

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 52 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1969

HELSINKI — HELSINGFORS 1971

FI 3 B

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 52 a

~~M~~ERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1969



14837

HELSINKI — HELSINGFORS 1971

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1969. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1970.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1969. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i december 1970.

Torsti Virta

Bo-Gunnar Dahlström

Sisällys

| | Sivu |
|--|------|
| Johdanto | 5 |
| I. Kauppalaivasto ja sen kehitys | 6 |
| II. Kauppalaivaston käyttäminen | 18 |
| III. Kauppalaivaston arvo | 19 |
| IV. Kauppalaivaston rahtitulot | 20 |
| V. Muita tietoja | 23 |
| <i>Summary</i> | 26 |
| Taulusto | 30 |

Innehåll

| | Sida |
|---|------|
| Inledning | 5 |
| I. Handelsflottan och dess utveckling | 6 |
| II. Handelsflottans användning | 18 |
| III. Handelsflottans värde | 19 |
| IV. Handelsflottans fraktinkomster | 20 |
| V. Övriga uppgifter | 23 |
| <i>Summary</i> | 26 |
| Tabeller | 30 |

Contents

| | Page |
|--|------|
| <i>Introduction</i> | 5 |
| I. <i>Merchant fleet and its development</i> | 6 |
| II. <i>Operating of the merchant fleet</i> | 18 |
| III. <i>Value of the merchant fleet</i> | 19 |
| IV. <i>Freight income</i> | 20 |
| V. <i>Other informations</i> | 23 |
| <i>Summary</i> | 26 |
| <i>Tables</i> | 30 |

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1969 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulku-tilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittämä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1969 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avlämna till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarens skyldighet att avlämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik av den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik av den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse angår dock endast registreringspliktiga fartyg eller fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty även av fartygsägarna har anhållits om uppgifter angående endast dessa fartyg, så att de mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maaailman kauppatonnistion nopea kasvu, joka on ollut tunnusomaista viime vuosien kehitykselle, on jatkunut entistä voimakkaampana vuonna 1969. Maaailman yli 100 rekisteritonin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1969 50 276 alusta, yhteensä 211.7 milj. bruttonnia vastaten 47 444 alusta ja 194.2 milj. bruttonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 832 alusta (6.0 %) ja 17.5 milj. bruttonnia (9.0 %). Suuren lisäyksen teki mahdolliseksi maailmankaupan kasvu; merikuljetukset nousivat vuoden 1969 aikana noin 2.3 miljardiin tonniin, mikä merkitsee noin 13 % kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. Tämän kehityksen taustana oli teollisuusmaissa vallitseva korkeasuhdanne, samaan aikaan kuin raaka-aineiden korkea hintataso vaikutti myönteisesti kehitysmaiden talouteen.

Voimakkaasti kehittyvä maailmankauppa ja eräiden tärkeiden raaka-aineiden pidentyneet kuljetusmatkat ovat lisänneet tonnistion kysyntää. Tämän kysynnän vaikutus rahtitasoon oli kuitenkin suhteellisen heikko. Taso oli vuoden ensimmäisellä puoliskolla laskeva, myönteisempi kehitys voitiin havaita vasta vuoden loppupuolella.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvavista rahti-indeksistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1960 = 100) oli vuonna 1969 keskimäärin 117.5 ja vuonna 1968 123.8 ja aikarahti-indeksit vastaavasti 137.7 ja 138.7. Norwegian Shipping News'in vastaavat indeksit (1965/66 = 100) olivat vuosina 1969 ja 1968 85 ja 92 ja 90 ja 93 sekä tankkialusten hakurahti-indeksit (15. 5. 1962 = 100) Intascale 87 ja 104.

Mitä Suomen kauppalaivastoon tulee, sen kehitys oli suhteellisen suotuisa. Seisomassa ollut tonnistio pysyi edelleen pienenä ja käsitti pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia. Tonniston kasvu tuli lähinnä tankkialusten osalle, kuivalastitonnistion lisäys rajoittui 20 000 bruttorekisteritonniin. Kauppalaivaston bruttovetoisuus kasvoi vuoden aikana lähes 15 %. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljettiin kotimaisella tonnistolla yli 15 milj. tonnia eli 49.4 % ja siten noin 1.5 milj. tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Suhteellisesti kotimaisen tonnistion osuus merikuljetuksista kuitenkin väheni.

Kuten asetelma A osoittaa, on alusten lukumäärä kasvanut selontekovuoden aikana 2 yksiköllä. Bruttovetoisuus on kasvanut 14.7 % ja kantavuus 17.5 %. Kauppalaivaston alusten lukumäärän kehityssuunta on kahden viimeisen vuosikymmenen aikana ollut laskeva samalla kun bruttovetomäärä ja kantavuus ovat nousseet, kuten käviosta 1 käy ilmi. Vuonna 1969 on tonnistion lisäystä tapahtunut vain moottorialusten ryhmässä, missä kasvu oli 20.7 %. Höyry- ja purjealus-tonnistot vähenivät 38.3 % ja 14.7 %.

I. Handelsflottan och dess utveckling

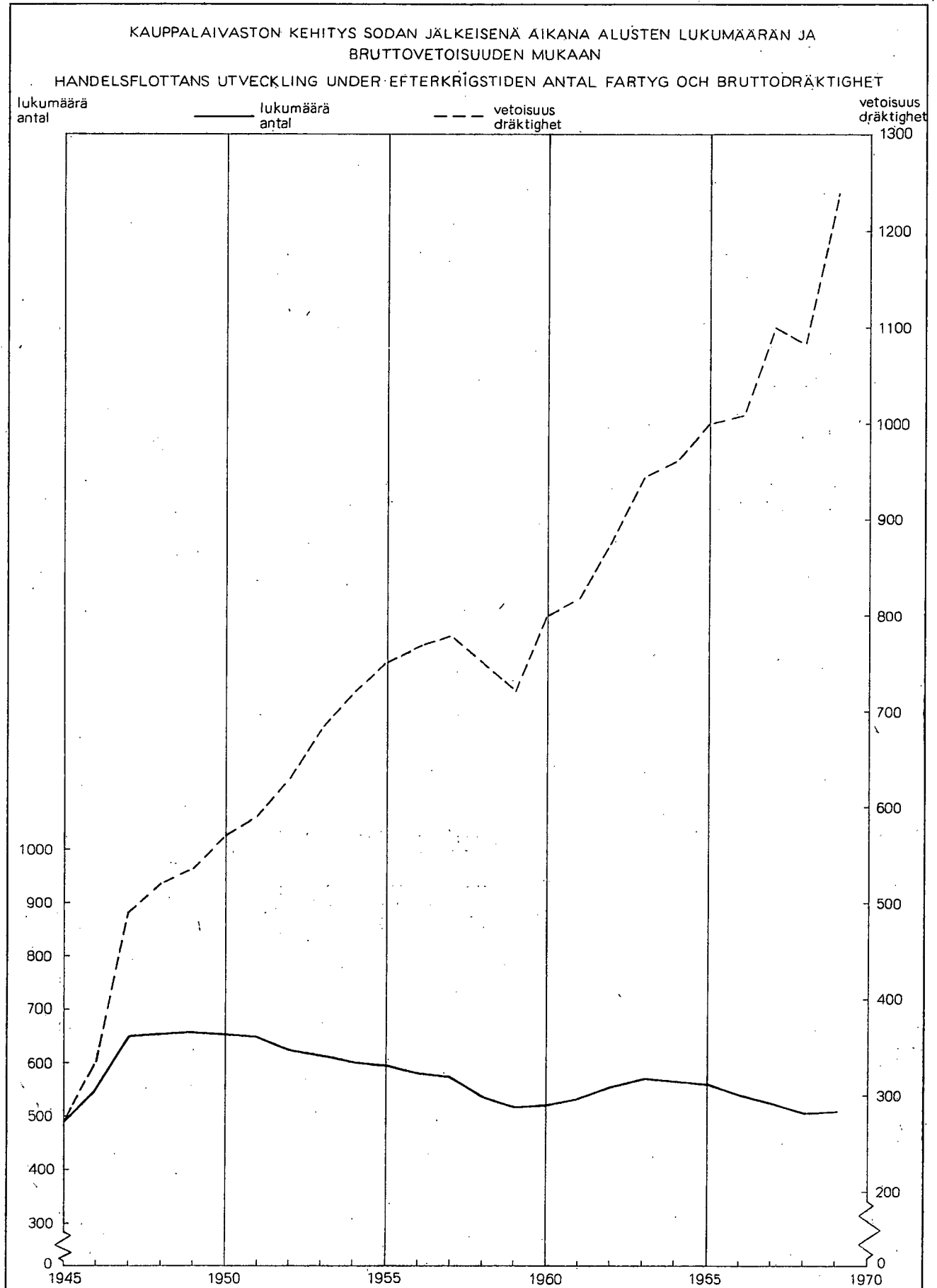
Den snabba ökningen av världens handelstonnage som kännetecknade utvecklingen de senaste åren har ytterligare stegrats under år 1969. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1969 50 276 fartyg om sammanlagt 211.7 milj. bruttoton mot 47 444 fartyg om 194.2 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde sålunda 2 832 fartyg (6.0 %) och 17.5 milj. bruttoton (9.0 %). Den stora ökningen möjliggjordes av världshandelns tillväxt; transporten av sjöburet gods steg under år 1969 till c. 2.3 miljarder ton, vilket innebär en ökning med ungefär 13 % sedan föregående år. Bakgrunden till denna betydliga framgång var den rådande högkonjunkturen i industriländerna samtidigt som en höjd prisnivå för olika råvaror inverkade gynnsamt på utvecklingsländernas ekonomi.

Den starkt expanderande världshandeln och de ökade transportdistanserna för en del viktiga råvaror har bidragit till en ökad tonnage-efterfrågan. Denna efterfrågan påverkade dock fraktnivån i ringa utsträckning. Nivån var under årets första hälft sjunkande, en förbättring kunde först skönjas i slutet av året.

Angående fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shipping's trampfraktindex för torrlastfartyg (1960 = 100) var år 1969 i genomsnitt 117.5 och år 1968 123.8 samt tidsfraktindex 137.7 resp. 138.7. Norwegian Shipping News motsvarande index (1965/66 = 100) utgjorde åren 1969 och 1968 85 och 92 samt 90 och 93. Trampfraktindex för tankfartyg (15. 5. 1962 = 100) var enligt Norwegian Shipping News Intascale 87 och 104.

Vad Finlands handelsflotta beträffar, var dess utveckling relativt gynnsam. Det upplagda tonnaget var fortsättningsvis ringa och omfattade fartyg huvudsakligen använda i inrikesfart. Tonnagets utveckling rörde främst tankfartyg, torrlastfartygen ökade endast med omkring 20 000 bruttoregister-ton. Handelsflottans bruttodræktighet steg med nästan 15 % under året. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget drygt 15 miljoner ton eller 49.4 % och sålunda c. 1.5 milj. ton mera än föregående år. Relativt sett minskade dock det finska tonnagets andel av sjötransporterna.

Enligt sammanställning A har antalet fartyg ökat under redogörelseåret med två enheter. Bruttodræktigheten har ökat med 14.7 % och dödsvikten med 17.5 %. Trenden för antalet fartyg i handelsflottan har under de två senaste decennierna varit sjunkande medan dræktigheten och dödsvikten har stigit, såsom framgår ur figur 1. År 1969 har en ökning av tonnaget endast skett inom gruppen motorfartyg. Ökningen var där 20.7 %. Ångfartygs- och segelfartygstonnaget minskade med 38.3 resp. 14.7 %.

Kuvio 1.
Figur 1.

A. Kauppalaivaston suuruudessa¹⁾ v. 1969 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet¹⁾ år 1969

| Vuoden alkaessa — Vid årets början: | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Kuollutpaino Dödsvikt 1 000 kg |
|---|---------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 78 | 108 960 | 57 130 | 133 260 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 414 | 971 930 | 515 411 | 1 425 824 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ... | 14 | 1 776 | 1 031 | 2 900 |
| Yhteensä — Summa | 506 | 1 082 666 | 573 572 | 1 561 984 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade prämar | 288 | 29 173 | 25 660 | — |
| Vähennys (—) tai lisäys (+)—Minskning (—) eller ökning (+): | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Kuollutpaino Dödsvikt 1 000 kg |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | —19 | — 41 781 | — 23 390 | — 57 345 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | +23 | +201 669 | +117 875 | +331 357 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ... | — 2 | — 261 | — 148 | — 450 |
| Yhteensä — Summa | + 2 | +159 627 | + 94 337 | +273 562 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade prämar | —57 | — 5 668 | — 5 287 | — |
| Vuoden päättyessä — Vid årets slut: | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Kuollutpaino Dödsvikt 1 000 kg |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 59 | 67 179 | 33 740 | 75 915 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 437 | 1 173 599 | 633 286 | 1 757 181 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ... | 12 | 1 515 | 883 | 2 450 |
| Yhteensä — Summa | 508 | 1 242 293 | 667 909 | 1 835 546 |
| Rekisteröityjä proomuja — Registrerade prämar | 231 | 23 505 | 20 373 | — |

Tonniston rakenne, bruttovetoisuuden mukaan, ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Tonnagets struktur enligt bruttodräktigheten framgår av följande sammanställning:

| | Höyryaluksia Ångfartyg % | Moottorialuksia Motorfartyg % | Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin % | Purjealuksia Segelfartyg % | Yhteensä Summa % |
|------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|------------------------|
| 1928 | 67.7 | 7.1 | .. | 25.2 | 100.0 |
| 1930 | 72.6 | 6.5 | .. | 20.9 | 100.0 |
| 1938 | 85.7 | 5.9 | 2.4 | 6.0 | 100.0 |
| 1945 | 87.0 | 3.0 | 4.8 | 5.2 | 100.0 |
| 1950 | 80.6 | 15.9 | 2.5 | 1.0 | 100.0 |
| 1955 | 57.9 | 40.5 | 1.6 | — | 100.0 |
| 1960 | 39.2 | 59.7 | 1.1 | — | 100.0 |
| 1965 | 24.2 | 75.4 | 0.4 | — | 100.0 |
| 1966 | 21.0 | 78.7 | 0.3 | — | 100.0 |
| 1967 | 15.5 | 84.3 | 0.2 | — | 100.0 |
| 1968 | 10.1 | 89.8 | 0.1 | — | 100.0 |
| 1969 | 5.4 | 94.5 | 0.1 | — | 100.0 |

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1969 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1969

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | | Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ | | |
|-------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--|--------------------------|------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
| 1918 | 765 | 137 500 | 89 810 | 99 | 11 400 | 8 908 |
| 1920 | 809 | 143 705 | 88 381 | 123 | 21 660 | 16 793 |
| 1925 | 568 | 175 600 | 105 335 | 96 | 19 010 | 13 204 |
| 1930 | 538 | 267 759 | 157 804 | 149 | 23 871 | 15 638 |
| 1938 | 562 | 551 975 | 315 177 | 46 | 37 804 | 19 789 |
| 1945 | 312 | 232 328 | 129 149 | 37 | 7 906 | 4 064 |
| 1950 | 376 | 457 643 | 253 882 | 123 | 90 103 | 47 857 |
| 1955 | 316 | 435 728 | 233 061 | 162 | 304 853 | 164 520 |
| 1960 | 216 | 313 552 | 166 264 | 217 | 477 981 | 258 159 |
| 1965 | 140 | 239 971 | 124 553 | 390 | 746 989 | 391 295 |
| 1966 | 123 | 211 426 | 110 411 | 393 | 793 494 | 414 935 |
| 1967 | 101 | 170 386 | 88 766 | 407 | 925 034 | 491 259 |
| 1968 | 78 | 108 960 | 57 130 | 414 | 971 930 | 515 411 |
| 1969 | 59 | 67 179 | 33 740 | 437 | 1 173 599 | 633 286 |

¹⁾ Suojakansialusten vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

¹⁾ Shelterdäckade fartygs dräktighet har beaktats enligt öppen dräktighet och sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

²⁾ Moottorialusten ryhmä käsitti vuoteen 1930 myös apukonein varustetut purjealukset.

²⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1930 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Siitä öljylämm. Därav oljeeld. | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|---|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| Matkustaja-aluksia — Passengerar- fartyg | 28 | 18 307 | 23 | 17 608 | 62 | 75 770 | — | — | 90 | 94 077 |
| Tankkialuksia — Tankfartyg | — | — | — | — | 51 | 584 425 | — | — | 51 | 584 425 |
| Muita aluksia — Övriga fartyg .. | 31 | 48 872 | 17 | 46 945 | 324 | 513 404 | 12 | 1 515 | 367 | 563 791 |
| Yhteensä — Summa | 59 | 67 179 | 40 | 64 553 | 437 | 1 173 599 | 12 | 1 515 | 508 | 1 242 293 |

Matkustaja-aluksista oli 20, yhteensä 71 256 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä lauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on tankkialustonnisto kasvanut 139 725 bruttotonnilla eli 31.4 % ja matkustaja-alustonnisto 4 182 bruttotonnilla eli 4.6 %. Muun tonniston lisäys oli 15 720 bruttorekisteritonnilla eli 2.9 %.

Kuten kuvioista 2 näkyy, tonniston kehitys on viime vuosien aikana ollut lähes kokonaan riippuvainen tankkialustonniston kasvusta. Kuivalastialusten (tähän luetaan myös matkustaja-alukset) yhteenlaskettu bruttovetoisuus on pysynyt suurin piirtein vakiona.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalaivastot, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1968 ja 1969 päättyessä seuraava yhdistelmä C. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1969 lopussa 413 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 1 230 658 rekisteritonnilla. Vetoisuus on vuodesta 1968 kasvanut 14.7 % kun alusten lukumäärä sen sijaan on vähentynyt neljällä yksiköllä.

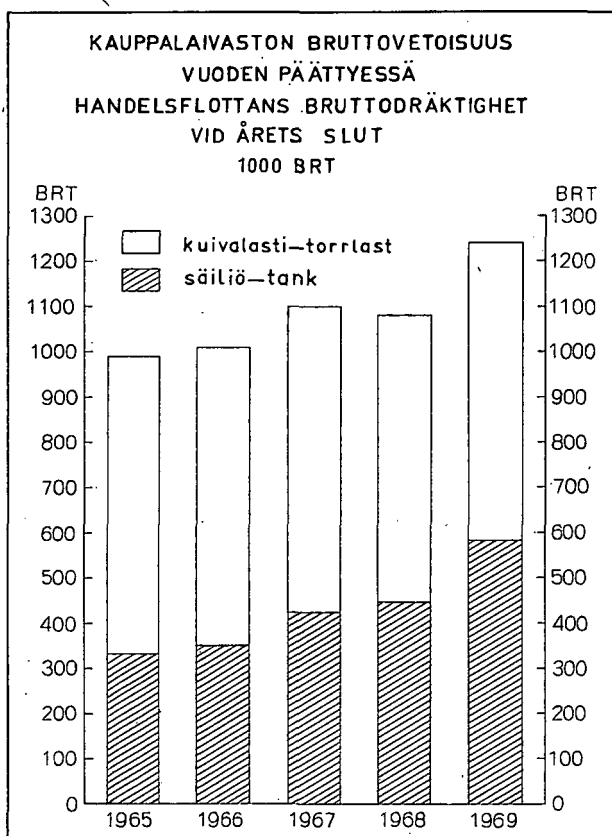
Av passagerarfartygen var 20 enheter, om sammanlagt 71 256 bruttoton, färjor använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 139 725 bruttoton eller med 31.4 % och passagerarfartygen med 4 182 bruttoton eller med 4.6 %. Det övriga tonnaget ökade med 15 720 registerton eller 2.9 %.

Såsom av figur 2 framgår har tonnagets utveckling under de senaste åren varit nästan helt beroende av tankfartygsflottans expansion. Torrlastfartygens (häri innefattas även passagerarfartyg) sammanlagda bruttodräktighet har förblivit ungefär konstant.

Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning C för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1968 och 1969. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1969 413 fartyg med en bruttodräktighet av 1 230 658 registerton. Dräktigheten har sedan år 1968 ökat med 14.7 % medan antalet fartyg minskat med 4 enheter.

| Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | | Purjealuksia Segelfartyg | | | Yhteensä Summa | | | Proomuja Prämar | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton |
| .. | .. | .. | 1 166 | 154 300 | 146 240 | 2 030 | 303 200 | 244 958 | 3 118 | 298 335 | 287 690 |
| .. | .. | .. | 788 | 108 400 | 101 838 | 1 720 | 273 765 | 207 012 | 3 185 | 287 850 | 277 059 |
| .. | .. | .. | 543 | 97 160 | 83 982 | 1 207 | 291 770 | 202 521 | 3 691 | 299 700 | 285 967 |
| .. | .. | .. | 328 | 77 375 | 66 025 | 1 015 | 369 005 | 239 467 | 3 787 | 285 663 | 270 613 |
| 150 | 15 754 | 10 755 | 99 | 38 708 | 33 028 | 857 | 644 241 | 378 749 | 2 336 | 181 847 | 171 547 |
| 130 | 12 876 | 8 496 | 15 | 13 999 | 11 899 | 494 | 267 109 | 153 608 | 1 480 | 117 675 | 110 069 |
| 146 | 14 082 | 8 827 | 7 | 6 013 | 5 083 | 652 | 567 841 | 315 649 | 1 200 | 105 856 | 98 176 |
| 117 | 11 608 | 7 100 | — | — | — | 595 | 752 189 | 409 681 | 1 012 | 87 215 | 80 591 |
| 88 | 9 183 | 5 453 | — | — | — | 521 | 800 716 | 429 876 | 646 | 56 829 | 52 702 |
| 30 | 4 022 | 2 461 | — | — | — | 560 | 990 982 | 518 309 | 373 | 37 040 | 32 512 |
| 25 | 3 113 | 1 845 | — | — | — | 541 | 1 008 033 | 527 191 | 341 | 33 244 | 29 469 |
| 17 | 2 448 | 1 487 | — | — | — | 525 | 1 097 868 | 581 512 | 313 | 31 081 | 27 441 |
| 14 | 1 776 | 1 031 | — | — | — | 506 | 1 082 666 | 573 572 | 288 | 29 173 | 25 660 |
| 12 | 1 515 | 883 | — | — | — | 508 | 1 242 293 | 667 909 | 231 | 23 505 | 20 373 |

Kuvio 2.
Figur 2.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1969 lopussa Ruotsilla 801 alusta, yhteensä 4 752 000 bruttotonnia, Tanskalla 967 alusta, yhteensä 3 171 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 199 alusta, yhteensä 18 418 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 40 alusta, yhteensä 52 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto supistunut 1 000 bruttotonnilla (0.0 %), Norjan kauppalaivasto 656 000 bruttotonnilla (3.4 %) ja Islannin kauppalaivasto 4 000 bruttotonnilla (7.1 %). Tanskan kauppalaivasto kasvoi 153 000 bruttotonnilla (5.1 %). Alusten lukumäärä sen sijaan on pienentynyt kaikissa Pohjoismaissa. Ruotsin kauppalaivastossa alusten lukumäärä supistui 23 yksiköllä, Norjan kauppalaivastossa 82 yksiköllä, Islannin kauppalaivastossa 3 yksiköllä ja Tanskan kauppalaivastossa 2 yksiköllä.

Jämförelsevis kan nämnas att handelsflottan i Sverige, enligt ovannämnda definition i slutet av år 1969 omfattade 801 fartyg om sammanlagt 4 752 000 bruttoton, i Danmark 967 fartyg om 3 171 000 bruttoton, i Norge hela 2 199 enheter om sammanlagt 18 418 000 bruttoton och på Island endast 40 fartyg om 52 000 bruttoton. Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 1 000 registerton (0.0 %), Norges handelsflotta med 656 000 registerton (3.4 %) och Islands handelsflotta med 4 000 registerton (7.1 %). Danmarks handelsflotta ökade med 153 000 bruttoregisterton (5.1 %). Antalet fartyg däremot minskade i alla nordiska länder. I Sveriges handelsflotta nedgick antalet fartyg med 23 enheter, i Norges handelsflotta med 82 enheter, i Islands handelsflotta med 3 enheter och i Danmarks handelsflotta med 2 enheter.

C. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1968 ja 1969 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1968 och 1969

| | 1969 | | 1968 | |
|--|------------|------------------------|------------|------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| <i>Tankkialukset — Tankfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 50 | 584 348 | 45 | 444 623 |
| <i>Malm-tankkialukset — Malm-tankfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 2 | 5 765 | 2 | 5 765 |
| <i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 7 | 3 450 | 7 | 3 450 |
| <i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i> | | | | |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 305 | 571 123 | 295 | 511 037 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 6 | 1 061 | 7 | 1 229 |
| Höyryaluksia, hiililämm. — Ångfartyg, koleld. | 10 | 1 896 | 18 | 3 136 |
| Höyryaluksia, öljylämm. — Ångfartyg, oljeeld. | 31 | 59 768 | 41 | 100 072 |
| Turbiinaluksia — Turbinfartyg | 2 | 3 247 | 2 | 3 247 |
| Yhteensä — Summa | 413 | 1 230 658 | 417 | 1 072 559 |

Moottori- ja turbiinikäyttöisen tonniston osuus Suomen kauppalaivastossa oli 94.9 % (1968 = 90.3 %). Tämä osuus oli Norjan kauppalaivastossa 99.9 % tonnistosta, Ruotsin kauppalaivastossa 99.5 % ja Tanskan kauppalaivastossa samaten 99.5 %. Islannin osuus oli 94.2 %, jolloin on otettava huomioon että kauppalaivasto käsitti yhtä alusta lukuunottamatta pelkästään moottorialuksia.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 39 ja bruttovetoisuus 238 304 rekisteritonnia eli 22.0 % kauppalaivastosta vuoden alussa.

Lisää tulleista aluksista oli 23 yksikköä, yhteensä 50 960 bruttotonnia eli 21.4 % ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia. Näistä oli yksi alus rakennettu 1930-luvulla, 4 kpl 1940-luvulla, 10 kpl 1950-luvulla ja 8 kpl 1960-luvulla. Alusten keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 11.1 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 74.1 %. Loput lisäyksestä, 4.5 %, jakaantui uudestaan rakentamiseen tai mittaamiseen sekä vanhojen alusten kunnostamiseen tai uudelleen rekisteröimiseen sekä lisäksi lajin muutokseen.

Kokonaisvähennys oli 37 alusta ja yhteensä 78 677 bruttotonnia eli 7.3 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 78.4 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 20.9 vuotta. Haaksirikkoutuneena poistettiin 6.8 % tonnistosta ja hyläksi tuomittuna tai purettuna 11.2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 287 alusta eli 56.5 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 62 560 rekisteritonnia eli 5.0 % tähän suuruusryhmään. Tähän ryhmään kuuluvista moottorialuksista oli 28, yhteensä 13 929 bruttotonnia, sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisina oli vähän alle 500 rekisteritonnia, mutta suljettuina yli kaksi kertaa suurempi.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaoittelua suuruusryhmiin:

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|---|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 100— 499 | 22 | 3 689 | 167 | 48 793 | 6 | 1 061 | 195 | 53 543 |
| 500— 999 | 2 | 1 808 | 13 | 10 864 | — | — | 15 | 12 672 |
| 1 000— 1 499 | 1 | 1 482 | 25 | 33 088 | — | — | 26 | 34 570 |
| 1 500— 1 999 | 3 | 4 953 | 40 | 67 481 | — | — | 43 | 72 434 |
| 2 000— 2 499 | 2 | 4 196 | 10 | 22 945 | — | — | 12 | 27 141 |
| 2 500— 2 999 | 5 | 14 200 | 16 | 43 913 | — | — | 21 | 58 113 |
| 3 000— 3 999 | 5 | 17 562 | 12 | 41 819 | — | — | 17 | 59 381 |
| 4 000— 4 999 | 1 | 4 778 | 9 | 40 763 | — | — | 10 | 45 541 |
| 5 000— 5 999 | 1 | 5 491 | 10 | 52 986 | — | — | 11 | 58 477 |
| 6 000— 7 999 | 1 | 6 752 | 21 | 139 111 | — | — | 22 | 145 863 |
| 8 000— 9 999 | — | — | 2 | 16 490 | — | — | 2 | 16 490 |
| 10 000—14 999 | — | — | 27 | 321 171 | — | — | 27 | 321 171 |
| 15 000—19 999 | — | — | 5 | 84 698 | — | — | 5 | 84 698 |
| 20 000—24 999 | — | — | 1 | 22 337 | — | — | 1 | 22 337 |
| 25 000—29 999 | — | — | 4 | 104 385 | — | — | 4 | 104 385 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | — | — | 2 | 113 842 | — | — | 2 | 113 842 |
| Yhteensä — Summa | 43 | 64 911 | 364 | 1 164 686 | 6 | 1 061 | 413 | 1 230 658 |

De motor- och turbindrivna fartygens andel av Finlands handelsflotta var 94.9 % (1968 = 90.3 %). Denna andel var i Norges handelsflotta 99.9 % av tonnaget, i Sveriges handelsflotta 99.5 % och i Danmarks handelsflotta likaså 99.5 %. Islands andel var 94.2 %, men då bör beaktas att endast ett fartyg inte var turbin- eller motordrivet.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1969, om inte prämarna medräknas, 39 enheter med bruttodräktigheten 238 304 registerton eller 22.0 % av handelsflottan vid årets början.

Av de tillkomna fartygen var 23 enheter, sammanlagt om 50 960 bruttoton eller 21.4 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage. Av dessa fartyg var ett byggt på 1930-talet, 4 på 1940-talet, 10 på 1950-talet och 8 på 1960-talet. Medelåldern räknad per bruttoton var 11.1 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 74.1 %. Den resterande delen av tillskottet, 4.5 %, fördelade sig på istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg, ombyggnad eller ommätning samt ändring av art.

Den totala minskningen utgjorde 37 fartyg om sammanlagt 78 677 bruttoton eller 7.3 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 78.4 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton var 20.9 år. Som förlist avfördes 6.8 % av tonnaget och på grund av kondemnering eller slopning 11.2 %.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 287 fartyg eller 56.5 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 62 560 registerton eller 5.0 % till denna storleksgrupp. Av till denna grupp hörande motorfartyg var 28, om sammanlagt 13 929 bruttoton, sådana shelterdäckade fartyg, vilkas bruttodräktighet som öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna över två gånger större.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har brukats en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper:

D. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1969 — Fartygsbeståndets ökning år 1969

| | Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet | | Ulkomailla rakennettuja Nybyggda å utrikes ort | | Ulkomailla ostettuja Förvärfade från utlandet | | Uudetaan kunnostet- tuja tai rekisteröityä vanhoja aluksia Genom isändsättning eller nyregistrering av äldre fartyg | | Uudetaan raken- nettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta | | Lajin muutos Ändring av art | | Yhteensä Summa | | | |
|---|--|---------|--|---------|---|---------|---|---------|--|---------|-----------------------------|------------|----------------|--------------|------------|---------|
| | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Luku - Antal | Bruttotona | Nettona | Luku - Antal | Bruttotona | Nettona |
| Höyryaluksset — Ångfartyg | 7 | 18 167 | — | — | — | — | 1 | 60 | — | — | — | — | — | 1 | 66 | 39 |
| Mootorialuksset — Motorfartyg | — | — | 5 | 158 341 | 23 | 50 960 | 1 | 74 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Purjealuksset apukonein — Segelfar- tyg med hjälpmaskin | 7 | 18 167 | — | — | — | — | 2 | 134 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 6 | 21 081 | 11 | 868 | 19 | 58 851 | — | — | 2 | 6 000 | 2 | 478 | — | 39 | 238 238 | 138 165 |
| Vuonna — År 1968 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Proomut — Pråmar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuonna — År 1968 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

E. Kauppalaivaston väheneminen v. 1969 — Fartygsbeståndets minskning år 1969

| | Haaksirikou- tunteita Förolyckade | | Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet | | Hylyiksi tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade | | Uudetaan raken- nettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta | | Lajin muutos Ändring av art | | Muista sivistä poistettuja Av annan orsak avfördä | | Yhteensä Summa | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---|---------|--|---------|--|---------|-----------------------------|---------|---|------------|----------------|--------------|------------|---------|
| | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Bruttotona | Nettona | Luku - Antal | Bruttotona | Nettona | Luku - Antal | Bruttotona | Nettona |
| Höyryaluksset — Ångfartyg | 1 | 3 863 | 1 | 866 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mootorialuksset — Motorfartyg | 4 | 1 502 | 8 | 33 565 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Purjealuksset apukonein — Segelfar- tyg med hjälpmaskin | 5 | 5 365 | 13 | 61 703 | 7 | 8 775 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 2 | 473 | 37 | 118 035 | 5 | 567 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuonna — År 1968 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Proomut — Pråmar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuonna — År 1968 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1969 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1969

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | 0—4 v. — år | | 5—9 v. — år | | 10—14 v. — år | | 15—19 v. — år | | 20 v. ja yli 20 år och däröver | | Yhteensä—Summa | |
|--|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------|
| | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton |
| Höyryalukset - Ångfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 1 029 | 13 | 1 029 |
| 100— 499 | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | 4 190 | 24 | 4 190 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 2 546 | 3 | 2 546 |
| 1 000— 1 999 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 590 | 3 | 4 845 | 4 | 6 435 |
| 2 000— 4 999 | — | — | 1 | 3 492 | — | — | 3 | 9 133 | 9 | 28 111 | 13 | 40 736 |
| 5 000— 9 999 | — | — | — | — | — | — | 2 | 12 243 | — | — | 2 | 12 243 |
| Yhteensä — Summa .. | — | — | 1 | 3 492 | — | — | 6 | 22 966 | 52 | 40 721 | 59 | 67 179 |
| Moottorialukset Motorfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 5 | 176 | 8 | 546 | 3 | 290 | 2 | 165 | 37 | 2 588 | 55 | 3 765 |
| 100— 499 | 19 | 8 126 | 23 | 8 531 | 17 | 6 367 | 14 | 4 242 | 110 | 24 795 | 183 | 52 061 |
| 500— 999 | 2 | 1 687 | 1 | 650 | 2 | 1 991 | 4 | 3 152 | 5 | 3 965 | 14 | 11 445 |
| 1 000— 1 999 | 11 | 18 459 | 29 | 45 965 | 17 | 23 909 | 2 | 2 683 | 7 | 10 852 | 66 | 101 868 |
| 2 000— 4 999 | 6 | 22 322 | 13 | 36 334 | 13 | 42 485 | 7 | 20 329 | 8 | 27 970 | 47 | 149 440 |
| 5 000— 9 999 | 13 | 89 693 | 12 | 73 492 | 4 | 21 449 | 4 | 23 953 | — | — | 33 | 208 587 |
| 10 000—14 999 | 1 | 12 052 | 3 | 35 131 | 9 | 114 077 | 12 | 136 847 | 2 | 23 064 | 27 | 321 171 |
| 15 000—19 999 | 2 | 36 448 | — | — | 1 | 16 709 | 2 | 31 541 | — | — | 5 | 84 698 |
| 20 000—24 999 | 1 | 22 337 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 22 337 |
| 25 000—29 999 | 2 | 52 029 | 2 | 52 356 | — | — | — | — | — | — | 4 | 104 385 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | 2 | 113 842 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 113 842 |
| Yhteensä — Summa .. | 64 | 377 171 | 91 | 253 005 | 66 | 227 277 | 47 | 222 912 | 169 | 93 234 | 437 | 1 173 599 |
| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | 1 | 66 | 5 | 388 | 6 | 454 |
| 100— 499 | — | — | — | — | — | — | 1 | 304 | 5 | 757 | 6 | 1 061 |
| Yhteensä — Summa .. | — | — | — | — | — | — | 2 | 370 | 10 | 1 145 | 12 | 1 515 |
| Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 5 | 176 | 8 | 546 | 3 | 290 | 3 | 231 | 55 | 4 005 | 74 | 5 248 |
| 100— 499 | 19 | 8 126 | 23 | 8 531 | 17 | 6 367 | 15 | 4 546 | 139 | 29 742 | 213 | 57 312 |
| 500— 999 | 2 | 1 687 | 1 | 650 | 2 | 1 991 | 4 | 3 152 | 8 | 6 511 | 17 | 13 991 |
| 1 000— 1 999 | 11 | 18 459 | 29 | 45 965 | 17 | 23 909 | 3 | 4 273 | 10 | 15 697 | 70 | 108 303 |
| 2 000— 4 999 | 6 | 22 322 | 14 | 39 826 | 13 | 42 485 | 10 | 29 462 | 17 | 56 081 | 60 | 190 176 |
| 5 000— 9 999 | 13 | 89 693 | 12 | 73 492 | 4 | 21 449 | 6 | 36 196 | — | — | 35 | 220 830 |
| 10 000—14 999 | 1 | 12 052 | 3 | 35 131 | 9 | 114 077 | 12 | 136 847 | 2 | 23 064 | 27 | 321 171 |
| 15 000—19 999 | 2 | 36 448 | — | — | 1 | 16 709 | 2 | 31 541 | — | — | 5 | 84 698 |
| 20 000—24 999 | 1 | 22 337 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 22 337 |
| 25 000—29 999 | 2 | 52 029 | 2 | 52 356 | — | — | — | — | — | — | 4 | 104 385 |
| 30 000—39 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 000—49 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 000— | 2 | 113 842 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 113 842 |
| Kaikkiaan — I allt .. | 64 | 377 171 | 92 | 256 497 | 66 | 227 277 | 55 | 246 248 | 231 | 135 100 | 508 | 1 242 293 |
| Proomut — Pråmar | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | 1 | 39 | 5 | 244 | 12 | 639 | 137 | 6 532 | 155 | 7 454 |
| 100— 499 | — | — | 1 | 155 | 3 | 730 | 3 | 346 | 67 | 11 760 | 74 | 12 991 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 000— 1 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 060 | 2 | 3 060 |
| Yhteensä — Summa .. | — | — | 2 | 194 | 8 | 974 | 15 | 985 | 206 | 21 352 | 231 | 23 505 |

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös ns. pykäläläluksset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 374, yhteensä 117 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 585, yhteensä 165 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 942, yhteensä 244 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 195 alusta, yhteensä 53 500 bruttotonnia. Alusten luvun

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som även omfattar sk. paragraffartyg, i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 374 fartyg om 117 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 585 fartyg om 165 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 942 fartyg om 244 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 195 fartyg om 53 500 bruttoton. Räknet enligt fartygens

mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 60.5 %, Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Suomen kauppalaivastossa 47.2 %, Ruotsin kauppalaivastossa 46.7 %, ja Norjan kauppalaivastossa 42.8 %. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä osuus on noussut kaikissa näissä kauppalaivastoissa paitsi Suomen. Lisäksi voidaan panna merkille, että Suomen kauppalaivastossa oli vain 6 (1.4 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 44 (5.5 %), Tanskan kauppalaivastossa 25 (2.6 %) ja Norjan kauppalaivastossa peräti 212 (9.6 %).

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaiivasto taulujen F ja G osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 30.4 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 51.0 %. Noin kymmenesosa eli 10.9 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä viidesosa jo 40 vuotta täyttänyttä. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 45.5 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

antal var deras relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 60.5 %, därefter följde Finlands handelsflotta med 47.2 %, Sveriges handelsflotta med 46.7 % och Norges handelsflotta med 42.8 %. Jämfört med föregående år har denna andel ökat i alla handelsflottor utom i den finska. Ytterligare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 6 (1.4 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 44 (5.5 %), i den danska till 25 (2.6 %) och i den norska till 212 (9.6 %).

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna F och G framgår. Räknat enligt bruttotonalet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarerna inte medräknas, 30.4 % och andelen för tonnage under 10 år 51.0 %. Ungefär en tiondedel eller 10.9 % av tonnaget var ännu 20 år eller däröver och därav en femtedel över 40 år. Räknat enligt fartygens antal var ännu hela 45.5 % av handelsflottan över 20 år gammal.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1969 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1969

| | Teräs tai rauta — Stål eller järn | | Puu — Trä | | Yhteensä — Summa | |
|--|-----------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnina Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnina Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnina Bruttoton |
| Höyryalukset — Ångfartyg | | | | | | |
| 0—9 v. — år | 1 | 3 492 | — | — | 1 | 3 492 |
| 10—19 » | 6 | 22 966 | — | — | 6 | 22 966 |
| 20—29 » | 7 | 20 404 | 1 | 181 | 8 | 20 585 |
| 30—39 » | 4 | 9 260 | — | — | 4 | 9 260 |
| 40— » | 38 | 10 514 | 2 | 362 | 40 | 10 876 |
| Yhteensä — Summa | 56 | 66 636 | 3 | 543 | 59 | 67 179 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | | | | | | |
| 0—9 v. — år | 151 | 630 052 | 4 | 124 | 155 | 630 176 |
| 10—19 » | 108 | 449 603 | 5 | 586 | 113 | 450 189 |
| 20—29 » | 28 | 54 617 | 25 | 3 336 | 53 | 57 953 |
| 30—39 » | 27 | 16 908 | 7 | 636 | 34 | 17 544 |
| 40— » | 72 | 15 735 | 10 | 2 002 | 82 | 17 737 |
| Yhteensä — Summa | 386 | 1 166 915 | 51 | 6 684 | 437 | 1 173 599 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | | | | | | |
| 0—9 v. — år | — | — | — | — | — | — |
| 10—19 » | — | — | 2 | 370 | 2 | 370 |
| 20—29 » | — | — | 8 | 783 | 8 | 783 |
| 30—39 » | — | — | — | — | — | — |
| 40— » | — | — | 2 | 362 | 2 | 362 |
| Yhteensä — Summa | — | — | 12 | 1 515 | 12 | 1 515 |
| Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan | | | | | | |
| 0—9 v. — år | 152 | 633 544 | 4 | 124 | 156 | 633 668 |
| 10—19 » | 114 | 472 569 | 7 | 956 | 121 | 473 525 |
| 20—29 » | 35 | 75 021 | 34 | 4 300 | 69 | 79 321 |
| 30—39 » | 31 | 26 168 | 7 | 636 | 38 | 26 804 |
| 40— » | 110 | 26 249 | 14 | 2 726 | 124 | 28 975 |
| Kaikkiaan — I allt | 442 | 1 233 551 | 66 | 8 742 | 508 | 1 242 293 |
| Proomut — Prämar | | | | | | |
| 0—9 v. — år | — | — | 2 | 194 | 2 | 194 |
| 10—19 » | 5 | 775 | 18 | 1 184 | 23 | 1 959 |
| 20—29 » | 5 | 731 | 36 | 2 917 | 41 | 3 648 |
| 30—39 » | 11 | 4 321 | 76 | 5 194 | 87 | 9 515 |
| 40— » | 35 | 5 170 | 43 | 3 019 | 78 | 8 189 |
| Yhteensä — Summa | 56 | 10 997 | 175 | 12 508 | 231 | 23 505 |

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä 5.2 % höyryalustonnistosta (1 alus) oli alle 15 vuotta vanhaa. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään

De skilda fartygstypernas åldersfördelning är olika. Sålunda var av ångfartygstonnaget 5.2 % (1 fartyg) under 15 år gammalt. Av segelfartygen med hjälp-

alle 15 vuotta vanhaa. 53.7 % moottorialustonnistosta oli alle 10 vuotta vanhaa ja 73.1 % alle 15 vuotta vanhaa.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

| Ikä Älder | Höyryaluksset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 0—4 v. — år | — | — | 57 | 376 344 | — | — | 57 | 376 344 |
| 5—9 » | 1 | 3 492 | 78 | 251 619 | — | — | 79 | 255 111 |
| 10—14 » | — | — | 61 | 223 958 | — | — | 61 | 223 958 |
| 15—19 » | 6 | 22 966 | 44 | 224 887 | 1 | 304 | 51 | 248 157 |
| 20—24 » | 4 | 11 160 | 22 | 42 101 | 4 | 484 | 30 | 53 745 |
| 25—29 » | 4 | 9 425 | 12 | 12 791 | — | — | 16 | 22 216 |
| 30— » | 28 | 17 868 | 90 | 32 986 | 1 | 273 | 119 | 51 127 |
| Yhteensä — Summa | 43 | 64 911 | 364 | 1 164 686 | 6 | 1 061 | 413 | 1 230 658 |

maskin var inget fartyg nyare än 15 år. Av motorfartygstonnaget var 53.7 % under 10 år och 73.1 % mindre än 15 år gammalt.

