

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 49 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1966

HELSINKI — HELSINGFORS 1968

F1 3. ~~5~~

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 49 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1966



14817

HELSINKI — HELSINGFORS 1968

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1966. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1967.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1966. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i december 1967.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisälllys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen	19
III. Kauppalaivaston arvo	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	22
V. Muita tietoja	26
<i>Summary</i>	29

Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1966 alkaessa ja päättyessä	32
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1966 päättyessä	34
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1966 päättyessä	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1966 päättyessä	46
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1966 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	48
6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1966, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	52
7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1966 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	54
8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa 1966 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	60
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1966 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	64

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	6
II. Handelsflottans användning	19
III. Handelsflottans värde	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster	22
V. Övriga uppgifter	26
<i>Summary</i>	29

Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1966	32
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1966 års slut	34
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1966 års slut	44
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1966 års slut	46
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1966 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	48
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1966, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	52
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1966 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	54
8. Temporära uppläggningar, uttryckta i dygn, av den under år 1966 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter	60
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1966 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	64

Contents

	Page		Page
<i>Text</i>	5	4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1966	46
Introduction	5	5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1966, according to data provided by the Shipowners	48
I. Merchant fleet and its development	6	6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1966, by different income groups, according to data provided by the Shipowners	52
II. Operating of the merchant fleet	19	7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1966 in international navigation, according to data provided by Shipowners	54
III. Value of the merchant fleet	20	8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1966, expressed in days, according to data provided by Shipowners	60
IV. Freight income	22	9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1966, according to data provided by Shipowners	64
V. Other informations	26		
<i>Summary</i>	29		
Tables			
1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1966	32		
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1966	34		
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1966	44		

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1966 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppa-merenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joita pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelämä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppa-merenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suurus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1966 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avlämna till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarens skyldighet att avlämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik av den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik av den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse angår dock endast registreringspliktiga fartyg eller fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty även av fartygsägarna har anhållits om uppgifter angående endast dessa fartyg, så att de mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, har utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Se optimismi, joka oli maailmankaupan voimakkaan kasvun johdosta leimaa-antavana vuosien 1964 ja 1965 rahtimarkkinoille, katosi vuonna 1966. Rahtitason lasku huhtikuun jälkeen ei johtunut niinkään paljon kansainvälisen kaupan heikkenemisestä kuin tonniston kysynnän ja tarjonnan välisen tasapainon huononemisesta. Maailman kauppalaivasto nimittäin kasvoi uudisrakennusten johdosta Lloyd's Register of Shipping'in mukaan 160.4 milj. bruttotonnista vuoden 1965 heinäkuun 1 päivänä 171.1 milj. bruttotonniin vuoden 1966 heinäkuun 1 päivänä eli 10.7 milj. bruttotonnia. Tästä tonnistosta oli n. 8.5 milj. bruttotonnia jatkuvasti seisomassa olevaa Yhdysvaltain reservilaivastoa. Seisomassa oleva tonnisto, jättäen Yhdysvaltain reservitoniston huomioon ottamatta, pysyi kuitenkin vuonna 1966 vielä suhteellisen pienenä ja käsitti huhtikuussa 511 000, elokuussa 621 000 ja marraskuussa 668 000 bruttotonnia.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shipping'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1960 = 100) oli vuonna 1965 keskimäärin 126.5 ja vuonna 1966 keskimäärin 114.5 ja aikarahti-indeksit vastaavasti keskimäärin 134.0 ja 132.4. Norwegian Shipping News'in vastaavat indeksit (1965/1966 = 100) olivat 101 ja 88 ja 99 ja 89 sekä tankkialusten hakurahti-indeksit (15. 5. 1962 = 100) 65.8 ja 61.9.

Mitä Suomen kauppalaivastoon tulee, on seisomassa ollut tonnisto pysynyt suhteellisen vähäisenä ja käsitänyt pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia. Seisomassa olleet, pääasiallisesti ulkomaiseen liikenteeseen käytettävät alukset ovat olleet sellaisia vanhoja aluksia, joita ei kiristyneen kilpailun ja korkeiden käyttökustannusten takia ole kannattanut pitää liikenteessä ja jotka on joko myyty ulkomaille tai romutettu kotimaassa. Tavallista ankarampi jäätalvi lisäsi jonkin verran talvikuukausina seisomassa olleiden alusten määrää joko kokonaan seisottamalla tai aiheuttamalla tavallista pitempiä korjausaikoja. Toisaalta tonniston ajanmukaistaminen jäi vähäisemmäksi kuin edellisenä vuonna. Kauppalaivaston bruttovetomäärä ylitti kuitenkin vuoden 1966 aikana 1 milj. rekisteritonin rajan. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 13 129 800 tonnia eli 52.4 % koko tavaraliikenteestä ja siten n. 325 000 tonnia eli 2.5 % enemmän kuin edellisenä vuonna ja samalla enemmän kuin yhtenäkin vuonna aikaisemmin.

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1966 lopussa 541 alusta, bruttovetoisuudeltaan ¹⁾ yhteensä 1 008 033 rekisteritonnia. Siten on alusten lukumäärä pienentynyt selontekovuoden aikana 19 aluksella ja bruttovetomäärän lisäyskin oli vain 17 051 rekisteritonnia eli 1.7 %. Vuosi

¹⁾ Suojakansialusten, joilla on kaksi mittakirjaa, vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

²⁾ Dräktigheten av shelterdäcksfartyg, som har två mätbrev, har beaktats enligt dräktigheten såsom öppna eller sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Den optimism, som på grund av världshandelns kraftiga tillväxt präglade fraktmarknaderna åren 1964 och 1965, försvann år 1966. Fraktnivåns nedgång efter april berodde icke så mycket på avmattningen av den internationella handeln som på försämringen av balansen mellan efterfrågan och tillgång av tonnage. Världens handelstonnage ökade nämligen på grund av nybyggnaderna enligt Lloyd's Register of Shipping från 160.4 milj. bruttoton den 1 juli 1965 till 171.1 milj. bruttoton den 1 juli 1966. Av detta tonnage var c. 8.5 milj. bruttoton Förenta Staternas reservflotta, som fortfarande var upplagd. Det upplagda tonnaget, Förenta Staternas reservtonnage obeaktat, var dock under år 1966 ännu relativt litet och omfattade i april 511 000, i augusti 621 000 och i november 668 000 bruttoton.

Beträffande fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) var år 1965 i medeltal 126.5 och år 1966 i medeltal 114.5 och tidsfraktindex 134.0 resp. 132.4. De motsvarande indexen av Norwegian Shipping News (1965/1966 = 100) utgjorde 101 och 88 och 99 och 89 samt trampfraktindex för tankfartyg (15. 5. 1962 = 100) 65.8 och 61.9.

Vad Finlands handelsflotta beträffar, var det upplagda tonnaget relativt ringa och omfattade huvudsakligen fartyg använda i inrikesfart. De upplagda, huvudsakligen i utrikesfart använda fartygen har varit sådana gamla fartyg, vilka på grund av skarpare konkurrens och höga driftskostnader det icke lönade sig att hålla i trafik och vilka såldes till utlandet eller nedskrotades i hemlandet. Den strängare isvintern än vanligt ökade under vintermånaderna antalet upplagda fartyg antingen genom att utestänga dem helt och hållet ur trafik eller att förorsaka längre reparationstider än vanligt. Å andra sidan blev moderniseringen av tonnaget mindre än föregående år. Handelsflottans bruttodräktighet översteg dock år 1966 1 milj. registerton. I trafik mellan Finland och utlandet transporterades på det inhemska tonnaget 13 129 800 ton eller 52.4 % av hela varutrafiken och således c. 325 000 ton eller 2.5 % mera än året förut och samtidigt mera än under något år tidigare.

Finlands registrerade handelsflotta, omfattande fartyg med minst 19 registertons nettodräktighet, prämarina icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1966 541 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet ¹⁾ av 1 008 033 registerton. Sålunda har antalet fartyg under redogörelseåret minskat med 19 enheter och även ökningen av bruttodräktigheten har varit endast 17 051 register-

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1966 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1966

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg		140	239 971	124 553
Moottorialuksia — Motorfartyg		390	746 989	391 295
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin		30	4 022	2 461
	Yhteensä — Summa	560	990 982	518 309
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar		373	37 040	32 512
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg		—17	—28 545	—14 142
Moottorialuksia — Motorfartyg		+ 3	+46 505	+23 640
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin		— 5	— 909	— 616
	Yhteensä — Summa	—19	+17 051	+ 8 882
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar		—32	— 3 796	— 3 043
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg		123	211 426	110 411
Moottorialuksia — Motorfartyg		393	793 494	414 935
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin		25	3 113	1 845
	Yhteensä — Summa	541	1 008 033	527 191
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar		341	33 244	29 469

1966 oli sikäli merkityksellinen kauppalaivaston historiassa, että sen huhtikuussa kauppalaivaston bruttovetomäärä ylitti 1 milj. rekisteritonna. Toiselta puolen bruttovetomäärän kasvu oli kuitenkin pienempi kuin yhtenäkin vuonna vuoden 1959 jälkeen. Edellisenä vuonna oli alusten lukumäärän vähennys ollut 4 ja bruttovetomäärän lisäys 28 772 rekisteritonna. Sen sijaan olivat vuosina 1960—1963 kasvaneet sekä alusten lukumäärä että bruttovetomäärä, kun taas kymmenvuotiskautena 1950—59 oli alusten lukumäärä vähentynyt joka vuosi ja bruttovetomääräkin vuosina 1958 ja 1959.

Kuten asetelma A osoittaa, on vuonna 1966 kuten edellisinäkin vuosina tonniston nykyaikaistamisen johdosta tapahtunut lisäystä vain moottorialusten ryhmässä. Moottorialusten lisäys oli nimittäin 3 alusta ja 46 505 bruttotonnia eli 6.2 %, kun sen sijaan höyryalusten vähennys oli 17 alusta ja 28 545 bruttotonnia eli yli 10 % ja koneellisten purjealusten vähennys 5 alusta ja 909 bruttotonnia eli yli viidesosa tästä tonnistosta. Rekisteröityjen proomujen määrä oli vuoden 1966 lopussa 341 proomua, bruttovetomäärältään yhteensä 33 244 rekisteritonna, joten vähennys oli 32 proomua ja 3 796 bruttotonnia eli n. 10 %.

ton eller 1.7 %. Året 1966 var så till vida betydelsefullt i handelsflottans historia, att handelsflottans bruttodräktighet översteg då under april 1 milj. registerton. Å andra sidan var dock bruttodräktighetens ökning mindre än under något år efter år 1959. Året förut hade minskningen av antalet fartyg varit 4 och ökningen av bruttodräktigheten 28 772 registerton. Där emot hade under åren 1960—1963 både antalet fartyg och dräktigheten ökat, medan under tioårsperioden 1950—1959 hade antalet fartyg varje år minskat och även bruttodräktigheten åren 1958 och 1959.

Såsom sammanställningen A visar, har på grund av tonnageets modernisering ökningen skett endast i motorfartygsgruppen. Ökningen av motorfartygen utgjorde nämligen 3 fartyg om sammanlagt 46 505 bruttoton eller 6.2 %, medan minskningen av ångfartygen utgjorde 17 fartyg och 28 545 bruttoton eller över 10 % och av segelfartygen med hjälpmaskin 5 fartyg och 909 bruttoton eller över en femtedel av detta tonnage. Antalet registrerade pråmar var vid slutet av år 1966 341 och bruttodräktigheten 33 244 registerton, så att minskningen jämfört med föregående år utgjorde 32 pråmar och 3 796 registerton eller c. 10 %.

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut — I antalet ingå även pråmarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1966 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1966

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1961	200	295 019	155 329	250	516 636	276 732
1962	192	297 548	156 885	287	574 733	306 028
1963	179	295 064	154 820	338	644 055	343 293
1964	157	267 686	139 449	369	689 669	362 768
1965	140	239 971	124 553	390	746 989	391 295
1966	123	211 426	110 411	393	793 494	414 935

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av följande sammanställning:

	Höyryaluksia Ångfartyg %	Moottorialuksia Motorfartyg %	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksia Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1961	35.9	63.0	1.1	—	100.0
1962	33.8	65.3	0.9	—	100.0
1963	31.2	68.2	0.6	—	100.0
1964	27.8	71.7	0.5	—	100.0
1965	24.2	75.4	0.4	—	100.0
1966	21.0	78.7	0.3	—	100.0

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
83	8 317	4 842	—	—	—	533	819 972	436 903	546	49 665	46 025
78	7 866	4 602	—	—	—	557	880 147	467 515	476	45 947	41 253
53	5 639	3 363	—	—	—	570	944 758	501 476	458	45 214	40 112
38	4 855	2 968	—	—	—	564	962 210	505 185	404	40 878	36 028
30	4 022	2 461	—	—	—	560	990 982	518 309	373	37 040	32 512
25	3 113	1 845	—	—	—	541	1 008 033	527 191	341	33 244	29 469

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppa-laivaston bruttovetomäärästä on laskenut 24.2 %:sta vuonna 1965 21.0 %:iin vuonna 1966. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 78.7 % vastaten 75.4 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 0.4%:sta 0.3%:iin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

	Höyryalukset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därav oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia —										
Passagerarfartyg	33	25 457	22	24 016	46	48 162	—	—	79	73 619
Tankkialuksia — Tankfartyg	—	—	—	—	42	347 275	—	—	42	347 275
Muita aluksia — Övriga fartyg	90	185 969	58	170 040	305	398 057	25	3 113	420	587 139
Yhteensä — Summa	123	211 426	80	194 056	393	793 494	25	3 113	541	1 008 033

Kuten yhdistelmästä näkyy, kauppalaivastosta oli matkustaja-aluksia 79, yhteensä 73 619 bruttotonnia eli vastaavasti 14.6 ja 7.8 %, tankkialuksia 42, yhteensä 347 275 bruttotonnia eli 7.3 ja 34.5 % ja muita aluksia 420, yhteensä 587 139 bruttotonnia eli 77.6 ja 58.2 %. Matkustaja-aluksista oli 11, yhteensä 39 632 bruttotonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä lauttoja. Lisäksi voidaan panna merkkeille, että tankkialustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia, kun sen sijaan matkustaja-alustonnistosta oli yli kolmannes ja muusta ton-

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 24.2 % år 1965 till 21.0 % år 1966. Denna andel har fortlöpande nedgått sedan år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har motorfartygens andel fortfarande ökat och utgjorde 78.7 % mot 75.4 % föregående år. Andelen för segelfartyg med hjälpmaskin har nedgått från 0.4 % till 0.3 %.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 79 enheter om 73 619 bruttoton eller 14.6 resp. 7.8 %, tankfartygen 42 enheter om 347 275 bruttoton eller 7.3 resp. 34.5 % och övriga fartyg 420 enheter om 587 139 bruttoton eller 77.6 resp. 58.2 %. Av passagerarfartygen var 11, sammanlagt 39 632 bruttoton, färjor använda i utrikesfart. Ytterligare kan man lägga märke till att tanktonnaget omfattade uteslutande motorfartyg, medan över en tredjedel av passagerarfartygstonnaget och över tre tiondedelar av

nistosta yli kolme kymmenesosaa höyryaluksia. Höyryaluksista oli öljylämmitteisiä lukumääräisesti 65.0 % bruttovetomäärän mukaan 91.8 %. Jos otetaan huomioon myös moottorialukset ja apumoottorilla varustetut purjealukset, oli nestemäistä polttoainetta käyttävän tonniston osuus koko kauppalaivastosta 98.3 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on matkustaja-alustonnisto kasvanut 20 000 rekisteritonilla ja tankkialustonnisto 15 200 rekisteritonilla, mutta muu tonnisto on supistunut 18 200 rekisteritonilla.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1965 ja 1966 päättyessä seuraava yhdistelmä.

D. Pohjoismaiden määrittely mukainen kauppalaivasto vv. 1965 ja 1966 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1965 och 1966

	1966		1965	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	103	208 627	120	237 431
Moottorialuksia — Motorfartyg	336	787 870	329	741 040
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	9	1 847	13	2 691
Yhteensä — Summa	448	998 344	462	981 162

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1966 lopussa 448 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 998 344 rekisteritonnia. Se oli siten 14 alusta pienempi, mutta 17 182 rekisteritonnia eli 1.8 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Bruttovetomäärän lisäksi oli melkein yhtä suuri kuin koko kauppalaivaston lisäys, kun sen sijaan alusten lukumäärä oli koko kauppalaivastossa laskenut 19:llä, kuten edellä jo ilmeni.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittely mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1966 lopussa Ruotsilla 876 alusta, yhteensä 4 455 000 bruttotonnia, Tanskalla 906 alusta, yhteensä 2 764 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 300 alusta, yhteensä 16 748 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 46 alusta, yhteensä 63 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 338 000 bruttotonnilla, Tanskan kauppalaivasto 287 000 bruttotonnilla ja Norjan kauppalaivasto peräti 1 212 000 bruttotonnilla eli enemmän kuin Suomen koko kauppalaivaston vetomäärän. Islannin kauppalaivasto on pienentynyt 10 000 bruttotonnilla. Alusten lukumäärä on kasvanut Norjan kauppalaivastossa 31:llä ja Tanskan kauppalaivastossa 61:llä, mutta pienentynyt Ruotsin kauppalaivastossa 24:llä. Islannin kauppalaivastossa se on pysynyt entisellään.

Moottorikäyttöisen tonniston, siis moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin koko rekis-

övrigt tonnage var ångfartyg. Av ångfartygen var enligt antalet 65.0 % och enligt bruttodräktigheten 91.8 % oljeeldade. Om även motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin medräknas, utgör olja bränslet för 98.3 % av hela tonnaget. Jämfört med föregående år ökade passagerarfartygstonnaget med 20 000 registerton och tanktonnaget med 15 200 registerton, men övrigt tonnage minskade med 18 200 registerton.

