 878	28,1	9 931	71,9
Motorships .....	1 434 153	89,1	175 936	10,9
<b>Total</b>	<b>1 438 031</b>	<b>88,6</b>	<b>185 867</b>	<b>11,4</b>
Barges .....	4 114	27,7	10 764	72,3
<b>Grand total</b>	<b>1 442 145</b>	<b>88,0</b>	<b>196 631</b>	<b>12,0</b>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	227	43 865
Vessels of 500—1 999 gross tons .	52	64 308
Vessels of 2 000—4 999 gross tons	83	271 011
Vessels of 5 000—9 999 gross tons	44	322 457
Vessels of 10 000 gross tons and above .....	43	922 257
<b>Total</b>	<b>449</b>	<b>1 623 898</b>

The average tonnage of vessels was: steamers 511 and motorships 3 815 gross tons.

With regard to home ports 97,8 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 41,2 per cent, Mariehamn 29,1 per cent, Naantali 11,8 per cent, Kotka 5,8 per cent and Turku 3,0 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 3 799 672 000 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers .....	29 860
Motorships .....	3 764 592
<b>Total</b>	<b>3 794 452</b>
Barges .....	5 220
<b>Grand total</b>	<b>3 799 672</b>

Barges and fishing-vessels excluded, the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 69,6 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4,7, 25,4 and 0,3 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels plying principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers .....	2 162,35
Motorships .....	2 338,12
Barges .....	350,84

During the year 408 merchant vessels proper, comprising 1 710 276 gross tons, were in service; 46 vessels, 10 915 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 252 vessels, accounting for 1 649 354 gross tons, were engaged in international traffic and 156 vessels of 60 922 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 552 persons of whom 2 195 were women and 7 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1974 to 1 749,4 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 71,9 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 1 215,6 millions between Finland and foreign countries and 461,9 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo .....	1 330 380
Passengers .....	243 983
Towing and salvage .....	3 318
Time charter .....	170 601
	<hr/>
Total	1 748 282
	<hr/>
Barges .....	1 190
	<hr/>
Grand total	1 749 472

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden .....	16,5 per cent
FRG .....	14,5 » »
Great Britain .....	13,4 » »
USSR .....	7,8 » »
The Netherlands .....	7,7 » »
USA .....	5,7 » »
Italy .....	4,1 » »
France .....	3,9 » »
South America .....	3,4 » »
Belgium .....	2,7 » »
Poland .....	2,4 » »
Denmark .....	2,0 » »
Other countries .....	15,9 » »



TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1974**  
**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1974**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1974**

1	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Seriefartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year .....</b>	<b>27</b>	<b>21 135</b>	<b>10 360</b>	<b>1</b>	<b>158</b>	<b>129</b>	<b>395</b>	<b>1 487 497</b>	<b>813 977</b>	<b>40</b>	<b>4 162</b>	<b>2 264</b>	—	—	—
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>															
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket <i>new vessels built in Finland..</i>	—	—	—	—	—	—	4	9 020	4 520	—	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort <i>new vessels built abroad .....</i>	—	—	—	—	—	—	6	172 580	125 034	—	—	—	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet— <i>bought from abroad .....</i>	—	—	—	—	—	—	17	43 428	23 273	—	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg <i>old vessels repaired or re-registered .....</i>	2	206	111	—	—	—	2	159	98	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	4 862	2 744	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft..</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>2</b>	<b>206</b>	<b>111</b>	—	—	—	<b>29</b>	<b>230 049</b>	<b>155 669</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: Decrease:</i>															
haaksirikoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad .....</i>	1	6 752	3 351	—	—	—	35	110 774	58 358	1	127	71	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning — <i>condemned or broken up .....</i>	1	738	202	—	—	—	1	77	26	2	140	74	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	84	167	1	58	22	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft..</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons .....</i>	1	200	114	—	—	—	1	148	77	1	211	98	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>3</b>	<b>7 690</b>	<b>3 667</b>	—	—	—	<b>37</b>	<b>111 083</b>	<b>58 628</b>	<b>5</b>	<b>536</b>	<b>265</b>	—	—	—
<b>Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year</b>	<b>26</b>	<b>13 651</b>	<b>6 804</b>	<b>1</b>	<b>158</b>	<b>129</b>	<b>387</b>	<b>1 606 463</b>	<b>911 018</b>	<b>35</b>	<b>3 626</b>	<b>1 999</b>	—	—	—

## alkaessa ja päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total						Proomut Prämar Barges								
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoon Gross tons	Nettotonnia Nettoon Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
3	499	297	422	1 508 632	824 337	44	4 819	2 690	466	1 513 451	827 027	42	8 728	6 782	92	6 792	6 152
—	—	—	4	9 020	4 520	—	—	—	4	9 020	4 520	1	2 411	1 951	—	—	—
—	—	—	6	172 580	125 034	—	—	—	6	172 580	125 034	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17	43 428	23 273	—	—	—	17	43 428	23 273	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	365	209	—	—	—	4	365	209	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4 862	2 744	—	—	—	—	4 862	2 744	—	—	—	—	—	—
—	—	—	31	230 255	155 780	—	—	—	31	230 255	155 780	1	2 411	1 951	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	36	117 526	61 709	1	127	71	37	117 653	61 780	1	1 596	853	—	—	—
1	304	173	2	815	228	3	444	247	5	1 259	475	5	805	654	6	216	196
—	—	—	—	84	167	1	58	22	1	142	189	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	195	124	2	348	191	3	406	222	5	754	413	—	—	—	5	436	397
3	499	297	40	118 773	62 295	8	1 035	562	48	119 808	62 857	6	2 401	1 507	11	652	593
—	—	—	413	1 620 114	917 822	36	3 784	2 128	449	1 623 898	919 950	37	8 738	7 226	81	6 140	5 559



**Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-  
Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteröton och däröver, fördelade efter hemort vid 1974 års slut  
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1974**