Omindast de med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 30.6 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 51.3 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 10.3 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 45.2, 76.3 ja 5.0 %, Tanskan kauppalaivastossa 49.1, 76.8 ja 2.3 % ja Norjan kauppalaivastossa 54.7, 79.9 ja 2.0 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden maiden kauppatonnistot olivat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempaa.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Av detta tonnage var enligt bruttotonalet 30.6 % under 5 år gammalt, 51.3 % under 10 år och 10.3 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 45.2 %, 76.3 % och 5.0 %, i den danska 49.1 %, 76.8 % och 2.3 % och i den norska 54.7 %, 79.9 % och 2.0 %. Procenttalen utvisar att de övriga nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

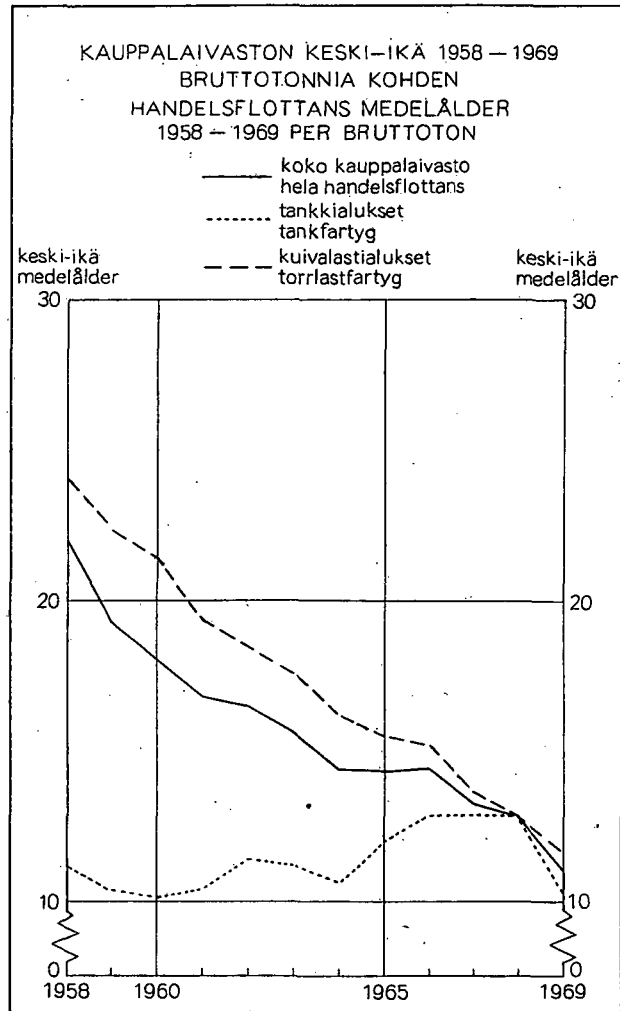
Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1969
Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1969

| | Höyryaluksset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Yhteensä Summa |
|---|----------------------------|--------------------------------|---|-------------------|
| Bruttorekisteritonnin kohden — Per brutto- registerton | | | | |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 26.48 | 9.84 | 29.28 | 11.59 |
| Tankkialukset — Tankfartyg | — | 10.45 | — | 10.45 |
| Koko kauppalaivasto — Hela handels- | | | | |
| flottan | 26.48 | 10.15 | 29.28 | 11.05 |
| Lukumäärän mukaan — Enligt antal | | | | |
| Kuivalastialukset — Torrlastfartyg | 47.06 | 23.76 | 27.16 | 26.85 |
| Tankkialukset — Tankfartyg | — | 15.86 | — | 15.86 |
| Koko kauppalaivasto — Hela handels- | | | | |
| flottan | 47.06 | 22.83 | 27.16 | 25.75 |

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton, fördelad enligt byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

| | Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton | Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton | Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial Bruttotonnin Bruttoton |
|---|---|---|---|
| Höyryaluksset — Ångfartyg | 1 190 | 181 | 1 139 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 3 023 | 131 | 2 686 |
| Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | — | 126 | 126 |
| <i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i> | <i>2 791</i> | <i>132</i> | <i>2 445</i> |
| Proomut — Pråmar | 196 | 71 | 101 |

Kuvio 3.
Figur

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1969 14.3 %. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 11 459 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 045 ja 1 536 rekisteritonnia. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 18.5 %, 0 % ja 4.8 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajain avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa

Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1969 med 14.3 %. Tankfartygens medeldräktighet var 11 459 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 045 resp. 1 536 bruttoregister-ton. Ökningen sedan föregående år var 18.5 %, 0 % och 4.8 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december—30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och

H. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1969 Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1969

| Jääluokka Isklass | Kuivalastialukset Torrlastfartyg | | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg | | Tankkialukset Tankfartyg | | Yhteensä Summa | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| I A Super | 2 | 8 418 | 1 | 6 209 | — | — | 3 | 14 627 |
| I A | 85 | 157 033 | 14 | 59 240 | 11 | 70 666 | 110 | 286 939 |
| I B | 12 | 55 540 | 1 | 2 196 | 2 | 1 435 | 15 | 59 171 |
| I C | 72 | 245 999 | 3 | 5 629 | 7 | 62 960 | 82 | 314 588 |
| II | 38 | 70 479 | 3 | 4 183 | 27 | 448 512 | 68 | 523 174 |
| III tai ilman jääluokkaa — eller utan isklass | 158 | 26 322 | 68 | 16 620 | 4 | 852 | 230 | 43 794 |
| Yhteensä — Summa | 367 | 563 791 | 90 | 94 077 | 51 | 584 425 | 508 | 1 242 293 |

ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1965 antanut määräykset. Taulukossa H esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1969 lopussa oli kauppalaivastossamme jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvia aluksia eli aluksia, joita käytetään myös talviliikenteeseen, 278 eli yli puolet kaikista aluksista. Niiden bruttovetomäärä oli 1 198 499 rekisteritonnia eli 96.5 % koko tonnistosta. Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain aivan erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

radioanläggning till skilda isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen den 9 april 1965 har utfärdat bestämmelser. I tabell H framställles handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1969, 278 fartyg eller över hälften av alla fartyg, till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II (fartyg använda i vintertrafik). Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 198 499 registerton eller 96.5 % av hela tonnaget. De fartyg som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1969 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1969

| | Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar | | | | Maaseudulla Å landsbygd | | | |
|---|---|------|-----------------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------------|------|
| | Luku Antal abs. | % | Bruttotonnia Bruttoton abs. | % | Luku Antal abs. | % | Bruttotonnia Bruttoton abs. | % |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 54 | 91.5 | 66 483 | 99.0 | 5 | 8.5 | 696 | 1.0 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 338 | 77.3 | 1 127 928 | 96.1 | 99 | 22.7 | 45 671 | 3.9 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 2 | 16.7 | 173 | 11.4 | 10 | 83.3 | 1 342 | 88.6 |
| Yhteensä — Summa | 394 | 77.6 | 1 194 584 | 96.2 | 114 | 22.4 | 47 709 | 3.8 |
| Proomuja — Pråmar | 182 | 78.8 | 17 398 | 74.0 | 49 | 21.2 | 6 107 | 26.0 |
| Kaikkiaan — I allt | 576 | 77.9 | 1 211 982 | 95.7 | 163 | 22.1 | 53 816 | 4.3 |

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 10. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 41.9 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarianhamina 28.7 %, Naantali 9.7 %, Turku 4.7 %, Kotka 3.7 %, Loviisa 2.1 %, Nauvo 1.9 %, Vaasa 1.7 %, Rauma 1.4 % ja Porvoon maalaiskunta 1.1 %. Kauppatonnistosta 3.1%:lla oli toinen kotipaikka kuin edellä mainitut. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat ainoastaan Maarianhamina, Naantali ja Turku lisänneet osuuttaan. Suurin suhteellinen kasvu on tapahtunut Naantalintonniston osalta eli 114.9%. Suurin vähennys, 47.5%, tapahtui Nauvon kauppatonnistossa.

Under redogörelseåret uppvisade 10 orter ett bruttonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors, i egenskap av hemort för 41.9 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 28.7 %, Nådendal med 9.7 %, Åbo med 4.7 %, Kotka med 3.7 %, Lovisa med 2.1 %, Nagu med 1.9 %, Vasa med 1.7 %, Raumo med 1.4 % och Borgå landskommun med 1.1 % av tonnaget. 3.1 % av handelstonnaget hade annan hemort än någon av ovan nämnda orter. Jämfört med föregående år hade endast andelarna för Mariehamn, Nådendal och Åbo ökat. Den största relativa tillväxten av fartygsbeståndet har skett i Nådendal, där tillväxten under ett år varit 114.9 %. Den största minskningen, 47.5 %, skedde i Nagu handelstonnage.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1969 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia Handelsflottans fördelning år 1969 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

| | Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton | Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton | Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton | Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton | Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton |
|---------------------------------|--|---|---|--|---|
| Helsinki — Helsingfors | 16 840 | 503 312 | 106 | 520 258 | 1 868 |
| Maarianhamina — Mariehamn | 15 441 | 340 653 | — | 356 094 | — |
| Naantali — Nådendal | — | 120 291 | — | 120 291 | 200 |
| Turku — Åbo | 13 590 | 44 925 | — | 58 515 | 991 |
| Kotka | — | 45 624 | 67 | 45 691 | — |
| Loviisa — Lovisa | 3 560 | 23 116 | — | 26 676 | — |
| Nauvo — Nagu | — | 23 138 | — | 23 138 | — |
| Vaasa — Vasa | — | 20 679 | — | 20 679 | 2 878 |
| Rauma — Raumo | 11 530 | 5 460 | — | 16 990 | 406 |
| Porvoon mlk — Borgå lk | — | 13 135 | 105 | 13 240 | — |

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusaluksset huomioon ottamatta, 735 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 322 512 rekisteritonnia. Näistä 504 alusta, yhteensä 1 299 007 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 43 alusta, yhteensä 6 556 bruttotonnia eli 0.5 % koko kauppalaivastosta vuoden päätyttyessä.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 735 fartyg om sammanlagt 1 322 512 bruttoregister-ton, fiskefartygen inte räknade. Av detta tonnage hörde 504 fartyg om sammanlagt 1 299 007 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan var 43 enheter om 6 556 bruttoton, 0.5 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1969 — Handelsflottans användning år 1969

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | | Seisoneet Upplagda | | | Yhteensä Summa | | |
|---|---|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| Höyryaluksset | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ängfartyg | 19 | 3 318 | 1 413 | 17 | 47 999 | 23 310 | 11 | 49 803 | 28 378 | 21 | 3 751 | 1 877 | 68 | 104 871 | 54 978 |
| Moottorialukset | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorfartyg | 143 | 39 253 | 19 147 | 202 | 601 815 | 304 719 | 58 | 548 811 | 318 357 | 20 | 2 649 | 1 518 | 423 | 1 192 528 | 643 741 |
| Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .. | 9 | 977 | 573 | 2 | 475 | 272 | — | — | — | 2 | 156 | 82 | 13 | 1 608 | 927 |
| Yhteensä — Summa | 171 | 43 548 | 21 133 | 221 | 650 289 | 328 301 | 69 | 598 614 | 346 735 | 43 | 6 556 | 3 477 | 504 | 1 299 007 | 699 646 |
| Proomut — Prämar | 96 | 7 733 | 7 146 | — | — | — | — | — | — | 135 | 15 772 | 13 227 | 231 | 23 505 | 20 373 |
| Kaikkiaan — I allt | 267 | 51 281 | 28 279 | 221 | 650 289 | 328 301 | 69 | 598 614 | 346 735 | 178 | 22 328 | 16 704 | 735 | 1 322 512 | 720 019 |

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältänyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell f.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1965—69 — Handelsflottans användning åren 1965—69

| | 1969 | | 1968 | | 1967 | | 1966 | | 1965 | |
|--|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 171 | 43 548 | 180 | 53 108 | 177 | 40 540 | 182 | 38 260 | 177 | 38 744 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i> | 161 | 33 853 | 168 | 35 995 | 161 | 26 758 | 169 | 28 150 | 165 | 25 640 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 221 | 650 289 | 220 | 632 239 | 228 | 702 022 | 257 | 723 818 | 275 | 654 896 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 69 | 598 614 | 80 | 491 307 | 78 | 387 274 | 76 | 283 242 | 78 | 349 825 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i> | 29 | 368 173 | 30 | 161 632 | 30 | 168 273 | 24 | 91 627 | 24 | 113 945 |
| Seisoneet — Upplagda | 43 | 6 556 | 38 | 5 851 | 51 | 9 100 | 42 | 6 084 | 41 | 6 104 |
| Yhteensä — Summa | 504 | 1 299 007 | 518 | 1 182 505 | 534 | 1 138 936 | 557 | 1 051 404 | 571 | 1 049 569 |

Vuonna 1969 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 3.4 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 50.3 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 46.3 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 2.6 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 28.5 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 115 797 rekisteritonnilla eli 9.8 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 290 alusta, yhteensä 1 248 903 bruttotonnia, on 128 alusta, yhteensä 348 224 bruttotonnia eli 27.9 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 6 alusta, yhteensä 11 196 bruttotonnia aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 61 alusta, mm. melkein kaikki tankki-alukset, yhteensä 586 795 bruttotonnia eli 47.0 %, josta aikarاهدattua tonnistoa noin 49 200 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 82 alusta, yhteensä 250 303 bruttotonnia eli 20.0 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 63 581 bruttotonnia eli 5.1 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarاهدauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1969 aikana 242.3 miljoonalla markalla eli 19.2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden oli 1 210 mk, erikseen tankkialuksilla 604 mk ja muilla aluksilla 2 041 mk, vastaten 1 165, 478 ja 1 645 mk vuonna 1968. Eri aluslajeista on tämä arvo noussut hyöryaluksilla 581 mk:sta vuoden 1968 lopussa 763 mk:aan vuoden 1969 lopussa ja moottorialuksilla 1 232 mk:sta 1 238 mk:aan. Purjealuksilla apukonein arvo on laskenut 200 mk:sta 199 mk:aan. Vastaavat arvot olivat proomujen osalta 55 ja 75 mk.

Av det i gång varande tonnage, exklusive pramar, har 3.4 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 50.3 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 46.3 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har gått 2.6 % av tonnage och i trafik enbart mellan utländska hamnar 28.5 %.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnage ökat med 115 797 bruttoton eller 9.8 %.

Av tonnage i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 290 fartyg, om sammanlagt 1 248 903 bruttoton, har 128 fartyg om sammanlagt 348 224 bruttoton eller 27.9 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 6 fartyg om sammanlagt 11 196 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 61 fartyg, bl.a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 586 795 bruttoton eller 47.0 %, varav som tidsbefraktade c. 49 200 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 82 fartyg om sammanlagt 250 303 bruttoton eller 20.0 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 63 581 bruttoton eller 5.1 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1969 med 242.3 milj. mk eller 19.2 %.

Medelvärde per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 1 210 mk, särskilt för tankfartygen 604 mk och för övriga fartyg 2 041 mk mot 1 165, 478 och 1 645 mk år 1968. Detta värde har stigit för ångfartygen från 581 mk i slutet av år 1968 till 763 mk ett år senare och för motorfartygen från 1 232 mk till 1 238 mk. För segelfartygen med hjälpmaskin har värdet sjunkit från 200 mk till 199 mk. Motsvarande värde för pramar var 55 resp. 75 mk.

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1965—1969 — Handelsflottans värde åren 1965—1969

| Vuosi År | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Yhteensä Summa | Proomut Pramar | Kaikkiaan I allt |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk |
| 1969 | 51 245 | 1 452 331 | 301 | 1 503 877 | 1 772 | 1 505 649 |
| 1968 | 63 314 | 1 197 923 | 356 | 1 261 593 | 1 615 | 1 263 208 |
| 1967 | 86 752 | 1 130 506 | 441 | 1 217 699 | 2 056 | 1 219 755 |
| 1966 | 103 959 | 855 442 | 538 | 959 939 | 2 383 | 962 322 |
| 1965 | 115 979 | 778 156 | 583 | 894 718 | 2 512 | 897 230 |

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 56.1 milj. mk eli 3.7 %, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 1 006.8 milj. mk eli 67.3 %, ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 432.3 milj. mk eli 28.9 % ja seisoneiden alusten osalle 1.6 milj. mk eli 0.1 %.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om pramar och fiskefartygen icke medräknas, så att 56.1 milj. mk eller 3.7 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 1006.8 milj. mk eller 67.3 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 432.3 milj. mk eller 28.9 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 1.6 milj. mk eller 0.1 % på upplagda fartyg.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1969 päättyessä 502.3 milj. mk eli 33.4 % kauppalaivaston arvosta vastaten 370.8 milj. mk eli 29.4 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta runsaalla kolmanneksella. Moottorialuksiin otettujen kiinnitysten suuruus oli 33.7 % moottorialusten arvosta. Höyry- ja purjemoottorialuksilla oli vastavat osuudet 24.5 ja 1.7 %.

Det totala in te c k n i n g s b e l o p p e t i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1969 502.3 milj. mk eller 33.4 % av handelsflottans värde mot 370.8 milj. mk eller 29.4 % året förut. Beloppet ökade jämfört med år 1968 med en dryg tredjedel. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 33.7 % av deras sammanlagda värde. Motsvarande andelar för ångfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin var 24.5 % resp. 1.7 %.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1969¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1969¹⁾

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottori- alukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | | Proomut Prämar | | Kaikkiaan I allt | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|--|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk |
| Vuoden alkaessa — Vid årets ingång | 116 | 18 081 | 1 553 | 352 691 | 3 | 20 | 1 672 | 370 792 | — | — | 1 672 | 370 792 |
| Lisäys — Ökning | 15 | 1 073 | 197 | 167 191 | — | — | 212 | 168 264 | 3 | 80 | 215 | 168 344 |
| Vähennys — Minskning | 35 | 6 612 | 236 | 30 165 | 1 | 15 | 272 | 36 792 | — | — | 272 | 36 792 |
| Vuoden päättyessä — Vid årets utgång | 96 | 12 542 | 1 514 | 489 717 | 2 | 5 | 1 612 | 502 264 | 3 | 80 | 1 615 | 502 344 |

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista.

Bruttorahtien kokonaismäärä oli 799.2 milj. mk, josta 798.9 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.3 milj. mk proomujen osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 74.3 milj. mk, vastaten 10.2 %.

Aikarahtaustuloihin nähden huomauttatakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 18.8 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 44.5 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta oli 11.4 ja 33.8 %.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 799.2 milj. mk, varav 798.9 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.3 milj. mk till prämarna. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 74.3 milj. mk, motsvarande 10.2 %.

Angående tidsbefraktningens avgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktas åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intägit i stället för tidsbefraktningens avgifterna de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 18.8 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 44.5 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet och fart mellan utländska hamnar var 11.4 resp. 33.8 %.

