

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 47 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1964

HELSINKI — HELSINGFORS 1966

FI 3:5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 47 a

~~M~~-ERENKULKU

KAÜPPALAIVASTO

S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1964



14804

HELSINKI — HELSINGFORS 1966

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1964. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa helmikuussa 1966.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1964. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i februari 1966.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisälllys

| | Sivu |
|--|------|
| <i>Teksti</i> | 5 |
| Johdanto | 5 |
| I. Kauppalaivasto ja sen kehitys | 6 |
| II. Kauppalaivaston käyttäminen | 18 |
| III. Kauppalaivaston arvo | 20 |
| IV. Kauppalaivaston rahtitulot | 22 |
| V. Muita tietoja | 26 |
| Summary | 28 |

Taulut

| | |
|---|----|
| 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1964 alkaessa ja päättyessä | 32 |
| 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1964 päättyessä | 34 |
| 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1964 päättyessä | 44 |
| 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1964 päättyessä | 46 |
| 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 48 |
| 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1964, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 52 |
| 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1964 Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 54 |
| 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 60 |
| 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 64 |

Innehåll

| | Sida |
|---|------|
| <i>Text</i> | 5 |
| Inledning | 5 |
| I. Handelsflottan och dess utveckling | 6 |
| II. Handelsflottans användning | 18 |
| III. Handelsflottans värde | 20 |
| IV. Handelsflottans fraktinkomster | 22 |
| V. Övriga uppgifter | 26 |
| Summary | 28 |

Tabeller

| | |
|---|----|
| 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver vid början och slutet av år 1964 | 32 |
| 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1964 års slut | 34 |
| 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1964 års slut .. | 44 |
| 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1964 års slut | 46 |
| 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1964 enligt därom från redare lämnade uppgifter | 48 |
| 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1964, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter | 52 |
| 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1964 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter | 54 |
| 8. Temporära uppläggningar, uttryckta i dygn, av den under år 1964 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter | 60 |
| 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1964 enligt därom från redare lämnade uppgifter .. | 64 |

Contents

| | Page | | Page |
|---|------|--|------|
| <i>Text</i> | 5 | 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1964 | 46 |
| <i>Introduction</i> | 5 | 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964, according to data provided by the Shipowners | 48 |
| I. Merchant fleet and its development | 6 | 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964, by different income groups, according to data provided by the Shipowners | 52 |
| II. Operating of the merchant fleet | 18 | 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964 in international navigation, according to data provided by Shipowners | 54 |
| III. Value of the merchant fleet | 20 | 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1964, expressed in days, according to data provided by Shipowners | 60 |
| IV. Freight income | 22 | 9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1964, according to data provided by Shipowners | 64 |
| V. Other informations | 26 | | |
| Summary | 28 | | |
| <i>Tables</i> | | | |
| 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1964 | 32 | | |
| 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1964 | 34 | | |
| 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1964 .. | 44 | | |

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1964 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät. Tilastotietojen antamisessa on kuitenkin Merenkulun tilastotoimikunnan suosituksesta sikäli poikettu vuoden 1918 asetuksesta, että tilastotiedot on yleisen tilastolain nojalla pyydetty neljännesvuosittain. Bruttotulosten lisäksi on pyydetty tietoja myös alusten kustannuksista ulkomailla.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastomistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Asetus aluksenomistajain velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Nämä alukset ovat pääasiallisesti kalastusaluksia ja hinaajia, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä, vähintään 19 rekisteritonnin nettovetoisia aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1964 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiver. Vid avlämnandet av statistiska uppgifter har dock på rekommendationen av Sjöfartens statistikkommitté så till vida avvikits från 1918 års förordning att man har anhållit om statistiska uppgifter på grund av den allmänna statistiklagen kvartalsvis. Förutom bruttofrakter har man även anhållit om uppgifter angående fartygs kostnader i utlandet.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sista nämnda fartyg är huvudsakligen fiskefartyg och bogserbåtar och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg om minst 19 nettodräktighet i registerton, medan de till tusentals uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registerton bruttodräktighet frånsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundas sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maailmankaupan kasvun johdosta nousi meritse kuljetettu tavaramäärä vuonna 1964 n. 1 450 milj. tonniin oli n. 10 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna. Kuljetusmahdollisuuksien kasvu ei kuitenkaan suuresti nostanut rahtitasoa, sillä toiselta puolen tuli liikenteeseen ennätysmäärä, lähes 10 milj. bruttotonnia uutta tonnittoa. Kuivalastialusten rahtitaso pysyi kuitenkin suhteellisen vakaana ja oli keskimäärin vähän korkeampi kuin vuosina 1958—1963. Tankkirahdit sen sijaan vaihtelivat melkoisesti eri kuukausina eikä niiden keskimääräinen taso ollut aivan yhtä hyvä kuin vuonna 1963, mutta ei kuitenkaan niin huono kuin vuosina 1958—1962.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1960 = 100) oli vuonna 1963 keskimäärin 109.0 ja vuonna 1964 keskimäärin 112.1. Norwegian Shipping News'in sama indeksi (v. 1949 = 100) oli vastaavasti keskimäärin 104.3 ja 105.0. Norjalainen tankkirahti-indeksi sitä vastoin laski vuonna 1964 ja oli keskimäärin vuonna 1963 73.3 ja vuonna 1964 67.1.

Maailman kauppatonnistoa käsitti Lloyd's Register of Shipping'in tilaston mukaan vuoden 1964 heinäkuun alussa 153 milj. bruttotonnia, joten nettolisäys edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna oli 7.1 milj. bruttotonnia eli 4.9 % ja siten suurempi kuin yhtenäkkään vuonna viimeisen viiden vuoden aikana. Puuttuvan toiminnan johdosta seisomassa ollut tonnistoa oli suhteellisen pieni. Se laski 1.345 milj. bruttotonnista tammikuussa 1964 0.822 milj. bruttotonniin tammikuussa 1965. Erikseen kuivalastialusten osalta olivat vastaavat luvut 0.846 ja 0.462 milj. bruttotonnia ja tankkialusten osalta 0.499 ja 0.362 milj. bruttotonnia. Toimettomana olleen tonniston määrä on siten ollut alle 1 %:n maailman koko tonnistosta.

Suomen kauppamerenkululle ja samalla Suomen kauppalaivastolle ovat vuonna 1964 kuten edellisenäkin vuonna antaneet leimansa tonniston jatkuva, vaikkakaan ei kovin suuri kasvu ja ajanmukaistaminen sekä kasvaneesta ulkomaankaupastamme johtuva kuljetusmahdollisuuksien lisääntyminen. Sen tähden pysyi seisomassa oleva tonnistoa suhteellisen vähäisenä ja käsitti pääasiallisesti korjausten takia tai muista syistä seisomassa olevia aluksia. Kotimaisella tonnistolla kuljettiin Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 12 386 700 tonnia eli 1 770 900 tonnia, vastaten 16.7 %, enemmän tavaraa kuin edellisenä vuonna ja samalla enemmän kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin.

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonniin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1964 lopussa 564

I. Handelsflottan och dess utveckling

På grund av världshandelns ökning steg den sjöledes transporterade varumängden år 1964 till c. 1 450 milj. ton eller c. 10 % större än året förut. Ökningen av transportmöjligheterna stegrade dock icke stort fraktnivån, ty å andra sidan kom till trafiken en rekordmängd, inemot 10 milj. bruttoton nytt tonnage. Fraktnivån för torrlastfartyg var dock relativt stabil och i medeltal något högre än åren 1958—1963. Däremot visade tankfrakterna ganska stora fluktuationer under olika månader och deras medelnivå var icke lika god som år 1963, men dock icke så dålig som åren 1958—1962.

Beträffande fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) var år 1963 i medeltal 109.0 och år 1964 i medeltal 112.1. Motsvarande index, uppgjord av Norwegian Shipping News (1949 = 100), var i medeltal 104.3 resp. 105.0. Det norska tankfraktindexet däremot nedgick år 1964 och var i medeltal år 1963 73.3 och år 1964 67.1.

Världens handelstonnage omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli år 1964 153 milj. bruttoton, så att nettoökningen jämfört med motsvarande tid föregående år utgjorde 7.1 milj. bruttoton eller 4.9 % och var sålunda större än under något år under de fem senaste åren. Det på grund av bristande sysselsättning upplagda tonnaget var relativt litet. Det nedgick från 1.345 milj. bruttoton i januari 1964 till 0.822 milj. bruttoton i januari 1965. Särskilt angående torrlastfartygen var motsvarande antal 0.846 milj. och 0.462 milj. bruttoton och angående tankfartygen 0.499 milj. och 0.362 milj. bruttoton. Det upplagda tonnaget har sålunda varit under 1 % av hela handelstonnaget i världen.

Finlands handelssjöfart och samtidigt Finlands handelsflotta har under år 1964 såsom föregående år präglats av en fortgående, fastän icke särskilt stor tonnageökning och modernisering av tonnaget samt av en ökning av transportmöjligheterna till följd av vår utrikeshandels tillväxt. Därav följde att det upplagda tonnaget förblev relativt ringa och omfattade huvudsakligen sådana fartyg som på grund av reparationer eller av någon annan orsak var upplagda. På det inhemska tonnaget transporterades i trafik mellan Finland och utlandet 12 386 700 ton eller 1 770 900 ton, motsvarande 16.7 %, mera än året förut och samtidigt mera än under något tidigare år.

Finlands registrerade handelsflotta, omfattande fartyg med minst 19 registertons nettodräktighet, prämlarna icke medräknade, utgjordes i slutet av år

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1964 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1964

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|--|---------------|---------------------------|-------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 179 | 295 064 | 154 820 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 338 | 644 055 | 343 293 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 53 | 5 639 | 3 363 |
| Yhteensä — Summa | 570 | 944 758 | 501 476 |

Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar

458 45 214 40 112

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|--|---------------|---------------------------|-------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | —22 | —27 378 | —15 371 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | +31 | +45 614 | +19 475 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | —15 | — 784 | — 395 |
| Yhteensä — Summa | — 6 | +17 452 | + 3 709 |

Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar

—54 — 4 336 — 4 084

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
|--|---------------|---------------------------|-------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 157 | 267 686 | 139 449 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 369 | 689 669 | 362 768 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 38 | 4 855 | 2 968 |
| Yhteensä — Summa | 564 | 962 210 | 505 185 |

Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar

404 40 878 36 028

alusta, bruttovetoi-suudeltaan¹⁾ yhteensä 962 210 rekisteritonna. Siten on alusten lukumäärä pienentynyt selontekovuoden aikana 6 aluksella, kun sen sijaan bruttovetomäärän lisäys on ollut 17 452 rekisteritonna eli tosin vain 1.8 %. Lukumäärän vähennys ja toisaalta bruttovetomäärän kasvu johtuvat siitä, että vanhojen, kannattamattomiksi käyneiden alusten poistot on korvattu uusilla, kuljetusteholtaan paremmilla aluksilla. Edellisen vuoden lisäys oli 13 alusta ja 64 611 bruttotonnia ja myös vuosina 1960—62 kasvoivat sekä alusten lukumäärä että vetomäärä. Sen sijaan oli kymmenvuotiskautena vuosina 1950—59 alusten lukumäärä vähentynyt joka vuosi ja bruttovetomääräkin vuosina 1958 ja 1959.

Kuten asetelma A osoittaa, on vuoden 1964 aikana tonniston nykyaikaistamisen johdosta tapahtunut lisäystä vain moottorialusten ryhmässä. Moottorialusten lisäys oli nimittäin 31 alusta, yhteensä 45 614 brutto-

1964 av 564 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet¹⁾ av 962 210 registerton. Sålunda har antalet fartyg under redogörelseåret minskats med 6 enheter, när däremot ökningen av bruttodräktigheten har varit 17 452 registerton eller väl endast 1.8 %. Minskningen av antalet och å andra sidan ökningen av bruttodräktigheten beror på att avföringar av äldre fartyg, vilkas användning icke var räntabel, har ersatts av nya fartyg med bättre fraktningsseffekt. Ökningen under närmast föregående år utgjorde 13 fartyg och 64 611 bruttoton och även åren 1960—1962 ökades både antalet fartyg och dräktigheten. Däremot hade under tioårsperioden 1950—1959 antalet fartyg varje år minskats och även bruttodräktigheten nedgick åren 1958 och 1959.

Såsom sammanställningen A visar, har på grund av tonnagets modernisering ökning skett endast i motorfartygsgruppen. Ökningen av motorfartygen utgjorde nämligen 31 fartyg om sammanlagt 45 614 bruttoton

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | Purjealuksia Segelfartyg | | Yhteensä Summa | | Proomuja Pråmar | | Kaikkiaan I allt | |
|-------------|---------------------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku ²⁾ Antal ²⁾ | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton |
| 1892 | 173 | 23 279 | 1 585 | 227 996 | .. | 251 275 | .. | .. | 1 758 | 251 275 |
| 1895 | 192 | 25 795 | 1 694 | 222 986 | .. | 248 781 | .. | 7 905 | 1 886 | 256 686 |
| 1900 | 287 | 49 372 | 2 182 | 263 160 | .. | 312 532 | .. | 20 517 | 2 469 | 333 049 |
| 1905 | 357 | 54 556 | 2 536 | 264 373 | .. | 318 929 | .. | 33 385 | 2 893 | 352 314 |
| 1910 | 468 | 71 594 | 2 851 | 261 429 | .. | 333 023 | .. | 59 860 | 3 319 | 392 883 |
| 1915 | 571 | 74 908 | 3 528 | 266 513 | .. | 341 421 | .. | 106 929 | 4 099 | 448 350 |

¹⁾ Suojakansialusten, joilla on kaksi mittakirjaa, vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

²⁾ Dräktigheten av shelterdäcksfartyg, som har två mätbrev, har beaktats enligt dräktigheten såsom öppna eller sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

³⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut — I antalet ingå även pråmarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1964 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1964

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | | Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ | | |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| 1918 | 765 | 137 500 | 89 810 | 99 | 11 400 | 8 908 |
| 1920 | 809 | 143 705 | 88 381 | 123 | 21 660 | 16 793 |
| 1925 | 568 | 175 600 | 105 335 | 96 | 19 010 | 13 204 |
| 1930 | 538 | 267 759 | 157 804 | 149 | 23 871 | 15 638 |
| 1935 | 528 | 417 804 | 239 612 | 31 | 13 493 | 7 053 |
| 1940 | 470 | 487 732 | 277 887 | 47 | 47 387 | 25 316 |
| 1945 | 312 | 232 328 | 129 149 | 37 | 7 906 | 4 064 |
| 1946 | 333 | 279 533 | 155 960 | 68 | 23 750 | 11 993 |
| 1947 | 386 | 411 197 | 234 213 | 91 | 50 517 | 26 506 |
| 1948 | 385 | 422 723 | 235 622 | 102 | 67 406 | 36 231 |
| 1949 | 387 | 428 584 | 238 820 | 108 | 78 975 | 42 296 |
| 1950 | 376 | 457 643 | 253 882 | 123 | 90 103 | 47 857 |
| 1951 | 375 | 468 191 | 258 925 | 128 | 106 793 | 56 256 |
| 1952 | 360 | 472 580 | 260 377 | 135 | 146 704 | 77 999 |
| 1953 | 338 | 440 505 | 240 385 | 147 | 223 016 | 117 307 |
| 1954 | 327 | 425 135 | 228 911 | 150 | 285 318 | 149 540 |
| 1955 | 316 | 435 728 | 238 061 | 162 | 304 853 | 164 520 |
| 1956 | 293 | 424 153 | 231 142 | 173 | 330 963 | 180 051 |
| 1957 | 274 | 401 176 | 219 582 | 186 | 364 357 | 197 422 |
| 1958 | 252 | 361 765 | 196 855 | 183 | 382 819 | 205 789 |
| 1959 | 223 | 312 013 | 167 546 | 196 | 395 996 | 212 845 |
| 1960 | 216 | 313 552 | 166 264 | 217 | 477 981 | 258 159 |
| 1961 | 200 | 295 019 | 155 329 | 250 | 516 636 | 276 732 |
| 1962 | 192 | 297 548 | 156 885 | 287 | 574 733 | 306 028 |
| 1963 | 179 | 295 064 | 154 820 | 338 | 644 055 | 343 293 |
| 1964 | 157 | 267 686 | 139 449 | 369 | 689 669 | 362 768 |

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

tonnia eli vastaavasti 9.2 ja 7.1 % ja höyryalusten vähennys 22 alusta ja 27 378 bruttotonnia eli noin 10 % ja purjealusten apukonein vähennys 15 alusta ja 784 bruttotonnia eli yli neljännes näiden alusten lukumäärästä. Purjealuksista apukonein on puolet kovennettujen katsastusmääräysten johdosta katsastettu moottorialuksiksi. Rekisteröityjen proomujen lukumäärä oli vuoden 1964 lopussa 404 ja bruttovetoisuus 40 878 rekisteritonna ja siten 54 proomua ja 4 336 bruttotonnia pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

| | Höyryalukset Ångfartyg % | Moottorialukset Motorfartyg % | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin % | Purjealukset Segelfartyg % | Yhteensä Summa % |
|------|--------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|------------------------|
| 1928 | 67.7 | 7.1 | .. | 25.2 | 100.0 |
| 1930 | 72.6 | 6.6 | .. | 20.9 | 100.0 |
| 1935 | 83.0 | 2.7 | 2.9 | 11.4 | 100.0 |
| 1940 | 84.2 | 8.2 | 2.6 | 5.0 | 100.0 |
| 1945 | 87.0 | 3.0 | 4.8 | 5.2 | 100.0 |
| 1950 | 80.6 | 15.9 | 2.5 | 1.0 | 100.0 |
| 1951 | 79.2 | 18.1 | 2.2 | 0.5 | 100.0 |
| 1952 | 74.8 | 23.2 | 1.9 | 0.1 | 100.0 |
| 1953 | 65.2 | 33.0 | 1.8 | 0.0 | 100.0 |
| 1954 | 58.8 | 39.5 | 1.7 | — | 100.0 |
| 1955 | 57.9 | 40.6 | 1.6 | — | 100.0 |
| 1956 | 55.3 | 43.2 | 1.5 | — | 100.0 |
| 1957 | 51.6 | 46.9 | 1.5 | — | 100.0 |
| 1958 | 47.9 | 50.7 | 1.4 | — | 100.0 |
| 1959 | 43.5 | 55.1 | 1.4 | — | 100.0 |
| 1960 | 39.2 | 59.7 | 1.1 | — | 100.0 |
| 1961 | 35.9 | 63.0 | 1.1 | — | 100.0 |
| 1962 | 33.8 | 65.3 | 0.9 | — | 100.0 |
| 1963 | 31.2 | 68.2 | 0.6 | — | 100.0 |
| 1964 | 27.8 | 71.7 | 0.5 | — | 100.0 |

eller 9.2 resp. 7.1 % och minskningen av ångfartygen var 22 fartyg och 27 378 bruttoton eller c. 10 % och av segelfartygen med hjälpmaskin 15 fartyg och 784 bruttoton eller över en fjärdedel av dessa fartyg. Av segelfartygen med hjälpmaskin har hälften på grund av skärpta besiktningensbestämmelser besiktigats såsom motorfartyg. Antalet registrerade pramar var vid slutet av år 1964 404 och bruttodräktigheten 40 878 registerton och således 54 pramar och 4 336 bruttoton mindre än året förut.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av följande sammanställning:

| Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | | Purjealuksia Segelfartyg | | | Yhteensä Summa | | | Proomuja Prämar | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton |
| .. | .. | .. | 1 166 | 154 300 | 146 240 | 2 080 | 303 200 | 244 958 | 3 118 | 298 335 | 287 690 |
| .. | .. | .. | 788 | 108 400 | 101 838 | 1 720 | 273 765 | 207 012 | 3 185 | 287 850 | 277 059 |
| .. | .. | .. | 543 | 97 160 | 83 982 | 1 207 | 291 770 | 202 521 | 3 691 | 299 700 | 285 967 |
| .. | .. | .. | 328 | 77 375 | 66 025 | 1 015 | 369 005 | 239 467 | 3 787 | 285 663 | 270 613 |
| 131 | 14 935 | 9 957 | 167 | 57 329 | 48 210 | 857 | 503 561 | 304 832 | 2 994 | 226 024 | 213 720 |
| 147 | 14 867 | 10 205 | 49 | 29 271 | 25 066 | 713 | 579 257 | 338 474 | 1 966 | 150 305 | 141 458 |
| 130 | 12 876 | 8 496 | 15 | 13 999 | 11 899 | 494 | 267 109 | 153 608 | 1 480 | 117 675 | 110 069 |
| 135 | 13 681 | 8 835 | 13 | 12 794 | 10 812 | 549 | 329 758 | 187 600 | 1 418 | 115 435 | 107 834 |
| 156 | 15 567 | 10 087 | 11 | 12 685 | 10 722 | 644 | 489 966 | 281 528 | 1 395 | 116 414 | 108 566 |
| 154 | 15 151 | 9 633 | 12 | 14 718 | 12 439 | 653 | 519 998 | 293 925 | 1 384 | 115 525 | 107 595 |
| 153 | 14 965 | 9 492 | 9 | 11 949 | 10 033 | 657 | 534 473 | 300 641 | 1 248 | 108 109 | 100 439 |
| 146 | 14 082 | 8 827 | 7 | 6 013 | 5 083 | 652 | 567 841 | 315 649 | 1 200 | 105 856 | 98 176 |
| 140 | 13 007 | 8 199 | 5 | 3 310 | 2 905 | 648 | 591 301 | 326 285 | 1 179 | 103 987 | 96 319 |
| 128 | 12 262 | 7 691 | 3 | 299 | 244 | 626 | 631 845 | 346 311 | 1 154 | 100 824 | 93 237 |
| 126 | 11 950 | 7 438 | 2 | 73 | 57 | 613 | 675 544 | 365 187 | 1 125 | 97 440 | 90 141 |
| 125 | 12 096 | 7 454 | — | — | — | 602 | 722 549 | 385 905 | 1 049 | 90 583 | 83 703 |
| 117 | 11 608 | 7 100 | — | — | — | 595 | 752 189 | 409 681 | 1 012 | 87 215 | 80 591 |
| 117 | 11 839 | 7 199 | — | — | — | 583 | 766 955 | 418 392 | 959 | 79 063 | 73 534 |
| 116 | 11 535 | 6 990 | — | — | — | 576 | 777 068 | 423 994 | 872 | 71 881 | 66 861 |
| 103 | 10 255 | 6 123 | — | — | — | 538 | 754 839 | 408 767 | 781 | 66 204 | 61 467 |
| 98 | 10 047 | 6 053 | — | — | — | 517 | 718 056 | 386 444 | 688 | 60 222 | 55 858 |
| 88 | 9 183 | 5 453 | — | — | — | 521 | 800 716 | 429 876 | 646 | 56 829 | 52 702 |
| 83 | 8 317 | 4 842 | — | — | — | 533 | 819 972 | 436 903 | 546 | 49 665 | 46 025 |
| 78 | 7 866 | 4 602 | — | — | — | 557 | 880 147 | 467 515 | 476 | 45 947 | 41 253 |
| 53 | 5 639 | 3 363 | — | — | — | 570 | 944 758 | 501 476 | 458 | 45 214 | 40 112 |
| 38 | 4 855 | 2 968 | — | — | — | 564 | 962 210 | 505 185 | 404 | 40 878 | 36 028 |

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 31.2 %:sta vuonna 1963 27.8 %:iin vuonna 1964. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 71.7 % vastaten 68.2 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 0.6 %:sta 0.5 %:iin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Siitä öljylämm. Därav oljeeld. | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|--|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| Matkustaja-aluksia — | | | | | | | | | | |
| Passagerarfartyg | 36 | 26 641 | 20 | 24 666 | 43 | 24 711 | — | — | 79 | 51 352 |
| Tankkialuksia—Tankfartyg | — | — | — | — | 36 | 313 219 | — | — | 36 | 313 219 |
| Muita aluksia — Övriga fartyg | 121 | 241 045 | 79 | 221 521 | 290 | 351 739 | 38 | 4 855 | 449 | 597 639 |
| Yhteensä — Summa | 157 | 267 686 | 99 | 246 187 | 369 | 689 669 | 38 | 4 855 | 564 | 962 210 |

Kuten yhdistelmästä näkyy, oli kauppalaivastosta matkustaja-aluksia 79, yhteensä 51 352 bruttotonnia eli vastaavasti 14.0 ja 5.3 %, tankkialuksia 36, yhteensä 313 219 bruttotonnia eli 6.4 ja 32.6 % ja muita aluksia 449, yhteensä 597 639 bruttotonnia eli 79.6 ja 62.1 %. Matkustaja-aluksista oli 7, yhteensä 16 160 bruttotonnia ulkomaanliikenteeseen käytettyjä lauttoja. Lisäksi voidaan panna merille, että matkustaja-aluksista oli lukumääräisesti yli puolet eli 54.4 % ja bruttovetomäärän mukaan lähes puolet eli 48.1 % moottorialuksia, kun sen sijaan tankkialustonnisto käsitti yksin-

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 31.2 % år 1963 till 27.8 % år 1964. Denna andel har fortlopande nedgått sedan år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har motorfartygens andel fortfarande ökat och utgjorde 71.7 % mot 68.2 % föregående år. Andelen för segelfartyg med hjälpmaskin har nedgått från 0.6 % till 0.5 %.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 79 enheter om 51 352 bruttoton eller 14.0 resp. 5.3 %, tankfartygen 36 enheter om 313 219 bruttoton eller 6.4 resp. 32.6 % och övriga fartyg 449 enheter om 597 639 bruttoton eller 79.6 resp. 62.1 % av handelsflottan. Av passagerarfartygen var 7, sammanlagt 16 160 bruttoton färjor använda i utrikesfart. Ytterligare kan man lägga märke till att av antalet passagerarfartyg var över hälften eller 54.4 % och enligt bruttodräktigheten inemot hälften eller 48.1 % motorfartyg, medan tankfartygstonnaget omfattade

omaan moottorialuksia. Höyryaluksista oli öljylämmitteisiä lukumääräisesti 63.1 %, mutta bruttovetomäärän mukaan peräti 92.0 %. Jos otetaan huomioon myös moottorialukset ja apumoottorilla varustetut purjealukset, on nestemäisiä polttoaineita käyttävän tonniston osuus koko kauppalaivastosta 97.8 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat sekä matkustaja-alustonnisto että tankkialustonnisto kasvaneet, mutta kuivalastialustonnisto on supistunut.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppaalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia, kalastusaluksia eikä jäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1963 ja 1964 päättyessä seuraava yhdistelmä.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1963 ja 1964 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1963 och 1964

| | 1964 | | 1963 | |
|--|---------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| Höyryaluksia — Angfartyg | 134 | 264 680 | 154 | 292 433 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 309 | 684 093 | 285 | 638 694 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 15 | 3 158 | 16 | 3 084 |
| Yhteensä — Summa | 458 | 951 931 | 455 | 934 211 |

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1964 lopussa 458 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 951 931 rekisteritonnia. Se oli siten vain 3 alusta ja 17 720 rekisteritonnia eli 1.9 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Bruttovetomäärän lisäys oli vähän suurempi kuin koko kauppalaivaston lisäys, kun sen sijaan alusten lukumäärä oli koko kauppalaivastossa laskenut kuudella, kuten edellä jo ilmeni.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1964 lopussa Ruotsilla 949 alusta, yhteensä 4 137 000 bruttotonnia, Tanskalla 816 alusta, yhteensä 2 411 000 bruttotonnia ja Norjalla peräti 2 312 alusta, yhteensä 14 388 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 42 000 bruttotonnilla, Tanskan kauppalaivasto 118 000 bruttotonnilla ja Norjan kauppalaivasto peräti 968 000 bruttotonnilla eli enemmän kuin Suomen koko kauppalaivaston vetomäärä. Alusten lukumäärä sen sijaan pieneni Ruotsin kauppalaivastossa 52 aluksella, mutta kasvoi Tanskan ja Norjan kauppalaivastoissa vastaavasti 29 ja 10 aluksella.