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Angfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotönniä Bruttoton Gross tons	Nettotönniä Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotönniä Bruttoton Gross tons	Nettotönniä Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotönniä Bruttoton Gross tons	Nettotönniä Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotönniä Bruttoton Gross tons	Nettotönniä Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Uudenmaan lääni</b>												
<b>Nylands län</b>	4	541	215	1	158	129	168	707 956	404 987	21	2 545	1 415
<b>Helsingin rekisterialue</b> Helsingfors registerområde	3	382	167	1	158	129	118	670 366	383 839	13	1 262	756
<i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	3	382	167	1	158	129	108	667 806	382 443	12	1 150	684
<i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	2 434	1 373	1	112	72
<i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i>	—	—	—	—	—	—	1	126	23	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue</b> Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	12	9 594	5 526	1	196	104
<i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	8 762	5 062	1	196	104
<i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	832	464	—	—	—
<b>Porvoon rekisterialue</b> Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	32	14 375	8 185	5	892	473
<i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	2 531	1 264	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	29	11 844	6 921	5	892	473
<b>Tammisaaren rekisterialue</b> Ekenäs registerområde	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i> . . . . .	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hangon rekisterialue</b> Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	6	13 621	7 437	2	195	82
<i>Hangö — Hanko</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	8 150	4 650	2	195	82
<i>Lappvik — Lappohja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	5 471	2 787	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni</b>												
<b>Åbo och Björneborgs län</b>	2	6 885	3 405	—	—	—	86	261 027	142 255	1	64	26
<b>Turun rekisterialue</b> Åbo registerområde	2	6 885	3 405	—	—	—	62	58 534	26 890	1	64	26
<i>Turku — Åbo</i> . . . . .	2	6 885	3 405	—	—	—	33	42 379	18 304	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	569	248	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	1 273	761	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	1 582	931	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	2 688	1 605	1	64	26
<b>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	8 151	3 990	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	821	475	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	677	379	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	394	197	—	—	—

## paikan mukaan vuoden 1974 päättyessä

Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
172	708 497	405 202	22	2 703	1 544	194	711 200	406 746	8	3 580	3 055	5	171	160
121	670 748	384 006	14	1 420	885	135	672 168	384 891	7	3 144	2 674	5	171	160
111	668 188	382 610	13	1 308	813	124	669 496	383 423	7	3 144	2 674	5	171	160
9	2 434	1 373	1	112	72	10	2 546	1 445	—	—	—	—	—	—
1	126	23	—	—	—	1	126	23	—	—	—	—	—	—
12	9 594	5 526	1	196	104	13	9 790	5 630	—	—	—	—	—	—
7	8 762	5 062	1	196	104	8	8 958	5 166	—	—	—	—	—	—
5	832	464	—	—	—	5	832	464	—	—	—	—	—	—
32	14 375	8 185	5	892	473	37	15 267	8 658	—	—	—	—	—	—
3	2 531	1 264	—	—	—	3	2 531	1 264	—	—	—	—	—	—
29	11 844	6 921	5	892	473	34	12 736	7 394	—	—	—	—	—	—
1	159	48	—	—	—	1	159	48	—	—	—	—	—	—
1	159	48	—	—	—	1	159	48	—	—	—	—	—	—
6	13 621	7 437	2	195	82	8	13 816	7 519	1	436	381	—	—	—
4	8 150	4 650	2	195	82	6	8 345	4 732	1	436	381	—	—	—
2	5 471	2 787	—	—	—	2	5 471	2 787	—	—	—	—	—	—
88	267 912	145 660	1	64	26	89	267 976	145 686	7	1 370	1 211	—	—	—
64	65 419	30 295	1	64	26	65	65 483	30 321	4	1 129	989	—	—	—
35	49 264	21 709	—	—	—	35	49 264	21 709	3	885	805	—	—	—
4	569	248	—	—	—	4	569	248	—	—	—	—	—	—
2	1 273	761	—	—	—	2	1 273	761	—	—	—	—	—	—
4	1 582	931	—	—	—	4	1 582	931	—	—	—	—	—	—
4	2 688	1 605	1	64	26	5	2 752	1 631	—	—	—	—	—	—
8	8 151	3 990	—	—	—	8	8 151	3 990	1	244	184	—	—	—
4	821	475	—	—	—	4	821	475	—	—	—	—	—	—
2	677	379	—	—	—	2	677	379	—	—	—	—	—	—
1	394	197	—	—	—	1	394	197	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	18	190 819	109 000	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i> .....	—	—	—	—	—	—	18	190 819	109 000	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	—	—	—	—	—	—	4	11 513	6 307	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i> .....	—	—	—	—	—	—	4	11 513	6 307	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	92	36	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	92	36	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	1	887	460	—	—	—	73	474 228	276 462	2	118	51
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	1	887	460	—	—	—	73	474 228	276 462	2	118	51
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i> .....	1	887	460	—	—	—	69	471 154	275 117	—	—	—
Eckerö .....	—	—	—	—	—	—	2	2 088	802	—	—	—
Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	29
Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	22
Brändö .....	—	—	—	—	—	—	1	487	285	—	—	—
Hammarland .....	—	—	—	—	—	—	1	499	258	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	3	352	164	—	—	—	8	746	448	1	156	130
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	3	352	164	—	—	—	2	153	100	1	156	130
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	1	72	38	—	—	—	2	153	100	1	156	130
Nokian kaupp.—Nokia köp. Ruovesi .....	2	280	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> <i>Valkeakoski</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
18	190 819	109 000	—	—	—	18	190 819	109 000	2	200	184	—	—	—
18	190 819	109 000	—	—	—	18	190 819	109 000	2	200	184	—	—	—
1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
4	11 513	6 307	—	—	—	4	11 513	6 307	1	41	38	—	—	—
4	11 513	6 307	—	—	—	4	11 513	6 307	1	41	38	—	—	—
1	92	36	—	—	—	1	92	36	—	—	—	—	—	—
1	92	36	—	—	—	1	92	36	—	—	—	—	—	—
74	475 115	276 922	2	118	51	76	475 233	276 973	—	—	—	—	—	—
74	475 115	276 922	2	118	51	76	475 233	276 973	—	—	—	—	—	—
70	472 041	275 577	—	—	—	70	472 041	275 577	—	—	—	—	—	—
2	2 088	802	—	—	—	2	2 088	802	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	61	29	1	61	29	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	57	22	1	57	22	—	—	—	—	—	—
1	487	285	—	—	—	1	487	285	—	—	—	—	—	—
1	499	258	—	—	—	1	499	258	—	—	—	—	—	—
11	1 098	612	1	156	130	12	1 254	742	1	125	117	13	1 374	1 284
5	505	264	1	156	130	6	661	394	—	—	—	5	463	423
3	225	138	1	156	130	4	381	268	—	—	—	2	237	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	204
2	280	126	—	—	—	2	280	126	—	—	—	—	—	—
3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	232	224
3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	232	224