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1965—1969 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1965—1969

| Vuonna År | Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | Proomut Prämar | | Kaikkiaan I allt | | |
|--------------|--|-----|---|------|--|-----|--|-----|-------------------|-------|---------------------|-----|---------|
| | Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter | | Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter | | Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter | | Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter | | Yhteensä Summa | | 1 000 mk | % | |
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | | | |
| 1969 | 75 325 | 9.4 | 680 437 | 85.2 | 1 627 | 0.2 | 41 541 | 5.2 | 798 930 | 100.0 | 275 | 0.0 | 799 205 |
| 1968 | 68 491 | 9.5 | 615 514 | 84.9 | 2 497 | 0.3 | 38 107 | 5.3 | 724 609 | 100.0 | 265 | 0.0 | 724 874 |
| 1967 | 50 907 | 9.1 | 481 652 | 85.7 | 2 566 | 0.5 | 26 591 | 4.7 | 561 716 | 100.0 | 452 | 0.1 | 562 168 |
| 1966 | 36 218 | 7.1 | 439 692 | 86.4 | 3 173 | 0.6 | 29 834 | 5.9 | 508 917 | 100.0 | 854 | 0.2 | 509 771 |
| 1965 | 27 511 | 5.7 | 421 349 | 87.9 | 2 321 | 0.5 | 28 004 | 5.9 | 479 185 | 100.0 | 743 | 0.2 | 479 928 |

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1965—1969 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1965—1969

| Vuosi År | Kotimainen liikenne Inrikesfart | | Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | Yhteensä Summa | |
|-------------|---------------------------------------|-----|---|------|--|------|-------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| 1969 | 36.5 | 4.6 | 550.3 | 68.8 | 212.4 | 26.6 | 799.2 | 100.0 |
| 1968 | 35.9 | 4.9 | 476.1 | 65.7 | 212.9 | 29.4 | 724.9 | 100.0 |
| 1967 | 26.7 | 4.7 | 372.6 | 66.3 | 162.9 | 29.0 | 562.2 | 100.0 |
| 1966 | 27.7 | 5.4 | 350.8 | 68.8 | 131.3 | 25.8 | 509.8 | 100.0 |
| 1965 | 23.8 | 5.0 | 325.5 | 67.8 | 130.6 | 27.2 | 479.9 | 100.0 |

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1969 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1969

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottori- alukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | | Proomut Pråmar | | Kaikkiaan I allt | |
|---|---------------------------|------------|-------------------------------------|-------------|--|------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 1 229 | 3.4 | 34 838 | 95.3 | 203 | 0.5 | 36 270 | 99.2 | 275 | 0.8 | 36 545 | 100.0 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 28 086 | 5.1 | 521 814 | 94.8 | 352 | 0.1 | 550 252 | 100.0 | — | — | 550 252 | 100.0 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 11 608 | 5.5 | 200 800 | 94.5 | — | — | 212 408 | 100.0 | — | — | 212 408 | 100.0 |
| Yhteensä — Summa | 40 923 | 5.1 | 757 452 | 94.7 | 555 | 0.1 | 798 930 | 99.9 | 275 | 0.1 | 799 205 | 100.0 |

R. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1969 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1969

| | mk |
|---|--------------------|
| Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg | 799 205 046 |
| <i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> | <i>762 659 780</i> |
| (Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) | (212 408 002) |
| Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorehtit — Bruttofrakter intjänade av finska redare | 722 115 215 |
| Tavaratulot — Godsfrakter | 653 458 450 |
| Matkustajatulot — Passagerarintäkter | 68 656 765 |
| Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet | 40 544 565 |
| Risteilytulokset — Kryssningsintäkter | — |
| <i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> | <i>36 545 266</i> |
| Tavaratulot — Godsfrakter | 29 876 898 |
| Matkustajatulot — Passagerarintäkter | 6 668 368 |
| Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet | 29 983 719 |
| <i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> | <i>29 983 719</i> |
| (Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) | (7 699 624) |
| <i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> | <i>—</i> |
| Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter | 829 188 765 |

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 762.7 milj. mk, (tähän sisältyy cross-trade tuloja 212.4 milj. mk eli 28 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 82.4 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 17.6 % tankkialusten osalle. Vuonna 1968 vastaavat osuudet olivat 81.7 ja 18.3 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1969 10.7 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikaraha- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 61.1 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 38.9 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edel-

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 762.7 milj. mk (häri inkluderades cross-trade intäkter à 212.4 milj. mk eller 28 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart) varav 82.4 % kom på torrlast- eller passagerarfartyg och 17.6 % på tankfartyg. År 1968 var motsvarande andelar 81.7 % resp. 18.3 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1969 med 10.7 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 61.1 % på trafiken från Finland till utlandet och 38.9 % på trafiken från utlan-

S. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1969
Fördelningen av bruttografterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1969

| | Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till | | Allamainituista maista Suomeen Till Finland från | | Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till | | Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från | | Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾ | |
|---|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Ruotsi — Sverige | 35 358 | 10.6 | 35 606 | 16.7 | 7 569 | 4.3 | 8 210 | 4.7 | 78 854 | 10.9 |
| Tanska — Danmark | 10 893 | 3.3 | 4 841 | 2.3 | 7 011 | 4.0 | 254 | 0.1 | 19 367 | 2.7 |
| Norja — Norge | 1 026 | 0.3 | 1 004 | 0.5 | 1 562 | 0.9 | 877 | 0.5 | 3 250 | 0.4 |
| Islanti — Island | — | — | — | — | 256 | 0.2 | — | — | 128 | 0.0 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen .. | 906 | 0.3 | 56 792 | 26.7 | 1 578 | 0.9 | 12 930 | 7.4 | 64 952 | 9.0 |
| Puola — Polen | 5 458 | 1.6 | 8 008 | 3.8 | 1 621 | 0.9 | 2 617 | 1.5 | 15 585 | 2.2 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 2 185 | 0.7 | 2 347 | 1.1 | 2 992 | 1.7 | 372 | 0.2 | 6 214 | 0.9 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 41 254 | 12.3 | 24 847 | 11.7 | 26 808 | 15.3 | 14 479 | 8.3 | 86 745 | 12.0 |
| Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannia och N. Irland | 68 035 | 20.3 | 19 705 | 9.3 | 20 777 | 11.9 | 4 498 | 2.6 | 100 378 | 13.9 |
| Irlanti — Irland | 3 915 | 1.2 | 26 | 0.0 | 371 | 0.2 | 220 | 0.1 | 4 236 | 0.6 |
| Alankomaat — Nederländerna .. | 23 795 | 7.1 | 9 407 | 4.4 | 32 364 | 18.5 | 4 471 | 2.6 | 51 620 | 7.1 |
| Belgia — Belgien | 10 984 | 3.3 | 6 797 | 3.2 | 10 891 | 6.2 | 2 452 | 1.4 | 24 453 | 3.4 |
| Ranska — Frankrike | 16 542 | 4.9 | 4 162 | 2.0 | 11 326 | 6.5 | 5 313 | 3.0 | 29 024 | 4.0 |
| Espanja — Spanien | 3 107 | 0.9 | 2 212 | 1.0 | 2 332 | 1.3 | 2 959 | 1.7 | 7 965 | 1.1 |
| Portugali — Portugal | 1 627 | 0.5 | 2 758 | 1.3 | 919 | 0.5 | 181 | 0.1 | 4 935 | 0.7 |
| Malta | 74 | 0.0 | — | — | 43 | 0.0 | 31 | 0.0 | 111 | 0.0 |
| Italia — Italien | 31 654 | 9.5 | 2 145 | 1.0 | 9 901 | 5.7 | 3 106 | 1.8 | 40 303 | 5.6 |
| Jugoslavia — Jugoslavian | 699 | 0.2 | 2 | 0.0 | 851 | 0.5 | — | — | 1 127 | 0.2 |
| Albania — Albanien | 80 | 0.0 | — | — | — | — | 497 | 0.3 | 328 | 0.0 |
| Kreikka — Grekland | 5 042 | 1.5 | 444 | 0.2 | 415 | 0.2 | 1 034 | 0.6 | 6 210 | 0.8 |
| Bulgaria — Bulgarien | — | — | — | — | 809 | 0.5 | — | — | 404 | 0.1 |
| Romania — Rumänien | — | — | 1 708 | 0.8 | 139 | 0.1 | 2 911 | 1.7 | 3 233 | 0.4 |
| Turkki — Turkiet | 3 668 | 1.1 | 4 | 0.0 | 704 | 0.4 | 97 | 0.1 | 4 072 | 0.6 |
| Etä-Aasia — Främre Asien | 4 401 | 1.3 | 4 031 | 1.9 | 554 | 0.3 | 983 | 0.6 | 9 200 | 1.3 |
| Pohj.-Afrikka — Nordafrika | 3 310 | 1.0 | 1 198 | 0.6 | 862 | 0.5 | 3 351 | 1.9 | 6 615 | 0.9 |
| Länsi-Afrikka — Västafrika | 719 | 0.2 | 1 745 | 0.8 | 341 | 0.2 | 7 359 | 4.2 | 6 314 | 0.9 |
| Etelä-Afrikka — Sydafrika | — | — | — | — | 931 | 0.5 | 281 | 0.2 | 606 | 0.1 |
| Itä-Afrikka — Ostafrika | — | — | — | — | — | — | 223 | 0.1 | 111 | 0.0 |
| Lounais-Aasia — Sydvästasien .. | — | — | 606 | 0.3 | — | — | 28 705 | 16.4 | 14 958 | 2.1 |
| Etelä-Aasia — Sydäsen | — | — | — | — | 905 | 0.5 | — | — | 452 | 0.1 |
| Itä-Aasia — Ostasien | — | — | — | — | 2 149 | 1.2 | — | — | 1 074 | 0.1 |
| Kanada | 1 444 | 0.4 | 680 | 0.3 | 2 518 | 1.4 | 5 658 | 3.2 | 6 212 | 0.9 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater | 39 157 | 11.7 | 8 544 | 4.0 | 22 369 | 12.8 | 37 527 | 21.4 | 77 649 | 10.7 |
| Meksiko — Mexiko | 929 | 0.3 | — | — | 197 | 0.1 | 584 | 0.3 | 1 319 | 0.2 |
| Keski-Amerikka — Centralamerika .. | — | — | 1 479 | 0.7 | 288 | 0.2 | — | — | 1 623 | 0.2 |
| Länsi-Intia — Västindien | — | — | 36 | 0.0 | 1 299 | 0.8 | 1 669 | 0.9 | 1 520 | 0.2 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika .. | 18 328 | 5.5 | 11 446 | 5.4 | 1 293 | 0.8 | 21 096 | 12.1 | 40 968 | 5.7 |
| Yhteensä — Summa | 334 590 | 100.0 | 212 580 | 100.0 | 174 945 | 100.0 | 174 945 | 100.0 | 722 115 | 100.0 |

liseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 19.4 % ja tuontirahtien lisäys 11.1 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ison-Britannian liikenne edelleen ensimmäisellä tilalla. Ison-Britannian liikenteen osalle tuli 100.4 milj. mk eli 13.9 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 12.0 % ko. tuloista. Sitten tulivat Ruotsin liikenne, jonka osuus oli 10.9 % ja Yhdysvaltain liikenne, osuudella 10.7 %.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuksen ansaitsemat bruttotulot ulko-

det till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 19.4 % och importfrakterna med 11.1 %.

Vad bruttografterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Storbritanniens fortsättningsvis den främsta platsen, med bruttografter på 100.4 milj. mk eller 13.9 % av alla bruttografter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 12.0 % av ifr.v. bruttoinkomster. Därefter följde trafiken på Sverige, vars andel var 10.9 % och trafiken på USA med andelen 10.7 %.

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan av hela den finska rederiaringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

maanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1969 30.0 milj. mk vastaten 13.3 milj. mk vuonna 1968. Koko laivanvarustuselinkeinon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 792.6 milj. mk vastaten 702.2 milj. mk vuonna 1968.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

| Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta | | Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet 1 000 mk | | Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg | | Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet 1 000 mk | | Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttotulot hemlandet till godo 1 000 mk | |
|--|---------|--|---------|--|--------|--|--------|--|---------|
| 1968 | 1969 | 1968 | 1969 | 1968 | 1969 | 1968 | 1969 | 1968 | 1969 |
| 688 976 | 762 660 | 252 058 | 254 034 | 13 274 | 29 984 | 7 058 | 16 150 | 443 134 | 522 460 |

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä v. 1969 ansaitsemista bruttotuloista 522.5 milj. mk maan hyväksi eli 17.9 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 12.9 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu 4.3 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 33.3 % vastaten 36.6 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

| | 1 000 mk | % |
|---|----------------|--------------|
| Polttoaineet — Bränslen | 40 164 | 15.8 |
| Satamakulut — Hamnavgifter | 182 042 | 71.7 |
| Korjauskulut — Reparationsutgifter | 21 984 | 8.7 |
| Vakuutukset — Försäkringar | 6 951 | 2.7 |
| Muut liikennekustannukset — Övriga trafik- kostnader | 2 893 | 1.1 |
| Yhteensä — Summa | 254 034 | 100.0 |

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 94.7 %, dieselöljystä 91.1 %, kaasuoiljystä 83.3 %, moottoripetroolista 43.2 %, voiteluöljyistä 71.2 % ja muista voiteluaineista 63.6 %. Kivihiilestä on lähes kolmasosa otettu ulkomailta; myös suurin osa bensiinistä on otettu kotimaasta.

Liikenteessä vuonna 1969 olleiden alusten miehistön lukukoko oli 9 321. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3 % eli 282 henkeä. 86.7 % miehistöstä palveli moottorialuksissa vastaten 81.3 % vuotta aikaisemmin.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 10 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 90 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisessä liiken-

beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr. v. bruttofrakter år 1969 30.0 milj. mk mot 13.3 milj. mk år 1968. Hela rederinäringens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1969 792.6 milj. mk motsvarande 702.2 milj. mk år 1968.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur nedanstående sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1969 522.5 milj. mk hemlandet till godo eller 17.9 % mer än år 1968. Bruttofrakterna ökade med 12.9 % och kostnaderna i utlandet med 4.3 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 33.3 % i utlandet mot 36.6 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 94.7 % av den förbrukade tunga brännolja i utlandet, 91.1 % av dieselolja, 83.3 % av gasolja, 43.2 % av motorpetroleumen, 71.2 % av smörjoljorna och 63.6 % av de övriga smörjmedlen. Av den förbrukade stenkolen intogs en knapp tredjedel i utlandet medan nästan all bensin togs i Finland.

Manskapets numerär är en på de fartyg, som år 1969 var i trafik, utgjorde 9 321 personer, en minskning med 3 % eller 282 personer. 86.7 % av manskapet var på motorfartyg mot 81.3 % ett år tidigare.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 10 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 90 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1969¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1969¹⁾

| | Kulutus Förbrukning | Siitä otettu — Därav från lager | |
|--|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | | Suomesta i Finland | ulkomailta utom Finland |
| Kivihiliä — Stenkol | 182 | 127 | 55 |
| Halkoja — Ved | 754 | 754 | — |
| Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja | 557 473 | 29 328 | 528 145 |
| Dieselöljyä — Dieselolja | 234 224 | 20 825 | 213 399 |
| Kaasuöljyä — Gasolja | 23 698 | 3 948 | 19 750 |
| Moottoripetrolia — Motorpetroleum | 269 955 | 153 392 | 116 563 |
| Bensiiniä — Bensin | 6 773 | 6 003 | 770 |
| Voiteluöljyjä — Smörjoljor | 6 818 614 | 1 963 263 | 4 855 351 |
| Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel | 323 217 | 117 666 | 205 551 |

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1969 — Bemanningen på handelsflottan år 1969

| | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purjealukset Segelfartyg | Proomut Prämar | Yh- teensä Summa |
|---|---------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|-------------------|------------------------|
| Päälliköitä — Befälhavare | 51 | 433 | 11 | — | — | 495 |
| Perämiehiä — Styrmän | 96 | 741 | 2 | — | — | 839 |
| Konemestareita — Maskinmästare | 104 | 948 | — | — | — | 1 052 |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ... | 26 | 161 | — | — | — | 187 |
| Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden | 29 | 123 | 11 | — | — | 163 |
| Kansimiehistöä — Däckspersonal | 297 | 2 095 | 7 | — | 23 | 2 422 |
| Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa Eldare och annan maskinpersonal | 175 | 1 453 | 1 | — | — | 1 629 |
| Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal: | | | | | | |
| miehiä — manliga | 148 | 1 010 | 1 | — | — | 1 159 |
| naisia — kvinnliga | 253 | 1 121 | 1 | — | — | 1 375 |
| Yhteensä — Summa | 1 179 | 8 085 | 34 | — | 23 | 9 321 |
| Vuonna — År 1968 | 1 741 | 7 804 | 33 | — | 25 | 9 603 |
| » — » 1967 | 2 288 | 7 471 | 37 | — | 42 | 9 838 |
| » — » 1966 | 2 828 | 7 094 | 74 | — | 74 | 10 070 |
| » — » 1965 | 3 254 | 6 714 | 84 | — | 76 | 10 128 |
| » — » 1964 | 3 584 | 6 331 | 100 | — | 98 | 10 113 |
| » — » 1963 | 3 715 | 5 836 | 126 | — | 99 | 9 776 |
| » — » 1962 | 4 051 | 5 082 | 190 | — | 139 | 9 462 |
| » — » 1961 | 4 205 | 4 545 | 193 | — | 164 | 9 107 |
| » — » 1960 | 4 405 | 4 040 | 217 | — | 225 | 8 887 |
| » — » 1959 | 4 412 | 3 557 | 240 | — | 218 | 8 427 |
| » — » 1958 | 4 577 | 3 210 | 258 | — | 202 | 8 247 |
| » — » 1957 | 5 336 | 3 172 | 296 | — | 257 | 9 061 |
| » — » 1956 | 5 506 | 2 821 | 302 | — | 319 | 8 948 |
| » — » 1955 | 5 690 | 2 546 | 314 | — | 395 | 8 945 |
| » — » 1954 | 5 690 | 2 381 | 327 | — | 444 | 8 842 |
| » — » 1953 | 5 853 | 2 006 | 347 | — | 555 | 8 761 |
| » — » 1952 | 6 376 | 1 598 | 362 | — | 603 | 8 939 |
| » — » 1951 | 6 259 | 1 335 | 429 | — | 650 | 8 673 |
| » — » 1950 | 6 148 | 1 147 | 417 | 3 | 615 | 8 330 |
| » — » 1945 | 4 077 | 220 | 465 | 32 | 1 229 | 6 023 |
| » — » 1940 | .. | 7 603 | .. | 167 | 1 400 | 9 170 |
| » — » 1935 | .. | 7 555 | .. | 940 | 2 038 | 10 533 |
| » — » 1930 | .. | 6 045 | .. | 1 394 | 2 399 | 9 838 |
| » — » 1925 | .. | 5 441 | .. | 1 919 | 2 896 | 10 256 |
| » — » 1920 | .. | 6 695 | .. | 2 447 | 3 033 | 12 175 |
| » — » 1918 | .. | 4 254 | .. | 1 476 | 2 037 | 7 767 |

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

teessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö pienentynyt 266 hengellä (3.1 %) ja kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten 16 hengellä (1.6 %).

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-aikojen pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Mitä tonniston keskimääräiseen seisonta-aikaan, bruttorekisteritonin mukaan laskettuna, tulee, oli höyryalustonniston mediaaniarvo 20.3 päivää, moottorialustonniston 11.3 päivää, purjealustonniston apukonein 150.2 päivää ja yhteensä koko kauppatonniston, proomut mukaan laskettuna, 12.2 päivää.

Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 266 (3.1 %) personer och på fartyg i inrikesfart med 16 (1.6 %) personer.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr. 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken, som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Beträffande tonnagets genomsnittliga uppläggnings-tid enligt bruttoregister-tonnaget, var medianvärdet för ångfartygstonnaget 20.3 dagar, motorfartygstonnaget 11.3 dagar, segelfartygstonnaget (med hjälpmaskin) 150.2 dagar och sammanlagt för hela handelstonnaget, inklusive pråmarna, 12.2 dagar.

Summary

At the end of 1969 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

| | Number | Gross tonnage |
|--|------------|------------------|
| Steamers | 59 | 67 179 |
| Motorships | 437 | 1 173 599 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 12 | 1 515 |
| Total | 508 | 1 242 293 |

| | | |
|--------------------|------------|------------------|
| Barges | 231 | 23 505 |
| Grand total | 739 | 1 265 798 |

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

| Increase: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|----------------|
| New vessels built in Finland | 7 | 18 167 |
| New vessels built abroad | 5 | 158 341 |
| Vessels bought from abroad | 23 | 50 960 |
| Old vessels repaired or re-registered .. | 2 | 134 |
| Vessels rebuilt or remeasured | — | 10 224 |
| Vessels converted into different types of craft | 2 | 478 |
| Total | 39 | 238 304 |

| Decrease: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|---------------|
| Vessels wrecked | 5 | 5 365 |
| Vessels sold abroad | 13 | 61 703 |
| Vessels condemned or broken up ... | 7 | 8 775 |
| Vessels rebuilt or remeasured | — | 1 125 |
| Vessels converted into different types of craft | 4 | 667 |
| Other reasons | 8 | 1 042 |
| Total | 37 | 78 677 |

The merchant fleet is classified by age as follows:

| | 0—19 years | | 20 years and above | |
|--|------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | Gross tonnage | % | Gross tonnage | % |
| Steamers | 26 458 | 39.4 | 40 721 | 60.6 |
| Motorships | 1 080 365 | 92.1 | 93 234 | 7.9 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 370 | 24.4 | 1 145 | 75.6 |
| Total | 1 107 193 | 89.1 | 135 100 | 10.9 |
| Barges | 2 153 | 9.2 | 21 352 | 90.8 |
| Grand total | 1 109 346 | 87.6 | 156 452 | 12.4 |

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

| | Number | Gross tonnage |
|---|------------|------------------|
| Vessels under 500 gross tons | 287 | 62 560 |
| Vessels of 500—1999 gross tons | 87 | 122 294 |
| Vessels of 2000—4999 gross tons ... | 60 | 190 176 |
| Vessels of 5000—9999 gross tons ... | 35 | 220 830 |
| Vessels of 10000 gross tons and above . | 39 | 646 433 |
| Total | 508 | 1 242 293 |

The average tonnage of vessels was: steamers 1 139, motorships 2 686 and auxiliary powered sailing vessels 126 gross tons.

