

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 50 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1967

HELSINKI — HELSINGFORS 1969

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 50 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1967



14824

...
...
...
...
...

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1967. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1968.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1967. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i december 1968.

Torsti Virta

Heikki Aijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen	19
III. Kauppalaivaston arvo	21
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	23
V. Muita tietoja	27
<i>Summary</i>	30

Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1967 alkaessa ja päättyessä	34
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1967 päättyessä	36
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1967 päättyessä	46
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1967 päättyessä	48
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1967 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	50
6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1967, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	54
7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1967 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	56
8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa 1967 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	62
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1967 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	66

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	6
II. Handelsflottans användning	19
III. Handelsflottans värde	21
IV. Handelsflottans fraktinkomster	23
V. Övriga uppgifter	27
<i>Summary</i>	30

Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1967	34
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1967 års slut	36
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1967 års slut	46
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1967 års slut	48
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1967 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	50
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1967, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	54
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1967 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	56
8. Temporära uppläggningar, uttryckta i dygn, av den under år 1967 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter	62
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1967 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	66

Contents

	Page		Page
<i>Text</i>	5	4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1967	48
<i>Introduction</i>	5	5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1967, according to data provided by the Shipowners	50
I. Merchant fleet and its development	6	6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1967, by different income groups, according to data provided by the Shipowners	54
II. Operating of the merchant fleet	19	7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1967 in international navigation, according to data provided by Shipowners	56
III. Value of the merchant fleet	21	8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1967, expressed in days, according to data provided by Shipowners	62
IV. Freight income	23	9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1967, according to data provided by Shipowners	66
V. Other informations	27		
<i>Summary</i>	30		
<i>Tables</i>			
1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1967	34		
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1967	36		
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1967	46		

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1967 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joita pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Litetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1967 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avlämna till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarens skyldighet att avlämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik av den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik av den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse angår dock endast registreringspliktiga fartyg eller fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty även av fartygsägarna har anhållits om uppgifter angående endast dessa fartyg, så att de mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, har utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maailman kauppatonniston nopea kasvu, joka on ollut tunnusomaista viime vuosien aikana, on jatkunut myös vuonna 1967. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1967 182.1 milj. bruttotonnia vastaten 171.1 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin, joten lisäys oli 11.0 milj. bruttotonnia. Rahtitason lasku vuoden 1967 alkupuoliskolla ei johtunut niinkään paljon kansainvälisten kuljetusten vähäisestä pienenemisestä kuin tonniston kasvun aiheuttamasta tarjolla olevan tonniston määrästä. Kehityksen katkaisi kesäkuussa sattunut Israelin ja arabimaiden välinen sota ja siitä johtunut Suezin kanavan sulkeutuminen. Huomattavan osan niistä kuljetuksista, jotka olivat tapahtuneet Suezin kanavan kautta, piti tämän jälkeen tapahtua Afrikan ympäri. Kuljetusmatkan piteneminen lisäsi luonnollisesti tonniston tarvetta ja vaikutti kohottavasti rahtitasoon. Tästä hyötyivät ensi sijassa suuret tankkialukset ja osittain myös suuret kuivalastialukset, mutta rahtien nousu oli kuitenkin hillitympi ja lyhytaikaisempi kuin vuoden 1956 Suezin kriisin jälkeinen eikä se sanottavasti kohottanut muun tonniston rahtitasoa. Tarjolla olevan tonniston runsaudesta johtui, että tankkialustenkin rahtitaso alkoi jälleen syyskuun jälkeen laskea.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1960=100) oli vuonna 1967 keskimäärin 120.5 ja vuonna 1966 113.5 ja aikarahti-indeksit vastaavasti 130.4 ja 132.4. Norwegian Shipping News'in vastaavat indeksit (1965/1966=100) olivat vuosina 1967 ja 1966 keskimäärin 94 ja 88 ja 89 ja 89 sekä tankkialusten hakurahti-indeksit (15. 5. 1962=100) 113.7 ja 61.9.

Mitä Suomen kauppalaivastoon tulee, ei sen asema merenkulun kannalta ollut yhtä hyvä kuin edellisinä vuosina. Suezin kriisi vaikutti vain vähän rahtitasoon Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä, jossa suurin osa tonnistostamme on. Tätä osoittaa sekin, että vuonna 1967 useita suomalaisia varustamoita joutui lopettamaan toimintansa, osa konkurssin tehneinä. Seisomassa ollut tonnisto, jättäen korjauksen alaiset ja puiset alukset huomioon ottamatta, käsitti helmi—maaliskuussa lähes 60 000 bruttotonnia, mutta laski sitten, tosin osaksi sen johdosta, että seisomassa olevia aluksia myytiin ulkomaille, heinäkuuhun mennessä alle 30 000 bruttotonniin. Kahtena seuraavana kuukautena seisomassa ollut tonnisto jälleen kasvoi jonkin verran, mutta laski sitten vuoden loppuun mennessä pääasiallisesti ulkomaille myyntien johdosta noin 25 000 bruttotonniin. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä kulje-

I. Handelsflottan och dess utveckling

Den snabba ökning av världens handelstonnage som kännetecknat utvecklingen de senaste åren har fortsatt även år 1967. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1967 182.1 milj. bruttoton mot 171.1 milj. bruttoton året förut, så att årets ökning utgjorde 11.0 milj. bruttoton. Fraktnivån nedgång under förra hälften av år 1967 berodde icke så mycket på den föga minskningen av internationella transporter som på den av tonnagets ökning förorsakade mängden tillgängligt tonnage. Denna utveckling avbröts i juni av kriget mellan Israel och arabländerna med avstängningen av Suez-kanalen. En märkbar del av de transporter, som hade gått genom kanalen, måste därefter dirigeras syd om Afrika. De större transportdistanserna som följde därav skapade ett ökat tonnagebehov och verkade höjande på fraktnivån. Detta hade i främsta rummet stora tankfartyg och delvis även stora torrlastfartyg nytta av, men denna frakstegring var mera dämpad och kortvarigare än efter Suez-krisen 1956 och höjde icke i nämnvärd mån fraktnivån av övrigt tonnage. Av den rikliga tonnagetillgången följde att fraktnivån även för tankfartyg började redan efter september nedgå.

Beträffande fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) var år 1967 i medeltal 120.5 och år 1966 i medeltal 113.5 och tidsfraktindex 130.4 resp. 132.4. De motsvarande indexen av Norwegian Shipping News (1965/66 = 100) utgjorde åren 1967 och 1966 94 och 88 och 89 och 89 samt trampfraktindex för tankfartyg (15. 5. 1962 = 100) 113.7 och 61.9.

Vad Finlands handelsflotta beträffar, var dess ställning ur sjöfartens synpunkt icke lika bra som under föregående år. Suez-krisen verkade endast i ringa mån på fraktnivån i östersjö- och nordsjötrafik, där den största delen av vårt tonnage trafikerar. Detta framgår även därav, att flere finska rederier har varit år 1967 tvungna att upphöra, av dessa många försatta i konkurs. Det upplagda tonnaget, fränsett fartyg under reparation och fartyg av trä, omfattade under februari-mars inemot 60 000 bruttoton, men nedgick sedan, dock till en del därför, att upplagda fartyg såldes till utlandet, för juli till under 30 000 bruttoton. Under de två följande månaderna ökade det upplagda tonnaget i någon mån, men minskade sedan innan årets slut, huvudsakligen på grund av försäljningar till utlandet, till omkring 25 000 bruttoton. I trafik mellan Finland och utlandet transporterades på det inhemska tonnaget 12 771 600 ton

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1967 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1967

	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Kuollutpaine Dödsvikt 1 000 kg
<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>				
Höyryaluksia — Ångfartyg	123	211 426	110 411	288 040
Moottorialuksia — Motorfartyg	393	793 494	414 935	1 164 299
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	25	3 113	1 845	4 972
Yhteensä — Summa	541	1 008 033	527 191	1 457 311
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	341	33 244	29 469	..
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+)—Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Höyryaluksia — Ångfartyg	—22	— 41 040	—21 645	— 62 147
Moottorialuksia — Motorfartyg	+14	+131 540	+76 324	+195 851
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	— 8	— 665	— 358	— 1 082
Yhteensä — Summa	—16	+ 89 835	+54 321	+132 622
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	—28	— 2 163	— 2 028	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Höyryaluksia — Ångfartyg	101	170 386	88 766	225 893
Moottorialuksia — Motorfartyg	407	925 034	491 259	1 360 150
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	17	2 448	1 487	3 890
Yhteensä — Summa	525	1 097 868	581 512	1 589 933
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	313	31 081	27 441	..

tettiin kotimaisella tonnistolla 12 771 600 tonnia eli 53.7 % koko tavaraliikenteestä. Tavaramäärä oli 358 000 tonnia pienempi, mutta suhteellinen osuus vähän suurempi kuin edellisellä vuonna.

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1967 lopussa 525 alusta, bruttovetouudeltaan ¹⁾ yhteensä 1 097 868 rekisteritonna. Kauppalaivaston kuollutpainotonnimäärä eli kantavuus oli kaikkiaan 1 589 900 tonnia. Alusten lukumäärä on pienentynyt selontekovuoden aikana 16 aluksella, kun sen sijaan bruttovetomäärä on kasvanut peräti 89 835 rekisteritonnilla eli 8.9 % ja kantavuus 132 600 tonnilla eli 9.1 %. Tämä johtuu siitä, että kauppalaivastosta poistetut alukset ovat olleet keskimäärin huomattavasti pienempiä kuin siihen liitetyt alukset. Edellisten keskimääräinen bruttovetomäärä oli näet vain noin 1 500 rekisteritonna, mutta jälkimmäisten noin 4 800 rekisteritonna. Jälkimmäisten joukossa ovat mm. kauppalaivaston suurimmat alukset, kolme noin 26 000 bruttotonnin alusta ja yksi 22 300 bruttotonnin alus. Bruttovetomäärän lisäys oli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1947 jälkeen. Vuonna, 1966 oli alusten lukumäärän vähennys ollut 19 ja bruttovetomäärän lisäyskin vain 17 051 rekisteritonna. Vuoden 1949 jälkeen on alusten lukumäärä vähentynyt joka vuosi vuosia 1960—1963 lukuunottamatta ja bruttovetomääräkin vuosina 1958 ja 1959.

Kuten asetelma A osoittaa, on vuonna 1967 kuten edellisinkin vuosina tonniston nykyaikaistamisen johdosta tapahtunut lisäystä vain moottorialusten ryhmässä. Moottorialusten lisäys oli nimittäin 14 alusta ja 131 540 bruttotonna eli 16.6 %, kun sen sijaan höyryalusten vähennys oli peräti 22 alusta ja 41 040 brutto-

eller 53.7 % av hela varutrafiken. Varumängden var 358.000 ton mindre, men den relativa andelen något större än året förut.

Finlands registrerade handelsflotta, omfattande fartyg med minst 19 registertons nettodräktighet, pramarina icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1967 525 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet ¹⁾ av 1 097 868 registerton. Handelsflottans totala dödsvikt var sammanlagt 1 589 900 ton. Antalet fartyg har under redogörelseåret minskat med 16 enheter, medan ökningen av bruttodräktigheten utgjorde hela 89 835 registerton eller 8.9 % och av dödsvikten 132 600 ton eller 9.1 %. Detta beror på det att de avförda fartygen har varit i medeltal märkbart mindre än de tillkomna fartygen. Medelbruttodräktigheten av de förra var nämligen endast 1 500 registerton, men av de senare omkring 4 800 registerton. Bland de senare finns bl.a. handelsflottans största fartyg, tre fartyg om c. 26 000 bruttoton och ett fartyg om 22 300 bruttoton. Ökningen av bruttodräktigheten var större än under något år efter år 1947. År 1966 hade minskningen av antalet fartyg varit 19 och ökningen av bruttodräktigheten endast 17 051 registerton. Efter år 1949 har antalet fartyg minskat varje år fränsett åren 1960—1963 och även bruttodräktigheten åren 1958 och 1959.

Såsom sammanställningen A visar, har år 1967 såsom även under föregående år på grund av tonnågets modernisering ökningen skett endast i motorfartygsgruppen. Ökningen av motorfartygen utgjorde nämligen 14 fartyg om sammanlagt 131 540 bruttoton eller 16.6 %, medan minskningen av ångfartygen utgjorde

¹⁾ Suojakansialusten, joilla on kaksi mittakirjaa, vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

²⁾ Dräktigheten av shelterdäcksfartyg, som har två mätbrev, har beaktats enligt dräktigheten såsom öppna eller sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ²⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

tonnia eli lähes viides osa ja koneellisten purjealusten vähennys 8 alusta ja 665 bruttotonnia eli yli viidesosa tästä tonnistosta. Rekisteröityjen proomujen määrä oli vuoden 1967 lopussa 313 proomua, bruttovetomäärältään yhteensä 31 081 rekisteritonnia, joten vähennys oli 28 proomua ja 2 163 bruttotonnia eli 6.5 %.

Moottorialustonniston osuus on noussut 78.7 %:sta vuonna 1966 84.3 %:iin vuonna 1967. Se on noussut jatkuvasti vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli vain 3.0 %. Samanaikaisesti on höyryalustonniston osuus pienentynyt ja oli 15.5 % vastaten 21.0 % edellisenä vuonna. Tämä osuus oli suurimmillaan vuonna 1945, jolloin se oli 87.0 %. Myös apukonein varustettujen purjealusten osuus on jatkuvasti pienentynyt ja oli 0.2 % vastaten 0.3 % vuotta aikaisemmin.

hela 22 fartyg och 41 040 bruttoton eller inemot en femtedel och av segelfartygen med hjälpmaskin 8 fartyg och 665 bruttoton eller över en femtedel av detta tonnage. Antalet registrerade pråmar var vid slutet av år 1967 313 och bruttodräktigheten 31 081 registerton, så att minskningen jämfört med föregående år utgjorde 28 pråmar och 2 163 registerton eller 6.5 %.

Andelen för motorfartygstonnaget har stigit från 78.7 % år 1966 till 84.3 % år 1967. Den har stigit fortfarande efter år 1945, då den utgjorde endast 3.0 %. Samtidigt har ångfartygstonnagets andel minskat och var 15.5 % mot 21.0 % året förut. Denna andel var störst år 1945, då den utgjorde 87.0 %. Även andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har fortfarande minskat och var 0.2 % mot 0.3 % året förut.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1967 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1967

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ²⁾ Motorfartyg ³⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1961	200	295 019	155 329	250	516 636	276 732
1962	192	297 548	156 885	287	574 733	306 028
1963	179	295 064	154 820	338	644 055	343 293
1964	157	267 686	139 449	369	689 669	362 768
1965	140	239 971	124 553	390	746 989	391 295
1966	123	211 426	110 411	393	793 494	414 935
1967	101	170 386	88 766	407	925 034	491 259

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut — I antalet ingå även pråmarna.

²⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

³⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen bruttoveto-
määrän mukaan erilaisten alusten osalle ilmenee seu-
raavasta yhdistelmästä:

Tonnagets procentuella fördelning enligt bruttodräk-
tigheten på olika slag av fartyg framgår av följande
sammanställning:

	Höyryaluksia Ångfartyg %	Moottorialuksia Motorfartyg %	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksia Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1961	35.9	63.0	1.1	—	100.0
1962	33.8	65.3	0.9	—	100.0
1963	31.2	68.2	0.6	—	100.0
1964	27.8	71.7	0.5	—	100.0
1965	24.2	75.4	0.4	—	100.0
1966	21.0	78.7	0.3	—	100.0
1967	15.5	84.3	0.2	—	100.0

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
83	8 317	4 842	—	—	—	533	819 972	436 903	546	49 665	46 025
78	7 866	4 602	—	—	—	557	880 147	467 515	476	45 947	41 253
53	5 639	3 363	—	—	—	570	944 758	501 476	458	45 214	40 112
38	4 855	2 968	—	—	—	564	962 210	505 185	404	40 878	36 028
30	4 022	2 461	—	—	—	560	990 982	518 309	373	37 040	32 512
25	3 113	1 845	—	—	—	541	1 008 033	527 191	341	33 244	29 469
17	2 448	1 487	—	—	—	525	1 097 868	581 512	313	31 081	27 441

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

	Höryrulukset Ångfartyg		Sjittä öljylämm. Därav oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia —										
Passagerarfartyg	31	23 089	20	21 648	49	62 498	—	—	80	85 587
Tankkialuksia — Tankfartyg	—	—	—	—	45	423 926	—	—	45	423 926
Muita aluksia — Övriga fartyg	70	147 297	41	131 942	313	438 610	17	2 448	400	588 355
Yhteensä — Summa	101	170 386	61	153 590	407	925 034	17	2 448	525	1 097 868

Kuten yhdistelmästä näkyy, kauppalaivastosta oli matkustaja-aluksia 80, yhteensä 85 587 bruttotonnia eli vastaavasti 15.2 ja 7.8 %, tankkialuksia 45, yhteensä 423 926 bruttotonnia eli 8.6 ja 38.6 % ja muita aluksia 400, yhteensä 588 355 bruttotonnia eli 76.2 ja 53.6 %. Matkustaja-aluksista oli 14, yhteensä 53 543 bruttotonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä lauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on tankkialustonnisto kasvanut 76 651 rekisteritonnilla eli yli viidesosalla ja matkustaja-alustonnisto 11 968 rekisteritonnilla eli noin kuudesosalla, kun sen sijaan muun tonniston lisäys oli vain 1 216 rekisteritonnilla. Lisäksi voidaan panna merkille, että tankkialustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia, kun sen sijaan matkustaja-alustonnistosta yli neljännes ja muusta tonnistosta neljännes oli höyryaluksia. Höyryaluksista oli öljylämmitteisiä lukumääräisesti 60.4 % ja bruttovetomäärän mukaan 90.1 %. Jos otetaan huomioon myös moottorialukset ja apumoottorilla varustetut purjealukset, oli nestemäistä polttoainetta käyttävän tonniston osuus koko kauppalaivastosta 98.5 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalaukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1966 ja 1967 päättyessä seuraava yhdistelmä D. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovitua alusten jakoa eri ryhmiin jättämällä kuitenkin pois ne alusryhmät, joihin kuuluvia aluksia ei ole Suomen kauppalaivastossa.

