

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 54 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1971

HELSINKI — HELSINGFORS 1973

F13.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 54 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1971

14850



HELSINKI — HELSINGFORS 1973

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1971.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppa-merenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppa-merenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1972.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1971.

Materialet till statistiken har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avlämna till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarens skyldighet att avlämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik av den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik av den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, pråmar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse angår dock endast registreringspliktiga fartyg eller fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty även av fartygsägarna har anhållits om uppgifter angående endast dessa fartyg, så att de mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i november 1972.

Torsti Virta

Bo-Gunnar Dahlström

Sisällys

| | Sivu |
|--|------|
| I. Kauppalaivasto ja sen kehitys | 5 |
| II. Kauppalaivaston käyttäminen | 18 |
| III. Kauppalaivaston arvo | 20 |
| IV. Kauppalaivaston rahtitulot | 21 |
| V. Muita tietoja | 24 |
| <i>Summary</i> | 26 |
| Taulusto | 30 |

Innehåll

| | Sida |
|---|------|
| I. Handelsflottan och dess utveckling | 5 |
| II. Handelsflottans användning | 18 |
| III. Handelsflottans värde | 20 |
| IV. Handelsflottans fraktinkomster | 21 |
| V. Övriga uppgifter | 24 |
| <i>Summary</i> | 26 |
| Tabeller | 30 |

Contents

| | Page |
|--|------|
| <i>I. Merchant fleet and its development</i> | 5 |
| <i>II. Operating of the merchant fleet</i> | 18 |
| <i>III. Value of the merchant fleet</i> | 20 |
| <i>IV. Freight income</i> | 21 |
| <i>V. Other informations</i> | 24 |
| <i>Summary</i> | 26 |
| <i>Tables</i> | 30 |

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Tunnusomaista maailman kauppatoniston kymmenen viimeisen vuoden kehitykselle on ollut vakaa kasvu. Huolimatta tonnistoyleijämästä, satamalakosta, valuuttalevottomuuksista ja vaikeista neuvotteluista öljyä tuottavien maiden ja suurten öljy-yhtiöiden välillä voimistui tämä kehityssuunta vuoden 1971 aikana. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1971 55 041 alusta, yhteensä 247,2 milj. bruttotonnia vastaten 52 444 alusta ja 227,5 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 597 alusta (5,0 %) ja 19,7 milj. bruttotonnia (8,7 %). Maailman merikuljetusten volyymi, joka vuosina 1968—70 kasvoi keskimäärin noin 10 %, kasvoi ainoastaan 5 % vuonna 1971. Maailman tavaraliike meritse oli vuonna 1971 noin 2 700 milj. tonnia.

Tärkeimmät syyt vuoden 1971 rahtimarkkinoiden heikentymiseen olivat teollisuusmaiden huonontuneet suhdanteet, Japanin teollisuuden tuotanto-ohjelman jyrkkä supistuminen, dollarin kriisi sekä Yhdysvalloissa vallinneet laajat satamalakot. Samaan aikaan kun rahdit markkinakehityksestä johtuen saavuttivat pohjatason nousivat käyttökustannukset reippaasti, mikä monessa tapauksessa sai aikaan suoranaisia tappioita.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1971 keskimäärin 81,2 ja vuonna 1970 119,4 sekä aikarahti-indeksi (1965/66 = 100) vastaavasti 104,4 ja 130,9. Tankkialusten hakurahti-indeksi oli saman lähteen mukaan Worldscale 107,2 (vuonna 1971) ja 196,1 (vuonna 1970).

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1971 merkitsi tonniston hidasta kasvua ja lisääntyvää riisumista. Tonniston kasvu tuli edelleen pääasiallisesti tankkialusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 14,9 milj. tonnia eli 46,9 % ja siten noin 0,9 milj. tonnia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Myös suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista väheni.

Kuten asetelma A osoittaa, on alusten lukumäärä vähentynyt selontekovuoden aikana 19 yksiköllä eli 3,7 %. Bruttovetoisuus sitä vastoin on kasvanut 3,4 % ja kantavuus 2,2 %. Vuonna 1971 on bruttovetoisuuden lisäystä tapahtunut vain moottorialusten ryhmässä, missä kasvu oli 4,7 %. Höyry- ja purjealustonnistot vähenivät 22,0 % ja 48,0 %.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Under de tio senaste åren har utvecklingen av världens handelstonnage varit präglad av en stabil tillväxt. Denna trend förstärktes under år 1971 trots tonnagesöverskott, hamnstrejker, valutaoroligheter och svåra förhandlingar mellan de oljeproducerande länderna och de stora oljebolagen. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping, i början av juli 1971, 55 041 fartyg om sammanlagt 247,2 milj. bruttoton mot 52 444 fartyg om 227,5 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde sålunda 2 597 fartyg (5,0 %) och 19,7 milj. bruttoton (8,7 %). Volymen av världens sjöburna handel, som under åren 1968—70 uppvisade en genomsnittlig tillväxt på cirka 10 %, ökade med endast 5 % under år 1971. Världens sjöburna godsomsättning var år 1971 ungefär 2 700 milj. ton.

Försvagade konjunkturen i industriländerna, Japans drastiska nedskärning av industrins produktionsprogram, oron kring dollarn samt omfattande hamnstrejker i USA var de viktigaste orsakerna till att fraktmarknaden under år 1971 försvagades. Då marknadsutvecklingen förde ned frakterna till bottennivåer ökade driftskostnaderna raskt, vilket medförde i många fall direkta förluster.

Angående fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. Norwegian Shipping News trampfraktindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var år 1971 i genomsnitt 81,2 och år 1970 119,4 samt tidsfraktindex (1965/66 = 100) 104,4 resp. 130,9. Trampfraktindex för tankfartyg var enligt samma källa Worldscale 107,2 (år 1971) och 196,1 (år 1970).

För Finlands handelsflotta innebar år 1971 en långsam ökning av tonnaget och stigande uppläggnings-siffror. Tonnagets tillväxt rörde fortsättningsvis främst tankfartyg. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 14,9 milj. ton eller 46,9 % och sålunda cirka 0,9 milj. ton mindre än föregående år. Även relativt minskade det finska tonnagets andel av sjötransporterna.

Enligt sammanställning A har antalet fartyg under redogörelseåret minskat med 19 enheter, vilket innebär 3,7 %. Bruttodräktigheten däremot har ökat med 3,4 % och dödvikten med 2,2 %. År 1971 har endast motorfartygens bruttodräktighet ökat. Ökningen var där 4,7 %, medan ång- och segelfartygstonnaget minskade med 22,0 resp. 48,0 %.

A. Kauppalaivaston suuruudessa ¹⁾ v. 1971 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet ¹⁾ år 1971

| Vuoden alkaessa — Vid årets början: | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg |
|---|---------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 53 | 65 002 | 32 650 | 74 580 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 447 | 1 304 374 | 710 413 | 1 970 449 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin . | 9 | 1 274 | 749 | 2 000 |
| Yhteensä — Summa | 509 | 1 370 650 | 743 812 | 2 047 029 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar | 181 | 20 487 | 17 524 | — |
| Vähennys (—) tai lisäys (+)—Minskning (—) eller ökning (+): | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | — 9 | —14 295 | — 7 339 | — 21 792 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | — 6 | +61 268 | +33 432 | + 68 519 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin . | — 4 | — 612 | — 378 | — 1 020 |
| Yhteensä — Summa | —19 | +46 361 | +25 715 | + 45 707 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar | —10 | — 791 | — 757 | — |
| Vuoden päättyessä — Vid årets slut: | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 44 | 50 707 | 25 311 | 52 788 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 441 | 1 365 642 | 743 845 | 2 038 968 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin . | 5 | 662 | 371 | 980 |
| Yhteensä — Summa | 490 | 1 417 011 | 769 527 | 2 092 736 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar | 171 | 19 696 | 16 767 | — |

Tonniston rakenne, bruttovetoisuuden mukaan, ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Tonnagets struktur enligt bruttodräktigheten framgår av följande sammanställning:

| | Höyryaluksia Ångfartyg % | Moottorialuksia Motorfartyg % | Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin % | Purjealuksia Segelfartyg % | Yhteensä Summa % |
|------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|------------------------|
| 1928 | 67,7 | 7,1 | .. | 25,2 | 100,0 |
| 1930 | 72,6 | 6,5 | .. | 20,9 | 100,0 |
| 1938 | 85,7 | 5,9 | 2,4 | 6,0 | 100,0 |
| 1945 | 87,0 | 3,0 | 4,8 | 5,2 | 100,0 |
| 1950 | 80,6 | 15,9 | 2,5 | 1,0 | 100,0 |
| 1955 | 57,9 | 40,5 | 1,6 | — | 100,0 |
| 1960 | 39,2 | 59,7 | 1,1 | — | 100,0 |
| 1965 | 24,2 | 75,4 | 0,4 | — | 100,0 |
| 1966 | 21,0 | 78,7 | 0,3 | — | 100,0 |
| 1967 | 15,5 | 84,3 | 0,2 | — | 100,0 |
| 1968 | 10,1 | 89,8 | 0,1 | — | 100,0 |
| 1969 | 5,4 | 94,5 | 0,1 | — | 100,0 |
| 1970 | 4,7 | 95,2 | 0,1 | — | 100,0 |
| 1971 | 3,6 | 96,4 | 0,0 | — | 100,0 |

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1971 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1971

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | | Moottorialuksia ²⁾ Motorfartyg ²⁾ | | |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| 1918 | 765 | 137 500 | 89 810 | 99 | 11 400 | 8 908 |
| 1920 | 809 | 143 705 | 88 381 | 123 | 21 660 | 16 793 |
| 1925 | 568 | 175 600 | 105 335 | 96 | 19 010 | 13 204 |
| 1930 | 538 | 267 759 | 157 804 | 149 | 23 871 | 15 638 |
| 1938 | 562 | 551 975 | 315 177 | 46 | 37 804 | 19 789 |
| 1945 | 312 | 232 328 | 129 149 | 37 | 7 906 | 4 064 |
| 1950 | 376 | 457 643 | 253 882 | 123 | 90 103 | 47 857 |
| 1955 | 316 | 435 728 | 238 061 | 162 | 304 853 | 164 520 |
| 1960 | 216 | 313 552 | 166 264 | 217 | 477 981 | 258 159 |
| 1965 | 140 | 239 971 | 124 553 | 390 | 746 989 | 391 295 |
| 1966 | 123 | 211 426 | 110 411 | 393 | 793 494 | 414 935 |
| 1967 | 101 | 170 386 | 88 766 | 407 | 925 034 | 491 259 |
| 1968 | 78 | 108 960 | 57 130 | 414 | 971 930 | 515 411 |
| 1969 | 59 | 67 179 | 33 740 | 437 | 1 173 599 | 633 286 |
| 1970 | 53 | 65 002 | 32 650 | 447 | 1 304 374 | 710 413 |
| 1971 | 44 | 50 707 | 25 311 | 441 | 1 365 642 | 743 845 |

¹⁾ Suojakansialusten vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan — Shelterdäckade fartygs dräktighet har beaktats enligt öppen dräktighet och sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

²⁾ Moottorialusten ryhmä käsitti vuoteen 1930 myös apukonein varustetut purjealukset — Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1930 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Siitä öljylämm. Därav oljeeld. | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|---|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| Matkustaja-aluksia — Passengerar- fartyg | 24 | 16 628 | 21 | 16 083 | 75 | 98 366 | — | — | 99 | 114 994 |
| Tankkialuksia — Tankfartyg | — | — | — | — | 58 | 732 998 | — | — | 58 | 732 998 |
| Muita aluksia — Övriga fartyg .. | 20 | 34 079 | 11 | 32 745 | 308 | 534 278 | 5 | 662 | 333 | 569 019 |
| Yhteensä — Summa | 44 | 50 707 | 32 | 48 828 | 441 | 1 865 642 | 5 | 662 | 490 | 1 417 011 |

Matkustaja-aluksista oli 24, yhteensä 88 299 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on tankkialustonnisto kasvanut 27 866 bruttonnilla eli 4,0 % ja matkustaja-alustonnisto 9 844 bruttonnilla eli 9,4 %. Muun tonniston lisäys oli 8 651 bruttonnia eli 1,5 %.

Tonniston kehitys on viime vuosien aikana ollut kokonaan riippuvainen tankkialus- ja matkustaja-alustonnistojen kasvusta. Ajanjaksona 1965—1971 on näiden tonnistojen yhteenlasketun bruttovetoisuuden kasvu ollut 120 %. Muun tonniston vetoisuus sen sijaan on vähentynyt.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppaalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1970 ja 1971 päättyessä seuraava yhdistelmä C. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1971 lopussa 403 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 1 406 469 rekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1970 kasvanut 3,4 %, samalla kun alusten lukumäärä on pienentynyt 4,7 %.

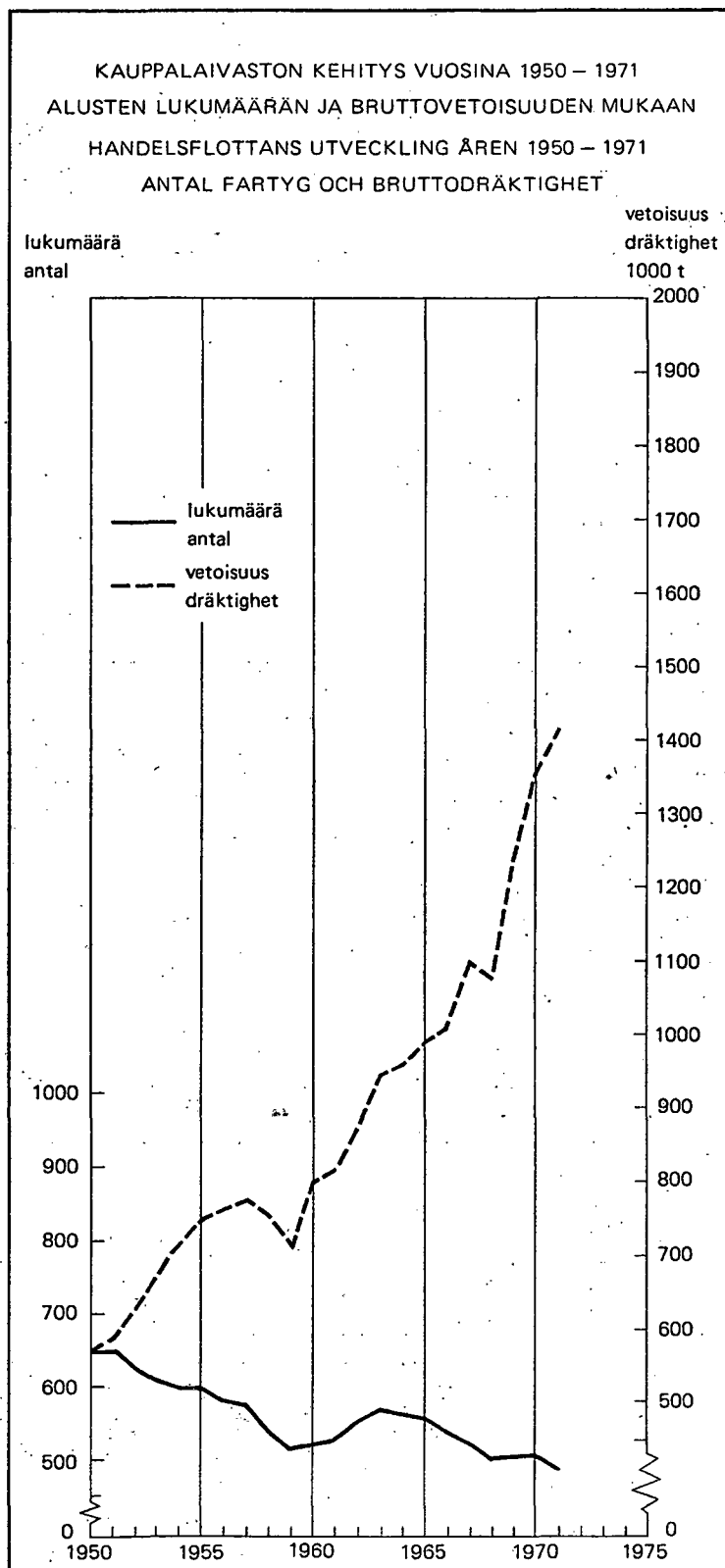
Av passengerarfartygen var 24 enheter, om sammanlagt 88 299 brutton, färjor (passagerer/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 27 866 brutton eller med 4,0 % och passengerarfartygstonnaget med 9 844 brutton eller med 9,4 %. Det övriga tonnaget ökade med 8 651 bruttoregister-ton eller 1,5 %.

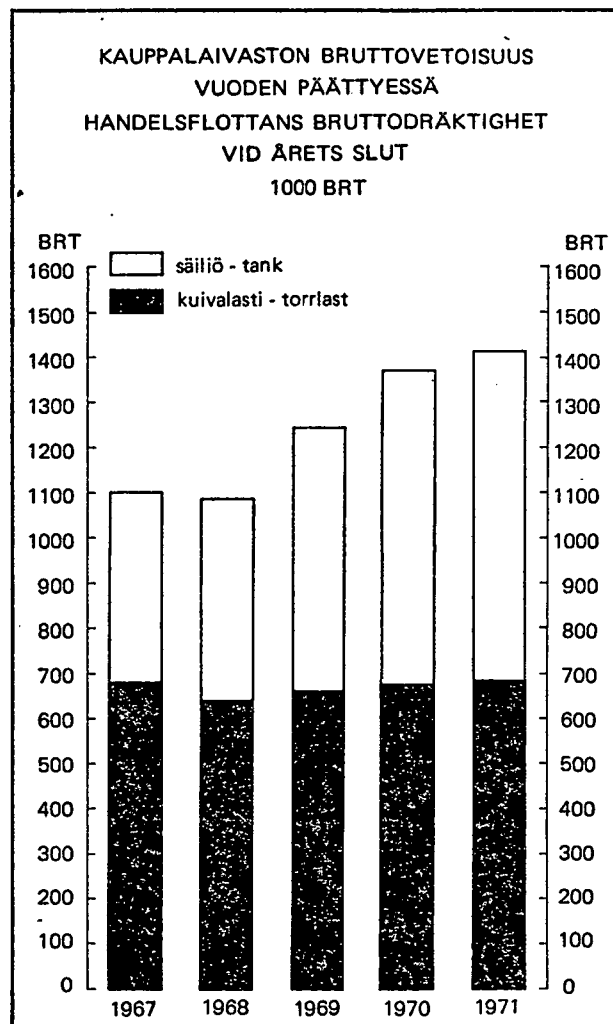
Tonnagets utveckling har under de senaste åren varit helt beroende av tank- och passengerarfartygstonnagens expansion. Under perioden 1965—1971 har tillväxten av dessa fartygstypers sammanlagda bruttodräktighet varit 120 %. Däremot har det övriga tonnagets dräktighet minskat.

Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning C för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1970 och 1971. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1971 403 fartyg med en bruttodräktighet av 1 406 469 register-ton. Dräktigheten har sedan år 1970 ökat med 3,4 % medan antalet fartyg minskat med 4,7 %.

| Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | | Purjealuksia Segelfartyg | | | Yhteensä Summa | | | Proomuja Prämar | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton |
| .. | .. | .. | 1 166 | 154 300 | 146 240 | 2 030 | 303 200 | 244 958 | 3 118 | 298 335 | 287 690 |
| .. | .. | .. | 788 | 108 400 | 101 838 | 1 720 | 273 765 | 207 012 | 3 185 | 287 850 | 277 059 |
| .. | .. | .. | 543 | 97 160 | 83 982 | 1 207 | 291 770 | 202 521 | 3 691 | 299 700 | 285 967 |
| .. | .. | .. | 328 | 77 375 | 66 025 | 1 015 | 369 005 | 239 467 | 3 787 | 285 663 | 270 613 |
| 150 | 15 754 | 10 755 | 99 | 38 708 | 33 028 | 857 | 644 241 | 378 749 | 2 336 | 181 847 | 171 547 |
| 130 | 12 876 | 8 496 | 15 | 13 999 | 11 899 | 494 | 267 109 | 153 608 | 1 480 | 117 675 | 110 069 |
| 146 | 14 082 | 8 827 | 7 | 6 013 | 5 083 | 652 | 567 841 | 315 649 | 1 200 | 105 856 | 98 176 |
| 117 | 11 608 | 7 100 | — | — | — | 595 | 752 189 | 409 681 | 1 012 | 87 215 | 80 591 |
| 88 | 9 183 | 5 453 | — | — | — | 521 | 800 716 | 429 876 | 646 | 56 829 | 52 702 |
| 30 | 4 022 | 2 461 | — | — | — | 560 | 990 982 | 518 309 | 373 | 37 040 | 32 512 |
| 25 | 3 113 | 1 845 | — | — | — | 541 | 1 008 033 | 527 191 | 341 | 33 244 | 29 469 |
| 17 | 2 448 | 1 487 | — | — | — | 525 | 1 097 868 | 581 512 | 313 | 31 081 | 27 441 |
| 14 | 1 776 | 1 031 | — | — | — | 506 | 1 082 666 | 573 572 | 288 | 29 173 | 25 660 |
| 12 | 1 515 | 883 | — | — | — | 508 | 1 242 293 | 667 909 | 231 | 23 505 | 20 373 |
| 9 | 1 274 | 749 | — | — | — | 509 | 1 370 650 | 743 812 | 181 | 20 487 | 17 524 |
| 5 | 662 | 371 | — | — | — | 490 | 1 417 011 | 769 527 | 171 | 19 696 | 16 767 |

Kuvio
Figur 1.