With regard to home ports 96.2 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 41.9 per cent, Mariehamn 28.7 per cent, Naantali 9.7 per cent, Turku 4.7 per cent and Kotka 3.7 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 1 505 649 000 Finnish marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

| | Value of 1 000 marks |
|---|----------------------|
| Steamers | 51 245 |
| Motorships | 1 452 331 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 301 |
| Total | 1 503 877 |
| Barges | 1 772 |
| Grand total | 1 505 649 |

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 67.3 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 3.7, 28.9 and 0.1 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

| | Value in marks |
|---|-------------------|
| Steamers | 762.81 |
| Motorships | 1 237.50 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 198.67 |
| Barges | 75.39 |

During the year 461 merchant vessels proper, comprising 1 292 451 gross tons, were in service; 43 vessels, 6 556 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 290 vessels accounting for 1 248 903 gross tons were engaged in international traffic and 171 vessels of 43 548 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 321 persons. 1 375 of whom were women and 23 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1969 to 799.2 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 36.5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 550.3 millions between Finland and foreign countries and 212.4 millions between foreign ports.

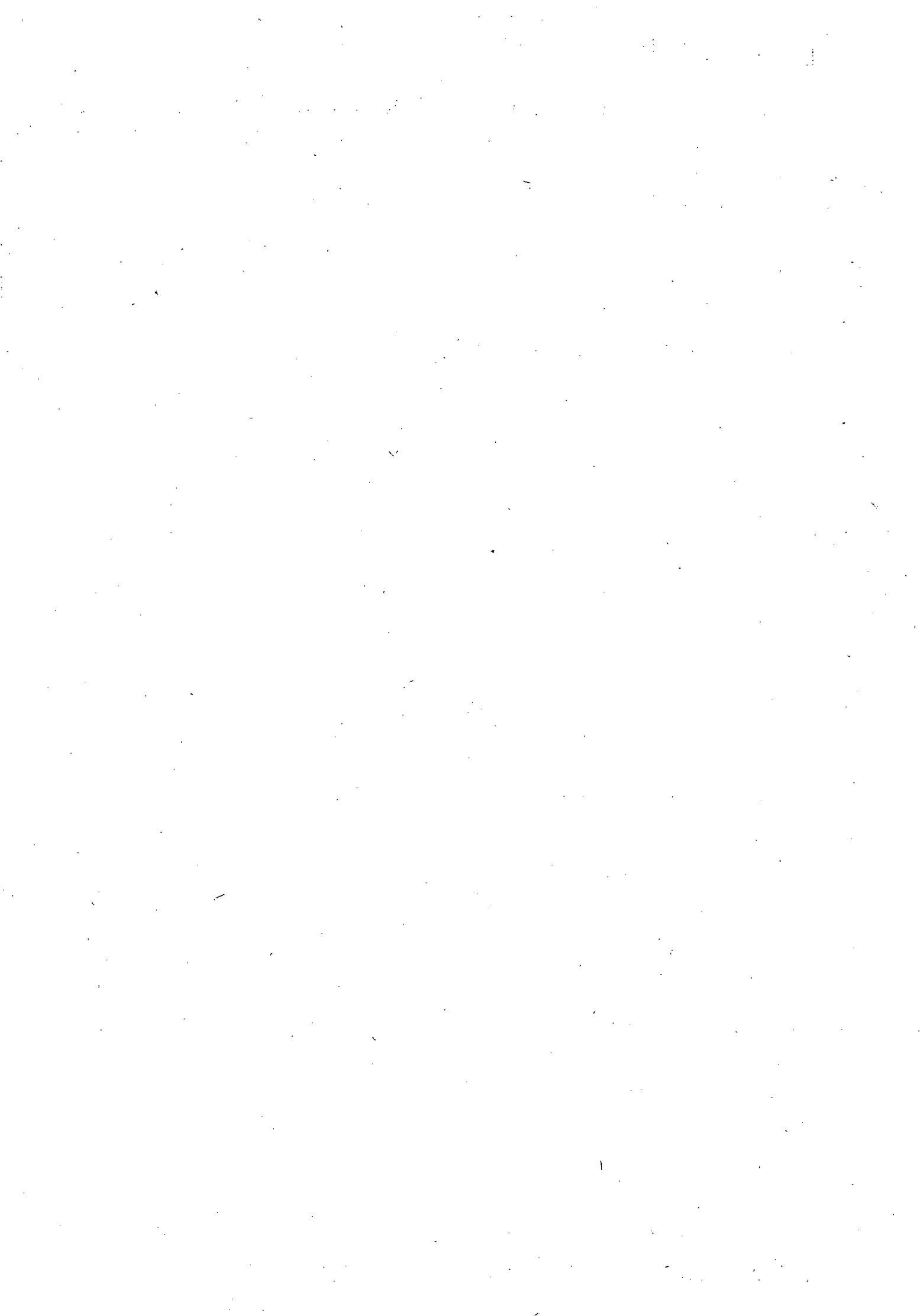
The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

| | 1 000 marks |
|--------------------------|----------------|
| Cargo | 680 437 |
| Passengers | 75 325 |
| Towing and salvage | 1 627 |
| Time charter | 41 541 |
| Total | 798 930 |

| | |
|--------------------|----------------|
| Barges | 275 |
| Grand total | 799 205 |

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

| | |
|-----------------------|---------------|
| Great Britain | 13.9 per cent |
| West Germany | 12.0 » » |
| Sweden | 10.9 » » |
| U.S.A. | 10.7 » » |
| U.S.S.R. | 9.0 » » |
| The Netherlands | 7.1 » » |
| South America | 5.7 » » |
| Italy | 5.6 » » |
| France | 4.0 » » |
| Belgium | 3.4 » » |
| Denmark | 2.7 » » |
| Poland | 2.2 » » |
| Other countries | 12.8 » » |



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1969
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1969
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1969

| 1 | Höyryalukset Angifartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year | 69 | 107 506 | 56 159 | 9 | 1 454 | 971 | 366 | 965 305 | 511 862 | 48 | 6 625 | 3 549 | — | — | — |
| <i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket <i>new vessels built in Finland..</i> | — | — | — | — | — | — | 5 | 18 104 | 9 298 | 2 | 63 | 53 | — | — | — |
| ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort <i>new vessels built abroad</i> | — | — | — | — | — | — | 5 | 158 341 | 93 858 | — | — | — | — | — | — |
| ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet— <i>bought from abroad</i> | — | — | — | — | — | — | 20 | 50 736 | 27 924 | 3 | 224 | 94 | — | — | — |
| uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg <i>old vessels repaired or re-regis- tered</i> | 1 | 60 | 25 | — | — | — | 1 | 74 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | — | 6 | 14 | — | — | — | — | 10 216 | 6 581 | — | 2 | 2 | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft ..</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 478 | 308 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 1 | 66 | 39 | — | — | — | 33 | 237 949 | 138 016 | 5 | 289 | 149 | — | — | — |
| <i>Vähennys: — Minskning: Decrease:</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> | 1 | 3 863 | 1 866 | — | — | — | 4 | 1 502 | 759 | — | — | — | — | — | — |
| ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> | 5 | 28 138 | 16 543 | — | — | — | 8 | 33 565 | 18 308 | — | — | — | — | — | — |
| hylyksi tuomittuja tai puret- tuvia — genom kondemnering eller slokning — <i>condemned or broken up</i> | 4 | 8 389 | 4 090 | 3 | 386 | 266 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | — | — | — | — | — | — | — | 1 125 | 993 | — | — | — | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft ..</i> | 2 | 332 | 195 | 1 | 188 | 134 | 1 | 147 | 91 | — | — | — | — | — | — |
| muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i> | 2 | 214 | 111 | 2 | 337 | 224 | — | — | — | 2 | 230 | 139 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 14 | 40 936 | 22 805 | 6 | 911 | 624 | 13 | 36 339 | 20 151 | 2 | 230 | 139 | — | — | — |
| Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year | 56 | 66 636 | 33 393 | 3 | 543 | 347 | 386 | 1 166 915 | 629 727 | 51 | 6 684 | 3 559 | — | — | — |

alkaessa ja päättyessä

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 14 | 1 776 | 1 031 | 435 | 1 072 811 | 568 021 | 71 | 9 855 | 5 551 | 506 | 1 082 666 | 573 572 | 64 | 12 527 | 10 175 | 224 | 16 646 | 15 485 |
| — | — | — | 5 | 18 104 | 9 298 | 2 | 63 | 53 | 7 | 18 167 | 9 351 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 158 341 | 93 858 | — | — | — | 5 | 158 341 | 93 858 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 20 | 50 736 | 27 924 | 3 | 224 | 94 | 23 | 50 960 | 28 018 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 134 | 72 | — | — | — | 2 | 134 | 72 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 10 222 | 6 595 | — | 2 | 2 | — | 10 224 | 6 597 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 478 | 308 | — | — | — | 2 | 478 | 308 | 1 | 190 | 164 | 1 | 187 | 162 |
| — | — | — | 34 | 238 015 | 138 055 | 5 | 289 | 149 | 39 | 238 304 | 138 204 | 1 | 190 | 164 | 1 | 187 | 162 |
| — | — | — | 5 | 5 365 | 2 625 | — | — | — | 5 | 5 365 | 2 625 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 13 | 61 703 | 34 851 | — | — | — | 13 | 61 703 | 34 851 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 8 389 | 4 090 | 3 | 386 | 266 | 7 | 8 775 | 4 356 | 6 | 1 491 | 1 334 | 32 | 2 854 | 2 629 |
| — | — | — | — | 1 125 | 993 | — | — | — | — | 1 125 | 993 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 479 | 286 | 1 | 188 | 134 | 4 | 667 | 420 | 1 | 172 | 155 | — | — | — |
| 2 | 261 | 148 | 2 | 214 | 111 | 6 | 828 | 511 | 8 | 1 042 | 622 | 2 | 57 | 57 | 18 | 1 471 | 1 438 |
| 2 | 261 | 148 | 27 | 77 275 | 42 956 | 10 | 1 402 | 911 | 37 | 78 677 | 43 867 | 9 | 1 720 | 1 546 | 50 | 4 325 | 4 067 |
| 12 | 1 515 | 883 | 442 | 1 233 551 | 663 120 | 66 | 8 742 | 4 789 | 508 | 1 242 293 | 667 909 | 56 | 10 997 | 8 793 | 175 | 12 508 | 11 580 |

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1969 års stut
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1969

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjelaivat apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Netotonnia Netoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Netotonnia Netoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Netotonnia Netoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Netotonnia Netoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Netotonnia Netoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Uudenmaan lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nylands län | 10 | 20 409 | 10 314 | 1 | 150 | 103 | 183 | 542 713 | 288 721 | 37 | 4 965 | 2 720 | — | — | — |
| Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde | 8 | 16 690 | 8 343 | 1 | 150 | 103 | 128 | 505 366 | 268 445 | 10 | 1 163 | 658 | — | — | — |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 8 | 16 690 | 8 343 | 1 | 150 | 103 | 120 | 502 668 | 267 097 | 7 | 644 | 390 | — | — | — |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | — | — | 8 | 2 698 | 1 348 | 3 | 519 | 268 | — | — | — |
| Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde | 1 | 3 560 | 1 923 | — | — | — | 15 | 23 950 | 13 208 | 3 | 361 | 190 | — | — | — |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | 1 | 3 560 | 1 923 | — | — | — | 10 | 22 920 | 12 722 | 1 | 196 | 104 | — | — | — |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 030 | 486 | 2 | 165 | 86 | — | — | — |
| Porvoon rekisterialue Borgå registerområde | — | — | — | — | — | — | 37 | 12 146 | 6 393 | 22 | 3 246 | 1 790 | — | — | — |
| <i>Borgå — Porvoo</i> | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 011 | 958 | 2 | 246 | 138 | — | — | — |
| <i>— lk. — mlk.</i> | — | — | — | — | — | — | 33 | 10 135 | 5 435 | 20 | 3 000 | 1 652 | — | — | — |
| Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde | 1 | 159 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ingå — Inkoo</i> | 1 | 159 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangon rekisterialue Hangö registerområde | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 251 | 675 | 2 | 195 | 82 | — | — | — |
| <i>Hangö — Hanko</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 251 | 675 | 2 | 195 | 82 | — | — | — |
| Turun ja Porin lääni¹⁾ Åbo och Björneborgs län ¹⁾ | 7 | 25 120 | 12 542 | — | — | — | 83 | 205 572 | 107 198 | 2 | 504 | 224 | — | — | — |
| Turun rekisterialue Åbo registerområde | 5 | 13 590 | 6 549 | — | — | — | 57 | 75 809 | 36 785 | 2 | 504 | 224 | — | — | — |
| <i>Turku — Åbo</i> | 5 | 13 590 | 6 549 | — | — | — | 40 | 44 485 | 19 031 | 1 | 440 | 198 | — | — | — |
| <i>Rymättylä — Rimto</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 399 | 167 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 23 138 | 13 846 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Houtskär — Houtskari</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 64 | 26 | — | — | — |
| <i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i> | — | — | — | — | — | — | 8 | 7 151 | 3 447 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kimito — Kemiö</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 303 | 140 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Dragsfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 62 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vestanfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 200 | 105 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Perniö — Bjärnä</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Vammala Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala från Tammerfors registerområde medräknats.

paikan mukaan vuoden 1969 päättyessä

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 7 | 1 143 | 691 | 193 | 563 122 | 299 035 | 45 | 6 258 | 3 514 | 238 | 569 380 | 302 549 | 6 | 2 626 | 1 796 | 5 | 171 | 160 |
| 6 | 1 038 | 630 | 136 | 522 056 | 276 788 | 17 | 2 351 | 1 391 | 153 | 524 407 | 278 179 | 3 | 1 697 | 944 | 5 | 171 | 160 |
| 1 | 106 | 66 | 128 | 519 358 | 275 440 | 9 | 900 | 559 | 137 | 520 258 | 275 999 | 3 | 1 697 | 944 | 5 | 171 | 160 |
| 5 | 932 | 564 | 8 | 2 698 | 1 348 | 8 | 1 451 | 832 | 16 | 4 149 | 2 180 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 16 | 27 510 | 15 131 | 3 | 361 | 190 | 19 | 27 871 | 15 321 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 11 | 26 480 | 14 645 | 1 | 196 | 104 | 12 | 26 676 | 14 749 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 1 030 | 486 | 2 | 165 | 86 | 7 | 1 195 | 572 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 105 | 61 | 37 | 12 146 | 6 393 | 23 | 3 351 | 1 851 | 60 | 15 497 | 8 244 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 2 011 | 958 | 2 | 246 | 138 | 6 | 2 257 | 1 096 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 105 | 61 | 33 | 10 135 | 5 435 | 21 | 3 105 | 1 713 | 54 | 13 240 | 7 148 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 159 | 48 | — | — | — | 1 | 159 | 48 | 3 | 929 | 852 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 159 | 48 | — | — | — | 1 | 159 | 48 | 3 | 929 | 852 | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 1 251 | 675 | 2 | 195 | 82 | 5 | 1 446 | 757 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 1 251 | 675 | 2 | 195 | 82 | 5 | 1 446 | 757 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 120 | 60 | 90 | 230 692 | 119 740 | 4 | 624 | 284 | 94 | 231 316 | 120 024 | 12 | 2 353 | 2 123 | — | — | — |
| 2 | 120 | 60 | 62 | 89 399 | 43 334 | 4 | 624 | 284 | 66 | 90 023 | 43 618 | 5 | 1 235 | 1 083 | — | — | — |
| — | — | — | 45 | 58 075 | 25 580 | 1 | 440 | 198 | 46 | 58 515 | 25 778 | 4 | 991 | 899 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 399 | 167 | — | — | — | 1 | 399 | 167 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 23 138 | 13 846 | — | — | — | 3 | 23 138 | 13 846 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 64 | 26 | 1 | 64 | 26 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 8 | 7 151 | 3 447 | — | — | — | 8 | 7 151 | 3 447 | 1 | 244 | 184 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 303 | 140 | — | — | — | 2 | 303 | 140 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 62 | 30 | — | — | — | 1 | 62 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 120 | 60 | 1 | 200 | 105 | 2 | 120 | 60 | 3 | 320 | 165 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde | — | — | — | — | — | — | 16 | 120 291 | 65 676 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Naantali — Nådendal</i> | — | — | — | — | — | — | 16 | 120 291 | 65 676 | — | — | — | — | — | — |
| Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 585 | 2 013 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Uusikaupunki — Nystad</i> ... | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 516 | 1 991 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kustavi — Gustavs</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| Rauman rekisterialue Raumo registerområde | 2 | 11 530 | 5 993 | — | — | — | 5 | 5 586 | 2 639 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Rauma — Raumo</i> | 2 | 11 530 | 5 993 | — | — | — | 4 | 5 460 | 2 595 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Luvia</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 126 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| Porin rekisterialue Björneborgs registerområde | — | — | — | — | — | — | 3 | 301 | 85 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pori — Björneborg</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 301 | 85 | — | — | — | — | — | — |
| Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 7 | 15 441 | 7 763 | — | — | — | 75 | 343 354 | 195 256 | 6 | 736 | 357 | — | — | — |
| Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue | 7 | 15 441 | 7 763 | — | — | — | 75 | 343 354 | 195 256 | 6 | 736 | 357 | — | — | — |
| <i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i> | 7 | 15 441 | 7 763 | — | — | — | 68 | 340 321 | 193 892 | 1 | 332 | 154 | — | — | — |
| <i>Eckerö</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 690 | 621 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Saltvik</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 61 | 29 | — | — | — |
| <i>Jomala</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kökar</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 230 | 117 | — | — | — |
| <i>Kumlinge</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 45 | 22 | 1 | 57 | 22 | — | — | — |
| <i>Brändö</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 974 | 557 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hammarland</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 324 | 164 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Finström</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 56 | 35 | — | — | — |
| Hämeen lääni Tavastehus län | 4 | 414 | 189 | — | — | — | 6 | 616 | 361 | 1 | 156 | 130 | — | — | — |
| Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde | 4 | 414 | 189 | — | — | — | 1 | 74 | 47 | 1 | 156 | 130 | — | — | — |
| <i>Tampere — Tammerfors</i> ... | 2 | 119 | 54 | — | — | — | 1 | 74 | 47 | 1 | 156 | 130 | — | — | — |
| <i>Vammala</i> ¹⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Mäntän kaupp. — Mänttä</i> <i>köp.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ruovesi</i> | 2 | 295 | 135 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

1) Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 16 | 120 291 | 65 676 | — | — | — | 16 | 120 291 | 65 676 | 2 | 200 | 184 | — | — | — |
| — | — | — | 16 | 120 291 | 65 676 | — | — | — | 16 | 120 291 | 65 676 | 2 | 200 | 184 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 3 585 | 2 013 | — | — | — | 2 | 3 585 | 2 013 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 3 516 | 1 991 | — | — | — | 1 | 3 516 | 1 991 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 7 | 17 116 | 8 632 | — | — | — | 7 | 17 116 | 8 632 | 2 | 406 | 406 | — | — | — |
| — | — | — | 6 | 16 990 | 8 588 | — | — | — | 6 | 16 990 | 8 588 | 2 | 406 | 406 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 126 | 44 | — | — | — | 1 | 126 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 301 | 85 | — | — | — | 3 | 301 | 85 | 1 | 440 | 389 | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 301 | 85 | — | — | — | 3 | 301 | 85 | 1 | 440 | 389 | — | — | — |
| 2 | 185 | 108 | 82 | 358 795 | 203 019 | 8 | 921 | 465 | 90 | 359 716 | 203 484 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 185 | 108 | 82 | 358 795 | 203 019 | 8 | 921 | 465 | 90 | 359 716 | 203 484 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 75 | 355 762 | 201 655 | 1 | 332 | 154 | 76 | 356 094 | 201 809 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 1 690 | 621 | — | — | — | 2 | 1 690 | 621 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 61 | 29 | 1 | 61 | 29 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 89 | 58 | — | — | — | 1 | 89 | 58 | 1 | 89 | 58 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 230 | 117 | 2 | 230 | 117 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 45 | 22 | 1 | 57 | 22 | 2 | 102 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 96 | 50 | 3 | 974 | 557 | 1 | 96 | 50 | 4 | 1 070 | 607 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 324 | 164 | — | — | — | 1 | 324 | 164 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 56 | 35 | 1 | 56 | 35 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 10 | 1 030 | 550 | 1 | 156 | 130 | 11 | 1 186 | 680 | 3 | 325 | 306 | 17 | 1 826 | 1 719 |
| — | — | — | 5 | 488 | 236 | 1 | 156 | 130 | 6 | 644 | 366 | 2 | 72 | 61 | 6 | 523 | 483 |
| — | — | — | 3 | 193 | 101 | 1 | 156 | 130 | 4 | 349 | 231 | — | — | — | 2 | 237 | 219 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 72 | 61 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 226 | 204 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 60 | 60 |
| — | — | — | 2 | 295 | 135 | — | — | — | 2 | 295 | 135 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde | — | — | — | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hämeenlinna — Tavastehus.</i> <i>Valkeakoski</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | — | — | — |
| Lahden rekisterialue Lahti registerområde | — | — | — | — | — | — | 2 | 162 | 84 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lahti</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hollola</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 85 | 37 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Asikkala</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni Kymmene län | 1 | 94 | 22 | — | — | — | 13 | 45 915 | 24 129 | 2 | 133 | 44 | — | — | — |
| Kotkan rekisterialue Kotka registerområde | — | — | — | — | — | — | 11 | 45 556 | 23 914 | 2 | 133 | 44 | — | — | — |
| <i>Kotka</i> | — | — | — | — | — | — | 11 | 45 556 | 23 914 | 1 | 68 | 23 | — | — | — |
| <i>Pyhtää — Pyttis</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 65 | 21 | — | — | — |
| Lappeenrannan rekisterialue Villmansstrands registerområde | 1 | 94 | 22 | — | — | — | 2 | 359 | 215 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lappeenranta — Villman-</i> <i>strand</i> | 1 | 94 | 22 | — | — | — | 2 | 359 | 215 | — | — | — | — | — | — |
| Mikkelin lääni S:t Michels län | 17 | 2 181 | 1 110 | 2 | 393 | 244 | 5 | 749 | 485 | — | — | — | — | — | — |
| Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde | 16 | 2 110 | 1 088 | 2 | 393 | 244 | 4 | 711 | 455 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Savonlinna — Nyslott</i> | 15 | 2 029 | 1 051 | 2 | 393 | 244 | 3 | 673 | 430 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Sääminki</i> | 1 | 81 | 37 | — | — | — | 1 | 38 | 25 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Sulkava</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Mikkeli — S:t Michel</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>— mlk. — lk.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Heinolan rekisterialue Heinola registerområde | 1 | 71 | 22 | — | — | — | 1 | 38 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Heinola</i> | 1 | 71 | 22 | — | — | — | 1 | 38 | 30 | — | — | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 232 | 224 |
| — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 232 | 224 |
| — | — | — | 2 | 162 | 84 | — | — | — | 2 | 162 | 84 | 3 | 325 | 306 | 8 | 1 071 | 1 012 |
| — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 85 | 37 | — | — | — | 1 | 85 | 37 | 3 | 325 | 306 | 6 | 804 | 760 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 267 | 252 |
| 1 | 67 | 24 | 14 | 46 009 | 24 151 | 3 | 200 | 68 | 17 | 46 209 | 24 219 | 1 | 111 | 104 | 17 | 831 | 782 |
| 1 | 67 | 24 | 11 | 45 556 | 23 914 | 3 | 200 | 68 | 14 | 45 756 | 23 982 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 67 | 24 | 11 | 45 556 | 23 914 | 2 | 135 | 47 | 13 | 45 691 | 23 961 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 65 | 21 | 1 | 65 | 21 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 453 | 237 | — | — | — | 3 | 453 | 237 | 1 | 111 | 104 | 17 | 831 | 782 |
| — | — | — | 3 | 453 | 237 | — | — | — | 3 | 453 | 237 | 1 | 111 | 104 | 17 | 831 | 782 |
| — | — | — | 22 | 2 930 | 1 595 | 2 | 393 | 244 | 24 | 3 323 | 1 839 | 6 | 669 | 609 | 98 | 6 042 | 5 602 |
| — | — | — | 20 | 2 821 | 1 543 | 2 | 393 | 244 | 22 | 3 214 | 1 787 | 5 | 615 | 564 | 91 | 5 466 | 5 068 |
| — | — | — | 18 | 2 702 | 1 481 | 2 | 393 | 244 | 20 | 3 095 | 1 725 | 5 | 615 | 564 | 89 | 5 368 | 4 977 |
| — | — | — | 2 | 119 | 62 | — | — | — | 2 | 119 | 62 | — | — | — | 2 | 98 | 91 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 45 | 7 | 576 | 534 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 45 | 5 | 392 | 361 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 184 | 173 |
| — | — | — | 2 | 109 | 52 | — | — | — | 2 | 109 | 52 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 109 | 52 | — | — | — | 2 | 109 | 52 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg, Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Kuopion lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kuopio län | 6 | 853 | 437 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopion rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kuopio registerområde | 6 | 853 | 437 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kuopio</i> | 5 | 692 | 354 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Leppävirta</i> | 1 | 161 | 83 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Suonenjoen kaupp. — Suonenjoki köp.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pohjois-Karjalan lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norra Karelen län | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Joensuun rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Joensuu registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Joensuu</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vasa län | 1 | 1 598 | 775 | — | — | — | 17 | 25 319 | 12 324 | 1 | 67 | 21 | — | — | — |
| Kaskisten rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaskö registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 395 | 232 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kaskö — Kaskinen</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 395 | 232 | — | — | — | — | — | — |
| Kristiinank. rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kristinestads registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kristinestad — Kristiinank. kaupunki</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vasa registerområde | — | — | — | — | — | — | 13 | 20 679 | 10 048 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vaasa — Vasa</i> | — | — | — | — | — | — | 13 | 20 679 | 10 048 | — | — | — | — | — | — |
| Pietarsaaren rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jakobstads registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 375 | 1 161 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ... | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 375 | 1 161 | — | — | — | — | — | — |
| Kokkolan rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gamlakarleby registerområde | 1 | 1 598 | 775 | — | — | — | 1 | 1 599 | 777 | 1 | 67 | 21 | — | — | — |
| <i>Kokkola — Gamlakarleby</i> ... | 1 | 1 598 | 775 | — | — | — | 1 | 1 599 | 777 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Karleby — Kaarlela</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 67 | 21 | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 6 | 853 | 437 | — | — | — | 6 | 853 | 437 | 9 | 469 | 438 | 2 | 169 | 159 |
| — | — | — | 6 | 853 | 437 | — | — | — | 6 | 853 | 437 | 9 | 469 | 438 | 2 | 169 | 159 |
| — | — | — | 5 | 692 | 354 | — | — | — | 5 | 692 | 354 | 8 | 412 | 385 | 2 | 169 | 159 |
| — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 57 | 53 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 31 | 31 | 3 | 122 | 117 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 31 | 31 | 3 | 122 | 117 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 31 | 31 | 3 | 122 | 117 |
| — | — | — | 18 | 26 917 | 13 099 | 1 | 67 | 21 | 19 | 26 984 | 13 120 | 5 | 2 878 | 2 088 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 395 | 232 | — | — | — | 1 | 395 | 232 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 395 | 232 | — | — | — | 1 | 395 | 232 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | 1 | 271 | 106 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 13 | 20 679 | 10 048 | — | — | — | 13 | 20 679 | 10 048 | 5 | 2 878 | 2 088 | — | — | — |
| — | — | — | 13 | 20 679 | 10 048 | — | — | — | 13 | 20 679 | 10 048 | 5 | 2 878 | 2 088 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 375 | 1 161 | — | — | — | 1 | 2 375 | 1 161 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 375 | 1 161 | — | — | — | 1 | 2 375 | 1 161 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 3 197 | 1 552 | 1 | 67 | 21 | 3 | 3 264 | 1 573 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 3 197 | 1 552 | — | — | — | 2 | 3 197 | 1 552 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 67 | 21 | 1 | 67 | 21 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealuksset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Keski-Suomen lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mellersta Finlands län | 2 | 446 | 216 | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 24 | — | — | — |
| Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde | 2 | 446 | 216 | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 24 | — | — | — |
| Jyväskylä | 2 | 446 | 216 | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 24 | — | — | — |
| Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viitasaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Säynätsalo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korpilahti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jämsänkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uleåborgs län | 1 | 80 | 25 | — | — | — | 3 | 2 575 | 1 222 | 1 | 94 | 39 | — | — | — |
| Raahen rekisterialue Brahestads registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 94 | 39 | — | — | — |
| Raaha — Brahestad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 94 | 39 | — | — | — |
| Kalajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uleåborgs registerområde | 1 | 80 | 25 | — | — | — | 3 | 2 575 | 1 222 | — | — | — | — | — | — |
| Oulu — Uleåborg | 1 | 80 | 25 | — | — | — | 3 | 2 575 | 1 222 | — | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lapplands län | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemin rekisterialue Kemi registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemi | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 56 | 66 636 | 33 393 | 3 | 543 | 347 | 386 | 1 166 915 | 629 727 | 51 | 6 684 | 3 559 | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Pråmar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | 1 | 29 | 24 | 3 | 475 | 240 | 11 | 1 387 | 1 160 | 19 | 2 375 | 2 069 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | 1 | 29 | 24 | 3 | 475 | 240 | 11 | 1 387 | 1 160 | 19 | 2 375 | 2 069 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | 1 | 29 | 24 | 3 | 475 | 240 | 3 | 138 | 138 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 1 124 | 912 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 131 | 128 | 7 | 798 | 731 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 367 | 285 | 3 | 386 | 362 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 67 | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 751 | 609 | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 2 655 | 1 247 | 1 | 94 | 39 | 5 | 2 749 | 1 286 | 2 | 148 | 138 | 14 | 972 | 972 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 94 | 39 | 1 | 94 | 39 | — | — | — | 10 | 852 | 852 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 94 | 39 | 1 | 94 | 39 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 852 | 852 |
| — | — | — | 4 | 2 655 | 1 247 | — | — | — | 4 | 2 655 | 1 247 | 2 | 148 | 138 | 4 | 120 | 120 |
| — | — | — | 4 | 2 655 | 1 247 | — | — | — | 4 | 2 655 | 1 247 | — | — | — | 4 | 120 | 120 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 148 | 138 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 1 515 | 883 | 442 | 1 233 551 | 663 120 | 66 | 8 742 | 4 789 | 508 | 1 242 293 | 667 909 | 56 | 10 997 | 8 793 | 175 | 12 508 | 11 580 |

jän ja arvon mukaan vuoden 1969 päättyessä
1969 års slut
of 1969

| 20-24 v. 20-24 år 20-24 years | | | 25-29 v. 25-29 år 25-29 years | | | 30-39 v. 30-39 år 30-39 years | | | 40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above | | | Yhteensä Summa Total | | | Siltä puista Därav av trä Thereof wooden ones | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------|---|----------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---|----------------------------|---------------------|
| Luku - Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde mk | Luku - Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde mk | Luku - Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde mk | Luku - Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde mk | Luku - Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde mk | Luku - Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde mk |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 4 | 11 160 | 5 404 000 | 4 | 9 425 | 3 004 000 | 4 | 9 260 | 3 410 000 | 40 | 10 876 | 4 209 500 | 59 | 67 179 | 51 245 200 | 3 | 543 | 50 000 |
| | | | 1 | 181 | 4 000 | 1 | 71 | 10 000 | 12 | 958 | 372 000 | 13 | 1 029 | 382 000 | | | |
| | | | | | | | | | 15 | 2 173 | 1 242 500 | 16 | 2 354 | 1 246 500 | 2 | 331 | 34 000 |
| | | | | | | | | | 7 | 1 494 | 345 000 | 7 | 1 494 | 345 000 | 1 | 212 | 16 000 |
| | | | | | | | | | 1 | 342 | 50 000 | 1 | 342 | 50 000 | | | |
| | | | | | | | | | 3 | 2 546 | 1 150 000 | 3 | 2 546 | 1 150 000 | | | |
| | | | | | | | 1 | 1 482 | 900 000 | | | 1 | 1 482 | 900 000 | | | |
| | | | | | | | | | 2 | 3 363 | 1 050 000 | 3 | 4 953 | 1 851 600 | | | |
| 2 | 4 196 | 3 104 000 | | | | | | | | | | 2 | 4 196 | 3 104 000 | | | |
| | | | 2 | 5 698 | 2 000 000 | 1 | 2 929 | 1 000 000 | | | | 5 | 14 200 | 16 166 100 | | | |
| 2 | 6 964 | 2 300 000 | 1 | 3 546 | 1 000 000 | | | | | | | 5 | 17 562 | 20 950 000 | | | |
| | | | | | | 1 | 4 778 | 1 500 000 | | | | 1 | 4 778 | 1 500 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | 5 491 | 1 800 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | 6 752 | 1 800 000 | | | |
| 36 | 44 727 | 17 314 000 | 17 | 13 226 | 8 622 000 | 34 | 17 544 | 8 974 455 | 82 | 17 737 | 6 356 653 | 437 | 1 173 599 | 1 452 331 172 | 51 | 6 684 | 2 777 300 |
| 12 | 887 | 538 000 | 3 | 227 | 242 000 | 5 | 309 | 350 500 | 17 | 1 165 | 788 500 | 55 | 3 765 | 5 498 840 | 22 | 1 450 | 1 742 400 |
| 9 | 1 131 | 711 000 | 5 | 573 | 600 000 | 5 | 706 | 566 770 | 35 | 5 786 | 2 578 753 | 70 | 10 498 | 9 571 523 | 20 | 2 838 | 515 500 |
| 1 | 216 | 60 000 | | | | 9 | 2 300 | 947 185 | 26 | 6 132 | 2 294 400 | 46 | 11 094 | 14 510 979 | 6 | 1 279 | 229 400 |
| 2 | 744 | 270 000 | 3 | 1 115 | 1 180 000 | 7 | 2 683 | 1 510 000 | 2 | 639 | 100 000 | 20 | 7 315 | 7 347 500 | 2 | 677 | 270 000 |
| 2 | 908 | 470 000 | 1 | 477 | 300 000 | 2 | 886 | 1 100 000 | 1 | 499 | 195 000 | 47 | 23 154 | 72 923 550 | 1 | 440 | 20 000 |
| 2 | 1 454 | 1 000 000 | | | | 3 | 2 511 | 1 200 000 | | | | 14 | 11 445 | 16 643 000 | | | |
| 2 | 2 624 | 1 450 000 | 1 | 1 217 | 2 500 000 | | | | | | | 26 | 34 387 | 75 400 900 | | | |
| 1 | 1 857 | 1 300 000 | 3 | 5 154 | 2 300 000 | | | | | | | 40 | 67 481 | 161 798 200 | | | |
| 1 | 2 339 | 2 505 000 | | | | 1 | 2 494 | 1 100 000 | | | | 10 | 22 945 | 42 564 000 | | | |
| | | | | | | 1 | 2 501 | 1 200 000 | | | | 16 | 43 913 | 68 707 600 | | | |
| | | | | | | 1 | 3 154 | 1 000 000 | 1 | 3 516 | 400 000 | 12 | 41 819 | 89 772 000 | | | |
| 2 | 9 503 | 5 010 000 | 1 | 4 463 | 1 500 000 | | | | | | | 9 | 40 763 | 40 819 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 10 | 52 986 | 82 224 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 21 | 139 111 | 328 469 500 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 16 490 | 30 056 000 | | | |
| 2 | 23 064 | 4 000 000 | | | | | | | | | | 15 | 168 491 | 74 756 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 12 | 152 680 | 71 091 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 5 | 84 698 | 91 914 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | 22 337 | 25 000 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 104 385 | 56 666 280 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 113 842 | 86 597 300 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 783 | 236 000 | | | | | | | 2 | 362 | 18 000 | 12 | 1 515 | 301 000 | 12 | 1 515 | 301 000 |
| 4 | 299 | 121 000 | | | | | | | 1 | 89 | 13 000 | 6 | 454 | 146 000 | 6 | 454 | 146 000 |
| 4 | 484 | 115 000 | | | | | | | | | | 4 | 484 | 115 000 | 4 | 484 | 115 000 |
| | | | | | | | | | 1 | 273 | 5 000 | 1 | 273 | 5 000 | 1 | 273 | 5 000 |
| | | | | | | | | | | | | 1 | 304 | 35 000 | 1 | 304 | 35 000 |
| 48 | 56 670 | 22 954 000 | 21 | 22 651 | 11 626 000 | 38 | 26 804 | 12 384 455 | 124 | 28 975 | 10 584 153 | 508 | 1 242 293 | 1 503 877 372 | 66 | 8 742 | 3 128 300 |
| 27 | 1 776 | 50 080 | 14 | 1 872 | 72 001 | 87 | 9 515 | 773 831 | 78 | 8 189 | 654 020 | 231 | 23 505 | 1 772 265 | 175 | 12 508 | 830 835 |
| 22 | 1 059 | 37 410 | 2 | 148 | 3 001 | 60 | 2 514 | 296 201 | 53 | 2 811 | 226 610 | 155 | 7 454 | 592 785 | 130 | 6 153 | 515 265 |
| 5 | 717 | 12 670 | 10 | 1 318 | 39 000 | 25 | 3 941 | 118 630 | 16 | 2 232 | 215 410 | 62 | 8 970 | 528 480 | 45 | 6 355 | 315 570 |
| | | | 2 | 406 | 30 000 | | | | 4 | 1 017 | 93 000 | 6 | 1 423 | 123 000 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 379 | 24 000 | 1 | 379 | 24 000 | | | |
| | | | | | | | | | 4 | 1 750 | 95 000 | 5 | 2 219 | 145 000 | | | |
| | | | | | | 1 | 1 464 | 173 000 | | | | 1 | 1 464 | 173 000 | | | |
| | | | | | | 1 | 1 596 | 186 000 | | | | 1 | 1 596 | 186 000 | | | |

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1969¹⁾Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1969¹⁾Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1969¹⁾

| Aluksien kotipaikka Partyens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freighte mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freighte mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Uudenmaan lääni Nylands län | 89 | 21 450 | 10 779 | 25 016 770 | 13 917 041 | 125 | 369 342 | 189 941 | 524 814 785 | 338 974 642 |
| Helsinki — Helsingfors | 30 | 11 108 | 5 062 | 22 099 370 | 11 133 473 | 95 | 331 982 | 169 707 | 488 852 600 | 312 178 056 |
| Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns | 6 | 914 | 479 | 250 000 | 429 059 | 12 | 29 694 | 16 250 | 30 515 000 | 20 466 824 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 53 | 9 428 | 5 238 | 2 667 400 | 2 354 509 | 18 | 7 666 | 3 984 | 5 447 185 | 6 329 762 |
| Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län | 51 | 15 962 | 8 573 | 17 559 145 | 16 977 388 | 34 | 106 042 | 46 612 | 228 211 750 | 83 553 495 |
| Turku — Åbo | 24 | 5 082 | 2 677 | 6 889 762 | 5 078 243 | 19 | 34 265 | 13 727 | 119 961 750 | 50 337 104 |
| Muut kaupungit ja kaupa- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes | 19 | 9 900 | 5 461 | 9 874 500 | 11 115 155 | 13 | 69 886 | 31 833 | 107 850 000 | 32 664 195 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 8 | 980 | 435 | 794 883 | 783 990 | 2 | 1 891 | 1 052 | 400 000 | 552 196 |
| Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta | 12 | 3 798 | 1 716 | 4 792 000 | 2 547 607 | 40 | 100 009 | 53 473 | 101 378 600 | 75 924 399 |
| Mariehamn — Maarian- hamina | 10 | 3 592 | 1 611 | 4 765 000 | 2 272 641 | 35 | 98 235 | 52 595 | 99 828 600 | 75 115 730 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 2 | 206 | 105 | 27 000 | 274 966 | 5 | 1 774 | 878 | 1 550 000 | 808 669 |
| Hämeen lääni Tavastehus län | 8 | 911 | 496 | 2 089 140 | 655 265 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 5 | 531 | 324 | 1 778 640 | 513 875 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 3 | 380 | 172 | 310 500 | 141 390 | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni Kymmene län | 16 | 942 | 825 | 509 400 | 170 318 | 12 | 54 962 | 28 817 | 111 808 000 | 38 150 885 |
| Kaupungit — Städer — Towns | 16 | 942 | 825 | 509 400 | 170 318 | 12 | 54 962 | 28 817 | 111 808 000 | 38 150 885 |
| Mikkelin lääni St Michels län | 67 | 4 407 | 3 581 | 1 502 700 | 689 496 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit — Städer — Towns | 65 | 4 288 | 3 519 | 1 367 700 | 624 553 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 2 | 119 | 62 | 135 000 | 64 943 | — | — | — | — | — |

1) Ilman kalastusaluksia — Eksklusive fiskefartyg — Fishing — vessels excluded.