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1967 lopussa 438 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 1 087 989 rekisteritonnilla ja ylitti siten miljoonan rekisteritonnin rajan, joka koko rekisteröidyn kauppalaivaston osalta oli tapahtunut jo vuotta aikaisemmin. Se oli 10 alusta pienempi, mutta 89 645 rekisteritonnilla eli 9.0 % suurempi kuin edellisen vuoden lopussa.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1967 lopussa Ruotsilla 838 alusta, yhteensä 4 566 000 bruttotonnia, Tanskalla 945 alusta, yhteensä 2 911 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 323 alusta, yhteensä 18 733 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 44 alusta, yhteensä 59 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 112 000 bruttoton-

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 80 enheter om 85 587 bruttoton eller 15.2 resp. 7.8 %, tankfartygen 45 enheter om 423 926 bruttoton eller 8.6 resp. 38.6 % och övriga fartyg 400 enheter om 588 355 bruttoton eller 76.2 resp. 53.6 %. Av passagerarfartygen var 14, sammanlagt 53 543 bruttoton, färjor använda i utrikesfart. Jämfört med föregående år har tanktonnaget ökat med 76 651 registerton eller med över en femtedel och passagerarfartygen med 11 968 registerton eller med omkring en sjättedel, medan ökningen av övrigt tonnage utgjorde endast 1 216 registerton. Ytterligare kan man lägga märke till att tanktonnaget omfattade uteslutande motorfartyg, när däremot över en fjärdedel av passagerarfartygstonnaget och en fjärdedel av övrigt tonnage var ångfartyg. Av ångfartygstonnaget var enligt antalet 60.4 % och enligt bruttodräktigheten 90.1 % oljeeldade. Om även motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin medräknas, utgör olja bränslet för 98.5 % av hela tonnaget.

Om man i syfte att få en statistisk jämförbarhet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänförs specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning D angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1966 och 1967. Däri har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen av fartygen till olika grupper med bortlämnande dock de fartygsgrupper, vilka saknas i Finlands handelsflotta.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1967 438 fartyg med en bruttodräktighet av 1 087 989 registerton och översteg sålunda 1 milj. tons gräns, som beträffande hela registrerade handelsflottan hade skett redan ett år förut. Det var 10 enheter mindre, men 89 645 bruttoton eller 9.0 % större än vid slutet av föregående år.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1967 i Sverige utgjorde 838 fartyg om sammanlagt 4 566 000 bruttoton, i Danmark 945 fartyg om sammanlagt 2 911 000 bruttoton, i Norge hela 2 323 fartyg om sammanlagt 18 733 000 bruttoton och i Island endast 44 fartyg om sammanlagt 59 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflotta med

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1966 ja 1967 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1966 och 1967

	1967		1966	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<i>Tankkialukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	45	423 926	42	347 275
<i>Malm-tankkialukset — Malm-tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	2	5 765	1	3 781
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	7	3 450	7	4 151
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	293	485 317	286	432 663
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	8	1 710	9	1 847
Höyryaluksia, hiililämm. — Ångfartyg, koleld.	20	3 425	26	14 885
Höyryaluksia, öljylämm. — Ångfartyg, oljeeld.	61	161 149	75	190 435
Turbiinaluksia — Turbinfartyg	2	3 247	2	3 307
Yhteensä — Summa	438	1 087 989	448	998 344

nilla, Tanskan kauppalaivasto 147 000 bruttotonnilla ja Norjan kauppalaivasto peräti 1 985 000 bruttotonnilla eli enemmän kuin Suomen koko kauppalaivaston vetomäärän. Islannin kauppalaivasto on pienentynyt 4 000 bruttotonnilla. Alusten lukumäärä on kasvanut Norjan kauppalaivastossa 23:lla ja Tanskan kauppalaivastossa 39:llä, mutta pienentynyt Ruotsin kauppalaivastossa 34:llä ja Islannin kauppalaivastossa 2:lla.

Moottorikäyttöisen tonniston, siis moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin koko rekisteröidyssä kauppalaivastossa eli 84.4 %. Tämä osuus oli vähän pienempi kuin Norjan ja Ruotsin kauppalaivastoissa, joissa se oli vastaavasti 88.1 ja 86.3 %, mutta vähän suurempi kuin Tanskan kauppalaivastossa, jossa se oli 82.9 %. Muu tonniston oli muissa Pohjoismaissa pääasiallisesti turbiinaluksia, mutta Suomessa höyryaluksia. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti yhtä lukuunottamatta pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus heinäkuun alussa Lloyd'in rekisterin mukaan 58.9 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 33, mutta bruttovetoisuus 164 151 rekisteritonnina eli 16.3 % kauppalaivastosta vuoden alussa ja siten vetomäärältään enemmän kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1947 jälkeen, jolloin se oli 167 628 rekisteritonnina. Bruttovetomäärän suuruus johtui siitä, että kauppalaivastoon liitettiin mm. neljä yli 20 000 bruttotonnin alusta, kuten jo edellä mainittiin. Edellisenä vuonna oli lisää tulleiden alusten luku vain 19 ja bruttovetomäärä 71 594 rekisteritonnina.

Lisää tulleista aluksista oli noin puolet eli 16, yhteensä 89 825 bruttotonnia, vastaten 54.7 % lisäyksestä, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia. Niistä oli vain yksi höyryalus ja muut moottorialuksia. Suurin osa oli 1950-luvulla ja 1960-luvun alussa rakennettuja, mutta joukossa oli kolme pientä jo 60 vuotta vanhaa alusta. Alusten keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 9.4

112 000 bruttoton, Danmarks handelsflotta med 147 000 bruttoton och Norges handelsflotta med hela 1 985 000 bruttoton eller mera än dräktigheten av Finlands hela handelsflotta. Islands handelsflotta minskade med 4 000 bruttoton. Antalet fartyg ökade i Norges handelsflotta med 23 och i Danmarks handelsflotta med 39, men minskade i Sveriges handelsflotta med 34 och i Islands handelsflotta med 2.

De motordrivna fartygens, dvs. motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i hela registrerade handelsflottan eller 84.4 %. Denna andel var något mindre än i Norges och Sveriges handelsflottor, vari den utgjorde 88.1 resp. 86.3 %, men något större än i Danmarks handelsflotta, vari den var 82.9 %. Det övriga tonnaget omfattade i övriga nordiska länder utom i Island huvudsakligen turbinfartyg, men i Finland ångfartyg. Islands lilla handelsflotta omfattade på ett fartyg när endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta var i början av juli enligt Lloyd's Register 58.9 %.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1967, om prämarna icke medräknas, 33 enheter, men deras bruttodräktighet var hela 164 151 registerton eller 16.3 % av handelsflottan vid årets början och sålunda kvantitativt mera än under något år efter år 1947, då den utgjorde 167 628 registerton. Bruttodräktighetens storlek följde därav att bland de tillkomna fartygen var, såsom redan nämnts, bl.a. fyra fartyg om över 20 000 bruttoton. Föregående år var antalet tillkomna fartyg endast 19 och bruttodräktigheten 71 594 registerton.

Av de tillkomna fartygen var c. hälften eller 16, sammanlagt 89 825 bruttoton, motsvarande 54.7 % av ökningen, från utlandet inköpta begagnade fartyg. Av dem var endast ett ångfartyg och övriga motorfartyg. Den största delen var under 1950-talet och i början av 1960-talet byggda fartyg, men bland dem fanns tre små redan 60 år gamla fartyg. Medelåldern räknad per

vuotta. Uusia, samana vuonna valmistuneita aluksia oli 14, yhteensä 73 374 bruttotonnia eli 44.7 % lisäyksestä. Niistä oli 9, yhteensä 18 215 bruttotonnia, vastaten 11.1 % koko lisäyksestä, kotimaassa rakennettuja ja 5, yhteensä 55 109 bruttotonnia eli 33.6 % lisäyksestä, ulkomailla rakennettuja. Loput lisäyksestä, 3 alusta ja 952 bruttotonnia eli 0.6 % tuli uudestaan rakentamisen ja mittaamisen sekä aluksen lajin muutoksen osalle.

Kokonaisvähennys oli 49 alusta ja yhteensä 74 316 bruttotonnia ja siten 11 alusta ja 19 773 bruttotonnia suurempi kuin edellisellä vuonna ja 7.4 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 29 alusta, yhteensä 58 060 bruttotonnia eli noin 78 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 23.5 vuotta. Siitä oli suurin osa 1940-luvulla rakennettuja höyryaluksia. Uudelleen mittaamisen aiheuttama vähennys oli yhteensä 7 989 bruttotonnia eli 10.7 % koko vähennyksestä ja hylyksi tuomitsemisen tai purkamisen aiheuttama vähennys 7 alusta, yhteensä 6 283 bruttotonnia eli 8.5 % vähennyksestä. »Muista syistä poistettuja», kaikki sellaisia aluksia, joita ei käytetä enää kauppamerenkulkuun, oli 10, yhteensä 1 103 bruttotonnia eli 1.5 % vähennyksestä. Lisäksi vähennyksinä olivat samat kaksi alusta, jotka olivat lisäysten puolella moottorialuksiksi muutettuina.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 288 alusta eli 54.9 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonna. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 61 998 rekisteritonna eli 5.6 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 48, yhteensä 6 896 bruttotonnia, moottorialuksia 223, yhteensä 52 654 bruttotonnia ja apukoneella varustettuja purjealuksia 17, yhteensä 2 448 bruttotonnia eli koko tämä alusryhmä. Moottorialuksista oli 27 yhteensä 13 453, bruttotonnia sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisina oli vähän alle 500 rekisteritonna, mutta suljettuina yli kaksi kertaa suurempi. Vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia oli 150, yhteensä 914 779 bruttotonnia eli vastaavasti 28.5 ja 83.3 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 42 ja moottorialuksia 108, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 147 910 rekisteritonna ja moottorialusten yli viisi kertaa suurempi eli 766 869 rekisteritonna. Kuten edellä on jo ilmennyt, kauppalaivastoon kuului vuoden 1967 lopussa myös neljä sellaista alusta, joiden bruttovetomäärä ylitti 20 000 rekisteritonna ja oli yhteensä 100 723 rekisteritonna eli 9.2 % koko tonnistosta.

Moottorialustonniston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonnia 84.9 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonnia 83.8 %. Jos otetaan huomioon vain yli 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 65, yhteensä 646 730 bruttotonnia eli 58.9 % kauppalaivastosta, oli moottorialustonniston osuus tässä ryhmässä peräti 92.7 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 32, yhteensä 430 725 bruttotonnia eli lähes kaksi viidesosaa tonnistosta, kahta lukuunottamatta moottoritankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 26 359 rekisteritonna. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetoisuus oli 26 030 rekisteritonna ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 252 rekisteritonna.

bruttoton var 9.4 år. Antalet nya, under samma år färdig blivna fartyg var 14, motsvarande 73 374 bruttoton eller 44.7 % av ökningen. Av dem hade 9 om sammanlagt 18 215 bruttoton eller 11.1 % av hela ökningen byggts i hemlandet och 5 om sammanlagt 55 109 bruttoton eller 33.6 % av ökningen byggts i utlandet. Den övriga delen av ökningen, 3 fartyg och 952 bruttoton eller 0.6 % kom på ombyggnad eller ommätning av äldre fartyg eller på ändring av fartygets art.

Totalminskningen utgjorde 49 fartyg om sammanlagt 74 316 bruttoton och var således 11 fartyg och 19 773 bruttoton större än föregående år och 7.4 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen, sammanlagt 29 fartyg om 58 060 bruttoton eller omkring 78 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder per bruttoton var 23.5 år. Av dem var den största delen under 1940-talet byggda ångfartyg. Minskningen på grund av nymätningen utgjorde sammanlagt 7 989 bruttoton eller 10.7 % av minskningen och på grund av kondemneringen eller slopningen 7 fartyg, sammanlagt 6 283 bruttoton eller 8.5 % av hela minskningen. Antalet fartyg »av annan orsak avförd», alla sådana, som icke mera används till handelssjöfart, var 10 om sammanlagt 1 103 bruttoton eller 1.5 % av minskningen. Ytterligare hade som minskningar iakttagits de två fartyg, som var på ökningarnas sida som ändrade till motorfartyg.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 288 fartyg eller 54.9 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 61 998 registerton eller 5.6 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 48 enheter om sammanlagt 6 896 bruttoton ångfartyg, 223 enheter om sammanlagt 52 654 bruttoton motorfartyg och 17 enheter om sammanlagt 2 448 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Av motorfartygen var 27, om sammanlagt 13 453 bruttoton sådana shelterdäcksfartyg, vilkas bruttodräktighet såsom öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna över två gånger större. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 150 om sammanlagt 914 779 bruttoton, motsvarande 28.5 resp. 83.3 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnage bestod av 42 ångfartyg och 108 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 147 910 registerton och motorfartygens över fem gånger mera eller 766 869 registerton. Såsom ovan framgick, hörde till handelsflottan vid årets 1967 slut även fyra sådana fartyg, vilkas bruttodräktighet översteg 20 000 registerton och utgjorde tillsammans 100 723 registerton eller 9.2 % av hela tonnaget.

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 84.9 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 83.8 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 65 fartyg om 646 730 bruttoton eller 58.9 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 92.7 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 32 om sammanlagt 430 725 bruttoton eller inemot två femtedelar av tonnaget, alla utom två motortankfartyg, av vilka det största mätte 26 359 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 26 030 registerton och motsvarande ångfartygs 7 252 registerton.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1967 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1967

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset - Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 101	14	1 101
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	34	5 795	34	5 795
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 546	3	2 546
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	2	2 958	6	10 076	8	13 034
2 000— 4 999	—	—	1	3 478	7	19 889	12	34 647	15	42 427	35	100 441
5 000— 9 999	—	—	—	—	1	5 491	1	6 752	5	35 226	7	47 469
Yhteensä — Summa ..	—	—	1	3 478	8	25 380	15	44 357	77	97 171	101	170 386
Moottorialukset Motorfartyg												
— 99	4	257	7	466	—	—	2	168	35	2 490	48	3 381
100— 499	22	10 220	13	5 309	16	6 186	19	4 077	105	23 481	175	49 273
500— 999	2	1 687	1	998	3	1 563	6	4 596	4	3 038	16	11 882
1 000— 1 999	16	27 127	24	36 597	13	18 782	3	4 540	4	6 583	60	93 629
2 000— 4 999	13	48 216	13	45 881	12	34 061	4	10 991	8	28 459	50	167 608
5 000— 9 999	8	54 246	8	49 231	7	36 980	3	28 079	—	—	26	168 536
10 000—14 999	2	22 257	2	25 742	11	127 387	9	100 734	2	22 341	26	298 461
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
20 000—24 999	1	22 337	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 337
25 000—	1	26 030	2	52 356	—	—	—	—	—	—	3	78 386
Yhteensä — Summa ..	69	212 377	70	216 580	62	224 959	48	184 726	158	86 392	407	925 034
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	—	—	3	187	6	551	9	738
100— 499	—	—	—	—	—	—	3	577	5	1 133	8	1 710
Yhteensä — Summa ..	—	—	—	—	—	—	6	764	11	1 684	17	2 448
Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan												
— 99	4	257	7	466	—	—	5	355	55	4 142	71	5 220
100— 499	22	10 220	13	5 309	16	6 186	22	4 654	144	30 409	217	56 778
500— 999	2	1 687	1	998	3	1 563	6	4 596	7	5 584	19	14 428
1 000— 1 999	16	27 127	24	36 597	13	18 782	5	7 498	10	16 659	68	106 663
2 000— 4 999	13	48 216	14	49 359	19	53 950	16	45 638	23	70 886	85	268 049
5 000— 9 999	8	54 246	8	49 231	8	42 471	4	34 831	5	35 226	33	216 005
10 000—14 999	2	22 257	2	25 742	11	127 387	9	100 734	2	22 341	26	298 461
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
20 000—24 999	1	22 337	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 337
25 000—	1	26 030	2	52 356	—	—	—	—	—	—	3	78 386
Kaikkiaan — I allt ..	69	212 377	71	220 058	70	250 339	69	229 847	246	185 247	525	1 097 868
Proomut — Pråmar												
— 99	—	—	4	156	4	251	28	1 319	167	7 826	203	9 552
100— 499	—	—	1	155	5	930	6	873	95	15 860	107	17 818
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	651	1	651
1000— 1999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 060	2	3 060
Yhteensä — Summa ..	—	—	5	311	9	1 181	34	2 192	265	27 397	313	31 081

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli yli 2 000 bruttotonnin aluksia 116, bruttovetomäärältään yhteensä 361 656 rekisteritonna, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä yli 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalaivokset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seu-

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla var mindre än 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens

raava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovitettu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaotelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulussa G.

storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	31	5 069	164	46 659	8	1 710	203	53 438
500— 999	2	1 808	15	11 301	—	—	17	13 109
1 000— 1 499	3	4 246	30	41 612	—	—	33	45 858
1 500— 1 999	5	8 788	30	52 017	—	—	35	60 805
2 000— 2 499	15	33 506	9	20 803	—	—	24	54 309
2 500— 2 999	9	24 905	17	46 747	—	—	26	71 652
3 000— 3 999	9	32 304	9	31 228	—	—	18	63 532
4 000— 4 999	2	9 726	15	68 830	—	—	17	78 556
5 000— 5 999	1	5 491	13	68 614	—	—	14	74 105
6 000— 7 999	6	41 978	8	54 636	—	—	14	96 614
8 000— 9 999	—	—	5	45 286	—	—	5	45 286
10 000—14 999	—	—	26	298 461	—	—	26	298 461
15 000—19 999	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
20 000—24 999	—	—	1	22 337	—	—	1	22 337
25 000—	—	—	3	78 386	—	—	3	78 386
Yhteensä — Summa	83	167 821	347	918 458	8	1 710	438	1 087 989

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen soveltuvat ns. pykäläalukset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 380, yhteensä 120 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 550, yhteensä 151 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 881, yhteensä 226 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 203 alusta, yhteensä 53 400 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 58.2 % Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Suomen kauppalaivastossa 46.3 %, Ruotsin kauppalaivastossa 45.3 % ja Norjan kauppalaivastossa 37.9 %. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä osuus on noussut kaikissa muissa paitsi Ruotsin kauppalaivastossa. Lisäksi voidaan panna merkille ja kuten edellä on jo ilmennyt, että Suomen kauppalaivastossa oli vain neljä yli 20 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 49, Tanskan kauppalaivastossa 35 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 277.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulujen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 19.3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 39.4 %. Noin kuudesosa eli 16.9 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä viidesosa jo 40 vuotta täyttänyt. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 13.1 % alle 5 vuotta vanhoja ja 26.7 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille myyneistä huolimatta vielä yli 2/5 eli 46.9 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston suhteelliset osuudet vähän kasvaneet, mutta alusten lukumäärän mukaan laskettuina ne ovat pysyneet melkein entisellään.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä höyryalusten ryhmässä ei ollut yhtään alle 5 vuotta vanhaa alusta ja alle 10 vuotta vanhoja aluk-