Moottorikäyttöisen tonniston, siis moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten osuus oli Suomen kauppalaivastossa yhtä suuri kuin koko rekisteröidyssä kauppalaivastossa eli 72.2 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin ja Tanskan kauppalaivastoissa 89.1 % ja Norjan kauppalaivastossa 85.9 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moot-

uteslutande motorfartyg. Av ångfartygen var enligt antalet 63.1 %, men enligt bruttodräktigheten hela 92.0 % oljeeldade. Om även motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin medräknas, utgör olja bränslet för 97.8 % av hela tonnaget. Jämfört med föregående år har både passagerarfartygstonnaget och tankfartygstonnaget ökats, men torrlastfartygstonnaget minskats.

Om man i syfte att få en statistisk jämförbarhet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg, fiskefartyg och isbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1963 och 1964.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1964 458 fartyg med en bruttodräktighet av 951 931 register-ton. Det var således endast 3 fartyg och 17 720 register-ton eller 1.9 % större än året förut. Ökningen av bruttodräktigheten var något större än ökningen av hela handelsflottan, när däremot antalet fartyg av hela handelsflottan hade nedgått med 6, såsom redan framgått.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1964 i Sverige utgjorde 949 fartyg om sammanlagt 4 137 000 bruttoton, i Danmark 816 fartyg om sammanlagt 2 411 000 bruttoton och i Norge hela 2 312 fartyg om sammanlagt 14 388 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades Sveriges handelsflotta med 42 000 bruttoton, Danmarks handelsflotta med 118 000 bruttoton och Norges handelsflotta med hela 968 000 bruttoton eller mera än dräktigheten av Finlands hela handelsflotta. Antalet fartyg däremot minskades i Sveriges handelsflotta med 52 enheter, men ökades i Danmarks och Norges handelsflottor med 29 resp. 10 enheter.

De motordrivna fartygens, d.v.s. motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin andel i Finlands handelsflotta var lika stor som i hela registrerade handelsflottan eller 72.2 %. Denna andel är dock i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den utgjorde i Sveriges och Danmarks handelsflottor 89.1 % och i Norges handelsflotta 85.9 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta

E. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1964 — Fartygsbeståndets ökning år 1964

| | Kotimaassa rakennettuja Nybygget inom landet | | Ulkomailla rakennettuja Nybygget å utrikes ort | | Ulkomailla ostettuja Fövärvade från utlandet | | Uudetaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg | | Uudetaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggetta eller ommätta | | Lajin muutos Ändring av art | | Yhteensä Summa | |
|--|--|---------------|--|------------|--|---------------|---|----------|--|----------|-----------------------------|----------|----------------|---------------|
| | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona |
| Höyryalukset — Ångfartyg | — | — | — | — | 6 | 16 421 | 8 314 | — | — | — | — | — | — | — |
| Mootorialukset — Motorfartyg | 15 | 35 751 | 16 | 058 | 19 | 47 680 | 26 540 | 1 | 200 | — | 105 | — | 43 | 8 357 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | — | — | — | — | 2 | 536 | 327 | — | — | — | — | — | 2 | 545 |
| Yhteensä — Summa | 15 | 35 751 | 16 | 058 | 27 | 64 637 | 35 181 | 1 | 200 | — | 105 | — | 43 | 54 344 |
| Vuonna — År 1963 | 4 | 14 773 | 7 | 344 | 33 | 101 837 | 56 616 | 2 | 526 | — | 345 | — | 459 | 74 194 |
| Proomut — Pråmar | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 274 | — | 254 | — | — | 274 |
| Vuonna — År 1963 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 388 | — | 351 | — | — | 1 852 |

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1964 — Fartygsbeståndets minskning år 1964

| | Haaksirikkoutuneita Förolyckade | | Ulkomaille myytyjä Försålda till utlandet | | Hylkyksi tuomittuja tai purettuja Kondemnerade eller stoppade | | Uudetaan kunnostettuja tai mitattuja Ombyggetta eller ommätta | | Lajin muutos Ändring av art | | Muista svistää poistettuja Av annan orsak avförda | | Yhteensä Summa | |
|--|---------------------------------|--------------|---|---------------|---|---------------|---|------------|-----------------------------|----------|---|----------|----------------|---------------|
| | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona | Luku — Antal | Nettona |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 1 | 623 | 295 | 17 250 | 12 | 11 350 | 6 160 | — | — | — | — | — | — | — |
| Mootorialukset — Motorfartyg | 1 | 239 | 138 | 43 336 | — | — | — | 171 | 23 | — | — | — | — | 23 728 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 1 | 142 | 96 | 192 | 1 | 49 | 24 | 8 | 660 | 8 | 362 | 4 | 278 | 754 |
| Yhteensä — Summa | 3 | 1 004 | 529 | 41 796 | 13 | 11 399 | 6 184 | 207 | 1 598 | 8 | 362 | 4 | 278 | 50 635 |
| Vuonna — År 1963 | 3 | 6 943 | 3 850 | 23 246 | 12 | 14 475 | 8 144 | 605 | 1 065 | 28 | 5 461 | 2 | 1 525 | 71 583 |
| Proomut — Pråmar | — | — | — | — | 55 | 4 477 | 4 217 | — | — | — | — | — | — | 4 338 |
| Vuonna — År 1963 | 1 | 504 | 440 | — | 19 | 1 597 | 1 487 | — | — | 2 | 484 | — | — | 2 301 |

torialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan 51.0 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Mitä höyryalustonnistoon tulee, oli siitä tässä tonnissa öljylämmitteistä peräti 92.5 %. Muissa pohjoismaissa oli höyryalustonnisto valtaosaltaan turbiinialuksia. Tästä johtuen oli höyryalustonnistosta öljylämmitteistä Ruotsin kauppalaivastossa 99.3 %, Norjan kauppalaivastossa 99.9 % ja Tanskan kauppalaivastossa 99.6 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 56 ja bruttovetoisuus 106 188 rekisteritonnia eli 11.2 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli siten 18 alusta ja 30 006 bruttotonnia pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 74 alusta ja 136 194 bruttotonnia eli 15.5 %.

Lisää tulleista aluksista oli lähes puolet eli 27, yhteensä 64 637 bruttotonnia, vastaten 60.9 % lisäyksestä, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia. Samana vuonna rakennettuja uusia aluksia oli 18, yhteensä 40 088 bruttotonnia eli 37.8 %, niistä suurin osa kotimaassa rakennettuja. Muu osa lisäyksestä, yhteensä 1.4 %, tuli alusten lajin muutosten ja vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen, rekisteröimisen tai mittausosten osalle. Lajin muutokset koskivat pääasiassa apukonein varustettujen purjealusten muuttamisia moottorialuksiksi. Ulkomailta ostetuista käytetyistä aluksista suurimmat olivat 1940 ja 1950-luvuilla, mutta eräät pienimmät alukset jo viime vuosisadalla rakennettuja. Keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli näillä aluksilla 16.7 vuotta.

Kokonaisvähennys oli 62 alusta ja yhteensä 88 736 bruttotonnia ja siten yhtä alusta ja 17 153 bruttotonnia suurempi kuin edellisenä vuonna ja 9.4 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, peräti 34 alusta, yhteensä 75 188 bruttotonnia eli 84.7 % ulkomaille myytyä, harvoja poikkeuksia lukuunottamatta jo yli-ikäistä tonnisto, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli lähes 30 vuotta. Hylyksi tuomittujen tai purettujen alusten, keskimäärin n. 65 vuotta bruttotonnia kohden vanhan tonniston osuus oli n. 13 % ja haaksirikoutuneiden alusten n. 1 %.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 305 alusta eli 54.1 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan lasketuina kuului ainoastaan 58 222 rekisteritonnia eli 6.1 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 58, yhteensä 8 545 bruttotonnia, moottorialuksia 209, yhteensä 44 822 bruttotonnia ja apukoneella varustettuja purjealuksia 38, yhteensä 4 855 bruttotonnia eli koko tämä alusryhmä. Moottorialuksista oli 14, yhteensä 6 985 bruttotonnia sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisena oli vähän alle 500 rekisteritonnia, mutta suljettuina noin kaksi kertaa suurempi. Vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia oli 146, yhteensä 735 504 bruttotonnia eli vastaavasti 25.9 ja 76.4 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 59 ja moottorialuksia 87, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 193 667 rekisteritonnia ja moottorialusten yli kaksi ja puoli kertaa suurempi eli 541 837 rekisteritonnia.

enligt Lloyd's register var 51.0 %, varför Finlands handelsflotta i detta avseende ligger över medelnivån.

Av ångfartygen i detta tonnage var hela 92.5 % oljeeldade. I de övriga nordiska länderna bestod ångfartygstonnaget till övervägande del av turbinfartyg. Därav följde att av ångfartygstonnaget i Sveriges handelsflotta 99.3 %, i Norges handelsflotta 99.9 % och i Danmarks handelsflotta 99.6 % var oljeeldat.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1964, om prämarna icke medräknas, 56 enheter om sammanlagt 106 188 bruttoton eller 11.2 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var således 18 fartyg och 30 006 bruttoton mindre än året förut, då den utgjorde 74 fartyg och 136 194 bruttoton eller 15.5 %.

Av de tillkomna fartygen kom inemot hälften eller 27, sammanlagt 64 637 bruttoton, motsvarande 60.9 % av ökningen, på från utlandet inköpt begagnat tonnage. Antalet nya, under samma år byggda fartyg var 18 om sammanlagt 40 088 bruttoton eller 37.8 %, av dem den största delen byggda i hemlandet. Återstoden av ökningen, sammanlagt 1.4 % hänförde sig till ändring av fartygs art och istandsättning, nyregistrering eller ommätning av äldre fartyg. Ändringarna av fartygens art omfattade huvudsakligen ändringar av segelfartyg med hjälpmaskin till motorfartyg. De största av de från utlandet inköpta begagnade fartygen var byggda på 1940 och 1950-talet, men några mindre fartyg redan i senaste seklet byggda. Medelåldern räknad per bruttoton var för dessa fartyg 16.7 år.

Totalminskningen utgjorde 62 fartyg om sammanlagt 88 736 bruttoton och var således ett fartyg och 17 153 bruttoton större än föregående år och 9.4 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen, 34 fartyg om sammanlagt 75 188 bruttoton eller 84.7 % på till utlandet försålt, på få undantag när redan gammalt tonnage, vars medelålder per bruttoton var inemot 30 år. Andelen för det kondemnerade eller slojade tonnaget, vars medelålder per bruttoton var c. 65 år, utgjorde c. 13 % och för förlista fartyg c. 1 %.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 305 fartyg eller 54.1 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 58 222 registerton eller 6.1 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 58 enheter om sammanlagt 8 545 bruttoton ångfartyg, 209 enheter om sammanlagt 44 822 bruttoton motorfartyg och 38 enheter om sammanlagt 4 855 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Av motorfartygen var 14, sammanlagt om 6 985 bruttoton sådana shelterdäcksfartyg, vilkas bruttodräktighet såsom öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna två gånger större. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 146 om sammanlagt 735 504 bruttoton, motsvarande 25.9 resp. 76.4 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnage bestod av 59 ångfartyg och 87 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 193 667 registerton och motorfartygens över två och en halv gånger mera eller 541 837 registerton.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1964 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1964

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | 0—4 v. — år | | 5—9 v. — år | | 10—14 v. — år | | 15—19 v. — år | | 20 v. ja yli 20 år och däröver | | Yhteensä — Summa | |
|--|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
| | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton |
| Höyryaluksset - Ångfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 1 241 | 16 | 1 241 |
| 100— 499 | — | — | — | — | — | — | 1 | 130 | 41 | 7 174 | 42 | 7 304 |
| 500— 999 | — | — | — | — | 1 | 545 | — | — | 3 | 2 765 | 4 | 3 310 |
| 1 000— 1 999 | — | — | — | — | 4 | 6 981 | 8 | 14 447 | 24 | 40 736 | 36 | 62 164 |
| 2 000— 4 999 | 1 | 3 478 | 3 | 7 205 | 9 | 26 736 | 22 | 58 783 | 17 | 49 510 | 52 | 145 712 |
| 5 000— 7 999 | — | — | — | — | 1 | 5 491 | — | — | 6 | 42 464 | 7 | 47 955 |
| Yhteensä — Summa .. | 1 | 3 478 | 3 | 7 205 | 15 | 39 753 | 31 | 73 360 | 107 | 143 890 | 157 | 267 686 |
| Moottorialuksset Motorfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 6 | 416 | 1 | 95 | 1 | 71 | 17 | 1 315 | 27 | 1 830 | 52 | 3 727 |
| 100— 499 | 20 | 8 072 | 12 | 4 498 | 11 | 3 365 | 18 | 3 934 | 96 | 21 226 | 157 | 41 095 |
| 500— 999 | — | — | 4 | 3 906 | 1 | 847 | 1 | 575 | 6 | 5 100 | 12 | 10 428 |
| 1 000— 1 999 | 30 | 47 779 | 20 | 28 663 | 4 | 5 057 | 2 | 3 624 | 5 | 7 459 | 61 | 92 582 |
| 2 000— 4 999 | 8 | 24 154 | 10 | 29 951 | 9 | 26 655 | 3 | 11 842 | 9 | 29 388 | 39 | 121 990 |
| 5 000— 9 999 | 11 | 64 855 | 4 | 21 449 | 7 | 44 439 | 3 | 24 903 | — | — | 25 | 155 646 |
| 10 000—12 999 | 3 | 35 131 | 3 | 37 131 | 12 | 132 134 | 4 | 44 009 | — | — | 22 | 248 405 |
| 13 000—15 999 | — | — | — | — | 1 | 15 796 | — | — | — | — | 1 | 15 796 |
| Yhteensä — Summa .. | 78 | 180 407 | 54 | 125 693 | 46 | 228 364 | 48 | 90 202 | 143 | 65 003 | 369 | 639 669 |
| Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | 1 | 66 | 12 | 943 | 10 | 688 | 23 | 1 697 |
| 100— 499 | — | — | — | — | 2 | 453 | 5 | 595 | 8 | 2 110 | 15 | 3 158 |
| Yhteensä — Summa .. | — | — | — | — | 3 | 519 | 17 | 1 538 | 18 | 2 798 | 38 | 4 855 |
| Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 6 | 416 | 1 | 95 | 2 | 137 | 29 | 2 258 | 53 | 3 759 | 91 | 6 665 |
| 100— 499 | 20 | 8 072 | 12 | 4 498 | 13 | 3 818 | 24 | 4 659 | 145 | 30 510 | 214 | 51 557 |
| 500— 999 | — | — | 4 | 3 906 | 2 | 1 392 | 1 | 575 | 9 | 7 865 | 16 | 13 738 |
| 1 000— 1 999 | 30 | 47 779 | 20 | 28 663 | 8 | 12 038 | 10 | 18 071 | 29 | 48 195 | 97 | 154 746 |
| 2 000— 4 999 | 9 | 27 632 | 13 | 37 156 | 18 | 53 391 | 25 | 70 625 | 26 | 78 898 | 91 | 267 702 |
| 5 000— 9 999 | 11 | 64 855 | 4 | 21 449 | 8 | 49 930 | 3 | 24 903 | 6 | 42 464 | 32 | 203 601 |
| 10 000—12 999 | 3 | 35 131 | 3 | 37 131 | 12 | 132 134 | 4 | 44 009 | — | — | 22 | 248 405 |
| 13 000—15 999 | — | — | — | — | 1 | 15 796 | — | — | — | — | 1 | 15 796 |
| Kaikkiaan — I allt .. | 79 | 183 885 | 57 | 132 898 | 64 | 268 636 | 96 | 165 100 | 268 | 211 691 | 564 | 962 210 |
| Proomut — Pråmar | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 1 | 39 | 8 | 374 | 17 | 833 | 40 | 1 956 | 201 | 9 818 | 267 | 13 020 |
| 100— 499 | 1 | 155 | 3 | 730 | 6 | 792 | 18 | 2 601 | 103 | 17 270 | 131 | 21 548 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 954 | 3 | 1 954 |
| 1000— 1999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 356 | 3 | 4 356 |
| Yhteensä — Summa .. | 2 | 194 | 11 | 1 104 | 23 | 1 625 | 58 | 4 557 | 310 | 33 398 | 404 | 40 878 |

Moottorialustonniston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonnia 77.0 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonnia 74.7 %. Jos otetaan huomioon vain yli 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 55, yhteensä 467 802 bruttotonnia eli 48.6 % kauppalaivastosta, oli moottorialustonniston osuus tässä ryhmässä peräti 89.7 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 23, yhteensä 264 201 bruttotonnia eli neljännes, kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 15 796 rekisteritonna. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetoisuus oli 9 039 rekisteritonna ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 252 rekisteritonna.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli yli 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä yli 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 brutto-

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 77.0 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 74.7 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 55 fartyg om 467 802 bruttoton eller 48.6 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 89.7 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 23 om sammanlagt 264 201 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 15 796 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 9 039 registerton och motsvarande ångfartygs 7 252 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver,

tonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut osoittavat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kansa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppaluokset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaotelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G.

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | Höyryaluokset Ångfartyg | | Moottorialuokset Motorfartyg | | Purjealuokset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|---|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 100— 499 | 36 | 6 084 | 148 | 39 246 | 15 | 3 158 | 199 | 48 488 |
| 500— 999 | 3 | 2 765 | 13 | 10 428 | — | — | 16 | 13 193 |
| 1 000— 1 499 | 7 | 9 998 | 35 | 47 582 | — | — | 42 | 57 580 |
| 1 500— 1 999 | 24 | 43 370 | 26 | 45 000 | — | — | 50 | 88 370 |
| 2 000— 2 499 | 30 | 65 085 | 10 | 24 196 | — | — | 40 | 89 281 |
| 2 500— 2 999 | 13 | 35 981 | 15 | 41 637 | — | — | 28 | 77 618 |
| 3 000— 3 999 | 11 | 39 028 | 5 | 17 675 | — | — | 16 | 56 703 |
| 4 000— 4 999 | 3 | 14 414 | 9 | 38 482 | — | — | 12 | 52 896 |
| 5 000— 5 999 | 1 | 5 491 | 16 | 84 640 | — | — | 17 | 90 131 |
| 6 000— 7 999 | 6 | 42 464 | 4 | 24 891 | — | — | 10 | 67 355 |
| 8 000— 9 999 | — | — | 5 | 46 115 | — | — | 5 | 46 115 |
| 10 000—14 999 | — | — | 22 | 248 405 | — | — | 22 | 248 405 |
| 15 000— | — | — | 1 | 15 796 | — | — | 1 | 15 796 |
| Yhteensä — Summa | 134 | 264 680 | 309 | 684 093 | 15 | 3 158 | 458 | 951 931 |

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen soveltuvat ns. pykäläaluokset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 449, yhteensä 136 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 432, yhteensä 105 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 845, yhteensä 201 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 199 alusta, yhteensä 48 500 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 52.9 % Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa 47.3 %, Suomen kauppalaivastossa 43.4 % ja Norjan kauppalaivastossa 36.5 %. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä osuus on kasvanut kaikissa näissä kauppalaivastoissa. Lisäksi voidaan panna merkille ja kuten edellä on jo ilmennyt, että Suomen kauppalaivastossa oli vain yksi yli 15 000 bruttotonnin alus, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 73, Tanskan kauppalaivastossa 31 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 249.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 19.1 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 32.9 %. Yli viidesosa eli 22.0 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä lähes neljännes jo 40 vuotta täytännä. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 14.0 % alle

vilka alla var mindre än 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisar att andelen för större fartyg i handelsflottan efter kriget märkbart ökats.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som omfattar även s.k. paragraffartyg, vilka lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 449 om 136 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 432 om 105 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 845 om 201 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 199 fartyg om sammanlagt 48 500 bruttoton. Räknat efter fartygens antal var deras relativa antal störst i Danmarks handelsflotta med 52.9 % och därefter följde Sveriges handelsflotta med 47.3 %, Finlands handelsflotta med 43.4 % och Norges handelsflotta med 36.5 %. Jämfört med föregående år har denna andel ökat i alla dessa handelsflottor. Ytterligare kan man lägga märke till att i Finlands handelsflotta, såsom ovan redan framgått, fanns endast ett fartyg över 15 000 bruttoton, medan antalet sådana fartyg i Sveriges handelsflotta uppgick till 73, i Danmarks handelsflotta till 31 och i Norges handelsflotta till hela 249.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttototal utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 19.1 % och andelen för tonnage under 10 år 32.9 %. Över en femtedel eller 22.0 % av tonnage under 20 år eller däröver, därav inemot en fjärdedel över 40 år. Av fartygens antal var däremot endast 14.0 % under 5 år

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1964 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1964

| | Teräs tai rauta — Stål eller järn | | Puu — Trä | | Yhteensä — Summa | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|------------------|---------------------------|----------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | |
| Höyryaluksset Ångfartyg | 0—9 v. — år | 4 | 10 683 | — | — | 4 | 10 683 |
| | 10—19 v. — år | 45 | 112 983 | 1 | 130 | 46 | 113 113 |
| | 20—29 v. — år | 26 | 85 601 | 1 | 181 | 27 | 85 782 |
| | 30—39 v. — år | 18 | 28 859 | — | — | 18 | 28 859 |
| | 40— v. — år | 53 | 27 812 | 9 | 1 437 | 62 | 29 249 |
| | | 146 | 265 938 | 11 | 1 748 | 157 | 267 686 |
| Moottorialuksset Motorfartyg | 0—9 v. — år | 131 | 306 070 | 1 | 30 | 132 | 306 100 |
| | 10—19 v. — år | 64 | 314 715 | 30 | 3 851 | 94 | 318 566 |
| | 20—29 v. — år | 36 | 34 369 | 10 | 1 076 | 46 | 35 445 |
| | 30—39 v. — år | 15 | 9 875 | 6 | 731 | 21 | 10 606 |
| | 40— v. — år | 64 | 16 729 | 12 | 2 223 | 76 | 18 952 |
| | | 310 | 681 758 | 59 | 7 911 | 369 | 689 669 |
| Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | 0—9 v. — år | — | — | — | — | — | — |
| | 10—19 v. — år | — | — | 20 | 2 057 | 20 | 2 057 |
| | 20—29 v. — år | — | — | 3 | 227 | 3 | 227 |
| | 30—39 v. — år | — | — | 2 | 143 | 2 | 143 |
| | 40— v. — år | — | — | 13 | 2 428 | 13 | 2 428 |
| | | — | — | 38 | 4 855 | 38 | 4 855 |
| Yhteensä Summa | 0—9 v. — år | 135 | 316 753 | 1 | 30 | 136 | 316 783 |
| | 10—19 v. — år | 109 | 427 698 | 51 | 6 038 | 160 | 433 736 |
| | 20—29 v. — år | 62 | 119 970 | 14 | 1 484 | 76 | 121 454 |
| | 30—39 v. — år | 33 | 38 734 | 8 | 874 | 41 | 39 608 |
| | 40— v. — år | 117 | 44 541 | 34 | 6 088 | 151 | 50 629 |
| | | 456 | 947 696 | 108 | 14 514 | 564 | 962 210 |
| Proomut Pråmar | 0—9 v. — år | 3 | 565 | 10 | 733 | 13 | 1 298 |
| | 10—19 v. — år | 6 | 715 | 75 | 5 467 | 81 | 6 182 |
| | 20—29 v. — år | 13 | 1 925 | 129 | 9 977 | 142 | 11 902 |
| | 30—39 v. — år | 17 | 4 391 | 50 | 3 647 | 67 | 8 038 |
| | 40— v. — år | 56 | 10 380 | 45 | 3 078 | 101 | 13 458 |
| | | 95 | 17 976 | 309 | 22 902 | 404 | 40 878 |