Kuvio 2.
Figur 2.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1971 lopussa Ruotsilla 724 alusta, yhteensä 4 953 000 bruttotonnia, Tanskalla 989 alusta, yhteensä 3 529 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 222 alusta, yhteensä 21 898 000 bruttotonnia ja Islannilla 43 alusta, yhteensä 58 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 319 000 bruttotonnilla (6,9 %), Tanskan kauppalaivasto 437 000 bruttotonnilla (14,1 %), Norjan kauppalaivasto 2 190 000 bruttotonnilla (11,1 %) ja Islannin kauppalaivasto 1 000 bruttotonnilla (1,8 %). Alusten lukumäärä suurentui Tanskassa, Norjassa ja Islannissa mutta pienentyi sen sijaan Ruotsissa. Ruotsin kauppalaivastossa alusten lukumäärä supistui 39 yksiköllä. Tanskan kauppalaivasto kasvoi 23 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto 45 yksiköllä ja Islannin kauppalaivasto yhdellä yksiköllä.

Moottori- ja turbiinikäyttöisen tonniston osuus Suomen kauppalaivastossa oli 97,2 % (1970 95,6 %). Tämä osuus oli Norjan kauppalaivastossa 99,9 % tonnistosta, Ruotsin kauppalaivastossa 99,6 % ja Tanskan kauppalaivastossa 99,7 %. Islannin kauppalaivasto käsitti ainoastaan moottorialustonnistoa.

Jämförelsevis kan nämnas, att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1971 omfattade 724 fartyg om sammanlagt 4 953 000 bruttoton, i Danmark 989 fartyg om 3 529 000 bruttoton, i Norge hela 2 222 enheter om sammanlagt 21 898 000 bruttoton och på Island 43 fartyg om 58 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 319 000 registerton (6,9 %), Danmarks med 437 000 registerton (14,1 %), Norges med 2 190 000 registerton (11,1 %) medan motsvarande tal för den isländska handelsflottan var 1 000 bruttoton (1,8 %). Antalet fartyg minskade i Sverige men ökade däremot i Danmark, Norge och Island. I Sveriges handelsflotta nedgick antalet fartyg med 39 enheter medan den danska handelsflottan ökade med 23 enheter, den norska med 45 och den isländska med 1 enhet.

De motor- och turbindrivna fartygens andel av Finlands handelsflotta var 97,2 % (1970 95,6 %). Denna andel var i Norges handelsflotta 99,9 % av tonnaget, i Sveriges handelsflotta 99,6 % och i Danmarks handelsflotta 99,7 %. Islands handelsflotta bestod enbart av motorfartyg.

C. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1970 ja 1971 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1970 och 1971

| | 1971 | | 1970 | |
|--|------------|------------------------|------------|------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| <i>Tankkialukset — Tankfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 57 | 732 921 | 55 | 705 055 |
| <i>Malmitankkialukset — Malmtankfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 2 | 5 765 | 2 | 5 765 |
| <i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 7 | 3 490 | 7 | 3 490 |
| <i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 302 | 615 082 | 314 | 581 785 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 2 | 410 | 5 | 956 |
| Höyryaluksia, hiillämm. — Ångfartyg, koleld. | 8 | 1 511 | 8 | 1 503 |
| Höyryaluksia, öljylämm. — Ångfartyg, oljeeld. | 22 | 38 203 | 30 | 58 170 |
| Turbiinaluksia — Turbinfartyg | 3 | 9 087 | 2 | 3 247 |
| Yhteensä — Summa | 403 | 1 406 469 | 423 | 1 359 971 |

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 31 ja bruttovetoisuus 134 200 rekisteritonna eli 9,8 % kauppalaivastosta vuoden alussa.

Lisää tulleista aluksista oli 15 yksikköä, yhteensä 61 175 bruttotonnia eli 45,6 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 12,6 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 53,2 %. Loput lisäyksestä 1,2 %, jakaantui uudestaan rakentamiseen tai mittaamiseen sekä vanhojen alusten kunnostamiseen tai uudelleen rekisteröimiseen.

Kokonaisvähennys oli 50 alusta ja yhteensä 87 839 bruttotonnia eli 6,4 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 93,5 %, ulkomaille myytyä tonnistoria, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 14,4 vuotta. Hylyksi tuomittuna tai purettuna poistettiin 4,8 % tonnistoria.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 261 alusta eli 53 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonna. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 56 567 rekisteritonna eli 4,0 % tähän suuruusryhmään. Tähän ryhmään kuuluvista moottorialuksista oli 21, yhteensä 10 436 bruttotonnia, sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisena oli vähän alle 500 rekisteritonna, mutta suljettuna yli kaksi kertaa suurempi.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraava asetelma. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaoittelua suuruusryhmiin:

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1971, om inte prämarna medräknas, 31 enheter med bruttodräktigheten 134 200 registerton eller 9,8 % av handelsflottan vid årets början.

Av de tillkomna fartygen var 15 enheter, sammanlagt om 61 175 bruttoton eller 45,6 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 12,6 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 52,3 %. Den resterande andelen av tillskottet, 1,2 %, fördelade sig på istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg samt ombyggnad eller ommätning.

Den totala minskningen utgjorde 50 fartyg om sammanlagt 87 839 bruttoton eller 6,4 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 93,5 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 14,4 år. På grund av kondemnering eller slokning avfördes 4,8 % av tonnaget.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 261 fartyg eller 53 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotonalet hänförde sig endast 56 567 registerton eller 4,0 % till denna storleksgrupp. Av till denna grupp hörande motorfartyg var 21, om sammanlagt 10 436 bruttoton, sådana shelterdäckade fartyg, vilkas bruttodräktighet som öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna över två gånger större.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper:

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | Höyryaluksset Ångfartyg | | Moottorialuksset Motorfartyg | | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|---|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 100— 499 | 19 | 3 155 | 156 | 45 078 | 2 | 410 | 177 | 48 643 |
| 500— 999 | 2 | 1 808 | 13 | 10 721 | — | — | 15 | 12 529 |
| 1 000— 1 499 | 1 | 1 482 | 18 | 23 220 | — | — | 19 | 24 702 |
| 1 500— 1 999 | 1 | 1 765 | 47 | 78 133 | — | — | 48 | 79 898 |
| 2 000— 2 499 | 1 | 2 100 | 12 | 27 008 | — | — | 13 | 29 108 |
| 2 500— 2 999 | 3 | 8 625 | 15 | 41 415 | — | — | 18 | 50 040 |
| 3 000— 3 999 | 2 | 7 005 | 16 | 56 467 | — | — | 18 | 63 472 |
| 4 000— 4 999 | 1 | 4 778 | 14 | 61 760 | — | — | 15 | 66 538 |
| 5 000— 5 999 | 2 | 11 331 | 9 | 47 735 | — | — | 11 | 59 066 |
| 6 000— 7 999 | 1 | 6 752 | 21 | 141 787 | — | — | 22 | 148 539 |
| 8 000— 9 999 | — | — | 5 | 45 756 | — | — | 5 | 45 756 |
| 10 000—14 999 | — | — | 26 | 310 342 | — | — | 26 | 310 342 |
| 15 000—19 999 | — | — | 8 | 135 761 | — | — | 8 | 135 761 |
| 20 000—24 999 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 000—29 999 | — | — | 4 | 104 385 | — | — | 4 | 104 385 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | — | — | 4 | 227 690 | — | — | 4 | 227 690 |
| Yhteensä — Summa | 33 | 48 801 | 368 | 1 857 258 | 2 | 410 | 403 | 1 406 469 |

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 319, yhteensä 96 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 615, yhteensä 180 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 978, yhteensä 254 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 177 alusta, yhteensä 49 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin, 62,4 %, Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa 44,1 %, Norjan kauppalaivastossa 44,0 % ja Suomen kauppalaivastossa 43,9 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että Suomen kauppalaivastossa oli vain 8 (2,0 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 47 (6,5 %), Tanskan kauppalaivastossa 29 (2,9 %) ja Norjan kauppalaivastossa 249 (11,2 %).

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaiivasto taulujen F ja G osoittamalla tavalla. Bruttotonnimäärän mukaan laskettuna siitä oli, jätään proomut huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 34,3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 48,7 % samalla kun 15,0 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 43,3 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä 6,9 % höyryalustonnistosta (1 alus) oli alle 15 vuotta vanhaa. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 20 vuotta vanhaa. Moottorialustonnistosta oli 50,5 % alle 10 vuotta vanhaa.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras antal i Sveriges handelsflotta var 319 fartyg om 96 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 615 fartyg om 180 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 978 fartyg om 254 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 177 fartyg om 49 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 62,4 %, därefter följde Sveriges handelsflotta med 44,1 %, Norges handelsflotta med 44,0 % och Finlands handelsflotta med 43,9 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 8 (2,0 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 47 (6,5 %), i den danska till 29 (2,9 %) och i den norska till 249 (11,2 %).

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna F och G framgår. Räknat enligt bruttoton-talet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 34,3 % och andelen för tonnage under 10 år, 48,7 % medan 15,0 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 43,3 % av handelsflottan över 20 år gammal.

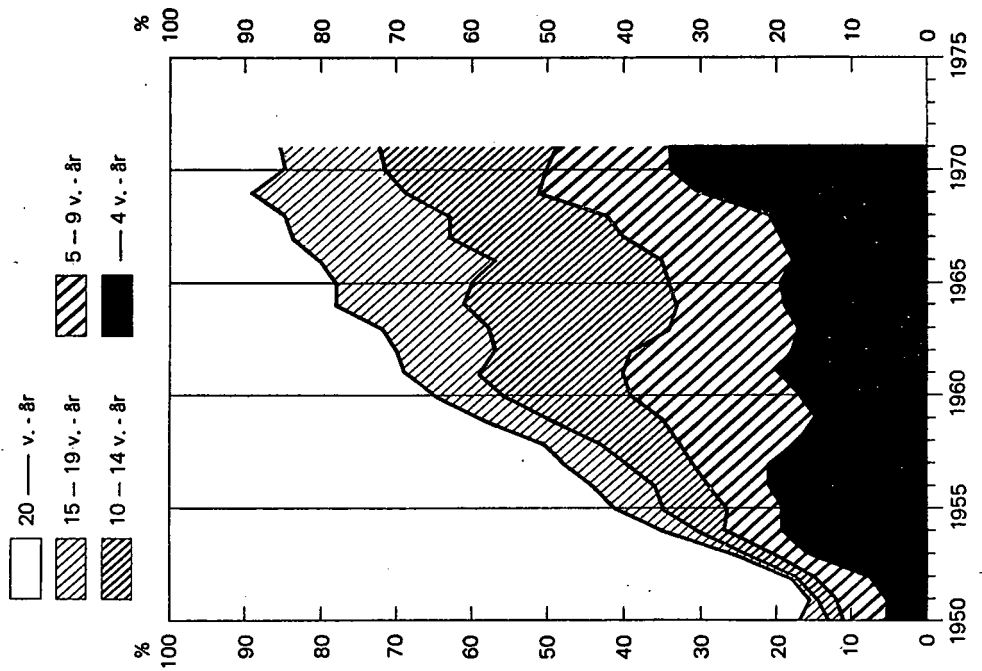
De skilda fartygstypernas åldersfördelning är olika. Sålunda var av ångfartygstonnaget 6,9 % (1 fartyg) under 15 år gammalt. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 20 år. Av motorfartygstonnaget var 50,5 % under 10 år gammalt.

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1971 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1971

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | 0—4 v. — år | | 5—9 v. — år | | 10—14 v. — år | | 15—19 v. — år | | 20 v. ja yli 20 år och däröver | | Yhteensä—Summa | |
|--|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------|
| | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton |
| Höyryalukset—Ångfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 667 | 8 | 667 |
| 100— 499 | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 3 656 | 21 | 3 656 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 2 546 | 3 | 2 546 |
| 1 000— 1 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 247 | 2 | 3 247 |
| 2 000— 4 999 | — | — | — | — | 1 | 3 492 | 2 | 5 795 | 4 | 13 221 | 7 | 22 508 |
| 5 000— 9 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 18 083 | 3 | 18 083 |
| <i>Yhteensä — Summa</i> ... | — | — | — | — | 1 | 3 492 | 2 | 5 795 | 41 | 41 420 | 44 | 50 707 |
| Moottorialukset Motorfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 8 | 316 | 3 | 252 | 10 | 712 | 1 | 94 | 33 | 2 186 | 55 | 3 560 |
| 100— 499 | 9 | 3 041 | 21 | 9 417 | 19 | 5 812 | 16 | 5 468 | 107 | 24 284 | 172 | 48 022 |
| 500— 999 | 1 | 704 | 3 | 2 610 | 3 | 2 387 | 3 | 2 509 | 4 | 3 092 | 14 | 11 302 |
| 1 000— 1 999 | 8 | 13 475 | 21 | 34 320 | 23 | 34 131 | 8 | 11 852 | 6 | 8 874 | 66 | 102 652 |
| 2 000— 4 999 | 16 | 59 999 | 11 | 32 034 | 16 | 51 119 | 7 | 19 044 | 7 | 24 454 | 57 | 186 650 |
| 5 000— 9 999 | 10 | 80 356 | 14 | 91 840 | 9 | 49 510 | 1 | 5 250 | 1 | 8 322 | 35 | 235 278 |
| 10 000—14 999 | 1 | 12 052 | 3 | 32 846 | 5 | 63 135 | 11 | 134 205 | 6 | 68 104 | 26 | 310 342 |
| 15 000—19 999 | 2 | 36 448 | — | — | 4 | 67 772 | — | — | 2 | 31 541 | 8 | 135 761 |
| 20 000—24 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 000—29 999 | 2 | 52 029 | — | — | 2 | 52 356 | — | — | — | — | 4 | 104 385 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | 4 | 227 690 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 227 690 |
| <i>Yhteensä — Summa</i> ... | 61 | 486 110 | 76 | 203 319 | 91 | 326 934 | 47 | 178 422 | 166 | 170 857 | 441 | 1 365 642 |
| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 252 | 3 | 252 |
| 100— 499 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 410 | 2 | 410 |
| <i>Yhteensä — Summa</i> ... | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 662 | 5 | 662 |
| Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 8 | 316 | 3 | 252 | 10 | 712 | 1 | 94 | 44 | 3 105 | 66 | 4 479 |
| 100— 499 | 9 | 3 041 | 21 | 9 417 | 19 | 5 812 | 16 | 5 468 | 130 | 28 350 | 195 | 52 088 |
| 500— 999 | 1 | 704 | 3 | 2 610 | 3 | 2 387 | 3 | 2 509 | 7 | 5 638 | 17 | 13 848 |
| 1 000— 1 999 | 8 | 13 475 | 21 | 34 320 | 23 | 34 131 | 8 | 11 852 | 8 | 12 121 | 68 | 105 899 |
| 2 000— 4 999 | 16 | 59 999 | 11 | 32 034 | 17 | 54 611 | 9 | 24 839 | 11 | 37 675 | 64 | 209 158 |
| 5 000— 9 999 | 10 | 80 356 | 14 | 91 840 | 9 | 49 510 | 1 | 5 250 | 4 | 26 405 | 38 | 253 361 |
| 10 000—14 999 | 1 | 12 052 | 3 | 32 846 | 5 | 63 135 | 11 | 134 205 | 6 | 68 104 | 26 | 310 342 |
| 15 000—19 999 | 2 | 36 448 | — | — | 4 | 67 772 | — | — | 2 | 31 541 | 8 | 135 761 |
| 20 000—24 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 000—29 999 | 2 | 52 029 | — | — | 2 | 52 356 | — | — | — | — | 4 | 104 385 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | 4 | 227 690 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 227 690 |
| Kaikkiaan — I allt | 61 | 486 110 | 76 | 203 319 | 92 | 330 426 | 49 | 184 217 | 212 | 212 939 | 490 | 1 417 011 |
| Proomut — Pråmar | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 1 | 41 | — | — | 4 | 156 | 5 | 292 | 94 | 4 669 | 104 | 5 158 |
| 100— 499 | 2 | 280 | 1 | 155 | 2 | 261 | 3 | 669 | 57 | 10 113 | 65 | 11 478 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 000— 1 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 060 | 2 | 3 060 |
| <i>Yhteensä — Summa</i> ... | 3 | 321 | 1 | 155 | 6 | 417 | 8 | 961 | 153 | 17 842 | 171 | 19 696 |

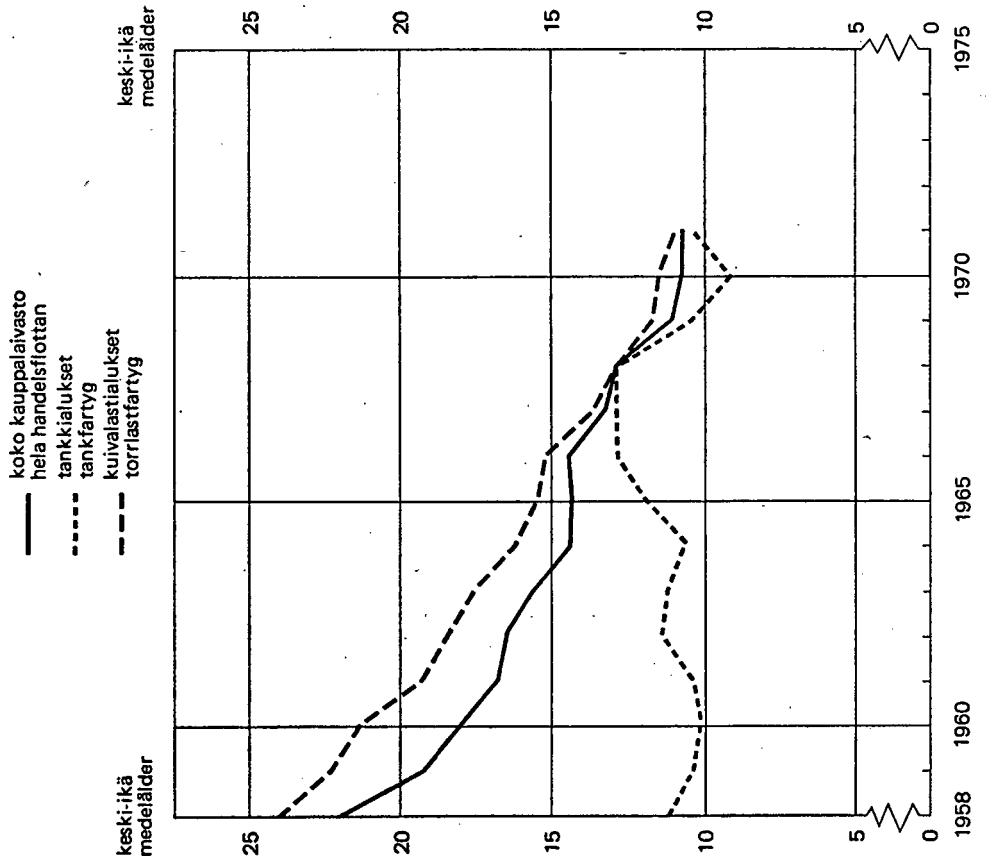
Kuvio 3a.
Figur 3a.