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som omfattar även sk. paragraffartyg, vilka lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 380 om 120 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 550 om 151 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 881 om 226 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta endast 203 fartyg om sammanlagt 53 400 bruttoton. Räknat efter fartygens antal var deras relativa antal störst i Danmarks handelsflotta med 58.2 % och därefter följde Finlands handelsflotta med 46.3 %, Sveriges handelsflotta med 45.3 % och Norges handelsflotta med 37.9 %. Jämfört med föregående år har denna andel ökat i alla övriga utom i Sveriges handelsflotta. Ytterligare kan man lägga märke till att i Finlands handelsflotta, såsom ovan redan framgått, fanns endast fyra fartyg över 20 000 bruttoton, medan antalet sådana fartyg i Sveriges handelsflotta uppgick till 49, i Danmarks handelsflotta till 35 och i Norges handelsflotta till hela 277.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttotonantalet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 19.3 % och andelen för tonnage under 10 år 39.4 %. Omkring en sjättedel eller 16.9 % av tonnaget var 20 år eller däröver, därav en femtedel över 40 år. Av fartygens antal var däremot endast 13.1 % under 5 år och 26.7 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu över 2/5 eller 46.9 % över 20 år gamla. Jämfört med föregående år har de relativa andelarna för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget räknat enligt bruttoton något ökat, men räknat enligt antalet fartyg blivit nästan oförändrade.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda var av ångfartygen inget fartyg under 5 år gammalt och till gruppen under

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1967 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1967

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg						
0—9 v. — år	1	3 478	—	—	1	3 478
10—19 »	23	69 737	—	—	23	69 737
20—29 »	18	66 797	2	311	20	67 108
30—39 »	8	10 893	—	—	8	10 893
40— »	42	18 027	7	1 143	49	19 170
Yhteensä — Summa	92	168 932	9	1 454	101	170 386
Moottorialuksset — Motorfartyg						
0—9 v. — år	138	428 927	1	30	139	428 957
10—19 »	99	408 046	11	1 639	110	409 685
20—29 »	29	53 079	17	2 136	46	55 215
30—39 »	19	12 321	8	747	27	13 068
40— »	71	15 577	14	2 532	85	18 109
Yhteensä — Summa	356	917 950	51	7 084	407	925 034
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin						
0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
10—19 »	—	—	6	764	6	764
20—29 »	—	—	6	580	6	580
30—39 »	—	—	—	—	—	—
40— »	—	—	5	1 104	5	1 104
Yhteensä — Summa	—	—	17	2 448	17	2 448
Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan						
0—9 v. — år	139	432 405	1	30	140	432 435
10—19 »	122	477 783	17	2 403	139	480 186
20—29 »	47	119 876	25	3 027	72	122 903
30—39 »	27	23 214	8	747	35	23 961
40— »	113	33 604	26	4 779	139	38 383
Kaikkiaan — I allt	448	1 086 882	77	10 986	525	1 097 868
Proomut — Pråmar						
0—9 v. — år	—	—	5	311	5	311
10—19 »	6	796	37	2 577	43	3 373
20—29 »	6	2 419	68	6 265	74	8 684
30—39 »	17	3 596	95	6 005	112	9 601
40— »	37	6 074	42	3 038	79	9 112
Yhteensä — Summa	66	12 885	247	18 196	313	31 081

siakin oli vain yksi, mutta moottorialuksista vastaavasti 69 ja 139 eli 16.9 ja 34.1 %. Bruttovetomäärän mukaan laskehtuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 2.0 %, mutta moottorialuksilla 46.4 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistora oli höyryaluksista lähes kolme viidesosaa eli 57.0 %, mutta moottorialuksista vain 9.3 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 15 vuotta vanhaa, mutta yli puolet yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Ålder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	—	—	64	211 745	—	—	64	211 745
5—9 »	1	3 478	62	215 763	—	—	63	219 241
10—14 »	8	25 380	62	224 959	—	—	70	250 339
15—19 »	15	44 357	44	183 784	3	577	62	228 718
20—24 »	9	27 115	16	38 309	2	211	27	65 635
25—29 »	10	39 922	13	15 211	—	—	23	55 133
30— »	40	27 569	86	28 687	3	922	129	57 178
Yhteensä — Summa	83	167 821	347	918 458	8	1 710	438	1 087 989

10 år gamla fartyg hörde endast ett fartyg, men an-
gående motorfartygen var motsvarande antal 69 och
139 enheter eller 16.9 resp. 34.1 %. Räknat efter brutto-
tonalet var andelen för under 10 år gammalt tonnage
för ångfartygens del endast 2.0 %, men för motor-
fartygens del hela 46.4 %. Av ångfartygstonnaget var
inmot tre femtedelar eller 57.0 % överårigt eller över
20 år gammalt, men av motorfartygstonnaget endast
9.3 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget
fartyg nyare än 15 år, men över hälften över 20 år
gamla fartyg.

Om endast den med de nordiska län-
dernas handelsflottor jämförliga
handelsflottan tages i betraktande, fördelar
sig den på olika åldersgrupper på följande sätt:

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 19.3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 39.6 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 16.4 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 47.0, 75.7 ja 6.5 %, Tanskan kauppalaivastossa 47.6, 74.1 ja 3.4 % ja Norjan kauppalaivastossa 53.4, 79.2 ja 2.2 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti huomattavasti enemmän kuin Suomen kauppalaivastossa.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 13.32 vuotta, erikseen höyryaluksilla 24.39 vuotta, moottorialuksilla 11.23 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 33.43 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 14.41 vuotta, on se vanhojen alusten poistojen ja lisää tulleiden suhteellisen suurten uusien alusten johdosta alentunut 1.1 vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 26.33 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että tankkialusten keskimääräinen ikä oli alhaisempi kuin muiden alusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 12.87 ja 13.60 vuotta ja alusten lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 14.82 ja 27.41 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rauta- ja teräsaluksia 99.0 %, erikseen höyryaluksista 99.1 % ja moottorialuksista 99.2 %. Kaikki apukonein varustetut purjealukset olivat puisia. Proomuista oli lukumääräisesti yli viidesosa rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan yli kaksi viidesosaa.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial Bruttotonnin Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 836	161	1 687
Moottorialukset — Motorfartyg	2 578	139	2 273
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	144	144
<i>Alusten laatuum katsomatta — Oavsett fartygens art ...</i>	<i>2 426</i>	<i>143</i>	<i>2 091</i>
Proomut — Pråmar	195	74	99

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnin, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetyksen ja sota-korvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonnin. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1966 lopussa 1 863 rekisteritonnin ja vuoden 1967 lopussa 2 091 rekisteritonnin. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 9 421

Av detta tonnage var enligt bruttotonalet 19.3 % nytt eller under 5 år gammalt tonnage, 39.6 % under 10 år gammalt tonnage och 16.4 % tonnage över 20 år. Motsvarande relationstal utgjorde i Sveriges handelsflotta 47.0, 75.7 och 6.5 %, i Danmarks handelsflotta 47.6, 74.1 och 3.4 % och i Norges handelsflotta 53.4, 79.2 och 2.2 %. Procentalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt märkbart mera nytt tonnage än i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 13.32 år. Ångfartygens medelålder var 24.39 år, motorfartygens 11.23 år och segelfartygens med hjälpmaskin 33.43 år. Då denna medelålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 14.41 år, har den på grund av att äldre fartyg avförts och att de tillkomna nya fartygen varit relativt stora nedgått med 1.1 år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 26.33 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för tankfartygen var lägre än för övriga fartyg eller per bruttoton 12.87 resp. 13.60 och enligt fartygens antal 14.82 resp. 27.41 år.

Medräknas icke pråmarna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotonal, 99.0 % av handelsflottan. Av ångfartygen var 99.1 % av järn och stål och av motorfartygen 99.2 %. Alla segelfartyg med hjälpmaskin var av trä. Av antalet pråmar var över en femtedel av järn, men räknat efter bruttotonal över två femtedelar.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverlåtelser år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registerton. Denna uppgång har berott på att de efter kriget anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartygen till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Då äldre, större fartyg avfördes under år 1959, nedgick hela handelsflottans medeldräktighet till i 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1966 1 863 registerton och i slutet av år 1967 2 091 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var 9 421 registerton och således märkbart större än passagerarfartygens och torrlastfartygens, för vilka

rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 070 ja 1 470 rekisteritonnia. Proomuilla se oli 99 eli 2 rekisteritonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joksi luetaan aika joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajain avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuuksensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jäämaksuluokkiin, joista merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1965 antanut määräykset. Koska ulkomaankauppamme kannalta on erittäin tärkeää, että pystymme myös talviaikana hoitamaan tuontimme ja vientimme, esitetään taulussa I kauppalaivastomme jakaantuminen eri jäämaksuluokkiin.

den utgjorde 1 070 resp, 1 470 registerton. Pråmarnas medeldräktighet utgjorde 99 bruttoton och var 2 registerton större än året förut.

De fartyg, vilka idkar trafik under vintertiden, som omfattar tiden från och med den 1 december till och med den 30 april, mellan Finland och utlandet, måste erlägga under denna tid sk. isavgift, som är ersättning för isbrytarnas hjälperksamhet. För bestämmande av avgiftens storlek hänförs fartyg, beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning, till skilda isavgiftsklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen den 9 april 1965 har givit bestämmelserna. Emedan det är ur vår utrikeshandels synpunkt särskilt viktigt att vi även vintertid kan underhålla vår in- och utförsel, framställs i tabell I vår handelsflottas fördelning efter skilda isavgiftsklasser.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jäämaksuluokkiin v. 1967 Handelsflottans fördelning efter skilda isavgiftsklasser år 1967

Jäämaksuluokka Isavgiftsklass	Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Tankkialukset Tankfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super	1	3 875	—	—	—	—	1	3 875
I A	84	150 614	15	61 096	8	33 075	107	244 785
I B	15	44 352	2	5 053	2	1 435	19	50 840
I C	75	203 244	2	4 415	8	81 887	85	289 546
II	55	158 710	4	4 719	24	306 808	83	470 237
III tai ilman jäämaksuluokkaa — eller utan isavgiftsklass	170	27 560	57	10 304	3	721	230	38 585
Yhteensä — Summa	400	588 355	80	85 587	45	423 926	525	1 097 868

Kuten taulusta I näkyy, oli vuoden 1967 lopussa kauppalaivastossamme jäämaksuluokkiin I A, I B, I C ja II kuuluvia aluksia eli aluksia, joita käytetään myös talviliikenteeseen, 295 eli yli puolet kaikista aluksista. Niiden bruttovetomäärä oli 1 059 283 rekisteritonnia eli 96.5 % koko tonnistosta. Jäävahvisteisia eli jäämaksuluokkiin I A, I B ja I C kuuluvia aluksia oli 212 eli kaksi viidesosaa, bruttovetomäärältään yhteensä 589 046 rekisteritonnia ja siten n. 54 % koko tonnistosta. Erityisvahvisteiseen jäämaksuluokkaan I A lisämerkinnöin »Super» kuului vain yksi alus. Jäämaksuluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain aivan erikoistapauksessa, olivat suurimaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia tai puisia.

Såsom av tabellen framgår, hänförde sig av vår handelsflotta vid årets 1967 slut 295 fartyg eller över hälften av alla fartyg, till isavgiftsklasserna I A, I B, I C och II eller till fartyg, som används även till vintertrafik. Deras bruttodräktighet utgjorde 1 059 283 registerton eller 96.5 % av hela tonnaget. Antalet isförstärkta fartyg eller fartyg hörande till isavgiftsklasserna I A, I B och I C utgjorde 212 eller två femtedelar, motsvarande sammanlagt 589 046 bruttoton och således c. 54 % av hela tonnaget. Till den speciellt förstärkta isavgiftsklassen I A med tillägget »Super» hörde endast ett fartyg. De fartyg, som hör till isavgiftsklassen III eller är utan klass och som hjälps av isbrytarna endast i alldeles särskilda fall, var till största delen till inrikesfart använda fartyg eller av trä.

J. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1967 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1967

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	89	88.1	134 170	78.7	12	11.9	36 216	21.3
Moottorialuksia — Motorfartyg	302	74.2	878 021	94.9	105	25.8	47 013	5.1
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	6	35.3	1 013	41.4	11	64.7	1 435	58.6
Yhteensä — Summa	397	75.6	1 013 204	92.3	128	24.4	84 664	7.7
Proomuja — Pråmar	244	77.9	21 953	70.6	69	22.1	9 128	29.4
Kaikkiaan — I allt	641	76.5	1 035 157	91.7	197	23.5	93 792	8.3

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 92.3 % kaupunkien ja kauppaloiden osalle ja 7.7 % maaseudun osalle. Kun vastaavat suhdeluvut olivat edellisenä vuonna 93.4 ja 6.6 %, osoittaa se maaseudun osuuden kasvaneen. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat 70.6 ja 29.4 % vastaten 68.4 ja 31.6 % vuonna 1966.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonna, oli selontekovuonna 11 kuten edellisenäkin vuonna. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli yli 2/5 eli 41.6 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 27.5 %, Nauvo 5.3 %, Kotka 4.7 %, Naantali 4.5 %, Turku 4.4 %, Loviisa 3.1 %, Rauma 1.8 %, Vaasa 1.3 % ja Porvoon maalaiskunta ja Uusikaupunki 1.2 %. Näiden paikkakuntien järjestys on edellisestä vuodesta sikäli muuttunut, että Nauvo on noussut kuudennelta tilalta kolmanneksi ennen Kotkaa, Naantalia ja Turkua ja että Porvoon maalaiskunta on noussut kymmenenneksi Uudenkaupungin edelle. Suurin lisäys, 61 100 bruttotonna, edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut Maarianhaminan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Helsingin ja Nauvon kauppalaivastoissa, vastaavasti 19 100 ja 18 200 bruttotonna. Vähennystä on ollut eniten, vastaavasti 4 900 ja 4 200 bruttotonna, Vaasan ja Kotkan kohdalla. Edellä mainittujen 9 kaupungin ja 2 maalaiskunnan kauppalaivastot edustivat yhteensä 96.4 % ja Helsingin ja Maarianhaminan kauppalaivastot yhdessä 69.1 % koko tonnistosta.

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 92.3 % på städerna och köpingarna och 7.7 % på landsbygden. Då motsvarande relationstal året förut utgjorde 93.4 och 6.6 %, utvisar det att andelen för landsbygden stigit. För prämarna var dessa andelar 70.6 och 29.4 % mot 68.4 och 31.6 % år 1966.

Under redogörelseåret såsom även föregående år uppvissade 11 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, prämarna icke medräknade. Främst kom naturligtvis Helsingfors, på vilken över 2/5 eller 41.6 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde Mariehamn med 27.5 %, Nagu med 5.3 %, Kotka med 4.7 %, Nådendal med 4.5 %, Åbo med 4.4 %, Lovisa med 3.1 %, Raumo med 1.8 %, Vasa med 1.3 % och Borgå landskommun och Nystad med 1.2 %. Ordningsföljden har såtillvida förändrats jämfört med föregående år, att Nagu har stigit från sjätte till tredje plats före Kotka, Nådendal och Åbo och att Borgå landskommun har stigit till den tionde före Nystad. Den största ökningen, 61 100 bruttoton, jämfört med föregående år har skett i Mariehamns handelsflotta och därefter i Helsingfors och Nagu handelsflottor, 19 100 resp. 18 200 bruttoton. De största minskningarna, 4 900 resp. 4 200 bruttoton, har skett i Vasa och Kotka handelsflottor. Handelsflottorna i ovan nämnda 9 städer och 2 landskommuner representerade sammanlagt 96.4 % och i Helsingfors och Mariehamn tillsammans 69.1 % av hela tonnaget.

K. Kauppalaivaston suuruus v. 1967 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna. Handelsflottans fördelning år 1967 på särskilda orter med ett bruttotonal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonna Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonna Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonna Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonna Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonna Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	56 469	399 871	106	456 446	1 868
Maarianhamina — Mariehamn	26 479	275 127	—	301 606	—
Nauvo — Nagu	35 226	23 275	—	58 501	—
Kotka	—	51 155	67	51 222	—
Naantali — Nådendal	—	49 185	—	49 185	—
Turku — Åbo	13 172	35 118	—	48 290	909
Loviisa — Lovisa	7 399	26 819	—	34 218	—
Rauma — Raumo	11 530	7 448	742	19 720	406
Vaasa — Vasa	2 929	10 850	—	13 779	2 219
Porvoon mlk — Borgå lk	—	12 846	105	12 951	—
Uusikaupunki — Nystad	6 028	6 670	—	12 698	—

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusalukset huomioon ottamatta, 847 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 170 017 rekisteritonna. Näistä 534 alusta, yhteensä 1 138 936 bruttotonna, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 313 alusta, yhteensä 31 081 bruttotonna oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 483 alusta, yhteensä 1 129 836 bruttotonna, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Seisomassa on ollut 51 alusta, yhteensä 9 100 bruttotonna. Näistä oli höyryaluksia 22, yhteensä 4 307 bruttotonna, moottorialuksia 24, yhteensä

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 847 fartyg om sammanlagt 1 170 017 bruttoregisterton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 534 fartyg om sammanlagt 1 138 936 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 313 enheter om sammanlagt 31 081 bruttoton utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan har 483 fartyg om sammanlagt 1 129 836 bruttoton varit i trafik, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda var 51 fartyg om sammanlagt 9 100 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 22 ångfartyg om sammanlagt 4 307 brutto-

L. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1967 — Handelsflottans användning år 1967

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset —															
Ångfartyg	29	4 460	2 125	39	90 151	43 648	25	101 088	56 310	22	4 307	2 150	115	200 006	104 233
Moottorialukset —															
Motorfartyg	138	35 211	16 972	187	611 396	317 609	53	286 186	160 242	24	3 689	1 954	402	936 482	496 777
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	10	869	472	2	475	272	—	—	—	5	1 104	743	17	2 448	1 487
Yhteensä — Summa	177	40 540	19 569	228	702 022	361 529	78	387 274	216 552	51	9 100	4 847	534	1 138 936	602 497
Proomut — Pråmar	121	8 394	7 824	—	—	—	—	—	—	192	22 687	19 617	313	31 081	27 441
Kaikkiaan — I allt	298	48 934	27 393	228	702 022	361 529	78	387 274	216 552	243	31 787	24 464	847	1 170 017	629 938

3 689 bruttotonnia ja purjealuksia apukonein 5, yhteensä 1 104 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 192, yhteensä 22 687 bruttotonnia.

Seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli, kuten edellä mainittiin, 9 100 bruttotonnia eli vain 0.8 % kauppalaivastosta vuoden lopussa. Seisomassa olleet alukset olivat puoltakymmentä alusta lukuunottamatta kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä vanhoja aluksia. Muut seisomassa olleet alukset on joko myyty ulkomaille tai romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan tauluun.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältänyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätäuluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa M myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Vuonna 1967 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 177 alusta, yhteensä 40 540 bruttotonnia eli 3.6 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 228 alusta, yhteensä 702 022 bruttotonnia eli 62.1 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 78 alusta, yhteensä 387 274 bruttotonnia eli 34.3 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 161 alusta, yhteensä 26 758 bruttotonnia eli 2.4 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 30 alusta, yhteensä 168 273 bruttotonnia eli 14.9 %.

ton, 24 motorfartyg om sammanlagt 3 689 bruttoton och 5 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 1 104 bruttoton. Av pråmarna var 192 om sammanlagt 22 687 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnage, pråmarna icke medräknade, var såsom ovan nämnts 9 100 bruttoton eller endast 0.8 % av handelsflottan vid årets slut. Det upplagda tonnage omfattade, på halvtionde fartyg när, gamla fartyg, som använts i inrikesfart. Övriga upplagda fartyg har sålts bort eller nedskrotats före årets slut och avförts ur statistiken, så att de icke ingår i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell M även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det år 1967 i gång varande tonnage, om pråmarna icke medräknas, har 177 fartyg om sammanlagt 40 540 bruttoton eller 3.6 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 228 fartyg om sammanlagt 702 022 bruttoton eller 62.1 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 78 fartyg om sammanlagt 387 274 bruttoton eller 34.3 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har gått 161 fartyg om sammanlagt 26 758 bruttoton eller 2.4 % och i trafik enbart mellan utländska hamnar 30 fartyg om sammanlagt 168 273 bruttoton eller 14.9 %.

M. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1963—67 — Handelsflottans användning åren 1963—67

	1967		1966		1965		1964		1963	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	177	40 540	182	38 260	177	38 744	186	36 078	193	35 423
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	161	26 758	169	28 150	165	25 640	169	25 799	182	28 544
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	228	702 022	257	723 818	275	654 896	304	761 268	291	734 892
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	78	387 274	76	283 242	78	349 825	50	212 146	49	182 352
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	30	168 273	24	91 627	24	113 945	14	59 472	10	48 361
Seisoneet — Upplagda	51	9 100	42	6 084	41	6 104	40	5 837	38	29 199
Yhteensä — Summa	534	1 138 936	557	1 051 404	571	1 049 569	580	1 015 329	571	981 866

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 84 516 bruttotonnilla eli 8.1 %. Lisäys johtui melkein kokonaan pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä olleen tonniston kasvusta, joka oli 104 032 bruttotonnia eli peräti 36.7 %. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleen tonniston lisäys oli näet vain 2 280 bruttotonnia eli 6.0 % ja pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ollut tonnisto on pienentynyt 21 796 bruttotonnilla eli 3.0 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 306 alusta, yhteensä 1 089 026 bruttotonnia, on 144 alusta, yhteensä 354 679 bruttotonnia eli 32.6 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 6 alusta, yhteensä 8 033 bruttotonnia eli 2.3 % aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 53 alusta, mm. melkein kaikki tankkialukset, yhteensä 376 185 bruttotonnia eli 34.5 %, josta aikarاهدattua tonnista noin 5 300 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 98 alusta, yhteensä 292 577 bruttotonnia eli 26.9 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 65 855 bruttotonnia eli 6.0 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarاهدauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1967 lopussa 1 219.8 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 962.3 milj. mk, on se näin ollen kasvanut 257.5 milj. mk eli 26.7 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 959.9 milj. mk:sta 1 217.7 milj. mk:aan eli 26.9 %.

Kauppalaivaston arvon kasvu johtuu yksinomaan moottorialusten arvon kasvusta. Moottorialusten arvo on nimittäin kasvanut 855.4 milj. mk:sta vuoden 1966 lopussa 1 130.5 milj. mk:aan vuoden 1967 lopussa, joten lisäys oli 275.1 milj. mk eli peräti 32.2 %. Höyryalusten arvo taas on pienentynyt 17.2 milj. mk:lla eli 16.6 % ja purjealusten apukonein arvo 97 000 mk:lla eli 18.0 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 327 000 mk eli 13.7 %. Arvojen muutokset johtuvat aluskan-

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnage ökat med 84 516 bruttoton eller 8.1 %. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av tonnage i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar, som utgjorde 104 032 bruttoton eller hela 36.7 %. Ökningen av tonnage huvudsakligen i inrikesfart var nämligen endast 2 280 bruttoton eller 6.0 % och tonnage i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har minskat med 21 796 bruttoton eller 3.0 %.

Av tonnage i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 306 fartyg om sammanlagt 1 089 026 bruttoton, har 144 fartyg om sammanlagt 354 679 bruttoton eller 32.6 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 6 fartyg om sammanlagt 8 033 bruttoton eller 2.3 % som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelmässig trafik har varit 53 fartyg, bl.a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 376 185 bruttoton eller 34.5 %, varav som tidsbefraktade c. 5 300 bruttoton, och huvudsakligen i trampfart 98 fartyg om sammanlagt 292 577 bruttoton eller 26.9 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 65 855 bruttoton eller 6.0 %, har huvudsakligen varit som tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1967 års slut till 1 219.8 milj. mk. Då motsvarande värde år 1966 uppgivits till 962.3 milj. mk, utgjorde värdeökningen 257.5 milj. mk eller 26.7 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde ökade från 959.9 milj. mk till 1 217.7 milj. mk eller med 26.9 %.

Ökningen av handelsflottans värde berodde helt och hållet på tillväxten av motorfartygens värde. Värdet för motorfartyg har nämligen ökat från 855.4 milj. mk vid utgången av år 1966 till 1 130.5 milj. mk vid årets 1967 slut, så att ökningen utgjorde 275.1 milj. mk eller hela 32.2 %. Värdet för ångfartyg har nedgått med 17.2 milj. mk eller 16.6 % och för segelfartyg med hjälpmaskin med 97 000 mk eller 18.0 %. De registrerade prämarernas värde minskade med 327 000 mk eller 13.7 %.

nassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka aluksenomistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet ja uusien alusten hankintahinnat, joita lokakuussa tapahtunut markan devalvointi on kohottanut.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden oli 1 109 mk, erikseen tankkialuksilla 457 mk ja muilla aluksilla 1 520 mk, vastaten 952, 433 ja 1 225 mk vuonna 1966. Eri aluslajeista on tämä arvo noussut höyryaluksilla 492 mk:sta vuoden 1966 lopussa 509 mk:aan vuoden 1967 lopussa, moottorialuksilla 1 079 mk:sta 1 222 mk:aan ja purjealuksilla apukonein 173 mk:sta 180 mk:aan. Vastaavat arvot olivat proomujen osalta 72 ja 66 mk.

Värdeförändringarna beror förutom på förändringarna i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik och anskaffningspriserna av nya fartyg inverkat, vilka stegrats av devalveringen i oktober.

Medelvärdet per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 1 109 mk, särskilt för tankfartygen 457 mk och för övriga fartyg 1 520 mk mot 952, 433 och 1 225 mk år 1966. Detta värde har stigit för ångfartygen från 492 mk i slutet av år 1966 till 509 mk i slutet av år 1967, för motorfartygen från 1 079 mk till 1 222 mk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 173 mk till 180 mk. Motsvarande värden för prämarna var 72 och 66 mk.

N. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1967 — Handelsflottans värde åren 1918—1967

Vuosi År	Höyrylukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk
1967	86 752	1 130 506	441	—	1 217 699	2 056	1 219 755
1966	103 959	855 442	538	—	959 939	2 383	962 322
1965	115 979	778 156	583	—	894 718	2 512	897 230
1964	117 751	642 157	576	—	760 484	2 749	763 233
1963	122 544	578 739	757	—	702 040	2 917	704 957
1962	127 160	530 621	1 157	—	658 938	3 022	661 960
1961	150 315	460 888	1 195	—	612 398	3 074	615 472
1960	151 839	385 823	1 367	—	539 029	3 320	542 349
1959	146 614	341 686	1 417	—	489 717	3 169	492 886
1958	171 187	325 587	1 786	—	498 560	3 269	501 829
1957	170 273	297 240	1 891	—	469 404	3 598	473 002
1956	156 702	204 945	1 884	—	363 531	4 012	367 543
1955	133 574	167 385	1 907	—	302 866	4 843	307 709
1954	120 203	148 175	1 927	—	270 305	5 056	275 361
1953	121 588	125 650	1 904	—	249 142	5 154	254 296
1952	129 965	67 495	2 171	1	199 632	5 315	204 947
1951	92 872	36 425	2 310	72	131 679	5 406	137 085
1950	76 679	25 769	2 131	182	104 761	5 303	110 064
1945	20 579	1 422	918	857	23 776	2 423	26 199
1940	14 517	3 689	177	186	18 569	792	19 361
1935	6 304	632	125	281	7 342	716	8 058
1930		5 052		370	5 422	1 015	6 437
1925		3 330		472	3 802	1 021	4 823
1920		3 019		733	3 752	837	4 589
1918		1 531		534	2 065	430	2 495

Erilaisessa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alusten osalle arvo, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 55.0 milj. mk eli 4.5 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 919.9 milj. mk eli 75.7 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 235.7 milj. mk eli 19.4 % ja seisoneiden alusten osalle 4.8 milj. mk eli 0.4 %. Kaikki nämä arvot ovat edelliseen vuoteen verrattuna kasvaneet.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1967 päättyessä 301.6 milj. mk eli 24.8 % kauppalaivaston arvosta vastaten 261.3 milj. mk eli 27.2 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 40.3 milj. mk eli 15.4 %. Lisäys johtui kokonaan moottorialuksiin otettujen kiinnitysten kasvusta, joka oli 51.8 milj. mk eli 23.7 %, kun sen sijaan höyry-

På de olika sjöfartskategorierna och upplagda fartyg fördelade sig värdet, om prämarna och fiskefartygen icke medräknas, så att 55.0 milj. mk eller 4.5 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 919.9 milj. mk eller 75.7 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 235.7 milj. mk eller 19.4 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 4.8 milj. mk eller 0.4 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har alla dessa värden ökat.

Det totala i n t e c k n i n g s b e l o p p e t i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1967 301.6 milj. mk eller 24.8 % av handelsflottans värde mot 261.3 milj. mk eller 27.2 % året förut. Beloppet ökade jämfört med föregående år med 40.3 milj. mk eller 15.4 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av inteckningarna i motorfartyg, som utgjorde 51.8 milj. mk eller 23.7 %, ty

aluksiin otetut kiinnitykset pienenivät 11.5 milj. mk:lla eli 27.1 % purjealuksiin apukonein otettujen kiinnityksien pysyessä entisellään. Proomuihin otetut kiinnitykset oli kuoletettu kokonaan vuonna 1966.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 35.7 % alusten arvosta vastaten 40.9 % edellisellä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 23.9 % ja purjealusten apukonein 6.3 % alusten arvosta vastaavien prosenttilukujen oltua vuotta aikaisemmin 25.6 ja 5.2.

Inteckningarna i ångfartyg minskade med 11.5 milj. mk eller 27.1 % och inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin blev oförändrade. Inteckningarna i pråmar hade helt och hållet dödats år 1966.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt de största eller 35.7 % av fartygens värde mot 40.9 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 23.9 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 6.3 % av värdet mot 25.6 och 5.2 % föregående år.

O. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1967¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1967¹⁾

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottori- aluksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	312	42 490	1 237	218 766	4	28	1 553	261 284
Lisäys — Ökning	12	800	260	69 091	—	—	272	69 891
Vähennys — Minskning	109	12 334	139	17 256	—	—	248	29 590
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	215	30 956	1 358	270 601	4	28	1 577	301 585

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetaulussa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemisesta bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 562.2 milj. mk, josta 561.7 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.5 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 52.4 milj. mk eli 10.3 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 52.8 milj. mk, vastaten 10.4 %. Suurimman tuloerän, tavararehtien, joka käsittää myös postinkuljetuksesta saadut tulot, lisäys oli 42.0 milj. mk eli 9.5 % ja matkustajain kuljetuksesta saatujen tulojen lisäys 14.7 milj. mk eli peräti 40.4 %. Sen sijaan pienenivät hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 0.6 milj. mk eli 19.1 % ja aikarahtaustulot 3.2 milj. mk eli 10.9 %. Aikarahtaus-tuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaa on tällä aluksella ansainnut.

Erilaisen meriliikenteen osalle jakautuivat bruttotulot, proomujen tulot mukaan luettuina, siten että 26.7 milj. mk eli 4.7 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 372.6 milj. mk eli 66.3 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 162.9 milj. mk eli 29.0 % ulkomaiden välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoivat Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 21.8 milj. mk eli 6.2 % ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot peräti 31.6 milj. mk eli 24.1 %, kun sen sijaan kotimaisesta liikenteestä saatujen tulojen vähennys oli 1.0 milj. mk eli 3.6 %.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 562.2 milj. mk, varav 561.7 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.5 milj. mk till pråmarna. Ökningen sedan föregående år utgjorde 52.4 milj. mk eller 10.3 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 52.8 milj. mk, motsvarande 10.4 %. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, som omfattar även inkomsterna från postbefordring, utgjorde 42.0 milj. mk eller 9.5 % och av passageraravgifterna 14.7 milj. mk eller hela 40.4 %. Däremot minskade bogserings- och bärgningsavgifterna med 0.6 milj. mk eller 19.1 % och tidsbefraktningavgifterna med 3.2 milj. mk eller 10.9 %. Angående tidsbefraktningavgifterna må uppmärksamgöras att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningavgifterna de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om pråmarna medräknas, så att 26.7 milj. mk eller 4.7 % belöpte sig på inrikesfart, 372.6 milj. mk eller 66.3 % på fart mellan Finland och utlandet och 162.9 milj. mk eller 29.0 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökade intäkterna av trafiken mellan Finland och utlandet med 21.8 milj. mk eller 6.2 % och intäkterna av trafiken mellan utländska hamnar med hela 31.6 milj. mk eller 24.1 %, när däremot intäkterna av inrikesfarten minskade med 1.0 milj. mk eller 3.6 %.

P. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1967 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1967

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 nmk	%	1 000 nmk
	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%			
1967	50 907	9.1	481 652	85.7	2 566	0.5	26 591	4.7	561 716	100.0	452	0.1	562 168
1966	36 218	7.1	439 692	86.4	3 173	0.6	29 834	5.9	508 917	100.0	854	0.2	509 771
1965	27 511	5.7	421 349	87.9	2 321	0.5	28 004	5.9	479 185	100.0	743	0.2	479 928
1964	26 416	6.0	376 746	86.3	2 215	0.5	31 310	7.2	436 687	100.0	907	0.2	437 594
1963	20 777	5.7	324 615	88.6	2 222	0.6	18 767	5.1	366 381	100.0	804	0.2	367 185
1962	18 745	5.4	304 600	87.8	2 627	0.7	21 043	6.1	347 015	100.0	865	0.2	347 880
1961	17 424	5.3	288 969	87.6	2 467	0.7	21 135	6.4	329 995	100.0	894	0.3	330 889
1960	14 846	5.0	261 980	88.7	2 403	0.8	16 221	5.5	295 450	100.0	1 173	0.4	296 623
1959	11 211	4.3	233 055	89.5	2 806	1.1	13 369	5.1	260 441	100.0	1 127	0.4	261 568
1958	10 124	4.2	211 907	87.2	2 467	1.0	18 546	7.6	243 044	100.0	1 134	0.5	244 178
1957	10 329	3.4	265 872	88.0	2 630	0.9	23 440	7.7	302 271	100.0	1 169	0.4	303 440
1956	9 506	3.6	235 117	88.7	2 992	1.1	17 543	6.6	265 158	100.0	1 167	0.4	266 325
1955	8 449	3.9	196 735	89.4	3 304	1.5	11 472	5.2	219 960	100.0	1 392	0.6	221 352
1954	7 390	4.6	146 286	90.0	1 989	1.2	6 880	4.2	162 545	100.0	2 220	1.3	164 765
1953	6 869	4.6	134 388	89.4	1 790	1.2	7 188	4.8	150 235	100.0	2 217	1.5	152 452
1952	6 458	3.6	150 345	84.5	2 883	1.6	18 366	10.3	178 052	100.0	2 392	1.3	180 444
1951	5 755	3.1	155 017	85.0	3 490	1.9	18 253	10.0	182 515	100.0	2 937	1.6	185 452
1950	4 070	3.9	89 166	84.3	1 827	1.7	10 729	10.1	105 792	100.0	2 238	2.1	108 030
1945	1 262	10.5	5 534	46.3	503	4.2	4 668	39.0	11 967	100.0	1 469	10.8	13 436
1940	300	2.0	12 841	85.2	157	1.0	1 777	11.8	15 075	100.0	312	2.0	15 387
1935	432	6.2	5 977	85.2	100	1.4	508	7.2	7 017	100.0	365	4.9	7 382
1930	506	11.1	3 655	80.1	130	2.8	272	6.0	4 563	100.0	494	9.8	5 057
1925	469	13.4	2 900	83.1	105	3.0	18	0.5	3 492	100.0	500	12.5	3 992
1920	411	10.6	3 040	78.5	276	7.2	142	3.7	3 869	100.0	390	9.2	4 259
1919	216	8.3	2 054	78.2	122	4.7	231	8.8	2 623	100.0	155	5.6	2 778

Q. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1958—1967 — Bruttotrafikernas fördelning på olika slag av fart åren 1958—1967

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%
1967	26.7	4.7	372.6	66.3	162.9	29.0	562.2	100.0
1966	27.7	5.4	350.8	68.8	131.3	25.8	509.8	100.0
1965	23.8	5.0	325.5	67.8	130.6	27.2	479.9	100.0
1964	21.5	4.9	316.4	72.3	99.7	22.8	437.6	100.0
1963	20.2	5.5	266.4	72.6	80.6	21.9	367.2	100.0
1962	17.0	4.9	261.2	75.1	69.7	20.0	347.9	100.0
1961	15.6	4.7	248.8	75.2	66.5	20.1	330.9	100.0
1960	14.0	4.7	228.1	76.9	54.5	18.4	296.6	100.0
1959	13.4	5.1	194.2	74.2	54.0	20.7	261.6	100.0
1958	12.3	5.0	173.5	71.1	58.4	23.9	244.2	100.0

R. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1967 — Bruttotrafikernas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1967

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	1 833	6.9	24 180	90.6	222	0.8	26 235	98.3	452	1.7	26 687	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mel- lan Finland och utlandet	41 803	11.2	330 585	88.7	213	0.1	372 601	100.0	—	—	372 601	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	29 038	17.8	133 826	82.2	16	0.0	162 880	100.0	—	—	162 880	100.0
Yhteensä — Summa	72 674	12.9	488 591	86.9	451	0.1	561 716	99.9	452	0.1	562 168	100.0

S. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1967
Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1967

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	22 222	10.3	22 242	14.5	5 729	4.1	6 151	4.4	50 403	9.9
Tanska — Danmark	7 395	3.4	3 776	2.5	3 783	2.7	832	0.6	13 478	2.6
Norja — Norge	734	0.3	533	0.4	625	0.5	436	0.3	1 798	0.4
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	2 590	1.2	44 205	28.9	2 082	1.5	15 231	10.9	55 452	10.9
Puola — Polen	2 934	1.4	5 464	3.6	2 512	1.8	2 200	1.6	10 754	2.1
Itä-Saksa — Östtyskland	1 293	0.6	1 711	1.1	5 183	3.7	595	0.4	5 892	1.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	20 360	9.4	15 980	10.4	17 352	12.4	13 745	9.9	51 888	10.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irlanti	49 130	22.7	14 308	9.3	14 877	10.7	1 877	1.3	71 815	14.1
Irlanti — Irland	131	0.1	60	0.0	335	0.2	79	0.0	398	0.1
Alankomaat — Nederländerna ..	20 318	9.4	6 017	3.9	24 987	17.9	1 842	1.3	39 749	7.8
Belgia — Belgien	6 652	3.1	5 111	3.3	5 456	3.9	1 749	1.3	15 366	3.0
Ranska — Frankrike	11 092	5.1	2 358	1.5	8 583	6.2	2 300	1.6	18 892	3.7
Espanja — Spanien	2 201	1.0	1 309	0.9	2 765	2.0	2 367	1.7	6 076	1.2
Portugali — Portugal	1 075	0.5	881	0.6	780	0.6	248	0.2	2 470	0.5
Malta	—	—	—	—	476	0.3	—	—	238	0.0
Italia — Italien	17 618	8.2	1 406	0.9	5 014	3.6	4 232	3.0	23 647	4.7
Jugoslavia — Jugoslavian	403	0.2	266	0.2	470	0.3	22	0.0	915	0.2
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	503	0.4	252	0.0
Kreikka — Grekland	3 252	1.5	821	0.5	1 082	0.8	246	0.2	4 737	0.9
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	—	—	210	0.2	105	0.0
Romania — Rumänien	—	—	2 986	1.9	—	—	1 890	1.4	3 931	0.8
Turkki — Turkiet	220	0.1	19	0.0	320	0.2	150	0.1	474	0.1
Etä-Aasia — Främre Asien	3 131	1.5	1 573	1.0	627	0.5	670	0.5	5 353	1.1
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	2 255	1.1	1 170	0.8	644	0.5	2 465	1.8	4 979	1.0
Länsi-Afrikka — Västafrika	61	0.0	1 634	1.2	127	0.1	3 647	2.6	3 582	0.7
Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	—	—	309	0.2	155	0.0
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	—	—	878	0.6	—	—	439	0.1
Lounais-Aasia — Sydvästasiens ..	—	—	—	—	824	0.6	221	0.2	523	0.1
Etelä-Aasia — Sydasien	—	—	—	—	282	0.2	942	0.7	612	0.1
Itä-Aasia — Ostasiens	—	—	—	—	4 012	2.9	1 069	0.8	2 541	0.5
Kanada	54	0.0	391	0.3	2 416	1.7	5 371	3.8	4 338	0.9
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater	25 837	11.9	8 450	5.5	22 849	16.4	28 962	20.8	60 193	11.8
Meksiko — Mexico	1 122	0.5	—	—	327	0.2	476	0.3	1 523	0.3
Keski-Amerikka — Centralamerika	—	—	249	0.2	—	—	250	0.2	374	0.1
Länsi-Intia — Västindien	—	—	53	0.0	1 950	1.4	5 288	3.8	3 672	0.7
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	14 121	6.5	10 182	6.6	2 045	1.5	32 817	23.5	41 734	8.2
Yhteensä — Summa	216 201	100.0	153 155	100.0	139 392	100.0	139 392	100.0	508 748	100.0

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 86.9 % moottorialusten osalle, 12.9 % höyryalusten osalle, 0.1 % purjealusten apukonein osalle ja samoin 0.1 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa liikenneryhmissä. Siitä oli 106.4 milj. mk eli yli viidesosa tankkirahtituloja. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät vain moottorialusten tulot lisäyksen ollessa 78.0 milj. mk eli 19.0 %. Höyryalusten tulojen vähennys oli 24.8 milj. mk eli 25.4 %, purjealusten apukonein 433 000 mk eli kokonaista 49.0 % ja proomujen 401 000 mk eli 47.1 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisen liikenteen bruttotulot olivat 535.5 milj. mk, josta 437.6 milj. mk eli 81.7 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 86.9 % på motorfartygen, 12.9 % på ångfartygen, 0.1 % på segelfartygen med hjälpmaskin och likaledes 0.1 % på prämarna. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom 106.4 milj. mk eller över en femtedel på tankfrakterna. Jämfört med föregående år ökade endast motorfartygens bruttoinkomster och ökningen utgjorde 78.0 milj. mk eller 19.0 %. Minskningen för ångfartygens del var 24.8 milj. mk eller 25.4 %, för segelfartygens med hjälpmaskin del 433 000 mk eller hela 49.0 % och för prämarnas del 401 000 mk eller 47.1 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 535.5 milj. mk, varav 437.6 milj. mk eller 81.7 % kom på torrlast- och

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

97.9 milj. mk eli 18.3 % tankkialusten osalle. Kun ulkomaisen liikenteen rahtitulot olivat edellisenä vuonna 482.1 milj. mk, oli lisäys 53.4 milj. mk eli 11.1 %. Lisäyksestä tuli vähän yli puolet tankkialusten tulojen osalle.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 216.2 milj. mk eli 58.5 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 153.2 milj. mk eli 41.5 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 22.3 milj. mk eli 11.5 %, mutta tuontirahtien lisäys vain 0.2 milj. mk eli 0.1 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ison-Britannian liikenne kuten kolmena edellisenäkin vuonna ja ennen vuotta 1957 ensimmäisellä tilalla. Vuosina 1957—1963 oli Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa ensimmäisellä tilalla. Vuonna 1967 tuli ko. rahtituloista Ison-Britannian liikenteen osalle 71.8 milj. mk eli 14.1 %. Toiselle tilalle on noussut Yhdysvaltain liikenne, josta saadut bruttotulot olivat 60.2 milj. mk eli 11.8 % ko. tuloista. Sitten tulivat Neuvostoliiton liikenne, jonka osuus oli 55.5 milj. mk eli 10.9 %, ja Länsi-Saksan liikenne, osuus 51.9 milj. mk ja 10.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Ison-Britannian liikenteen tulot kasvaneet 4.7 milj. mk, Yhdysvaltain liikenteen tulot 12.7 milj. mk ja Länsi-Saksan liikenteen tulot 8.4 milj. mk, mutta Neuvostoliiton liikenteen tulot ovat pienentyneet 3.4 milj. mk. Seuraavina olivat Ruotsin, Etelä-Amerikan ja Alankomaiden liikenteet, joiden osalle tuli vastaavasti 50.4 milj. mk eli 9.9 %, 41.7 milj. mk eli 8.2 % ja 39.7 milj. mk eli 7.8 %. Myös näistä liikenteistä saadut tulot ovat kasvaneet vastaavasti 7.5 milj., 11.4 milj. ja 3.0 milj. mk. Jos otetaan huomioon vain Suomen ja ulkomaisten välinen liikenne, tuli vientirahtituloista yli viidesosa Ison-Britannian liikenteen osalle ja tuontirahtituloista lähes kolme kymmenesosaa Neuvostoliiton liikenteen osalle.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Tilasto- ja rekisteritoimiston varustajilta saamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot v. 1967 5.857 milj. mk vastaten 5.411 milj. mk vuonna 1966. Kun oman kauppalaivaston bruttotulot ulkomaanliikenteestä olivat, kuten edellä on ilmennyt, 535.481 milj. mk, tuli koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteestä 541.338 milj. mk vastaten 487.465 milj. mk v. 1966.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista on tullut kotimaan hyväksi, pyydettiin varustamoilta myös tietoja erilaisista kustannuksista ulkomaille. Kun nämä kustannukset olivat oman kauppalaivaston osalta 184.005 milj. mk ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten osalta 3.077 milj. mk, saadaan laivanvarustuselinkeinoon vuosina 1966 ja 1967 ulkomaanliikenteestä saamista bruttotuloista ja kustannuksista ulkomaille seuraava asetelma:

passagerarfartyg och 97.9 milj. mk eller 18.3 % på tankfartyg. Då intäkterna i utrikesfart året förut utgjorde 482.1 milj. mk, var ökningen 53.4 milj. mk eller 11.1 %. Av ökningen kom något över hälften på tankfartygens inkomster.

Av bruttofrakterna av trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknas, 216.2 milj. mk eller 58.5 % på trafiken från Finland till utlandet och 153.2 milj. mk eller 41.5 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 22.3 milj. mk eller 11.5 %, men importfrakterna endast med 0.2 milj. mk eller 0.1 %.

Vad bruttofrakterna av trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Storbritannien såsom tre föregående år och före år 1957 den främsta platsen. Åren 1957—1963 hade trafiken på Sovjetunionen kommit i detta avseende i första rummet. År 1967 kom 71.8 milj. mk eller 14.1 % av ifr.v. bruttofrakter på trafiken på Storbritannien. Till den andra platsen har stigit trafiken på Förenta Staterna, på vilken kom 60.2 milj. mk eller 11.8 % av ifr.v. bruttointkomster. Därefter följde trafiken på Sovjetunionen, vars andel var 55.5 milj. mk eller 10.9 %, och trafiken på Västtyskland, andelen 51.9 milj. mk eller 10.2 %. Jämfört med föregående år ökade intäkterna från trafiken på Storbritannien med 4.7 milj. mk, från trafiken på Förenta Staterna med 12.7 milj. mk och från trafiken på Västtyskland med 8.4 milj. mk, men minskade från trafiken på Sovjetunionen med 3.4 milj. mk. Närmast i ordningen följde trafiken på Sverige, Sydamerika och Nederländerna, på vilka kom 50.4 milj. mk eller 9.9 % resp. 41.7 milj. mk eller 8.2 % och 39.7 milj. mk eller 7.8 %. Även intäkterna från dessa trafiker ökade 7.5 resp. 11.4 och 3.0 milj. mk. Om endast trafiken mellan Finland och utlandet tages i betraktande, kom över en femtedel av exportfrakterna på trafiken på Storbritannien och inmot tre tiondelar av importfrakterna på trafiken på Sovjetunionen.

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan hela rederinäringsens i Finland bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med utländska tidsbefraktade fartyg. Enligt de uppgifter, som statistik- och registerbyrån fått från rederierna, utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1967 5.857 milj. mk mot 5.411 milj. mk år 1966. Då vår egen handelsflottas bruttofrakter i utrikesfart, såsom ovan framgått, uppgick till 535.481 milj. mk, utgjorde hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart 541.338 milj. mk, motsvarande 487.465 milj. mk år 1966.

För att utreda, huru mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, uppmanades rederierna att även giva uppgifter angående olika kostnader i utlandet. Då dessa kostnader utgjorde för vår egen handelsflotta 184.005 milj. mk och för de från utlandet tidsbefraktade fartygen 3.077 milj. mk, får man följande sammanställning angående rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet åren 1966 och 1967:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet 1 000 mk		Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet 1 000 mk		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1.000 mk	
1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967
482 054	535 481	183 676	184 005	5 411	5 857	2 847	3 077	300 942	354 256

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä v. 1967 ansaitsemista bruttotuloista 354.3 milj. mk maan hyväksi vastaten 300.9 milj. mk 1966. Lisäys oli siten 53.4 milj. mk eli 17.7 %. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 53.9 milj. mk eli 11.1 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu vain 0.6 milj. mk eli 0.3 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 34.4 % vastaten 38.1 % edellisellä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisista kustannuksista muodostivat suurimman menoerän satamakulut, joita oli 121.2 milj. mk eli lähes kaksi kolmasosaa kaikista kustannuksista. Seuraavina olivat polttoainekustannukset, joita oli 37.5 milj. mk eli viidesosa, ja korjauskulut, joita oli 19.0 milj. mk eli kymmenesosa kustannuksista. Vakuutusmaksujen osuus oli 3.4 milj. mk eli 1.8 % ja muiden liikennekustannusten 2.9 milj. mk eli 1.6 % kustannuksista. Aikarahdattujen ulkomaisten alusten kustannuksista oli puolet aikarahlmaksuja.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 95.9 %, dieselöljystä 92.8 %, kaasuoiljystä 86.7 %, moottoripetrolista 64.1 %, voiteluöljyistä 68.9 % ja muista voiteluaineista 64.9 %. Bensinistä, jota on ilmoitettu käytetyn vain noin puolet edellisen vuoden määrästä, on suurin osa eli yli neljä viidesosaa otettu kotimaasta, ja kivihiili, jonka käyttö näyttää supistuneen vajaan neljännekseen siitä, mitä kulutettiin vuonna 1966, on otettu kokonaan kotimaasta.

Liikenteessä vuonna 1967 olleiden alusten miehistön lukku oli 9 383, josta proomumiehiä 42 ja naisia 1 273. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli peräti 232 henkeä. Aluskannassa tapahtuneiden muutosten johdosta on vain moottorialusten miehistö kasvanut lisäyksen ollessa 377 henkeä. Höyryalusten miehistön vähennys oli peräti 540 henkeä, purjealusten apukonein 37 henkeä ja proomumiesten 32 henkeä.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä 1 027 henkeä, niistä 42 proomumiehiä, on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 8 811 henkeä pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö pienentynyt 201 hengellä ja kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten 31 hengellä.

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1967 354.3 milj. mk hemlandet till godo mot 300.9 milj. mk år 1966. Ökningen utgjorde sålunda 53.4 milj. mk eller 17.7 %. Ökningen av bruttofrakterna var 53.9 milj. mk eller 11.1 % och av kostnaderna i utlandet endast 0.6 milj. mk eller 0.3 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade i utlandet 34.4 % mot 38.1 % året förut.

Av den egna handelsflottans utländska kostnader kom i främsta rummet hamnkostnaderna, som utgjorde 121.2 milj. mk eller inemot två tredjedelar av alla kostnader. Därefter följde bränslekostnaderna, som utgjorde 37.5 milj. mk eller en femtedel, och reparationskostnaderna, som var 19.0 milj. mk eller något över en tiondedel av kostnaderna. Andelen för försäkringsavgifterna var 3.4 milj. mk eller 1.8 % och för övriga trafikostnaderna 2.9 milj. mk eller 1.6 % av kostnaderna. Av kostnaderna för de tidsbefraktade utländska fartygen var hälften tidshyror.

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av tung brännolja 95.9 %, av dieselolja 92.8 %, av gasolja 86.7 %, av motorpetroleum 64.1 %, av smörjoljor 68.9 % och av övriga smörjmedel 64.9 %. Av bensin, vilken använts enligt inkomna uppgifter endast hälften av mängden året förut, har den största delen eller över fyra femtedelar intagits i hemlandet, och stenkol, vars användning ser ut att ha nedgått till en knapp fjärdedel därav, vad den var år 1966, har intagits helt och hållet inom landet.

Manskapsrumerären på de fartyg, som år 1967 var i trafik, utgjorde 9 383 personer, varav 42 prämkarlar och 1 273 kvinnor. Den totala minskningen jämfört med föregående år uppgick till hela 232 personer. På grund av ändringarna i fartygsbeståndet har manskapet endast på motorfartygen ökat, medan ökningen utgjorde 377 personer. Minskningen av manskapet på ångfartygen utgjorde 540 personer, på segelfartygen med hjälpmaskin 37 personer och på prämar 32 personer.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 1 027 personer, varav 42 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, och 8 811 personer på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 201 personer och på fartyg i inrikesfart med 31 personer.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1967¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1967¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailla utom Finland
Kivihiliä — Stenkol	tonnia — ton	390	—
Halkoja — Ved	m ³	9 390	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	tonnia — ton	503 466	482 942
Dieselöljyä — Dieselolja	»	231 165	214 550
Kaasuöljyä — Gasolja	»	16 364	14 183
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	kg	19 803	12 688
Bensiiniä — Bensin	»	9 539	1 332
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	5 793 240	3 991 541
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	283 808	184 096

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

²⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1967 — Bemanningen på handelsflottan år 1967

	Höyryaluksset Ångfartyg	Moottorialuksset Motorfartyg	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealuksset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yh- teensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	95	395	12	—	—	502
Perämiehiä — Styrmän	206	701	3	—	—	910
Konemestareita — Maskinmästare	233	871	—	—	—	1 104
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ...	63	149	—	—	—	212
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	35	121	11	—	—	167
Kansimiehistöä — Däckspersonal	607	1 967	6	—	42	2 622
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ...	411	1 407	2	—	—	1 820
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manliga	289	938	1	—	—	1 228
naisia — kvinnliga	349	922	2	—	—	1 273
Yhteensä — Summa	2 288	7 471	37	—	42	9 838
Vuonna — År 1966	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1964	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

Tiedot alusten seisonta-aikojen pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Kuten taulusta ilmenee, on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista ainoastaan yksi 159 bruttotonnin höyryalus ja 5 moottorialusta, yhteensä 2 092 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Seisonta-aika on suurimmalla osalla höyryaluksista ollut yli puoli vuotta ja moottorialuksista 3—6 kuukautta. Purjealuksista apukonein, joita puisina ei ole voitu käyttää talviliikenteeseen, ei yhdelläkään seisonta-aika ole ollut neljää kuukautta lyhyempi. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyistä aluksista on puolet purjehtinut keskeytyksettä koko vuoden. Muilla tässä liikenteessä olleilla aluksilla on seisonta-aika noin seitsemäsosalla ollut enintään kuukauden pituinen. Pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista aluksista on lähes kaksi viidesosaa ollut liikenteessä koko vuoden ja yli neljäsosa seisonut enintään kuukauden.

För uppgifter om uppläggningstidernas längd redogörs i tabellbilaga n:o 8. Däri har icke iakttagits den frånvaro från trafiken, som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Såsom av tabellen framgår hade av fartyg huvudsakligen i inrikesfart endast ett ångfartyg om 159 bruttoton och 5 motorfartyg om sammanlagt 2 092 bruttoton varit i gång året runt. Beträffande den största delen av ångfartygen var uppläggningstidens längd över ett halvt år och av motorfartygen 3—6 månader. Segelfartygen med hjälpmaskin, som är av trä och därför icke kan användas i vintertrafik, var alla upplagda över 4 månader. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har hälften seglat utan avbrott året runt. Uppläggningstidens längd för övriga fartyg i denna trafik var för omkring en sjundedel högst en månad. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar har inemot två femtedelar varit i trafik året runt och över en fjärdedel varit upplagda högst en månad.