5 vuotta vanhoja ja 24.1 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksesta ja ulkomaille myyneistä huolimatta vielä lähes puolet yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin sekä alusten lukumäärän että bruttovetomäärän mukaan laskettuna yli 20 vuotta vanhan tonniston suhteellinen osuus pienentynyt ja alle 5 vuotta vanhan tonniston osuus kasvanut.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli höyryaluksista uusia eli alle 5 vuotta vanhoja aluksia vain yksi ja alle 10 vuotta vanhoja 4 eli 2.5 %, mutta moottorialuksista vastaavasti 78 ja 132 eli 21.1 ja 35.8 %. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 4.0 %, mutta moottorialuksilla peräti 44.4 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa oli höyryaluksista yli puolet eli 53.8 %, mutta moottorialuksista vain 9.4 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 10 vuotta vanhaa, mutta puolet yli 40 vuotta vanhaa tonnistoa.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

och 24.1 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu inemot hälften över 20 år gamla. Jämfört med föregående år har dock den relativa andelen för över 20 år gamla fartyg räknat såväl enligt fartygens antal som bruttodräktighet minskats och andelen för under 5 år gamla fartyg ökat.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda hörde av ångfartygen endast ett fartyg till gruppen nya eller under 5 år gamla fartyg och 4 eller 2.5 % till gruppen under 10 år gamla, men av motorfartygen 78 resp. 132 enheter eller 21.1 resp. 35.8 %. Räknat efter bruttotonalet var andelen för under 10 år gammalt tonnage för ångfartygens del endast 4.0 %, men för motorfartygens del hela 44.4 %. Av ångfartygstonnaget var över hälften eller 53.8 % överårigt eller över 20 år gammalt, men av motorfartygstonnaget endast 9.4 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 10 år, men hälften över 40 år gammalt tonnage.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper på följande sätt:

| Ikä Ålder | Höyryaluksset Ångfartyg | | Moottorialuksset Motorfartyg | | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 0—4 v. — år | 1 | 3 478 | 71 | 179 640 | — | — | 72 | 183 118 |
| 5—9 » | 3 | 7 205 | 53 | 125 598 | — | — | 56 | 132 803 |
| 10—14 » | 14 | 39 208 | 44 | 228 100 | 2 | 453 | 60 | 267 761 |
| 15—19 » | 31 | 73 360 | 30 | 88 447 | 5 | 595 | 66 | 162 402 |
| 20—24 » | 19 | 69 250 | 16 | 15 648 | — | — | 35 | 84 898 |
| 25—29 » | 7 | 16 461 | 20 | 19 029 | — | — | 27 | 35 490 |
| 30— » | 59 | 55 718 | 75 | 27 631 | 8 | 2 110 | 142 | 85 459 |
| Yhteensä — Summa | 134 | 264 680 | 309 | 684 093 | 15 | 3 158 | 458 | 951 931 |

Tämän yhdistelmän mukaan on alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus suhteellisesti vähän suurempi kuin rekisteröidyssä kauppalaivastossa. K. o. tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 19.3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 33.2 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 21.6 %, vastaten edellisenä vuonna 17.3, 34.3 ja 27.5 %. Vastaaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 42.9, 72.0 ja 8.5 %, Tanskan kauppalaivastossa 39.4, 72.2 ja 4.3 % ja Norjan kauppalaivastossa 43.1, 75.7 ja 3.7 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti huomattavasti enemmän kuin Suomen kauppalaivastossa.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 14.41 vuotta, erikseen höyryaluksilla 22.80 vuotta, moottorialuksilla 11.02 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 33.61 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 15.62 vuotta, on se vanhojen alusten poistoista ja lisää tulleista uusista aluksista huolimatta kauppalaivaston luonnollisen vanhenemisen takia alentunut vain 1.2 vuodella. Suurin keskimääräinen nuortuminen on tapahtunut höyryalus-tonnistossa, josta on huomattavan paljon vanhaa tonnistoa myyty ulkomaille tai romutettu. Purjealusten apukonein, jota tonnistoa ei ole uudistettu, keskimääräinen ikä on sen sijaan vähän kasvanut. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 26.34 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 16.20 ja 10.64 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 27.31 ja 11.17 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rautaja teräsaluksia 98.5 %, erikseen höyryaluksista 99.3 % ja moottorialuksista 98.9 %. Kaikki apukonein varustetut purjealuksset olivat puisia. Proomuista oli lukumääräisesti lähes neljännes rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan yli 2/5.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

| | Teräs tai rauta Stål eller järn | Puu Trä | Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial |
|---|------------------------------------|---------------------------|--|
| | Bruttotonnia Bruttoton | Bruttotonnia Bruttoton | Bruttotonnia Bruttoton |
| Höyryaluksset — Ångfartyg | 1 821 | 159 | 1 705 |
| Moottorialuksset — Motorfartyg | 2 199 | 134 | 1 869 |
| Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | — | 127 | 127 |
| Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art | 2 078 | 134 | 1 706 |
| Proomut — Pråmar | 189 | 74 | 101 |

Enligt denna sammanställning är andelen för det under 5 år och under 10 år gamla tonnage relativt något större än i den registrerade handelsflottan. Av ifr.v. tonnage var enligt bruttotontalet 19.3 % nytt eller under 5 år gammalt tonnage, 33.2 % under 10 år gammalt tonnage och 21.6 % tonnage över 20 år mot 17.3, 34.3 och 27.5 % året förut. Motsvarande relationsantal utgjorde i Sveriges handelsflotta 42.9, 72.0 och 8.5 %, i Danmarks handelsflotta 39.4, 72.2 och 4.3 % och i Norges handelsflotta 43.1, 75.7 och 3.7 %. Procentalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt märkbart mera nytt tonnage än i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 14.41 år. Ångfartygens medelålder var 22.80 år, motorfartygens 11.02 år och segelfartygens med hjälpmaskin 33.61 år. Då denna medelålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 15.62 år, har den, trots att äldre fartyg avförts och nya fartyg tillkommit, på grund av den naturliga föråldringen av handelsflottan nedgått endast med 1.2 år. Den största förnyringen har i medeltal skett i ångfartygstonnaget, varav märkbart mycket gammalt tonnage har sålts till utlandet eller nedskrotats. Medelåldern av segelfartygen med hjälpmaskin, vars tonnage icke har förnyats, har däremot något ökat. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 26.34 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 16.20 resp. 10.64 år och enligt fartygens antal 27.31 resp. 11.17 år.

Medräknas icke pråmarna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotontal, 98.5 % av handelsflottan. Av ångfartygen var 99.3 % av järn och stål och av motorfartygen 98.9 %. Alla segelfartyg med hjälpmaskin var av trä. Av antalet pråmar var inemot en fjärdedel av järn, men räknat efter bruttotontal över två femtedelar.

Fartygens medelräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnia, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonniin. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1963 lopussa 1 657 rekisteritonnia ja vuoden 1964 lopussa 1 706 rekisteritonnia. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten eli vastaavasti 8 700,650 ja 1 331 rekisteritonnia. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 101 eli 2 rekisteritonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverlåtelse år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registerton och var större än någonsin tidigare. Denna uppgång har berott på att de efter kriget anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartygen till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Då äldre, större fartyg avfördes under år 1959, nedgick hela handelsflottans medeldräktighet till 1 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1963 1 657 registerton och i slutet av år 1964 1 706 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var märkbart större än passagerarfartygens och torrlastfartygens eller 8 700,650 resp. 1 331 registerton. Pråmarnas medeldräktighet utgjorde 101 bruttoton och var 2 registerton större än året förut.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1964 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1964

| | Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar | | | | Maaseudulla Å landsbygd | | | |
|---|---|------|-----------------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------------|------|
| | Luku Antal abs. | % | Bruttotonnia Bruttoton abs. | % | Luku Antal abs. | % | Bruttotonnia Bruttoton abs. | % |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 147 | 93.6 | 262 045 | 97.9 | 10 | 6.4 | 5 641 | 2.1 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 264 | 71.5 | 667 536 | 96.8 | 105 | 28.5 | 22 133 | 3.2 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 13 | 34.2 | 1 862 | 38.4 | 25 | 65.8 | 2 993 | 61.6 |
| Yhteensä — Summa | 424 | 75.2 | 931 443 | 96.8 | 140 | 24.8 | 30 767 | 3.2 |
| Proomuja — Pråmar | 307 | 76.0 | 23 709 | 70.2 | 97 | 24.0 | 12 169 | 29.8 |
| Kaikkiaan — I allt | 731 | 75.5 | 960 152 | 95.7 | 237 | 24.5 | 42 936 | 4.3 |

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 96.8 % kaupunkien ja kauppaloitten osalle ja 3.2 % maaseudun osalle vastaten 97.1 ja 2.9 % edellisenä vuonna. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat 70.2 ja 29.8 % vastaten 70.3 ja 29.7 % vuonna 1963.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 10 eli kahta enemmän kuin edellisenä vuonna Uudenkaupun-

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 96.8 % på städerna och köpingarna och 3.2 % på landsbygden mot 97.1 och 2.9 % året förut. För pråmarna var dessa andelar 70.2 resp. 29.8 %, mot 70.3 och 29.7 % föregående år.

Under redogörelseåret uppvisade 10 orter eller två mera än föregående år, då Nystad och Borgå landskommun tillkommit, ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1964 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia Handelsflottans fördelning år 1964 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

| | Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton | Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton | Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin Bruttotonnia Bruttoton | Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton | Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton |
|---------------------------------|--|---|---|--|---|
| Helsinki — Helsingfors | 104 983 | 292 249 | 106 | 397 338 | 3 410 |
| Maarianhamina — Mariehamn | 34 233 | 202 772 | 483 | 237 488 | — |
| Turku — Åbo | 60 119 | 24 745 | 197 | 85 061 | 844 |
| Naantali — Nådendal | 2 441 | 47 871 | — | 50 312 | — |
| Loviisa — Lovisa | 13 032 | 23 458 | — | 36 490 | 241 |
| Kotka | — | 36 296 | — | 36 296 | — |
| Vaasa — Vasa | 23 708 | 5 085 | — | 28 793 | 2 219 |
| Rauma — Raumo | 8 926 | 10 354 | 574 | 19 854 | 1 915 |
| Uusikaupunki — Nystad | 7 380 | 7 239 | — | 14 619 | — |
| Porvoon mlk — Borgå lk | — | 11 063 | 475 | 11 538 | — |

gin ja Porvoon maalaiskunnan tultua niiden joukkoon. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli yli 2/5 eli 41.3 % maan kokonaisuudesta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 24.7 %, Turku 8.8 %, Naantali 5.2 %, Loviisa 3.8 %, Kotka 3.8 %, Vaasa 3.0 %, Rauma 2.1 %, Uusikaupunki 1.5 % ja Porvoon maalaiskunta 1.2 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Naantali on mennyt Loviisan, Kotkan, Vaasan ja Rauman edelle. Suurin lisäys, 38 600 bruttotonnia, on vuoden 1964 aikana tapahtunut Naantalin kauppalaivastossa ja se johtuu siitä, että Neste Oy on siirtänyt alustensa kotipaikan Helsingistä Naantaliin. Maarianhaminan kauppalaivaston lisäys oli 14 300 bruttotonnia ja Vaasan kauppalaivaston lisäys 10 100 bruttotonnia. Sen sijaan on Helsingin kauppalaivasto pienentynyt, pääasiassa edellä mainitusta alusten kotipaikan muuttumisesta johtuen, 22 300 bruttotonnilla, Turun kauppalaivasto 14 600 bruttotonnilla ja Loviisan kauppalaivasto 11 100 bruttotonnilla. Edellä mainittujen 9 kaupungin ja yhden maalaiskunnan kauppalaivastot edustivat yhteensä 95.4 % ja Helsingin ja Maarianhaminan kauppalaivastot yhdessä 66.0 % koko tonnistosta.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusalukset huomioon ottamatta, 984 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 056 207 rekisteritonnia. Näistä 580 alusta, yhteensä 1 015 329 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 404 alusta, yhteensä 40 878 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 540 alusta, yhteensä 1 009 492 bruttotonnia, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Seisomassa on ollut 40 alusta, yhteensä 5 837 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 21, yhteensä 3 053 bruttotonnia, moottorialuksia 13, yhteensä 2 276 bruttotonnia ja purjealuksia apukonein 6, yhteensä 508 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 134, yhteensä 18 900 bruttotonnia.

kom naturligtvis Helsingfors, på vilken över 2/5 eller 41.3 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde Mariehamn med 24.7 %, Åbo med 8.8 %, Nådendal med 5.2 %, Lovisa med 3.8 %, Kotka med 3.8 %, Vasa med 3.0 %, Raumo med 2.1 %, Ny-stad med 1.5 % och Borgå landskommun med 1.2 %. Ordningföljden var annars densamma som året förut, förutom att Nådendal har gått om Lovisa, Kotka, Vasa och Raumo. Den största ökningen, 38 600 bruttoton, har år 1964 skett i Nådendals handelsflotta och det beror på att Neste Oy har flyttat sina fartygs hemort från Helsingfors till Nådendal. Ökningen av Mariehamns handelsflotta utgjorde 14 300 bruttoton och av Vasa handelsflotta 10 100 bruttoton. Däremot har Helsingfors handelsflotta minskats, huvudsakligen på grund av den ovannämnda ändringen av fartygens hemort, med 22 300 bruttoton, Åbo handelsflotta med 14 600 bruttoton och Lovisa handelsflotta med 11 100 bruttoton. Handelsflottorna i ovannämnda 9 städer och en landskommun representerade sammanlagt 95.4 % och i Helsingfors och Mariehamn sammanlagt 66.0 % av hela tonnage.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 984 fartyg om sammanlagt 1 056 207 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 580 fartyg om sammanlagt 1 015 329 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 404 enheter om sammanlagt 40 878 bruttoton utgjordes av pramar. Av den egentliga handelsflottan har 540 fartyg om sammanlagt 1 009 492 bruttoton varit i trafik, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda var 40 fartyg om sammanlagt 5 837 bruttoton. Det upplagda tonnage omfattade 21 ångfartyg om sammanlagt 3 053 bruttoton, 13 motorfartyg om sammanlagt 2 276 bruttoton och 6 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 508 bruttoton. Av pramarna var 134 om sammanlagt 18 900 bruttoton upplagda.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1964 — Handelsflottans användning år 1964

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | | Seisonect Upplagda | | | Yhteensä Summa | | |
|---|---|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| Höyryaluksset — Ångfartyg | 36 | 5 071 | 2 309 | 91 | 205 740 | 105 949 | 23 | 79 949 | 43 756 | 21 | 3 053 | 1 817 | 171 | 293 813 | 153 831 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 127 | 28 948 | 13 817 | 203 | 553 176 | 289 442 | 27 | 132 197 | 73 441 | 13 | 2 276 | 1 356 | 370 | 716 597 | 378 056 |
| Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .. | 23 | 2 059 | 1 184 | 10 | 2 352 | 1 522 | — | — | — | 6 | 508 | 303 | 39 | 4 919 | 3 009 |
| Yhteensä — Summa | 186 | 36 078 | 17 310 | 304 | 761 268 | 396 913 | 50 | 212 146 | 117 197 | 40 | 5 837 | 3 476 | 580 | 1 015 329 | 534 896 |
| Proomut — Pramar | 270 | 21 978 | 19 945 | — | — | — | — | — | — | 134 | 18 900 | 16 083 | 404 | 40 878 | 36 028 |
| Kaikkiaan — I allt | 456 | 58 056 | 37 255 | 304 | 761 268 | 396 913 | 50 | 212 146 | 117 197 | 174 | 24 737 | 19 559 | 984 | 1 056 207 | 570 924 |

Seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli, kuten edellä mainittiin, 5 837 bruttotonnia eli vain 0.6 % kauppalaivastosta vuoden lopussa. Seisomassa olleet alukset olivat paria alusta lukuunottamatta kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia. Muut seisomassa olleet alukset on joko myyty ulkomaille tai romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan tauluun.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevilla tauluilla vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältänyt jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Vuonna 1964 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 186 alusta, yhteensä 36 078 bruttotonnia eli 3.6 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 304 alusta, yhteensä 761 268 bruttotonnia eli 75.4 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 50 alusta, yhteensä 212 146 bruttotonnia eli 21.0 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 169 alusta, yhteensä 25 799 bruttotonnia eli 2.6 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 14 alusta, yhteensä 59 472 bruttotonnia eli 5.9 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 56 825 bruttotonnia eli 6.0 %. Pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytetyn tonniston kasvu oli vain 655 bruttotonnia eli 1.8 %, kun sen sijaan Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys oli 26 376 bruttotonnia eli 3.6 % ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys 29 794 bruttotonnia eli 16.5 %.

Det upplagda tonnaget, prämarna icke medräknade, var såsom ovan nämnts 5 837 bruttoton eller endast 0.6 % av handelsflottan vid årets slut. Det upplagda tonnaget omfattade på ett par fartyg när fartyg, som användes i inrikesfart. Övriga upplagda fartyg har sålts bort eller nedskrotats före årets slut och avförts ur statistiken, så att de icke ingår i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell från och med år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det år 1964 i gång varande tonnaget, om prämarna icke medräknas, har 186 fartyg om sammanlagt 36 078 bruttoton eller 3.6 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 304 fartyg om sammanlagt 761 268 bruttoton eller 75.4 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 50 fartyg om sammanlagt 212 146 bruttoton eller 21.0 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har 169 fartyg om sammanlagt 25 799 bruttoton eller 2.6 % gått och i trafik enbart mellan utländska hamnar 14 fartyg om sammanlagt 59 472 bruttoton eller 5.9 %.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 56 825 bruttoton eller 6.0 %. Ökningen av tonnaget huvudsakligen i inrikesfart var endast 655 bruttoton eller 1.8 %, när däremot ökningen av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet utgjorde 26 376 bruttoton eller 3.6 % och av det tonnage, som huvudsakligen användes i trafik mellan utländska hamnar, 29 794 bruttoton eller 16.5 %.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1960—64 — Handelsflottans användning åren 1960—64

| | 1964 | | 1963 | | 1962 | | 1961 | | 1960 | |
|--|--------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 186 | 36 078 | 193 | 35 423 | 197 | 35 685 | 186 | 31 530 | 185 | 30 537 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i> | 169 | 25 799 | 182 | 28 544 | 174 | 21 761 | 174 | 24 883 | 176 | 24 347 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 304 | 761 268 | 291 | 734 892 | 280 | 675 005 | 282 | 651 412 | 274 | 654 075 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 50 | 212 146 | 49 | 182 352 | 49 | 182 043 | 40 | 161 272 | 42 | 134 354 |
| <i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i> | 14 | 59 472 | 10 | 48 361 | 14 | 75 796 | 16 | 79 314 | 19 | 72 649 |
| Seisonet — Upplagda | 40 | 5 837 | 38 | 29 199 | 30 | 5 224 | 24 | 2 656 | 31 | 4 781 |
| Yhteensä — Summa | 580 | 1 015 329 | 571 | 981 866 | 556 | 897 957 | 532 | 846 870 | 532 | 823 747 |

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 354 alusta, yhteensä 973 414 bruttotonnia, on 147 alusta, yhteensä 314 578 bruttotonnia eli 32.3 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 20 alusta, yhteensä 32 045 bruttotonnia eli 10 % aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 60 alusta, mm. melkein kaikki tankkialukset, yhteensä 355 297 bruttotonnia eli 36.5 %, josta aikarاهدattua tonnistoa noin 16 000 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 135 alusta, yhteensä 258 904 bruttotonnia eli 26.6 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 44 665 bruttotonnia eli 4.6 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarاهدauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1964 lopussa 763.2 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 704.9 milj. mk, on se näin ollen kasvanut 58.3 milj. mk eli 8.3 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 702.0 milj. mk:sta 760.5 milj. mk:aan eli samoin 8.3 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, kasvoi vuoden 1964 aikana vain 1.8 %, oli arvon lisäys suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin tonniston kasvu.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on ainoastaan moottorialusten arvo kasvanut. Se oli vuoden 1963 lopussa 578.7 milj. mk ja selontekovuoden lopussa 642.1 milj. mk, joten lisäys oli 63.4 milj. mk eli 11.0 %. Höyryalusten arvo on pienentynyt 4.8 milj. mk eli 3.9 % ja purjealusten apukonein 0.2 milj. mk eli peräti 23.9 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 0.2 milj. mk eli 6.9 %. Arvojen muutokset

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 354 fartyg om sammanlagt 973 414 bruttoton, har 147 fartyg om sammanlagt 314 578 bruttoton eller 32.3 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 20 fartyg om sammanlagt 32 045 bruttoton eller 10 % som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelmässig trafik har varit 60 fartyg, bl. a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 355 297 bruttoton eller 36.5 %, varav som tidsbefraktade c. 16 000 bruttoton, och huvudsakligen i trampfart 135 fartyg om sammanlagt 258 904 bruttoton eller 26.6 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 44 665 bruttoton eller 4.6 %, har huvudsakligen varit som tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1964 års slut till 763.2 milj. mk. Då motsvarande värde år 1963 uppgivits till 704.9 milj. mk, utgjorde värdeökningen 58.3 milj. mk eller 8.3 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde ökades från 702.0 milj. mk till 760.5 milj. mk eller likaså med 8.3 %. Då handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, år 1964 utgjorde endast 1.8 %, var värdeökningen relativt märkbart större än tonnagets tillväxt.

Vad förändringarna av de olika fartygsgruppernas värden beträffar, har endast värdet för motorfartyg ökat. Det var vid utgången av år 1963 578.7 milj. mk och vid redogörelseårets slut 642.1 milj. mk, varigenom ökningen sålunda utgjorde 63.4 milj. mk eller 11.0 %. Värdet för ångfartyg minskades med 4.8 milj. mk eller med 3.9 % och för segelfartyg med hjälpmaskin med 0.2 milj. mk eller med hela 23.9 %. De registrerade

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1964¹⁾ — Handelsflottans värde åren 1918—1964¹⁾

| Vuosi År | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purje- alukset Segel- fartyg | Yhteensä Summa | Proomut Prämar | Kaikkiaan I allt |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | 1 000 nmk ¹⁾ | 1 000 nmk | 1 000 nmk | 1 000 nmk | 1 000 nmk | 1 000 nmk | 1 000 nmk |
| 1964 | 117 751 | 642 157 | 576 | — | 760 484 | 2 749 | 763 233 |
| 1963 | 122 544 | 578 739 | 757 | — | 702 040 | 2 917 | 704 957 |
| 1962 | 127 160 | 530 621 | 1 157 | — | 658 938 | 3 022 | 661 960 |
| 1961 | 150 315 | 460 888 | 1 195 | — | 612 398 | 3 074 | 615 472 |
| 1960 | 151 839 | 385 823 | 1 367 | — | 539 029 | 3 320 | 542 349 |
| 1959 | 146 614 | 341 686 | 1 417 | — | 489 717 | 3 169 | 492 886 |
| 1958 | 171 187 | 325 587 | 1 786 | — | 498 560 | 3 269 | 501 829 |
| 1957 | 170 273 | 297 240 | 1 891 | — | 469 404 | 3 598 | 473 002 |
| 1956 | 156 702 | 204 945 | 1 884 | — | 363 531 | 4 012 | 367 543 |
| 1955 | 133 574 | 167 385 | 1 907 | — | 302 866 | 4 843 | 307 709 |
| 1954 | 120 203 | 148 175 | 1 927 | — | 270 305 | 5 056 | 275 361 |
| 1953 | 121 588 | 125 650 | 1 904 | — | 249 142 | 5 154 | 254 296 |
| 1952 | 129 965 | 67 495 | 2 171 | 1 | 199 632 | 5 315 | 204 947 |
| 1951 | 92 872 | 36 425 | 2 310 | 72 | 131 679 | 5 406 | 137 085 |
| 1950 | 76 679 | 25 769 | 2 131 | 182 | 104 761 | 5 303 | 110 064 |
| 1945 | 20 579 | 1 422 | 918 | 857 | 23 776 | 2 423 | 26 199 |
| 1940 | 14 517 | 3 689 | 177 | 186 | 18 569 | 792 | 19 361 |
| 1935 | 6 304 | 632 | 125 | 281 | 7 342 | 716 | 8 058 |
| 1930 | | 5 052 | | 370 | 5 422 | 1 015 | 6 437 |
| 1925 | | 3 330 | | 472 | 3 802 | 1 021 | 4 823 |
| 1920 | | 3 019 | | 733 | 3 752 | 837 | 4 589 |
| 1918 | | 1 531 | | 534 | 2 065 | 430 | 2 495 |

¹⁾ 1 000 nmk = 100 000 vnk-gmk-old mk

johtuvat aluskannassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka alusten omistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet ja uusien alusten hankintahinnat.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden oli 790 mk, erikseen tankkialuksilla 464 mk ja muilla aluksilla 948 mk, vastaten 743, 437 ja 879 mk vuonna 1963. Eri aluslajeista on tämä arvo noussut höyryaluksilla 415 mk:sta vuoden 1963 lopussa 440 mk:aan vuoden 1964 lopussa ja moottorialuksilla 899 mk:sta 931 mk:aan, mutta laskenut purjealuksilla apukonein 134 mk:sta 119 mk:aan. Vastaavat arvot olivat proomujen osalta 64 ja 67 mk.