Om man i syfte att få en statistisk jämförbarhet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänförs specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1965 och 1966.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1966 448 fartyg med en bruttodräktighet av 998 344 registerton. Det var således 14 fartyg mindre, men 17 182 registerton eller 1.8 % större än året förut. Ökningen av bruttodräktigheten var nästan lika stor som ökningen av hela handelsflottan, när däremot antalet fartyg av hela handelsflottan hade nedgått med 19, såsom redan framgått.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1966 i Sverige utgjorde 876 fartyg om sammanlagt 4 455 000 bruttoton, i Danmark 906 fartyg om sammanlagt 2 764 000 bruttoton, i Norge hela 2 300 fartyg om sammanlagt 16 748 000 bruttoton och i Island endast 46 fartyg om sammanlagt 63 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflotta med 338 000 bruttoton, Danmarks handelsflotta med 287 000 bruttoton och Norges handelsflotta med hela 1 212 000 bruttoton eller mera än dräktigheten av Finlands hela handelsflotta. Islands handelsflotta minskade med 10 000 bruttoton. Antalet fartyg ökade i Norges handelsflotta med 31 och i Danmarks handelsflotta med 61, men minskade i Sveriges handelsflotta med 24. I Islands handelsflotta har det förblivit oförändrat.

De motordrivna fartygens, dvs. motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i hela registrerade

teröidyssä kauppalaivastossa eli 79.1 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin ja Norjan kauppalaivastoissa 85.9 % ja Tanskan kauppalaivastossa 83.9 %. Muu tonnisto oli suurimmaksi osaksi turbiinaluksia, joita Suomessa oli vain kaksi. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti yhtä lukuunottamatta vain moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloyd'in rekisterin mukaan kesäkuun lopussa 1966 55.9 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli vain 19 ja bruttovetoisuus 71 594 rekisteritonnia eli 7.2 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli siten 24 alusta ja 29 640 bruttotonnia pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 43 alusta ja 101 235 bruttotonnia eli 10.5 %.

Lisää tulleista aluksista oli n. 3/5 eli 12, yhteensä 40 223 bruttotonnia, vastaten 56.2 % lisäyksestä, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia. Niistä oli höyryaluksia vain 2 ja muut 10 moottorialuksia. Suurin osa oli 1950-luvulla rakennettuja aluksia. Alusten keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 13.5 vuotta. Loput eli 7 alusta, yhteensä 31 206 bruttotonnia oli samana vuonna valmistuneita, niistä suurin osa kotimaassa rakennettuja. Alusten uudestaan mitaaminen aiheutti ainoastaan 165 rekisteritonnin lisäyksen.

Kokonaisvähennys oli 38 alusta ja yhteensä 54 543 bruttotonnia ja siten 9 alusta ja 17 920 bruttotonnia pienempi kuin edellisenä vuonna ja 5.5 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 29 alusta, yhteensä 48 939 bruttotonnia eli noin 90 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 21.9 vuotta. Hylyiksi tuomitut tai puretut alukset olivat yhtä lukuunottamatta pieniä ja niiden osuus koko vähennyksestä oli vain noin 4 %. Haaksirikkoutuneina poistettiin 2 alusta, yhteensä 1 426 bruttotonnia. »Muista syistä» eli sen takia, ettei niitä käytetä enää kauppamerenkulkuun, poistettiin 4 alusta, yhteensä 410 bruttotonnia.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 293 alusta eli 54.1 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 61 614 rekisteritonnia eli 6.1 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 51, yhteensä 7 708 bruttotonnia, moottorialuksia 217, yhteensä 50 793 bruttotonnia ja apukoneella varustettuja purjealuksia 25, yhteensä 3 113 bruttotonnia eli koko tämä alusryhmä. Moottorialuksista oli 24, yhteensä 11 971 bruttotonnia sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisina oli vähän alle 500 rekisteritonnia, mutta suljettuina noin kaksi kertaa suurempi. Vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia oli 150, yhteensä 803 978 bruttotonnia eli vastaavasti 27.7 ja 79.8 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 50 ja moottorialuksia 100, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 168 877 rekisteritonnia ja moottorialusten yli kolme kertaa suurempi eli 635 101 rekisteritonnia.

handelsflottan eller 79.1 %. Denna andel är dock i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den utgjorde i Sveriges och Norges handelsflottor 85.9 % och i Danmarks handelsflotta 83.9 %. Det övriga tonnaget omfattade till största del turbinfartyg, av vilka Finland hade endast två. Islands lilla handelsflotta omfattade på ett fartyg när endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta enligt Lloyd's register var i slutet av juni 1966 55.9 %, varför Finlands handelsflotta i detta avseende ligger över medelnivån.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1966, om präma inte medräknas, endast 19 enheter om sammanlagt 71 594 bruttoton eller 7.2 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var således 24 fartyg och 29 640 bruttoton mindre än året förut, då den utgjorde 43 fartyg och 101 235 bruttoton eller 10.5 %.

Av de tillkomna fartygen var c. 3/5 eller 12, sammanlagt 40 223 bruttoton, motsvarande 56.2 % av ökningen, från utlandet inköpta begagnade fartyg. Av dem var endast 2 ångfartyg och övriga 10 motorfartyg. Den största delen var under 1950-talet byggda fartyg. Medelåldern räknad per bruttoton var 13.5 år. De övriga eller 7 fartyg, sammanlagt 31 206 bruttoton, hade under samma år blivit färdiga. Av dem hade den största delen byggts i hemlandet. Av ommätningen av äldre fartyg följde endast 165 bruttotonns ökning.

Totalminskningen utgjorde 38 fartyg om sammanlagt 54 543 bruttoton och var således 9 fartyg och 17 920 bruttoton mindre än föregående år och 5.5 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen, sammanlagt 29 fartyg om 48 939 bruttoton eller omkring 90 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder per bruttoton var 21.9 år. De kondemnerade eller slojade fartygen var på ett fartyg när små och deras andel av hela minskningen utgjorde endast 4 %. Som förolyckade avfördes 2 fartyg om sammanlagt 1 426 bruttoton. »Av annan orsak» eller därför att fartyg icke mera används till handelssjöfart, avfördes 4 fartyg, motsvarande 410 bruttoton.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive präma — hade 293 fartyg eller 54.1 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 61 614 registerton eller 6.1 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 51 enheter om sammanlagt 7 708 bruttoton ångfartyg, 217 enheter om sammanlagt 50 793 bruttoton motorfartyg och 25 enheter om sammanlagt 3 113 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Av motorfartygen var 24, om sammanlagt 11 971 bruttoton sådana shelterdäcksfartyg, vilkas bruttodräktighet såsom öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna c. över två gånger större. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 150 om sammanlagt 803 978 bruttoton, motsvarande 27.7 resp. 79.8 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnage bestod av 50 ångfartyg och 100 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 168 877 registerton och motorfartygens över tre gånger mera eller 635 101 registerton.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1966 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1966

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 101	14	1 101
100— 499	—	—	—	—	—	—	1	130	36	6 477	37	6 607
500— 999	—	—	—	—	—	—	1	581	2	1 808	3	2 389
1 000— 1 999	—	—	—	—	1	1 534	4	6 758	14	24 160	19	32 452
2 000— 4 999	—	—	2	5 915	9	25 660	14	39 325	18	50 510	43	121 410
5 000— 7 999	—	—	—	—	1	5 491	1	6 750	5	35 226	7	47 467
Yhteensä — Summa ..	—	—	2	5 915	11	32 685	21	53 544	89	119 282	123	211 426
Moottorialuksset Motorfartyg												
— 99	3	252	5	297	—	—	8	610	32	2 241	48	3 400
100— 499	21	9 327	17	6 480	15	5 857	18	4 042	98	21 687	169	47 393
500— 999	2	1 687	1	998	4	3 755	3	2 229	4	3 038	14	11 707
1 000— 1 999	21	34 621	22	32 482	12	17 558	3	4 649	4	6 583	62	95 893
2 000— 4 999	7	20 764	11	35 908	9	25 818	5	13 330	10	34 820	42	130 640
5 000— 9 999	15	93 276	9	51 054	4	21 022	3	28 079	1	6 091	32	199 522
10 000—12 999	2	22 257	3	37 583	10	112 877	8	90 306	1	10 375	24	273 398
13 000—15 999	—	—	—	—	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
Yhteensä — Summa ..	71	182 184	68	164 802	54	186 887	50	174 786	150	84 835	393	793 494
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	—	—	6	463	10	803	16	1 266
100— 499	—	—	—	—	—	—	5	788	4	1 059	9	1 847
Yhteensä — Summa ..	—	—	—	—	—	—	11	1 251	14	1 862	25	3 113
Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan												
— 99	3	252	5	297	—	—	14	1 073	56	4 145	78	5 767
100— 499	21	9 327	17	6 480	15	5 857	24	4 960	138	29 223	215	55 847
500— 999	2	1 687	1	998	4	3 755	4	2 810	6	4 846	17	14 096
1 000— 1 999	21	34 621	22	32 482	13	19 092	7	11 407	18	30 743	81	128 345
2 000— 4 999	7	20 764	13	41 823	18	51 478	19	52 655	28	85 330	85	252 050
5 000— 9 999	15	93 276	9	51 054	5	26 513	4	34 829	6	41 317	39	246 989
10 000—12 999	2	22 257	3	37 583	10	112 877	8	90 306	1	10 375	24	273 398
13 000—15 999	—	—	—	—	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
Kaikkiaan — I allt ..	71	182 184	70	170 717	65	219 572	82	229 581	253	205 979	541	1 008 033
Proomut — Pråmar												
— 99	—	—	6	274	6	343	33	1 580	182	8 649	227	10 846
100— 499	1	155	2	261	3	669	8	1 119	97	16 483	111	18 687
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	651	1	651
1000— 1999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 060	2	3 060
Yhteensä — Summa ..	1	155	8	535	9	1 012	41	2 699	282	28 843	341	33 244

Moottorialustonniston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonnia 82.4 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonnia 79.0 %. Jos otetaan huomioon vain yli 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 65, yhteensä 551 928 bruttotonnia eli 54.8 % kauppalaivastosta, oli moottorialustonniston osuus tässä ryhmässä peräti 91.4 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 26, yhteensä 304 939 bruttotonnia eli yli neljännes tonnistosta, kaikki moottoritankialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 15 790 rekisteritonna. Suurimman kuivalasti-moottorialuksen bruttovetoisuus oli 9 039 rekisteritonna ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 252 rekisteritonna.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli yli 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia,

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 82.4 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 79.0 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 65 fartyg om 551 928 bruttoton eller 54.8 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 91.4 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 26 om sammanlagt 304 939 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 15 790 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 9 039 registerton och motsvarande ångfartygs 7 252 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656

vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä yli 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut osoittavat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppa-alukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovitettu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaoteltu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulussa G.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Mootorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	32	5 490	160	45 169	9	1 847	201	52 506
500— 999	2	1 808	14	11 707	—	—	16	13 515
1 000— 1 499	3	4 246	32	44 108	—	—	35	48 354
1 500— 1 999	16	28 206	30	51 785	—	—	46	79 991
2 000— 2 499	20	44 787	10	23 261	—	—	30	68 048
2 500— 2 999	11	30 427	17	47 266	—	—	28	77 693
3 000— 3 999	9	32 409	6	20 703	—	—	15	53 112
4 000— 4 999	3	13 787	9	39 410	—	—	12	53 197
5 000— 5 999	1	5 491	19	101 677	—	—	20	107 168
6 000— 7 999	6	41 976	9	60 727	—	—	15	102 703
8 000— 9 999	—	—	4	37 118	—	—	4	37 118
10 000—14 999	—	—	24	273 398	—	—	24	273 398
15 000—19 999	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
Yhteensä — Summa	103	208 627	336	787 870	9	1 847	448	998 344

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen soveltuvat ns. pykäläalukset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 398, yhteensä 124 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 519, yhteensä 137 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 847, yhteensä 217 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 201 alusta, yhteensä 52 500 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 57.3 % Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa 45.4 %, Suomen kauppalaivastossa 44.9 % ja Norjan kauppalaivastossa 36.8 %. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä osuus on pienentynyt vain Ruotsin kauppalaivastossa. Lisäksi voidaan panna merkille ja kuten edellä on jo ilmennyt, että Suomen kauppalaivastossa oli vain kaksi yli 15 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 83, Tanskan kauppalaivastossa 40 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 324.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulujen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 18.1 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 35.0 %. Noin viidesosa eli 20.4 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä yli viidesosa jo 40 vuotta täyttä-

bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla var mindre än 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisar att andelen för större fartyg i handelsflottan efter kriget märkbart ökat.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som omfattar även sk. paragraffartyg, vilka lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 398 om 124 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 519 om 137 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 847 om 217 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 201 fartyg om sammanlagt 52 500 bruttoton. Räknet efter fartygens antal var deras relativa antal störst i Danmarks handelsflotta med 57.3 % och därefter följde Sveriges handelsflotta med 45.4 %, Finlands handelsflotta med 44.9 % och Norges handelsflotta med 36.8 %. Jämfört med föregående år har denna andel minskat endast i Sveriges handelsflotta. Ytterligare kan man lägga märke till att i Finlands handelsflotta, såsom ovan redan framgätt, fanns endast två fartyg över 15 000 bruttoton, medan antalet sådana fartyg i Sveriges handelsflotta uppgick till 83, i Danmarks handelsflotta till 40 och i Norges handelsflotta till hela 324.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknet efter bruttotonantalet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 18.1 % och andelen för tonnage under 10 år 35.0 %. Omkring en femtedel eller 20.4 % av tonnaget var 20 år eller däröver, därav över en femtedel över 40 år.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1966 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1966

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksset Ångfartyg	0—9 v. — år	2	5 915	—	—	2	5 915
	10—19 v. — år	31	86 099	1	130	32	86 229
	20—29 v. — år	24	79 168	1	181	25	79 349
	30—39 v. — år	14	20 804	—	—	14	20 804
	40— v. — år	43	17 986	7	1 143	50	19 129
		114	209 972	9	1 454	123	211 426
Moottorialuksset Motorfartyg	0—9 v. — år	138	346 956	1	30	139	346 986
	10—19 v. — år	85	359 020	19	2 653	104	361 673
	20—29 v. — år	31	49 672	14	1 610	45	51 282
	30—39 v. — år	19	9 742	7	801	26	10 543
	40— v. — år	67	20 787	12	2 223	79	23 010
		340	786 177	53	7 317	393	793 494
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
	10—19 v. — år	—	—	11	1 251	11	1 251
	20—29 v. — år	—	—	6	529	6	529
	30—39 v. — år	—	—	—	—	—	—
	40— v. — år	—	—	8	1 333	8	1 333
		—	—	25	3 113	25	3 113
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	140	352 871	1	30	141	352 901
	10—19 v. — år	116	445 119	31	4 034	147	449 153
	20—29 v. — år	55	128 840	21	2 320	76	131 160
	30—39 v. — år	33	30 546	7	801	40	31 347
	40— v. — år	110	38 773	27	4 699	137	43 472
		454	996 149	87	11 884	541	1 008 033
Proomut Prämar	0—9 v. — år	—	—	9	690	9	690
	10—19 v. — år	6	796	44	2 915	50	3 711
	20—29 v. — år	7	1 190	94	8 238	101	9 428
	30—39 v. — år	19	5 071	80	4 962	99	10 033
	40— v. — år	45	6 889	37	2 493	82	9 382
		77	13 946	264	19 298	341	33 244

nyttä. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 13.1 % alle 5 vuotta vanhoja ja 26.1 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksesta ja ulkomaille myyneistä huolimatta vielä yli 2/5 eli 46.8 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 10 vuotta vanhan tonniston suhteellinen osuus vähän kasvanut, kun sen sijaan uusi eli alle 5 vuotta vanha tonniston on sekä määrältään että suhteellisesti pienentynyt.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä höyryalusten ryhmässä ei ollut yhtään alle 5 vuotta vanhaa alusta ja alle 10 vuotta vanhoja aluksiakin oli vain 2, mutta moottorialuksista vastaavasti 71 ja 139 eli 18.1 ja 35.4 %. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 2.8 %, mutta moottorialuksilla 43.7 %. Yli-ikäistä eli, yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa oli höyryaluksista yli puolet eli 56.4 %, mutta moottorialuksista vain 10.7 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 10 vuotta vanhaa, mutta kolmannes yli 40 vuotta vanhoja aluksia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Av fartygens antal var däremot endast 13.1 % under 5 år och 26.1 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu över 2/5 eller 46.8 % över 20 år gamla. Jämfört med föregående år har den relativa andelen för det under 10 år gamla tonnage räknat enligt bruttoton något ökat, medan det nya eller under 5 år gamla tonnage har såväl kvantitativt som relativt minskat.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda var av ångfartygen inget fartyg under 5 år gammalt och till gruppen under 10 år gamla fartyg hörde endast 2 fartyg, men angående motorfartygen var motsvarande antal 71 och 139 enheter eller 18.1 resp. 35.4 %. Räknat efter bruttotonnet var andelen för under 10 år gammalt tonnage för ångfartygens del endast 2.8 %, men för motorfartygens del hela 43.7 %. Av ångfartygstonnaget var över hälften eller 56.4 % överårigt eller över 20 år gammalt, men av motorfartygstonnaget endast 10.7 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 10 år, men en tredjedel över 40 år gamla fartyg.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper på följande sätt:

Ikä Ålder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0— 4 v. — år	—	—	67	181 557	—	—	67	181 557
5— 9 »	2	5 915	62	164 154	—	—	64	170 069
10—14 »	11	32 685	54	186 887	—	—	65	219 572
15—19 »	20	52 963	40	173 543	5	788	65	227 294
20—24 »	14	52 063	18	38 263	—	—	32	90 326
25—29 »	10	27 215	13	11 910	—	—	23	39 125
30— »	46	37 786	82	31 556	4	1 059	132	70 401
Yhteensä — Summa	103	208 627	336	787 870	9	1 847	448	998 344

Tämän yhdistelmän mukaan oli alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus suhteellisesti vähän suurempi ja yli 20 vuotta vanhan tonniston osuus vähän pienempi kuin rekisteröidyssä kauppalaivastossa. Ko. tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 18.2 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 35.2 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 20.0 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 44.3, 74.1 ja 7.6 %, Tanskan kauppalaivastossa 45.5, 72.0 ja 3.6 % ja Norjan kauppalaivastossa 52.5, 77.2 ja 2.7 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti huomattavasti enemmän kuin Suomen kauppalaivastossa.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 14.41 vuotta, erikseen höyryaluksilla 23.98 vuotta, moottorialuksilla 11.79 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 33.40 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 14.32 vuotta, on se vanhojen alusten poistoista huolimatta lisää tulneiden uusien alusten vähäisen määrän johdosta ja kauppalaivaston luonnollisen vanhene- misen takia suurentunut 0.09 vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 26.27 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että tankkialusten keskimääräinen ikä oli alhaisempi kuin muiden alusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 12.84 ja 15.24 vuotta ja alusten lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 13.83 ja 27.32 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rauta- ja teräsaluksia 98.8 %, erikseen höyryaluksista 99.3 % ja moottorialuksista 99.1 %. Kaikki apukonein varustetut purjealuksset olivat puisia. Proomuista oli lukumääräisesti yli viidesosa rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan noin 2/5.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Enligt denna sammanställning var andelen för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget relativt något större och för det över 20 år gamla tonnaget något mindre än i den registrerade handelsflottan. Av ifr.v. tonnage var enligt bruttotontalet 18.2 % nytt eller under 5 år gammalt tonnage, 35.2 % under 10 år gammalt tonnage och 20.0 % tonnage över 20 år. Motsvarande relationstal utgjorde i Sveriges handelsflotta 44.3, 74.1 och 7.6 %, i Danmarks handelsflotta 45.5, 72.0 och 3.6 % och i Norges handelsflotta 52.5, 77.2 och 2.7 %. Procenttalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt märkbart mera nytt tonnage än i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 14.41 år. Ångfartygens medelålder var 23.98 år, motorfartygens 11.79 år och segelfartygens med hjälpmaskin 33.40 år. Då denna medelålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 14.32 år, har den trots att äldre fartyg avförts till följd av att antalet tillkomna nya fartyg varit ringa, på grund av den naturliga föråldringen av handelsflottan stigit med 0.09 år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 26.27 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för tankfartygen var lägre än för övriga fartyg eller per bruttoton 12.84 resp. 15.24 och enligt fartygens antal 13.83 resp. 27.32 år.