Summary

At the end of 1967 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	101	170 386
Motorships	407	925 034
Auxiliary powered sailing vessels	17	2 448
Total	525	1 097 868

Barges	313	31 081
Grand total	838	1 128 949

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	9	18 265
New vessels built abroad	5	55 109
Vessels bought from abroad	16	89 825
Old vessels repaired or re-registered ..	—	—
Vessels rebuilt or re-measured	1	234
Vessels converted into different types of craft	2	718
Total	33	164 151

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	1	163
Vessels sold abroad	29	58 060
Vessels condemned or broken up	7	6 283
Vessels rebuilt or re-measured	—	7 989
Vessels converted into different types of craft	2	718
Other reasons	10	1 103
Total	49	74 316

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	73 215	43.0	97 171	57.0
Motorships	838 642	91.0	86 392	9.0
Auxiliary powered sailing vessels	764	31.2	1 684	68.8
Total	912 621	83.1	185 247	16.9
Barges	3 684	11.9	27 397	88.1
Grand total	916 305	81.2	212 644	18.8

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	288	61 998
Vessels of 500—1999 gross tons	87	121 091
Vessels of 2000—4999 gross tons	85	268 049
Vessels of 5000—9999 gross tons	33	216 005
Vessels of 10000 gross tons and above ..	32	430 725
Total	525	1 097 868

The average tonnage of vessels was: steamers 1 687, motorships 2 273 and auxiliary powered sailing vessels 144 gross tons.

With regard to home ports 92.3 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 41.6 per cent, Mariehamn 27.5 per cent, Nauvo 5.3 per cent, Kotka 4.7 per cent, Naantali 4.5 per cent and Turku 4.4 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 1 219 755 000 Finnish marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers	86 752
Motorships	1 130 506
Auxiliary powered sailing vessels	441
Total	1 217 699
Barges	2 056
Grand total	1 219 755

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 75.7 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4.5, 19.4 and 0.4 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	509,15
Motorships	1 222,12
Auxiliary powered sailing vessels	180,35
Barges	66,13

During the year 483 merchant vessels proper, comprising 1 129 836 gross tons, were in service; 51 vessels, 9 100 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 306 vessels accounting for 1 089 296 gross tons were engaged in international traffic and 177 vessels of 40 540 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 838 persons. 1 273 of whom were women and 42 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1967 to 562.2 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 26.7 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 372.6 millions between Finland and foreign countries and 162.9 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	481 652
Passengers	50 907
Towing and salvage	2 566
Time charter	26 591
Total	561 716
 Barges	 452
Grand total	562 168

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Great Britain	14.1 per cent
U.S.A.	11.8 » »
U.S.S.R.	10.9 » »
West Germany	10.2 » »
Sweden	9.9 » »
South America	8.2 » »
The Netherlands	7.8 » »
Italy	4.7 » »
France	3.7 » »
Belgium	3.0 » »
Denmark	2.6 » »
Poland	2.1 » »
Other countries	11.0 » »



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1967
 Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1967
 Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1967

1	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	114	209 972	109 440	9	1 454	971	340	786 177	410 964	53	7 317	3 971	—	—	—
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>															
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland..</i>	—	—	—	—	—	—	9	18 265	8 659	—	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad..</i>	—	—	—	—	—	—	5	55 109	32 346	—	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet— <i>bought from abroad</i> ..	1	738	202	—	—	—	15	89 087	51 547	—	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> ..	—	2	58	—	—	—	1	232	88	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> ..	—	—	—	—	—	—	1	581	278	1	137	87	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1	740	260	—	—	—	31	163 274	92 918	1	137	87	—	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>															
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> ..	—	—	—	—	—	—	1	163	80	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> ..	16	34 339	17 892	—	—	—	11	23 557	12 100	—	—	—	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning — <i>condemned or broken up</i> ..	5	6 064	2 853	—	—	—	1	70	38	1	149	97	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> ..	—	375	732	—	—	—	—	7 614	4 161	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i> ..	1	581	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i> ..	1	421	150	—	—	—	2	97	79	2	221	126	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	23	41 780	21 905	—	—	—	15	31 501	16 458	3	370	223	—	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	92	168 932	87 795	9	1 454	971	356	917 950	487 424	51	7 084	3 835	—	—	—

alkaessa ja päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
25	3 113	1 845	454	996 149	520 404	87	11 884	6 787	541	1 008 033	527 191	77	13 946	11 501	264	19 298	17 968
—	—	—	9	18 265	8 659	—	—	—	9	18 265	8 659	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	55 109	32 346	—	—	—	5	55 109	32 346	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	89 925	51 742	—	—	—	16	89 925	51 742	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	234	146	—	—	—	1	234	146	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	581	278	1	137	87	2	718	365	—	—	—	—	—	—
—	—	—	32	164 014	93 178	1	137	87	33	164 151	93 265	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	163	80	—	—	—	1	163	80	—	—	—	—	—	—
2	164	90	27	57 896	29 992	2	164	90	29	58 060	30 082	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	6 134	2 891	1	149	97	7	6 283	2 988	9	987	927	14	788	744
—	—	—	—	7 989	4 893	—	—	—	—	7 989	4 893	—	—	—	—	—	—
1	137	87	1	581	278	1	137	87	2	718	365	—	—	—	—	—	—
5	364	181	3	518	229	7	585	307	10	1 103	536	2	74	68	3	314	289
8	665	358	38	73 281	38 363	11	1 035	581	49	74 316	38 944	11	1 061	995	17	1 102	1 033
17	2 448	1 487	448	1 086 882	575 219	77	10 986	6 293	525	1 097 868	581 512	66	12 885	10 506	247	18 196	16 935

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1967 års slut
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1967

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni															
Nylands län	27	64 027	31 408	—	—	—	171	441 415	232 481	38	5 267	2 905	—	—	—
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	23	56 469	27 615	—	—	—	120	402 358	211 209	9	1 207	674	—	—	—
Helsinki — Helsingfors	23	56 469	27 615	—	—	—	112	399 377	209 735	4	494	284	—	—	—
Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	8	2 981	1 474	5	713	390	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	3	7 399	3 745	—	—	—	12	27 369	15 069	2	303	168	—	—	—
Lovisa — Lovisa	3	7 399	3 745	—	—	—	9	26 623	14 712	1	196	104	—	—	—
Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	3	746	357	1	107	64	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	33	9 998	5 378	27	3 757	2 063	—	—	—
Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	3	605	338	3	304	160	—	—	—
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	30	9 393	5 040	24	3 453	1 903	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	1	159	48	—	—	—	2	573	244	—	—	—	—	—	—
Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
Ingå — Inkoo	1	159	48	—	—	—	1	499	198	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	—	—	—
Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—	3	917	476	—	—	—	—	—	—
Bromarv	—	—	—	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni ¹⁾ Åbo och Björneborgs län ¹⁾	15	65 956	36 439	—	—	—	75	131 469	63 845	4	757	377	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	11	48 398	27 184	—	—	—	50	66 480	32 483	4	757	377	—	—	—
Turku — Åbo	6	13 172	6 185	—	—	—	33	34 678	14 603	1	440	198	—	—	—
Nagu — Nauvo	5	35 226	20 999	—	—	—	4	23 275	13 897	—	—	—	—	—	—
Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	107	—	—	—
Pargas köp. — Paraisten kaupp.	—	—	—	—	—	—	5	7 507	3 478	—	—	—	—	—	—
Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	3	450	231	1	63	31	—	—	—
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	3	374	208	1	82	41	—	—	—
Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perniö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammala Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala från Tammerfors registerområde medräknats.

paikan mukaan vuoden 1967 päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
9	1 334	793	198	505 442	263 889	47	6 601	3 698	245	512 043	267 587	8	3 291	2 420	5	171	160
7	1 131	674	143	458 827	238 824	16	2 338	1 348	159	461 165	240 172	3	1 697	944	5	171	160
1	106	66	135	455 846	237 350	5	600	350	140	456 446	237 700	3	1 697	944	5	171	160
6	1 025	608	8	2 981	1 474	11	1 738	998	19	4 719	2 472	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	34 768	18 814	2	303	168	17	35 071	18 982	1	225	205	—	—	—
—	—	—	12	34 022	18 457	1	196	104	13	34 218	18 561	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	746	357	1	107	64	4	853	421	1	225	205	—	—	—
2	203	119	33	9 998	5 378	29	3 960	2 182	62	13 958	7 560	—	—	—	—	—	—
1	98	58	3	605	338	4	402	218	7	1 007	556	—	—	—	—	—	—
1	105	61	30	9 393	5 040	25	3 558	1 964	55	12 951	7 004	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	732	292	—	—	—	3	732	292	4	1 369	1 271	—	—	—
—	—	—	1	74	46	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	658	246	—	—	—	2	658	246	4	1 369	1 271	—	—	—
—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	917	476	—	—	—	3	917	476	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	200	105	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
5	862	562	90	197 425	100 284	9	1 619	939	99	199 044	101 223	16	3 802	3 386	—	—	—
2	120	60	61	114 878	59 667	6	877	437	67	115 755	60 104	9	2 684	2 346	—	—	—
—	—	—	39	47 850	20 788	1	440	198	40	48 290	20 986	3	909	825	—	—	—
—	—	—	9	58 501	34 896	—	—	—	9	58 501	34 896	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	125	47	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	172	107	1	172	107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	7 507	3 478	—	—	—	5	7 507	3 478	3	1 114	941	—	—	—
—	—	—	3	450	231	1	63	31	4	513	262	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	374	208	1	82	41	4	456	249	3	661	580	—	—	—
2	120	60	—	—	—	2	120	60	2	120	60	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg MOTORSHIPS						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	13	49 185	23 259	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	—	13	49 185	23 259	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	2	6 028	3 262	—	—	—	3	6 739	3 697	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	2	6 028	3 262	—	—	—	2	6 670	3 675	—	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i>	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	2	11 530	5 993	—	—	—	5	7 448	3 612	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	2	11 530	5 993	—	—	—	5	7 448	3 612	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	4	1 617	794	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	—	—	3	301	85	—	—	—	—	—	—
<i>Noormarkku — Norrmark</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	11	26 479	13 768	—	—	—	72	276 762	157 561	5	704	358	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	11	26 479	13 768	—	—	—	72	276 762	157 561	5	704	358	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	11	26 479	13 768	—	—	—	64	274 709	156 572	2	418	206	—	—	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
<i>Jomala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kökar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	230	117	—	—	—
<i>Kumlinge</i>	—	—	—	—	—	—	1	45	22	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	5	1 384	733	—	—	—	—	—	—
<i>Hammarland</i>	—	—	—	—	—	—	1	148	77	—	—	—	—	—	—
<i>Finström</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	35	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	4	414	189	—	—	—	4	457	277	1	156	130	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	4	414	189	—	—	—	—	—	—	1	156	130	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i>	2	119	54	—	—	—	—	—	—	1	156	130	—	—	—
<i>Vammala</i> ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i> <i>Mäntän kaupp. — Mänttä</i> <i>köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	2	295	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total						Proomut Prämar Barges								
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	13	49 185	23 259	—	—	—	13	49 185	23 259	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	49 185	23 259	—	—	—	13	49 185	23 259	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	12 767	6 959	—	—	—	5	12 767	6 959	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	12 698	6 937	—	—	—	4	12 698	6 937	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
3	742	502	7	18 978	9 605	3	742	502	10	19 720	10 107	2	406	406	—	—	—
3	742	502	7	18 978	9 605	3	742	502	10	19 720	10 107	2	406	406	—	—	—
—	—	—	4	1 617	794	—	—	—	4	1 617	794	3	640	573	—	—	—
—	—	—	3	301	85	—	—	—	3	301	85	3	640	573	—	—	—
—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	—	—	—
2	185	108	83	303 241	171 329	7	889	466	90	304 130	171 795	—	—	—	—	—	—
2	185	108	83	303 241	171 329	7	889	466	90	304 130	171 795	—	—	—	—	—	—
—	—	—	75	301 188	170 340	2	418	206	77	301 606	170 546	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	476	157	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	—	2	230	117	2	230	117	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	45	22	—	—	—	1	45	22	—	—	—	—	—	—
1	96	50	5	1 384	733	1	96	50	6	1 480	783	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	148	77	—	—	—	1	148	77	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	56	35	1	56	35	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	871	466	1	156	130	9	1 027	596	3	325	306	24	2 633	2 465
—	—	—	4	414	189	1	156	130	5	570	319	2	72	61	12	1 256	1 157
—	—	—	2	119	54	1	156	130	3	275	184	—	—	—	8	970	893
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	61	3	226	204
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	60
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus.</i> <i>Valkeakoski</i>	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i>	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuhmoinen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	1	94	22	—	—	—	17	51 384	25 263	2	133	44	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	—	—	—	—	—	—	15	51 087	25 099	2	133	44	—	—	—
<i>Kotka</i>	—	—	—	—	—	—	15	51 087	25 099	1	68	23	—	—	—
<i>Pyhtää — Pyttis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	21	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	1	94	22	—	—	—	2	297	164	—	—	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villman-</i> <i>strand</i>	1	94	22	—	—	—	2	297	164	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	21	2 722	1 430	8	1 324	885	2	76	55	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	18	2 377	1 272	8	1 324	885	1	38	25	—	—	—	—	—	—
<i>Savonlinna — Nyslott</i>	15	2 002	1 085	8	1 324	885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sääminki</i>	1	81	37	—	—	—	1	38	25	—	—	—	—	—	—
<i>Heinävesi</i>	2	294	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	2	274	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mikkeli — S:t Michel</i>	2	274	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>— mlk. — lk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hirvensalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	1	71	22	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i>	1	71	22	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	4	311	299
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	4	311	299
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	3	325	306	8	1 066	1 009
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	325	306	1	941	889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	120
1	67	24	18	51 478	25 285	3	200	68	21	51 678	25 353	2	267	254	31	1 775	1 626
1	67	24	15	51 087	25 099	3	200	68	18	51 287	25 167	—	—	—	—	—	—
1	67	24	15	51 087	25 099	2	135	47	17	51 222	25 146	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	65	21	1	65	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	391	186	—	—	—	3	391	186	2	267	254	31	1 775	1 626
—	—	—	3	391	186	—	—	—	3	391	186	2	267	254	31	1 775	1 626
—	—	—	23	2 798	1 485	8	1 324	885	31	4 122	2 370	7	536	502	137	8 622	8 038
—	—	—	19	2 415	1 297	8	1 324	885	27	3 739	2 182	4	425	400	129	7 955	7 421
—	—	—	15	2 002	1 085	8	1 324	885	23	3 326	1 970	4	425	400	129	7 955	7 421
—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	119	62	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	294	150	—	—	—	2	294	150	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	274	136	—	—	—	2	274	136	3	111	102	8	667	617
—	—	—	2	274	136	—	—	—	2	274	136	3	111	102	5	397	363
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	81
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	7	1 042	545	1	130	86	8	1 172	631	11	670	622	2	169	159
—	—	—	7	1 042	545	1	130	86	8	1 172	631	11	670	622	2	169	159
—	—	—	6	881	462	—	—	—	6	881	462	9	568	524	2	169	159
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	45	45	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	130	86	1	130	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	15	21 126	10 208	1	67	21	16	21 193	10 229	3	2 219	1 488	—	—	—
—	—	—	1	395	232	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	395	232	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	415	223	—	—	—	1	415	223	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	415	223	—	—	—	1	415	223	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	13 779	6 639	—	—	—	9	13 779	6 639	3	2 219	1 488	—	—	—
—	—	—	9	13 779	6 639	—	—	—	9	13 779	6 639	3	2 219	1 488	—	—	—
—	—	—	4	6 537	3 114	1	67	21	5	6 604	3 135	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	6 537	3 114	—	—	—	4	6 537	3 114	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	12	1 520	1 286	23	2 900	2 566
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	12	1 520	1 286	23	2 900	2 566
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	3	138	138	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 023	818
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	8	899	825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	7	911	859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	751	609	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset Angfartyg Steamers						Moottorialuksset Motorfartyg Motorships						Purjealuksset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Oulun lääni															
Uleåborgs län	1	80	25	—	—	—	2	2 831	1 456	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
Raahë — Brahestad	—	—	—	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue															
Uleåborgs registerområde	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni															
Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	92	168 932	87 795	9	1 454	971	356	917 950	487 424	51	7 084	3 835	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	2 911	1 481	—	—	—	3	2 911	1 481	3	224	211	22	1 804	1 804
—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	3	224	211	4	120	120
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	—	—	—	4	120	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	211	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
17	2 448	1 487	448	1 086 882	575 219	77	10 986	6 293	525	1 097 868	581 512	66	12 885	10 506	247	18 196	16 935