Erilaisessa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alusten osalle arvo, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 42.2 milj. mk eli 5.6 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 619.3 milj. mk eli 81.6 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 95.1 milj. mk eli 12.5 % ja seisoneiden alusten osalle 2.2 milj. mk eli 0.3 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alusten arvot pienentyneet ja sekä Suomen ja ulkomaiden että ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvot kasvaneet.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1964 päättyessä 227.5 milj. mk eli 29.9 % kauppalaivaston arvosta vastaten 220.1 milj. mk eli 31.3 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 7.3 milj. mk eli 3.3 %. Lisäys johtui melkein kokonaan moottorialuksiin otettujen kiinnitysten kasvusta, joka oli 6.6 milj. mk eli 4.0 %, sillä höyryaluksiin otettujen kiinnitysten lisäys oli vain 703 000 mk eli 1.3 % ja apukonein varustettuihin purjealuksiin otetut kiinnitykset vähenivät 20 000 mk eli yli kolmanneksella. Proomujen kiinnitykset pysyivät entisellään.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 47.4 % alusten arvosta vastaten 44.9 % edellisenä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 26.7 % ja purjealusten apukonein 5.9 % alusten arvosta vastaavien prosenttilukujen oltua vuotta aikaisemmin 28.5 ja 7.1.

prämarnas värde nedgick med 0.2 milj. mk eller 6.9 %. Värdeförändringarna beror förutom på förändringarna i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik och anskaffningspriserna av nya fartyg inverkat.

Medelvärde per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 790 mk, särskilt för tankfartygen 464 mk och övriga fartyg 948 mk mot 743, 437 och 879 mk år 1963. Detta värde har stigit för ångfartygen från 415 mk i slutet av år 1963 till 440 mk i slutet av år 1964 och för motorfartygen från 899 mk till 931 mk, men nedgått för segelfartygen med hjälpmaskin från 134 mk till 119 mk. Motsvarande värden för prämarna var 64 och 67 mk.

På de olika sjöfartskategorierna och upplagda fartyg fördelade sig värdet, om prämarna och fiskefartygen icke medräknas, så att 42.2 milj. mk eller 5.6 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 619.3 milj. mk eller 81.6 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 95.1 milj. mk eller 12.5 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 2.2 milj. mk eller 0.3 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har värdena för fartyg huvudsakligen i inrikesfart och för de upplagda fartygen minskats och både för fartyg i fart mellan Finland och utlandet och för fartyg i fart mellan utländska hamnar ökat.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1964 227.5 milj. mk eller 29.9 % av handelsflottans värde mot 220.1 milj. mk eller 31.3 % året förut. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 7.3 milj. mk eller 3.3 %. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av inteckningarna i motorfartyg, som utgjorde 6.6 milj. mk eller 4.0 %, ty ökningen av inteckningarna i ångfartyg utgjorde endast 703 000 mk eller 1.3 % och inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin minskades med 20 000 mk eller med över en tredjedel. Inteckningarna i prämarna blev oförändrade.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt de största eller 47.4 % av fartygens värde mot 44.9 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 26.7 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 5.9 % av värdet mot 28.5 och 7.1 % föregående år.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1964¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1964¹⁾

| | Höyryaluksset Ångfartyg | | Moottorialuksset Motorfartyg | | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | | Proomut Prämarn | | Kaikkiaan I allt | |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---|-------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk | Luku Antal | 1 000 mk |
| Vuoden alkaessa — Vid årets ingång | 626 | 55 073 | 991 | 165 011 | 7 | 54 | 1 624 | 220 138 | 10 | 200 | 1 634 | 220 338 |
| Lisäys — Ökning | 54 | 4 600 | 70 | 14 207 | — | — | 124 | 18 807 | — | — | 124 | 18 807 |
| Vähennys — Minskning | 115 | 3 870 | 49 | 7 592 | 2 | 20 | 166 | 11 482 | — | — | 166 | 11 482 |
| Vuoden päättyessä — Vid årets utgång | 565 | 55 803 | 1 012 | 171 626 | 5 | 34 | 1 582 | 227 463 | 10 | 200 | 1 592 | 227 663 |

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 437.6 milj. mk, josta 436.7 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.9 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 70.4 milj. mk eli 19.2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 366.4 milj. mk:sta 436.7 milj. mk:aan eli 70.3 milj. mk vastaten samoin 19.2 %. Suurimman tuloerän, tavara-rahtien, joka käsittää myös postinkuljetuksesta saadut tulot, lisäys oli 52.1 milj. mk eli 16.1 %. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot kasvoivat 5.6 milj. mk eli 27.1 % ja aikarahtaustulot 12.5 milj. mk eli peräti 66.8 %. Hinauksista ja pelastuksista saadut tulot sen sijaan olivat yhtä suuret kuin edellisellä vuonna eli 2.2 milj. mk. Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että niistä on vielä osa sellaisia tuloja, jotka aluksen omistaja on saanut toiselle suomalaiselle varustamolle aikarahtaamastaan aluksesta. Mikäli on saatu tiedot todellisista bruttotuloista eli niistä tuloista, jotka aikarahtaaja on aluksella ansainnut, on ne otettu tilastossa mukaan tuloina tavarain kuljetuksesta aikarahtimaksujen sijasta. Aikarahtaustuloista onkin suurin osa saatu ulkomaalaisten maksamina ulkomaisten välisestä liikenteestä.

Erilaisen meriliikenteen osalle jakautuivat bruttotulot, proomujen tulot mukaan luettuina, siten, että 21.5 milj. mk eli 4.9 % saatiin kotimaisesta liikenteestä.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 437.6 milj. mk, varav 436.7 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.9 milj. mk till prämarna. Ökningen sedan föregående år utgjorde 70.4 milj. mk eller 19.2 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades från 366.4 milj. mk till 436.7 milj. mk eller 70.3 milj. mk, motsvarande även 19.2 %. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, som omfattar även inkomsterna från postbefordring, utgjorde 52.1 milj. mk eller 16.1 %. Passageraravgifterna ökades med 5.6 milj. mk eller 27.1 % och tidsbefraktningssavgifterna med 12.5 milj. mk eller hela 66.8 %. Bogserings- och bärgningsavgifterna var däremot lika stora som året förut eller 2.2 milj. mk. Angående tidsbefraktningssavgifterna må uppmärksamgöras att av dem är ännu en del sådana inkomster, som fartygsägaren fått av sitt fartyg, som tidsbefraktats åt någon finsk redare. Om man har erhållit uppgifter om de verkliga bruttofraktinkomsterna eller de intäkter, som inseglats av tidsbefraktaren, har man medtagit de i statistiken såsom godsfrakterna i stället för tidsbefraktningssavgifterna. Den största delen av tidsbefraktningssavgifterna har man verkligen fått av utländska tidsbefraktare av trafiken mellan utländska hamnar.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 21.5 milj. mk eller 4.9 % belöpte sig på inrikesfart, 316.4 milj. mk

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1964¹⁾ — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1964¹⁾

| Vuonna År | Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | Proomut Prämar | | Kaikkiaan I allt |
|--------------|--|------|---|------|--|-----|--|------|-------------------|-------|-------------------|------|---------------------|
| | Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter | | Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter | | Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter | | Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter | | Yhteensä Summa | | 1 000 nmk | % | |
| | 1 000 nmk | % | 1 000 nmk | % | 1 000 nmk | % | 1 000 nmk | % | 1 000 nmk | % | | | |
| 1964 | 26 416 | 6.0 | 376 746 | 86.3 | 2 215 | 0.5 | 31 310 | 7.2 | 436 687 | 100.0 | 907 | 0.2 | 437 594 |
| 1963 | 20 777 | 5.7 | 324 615 | 88.6 | 2 222 | 0.6 | 18 767 | 5.1 | 366 381 | 100.0 | 804 | 0.2 | 367 185 |
| 1962 | 18 745 | 5.4 | 304 600 | 87.8 | 2 627 | 0.7 | 21 043 | 6.1 | 347 015 | 100.0 | 865 | 0.2 | 347 880 |
| 1961 | 17 424 | 5.3 | 288 969 | 87.6 | 2 467 | 0.7 | 21 135 | 6.4 | 329 995 | 100.0 | 894 | 0.3 | 330 889 |
| 1960 | 14 846 | 5.0 | 261 980 | 88.7 | 2 403 | 0.8 | 16 221 | 5.5 | 295 450 | 100.0 | 1 173 | 0.4 | 296 623 |
| 1959 | 11 211 | 4.3 | 233 055 | 89.5 | 2 806 | 1.1 | 13 369 | 5.1 | 260 441 | 100.0 | 1 127 | 0.4 | 261 568 |
| 1958 | 10 124 | 4.2 | 211 907 | 87.2 | 2 467 | 1.0 | 18 546 | 7.6 | 243 044 | 100.0 | 1 134 | 0.5 | 244 178 |
| 1957 | 10 329 | 3.4 | 265 872 | 88.0 | 2 630 | 0.9 | 23 440 | 7.7 | 302 271 | 100.0 | 1 169 | 0.4 | 303 440 |
| 1956 | 9 506 | 3.6 | 235 117 | 88.7 | 2 992 | 1.1 | 17 543 | 6.6 | 265 158 | 100.0 | 1 167 | 0.4 | 266 325 |
| 1955 | 8 449 | 3.9 | 196 735 | 89.4 | 3 304 | 1.5 | 11 472 | 5.2 | 219 960 | 100.0 | 1 392 | 0.6 | 221 352 |
| 1954 | 7 390 | 4.6 | 146 286 | 90.0 | 1 989 | 1.2 | 6 880 | 4.2 | 162 545 | 100.0 | 2 220 | 1.3 | 164 765 |
| 1953 | 6 869 | 4.6 | 134 388 | 89.4 | 1 790 | 1.2 | 7 188 | 4.8 | 150 235 | 100.0 | 2 217 | 1.5 | 152 452 |
| 1952 | 6 458 | 3.6 | 150 345 | 84.5 | 2 883 | 1.6 | 18 366 | 10.3 | 178 052 | 100.0 | 2 392 | 1.3 | 180 444 |
| 1951 | 5 755 | 3.1 | 155 017 | 85.0 | 3 490 | 1.9 | 18 253 | 10.0 | 182 515 | 100.0 | 2 937 | 1.6 | 185 452 |
| 1950 | 4 070 | 3.9 | 89 166 | 84.3 | 1 827 | 1.7 | 10 729 | 10.1 | 105 792 | 100.0 | 2 238 | 2.1 | 108 030 |
| 1945 | 1 262 | 10.5 | 5 534 | 46.3 | 503 | 4.2 | 4 668 | 39.0 | 11 967 | 100.0 | 1 469 | 10.8 | 13 436 |
| 1940 | 300 | 2.0 | 12 841 | 85.2 | 157 | 1.0 | 1 777 | 11.8 | 15 075 | 100.0 | 312 | 2.0 | 15 387 |
| 1935 | 432 | 6.2 | 5 977 | 85.2 | 100 | 1.4 | 508 | 7.2 | 7 017 | 100.0 | 365 | 4.9 | 7 382 |
| 1930 | 506 | 11.1 | 3 655 | 80.1 | 130 | 2.8 | 272 | 6.0 | 4 563 | 100.0 | 494 | 9.8 | 5 057 |
| 1925 | 469 | 13.4 | 2 900 | 83.1 | 105 | 3.0 | 18 | 0.5 | 3 492 | 100.0 | 500 | 12.5 | 3 992 |
| 1920 | 411 | 10.6 | 3 040 | 78.5 | 276 | 7.2 | 142 | 3.7 | 3 869 | 100.0 | 390 | 9.2 | 4 259 |
| 1919 | 216 | 8.3 | 2 054 | 78.2 | 122 | 4.7 | 231 | 8.8 | 2 623 | 100.0 | 155 | 5.6 | 2 778 |

¹⁾ 1 000 nmk = 100 000 vnk-gmk-old mk

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1954—1964 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1954—1964

| Vuosi År | Kotimainen liikenne Inrikesfart | | Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | Yhteensä Summa | |
|-------------|---------------------------------------|-----|---|------|--|------|-------------------|-------|
| | milj. nmk | % | milj. nmk | % | milj. nmk | % | milj. nmk | % |
| 1964 | 21.5 | 4.9 | 316.4 | 72.3 | 99.7 | 22.8 | 437.6 | 100.0 |
| 1963 | 20.2 | 5.5 | 266.4 | 72.6 | 80.6 | 21.9 | 367.2 | 100.0 |
| 1962 | 17.0 | 4.9 | 261.2 | 75.1 | 69.7 | 20.0 | 347.9 | 100.0 |
| 1961 | 15.6 | 4.7 | 248.8 | 75.2 | 66.5 | 20.1 | 330.9 | 100.0 |
| 1960 | 14.0 | 4.7 | 228.1 | 76.9 | 54.5 | 18.4 | 296.6 | 100.0 |
| 1959 | 13.4 | 5.1 | 194.2 | 74.2 | 54.0 | 20.7 | 261.6 | 100.0 |
| 1958 | 12.3 | 5.0 | 173.5 | 71.1 | 58.4 | 23.9 | 244.2 | 100.0 |
| 1957 | 11.9 | 3.9 | 197.0 | 65.0 | 94.5 | 31.1 | 303.4 | 100.0 |
| 1956 | 11.8 | 4.4 | 180.7 | 67.9 | 73.8 | 27.7 | 266.3 | 100.0 |
| 1955 | 10.7 | 4.8 | 151.8 | 68.6 | 58.9 | 26.6 | 221.4 | 100.0 |
| 1954 | 10.1 | 6.2 | 118.6 | 71.9 | 36.1 | 21.9 | 164.8 | 100.0 |

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1964 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1964

| | Höryaluksset Ångfartyg | | Moottori- aluksset Motorfartyg | | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | | Proomut Pråmar | | Kaikkiaan I allt | |
|---|---------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 2 547 | 11.8 | 17 626 | 81.9 | 454 | 2.1 | 20 627 | 95.8 | 907 | 4.2 | 21 534 | 100.0 |
| Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet | 86 417 | 27.3 | 229 146 | 72.4 | 820 | 0.3 | 316 383 | 100.0 | — | — | 316 383 | 100.0 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 33 252 | 33.3 | 66 349 | 66.6 | 76 | 0.1 | 99 677 | 100.0 | — | — | 99 677 | 100.0 |
| Yhteensä — Summa | 122 216 | 27.9 | 313 121 | 71.6 | 1 350 | 0.3 | 436 687 | 99.8 | 907 | 0.2 | 437 594 | 100.0 |

teestä, 316.4 milj. mk eli 72.3 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 99.7 milj. mk eli 22.8 % ulkomaiden välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoivat kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 1.3 milj. mk eli 6.4 %, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 50.0 milj. mk eli 18.8 % ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 19.1 milj. mk eli 23.7 %.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 71.6 % moottorialusten osalle, 27.9 % höryalusten osalle, 0.3 % purjealusten apukonein osalle ja 0.2 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa liikenne-ryhmissä. Siitä oli 49.8 milj. mk eli noin kuudesosa tankkirahdituloja. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät höryalusten tulot 9.9 milj. mk eli 8.8 %, moottorialusten tulot 60.3 milj. mk eli 23.8 %, purjealusten apukonein tulot 0.1 milj. mk eli 9.9 % ja proomujen tulot samoin 0.1 milj. mk eli 12.8 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisen liikenteen bruttotulot olivat 416.1 milj. mk, josta 371.3 milj. mk eli 89.3 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 44.8 milj. mk eli 10.7 % tankkialusten osalle. Kun ulkomaisen liikenteen rahditulot olivat edellisenä vuonna 347.0 milj. mk, oli lisäys 69.1 milj. mk eli 19.9 %. Lisäys johtui kokonaan kuivalasti- ja matkustaja-alusten tulojen kasvusta, joka eli 71.9 milj. mk eli 24.0 %, sillä tankkialusten rahditulot pienenevät 2.8 milj. mk eli 6.1 %.

eller 72.3 % på fart mellan Finland och utlandet och 99.7 milj. mk eller 22.8 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna av inrikesfarten med 1.3 milj. mk eller 6.4 %, intäkterna av trafiken mellan Finland och utlandet med 50.0 milj. mk eller 18.8 % och intäkterna av trafiken mellan utländska hamnar med 19.1 milj. mk eller 23.7 %.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 71.6 % på motorfartygen, 27.9 % på ångfartygen, 0.3 % på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.2 % på pråmarna. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom 49.8 milj. mk eller omkring en sjättedel på tankfrakterna. Jämfört med föregående år ökades ångfartygens bruttofrakter med 9.9 milj. mk eller 8.8 %, motorfartygens bruttofrakter med 60.3 milj. mk eller 23.8 %, segelfartygens med hjälpmaskin bruttofrakter med 0.1 milj. mk eller 9.9 % och pråmarnas bruttofrakter även med 0.1 milj. mk eller 12.8 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 416.1 milj. mk, varav 371.3 milj. mk eller 89.3 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 44.8 milj. mk eller 10.7 % på tankfartyg. Då intäkterna i utrikesfart året förut utgjorde 347.0 milj. mk, var ökningen 69.1 milj. mk eller 19.9 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av torrlast- och passagerarfartygens intäkter, som utgjorde 71.9 milj. mk eller 24.0 %, ty tankfartygens intäkter minskades med 2.8 milj. mk eller 6.1 %.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 169.7 milj. mk eli 55.7 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 134.8 milj. mk eli 44.3 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 27.8 milj. mk eli 19.6 % ja tuontirahtien lisäys 19.6 milj. mk eli 17.0 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuun rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, on Ison-Britannian liikenne jälleen 6 vuoden väliajan jälkeen ensimmäisellä tilalla. Vuosina 1957—1963 oli nimittäin Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa ensimmäisellä tilalla sivuuttaen Ison-Britannian liikenteen, joka siihen asti oli ollut ensimmäisenä. K. o. rahtituloista tuli vuonna 1964 Ison-Britannian liikenteen osalle 57.4 milj. mk eli 14.9 % ja Neuvostoliiton liikenteen osalle

Av bruttografakterna av trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningsavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknas, 169.7 milj. mk eller 55.7 % på trafiken från Finland till utlandet och 134.8 milj. mk eller 44.3 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökades exportfrakterna med 27.8 milj. mk eller 19.6 % och importfrakterna med 19.6 milj. mk eller 17.0 %.

Vad bruttografakterna av trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, intog trafiken på Storbritannien åter efter 6 års mellantid den främsta platsen. Åren 1957—1963 hade nämligen trafiken på Sovjetunionen varit på den främsta platsen i detta avseende och gått om trafiken på Storbritannien, som ditills varit den första. Av ifrågavarande fraktinkomster kom år 1964 på trafiken på Storbritannien 57.4 milj. mk eller 14.9 % och på trafiken på Sovjetunionen 54.0 milj. mk eller 14.0 %.

R. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1964
Fördelningen av bruttografakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1964

| | Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till | | Allamainituista maista Suomeen Till Finland från | | Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till | | Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från | | Yhteensä *) Summa *) | |
|--|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|-------------------------|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Ruotsi — Sverige | 14 546 | 8.6 | 15 624 | 11.6 | 4 075 | 5.0 | 6 538 | 8.1 | 35 476 | 9.2 |
| Tanska — Danmark | 7 530 | 4.4 | 2 224 | 1.6 | 4 046 | 5.0 | 680 | 0.8 | 12 117 | 3.2 |
| Norja — Norge | 446 | 0.3 | 858 | 0.6 | 2 432 | 3.0 | 334 | 0.4 | 2 687 | 0.7 |
| Islanti — Island | — | — | — | — | 269 | 0.3 | — | — | 135 | 0.0 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen .. | 802 | 0.5 | 41 172 | 30.5 | 1 135 | 1.4 | 22 939 | 28.3 | 54 011 | 14.0 |
| Puola — Polen | 1 348 | 0.8 | 9 141 | 6.8 | 1 853 | 2.3 | 600 | 0.7 | 11 716 | 3.0 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 1 477 | 0.9 | 1 999 | 1.5 | 1 718 | 2.1 | 78 | 0.1 | 4 374 | 1.1 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 15 522 | 9.1 | 9 714 | 7.2 | 14 019 | 17.3 | 9 431 | 11.7 | 36 961 | 9.6 |
| Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland | 39 336 | 23.2 | 13 106 | 9.7 | 8 820 | 10.9 | 1 178 | 1.5 | 57 441 | 14.9 |
| Irlanti — Irland | 1 446 | 0.8 | 5 | 0.0 | 494 | 0.6 | — | — | 1 698 | 0.4 |
| Alankomaat — Nederländerna .. | 17 865 | 10.5 | 3 097 | 2.3 | 10 485 | 12.9 | 1 204 | 1.5 | 26 807 | 7.0 |
| Belgia — Belgien | 6 130 | 3.6 | 2 681 | 2.0 | 5 706 | 7.1 | 262 | 0.3 | 11 795 | 3.1 |
| Ranska — Frankrike | 11 067 | 6.5 | 3 691 | 2.7 | 4 758 | 5.9 | 1 039 | 1.3 | 17 657 | 4.6 |
| Espanja — Spanien | 3 202 | 1.9 | 1 536 | 1.1 | 1 947 | 2.4 | 913 | 1.1 | 6 169 | 1.6 |
| Portugali — Portugal | 436 | 0.3 | 370 | 0.3 | 335 | 0.4 | 438 | 0.5 | 1 192 | 0.3 |
| Italia — Italien | 12 783 | 7.5 | 482 | 0.4 | 1 982 | 2.5 | 1 360 | 1.7 | 14 936 | 3.9 |
| Jugoslavia — Jugoslaviens | 679 | 0.4 | 63 | 0.1 | 143 | 0.2 | 47 | 0.1 | 837 | 0.2 |
| Albania — Albanien | — | — | — | — | — | — | 497 | 0.6 | 248 | 0.1 |
| Kreikka — Grekland | 3 127 | 1.8 | 586 | 0.4 | 63 | 0.1 | 42 | 0.1 | 3 766 | 1.0 |
| Bulgaria — Bulgarien | 276 | 0.2 | 353 | 0.3 | 317 | 0.4 | — | — | 787 | 0.2 |
| Romania — Rumänien | — | — | 2 588 | 1.9 | — | — | 1 092 | 1.4 | 3 134 | 0.8 |
| Turkki — Turkiet | 34 | 0.0 | 498 | 0.4 | — | — | 71 | 0.1 | 567 | 0.1 |
| Etu-Aasia — Främre Asien | 3 991 | 2.4 | 1 060 | 0.8 | 339 | 0.4 | 975 | 1.2 | 5 708 | 1.5 |
| Pohj.-Afrikka — Nordafrika | 2 395 | 1.4 | 602 | 0.4 | 779 | 1.0 | 1 194 | 1.5 | 3 983 | 1.0 |
| Itä-Afrikka — Ostafrika | 114 | 0.1 | — | — | 763 | 1.0 | 1 112 | 1.4 | 1 052 | 0.3 |
| Länsi-Afrikka — Västafrika | 158 | 0.1 | 1 977 | 1.5 | 297 | 0.4 | 2 916 | 3.6 | 3 741 | 1.0 |
| Lounais-Aasia — Sydvästasien .. | — | — | — | — | 1 222 | 1.5 | 470 | 0.6 | 846 | 0.2 |
| Etelä-Aasia — Sydäsen | — | — | — | — | 491 | 0.6 | 236 | 0.3 | 363 | 0.1 |
| Itä-Aasia — Ostasien | — | — | — | — | — | — | 199 | 0.2 | 100 | 0.0 |
| Kanada | — | — | 752 | 0.6 | 603 | 0.7 | 3 174 | 3.9 | 2 640 | 0.7 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater | 15 153 | 8.9 | 9 656 | 7.2 | 10 804 | 13.3 | 12 267 | 15.1 | 36 345 | 9.4 |
| Länsi-Intia — Västindien | — | — | 266 | 0.2 | 2 | 0.0 | 1 576 | 1.9 | 1 055 | 0.3 |
| Keski-Amerikka — Centralamerika .. | — | — | — | — | — | — | 259 | 0.3 | 129 | 0.0 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika .. | 9 878 | 5.8 | 10 712 | 7.9 | 1 088 | 1.3 | 7 864 | 9.7 | 25 066 | 6.5 |
| Yhteensä — Summa | 169 741 | 100.0 | 134 813 | 100.0 | 80 985 | 100.0 | 80 985 | 100.0 | 385 539 | 100.0 |

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytulot ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångsresp. ankomstländerna.