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1950 – 1971
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSSTRUKTUR ÅREN 1950 – 1971
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.
Figur 3b.

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1958 – 1971 BRUTTOTONNIA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1958 – 1971 PER BRUTTOTON



G. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1971 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1971

| | Teräs tai rauta — Stål eller järn | | Puu — Trä | | Yhteensä — Summa | |
|--|-----------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnin Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnin Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnin Bruttoton |
| Höyryalukset — Ångfartyg | | | | | | |
| 0—9 v. — år | — | — | — | — | — | — |
| 10—19 » | 3 | 9 287 | — | — | 3 | 9 287 |
| 20—29 » | 6 | 26 526 | — | — | 6 | 26 526 |
| 30—39 » | 2 | 6 260 | — | — | 2 | 6 260 |
| 40— » | 32 | 8 476 | 1 | 158 | 33 | 8 634 |
| Yhteensä — Summa | 43 | 50 549 | 1 | 158 | 44 | 50 707 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | | | | | | |
| 0—9 v. — år | 132 | 689 257 | 5 | 172 | 137 | 689 429 |
| 10—19 » | 133 | 504 933 | 5 | 423 | 138 | 505 356 |
| 20—29 » | 38 | 137 856 | 18 | 2 359 | 56 | 140 215 |
| 30—39 » | 22 | 15 765 | 6 | 491 | 28 | 16 256 |
| 40— » | 71 | 12 355 | 11 | 2 031 | 82 | 14 386 |
| Yhteensä — Summa | 396 | 1 360 166 | 45 | 5 476 | 441 | 1 365 642 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | | | | | | |
| 0—9 v. — år | — | — | — | — | — | — |
| 10—19 » | — | — | — | — | — | — |
| 20—29 » | — | — | 4 | 573 | 4 | 573 |
| 30—39 » | — | — | — | — | — | — |
| 40— » | — | — | 1 | 89 | 1 | 89 |
| Yhteensä — Summa | — | — | 5 | 662 | 5 | 662 |
| Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan | | | | | | |
| 0—9 v. — år | 132 | 689 257 | 5 | 172 | 137 | 689 429 |
| 10—19 » | 136 | 514 220 | 5 | 423 | 141 | 514 643 |
| 20—29 » | 44 | 164 382 | 22 | 2 932 | 66 | 167 314 |
| 30—39 » | 24 | 22 025 | 6 | 491 | 30 | 22 516 |
| 40— » | 103 | 20 831 | 13 | 2 278 | 116 | 23 109 |
| Kalkkiaan — I allt | 439 | 1 410 715 | 51 | 6 296 | 490 | 1 417 011 |
| Proomut — Pråmar | | | | | | |
| 0—9 v. — år | 3 | 321 | 1 | 155 | 4 | 476 |
| 10—19 » | 4 | 724 | 10 | 654 | 14 | 1 378 |
| 20—29 » | 2 | 304 | 29 | 2 310 | 31 | 2 614 |
| 30—39 » | 9 | 1 261 | 56 | 4 470 | 65 | 5 731 |
| 40— » | 31 | 7 524 | 26 | 1 973 | 57 | 9 497 |
| Yhteensä — Summa | 49 | 10 134 | 122 | 9 562 | 171 | 19 696 |

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

| Ikä Ålder | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 0—4 v. — år | — | — | 52 | 485 518 | — | — | 52 | 485 518 |
| 5—9 » | — | — | 72 | 202 692 | — | — | 72 | 202 692 |
| 10—14 » | 1 | 3 492 | 74 | 325 151 | — | — | 75 | 328 643 |
| 15—19 » | 4 | 17 126 | 46 | 178 328 | — | — | 50 | 195 454 |
| 20—24 » | 2 | 10 265 | 26 | 117 876 | 2 | 410 | 30 | 128 551 |
| 25—29 » | 1 | 2 100 | 12 | 19 171 | — | — | 13 | 21 271 |
| 30— » | 25 | 15 818 | 86 | 28 522 | — | — | 111 | 44 340 |
| Yhteensä — Summa | 33 | 48 801 | 368 | 1 357 258 | 2 | 410 | 403 | 1 406 469 |

Tästä tonnista oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnista 34,5 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnista 48,9 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnista 13,8 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 45,5 %, 77,8 % ja 4,1 %, Tanskan kauppalaivastossa 45,2 %, 77,3 % ja 2,5 %

Av detta tonnage var enligt bruttotonlaget 34,5 % under 5 år gammalt, 48,9 % under 10 år och 13,8 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 45,5 %, 77,8 % och 4,1 %, i den danska 45,2 %, 77,3 % och 2,5 % samt i den norska 51,1 %, 81,4 % och 1,7 %. Procenttalen utvisar att de övriga

sekä Norjan kauppalaivastossa 51,1 %, 81,4 % ja 1,7 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppatonnistot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1971 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1971

| | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Yhteensä Summa |
|---|---------------------------|--------------------------------|--|-------------------|
| Bruttorekisteritonnia kohden — Per brutto- | | | | |
| registerton | | | | |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 27,05 | 9,75 | 27,93 | 11,05 |
| Tankkialukset — Tankfartyg | — | 10,41 | — | 10,41 |
| Koko kauppalaivasto — Hela handels- | | | | |
| flottan | 27,05 | 10,10 | 27,93 | 10,72 |
| Lukumäärän mukaan — Enligt antal | | | | |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 50,75 | 23,84 | 31,20 | 26,67 |
| Tankkialukset — Tankfartyg | — | 16,34 | — | 16,34 |
| Koko kauppalaivasto — Hela handels- | | | | |
| flottan | 50,75 | 22,86 | 31,20 | 25,45 |

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

| | Teräs tai rauta Stål eller järn | Puu Trä | Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial |
|--|------------------------------------|---------------------------|--|
| | Bruttotonnia Bruttoton | Bruttotonnia Bruttoton | Bruttotonnia Bruttoton |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 1 175 | 158 | 1 152 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 3 434 | 121 | 3 096 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | — | 132 | 132 |
| <i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i> | 3 213 | 123 | 2 891 |
| Proomut — Pråmar | 206 | 78 | 115 |

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1971 7,4 %. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 12 638 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 162 ja 1 709 rekisteritonnia. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 0,4 %, 1,7 % ja 10,1 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujjuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa H esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1971 lopussa oli kauppalaivastossamme 276 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I-C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetomäärä oli 1 366 207 rekisteritonnia eli 96,4 % koko tonnistosta. Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain aivan erikoistapauksessa, olivat suurimaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton, fördelat enligt byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

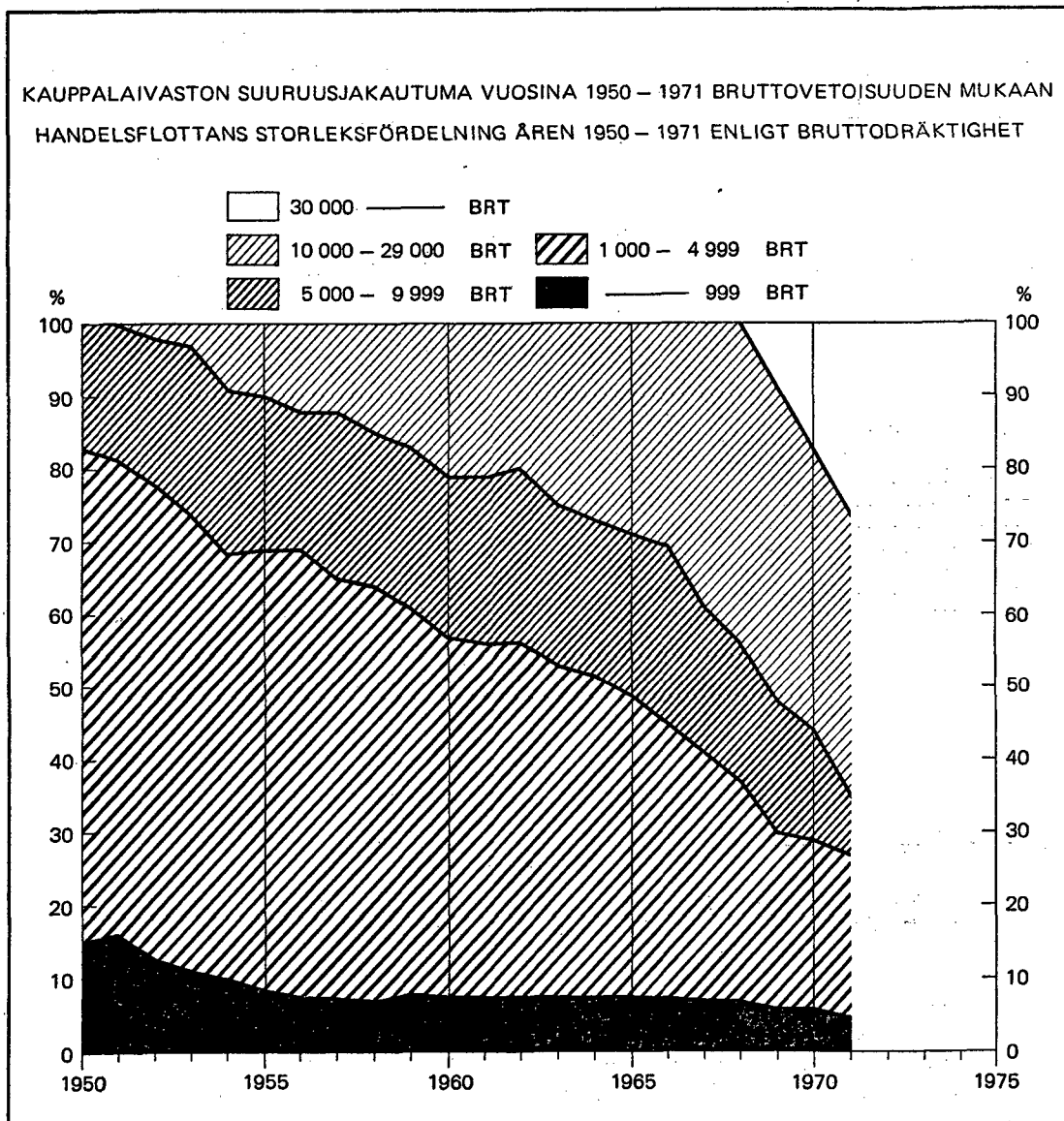
Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1971 med 7,4 %. Tankfartygens medeldräktighet var 12 638 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 162 resp. 1 709 bruttoregister-ton. Ökningen sedan föregående år var 0,4 %, 1,7 % och 10,1 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till skilda isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell H framställes handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

Av vår handelsflotta hänförde sig, i slutet av år 1971, 276 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 366 207 register-ton eller 96,4 % av hela tonnaget. De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jätäloukkiin v. 1971 — Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1971

| Jätäloukka Isklass | Kuivalaastialukset Torriastfartyg | | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg | | Tankkialukset Tankfartyg | | Yhteensä Summa | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| I A Super | 2 | 8 418 | 1 | 6 209 | — | — | 3 | 14 627 |
| I A | 88 | 177 370 | 18 | 73 346 | 12 | 73 365 | 118 | 324 081 |
| I B | 12 | 67 583 | — | — | 3 | 2 633 | 15 | 70 216 |
| I C | 62 | 225 182 | 5 | 11 585 | 9 | 98 249 | 76 | 335 016 |
| II | 32 | 56 597 | 4 | 9 000 | 28 | 556 670 | 64 | 622 267 |
| III tai ilman jätäloukkaa — eller utan is- klass | 137 | 33 869 | 71 | 14 854 | 6 | 2 081 | 214 | 50 804 |
| Yhteensä — Summa | 333 | 569 019 | 99 | 114 994 | 58 | 732 998 | 490 | 1 417 011 |

Kuvio
Figur 4.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1971
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1971

| | Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar | | | | Maaseudulla Å landsbygd | | | |
|---|---|-------------|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------|---------------------------|------------|
| | Luku Antal | | Bruttotonnia Bruttoton | | Luku Antal | | Bruttotonnia Bruttoton | |
| | abs. | % | abs. | % | abs. | % | abs. | % |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 38 | 86,4 | 44 171 | 87,1 | 6 | 13,6 | 6 536 | 12,9 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 347 | 78,7 | 1 340 571 | 98,2 | 94 | 21,3 | 25 071 | 1,8 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 2 | 40,0 | 173 | 26,1 | 3 | 60,0 | 489 | 73,9 |
| Yhteensä — Summa | 387 | 79,0 | 1 384 915 | 97,7 | 103 | 21,0 | 32 096 | 2,3 |
| Proomuja — Pråmar | 129 | 75,4 | 14 595 | 74,1 | 42 | 24,6 | 5 101 | 25,9 |
| Kaikkiaan — I allt | 516 | 78,1 | 1 399 510 | 97,4 | 145 | 21,9 | 37 197 | 2,6 |

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 9. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 42,0 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarianhamina 28,9 %, Naantali 12,9 %, Turku 3,9 %, Kotka 3,8 %, Vaasa 1,7 %, Rauma 1,4 %, Loviisa 0,9 % ja Porvoon maalaiskunta 0,9 %. Kauppatonnistosta 3,6 %:lla oli toinen kotipaikka kuin edellä mainitut. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsinki, Turku, Kotka, Vaasa ja Rauma lisänneet osuuttaan.

Under redogörelseåret uppvisade 9 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors, i egenskap av hemort för 42,0 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 28,9 %, Nådendal med 12,9 %, Åbo med 3,9 %, Kotka med 3,8 %, Vasa med 1,7 %, Raumo med 1,4 %, Lovisa med 0,9 % och Borgå landskommun med 0,9 % av tonnaget. 3,6 % av handelsflottan hade annan hemort än någon av ovannämnda orter. Jämfört med föregående år hade andelarna för Helsingfors, Åbo, Kotka, Vasa och Raumo ökat.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1971 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia
Handelsflottans fördelning år 1971 på särskilda orter med ett bruttotental om minst 10 000 registerton

| | Höyryaluksia Ångfartyg | Moottorialuksia Motorfartyg | Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Yhteensä Summa | Proomuja Pråmar |
|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
| | Bruttotonnia Bruttoton | Bruttotonnia Bruttoton | Bruttotonnia Bruttoton | Bruttotonnia Bruttoton | Bruttotonnia Bruttoton |
| Helsinki — Helsingfors | 9 313 | 586 262 | 106 | 595 681 | 2 148 |
| Maarianhamina — Mariehamn | 10 477 | 398 717 | — | 409 194 | — |
| Naantali — Nådendal | — | 183 116 | — | 183 116 | 200 |
| Turku — Åbo | 10 208 | 44 826 | — | 55 034 | 991 |
| Kotka | — | 53 411 | 67 | 53 478 | — |
| Vaasa — Vasa | — | 24 542 | — | 24 542 | 2 878 |
| Rauma — Raumo | 11 530 | 8 555 | — | 20 085 | 41 |
| Loviisa — Lovisa | — | 13 315 | — | 13 315 | — |
| Porvoon mlk — Borgå lk | — | 12 402 | — | 12 402 | — |

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusaluksset huomioon ottamatta, 663 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 482 262 rekisteritonnia. Näistä 492 alusta, yhteensä 1 462 566 bruttotonnina, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 45 alusta, yhteensä 21 318 bruttotonnina eli 1,5 % koko kauppatonnistosta vuoden päättyessä.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 663 fartyg, om sammanlagt 1 482 262 bruttoregisterton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 492 fartyg om sammanlagt 1 462 566 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan var 45 enheter om 21 318 bruttoton, 1,5 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1971 — Handelsflottans användning år 1971

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | | Seisoneet Upplagda | | | Yhteensä Summa | | |
|---|---|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 17 | 2 516 | 1 150 | 14 | 46 765 | 24 102 | 2 | 6 343 | 3 376 | 15 | 5 197 | 2 240 | 48 | 60 821 | 30 868 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 147 | 61 112 | 27 248 | 196 | 716 841 | 379 566 | 69 | 607 271 | 346 104 | 27 | 15 859 | 8 822 | 439 | 1 401 083 | 761 740 |
| Purjealukset — apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .. | 1 | 96 | 50 | 1 | 304 | 173 | — | — | — | 3 | 262 | 148 | 5 | 662 | 371 |
| Yhteensä — Summa | 165 | 63 724 | 28 448 | 211 | 763 910 | 403 841 | 71 | 613 614 | 349 480 | 45 | 21 318 | 11 210 | 492 | 1 462 566 | 792 979 |
| Proomut — Pråmar . | 64 | 4 926 | 4 540 | — | — | — | — | — | — | 107 | 14 770 | 12 227 | 171 | 19 696 | 16 767 |
| Kaikkiaan — I allt .. | 229 | 68 650 | 32 988 | 211 | 763 910 | 403 841 | 71 | 613 614 | 349 480 | 152 | 36 088 | 23 437 | 663 | 1 482 262 | 809 746 |

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågasvarande statistisk publikation såsom tilläggstabell f.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1967—71 — Handelsflottans användning åren 1967—71

| | 1971 | | 1970 | | 1969 | | 1968 | | 1967 | |
|--|--------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 165 | 63 724 | 175 | 96 151 | 171 | 43 548 | 180 | 53 108 | 177 | 40 540 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i> | <i>154</i> | <i>32 382</i> | <i>161</i> | <i>52 712</i> | <i>161</i> | <i>33 853</i> | <i>168</i> | <i>35 995</i> | <i>161</i> | <i>26 758</i> |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 211 | 763 910 | 207 | 704 629 | 221 | 650 289 | 220 | 632 239 | 228 | 702 022 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 71 | 613 614 | 73 | 615 613 | 69 | 598 614 | 80 | 491 307 | 78 | 387 274 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i> | <i>43</i> | <i>415 940</i> | <i>35</i> | <i>365 508</i> | <i>29</i> | <i>368 173</i> | <i>30</i> | <i>161 632</i> | <i>30</i> | <i>168 273</i> |
| Seisoneet — Upplagda | 45 | 21 318 | 39 | 7 428 | 43 | 6 556 | 38 | 5 851 | 51 | 9 100 |
| Yhteensä — Summa | 492 | 1 462 566 | 494 | 1 423 821 | 504 | 1 299 007 | 518 | 1 182 505 | 534 | 1 138 936 |

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 4,4 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 53,0 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 42,6 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 2,2 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 28,9 %.

Av det i gång varande tonnaget, exklusive præmar, har 4,4 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 53,0 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 42,6 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 2,2 % gått enbart i inrikesfart och 28,9 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 24 855 rekisteritonilla eli 1,8 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnista, joka käsitti 282 alusta, yhteensä 1 377 524 bruttotonnia, on 143 alusta, yhteensä 412 714 bruttotonnia eli 30,0 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 13 alusta, yhteensä 23 665 bruttotonnia aikarahdattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 44 alusta, mm. melkein kaikki tankkialukset, yhteensä 534 177 bruttotonnia eli 38,8 %, josta aikarahdattua tonnista noin 24 000 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 64 alusta, yhteensä 238 524 bruttotonnia eli 17,3 %. Muu osa tästä tonnista, yhteensä 192 109 bruttotonnia eli 13,9 % on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarahaustaussa.

III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1971 aikana 280,6 milj. markalla eli 15,2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden oli 1 498 mk, erikseen tankkialuksilla 802 mk ja muilla aluksilla 2 242 mk, vastaten 1 343, 788 ja 1 932 mk vuonna 1970. Höyryalusten arvo bruttotonnia kohden oli selontekovuoden lopussa 722 mk. Vastaaavat arvot proomujen ja purjealusten apukonein osalta olivat 98 ja 230 mk. Moottorialuksilla arvo on noussut 1 377 mk:sta vuonna 1970 1 527 mk:aan vuonna 1971.