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Lahden rekisterialue</b>												
<b>Lahti registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	3	213	118	—	—	—
<i>Lahti</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—
<i>Hollola</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	85	37	—	—	—
<i>Asikkala</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	51	34	—	—	—
<b>Kymen lääni</b>												
<b>Kymmene län</b>	—	—	—	—	—	—	22	111 379	60 413	5	522	253
<b>Haminan rekisterialue</b>												
<b>Fredrikshamns registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	—	—	—	—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—
<b>Kotkan rekisterialue</b>												
<b>Kotka registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	17	93 459	48 456	5	522	253
<i>Kotka</i> .....	—	—	—	—	—	—	16	93 343	48 416	4	457	232
<i>Pyhtää — Pyttis</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	116	40	1	65	21
<b>Lappeenrannan rekisterialue</b>												
<b>Villmanstrands registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	4	957	520	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villman-</i> <i>strand</i> .....	—	—	—	—	—	—	4	957	520	—	—	—
<b>Mikkelin lääni</b>												
<b>S:t Michels län</b>	8	1 034	536	—	—	—	5	1 285	564	—	—	—
<b>Savonlinnan rekisterialue</b>												
<b>Nyslotts registerområde</b>	8	1 034	536	—	—	—	2	177	90	—	—	—
<i>Savonlinna — Nyslott</i> .....	7	953	499	—	—	—	1	139	65	—	—	—
<i>Sääminki</i> .....	1	81	37	—	—	—	1	38	25	—	—	—
<i>Sulkava</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin rekisterialue</b>												
<b>S:t Michels registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	995	409	—	—	—
<i>Mikkeli — S:t Michel</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ristiina</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	995	409	—	—	—
<b>Heinolan rekisterialue</b>												
<b>Heinola registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	2	113	65	—	—	—
<i>Heinola</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	113	65	—	—	—

Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3	213	118	—	—	—	3	213	118	1	125	117	5	679	637
1	77	47	—	—	—	1	77	47	1	125	117	—	—	—
1	85	37	—	—	—	1	85	37	—	—	—	4	538	506
1	51	34	—	—	—	1	51	34	—	—	—	1	141	131
22	111 379	60 413	5	522	253	27	111 901	60 666	1	111	104	6	347	320
1	16 963	11 437	—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—	—	—	—
1	16 963	11 437	—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—	—	—	—
17	93 459	48 456	5	522	253	22	93 981	48 709	—	—	—	—	—	—
16	93 343	48 416	4	457	232	20	93 800	48 648	—	—	—	—	—	—
1	116	40	1	65	21	2	181	61	—	—	—	—	—	—
4	957	520	—	—	—	4	957	520	1	111	104	6	347	320
4	957	520	—	—	—	4	957	520	1	111	104	6	347	320
13	2 319	1 100	—	—	—	13	2 319	1 100	4	459	414	50	3 291	3 044
10	1 211	626	—	—	—	10	1 211	626	4	459	414	48	3 000	2 781
8	1 092	564	—	—	—	8	1 092	564	4	459	414	47	2 951	2 735
2	119	62	—	—	—	2	119	62	—	—	—	1	49	46
1	995	409	—	—	—	1	995	409	—	—	—	2	291	263
1	995	409	—	—	—	1	995	409	—	—	—	2	291	263
2	113	65	—	—	—	2	113	65	—	—	—	—	—	—
2	113	65	—	—	—	2	113	65	—	—	—	—	—	—

## Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Kuopion lääni</b>												
<b>Kuopio län</b>	5	708	373	—	—	—	3	1 725	918	—	—	—
<b>Kuopion rekisterialue</b>												
<b>Kuopio registerområde</b>	5	708	373	—	—	—	3	1 725	918	—	—	—
<i>Kuopio</i> .....	3	440	233	—	—	—	3	1 725	918	—	—	—
<i>Vehmersalmi</i> .....	1	107	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Leppävirta</i> .....	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hisalmen rekisterialue</b>												
<b>Hisalmi registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hisalmi</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>												
<b>Norra Karelen län</b>	—	—	—	—	—	—	2	192	96	—	—	—
<b>Joensuun rekisterialue</b>												
<b>Joensuu registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	2	192	96	—	—	—
<i>Joensuu</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	80	45	—	—	—
<i>Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	112	51	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>												
<b>Vasa län</b>	1	2 798	1 435	—	—	—	14	27 028	13 083	1	67	21
<b>Kristiinank. rekisterialue</b>												
<b>Kristinestads registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—
<i>Sideby — Siipyy</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan rekisterialue</b>												
<b>Vasa registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	13	26 757	12 977	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	—	—	—	—	—	—	13	26 757	12 977	—	—	—
<b>Pietarsaaren rekisterialue</b>												
<b>Jakobstads registerområde</b>	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kokkolan rekisterialue</b>												
<b>Gamlakarleby registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	21
<i>Karleby — Kaarlela</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	21

Tab. 2. (Forts.)

Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
8	2 433	1 291	—	—	—	8	2 433	1 291	4	175	164	1	41	38
8	2 433	1 291	—	—	—	8	2 433	1 291	3	126	115	1	41	38
6	2 165	1 151	—	—	—	6	2 165	1 151	3	126	115	1	41	38
1	107	57	—	—	—	1	107	57	—	—	—	—	—	—
1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	49	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	49	—	—	—
2	192	96	—	—	—	2	192	96	—	—	—	—	—	—
2	192	96	—	—	—	2	192	96	—	—	—	—	—	—
1	80	45	—	—	—	1	80	45	—	—	—	—	—	—
1	112	51	—	—	—	1	112	51	—	—	—	—	—	—
15	29 826	14 518	1	67	21	16	29 893	14 539	7	2 632	1 885	—	—	—
1	271	106	—	—	—	1	271	106	1	104	103	—	—	—
1	271	106	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	103	—	—	—
13	26 757	12 977	—	—	—	13	26 757	12 977	6	2 528	1 782	—	—	—
13	26 757	12 977	—	—	—	13	26 757	12 977	6	2 528	1 782	—	—	—
1	2 798	1 435	—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—
1	2 798	1 435	—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Keski-Suomen lääni</b> <b>Mellersta Finlands län</b>	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24
Jyväskylä .....	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24
Äänekoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	—	—	—	—	—	—	5	20 795	11 761	3	125	79
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	125	79
Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	125	79
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	5	20 795	11 761	—	—	—
Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	5	20 795	11 761	—	—	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—
Kemi .....	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>26</b>	<b>13 651</b>	<b>6 804</b>	<b>1</b>	<b>158</b>	<b>129</b>	<b>387</b>	<b>1 606 463</b>	<b>911 018</b>	<b>35</b>	<b>3 626</b>	<b>1 999</b>

Tab. 2. (Forts.)

Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2	446	216	1	29	24	3	475	240	3	138	138	6	916	713
2	446	216	1	29	24	3	475	240	3	138	138	6	916	713
2	446	216	1	29	24	3	475	240	3	138	138	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	916	713
5	20 795	11 761	3	125	79	8	20 920	11 840	2	148	138	—	—	—
—	—	—	3	125	79	3	125	79	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	125	79	3	125	79	—	—	—	—	—	—
5	20 795	11 761	—	—	—	5	20 795	11 761	2	148	138	—	—	—
5	20 795	11 761	—	—	—	5	20 795	11 761	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	138	—	—	—
1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
413	1 620 114	917 822	36	3 784	2 128	449	1 623 898	919 950	37	8 738	7 226	81	6 140	5 559





Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1974<sup>1)</sup>  
 Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1974<sup>1)</sup>  
 Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1974<sup>1)</sup>

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>80</b>	<b>17 212</b>	<b>9 916</b>	<b>27 298 310</b>	<b>27 728 778</b>	<b>98</b>	<b>525 008</b>	<b>293 528</b>	<b>1 330 425 124</b>	<b>670 670 147</b>
Helsinki — Helsingfors ....	35	7 001	3 996	23 276 310	23 067 773	82	494 597	276 222	1 268 850 472	614 748 198
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns ....	6	1 326	867	479 000	464 327	7	17 605	10 198	39 494 652	33 514 886
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	39	8 885	5 053	3 543 000	4 196 678	9	12 806	7 108	22 080 000	22 407 063
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Abo och Björneborgs län</b>	<b>46</b>	<b>38 788</b>	<b>16 290</b>	<b>131 284 400</b>	<b>34 681 659</b>	<b>38</b>	<b>242 475</b>	<b>136 176</b>	<b>636 430 000</b>	<b>202 282 704</b>
Turku — Åbo .....	20	5 256	2 546	11 778 482	5 751 634	14	50 815	22 544	254 200 000	95 655 869
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes .....	14	31 149	12 468	116 790 000	25 965 409	14	184 720	109 669	372 780 000	97 418 097
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	12	2 383	1 276	2 715 918	2 964 616	10	6 940	3 963	9 450 000	9 208 738
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>5</b>	<b>1 207</b>	<b>422</b>	<b>8 172 500</b>	<b>4 000 575</b>	<b>33</b>	<b>135 122</b>	<b>69 453</b>	<b>385 894 580</b>	<b>229 818 723</b>
Mariehamn — Maarian- hamina .....	5	1 207	422	8 172 500	3 562 680	29	132 048	68 108	377 644 580	227 712 390
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	—	—	—	—	437 895	4	3 074	1 345	8 250 000	2 106 333
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>10</b>	<b>1 052</b>	<b>613</b>	<b>2 420 500</b>	<b>914 637</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes .....	7	687	450	1 930 000	701 250	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	3	365	163	490 500	213 387	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>8</b>	<b>1 541</b>	<b>908</b>	<b>1 421 000</b>	<b>1 318 282</b>	<b>9</b>	<b>39 280</b>	<b>17 214</b>	<b>161 250 000</b>	<b>76 706 803</b>
Kaupungit — Städer — Towns	8	1 541	908	1 421 000	1 318 282	9	39 280	17 214	161 250 000	76 706 803
<b>Mikkelin lääni</b> <b>S:t Michels län</b>	<b>41</b>	<b>2 811</b>	<b>2 085</b>	<b>1 307 700</b>	<b>1 122 995</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	38	2 643	1 977	1 166 900	1 005 857	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	3	168	108	140 800	117 138	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ilman kalastusaluksia — Eksklusive fiskefartyg — Fishing-vessels excluded.

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttokannia Bruttoton Gross tons	Nettokannia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehiteja Bruttoreakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttokannia Bruttoton Gross tons	Nettokannia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttokannia Bruttoton Gross tons	Nettokannia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehiteja Bruttoreakter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
20	230 727	137 583	392 800 000	183 298 856	17	3 116	1 737	3 951 500	215	776 063	442 764	1 754 474 934	881 697 781	
19	226 414	135 091	382 800 000	175 810 692	13	2 636	1 568	3 596 500	149	730 648	416 877	1 678 523 282	813 626 663	
1	4 313	2 492	10 000 000	5 275 343	1	83	26	80 000	15	23 327	13 583	50 053 652	39 254 556	
—	—	—	—	2 212 821	3	397	143	275 000	51	22 088	12 304	25 898 000	28 816 562	
—	—	—	—	25 849 753	12	2 292	1 386	1 425 500	96	283 555	153 852	769 139 900	262 814 116	
—	—	—	—	6 833 935	6	1 167	748	882 500	40	57 238	25 838	266 860 982	108 241 438	
—	—	—	—	17 053 368	5	939	523	443 000	33	216 808	122 660	490 013 000	140 436 874	
—	—	—	—	1 962 450	1	186	115	100 000	23	9 509	5 354	12 265 918	14 135 804	
32	352 800	214 983	375 916 800	181 050 358	5	2 136	1 050	4 163 380	75	491 265	285 908	774 147 260	414 869 656	
32	352 800	214 983	375 916 800	180 973 776	5	2 136	1 050	4 163 380	71	488 191	284 563	765 897 260	412 248 846	
—	—	—	—	76 582	—	—	—	—	4	3 074	1 345	8 250 000	2 620 810	
—	—	—	—	—	16	1 701	1 530	100 923	26	2 753	2 143	2 521 423	914 637	
—	—	—	—	—	9	846	742	64 203	16	1 533	1 192	1 994 203	701 250	
—	—	—	—	—	7	855	788	36 720	10	1 220	951	527 220	213 387	
7	70 712	42 452	149 600 000	59 191 811	7	577	432	183 000	31	112 110	61 006	312 454 000	137 216 896	
7	70 712	42 452	149 600 000	59 191 811	7	577	432	183 000	31	112 110	61 006	312 454 000	137 216 896	
—	—	—	—	—	26	3 258	2 473	823 000	67	6 069	4 558	2 130 700	1 122 995	
—	—	—	—	—	25	2 263	2 064	123 000	63	4 906	4 041	1 289 900	1 005 857	
—	—	—	—	—	1	995	409	700 000	4	1 163	517	840 800	117 138	