54.0 milj. mk eli 14.0 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Ison-Britannian liikenteestä saadut tulot kasvanneet 12.3 milj. mk eli yli neljänneksellä, mutta Neuvostoliiton liikenteestä saadut tulot vain 1.8 milj. mk. Sitten seurasivat Länsi-Saksan (37.0 milj. mk eli 9.6 %), Yhdysvaltain (36.3 milj. mk eli 9.4 %), Ruotsin (35.5 milj. mk eli 9.2 %), Alankomaiden (26.8 milj. mk eli 7.0 %), Etelä-Amerikan (25.1 milj. mk eli 6.5 %), Ranskan (17.6 milj. mk eli 4.6 %), Italian (14.9 milj. mk eli 3.9 %), Tanskan (12.1 milj. mk eli 3.2 %), Belgian (11.8 milj. mk eli 3.1 %) ja Puolan (11.7 milj. mk eli 3.0 %) liikenne. Suurimmat tulosten lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Ison-Britannian liikenteen lisäksi Yhdysvaltain, Länsi-Saksan ja Ruotsin liikenteissä. Eräiden maiden kuten esim. Norjan, Irlannin, Alankomaiden ja Kanadan liikenteiden kohdalla on ollut pientä vähennystä.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot vähennettynä niistä maksetuilla aikarahtimaksuilla. Tilasto- ja rekisteritoimiston varustajilta saamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot v. 1964 vain 101 166 mk, josta aikarahteina on maksettu 69 537 mk, joten varsinaisiksi bruttotuloiksi on jäänyt ainoastaan 31 629 mk. Kun oman kauppalaivaston bruttotulot ulkomaanliikenteestä olivat, kuten edellä on ilmentynyt, 416.060 milj. mk, tuli koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaanliikenteestä 416.161 milj. mk, vastaten 348.879 milj. mk v. 1963.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista on tullut kotimaan hyväksi, pyydettiin varustamoilta vuodelta 1964 kuten kahtena edellisenä vuonna myös tietoja erilaisista kustannuksista ulkomailla. Kun nämä kustannukset olivat oman kauppalaivaston osalta 154.410 milj. mk ja jos otetaan huomioon myös ulkomailla aikarahdattujen alusten bruttotulot ja menot ulkomailla, saadaan laivanvarustuselinkeinoon vuosina 1963 ja 1964 ulkomaanliikenteestä saamista bruttotuloista ja kustannuksista ulkomailla seuraava asetelma:

| Oma kauppalaivasto | | Aikarahdatut ulkomaiset alukset | | | | Bruttotulot kotimaan hyväksi | | | |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|-------------|------------------------------|--------------|-------------------------|-------------|
| Egen handelsflotta | | Tidsbefraktade utländska fartyg | | | | | | | |
| Kustannukset ulkomaille | | Kustannukset ulkomaille | | Kustannukset ulkomaille | | Kustannukset ulkomaille | | Kustannukset ulkomaille | |
| Bruttotulot | Bruttotulot | Kustannukset | Kustannukset | Bruttotulot | Bruttotulot | Kustannukset | Kustannukset | Bruttotulot | Bruttotulot |
| Bruttotulot | Bruttotulot | Kustannukset | Kustannukset | Bruttotulot | Bruttotulot | Kustannukset | Kustannukset | Bruttotulot | Bruttotulot |
| 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk |
| 1963 | 1964 | 1963 | 1964 | 1963 | 1964 | 1963 | 1964 | 1963 | 1964 |
| 347 028 | 416 060 | 144 572 | 154 410 | 1 851 | 101 | 1 707 | 96 | 202 600 | 261 655 |

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä v. 1964 ansaitsemista bruttotuloista 261.7 milj. mk maan hyväksi vastaten 202.6 milj. mk 1963. Lisäys oli siten 59.1 milj. mk eli 29.1 %. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 67.3 milj. mk eli 19.3 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu 8.2 milj. mk eli 5.6 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomailla 37.1 % vastaten 41.7 % edellisenä vuonna.

Jämfört med föregående år ökades intäkterna från trafiken på Storbritannien med 12.3 milj. mk eller med över en tredjedel, men intäkterna från trafiken på Sovjetunionen endast med 1.8 milj. mk. Därefter följde trafiken på Västtyskland (37.0 milj. mk eller 9.6 %), Förenta Staterna (36.3 milj. mk eller 9.4 %), Sverige (35.5 milj. mk eller 9.2 %), Nederländerna (26.8 milj. mk eller 7.0 %), Sydamerika (25.1 milj. mk eller 6.5 %), Frankrike (17.6 milj. mk eller 4.6 %), Italien (14.9 milj. mk eller 3.9 %), Danmark (12.1 milj. mk eller 3.2 %), Belgien (11.8 milj. mk eller 3.1 %) och Polen (11.7 milj. mk eller 3.0 %). De största inkomstökningarna jämfört med föregående år kom förutom på trafiken på Storbritannien på trafiken till och från Förenta Staterna, Västtyskland och Sverige. För några länders del såsom t. ex. Norge, Irland, Nederländerna och Kanada kan man notera en liten minskning.

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan hela rederinärings i Finland bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med utländska tidsbefraktade fartyg efter avdrag av utbetalade tidsbefraktningssavgifter. Enligt de uppgifter, som statistik- och registerbyrån fått från rederierna, utgjorde ifr. v. bruttofrakter år 1964 endast 101 166 mk, varav i tidshyra till utlandet erlagts 69 537 mk, så att de egentliga bruttofrakterna utgjorde 31 629 mk. Då vår egen handelsflottas bruttofrakter i utrikesfart, såsom ovan framgått, uppgick till 416.060 milj. mk, utgjorde hela rederinärings bruttofrakter i utrikesfart 416.161 milj. mk, motsvarande 348.879 milj. mk år 1963.

För att utreda, huru mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, uppmanades rederierna att även giva uppgifter angående olika kostnader i utlandet under år 1964 såsom två föregående år. Då dessa kostnader utgjorde för vår egen handelsflotta 154.410 milj. mk och om även de från utlandet tidsbefraktade fartygens bruttofrakter och kostnader i utlandet medräknas, får man följande sammanställning angående rederinärings bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet åren 1963 och 1964:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinärings bruttointäkter i utrikesfart år 1964 261.7 milj. mk hemlandet till godo mot 202.6 milj. mk år 1963. Ökningen utgjorde sålunda 59.1 milj. mk eller 29.1 %. Ökningen av bruttofrakterna var 67.3 milj. mk eller 19.3 % och av kostnaderna i utlandet 8.2 milj. mk eller 5.6 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade i utlandet 37.1 % mot 41.7 % året förut.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 87.2 %, raskaasta polttoöljystä 97.1 %, dieselöljystä 92.2 %, kaasuöljystä 91.8 %, voiteluöljyistä 71.5 % ja muista voiteluaineista 72.5 %.

Liikenteessä vuonna 1964 olleiden alusten miehistön luku oli 10 113, josta proomumiehiä 98 ja nai-

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 87.2 %, av tung brännolja 97.1 %, av dieselolja 92.2 %, av gasolja 91.8 %, av smörjolja 71.5 % och av övriga smörjmedel 72.5 %.

Manskapsnumerären på de fartyg, som år 1964 var i trafik, utgjorde 10 113 personer, varav

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1964¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1964¹⁾

| | Kulutus Förbrukning | Siitä otettu — Därav från lager | |
|--|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | | Suomesta i Finland | ulkomailta utom Finland |
| Kivihiiliä — Stenkol | tonnia — ton | 34 921 | 30 462 |
| Halkoja — Ved | m ³ | 19 004 | — |
| Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja | tonnia — ton | 464 233 398 | 450 925 813 |
| Dieselöljyä — Dieselolja | » » | 209 802 991 | 193 417 848 |
| Kaasuöljyä — Gasolja | » » | 14 163 907 | 13 002 147 |
| Moottoripetrolia — Motorpetroleum | kg | 28 576 | 14 720 |
| Bensiniä — Bensin | » » | 10 232 | 3 551 |
| Voiteluöljyjä — Smörjolja | » » | 4 173 768 | 2 983 604 |
| Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel | » » | 258 184 | 187 125 |

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1964 — Bemanningen på handelsflottan år 1964

| | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purjealukset Segelfartyg | Proomut Pråmar | Yhteensä Summa |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Päälliköitä — Befälhavare | 151 | 372 | 33 | — | — | 556 |
| Perämiehiä — Styrmän | 328 | 618 | 10 | — | — | 956 |
| Konemestareita — Maskinmästare | 385 | 769 | — | — | — | 1 154 |
| Radiosähkökättäjiä — Radiotelegrafister ... | 92 | 119 | — | — | — | 211 |
| Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden | 42 | 125 | 33 | — | — | 200 |
| Kansimiehistöä — Däckspersonal | 1 009 | 1 951 | 18 | — | 98 | 3 076 |
| Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .. | 694 | 1 062 | 3 | — | — | 1 759 |
| Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal: miehiä — manlig | 416 | 774 | 1 | — | — | 1 191 |
| naisia — kvinnlig | 467 | 541 | 2 | — | — | 1 010 |
| Yhteensä — Summa | 3 584 | 6 831 | 100 | — | 98 | 10 113 |
| Vuonna — År | | | | | | |
| » — » 1963 | 3 715 | 5 836 | 126 | — | 99 | 9 776 |
| » — » 1962 | 4 051 | 5 082 | 190 | — | 139 | 9 462 |
| » — » 1961 | 4 205 | 4 545 | 193 | — | 164 | 9 107 |
| » — » 1960 | 4 405 | 4 040 | 217 | — | 225 | 8 887 |
| » — » 1959 | 4 412 | 3 557 | 240 | — | 218 | 8 427 |
| » — » 1958 | 4 577 | 3 210 | 258 | — | 202 | 8 247 |
| » — » 1957 | 5 336 | 3 172 | 296 | — | 257 | 9 061 |
| » — » 1956 | 5 506 | 2 821 | 302 | — | 319 | 8 948 |
| » — » 1955 | 5 690 | 2 546 | 314 | — | 395 | 8 945 |
| » — » 1954 | 5 690 | 2 381 | 327 | — | 444 | 8 842 |
| » — » 1953 | 5 853 | 2 006 | 347 | — | 555 | 8 761 |
| » — » 1952 | 6 376 | 1 598 | 362 | — | 603 | 8 939 |
| » — » 1951 | 6 259 | 1 335 | 429 | — | 650 | 8 673 |
| » — » 1950 | 6 148 | 1 147 | 417 | 3 | 615 | 8 330 |
| » — » 1945 | 4 077 | 220 | 465 | 32 | 1 229 | 6 023 |
| » — » 1940 | .. | 7 603 | .. | 167 | 1 400 | 9 170 |
| » — » 1935 | .. | 7 555 | .. | 940 | 2 038 | 10 533 |
| » — » 1930 | .. | 6 045 | .. | 1 394 | 2 399 | 9 838 |
| » — » 1925 | .. | 5 441 | .. | 1 919 | 2 896 | 10 256 |
| » — » 1920 | .. | 6 695 | .. | 2 447 | 3 033 | 12 175 |
| » — » 1918 | .. | 4 254 | .. | 1 476 | 2 037 | 7 767 |

sia 1 010. Kokonaislisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 337 henkeä. Aluskannassa tapahtuneiden muutosten johdosta lisäys johtui yksinomaan moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 495 henkeä. Höyryalusten miehistön vähennys oli 131 henkeä, purjealusten apukonein 26 henkeä ja proomumiesten yksi henkilö.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä 1 142 henkeä, niistä 98 proomumiehiä, on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 8 971 henkeä pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 373 hengellä, mutta kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten pientenytynyt 36 hengellä.

Tiedot alusten seisonta-aikojen pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Kuten taulusta ilmenee, on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista ainoastaan 2 höyryalusta, yhteensä 274 bruttotonnia ja 3 moottorialusta, yhteensä 1 846 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Seisonta-aika on suurimmalla osalla höyryaluksista ollut yli puoli vuotta ja moottorialuksista 3—6 kuukautta. Purjealuksista apukonein, joita puisina ei ole voitu käyttää talviliikenteeseen, ei yhdelläkään seisonta-aika ole ollut 3 kuukautta lyhyempi. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyistä aluksista on lähes puolet purjehtinut keskeytyksettä koko vuoden. Muilla tässä liikenteessä olleilla aluksilla on seisonta-aika noin seitsemäsosalla ollut enintään kuukauden pituinen. Pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista aluksista on puolet ollut liikenteessä koko vuoden ja samoin seitsemäsosa seisonut enintään kuukauden.

98 prämkarlar och 1 010 kvinnor. Den totala ökningen jämfört med föregående år uppgick till 337 personer. På grund av ändringarna i fartygsbeståndet hänförde sig ökningen uteslutande till tillväxten av manskapet på motorfartygen, som var 495 personer. Minskningen av manskapet på ångfartygen utgjorde 131 personer, på segelfartygen med hjälpmaskin 26 personer och på prämarna en person.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 1 142 personer, varav 98 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, och 8 971 personer på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökats med 373 personer, men minskats med 36 personer på fartyg i inrikesfart.

För uppgifter om uppläggningstidernas längd redogöres i tabellbilaga n:o 8. Däri har icke iakttagits den frånvaro från trafiken, som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Såsom av tabellen framgår hade av fartyg huvudsakligen i inrikesfart endast 2 ångfartyg om sammanlagt 274 bruttoton och 3 motorfartyg om sammanlagt 1 846 bruttoton varit i gång året runt. Beträffande den största delen av ångfartygen var uppläggningstidens längd över ett halvt år och av motorfartygen 3—6 månader. Segelfartygen med hjälpmaskin, som är av trä och därför icke kan användas i vintertrafik, var alla upplagda över 3 månader. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har inemot hälften seglat utan avbrott året runt. Uppläggningstidens längd för övriga fartyg i denna trafik var för omkring en sjundedel högst en månad. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar har över hälften varit i trafik året runt och även en sjundedel varit upplagd högst en månad.

Summary

At the end of 1964 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons comprised the following number of vessels:

| | Number | Gross tonnage |
|---|------------|------------------|
| Steamers | 157 | 267 686 |
| Motorships | 369 | 689 669 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 38 | 4 855 |
| Total | 564 | 962 210 |
| | | |
| Barges | 404 | 40 878 |
| Grand total | 968 | 1 003 088 |

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

| Increase: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|----------------|
| New vessels built in Finland | 15 | 35 751 |
| New vessels built abroad | 3 | 4 337 |
| Vessels bought from abroad | 27 | 64 637 |
| Old vessels repaired or re-registered ... | 1 | 200 |
| Vessels rebuilt or re-measured | — | 132 |
| Vessels converted into different types of craft | 10 | 1 131 |
| Total | 56 | 106 188 |

| Decrease: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|---------------|
| Vessels wrecked | 3 | 1 004 |
| Vessels sold abroad | 34 | 75 188 |
| Vessels condemned or broken up | 13 | 11 399 |
| Vessels rebuilt or re-measured | — | 207 |
| Vessels converted into different types of craft | 8 | 660 |
| Other reasons | 4 | 278 |
| Total | 62 | 88 736 |

The merchant fleet is classified by age as follows:

| | 0—19 years | | 20 years and above | |
|---|----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | Gross tonnage | % | Gross tonnage | % |
| Steamers | 123 796 | 46.2 | 143 890 | 53.8 |
| Motorships | 624 666 | 90.6 | 65 003 | 9.4 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 2 057 | 42.4 | 2 798 | 57.6 |
| Total | 750 519 | 78.0 | 211 691 | 22.0 |
| Barges | 7 480 | 18.3 | 33 398 | 81.7 |
| Grand total | 757 999 | 75.6 | 245 089 | 24.4 |

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

| | Number | Gross tonnage |
|---|------------|----------------|
| Vessels under 500 gross tons | 305 | 58 222 |
| Vessels of 500—1999 gross tons | 113 | 168 484 |
| Vessels of 2000—4999 gross tons | 91 | 267 702 |
| Vessels of 5000—9999 gross tons | 32 | 203 601 |
| Vessels of 10000 gross tons and above | 23 | 264 201 |
| Total | 564 | 962 210 |

The average tonnage of vessels was: steamers 1 705, motorships 1 869 and auxiliary powered sailing vessels 127 gross tons.

With regard to home ports 96.8 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 41.3 per cent, Mariehamn 24.7 per cent, Turku 8.8 per cent, Naantali 5.2 per cent and Lovisa 3.8 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 763 233 000 Finnish new marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

| | Value of 1 000 new marks |
|---|--------------------------|
| Steamers | 117 751 |
| Motorships | 642 157 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 576 |
| Total | 760 484 |

| | |
|--------------------|----------------|
| Barges | 2 749 |
| Grand total | 763 233 |

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 81.6 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.6, 12.5 and 0.3 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

| | Value in new marks |
|---|-----------------------|
| Steamers | 439,88 |
| Motorships | 931,10 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 118,74 |
| Barges | 67,25 |

During the year 540 merchant vessels proper, comprising 1 009 492 gross tons, were in service; 40 vessels, 5 837 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 354 vessels accounting for 973 414 gross tons were engaged in international traffic and 186 vessels of 36 078 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 10 113 persons. 1 010 of whom were women and 98 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1964 to 437.6 million Finnish new marks (See Table 6).

Of this sum 21.5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 316.4 millions between Finland and foreign countries and 99.7, millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

| | 1 000 new marks |
|--------------------------|--------------------|
| Cargo | 376 746 |
| Passengers | 26 416 |
| Towing and salvage | 2 215 |
| Time charter | 31 310 |
| | <hr/> |
| Total | 436 687 |
| | <hr/> |
| Barges | 907 |
| | <hr/> |
| Grand total | 437 594 |

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

| | |
|-----------------------|---------------|
| Great Britain | 14.9 per cent |
| U.S.S.R. | 14.0 » » |
| West Germany | 9.6 » » |
| U.S.A. | 9.4 » » |
| Sweden | 9.2 » » |
| The Netherlands | 7.0 » » |
| South America | 6.5 » » |
| France | 4.6 » » |
| Italy | 3.9 » » |
| Denmark | 3.2 » » |
| Belgium | 3.1 » » |
| Poland | 3.0 » » |
| Other countries | 11.6 » » |



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1964 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1964

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1964

| 1 | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Sevelfartyg med Auxiliary powered | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year | 166 | 292 937 | 153 459 | 13 | 2 127 | 1 361 | 286 | 636 476 | 339 139 | 52 | 7 579 | 4 154 | 1 | 149 |
| <i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland..</i> | — | — | — | — | — | — | 15 | 35 751 | 16 058 | — | — | — | — | — |
| ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad ..</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 337 | 2 022 | — | — | — | — | — |
| ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i> | 6 | 16 421 | 8 314 | — | — | — | 18 | 47 560 | 26 478 | 1 | 120 | 62 | — | — |
| uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iständsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 200 | 105 | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | — | 5 | 43 | — | — | — | — | 118 | 213 | — | — | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft..</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 471 | 328 | 8 | 660 | 362 | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 6 | 16 426 | 8 357 | — | — | — | 39 | 88 437 | 45 204 | 9 | 780 | 424 | — | — |
| <i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| haaksirikkontuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i> | 1 | 623 | 295 | — | — | — | 1 | 239 | 138 | — | — | — | — | — |
| ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i> | 15 | 31 660 | 17 250 | — | — | — | 14 | 42 888 | 24 186 | 2 | 448 | 254 | — | — |
| hilyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping — <i>condemned or broken up</i> | 10 | 10 971 | 5 933 | 2 | 379 | 227 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i> | — | 171 | 23 | — | — | — | — | 28 | 1 575 | — | — | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av art — <i>converted into different types of craft</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 149 |
| Yhteensä — Summa — Total | 26 | 43 425 | 23 501 | 2 | 379 | 227 | 15 | 43 155 | 25 899 | 2 | 448 | 254 | 1 | 149 |
| Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year | 146 | 265 938 | 138 315 | 11 | 1 748 | 1 134 | 310 | 681 758 | 358 444 | 59 | 7 911 | 4 324 | — | — |

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| | | Puu Trä Wood | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 95 | 52 | 5 490 | 3 268 | 453 | 929 562 | 492 693 | 117 | 15 196 | 8 783 | 570 | 944 758 | 501 476 | 97 | 18 128 | 14 827 | 361 | 27 086 | 25 285 |
| — | — | — | — | 15 | 35 751 | 16 058 | — | — | — | 15 | 35 751 | 16 058 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 3 | 4 337 | 2 022 | — | — | — | 3 | 4 337 | 2 022 | — | — | — | — | — | — |
| — | 2 | 536 | 327 | 24 | 63 981 | 34 792 | 3 | 656 | 389 | 27 | 64 637 | 35 181 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 1 | 200 | 105 | — | — | — | 1 | 200 | 105 | 2 | 137 | 125 | 1 | 137 | 129 |
| — | — | 9 | 32 | — | 123 | 256 | — | 9 | 32 | — | 132 | 288 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 2 | 471 | 328 | 8 | 660 | 362 | 10 | 1 131 | 690 | — | — | — | — | — | — |
| — | 2 | 545 | 359 | 45 | 104 863 | 53 561 | 11 | 1 325 | 783 | 56 | 106 188 | 54 344 | 2 | 137 | 125 | 1 | 137 | 129 |
| — | 1 | 142 | 96 | 2 | 862 | 433 | 1 | 142 | 96 | 3 | 1 004 | 529 | — | — | — | — | — | — |
| — | 3 | 192 | 106 | 29 | 74 548 | 41 436 | 5 | 640 | 360 | 34 | 75 188 | 41 796 | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 | 49 | 24 | 10 | 10 971 | 5 933 | 3 | 428 | 251 | 13 | 11 399 | 6 184 | 3 | 221 | 207 | 52 | 4 256 | 4 010 |
| — | — | 8 | — | — | 199 | 1 598 | — | 8 | — | — | 207 | 1 598 | — | — | — | — | — | — |
| — | 8 | 660 | 362 | — | — | — | 8 | 660 | 362 | 8 | 660 | 362 | — | — | — | — | — | — |
| 95 | 3 | 129 | 71 | 1 | 149 | 95 | 3 | 129 | 71 | 4 | 278 | 166 | 1 | 68 | 61 | 1 | 65 | 60 |
| 95 | 16 | 1 180 | 659 | 42 | 86 729 | 49 495 | 20 | 2 007 | 1 140 | 62 | 88 736 | 50 635 | 4 | 289 | 268 | 53 | 4 321 | 4 070 |
| — | 38 | 4 855 | 2 968 | 456 | 947 696 | 496 759 | 108 | 14 514 | 8 426 | 564 | 962 210 | 505 185 | 95 | 17 976 | 14 684 | 309 | 22 902 | 21 344 |

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1964 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1964 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1964

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Uudenmaan lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nylands län | 55 | 118 174 | 59 119 | — | — | — | 141 | 323 858 | 169 079 | 47 | 6 205 | 3 430 | — | — | — |
| Helsingin rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsingfors registerområde | 48 | 104 983 | 52 467 | — | — | — | 105 | 292 773 | 151 705 | 8 | 1 073 | 598 | — | — | — |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 48 | 104 983 | 52 467 | — | — | — | 101 | 291 667 | 151 127 | 5 | 582 | 349 | — | — | — |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 106 | 578 | 3 | 491 | 249 | — | — | — |
| Loviisan rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lovisa registerområde | 6 | 13 032 | 6 604 | — | — | — | 8 | 24 038 | 13 471 | 3 | 190 | 73 | — | — | — |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | 6 | 13 032 | 6 604 | — | — | — | 5 | 23 326 | 13 120 | 2 | 132 | 51 | — | — | — |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 586 | 272 | 1 | 58 | 22 | — | — | — |
| <i>Sideby — Siipyy</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 126 | 79 | — | — | — | — | — | — |
| Porvoon rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Borgå registerområde | — | — | — | — | — | — | 24 | 6 631 | 3 659 | 36 | 4 942 | 2 759 | — | — | — |
| <i>Borgå — Porvoo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 264 | 175 | 2 | 246 | 138 | — | — | — |
| <i>— lk. — mlk.</i> | — | — | — | — | — | — | 23 | 6 367 | 3 484 | 34 | 4 696 | 2 621 | — | — | — |
| Tammisaaren rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ekenäs registerområde | 1 | 159 | 48 | — | — | — | 1 | 74 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ekenäs — Tammisaari</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 74 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ingå — Inkoo</i> | 1 | 159 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangon rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hangö registerområde | — | — | — | — | — | — | 3 | 342 | 198 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hangö — Hangö</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 45 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Bromarv</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 297 | 175 | — | — | — | — | — | — |
| Turun ja Porin lääni¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abo och Björneborgs län¹⁾ | 27 | 83 384 | 45 635 | — | — | — | 72 | 107 256 | 51 507 | 6 | 913 | 453 | — | — | — |
| Turun rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abo registerområde | 17 | 64 637 | 35 666 | — | — | — | 46 | 33 949 | 15 695 | 6 | 913 | 453 | — | — | — |
| <i>Turku — Åbo</i> | 15 | 60 119 | 33 325 | — | — | — | 26 | 24 305 | 11 241 | 1 | 440 | 198 | — | — | — |
| <i>Rymättylä — Rimito</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 399 | 167 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | 2 | 4 518 | 2 341 | — | — | — | 4 | 548 | 242 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Korpo — Korppoo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 125 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Houtskär — Houtskari</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 172 | 107 | — | — | — |
| Pargas köp. — Paraisten | | | | | | | | | | | | | | | |
| kaupp. | — | — | — | — | — | — | 5 | 7 507 | 3 478 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pargas — Parainen</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 174 | 86 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kimito — Kemiö</i> | — | — | — | — | — | — | 4 | 581 | 320 | 3 | 219 | 107 | — | — | — |
| <i>Dragsfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 3 | 239 | 95 | 1 | 82 | 41 | — | — | — |
| <i>Vestanfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Perniö — Bjärnä</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Vammalan kaupp. Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. från Tammerfors registerområde medräknats.