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1966—1971 — Handelsflottans värde åren 1966—1971

| Vuosi År | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Yhteensä Summa | Proomut Pråmar | Kaikkiaan I allt |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk |
| 1971 | 36 619 | 2 085 263 | 152 | 2 122 034 | 1 926 | 2 123 960 |
| 1970 | 45 057 | 1 796 163 | 215 | 1 841 435 | 1 265 | 1 842 700 |
| 1969 | 51 245 | 1 452 331 | 301 | 1 503 877 | 1 772 | 1 505 649 |
| 1968 | 63 314 | 1 197 923 | 356 | 1 261 593 | 1 615 | 1 263 208 |
| 1967 | 86 752 | 1 130 506 | 441 | 1 217 699 | 2 056 | 1 219 755 |
| 1966 | 103 959 | 855 442 | 538 | 959 939 | 2 383 | 962 322 |

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 103,2 milj. mk eli 4,9 %, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 1 380,8 milj. mk eli 65,3 %, ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 622,1 milj. mk eli 29,4 % ja seisoneiden alusten osalle 8,4 milj. mk eli 0,4 %.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1971 päättyessä 778,5 milj. mk eli 36,7 % kauppalaivaston arvosta vastaten 643,6 milj. mk eli 35,0 % vuotta aikaisemmin. Moottorialuksiin otettujen kiinnitysten suuruus oli 37,0 % niiden arvosta. Höyryalusten vastaava osuus oli 20,5 %.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnage ökat med 24 855 bruttoton eller 1,8 %.

Av tonnage i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 282 fartyg, om sammanlagt 1 377 524 bruttoton, har 143 fartyg om sammanlagt 412 714 bruttoton eller 30,0 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 13 fartyg om sammanlagt 23 665 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 44 fartyg, bl.a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 534 177 bruttoton eller 38,8 %, varav som tidsbefraktade c. 24 000 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 64 fartyg om sammanlagt 238 524 bruttoton eller 17,3 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 192 109 bruttoton eller 13,9 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1971 med 280,6 milj. mark eller 15,2 %.

Medelvärde per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 1 498 mk, särskilt för tankfartygen 802 mk och för övriga fartyg 2 242 mk mot 1 343, 788 och 1 932 mk år 1970. Ångfartygens värde räknat per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 722 mk. Motsvarande värden för pråmarna och segelfartygen med hjälpmaskin var 98 resp. 230 mk. För motorfartygen har värdet stigit från 1 377 mk år 1970 till 1 527 mk år 1971.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om pråmarna och fiskefartygen inte medräknas, så att 103,2 milj. mk eller 4,9 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 1 380,8 milj. mk eller 65,3 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 622,1 milj. mk eller 29,4 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 8,4 milj. mk eller 0,4 % på upplagda fartyg.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1971 778,5 milj. mk eller 36,7 % av handelsflottans värde mot 643,6 milj. mk eller 35,0 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 37,0 % av deras sammanlagda värde. Motsvarande andel för ångfartyg var 20,5 %.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1971 ¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1971 ¹⁾

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottori- alukset Motorfartyg | | Yhteensä Summa | | Proomut Prämar | | Kaikkiaan I allt | |
|---|---------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk |
| Vuoden alkaessa — Vid årets ingång | 71 | 10 472 | 1 792 | 633 144 | 1 863 | 643 616 | 3 | 80 | 1 866 | 643 696 |
| Lisäys — Ökning | 27 | 927 | 399 | 183 706 | 426 | 184 633 | 10 | 300 | 436 | 185 433 |
| Vähennys — Minskning | 26 | 3 897 | 215 | 45 899 | 241 | 49 796 | — | — | 241 | 49 796 |
| Vuoden päätyessä — Vid årets utgång | 72 | 7 502 | 1 976 | 770 951 | 2 048 | 778 453 | 13 | 880 | 2 061 | 779 333 |

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1971 978,7 milj. mk, josta 978,4 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 3,1 milj. mk, vastaten 0,3 %.

Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1971 till 978,7 milj. mk, varav 978,4 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 3,1 milj. mk, motsvarande 0,3 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1966—1971 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1966—1971

| Vuonna År | Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | Proomut Prämar | | Kaikkiaan I allt |
|--------------|--|------|---|------|---|-----|--|------|-------------------|-------|-------------------|-----|---------------------|
| | Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter | | Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter | | Hinauksista ja pelastuksista Bogserings-och bärgnings- avgifter | | Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter | | Yhteensä Summa | | 1 000 mk | | |
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | | | |
| 1971 | 118 231 | 12,1 | 755 724 | 77,2 | 2 152 | 0,2 | 102 271 | 10,5 | 978 378 | 100,0 | 327 | 0,0 | 978 705 |
| 1970 | 87 957 | 9,0 | 817 296 | 83,8 | 2 631 | 0,3 | 67 379 | 6,9 | 975 263 | 100,0 | 279 | 0,0 | 975 542 |
| 1969 | 75 325 | 9,4 | 680 437 | 85,2 | 1 627 | 0,2 | 41 541 | 5,2 | 798 930 | 100,0 | 275 | 0,0 | 799 205 |
| 1968 | 68 491 | 9,5 | 615 514 | 84,9 | 2 497 | 0,3 | 38 107 | 5,3 | 724 609 | 100,0 | 265 | 0,0 | 724 874 |
| 1967 | 50 907 | 9,1 | 481 652 | 85,7 | 2 566 | 0,5 | 26 591 | 4,7 | 561 716 | 100,0 | 452 | 0,1 | 562 168 |
| 1966 | 36 218 | 7,1 | 439 692 | 86,4 | 3 173 | 0,6 | 29 834 | 5,9 | 508 917 | 100,0 | 854 | 0,2 | 509 771 |

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1966—1971 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1966—1971

| Vuosi År | Kotimainen liikenne Inrikesfart | | Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | Yhteensä Summa | |
|-------------|---------------------------------------|-----|---|------|--|------|-------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| 1971 | 48,4 | 4,9 | 630,2 | 64,4 | 300,1 | 30,7 | 978,7 | 100,0 |
| 1970 | 46,0 | 4,7 | 587,5 | 60,2 | 342,0 | 35,1 | 975,5 | 100,0 |
| 1969 | 36,5 | 4,6 | 550,3 | 68,8 | 212,4 | 26,6 | 799,2 | 100,0 |
| 1968 | 35,9 | 4,9 | 476,1 | 65,7 | 212,9 | 29,4 | 724,9 | 100,0 |
| 1967 | 26,7 | 4,7 | 372,6 | 66,3 | 162,9 | 29,0 | 562,2 | 100,0 |
| 1966 | 27,7 | 5,4 | 350,8 | 68,8 | 131,3 | 25,8 | 509,8 | 100,0 |

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1971
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1971

| | Höyryaluksat Ångfartyg | | Moottori- aluksat Motorfartyg | | Purjealuksat apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | | Proomut Främar | | Kaikkiaan I allt | |
|--|---------------------------|------------|-------------------------------------|-------------|--|------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 1 195 | 2,5 | 46 811 | 96,8 | 8 | 0,0 | 48 014 | 99,3 | 328 | 0,7 | 48 342 | 100,0 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .. | 17 091 | 2,7 | 612 925 | 97,3 | 224 | 0,0 | 630 240 | 100,0 | — | — | 630 240 | 100,0 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 1 302 | 0,4 | 298 821 | 99,6 | — | — | 300 123 | 100,0 | — | — | 300 123 | 100,0 |
| Yhteensä — Summa | 19 588 | 2,0 | 958 557 | 97,9 | 232 | 0,0 | 978 377 | 99,9 | 328 | 0,1 | 978 705 | 100,0 |

R. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1971 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1971

| | mk |
|---|----------------------|
| Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg | 978 705 350 |
| <i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> | <i>930 363 533</i> |
| (Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) | (300 123 180) |
| Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare | 829 559 564 |
| Tavaratulo — Godsfrakter | 721 368 940 |
| Matkustajatulo — Passagerarintäkter | 108 190 624 |
| Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tids- befraktade till utlandet | 99 365 137 |
| Risteilytulot — Kryssningsintäkter | 1 438 832 |
| <i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> | <i>48 341 817</i> |
| Tavaratulo — Godsfrakter | 39 740 657 |
| Matkustajatulo — Passagerarintäkter | 8 601 160 |
| Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet | 27 552 390 |
| <i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> | <i>27 552 390</i> |
| (Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) | (2 789 780) |
| <i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> | <i>—</i> |
| Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter | 1 006 257 740 |

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 28,0 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 47,0 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten satamien välisen liikenteen osalta olivat 16,8 ja 48,5 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 930,4 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 300,1 milj. mk eli 32 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 73,0 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 27,0 % tankkialusten osalle. Vuonna 1970 vastaavat osuudet olivat 73,3 ja 26,7 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1971 0,1 %.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 56,9 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 43,1 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 2,4 % ja tuontirahtien lisäys 5,0 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ruotsin liikenne ensimmäisellä tilalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 116,2 milj. mk eli 14,0 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 13,2 % ko. tuloista.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 28,0 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 47,0 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 16,8 resp. 48,5 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 930,4 milj. mk (häri inkluderas cross-trade intäkter à 300,1 milj. mk eller 32 % av bruttofrakterna erhållna i inrikesfart), varav 73,0 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 27,0 % på tankfartyg. År 1970 var motsvarande andelar 73,3 resp. 26,7 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1971 med 0,1 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 56,9 % på trafiken från Finland till utlandet och 43,1 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 2,4 % och importfrakterna med 5,0 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 116,2 milj. mk eller 14,0 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 13,2 % av ifr.v. bruttoinkomster.

S. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1971
Fördelningen av bruttografterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1971

| | Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till | | Allamainituista maista Suomeen Till Finland från | | Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till | | Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från | | Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾ | |
|--|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Ruotsi — Sverige | 53 487 | 15,6 | 54 927 | 21,1 | 6 761 | 3,0 | 8 819 | 3,9 | 116 204 | 14,0 |
| Tanska — Danmark | 10 074 | 2,9 | 4 487 | 1,7 | 8 315 | 3,7 | 611 | 0,3 | 19 024 | 2,3 |
| Norja — Norge | 1 235 | 0,4 | 410 | 0,2 | 349 | 0,2 | 1 160 | 0,5 | 2 399 | 0,3 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen .. | 1 414 | 0,4 | 61 006 | 23,5 | 2 153 | 0,9 | 11 527 | 5,1 | 69 260 | 8,4 |
| Puola — Polen | 3 949 | 1,2 | 7 422 | 2,9 | 1 709 | 0,8 | 3 373 | 1,5 | 13 912 | 1,7 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 2 589 | 0,8 | 2 893 | 1,1 | 4 256 | 1,9 | 94 | 0,0 | 7 657 | 0,9 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 51 093 | 14,9 | 32 880 | 12,7 | 30 602 | 13,5 | 19 568 | 8,6 | 109 058 | 13,2 |
| Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irlanti | 71 335 | 20,8 | 17 598 | 6,8 | 13 680 | 6,0 | 2 645 | 1,2 | 97 096 | 11,7 |
| Irlanti — Irland | 3 593 | 1,0 | 21 | 0,0 | 227 | 0,1 | 72 | 0,0 | 3 764 | 0,5 |
| Alankomaat — Nederländerna | 22 175 | 6,5 | 11 102 | 4,3 | 37 263 | 16,4 | 5 776 | 2,5 | 54 797 | 6,6 |
| Belgia — Belgien | 6 907 | 2,0 | 6 317 | 2,4 | 13 673 | 6,0 | 2 738 | 1,2 | 21 430 | 2,6 |
| Ranska — Frankrike | 19 917 | 5,8 | 3 850 | 1,5 | 18 385 | 8,1 | 6 530 | 2,9 | 36 224 | 4,4 |
| Espanja — Spanien | 2 524 | 0,7 | 2 336 | 0,9 | 4 892 | 2,2 | 3 716 | 1,6 | 9 164 | 1,1 |
| Portugali — Portugal | 1 343 | 0,4 | 1 605 | 0,6 | 3 869 | 1,7 | 374 | 0,2 | 5 069 | 0,6 |
| Malta | 97 | 0,0 | — | — | — | — | — | — | 97 | 0,0 |
| Italia — Italien | 15 543 | 4,5 | 2 506 | 1,0 | 23 749 | 10,5 | 5 909 | 2,6 | 32 878 | 4,0 |
| Jugoslavia — Jugoslavien | 1 904 | 0,6 | — | — | 1 263 | 0,6 | 386 | 0,2 | 2 728 | 0,3 |
| Albania — Albanien | — | — | — | — | — | — | 450 | 0,2 | 225 | 0,0 |
| Kreikka — Grekland | 5 424 | 1,6 | 335 | 0,1 | 162 | 0,1 | 692 | 0,3 | 6 186 | 0,7 |
| Bulgaria — Bulgarien | — | — | — | — | 3 496 | 1,5 | — | — | 1 748 | 0,2 |
| Romania — Rumänien | — | — | 2 658 | 1,0 | — | — | 3 720 | 1,6 | 4 518 | 0,5 |
| Turkki — Turkiet | 237 | 0,1 | — | — | 2 411 | 1,1 | 397 | 0,2 | 1 641 | 0,2 |
| Etu-Aasia — Främre Asien | 11 568 | 3,4 | 4 625 | 1,8 | 226 | 0,1 | 2 332 | 1,0 | 17 472 | 2,1 |
| Pohj.-Afrikka — Nordafrika | 3 792 | 1,1 | 714 | 0,3 | 221 | 0,1 | 12 834 | 5,7 | 11 033 | 1,3 |
| Länsi-Afrikka — Västafrika | 478 | 0,1 | 1 817 | 0,7 | 560 | 0,2 | 5 355 | 2,4 | 5 252 | 0,6 |
| Lounais-Aasia — Sydvästasian | — | — | 20 252 | 7,8 | — | — | 53 403 | 23,6 | 46 954 | 5,7 |
| Etelä-Aasia — Sydasian | — | — | — | — | 65 | 0,0 | — | — | 33 | 0,0 |
| Itä-Aasia — Ostasian | — | — | — | — | 2 428 | 1,1 | — | — | 1 214 | 0,1 |
| Kanada | 141 | 0,0 | 191 | 0,1 | 2 357 | 1,0 | 11 250 | 5,0 | 7 135 | 0,9 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenade Stater | 35 833 | 10,4 | 9 456 | 3,6 | 34 790 | 15,3 | 34 566 | 15,2 | 79 967 | 9,6 |
| Meksiko — Mexiko | 380 | 0,1 | — | — | — | — | 123 | 0,1 | 442 | 0,1 |
| Keski-Amerikka — Centralamerika .. | — | — | 1 815 | 0,7 | 102 | 0,0 | — | — | 1 866 | 0,2 |
| Länsi-Intia — Västindien | — | — | 634 | 0,2 | 3 396 | 1,5 | 1 002 | 0,4 | 2 833 | 0,3 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika | 16 116 | 4,7 | 7 812 | 3,0 | 4 319 | 1,9 | 27 321 | 12,0 | 39 748 | 4,8 |
| Australia — Australien | — | — | — | — | 1 064 | 0,5 | — | — | 532 | 0,1 |
| Yhteensä — Summa | 343 148 | 100,0 | 259 669 | 100,0 | 226 743 | 100,0 | 226 743 | 100,0 | 829 560 | 100,0 |

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeidon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1971 27,6 milj. mk vastaten 38,4 milj. mk vuonna 1970. Koko laivanvarustuselinkeidon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 957,9 milj. mk vastaten 967,9 milj. mk vuonna 1970.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeidon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttografterna, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttografterna år 1971 27,6 milj. mk mot 38,4 milj. mk år 1970. Hela rederinäringsens bruttografterna i utrikesfart utgjorde år 1971 957,9 milj. mk motsvarande 967,9 milj. mk år 1970.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttografterna i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur nedanstående sammanställning:

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytulot ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtö- ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

| Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta | | Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet | | Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg | | Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet | | Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakterhemlandet till godo 1 000 mk | |
|--|---------|--|---------|--|--------|--|--------|--|---------|
| Bruttotulot Bruttofrakter | | Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet | | Bruttotulot Bruttofrakter | | Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet | | Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakterhemlandet till godo 1 000 mk | |
| 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1 000 mk | | 1 000 mk | |
| 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 |
| 929 537 | 930 364 | 319 358 | 344 332 | 38 350 | 27 552 | 21 677 | 16 781 | 626 852 | 596 803 |

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä vuonna 1971 ansaitsemista bruttotuloista 596,8 milj. mk eli 4,8 % vähemmän kuin edellisenä vuonna maan hyväksi. Bruttotulot vähenivät 1,0 %:lla samalla kun kustannukset kasvoivat 5,9 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 37,0 % vastaten 34,4 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

| | 1 000 mk | % |
|--|----------------|--------------|
| Polttoaineet — Bränslen | 70 516 | 20,5 |
| Satamakulut — Hamnavgifter | 218 774 | 63,5 |
| Korjauskulut — Reparationsutgifter | 38 855 | 11,3 |
| Vakuutukset — Försäkringar | 8 676 | 2,5 |
| Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader .. | 7 511 | 2,2 |
| Yhteensä — Summa | 344 832 | 100,0 |

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 93,2 %, dieselöljystä 90,1 %, kaasuöljystä 82,3 % ja voiteluaineista 49,0 %.

Liikenteessä vuonna 1971 olleiden alusten miehistön luku oli 9708. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1,6 % eli 157 henkeä. Miehistöstä 91,8 % palveli moottorialuksissa vastaten 90,0 % vuotta aikaisemmin.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 10,7 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 89,3 % pääasiallisesti ulkomaaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 271 (3,2 %) hengellä. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on sen sijaan pienentynyt 114 (9,9 %) hengellä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-aajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Mitä tonniston keskimääräiseen seisonta-aikaan, bruttorekisteritonin mukaan laskettuna, tulee, oli höyryalustonniston medianarvo 125,5 päivää, moottorialustonniston 7,8 päivää, purjealustonniston (apukonein) 140,2 päivää ja yhteensä koko kauppatonin, proomut mukaan laskettuna, 8,8 päivää.

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1971 596,8 milj. mk hemlandet till godo eller 4,8 % mindre än år 1970. Bruttofrakterna minskade med 1,0 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 5,9 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 37,0 % i utlandet mot 34,4 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 93,2 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 90,1 % av dieseloljan, 82,3 % av gasoljan och 49,0 % av smörjmedlen.