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina raken-
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1967 års slut
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland	42	16 940	8 957	9	1 454	971	140	231 810	109 949	27	3 511	1 965	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad	50	151 992	78 838	—	—	—	213	685 798	377 277	24	3 573	1 870	—	—	—
Ruotsi — Sverige	7	15 830	7 411	—	—	—	63	295 226	167 958	22	3 168	1 665	—	—	—
Tanska — Danmark	3	8 280	4 014	—	—	—	22	61 520	33 079	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	5	7 040	3 585	—	—	—	12	18 542	9 203	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	—	—	—	—	—	—	2	331	184	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	1	342	119	—	—	—	1	232	147	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	6	16 486	8 383	—	—	—	27	37 448	19 324	1	73	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	16	67 047	37 297	—	—	—	14	68 568	38 015	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	6	11 816	4 490	—	—	—	62	156 627	82 454	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	4	14 444	7 402	—	—	—	2	2 126	1 033	—	—	—	—	—	—
Espanja — Spanien	—	—	—	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslaviens ..	—	—	—	—	—	—	2	29 189	17 188	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
Kanada — Kanada	1	3 455	1 833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1	7 252	4 304	—	—	—	3	305	90	1	332	154	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	3	342	198	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	92	168 932	87 795	9	1 454	971	356	917 950	487 424	51	7 084	3 835	—	—	—

nuspaikan mukaan vuoden 1967 päättyessä

end of 1967

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
12	1 344	746	182	248 750	118 906	48	6 309	3 682	230	255 059	122 588	46	4 595	4 146	246	18 067	16 814
5	1 104	741	263	837 790	456 115	29	4 677	2 611	292	842 467	458 726	18	8 098	6 185	—	—	—
2	257	162	70	311 056	175 369	24	3 425	1 827	94	314 481	177 196	1	1 464	809	—	—	—
3	847	579	25	69 800	37 093	3	847	579	28	70 647	37 672	1	1 596	853	—	—	—
—	—	—	17	25 582	12 788	—	—	—	17	25 582	12 788	1	225	205	—	—	—
—	—	—	2	331	184	—	—	—	2	331	184	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	574	266	—	—	—	2	574	266	1	244	184	—	—	—
—	—	—	33	53 934	27 707	1	73	51	34	54 007	27 758	10	3 267	2 935	—	—	—
—	—	—	30	135 615	75 312	—	—	—	30	135 615	75 312	3	651	623	—	—	—
—	—	—	68	168 443	86 944	—	—	—	68	168 443	86 944	1	651	576	—	—	—
—	—	—	1	277	183	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	16 570	8 435	—	—	—	6	16 570	8 435	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	29 189	17 188	—	—	—	2	29 189	17 188	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	3 455	1 833	—	—	—	1	3 455	1 833	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	7 557	4 394	1	332	154	5	7 889	4 548	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	342	198	—	—	—	3	342	198	2	192	175	1	129	121
17	2 448	1 487	448	1 086 882	575 219	77	10 986	6 293	525	1 097 868	581 512	66	12 885	10 506	247	18 196	16 935

iän ja arvon mukaan vuoden 1967 päättyessä
1967 års slut
of 1967

20-24 v. 20-24 år 20-24 years				25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above				Yhteensä Summa Total			Siitä puista Därav av trä Thereof wooden ones				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Värde mk			
14	15	16		17	18	19		20	21	22		23	24	25		26	27	28	29	30	31
9	27 115	10 128 300		11	39 993	10 095 000		8	10 893	3 155 000		49	19 170	7 136 600		101	170 386	86 752 200	9	1 454	125 500
				1	71	10 000						13	1 030	1 304 000		14	1 101	1 314 000	1	78	6 000
1	130	2 000		1	181	5 000		1	101	25 000		22	3 322	1 511 500		25	3 734	1 543 500	7	1 164	101 500
								1	225	80 000		7	1 494	430 000		8	1 719	510 000	1	212	18 000
												1	342	150 000		1	342	150 000			
								3	2 546	750 000						3	2 546	750 000			
				1	1 396	600 000		1	1 482	900 000						3	4 246	2 300 000			
1	1 891	1 200 000										3	5 307	1 450 000		5	8 788	3 666 900			
4	8 384	4 033 800										1	2 471	720 000		15	33 506	22 447 400			
1	2 878	2 012 500		3	8 627	3 200 000		1	2 623	200 000		2	5 204	1 571 100		9	24 905	19 710 400			
				1	3 546	900 000		1	3 916	1 200 000						9	32 304	20 700 000			
				1	4 778	1 500 000										2	9 726	3 300 000			
																1	5 491	1 800 000			
2	13 832	2 880 000		3	21 394	3 880 000										6	41 978	8 560 000			
32	39 942	14 920 950		14	15 273	7 395 000		27	13 068	6 004 321		85	18 109	5 977 253		407	925 034	1 130 505 549	51	7 084	1 837 500
13	985	633 500		1	62	8 000		6	420	278 000		15	1 023	508 000		48	3 381	4 165 776	17	1 208	681 500
5	574	655 000		1	110	17 000		5	706	561 501		40	6 340	2 297 253		71	10 455	8 389 843	25	3 480	610 000
2	471	132 450		3	769	250 000		5	1 211	730 000		26	6 119	2 262 000		40	9 527	7 044 284	6	1 279	216 000
3	1 085	730 000		2	742	520 000		5	1 941	759 820		2	612	260 000		17	6 198	5 539 820	2	677	270 000
3	1 416	1 160 000		2	886	1 100 000						1	499	200 000		47	23 093	74 291 200	1	440	60 000
				1	999	600 000		3	2 039	1 325 000						16	11 882	21 681 300			
								1	1 429	700 000						30	41 612	102 835 075			
2	3 567	2 000 000		1	1 587	700 000										30	52 017	120 411 400			
				1	2 501	1 200 000		1	2 494	900 000						9	20 803	35 928 250			
				1	3 154	1 500 000		1	2 828	750 000						17	46 747	73 804 000			
				1	4 463	1 500 000															
2	9 503	5 000 000										1	3 516	450 000		9	31 228	77 346 071			
																15	68 830	116 765 000			
																13	68 614	113 700 600			
																8	54 636	127 531 000			
																5	45 286	44 290 100			
-2	22 341	4 610 000														19	210 519	87 456 450			
																7	87 942	39 355 600			
																2	31 541	7 118 000			
																1	22 337	25 000 000			
																3	78 386	37 851 780			
6	580	152 000										5	1 104	87 500		17	2 448	441 500	17	2 448	441 500
4	369	82 000										2	182	38 000		9	738	237 000	9	738	237 000
2	211	70 000										1	168	5 000		5	652	130 000	5	652	130 000
												1	273	20 000		1	273	20 000	1	273	20 000
																1	304	30 000	1	304	30 000
												1	481	24 500		1	481	24 500	1	481	24 500
47	67 637	25 201 250		25	55 266	17 490 000		35	23 961	9 159 321		139	38 383	13 201 353		525	1 097 868	1 217 699 249	77	10 986	2 404 500
31	3 446	215 644		43	5 238	319 817		112	9 601	462 005		79	9 112	831 938		313	31 081	2 055 573	247	18 196	1 281 370
12	627	42 501		24	1 053	153 500		81	3 528	308 991		50	2 618	272 230		203	9 552	858 815	174	8 089	773 195
16	2 168	123 143		18	2 721	138 746		29	4 143	79 210		18	2 472	284 000		92	12 993	719 675	73	10 107	508 175
3	651	50 000										5	1 242	85 001		8	1 893	135 001			
								1	334	35 000		4	379	2 000		2	713	37 000			
												1	1 750	180 000		5	2 219	230 000			
												1	651	8 707		1	651	8 707			
				1	1 464	27 571										1	1 464	27 571			
								1	1 596	38 804						1	1 596	38 804			

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1967 aluksenomistajain anta-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1967 enligt därom från rederierna läm-
Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1967, according to data provided by

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	92	21 690	11 027	28 539 070	9 374 284	136	406 940	210 586	543 150 775	231 382 735
Helsinki — Helsingfors	24	10 206	4 578	25 119 070	6 447 567	108	375 230	193 990	513 609 575	213 095 370
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	9	1 228	706	405 000	405 476	10	23 439	12 431	22 073 000	13 990 508
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	59	10 256	5 743	3 015 000	2 521 241	18	8 271	4 165	7 468 200	4 296 857
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	44	12 953	6 605	16 486 756	12 425 731	34	121 050	58 720	188 565 625	53 434 284
Turku — Åbo	17	3 540	1 748	4 132 501	3 222 728	17	32 477	13 282	94 685 625	27 979 899
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes	12	6 921	3 454	10 200 000	7 502 568	14	62 791	30 245	66 530 000	23 597 590
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	15	2 492	1 403	2 154 255	1 700 435	3	25 782	15 193	27 350 000	1 856 795
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	17	3 270	1 539	3 848 000	2 007 456	37	116 953	64 595	76 340 326	46 825 533
Mariehamn — Maarian- hamina	10	2 317	1 019	3 580 000	1 702 974	33	115 591	63 986	75 020 326	46 281 402
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	7	953	520	268 000	304 482	4	1 362	609	1 320 000	544 131
Hämeen lääni Tavastehus län	20	2 145	1 699	2 162 576	561 727	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	10	816	586	1 915 676	452 021	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	10	1 329	1 113	246 900	109 706	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	20	949	819	346 800	142 062	12	37 515	18 189	80 320 000	32 188 560
Kaupungit — Städer — Towns	20	949	819	346 800	142 062	12	37 515	18 189	80 320 000	32 188 560
Mikkelin lääni S:t Michels län	78	5 271	4 023	2 219 171	1 317 030	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	73	4 766	3 726	1 959 170	1 155 485	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	5	505	297	260 001	161 545	—	—	—	—	—

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Eksklusive fiskefartyg — Fishing vessels excluded.

mien tietojen mukaan ¹⁾
nade uppgifter ¹⁾
shipowners ¹⁾

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisonett Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
21	98 239	53 247	80 827 600	61 050 168	14	4 893	2 969	298 805	263	531 762	277 829	652 816 250	301 807 187
19	86 625	46 724	77 367 600	57 325 785	5	2 754	1 282	90 804	156	474 815	246 574	616 187 049	276 868 722
1	11 123	6 297	3 000 000	2 919 588	2	277	143	106 000	22	36 067	19 577	25 584 000	17 315 572
1	491	226	460 000	804 795	7	1 862	1 544	102 001	85	20 880	11 678	11 045 201	7 622 893
18	80 374	44 784	29 182 450	20 975 289	20	3 633	2 690	663 500	116	218 010	112 799	234 898 331	86 835 304
5	14 528	7 358	15 972 450	4 727 045	4	651	493	50 000	43	51 196	22 881	114 840 576	35 929 672
7	28 231	15 145	6 450 000	7 846 826	11	2 349	1 782	547 500	44	100 292	50 626	83 727 500	38 946 984
6	37 615	22 281	6 760 000	8 401 418	5	633	415	66 000	29	66 522	39 292	36 330 255	11 958 648
30	183 232	105 197	84 102 450	52 729 762	7	2 409	1 223	3 099 753	91	305 864	172 554	167 390 529	101 562 751
30	183 232	105 197	84 102 450	52 725 846	5	2 200	1 103	3 046 753	78	303 340	171 305	165 749 529	100 710 222
—	—	—	—	3 916	2	209	120	53 000	13	2 524	1 249	1 641 000	852 529
—	—	—	—	—	18	1 912	1 729	18 484	38	4 057	3 428	2 181 060	561 727
—	—	—	—	—	15	1 555	1 392	17 784	25	2 371	1 978	1 933 460	452 021
—	—	—	—	—	3	357	337	700	13	1 686	1 450	247 600	109 706
3	14 826	7 506	34 780 000	20 666 602	17	1 572	1 251	621 000	52	54 862	27 765	116 067 800	52 997 224
3	14 826	7 506	34 780 000	20 666 602	17	1 572	1 251	621 000	52	54 862	27 765	116 067 800	52 997 224
—	—	—	—	—	98	8 051	6 926	942 051	176	13 322	10 949	3 161 222	1 317 030
—	—	—	—	—	96	7 873	6 757	941 050	169	12 639	10 483	2 900 220	1 155 485
—	—	—	—	—	2	178	169	1 001	7	683	466	261 002	161 545

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	7	806	484	411 000	143 013	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	5	600	356	340 000	72 730	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	2	206	128	71 000	70 283	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karels län	4	153	148	2 500	2 772	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	4	153	148	2 500	2 772	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	3	456	214	1 077 968	347 529	8	16 839	8 014	29 103 750	8 027 780
Kaupungit—Städer—Towns	3	456	214	1 077 968	345 269	8	16 839	8 014	29 103 750	8 009 125
Maalaiskunnat—Landskom- muner — Rural districts	—	—	—	—	2 260	—	—	—	—	18 655
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	3	609	417	122 000	62 378	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	1	239	114	120 000	62 178	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner—Rural districts	2	370	303	2 000	200	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	9	530	387	359 600	167 147	1	2 725	1 425	2 430 000	742 304
Kaupungit—Städer—Towns	6	306	176	353 600	164 047	1	2 725	1 425	2 430 000	742 304
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	3	224	211	6 000	3 100	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	1	102	31	200 000	136 265	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	102	31	200 000	136 265	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	298	48 934	27 393	55 775 441	26 687 394	228	702 022	361 529	919 910 476	372 601 196
Siitä — Därav — Of which Höyryalukset — Ångfartyg- Steamers	29	4 460	2 125	2 698 500	1 833 157	39	90 151	43 648	57 762 200	41 803 570
Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships	138	35 211	16 972	52 023 700	24 179 602	187	611 396	317 609	862 088 276	330 584 758
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary powe- red sailing vessels	10	869	472	304 000	221 928	2	475	272	60 000	212 868
Proomut — Prämar — Barges	121	8 394	7 824	749 241	452 707	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttorekter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttorekter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	14	1 205	928	212 700	21	2 011	1 412	623 700	143 013
—	—	—	—	—	14	1 205	928	212 700	19	1 805	1 284	552 700	72 730
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	206	128	71 000	70 283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	153	148	2 500	2 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	153	148	2 500	2 772
6	10 603	5 818	6 850 000	7 083 979	3	2 171	1 413	56 278	20	30 069	15 459	37 087 996	15 459 288
5	10 188	5 595	6 600 000	6 958 392	3	2 171	1 413	56 278	19	29 654	15 236	36 837 996	15 312 786
1	415	223	250 000	125 587	—	—	—	—	1	415	223	250 000	146 502
—	—	—	—	—	34	4 257	3 651	163 414	37	4 866	4 068	285 414	62 378
—	—	—	—	—	12	1 469	1 152	52 914	13	1 708	1 266	172 914	62 178
—	—	—	—	—	22	2 788	2 499	110 500	24	3 158	2 802	112 500	200
—	—	—	—	373 606	18	1 684	1 684	600	28	4 939	3 496	2 790 200	1 283 057
—	—	—	—	373 606	—	—	—	—	7	3 031	1 601	2 783 600	1 279 957
—	—	—	—	—	18	1 684	1 684	600	21	1 908	1 895	6 600	3 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	136 265
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	136 265
78	387 274	216 552	235 742 500	162 879 406	243	31 787	24 464	6 076 585	847	1 170 017	629 938	1 217 505 002	562 167 996
25	101 088	56 310	25 272 500	29 037 361	22	4 307	2 150	1 019 000	115	200 006	104 233	86 752 200	72 674 088
53	286 186	160 242	210 470 000	133 825 866	24	3 689	1 954	3 673 753	402	936 482	496 777	1 128 255 729	488 590 226
—	—	—	—	16 179	5	1 104	743	77 500	17	2 448	1 487	441 500	450 975
—	—	—	—	—	192	22 687	19 617	1 306 332	313	31 081	27 441	2 055 573	452 707

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1967, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
Tab. 6. Handelsflottans bruttografakter år 1967, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från rederierna
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1967, by different income groups, according to data

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Prömut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	705 726	3 160 489	—	—	3 866 215	10 556 320	34 706 798	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	537 996	17 859 116	221 928	452 707	19 071 747	31 168 199	294 036 931	212 868
Hinauksista — Bogsering — Towing	499 435	1 166 298	—	—	1 665 733	—	—	—
Pelastuksista — Bärgning — Salvage	90 000	810 000	—	—	900 000	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	—	1 183 699	—	—	1 183 699	79 051	1 841 029	—
Rahdituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	1 833 157	24 179 602	221 928	452 707	26 687 394	41 803 570	330 584 758	212 868

mukaan
lämnade uppgifter
provided by shipowners

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaüksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaüksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Proomut Prämar Berges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
45 263 118	—	1 777 620	—	1 777 620	11 262 046	39 644 907	—	—	50 906 953
325 417 998	25 301 577	112 297 095	16 179	137 614 851	57 007 772	424 193 142	450 975	452 707	482 104 596
—	—	—	—	—	499 435	1 166 298	—	—	1 665 733
—	—	—	—	—	90 000	810 000	—	—	900 000
1 920 080	3 735 784	19 751 151	—	23 486 935	3 814 835	22 775 879	—	—	26 590 714
372 601 196	29 037 361	133 825 866	16 179	162 879 406	72 674 088	488 590 226	450 975	452 707	562 167 996

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1967 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksen-
 Tab. 7. Handelsflottans bruttografakter år 1967 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
 Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1967 in international navigation, according to data

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports
	mk	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — Till Finland	—	22 241 659	3 776 298	532 872	8 236 822
2 Ruotsiin — till Sverige	22 221 485	172 888	59 557	164 405	402 010
3 Tanskaan — till Danmark	7 395 058	90 681	5 840	208 650	—
4 Norjaan — till Norge	734 016	232 059	4 209	—	78 198
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
5 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	2 590 241	—	43 177	—	—
6 P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet ..	—	—	—	—	—
7 Mustanmeren sat. — hamnar vid Svarta havet ..	—	—	—	—	—
8 Puolaan — till Polen	2 934 349	22 414	—	—	194 782
9 Itä-Saksaan — till Östtyskland	1 293 334	106 198	—	—	540 628
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
10 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	10 688 746	1 216 089	370 025	—	44 101
11 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	9 670 865	158 617	—	12 400	473 101
12 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland	49 130 307	1 066 127	39 472	40 421	215 840
13 Irlantiin — till Irland	131 416	—	—	—	—
14 Alankomaihin — till Nederländerna	20 318 333	168 388	—	10 114	734 526
15 Belgiaan — till Belgien	6 652 181	—	—	—	1 029 153
Ranskaan: — till Frankrike:					
16 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	9 310 895	227 758	—	—	1 643 280
17 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	1 781 588	307 119	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
18 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	748 386	152 420	—	—	44 926
19 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	1 452 850	25 035	—	—	—
20 Portugaliin — till Portugal	1 074 637	—	52 585	—	—
21 Maltaan — till Malta	—	—	—	—	—
22 Italiaan — till Italien	17 617 700	805 666	—	—	1 085 274
23 Jugoslaviaan — till Jugoslavian	403 039	—	—	—	269 781
24 Kreikkaan — till Grekland	3 252 182	—	15 768	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
25 Euroopan satamat — hamnar i Europa	579	—	—	—	—
26 Vähän-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien ..	219 099	—	—	—	—
27 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	3 130 490	—	—	—	—
28 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	2 254 722	—	59 079	—	—
29 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	61 198	—	—	—	127 134
30 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	777 114	—	—	—
31 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	—	—	—	—	—
32 Etelä-Aasiaan — till Sydäsin	—	—	—	—	—
33 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
34 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	2 342	—	—	—	—
35 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	51 686	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Fö- renta Stater:					
36 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	20 742 188	466 802	—	—	—
37 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten	2 972 873	—	—	—	—
38 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	2 121 641	155 510	—	—	—
Meksikoon: — till Mexiko:					
39 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten	1 121 650	—	—	—	—
40 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	288 892
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
41 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	13 261 092	—	—	—	—
42 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	860 251	—	182 469	—	—
43 Yhteensä — Summa mk — Total marks	216 201 419	28 392 544	4 608 479	968 862	15 408 448

omistajain antamien tietojen mukaan
enligt därom från rederierna lämnade uppgifter
provided by shipowners

— från Sovjetunionen — from U.S.S.R.		Puolasta från Polen from Poland	Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany	Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany		Isosta- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports			
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	13	
—	35 968 024	5 464 112	1 710 774	8 763 505	7 216 719	14 308 098	59 409	1
—	—	55 143	21 985	587 135	397 567	396 458	—	2
—	—	—	—	368 839	8 344	66 554	—	3
—	—	19 947	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	898 642	—	—	—	—	—	—	8
—	3 912 240	—	—	—	—	168 261	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	13 000	—	11
905 055	96 735	—	—	—	75 161	—	—	12
—	—	65 779	—	—	97 922	—	—	13
60 615	537 961	132 638	28 627	—	—	12 770	—	14
—	—	—	60 828	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	103 449	—	—	—	—	—	—	17
—	—	376 454	—	—	48 790	35 701	—	18
—	—	181 400	—	—	—	—	—	19
—	—	245 713	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	96 681	—	—	497 197	47 264	300 987	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	194 311	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	28 399	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	513 084	—	—	—	—	—	—	33
—	—	216 134	—	—	—	176 508	—	34
—	—	—	—	—	370 946	—	—	35
—	—	223 200	—	—	7 734 966	204 902	—	36
—	—	333 336	—	—	—	121 476	—	37
—	—	100 601	—	—	2 728 973	288 733	—	38
—	—	—	—	—	156 772	91 421	78 709	39
—	935 199	221 620	—	—	—	—	—	40
—	—	—	289 016	—	624 863	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
965 670	43 062 015	7 664 476	2 305 541	10 216 676	19 508 287	16 184 869	138 118	43

Taulu 7. (jatk.)