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 19 | 2 491 | 1 480 | 196 | 442 032 | 228 198 | 66 | 8 696 | 4 910 | 262 | 450 728 | 233 108 | 18 | 5 802 | 4 268 | 10 | 412 | 401 |
| 10 | 1 690 | 1 030 | 153 | 397 756 | 204 172 | 18 | 2 763 | 1 628 | 171 | 400 519 | 205 800 | 5 | 3 239 | 1 886 | 5 | 171 | 160 |
| 1 | 106 | 66 | 149 | 396 650 | 203 594 | 6 | 688 | 415 | 155 | 397 338 | 204 009 | 5 | 3 239 | 1 886 | 5 | 171 | 160 |
| 9 | 1 584 | 964 | 4 | 1 106 | 578 | 12 | 2 075 | 1 213 | 16 | 3 181 | 1 791 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 14 | 37 070 | 20 075 | 3 | 190 | 73 | 17 | 37 260 | 20 148 | 8 | 756 | 699 | 5 | 241 | 241 |
| — | — | — | 11 | 36 358 | 19 724 | 2 | 132 | 51 | 13 | 36 490 | 19 775 | — | — | — | 5 | 241 | 241 |
| — | — | — | 2 | 586 | 272 | 1 | 58 | 22 | 3 | 644 | 294 | 8 | 756 | 699 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 126 | 79 | — | — | — | 1 | 126 | 79 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 716 | 413 | 24 | 6 631 | 3 659 | 44 | 5 658 | 3 172 | 68 | 12 289 | 6 831 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 241 | 135 | 1 | 264 | 175 | 5 | 487 | 273 | 6 | 751 | 448 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 475 | 278 | 23 | 6 367 | 3 484 | 39 | 5 171 | 2 899 | 62 | 11 538 | 6 383 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 85 | 37 | 2 | 233 | 94 | 1 | 85 | 37 | 3 | 318 | 131 | 5 | 1 807 | 1 683 | — | — | — |
| 1 | 85 | 37 | 1 | 74 | 46 | 1 | 85 | 37 | 2 | 159 | 83 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 159 | 48 | — | — | — | 1 | 159 | 48 | 5 | 1 807 | 1 683 | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 342 | 198 | — | — | — | 3 | 342 | 198 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 45 | 23 | — | — | — | 1 | 45 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 297 | 175 | — | — | — | 2 | 297 | 175 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | 972 | 637 | 99 | 190 640 | 97 142 | 13 | 1 885 | 1 090 | 112 | 192 525 | 98 232 | 27 | 5 935 | 5 331 | 7 | 348 | 345 |
| 4 | 317 | 194 | 63 | 98 586 | 51 361 | 10 | 1 230 | 647 | 73 | 99 816 | 52 008 | 11 | 3 006 | 2 614 | — | — | — |
| 2 | 197 | 134 | 41 | 84 424 | 44 566 | 3 | 637 | 332 | 44 | 85 061 | 44 898 | 5 | 844 | 725 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 399 | 167 | — | — | — | 1 | 399 | 167 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 6 | 5 066 | 2 583 | — | — | — | 6 | 5 066 | 2 583 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 125 | 47 | — | — | — | 1 | 125 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 172 | 107 | 1 | 172 | 107 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 7 507 | 3 478 | — | — | — | 5 | 7 507 | 3 478 | 3 | 1 114 | 941 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 174 | 86 | — | — | — | 1 | 174 | 86 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 581 | 320 | 3 | 219 | 107 | 7 | 800 | 427 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 239 | 95 | 1 | 82 | 41 | 4 | 321 | 136 | 3 | 1 048 | 948 | — | — | — |
| 2 | 120 | 60 | — | — | — | 2 | 120 | 60 | 2 | 120 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | 1 | 71 | 19 | — | — | — | — | — | — |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde | 2 | 2 441 | 1 262 | — | — | — | 10 | 48 194 | 22 825 | — | — | — | — | — | — |
| Naantali — Nådendal | 2 | 2 441 | 1 262 | — | — | — | 10 | 48 194 | 22 825 | — | — | — | — | — | — |
| Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde | 3 | 7 380 | 3 942 | — | — | — | 5 | 7 308 | 4 029 | — | — | — | — | — | — |
| Uusikaupunki — Nystad ... | 3 | 7 380 | 3 942 | — | — | — | 4 | 7 239 | 4 007 | — | — | — | — | — | — |
| Kustavi — Gustavs | — | — | — | — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| Pyhäranta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rauman rekisterialue Raumo registerområde | 5 | 8 926 | 4 765 | — | — | — | 6 | 10 354 | 5 103 | — | — | — | — | — | — |
| Rauma — Raumo | 5 | 8 926 | 4 765 | — | — | — | 6 | 10 354 | 5 103 | — | — | — | — | — | — |
| Porin rekisterialue Björneborgs registerområde | — | — | — | — | — | — | 5 | 7 451 | 3 855 | — | — | — | — | — | — |
| Pori — Björneborg | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 212 | 2 264 | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 239 | 1 591 | — | — | — | — | — | — |
| Noormarkku | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 15 | 34 233 | 17 625 | — | — | — | 68 | 204 300 | 115 351 | 4 | 572 | 290 | — | — | — |
| Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue | 15 | 34 233 | 17 625 | — | — | — | 68 | 204 300 | 115 351 | 4 | 572 | 290 | — | — | — |
| Mariehamn — Maarian- hamina | 15 | 34 233 | 17 625 | — | — | — | 62 | 202 440 | 114 461 | 1 | 332 | 154 | — | — | — |
| Eckerö | — | — | — | — | — | — | 1 | 476 | 157 | — | — | — | — | — | — |
| Geta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 64 | 39 | — | — | — |
| Saltvik | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jomala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kökar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 120 | 62 | — | — | — |
| Brändö | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 384 | 733 | — | — | — | — | — | — |
| Hammarland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Finström | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 56 | 35 | — | — | — |
| Hämeen lääni Tavastehus län | 6 | 567 | 280 | — | — | — | 5 | 494 | 307 | 1 | 156 | 130 | — | — | — |
| Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde | 6 | 567 | 280 | — | — | — | 1 | 37 | 30 | 1 | 156 | 130 | — | — | — |
| Tampere — Tammerfors ... | 4 | 272 | 145 | — | — | — | 1 | 37 | 30 | 1 | 156 | 130 | — | — | — |
| Nokian kaupp.—Nokia köp. Mäntän kaupp. — Mänttä köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruovesi | 2 | 295 | 135 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vammalan kaupp. ¹⁾ —Vam- mala köp. ¹⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Kuuluu Turun ja Porin läänin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | — | — | 12 | 50 635 | 24 087 | — | — | — | 12 | 50 635 | 24 087 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 12 | 50 635 | 24 087 | — | — | — | 12 | 50 635 | 24 087 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 81 | 45 | 8 | 14 688 | 7 971 | 1 | 81 | 45 | 9 | 14 769 | 8 016 | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | 7 | 14 619 | 7 949 | — | — | — | 7 | 14 619 | 7 949 | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | 1 | 69 | 22 | — | — | — | — | — | |
| 1 | 81 | 45 | — | — | — | 1 | 81 | 45 | 1 | 81 | 45 | — | — | — | — | — | |
| 2 | 574 | 398 | 11 | 19 280 | 9 868 | 2 | 574 | 398 | 13 | 19 854 | 10 266 | 4 | 1 709 | 1 605 | 4 | 206 | 206 |
| 2 | 574 | 398 | 11 | 19 280 | 9 868 | 2 | 574 | 398 | 13 | 19 854 | 10 266 | 4 | 1 709 | 1 605 | 4 | 206 | 206 |
| — | — | — | 5 | 7 451 | 3 855 | — | — | — | 5 | 7 451 | 3 855 | 10 | 1 148 | 1 051 | 2 | 77 | 77 |
| — | — | — | 3 | 4 212 | 2 264 | — | — | — | 3 | 4 212 | 2 264 | 7 | 926 | 844 | 2 | 77 | 77 |
| — | — | — | 2 | 3 239 | 1 591 | — | — | — | 2 | 3 239 | 1 591 | 3 | 222 | 207 | — | — | — |
| 10 | 1 167 | 693 | 83 | 238 533 | 132 976 | 14 | 1 739 | 983 | 97 | 240 272 | 133 959 | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 1 167 | 693 | 83 | 238 533 | 132 976 | 14 | 1 739 | 983 | 97 | 240 272 | 133 959 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 483 | 288 | 77 | 236 673 | 132 086 | 4 | 815 | 442 | 81 | 237 488 | 132 528 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 476 | 157 | — | — | — | 1 | 476 | 157 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 86 | 46 | — | — | — | 1 | 64 | 39 | 1 | 64 | 39 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 89 | 58 | — | — | — | 1 | 86 | 46 | 1 | 86 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 54 | 31 | — | — | — | 1 | 89 | 58 | 1 | 89 | 58 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 327 | 186 | 5 | 1 384 | 733 | 2 | 174 | 93 | 2 | 174 | 93 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 128 | 84 | — | — | — | 3 | 327 | 186 | 8 | 1 711 | 919 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 128 | 84 | 1 | 128 | 84 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 56 | 35 | 1 | 56 | 35 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 11 | 1 061 | 587 | 1 | 156 | 130 | 12 | 1 217 | 717 | 3 | 325 | 306 | 31 | 3 073 | 2 856 |
| — | — | — | 7 | 604 | 310 | 1 | 156 | 130 | 8 | 760 | 440 | 2 | 72 | 61 | 19 | 1 865 | 1 715 |
| — | — | — | 5 | 309 | 175 | 1 | 156 | 130 | 6 | 465 | 305 | — | — | — | 10 | 1 205 | 1 107 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 535 | 486 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 60 | 60 |
| — | — | — | 2 | 295 | 135 | — | — | — | 2 | 295 | 135 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 72 | 61 | 1 | 65 | 62 |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 6 | 466 | 447 |
| — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 3 | 380 | 230 | — | — | — | 6 | 466 | 447 |
| — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — | 1 | 77 | 47 | 3 | 325 | 306 | 7 | 807 | 756 |
| — | — | — | 1 | 77 | 47 | — | — | — | 1 | 77 | 47 | 3 | 325 | 306 | 1 | 102 | 98 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 454 | 417 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 251 | 241 |
| 1 | 49 | 30 | 13 | 36 687 | 17 833 | 2 | 114 | 51 | 15 | 36 801 | 17 884 | 2 | 267 | 254 | 41 | 2 274 | 2 119 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 105 | 105 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 105 | 105 |
| 1 | 49 | 30 | 10 | 36 296 | 17 647 | 2 | 114 | 51 | 12 | 36 410 | 17 698 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 10 | 36 296 | 17 647 | — | — | — | 10 | 36 296 | 17 647 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 65 | 21 | 1 | 65 | 21 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 49 | 30 | — | — | — | 1 | 49 | 30 | 1 | 49 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 3 | 391 | 186 | — | — | — | 3 | 391 | 186 | 2 | 267 | 254 | 38 | 2 169 | 2 014 |
| — | — | — | 2 | 297 | 164 | — | — | — | 2 | 297 | 164 | 2 | 267 | 254 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 94 | 22 | — | — | — | 1 | 94 | 22 | — | — | — | 33 | 1 664 | 1 562 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 505 | 452 |
| — | — | — | 24 | 3 036 | 1 664 | 9 | 1 466 | 979 | 33 | 4 502 | 2 643 | 10 | 709 | 661 | 155 | 10 346 | 9 619 |
| — | — | — | 20 | 2 719 | 1 507 | 9 | 1 466 | 979 | 29 | 4 185 | 2 486 | 8 | 652 | 604 | 143 | 9 511 | 8 841 |
| — | — | — | 17 | 2 341 | 1 322 | 9 | 1 466 | 979 | 26 | 3 807 | 2 301 | 7 | 583 | 539 | 143 | 9 511 | 8 841 |
| — | — | — | 1 | 84 | 35 | — | — | — | 1 | 84 | 35 | 1 | 69 | 65 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 294 | 150 | — | — | — | 2 | 294 | 150 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 208 | 105 | — | — | — | 2 | 208 | 105 | 2 | 57 | 57 | 12 | 835 | 778 |
| — | — | — | 2 | 208 | 105 | — | — | — | 2 | 208 | 105 | 2 | 57 | 57 | 8 | 528 | 487 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 221 | 210 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 86 | 81 |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä. Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 2 | 109 | 52 | — | — | — | 2 | 109 | 52 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 109 | 52 | — | — | — | 2 | 109 | 52 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 7 | 1 053 | 556 | 2 | 282 | 155 | 9 | 1 335 | 711 | 14 | 838 | 773 | 4 | 414 | 379 |
| — | — | — | 7 | 1 053 | 556 | 2 | 282 | 155 | 9 | 1 335 | 711 | 14 | 838 | 773 | 4 | 414 | 379 |
| — | — | — | 6 | 892 | 473 | 1 | 152 | 69 | 7 | 1 044 | 542 | 10 | 659 | 607 | 4 | 414 | 379 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 122 | 113 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 130 | 86 | 1 | 130 | 86 | 1 | 57 | 53 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 31 | 31 | 3 | 122 | 117 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 31 | 31 | 3 | 122 | 117 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 31 | 31 | 3 | 122 | 117 |
| 1 | 176 | 128 | 16 | 30 901 | 15 920 | 1 | 176 | 128 | 17 | 31 077 | 16 048 | 4 | 2 273 | 1 538 | — | — | — |
| 1 | 176 | 128 | — | — | — | 1 | 176 | 128 | 1 | 176 | 128 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 176 | 128 | — | — | — | 1 | 176 | 128 | 1 | 176 | 128 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 14 | 28 793 | 14 923 | — | — | — | 14 | 28 793 | 14 923 | 4 | 2 273 | 1 538 | — | — | — |
| — | — | — | 14 | 28 793 | 14 923 | — | — | — | 14 | 28 793 | 14 923 | 3 | 2 219 | 1 488 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 50 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 2 108 | 997 | — | — | — | 2 | 2 108 | 997 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 2 108 | 997 | — | — | — | 2 | 2 108 | 997 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | — | — | — | 2 | 446 | 216 | 13 | 1 572 | 1 311 | 33 | 4 019 | 3 614 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | — | — | — | 2 | 446 | 216 | 13 | 1 572 | 1 311 | 33 | 4 019 | 3 614 |
| — | — | — | 2 | 446 | 216 | — | — | — | 2 | 446 | 216 | 3 | 138 | 138 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 133 | 126 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 1 023 | 818 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viitasaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Säynätsalo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korpilahti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jämsänkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uleåborgs län | 1 | 80 | 25 | — | — | — | 3 | 3 125 | 1 611 | — | — | — | — | — | — |
| Raahen rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brahestads registerområde | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 019 | 1 580 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Raah</i> — <i>Brahestad</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 019 | 1 580 | — | — | — | — | — | — |
| Kalajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uleåborgs registerområde | 1 | 80 | 25 | — | — | — | 1 | 106 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i> | 1 | 80 | 25 | — | — | — | 1 | 106 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lapplands län | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemin rekisterialue | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kemi registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kemi</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 146 | 265 938 | 138 315 | 11 | 1 748 | 1 134 | 310 | 681 758 | 358 444 | 59 | 7 911 | 4 324 | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 131 | 128 | 3 | 146 | 126 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 367 | 285 | 13 | 1 742 | 1 645 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 803 | 634 | 1 | 67 | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 142 | 136 |
| — | — | — | 4 | 3 205 | 1 636 | — | — | — | 4 | 3 205 | 1 636 | 3 | 224 | 211 | 25 | 1 894 | 1 894 |
| — | — | — | 2 | 3 019 | 1 580 | — | — | — | 2 | 3 019 | 1 580 | — | — | — | 18 | 1 684 | 1 684 |
| — | — | — | 2 | 3 019 | 1 580 | — | — | — | 2 | 3 019 | 1 580 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 1 684 | 1 684 |
| — | — | — | 2 | 186 | 56 | — | — | — | 2 | 186 | 56 | 3 | 224 | 211 | 7 | 210 | 210 |
| — | — | — | 2 | 186 | 56 | — | — | — | 2 | 186 | 56 | — | — | — | 7 | 210 | 210 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 224 | 211 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | 1 | 102 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| 38 | 4 855 | 2 968 | 456 | 947 696 | 496 759 | 108 | 14 514 | 8 426 | 564 | 962 210 | 505 185 | 95 | 17 976 | 14 684 | 309 | 22 902 | 21 344 |

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1964 päätyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1964 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1964

| Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels | Höyryalukset — Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset — Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|--|---|---|---------------------------------|------------------------|---|---------------------------------|---|---|---------------------------------|------------------------|---|---------------------------------|--|---|---------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland | 51 | 25 840 | 13 582 | 11 | 1 748 | 1 134 | 112 | 153 866 | 71 634 | 35 | 4 351 | 2 450 | — | — | — |
| Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad | 95 | 240 098 | 124 733 | — | — | — | 194 | 527 480 | 286 574 | 24 | 3 560 | 1 874 | — | — | — |
| Ruotsi — Sverige | 21 | 38 811 | 19 089 | — | — | — | 48 | 171 543 | 97 207 | 22 | 3 155 | 1 669 | — | — | — |
| Tanska — Danmark | 9 | 18 538 | 9 118 | — | — | — | 19 | 40 283 | 21 550 | — | — | — | — | — | — |
| Norja — Norge | 13 | 24 032 | 12 726 | — | — | — | 14 | 33 500 | 18 101 | — | — | — | — | — | — |
| Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen | — | — | — | — | — | — | 3 | 580 | 346 | — | — | — | — | — | — |
| Puola — Polen | — | — | — | — | — | — | 1 | 232 | 147 | — | — | — | — | — | — |
| Saksa — Tyskland | 13 | 26 442 | 13 319 | — | — | — | 23 | 40 237 | 20 059 | 1 | 73 | 51 | — | — | — |
| Iso-Britannia — Storbritan- nien | 27 | 89 961 | 48 911 | — | — | — | 16 | 59 891 | 33 748 | — | — | — | — | — | — |
| Alankomaat — Nederlän- derna | 5 | 11 078 | 4 288 | — | — | — | 62 | 164 956 | 86 604 | — | — | — | — | — | — |
| Belgia — Belgien | — | — | — | — | — | — | 1 | 277 | 183 | — | — | — | — | — | — |
| Ranska — Frankrike | 4 | 13 188 | 6 924 | — | — | — | 1 | 142 | 51 | — | — | — | — | — | — |
| Espanja — Spanien | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 985 | 1 254 | — | — | — | — | — | — |
| Italia — Italien | — | — | — | — | — | — | 1 | 127 | 69 | — | — | — | — | — | — |
| Japani — Japan | — | — | — | — | — | — | 1 | 12 422 | 7 165 | — | — | — | — | — | — |
| Kanada — Kanada | 1 | 3 558 | 1 803 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater | 2 | 14 490 | 8 555 | — | — | — | 3 | 305 | 90 | 1 | 332 | 154 | — | — | — |
| Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown | — | — | — | — | — | — | 4 | 412 | 236 | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 146 | 265 938 | 138 315 | 11 | 1 748 | 1 134 | 310 | 681 758 | 358 444 | 59 | 7 911 | 4 324 | — | — | — |

| apukonein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | Proomut — Pråmar Barges | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | | | 20 | | | 23 | | | 26 | | | 29 | | | 32 | | |
| 26 | 2 461 | 1 382 | 163 | 179 706 | 85 216 | 72 | 8 560 | 4 966 | 235 | 188 266 | 90 182 | 68 | 6 160 | 5 565 | 306 | 22 688 | 21 138 |
| 12 | 2 394 | 1 586 | 289 | 767 578 | 411 307 | 36 | 5 954 | 3 460 | 325 | 773 532 | 414 767 | 25 | 11 624 | 8 944 | — | — | — |
| 6 | 752 | 492 | 69 | 210 354 | 116 296 | 28 | 3 907 | 2 161 | 97 | 214 261 | 118 457 | 2 | 1 639 | 951 | — | — | — |
| 5 | 1 594 | 1 066 | 28 | 58 821 | 30 668 | 5 | 1 594 | 1 066 | 33 | 60 415 | 31 734 | 1 | 1 596 | 853 | — | — | — |
| — | — | — | 27 | 57 532 | 30 827 | — | — | — | 27 | 57 532 | 30 827 | 1 | 225 | 205 | — | — | — |
| 1 | 48 | 28 | 3 | 580 | 346 | 1 | 48 | 28 | 4 | 628 | 374 | 2 | 314 | 295 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 232 | 147 | — | — | — | 1 | 232 | 147 | 1 | 244 | 184 | — | — | — |
| — | — | — | 36 | 66 679 | 33 378 | 1 | 73 | 51 | 37 | 66 752 | 33 429 | 11 | 3 705 | 3 347 | — | — | — |
| — | — | — | 43 | 149 852 | 82 659 | — | — | — | 43 | 149 852 | 82 659 | 3 | 651 | 623 | — | — | — |
| — | — | — | 67 | 176 034 | 90 892 | — | — | — | 67 | 176 034 | 90 892 | 4 | 3 250 | 2 486 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 277 | 183 | — | — | — | 1 | 277 | 183 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 13 330 | 6 975 | — | — | — | 5 | 13 330 | 6 975 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 985 | 1 254 | — | — | — | 1 | 2 985 | 1 254 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 127 | 69 | — | — | — | 1 | 127 | 69 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 12 422 | 7 165 | — | — | — | 1 | 12 422 | 7 165 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 3 558 | 1 803 | — | — | — | 1 | 3 558 | 1 803 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 14 795 | 8 645 | 1 | 332 | 154 | 6 | 15 127 | 8 799 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 412 | 236 | — | — | — | 4 | 412 | 236 | 2 | 192 | 175 | 3 | 214 | 206 |
| 38 | 4 855 | 2 968 | 456 | 947 696 | 496 759 | 108 | 14 514 | 8 426 | 564 | 962 210 | 505 185 | 95 | 17 976 | 14 684 | 309 | 22 902 | 21 344 |

| 20—24 v. 20—24 år 20—24 years | | | 25—29 v. 25—29 år 25—29 years | | | 30—39 v. 30—39 år 30—39 years | | | 40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above | | | Yhteensä Summa Total | | | Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones | | |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Gross tons | Arvo Värde Value mk |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 19 | 69 250 | 19 267 000 | 8 | 16 532 | 5 675 000 | 18 | 28 859 | 9 220 000 | 62 | 29 249 | 9 889 300 | 157 | 267 686 | 117 750 800 | 11 | 1 748 | 168 000 |
| — | — | — | 1 | 71 | 20 000 | 1 | 93 | 80 000 | 14 | 1 077 | 880 800 | 16 | 1 241 | 980 800 | 1 | 78 | 7 000 |
| 1 | 181 | 5 000 | — | — | — | 1 | 101 | 25 000 | 28 | 4 174 | 1 556 500 | 31 | 4 586 | 1 592 500 | 9 | 1 458 | 143 000 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 225 | 15 000 | 8 | 1 742 | 187 000 | 9 | 1 967 | 202 000 | 1 | 212 | 18 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 330 | 15 000 | 1 | 330 | 15 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 421 | 700 000 | — | — | — | 1 | 421 | 700 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 1 808 | 850 000 | 1 | 957 | 600 000 | 4 | 3 310 | 1 628 000 | — | — | — |
| 2 | 2 974 | 810 000 | 2 | 2 809 | 1 000 000 | — | — | — | 1 | 1 352 | 200 000 | 7 | 9 998 | 3 215 000 | — | — | — |
| 5 | 8 865 | 4 240 000 | 2 | 3 712 | 1 005 000 | 7 | 11 865 | 4 100 000 | 5 | 9 159 | 4 250 000 | 29 | 52 166 | 22 105 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 233 | 750 000 | 2 | 4 860 | 1 150 000 | 1 | 2 129 | 400 000 | 25 | 56 289 | 28 215 000 | — | — | — |
| 4 | 11 220 | 3 750 000 | 1 | 2 929 | 1 400 000 | 2 | 5 570 | 1 100 000 | 2 | 5 204 | 1 300 000 | 13 | 35 981 | 19 320 500 | — | — | — |
| 1 | 3 546 | 700 000 | — | — | — | 1 | 3 916 | 1 200 000 | 1 | 3 125 | 500 000 | 11 | 39 028 | 20 200 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 4 778 | 1 500 000 | — | — | — | — | — | — | 3 | 14 414 | 8 015 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 491 | 1 800 000 | — | — | — |
| 6 | 42 464 | 9 762 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 42 464 | 9 762 000 | — | — | — |
| 23 | 16 211 | 8 803 850 | 23 | 19 234 | 10 801 100 | 21 | 10 606 | 3 681 700 | 76 | 18 952 | 6 196 700 | 369 | 689 669 | 642 157 360 | 59 | 7 911 | 2 092 860 |
| 5 | 355 | 473 850 | 3 | 205 | 198 000 | 6 | 433 | 116 000 | 13 | 837 | 294 000 | 52 | 3 727 | 3 486 410 | 23 | 1 662 | 732 360 |
| 5 | 573 | 540 000 | 2 | 319 | 140 000 | 4 | 498 | 435 700 | 36 | 5 657 | 2 006 500 | 71 | 10 267 | 9 459 000 | 26 | 3 624 | 781 200 |
| — | — | — | 5 | 1 240 | 550 000 | 5 | 1 174 | 505 000 | 22 | 5 184 | 1 624 700 | 36 | 8 531 | 4 301 100 | 7 | 1 508 | 229 300 |
| 2 | 731 | 500 000 | 3 | 1 129 | 640 000 | 3 | 1 155 | 575 000 | 1 | 312 | 160 000 | 13 | 4 732 | 3 525 000 | 2 | 677 | 290 000 |
| 4 | 1 869 | 1 490 000 | 3 | 886 | 1 150 000 | — | — | — | 1 | 499 | 175 000 | 37 | 17 565 | 36 198 750 | 1 | 440 | 60 000 |
| 1 | 761 | 400 000 | 3 | 3 235 | 2 419 100 | 1 | 515 | 250 000 | 1 | 589 | 36 500 | 12 | 10 428 | 10 605 600 | — | — | — |
| 2 | 2 305 | 1 200 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | 47 582 | 81 010 000 | — | — | — |
| 3 | 5 154 | 2 700 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 45 000 | 77 197 500 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 494 | 900 000 | — | — | — | 1 | 2 358 | 400 000 | 8 | 18 567 | 19 600 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 501 | 1 000 000 | 1 | 2 828 | 800 000 | — | — | — | 17 | 47 266 | 68 760 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 3 154 | 2 000 000 | — | — | — | 1 | 3 516 | 1 500 000 | 5 | 17 675 | 24 590 000 | — | — | — |
| 1 | 4 463 | 1 500 000 | 1 | 4 071 | 1 804 000 | 1 | 4 003 | 1 000 000 | — | — | — | 9 | 38 482 | 25 404 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 84 640 | 121 340 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 24 891 | 25 000 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 46 115 | 15 500 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 197 938 | 88 460 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 50 467 | 25 200 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 15 796 | 2 520 000 | — | — | — |
| 2 | 173 | 30 500 | 1 | 54 | 2 500 | 2 | 143 | 2 000 | 13 | 2 428 | 208 000 | 38 | 4 855 | 576 500 | — | — | — |
| 2 | 173 | 30 500 | 1 | 54 | 2 500 | 2 | 143 | 2 000 | 5 | 318 | 16 000 | 23 | 1 697 | 219 500 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 609 | 92 000 | 10 | 1 353 | 227 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 273 | 10 000 | 1 | 273 | 10 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 747 | 66 000 | 3 | 1 051 | 96 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 481 | 24 000 | 1 | 481 | 24 000 | — | — | — |
| 44 | 85 634 | 28 101 350 | 32 | 35 820 | 16 478 600 | 41 | 39 608 | 12 903 700 | 151 | 50 629 | 16 294 000 | 564 | 962 210 | 760 484 660 | 70 | 9 659 | 2 260 860 |
| 24 | 2 687 | 154 917 | 118 | 9 215 | 639 849 | 67 | 8 038 | 442 300 | 101 | 13 458 | 1 165 654 | 404 | 40 878 | 2 749 234 | 309 | 22 902 | 1 441 298 |
| 9 | 581 | 14 062 | 79 | 3 334 | 343 701 | 46 | 2 179 | 114 200 | 67 | 3 724 | 292 570 | 267 | 13 020 | 899 665 | 216 | 10 071 | 772 045 |
| 13 | 1 700 | 120 855 | 38 | 5 547 | 261 148 | 19 | 2 799 | 58 100 | 18 | 2 429 | 212 700 | 114 | 16 039 | 797 185 | 93 | 12 831 | 669 253 |
| 2 | 406 | 20 000 | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 488 | 204 285 | 9 | 2 139 | 256 285 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 334 | 35 000 | — | — | — | 2 | 813 | 82 713 | 3 | 1 147 | 117 713 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 754 | 110 886 | 5 | 2 223 | 145 886 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 954 | 142 500 | 3 | 1 954 | 142 500 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 464 | 130 000 | 1 | 1 296 | 120 000 | 2 | 2 760 | 250 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 596 | 140 000 | — | — | — | 1 | 1 596 | 140 000 | — | — | — |