Medräknas icke prämarna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotontal, 98.8 % av handelsflottan. Av ångfartygen var 99.3 % av järn och stål och av motorfartygen 99.1 %. Alla segelfartyg med hjälpmaskin var av trä. Av antalet pramar var över en femtedel av järn, men räknat efter bruttotontal omkring två femtedelar.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	1 841	161	1 718
Moottorialuksset — Motorfartyg	2 312	138	2 019
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	124	124
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	2 194	136	1 863
Proomut — Pråmar	181	73	97

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnia, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sota-korvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnia. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonniin. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1965 lopussa 1 769 rekisteritonnia ja vuoden 1966 lopussa 1 863 rekisteritonnia. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 8 268 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 732 ja 1 398 rekisteritonnia. Proomuilla se oli 97 eli 2 rekisteritonnia pienempi kuin edellisenä vuonna.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joksi luetaan aika joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajain avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuu-tensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jäämaksuluokkiin, joista merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1965 antanut määräykset. Koska ulkomaankauppamme kannalta on erittäin tärkeää, että pystymme myös talviaikana hoitamaan tuontimme ja vientimme, esitetään taulussa I kauppalaivastomme jakaantuminen eri jäämaksuluokkiin.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jäämaksuluokkiin v. 1966 Handelsflottans fördelning efter skilda isavgiftsklasser år 1966

Jäämaksuluokka Isavgiftsklass	Kuivalastialukset Torrlastfartyg.		Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Tankkialukset Tankfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A	81	150 279	12	49 012	8	33 232	101	232 523
I B	13	49 321	2	5 053	2	1 521	17	55 895
I C	83	193 832	2	2 597	9	82 382	94	283 811
II	61	150 851	4	5 184	20	229 389	85	385 424
III	182	37 856	59	11 773	3	751	244	50 380
Yhteensä — Summa	420	587 139	79	73 619	42	347 275	541	1 008 033

Kuten taulusta I näkyy, oli vuoden 1966 lopussa kauppalaivastossamme jäämaksuluokkiin I A, I B, I C ja II kuuluvia aluksia eli aluksia, joita käytetään myös talviliikenteeseen, 297 eli yli puolet kaikista aluksista. Niiden bruttovetomäärä oli 957 653 rekisteritonnia eli 95 % koko tonnistosta. Jäävahvisteisia eli jäämaksuluokkiin I A, I B ja I C kuuluvia aluksia oli 212 eli kaksi viidesosaa, bruttovetomäärältään yhteensä 572 229 rekisteritonnia ja siten n. 57 % koko tonnistosta. Erityisvahvisteiseen jäämaksuluokkaan I A lisämerkinnöin »Super» ei kuulunut vielä yhtään alusta, vaikkakin yksi oli rakenteilla. Jäämaksuluokkaan III kuuluvat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain aivan erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia tai puisia.

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverlåtelse år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registerton. Denna uppgång har berott på att de efter kriget anskaffade såväl torrlast-som i synnerhet tankfartygen till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Då äldre, större fartyg avfördes under år 1959, nedgick hela handelsflottans medeldräktighet till 1 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1965 1 769 registerton och i slutet av år 1966 1 863 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var 8 268 registerton och således märkbart större än passagerarfartygens och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 732 resp. 1 398 registerton. Prämarnas medeldräktighet utgjorde 97 bruttoton och var 2 registerton mindre än året förut.

De fartyg, vilka idkar trafik under vintertiden, som omfattar tiden från och med den 1 december till och med den 30 april, mellan Finland och utlandet, måste erlagga under denna tid sk. isavgift, som är ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmande av avgiftens storlek hänförs fartyg, beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning, till skilda isavgiftsklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen den 9 april 1965 har givit bestämmelserna. Emedan det är ur vår utrikeshandels synpunkt särskilt viktigt att vi även vintertid kan underhålla vår in- och utförsel, framställs i tabell I vår handelsflottans fördelning efter skilda isavgiftsklasser.

Såsom av tabellen framgår, hänförde sig av vår handelsflotta vid årets 1966 slut 297 fartyg eller över hälften av alla fartyg, till isavgiftsklasserna I A, I B, I C och II eller till fartyg, som används även till vintertrafik. Deras bruttodräktighet utgjorde 957 653 registerton eller 95 % av hela tonnaget. Antalet isförstärkta fartyg eller fartyg hörande till isavgiftsklasserna I A, I B och I C utgjorde 212 eller två femtedelar, motsvarande sammanlagt 572 229 bruttoton och således c. 57 % av hela tonnaget. Till den speciellt förstärkta isavgiftsklassen I A med tillägget »Super» hörde ännu inget fartyg, men ett var under byggnad. De fartyg, som hör till isavgiftsklassen III och som hjälps av isbrytarna endast i alldeles särskilda fall, var till största delen till inrikesfart använda fartyg eller av trä.

J. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1966
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1966

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd		Bruttotonna Bruttoton	
	Luku Antal abs.	%	Bruttotonna Bruttoton abs.	%	Luku Antal abs.	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	108	87.8	170 562	80.7	15	12.2	40 864	19.3
Moottorialuksia — Motorfartyg	292	74.3	770 022	97.0	101	25.7	23 472	3.0
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	8	32.0	1 160	37.3	17	68.0	1 953	62.7
Yhteensä — Summa	408	75.4	941 744	93.4	133	24.6	66 289	6.6
Proomuja — Pråmar	260	76.2	22 724	68.4	81	23.8	10 520	31.6
Kaikkiaan — I allt	668	75.7	964 468	92.6	214	24.3	76 809	7.4

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 93.4 % kaupunkien ja kauppaloitten osalle ja 6.6 % maaseudun osalle. Kun vastaavat suhdeluvut olivat edellisenä vuonna 96.8 ja 3.2 %, osoittaa se maaseudun osuuden kasvaneen. Tämä johtuu pääasiallisesti siitä, että eräs varustamo on siirtänyt alustensa kotipaikan Turusta Nauvoon. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat 68.4 ja 31.6 % vastaten 70.4 ja 29.6 % vuonna 1965.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonna, oli selontekovuonna 11 eli yhtä enemmän kuin edellisenä vuonna Nauvon tultua niiden joukkoon. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli yli 2/5 eli 43.4 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 23.9 %, Kotka 5.5 %, Naantali 4.8 %, Turku 4.7 %, Nauvo 4.0 %, Loviisa 3.3 %, Rauma 2.1 %, Vaasa 1.9 %, Uusikaupunki 1.3 % ja Porvoon maalaiskunta 1.3 %. Näiden paikkakuntien järjestys on edellisestä vuodesta sikäli muuttunut, että Kotka on noussut neljänneltä kolmannelle tilalle ja Naantali viidenneltä neljännelle tilalle, että Turku on pudonnut kolmannelta viidennelle tilalle ja että Nauvo on tullut kuudentena niiden joukkoon. Suurimmat, 35 300 ja 34 300 bruttotonnin lisäykset ovat tapahtuneet Nauvon ja Helsingin kauppalaivastoissa. Vähennystä on eniten, vastaavasti 27 500 ja 15 900 bruttotonna ollut Turun ja Maarianhaminan kohdalla. Edellä mainittujen 9 kaupungin ja 2 maalaiskunnan kauppalaivastot edustivat yhteensä 96.2 % ja Helsingin ja Maarianhaminan kauppalaivastot yhdessä 67.3 % koko tonnistosta.

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 93.4 % på städerna och köpingarna och 6.6 % på landsbygden. Då motsvarande relationstal året förut utgjorde 96.8 och 3.2 %, utvisar det att andelen för landsbygden stigit. Detta beror huvudsakligen därpå att ett rederi har flyttat sina fartygs hemort från Åbo till Nagu. För pråmarna var dessa andelar 68.4 och 31.6 % mot 70.4 och 29.6 % år 1965.

Under redogörelseåret uppvisade 11 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registrerton, pråmarna icke medräknade. Antalet var ett större än år 1965, sedan Nagu tillkommit. Främst kom naturligtvis Helsingfors, på vilken över 2/5 eller 43.4 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde Mariehamn med 23.9 %, Kotka med 5.5 %, Nådendal med 4.8 %, Åbo med 4.7 %, Nagu med 4.0 %, Lovisa med 3.3 %, Raumo med 2.1 %, Vasa med 1.9 %, Nystad med 1.3 % och Borgå landskommun med 1.3 %. Ordningsföljden har sätillvida förändrats jämfört med föregående år, att Kotka har stigit från fjärde till tredje plats och Nådendal från femte till fjärde plats, att Åbo har fallit från tredje till femte plats och att Nagu nu är som sjätte bland dessa orter. De största ökningarna, 35 300 resp. 34 300 bruttoton, har skett i Nagu och Helsingfors handelsflottor. De största minskningarna, 27 500 resp. 15 900 bruttoton, har skett i Åbo och Mariehamns handelsflottor. Handelsflottorna i ovannämnda 9 städer och 2 landskommuner representerade sammanlagt 96.2 % och i Helsingfors och Mariehamn tillsammans 67.3 % av hela tonnaget.

K. Kauppalaivaston suuruus v. 1966 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna
Handelsflottans fördelning år 1966 på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registrerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonna Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonna Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonna Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonna Bruttoton	Proomuja Pråmar. Bruttotonna Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	82 668	354 569	106	437 343	1 868
Maarianhamina — Mariehamn	29 786	210 678	—	240 464	—
Kotka	—	55 370	67	55 437	—
Naantali — Nådendal	581	48 194	—	48 775	—
Turku — Åbo	17 207	29 714	48	46 969	909
Nauvo — Nagu	39 744	511	—	40 255	—
Loviisa — Lovisa	7 399	26 124	—	33 523	—
Rauma — Raumo	10 327	9 765	742	20 834	406
Vaasa — Vasa	10 074	8 611	—	18 685	2 219
Uusikaupunki — Nystad	6 028	7 239	—	13 267	—
Porvoon mlk — Borgå lk	—	12 857	364	13 221	—

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusalukset huomioon ottamatta, 898 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 084 648 rekisteritonnia. Näistä 557 alusta, yhteensä 1 051 404 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 341 alusta, yhteensä 33 244 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 515 alusta, yhteensä 1 045 320 bruttotonnia, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Seisomassa on ollut 42 alusta, yhteensä 6 084 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 18, yhteensä 3 178 bruttotonnia, moottorialuksia 18, yhteensä 2 172 bruttotonnia ja purjealuksia apukonein 6, yhteensä 734 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 153, yhteensä 15 529 bruttotonnia.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 898 fartyg om sammanlagt 1 084 648 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 557 fartyg om sammanlagt 1 051 404 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 341 enheter om sammanlagt 33 244 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan har 515 fartyg om sammanlagt 1 045 320 bruttoton varit i trafik, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda var 42 fartyg om sammanlagt 6 084 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 18 ångfartyg om sammanlagt 3 178 bruttoton, 18 motorfartyg om sammanlagt 2 172 bruttoton och 6 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 734 bruttoton. Av pråmarna var 153 om sammanlagt 15 529 bruttoton upplagda.

L. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1966 — Handelsflottans användning år 1966

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	33	4 996	2 410	60	145 177	72 503	25	86 216	48 218	18	3 178	1 706	136	239 567	124 837
Moottorialukset — Motorfartyg	132	31 713	15 132	192	577 118	298 243	51	197 026	108 127	18	2 172	1 207	393	808 029	422 709
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	17	1 551	869	5	1 523	1 019	—	—	—	6	734	436	28	3 808	2 324
Yhteensä — Summa	182	38 260	18 411	257	723 818	371 765	76	283 242	156 345	42	6 084	3 349	557	1 051 404	549 870
Proomut — Pråmar	188	17 715	15 250	—	—	—	—	—	—	153	15 529	14 219	341	33 244	29 469
Kaikkiaan — I allt	370	55 975	33 661	257	723 818	371 765	76	283 242	156 345	195	21 613	17 568	898	1 084 648	579 339

Seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli, kuten edellä mainittiin, 6 084 bruttotonnia eli vain 0.6 % kauppalaivastosta vuoden lopussa. Seisomassa olleet alukset olivat paria alusta lukuunottamatta kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia. Muut seisomassa olleet alukset on joko myyty ulkomaille tai romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan tauluun.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisällynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätäuluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Det upplagda tonnaget, pråmarna icke medräknade, var såsom ovan nämnts 6 084 bruttoton eller endast 0.6 % av handelsflottan vid årets slut. Det upplagda tonnaget omfattade, på ett par fartyg när, fartyg, som använts i inrikesfart. Övriga upplagda fartyg har sålts bort eller nedskrotats före årets slut och avförts ur statistiken, så att de icke ingår i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Vuonna 1966 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 182 alusta, yhteensä 38 260 bruttotonnia eli 3.7 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 257 alusta, yhteensä 723 818 bruttotonnia eli 69.2 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 76 alusta, yhteensä 283 242 bruttotonnia eli 27.1 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 169 alusta, yhteensä 28 150 bruttotonnia eli 2.7 % ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 24 alusta, yhteensä 91 627 bruttotonnia eli 8.8 %.

Av det år 1966 i gång varande tonnage, om prämarna icke medräknas, har 182 fartyg om sammanlagt 38 260 bruttoton eller 3.7 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 257 fartyg om sammanlagt 723 818 bruttoton eller 69.2 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 76 fartyg om sammanlagt 283 242 bruttoton eller 27.1 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har gått 169 fartyg om sammanlagt 28 150 bruttoton eller 2.7 % och i trafik enbart mellan utländska hamnar 24 fartyg om sammanlagt 91 627 bruttoton eller 8.8 %.

M. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1962—66 — Handelsflottans användning åren 1962—66

	1966		1965		1964		1963		1962	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	182	38 260	177	38 744	186	36 078	193	35 423	197	35 685
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	169	28 150	165	25 640	169	25 799	182	28 544	174	21 761
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	257	723 818	275	654 896	304	761 268	291	734 892	280	675 005
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	76	283 242	78	349 825	50	212 146	49	182 352	49	182 043
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	24	91 627	24	113 945	14	59 472	10	48 361	14	75 796
Seisoneet — Upplagda	42	6 084	41	6 104	40	5 837	38	29 199	30	5 224
Yhteensä — Summa	557	1 051 404	571	1 049 569	580	1 015 329	571	981 866	556	897 957

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut vain 1 855 bruttotonnilla. Tämä pieni lisäys johtui kokonaan pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleen tonniston kasvusta 68 900 bruttotonnilla eli 10.5 %:lla, sillä pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytetty tonnisto supistui 484 bruttotonnilla eli 1.2 %:lla ja pääasiallisesti ulkomaisten väliseen liikenteeseen käytetty tonnisto 66 600 tonnilla eli 19.0 %:lla.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 333 alusta, yhteensä 1 007 060 bruttotonnia, on 147 alusta, yhteensä 347 371 bruttotonnia eli 34.5 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 6 alusta, yhteensä 7 023 bruttotonnia eli 2.0 % aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 59 alusta, mm. melkein kaikki tankkialukset, yhteensä 337 605 bruttotonnia eli 33.5 %, josta aikarاهدattua tonnistoja noin 11 400 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 114 alusta, yhteensä 299 028 bruttotonnia eli 29.7 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 23 056 bruttotonnia eli 2.3 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarاهدauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1966 lopussa 962.3 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 897.2 milj. mk, on se näin ollen

Jämfört med föregående år ökade det i trafik insatta tonnage endast med 1 855 bruttoton. Denna obetydliga ökning berodde helt och hållet på ökningen av tonnage i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet med 68 900 bruttoton eller 10.5 %, ty tonnage huvudsakligen i inrikesfart minskade med 484 bruttoton eller 1.2 % och tonnage huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar med 66 600 bruttoton eller 19.0 %.

Av tonnage i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 333 fartyg om sammanlagt 1 007 060 bruttoton, har 147 fartyg om sammanlagt 347 371 bruttoton eller 34.5 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 6 fartyg om sammanlagt 7 023 bruttoton eller 2.0 % som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelmässig trafik har varit 59 fartyg, bl.a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 337 605 bruttoton eller 33.5 %, varav som tidsbefraktade c. 11 400 bruttoton, och huvudsakligen i trampfart 114 fartyg om sammanlagt 299 028 bruttoton eller 29.7 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 23 056 bruttoton eller 2.3 %, har huvudsakligen varit som tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämär) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1966 års slut till 962.3 milj. mk. Då motsvarande värde år 1965 uppgivits till 897.2 milj. mk, utgjorde värdeökningen

kasvanut 65.1 milj. mk eli 7.3 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 894.7 milj. mk:sta 959.9 milj. mk:aan eli samoin 7.3 %. Kun kauppalaivaston bruttovetomäärän lisäys oli vuoden 1966 aikana, kuten edellä jo mainittiin, vain 1.7 %, oli arvon lisäys suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin tonniston kasvu.