	Alankomaista från Neder- länderna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta — från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta — från Spanien <i>from Spain</i>		Portugalista ¹⁾ från Portugal ²⁾ <i>from Portugal ³⁾</i>	Italiasta från Italien <i>from Italy</i>	Jugoslaviasta från Jugoslavien <i>from Yugoslavia</i>
	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i>	Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ <i>from Atlantic ports ¹⁾</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i>	mk	mk	mk
	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	6 017 267	5 110 859	2 200 989	157 408	83 801	1 224 867	880 520	1 406 201	265 817
2	70 669	89 240	702 771	—	364 497	—	—	609 717	—
3	63 244	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	64 071	—	38 176	—
5	113 280	274 576	—	—	—	77 376	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	192 890	—	—	—	—	91 453	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	84 362	685 864	—	110 604	—
11	64 815	—	30 213	34 299	—	—	24 564	160 907	—
12	308 236	28 810	583 879	—	90 864	62 965	14 923	860 035	—
13	12 600	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	167 766	—	26 963	1 117 800	—
15	30 827	92 868	—	—	—	243 435	52 718	427 299	—
16	50 242	—	—	—	—	—	—	382 432	—
17	—	—	—	—	—	—	—	60 369	—
18	50 843	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	28 463	—	—	—	—	7 812	19 570	—
20	—	—	—	32	—	—	—	88 651	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	74 654	—	—	73 931	116 970	2 479	—	—
23	—	—	—	—	—	—	36 166	—	—
24	35 190	—	—	—	—	—	4 404	4 695	—
25	120 872	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	120 535	—	—	—	—	78 397	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	257	21 588
28	241 305	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	100 666	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	260 210	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	115 971	86 086	15 842	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	334 613	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	421 370	774 490	647 149	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	142 858	—	92 604	—	—	—	—	—	—
41	—	78 505	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	7 859 589	6 859 752	4 466 337	191 739	1 199 834	2 475 548	1 128 946	5 638 376	287 405

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanariebarna — *Incl. Canary Is.*

²⁾ Madeira mukaanluett. — Med Madeira — *Incl. Madeira.*

³⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

⁴⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

⁵⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

Tab. 7. (forts.)

Albaniasta från Albanien <i>from Albania</i>	Kreikasta från Grekland <i>from Greece</i>	Bulgariasta från Bulgarien <i>from Bulgaria</i>	Romaniasta från Rumänien <i>from Romania</i>	Turkista från Turkiet <i>from Turkey</i> Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien <i>from Asiatic ports</i>	Etu-Aasiasta ³⁾ från Främre Asien ³⁾ <i>from Western Asia ³⁾</i>	Pohj.- Afrikasta ⁴⁾ från Nord- afrika ⁴⁾ <i>from North Africa ⁴⁾</i>	Länsi-Afrikasta ⁵⁾ från Västafrika ⁵⁾ <i>from West Africa ⁵⁾</i>	Etellä- Afrikasta från Sydafrika <i>from South Africa</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
23	24	25	26	27	28	29	30	31	
—	821 205	—	2 986 156	18 815	1 572 803	1 170 286	1 633 796	—	1
—	—	—	—	150 214	62 841	—	415 343	—	2
—	—	—	—	—	—	718 878	1 782 833	—	3
—	—	—	—	—	—	52 654	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	80 550	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	43 321	—	—	7
400 148	—	—	—	—	—	—	—	—	8
103 305	—	—	—	—	—	—	53 835	—	9
—	109 622	130 957	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	129 376	—	—	11
—	97 919	—	105 553	—	224 396	75 525	33 119	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	22 974	—	720 353	—	—	409 493	127 108	—	14
—	—	—	—	—	68 642	447 076	134 623	—	15
—	—	—	278 119	—	—	252 695	176 723	—	16
—	—	—	—	—	—	97 150	—	—	17
—	—	—	—	—	43 527	73 369	—	—	18
—	—	—	166 123	—	—	—	21 598	179 704	19
—	—	—	79 040	—	—	—	—	129 705	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	79 221	—	—	37 466	—	103 232	—	22
—	—	—	—	—	—	163 825	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	93	—	—	—	—	—	410 815	—	27
—	15 000	—	—	—	—	1 423	1 801	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	258 624	—	—	—	305 484	—	31
—	—	—	281 834	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	232 706	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
503 453	1 066 813	210 178	4 875 852	169 029	2 242 381	3 635 071	5 280 860	309 409	43

Taulu 7. (jatk.)

	Lounais-Aasiasta ¹⁾ från Sydvästasien ¹⁾ from South-West Asia ¹⁾	Etelä-Aasiasta ²⁾ från Sydasiien ²⁾ from South Asia ²⁾	Itä-Aasiasta ³⁾ från Ostasien ³⁾ from East Asia ³⁾	Kanadasta — från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from U.S.A.		
	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports
	32	33	34	35	36	37	38	39
1	—	—	—	364 458	26 052	6 007 995	1 458 870	983 572
2	—	—	—	—	—	51 298	763 816	—
3	—	—	—	—	—	302 290	166 433	—
4	—	—	—	—	—	136 036	—	—
5	—	—	—	—	—	43 365	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	156 296	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	129 186	442 000	—	1 239 086	4 650 169	2 082 489	2 567 970
12	—	—	—	145 715	—	923 238	1 215 977	—
13	—	—	—	—	92 837	—	—	66 039
14	221 439	—	627 000	—	212 648	6 418 720	2 353 242	2 031 455
15	—	—	—	—	199 880	—	1 225 828	368 295
16	—	—	—	1 614 439	80 047	133 282	1 626 986	434 630
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	112 594	—	317 636	281 286	—
19	—	—	—	—	—	—	267 197	—
20	—	—	—	—	—	—	131 605	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	416 715	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	656 913	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	774
36	—	—	—	17 239	192 567	—	—	—
37	—	—	—	134 710	—	—	170 130	—
38	—	—	—	—	912 360	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	6 493	10 926	—
41	—	—	—	—	—	—	213 983	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—
43	221 439	942 395	1 069 000	2 805 870	2 955 477	18 990 522	11 968 768	6 452 735

¹⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*²⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*³⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma öster ut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

Tab. 7. (forts.)

Meksikosta — från Mexiko from Mexico		Keski-Amerikasta — från Central- amerika — from Central America		Länsi-Intiasta från Väst- indien from the West Indies	Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America		Yhteensä Summa Total	
Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
40	41	42	43	44	45	46	47	
—	—	—	249 199	53 264	9 818 530	363 655	153 154 677	1
—	—	—	—	185 178	6 153	—	27 950 370	2
—	—	—	—	—	—	—	11 177 644	3
—	—	—	—	—	—	—	1 359 366	4
—	—	—	—	—	—	—	3 222 565	5
—	—	—	—	489 413	—	—	489 413	6
—	—	—	—	916 708	—	—	960 029	7
—	—	—	—	555 839	—	—	5 446 813	8
—	—	—	—	298 079	—	—	6 475 880	9
—	—	—	—	—	—	—	13 440 370	10
—	49 087	—	—	—	1 918 715	420 724	24 271 583	11
—	—	—	—	—	7 667 469	—	64 007 741	12
—	—	—	—	—	—	—	466 593	13
—	—	—	—	—	8 844 278	—	45 305 211	14
—	47 352	—	—	—	1 027 328	—	12 108 333	15
—	—	—	—	—	—	—	17 325 886	16
—	128 814	—	—	79 362	784 416	121 766	2 349 675	17
—	—	—	—	—	—	—	2 287 270	18
—	—	—	—	—	1 338	—	2 679 417	19
—	—	—	—	329 665	—	—	1 854 601	20
—	—	—	—	—	52 633	—	476 023	21
—	—	—	—	—	476 023	—	1 275 742	22
—	—	—	—	—	1 275 742	—	872 811	23
—	—	—	—	—	—	—	1 021 950	24
—	—	—	—	—	—	—	121 451	25
—	—	—	—	—	—	—	418 031	26
—	—	—	—	—	—	—	3 757 554	27
—	—	—	—	297 448	—	—	2 899 177	28
—	—	—	—	—	—	—	188 332	29
—	—	—	—	—	—	—	877 780	30
—	—	—	—	—	—	—	824 318	31
—	—	—	—	—	—	—	281 884	32
—	—	—	—	—	2 842 329	—	4 012 326	33
—	—	—	—	—	—	—	1 828 419	34
—	—	—	—	351 621	1 081 814	—	641 305	35
—	—	—	—	—	—	—	36 516 435	36
—	—	120 375	130 005	1 666 867	4 682 711	—	4 018 537	37
—	—	—	—	117 640	168 372	—	8 150 827	38
—	—	—	—	—	—	—	1 448 552	39
251 204	—	—	—	—	—	—	1 949 796	40
—	—	—	—	—	83 305	—	14 783 470	41
—	—	—	—	—	243 469	96 545	1 382 734	42
251 204	225 253	120 375	379 204	5 341 084	41 996 575	1 002 690	508 748 567	43

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1967 aluksenomistajain antamien
 Tab: 8. Temporära uppläggningar uttryckta i dygn, av den under 1967 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas
 Table 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1967, expressed in days, according to data provided

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
0	1	159	48	5	2 092	811
1—30	—	—	—	8	4 972	2 047
31—60	—	—	—	7	6 297	2 705
61—90	1	225	58	13	2 090	1 055
91—120	—	—	—	21	5 199	2 441
121—150	3	471	281	46	8 232	4 631
151—180	4	580	194	14	1 533	829
181—210	—	—	—	6	640	325
211—240	3	487	327	—	—	—
241—270	6	921	429	6	603	359
271—300	10	1 371	720	5	541	337
301—330	—	—	—	—	—	—
331—360	—	—	—	1	142	51
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	1	246	68	6	2 870	1 381
Yhteensä — Summa — Total	29	4 460	2 125	138	35 211	16 972

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0	15	37 544	18 333	101	304 434	155 016	—	—	—
1—30	3	6 440	3 232	30	113 484	55 112	—	—	—
31—60	4	11 236	5 023	9	61 386	34 523	—	—	—
61—90	1	2 797	1 211	4	3 670	1 542	—	—	—
91—120	2	4 180	1 816	10	13 960	7 847	—	—	—
121—150	—	—	—	10	2 962	1 619	2	475	272
151—180	1	2 412	1 226	—	—	—	—	—	—
181—210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211—240	1	1 598	775	3	1 364	452	—	—	—
241—270	2	2 686	1 054	2	1 928	957	—	—	—
271—300	—	—	—	2	998	483	—	—	—
301—330	1	1 944	890	—	—	—	—	—	—
331—360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	9	19 314	10 088	16	107 210	60 058	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	39	90 151	43 648	187	611 396	317 609	2	475	272

tietojen mukaan
uppgifter
by shipowners

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Pråmar Barges			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	—	—	—	—	6	2 251	859
—	—	—	1	203	203	9	5 175	2 250
—	—	—	1	203	203	8	6 500	2 908
—	—	—	—	—	—	14	2 315	1 113
—	—	—	—	—	—	21	5 199	2 441
4	391	230	—	—	—	53	9 094	5 142
4	315	168	22	1 991	1 813	44	4 419	3 004
1	96	50	25	1 203	1 128	32	1 939	1 503
1	67	24	23	879	825	27	1 433	1 176
—	—	—	16	1 459	1 369	28	2 983	2 157
—	—	—	20	990	945	35	2 902	2 002
—	—	—	5	280	264	5	280	264
—	—	—	8	1 186	1 074	9	1 328	1 125
—	—	—	—	—	—	7	3 116	1 449
10	869	472	121	8 394	7 824	298	48 934	27 393

Tab. 8. (Forts.)

Pääsiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports								
Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
26	27	28	29	30	31	32	33	34
116	341 978	173 349	9	53 930	30 828	20	114 576	64 626
33	119 924	58 344	2	8 369	4 271	15	73 919	41 073
13	72 622	39 546	5	16 686	9 314	5	19 620	10 508
5	6 467	2 753	1	2 830	1 611	2	746	340
12	18 140	9 663	—	—	—	2	10 705	6 010
12	3 437	1 891	—	—	—	—	—	—
1	2 412	1 226	1	2 506	1 381	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2 962	1 227	—	—	—	1	1 589	741
4	4 614	2 011	1	1 891	1 063	—	—	—
2	998	483	1	2 463	1 348	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 944	890	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	126 524	70 146	5	12 413	6 494	8	65 031	36 944
228	702 022	361 529	25	101 088	56 310	53	286 186	160 242

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid <i>Laid-up-time</i>	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>					
	Yhteensä Summa <i>Total</i>			Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>			Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>		
	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
1	35	36	37	38	39	40	41	42	43
0	29	168 506	95 454	25	91 633	49 209	126	421 102	220 453
1—30	17	82 288	45 344	5	14 809	7 503	53	192 375	98 232
31—60	10	36 306	19 822	9	27 922	14 337	21	87 303	47 736
61—90	3	3 576	1 951	3	5 852	2 880	19	6 506	2 937
91—120	2	10 705	6 010	2	4 180	1 816	33	29 864	16 298
121—150	—	—	—	3	471	281	56	11 194	6 250
151—180	1	2 506	1 381	6	5 498	2 801	14	1 533	829
181—210	—	—	—	—	—	—	6	640	325
211—240	1	1 589	741	4	2 085	1 102	4	2 953	1 193
241—270	1	1 891	1 063	9	5 498	2 546	8	2 531	1 316
271—300	1	2 463	1 348	11	3 834	2 068	7	1 539	820
301—330	—	—	—	1	1 944	890	—	—	—
331—360	—	—	—	—	—	—	1	142	51
Vuoden aikana kauppalai- vastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset—Under året tillkomna eller av- förda fartyg — <i>Vessels added or withdrawn during the year</i>	13	77 444	43 438	15	31 973	16 650	30	175 111	98 383
Yhteensä — Summa — Total	78	387 274	216 552	93	195 699	102 083	378	932 793	494 823

Tab. 8. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels						Kaikkiaan I allt Grand total		
			Proomut Pråmar Barges					
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	—	—	—	—	151	512 735	269 662
—	—	—	1	203	203	59	207 387	105 938
—	—	—	1	203	203	31	115 428	62 276
—	—	—	—	—	—	22	12 358	5 817
—	—	—	—	—	—	35	34 044	18 114
6	866	502	—	—	—	65	12 531	7 033
4	315	168	22	1 991	1 813	46	9 337	5 611
1	96	50	25	1 203	1 128	32	1 939	1 503
1	67	24	23	879	825	32	5 984	3 144
—	—	—	16	1 459	1 369	33	9 488	5 231
—	—	—	20	990	945	38	6 363	3 833
—	—	—	5	280	264	6	2 224	1 154
—	—	—	8	1 186	1 074	9	1 328	1 125
—	—	—	—	—	—	45	207 084	115 033
12	1 344	744	121	8 394	7 824	604	1 138 230	605 474

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports				Yhteensä — Summa Total				Kaikkiaan I allt Grand total
Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	
7	8	9	10	11	12	13	14	15
66	244	2	312	95	395	12	—	502
66	217	—	283	66	227	—	—	293
65	218	—	283	65	228	—	—	293
56	172	—	228	56	180	—	—	236
—	3	—	3	—	5	—	—	5
1	23	2	26	19	61	3	—	83
—	—	—	—	7	2	—	—	9
66	240	—	306	81	289	—	—	370
66	240	—	306	69	265	—	—	334
66	201	—	267	66	211	—	—	277
17	104	—	121	17	106	—	—	123
—	7	2	9	16	115	11	—	142
5	—	—	5	19	6	—	—	25
9	22	—	31	9	25	—	—	34
37	125	—	162	38	126	—	—	164
56	154	—	210	59	164	—	—	223
142	534	1	677	144	586	2	—	732
148	530	1	679	149	557	1	—	707
144	431	2	577	145	455	2	—	602
—	5	—	5	—	10	—	—	10
—	5	—	5	56	42	1	42	141
5	159	—	164	5	166	—	—	171
—	36	—	36	—	43	—	—	43
5	65	—	70	5	67	—	—	72
64	183	—	247	66	188	—	—	254
60	27	1	88	60	29	1	—	90
—	675	—	675	—	701	1	—	702
219	—	—	219	238	—	—	—	238
13	—	—	13	13	—	—	—	13
24	210	—	234	24	213	—	—	237
63	146	—	209	63	149	—	—	212
10	24	—	34	11	24	—	—	35
45	115	—	160	45	121	—	—	166
21	54	—	75	33	63	—	—	96
1	34	—	35	1	35	—	—	36
—	33	—	33	8	41	1	—	50
44	109	1	154	45	116	1	—	162
21	65	—	86	22	71	—	—	93
12	75	—	87	12	76	—	—	88
3	19	1	23	3	19	1	—	23
7	45	—	52	9	46	—	—	55
125	411	—	536	125	423	—	—	548
20	51	—	71	20	51	—	—	71
6	6	—	12	15	14	—	—	29
6	21	—	27	7	21	—	—	28
17	26	—	43	27	27	—	—	54
34	141	—	175	36	144	—	—	180
60	116	—	176	71	117	—	—	188
49	158	—	207	53	162	—	—	215
37	68	—	105	37	68	—	—	105
32	72	—	104	34	76	—	—	110
22	144	—	166	24	145	—	—	169
2 035	6 763	13	8 811	2 288	7 471	37	42	9 838