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Sesoneet Upplagda Laid up | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 23 | 199 917 | 113 333 | 161 202 400 | 88 912 078 | 13 | 4 020 | 2 449 | 519 000 | 250 | 594 729 | 316 502 | 711 552 955 | 441 803 761 | |
| 20 | 198 428 | 112 627 | 158 892 400 | 85 650 779 | 4 | 2 433 | 1 250 | 286 000 | 149 | 543 951 | 288 646 | 670 130 370 | 408 962 308 | |
| — | — | — | — | 1 202 309 | 2 | 142 | 93 | 14 000 | 20 | 30 750 | 16 822 | 30 779 000 | 22 098 192 | |
| 3 | 1 489 | 706 | 2 310 000 | 2 058 990 | 7 | 1 445 | 1 106 | 219 000 | 81 | 20 028 | 11 034 | 10 643 585 | 10 743 261 | |
| 12 | 134 081 | 80 604 | 118 591 300 | 21 237 103 | 8 | 856 | 480 | 206 000 | 105 | 256 941 | 136 269 | 364 568 195 | 121 767 986 | |
| 5 | 20 123 | 10 232 | 42 038 500 | 7 774 581 | 3 | 343 | 193 | 125 000 | 51 | 59 813 | 26 829 | 169 015 012 | 63 189 928 | |
| 3 | 70 657 | 44 240 | 51 552 800 | 7 065 305 | 4 | 442 | 268 | 66 000 | 39 | 150 885 | 81 802 | 169 343 300 | 50 844 655 | |
| 4 | 43 301 | 26 132 | 25 000 000 | 6 397 217 | 1 | 71 | 19 | 15 000 | 15 | 46 243 | 27 638 | 26 209 883 | 7 733 403 | |
| 29 | 254 315 | 147 426 | 134 889 380 | 73 578 012 | 6 | 1 361 | 778 | 322 753 | 87 | 359 483 | 203 393 | 241 382 733 | 152 050 018 | |
| 28 | 253 101 | 146 962 | 130 889 380 | 73 067 661 | 2 | 1 051 | 601 | 261 753 | 75 | 355 979 | 201 769 | 235 744 733 | 150 456 032 | |
| 1 | 1 214 | 464 | 4 000 000 | 510 351 | 4 | 310 | 177 | 61 000 | 12 | 3 504 | 1 624 | 5 638 000 | 1 593 986 | |
| — | — | — | — | — | 23 | 2 426 | 2 209 | 51 733 | 31 | 3 337 | 2 705 | 2 140 873 | 655 265 | |
| — | — | — | — | — | 12 | 1 030 | 891 | 42 633 | 17 | 1 561 | 1 215 | 1 821 273 | 513 875 | |
| — | — | — | — | — | 11 | 1 396 | 1 318 | 9 100 | 14 | 1 776 | 1 490 | 319 600 | 141 390 | |
| — | — | — | — | 20 817 228 | 7 | 587 | 342 | 318 500 | 35 | 56 491 | 29 984 | 112 635 900 | 59 138 431 | |
| — | — | — | — | 20 817 228 | 7 | 587 | 342 | 318 500 | 35 | 56 491 | 29 984 | 112 635 900 | 59 138 431 | |
| — | — | — | — | — | 61 | 5 627 | 4 469 | 701 602 | 128 | 10 034 | 8 050 | 2 204 302 | 689 496 | |
| — | — | — | — | — | 59 | 5 443 | 4 296 | 701 600 | 124 | 9 731 | 7 815 | 2 069 300 | 624 553 | |
| — | — | — | — | — | 2 | 184 | 173 | 2 | 4 | 303 | 235 | 135 002 | 64 943 | |

Tavulu 4. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Kuopion lääni Kuopio län | 5 | 638 | 328 | 271 000 | 194 339 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 4 | 477 | 245 | 181 000 | 95 952 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 1 | 161 | 83 | 90 000 | 98 387 | — | — | — | — | — |
| Pohjois-Karjalan lääni Norra Karels län | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni Vasa län | 7 | 2 083 | 1 406 | 3 126 668 | 767 442 | 9 | 17 731 | 8 359 | 36 614 000 | 11 500 087 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 7 | 2 083 | 1 406 | 3 126 668 | 767 442 | 9 | 17 731 | 8 359 | 36 614 000 | 11 500 087 |
| Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län | 2 | 268 | 138 | 180 000 | 77 402 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 2 | 268 | 138 | 180 000 | 77 402 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner—Rural districts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | 9 | 720 | 406 | 1 668 351 | 395 473 | 1 | 2 203 | 1 099 | 4 000 000 | 2 148 270 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 7 | 572 | 268 | 1 665 951 | 394 073 | 1 | 2 203 | 1 099 | 4 000 000 | 2 148 270 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 2 | 148 | 138 | 2 400 | 1 400 | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 153 495 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 153 495 | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 267 | 51 281 | 28 279 | 56 915 174 | 36 545 266 | 221 | 650 289 | 328 301 | 1 006 827 135 | 550 251 778 |
| Siitä — Därav — Of which Höyryalukset — Ångfartyg — Steamers | 19 | 3 318 | 1 413 | 1 827 500 | 1 228 862 | 17 | 47 999 | 23 310 | 41 821 700 | 28 085 968 |
| Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships | 143 | 39 253 | 19 147 | 54 127 504 | 34 838 551 | 202 | 601 815 | 304 719 | 964 945 435 | 521 813 881 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary powe- red sailing vessels | 9 | 977 | 573 | 156 000 | 202 573 | 2 | 475 | 272 | 60 000 | 351 929 |
| Proomut — Pråmar — Barges | 96 | 7 733 | 7 146 | 804 170 | 275 280 | — | — | — | — | — |

Tab. 4. (Forts.)

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Seisoneet Upplagda Laid up | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttoreaktia Bruttoreakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttoreaktia Bruttoreakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| — | — | — | — | — | 12 | 853 | 706 | 118 500 | 17 | 1 491 | 1 034 | 389 500 | 194 339 |
| — | — | — | — | — | 12 | 853 | 706 | 118 500 | 16 | 1 330 | 951 | 299 500 | 95 952 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 161 | 83 | 90 000 | 98 387 |
| — | — | — | — | — | 4 | 153 | 148 | 2 500 | 4 | 153 | 148 | 2 500 | — |
| — | — | — | — | — | 4 | 153 | 148 | 2 500 | 4 | 153 | 148 | 2 500 | — |
| 5 | 10 301 | 5 372 | 17 621 000 | 7 569 793 | 3 | 1 624 | 940 | 179 410 | 24 | 31 739 | 16 077 | 57 541 078 | 19 837 322 |
| 5 | 10 301 | 5 372 | 17 621 000 | 7 569 793 | 3 | 1 624 | 940 | 179 410 | 24 | 31 739 | 16 077 | 57 541 078 | 19 837 322 |
| — | — | — | — | — | 31 | 3 969 | 3 331 | 103 550 | 33 | 4 237 | 3 469 | 283 550 | 77 402 |
| — | — | — | — | — | 12 | 1 469 | 1 152 | 51 850 | 14 | 1 737 | 1 290 | 231 850 | 77 402 |
| — | — | — | — | — | 19 | 2 500 | 2 179 | 51 700 | 19 | 2 500 | 2 179 | 51 700 | — |
| — | — | — | — | 293 788 | 10 | 852 | 852 | 300 | 20 | 3 775 | 2 357 | 5 668 651 | 2 837 531 |
| — | — | — | — | 293 788 | — | — | — | — | 8 | 2 775 | 1 367 | 5 665 951 | 2 836 131 |
| — | — | — | — | — | 10 | 852 | 852 | 300 | 12 | 1 000 | 990 | 2 700 | 1 400 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 153 495 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 153 495 |
| 69 | 598 614 | 346 735 | 432 304 080 | 212 408 002 | 178 | 22 328 | 16 704 | 2 523 848 | 735 | 1 322 512 | 720 019 | 1 498 570 237 | 799 205 046 |
| 11 | 49 803 | 28 378 | 6 800 000 | 11 608 419 | 21 | 3 751 | 1 877 | 796 000 | 68 | 104 871 | 54 978 | 51 245 200 | 40 923 249 |
| 58 | 548 811 | 318 357 | 425 504 080 | 200 799 583 | 20 | 2 649 | 1 518 | 674 753 | 423 | 1 192 528 | 643 741 | 1 445 251 772 | 757 452 015 |
| — | — | — | — | — | 2 | 156 | 82 | 85 000 | 13 | 1 608 | 927 | 301 000 | 554 502 |
| — | — | — | — | — | 135 | 15 772 | 13 227 | 968 095 | 231 | 23 505 | 20 373 | 1 772 265 | 275 280 |

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1969, jaettuina eri tuloryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1969, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1969, by different income groups

| 1 | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | |
|--|--|--|---|-----------------------------------|----------------------------------|--|--|---|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Matkustajain kuljetuksesta— Persontrafik — <i>Passengers</i> | 926 350 | 5 742 018 | — | — | 6 668 368 | 13 040 530 | 54 077 199 | — |
| Tavarain kuljetuksesta — Godstransport — <i>Cargo</i> .. | 199 302 | 26 601 161 | 202 573 | 275 280 | 27 278 316 | 12 995 038 | 466 705 594 | 351 929 |
| Hinauksista — Bogsering — <i>Towing</i> | — | 783 739 | — | — | 783 739 | — | — | — |
| Pelastuksista — Bärning — <i>Salvage</i> | 100 010 | 718 159 | — | — | 818 169 | — | — | — |
| Aikarahtauksesta — Tidsbe- fraktningsavgifter — <i>Time</i> <i>charter</i> | 3 200 | 993 474 | — | — | 996 674 | 2 050 400 | 1 031 088 | — |
| Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total | 1 228 862 | 34 838 551 | 202 573 | 275 280 | 36 545 266 | 28 085 968 | 521 813 881 | 351 929 |

| Yhteensä Summa Total mk | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports | | | | Kaikkiaan I allt Grand total | | | | |
|----------------------------------|---|---|---|----------------------------------|--|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 67 117 729 | — | 1 539 036 | — | 1 539 036 | 13 966 880 | 61 358 253 | — | — | 75 325 133 |
| 480 052 561 | 10 777 373 | 162 603 513 | — | 173 380 886 | 23 971 713 | 655 910 268 | 554 502 | 275 280 | 680 711 763 |
| — | — | 25 003 | — | 25 003 | — | 808 742 | — | — | 808 742 |
| — | — | — | — | — | 100 010 | 718 159 | — | — | 818 169 |
| 3 081 488 | 831 046 | 36 632 031 | — | 37 463 077 | 2 884 646 | 38 656 593 | — | — | 41 541 239 |
| 550 251 778 | 11 608 419 | 200 799 583 | — | 212 408 002 | 40 923 249 | 757 452 015 | 554 502 | 275 280 | 799 205 046 |

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1969 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1969 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1969 in international navigation

| | Suomesta från Finland <i>from Finland</i> | Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i> | Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i> | Norjasta från Norge <i>from Norway</i> | Neuvostoliitosta |
|---|---|---|--|--|---|
| | mk | mk | mk | mk | Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i> mk |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 Suomeen — Till Finland | — | 35 605 910 | 4 840 565 | 1 004 243 | 18 230 205 |
| 2 Ruotsiin — till Sverige | 35 357 751 | 55 567 | 56 140 | 319 071 | 271 631 |
| 3 Tanskaan — till Danmark | 10 893 158 | 10 867 | — | 12 325 | 136 611 |
| 4 Norjaan — till Norge | 1 025 618 | — | — | 104 204 | — |
| 5 Islantiin — till Island | — | — | — | — | — |
| Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen: | | | | | |
| 6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | 906 353 | 1 028 216 | — | — | — |
| 7 Puolaan — till Polen | 5 457 860 | 125 987 | — | — | — |
| 8 Itä-Saksaan — till Östtyskland | 2 185 083 | 96 753 | — | 29 219 | 773 678 |
| Länsi-Saksaan: — till Västtyskland: | | | | | |
| 9 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | 21 927 641 | 917 216 | 135 095 | — | — |
| 10 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön .. | 19 326 152 | 833 872 | 1 292 | 41 942 | 319 143 |
| 11 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland | 68 035 340 | 1 109 697 | — | 288 605 | 91 979 |
| 12 Irlantiin — till Irland | 3 915 057 | — | — | — | — |
| 13 Alankomaihin — till Nederländerna | 23 795 138 | 819 168 | — | 19 241 | 2 346 533 |
| 14 Belgiaan — till Belgien | 10 983 638 | 341 169 | — | 62 513 | 2 337 045 |
| Ranskaan: — till Frankrike: | | | | | |
| 15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 13 009 660 | 20 879 | — | — | 855 391 |
| 16 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .. | 3 532 573 | 121 035 | — | — | — |
| Espanjaan: — till Spanien: | | | | | |
| 17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 680 530 | — | — | — | 220 938 |
| 18 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .. | 2 425 946 | 113 845 | — | — | — |
| 19 Portugaliin — till Portugal | 1 626 925 | 59 642 | 43 774 | — | — |
| 20 Maltaan — till Malta | 74 062 | — | — | — | — |
| 21 Italiaan — till Italien | 31 654 271 | 1 358 237 | — | — | 1 364 685 |
| 22 Jugoslaviaan — till Jugoslavian | 699 253 | 107 677 | — | — | — |
| 23 Albaniaan — till Albanien | 79 836 | — | — | — | — |
| 24 Kreikkaan — till Grekland | 5 041 516 | 319 677 | — | — | — |
| 25 Bulgariaan — till Bulgarian | — | — | — | — | — |
| 26 Romaniaaan — till Rumänien | — | — | — | — | — |
| Turkkiin: — till Turkiet: | | | | | |
| 27 Euroopan satamat — hamnar i Europa | 676 003 | — | — | — | — |
| 28 Vähän-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien .. | 2 991 588 | — | — | — | — |
| 29 Etu-Aasiaan — till Främre Asien | 4 401 433 | 301 340 | — | — | — |
| 30 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika | 3 310 170 | 337 672 | — | — | — |
| 31 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika | 719 051 | — | — | — | — |
| 32 Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika | — | — | — | — | — |
| 33 Etelä-Aasiaan — till Sydasiän | — | — | — | — | — |
| 34 Itä-Aasiaan — till Ostasiän | — | — | — | — | — |
| Kanadaan: — till Kanada: | | | | | |
| 35 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 75 420 | — | — | — | — |
| 36 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ... | 1 368 249 | — | — | — | — |
| Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater: | | | | | |
| 37 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 27 160 009 | 131 558 | 17 650 | — | — |
| 38 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten | 5 864 522 | — | — | — | — |
| 39 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ... | 6 132 729 | — | — | — | — |
| Meksikoon: — till Mexiko: | | | | | |
| 40 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten | 929 074 | — | — | — | — |
| Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika: | | | | | |
| 41 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | — | — | — | — | — |
| 42 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ... | — | — | — | — | — |
| 43 Länsi-Intiaan — till Västindien | — | — | — | — | — |
| Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika: | | | | | |
| 44 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 17 765 105 | — | — | — | — |
| 45 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ... | 563 274 | — | — | — | — |
| 46 Yhteensä — Summa mk — Total marks | 334 589 988 | 43 815 984 | 5 094 516 | 1 881 363 | 26 947 839 |

| — från Sovjetunionen — from U.S.S.R. | | Puolasta från Polen from Poland | Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany | Länsi-Saksasta från Västtyskland from West Germany | | Isosta- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland | Irlannista från Irland from Ireland | |
|---|--|---------------------------------------|---|---|--|--|---|----|
| P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports | Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports | | | Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports | Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports | | | |
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 3 796 785 | 34 764 879 | 8 007 944 | 2 346 637 | 14 323 304 | 10 523 271 | 19 704 629 | 26 297 | 1 |
| — | — | 488 336 | 16 108 | 702 932 | 156 160 | 1 355 839 | — | 2 |
| — | — | — | — | 117 079 | — | 24 494 | — | 3 |
| 293 779 | 370 112 | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | 70 301 | — | — | 6 |
| — | 426 109 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | 1 770 280 | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | 489 699 | — | — | 41 650 | 28 384 | — | 9 |
| — | 401 253 | — | — | — | — | 527 223 | — | 10 |
| — | — | 28 000 | — | 11 219 | — | 812 784 | 37 650 | 11 |
| — | 261 654 | 250 712 | — | — | — | 319 | — | 12 |
| — | — | 191 845 | — | — | — | 68 164 | — | 13 |
| — | — | 80 415 | 22 311 | — | — | — | — | 14 |
| — | — | 82 637 | — | — | — | 20 854 | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | 207 092 | — | — | — | 25 050 | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | 94 317 | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 43 000 | — | 20 |
| — | 178 589 | 222 802 | — | — | — | 32 846 | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | 217 830 | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | 206 435 | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | 182 198 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | 931 444 | — | 32 |
| — | 510 619 | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | 704 038 | — | — | 36 |
| — | — | 110 092 | — | — | 6 486 564 | 172 439 | — | 37 |
| — | — | — | — | — | 176 085 | — | — | 38 |
| — | — | 370 980 | — | — | 5 422 224 | 248 333 | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | 227 632 | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | 206 863 | — | 43 |
| — | — | — | 126 871 | — | 145 184 | — | — | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| 4 090 564 | 38 683 495 | 10 624 871 | 2 718 362 | 15 154 534 | 24 170 939 | 24 202 665 | 246 145 | 46 |

Taulu 6. (jatk.)

| | Alankomaista från Neder- länderna from the Netherlands | Belgiasta från Belgien from Belgium | Ranskasta — från Frankrike from France | | Espanjasta — från Spanien from Spain | | Portugalista *) från Portugal*) from Portugal *) | Maltalta från Malta from Malta | Italiasta från Italien from Italy |
|----|--|---|--|--|---|--|---|--------------------------------------|---|
| | mk | mk | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterra- nean ports | Atlantin satamista *) från hamnar vid Atlanten *) from Atlantic ports *) | Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterra- nean ports | mk | mk | mk |
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | 9 406 553 | 6 796 646 | 4 115 400 | 46 736 | — | 2 212 101 | 2 758 493 | — | 2 144 972 |
| 2 | 529 593 | 15 515 | 882 104 | — | — | 172 488 | — | — | 43 645 |
| 3 | — | — | — | — | 249 341 | — | — | — | — |
| 4 | 253 179 | — | 167 799 | — | — | 151 342 | 27 300 | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | 169 053 | 72 964 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | 97 932 | — | 141 566 | — | 211 243 | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | 12 860 | — | 49 018 | 834 746 | 30 553 | — | — |
| 10 | 75 480 | — | 284 273 | — | 55 726 | — | — | — | — |
| 11 | 469 464 | 483 302 | 472 281 | 130 000 | 63 850 | — | 58 462 | — | 1 433 546 |
| 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | — | 8 336 | 155 348 | — | 63 851 | 52 195 | — | — | 661 341 |
| 14 | 334 369 | — | — | — | 260 451 | — | — | — | — |
| 15 | 19 047 | 40 733 | 161 685 | — | — | — | — | — | 22 514 |
| 16 | — | — | — | — | 8 657 | 108 780 | — | — | 65 662 |
| 17 | — | 51 002 | — | — | — | — | — | — | 218 798 |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | 220 925 | — | — | 24 007 | — | — | — |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | — | 101 203 | — | — | 60 906 | 87 104 | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | 31 408 | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | 3 000 | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 315 |
| 28 | — | 137 886 | — | — | — | — | — | — | 291 159 |
| 29 | — | 92 725 | — | — | — | — | 61 899 | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | 124 496 |
| 31 | — | — | 158 422 | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | 1 862 998 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | 188 075 |
| 36 | 91 780 | 75 114 | 112 779 | — | — | — | — | — | — |
| 37 | — | 141 560 | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | — | 166 787 | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | 736 761 | 968 940 | 2 339 670 | — | — | — | — | — | — |
| 40 | — | — | — | — | 196 789 | — | — | — | — |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | — | — | — | — | 308 199 | — | — | — | — |
| 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | 13 877 156 | 9 248 802 | 9 298 076 | 176 736 | 1 528 031 | 3 642 763 | 2 939 707 | 31 408 | 5 251 523 |

*) Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

*) Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

*) Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

*) Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

*) Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

Tab. 6. (forts.)

| Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia | Albaniasta från Albanien from Albania | Kreikasta från Grekland from Greece | Romaniasta från Rumänien from Romania | Turkista från Turkiet from Turkey | | Etu-Aasiasta *) från Främre Asien *) from Western Asia *) | Pohjois- Afrikasta *) från Nord- afrika *) from North Africa *) | Länsi-Afrikas- ta *) från Västafri- ka *) from West Africa *) | |
|--|---|---|---|--|---|---|--|--|----|
| | | | | European satamista från hamnar i Europa from European ports | Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien from Asiatic ports | | | | |
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 2 319 | — | 444 479 | 1 708 399 | 4 277 | — | 4 031 203 | 1 198 469 | 1 745 457 | 1 |
| — | 84 971 | 384 599 | 883 885 | — | — | 69 952 | 105 263 | 859 284 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | 438 614 | 3 674 906 | 3 |
| — | — | 133 290 | — | — | — | — | — | 60 760 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | 127 361 | 110 252 | 6 |
| — | 412 033 | — | — | — | — | — | 205 816 | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | 257 171 | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | 177 557 | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | 146 422 | 217 077 | 186 689 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 119 738 | 12 |
| — | — | 81 397 | 994 870 | — | — | — | 208 646 | 1 263 287 | 13 |
| — | — | — | 180 337 | — | — | — | — | 31 395 | 14 |
| — | — | — | 200 945 | — | — | 446 771 | 504 856 | 558 856 | 15 |
| — | — | — | 301 258 | — | — | 176 556 | 559 816 | 106 000 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 182 | 20 |
| — | — | — | 155 422 | — | — | 29 134 | 154 711 | 387 968 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | 114 342 | 597 574 | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 91 999 | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | 139 109 | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | 432 | — | — | 97 204 | — | — | — | 29 |
| — | — | — | 193 862 | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| 2 319 | 497 004 | 1 478 925 | 4 618 978 | 4 277 | 97 204 | 5 014 380 | 4 549 311 | 9 104 774 | 46 |

Tavlu 6. (jatk.)