Manskapets numerären på de fartyg, som år 1971 var i trafik, utgjorde 9 708 personer. Jämfört med föregående år var ökningen 1,6 % eller 157 personer. Av manskapet var 91,8 % på motorfartyg mot 90,0 % året förut.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 10,7 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 89,3 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 271 (3,2 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart minskat med 114 (9,9 %) personer.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ut tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Beträffande tonnagens genomsnittliga uppläggningstid enligt bruttoregisterantalet, var medianvärdet för ångfartygstonnaget 125,5 dagar, motorfartygstonnaget 7,8 dagar, segelfartygstonnaget (med hjälpmaskin) 140,2 dagar och sammanlagt för hela handelstonnaget, inklusive prämarna, 8,8 dagar.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1971 ¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1971 ¹⁾

| | Kulutus Förbrukning | Siitä otettu — Därav från lager | | |
|--|------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------|
| | | Suomesta i Finland | ulkomailta utom Finland | |
| Kivihiliä — Stenkol | tonnia — ton | 6 | 6 | — |
| Halkoja — Ved | m ³ | — | — | — |
| Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja | tonnia — ton | 654 644 | 44 636 | 610 008 |
| Dieselöljyä — Dieselolja | » » | 246 816 | 24 512 | 222 304 |
| Kaasuöljyä — Gasolja | » » | 14 194 | 2 518 | 11 676 |
| Moottoripetrolia — Motorpetroleum | kg | 4 380 | 2 810 | 1 570 |
| Bensiiniä — Bensin | » | 11 119 | 10 319 | 800 |
| Voiteluöljyjä — Smörjoljor | » | 6 986 740 | 3 624 626 | 3 362 114 |
| Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel | » | 503 665 | 197 555 | 306 110 |

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1971 — Bemanningen på handelsflottan år 1971

| | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purjealukset Segelfartyg | Proomut Prämar | Yh- teensä Summa |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------|
| Päälliköitä — Befälhavare | 36 | 444 | 2 | — | — | 482 |
| Perämiehiä — Styrmän | 60 | 782 | 1 | — | — | 843 |
| Konemestareita — Maskinmästare | 64 | 994 | — | — | — | 1 058 |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .. | 14 | 178 | — | — | — | 192 |
| Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden | 24 | 151 | 2 | — | — | 177 |
| Kansimiehistöä — Däckspersonal | 173 | 2 221 | 3 | — | 22 | 2 419 |
| Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .. | 94 | 1 529 | — | — | — | 1 623 |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal .. | 301 | 2 612 | 1 | — | — | 2 914 |
| Yhteensä — Summa | 766 | 8 911 | 9 | — | 22 | 9 708 |
| Vuonna — År 1970 | 908 | 8 595 | 19 | — | 29 | 9 551 |
| » — » 1969 | 1 179 | 8 085 | 34 | — | 23 | 9 321 |
| » — » 1968 | 1 741 | 7 804 | 33 | — | 25 | 9 603 |
| » — » 1967 | 2 288 | 7 471 | 37 | — | 42 | 9 838 |
| » — » 1966 | 2 828 | 7 094 | 74 | — | 74 | 10 070 |
| » — » 1965 | 3 254 | 6 714 | 84 | — | 76 | 10 128 |
| » — » 1964 | 3 584 | 6 331 | 100 | — | 98 | 10 113 |
| » — » 1963 | 3 715 | 5 836 | 126 | — | 99 | 9 776 |
| » — » 1962 | 4 051 | 5 082 | 190 | — | 139 | 9 462 |
| » — » 1961 | 4 205 | 4 545 | 193 | — | 164 | 9 107 |
| » — » 1960 | 4 405 | 4 040 | 217 | — | 225 | 8 887 |
| » — » 1959 | 4 412 | 3 557 | 240 | — | 218 | 8 427 |
| » — » 1958 | 4 577 | 3 210 | 258 | — | 202 | 8 247 |
| » — » 1957 | 5 336 | 3 172 | 296 | — | 257 | 9 061 |
| » — » 1956 | 5 506 | 2 821 | 302 | — | 319 | 8 948 |
| » — » 1955 | 5 690 | 2 546 | 314 | — | 395 | 8 945 |
| » — » 1954 | 5 690 | 2 381 | 327 | — | 444 | 8 842 |
| » — » 1953 | 5 853 | 2 006 | 347 | — | 555 | 8 761 |
| » — » 1952 | 6 376 | 1 598 | 362 | — | 603 | 8 939 |
| » — » 1951 | 6 259 | 1 335 | 429 | — | 650 | 8 673 |
| » — » 1950 | 6 148 | 1 147 | 417 | 3 | 615 | 8 330 |
| » — » 1945 | 4 077 | 220 | 465 | 32 | 1 229 | 6 023 |
| » — » 1940 | .. | 7 603 | .. | 167 | 1 400 | 9 170 |
| » — » 1935 | .. | 7 555 | .. | 940 | 2 038 | 10 533 |
| » — » 1930 | .. | 6 045 | .. | 1 394 | 2 399 | 9 838 |
| » — » 1925 | .. | 5 441 | .. | 1 919 | 2 896 | 10 256 |
| » — » 1920 | .. | 6 695 | .. | 2 447 | 3 033 | 12 175 |
| » — » 1918 | .. | 4 254 | .. | 1 476 | 2 037 | 7 767 |

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Summary

At the end of 1971 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

| | Number | Gross tonnage |
|-----------------------------------|------------|------------------|
| Steamers | 44 | 50 707 |
| Motorships | 441 | 1 365 642 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 5 | 662 |
| Total | 490 | 1 417 011 |
| | | |
| Barges | 171 | 19 696 |
| Grand total | 661 | 1 436 707 |

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

| Increase: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|----------------|
| New vessels built in Finland | 7 | 15 584 |
| New vessels built abroad | 8 | 55 883 |
| Vessels bought from abroad | 15 | 61 175 |
| Old vessels repaired or re-registered | 1 | 41 |
| Vessels rebuilt or remeasured | — | 1 517 |
| Vessels converted into different types of craft | — | — |
| Total | 31 | 134 200 |

| Decrease: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|---------------|
| Vessels wrecked | — | — |
| Vessels sold abroad | 36 | 82 143 |
| Vessels condemned or broken up | 3 | 4 228 |
| Vessels rebuilt or remeasured .. | — | 185 |
| Vessels converted into different types of craft | — | — |
| Other reasons | 11 | 1 283 |
| Total | 50 | 87 839 |

The merchant fleet is classified by age as follows:

| | 0—19 years | | 20 years and above | |
|-----------------------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | Gross tonnage | % | Gross tonnage | % |
| Steamers | 9 287 | 18,3 | 41 420 | 81,7 |
| Motorships | 1 194 785 | 87,5 | 170 857 | 12,5 |
| Auxiliary powered sailing vessels | — | — | 662 | 100,0 |
| Total | 1 204 072 | 85,0 | 212 939 | 15,0 |
| | | | | |
| Barges | 1 854 | 9,4 | 17 842 | 90,6 |
| Grand total | 1 205 926 | 83,9 | 230 781 | 16,1 |

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

| | Number | Gross tonnage |
|--|------------|------------------|
| Vessels under 500 gross tons | 261 | 56 567 |
| Vessels of 500—1999 gross tons .. | 85 | 119 747 |
| Vessels of 2000—4999 gross tons .. | 64 | 209 158 |
| Vessels of 5000—9999 gross tons .. | 38 | 253 361 |
| Vessels of 10 000 gross tons and above | 42 | 778 178 |
| Total | 490 | 1 417 011 |

The average tonnage of vessels was: steamers 1 152, motorships 3 096 and auxiliary powered sailing vessels 132 gross tons.

With regard to home ports 97,7 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 42,0 per cent, Mariehamn 28,9 per cent, Naantali 12,9 per cent, Turku 3,9 per cent and Kotka 3,8 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 2 123 960 000 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

| | Value of 1 000 marks |
|---|----------------------|
| Steamers | 36 619 |
| Motorships | 2 085 263 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 152 |
| Total | 2 122 034 |
| | |
| Barges | 1 926 |
| Grand total | 2 123 960 |

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 65,3 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4,9, 29,4 and 0,4 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

| | Value in marks |
|---|-------------------|
| Steamers | 722,16 |
| Motorships | 1 526,94 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 228,85 |
| Barges | 97,80 |

During the year 447 merchant vessels proper, comprising 1 441 248 gross tons, were in service; 45 vessels, 21 318 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 282 vessels accounting for 1 377 524 gross tons were engaged in international traffic and 165 vessels of 63 724 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9708 persons. 1704 of whom were women and 22 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1971 to 978,7 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 48,4 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 630,2 millions between Finland and foreign countries and 300,1 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

| | 1 000 marks |
|--------------------------|----------------|
| Cargo | 755 724 |
| Passengers | 118 231 |
| Towing and salvage | 2 152 |
| Time charter | 102 271 |
| Total | 978 378 |

| | |
|--------------------|----------------|
| Barges | 327 |
| Grand total | 978 705 |

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

| | |
|-----------------------|---------------|
| Sweden | 14,0 per cent |
| West Germany | 13,2 » » |
| Great Britain | 11,7 » » |
| U.S.A. | 9,6 » » |
| U.S.S.R. | 8,4 » » |
| The Netherlands | 6,6 » » |
| South America | 4,8 » » |
| France | 4,4 » » |
| Italy | 4,0 » » |
| Belgium | 2,6 » » |
| Denmark | 2,3 » » |
| Poland | 1,7 » » |
| Other countries | 16,7 » » |



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1971
 Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1971
 Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1971

| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Mootorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|--|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year | 52 | 64 852 | 32 547 | 1 | 150 | 103 | 399 | 1 298 421 | 707 223 | 48 | 5 953 | 3 190 | — | — | — |
| <i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket <i>new vessels built in Finland..</i> | — | — | — | — | — | — | 6 | 15 546 | 7 197 | 1 | 38 | 31 | — | — | — |
| ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort <i>new vessels built abroad</i> | — | — | — | — | — | — | 8 | 55 883 | 30 209 | — | — | — | — | — | — |
| ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet— <i>bought from abroad</i> | 1 | 5 840 | 3 371 | — | — | — | 14 | 55 335 | 30 715 | — | — | — | — | — | — |
| uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg <i>old vessels repaired or re-registered</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 41 | 27 | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | — | 222 | 279 | — | 8 | 26 | — | 1 287 | 799 | — | — | 2 | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft ..</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 1 | 6 062 | 3 650 | — | 8 | 26 | 28 | 128 051 | 68 920 | 2 | 79 | 60 | — | — | — |
| <i>Vähennys: — Minskning: Decrease:</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> | 6 | 16 480 | 8 951 | — | — | — | 28 | 65 505 | 34 782 | 1 | 56 | 35 | — | — | — |
| hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping — <i>condemned or broken up</i> | 1 | 3 560 | 1 923 | — | — | — | 1 | 395 | 232 | — | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | — | — | — | — | — | — | — | 169 | 130 | — | 16 | 11 | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft ..</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i> | 3 | 325 | 141 | — | — | — | 2 | 237 | 99 | 4 | 484 | 259 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 10 | 20 365 | 11 015 | — | — | — | 31 | 66 306 | 35 243 | 5 | 556 | 305 | — | — | — |
| Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year | 43 | 50 549 | 25 182 | 1 | 158 | 129 | 396 | 1 360 166 | 740 900 | 45 | 5 476 | 2 945 | — | — | — |

alkaessa ja päättyessä

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 9 | 1 274 | 749 | 451 | 1 363 273 | 739 770 | 58 | 7 377 | 4 042 | 509 | 1 370 650 | 743 812 | 48 | 10 219 | 8 063 | 133 | 10 268 | 9 461 |
| — | — | — | 6 | 15 546 | 7 197 | 1 | 38 | 31 | 7 | 15 584 | 7 228 | 1 | 41 | 38 | — | — | — |
| — | — | — | 8 | 55 883 | 30 209 | — | — | — | 8 | 55 883 | 30 209 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 15 | 61 175 | 34 086 | — | — | — | 15 | 61 175 | 34 086 | 2 | 280 | 280 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 41 | 27 | 1 | 41 | 27 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 1 509 | 1 078 | — | 8 | 28 | — | 1 517 | 1 106 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 29 | 134 113 | 72 570 | 2 | 87 | 86 | 31 | 134 200 | 72 656 | 3 | 321 | 318 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 102 | 64 | 34 | 81 985 | 43 733 | 2 | 158 | 99 | 36 | 82 143 | 43 832 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 273 | 183 | 2 | 3 955 | 2 155 | 1 | 273 | 183 | 3 | 4 228 | 2 338 | — | — | — | 8 | 489 | 467 |
| — | — | — | — | 169 | 130 | — | 16 | 11 | — | 185 | 141 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 237 | 131 | 5 | 562 | 240 | 6 | 721 | 390 | 11 | 1 283 | 630 | 2 | 406 | 406 | 3 | 217 | 202 |
| 4 | 612 | 378 | 41 | 86 671 | 46 258 | 9 | 1 168 | 683 | 50 | 87 839 | 46 941 | 2 | 406 | 406 | 11 | 706 | 669 |
| 5 | 662 | 371 | 439 | 1 410 715 | 766 082 | 51 | 6 296 | 3 445 | 490 | 1 417 011 | 769 527 | 49 | 10 134 | 7 975 | 122 | 9 562 | 8 792 |

**Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1971 års slut
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1971**

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Uudenmaan lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nylands län | 9 | 9 314 | 4 606 | 1 | 158 | 129 | 185 | 617 680 | 331 723 | 31 | 4 190 | 2 290 | — | — | — |
| Helsingin rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsingfors registerområde | 8 | 9 155 | 4 558 | 1 | 158 | 129 | 132 | 587 639 | 315 836 | 13 | 1 679 | 935 | — | — | — |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 8 | 9 155 | 4 558 | 1 | 158 | 129 | 122 | 585 102 | 314 521 | 10 | 1 160 | 667 | — | — | — |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | — | — | 9 | 2 411 | 1 292 | 3 | 519 | 268 | — | — | — |
| <i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 126 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| Lovisan rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lovisa registerområde | — | — | — | — | — | — | 15 | 13 831 | 7 422 | 2 | 254 | 126 | — | — | — |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | — | — | — | — | — | — | 10 | 13 119 | 7 062 | 1 | 196 | 104 | — | — | — |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | — | — | — | — | — | — | 5 | 712 | 360 | 1 | 58 | 22 | — | — | — |
| Porvoon rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Borgå registerområde | — | — | — | — | — | — | 34 | 12 479 | 6 446 | 14 | 2 062 | 1 147 | — | — | — |
| <i>Borgå — Porvoo</i> | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 893 | 894 | 2 | 246 | 138 | — | — | — |
| — lk. — mlk. | — | — | — | — | — | — | 30 | 10 586 | 5 552 | 12 | 1 816 | 1 009 | — | — | — |
| Tammisaaren rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ekenäs registerområde | 1 | 159 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ingå — Inkoo</i> | 1 | 159 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangon rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hangö registerområde | — | — | — | — | — | — | 4 | 3 731 | 2 019 | 2 | 195 | 82 | — | — | — |
| <i>Hangö — Hanko</i> | — | — | — | — | — | — | 4 | 3 731 | 2 019 | 2 | 195 | 82 | — | — | — |
| Turun ja Porin lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abo och Björneborgs län | 6 | 21 738 | 10 595 | — | — | — | 87 | 246 603 | 134 243 | 1 | 64 | 26 | — | — | — |
| Turun rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abo registerområde | 4 | 10 208 | 4 602 | — | — | — | 60 | 54 562 | 24 009 | 1 | 64 | 26 | — | — | — |
| <i>Turku — Abo</i> | 4 | 10 208 | 4 602 | — | — | — | 39 | 44 826 | 19 251 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Rymättylä — Rimito</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 527 | 215 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 801 | 421 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Houtskär — Houtskari</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 64 | 26 | — | — | — |
| <i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i> | — | — | — | — | — | — | 8 | 7 151 | 3 447 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kimito — Kemiö</i> | — | — | — | — | — | — | 5 | 924 | 521 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Dragsfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 62 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vestanfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 200 | 105 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Perniö — Bjärnä</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | — | — | — |

paikan mukaan vuoden 1971 päättyessä

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Proomut Prämar Barges | | | Puu Trä Wood | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 2 | 410 | 239 | 194 | 626 994 | 336 329 | 34 | 4 758 | 2 658 | 228 | 631 752 | 338 987 | 7 | 2 527 | 1 719 | 5 | 171 | 160 |
| 2 | 410 | 239 | 140 | 596 794 | 320 394 | 16 | 2 247 | 1 303 | 156 | 599 041 | 321 697 | 5 | 1 977 | 1 224 | 5 | 171 | 160 |
| 1 | 106 | 66 | 130 | 594 257 | 319 079 | 12 | 1 424 | 862 | 142 | 595 681 | 319 941 | 5 | 1 977 | 1 224 | 5 | 171 | 160 |
| 1 | 304 | 173 | 9 | 2 411 | 1 292 | 4 | 823 | 441 | 13 | 3 234 | 1 733 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 126 | 23 | — | — | — | 1 | 126 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 15 | 13 831 | 7 422 | 2 | 254 | 126 | 17 | 14 085 | 7 548 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 10 | 13 119 | 7 062 | 1 | 196 | 104 | 11 | 13 315 | 7 166 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 712 | 360 | 1 | 58 | 22 | 6 | 770 | 382 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 34 | 12 479 | 6 446 | 14 | 2 062 | 1 147 | 48 | 14 541 | 7 593 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 1 893 | 894 | 2 | 246 | 138 | 6 | 2 139 | 1 032 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 30 | 10 586 | 5 552 | 12 | 1 816 | 1 009 | 42 | 12 402 | 6 561 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 159 | 48 | — | — | — | 1 | 159 | 48 | 2 | 550 | 495 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 159 | 48 | — | — | — | 1 | 159 | 48 | 2 | 550 | 495 | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 3 731 | 2 019 | 2 | 195 | 82 | 6 | 3 926 | 2 101 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 3 731 | 2 019 | 2 | 195 | 82 | 6 | 3 926 | 2 101 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 93 | 268 341 | 144 838 | 1 | 64 | 26 | 94 | 268 405 | 144 864 | 9 | 1 916 | 1 694 | — | — | — |
| — | — | — | 64 | 64 770 | 28 611 | 1 | 64 | 26 | 65 | 64 834 | 28 637 | 5 | 1 235 | 1 083 | — | — | — |
| — | — | — | 43 | 55 034 | 23 853 | — | — | — | 43 | 55 034 | 23 853 | 4 | 991 | 899 | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 527 | 215 | — | — | — | 3 | 527 | 215 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 801 | 421 | — | — | — | 2 | 801 | 421 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 64 | 26 | 1 | 64 | 26 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 8 | 7 151 | 3 447 | — | — | — | 8 | 7 151 | 3 447 | 1 | 244 | 184 | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 924 | 521 | — | — | — | 5 | 924 | 521 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 62 | 30 | — | — | — | 1 | 62 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 200 | 105 | — | — | — | 1 | 200 | 105 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Pråmar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 18 | 183 116 | 105 631 | — | — | — | 18 | 183 116 | 105 631 | 2 | 200 | 184 | — | — | — |
| — | — | — | 18 | 183 116 | 105 631 | — | — | — | 18 | 183 116 | 105 631 | 2 | 200 | 184 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 8 | 20 211 | 10 512 | — | — | — | 8 | 20 211 | 10 512 | 1 | 41 | 38 | — | — | — |
| — | — | — | 7 | 20 085 | 10 468 | — | — | — | 7 | 20 085 | 10 468 | 1 | 41 | 38 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 126 | 44 | — | — | — | 1 | 126 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 175 | 62 | — | — | — | 2 | 175 | 62 | 1 | 440 | 389 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 175 | 62 | — | — | — | 2 | 175 | 62 | 1 | 440 | 389 | — | — | — |
| 2 | 185 | 108 | 78 | 411 578 | 231 677 | 7 | 865 | 430 | 85 | 412 443 | 232 107 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 185 | 108 | 78 | 411 578 | 231 677 | 7 | 865 | 430 | 85 | 412 443 | 232 107 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 73 | 408 862 | 230 515 | 1 | 332 | 154 | 74 | 409 194 | 230 669 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 1 690 | 621 | — | — | — | 2 | 1 690 | 621 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 61 | 29 | 1 | 61 | 29 | — | — | — | — | — | — |
| — | 89 | 58 | — | — | — | 1 | 89 | 58 | 1 | 89 | 58 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 230 | 117 | 2 | 230 | 117 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 57 | 22 | 1 | 57 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| — | 96 | 50 | 2 | 702 | 377 | 1 | 96 | 50 | 3 | 798 | 427 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 324 | 164 | — | — | — | 1 | 324 | 164 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 9 | 975 | 526 | 1 | 156 | 130 | 10 | 1 131 | 656 | 1 | 125 | 117 | 16 | 1 748 | 1 641 |
| — | — | — | 4 | 433 | 212 | 1 | 156 | 130 | 5 | 589 | 342 | — | — | — | 5 | 463 | 423 |
| — | — | — | 2 | 138 | 77 | 1 | 156 | 130 | 3 | 294 | 207 | — | — | — | 2 | 237 | 219 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 226 | 204 |
| — | — | — | 2 | 295 | 135 | — | — | — | 2 | 295 | 135 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Hämeenlinnan rekisterialue. Tavastehus registerområde | — | — | — | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hämeenlinna — Tavastehus Valkeakoski</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | — | — | — |
| Lahden rekisterialue Lahti registerområde | — | — | — | — | — | — | 2 | 162 | 84 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lahti</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hollola</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 85 | 37 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Asikkala</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni Kymmene län | — | — | — | — | — | — | 18 | 54 158 | 28 097 | 2 | 133 | 44 | — | — | — |
| Kotkan rekisterialue Kotka registerområde | — | — | — | — | — | — | 15 | 53 459 | 27 664 | 2 | 133 | 44 | — | — | — |
| <i>Kotka</i> | — | — | — | — | — | — | 14 | 53 343 | 27 624 | 1 | 68 | 23 | — | — | — |
| <i>Pyhtää — Pyttis</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 116 | 40 | 1 | 65 | 21 | — | — | — |
| Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde | — | — | — | — | — | — | 3 | 699 | 433 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lappeenranta — Villman- strand</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 699 | 433 | — | — | — | — | — | — |
| Mikkelin lääni S:t Michels län | 12 | 1 601 | 858 | — | — | — | 5 | 1 022 | 562 | — | — | — | — | — | — |
| Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde | 12 | 1 601 | 858 | — | — | — | 4 | 984 | 532 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Savonlinna — Nyslott</i> | 11 | 1 520 | 821 | — | — | — | 3 | 946 | 507 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Sääminki</i> | 1 | 81 | 37 | — | — | — | 1 | 38 | 25 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Sulkava</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Mikkeli — S:t Michel</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>— mlk. — lk.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Heinolan rekisterialue Heinola registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 38 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Heinola</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 38 | 30 | — | — | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 232 | 224 |
| — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 232 | 224 |
| — | — | — | 2 | 162 | 84 | — | — | — | 2 | 162 | 84 | 1 | 125 | 117 | 8 | 1 053 | 994 |
| — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 85 | 37 | — | — | — | 1 | 85 | 37 | 1 | 125 | 117 | 6 | 786 | 742 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 267 | 252 |
| 1 | 67 | 24 | 18 | 54 158 | 28 097 | 3 | 200 | 68 | 21 | 54 358 | 28 165 | 1 | 111 | 104 | 13 | 651 | 611 |
| 1 | 67 | 24 | 15 | 53 459 | 27 664 | 3 | 200 | 68 | 18 | 53 659 | 27 732 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 67 | 24 | 14 | 53 343 | 27 624 | 2 | 135 | 47 | 16 | 53 478 | 27 671 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 116 | 40 | 1 | 65 | 21 | 2 | 181 | 61 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 699 | 433 | — | — | — | 3 | 699 | 433 | 1 | 111 | 104 | 13 | 651 | 611 |
| — | — | — | 3 | 699 | 433 | — | — | — | 3 | 699 | 433 | 1 | 111 | 104 | 13 | 651 | 611 |
| — | — | — | 17 | 2 623 | 1 420 | — | — | — | 17 | 2 623 | 1 420 | 6 | 669 | 609 | 61 | 4 152 | 3 828 |
| — | — | — | 16 | 2 585 | 1 390 | — | — | — | 16 | 2 585 | 1 390 | 5 | 615 | 564 | 55 | 3 616 | 3 331 |
| — | — | — | 14 | 2 466 | 1 328 | — | — | — | 14 | 2 466 | 1 328 | 5 | 615 | 564 | 53 | 3 518 | 3 240 |
| — | — | — | 2 | 119 | 62 | — | — | — | 2 | 119 | 62 | — | — | — | 2 | 98 | 91 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 45 | 6 | 536 | 497 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 45 | 4 | 352 | 324 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 184 | 173 |
| — | — | — | 1 | 38 | 30 | — | — | — | 1 | 38 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 38 | 30 | — | — | — | 1 | 38 | 30 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|--|------------------------------------|------------------------|--|------------------------------------|---|--|------------------------------------|------------------------|--|------------------------------------|---|--|------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Kuopion lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kuopio län | 4 | 694 | 367 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopion rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kuopio registerområde | 3 | 595 | 334 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kuopio</i> | 2 | 434 | 251 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Leppävirta</i> | 1 | 161 | 83 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Suonenjoen kaupp. — Suonenjoki köp.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iisalmen rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Iisalmi registerområde | 1 | 99 | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Iisalmi</i> | 1 | 99 | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vasa län | — | — | — | — | — | — | 16 | 27 422 | 13 152 | 1 | 67 | 21 | — | — | — |
| Kaskisten rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaskö registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 477 | 274 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kaskö — Kaskinen</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 477 | 274 | — | — | — | — | — | — |
| Kristiinank. rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kristinestads registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kristinestad — Kristiinan- kaupunki</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vasa registerområde | — | — | — | — | — | — | 13 | 24 542 | 11 948 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vaasa — Vasa</i> | — | — | — | — | — | — | 13 | 24 542 | 11 948 | — | — | — | — | — | — |
| Pietarsaaren rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jakobstads registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 132 | 824 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ... | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 132 | 824 | — | — | — | — | — | — |
| Kokkolan rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gamlakarleby registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 67 | 21 | — | — | — |
| <i>Karleby — Kaarlela</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 67 | 21 | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 4 | 694 | 367 | — | — | — | 4 | 694 | 367 | 7 | 373 | 346 | 2 | 169 | 159 |
| — | — | — | 3 | 595 | 334 | — | — | — | 3 | 595 | 334 | 7 | 373 | 346 | 2 | 169 | 159 |
| — | — | — | 2 | 434 | 251 | — | — | — | 2 | 434 | 251 | 6 | 316 | 293 | 2 | 169 | 159 |
| — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 57 | 53 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 99 | 33 | — | — | — | 1 | 99 | 33 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 99 | 33 | — | — | — | 1 | 99 | 33 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 16 | 27 422 | 13 152 | 1 | 67 | 21 | 17 | 27 489 | 13 173 | 5 | 2 878 | 2 088 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 477 | 274 | — | — | — | 1 | 477 | 274 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 477 | 274 | — | — | — | 1 | 477 | 274 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 13 | 24 542 | 11 948 | — | — | — | 13 | 24 542 | 11 948 | 5 | 2 878 | 2 088 | — | — | — |
| — | — | — | 13 | 24 542 | 11 948 | — | — | — | 13 | 24 542 | 11 948 | 5 | 2 878 | 2 088 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 132 | 824 | — | — | — | 1 | 2 132 | 824 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 132 | 824 | — | — | — | 1 | 2 132 | 824 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 67 | 21 | 1 | 67 | 21 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 67 | 21 | 1 | 67 | 21 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län | 2 | 446 | 216 | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 24 | — | — | — |
| Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde | 2 | 446 | 216 | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 24 | — | — | — |
| Jyväskylä | 2 | 446 | 216 | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 24 | — | — | — |
| Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viitasaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Säynätsalo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jämsänkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | 2 | 5 920 | 3 396 | — | — | — | 5 | 11 462 | 6 033 | 3 | 157 | 88 | — | — | — |
| Raahen rekisterialue Raahen registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 157 | 88 | — | — | — |
| Raahen rekisterialue Raahen registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 94 | 39 | — | — | — |
| Raahen rekisterialue Raahen registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 63 | 49 | — | — | — |
| Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde | 2 | 5 920 | 3 396 | — | — | — | 5 | 11 462 | 6 033 | — | — | — | — | — | — |
| Oulu — Uleåborg | 1 | 80 | 25 | — | — | — | 4 | 8 961 | 4 720 | — | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | 1 | 5 840 | 3 371 | — | — | — | 1 | 2 501 | 1 313 | — | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemin rekisterialue Kemi registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemi | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kalkkiaan — I allt — Grand <i>total</i> | 43 | 50 549 | 25 182 | 1 | 158 | 129 | 396 | 1 360 166 | 740 900 | 45 | 5 476 | 2 945 | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | 1 | 29 | 24 | 3 | 475 | 240 | 11 | 1 387 | 1 160 | 14 | 1 842 | 1 564 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | 1 | 29 | 24 | 3 | 475 | 240 | 11 | 1 387 | 1 160 | 14 | 1 842 | 1 564 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | 1 | 29 | 24 | 3 | 475 | 240 | 3 | 138 | 138 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 916 | 713 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 131 | 128 | 7 | 798 | 731 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 367 | 285 | 1 | 128 | 120 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 751 | 609 | — | — | — |
| — | — | — | 7 | 17 382 | 9 429 | 3 | 157 | 88 | 10 | 17 539 | 9 517 | 2 | 148 | 138 | 11 | 829 | 829 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 157 | 88 | 3 | 157 | 88 | — | — | — | 9 | 768 | 768 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 94 | 39 | 1 | 94 | 39 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 63 | 49 | 2 | 63 | 49 | — | — | — | 9 | 768 | 768 |
| — | — | — | 7 | 17 382 | 9 429 | — | — | — | 7 | 17 382 | 9 429 | 2 | 148 | 138 | 2 | 61 | 61 |
| — | — | — | 5 | 9 041 | 4 745 | — | — | — | 5 | 9 041 | 4 745 | — | — | — | 2 | 61 | 61 |
| — | — | — | 2 | 8 341 | 4 684 | — | — | — | 2 | 8 341 | 4 684 | 2 | 148 | 138 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 662 | 371 | 439 | 1 410 715 | 766 082 | 51 | 6 296 | 3 445 | 490 | 1 417 011 | 769 527 | 49 | 10 134 | 7 975 | 122 | 9 562 | 8 792 |

län ja arvonn mukaan vuoden 1971 päättyessä
1971 års slut
of 1971

| 20-24 v. 20-24 år 20-24 years | | | 25-29 v. 25-29 år 25-29 years | | | 30-39 v. 30-39 år 30-39 years | | | 40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above | | | Yhteensä Summa Total | | | Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|---|---|------------------------------|----------------------------|---|------------------------------|---|---|------------------------------|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 4 | 21 596 | 6 100 000 | 2 | 4 930 | 1 823 600 | 2 | 6 260 | 1 301 505 | 33 | 8 634 | 4 347 500 | 44 | 50 707 | 36 618 605 | 1 | 158 | 400 000 |
| | | | | | | | | | 8 | 667 | 457 500 | 8 | 667 | 457 500 | | | |
| | | | | | | | | | 14 | 2 032 | 1 200 500 | 14 | 2 032 | 1 200 500 | 1 | 158 | 400 000 |
| | | | | | | | | | 6 | 1 282 | 489 500 | 6 | 1 282 | 489 500 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 342 | 300 000 | 1 | 342 | 300 000 | | | |
| | | | | | | | | | 3 | 2 546 | 1 150 000 | 3 | 2 546 | 1 150 000 | | | |
| | | | | | | 1 | 1 482 | 900 000 | 1 | 1 765 | 750 000 | 1 | 1 765 | 750 000 | | | |
| | | | 1 | 2 100 | 823 600 | | | | 1 | 2 100 | 823 600 | 1 | 2 100 | 823 600 | | | |
| | | | 1 | 2 830 | 1 000 000 | | | | 3 | 8 625 | 12 022 000 | 3 | 8 625 | 12 022 000 | | | |
| 1 | 3 513 | 1 300 000 | | | | | | | | | | 2 | 7 005 | 13 324 000 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 4 778 | 401 505 | 1 | 4 778 | 401 505 | | | |
| 2 | 11 331 | 3 000 000 | | | | | | | | | | 2 | 11 331 | 3 000 000 | | | |
| 1 | 6 752 | 1 800 000 | | | | | | | | | | 1 | 6 752 | 1 800 000 | | | |
| 35 | 120 319 | 33 278 400 | 21 | 19 896 | 10 406 090 | 28 | 16 256 | 9 204 185 | 82 | 14 386 | 6 346 602 | 441 | 1 365 642 | 2 085 263 277 | 45 | 5 476 | 2 849 090 |
| 6 | 370 | 480 000 | 7 | 517 | 823 000 | 4 | 215 | 315 000 | 16 | 1 084 | 875 500 | 55 | 3 560 | 7 257 900 | 21 | 1 260 | 2 014 400 |
| 8 | 1 092 | 1 182 000 | 4 | 429 | 481 490 | 3 | 475 | 112 000 | 36 | 5 869 | 2 881 902 | 66 | 9 897 | 9 629 496 | 16 | 2 260 | 380 490 |
| | | | 1 | 216 | 50 000 | 9 | 2 296 | 937 185 | 27 | 6 395 | 1 999 200 | 47 | 11 414 | 16 722 465 | 6 | 1 279 | 174 200 |
| 3 | 1 017 | 380 000 | 3 | 1 115 | 654 100 | 4 | 1 480 | 490 000 | 3 | 1 038 | 590 000 | 18 | 6 414 | 7 828 868 | 2 | 677 | 280 000 |
| 2 | 958 | 1 040 000 | 1 | 477 | 250 000 | 3 | 1 427 | 1 400 000 | | | | 41 | 20 297 | 66 015 800 | | | |
| 3 | 2 095 | 1 416 000 | | | | 1 | 997 | 350 000 | | | | 14 | 11 302 | 22 986 000 | | | |
| 2 | 2 624 | 1 650 000 | | | | 1 | 1 217 | 2 500 000 | | | | 19 | 24 519 | 46 928 500 | | | |
| 1 | 1 857 | 1 300 000 | 2 | 3 176 | 1 500 000 | | | | | | | 47 | 78 133 | 215 919 898 | | | |
| 1 | 2 339 | 1 235 400 | | | | 1 | 2 494 | 1 100 000 | | | | 12 | 27 008 | 61 600 550 | | | |
| | | | | | | 1 | 2 501 | 1 000 000 | | | | 15 | 41 415 | 86 414 700 | | | |
| | | | | | | 1 | 3 154 | 1 000 000 | | | | 16 | 56 467 | 172 326 400 | | | |
| | | | 3 | 13 966 | 6 647 500 | | | | | | | 14 | 61 760 | 143 898 750 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 9 | 47 735 | 84 045 150 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 21 | 141 787 | 427 661 900 | | | |
| 1 | 8 322 | 2 000 000 | | | | | | | | | | 5 | 45 756 | 114 065 000 | | | |
| 5 | 55 801 | 12 388 500 | | | | | | | | | | 13 | 145 523 | 68 858 700 | | | |
| 1 | 12 303 | 3 000 000 | | | | | | | | | | 13 | 164 819 | 87 267 000 | | | |
| 2 | 31 541 | 7 206 500 | | | | | | | | | | 8 | 135 761 | 127 606 500 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 104 385 | 61 148 700 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 227 690 | 257 081 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 573 | 138 500 | | | | | | | 1 | 89 | 13 000 | 5 | 662 | 151 500 | 5 | 662 | 151 500 |
| 2 | 163 | 83 500 | | | | | | | 1 | 89 | 13 000 | 3 | 252 | 96 500 | 3 | 252 | 96 500 |
| 1 | 106 | 25 000 | | | | | | | | | | 1 | 106 | 25 000 | 1 | 106 | 25 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 304 | 30 000 | | | | | | | | | | 1 | 304 | 30 000 | 1 | 304 | 30 000 |
| 43 | 142 488 | 39 516 900 | 23 | 24 826 | 12 229 690 | 30 | 22 516 | 10 505 690 | 116 | 23 109 | 10 707 102 | 490 | 1 417 011 | 2 122 033 382 | 51 | 6 296 | 3 400 590 |
| 18 | 1 127 | 46 484 | 13 | 1 487 | 51 031 | 65 | 5 731 | 254 041 | 57 | 9 497 | 689 910 | 171 | 19 696 | 1 926 375 | 122 | 9 562 | 415 095 |
| 15 | 735 | 42 132 | 4 | 265 | 17 001 | 39 | 1 610 | 170 001 | 36 | 2 059 | 118 910 | 104 | 5 158 | 438 475 | 84 | 4 101 | 275 055 |
| 3 | 392 | 4 352 | 9 | 1 222 | 34 030 | 26 | 4 121 | 84 040 | 11 | 1 611 | 72 000 | 56 | 8 242 | 928 900 | 38 | 5 461 | 140 040 |
| | | | | | | | | | 4 | 1 017 | 70 000 | 4 | 1 017 | 70 000 | | | |
| | | | | | | | | | 4 | 1 750 | 70 000 | 5 | 2 219 | 130 000 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 1 464 | 173 000 | 1 | 1 464 | 173 000 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 1 596 | 186 000 | 1 | 1 596 | 186 000 | | | |

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1971¹⁾Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänata bruttofrakter år 1971¹⁾Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1971¹⁾

| Aluksien kotipaikka Partygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|--|---|----------------------------|-------------------------|------------------------------|--|---|----------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Uudenmaan lääni | | | | | | | | | | |
| Nylands län | 80 | 21 711 | 11 285 | 31 356 945 | 18 437 703 | 122 | 415 574 | 215 106 | 755 821 485 | 370 162 189 |
| Helsinki — Helsingfors | 29 | 11 409 | 5 570 | 28 208 570 | 15 073 213 | 97 | 387 567 | 200 447 | 715 200 250 | 341 074 613 |
| Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns | 6 | 1 269 | 686 | 317 000 | 498 638 | 10 | 19 652 | 10 557 | 30 200 000 | 19 307 884 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 45 | 9 033 | 5 029 | 2 831 375 | 2 865 852 | 15 | 8 355 | 4 102 | 10 421 235 | 9 779 692 |
| Turun ja Porin lääni | | | | | | | | | | |
| Abo och Björneborgs län | 53 | 36 181 | 15 375 | 55 205 002 | 23 160 437 | 33 | 218 296 | 122 947 | 378 916 505 | 109 279 394 |
| Turku — Abo | 26 | 6 082 | 3 062 | 11 831 185 | 5 390 576 | 17 | 37 506 | 15 098 | 134 425 000 | 50 428 548 |
| Muut kaupungit ja kauppa- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes | 19 | 28 696 | 11 600 | 41 903 400 | 16 693 899 | 15 | 180 215 | 107 506 | 244 091 505 | 58 522 825 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 8 | 1 403 | 713 | 1 470 417 | 1 075 962 | 1 | 575 | 343 | 400 000 | 328 021 |
| Landskapet Åland | | | | | | | | | | |
| Ahvenanmaan maakunta | 10 | 2 816 | 1 225 | 6 413 500 | 2 765 130 | 36 | 85 393 | 43 682 | 135 446 644 | 93 189 092 |
| Mariehamn — Maarian- hamina | 8 | 2 610 | 1 120 | 6 385 000 | 2 447 348 | 31 | 82 677 | 42 520 | 130 056 644 | 91 990 463 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 2 | 206 | 105 | 28 500 | 317 782 | 5 | 2 716 | 1 162 | 5 390 000 | 1 198 629 |
| Hämeen lääni | | | | | | | | | | |
| Tavastehus län | 11 | 1 272 | 836 | 2 107 500 | 622 940 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 6 | 608 | 397 | 1 795 000 | 444 160 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 5 | 664 | 439 | 312 500 | 178 780 | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni | | | | | | | | | | |
| Kymmene län | 9 | 604 | 496 | 444 000 | 151 901 | 7 | 15 458 | 7 662 | 38 987 000 | 39 186 864 |
| Kaupungit — Städer — Towns | 9 | 604 | 496 | 444 000 | 151 901 | 7 | 15 458 | 7 662 | 38 987 000 | 39 186 864 |
| Mikkelin lääni | | | | | | | | | | |
| St Michels län | 47 | 3 412 | 2 452 | 1 487 100 | 1 280 137 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit — Städer — Towns | 45 | 3 293 | 2 390 | 1 347 100 | 1 199 277 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 2 | 119 | 62 | 140 000 | 80 860 | — | — | — | — | — |

1) Iman kalastusaluksia — Eksklusive fiskerfartyg — Fishing-vessels excluded.