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksten kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekriteja Bruttorekter Gross freight mk	Luku—Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekriteja Bruttorekter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kuopion lääni</b>										
<b>Kuopio län</b>	3	317	189	575 000	216 653	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	1	49	49	300 000	25 300	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskommuner — <i>Rural districts</i> .....	2	268	140	275 000	191 353	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>										
<b>Norra Karelen län</b>	2	192	96	1 050 000	129 257	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	2	192	96	1 050 000	129 257	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>										
<b>Vasa län</b>	4	2 187	1 017	3 400 368	681 077	8	17 939	8 472	71 716 500	18 046 035
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	4	2 187	1 017	3 400 368	681 077	8	17 939	8 472	71 716 500	17 183 087
Maalaiskunnat — Landskommuner— <i>Rural districts</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	862 948
<b>Keski-Suomen lääni</b>										
<b>Mellersta Finlands län</b>	2	268	138	190 000	120 041	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	2	268	138	190 000	120 041	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b>										
<b>Uleåborgs län</b>	6	571	271	2 016 000	885 818	2	11 378	6 196	50 000 000	18 098 509
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	2	372	123	1 700 000	780 318	2	11 378	6 196	50 000 000	18 098 509
Maalaiskunnat — Landskommuner — <i>Rural districts</i> .....	4	199	148	316 000	105 500	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b>										
<b>Lapplands län</b>	1	102	31	200 000	116 623	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	1	102	31	200 000	116 623	—	—	—	—	—
<b>Kalkkia — I allt — Grand total</b> .....	208	66 248	31 976	179 335 778	71 916 395	188	971 202	531 039	2 635 716 204	1 215 622 921
Siitä — Därav — <i>Of which</i>										
Höyryalukset — Ångfartyg — <i>Steamers</i> .....	13	1 821	916	975 500	1 298 582	4	16 435	8 191	27 600 000	13 289 686
Moottorialukset — Motorfartyg — <i>Motorships</i> ....	143	59 101	26 622	176 460 508	69 910 952	183	952 356	520 897	2 605 116 204	1 201 959 435
Proomut — Pråmar — <i>Barges</i> .....	52	5 326	4 438	1 899 770	706 861	1	2 411	1 951	3 000 000	373 800

Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	10	2 332	1 304	2 222 000	13	2 649	1 493	2 797 000	216 653
—	—	—	—	—	10	2 332	1 304	2 222 000	11	2 381	1 353	2 522 000	25 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	268	140	275 000	191 353
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	192	96	1 050 000	129 257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	192	96	1 050 000	129 257
5	17 279	9 189	29 177 500	8 319 252	7	1 309	1 125	367 200	24	38 714	19 803	104 661 568	27 046 364
4	14 785	7 877	29 177 500	7 001 290	6	1 205	1 022	367 000	22	36 116	18 388	104 661 368	24 865 454
1	2 494	1 312	—	1 317 962	1	104	103	200	2	2 598	1 415	200	2 180 910
—	—	—	—	—	10	1 261	953	64 183	12	1 529	1 091	254 183	120 041
—	—	—	—	—	10	1 261	953	64 183	12	1 529	1 091	254 183	120 041
1	9 045	5 442	15 000 000	4 222 957	1	74	69	1 000	10	21 068	11 978	67 017 000	23 207 284
1	9 045	5 442	15 000 000	4 222 957	—	—	—	—	5	20 795	11 761	66 700 000	23 101 784
—	—	—	—	—	1	74	69	1 000	5	273	217	317 000	105 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	116 623
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	116 623
65	680 563	409 649	962 494 300	461 932 987	111	18 056	12 059	13 301 686	572	1 736 069	984 723	3 790 847 968	1 749 472 303
—	—	—	—	956 163	11	2 305	1 177	1 284 500	28	20 561	10 284	29 860 000	15 544 431
65	680 563	409 649	962 494 300	460 867 824	35	8 610	4 486	11 697 100	426	1 700 630	961 654	3 755 768 112	1 732 738 211
—	—	—	—	109 000	65	7 141	6 396	320 086	118	14 878	12 785	5 219 856	1 189 661



**Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1974, jaettuina eri tuloryhmiin**  
**Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1974, fördelade på olika inkomstgrupper**  
**Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1974, by different income groups**

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries			
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta— Persontrafik — Passengers	1 265 405	11 973 760	—	13 239 165	11 408 720	210 863 165	—	222 271 885
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport — Cargo ..	31 877	54 534 078	706 861	55 272 816	665 536	960 365 278	373 800	961 404 614
Hinauksista — Bogsering — Towing .....	1 300	1 870 814	—	1 872 114	—	45 656	—	0.045 656
Pelastuksista — Bärning — Salvage .....	—	1 400 000	—	1 400 000	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbe- fraktningsavgifter — Time charter .....	—	132 300	—	132 300	1 215 430	30 685 336	—	31 900 766
<b>Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total .....</b>	<b>1 298 582</b>	<b>69 910 952</b>	<b>706 861</b>	<b>71 916 395</b>	<b>13 289 686</b>	<b>1 201 959 435</b>	<b>373 800</b>	<b>1 215 622 921</b>

Ulkomaan satamain välillä  
Mellan utländska hamnar  
*Between foreign ports*

Kaikkiaan  
I allt  
*Grand total*

Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Proomut Främar Barges	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Proomut Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17
—	8 472 192	—	8 472 192	12 674 125	231 309 117	—	243 983 242
956 163	313 827 156	109 000	314 892 319	1 653 576	1 328 726 512	1 189 661	1 331 569 749
—	—	—	—	1 300	1 916 470	—	1 917 770
—	—	—	—	—	1 400 000	—	1 400 000
—	138 568 476	—	138 568 476	1 215 430	169 386 112	—	170 601 542
956 163	460 867 824	109 000	461 932 987	15 544 431	1 732 738 211	1 189 661	1 749 472 303

**Taolu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1974 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä**  
**Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1974 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar**  
**Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1974 in international navigation**

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjet- from USSR
	mk	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4	5
1	—	110 885 315	8 020 323	5 226 017	2 391 487
2	105 953 883	183 120	1 324 200	656 797	—
3	14 310 929	192 289	—	—	—
4	1 581 161	6 677	20 196	—	—
5	Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:				
	Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken				
6	125 212	54 405	—	—	—
7	151 250	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	2 963 515	136 708	—	—	—
10	241 681	304 931	—	—	—
11	Saksan Dem. Tasav. — till Tyska Demokr. Rep. Saksan Liittotas.: — till Förb.r. Tyskland:				
12	62 404 599	2 733 087	52 709	12 527	341 942
13	37 859 890	2 395 868	48 532	—	498 660
14	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland				
15	147 879 881	6 617 457	31 206	—	—
16	8 369 054	—	—	—	—
17	51 361 213	3 603 946	24 560	—	—
18	13 211 950	62 137	—	—	199 479
19	Ranskaa: — till Frankrike:				
20	37 025 402	1 364 994	—	—	—
21	2 032 391	114 640	—	—	—
22	Espanjaan: — till Spanien:				
23	1 880 319	—	—	—	—
24	7 482 168	404 905	—	—	—
25	—	—	—	—	—
26	4 228 876	342 396	—	—	—
27	107 274	—	—	—	—
28	36 059 774	8 937 197	8 527	—	—
29	—	—	—	—	—
30	4 054 961	732 720	—	312 083	—
31	Turkkiin: — till Turkiet:				
32	521 437	395 763	—	14 860	—
33	28 461	391 873	—	—	—
34	24 865 548	883 499	496 410	—	—
35	10 576 891	331 116	—	—	—
36	2 970 008	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	25 352 305	381 148	—	—	—
41	Kanadaan: — till Kanada:				
42	—	—	—	—	—
43	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten				
44	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:				
45	24 147 957	—	—	—	—
46	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten				
47	—	—	—	—	—
48	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet				
49	—	—	—	—	—
50	Meksikoon: — till Mexiko:				
51	—	—	—	—	—
52	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet				
53	—	—	—	—	—
54	Länsi-Intiaan — till Västindien				
55	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:				
56	25 352 305	381 148	—	—	—
57	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten				
58	25 352 305	381 148	—	—	—
59	<b>Yhteensä — Summa mk — Total marks</b>				
60	<b>627 747 990</b>	<b>141 456 191</b>	<b>10 026 663</b>	<b>6 222 284</b>	<b>3 431 568</b>