Kauppalaivaston arvon kasvu johtuu yksinomaan moottorialusten arvon kasvusta. Moottorialusten arvo on nimittäin kasvanut 778.2 milj. mk:sta vuoden 1965 lopussa 855.4 milj. mk:aan vuoden 1966 lopussa, joten lisäys oli 77.2 milj. mk eli 9.9 %. Höyryalusten arvo taas on pienentynyt 12.0 milj. mk:illa eli 10.4 % ja purjealusten apukonein arvo 45 000 mk:illa eli 7.7 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 129 000 mk eli 5.1 %. Arvojen muutokset johtuvat aluskannassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka aluksenomistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet ja uusien alusten hankintahinnat.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden oli 952 mk, erikseen tankkialuksilla 433 mk ja muilla aluksilla 1 225 mk, vastaten 903, 428 ja 1 142 mk vuonna 1965. Eri aluslajeista on tämä arvo noussut höyryaluksilla 483 mk:sta vuoden 1965 lopussa 492 mk:aan vuoden 1966 lopussa, moottorialuksilla 1 042 mk:sta 1 079 mk:aan ja purjealuksilla apukonein 145 mk:sta 173 mk:aan. Vastaavat arvot olivat proomujen osalta 68 ja 72 mk.

Erilaisessa liikenteessä olleiden ja seisonien alusten osalle arvo, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 43.4 milj. mk eli 4.5 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 742.8 milj.

65.1 milj. mk eller 7.3 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive pråmar) värde ökade från 894.7 milj. mk till 959.9 milj. mk eller likaså med 7.3 %. Då handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, år 1966 utgjorde endast 1.7 %, var värdeökningen relativt märkbart större än tonnagets tillväxt.

Ökningen av handelsflottans värde berodde helt och hållet på tillväxten av motorfartygens värde. Värdet för motorfartyg har nämligen ökat från 778.2 milj. mk vid utgången av år 1965 till 855.4 milj. mk vid årets 1966 slut, så att ökningen utgjorde 77.2 milj. mk eller hela 9.9 %. Värdet för ångfartyg har nedgått med 12.0 milj. mk eller 10.4 % och för segelfartyg med hjälpmaskin med 45 000 mk eller 7.7 %. De registrerade pråmarnas värde minskade med 129 000 mk eller 5.1 %. Värdeförändringarna beror förutom på förändringarna i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik och anskaffningspriserna av nya fartyg inverkat.

Medelvärdet per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 952 mk, särskilt för tankfartygen 433 mk och för övriga fartyg 1 225 mk mot 903, 428 och 1 142 mk år 1965. Detta värde har stigit för ångfartygen från 483 mk i slutet av år 1965 till 492 mk i slutet av år 1966, för motorfartygen från 1 042 mk till 1 079 mk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 145 mk till 173 mk. Motsvarande värden för pråmarna var 68 och 72 mk.

På de olika sjöfartskategorierna och upplagda fartyg fördelade sig värdet, om pråmarna och fiskefartygen icke medräknas, så att 43.4 milj. mk eller 4.5 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 742.8 milj. mk eller 77.6 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 169.8 milj. mk eller 17.7 %

N. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1966 — Handelsflottans värde åren 1918—1966

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk
1966	103 959	855 442	538	—	959 939	2 383	962 322
1965	115 979	778 156	583	—	894 718	2 512	897 230
1964	117 751	642 157	576	—	760 484	2 749	763 233
1963	122 544	578 739	757	—	702 040	2 917	704 957
1962	127 160	530 621	1 157	—	658 938	3 022	661 960
1961	150 315	460 888	1 195	—	612 398	3 074	615 472
1960	151 839	385 823	1 367	—	539 029	3 320	542 349
1959	146 614	341 686	1 417	—	489 717	3 169	492 886
1958	171 187	325 587	1 786	—	498 560	3 269	501 829
1957	170 273	297 240	1 891	—	469 404	3 598	473 002
1956	156 702	204 945	1 884	—	363 531	4 012	367 543
1955	133 574	167 385	1 907	—	302 866	4 843	307 709
1954	120 203	148 175	1 927	—	270 305	5 056	275 361
1953	121 588	125 650	1 904	—	249 142	5 154	254 296
1952	129 965	67 495	2 171	1	199 632	5 315	204 947
1951	92 872	36 425	2 310	72	131 679	5 406	137 085
1950	76 679	25 769	2 131	182	104 761	5 303	110 064
1945	20 579	1 422	918	857	23 776	2 423	26 199
1940	14 517	3 689	177	186	18 569	792	19 361
1935	6 304	632	125	281	7 342	716	8 058
1930		5 052		370	5 422	1 015	6 437
1925		3 330		472	3 802	1 021	4 823
1920		3 019		733	3 752	837	4 589
1918		1 531		534	2 065	430	2 495

mk eli 77.6 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 169.8 milj. mk eli 17.7 % ja seisoineiden alusten osalle 1.7 milj. mk eli 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat kaikkien muiden paitsi kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvot kasvaneet.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1966 päättyessä 261.3 milj. mk eli 27.2 % kauppalaivaston arvosta vastaten 238.2 milj. mk eli 26.6 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 23.1 milj. mk eli 9.7 %. Lisäys johtui kokonaan moottorialuksiin otettujen kiinnitysten kasvusta, joka oli 33.9 milj. mk eli 18.4 %, kun sen sijaan höyryaluksiin otetut kiinnitykset pienenevät 10.8 milj. mk:lla eli 20.3 % purjealuksiin apukonein otettujen kiinnityksien pysyessä entisellään. Proomuihin otetut kiinnitykset oli kuuletettu kokonaan.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 40.9 % alusten arvosta vastaten 46.0 % edellisenä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 25.6 % ja purjealusten apukonein 5.2 % alusten arvosta vastaavien prosenttilukujen oltua vuotta aikaisemmin 23.8 ja 4.0.

på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 1.7 milj. mk eller 0.2 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har alla övriga värden utom för fartyg i inrikesfart ökat.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1966 261.3 milj. mk eller 27.2 % av handelsflottans värde mot 238.2 milj. mk eller 26.6 % året förut. Beloppet ökade jämfört med föregående år med 23.1 milj. mk eller 9.7 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av inteckningarna i motorfartyg, som utgjorde 33.9 milj. mk eller 18.4 %, ty inteckningarna i ångfartyg minskade med 10.8 milj. mk eller 20.3 % och inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin blev oförändrade. Inteckningarna i pramar hade helt och hållet dödats.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt de största eller 40.9 % av fartygens värde mot 46.0 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 25.6 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 5.2 % av värdet mot 23.8 och 4.0 % föregående år.

O. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1966¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1966¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pramar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	469	53 345	1 109	184 840	4	28	1 582	238 213	10	200	1 592	238 413
Lisäys — Ökning	32	2 472	195	41 453	—	—	227	43 925	—	—	227	43 925
Vähennys — Minskning	139	13 327	67	7 527	—	—	256	20 854	10	200	266	21 054
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	312	42 490	1 237	218 766	4	28	1 553	261 284	—	—	1 553	261 284

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 509.8 milj. mk, josta 508.9 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.9 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 29.8 milj. mk eli 6.2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 29.7 milj. mk, vastaten samoin 6.2 %. Suurimman tuloerän, tavararehtien, joka käsittää myös postinkuljetuksesta saadut tulot, lisäys oli 18.3 milj. mk eli 4.4 %. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot kasvoivat 8.7 milj. mk eli peräti 31.6 %, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 0.8 milj. mk eli kokonaista 36.7 % ja aikarahtaustulot 1.8 milj. mk eli 6.5 %. Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 509.8 milj. mk, varav 508.9 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.9 milj. mk till prämarna. Ökningen sedan föregående år utgjorde 29.8 milj. mk eller 6.2 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 29.7 milj. mk, motsvarande även 6.2 %. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, som omfattar även inkomsterna från postbefordring, utgjorde 18.3 milj. mk eller 4.4 %. Passageraravgifterna ökade med 8.7 milj. mk eller hela 31.6 %, bogserings- och bärgningsavgifterna med 0.8 milj. mk eller totalt 36.7 % och tidsbefraktningensavgifterna med 1.8 milj. mk eller 6.5 %. Angående tidsbefraktningensavgifterna må uppmärksamgöras att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningensavgifterna de med fartyg inbegrädda verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inbegräddas av tidsbefraktaren med detta fartyg.

P. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1966 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1966

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sista Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 nmk	%		1 000 nmk
	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%				
1966	36 218	7.1	439 692	86.4	3 173	0.6	29 834	5.9	508 917	100.0	854	0.2	509 771	
1965	27 511	5.7	421 349	87.9	2 321	0.5	28 004	5.9	479 185	100.0	743	0.2	479 928	
1964	26 416	6.0	376 746	86.3	2 215	0.5	31 310	7.2	436 687	100.0	907	0.2	437 594	
1963	20 777	5.7	324 615	88.6	2 222	0.6	18 767	5.1	366 381	100.0	804	0.2	367 185	
1962	18 745	5.4	304 600	87.8	2 627	0.7	21 043	6.1	347 015	100.0	865	0.2	347 880	
1961	17 424	5.3	288 969	87.6	2 467	0.7	21 135	6.4	329 995	100.0	894	0.3	330 889	
1960	14 846	5.0	261 980	88.7	2 403	0.8	16 221	5.5	295 450	100.0	1 173	0.4	296 623	
1959	11 211	4.3	233 055	89.5	2 806	1.1	13 369	5.1	260 441	100.0	1 127	0.4	261 568	
1958	10 124	4.2	211 907	87.2	2 467	1.0	18 546	7.6	243 044	100.0	1 134	0.5	244 178	
1957	10 329	3.4	265 872	88.0	2 630	0.9	23 440	7.7	302 271	100.0	1 169	0.4	303 440	
1956	9 506	3.6	235 117	88.7	2 992	1.1	17 543	6.6	265 158	100.0	1 167	0.4	266 325	
1955	8 449	3.9	196 735	89.4	3 304	1.5	11 472	5.2	219 960	100.0	1 392	0.6	221 352	
1954	7 390	4.6	146 286	90.0	1 989	1.2	6 880	4.2	162 545	100.0	2 220	1.3	164 765	
1953	6 869	4.6	134 388	89.4	1 790	1.2	7 188	4.8	150 235	100.0	2 217	1.5	152 452	
1952	6 458	3.6	150 345	84.5	2 883	1.6	18 366	10.3	178 052	100.0	2 392	1.3	180 444	
1951	5 755	3.1	155 017	85.0	3 490	1.9	18 253	10.0	182 515	100.0	2 937	1.6	185 452	
1950	4 070	3.9	89 166	84.3	1 827	1.7	10 729	10.1	105 792	100.0	2 238	2.1	108 030	
1945	1 262	10.5	5 534	46.3	503	4.2	4 668	39.0	11 967	100.0	1 469	10.8	13 436	
1940	300	2.0	12 841	85.2	157	1.0	1 777	11.8	15 075	100.0	312	2.0	15 387	
1935	432	6.2	5 977	85.2	100	1.4	508	7.2	7 017	100.0	365	4.9	7 382	
1930	506	11.1	3 655	80.1	130	2.8	272	6.0	4 563	100.0	494	9.8	5 057	
1925	469	13.4	2 900	83.1	105	3.0	18	0.5	3 492	100.0	500	12.5	3 992	
1920	411	10.6	3 040	78.5	276	7.2	142	3.7	3 869	100.0	390	9.2	4 259	
1919	216	8.3	2 054	78.2	122	4.7	231	8.8	2 623	100.0	155	5.6	2 778	

Q. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1957—1966 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1957—1966

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%
1966	27.7	5.4	350.8	68.8	131.3	25.8	509.8	100.0
1965	23.8	5.0	325.5	67.8	130.6	27.2	479.9	100.0
1964	21.5	4.9	316.4	72.3	99.7	22.8	437.6	100.0
1963	20.2	5.5	266.4	72.6	80.6	21.9	367.2	100.0
1962	17.0	4.9	261.2	75.1	69.7	20.0	347.9	100.0
1961	15.6	4.7	248.8	75.2	66.5	20.1	330.9	100.0
1960	14.0	4.7	228.1	76.9	54.5	18.4	296.6	100.0
1959	13.4	5.1	194.2	74.2	54.0	20.7	261.6	100.0
1958	12.3	5.0	173.5	71.1	58.4	23.9	244.2	100.0
1957	11.9	3.9	197.0	65.0	94.5	31.1	303.4	100.0

R. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1966 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1966

	Höryrälukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	1 963	7.1	24 521	88.4	379	1.4	26 863	96.9	854	3.1	27 717	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet	64 695	18.4	285 558	81.4	505	0.2	350 758	100.0	—	—	350 758	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	30 803	23.5	100 493	76.5	—	—	131 296	100.0	—	—	131 296	100.0
Yhteensä — Summa	97 461	19.1	410 572	80.5	884	0.2	508 917	99.8	854	0.2	509 771	100.0

Erilaisen meriliikenteen osalle jakautuivat bruttotulot, proomujen tulot mukaan luettuina, siten, että 27.7 milj. mk eli 5.4 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 350.8 milj. mk eli 68.8 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 131.3 milj. mk eli 25.8 % ulkomaiden välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoivat kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 3.9 milj. mk eli 16.4 %, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 25.3 milj. mk eli 7.8 % ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot vain 0.7 milj. mk eli 0.5 %.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 80.5 % moottorialusten osalle, 19.1 % höyryalusten osalle, 0.2 % purjealusten apukonein osalle ja samoin 0.2 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa liikenneryhmissä. Siitä oli 79.5 milj. mk eli noin viidesosa tankkirahdituloja. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät vain moottorialusten ja proomujen tulot, edelliset 46.5 milj. mk eli 12.8 % ja jälkimmäiset 0.1 milj. mk eli 14.9 %. Vähennys oli höyryalusten tulojen osalta 1.7 milj. mk eli 15.5 % ja purjealusten apukonein tulojen osalta 0.3 milj. mk eli 22.9 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisen liikenteen bruttotulot olivat 482.1 milj. mk, josta 411.4 milj. mk eli 85.3 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 70.7 milj. mk eli 14.7 % tankkialusten osalle. Kun ulkomaisen liikenteen rahtitulot olivat edellisenä vuonna 456.1 milj. mk, oli lisäys 26.0 milj. mk eli 5.7 %. Lisäyksestä tuli lähes 2/3 tankkialusten tulojen osalle.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 193.9 milj. mk eli 55.9 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 153.0 milj. mk eli 44.1 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 16.9 milj. mk eli 9.6 % ja tuontirahtien lisäys 10.6 milj. mk eli 7.4 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatiin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ison-Britannian liikenne kuten kahtena edellisenäkin vuonna ja ennen vuotta 1957 ensimmäisellä tilalla. Vuosina 1957—1963 oli Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa ensimmäisellä tilalla. Vuonna 1966 tuli ko. rahtituloista Ison-Britannian liikenteen osalle 67.1 milj. mk eli 14.8 % ja Neuvostoliiton liikenteen osalle 58.9 milj. mk eli 13.0 %. Jos otetaan huomioon vain Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne, tuli vientirahtituloista yli viidesosa Ison-Britannian liikenteen osalle ja tuontirahtituloista lähes kolmannes Neuvostoliiton liikenteen osalle. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Ison-Britannian liikenteestä saadut tulot kasvaneet 7.3 milj. mk ja Neuvostoliiton liikenteestä saadut tulot 7.0 milj. mk. Kolmannella tilalla oli Yhdysvaltain liikenne, jonka osalle tuli 47.5 milj. mk eli 10.5 %. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 5.8 milj. mk. Sitten seurasivat Länsi-Saksan ja Ruotsin liikenteet, joiden osuudet olivat vastaavasti 43.5 milj. mk eli 9.6 % ja 42.9 milj. mk eli 9.5 %. Myös näistä liikenteistä saadut tulot ovat kasvaneet, edelliset 1.5 milj. mk ja jälkimmäiset 3.3 milj. mk. Muiden liikenteiden tuloista mainittakoon vielä

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 27.7 milj. mk eller 5.4 % belöpte sig på inrikesfart, 350.8 milj. mk eller 68.8 % på fart mellan Finland och utlandet och 131.3 milj. mk eller 25.8 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökade intäkterna av inrikesfarten med 3.9 milj. mk eller 16.4 %, intäkterna av trafiken mellan Finland och utlandet med 25.3 milj. mk eller 7.8 % och intäkterna av trafiken mellan utländska hamnar endast med 0.7 milj. mk eller 0.5 %.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 80.5 % på motorfartygen, 19.1 % på ångfartygen, 0.2 % på segelfartygen med hjälpmaskin och likaledes 0.2 % på prämarna. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom 79.5 milj. mk eller omkring en femtedel på tankfrakterna. Jämfört med föregående år ökade endast motorfartygens och prämarnas bruttoinkomster, de förra med 46.5 milj. mk eller 12.8 % och de senare med 0.1 milj. mk eller 14.9 %. Minskningen för ångfartygens del var 1.7 milj. mk eller 15.5 % och för segelfartygens med hjälpmaskin del 0.3 milj. mk eller 22.9 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 482.1 milj. mk, varav 411.4 milj. mk eller 85.3 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 70.7 milj. mk eller 14.7 % på tankfartyg. Då intäkterna i utrikesfart året förut utgjorde 456.1 milj. mk, var ökningen 26.0 milj. mk eller 5.7 %. Av ökningen kom inemot 2/3 på tankfartygens inkomster.

Av bruttofrakterna av trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknas, 193.9 milj. mk eller 55.9 % på trafiken från Finland till utlandet och 153.0 milj. mk eller 44.1 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 16.9 milj. mk eller 9.6 % och importfrakterna med 10.6 milj. mk eller 7.4 %.