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan ¹⁾

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1964 enligt därom från redare lämnade uppgifter ¹⁾

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964, according to data provided by shipowners ¹⁾

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross /freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross /freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Uudenmaan lääni Nylands län | 109 | 20 337 | 11 044 | 17 500 376 | 7 249 526 | 159 | 398 319 | 205 537 | 355 441 800 | 198 388 042 |
| Helsinki — Helsingfors | 28 | 9 118 | 4 182 | 15 025 680 | 5 199 266 | 129 | 351 434 | 180 080 | 339 715 500 | 182 940 657 |
| Muut kaupungit — Övriga städer — <i>Other towns</i> | 14 | 1 076 | 692 | 280 000 | 217 022 | 12 | 40 578 | 22 014 | 12 740 000 | 12 367 897 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> | 67 | 10 143 | 6 170 | 2 194 696 | 1 833 238 | 18 | 6 307 | 3 443 | 2 986 300 | 3 079 488 |
| Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län | 50 | 12 280 | 6 078 | 17 525 050 | 10 302 238 | 58 | 148 620 | 74 707 | 132 139 500 | 51 300 646 |
| Turku — Åbo | 18 | 3 351 | 1 651 | 4 902 500 | 2 954 488 | 25 | 61 549 | 31 467 | 53 850 000 | 24 387 762 |
| Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — <i>Other urban communes</i> | 12 | 6 438 | 3 064 | 10 856 200 | 5 971 378 | 24 | 78 658 | 38 938 | 73 140 500 | 22 980 969 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural distr.</i> | 20 | 2 491 | 1 363 | 1 766 350 | 1 376 372 | 9 | 8 413 | 4 302 | 5 149 000 | 3 931 915 |
| Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta | 12 | 1 736 | 829 | 1 621 500 | 991 350 | 63 | 153 141 | 86 301 | 63 850 000 | 36 429 650 |
| Mariehamn — <i>Maarian- hamina</i> | 9 | 1 532 | 713 | 1 597 000 | 841 921 | 53 | 150 769 | 85 111 | 62 187 500 | 35 542 021 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> | 3 | 204 | 116 | 24 500 | 149 429 | 10 | 2 372 | 1 190 | 1 662 500 | 887 629 |
| Hämeen lääni Tavastehus län | 25 | 2 555 | 2 033 | 2 268 291 | 606 277 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i> | 15 | 1 316 | 1 015 | 1 996 951 | 500 752 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunn. — Landskom- muner — <i>Rural districts</i> | 10 | 1 239 | 1 018 | 271 340 | 105 525 | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni Kymmene län | 34 | 1 749 | 1 463 | 350 700 | 178 263 | 10 | 36 296 | 17 647 | 53 500 000 | 20 571 698 |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i> | 32 | 1 671 | 1 385 | 347 200 | 171 204 | 10 | 36 296 | 17 647 | 53 500 000 | 20 571 698 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i> | 2 | 78 | 78 | 3 500 | 7 059 | — | — | — | — | — |
| Mikkelin lääni S:t Michels län | 142 | 9 298 | 7 875 | 2 152 040 | 1 295 461 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer— <i>Towns</i> Maalaiskunnat — Lands- komm. — <i>Rural districts</i> | 134 | 8 544 | 7 334 | 1 957 850 | 1 152 647 | — | — | — | — | — |
| | 8 | 754 | 541 | 194 190 | 142 814 | — | — | — | — | — |

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — *Fishing vessels excluded.*

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Seisoneet Upplagda Laid up | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 12 | 53 279 | 28 932 | 33 350 000 | 37 731 432 | 15 | 5 012 | 3 169 | 1 354 988 | 295 | 476 947 | 248 682 | 407 647 164 | 243 369 000 |
| 12 | 53 279 | 28 932 | 33 350 000 | 36 705 204 | 4 | 3 107 | 1 698 | 1 260 000 | 173 | 416 938 | 214 892 | 389 351 180 | 224 845 127 |
| — | — | — | — | 885 158 | — | — | — | — | 26 | 41 654 | 22 706 | 13 020 000 | 13 470 077 |
| — | — | — | — | 141 070 | 11 | 1 905 | 1 471 | 94 988 | 96 | 18 355 | 11 084 | 5 275 984 | 5 053 796 |
| 9 | 45 235 | 25 432 | 18 458 000 | 18 107 064 | 31 | 5 377 | 4 695 | 540 082 | 148 | 211 512 | 110 912 | 168 662 632 | 79 709 948 |
| 5 | 32 026 | 18 262 | 14 358 000 | 10 863 949 | 5 | 765 | 558 | 61 500 | 53 | 97 691 | 51 938 | 73 172 000 | 38 206 199 |
| 4 | 13 209 | 7 170 | 4 100 000 | 6 348 277 | 20 | 3 685 | 3 330 | 381 582 | 60 | 101 990 | 52 502 | 88 478 282 | 35 300 624 |
| — | — | — | — | 894 838 | 6 | 927 | 807 | 97 000 | 35 | 11 831 | 6 472 | 7 012 350 | 6 203 125 |
| 25 | 102 309 | 56 696 | 39 050 000 | 28 041 581 | 5 | 1 034 | 587 | 408 500 | 105 | 258 220 | 144 413 | 104 930 000 | 65 462 581 |
| 25 | 102 309 | 56 696 | 39 050 000 | 28 021 756 | 2 | 826 | 462 | 405 000 | 89 | 255 436 | 142 982 | 103 239 500 | 64 405 698 |
| — | — | — | — | 19 825 | 3 | 208 | 125 | 3 500 | 16 | 2 784 | 1 431 | 1 690 500 | 1 056 883 |
| — | — | — | — | — | 21 | 2 060 | 1 846 | 5 661 | 46 | 4 615 | 3 879 | 2 273 952 | 606 277 |
| — | — | — | — | — | 20 | 1 974 | 1 765 | 5 461 | 35 | 3 290 | 2 780 | 2 002 412 | 500 752 |
| — | — | — | — | — | 1 | 86 | 81 | 200 | 11 | 1 325 | 1 099 | 271 540 | 105 525 |
| — | — | — | — | 11 134 035 | 13 | 1 232 | 1 126 | 52 740 | 57 | 39 277 | 20 236 | 53 903 440 | 31 883 996 |
| — | — | — | — | 11 134 035 | 9 | 756 | 722 | 22 740 | 51 | 38 723 | 19 754 | 53 869 940 | 31 876 937 |
| — | — | — | — | — | 4 | 476 | 404 | 30 000 | 6 | 554 | 482 | 33 500 | 7 059 |
| — | — | — | — | — | 56 | 6 259 | 5 048 | 753 080 | 198 | 15 557 | 12 923 | 2 905 120 | 1 295 461 |
| — | — | — | — | — | 56 | 6 259 | 5 048 | 753 080 | 190 | 14 803 | 12 382 | 2 710 930 | 1 152 647 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 754 | 541 | 194 190 | 142 814 |

Taulu 5. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Partygens hemort Home port of vessels | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---|--|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | ARVO Värde Value mk | Bruttoarhteja Bruttofrakter Gross /freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | ARVO Värde Value mk | Bruttoarhteja Bruttofrakter Gross /freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Kuopion lääni Kuopio län | 13 | 1 416 | 945 | 320 500 | 282 353 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 9 | 1 045 | 700 | 241 500 | 167 853 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 4 | 371 | 245 | 79 000 | 114 500 | — | — | — | — | — |
| Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län | 3 | 122 | 117 | 17 860 | 237 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 3 | 122 | 117 | 17 860 | 237 | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni Vasa län | 5 | 1 926 | 998 | 1 279 400 | 162 119 | 12 | 21 873 | 11 141 | 11 640 100 | 8 792 229 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 4 | 1 872 | 948 | 1 269 400 | 160 221 | 12 | 21 873 | 11 141 | 11 640 100 | 8 792 229 |
| Maalaiskunn. — Landskom- muner — Rural districts | 1 | 54 | 50 | 10 000 | 1 898 | — | — | — | — | — |
| Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län | 32 | 4 231 | 3 681 | 259 500 | 112 384 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes | 2 | 289 | 164 | 40 500 | 25 374 | — | — | — | — | — |
| Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts | 30 | 3 942 | 3 517 | 219 000 | 87 010 | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | 30 | 2 304 | 2 161 | 246 600 | 251 521 | 2 | 3 019 | 1 580 | 2 711 000 | 901 588 |
| Kaupungit—Städer—Towns | 9 | 396 | 266 | 237 000 | 245 951 | 2 | 3 019 | 1 580 | 2 711 000 | 901 588 |
| Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts | 21 | 1 908 | 1 895 | 9 600 | 5 570 | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 102 285 | — | — | — | — | — |
| Kaupungit—Städer—Towns | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 102 285 | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 456 | 58 056 | 37 255 | 43 741 817 | 21 534 014 | 304 | 761 268 | 396 913 | 619 282 400 | 316 383 853 |
| Siitä — Därav — Of which Höyryalukset — Ångfartyg Steamers | 36 | 5 071 | 2 309 | 2 291 000 | 2 546 767 | 91 | 205 740 | 105 949 | 90 578 500 | 86 417 171 |
| Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships | 127 | 28 948 | 13 817 | 39 633 360 | 17 625 628 | 203 | 553 176 | 289 442 | 528 480 400 | 229 146 055 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjäl- maskin — Auxiliary pow- ered sailing vessels | 23 | 2 059 | 1 184 | 312 000 | 454 203 | 10 | 2 352 | 1 522 | 223 500 | 820 627 |
| Proomut — Pråmar — Barges | 270 | 21 978 | 19 945 | 1 505 457 | 907 416 | — | — | — | — | — |

Tab. 5. (Forts.)

| Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports | | | | | Seisoneet Upplagda Laid up | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| — | — | — | — | — | 14 | 1 171 | 918 | 129 400 | 27 | 2 587 | 1 863 | 449 900 | 282 353 |
| — | — | — | — | — | 12 | 1 072 | 828 | 125 400 | 21 | 2 117 | 1 528 | 366 900 | 167 853 |
| — | — | — | — | — | 2 | 99 | 90 | 4 000 | 6 | 470 | 335 | 83 000 | 114 500 |
| — | — | — | — | — | 1 | 31 | 31 | 1 000 | 4 | 153 | 148 | 18 860 | 237 |
| — | — | — | — | — | 1 | 31 | 31 | 1 000 | 4 | 153 | 148 | 18 860 | 237 |
| 4 | 11 323 | 6 137 | 4 200 000 | 4 662 820 | 2 | 755 | 679 | 22 800 | 23 | 35 877 | 18 955 | 17 142 300 | 13 617 168 |
| 4 | 11 323 | 6 137 | 4 200 000 | 4 662 820 | 2 | 755 | 679 | 22 800 | 22 | 35 823 | 18 905 | 17 132 300 | 13 615 270 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 50 | 10 000 | 1 898 |
| — | — | — | — | — | 16 | 1 806 | 1 460 | 59 826 | 48 | 6 037 | 5 141 | 319 326 | 112 384 |
| — | — | — | — | — | 13 | 1 464 | 1 134 | 53 326 | 15 | 1 753 | 1 298 | 93 826 | 25 374 |
| — | — | — | — | — | 3 | 342 | 326 | 6 500 | 33 | 4 284 | 3 843 | 225 500 | 87 010 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | 5 323 | 3 741 | 2 957 600 | 1 153 109 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 3 415 | 1 846 | 2 948 000 | 1 147 539 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 1 908 | 1 895 | 9 600 | 5 570 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 102 285 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | 31 | 200 000 | 102 285 |
| 50 | 212 146 | 117 197 | 95 058 000 | 99 676 932 | 174 | 24 737 | 19 559 | 3 328 077 | 984 | 1 056 207 | 570 924 | 761 410 294 | 437 594 799 |
| 23 | 79 949 | 43 756 | 24 204 000 | 33 252 238 | 21 | 3 053 | 1 817 | 499 300 | 171 | 293 813 | 153 831 | 117 572 800 | 122 216 176 |
| 27 | 132 197 | 73 441 | 70 854 000 | 66 348 942 | 13 | 2 276 | 1 356 | 1 544 000 | 370 | 716 597 | 378 056 | 640 511 760 | 313 120 625 |
| — | — | — | — | 75 752 | 6 | 508 | 303 | 41 000 | 39 | 4 919 | 3 009 | 576 500 | 1 350 582 |
| — | — | — | — | — | 134 | 18 900 | 16 083 | 1 243 777 | 404 | 40 878 | 36 028 | 2 749 234 | 907 416 |

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1964, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1964, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964, by different income groups, according to data provided by shipowners

| 1 | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | |
|---|--|--|---|-----------------------------------|----------------------------------|--|--|---|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialluksset Motorfartyg Motorships mk | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Proomut Pråmar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialluksset Motorfartyg Motorships mk | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers .. | 699 931 | 2 265 928 | — | — | 2 965 859 | 12 958 414 | 10 172 003 | — |
| Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo | 793 057 | 12 988 212 | 454 203 | 907 416 | 15 142 888 | 70 113 083 | 210 913 378 | 820 627 |
| Hinauksista — Bogsering — To- wing | 607 759 | 975 382 | — | — | 1 583 141 | — | 11 400 | — |
| Pelastuksista — Bärgning — Salvage | 446 020 | 171 900 | — | — | 617 920 | — | — | — |
| Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter | — | 1 224 206 | — | — | 1 224 206 | 3 345 674 | 8 049 274 | — |
| Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total | 2 546 767 | 17 625 628 | 454 203 | 907 416 | 21 534 014 | 86 417 171 | 229 146 055 | 820 627 |

| Yhteensä Summa Total mk | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i> | | | | Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i> | | | | |
|----------------------------------|--|---|---|----------------------------------|--|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaaluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk | Purjelaaluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk | Proomut Prämar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 23 130 417 | 186 952 | 132 891 | — | 319 843 | 13 845 297 | 12 570 822 | — | — | 26 416 119 |
| 281 847 088 | 27 374 751 | 53 212 766 | 75 752 | 80 663 269 | 98 280 891 | 277 114 356 | 1 350 582 | 907 416 | 377 653 245 |
| 11 400 | — | 2 900 | — | 2 900 | 607 759 | 989 682 | — | — | 1 597 441 |
| — | — | — | — | — | 446 020 | 171 900 | — | — | 617 920 |
| 11 394 948 | 5 690 535 | 13 000 385 | — | 18 690 920 | 9 036 209 | 22 273 865 | — | — | 31 310 074 |
| 316 383 853 | 33 252 238 | 66 348 942 | 75 752 | 99 676 932 | 122 216 176 | 313 120 625 | 1 350 582 | 907 416 | 437 594 799 |

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1964 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1964 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964 in international navigation, according to data provided by shipowners

| | Suomesta från Finland <i>from Finland</i> | Ruotsista från Sverige <i>from Sweden</i> | Tanskasta från Danmark <i>from Denmark</i> | Norjasta från Norge <i>from Norway</i> | Neuvostoliitosta Itämeren satamista från Östersjö hamnar <i>from Baltic ports</i> |
|--|---|---|--|--|--|
| | mk | mk | mk | mk | mk |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 Suomeen — Till Finland | — | 15 623 573 | 2 223 863 | 857 901 | 10 490 370 |
| 2 Ruotsiin — till Sverige | 14 545 821 | 79 490 | — | 188 866 | 231 234 |
| 3 Tanskaan — till Danmark | 7 529 875 | 15 017 | — | — | 844 859 |
| 4 Norjaan — till Norge | 445 709 | 186 738 | — | — | 1 483 333 |
| 5 Islantiin — till Island | — | — | — | — | — |
| 6 Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen: | | | | | |
| Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | 801 642 | 148 305 | 177 707 | — | — |
| 7 Puolaan — till Polen | 1 348 342 | 44 284 | — | 55 755 | — |
| 8 Itä-Saksaan — till Östtyskland | 1 476 583 | — | — | — | 488 930 |
| Länsi-Saksaan: — till Västtyskland: | | | | | |
| Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | 7 313 623 | 209 520 | — | 15 382 | 80 928 |
| 9 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön . | 8 208 495 | 80 951 | — | 6 650 | 253 956 |
| 10 Isoon-Britanniaan ja P. Intantiin — till Storbritannien och N. Irland | 39 336 476 | 1 163 389 | — | 30 052 | 1 762 692 |
| 12 Irlantiin — till Irland | 1 446 169 | 90 845 | — | — | — |
| 13 Alankomaihin — till Nederländerna | 17 865 157 | 542 798 | — | 11 181 | 233 946 |
| 14 Belgiaan — till Belgien | 6 129 778 | 182 963 | — | — | 3 848 217 |
| Ranskaan: — till Frankrike: | | | | | |
| 15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 10 034 751 | 227 226 | — | — | 1 758 096 |
| 16 Väli­meren satamat — hamnar vid Medelhavet . | 1 032 755 | — | — | — | 97 626 |
| Espanjaan: — till Spanien: | | | | | |
| 17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 1 343 392 | — | — | 26 240 | — |
| 18 Väli­meren satamat — hamnar vid Medelhavet . | 1 858 180 | 201 210 | 105 887 | — | — |
| 19 Portugaliin — till Portugal | 435 680 | — | 24 529 | — | — |
| 20 Italiaan — till Italian | 12 782 752 | 372 197 | — | — | — |
| 21 Jugoslaviaan — till Jugoslavian | 679 257 | — | — | — | — |
| 22 Kreikkaan — till Grekland | 3 127 168 | — | — | — | — |
| 23 Bulgariaan — till Bulgarian | 275 879 | — | — | — | — |
| Turkkiin: — till Turkiet: | | | | | |
| 24 Vähän-Aasian sat. — hamnar vid Mindre-Asien | 34 084 | — | — | — | — |
| 25 Etu-Aasiaan — till Främre Asien | 3 990 902 | 279 121 | — | — | — |
| 26 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika | 2 394 729 | 534 746 | — | — | — |
| 27 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika | 113 830 | 762 486 | — | — | — |
| 28 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika | 157 775 | — | — | — | — |
| 29 Lounais-Aasiaan — till Syd­västasien | — | 944 796 | 228 797 | — | — |
| 30 Etelä-Aasiaan — till Syd­asien | — | — | — | — | — |
| Kanadaan: — till Kanada: | | | | | |
| 31 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | — | — | 79 448 | — | — |
| 32 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet .. | — | — | — | — | — |
| Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater: | | | | | |
| 33 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 12 162 608 | 320 985 | 63 788 | — | 141 195 |
| 34 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet .. | 2 990 880 | — | — | — | — |
| 35 Länsi-Intiaan — till Västindien | — | — | — | — | — |
| Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika | — | — | — | — | — |
| 36 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 9 878 398 | 151 416 | — | — | — |
| 37 Yhteensä mk — Summa mk — Total marks | 169 740 690 | 22 162 056 | 2 904 019 | 1 192 027 | 21 715 382 |

| — från Sovjetunionen — <i>from U.S.S.R.</i> | | Puolasta från Polen <i>from Poland</i> | Itä-Saksasta från Östtyskland <i>from East Germany</i> | Länsi-Saksasta — från Västtyskland <i>from West Germany</i> | | Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i> | |
|---|---|--|--|--|---|---|----|
| P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i> mk | Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet <i>from Black Sea ports</i> mk | | | Itämeren satamista från Östersjö hamnar <i>from Baltic ports</i> mk | Pohjanmeren satamista från Nordsjö hamnar <i>from North Sea ports</i> mk | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 108 504 | 30 573 209 | 9 140 697 | 1 999 444 | 4 321 680 | 5 392 677 | 13 106 104 | 1 |
| 158 783 | 1 521 685 | 155 028 | — | 107 292 | 222 058 | 335 393 | 2 |
| 117 464 | — | 33 161 | — | — | 311 147 | 533 416 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | 8 628 | 4 |
| — | 269 390 | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | 30 001 | 6 |
| 107 103 | 163 990 | — | — | — | 7 693 | — | 7 |
| 115 535 | 643 678 | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | 394 764 | — | — | — | — | 20 009 | 10 |
| 4 012 024 | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 284 983 | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | 457 258 | — | — | — | 135 160 | 11 456 | 13 |
| — | 146 582 | — | — | — | — | 24 884 | 14 |
| 381 412 | 850 660 | — | — | — | — | — | 15 |
| 236 878 | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 430 719 | — | 88 043 | — | — | — | — | 17 |
| — | — | 128 164 | 78 485 | — | — | 63 426 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| 135 337 | — | — | — | 72 729 | 108 389 | 91 184 | 20 |
| 87 132 | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | 112 741 | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | 102 580 | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | 490 970 | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | 26 018 | 59 374 | 31 |
| — | — | — | — | — | 133 957 | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | 7 213 864 | — | 34 |
| — | — | — | — | — | 1 091 309 | — | 35 |
| — | — | — | — | — | 1 906 | — | 36 |
| — | 492 295 | 195 704 | — | — | — | — | 37 |
| 6 175 874 | 36 219 802 | 9 740 797 | 2 077 929 | 4 501 701 | 14 644 178 | 14 283 875 | 37 |

Taulu 7. (jatk.)