unionen			Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Saksan Demokraat- tisesta Tasavallasta från Tyska Demokratiska Republiken <i>from GDR</i>	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland <i>from FRG</i>		
Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i>	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet <i>from Black Sea ports</i>			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar <i>from North Sea ports</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	
36 263 307	4 566 910	62 763 235	30 732 664	1 143 291	57 129 008	31 251 516	1
1 013 126	—	944 105	50 280	62 752	2 473 551	730 525	2
227 068	—	261 488	—	—	171 729	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
146 314	—	—	—	—	—	—	8
—	—	2 688 487	—	—	—	352 837	9
—	—	—	—	—	—	—	10
1 712 656	—	174 326	—	—	—	201 571	11
—	—	—	—	—	—	—	12
274 829	—	—	—	—	—	—	13
2 788 056	—	3 665 030	1 195 848	—	—	—	14
377 143	—	—	—	58 871	—	—	15
1 110 311	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	612 586	—	—	258 486	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	155 560	—	261 816	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	228 927	—	—	246 781	—	23
—	—	1 166 712	—	—	—	—	24
—	—	222 814	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	438 086	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	110 650	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1 369 915	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1 827 967	—	—	—	16 885 583	34
—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	785 959	—	—	39
43 912 810	4 566 910	75 313 006	32 702 028	2 206 433	60 021 069	50 380 420	40

Tavlu 6. (jatk.)

	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alankomaista från Nederländerna from the Netherlands	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain
	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports
	13	14	15	16	17	18	19
1	39 582 414	119 247	25 222 924	21 545 998	6 686 141	58 618	1 100 971
2	593 450	—	2 304 051	359 172	5 085 860	—	539 215
3	706 127	—	748 875	838 919	1 583 744	—	—
4	—	—	—	—	36 441	—	183 530
5	—	—	—	69 219	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	103 596	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—
11	467 397	—	240 227	180 944	312 172	—	—
12	2 062 802	—	1 052 686	171 517	137 330	—	457 020
13	896 769	—	375 323	302 469	—	—	—
14	655 295	—	—	1 235 903	224 951	—	219 021
15	42 032	—	—	—	—	—	—
16	135 151	—	172 950	217 110	1 594 464	310 077	231 284
17	—	—	220 253	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	338 096	—	—	—	—
20	69 876	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	301 636	—	296 877	173 099	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	115 488	—	2 105 495	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	146 199	—
30	—	—	—	—	—	—	988 074
31	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	842 847	—	—	—	—
34	466 728	—	10 370 478	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	894 721
36	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—
40	45 979 677	119 247	42 301 075	25 094 350	17 870 194	514 894	4 613 836

Tab. 6. (forts.)

Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	Kanarian saarilta från Kanarie- öarna from Canary Islands	Portugalista <sup>1)</sup> från Portugal <sup>1)</sup> from Portugal <sup>1)</sup>	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
20	21	22	23	24	25	26	
4 700 744	—	3 840 169	6 411 732	—	—	538 464	1
471 344	—	—	—	—	—	296 654	2
177 660	—	—	474 057	—	—	153	3
—	—	—	—	—	—	6 301	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
104 775	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	490 747	10
1 198 068	—	—	3 889 210	—	—	892 777	11
274 702	—	—	770 276	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	5 469 500	—	—	—	14
—	—	—	2 223 505	—	—	110 372	15
—	—	209 039	280 717	—	—	—	16
—	—	—	294 106	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	116 116	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	90 570	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	353 770	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	727 372	—	—	—	28
—	27 013	—	—	—	—	—	29
—	—	—	328 575	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	944 296	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
389 137	—	—	3 383 352	—	—	1 663 089	34
—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1 771 736	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	39
7 316 430	380 783	4 049 208	26 114 708	116 116	944 296	3 998 557	40

<sup>1)</sup> Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

Taulu 6. (jatk.)

	Romaniasta från Rumänien <i>from Rumania</i>	Turkista från Turkiet <i>from Turkey</i>		Etu-Aasiasta <sup>1)</sup> från Främre Asien <sup>1)</sup> <i>from Western Asia <sup>1)</sup></i>	Pohjois- Afrikasta <sup>2)</sup> från Nord- afrika <sup>2)</sup> <i>from North Africa <sup>2)</sup></i>	Länsi-Afrikas- ta <sup>3)</sup> från Västafri- ka <sup>3)</sup> <i>from West Africa <sup>3)</sup></i>	Lounais- Aasiasta <sup>4)</sup> från Sydvästasien <sup>4)</sup> <i>from South- West Asia <sup>4)</sup></i>
	mk	mk	Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien <i>from Asiatic ports</i>	mk	mk	mk	mk
	27	28	29	30	31	32	33
1	1 580 870	4 294	107 517	10 066 330	1 875 759	9 382 487	36 332 952
2	2 342 086	—	1 023 265	171 488	2 299 964	1 329 186	6 376 829
3	—	—	9 346	20 015	313 202	6 784 925	—
4	—	—	17 155	279 842	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	275 758	—
7	—	—	—	—	—	—	—
8	726 909	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	4 182 695	—	268 871	—
10	—	—	—	—	365 195	—	—
11	—	—	285 259	—	2 371 737	—	898 935
12	—	—	—	1 612 457	2 346 264	1 749 523	1 870 176
13	—	—	—	—	—	—	—
14	1 340 762	—	—	491 413	—	—	756 211
15	—	—	345 702	—	3 021 682	—	—
16	—	—	—	26 013	—	451 402	1 343 771
17	281 231	—	—	—	475 403	—	—
18	—	—	—	—	—	—	3 343 480
19	—	—	—	100	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—
21	144 970	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	1 317 532	—	5 947 601
24	—	—	—	1 079 401	—	—	5 448 918
25	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	327 260	—	—
30	1 127 427	—	—	—	915 516	279 030	2 981 104
31	—	—	—	—	—	—	2 707 049
32	—	—	—	—	—	—	7 866 626
33	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	1 507 337	8 048 298
35	1 112 215	—	—	—	—	1 098 112	—
36	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—
40	8 656 470	4 294	1 788 244	17 929 754	15 629 514	23 126 631	83 921 950

<sup>1)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

<sup>2)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

<sup>3)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

<sup>4)</sup> Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

<sup>5)</sup> Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma österut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

Tab. 6. (forts.)