Vad bruttofrakterna av trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Storbritannien såsom två föregående år och före år 1957 den främsta platsen. Åren 1957—1963 hade trafiken på Sovjetunionen kommit i detta avseende i första rummet. År 1966 kom 67.1 milj. mk eller 14.8 % av ifr.v. fraktinkomster på trafiken på Storbritannien och 58.9 milj. mk eller 13.0 % på trafiken på Sovjetunionen. Om endast trafiken mellan Finland och utlandet tages i betraktande, kom över en femtedel av exportfrakterna på trafiken på Storbritannien och inemot en tredjedel av importfrakterna på trafiken på Sovjetunionen. Jämfört med föregående år ökade intäkterna från trafiken på Storbritannien med 7.3 milj. mk och intäkterna från trafiken på Sovjetunionen med 7.0 milj. mk. Den tredje platsen intogs av trafiken på Förenta Staterna, på vilka kom 47.5 milj. mk eller 10.5 %. Ökningen jämfört med föregående år utgjorde 5.8 milj. mk. Därefter följde trafiken på Västtyskland och Sverige, vilkas andelar var 43.5 milj. mk eller 9.6 % resp. 42.9 milj. mk eller 9.5 %. Inkomsterna från dessa trafiker ökade också, de förra med 1.5 milj. mk och de senare med 3.3 milj. mk. Av inkomsterna från övrig trafik må ännu nämnas Neder-

S. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1966
Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1966

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	17 457	9.0	20 365	13.3	4 745	4.5	5 346	5.1	42 867	9.5
Tanska — Danmark	6 832	3.5	3 119	2.0	3 696	3.5	485	0.5	12 042	2.7
Norja — Norge	453	0.2	1 161	0.8	1 337	1.3	1 816	1.7	3 190	0.7
Islanti — Island	—	—	—	—	739	0.7	—	—	370	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	1 173	0.6	49 438	32.3	364	0.3	16 167	15.3	58 876	13.0
Puola — Polen	2 893	1.5	6 892	4.5	1 475	1.4	2 156	2.0	11 600	2.6
Itä-Saksa — Östtyskland	1 528	0.8	2 131	1.4	2 030	1.9	17	0.0	4 683	1.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	17 771	9.2	12 732	8.3	14 718	13.9	11 277	10.7	43 501	9.6
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irländ	43 959	22.7	14 862	9.7	14 824	14.0	1 745	1.6	67 106	14.8
Irlanti — Irländ	2 557	1.3	12	0.0	325	0.3	—	—	2 731	0.6
Alankomaat — Nederländerna ..	21 257	11.0	5 677	3.7	17 477	16.5	2 039	1.9	36 692	8.1
Belgia — Belgien	7 025	3.6	5 152	3.4	5 398	5.1	2 366	2.2	16 059	3.5
Ranska — Frankrike	9 714	5.0	3 042	2.0	4 776	4.5	2 269	2.1	16 278	3.6
Espanja — Spanien	2 976	1.5	1 317	0.9	4 570	4.3	1 239	1.2	7 198	1.6
Portugali — Portugal	991	0.5	603	0.4	370	0.4	726	0.7	2 142	0.5
Malta	—	—	—	—	20	0.0	—	—	10	0.0
Italia — Italien	15 096	7.8	933	0.6	1 411	1.3	2 652	2.5	18 061	4.0
Jugoslavia — Jugoslavian	45	0.0	81	0.1	274	0.3	538	0.5	532	0.1
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	103	0.1	52	0.0
Kreikka — Grekland	2 964	1.5	639	0.4	196	0.2	42	0.0	3 722	0.8
Bulgaria — Bulgarian	—	—	—	—	—	—	216	0.2	108	0.0
Romania — Rumänien	—	—	928	0.6	60	0.1	912	0.9	1 414	0.3
Turkki — Turkiet	65	0.1	11	0.0	228	0.2	—	—	190	0.1
Etu-Aasia — Främre Asien	2 379	1.2	1 568	1.0	640	0.6	1 795	1.7	5 165	1.1
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	2 626	1.3	775	0.5	586	0.6	2 281	2.1	4 835	1.1
Länsi-Afrikka — Västafrika	202	0.1	1 764	1.2	379	0.4	3 023	2.9	3 667	0.8
Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	—	—	289	0.3	144	0.0
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	—	—	—	—	270	0.3	135	0.0
Lounais-Aasia — Sydvästasien ..	129	0.1	—	—	312	0.3	62	0.1	316	0.1
Etelä-Aasia — Sydasien	—	—	—	—	1 398	1.3	382	0.4	890	0.2
Kanada	34	0.0	1 278	0.8	2 826	2.7	8 123	7.7	6 786	1.5
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	20 324	10.5	9 944	6.5	15 683	14.8	18 818	17.8	47 518	10.5
Meksiko — Mexico	886	0.5	—	—	91	0.1	—	—	931	0.2
Länsi-Intia — Västindien	—	—	177	0.1	3 396	3.2	1 260	1.2	2 505	0.6
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	12 577	6.5	8 414	5.5	1 342	1.3	17 272	16.3	30 298	6.7
Yhteensä — Summa	193 913	100.0	153 015	100.0	105 686	100.0	105 686	100.0	452 614	100.0

Alankomaiden 36.7 milj. mk eli 8.1 %, Etelä-Amerikan 30.3 milj. mk eli 6.7 %, Italian 18.1 milj. mk eli 4.0 %, Ranskan 16.3 milj. mk eli 3.6 % ja Belgian 16.1 milj. mk eli 3.5 %. Myös näiden maiden liikenteistä saaduissa tuloissa Ranskan liikennettä lukuunottamatta on ollut lisäystä.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Tilasto- ja rekisteritoimiston varustajilta saamiin tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot v. 1966 5.411 milj. mk vastaten 4.704 milj. mk vuonna 1965. Kun oman kauppalaivaston bruttotulot ulkomaanliikenteestä olivat, kuten edellä on ilmennyt, 482.054 milj. mk, tuli koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteestä 487.465 milj. mk, vastaten 460.830 milj. mk v. 1965.

ländernas 36.7 milj. mk eller 8.1 %, Sydamerikas 30.3 milj. mk eller 6.7 %, Italiens 18.1 milj. mk eller 4.0 %, Frankrikes 16.3 milj. mk eller 3.6 % och Belgiens 16.1 milj. mk eller 3.5 %. Inkomsterna även från trafiken på dessa länder fränsett trafiken på Frankrike, har ökat.

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan hela rederinäringsens i Finland bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med utländska tidsbefraktade fartyg. Enligt de uppgifter, som statistik- och registerbyrån fått från rederierna, utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1966 5.411 milj. mk mot 4.704 milj. mk år 1965. Då vår egen handelsflottas bruttofrakter i utrikesfart, såsom ovan framgått, uppgick till 482.054 milj. mk, utgjorde hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart 487.465 milj. mk, motsvarande 460.830 milj. mk år 1965.

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytulot ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista on tullut kotimaan hyväksi, pyydettiin varustamoilta myös tietoja erilaisista kustannuksista ulkomailla. Kun nämä kustannukset olivat oman kauppalaivaston osalta 183.676 milj. mk ja ulkomailla aikarahdattujen alusten osalta 2.847 milj. mk, saadaan laivanvarustuselinkeinon vuosina 1965 ja 1966 ulkomaanliikenteestä saamista bruttotuloista ja kustannuksista ulkomaille seuraava asetelma:

Oma kauppalaivasto		Aikarahdatut ulkomaiset alukset		Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille		Bruttotulot kotimaan hyväksi	
Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille		Bruttotulot ulkomaille		Kustannukset ulkomaille		Bruttotulot kotimaan hyväksi	
Bruttotulot Bruttofrakter 1 000 mk		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet 1 000 mk		Bruttotulot Bruttofrakter 1 000 mk		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet 1 000 mk		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1 000 mk	
1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
456 126	482 054	169 161	183 676	4 704	5 411	4 326	2 847	287 343	300 942

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä v. 1966 ansaitsemista bruttotuloista 300.9 milj. mk maan hyväksi vastaten 287.3 milj. mk 1965. Lisäys oli siten 13.6 milj. mk eli 4.7 %. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 26.6 milj. mk eli 5.8 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu 13.0 milj. mk eli 7.5 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 38.1 % vastaten 37.1 % edellisellä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisista kustannuksista muodostivat suurimman menoerän satamakulut, joita oli 124.3 milj. mk eli yli kaksi kolmasosaa kaikista kustannuksista. Seuraavina olivat polttoainekustannukset, joita oli 32.0 milj. mk eli lähes viidesosa, ja korjauskulut, joita oli 21.1 milj. mk eli vähän yli kymmenesosa kustannuksista. Vakuutusmaksut samoin kuin muut liikennekustannukset olivat 3.1 milj. mk eli noin 1.7 % kustannuksista. Aikarahdattujen ulkomaisten alusten kustannuksista oli lähes kaksi kolmasosaa aika-rahdimaksua.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailla. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailla raskaasta polttoöljystä 93.0 %, dieselöljystä 91.6 %, kaasuöljystä 80.2 %, moottoripetrolista 81.6 %, bensiinistä 62.7 %, voitelyöljyistä 70.9 % ja muista voiteluaineista 62.9 %. Kivihiiltä on käytetty vain vajaa kymmenesosa edellisen vuoden määrästä ja siitä on otettu vain vähän yli kolmannes ulkomailla, koska suurin osa sitä polttoaineena käytävistä aluksista on ollut kotimaisessa liikenteessä.

Liikenteessä vuonna 1966 olleiden alusten miehistön lukku oli 10 070, josta proomumiehiä 74 ja naisia 1 190. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 58 henkeä. Aluskannassa tapahtuneiden muutosten johdosta on vain moottorialusten miehistö kasvanut lisäyksen ollessa 380 henkeä. Höyryalusten miehistön vähennys oli peräti 426 henkeä, purjealusten apukonein 10 henkeä ja proomumiesten 2 henkeä.

För att utreda, huru mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, uppmanades redérierna att även giva uppgifter angående olika kostnader i utlandet. Då dessa kostnader utgjorde för vår egen handelsflotta 183.676 milj. mk och för de från utlandet tidsbefraktade fartygen 2.847 milj. mk, får man följande sammanställning angående rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet åren 1965 och 1966:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1966 300.9 milj. mk hemlandet till godo mot 287.3 milj. mk år 1965. Ökningen utgjorde sålunda 13.6 milj. mk eller 4.7 %. Ökningen av bruttofrakterna var 26.6 milj. mk eller 5.8 % och av kostnaderna i utlandet 13.0 milj. mk eller 7.5 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade i utlandet 38.1 % mot 37.1 % året förut.

Av den egna handelsflottans utländska kostnader kom i främsta rummet hamnkostnaderna, som utgjorde 124.3 milj. mk eller över två tredjedelar av alla kostnader. Därefter följde bränslekostnaderna, som utgjorde 32.0 milj. mk eller inemot en femtedel, och reparationskostnaderna, som var 21.1 milj. mk eller något över en tiondedel av kostnaderna. Försäkringsavgifterna liksom övriga trafikalkostnaderna var 3.1 milj. mk eller vardera c. 1.7 % av kostnaderna. Av kostnaderna för de tidsbefraktade utländska fartygen var inemot två tredjedelar tidshyror.

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av tung brännolja 93.0 %, av dieselolja 91.6 %, av gasolja 80.2 %, av motorpetroleum 81.6 %, av bensin 62.7 %, av smörjolja 70.9 % och övriga smörjmedel 62.9 %. Stenkol har använts endast en knapp tiondedel av mängden året förut och därav har tagits endast något över en tredjedel utomlands, emedan den största delen av de fartyg, som använder stenkol som bränsle, har varit i inrikesfart.

Manskapsnumerären på de fartyg, som år 1966 var i trafik, utgjorde 10 070 personer, varav 74 prämkarlar och 1 190 kvinnor. Den totala minskningen jämfört med föregående år uppgick till 58 personer. På grund av ändringarna i fartygsbeståndet har manskapet endast på motorfartygen ökat, medan ökningen utgjorde 380 personer. Minskningen av manskapet på ångfartygen utgjorde 426 personer, på segelfartygen med hjälpmaskin 10 personer och på prämarna 2 personer.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1966 ¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1966 ¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol	tonnia — ton	1 694	640
Halkoja — Ved	m ³	10 656	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	tonnia — ton	530 703	493 689
Dieselöljyä — Dieselolja	» »	220 308	201 714
Kaasuöljyä — Gasolja	» »	8 491	6 809
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	kg	39 814	32 469
Bensiiniä — Bensin	»	17 375	10 887
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	5 101 790	3 616 196
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	309 894	194 979

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1966 — Bemanningen på handelsflottan år 1966

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yh- teensä Summa
Pääliköitä — Befälhavare	119	390	23	—	—	532
Perämiehiä — Styrmän	251	684	7	—	—	942
Konemestareita — Maskinmästare	285	847	—	—	—	1 132
Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister ...	78	133	—	—	—	211
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	50	117	24	—	—	191
Kansimiehistöä — Däckspersonal	761	1 911	16	—	74	2 762
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ...	515	1 353	2	—	—	1 870
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manliga	340	899	1	—	—	1 240
naisia — kvinnliga	429	760	1	—	—	1 190
Yhteensä — Summa	2 828	7 094	74	—	74	10 070
Vuonna — År						
» — » 1965	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1964	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä 1 058 henkeä, niistä 74 proomumiehiä, on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 9 012 henkeä pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on sekä ulkomaisessa liikenteessä että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö pienentynyt 29 hengellä.

Tiedot alusten seisonta-aikojen pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Kuten taulusta ilmenee, on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista ainoastaan yksi 159 bruttotonnin höyryalus, 6 moottorialusta, yhteensä 6 167 bruttotonnia ja 3 proomua, yhteensä 3 711 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Seisonta-aika on suurimmalla osalla höyryaluksista ollut yli puoli vuotta ja moottorialuksista 3—6 kuukautta. Purjealuksista apukonein, joita puisina ei ole voitu käyttää talviliikenteeseen, ei yhdelläkään seisonta-aika ole ollut neljää kuukautta lyhyempi. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyistä aluksista on lähes puolet purjehtinut keskeytyksettä koko vuoden. Muilla tässä liikenteessä olleilla aluksilla on seisonta-aika noin kuudesosalla ollut enintään kuukauden pituinen. Pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista aluksista on lähes kaksi viidesosaa ollut liikenteessä koko vuoden ja lähes neljäsosa seisonut enintään kuukauden.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 1 058 personer, varav 74 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, och 9 012 personer på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet både på fartyg huvudsakligen i utrikesfart och på fartyg i inrikesfart minskat med 29 personer.

För uppgifter om uppläggningstidernas längd redogörs i tabellbilaga n:o 8. Däri har icke iakttagits den frånvaro från trafiken, som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Såsom av tabellen framgår hade av fartyg huvudsakligen i inrikesfart endast ett ångfartyg om 159 bruttoton, 6 motorfartyg om sammanlagt 6 167 bruttoton och 3 pråmar om sammanlagt 3 711 bruttoton varit i gång året runt. Beträffande den största delen av ångfartygen var uppläggningstidens längd över ett halvt år och av motorfartygen 3—6 månader. Segelfartygen med hjälpmaskin, som är av trä och därför icke kan användas i vintertrafik, var alla upplagda över 4 månader. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har inemot hälften seglat utan avbrott året runt. Uppläggningstidens längd för övriga fartyg i denna trafik var för omkring en sjättedel högst en månad. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar har inemot två femtedelar varit i trafik året runt och inemot en fjärdedel varit upplagda högst en månad.

Summary

At the end of 1966 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	123	211 426
Motorships	393	793 494
Auxiliary powered sailing vessels ...	25	3 113
Total	541	1 008 033

Barges	341	33 244
Grand total	882	1 041 277

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	5	24 530
New vessels built abroad	2	6 676
Vessels bought from abroad	12	40 223
Old vessels repaired or re-registered ..	—	—
Vessels rebuilt or re-measured	—	165
Vessels converted into different types of craft	—	—
Total	19	71 594

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	2	1 426
Vessels sold abroad	29	48 939
Vessels condemned or broken up	3	2 133
Vessels rebuilt or re-measured	—	1 635
Vessels converted into different types of craft	—	—
Other reasons	4	410
Total	38	54 543

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	92 144	43.6	119 282	56.4
Motorships	708 659	89.3	84 835	10.7
Auxiliary powered sailing vessels	1 251	40.2	1 862	59.8
Total	802 054	79.6	205 979	20.4
Barges	4 401	13.2	28 843	86.8
Grand total	806 455	77.4	234 822	22.6

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	293	61 614
Vessels of 500—1999 gross tons	98	142 441
Vessels of 2000—4999 gross tons	85	252 050
Vessels of 5000—9999 gross tons	39	246 989
Vessels of 10000 gross tons and above	26	304 939
Total	541	1 008 033

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 718, motorships 2 019 and auxiliary powered sailing vessels 124 gross tons.