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Säsonger Upplagda Laid up | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-----------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|---|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Netton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorekter Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Netton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Netton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorekter Bruttofrakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 22 | 215 757 | 123 464 | 228 722 000 | 109 754 890 | 24 | 16 445 | 9 196 | 316 200 | 248 | 669 487 | 359 051 | 1 021 216 630 | 498 354 782 |
| 19 | 213 882 | 122 620 | 227 922 000 | 106 567 423 | 16 | 14 797 | 8 080 | 4 511 200 | 161 | 627 655 | 336 717 | 975 842 020 | 462 715 249 |
| 1 | 877 | 364 | 800 000 | 2 508 042 | 3 | 738 | 452 | 670 000 | 20 | 22 536 | 12 059 | 31 987 000 | 22 314 564 |
| 2 | 998 | 480 | — | 679 425 | 5 | 910 | 664 | 135 000 | 67 | 19 296 | 10 275 | 13 387 610 | 13 324 969 |
| 2 | 13 488 | 6 691 | 44 272 500 | 26 199 174 | 9 | 1 715 | 911 | 998 500 | 97 | 269 680 | 145 924 | 479 392 507 | 158 639 005 |
| 2 | 13 488 | 6 691 | 44 272 500 | 7 393 534 | 3 | 1 145 | 594 | 515 000 | 48 | 58 221 | 25 445 | 191 043 685 | 63 212 658 |
| — | — | — | — | 18 787 488 | 2 | 293 | 207 | 39 000 | 36 | 209 204 | 119 313 | 286 033 905 | 94 004 212 |
| — | — | — | — | 18 152 | 4 | 277 | 110 | 444 500 | 13 | 2 255 | 1 166 | 2 314 917 | 1 422 135 |
| 35 | 328 911 | 190 055 | 235 056 669 | 116 299 206 | 6 | 3 524 | 1 575 | 1 535 380 | 87 | 420 644 | 236 537 | 378 452 193 | 212 253 428 |
| 35 | 328 911 | 190 055 | 235 056 669 | 116 288 161 | 4 | 3 315 | 1 455 | 1 482 380 | 78 | 417 513 | 235 150 | 372 980 693 | 210 725 972 |
| — | — | — | — | 11 045 | 2 | 209 | 120 | 53 000 | 9 | 3 131 | 1 387 | 5 471 500 | 1 527 456 |
| — | — | — | — | — | 16 | 1 732 | 1 578 | 31 283 | 27 | 3 004 | 2 414 | 2 138 783 | 622 940 |
| — | — | — | — | — | 9 | 838 | 734 | 22 083 | 15 | 1 446 | 1 131 | 1 817 083 | 444 160 |
| — | — | — | — | — | 7 | 894 | 844 | 9 200 | 12 | 1 558 | 1 283 | 321 700 | 178 780 |
| 7 | 37 885 | 19 962 | 83 390 000 | 33 365 619 | 9 | 924 | 676 | 429 000 | 32 | 54 871 | 28 796 | 123 250 000 | 72 704 384 |
| 7 | 37 885 | 19 962 | 83 390 000 | 33 365 619 | 9 | 924 | 676 | 429 000 | 32 | 54 871 | 28 796 | 123 250 000 | 72 704 384 |
| — | — | — | — | — | 37 | 4 032 | 3 405 | 603 002 | 84 | 7 444 | 5 857 | 2 090 102 | 1 280 137 |
| — | — | — | — | — | 33 | 3 750 | 3 141 | 600 700 | 78 | 7 043 | 5 531 | 1 947 800 | 1 199 277 |
| — | — | — | — | — | 4 | 282 | 264 | 2 302 | 6 | 401 | 326 | 142 302 | 80 860 |

Taulu 4. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehiteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehiteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Kuopion lääni | | | | | | | | | | |
| Kuopio län | 2 | 260 | 116 | 140 000 | 70 972 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 1 | 99 | 33 | 60 000 | 17 139 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 1 | 161 | 83 | 80 000 | 53 833 | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni | | | | | | | | | | |
| Vasa län | 5 | 1 300 | 638 | 3 550 972 | 1 274 016 | 10 | 18 645 | 8 661 | 65 380 650 | 9 253 371 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 5 | 1 300 | 638 | 3 550 972 | 1 274 016 | 10 | 18 645 | 8 661 | 65 380 650 | 9 253 371 |
| Keski-Suomen lääni | | | | | | | | | | |
| Mellersta Finlands län | 2 | 268 | 138 | 160 000 | 119 948 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 2 | 268 | 138 | 160 000 | 119 948 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni | | | | | | | | | | |
| Uleåborgs län | 9 | 724 | 396 | 2 613 600 | 310 442 | 3 | 10 544 | 5 783 | 6 200 000 | 9 169 443 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 5 | 513 | 209 | 2 401 600 | 259 364 | 1 | 2 203 | 1 099 | 4 000 000 | 8 017 900 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 4 | 211 | 187 | 212 000 | 51 078 | 2 | 8 341 | 4 684 | 2 200 000 | 1 151 543 |
| Lapin lääni | | | | | | | | | | |
| Lapplands län | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 148 191 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 148 191 | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 229 | 68 650 | 32 988 | 103 678 619 | 48 341 817 | 211 | 763 910 | 403 841 | 1 380 752 284 | 630 240 353 |
| Siitä — Därav — Of which | | | | | | | | | | |
| Höyryalukset — Ångfartyg — Steamers | 17 | 2 516 | 1 150 | 1 370 500 | 1 195 175 | 14 | 46 765 | 24 102 | 30 521 105 | 17 090 618 |
| Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships | 147 | 61 112 | 27 248 | 101 784 449 | 46 811 497 | 196 | 716 841 | 379 566 | 1 350 201 179 | 612 925 153 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjäl- maskin — Auxiliary pow- ered sailing vessels | 1 | 96 | 50 | 13 500 | 7 500 | 1 | 304 | 173 | 30 000 | 224 582 |
| Proomut — Pråmar — Barges | 64 | 4 926 | 4 540 | 510 170 | 327 645 | — | — | — | — | — |

Tab. 4. (Forts.)

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Saisoneet Upplagda Laid up | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehiteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehiteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| — | — | — | — | — | 11 | 976 | 756 | 256 500 | 13 | 1 236 | 872 | 396 500 | 70 972 |
| — | — | — | — | — | 11 | 976 | 756 | 256 500 | 12 | 1 075 | 789 | 316 500 | 17 139 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 161 | 83 | 80 000 | 53 833 |
| 4 | 11 187 | 5 810 | 13 700 000 | 8 720 210 | 4 | 2 442 | 1 707 | 208 200 | 23 | 33 574 | 16 816 | 82 839 822 | 19 247 597 |
| 4 | 11 187 | 5 810 | 13 700 000 | 8 720 210 | 4 | 2 442 | 1 707 | 208 200 | 23 | 33 574 | 16 816 | 82 839 822 | 19 247 597 |
| — | — | — | — | — | 26 | 3 436 | 2 826 | 236 320 | 28 | 3 704 | 2 964 | 396 320 | 119 948 |
| — | — | — | — | — | 10 | 1 261 | 953 | 211 330 | 12 | 1 529 | 1 091 | 371 330 | 119 948 |
| — | — | — | — | — | 16 | 2 175 | 1 873 | 24 990 | 16 | 2 175 | 1 873 | 24 990 | — |
| 1 | 6 386 | 3 498 | 17 000 000 | 5 784 081 | 10 | 862 | 807 | 215 300 | 23 | 18 516 | 10 484 | 26 028 900 | 15 263 966 |
| 1 | 6 386 | 3 498 | 17 000 000 | 5 479 594 | 1 | 94 | 39 | 214 400 | 8 | 9 196 | 4 845 | 23 616 000 | 13 756 858 |
| — | — | — | — | 304 487 | 9 | 768 | 768 | 900 | 15 | 9 320 | 5 639 | 2 412 900 | 1 507 108 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 148 191 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 148 191 |
| 71 | 613 614 | 349 480 | 622 141 169 | 300 123 180 | 152 | 36 088 | 23 437 | 9 829 685 | 663 | 1 482 262 | 809 746 | 2 116 401 757 | 978 705 350 |
| 2 | 6 343 | 3 376 | 2 300 000 | 1 301 982 | 15 | 5 197 | 2 240 | 2 427 000 | 48 | 60 821 | 30 868 | 36 618 605 | 19 587 775 |
| 69 | 607 271 | 346 104 | 619 841 169 | 298 821 198 | 27 | 15 859 | 8 822 | 5 878 480 | 439 | 1 401 083 | 761 740 | 2 077 705 277 | 958 557 848 |
| — | — | — | — | — | 3 | 262 | 148 | 108 000 | 5 | 662 | 371 | 151 500 | 232 082 |
| — | — | — | — | — | 107 | 14 770 | 12 227 | 1416 205 | 171 | 19 696 | 16 767 | 1 926 375 | 327 645 |

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1971, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1971, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1971, by different income groups

| 1 | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | |
|--|--|--|--|-----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Matkustajain kuljetuksesta— Persontrafik — Passengers | 895 177 | 7 705 983 | — | — | 8 601 160 | 10 619 894 | 97 183 462 | — |
| Tavarain kuljetuksesta — Godstransport — Cargo .. | 228 505 | 34 423 808 | 7 500 | 327 645 | 34 987 458 | 3 143 324 | 492 814 003 | 224 582 |
| Hinauksista — Bogsering — Towing | 71 493 | 1 049 556 | — | — | 1 121 049 | — | 270 500 | — |
| Pelastuksista — Bärning — Salvage | — | 726 161 | — | — | 726 161 | — | — | — |
| Aikarahtauksesta — Tidsbe- fraktningsavgifter — Time charter | — | 2 905 989 | — | — | 2 905 989 | 3 327 400 | 22 657 188 | — |
| Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total | 1 195 175 | 46 811 497 | 7 500 | 327 645 | 48 341 817 | 17 090 618 | 612 925 153 | 224 582 |

| Yhteensä Summa Total mk | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports | | | | Kaikkiaan I allt Grand total | | | | |
|----------------------------------|---|---|---|----------------------------------|--|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| | Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialuukset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialuukset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 107 803 356 | — | 1 826 100 | — | 1 826 100 | 11 515 071 | 106 715 545 | — | — | 118 230 616 |
| 496 181 909 | 1 301 982 | 223 580 659 | — | 224 882 641 | 4 673 811 | 750 818 470 | 232 082 | 327 645 | 756 052 008 |
| 270 500 | — | 33 890 | — | 33 890 | 71 493 | 1 353 946 | — | — | 1 425 489 |
| — | — | — | — | — | — | 726 161 | — | — | 726 161 |
| 25 984 588 | — | 73 380 549 | — | 73 380 549 | 3 327 400 | 98 943 726 | — | — | 102 271 126 |
| 630 240 353 | 1 301 982 | 298 821 198 | — | 300 123 180 | 19 587 775 | 958 557 848 | 232 082 | 327 645 | 978 705 350 |

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1971 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1971 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1971 in international navigation

| | Suomesta från Finland from Finland | Ruotsista från Sverige from Sweden | Tanskasta från Danmark from Denmark | Norjasta från Norge from Norway | Neuvostoliitosta från Sovjet- from U.S.S.R. |
|---|--|--|---|---------------------------------------|---|
| | mk | mk | mk | mk | mk |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 Suomeen — Till Finland | — | 54 926 810 | 4 486 631 | 410 416 | 16 308 405 |
| 2 Ruotsiin — till Sverige | 53 487 529 | 123 790 | 131 945 | 84 919 | 105 424 |
| 3 Tanskaan — till Danmark | 10 073 645 | 5 607 | 2 793 | — | 294 774 |
| 4 Norjaan — till Norge | 1 235 105 | 40 301 | — | — | — |
| Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen: | | | | | |
| 5 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | 1 413 854 | 637 452 | 74 962 | — | — |
| 6 Puolaan — till Polen | 3 949 002 | — | — | 76 898 | 39 601 |
| 7 Itä-Saksaan — till Östtyskland | 2 589 582 | 18 152 | — | — | 178 634 |
| Länsi-Saksaan: — till Västtyskland: | | | | | |
| 8 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | 30 146 613 | 622 567 | 325 750 | — | — |
| 9 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön .. | 20 946 518 | 191 550 | 38 000 | — | 419 343 |
| 10 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland | 71 334 924 | 1 652 609 | — | 387 564 | 155 819 |
| 11 Irlantiin — till Irland | 3 593 613 | — | — | — | — |
| 12 Alankomaihin — till Nederländerna | 22 174 820 | 255 569 | — | — | 811 265 |
| 13 Belgiaan — till Belgien | 6 906 666 | 384 735 | — | 133 550 | — |
| Ranskaan: — till Frankrike: | | | | | |
| 14 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 15 727 466 | 162 904 | — | 17 647 | 222 471 |
| 15 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .. | 4 189 527 | 367 693 | — | — | — |
| Espanjaan: — till Spanien: | | | | | |
| 16 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 1 491 440 | — | — | 182 600 | — |
| 17 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .. | 1 032 330 | 76 059 | — | — | — |
| 18 Portugaliin — till Portugal | 1 342 900 | 70 357 | — | 82 347 | — |
| 19 Maltaan — till Malta | 96 873 | — | — | — | — |
| 20 Italiaan — till Italian | 15 542 642 | 4 081 061 | — | — | — |
| 21 Jugoslaviaan — till Jugoslavian | 1 903 914 | — | — | — | — |
| 22 Kreikkaan — till Grekland | 5 423 750 | — | — | — | — |
| 23 Bulgariaan — till Bulgarien | — | — | — | — | — |
| Turkkiin: — till Turkiet: | | | | | |
| 24 Euroopan satamat — hamnar i Europa | 25 188 | — | — | — | — |
| 25 Vähän-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien .. | 212 262 | 128 449 | — | 194 184 | 80 095 |
| 26 Etu-Aasiaan — till Främre Asien | 11 567 644 | — | — | — | — |
| 27 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika | 3 792 446 | — | 38 072 | — | — |
| 28 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika | 477 749 | — | — | — | — |
| 29 Etelä-Aasiaan — till Sydäsen | — | — | — | — | — |
| 30 Itä-Aasiaan — till Ostasian | — | — | — | — | — |
| Kanadaan: — till Kanada: | | | | | |
| 31 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | — | — | — | — | — |
| 32 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ... | 141 532 | — | — | — | — |
| Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater: | | | | | |
| 33 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 23 585 117 | — | — | — | — |
| 34 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten | 7 325 281 | — | — | — | — |
| 35 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ... | 4 922 292 | — | — | — | — |
| Meksikoon: — till Mexiko: | | | | | |
| 36 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten | 379 665 | — | — | — | — |
| Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika: | | | | | |
| 37 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ... | — | — | — | — | — |
| 38 Länsi-Intiaan — till Västindien | — | — | — | — | — |
| Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika: | | | | | |
| 39 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 16 115 817 | — | — | — | — |
| 40 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ... | — | — | — | — | — |
| 41 Australiaan — till Australien | — | — | — | — | — |
| 42 Yhteensä — Summa mk — Total marks | 343 147 706 | 63 745 665 | 5 098 153 | 1 570 125 | 18 615 831 |

| unionen | | Puolasta från Polen from Poland | Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany | Länsi-Saksasta från Västtyskland from West Germany | | Isosta- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland | |
|---|--|---------------------------------------|---|---|--|--|----|
| P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports | Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports | | | Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports | Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports | | |
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 4 309 375 | 40 388 434 | 7 422 204 | 2 893 189 | 20 163 258 | 12 716 725 | 17 597 815 | 1 |
| — | — | 356 817 | — | 599 328 | — | 268 854 | 2 |
| — | — | — | — | 407 858 | 44 595 | 355 309 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | 136 566 | — | — | — | — | — | 6 |
| — | 1 603 402 | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | 196 727 | — | — | — | — | 8 |
| — | 1 029 174 | 1 058 722 | — | — | — | 148 208 | 9 |
| 1 482 971 | 339 171 | 40 739 | — | — | — | 919 340 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | 76 743 | 11 |
| — | 753 654 | 595 450 | — | — | — | 112 270 | 12 |
| — | — | 1 001 235 | 93 846 | — | — | 344 022 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | 76 134 | 14 |
| — | 206 000 | — | — | — | — | — | 15 |
| — | 925 372 | — | — | — | — | 48 925 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | 1 912 024 | — | — | — | — | 104 824 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | 160 082 | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | 977 139 | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | 11 139 262 | 190 756 | 33 |
| — | — | 123 293 | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | 6 399 899 | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | 671 079 | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| 5 792 346 | 48 124 958 | 10 795 187 | 2 987 035 | 21 170 444 | 31 277 620 | 20 243 200 | 42 |

Taulu 6. (jatk.)

| | Irlannista från Irland <i>from Ireland</i> | Alankomaista från Nederländerna <i>from the Netherlands</i> | Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i> | Ranskasta från Frankrike <i>from France</i> | | Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i> | |
|----|--|---|--|--|--|--|--|
| | mk | mk | mk | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> | Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i> | Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ <i>from Atlantic ports ¹⁾</i> | Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i> |
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | 20 520 | 11 101 868 | 6 317 443 | 3 756 293 | 93 990 | 411 705 | 1 923 914 |
| 2 | — | 316 722 | 445 094 | 1 404 094 | — | 349 898 | — |
| 3 | — | 139 798 | — | 361 779 | — | — | — |
| 4 | — | 31 201 | — | — | — | 178 681 | — |
| 5 | — | 471 430 | — | 883 638 | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | 197 794 | — |
| 7 | — | 306 559 | — | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | 191 948 |
| 9 | — | 325 403 | 338 532 | — | — | 66 610 | 163 194 |
| 10 | — | 873 030 | 52 175 | 188 809 | 688 010 | 695 927 | 125 232 |
| 11 | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | — | 49 224 | 10 750 | 150 777 | — | 158 933 | 503 235 |
| 13 | — | 93 753 | — | — | — | 149 446 | — |
| 14 | — | 203 576 | 222 514 | 284 509 | 394 017 | — | — |
| 15 | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | — | — | — | 39 220 | — | — | — |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | — | — | 56 154 | — | — | 493 021 | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | 279 553 | 160 677 | 204 389 | 111 046 | 101 583 | 173 869 |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | 156 936 | — | — | — | — | — |
| 26 | 71 937 | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | 182 596 | — | — | — |
| 28 | — | — | — | 23 433 | — | 167 125 | — |
| 29 | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | 119 158 | 149 280 | 199 148 | — | — | — |
| 33 | — | 1 293 329 | — | 75 434 | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | 1 116 014 | 645 574 | 1 338 832 | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | — | — | 657 799 | — | — | — | — |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | 92 457 | 16 877 554 | 9 055 992 | 9 092 951 | 1 287 063 | 2 970 723 | 3 081 392 |

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

²⁾ Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

Tab. 6. (forts.)

| Portugalista *) från Portugal *) <i>from Portugal *)</i> | Italiasta från Italien <i>from Italy</i> | Jugoslaviasta från Jugoslavien <i>from Yugoslavia</i> | Albaniasta från Albanien <i>from Albania</i> | Kreikasta från Grekland <i>from Greece</i> | Romaniasta från Rumänien <i>from Rumania</i> | Turkista från Turkiet <i>from Turkey</i> | Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien <i>from Asiatic ports</i> | |
|--|--|---|--|--|--|--|---|----|
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | |
| 1 604 829 | 2 506 427 | — | — | 335 241 | 2 657 992 | — | — | 1 |
| — | 152 296 | 91 870 | — | — | 1 442 137 | 125 970 | — | 2 |
| — | 27 053 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | 187 037 | 73 480 | 154 807 | — | — | — | — | 6 |
| — | — | 221 067 | 294 992 | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | 329 181 | — | — | — | 8 |
| — | 422 306 | — | — | 54 834 | — | — | — | 9 |
| 374 296 | 1 285 258 | — | — | 55 075 | 929 682 | 34 000 | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | 525 826 | — | — | 236 284 | — | — | — | 12 |
| — | 170 534 | — | — | — | 180 825 | — | — | 13 |
| — | 642 838 | — | — | — | 613 816 | 89 925 | — | 14 |
| — | 112 208 | — | — | — | 178 532 | — | — | 15 |
| — | 115 768 | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | 88 986 | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | 113 078 | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | 99 520 | — | — | 16 425 | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | 369 105 | — | — | — | — | 146 730 | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | 1 597 132 | — | — | — | 374 601 | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| 1 979 125 | 8 415 372 | 386 417 | 449 799 | 1 027 040 | 6 377 585 | 396 625 | — | 42 |

Taulu 6. (jatk.)

| | Etu-Aasiasta ¹⁾ från Främre Asien ¹⁾ from Western Asia ¹⁾ | Pohjois- Afrkasta ²⁾ från Nord- afrika ²⁾ from North Africa ²⁾ | Länsi-Afrikas- ta ³⁾ från Västafri- ka ³⁾ from West Africa ³⁾ | Lounais- Aasiasta ⁴⁾ från Sydvästasien ⁴⁾ from South-West Asia ⁴⁾ | Kanadasta från Kanada from Canada | | Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from U.S.A. | |
|----|--|--|---|---|--|--|--|--|
| | mk | mk | mk | mk | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf |
| | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 1 | 4 624 736 | 714 476 | 1 816 769 | 20 252 123 | — | 190 611 | 6 224 244 | 2 141 536 |
| 2 | — | — | 136 407 | — | — | — | — | — |
| 3 | 313 784 | 967 460 | 2 788 801 | 826 997 | — | — | 1 525 062 | 226 879 |
| 4 | — | — | 98 984 | — | — | — | — | — |
| 5 | — | 85 239 | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | 842 584 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | 1 466 806 | 166 921 | — | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | — | 9 230 129 | — | 538 482 | 6 767 502 | 2 126 590 |
| 10 | — | 874 861 | 219 064 | — | 553 010 | 248 468 | — | 772 786 |
| 11 | — | — | — | — | — | 150 549 | — | — |
| 12 | 137 554 | 1 167 447 | 352 645 | 3 701 386 | 249 814 | 721 451 | 11 760 901 | 1 139 836 |
| 13 | 208 110 | 794 320 | 42 904 | 2 537 650 | — | 987 542 | 344 904 | 745 039 |
| 14 | 1 042 386 | 56 638 | 922 447 | 6 938 550 | 1 897 993 | 1 180 947 | — | 413 207 |
| 15 | 146 081 | 403 131 | 132 530 | — | — | — | — | — |
| 16 | — | 352 704 | — | — | 361 490 | — | 244 506 | 87 801 |
| 17 | — | — | — | 2 368 729 | — | — | — | — |
| 18 | — | — | — | 2 894 983 | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 379 644 | 1 926 311 | 441 | 13 367 177 | 724 173 | — | 221 809 | — |
| 21 | 100 875 | 259 462 | — | — | 745 510 | — | 44 372 | — |
| 22 | — | 1 879 | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | 3 495 770 | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | 238 645 | — | 1 496 334 | — | — | — | — |
| 26 | 3 122 | — | 4 606 | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | — | — | 65 089 | — | — | — | — |
| 30 | — | — | — | 2 428 389 | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | 489 594 | 2 987 694 | — | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | 2 335 708 | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | — | — | — | — | — | 28 433 | — | — |
| 38 | — | 3 396 317 | — | — | — | — | — | — |
| 39 | — | — | — | — | — | 377 846 | — | — |
| 40 | — | — | — | — | — | 148 312 | — | — |
| 41 | — | — | — | 1 064 161 | — | — | — | — |
| 42 | 6 956 292 | 13 548 280 | 7 172 113 | 73 655 161 | 4 531 990 | 6 908 349 | 27 133 300 | 7 653 674 |