Itä-Aasiasta *) från Ostasien *) from East Asia *) mk	Kanadasta från Kanada from Canada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		Meksikosta från Mexiko from Mexico	Länsi-Intiasta från Väst- indien from the West Indies	Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America	Yhteensä Summa Total	
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	mk	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
34	35	36	37	38	39	40	41	
---	727 274	13 822 061	---	---	---	15 027 307	549 107 346	1
---	---	---	---	---	---	---	136 584 903	2
---	---	---	---	---	---	343 897	27 164 423	3
---	---	---	---	---	---	910 336	3 041 639	4
---	---	---	---	---	---	---	248 836	5
---	---	---	---	---	---	---	427 008	6
---	---	---	---	---	---	---	104 775	7
---	---	---	---	---	---	---	3 973 446	8
---	---	---	---	---	---	---	8 143 098	9
---	---	---	---	---	---	---	66 400 806	10
---	---	12 826 167	---	---	493 679	---	66 948 075	11
---	336 436	---	---	---	---	304 072	167 673 805	12
---	---	---	---	---	---	---	10 218 444	13
---	546 557	26 759 528	423 358	---	951 433	10 979 040	112 691 625	14
---	---	---	---	---	---	422 207	20 075 080	15
---	3 655 753	---	---	---	---	---	48 128 438	16
---	352 909	---	---	---	---	---	3 770 933	17
---	1 158 067	1 797 324	---	---	---	427 515	9 477 777	18
---	---	586 560	---	---	---	913 188	9 841 133	19
---	---	---	---	---	---	---	69 876	20
---	---	---	---	---	---	---	5 133 618	21
---	---	---	---	---	---	---	197 844	22
---	---	---	---	---	---	456 790	54 328 511	23
---	424 677	---	---	---	---	---	8 119 708	24
---	---	---	---	---	---	---	5 322 578	25
---	---	---	---	---	---	---	932 060	26
---	1 429 662	---	---	---	---	---	4 509 065	27
---	---	---	---	---	---	---	26 972 829	28
---	---	---	---	---	---	3 003 993	14 523 122	29
---	---	---	---	---	---	---	9 589 734	30
---	---	---	---	---	---	---	2 707 049	31
3 186 717	---	---	---	---	---	---	13 367 554	32
---	---	---	---	---	---	---	842 847	33
---	---	---	---	562 773	---	1 424 862	70 677 561	34
---	---	---	---	---	530 301	---	3 635 349	35
2 844 517	---	---	---	---	---	---	2 844 517	36
---	---	---	---	---	---	---	1 771 736	37
---	---	---	---	---	---	336 088	336 088	38
---	---	---	---	---	---	491	26 519 903	39
6 031 234	8 631 335	55 791 640	423 358	562 773	1 975 413	34 549 786	1 496 423 139	40



Taulu 7. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1974

Tab. 7. Temporära upplägningar uttryckta i dygn, av den under 1974 i trafik varande handelsflottan

Table 7. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1974, expressed in days

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports											
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	—	—	—	21	18 709	7 259	—	—	—	21	18 709	7 259
1—30	—	—	—	6	4 633	2 131	1	469	442	7	5 102	2 573
31—60	—	—	—	11	13 532	5 361	—	—	—	11	13 532	5 361
61—90	—	—	—	2	414	207	—	—	—	2	414	207
91—120	—	—	—	28	6 532	3 627	—	—	—	28	6 532	3 627
121—150	1	81	37	19	4 098	2 322	—	—	—	20	4 179	2 359
151—180	—	—	—	11	2 088	1 232	3	1 524	869	14	3 612	2 101
181—210	—	—	—	8	1 875	820	8	399	374	16	2 274	1 194
211—240	—	—	—	13	714	496	18	1 221	1 132	31	1 935	1 628
241—270	—	—	—	10	935	512	5	401	401	15	1 336	913
271—300	11	1 501	765	11	1 258	706	6	445	430	28	3 204	1 901
301—330	1	239	114	1	67	20	6	520	473	8	826	607
331—360	—	—	—	1	381	192	5	347	317	6	728	509
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfördade fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	—	—	—	1	3 865	1 737	—	—	—	1	3 865	1 737
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>13</b>	<b>1 821</b>	<b>916</b>	<b>143</b>	<b>59 101</b>	<b>26 622</b>	<b>52</b>	<b>5 326</b>	<b>4 438</b>	<b>208</b>	<b>66 248</b>	<b>31 976</b>

Taulu 7. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
0	—	—	—	32	430 143	255 186	32	430 143	255 186	
1—30	—	—	—	18	95 396	55 230	18	95 396	55 230	
31—60	—	—	—	3	26 830	15 574	3	26 830	15 574	
61—90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
91—120	—	—	—	1	1 325	658	1	1 325	658	
121—150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
151—180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
181—210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
211—240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
241—270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
331—360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfördade fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	—	—	—	11	126 869	83 001	11	126 869	83 001	
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>65</b>	<b>680 563</b>	<b>409 649</b>	<b>65</b>	<b>680 563</b>	<b>409 649</b>	

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä  
Huvudsakligen mellan Finland och utlandet  
Mainly between Finland and foreign countries

Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	3 007	1 588	60	272 503	137 128	—	—	—	61	275 510	138 716
2	10 630	5 168	53	364 815	199 380	—	—	—	55	375 445	204 548
—	—	—	7	41 178	21 471	—	—	—	7	41 178	21 471
—	—	—	7	23 830	13 053	—	—	—	7	23 830	13 053
—	—	—	9	35 702	18 026	1	2 411	1 951	10	38 113	19 977
—	—	—	5	5 060	2 636	—	—	—	5	5 060	2 636
1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—	1	2 798	1 435
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	2 652	975	—	—	—	2	2 652	975
—	—	—	2	4 083	1 935	—	—	—	2	4 083	1 935
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 239	1 095	—	—	—	1	2 239	1 095
—	—	—	2	1 565	863	—	—	—	2	1 565	863
—	—	—	35	198 729	124 335	—	—	—	35	198 729	124 335
4	16 435	8 191	183	952 356	520 897	1	2 411	1 951	188	971 202	531 039

Tab. 7. (Forts.)