With regard to home ports 93.4 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 43.4 per cent, Mariehamn 23.8 per cent, Kotka 5.5 per cent, Naantali 4.8 per cent and Turku 4.7 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 962 322 000 Finnish marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers	103 959
Motorships	855 442
Auxiliary powered sailing vessels	538
Total	959 939

Barges	2 383
Grand total	962 322

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 77.6 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4.5, 17.7 and 0.2 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	<i>Value in marks</i>
<i>Steamers</i>	491,70
<i>Motorships</i>	1 078,06
<i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	172,92
<i>Barges</i>	71,67

During the year 515 merchant vessels proper, comprising 1 045 320 gross tons, were in service; 42 vessels, 6 084 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 333 vessels accounting for 1 007 060 gross tons were engaged in international traffic and 182 vessels of 38 260 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 10 070 persons. 1 190 of whom were women and 74 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1966 to 509.8 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 27.7 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 350.8 millions between Finland and foreign countries and 131.3 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	<i>1 000 marks</i>
<i>Cargo</i>	439 692
<i>Passengers</i>	36 218
<i>Towing and salvage</i>	3 173
<i>Time charter</i>	29 834
<i>Total</i>	<u>508 917</u>

<i>Barges</i>	854
<i>Grand total</i>	<u>509 771</u>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

<i>Great Britain</i>	14.8 per cent
<i>U.S.S.R.</i>	13.0 » »
<i>U.S.A.</i>	10.5 » »
<i>West Germany</i>	9.6 » »
<i>Sweden</i>	9.5 » »
<i>The Netherlands</i>	8.1 » »
<i>South America</i>	6.7 » »
<i>Italy</i>	4.0 » »
<i>France</i>	3.6 » »
<i>Belgium</i>	3.5 » »
<i>Denmark</i>	2.7 » »
<i>Poland</i>	2.6 » »
<i>Other countries</i>	11.4 » »

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1966 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1966

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1966

	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	131	238 517	123 582	9	1 454	971	334	739 446	387 195	56	7 543	4 100	—	—
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland..</i>	—	—	—	—	—	—	5	24 530	12 234	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad..</i>	—	—	—	—	—	—	2	6 676	2 978	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i>	2	7 092	4 200	—	—	—	10	33 131	18 298	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	2	6	—	—	—	—	158	35	—	5	3	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft..</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	2	7 094	4 206	—	—	—	17	64 495	33 545	—	5	3	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 250	657	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	16	32 466	16 542	—	—	—	10	15 885	8 368	1	69	31	—	—
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning — <i>condemned or broken up</i>	1	1 896	1 041	—	—	—	—	—	—	1	88	65	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	1 006	597	—	—	—	—	629	751	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i>	2	271	168	—	—	—	—	—	—	1	74	36	—	—
Yhteensä — Summa — Total	19	35 639	18 348	—	—	—	11	17 764	9 776	3	231	132	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	114	209 972	109 440	9	1 454	971	340	786 177	410 964	53	7 317	3 971	—	—

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood				
Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	30	4 022	2 461	465	977 963	510 777	95	13 019	7 532	560	990 982	518 309	82	15 472	12 402	291	21 568	20 110
—	—	—	—	5	24 530	12 234	—	—	—	5	24 530	12 234	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	6 676	2 978	—	—	—	2	6 676	2 978	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	40 223	22 498	—	—	—	12	40 223	22 498	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	160	41	—	5	3	—	165	44	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	19	71 589	37 751	—	5	3	19	71 594	37 754	—	—	—	—	—	—
—	1	176	128	1	1 250	657	1	176	128	2	1 426	785	—	—	—	—	—	—
—	2	519	351	26	48 351	24 910	3	588	382	29	48 939	25 292	1	1 296	711	—	—	—
—	1	149	106	1	1 896	1 041	2	237	171	3	2 133	1 212	4	230	190	25	2 084	1 967
—	—	—	—	—	1 635	1 348	—	—	—	—	1 635	1 348	—	—	—	—	—	—
—	1	65	31	2	271	168	2	139	67	4	410	235	—	—	—	2	186	175
—	5	909	616	30	53 403	28 124	8	1 140	748	38	54 543	28 872	5	1 526	901	27	2 270	2 142
—	25	3 113	1 845	454	996 149	520 404	87	11 884	6 787	541	1 008 033	527 191	77	13 946	11 501	264	19 298	17 968

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1966 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1966 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1966

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höjryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni															
Nylands län	39	90 226	44 577	—	—	—	163	394 349	205 093	40	5 500	3 041	—	—	—
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	35	82 668	40 784	—	—	—	117	356 559	184 456	7	985	533	—	—	—
Helsinki — Helsingfors	35	82 668	40 784	—	—	—	111	354 075	183 231	4	494	284	—	—	—
Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	6	2 484	1 225	3	491	249	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	3	7 399	3 745	—	—	—	10	26 710	14 719	1	107	64	—	—	—
Lovisa — Lovisa	3	7 399	3 745	—	—	—	8	26 124	14 447	—	—	—	—	—	—
Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	2	586	272	1	107	64	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	30	9 390	5 093	32	4 408	2 444	—	—	—
Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	2	637	299	3	304	160	—	—	—
—lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	28	8 753	4 794	29	4 104	2 284	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	1	159	48	—	—	—	2	573	244	—	—	—	—	—	—
Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
Ingå — Inkoo	1	159	48	—	—	—	1	499	198	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	—	—	—
Hangö — Hangö	—	—	—	—	—	—	3	917	476	—	—	—	—	—	—
Bromarv	—	—	—	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni ¹⁾ Åbo och Björneborgs län ¹⁾	22	73 887	41 098	—	—	—	72	109 506	51 635	4	757	377	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	15	56 951	31 568	—	—	—	48	38 711	16 994	4	757	377	—	—	—
Turku — Åbo	8	17 207	8 228	—	—	—	31	29 274	12 638	1	440	198	—	—	—
Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	7	39 744	23 340	—	—	—	3	511	206	—	—	—	—	—	—
Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	107	—	—	—
Pargas köp. — Paraisten kaupp.	—	—	—	—	—	—	5	7 507	3 478	—	—	—	—	—	—
Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	2	370	194	1	63	31	—	—	—
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	4	454	245	1	82	41	—	—	—
Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perniö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammala Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
14	1 780	1 040	202	484 575	249 670	54	7 280	4 081	256	491 855	253 751	9	3 729	2 832	5	171	160
8	1 219	720	152	439 227	225 240	15	2 204	1 253	167	441 431	226 493	3	1 697	944	5	171	160
1	106	66	146	436 743	224 015	5	600	350	151	437 343	224 365	3	1 697	944	5	171	160
7	1 113	654	6	2 484	1 225	10	1 604	903	16	4 088	2 128	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	34 109	18 464	1	107	64	14	34 216	18 528	1	225	205	—	—	—
—	—	—	11	33 523	18 192	—	—	—	11	33 523	18 192	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	586	272	1	107	64	3	693	336	1	225	205	—	—	—
6	561	320	30	9 390	5 093	38	4 969	2 764	68	14 359	7 857	—	—	—	—	—	—
2	197	107	2	637	299	5	501	267	7	1 138	566	—	—	—	—	—	—
4	364	213	28	8 753	4 794	33	4 468	2 497	61	13 221	7 291	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	732	292	—	—	—	3	732	292	5	1 807	1 683	—	—	—
—	—	—	1	74	46	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	658	246	—	—	—	2	658	246	5	1 807	1 683	—	—	—
—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	917	476	—	—	—	3	917	476	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	200	105	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
7	995	627	94	183 393	92 733	11	1 752	1 004	105	185 145	93 737	23	4 310	3 864	1	65	62
4	253	125	63	95 662	48 562	8	1 010	502	71	96 672	49 064	9	2 684	2 346	—	—	—
1	48	28	39	46 481	20 866	2	488	226	41	46 969	21 092	3	909	825	—	—	—
—	—	—	1	399	167	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	40 255	23 546	—	—	—	10	40 255	23 546	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	125	47	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	172	107	1	172	107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	7 507	3 478	—	—	—	5	7 507	3 478	3	1 114	941	—	—	—
1	85	37	2	370	194	2	148	68	4	518	262	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	454	245	1	82	41	5	536	286	3	661	580	—	—	—
2	120	60	—	—	—	2	120	60	2	120	60	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers						Moottorialuksset Motorfartyg Motorships						Purjealuksset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	1	581	278	—	—	—	10	48 194	22 825	—	—	—	—	—	—
Naantali — Nådendal	1	581	278	—	—	—	10	48 194	22 825	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	2	6 028	3 262	—	—	—	5	7 308	4 029	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad	2	6 028	3 262	—	—	—	4	7 239	4 007	—	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	4	10 327	5 990	—	—	—	5	9 765	4 814	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	4	10 327	5 990	—	—	—	5	9 765	4 814	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	4	5 528	2 973	—	—	—	—	—	—
Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	—	—	—
Noormarkku — Norrmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	13	29 786	15 337	—	—	—	67	212 120	119 909	5	704	358	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	13	29 786	15 337	—	—	—	67	212 120	119 909	5	704	358	—	—	—
Mariehamn — Maarian- hamina	13	29 786	15 337	—	—	—	61	210 260	119 019	2	418	206	—	—	—
Eckerö	—	—	—	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jomala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kökar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	230	117	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	5	1 384	733	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	35	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	4	414	189	—	—	—	5	494	307	1	156	130	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	4	414	189	—	—	—	1	37	30	1	156	130	—	—	—
Tampere — Tammerfors ...	2	119	54	—	—	—	1	37	30	1	156	130	—	—	—
Vammala ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nokian kaupp. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntän kaupp. — Mänttä köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	295	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17																	
—	—	—	11	48 775	23 103	—	—	—	11	48 775	23 103	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	48 775	23 103	—	—	—	11	48 775	23 103	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	13 336	7 291	—	—	—	7	13 336	7 291	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	13 267	7 269	—	—	—	6	13 267	7 269	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
3	742	502	9	20 092	10 804	3	742	502	12	20 834	11 306	2	406	406	—	—	—
3	742	502	9	20 092	10 804	3	742	502	12	20 834	11 306	2	406	406	—	—	—
—	—	—	4	5 528	2 973	—	—	—	4	5 528	2 973	10	1 148	1 051	—	—	—
—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	3	4 212	2 264	7	926	844	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	207	—	—	—
—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	—	—	—
3	271	154	80	241 906	135 246	8	975	512	88	242 881	135 758	—	—	—	—	—	—
3	271	154	80	241 906	135 246	8	975	512	88	242 881	135 758	—	—	—	—	—	—
—	—	—	74	240 046	134 356	2	418	206	76	240 464	134 562	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	476	157	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
1	86	46	—	—	—	1	86	46	1	86	46	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	230	117	2	230	117	—	—	—	—	—	—
1	96	50	5	1 384	733	1	96	50	6	1 480	783	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	56	35	1	56	35	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	908	496	1	156	130	10	1 064	626	3	325	306	29	3 137	2 936
—	—	—	5	451	219	1	156	130	6	607	349	2	72	61	16	1 600	1 474
—	—	—	3	156	84	1	156	130	4	312	214	—	—	—	9	1 093	1 005
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	61	1	65	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	382	347
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	60
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	—	—	—

Paulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus. Valkeakoski</i>	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i>	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuhmoinen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	1	94	22	—	—	—	17	55 599	27 192	2	133	44	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	—	—	—	—	—	—	15	55 302	27 028	2	133	44	—	—	—
<i>Kotka</i>	—	—	—	—	—	—	15	55 302	27 028	1	68	23	—	—	—
<i>Pyhtää — Pyttis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	21	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	1	94	22	—	—	—	2	297	164	—	—	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villman- strand</i>	—	—	—	—	—	—	2	297	164	—	—	—	—	—	—
<i>Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.</i>	1	94	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lappee</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	21	2 722	1 430	8	1 324	885	2	76	55	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	18	2 377	1 272	8	1 324	885	1	38	25	—	—	—	—	—	—
<i>Savonlinna — Nyslott</i>	15	2 002	1 085	8	1 324	885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sääminki</i>	1	81	37	—	—	—	1	38	25	—	—	—	—	—	—
<i>Heinävesi</i>	2	294	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	2	274	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mikkeli — S:t Michel</i>	2	274	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>— mlk. — lk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hirvensalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	1	71	22	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i>	1	71	22	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total			Puumat Prämar Barges											
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	5	389	374
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	389	374
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	3	325	306	9	1 213	1 150
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	325	306	8	1 088	1 030
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	120
1	67	24	18	55 693	27 214	3	200	68	21	55 893	27 282	2	267	254	36	1 968	1 816
1	67	24	15	55 302	27 028	3	200	68	18	55 502	27 096	—	—	—	—	—	—
1	67	24	15	55 302	27 028	2	135	47	17	55 437	27 075	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	65	21	1	65	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	391	186	—	—	—	3	391	186	2	267	254	36	1 968	1 816
—	—	—	2	297	164	—	—	—	2	297	164	2	267	254	—	—	—
—	—	—	1	94	22	—	—	—	1	94	22	—	—	—	31	1 463	1 364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	505	452
—	—	—	23	2 798	1 485	8	1 324	885	31	4 122	2 370	9	628	584	141	8 900	8 286
—	—	—	19	2 415	1 297	8	1 324	885	27	3 739	2 182	6	517	482	133	8 233	7 669
—	—	—	15	2 002	1 085	8	1 324	885	23	3 326	1 970	6	517	482	133	8 233	7 669
—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	119	62	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	294	150	—	—	—	2	294	150	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	274	136	—	—	—	2	274	136	3	111	102	8	667	617
—	—	—	2	274	136	—	—	—	2	274	136	3	111	102	5	397	363
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	81
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	7	1 042	545	1	130	86	8	1 172	631	12	693	645	2	169	159
—	—	—	7	1 042	545	1	130	86	8	1 172	631	12	693	645	2	169	159
—	—	—	6	881	462	—	—	—	6	881	462	9	568	524	2	169	159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68	68	—	—	—
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	130	86	1	130	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	15	22 375	11 287	1	67	21	16	22 442	11 308	3	2 219	1 488	—	—	—
—	—	—	1	395	232	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	395	232	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	300	149	—	—	—	1	300	149	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	300	149	—	—	—	1	300	149	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	18 685	9 457	—	—	—	11	18 685	9 457	3	2 219	1 488	—	—	—
—	—	—	11	18 685	9 457	—	—	—	11	18 685	9 457	3	2 219	1 488	—	—	—
—	—	—	2	2 995	1 449	1	67	21	3	3 062	1 470	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	2 995	1 449	—	—	—	2	2 995	1 449	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	12	1 520	1 286	23	2 900	2 566
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	12	1 520	1 286	23	2 900	2 566
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	3	138	138	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 023	818
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	8	899	825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	7	911	859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	751	609	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Oulun lääni															
Uleåborgs län	1	80	25	—	—	—	2	2 831	1 456	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
Raaha — Brahestad	—	—	—	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni															
Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	114	209 972	109 440	9	1 454	971	340	786 177	410 964	53	7 317	3 971	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin <i>sailing vessels</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>						Proomut Prämar <i>Barges</i>								
Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	2 911	1 481	—	—	—	3	2 911	1 481	3	224	211	24	1 866	1 866
—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	3	224	211	6	182	182
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	—	—	—	6	182	182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	211	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
25	3 113	1 845	454	996 149	520 404	87	11 884	6 787	541	1 008 033	527 191	77	13 946	11 501	264	19 298	17 968

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1966 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1966 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1966

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höryrjalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland	44	20 939	10 982	9	1 454	971	134	219 705	104 386	29	3 732	2 091	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad	70	189 033	98 458	—	—	—	202	566 060	306 342	24	3 585	1 880	—	—	—
Ruotsi — Sverige	14	26 521	12 865	—	—	—	56	207 505	116 003	22	3 180	1 675	—	—	—
Tanska — Danmark	5	13 086	6 364	—	—	—	21	52 471	27 956	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	10	17 824	9 291	—	—	—	12	21 949	11 360	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	—	—	—	—	—	—	2	331	184	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	1	342	119	—	—	—	1	232	147	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	11	23 323	11 730	—	—	—	27	41 506	20 796	1	73	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	17	69 278	39 231	—	—	—	15	68 283	38 126	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	5	11 078	4 288	—	—	—	60	157 525	82 958	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	4	14 642	7 404	—	—	—	1	142	51	—	—	—	—	—	—
Espanja — Spanien	—	—	—	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	1	127	69	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
Kanada — Kanada	2	5 687	2 862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1	7 252	4 304	—	—	—	3	305	90	1	332	154	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	4	412	236	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	114	209 972	109 440	9	1 454	971	340	786 177	410 964	53	7 317	3 971	—	—	—

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
18	1 824	989	178	240 644	115 368	56	7 010	4 051	234	247 654	119 419	56	5 218	4 729	263	19 169	17 847
7	1 289	856	272	755 093	404 800	31	4 874	2 736	303	759 967	407 536	19	8 536	6 597	—	—	—
3	394	249	70	234 026	128 868	25	3 574	1 924	95	237 600	130 792	1	1 464	809	—	—	—
3	847	579	26	65 557	34 320	3	847	579	29	66 404	34 899	1	1 596	853	—	—	—
—	—	—	22	39 773	20 651	—	—	—	22	39 773	20 651	1	225	205	—	—	—
1	48	28	2	331	184	1	48	28	3	379	212	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	574	266	—	—	—	2	574	266	1	244	184	—	—	—
—	—	—	38	64 829	32 526	1	73	51	39	64 902	32 577	11	3 705	3 347	—	—	—
—	—	—	32	137 561	77 357	—	—	—	32	137 561	77 357	3	651	623	—	—	—
—	—	—	65	168 603	87 246	—	—	—	65	168 603	87 246	1	651	576	—	—	—
—	—	—	1	277	183	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	14 784	7 455	—	—	—	5	14 784	7 455	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	127	69	—	—	—	1	127	69	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	5 687	2 862	—	—	—	2	5 687	2 862	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	7 557	4 394	1	332	154	5	7 889	4 548	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	412	236	—	—	—	4	412	236	2	192	175	1	129	121
25	3 113	1 845	454	996 149	520 404	87	11 884	6 787	541	1 008 033	527 191	77	13 946	11 501	264	19 298	17 968