¹⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypren — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*³⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*⁴⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

Tab. 6. (forts.)

| | Meksikosta från Mexiko from Mexico | Keski-Amerikasta från Centralamerika from Central America | Länsi-Intiasta från Väst- indien from the West Indies | Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America | | Yhteensä Summa Total | |
|--|--|--|---|--|--|----------------------------|----|
| Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | | |
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | |
| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | |
| 1 089 709 | — | 1 815 438 | 634 263 | 7 486 131 | 325 707 | 259 669 227 | 1 |
| — | — | — | 235 771 | 389 370 | — | 60 248 235 | 2 |
| — | — | — | 26 197 | — | — | 18 388 391 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | 1 584 272 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | 3 566 575 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | 5 657 769 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | 6 846 115 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | 31 812 786 | 8 |
| 4 307 957 | 59 755 | — | — | 1 649 860 | — | 49 882 669 | 9 |
| — | — | — | — | 731 814 | — | 85 014 634 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | 3 820 905 | 11 |
| 1 338 223 | — | — | — | 12 530 071 | — | 59 437 385 | 12 |
| 968 381 | 33 215 | — | — | 4 459 084 | — | 20 579 761 | 13 |
| 1 456 052 | — | — | — | — | — | 32 566 037 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | 5 735 702 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | 3 849 826 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 3 566 104 | 17 |
| — | — | — | — | 272 226 | — | 5 211 988 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | 96 873 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 39 291 223 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | 3 167 211 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | 5 585 711 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | 3 495 770 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 25 188 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | 2 622 850 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | 11 794 039 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | 4 013 114 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | 1 037 412 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | 65 089 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | 2 428 389 | 30 |
| — | — | — | — | 881 881 | — | 881 881 | 31 |
| — | 30 221 | — | — | — | — | 1 616 478 | 32 |
| — | — | — | 679 279 | 3 942 215 | — | 46 354 413 | 33 |
| — | — | — | 61 255 | — | — | 7 509 829 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | 16 758 319 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | 379 665 | 36 |
| 73 830 | — | — | — | — | — | 102 263 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | 3 396 317 | 38 |
| — | — | — | — | 2 464 135 | — | 20 286 676 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | 148 312 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | 1 064 161 | 41 |
| 9 234 152 | 123 191 | 1 815 438 | 1 636 765 | 34 806 787 | 325 707 | 829 559 564 | 42 |

Taulu 7. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1971

Tab. 7. Temporära uppläggningar uttryckta i dygn, av den under 1971 i trafik varande handelsflottan

Table 7. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1971, expressed in days

| Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | Proomut Prämar Barges | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 0 | — | — | — | 10 | 5 390 | 2 292 | — | — | — | — | — | — |
| 1—30 | — | — | — | 9 | 27 534 | 10 575 | — | — | — | — | — | — |
| 31—60 | — | — | — | 13 | 5 637 | 2 586 | — | — | — | — | — | — |
| 61—90 | — | — | — | 4 | 603 | 238 | — | — | — | — | — | — |
| 91—120 | — | — | — | 19 | 5 328 | 2 610 | — | — | — | — | — | — |
| 121—150 | 1 | 81 | 37 | 36 | 7 574 | 4 134 | — | — | — | — | — | — |
| 151—180 | — | — | — | 14 | 3 253 | 1 650 | — | — | — | 4 | 477 | 424 |
| 181—210 | — | — | — | 7 | 1 123 | 546 | — | — | — | 16 | 679 | 641 |
| 211—240 | 1 | 159 | 48 | 15 | 2 339 | 1 410 | — | — | — | 17 | 689 | 651 |
| 241—270 | 5 | 918 | 373 | 8 | 823 | 453 | — | — | — | 8 | 1 182 | 1 058 |
| 271—300 | 9 | 1 278 | 667 | 4 | 617 | 309 | — | — | — | 7 | 721 | 662 |
| 301—330 | — | — | — | — | — | — | 1 | 96 | 50 | 4 | 297 | 273 |
| 331—360 | 1 | 80 | 25 | 1 | 111 | 62 | — | — | — | 7 | 840 | 793 |
| Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year | — | — | — | 7 | 780 | 383 | — | — | — | 1 | 41 | 38 |
| Yhteensä — Summa — Total | 17 | 2 516 | 1 150 | 147 | 61 112 | 27 248 | 1 | 96 | 50 | 64 | 4 926 | 4 540 |

Taulu 7. (Jatk.)

| Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time | Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | | | | | | Yhteensä Summa Total | |
|--|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Yhteensä Summa Total | | | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 0 | — | — | — | 24 | 286 412 | 164 550 | 24 | 286 412 | 164 550 | — | — | — |
| 1—30 | — | — | — | 23 | 213 231 | 122 034 | 23 | 213 231 | 122 034 | 3 | 11 780 | 5 540 |
| 31—60 | — | — | — | 6 | 45 327 | 25 505 | 6 | 45 327 | 25 505 | 1 | 6 752 | 3 351 |
| 61—90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 91—120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 121—150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 7 857 | 4 159 |
| 151—180 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 181—210 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 211—240 | 1 | 3 513 | 1 765 | 1 | 3 154 | 1 684 | 2 | 6 667 | 3 449 | 4 | 7 254 | 3 508 |
| 241—270 | 1 | 2 830 | 1 611 | 1 | 4 792 | 2 474 | 2 | 7 622 | 4 085 | 6 | 3 748 | 1 984 |
| 271—300 | — | — | — | 1 | 4 711 | 2 436 | 1 | 4 711 | 2 436 | 10 | 2 199 | 1 133 |
| 301—330 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 331—360 | — | — | — | 3 | 2 585 | 1 146 | 3 | 2 585 | 1 146 | 1 | 80 | 25 |
| Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year | — | — | — | 10 | 47 059 | 26 275 | 10 | 47 059 | 26 275 | 5 | 15 954 | 8 928 |
| Yhteensä — Summa — Total | 2 | 6 343 | 3 376 | 69 | 607 271 | 346 104 | 71 | 613 614 | 349 480 | 33 | 55 624 | 28 628 |

| Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|
| Yhteensä Summa Total | | | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 10 | 5 390 | 2 292 | — | — | — | 53 | 180 095 | 99 008 | — | — | — | 53 | 180 095 | 99 008 |
| 9 | 27 534 | 10 575 | 3 | 11 780 | 5 540 | 68 | 343 911 | 181 656 | — | — | — | 71 | 355 691 | 187 196 |
| 13 | 5 637 | 2 586 | 1 | 6 752 | 3 351 | 5 | 21 147 | 11 216 | — | — | — | 6 | 27 899 | 14 567 |
| 4 | 603 | 238 | — | — | — | 10 | 22 434 | 11 138 | — | — | — | 10 | 22 434 | 11 138 |
| 19 | 5 328 | 2 610 | — | — | — | 12 | 9 721 | 5 023 | — | — | — | 12 | 9 721 | 5 023 |
| 37 | 7 655 | 4 171 | 2 | 7 776 | 4 122 | 8 | 21 568 | 11 675 | 1 | 304 | 173 | 11 | 29 648 | 15 970 |
| 18 | 3 730 | 2 074 | — | — | — | 1 | 1 587 | 539 | — | — | — | 1 | 1 587 | 739 |
| 23 | 1 802 | 1 187 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | 3 187 | 2 109 | 2 | 3 582 | 1 695 | 3 | 3 038 | 1 606 | — | — | — | 5 | 6 620 | 3 301 |
| 21 | 2 923 | 1 884 | — | — | — | 6 | 5 652 | 2 457 | — | — | — | 6 | 5 652 | 2 457 |
| 20 | 2 616 | 1 638 | 1 | 921 | 466 | — | — | — | — | — | — | 1 | 921 | 466 |
| 5 | 393 | 323 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 1 031 | 880 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 821 | 421 | 5 | 15 954 | 8 928 | 30 | 107 688 | 55 048 | — | — | — | 35 | 123 642 | 63 976 |
| 229 | 68 650 | 32 988 | 14 | 46 765 | 24 102 | 196 | 716 841 | 379 566 | 1 | 304 | 173 | 211 | 763 910 | 403 841 |

Tab. 7. (Forts.)

| Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | | | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | Proomut Prämar Barges | | | Kaikkiaan I allt Grand total | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|--|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | |
| 87 | 471 897 | 265 850 | — | — | — | — | — | — | 87 | 471 897 | 265 850 | 103 | 596 456 | 319 805 | | | | |
| 100 | 584 676 | 314 265 | — | — | — | — | — | — | 25 | 78 863 | 42 658 | 25 | 78 863 | 42 658 | | | | |
| 24 | 72 111 | 39 307 | — | — | — | — | — | — | 14 | 23 037 | 11 376 | 14 | 23 037 | 11 376 | | | | |
| 14 | 23 037 | 11 376 | — | — | — | — | — | — | 31 | 15 049 | 7 633 | 31 | 15 049 | 7 633 | | | | |
| 31 | 15 049 | 7 633 | — | — | — | — | — | — | 48 | 37 303 | 20 141 | 48 | 37 303 | 20 141 | | | | |
| 44 | 29 142 | 15 809 | 1 | 304 | 173 | — | — | — | 19 | 5 317 | 2 813 | 19 | 5 317 | 2 813 | | | | |
| 15 | 4 840 | 2 389 | — | — | — | — | — | — | 23 | 1 802 | 1 187 | 23 | 1 802 | 1 187 | | | | |
| 7 | 1 123 | 546 | — | — | — | — | — | — | 40 | 16 474 | 8 859 | 40 | 16 474 | 8 859 | | | | |
| 19 | 8 531 | 4 700 | — | — | — | — | — | — | 29 | 16 197 | 8 426 | 29 | 16 197 | 8 426 | | | | |
| 15 | 11 267 | 5 384 | — | — | — | — | — | — | 22 | 8 248 | 4 540 | 22 | 8 248 | 4 540 | | | | |
| 5 | 5 328 | 2 745 | — | — | — | — | — | — | 5 | 393 | 323 | 5 | 393 | 323 | | | | |
| — | — | — | 1 | 96 | 50 | 4 | 297 | 273 | 12 | 3 616 | 2 026 | 12 | 3 616 | 2 026 | | | | |
| 4 | 2 696 | 1 208 | — | — | — | 7 | 840 | 793 | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 47 | 155 527 | 81 706 | — | — | — | 1 | 41 | 38 | 53 | 171 522 | 90 672 | 53 | 171 522 | 90 672 | | | | |
| 412 | 1 385 224 | 752 918 | 2 | 400 | 223 | 64 | 4 926 | 4 540 | 511 | 1 446 174 | 786 309 | 511 | 1 446 174 | 786 309 | | | | |

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1971
Tab. 8. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1971
Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1971

| 1 | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | Yhteensä Summa Total |
|---|---|---|--|-----------------------------|----------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | Moottori- alukset Motorfartyg Motorships | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Proomut Prämar Barges | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Päälliköitä — Befälhavare — Masters | 17 | 169 | 1 | — | 187 |
| Yliperämiehiä — Överstyrmän — Chief mates | — | 13 | — | — | 13 |
| I perämiehiä — I styrmän — 1st mates | — | 13 | — | — | 13 |
| II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates | — | 9 | — | — | 9 |
| III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates | — | 2 | — | — | 2 |
| Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates | 13 | 30 | — | — | 43 |
| Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen | 2 | 1 | — | — | 3 |
| Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers | 6 | 64 | — | — | 70 |
| I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers | — | 23 | — | — | 23 |
| II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers | — | 11 | — | — | 11 |
| III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers | — | 2 | — | — | 2 |
| Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders | 13 | 125 | 1 | — | 139 |
| Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders | 10 | 12 | — | — | 22 |
| Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots | — | — | — | — | — |
| Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters | — | 2 | — | — | 2 |
| Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains | — | 14 | — | — | 14 |
| Matruuseja — Matrosar — Able seamen | — | 69 | — | — | 69 |
| Puolimatruuseja — Lättmatrosar — Ordinary seamen | — | 34 | — | — | 34 |
| Laivapoikia — Jungmän — Deckboys | — | 20 | — | — | 20 |
| Kansiooppilaita — Däckselever — Apprentices | 4 | 12 | — | — | 16 |
| Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands | — | 84 | — | 22 | 135 |
| Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians | — | 9 | — | — | 9 |
| Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen | — | 6 | — | — | 6 |
| Sorvareita — Svarvare — Turners | — | 3 | — | — | 3 |
| Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen | — | 10 | — | — | 10 |
| Rasvaajia — Smörjare — Oilers | — | 1 | — | — | 1 |
| Moottorimiehiä — Motormän — Motormen | — | 48 | — | — | 48 |
| Lämmittäjiä — Eldare — Firemen | 2 | — | — | — | 2 |
| Trimmareita — Trimmare — Trimmers | — | — | — | — | — |
| Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices | — | 6 | — | — | 6 |
| Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators | — | 3 | — | — | 3 |
| Pursereja — Purser — Pursers | 1 | 1 | — | — | 2 |
| Stuertteja — Stuertar — Stewards { miehiä — manliga — men | — | 6 | — | — | 6 |
| { naisia — kvinnliga — women | — | — | — | — | — |
| Kokkistuertteja — Kockstuartar — { miehiä — manliga — men | 2 | 3 | — | — | 5 |
| Cook stewards { naisia — kvinnliga — women | — | 4 | — | — | 4 |
| Kokkeja — Kockar — Cooks { miehiä — manliga — men | — | 4 | — | — | 4 |
| { naisia — kvinnliga — women | — | 3 | — | — | 3 |
| II kokkeja — II kockar — { miehiä — manliga — men | — | — | — | — | — |
| 2nd cooks { naisia — kvinnliga — women | — | 2 | — | — | 2 |
| Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters | 5 | 4 | — | — | 9 |
| Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys | — | 11 | — | — | 11 |
| Kylmäkköjä — Kallskänkor — Cold cut servers | — | — | — | — | — |
| Keittäjättäriä — Köksor — Cooks (female) | 6 | 23 | — | — | 29 |
| Keittiöapulaisia — Köksbiträden — { miehiä — manliga — men | 1 | — | — | — | 1 |
| Kitchen assistants { naisia — kvinnliga — women | 3 | 6 | — | — | 9 |
| Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses | — | 14 | — | — | 14 |
| Tarjoilijättäriä — Servererskor — Waitresses | 1 | 7 | — | — | 8 |
| Sivoojättäriä — Städarskor — Cabin attendants | 1 | 3 | — | — | 4 |
| Pentterityttöjä — Penterflickor — Pantry girls | — | — | — | — | — |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manliga — men | 1 | — | — | — | 1 |
| — Other staff { naisia — kvinnliga — women | 6 | 3 | — | — | 9 |
| Yhteensä — Summa — Total | 123 | 889 | 2 | 22 | 1 036 |

| Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports | | | | Yhteensä Summa Total | | | | Kaikkiaan I allt Grand total |
|--|--|--|----------------------------|---------------------------------------|---|--|-----------------------------|------------------------------------|
| Höyryalukset Ångfartyg Steamers | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Yhteensä Summa Total | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | Moottori- alukset Motorfartyg Motorships | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Proomut Prämar Barges | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 19 | 275 | 1 | 295 | 36 | 444 | 2 | — | 482 |
| 19 | 251 | — | 270 | 19 | 264 | — | — | 283 |
| 18 | 253 | — | 271 | 18 | 266 | — | — | 284 |
| 10 | 187 | — | 197 | 10 | 196 | — | — | 206 |
| — | 4 | — | 4 | — | 6 | — | — | 6 |
| — | 20 | 1 | 21 | 13 | 50 | 1 | — | 64 |
| — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | 3 |
| 16 | 274 | — | 290 | 22 | 338 | — | — | 360 |
| 16 | 262 | — | 278 | 16 | 285 | — | — | 301 |
| 17 | 242 | — | 259 | 17 | 253 | — | — | 270 |
| 9 | 116 | — | 125 | 9 | 118 | — | — | 127 |
| 1 | 12 | 1 | 14 | 14 | 137 | 2 | — | 153 |
| — | 2 | — | 2 | 10 | 14 | — | — | 24 |
| 9 | 45 | — | 54 | 9 | 45 | — | — | 54 |
| 11 | 120 | — | 131 | 11 | 122 | — | — | 133 |
| 15 | 214 | — | 229 | 15 | 228 | — | — | 243 |
| 45 | 617 | 1 | 663 | 45 | 686 | 1 | — | 732 |
| 38 | 609 | 1 | 648 | 38 | 643 | 1 | — | 682 |
| 20 | 371 | 1 | 392 | 20 | 391 | 1 | — | 412 |
| — | 6 | — | 6 | 4 | 18 | — | — | 22 |
| — | 3 | — | 3 | 29 | 87 | — | 22 | 138 |
| 3 | 184 | — | 187 | 3 | 193 | — | — | 196 |
| — | 43 | — | 43 | — | 49 | — | — | 49 |
| 3 | 76 | — | 79 | 3 | 79 | — | — | 82 |
| 16 | 217 | — | 233 | 16 | 227 | — | — | 243 |
| 10 | 26 | — | 36 | 10 | 27 | — | — | 37 |
| — | 697 | — | 697 | — | 745 | — | — | 745 |
| 51 | — | — | 51 | 53 | — | — | — | 53 |
| 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 2 |
| 7 | 203 | — | 210 | 7 | 209 | — | — | 216 |
| 14 | 175 | — | 189 | 14 | 178 | — | — | 192 |
| 7 | 46 | — | 53 | 8 | 47 | — | — | 55 |
| 10 | 132 | — | 142 | 10 | 138 | — | — | 148 |
| — | 14 | — | 14 | — | 14 | — | — | 14 |
| — | 49 | — | 49 | 2 | 52 | — | — | 54 |
| 1 | 19 | — | 20 | 1 | 23 | — | — | 24 |
| 13 | 150 | 1 | 164 | 13 | 154 | 1 | — | 168 |
| 3 | 42 | — | 45 | 3 | 45 | — | — | 48 |
| 2 | 81 | — | 83 | 2 | 81 | — | — | 83 |
| — | 30 | — | 30 | — | 32 | — | — | 32 |
| 3 | 83 | — | 86 | 8 | 87 | — | — | 95 |
| 29 | 400 | — | 429 | 29 | 411 | — | — | 440 |
| 13 | 97 | — | 110 | 13 | 97 | — | — | 110 |
| 18 | 107 | — | 125 | 24 | 130 | — | — | 154 |
| 7 | 38 | — | 45 | 8 | 38 | — | — | 46 |
| 21 | 96 | — | 117 | 24 | 102 | — | — | 126 |
| 15 | 215 | — | 230 | 15 | 229 | — | — | 244 |
| 29 | 204 | — | 233 | 30 | 211 | — | — | 241 |
| 33 | 248 | — | 281 | 34 | 251 | — | — | 285 |
| 23 | 124 | — | 147 | 23 | 124 | — | — | 147 |
| 15 | 105 | — | 120 | 16 | 105 | — | — | 121 |
| 32 | 238 | — | 270 | 38 | 241 | — | — | 279 |
| 643 | 8 022 | 7 | 8 672 | 766 | 8 911 | 9 | 22 | 9 708 |