| | Etelä-Afrikasta från Sydafrika from South Africa | Itä-Afrikasta ¹⁾ från Ostafrika ¹⁾ from East Africa ¹⁾ | Lounais-Aasiasta ²⁾ från Sydvästasien ²⁾ from South-West Asia ²⁾ | Kanadasta — från Kanada from Canada | | Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas Förenta Stater — from U.S.A. | | |
|----|--|---|---|---|---|--|---|---|
| | | | | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports |
| | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk |
| | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
| 1 | — | — | 605 660 | 584 060 | 96 008 | 5 563 836 | 1 319 293 | 1 660 516 |
| 2 | — | — | — | — | — | 115 678 | — | — |
| 3 | — | — | — | — | — | 2 274 926 | — | — |
| 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | 255 585 | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | 322 344 | — | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | — | — | 3 355 743 | 439 879 | 248 420 | 4 494 771 | 1 721 265 | 7 414 614 |
| 11 | — | — | 9 993 171 | 222 952 | — | 370 509 | 2 011 167 | — |
| 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | — | — | 2 093 306 | 84 452 | 340 321 | 8 218 772 | 1 755 730 | 3 315 345 |
| 14 | — | — | 3 233 189 | — | 837 102 | — | 713 911 | 1 674 211 |
| 15 | — | — | 4 832 651 | 183 753 | 74 261 | 237 379 | 102 921 | 1 352 533 |
| 16 | — | — | — | 159 210 | — | — | — | — |
| 17 | — | — | — | 635 250 | — | 231 784 | — | — |
| 18 | — | — | — | 172 785 | — | — | 455 473 | — |
| 19 | — | 222 606 | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | 281 009 | — | 4 516 066 | 700 523 | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | 394 698 | — | — | — | — | — |
| 34 | — | — | 285 888 | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | — | — | — | 26 228 | — | — | — | — |
| 38 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | — | — | — | — | 1 532 867 | — | — | — |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | 60 603 |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | — | — | — | — | — | 427 195 | — | — |
| 45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | 281 009 | 222 606 | 29 310 372 | 3 209 092 | 3 128 979 | 22 257 194 | 8 335 345 | 15 477 822 |

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Sucziin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.
²⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

Tab. 6. (forts.)

| Meksikosta från Mexiko from Mexico | | Keski-Amerikasta — från Central- amerika — from Central America | Länsi-Intiasta från Väst- indien from the West Indies | Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America | | Yhteensä Summa Total | |
|--|--|--|---|--|--|----------------------------|----|
| Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports | | |
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | |
| 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | |
| — | — | 1 479 109 | 35 560 | 10 127 956 | 1 318 131 | 212 580 302 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | 42 926 512 | 2 |
| — | — | — | — | 71 621 | — | 17 903 942 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | 2 587 383 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | 255 585 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | 2 484 500 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | 7 078 546 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | 5 177 357 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | 24 724 033 | 9 |
| — | 98 891 | — | 3 105 | 3 517 186 | — | 43 337 787 | 10 |
| — | — | — | 256 353 | 1 344 203 | 276 264 | 88 812 640 | 11 |
| — | — | — | 118 000 | 9 503 793 | — | 4 285 826 | 12 |
| 256 521 | 27 670 | — | — | 498 284 | — | 56 159 079 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | 21 874 531 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | 22 728 326 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | 5 139 547 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 2 270 444 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | 3 168 049 | 18 |
| — | — | — | — | 253 763 | — | 2 545 959 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 117 244 | 20 |
| — | — | — | — | 270 017 | — | 41 555 493 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | 1 550 254 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | 79 836 | 23 |
| — | — | — | 808 571 | — | — | 5 456 192 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | 808 571 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | 139 109 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | 733 318 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | 3 638 463 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | 4 955 033 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | 4 172 635 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | 1 059 671 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | 931 444 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | 905 317 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | 2 148 886 | 34 |
| — | — | — | 134 852 | 875 379 | — | 1 273 726 | 35 |
| — | — | — | — | 336 185 | — | 2 688 145 | 36 |
| 201 149 | — | — | 348 176 | 2 156 893 | — | 36 952 318 | 37 |
| — | — | — | — | 86 601 | — | 6 293 995 | 38 |
| — | — | — | — | 527 880 | — | 18 280 384 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | 1 125 863 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | 227 632 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | 60 603 | 42 |
| — | — | — | — | 1 092 437 | — | 1 299 300 | 43 |
| — | — | — | — | 29 144 | — | 18 801 698 | 44 |
| — | — | — | — | 256 463 | — | 819 737 | 45 |
| 457 670 | 126 561 | 1 479 109 | 1 704 617 | 30 947 805 | 1 594 395 | 722 115 215 | 46 |

Taulu 7. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1969

Tab. 7. Temporära upplägningar uttryckta i dygn, av den under 1969 i trafik varande handelsflottan

Table 7. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1969, expressed in days

| Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | |
|--|---|--|------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| | Höryralukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | |
| | Luku Antal Number | Bruttotonia Bruttoton Gross tons | Nettotonia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonia Bruttoton Gross tons | Nettotonia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 | — | — | — | 12 | 9 596 | 4 296 |
| 1—30 | — | — | — | 4 | 4 022 | 1 874 |
| 31—60 | — | — | — | 5 | 3 385 | 1 474 |
| 61—90 | — | — | — | 8 | 1 440 | 822 |
| 91—120 | — | — | — | 11 | 1 593 | 763 |
| 121—150 | 1 | 81 | 37 | 50 | 11 231 | 5 780 |
| 151—180 | 1 | 80 | 25 | 12 | 1 660 | 888 |
| 181—210 | — | — | — | 9 | 1 620 | 719 |
| 211—240 | 1 | 161 | 83 | 12 | 1 083 | 608 |
| 241—270 | 6 | 868 | 430 | 7 | 680 | 387 |
| 271—300 | 8 | 1 165 | 578 | 3 | 390 | 219 |
| 301—330 | 1 | 738 | 202 | 2 | 163 | 86 |
| 331—360 | — | — | — | — | — | — |
| Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfördade fartyg — Vessels added or withdrawn during the year | 1 | 225 | 58 | 8 | 2 390 | 1 231 |
| Yhteensä — Summa — Total | 19 | 3 318 | 1 413 | 143 | 39 253 | 19 147 |

Taulu 7. (Jatk.)

| Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------------------|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| | Höryralukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | |
| | Luku Antal Number | Bruttotonia Bruttoton Gross tons | Nettotonia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonia Bruttoton Gross tons | Nettotonia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonia Bruttoton Gross tons | Nettotonia Nettoton Net tons |
| 1 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 0 | 4 | 9 346 | 5 063 | 93 | 229 703 | 115 219 | — | — | — |
| 1—30 | 2 | 10 244 | 4 796 | 41 | 150 077 | 75 815 | — | — | — |
| 31—60 | 1 | 5 491 | 2 884 | 12 | 102 138 | 52 451 | — | — | — |
| 61—90 | 1 | 3 546 | 1 890 | 10 | 26 714 | 13 770 | — | — | — |
| 91—120 | 2 | 4 279 | 1 766 | 10 | 6 366 | 3 422 | — | — | — |
| 121—150 | — | — | — | 11 | 3 645 | 1 999 | 2 | 475 | 272 |
| 151—180 | — | — | — | 2 | 571 | 362 | — | — | — |
| 181—210 | — | — | — | 1 | 1 589 | 741 | — | — | — |
| 211—240 | 2 | 4 541 | 1 789 | 1 | 271 | 106 | — | — | — |
| 241—270 | 2 | 2 519 | 1 241 | — | — | — | — | — | — |
| 271—300 | — | — | — | 1 | 498 | 205 | — | — | — |
| 301—330 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 331—360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfördade fartyg — Vessels added or withdrawn during the year | 3 | 8 033 | 3 881 | 20 | 80 243 | 40 629 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 17 | 47 999 | 23 310 | 202 | 601 815 | 304 719 | 2 | 475 | 272 |

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> | | | Proomut Pråmar <i>Barges</i> | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | |
|---|---|---|------------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|
| Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 9 596 | 4 296 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 4 022 | 1 874 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 3 385 | 1 474 |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 1 440 | 822 |
| — | — | — | 2 | 406 | 406 | 13 | 1 999 | 1 169 |
| 2 | 208 | 130 | 2 | 416 | 363 | 55 | 11 936 | 6 310 |
| 3 | 283 | 156 | 13 | 449 | 446 | 29 | 2 472 | 1 515 |
| 2 | 120 | 60 | 17 | 774 | 733 | 28 | 2 514 | 1 512 |
| — | — | — | 18 | 937 | 849 | 31 | 2 181 | 1 540 |
| — | — | — | 11 | 996 | 908 | 24 | 2 544 | 1 725 |
| — | — | — | 14 | 781 | 737 | 25 | 2 336 | 1 534 |
| 1 | 273 | 183 | 9 | 1 807 | 1 637 | 13 | 2 981 | 2 108 |
| — | — | — | 8 | 790 | 741 | 8 | 790 | 741 |
| 1 | 93 | 44 | 2 | 377 | 326 | 12 | 3 085 | 1 659 |
| 9 | 977 | 573 | 96 | 7 733 | 7 146 | 267 | 51 281 | 28 279 |

Tab. 7. (Forts.)

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i> | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i> | | | Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i> | | |
| Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 97 | 239 049 | 120 282 | 2 | 6 343 | 3 376 | 22 | 121 299 | 66 843 |
| 43 | 160 321 | 80 611 | 4 | 14 026 | 7 703 | 17 | 148 439 | 84 898 |
| 13 | 107 629 | 55 335 | — | — | — | 5 | 62 992 | 36 899 |
| 11 | 30 260 | 15 660 | — | — | — | 1 | 15 790 | 9 337 |
| 12 | 10 645 | 5 188 | — | — | — | 2 | 22 828 | 13 651 |
| 13 | 4 120 | 2 271 | — | — | — | 1 | 395 | 232 |
| 2 | 571 | 362 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 1 589 | 741 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 4 812 | 1 895 | — | — | — | 1 | 11 098 | 6 478 |
| 2 | 2 519 | 1 241 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 498 | 205 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | 88 276 | 44 510 | 5 | 29 434 | 17 299 | 9 | 165 970 | 100 019 |
| 221 | 650 289 | 328 301 | 11 | 49 803 | 28 378 | 58 | 548 811 | 318 357 |

Taulu 7. (Jatk.)

| Seisonta-aika Upplägningstid <i>Laid-up-time</i> | Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i> | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i> | | | Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i> | | |
| | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i> |
| 1 | 35 | 36 | 37. | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
| 0 | 24 | 127 642 | 70 219 | 6 | 15 689 | 8 439 | 127 | 360 598 | 186 358 |
| 1—30 | 21 | 162 465 | 92 601 | 6 | 24 270 | 12 499 | 62 | 302 538 | 162 587 |
| 31—60 | 5 | 62 992 | 36 899 | 1 | 5 491 | 2 884 | 22 | 168 515 | 90 824 |
| 61—90 | 1 | 15 790 | 9 337 | 1 | 3 546 | 1 890 | 19 | 43 944 | 23 929 |
| 91—120 | 2 | 22 828 | 13 651 | 2 | 4 279 | 1 766 | 23 | 30 787 | 17 836 |
| 121—150 | 1 | 395 | 232 | 1 | 81 | 37 | 62 | 15 271 | 8 011 |
| 151—180 | — | — | — | 1 | 80 | 25 | 14 | 2 231 | 1 250 |
| 181—210 | — | — | — | — | — | — | 10 | 3 209 | 1 460 |
| 211—240 | 1 | 11 098 | 6 478 | 3 | 4 702 | 1 872 | 14 | 12 452 | 7 192 |
| 241—270 | — | — | — | 8 | 3 387 | 1 671 | 7 | 680 | 387 |
| 271—300 | — | — | — | 8 | 1 165 | 578 | 4 | 888 | 424 |
| 301—330 | — | — | — | 1 | 738 | 202 | 2 | 163 | 86 |
| 331—360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfördade fartyg — <i>Vessels added or withdrawn during the year</i> | 14 | 195 404 | 117 318 | 9 | 37 692 | 21 238 | 37 | 248 603 | 141 879 |
| Yhteensä — Summa — Total | 69 | 598 614 | 346 735 | 47 | 101 120 | 53 101 | 403 | 1 189 879 | 642 223 |

Tab. 7. (Forts.)

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | | | Kaikkiaan I allt Grand total | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|
| | | | Proomut Pråmar Barges | | | | | |
| Luku Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons |
| 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| — | — | — | — | — | — | 133 | 376 287 | 194 797 |
| — | — | — | — | — | — | 68 | 326 808 | 175 086 |
| — | — | — | — | — | — | 23 | 174 006 | 93 708 |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 47 490 | 25 819 |
| — | — | — | 2 | 406 | 406 | 27 | 35 472 | 20 008 |
| 4 | 683 | 402 | 2 | 416 | 363 | 69 | 16 451 | 8 813 |
| 3 | 283 | 156 | 13 | 449 | 446 | 31 | 3 043 | 1 877 |
| 2 | 120 | 60 | 17 | 774 | 733 | 29 | 4 103 | 2 253 |
| — | — | — | 18 | 937 | 849 | 35 | 18 091 | 9 913 |
| — | — | — | 11 | 996 | 908 | 26 | 5 063 | 2 966 |
| — | — | — | 14 | 781 | 737 | 26 | 2 834 | 1 739 |
| 1 | 273 | 183 | 9 | 1 807 | 1 637 | 13 | 2 981 | 2 108 |
| — | — | — | 8 | 790 | 741 | 8 | 790 | 741 |
| 1 | 93 | 44 | 2 | 377 | 326 | 49 | 286 765 | 163 487 |
| 11 | 1 452 | 845 | 96 | 7 733 | 7 146 | 557 | 1 300 184 | 703 315 |

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1969
 Tab. 8. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1969
 Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1969

| | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | |
|---|---|---|--|-----------------------------|----------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | Moottori- alukset Motorfartyg Motorships | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Proomut Pråmar Barges | Yhteensä Summa Total |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i> | 21 | 166 | 9 | — | 196 |
| Yliperämiehiä — Överstyrmän — <i>Chief mates</i> | 1 | 9 | — | — | 10 |
| I perämiehiä — I styrmän — <i>Ist mates</i> | 1 | 9 | — | — | 10 |
| II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i> | — | 6 | — | — | 6 |
| III perämiehiä — III styrmän — <i>3rd mates</i> | — | 1 | — | — | 1 |
| Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — <i>Sole mates</i> | 12 | 34 | — | — | 46 |
| Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i> | 3 | 2 | — | — | 5 |
| Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i> | 4 | 57 | — | — | 61 |
| I konemestareita — I maskinmästare — <i>Ist engineers</i> | 3 | 30 | — | — | 33 |
| II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i> | 1 | 8 | — | — | 9 |
| III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i> | — | — | — | — | — |
| Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i> | 18 | 113 | 9 | — | 140 |
| Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i> | 9 | 6 | — | — | 15 |
| Linjaluotseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i> | — | 2 | — | — | 2 |
| Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i> | — | 1 | — | — | 1 |
| Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i> | 3 | 11 | 1 | — | 15 |
| Matruuseja — Matrosar — <i>Able seamen</i> | 4 | 49 | 1 | — | 54 |
| Alimatruuseja — Lättmatrosar — <i>Ordinary seamen</i> | 1 | 30 | 1 | — | 32 |
| Alokkaita — Jungmän — <i>Deckboys</i> | 2 | 21 | — | — | 23 |
| Kansioppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i> | 6 | 6 | — | — | 12 |
| Kansimiehiä — Däckskarlar — <i>Deck hands</i> | 37 | 68 | 1 | 23 | 129 |
| Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i> | — | 5 | — | — | 5 |
| Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i> | — | 5 | — | — | 5 |
| Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i> | — | 2 | — | — | 2 |
| Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i> | 1 | 5 | — | — | 6 |
| Voitelijoita — Smörjare — <i>Oilers</i> | — | 1 | — | — | 1 |
| Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i> | — | 33 | — | — | 33 |
| Lämmittäjiä — Eldare — <i>Firemen</i> | 9 | — | — | — | 9 |
| Trimmareita — Trimmare — <i>Trimmers</i> | — | — | — | — | — |
| Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i> | — | 7 | — | — | 7 |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Radio operators</i> | — | 1 | — | — | 1 |
| Pursereja — Purser — <i>Pursers</i> | 1 | — | — | — | 1 |
| Stuertteja — Stuardar — <i>Stewards</i> { miehiä — manliga — men | — | 6 | — | — | 6 |
| { naisia — kvinnliga — women | 3 | 7 | — | — | 10 |
| Kokkistuertteja — Kockstuardar — { miehiä — manliga — men | — | 2 | — | — | 2 |
| { naisia — kvinnliga — women | 4 | 10 | — | — | 14 |
| Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> { miehiä — manliga — men | — | 6 | — | — | 6 |
| { naisia — kvinnliga — women | 2 | 4 | 1 | — | 7 |
| II kokkeja — II kockar — { miehiä — manliga — men | — | 1 | — | — | 1 |
| { naisia — kvinnliga — women | — | — | — | — | — |
| Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i> | — | 1 | — | — | 1 |
| Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i> | — | 10 | — | — | 10 |
| Kylmäköjiä — Kallskänkor — <i>Cold cut servers</i> | — | — | — | — | — |
| Keittäjättöjä — Köksor — <i>Cooks (female)</i> | 4 | 6 | — | — | 10 |
| Keittiöapulaisia — Köksbiträden — { miehiä — manliga — men | — | — | — | — | — |
| { naisia — kvinnliga — women | 3 | 4 | — | — | 7 |
| Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i> | 1 | 4 | — | — | 5 |
| Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i> | 9 | 1 | — | — | 10 |
| Siivoojattaria — Städerskor — <i>Cabin attendants</i> | 1 | 3 | — | — | 4 |
| Penterityttöjä — Penteriflickor — <i>Pantry girls</i> | — | — | — | — | — |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manliga — men | 3 | 6 | — | — | 9 |
| { naisia — kvinnliga — women | 2 | 4 | — | — | 6 |
| Yhteensä — Summa — Total | 169 | 763 | 23 | 23 | 978 |

| Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | Kaikkiaan I allt Grand total |
|--|--|---|----------------------------|--|--|---|-----------------------------|------------------------------------|
| Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Yhteensä Summa Total | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Proomut Pråmar Barges | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 30 | 267 | 2 | 299 | 51 | 433 | 11 | — | 495 |
| 28 | 233 | — | 261 | 29 | 242 | — | — | 271 |
| 27 | 233 | — | 260 | 28 | 242 | — | — | 270 |
| 23 | 178 | — | 201 | 23 | 184 | — | — | 207 |
| 3 | 8 | — | 11 | 3 | 9 | — | — | 12 |
| 1 | 30 | 2 | 33 | 13 | 64 | 2 | — | 79 |
| — | — | — | — | 3 | 2 | — | — | 5 |
| 29 | 265 | — | 294 | 33 | 322 | — | — | 355 |
| 28 | 260 | — | 288 | 31 | 290 | — | — | 321 |
| 28 | 222 | — | 250 | 29 | 230 | — | — | 259 |
| 11 | 106 | — | 117 | 11 | 106 | — | — | 117 |
| — | 3 | 2 | 5 | 18 | 116 | 11 | — | 145 |
| 2 | 1 | — | 3 | 11 | 7 | — | — | 18 |
| 11 | 29 | — | 40 | 11 | 31 | — | — | 42 |
| 17 | 117 | — | 134 | 17 | 118 | — | — | 135 |
| 22 | 188 | — | 210 | 25 | 199 | 1 | — | 225 |
| 73 | 559 | 1 | 633 | 77 | 608 | 2 | — | 687 |
| 59 | 569 | 1 | 629 | 60 | 599 | 2 | — | 661 |
| 58 | 434 | 1 | 493 | 60 | 455 | 1 | — | 516 |
| 1 | 5 | — | 6 | 7 | 11 | — | — | 18 |
| — | 4 | — | 4 | 37 | 72 | 1 | 23 | 133 |
| 5 | 168 | — | 173 | 5 | 173 | — | — | 178 |
| — | 39 | — | 39 | — | 44 | — | — | 44 |
| 3 | 73 | — | 76 | 3 | 75 | — | — | 78 |
| 25 | 190 | — | 215 | 26 | 195 | — | — | 221 |
| 31 | 27 | 1 | 59 | 31 | 28 | 1 | — | 60 |
| — | 690 | — | 690 | — | 723 | — | — | 723 |
| 86 | — | — | 86 | 95 | — | — | — | 95 |
| 3 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | 3 |
| 12 | 208 | — | 220 | 12 | 215 | — | — | 227 |
| 26 | 160 | — | 186 | 26 | 161 | — | — | 187 |
| 7 | 32 | — | 39 | 8 | 32 | — | — | 40 |
| 18 | 127 | — | 145 | 18 | 133 | — | — | 151 |
| 11 | 60 | — | 71 | 14 | 67 | — | — | 81 |
| — | 31 | — | 31 | — | 33 | — | — | 33 |
| 1 | 30 | — | 31 | 5 | 40 | — | — | 45 |
| 23 | 134 | 1 | 158 | 23 | 140 | 1 | — | 164 |
| 4 | 44 | — | 48 | 6 | 48 | 1 | — | 55 |
| 7 | 88 | — | 95 | 7 | 89 | — | — | 96 |
| 2 | 23 | — | 25 | 2 | 23 | — | — | 25 |
| 6 | 61 | — | 67 | 6 | 62 | — | — | 68 |
| 61 | 407 | — | 468 | 61 | 417 | — | — | 478 |
| 20 | 72 | — | 92 | 20 | 72 | — | — | 92 |
| 7 | 29 | — | 36 | 11 | 35 | — | — | 46 |
| 2 | 22 | — | 24 | 2 | 22 | — | — | 24 |
| 15 | 37 | — | 52 | 18 | 41 | — | — | 59 |
| 21 | 170 | — | 191 | 22 | 174 | — | — | 196 |
| 46 | 132 | — | 178 | 55 | 133 | — | — | 188 |
| 35 | 210 | — | 245 | 36 | 213 | — | — | 249 |
| 30 | 103 | — | 133 | 30 | 103 | — | — | 133 |
| 20 | 76 | — | 96 | 23 | 82 | — | — | 105 |
| 32 | 168 | — | 200 | 34 | 172 | — | — | 206 |
| 1 010 | 7 322 | 11 | 8 343 | 1 179 | 8 085 | 34 | 23 | 9 321 |