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14	52 063	13 766 000	11	27 286	9 584 460	14	20 804	7 095 075	50	19 129	7 986 444	123	211 426	103 958 642	9	1 454	134 500
—	—	—	1	71	20 000	1	93	80 000	12	937	1 164 994	14	1 101	1 264 994	1	78	7 000
—	—	—	1	181	5 000	1	101	25 000	23	3 467	1 589 500	26	3 879	1 621 500	7	1 164	109 500
—	—	—	—	—	—	1	225	80 000	8	1 740	496 000	9	1 965	576 000	1	212	18 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	342	100 000	1	342	100 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	421	700 000	—	—	—	—	1	421	700 000	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 808	850 000	—	—	—	3	2 389	1 450 000	—	—	—
—	—	—	1	1 396	500 000	1	1 432	900 000	—	—	—	3	4 246	2 070 000	—	—	—
3	4 924	1 736 500	3	5 773	2 609 460	3	5 275	1 710 075	3	5 310	2 706 575	16	28 206	12 566 110	—	—	—
2	4 194	1 807 000	1	2 233	750 000	2	4 860	1 050 000	1	2 129	400 000	20	44 787	25 074 843	—	—	—
4	11 268	3 912 500	2	5 759	2 800 000	1	2 623	500 000	2	5 204	1 529 375	11	30 427	20 751 995	—	—	—
1	3 546	950 000	—	—	—	1	3 916	1 200 000	—	—	—	9	32 409	21 200 000	—	—	—
—	—	—	1	4 778	1 500 000	—	—	—	—	—	—	3	13 787	6 500 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 491	1 800 000	—	—	—
4	28 131	5 360 000	1	7 095	1 400 000	—	—	—	—	—	—	6	41 976	8 283 200	—	—	—
30	39 225	13 057 750	15	12 057	6 273 000	26	10 543	5 178 901	79	23 010	7 374 700	393	793 494	855 442 032	53	7 317	1 966 500
10	754	656 300	2	147	116 000	6	433	189 400	14	907	367 000	48	3 400	3 680 576	18	1 297	696 300
6	684	575 000	1	120	40 000	5	697	610 501	36	5 704	2 057 200	70	10 189	8 944 941	26	3 624	700 200
2	471	132 450	4	1 014	390 000	5	1 176	570 000	23	5 411	2 080 500	37	8 786	5 242 537	6	1 279	220 000
1	332	250 000	2	742	427 000	5	1 941	955 000	2	612	220 000	16	5 806	5 402 000	2	677	290 000
3	1 398	930 000	2	886	1 100 000	—	—	—	1	499	200 000	46	22 612	66 535 000	1	440	60 000
—	—	—	1	999	600 000	3	2 039	1 254 000	—	—	—	14	11 707	16 142 125	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 429	700 000	—	—	—	32	44 108	93 624 437	—	—	—
3	5 154	2 700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	51 785	97 614 980	—	—	—
—	—	—	1	2 494	900 000	—	—	—	1	2 358	450 000	10	23 261	30 412 186	—	—	—
—	—	—	1	2 501	1 200 000	1	2 828	900 000	—	—	—	17	47 266	70 255 450	—	—	—
—	—	—	1	3 154	1 500 000	—	—	—	1	3 516	1 000 000	6	20 703	36 320 000	—	—	—
3	13 966	5 114 000	—	—	—	—	—	—	1	4 003	1 000 000	9	39 410	24 364 000	—	—	—
1	6 091	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	101 677	160 768 750	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	60 727	107 500 000	—	—	—
1	10 375	1 700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	37 118	14 500 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	210 519	83 375 450	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	62 879	25 700 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	31 541	5 059 600	—	—	—
6	529	62 300	—	—	—	—	—	—	8	1 333	139 000	25	3 113	538 300	25	3 113	538 300
6	529	62 300	—	—	—	—	—	—	4	274	59 500	16	1 266	303 800	16	1 266	303 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	305	35 000	6	789	160 000	6	789	160 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	273	20 000	1	273	20 000	1	273	20 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	304	30 000	1	304	30 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	481	24 500	1	481	24 500	1	481	24 500
50	91 817	26 886 050	26	39 343	15 857 460	40	31 347	12 273 976	137	43 472	15 500 144	541	1 008 033	959 938 974	87	11 884	2 639 300
29	3 448	184 921	72	5 980	399 017	99	10 033	703 621	82	9 382	829 441	341	33 244	2 382 629	264	19 298	1 378 378
9	479	21 001	44	1 893	234 001	73	3 205	304 301	56	3 072	291 020	227	10 846	962 949	188	8 760	851 119
17	2 318	123 920	28	4 087	165 016	23	3 434	94 320	14	1 850	223 920	95	13 424	710 179	76	10 538	527 259
3	651	40 000	—	—	—	—	—	—	5	1 242	80 001	8	1 893	120 001	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	334	35 000	1	379	2 000	2	713	37 000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 188	210 000	6	2 657	260 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	651	22 500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1 464	130 000	—	—	1	1 464	130 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1 596	140 000	—	—	1	1 596	140 000	—	—	—

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1966 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan ¹⁾Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1966 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter ¹⁾Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1966, according to data provided by shipowners ¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	95	21 796	11 346	19 177 820	9 880 838	147	393 789	201 064	427 869 946	206 743 267
Helsinki — Helsingfors	26	10 576	4 841	16 198 820	6 917 408	118	349 558	177 276	402 806 746	190 246 368
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	9	941	522	325 000	336 436	12	36 902	19 821	20 200 000	13 181 925
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	60	10 279	5 983	2 654 000	2 626 994	17	7 329	3 967	4 863 200	3 314 974
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	47	12 442	6 089	16 440 410	12 523 506	40	126 757	61 958	151 571 500	58 995 909
Turku — Åbo	18	3 527	1 741	4 112 501	3 171 820	16	30 981	12 943	77 376 500	26 519 135
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes	12	6 702	3 143	10 544 100	8 082 339	20	81 899	41 237	70 905 000	27 714 029
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural distr.	17	2 213	1 205	1 783 809	1 269 347	4	13 877	7 778	3 290 000	4 762 745
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	15	2 697	1 292	1 941 000	2 032 510	47	142 017	79 128	60 009 670	46 433 955
Mariehamn — Maarian- hamina	10	2 221	1 022	1 899 400	1 832 636	41	140 157	78 238	58 459 170	45 703 824
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	5	476	270	41 600	199 874	6	1 860	890	1 550 500	730 131
Hämeen lääni Tavastehus län	20	2 353	1 885	2 212 976	508 824	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	9	900	655	1 964 276	403 968	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	11	1 453	1 230	248 700	104 856	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	27	1 175	1 119	169 500	83 186	13	45 863	22 184	81 450 000	30 241 994
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	25	1 097	1 041	149 500	82 031	13	45 863	22 184	81 450 000	30 241 994
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	2	78	78	20 000	1 155	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni St Michels län	132	10 264	8 531	2 739 002	1 646 910	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	126	9 667	8 146	2 479 000	1 510 898	—	—	—	—	—
	6	597	385	260 002	136 012	—	—	—	—	—

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskofartyg — Fishing vessels excluded.

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
28	101 439	54 539	79 235 000	56 331 903	10	2 092	1 592	143 501	280	519 116	268 541	526 426 267	272 956 008
23	97 671	52 676	76 868 000	53 594 341	2	400	205	80 000	169	458 205	234 998	495 953 566	250 758 117
1	1 880	985	—	1 452 786	—	—	—	—	22	39 723	21 328	20 525 000	14 971 147
4	1 888	878	2 367 000	1 284 776	8	1 692	1 387	63 501	89	21 188	12 215	9 947 701	7 226 744
13	51 503	29 326	21 892 450	16 938 617	29	4 222	3 323	479 750	129	194 924	100 696	190 384 110	88 458 032
4	12 173	6 492	11 922 450	3 783 345	5	757	543	75 000	43	47 438	21 719	93 486 451	33 474 300
4	9 022	4 894	3 850 000	4 762 486	17	2 673	2 189	311 250	53	100 296	51 463	85 610 350	40 558 854
5	30 308	17 940	6 120 000	8 392 786	7	792	591	93 500	33	47 190	27 514	11 287 309	14 424 878
28	110 673	62 041	52 134 050	35 193 996	5	1 412	757	388 000	95	256 799	143 218	114 472 720	83 660 461
28	110 673	62 041	52 134 050	35 183 641	3	1 203	637	335 000	82	254 254	141 938	112 827 620	82 720 101
—	—	—	—	10 355	2	209	120	53 000	13	2 545	1 280	1 645 100	940 360
—	—	—	—	—	22	2 173	1 983	35 355	42	4 526	3 868	2 248 331	508 824
—	—	—	—	—	19	1 793	1 622	34 855	28	2 693	2 277	1 999 131	403 968
—	—	—	—	—	3	380	361	500	14	1 833	1 591	249 200	104 856
2	9 439	4 844	8 000 000	17 306 127	15	1 518	1 161	714 994	57	57 995	29 308	90 334 494	47 631 307
2	9 439	4 844	8 000 000	17 306 127	12	1 091	787	699 994	52	57 490	28 856	90 299 494	47 630 152
—	—	—	—	—	3	427	374	15 000	5	505	452	35 000	1 155
—	—	—	—	—	49	3 386	2 709	493 180	181	13 650	11 240	3 232 182	1 646 910
—	—	—	—	—	48	3 300	2 628	492 180	174	12 967	10 774	2 971 180	1 510 898
—	—	—	—	—	1	86	81	1 000	7	683	466	261 002	136 012

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttofrakteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttofrakteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni										
Kuopio län	11	1 325	858	513 000	288 584	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	9	1 034	689	441 000	166 130	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	2	291	169	72 000	122 454	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni										
Norra Karelen län	4	153	148	7 560	2 462	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	4	153	148	7 560	2 462	—	—	—	—	—
Vaasan lääni										
Vasa län	4	2 467	1 496	1 229 168	343 405	9	12 667	6 006	19 697 460	7 540 229
Kaupungit—Städer—Towns	4	2 467	1 496	1 229 168	343 405	7	12 191	5 729	19 637 460	7 430 004
Maalaiskunnat—Landskom- muner — Rural districts	—	—	—	—	—	2	476	277	60 000	110 225
Keski-Suomen lääni										
Mellersta Finlands län	3	609	417	106 000	70 312	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	1	239	114	104 000	70 000	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner—Rural districts	2	370	303	2 000	312	—	—	—	—	—
Oulun lääni										
Uleåborgs län	11	592	449	263 510	203 588	1	2 725	1 425	2 158 800	802 745
Kaupungit—Städer—Towns	8	368	238	256 000	199 788	1	2 725	1 425	2 158 800	802 745
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	3	224	211	7 510	3 800	—	—	—	—	—
Lapin lääni										
Lapplands län	1	102	31	200 000	132 348	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	102	31	200 000	132 348	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	370	55 975	33 661	44 999 946	27 716 473	257	723 818	371 765	742 757 376	350 758 099
Siitä — Därav — Of which										
Höyryalukset — Ångfartyg- Steamers	33	4 996	2 410	2 859 500	1 962 833	60	145 177	72 503	71 365 648	64 694 737
Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships	132	31 713	15 132	40 277 804	24 521 318	192	577 118	298 243	671 302 228	285 558 621
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary powe- red sailing vessels	17	1 551	869	294 300	378 685	5	1 523	1 019	89 500	504 741
Proomut — Pråmar — Barges	188	17 715	15 250	1 568 342	853 637	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisonet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	11	709	577	83 800	22	2 034	1 435	596 800	288 584	
—	—	—	—	—	8	584	456	79 800	17	1 618	1 145	520 800	166 130	
—	—	—	—	—	3	125	121	4 000	5	416	290	76 000	122 454	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	153	148	7 560	2 462	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	153	148	7 560	2 462	
5	10 188	5 595	8 550 000	5 112 013	2	160	131	20 720	20	25 482	13 228	29 497 348	12 995 647	
5	10 188	5 595	8 550 000	5 107 473	2	160	131	20 720	18	25 006	12 951	29 437 348	12 880 882	
—	—	—	—	4 540	—	—	—	—	2	476	277	60 000	114 765	
—	—	—	—	—	34	4 257	3 651	164 881	37	4 866	4 068	270 881	70 312	
—	—	—	—	—	4	345	240	41 500	5	584	354	145 500	70 000	
—	—	—	—	—	30	3 912	3 411	123 381	32	4 282	3 714	125 381	312	
—	—	—	—	413 646	18	1 684	1 684	600	30	5 001	3 558	2 422 910	1 419 979	
—	—	—	—	413 646	—	—	—	—	9	3 093	1 663	2 414 800	1 416 179	
—	—	—	—	—	18	1 684	1 684	600	21	1 908	1 895	8 110	3 800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	132 348	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	132 348	
76	283 242	156 345	169 811 500	131 296 302	195	21 613	17 568	2 524 781	898	1 084 648	579 339	960 093 603	509 770 874	
25	86 216	48 218	28 130 500	30 803 164	18	3 178	1 706	1 002 994	136	239 567	124 837	103 358 642	97 460 734	
51	197 026	108 127	141 681 000	100 493 138	18	2 172	1 207	553 000	393	808 029	422 709	853 814 032	410 573 077	
—	—	—	—	—	6	734	436	154 500	28	3 808	2 324	538 300	883 426	
—	—	—	—	—	153	15 529	14 219	814 287	341	33 244	29 469	2 382 629	853 637	

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1966, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttografter år 1966, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från rederierna lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1966, by different income groups, according to data provided by shipowners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaokset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaokset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	671 307	4 187 710	—	—	4 859 017	11 821 097	18 574 083	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	634 374	16 560 535	378 685	853 637	18 427 231	52 007 031	264 418 512	504 741
Hinauksista — Bogsering — Towing	607 152	1 157 276	—	—	1 764 428	—	—	—
Pelastuksista — Bärgning — Salvage	50 000	1 358 300	—	—	1 408 300	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	—	1 257 497	—	—	1 257 497	866 609	2 566 026	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	1 962 833	24 521 318	378 685	853 637	27 716 473	64 694 737	285 558 621	504 741

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
30 395 180	—	963 989	—	963 989	12 492 404	23 725 782	—	—	36 218 186
316 930 284	26 041 748	79 146 432	—	105 188 180	78 683 153	360 125 479	883 426	853 637	440 545 695
—	—	—	—	—	607 152	1 157 276	—	—	1 764 428
—	—	—	—	—	50 000	1 358 300	—	—	1 408 300
3 432 635	4 761 416	20 382 717	—	25 144 133	5 628 025	24 206 240	—	—	29 834 265
350 758 099	30 803 164	100 493 138	—	131 296 302	97 460 734	410 573 077	883 426	853 637	509 770 874

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1966 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1966 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från rederierna lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1966 in international navigation, according to data provided by shipowners

		Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanska från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta
		mk	mk	mk	mk	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports mk
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — Till Finland	—	20 365 105	3 118 678	1 161 103	13 874 917
2	Ruotsiin — till Sverige	17 457 398	55 014	44 384	285 596	83 476
3	Tanskaan — till Danmark	6 832 298	48 171	6 632	634 003	48 606
4	Norjaan — till Norge	452 954	—	—	9 472	698 755
5	Islantiin — till Island	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	1 172 641	—	218 066	—	—
7	Puolaan — till Polen	2 893 122	76 873	—	—	—
8	Itä-Saksaan — till Östtyskland	1 528 305	26 882	—	—	493 238
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:						
9	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	5 400 306	177 034	111 977	—	—
10	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	12 370 318	83 869	—	—	322 031
11	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irländ	43 958 812	2 405 610	6 300	119 991	1 018 313
12	Irlantiin — till Irland	2 556 659	—	—	—	—
13	Alankomaihin — till Nederländerna	21 257 193	132 981	—	—	285 863
14	Belgiaan — till Belgien	7 024 985	334 896	19 968	—	1 929 794
Ranskaan: — till Frankrike:						
15	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	8 384 583	311 022	—	36 730	624 508
16	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	1 329 431	40 324	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:						
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	1 009 893	30 713	9 534	70 675	33 705
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	1 966 206	550 316	—	51 030	—
19	Portugaliin — till Portugal	991 043	—	41 830	—	—
20	Maltaan — till Malta	—	—	—	—	—
21	Italiaan — till Italian	15 096 330	62 038	—	—	—
22	Jugoslaviaan — till Jugoslavian	44 843	—	—	—	—
23	Kreikkaan — till Grekland	2 963 808	—	—	116 643	—
24	Romaniaan — till Rumänien	—	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:						
25	Vähän-Aasian sat. — hamnar vid Mindre-Asien ..	65 114	—	—	—	—
26	Etä-Aasiaan — till Främre Asien	2 378 789	112 954	—	—	—
27	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	2 626 071	—	—	—	—
28	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	201 723	—	—	—	196 920
29	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	128 749	—	—	—	206 651
30	Etelä-Aasiaan — till Sydäsen	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:						
31	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	16 029	47 505	—	—	328 249
32	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	17 906	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:						
33	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	16 897 582	777 532	—	432 130	—
34	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	1 754 781	—	—	—	—
35	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	1 671 840	—	—	—	—
Meksikoon: — till Mexiko:						
36	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	886 279	—	—	—	—
37	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
38	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	11 871 608	72 324	26 688	60 006	250 739
39	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	705 236	—	—	—	—
40	Yhteensä — Summa mk — Total marks	193 912 835	25 711 163	3 604 057	2 977 379	20 395 765

— från Sovjetunionen — <i>from U.S.S.R.</i>		Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Itä-Saksasta från Östtyskland <i>from East Germany</i>	Länsi-Saksasta — från Västtyskland <i>from West Germany</i>		Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i> mk	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet <i>from Black Sea ports</i> mk	mk	mk	Itämeren satamista från Östersjöhamnar <i>from Baltic ports</i> mk	Pohjanmeren satamista från Nordsjöhamnar <i>from North Sea ports</i> mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	
—	35 563 549	6 891 913	2 131 435	4 485 725	8 246 106	14 862 081	1
—	667 277	376 707	—	168 205	51 175	732 335	2
—	—	32 141	10 330	134 536	20 899	280 803	3
—	—	134 655	—	—	37 368	54 767	4
—	738 573	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	52 141	25 043	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	1 290 814	—	—	—	—	3 409	8
34 085	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	11 836	10
80 554	—	61 614	—	—	13 840	53 374	11
—	—	156 591	—	—	—	—	12
—	—	112 952	—	157	—	14 103	13
137 692	—	—	6 444	—	—	—	14
301 337	343 756	54 612	—	—	—	8 595	15
—	—	—	—	—	—	—	16
691 035	—	362 816	—	—	—	—	17
833 113	—	165 702	—	—	—	—	18
—	—	196 648	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	19 704	20
—	—	58 737	—	99 967	—	—	21
—	90 895	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	149 767	—	25
—	101 182	164 126	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	167 397	27
—	—	44 270	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	1 076 149	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	588 272	124 305	31
—	—	—	—	—	392 520	17 316	32
—	—	—	—	—	6 254 282	—	33
—	—	—	—	—	59 570	—	34
—	—	66 798	—	—	3 039 679	140 827	35
—	—	—	—	—	—	91 196	36
706 930	2 552 465	—	—	—	—	—	37
—	—	167 922	—	—	214 770	—	38
—	—	—	—	—	—	—	39
2 784 746	42 424 660	9 048 204	2 148 209	4 888 590	19 120 389	16 607 091	40

Taulu 7. (jatk.)