Yhteensä Summa Total									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Proomut Prämar Barges					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
1	3 007	1 588	113	721 355	399 573	—	—	—	114	724 362	401 161
2	10 630	5 168	77	464 844	256 741	1	469	442	80	475 943	262 351
—	—	—	21	81 540	42 406	—	—	—	21	81 540	42 406
—	—	—	9	24 244	13 260	—	—	—	9	24 244	13 260
—	—	—	38	43 559	22 311	1	2 411	1 951	39	45 970	24 262
1	81	37	24	9 158	4 958	—	—	—	25	9 239	4 995
1	2 798	1 435	11	2 088	1 232	3	1 524	869	15	6 410	3 536
—	—	—	8	1 875	820	8	399	374	16	2 274	1 194
—	—	—	15	3 366	1 471	18	1 221	1 132	33	4 587	2 603
—	—	—	12	5 018	2 447	5	401	401	17	5 419	2 848
11	1 501	765	11	1 258	706	6	445	430	28	3 204	1 901
1	239	114	2	2 306	1 115	6	520	473	9	3 065	1 702
—	—	—	3	1 946	1 055	5	347	317	8	2 293	1 372
—	—	—	47	329 463	209 073	—	—	—	47	329 463	209 073
17	18 256	9 107	391	1 692 020	957 168	53	7 737	6 389	461	1 718 013	972 664

**Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1974**  
**Tab. 8. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1974**  
**Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1974**

1	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottori- alukset Motorfartyg Motorships	Proomut Pråmar Barges	Yhteensä Summa Total
	2	3	4	5
Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i> .....	13	169	—	182
Yliperämiehiä — Överstyrman — <i>Chief mates</i> .....	—	12	—	12
I perämiehiä — I styrmän — <i>Ist mates</i> .....	—	12	—	12
II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i> .....	—	8	—	8
III perämiehiä — III styrmän — <i>3rd mates</i> .....	—	1	—	1
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — <i>Sole mates</i> .....	10	20	—	30
Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i> .....	2	3	—	5
Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i> .....	9	58	—	67
I konemestareita — I maskinmästare — <i>Ist engineers</i> .....	1	17	—	18
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i> .....	—	8	—	8
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i> .....	—	3	—	3
Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i> .....	4	122	—	126
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i> .....	7	8	—	15
Linjaluotseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i> .....	—	—	—	—
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i> .....	—	4	—	4
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i> .....	—	18	—	18
Matruuseja — Matrosar — <i>Able seamen</i> .....	—	71	—	71
Puolimatruuseja — Lättmatrosar — <i>Ordinary seamen</i> .....	—	27	—	27
Laiivapoikia — Jungmän — <i>Deckboys</i> .....	—	11	—	11
Kansiooppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i> .....	—	8	—	8
Kansimiehiä — Däckskarlar — <i>Deck hands</i> .....	26	72	7	105
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i> .....	—	10	—	10
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i> .....	—	4	—	4
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i> .....	—	4	—	4
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i> .....	—	9	—	9
Rasvaajia — Smörjare — <i>Oilers</i> .....	—	—	—	—
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i> .....	—	43	—	43
Lämmittäjiä — Eldare — <i>Firemen</i> .....	2	—	—	2
Trimmareita — Trimmare — <i>Trimmers</i> .....	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i> .....	—	5	—	5
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Radio operators</i> .....	—	4	—	4
Pursereja — Purser — <i>Pursers</i> .....	—	—	—	—
Stuertteja — Stuartar — <i>Stewards</i> { miehiä — manliga — <i>men</i> .....	—	7	—	7
{ naisia — kvinnliga — <i>women</i> .....	—	—	—	—
Kokkistuertteja — Kockstuartar — { miehiä — manliga — <i>men</i> .....	—	5	—	5
Cook stewards { naisia — kvinnliga — <i>women</i> .....	—	2	—	2
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> { miehiä — manliga — <i>men</i> .....	1	3	—	4
{ naisia — kvinnliga — <i>women</i> .....	1	8	—	9
II kokkeja — II kockar — { miehiä — manliga — <i>men</i> .....	—	—	—	—
2nd cooks { naisia — kvinnliga — <i>women</i> .....	1	2	—	3
Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i> .....	—	1	—	1
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i> .....	—	8	—	8
Kylmäkköjä — Kallskänkor — <i>Cold cut servers</i> .....	—	—	—	—
Keittäjättäriä — Köksor — <i>Cooks (female)</i> .....	4	24	—	28
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — { miehiä — manliga — <i>men</i> .....	—	—	—	—
Kitchen assistants { naisia — kvinnliga — <i>women</i> .....	1	9	—	10
Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i> .....	—	9	—	9
Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i> .....	3	17	—	20
Siivoojattaria — Städerskor — <i>Cabin attendants</i> .....	1	3	—	4
Pentterityttöjä — Penteriflickor — <i>Pantry girls</i> .....	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manliga — <i>men</i> .....	3	7	—	10
— Other staff { naisia — kvinnliga — <i>women</i> .....	1	5	—	6
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>90</b>	<b>841</b>	<b>7</b>	<b>938</b>

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports			Yhteensä Summa Total			Kaikkiaan I allt Grand total
Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Yhteensä Summa Total	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottori- alukset Motorfartyg Motorships	Proomut Prämar Barges	
6	7	8	9	10	11	12
5	264	269	18	433	—	451
7	247	254	7	259	—	266
5	257	262	5	269	—	274
4	181	185	4	189	—	193
—	1	1	—	2	—	2
—	15	15	10	35	—	45
—	—	—	2	3	—	5
5	259	264	14	317	—	331
4	261	265	5	278	—	283
6	238	244	6	246	—	252
5	112	117	5	115	—	120
—	6	6	4	128	—	132
—	1	1	7	9	—	16
7	57	64	7	57	—	64
4	121	125	4	125	—	129
4	227	231	4	245	—	249
20	608	628	20	679	—	699
7	585	592	7	612	—	619
2	275	277	2	286	—	288
—	—	—	—	8	—	8
—	—	—	26	72	7	105
3	194	197	3	204	—	207
—	47	47	—	51	—	51
1	62	63	1	66	—	67
4	215	219	4	224	—	228
13	—	13	13	—	—	13
—	673	673	—	716	—	716
7	—	7	9	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—
1	174	175	1	179	—	180
4	192	196	4	196	—	200
9	71	80	9	71	—	80
1	146	147	1	153	—	154
—	40	40	—	40	—	40
—	51	51	—	56	—	56
—	13	13	—	15	—	15
5	164	169	6	167	—	173
5	71	76	6	79	—	85
—	73	73	—	73	—	73
—	34	34	1	36	—	37
17	161	178	17	162	—	179
2	262	264	2	270	—	272
9	126	135	9	126	—	135
6	35	41	10	59	—	69
1	36	37	1	36	—	37
63	349	412	64	358	—	422
—	265	265	—	274	—	274
20	317	337	23	334	—	357
28	375	403	29	378	—	407
—	87	87	—	87	—	87
—	121	121	3	128	—	131
15	246	261	16	251	—	267
299	8 315	8 614	389	9 156	7	9 552