	Irlannista från Irland from Ireland mk	Alankomaista från Neder- länderna from the Netherlands mk	Belgiasta från Belgium from Belgium mk	Ranskasta — från Frankrike from France		Espanjasta — från Spanien from Spain		Portugalista ²⁾ från Portugal ²⁾ from Portugal ²⁾ mk
				Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterra- nean ports mk	Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ from Atlantic ports ¹⁾ mk	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterra- nean ports mk	
	13	14	15	16	17	18	19	20
1	12 434	5 676 995	5 151 489	2 948 468	93 172	72 012	1 244 681	602 839
2	—	220 632	445 920	533 756	—	—	49 624	—
3	—	27 666	38 892	19 414	—	—	75 200	—
4	—	16 762	9 918	7 847	—	—	77 497	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	22 430	46 188	—	—	—	—	—
7	—	13 718	—	343 961	—	67 772	—	—
8	—	24 078	—	89 168	—	—	102 078	—
9	—	21 129	—	—	—	97 476	533 564	—
10	—	3 888	—	—	—	27 311	31 826	102 722
11	—	153 844	29 994	67 451	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	112 154	—	122 032	125 178
14	—	5 480	—	17 374	—	—	—	35 117
15	—	16 604	—	16 200	—	—	—	55 155
16	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	112 199	34 807	33 287	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	19 356
19	—	—	77 527	53 518	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	278 736	—	36 216	—	43 152	7 506	377 532
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	2 074	—	10 696
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	42 937	—	—	—	—	—	—
28	—	20 953	—	—	—	—	—	140
29	—	—	42 916	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	164 930	729 720	—	—	—	—	—
32	—	65 681	41 683	39 495	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	690 363	868 504	899 164	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	137 086	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	1 280	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	12 434	7 716 111	7 517 558	5 105 319	205 326	311 077	2 244 008	1 328 735

1) Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

2) Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

3) Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.

Tab. 7. (forts.)

Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Romaniasta från Rumänien from Romania	Turkista från Turkiet from Turkey	Etu-Aasiasta ²⁾ från Främre Asien ²⁾ from Western Asia ²⁾	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien from Asiatic ports mk	mk	
21	22	23	24	25	26	27	28	
933 206	80 975	—	639 386	—	927 504	11 161	1 567 669	1
15 750	—	—	148	—	—	—	—	2
72 207	162 317	—	—	—	—	—	147 819	3
45 080	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	103 221	—	—	—	—	128 233	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	41 490	—	—	—	—	9
330 061	—	—	—	—	—	—	—	10
620 807	—	—	—	—	126 170	—	186 503	11
—	46 591	—	—	—	—	—	—	12
568 531	267 846	—	—	—	468 977	—	161 657	13
395 404	—	—	—	—	—	—	446 888	14
276 820	—	—	—	—	127 471	—	54 185	15
—	—	—	—	—	—	—	126 793	16
—	61 031	—	—	—	81 604	—	107 478	17
—	—	—	—	—	—	—	221 999	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
5 532	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	59 686	24
—	—	—	—	—	—	—	78 177	25
263	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	45 800	—	—	27
—	—	—	—	—	62 200	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
321 462	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	215 879	—	—	75 827	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
3 585 123	618 760	103 221	681 024	215 879	1 839 726	11 161	3 362 914	40

Taulu 7. (jatk.)

	Pohj-Afrikasta ¹⁾ från Nordafrika ¹⁾ from North Africa ¹⁾	Länsi-Afrikasta ²⁾ från Västafrika ²⁾ from West Africa ²⁾	Etelä-Afrikasta från Sydafrika from South Africa	Itä-Afrikasta ³⁾ från Ostafrika ³⁾ from East Africa ³⁾	Lounais-Aasiasta ⁴⁾ från Sydvästasien ⁴⁾ from South-West Asia ⁴⁾	Etelä-Aasiasta ⁵⁾ från Sydästen ⁵⁾ from South Asia ⁵⁾	Kanadasta — från Kanada from Canada	
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Tyynmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports mk
	29	30	31	32	33	34	35	36
1	775 174	1 764 272	—	—	—	—	1 269 658	8 591
2	—	158 203	—	—	—	—	—	—
3	301 520	1 634 553	—	—	—	—	—	—
4	—	51 105	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	27 571
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	34 239	—	—	—	—	—	—
10	26 403	—	—	—	—	—	398 959	773 634
11	1 571 312	—	288 760	—	—	—	1 845 542	—
12	—	—	—	—	—	—	36 986	—
13	63 868	—	—	—	—	—	670 057	487 125
14	—	31 580	—	—	—	—	590 241	204 055
15	46 001	749 871	—	—	—	—	780 970	—
16	119 922	—	—	—	—	—	—	—
17	—	66 299	—	—	—	—	461 505	—
18	—	—	—	49 612	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	35 786	297 018	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	61 650	—	—	—	—	—	—	—
28	54 450	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	61 869	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	220 400	—	382 008	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	1 846 297
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	3 056 086	4 787 140	288 760	270 012	61 869	382 008	6 053 918	3 347 273

¹⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.)*.

²⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola*.

³⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez*.

⁴⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran*.

⁵⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma*.

Tab. 7. (forts.)

Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from U.S.A.			Länsi-Intiasta från Västindien from the West Indies	Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America		Yhteensä Summa Total	
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports mk	mk	
37	38	39	40	41	42	43	
7 919 301	1 244 330	780 383	176 900	8 414 430	—	153 015 642	1
—	76 712	—	—	780 538	—	22 202 850	2
—	—	—	—	—	—	10 528 007	3
—	—	1 487	192 610	—	—	1 790 277	4
—	—	—	—	—	—	738 573	5
—	—	—	—	—	—	1 536 509	6
—	201 227	151 973	360 896	—	—	4 368 567	7
—	—	—	—	—	—	3 557 972	8
—	—	—	—	—	—	6 451 300	9
4 230 986	1 712 749	2 905 751	—	2 511 251	193 906	26 037 501	10
—	—	—	—	6 174 120	—	58 782 911	11
—	—	—	—	85 249	—	2 882 076	12
4 687 359	1 351 023	1 336 207	162 571	6 346 661	—	38 734 495	13
—	565 182	230 278	—	448 035	—	12 423 413	14
363 171	—	14 437	—	241 259	66 104	12 873 391	15
—	—	—	—	—	—	1 616 470	16
39 779	—	15 007	—	4 766	—	3 226 133	17
113 176	349 229	—	—	—	—	4 319 739	18
—	—	373	—	—	—	1 360 939	19
—	—	—	—	—	—	19 704	20
—	—	1 629	—	—	112 681	16 507 328	21
—	—	—	—	—	182 662	318 400	22
—	—	—	—	—	60 967	3 159 720	23
—	—	—	—	—	—	59 686	24
—	—	—	—	—	—	293 058	25
—	—	4 505	256 720	—	—	3 018 539	26
267 276	—	619	—	—	—	3 211 750	27
—	—	—	—	—	—	580 656	28
—	—	300	—	—	—	440 485	29
—	—	—	—	—	—	1 397 611	30
—	—	—	286 796	—	—	2 285 806	31
—	—	—	—	—	—	574 601	32
—	—	—	—	—	—	24 963 934	33
—	—	—	—	—	—	1 814 351	34
—	—	5 513	—	—	—	9 228 985	35
—	—	—	—	—	—	977 475	36
—	—	—	—	—	—	3 396 481	37
—	192 164	—	—	64 149	—	13 213 356	38
—	—	—	—	—	—	705 236	39
17 621 048	5 692 616	5 448 462	1 436 493	25 070 458	616 320	452 613 927	40

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1966 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 8. Temporära upplägningar uttryckta i dygn, av den under 1966 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter

Table 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1966, expressed in days, according to data provided by shipowners

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
0	1	159	48	6	6 167	2 592
1—30	—	—	—	8	6 235	2 735
31—60	—	—	—	6	2 350	875
61—90	2	471	126	3	442	182
91—120	—	—	—	14	2 293	1 214
121—150	4	477	233	34	6 223	3 306
151—180	1	77	26	34	4 957	2 547
181—210	6	836	510	12	1 278	661
211—240	1	212	113	6	650	404
241—270	6	896	461	2	213	124
271—300	11	1 526	774	4	412	242
301—330	—	—	—	1	49	23
331—360	—	—	—	1	45	22
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	1	342	119	1	399	205
Yhteensä — Summa — Total	33	4 996	2 410	132	31 713	15 132

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0	26	64 148	32 390	94	222 039	111 887	—	—	—
1—30	7	14 612	7 461	35	158 622	85 773	—	—	—
31—60	3	10 478	5 234	14	104 025	52 782	—	—	—
61—90	5	14 818	6 759	3	15 165	8 067	—	—	—
91—120	2	5 460	2 671	3	2 049	1 084	—	—	—
121—150	2	2 403	1 021	14	8 884	4 492	—	—	—
151—180	—	—	—	7	1 875	1 049	3	956	624
181—210	1	1 598	775	—	—	—	1	176	128
211—240	1	1 944	890	1	385	206	—	—	—
241—270	2	2 186	738	4	1 651	614	—	—	—
271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301—330	—	—	—	1	127	69	—	—	—
331—360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	11	27 530	14 564	16	62 296	32 220	1	391	267
Yhteensä — Summa — Total	60	145 177	72 503	192	577 118	298 243	5	1 523	1 019

Purjelukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>			Proomut Prämar <i>Barges</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>		
Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	—	3	3 711	2 238	10	10 037	4 878
—	—	—	—	—	—	8	6 235	2 735
—	—	—	—	—	—	6	2 350	875
—	—	—	—	—	—	5	913	308
—	—	—	—	—	—	14	2 293	1 214
4	341	174	1	440	389	43	7 481	4 102
5	539	316	17	1 014	935	57	6 587	3 824
5	399	219	40	2 218	2 074	63	4 731	3 464
1	66	32	63	4 443	4 118	71	5 371	4 667
—	—	—	34	2 741	2 577	42	3 850	3 162
1	78	44	12	510	481	28	2 526	1 541
—	—	—	10	776	723	11	825	746
—	—	—	8	1 862	1 715	9	1 907	1 737
1	128	84	—	—	—	3	869	408
17	1 551	869	188	17 715	15 250	370	55 975	33 661

Tab. 8. (Forts.)

Pääsiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>								
Yhteensä Summa <i>Total</i>			Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>			Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>		
Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonna Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonna Nettoton <i>Net tons</i>
26	27	28	29	30	31	32	33	34
120	286 187	144 277	8	37 110	21 346	21	95 893	53 294
42	173 234	93 234	8	28 265	15 872	10	35 852	18 729
17	114 503	58 016	3	8 448	4 582	7	49 611	27 952
8	29 983	14 826	—	—	—	1	4 003	2 215
5	7 509	3 755	1	2 878	1 387	1	255	114
16	11 287	5 513	—	—	—	1	395	232
10	2 831	1 673	—	—	—	1	410	212
2	1 774	903	—	—	—	—	—	—
2	2 329	1 096	—	—	—	—	—	—
6	3 837	1 352	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	498	200
1	127	69	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	90 217	47 051	5	9 515	5 031	8	10 109	5 179
257	723 818	371 765	25	86 216	48 218	51	197 026	108 127

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports			Yhteensä Summa Total					
	Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	35	36	37	38	39	40	41	42	43
0	29	133 003	74 640	35	101 417	53 784	121	324 099	167 773
1—30	18	64 117	34 601	15	42 877	23 333	53	200 709	107 237
31—60	10	58 059	32 534	6	18 926	9 816	27	155 986	81 609
61—90	1	4 003	2 215	7	15 289	6 885	7	19 610	10 464
91—120	2	3 133	1 501	3	8 338	4 058	18	4 597	2 412
121—150	1	395	232	6	2 880	1 254	49	15 502	8 030
151—180	1	410	212	1	77	26	42	7 242	3 808
181—210	—	—	—	7	2 434	1 285	12	1 278	661
211—240	—	—	—	2	2 156	1 003	7	1 035	610
241—270	—	—	—	8	3 082	1 199	6	1 864	738
271—300	1	498	200	11	1 526	774	5	910	442
301—330	—	—	—	—	—	—	2	176	92
331—360	—	—	—	—	—	—	1	45	22
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	13	19 624	10 210	17	37 387	19 714	25	72 804	37 604
Yhteensä — Summa — Total	76	283 242	156 345	118	236 389	123 131	375	805 857	421 502

Tab. 8. (Forts.)

						Kaikkiaan I allt Grand total		
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Pråmar Barges					
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	—	3	3 711	2 238	159	429 227	223 795
—	—	—	—	—	—	68	243 586	130 570
—	—	—	—	—	—	33	174 912	91 425
—	—	—	—	—	—	14	34 899	17 349
—	—	—	—	—	—	21	12 935	6 470
4	341	174	1	440	389	60	19 163	9 847
8	1 495	940	17	1 014	935	68	9 828	5 709
6	575	347	40	2 218	2 074	65	6 505	4 367
1	66	32	63	4 443	4 118	73	7 700	5 763
—	—	—	34	2 741	2 577	48	7 687	4 514
1	78	44	12	510	481	29	3 024	1 741
—	—	—	10	776	723	12	952	815
—	—	—	8	1 862	1 715	9	1 907	1 737
2	519	351	—	—	—	44	110 710	57 669
22	3 074	1 888	188	17 715	15 250	703	1 063 035	561 771

Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1966 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1966 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter
 Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1966, according to data provided by shipowners

1					
Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					
Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottori- alukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Pråmar Barges	Yhteensä Summa Total	
2	3	4	5	6	
Päälliköitä — Befälhavare — Masters	33	143	17	—	193
Yliperämiehiä — Överstyrmän — Chief mates	—	10	—	—	10
I perämiehiä — I styrmän — 1st mates	—	10	—	—	10
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	—	7	—	—	7
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	2	—	—	2
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	20	36	1	—	57
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	8	4	—	—	12
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	11	50	—	—	61
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	2	28	—	—	30
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	—	8	—	—	8
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	—	—	—	—	—
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	25	99	17	—	141
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	17	8	—	—	25
Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	—	—	—	—	—
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	1	1	—	—	2
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	2	10	—	—	12
Matruuseja — Matroser — Able seamen	3	39	2	—	44
Alimatruuseja — Lättmatroser — Ordinary seamen	4	21	—	—	25
Alokkaita — Jungmän — Deckboys	2	23	1	—	26
Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices	—	6	—	—	6
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	56	51	1	74	182
Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	7	—	—	7
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	6	—	—	6
Sorvareita — Svarvare — Turners	—	2	—	—	2
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	2	5	—	—	7
Voitelijoita — Smörjare — Oilers	—	1	—	—	1
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	28	—	—	28
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	17	—	—	—	17
Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices	—	4	—	—	4
Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	1	—	—	1
Pursereja — Purser — Pursers	1	—	—	—	1
Stuertteja — Stuertar — Stewards	11	7	—	—	7
{ miehiä — manliga — men	11	9	—	—	20
{ naisia — kvinnliga — women	—	—	—	—	—
Kokkistuertteja — Kockstuertar	1	1	—	—	2
{ miehiä — manliga — men	1	1	—	—	2
{ naisia — kvinnliga — women	8	8	—	—	16
{ naisia — kvinnliga — women	—	—	—	—	—
Kokkeja — Kockar — Cooks	1	8	—	—	9
{ naisia — kvinnliga — women	2	4	—	—	6
II kokkeja — II kockar —	—	—	—	—	—
{ miehiä — manliga — men	—	—	—	—	—
{ naisia — kvinnliga — women	—	1	—	—	1
2nd cooks	—	—	—	—	—
Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	2	—	—	—	2
Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	14	—	—	14
Kylmäkköjä — Kallskänkor — Cold cut servers	1	—	—	—	1
Keittäjättöjä — Köksor — Cooks (female)	8	6	—	—	14
Keittiöapulaisia — Köksbiträden	—	—	—	—	—
{ miehiä — manliga — men	—	—	—	—	—
{ naisia — kvinnliga — women	4	2	—	—	6
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	2	2	—	—	4
Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	9	3	—	—	12
Siivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants	6	2	—	—	8
Pentterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	2	3	—	—	5
{ miehiä — manliga — men	2	3	—	—	5
{ naisia — kvinnliga — women	3	1	—	—	4
{ naisia — kvinnliga — women	—	—	—	—	—
Other staff	3	1	—	—	4
Yhteensä — Summa — Total	264	681	39	74	1 058

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports								Yhteensä — Summa Total	Kaikkiaan I allt Grand total
Höyryaluksset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
86	247	6	339	119	390	23	—	532	
85	212	—	297	85	222	—	—	307	
84	215	—	299	84	225	—	—	309	
61	161	—	222	61	168	—	—	229	
—	1	—	1	—	3	—	—	3	
1	30	6	37	21	66	7	—	94	
—	—	—	—	8	4	—	—	12	
85	243	—	328	96	293	—	—	389	
85	239	—	324	87	267	—	—	354	
84	189	—	273	84	197	—	—	281	
18	90	—	108	18	90	—	—	108	
1	9	6	16	26	108	23	—	157	
7	1	1	9	24	9	1	—	34	
14	20	—	34	14	20	—	—	34	
50	123	—	173	51	124	—	—	175	
73	147	—	220	75	157	—	—	232	
176	512	3	691	179	551	5	—	735	
194	506	2	702	198	527	2	—	727	
178	441	7	626	180	464	8	—	652	
—	7	—	7	—	13	—	—	13	
—	—	—	—	56	51	1	74	182	
6	146	—	152	6	153	—	—	159	
—	33	—	33	—	39	—	—	39	
4	57	—	61	4	59	—	—	63	
80	183	—	263	82	188	—	—	270	
66	32	2	100	66	33	2	—	101	
—	642	—	642	—	670	—	—	670	
289	—	—	289	306	—	—	—	306	
13	—	—	13	13	—	—	—	13	
38	207	—	245	38	211	—	—	249	
78	132	—	210	78	133	—	—	211	
11	20	—	31	12	20	—	—	32	
56	113	—	169	56	120	—	—	176	
29	50	—	79	40	59	—	—	99	
7	36	1	44	8	37	1	—	46	
1	28	1	30	9	36	1	—	46	
48	121	—	169	49	129	—	—	178	
18	31	—	49	20	35	—	—	55	
11	75	—	86	11	75	—	—	86	
6	18	—	24	6	19	—	—	25	
7	47	—	54	9	47	—	—	56	
162	392	—	554	162	406	—	—	568	
21	40	—	61	22	40	—	—	62	
22	31	—	53	30	37	—	—	67	
7	23	—	30	7	23	—	—	30	
26	22	—	48	30	24	—	—	54	
46	114	—	160	48	116	—	—	164	
76	111	—	187	85	114	—	—	199	
57	109	—	166	63	111	—	—	174	
49	59	—	108	49	59	—	—	108	
24	39	—	63	26	42	—	—	68	
24	109	—	133	27	110	—	—	137	
2 564	6 413	35	9 012	2 828	7 094	74	74	10 070	