| | Irlannista från Irland from Ireland | Alankomaista från Nederlän- derna from the Netherlands | Belgiasta från Belgien from Belgium | Ranskasta — från Frankrike from France | | Espanjasta — från Spanien from Spain | | Portugalista ja Madeirasta från Portugal och Madeira from Portugal and Madeira |
|----|---|--|---|--|--|--|--|---|
| | mk | mk | mk | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk | Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterra- nean ports mk | Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ from Atlantic ports ¹⁾ mk | Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterra- nean ports mk | mk |
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | 5 425 | 3 096 864 | 2 681 131 | 3 680 362 | 10 103 | 216 810 | 1 319 251 | 370 056 |
| 2 | — | 142 205 | 125 512 | 296 268 | — | — | — | — |
| 3 | — | 36 729 | 60 227 | — | — | — | — | 79 610 |
| 4 | — | 7 916 | — | — | 18 502 | — | 124 783 | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | 30 841 | — | 118 263 | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | — | 47 017 | — | 54 130 | 439 066 | — |
| 10 | — | — | 19 370 | — | — | 28 901 | — | 22 282 |
| 11 | — | 27 416 | — | — | — | 145 517 | — | — |
| 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | — | — | — | — | — | 66 634 | — | — |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | — | — | — | — | — | — | — | 361 |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | — | — | 49 459 | — | — | — | — | — |
| 18 | — | 50 899 | — | — | — | — | — | 14 097 |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | 447 699 | — | 49 427 | — | 54 091 | — | 204 439 |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | 55 344 |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | 2 590 |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | 59 592 |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | 21 508 | — | — | — | — |
| 29 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | 259 527 | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | 14 181 | — | 29 968 | — | — | — | — |
| 33 | — | 33 325 | — | — | — | — | — | — |
| 34 | — | 152 995 | 7 290 | 458 429 | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | 210 | — | — |
| 37 | 5 425 | 4 300 597 | 2 942 989 | 4 701 242 | 28 605 | 566 293 | 1 883 100 | 808 371 |

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Tab. 7. (forts.)

| Italiasta från Italien from Italy | Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia | Albaniasta från Albanien from Albania | Kreikasta från Grekland from Greece | Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria | Romaniasta från Rumänien from Romania | Turkista — från Turkiet from Turkey | | |
|---|--|---|---|--|---|--|---|----|
| | | | | | | Euroopan satamista från hamnar i Europa from European ports mk | Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien from Asiatic ports mk | |
| mk | mk | mk | mk | mk | mk | 27 | 28 | |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| 482 500 | 62 606 | — | 586 416 | 353 312 | 2 587 567 | 428 755 | 69 090 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | 70 620 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 112 822 | — | — | 41 697 | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | 379 448 | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | 117 158 | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 292 755 | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 699 552 | 46 763 | — | — | — | 665 920 | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 78 893 | — | — | — | — | 158 021 | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | 136 091 | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| 403 | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 60 835 | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | 36 | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | 131 620 | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 114 514 | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| 1 842 274 | 109 369 | 496 606 | 628 149 | 353 312 | 3 679 219 | 428 755 | 139 710 | 37 |

Taulu 7. (jatk.)

| | Etu-Aasiasta ¹⁾ från Främre Asien ¹⁾ from Western Asia ¹⁾ | Pohj. Afrikasta ²⁾ från Nord- afrika ²⁾ from North Africa ²⁾ | Länsi-Afrikasta ³⁾ från Västafrika ³⁾ from West Africa ³⁾ | Itä-Afrikasta ⁴⁾ från Ostafrika ⁴⁾ from East Africa ⁴⁾ | Lounais- Aasiasta ⁵⁾ från Sydvästasien ⁵⁾ from South-West Asia ⁵⁾ | Etelä-Aasiasta ⁶⁾ från Sydasiien ⁶⁾ from South Asia ⁶⁾ | Itä-Aasiasta ⁷⁾ från Ostasiien ⁷⁾ from East Asia ⁷⁾ | Kanadasta — from Canada |
|----|--|---|---|--|---|--|---|--|
| | mk | mk | mk | mk | mk | mk | mk | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk |
| | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 1 | 1 059 717 | 601 850 | 1 977 403 | — | — | — | — | 576 255 |
| 2 | 64 758 | — | 172 994 | — | — | — | — | — |
| 3 | 130 511 | 290 328 | 1 593 828 | — | — | — | — | — |
| 4 | — | — | 165 400 | — | 201 464 | — | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | 144 419 |
| 7 | 477 791 | 72 149 | — | — | — | 236 160 | — | — |
| 8 | — | — | 66 923 | 87 408 | — | — | 198 568 | — |
| 9 | — | — | 59 799 | — | — | — | — | — |
| 10 | — | — | 351 874 | 157 081 | — | — | — | 11 169 |
| 11 | — | 768 119 | — | — | 268 339 | — | — | 112 031 |
| 12 | — | — | 117 876 | — | — | — | — | — |
| 13 | 81 277 | — | — | 399 957 | — | — | — | 26 536 |
| 14 | — | — | 249 352 | 467 877 | — | — | — | 246 596 |
| 15 | 69 047 | — | 112 789 | — | — | — | — | 598 299 |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — | 448 741 |
| 18 | 72 585 | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 30 816 | — | 25 350 | — | — | — | — | — |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | 5 450 | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | 58 404 | — | — | — | — | — | — |
| 29 | 48 114 | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 2 034 616 | 1 796 300 | 4 893 588 | 1 112 323 | 469 803 | 236 160 | 198 568 | 2 164 046 |

¹⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

³⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

⁴⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

⁵⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

⁶⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

⁷⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma österut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

Tab. 7. (forts.)

| från Kanada | Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas För. Stater from U.S.A. | | Keski-Ameri- kasta från Central- amerika from Central America Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk | Länsi-Intiasta från Västindien from the West Indies mk | Et.-Amerikasta — från Sydamerika from South America | | Yhteensä Summa Total mk | |
|-------------|---|--|--|--|--|---|----------------------------------|----|
| | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk | | | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk | | |
| 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | |
| 175 916 | 8 902 978 | 752 580 | — | 266 192 | 10 711 544 | — | 134 812 705 | 1 |
| — | 203 252 | — | — | — | — | — | 18 621 259 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | 11 576 172 | 3 |
| — | — | — | — | — | 81 096 | — | 2 878 088 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | 269 390 | 5 |
| — | — | — | — | 634 968 | — | — | 1 937 042 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | 159 500 | 3 201 319 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 194 783 | 8 |
| — | 286 894 | — | — | — | — | — | 8 506 359 | 9 |
| 167 155 | 5 010 130 | 1 807 784 | 121 788 | — | 4 372 195 | — | 21 034 554 | 10 |
| — | 237 750 | — | — | — | — | — | 48 156 560 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 939 873 | 12 |
| 4 839 | 3 087 477 | 1 019 681 | 53 507 | — | 2 783 451 | 157 905 | 28 350 455 | 13 |
| 94 097 | — | 420 343 | 12 723 | — | — | 12 614 | 11 836 026 | 14 |
| — | — | 17 781 | — | — | — | 34 513 | 14 321 849 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 503 350 | 16 |
| — | 175 450 | — | — | — | 13 870 | — | 2 575 914 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 572 933 | 18 |
| — | — | — | 70 789 | 239 490 | — | — | 770 488 | 19 |
| — | — | — | — | 389 660 | — | — | 14 764 473 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | 821 733 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 190 593 | 22 |
| — | — | — | — | 311 836 | — | — | 593 165 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | 34 084 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 329 651 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 173 836 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | 876 316 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | 454 781 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 221 707 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | 490 970 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | 424 367 | 31 |
| — | — | 773 | — | — | — | — | 178 879 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | 19 935 765 | 33 |
| 1 320 596 | — | — | — | — | — | — | 6 021 499 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 906 | 35 |
| — | — | — | — | — | 248 540 | — | 10 966 563 | 36 |
| 1 762 603 | 17 903 931 | 4 018 942 | 258 807 | 1 842 146 | 18 210 696 | 364 532 | 385 539 407 | 37 |

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 8. Temporära upplägningar uttryckta i dygn, av den under 1964 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter

Table 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1964, expressed in days, according to data provided by shipowners

| Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | |
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 | 2 | 274 | 79 | 3 | 1 846 | 738 |
| 1—30 | 2 | 370 | 101 | 8 | 4 726 | 2 031 |
| 31—60 | — | — | — | 8 | 2 517 | 968 |
| 61—90 | 1 | 246 | 68 | 13 | 2 773 | 1 288 |
| 91—120 | 1 | 330 | 89 | 17 | 2 778 | 1 445 |
| 121—150 | 1 | 113 | 44 | 22 | 3 455 | 1 855 |
| 151—180 | 6 | 789 | 453 | 20 | 2 122 | 1 225 |
| 181—210 | 6 | 631 | 324 | 6 | 633 | 365 |
| 211—240 | 1 | 94 | 22 | 6 | 493 | 306 |
| 241—270 | 8 | 1 067 | 529 | 8 | 487 | 306 |
| 271—300 | 7 | 918 | 486 | 6 | 612 | 319 |
| 301—330 | 1 | 239 | 114 | 2 | 246 | 151 |
| 331—360 | — | — | — | — | — | — |
| Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year | — | — | — | 8 | 6 260 | 2 820 |
| Yhteensä — Summa — Total | 36 | 5 071 | 2 309 | 127 | 28 948 | 13 817 |

Taulu 8. (Jatk.)

| Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time | Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | |
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 0 | 42 | 109 007 | 57 835 | 96 | 295 883 | 154 252 | — | — | — |
| 1—30 | 14 | 29 148 | 14 741 | 28 | 115 281 | 61 813 | — | — | — |
| 31—60 | 6 | 13 566 | 6 418 | 11 | 28 107 | 13 046 | — | — | — |
| 61—90 | 2 | 6 220 | 3 142 | 3 | 11 246 | 6 577 | — | — | — |
| 91—120 | 4 | 5 880 | 2 767 | 20 | 6 779 | 3 529 | 3 | 836 | 521 |
| 121—150 | 2 | 4 611 | 2 171 | 6 | 1 673 | 885 | 3 | 780 | 535 |
| 151—180 | — | — | — | 4 | 1 426 | 721 | — | — | — |
| 181—210 | 1 | 2 797 | 1 211 | 1 | 82 | 41 | — | — | — |
| 211—240 | 2 | 2 722 | 991 | 1 | 476 | 157 | — | — | — |
| 241—270 | 2 | 3 545 | 1 562 | 2 | 967 | 342 | 2 | 264 | 154 |
| 271—300 | 1 | 921 | 466 | — | — | — | — | — | — |
| 301—330 | — | — | — | — | — | — | 1 | 81 | 45 |
| 331—360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year | 15 | 27 323 | 14 645 | 31 | 91 256 | 48 079 | 1 | 391 | 267 |
| Yhteensä — Summa — Total | 91 | 205 740 | 105 949 | 203 | 553 176 | 289 442 | 10 | 2 352 | 1 522 |

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> | | | Proomut Pråmar <i>Barges</i> | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | |
|---|---|-------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 2 120 | 817 |
| — | — | — | — | — | — | 10 | 5 096 | 2 132 |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 2 517 | 968 |
| — | — | — | — | — | — | 14 | 3 019 | 1 356 |
| 2 | 153 | 77 | 1 | 24 | 24 | 21 | 3 285 | 1 635 |
| 6 | 504 | 271 | 1 | 440 | 389 | 30 | 4 512 | 2 559 |
| 5 | 424 | 249 | 7 | 279 | 250 | 38 | 3 614 | 2 177 |
| 2 | 155 | 86 | 74 | 4 850 | 4 575 | 88 | 6 269 | 5 350 |
| — | — | — | 58 | 2 711 | 2 546 | 65 | 3 298 | 2 874 |
| 1 | 93 | 44 | 27 | 1 929 | 1 790 | 44 | 3 576 | 2 669 |
| 3 | 395 | 255 | 22 | 1 676 | 1 539 | 38 | 3 601 | 2 599 |
| 1 | 54 | 31 | 41 | 3 755 | 3 579 | 45 | 4 294 | 3 875 |
| 1 | 80 | 43 | 39 | 6 314 | 5 253 | 40 | 6 394 | 5 296 |
| 2 | 201 | 128 | — | — | — | 10 | 6 461 | 2 948 |
| 23 | 2 059 | 1 184 | 270 | 21 978 | 19 945 | 456 | 58 056 | 37 255 |

Tab. 8. (Forts.)

| Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i> | | | Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i> | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 138 | 404 890 | 212 087 | 12 | 43 716 | 24 418 | 13 | 53 251 | 29 932 |
| 42 | 144 429 | 76 554 | 4 | 15 076 | 8 199 | 3 | 6 297 | 3 201 |
| 17 | 41 673 | 19 464 | 3 | 7 610 | 3 903 | 2 | 9 184 | 4 905 |
| 5 | 17 466 | 9 719 | — | — | — | 1 | 6 091 | 3 637 |
| 27 | 13 495 | 6 817 | — | — | — | 1 | 9 815 | 5 726 |
| 11 | 7 064 | 3 591 | — | — | — | 2 | 19 428 | 10 807 |
| 4 | 1 426 | 721 | — | — | — | 1 | 10 310 | 5 778 |
| 2 | 2 879 | 1 252 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 3 198 | 1 148 | — | — | — | — | — | — |
| 6 | 4 776 | 2 058 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 921 | 466 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 81 | 45 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 47 | 118 970 | 62 991 | 4 | 13 547 | 7 236 | 4 | 17 821 | 9 455 |
| 304 | 761 268 | 396 913 | 23 | 79 949 | 43 756 | 27 | 132 197 | 73 441 |

Taulu 8. (jatk.)

| Seisonta-aika Upplägningstid <i>Laid-up-time</i> | Pääsiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i> | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|
| | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i> | | | Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i> | | |
| | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i> | Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i> |
| 1 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
| 0 | 25 | 96 967 | 54 350 | 56 | 152 997 | 82 332 | 112 | 350 980 | 184 922 |
| 1—30 | 7 | 21 373 | 11 400 | 20 | 44 594 | 23 041 | 39 | 126 304 | 67 045 |
| 31—60 | 5 | 16 794 | 8 808 | 9 | 21 176 | 10 321 | 21 | 39 808 | 18 919 |
| 61—90 | 1 | 6 091 | 3 637 | 3 | 6 466 | 3 210 | 17 | 20 110 | 11 502 |
| 91—120 | 1 | 9 815 | 5 726 | 5 | 6 210 | 2 856 | 38 | 19 372 | 10 700 |
| 121—150 | 2 | 19 428 | 10 807 | 3 | 4 724 | 2 215 | 30 | 24 556 | 13 547 |
| 151—180 | 1 | 10 310 | 5 778 | 6 | 789 | 453 | 25 | 13 858 | 7 724 |
| 181—210 | — | — | — | 7 | 3 428 | 1 535 | 7 | 715 | 406 |
| 211—240 | — | — | — | 3 | 2 816 | 1 013 | 7 | 969 | 463 |
| 241—270 | — | — | — | 10 | 4 612 | 2 091 | 10 | 1 454 | 648 |
| 271—300 | — | — | — | 8 | 1 839 | 952 | 6 | 612 | 319 |
| 301—330 | — | — | — | 1 | 239 | 114 | 2 | 246 | 151 |
| 331—360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset— <i>Under året tillkomna eller avförlä fartyg — Vessels added or withdrawn during the year</i> | 8 | 31 368 | 16 691 | 19 | 40 870 | 21 881 | 43 | 115 337 | 60 354 |
| Yhteensä — Summa — Total | 50 | 212 146 | 117 197 | 150 | 290 760 | 152 014 | 357 | 714 321 | 376 700 |

Tab. 8. (Forst.)

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | | | Kaikkiaan I allt Grand total | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|
| | | | Proomut Pråmar Barges | | | | | |
| Luku Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonna Bruttoton Gross tons | Nettotonna Nettoton Net tons |
| 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| — | — | — | — | — | — | 168 | 503 977 | 267 254 |
| — | — | — | — | — | — | 59 | 170 898 | 90 086 |
| — | — | — | — | — | — | 30 | 60 984 | 29 240 |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 26 576 | 14 712 |
| 5 | 989 | 598 | 1 | 24 | 24 | 49 | 26 595 | 14 178 |
| 9 | 1 284 | 806 | 1 | 440 | 389 | 43 | 31 004 | 16 957 |
| 5 | 424 | 249 | 7 | 279 | 250 | 43 | 15 350 | 8 676 |
| 2 | 155 | 86 | 74 | 4 850 | 4 575 | 90 | 9 148 | 6 602 |
| — | — | — | 58 | 2 711 | 2 546 | 68 | 6 496 | 4 022 |
| 3 | 357 | 198 | 27 | 1 929 | 1 790 | 50 | 8 352 | 4 727 |
| 3 | 395 | 255 | 22 | 1 676 | 1 539 | 39 | 4 522 | 3 065 |
| 2 | 135 | 76 | 41 | 3 755 | 3 579 | 46 | 4 375 | 3 920 |
| 1 | 80 | 43 | 39 | 6 314 | 5 253 | 40 | 6 394 | 5 296 |
| 3 | 592 | 395 | — | — | — | 65 | 156 799 | 82 630 |
| 33 | 4 411 | 2 706 | 270 | 21 978 | 19 945 | 810 | 1 031 470 | 551 365 |

Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1964 enligt därom från redare lämnade uppgifter
 Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1964, according to data provided by shipowners

| 1 | | Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports | | | | |
|---|--|---|---|-----------------------------|----------------------------|--|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships | Purjeluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Proomut Pråmar Barges | Yhteensä Summa Total | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Päälliköitä — Befälhavare — Masters | 36 | 140 | 23 | — | 199 | |
| Yliperämiehiä — Överstyrmän — Chief mates | — | 9 | — | — | 9 | |
| I perämiehiä — I styrmän — Ist mates | — | 9 | — | — | 9 | |
| II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates | — | 6 | — | — | 6 | |
| III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates | — | 1 | — | — | 1 | |
| Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates | 17 | 35 | 2 | — | 54 | |
| Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen | 12 | 6 | — | — | 18 | |
| Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers | 21 | 54 | — | — | 75 | |
| I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers | 4 | 23 | — | — | 27 | |
| II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers | — | 8 | — | — | 8 | |
| III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers | — | 1 | — | — | 1 | |
| Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders | 18 | 95 | 22 | — | 135 | |
| Koncapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders | 14 | 9 | — | — | 23 | |
| Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots | — | 5 | — | — | 5 | |
| Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters | 1 | — | — | — | 1 | |
| Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains | 3 | 11 | — | — | 14 | |
| Matruuseja — Matrosor — Able seamen | 8 | 39 | 1 | — | 48 | |
| Alimatruuseja — Lättmatrosor — Ordinary seamen | 4 | 24 | 1 | — | 29 | |
| Alokkaita — Jungmän — Deckboys | — | 31 | — | — | 31 | |
| Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices | 4 | 11 | 1 | — | 16 | |
| Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands | 57 | 43 | — | 98 | 198 | |
| Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians | — | 6 | — | — | 6 | |
| Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen | — | 4 | — | — | 4 | |
| Sorvareita — Svarvare — Turners | — | 1 | — | — | 1 | |
| Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen | 3 | 4 | — | — | 7 | |
| Voitelijoita — Smörjare — Oilers | — | 1 | — | — | 1 | |
| Moottorimiehiä — Motormän — Motormen | — | 24 | 1 | — | 25 | |
| Lämmittäjiä — Eldare — Firemen | 34 | — | — | — | 34 | |
| Trimmareita — Trimmare — Trimmers | 2 | — | — | — | 2 | |
| Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices | — | 2 | — | — | 2 | |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators | — | 1 | — | — | 1 | |
| Pursereja — Purser — Pursers | 1 | — | — | — | 1 | |
| Stuertteja — Stuertar — Stewards | — | 5 | — | — | 5 | |
| { miehiä — manliga — men | — | 3 | — | — | 3 | |
| { naisia — kvinnliga — women | — | 3 | — | — | 3 | |
| Kokkistuertteja — Kockstuertar | — | 3 | — | — | 3 | |
| { miehiä — manliga — men | — | 1 | — | — | 1 | |
| { naisia — kvinnliga — women | 1 | 1 | — | — | 2 | |
| { miehiä — manliga — men | — | 6 | — | — | 6 | |
| { naisia — kvinnliga — women | 1 | 3 | — | — | 4 | |
| II kokkeja — II kockar | — | 1 | — | — | 1 | |
| { miehiä — manliga — men | — | — | — | — | — | |
| { naisia — kvinnliga — women | — | — | — | — | — | |
| Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters | 1 | 2 | — | — | 3 | |
| Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys | — | 13 | — | — | 13 | |
| Emännöitsijöitä — Föreständarinnor — Stewardesses | 15 | 7 | — | — | 22 | |
| Emäntä-keittäjättäriä — Föreständarinne-kokerskor — Cook stewardesses | 8 | 11 | — | — | 19 | |
| Kylmäkkojä — Kallskänkor — Cold cut servers | 1 | 3 | — | — | 4 | |
| Keittäjättäriä — Köksor — Cooks (female) | 8 | 7 | — | — | 15 | |
| Keittiöapulaisia — Köksbiträden | — | 1 | — | — | 1 | |
| { miehiä — manliga — men | — | — | — | — | — | |
| { naisia — kvinnliga — women | 8 | 2 | — | — | 10 | |
| Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses | 3 | 3 | — | — | 6 | |
| Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses | 10 | 6 | — | — | 16 | |
| Sivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants | 4 | 6 | — | — | 10 | |
| Pentterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls | — | — | — | — | — | |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal | — | — | — | — | — | |
| { miehiä — manliga — men | 4 | 2 | — | — | 6 | |
| { naisia — kvinnliga — women | 2 | — | — | — | 2 | |
| Yhteensä — Summa — Total | 305 | 688 | 51 | 98 | 1 142 | |

| Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | Kalkkiaan I alt Grand total |
|--|---|---|----------------------------|--|---|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships | Purjealuksset arkonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Yhteensä Summa Total | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships | Purjealuksset arkonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Proomut Prämar Barges | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 115 | 232 | 10 | 357 | 151 | 372 | 33 | — | 556 |
| 113 | 188 | — | 301 | 113 | 197 | — | — | 310 |
| 113 | 188 | — | 301 | 113 | 197 | — | — | 310 |
| 80 | 142 | — | 222 | 80 | 148 | — | — | 228 |
| 3 | — | — | 3 | 3 | 1 | — | — | 4 |
| 2 | 40 | 8 | 50 | 19 | 75 | 10 | — | 104 |
| — | — | — | — | 12 | 6 | — | — | 18 |
| 115 | 225 | — | 340 | 136 | 279 | — | — | 415 |
| 115 | 211 | — | 326 | 119 | 234 | — | — | 353 |
| 110 | 165 | — | 275 | 110 | 173 | — | — | 283 |
| 20 | 82 | — | 102 | 20 | 83 | — | — | 103 |
| 1 | 19 | 10 | 30 | 19 | 114 | 32 | — | 165 |
| 9 | 2 | 1 | 12 | 23 | 11 | 1 | — | 35 |
| 14 | 14 | — | 28 | 14 | 19 | — | — | 33 |
| 73 | 113 | — | 186 | 74 | 113 | — | — | 187 |
| 77 | 137 | — | 214 | 80 | 148 | — | — | 228 |
| 239 | 458 | 2 | 699 | 247 | 497 | 3 | — | 747 |
| 255 | 467 | 2 | 724 | 259 | 491 | 3 | — | 753 |
| 243 | 415 | 11 | 669 | 243 | 446 | 11 | — | 700 |
| 6 | 7 | — | 13 | 10 | 18 | 1 | — | 29 |
| 3 | 3 | — | 6 | 60 | 46 | — | 98 | 204 |
| 9 | 127 | — | 136 | 9 | 133 | — | — | 142 |
| 1 | 30 | — | 31 | 1 | 34 | — | — | 35 |
| 7 | 60 | — | 67 | 7 | 61 | — | — | 68 |
| 109 | 163 | — | 272 | 112 | 167 | — | — | 279 |
| 83 | 29 | 2 | 114 | 83 | 30 | 2 | — | 115 |
| 4 | 595 | — | 599 | 4 | 619 | 1 | — | 624 |
| 377 | — | — | 377 | 411 | — | — | — | 411 |
| 27 | — | — | 27 | 29 | — | — | — | 29 |
| 48 | 183 | — | 231 | 48 | 185 | — | — | 233 |
| 92 | 118 | — | 210 | 92 | 119 | — | — | 211 |
| 10 | 9 | — | 19 | 11 | 9 | — | — | 20 |
| 69 | 111 | — | 180 | 69 | 116 | — | — | 185 |
| 3 | 5 | — | 8 | 3 | 8 | — | — | 11 |
| 1 | 35 | — | 36 | 1 | 38 | — | — | 39 |
| 2 | 12 | — | 14 | 3 | 13 | — | — | 16 |
| 67 | 105 | 1 | 173 | 67 | 111 | 1 | — | 179 |
| 16 | 18 | 1 | 35 | 17 | 21 | 1 | — | 39 |
| 15 | 63 | — | 78 | 15 | 64 | — | — | 79 |
| 8 | 8 | — | 16 | 8 | 8 | — | — | 16 |
| 17 | 31 | — | 48 | 18 | 33 | — | — | 51 |
| 193 | 345 | — | 538 | 193 | 358 | — | — | 551 |
| 39 | 42 | — | 81 | 54 | 49 | — | — | 103 |
| 4 | 10 | 1 | 15 | 12 | 21 | 1 | — | 34 |
| 20 | 16 | — | 36 | 21 | 19 | — | — | 40 |
| 41 | 40 | — | 81 | 49 | 47 | — | — | 96 |
| 8 | 19 | — | 27 | 8 | 20 | — | — | 28 |
| 23 | 16 | — | 39 | 31 | 18 | — | — | 49 |
| 45 | 105 | — | 150 | 48 | 108 | — | — | 156 |
| 70 | 90 | — | 160 | 80 | 96 | — | — | 176 |
| 60 | 62 | — | 122 | 64 | 68 | — | — | 132 |
| 56 | 36 | — | 92 | 56 | 36 | — | — | 92 |
| 30 | 23 | — | 53 | 34 | 25 | — | — | 59 |
| 19 | 29 | — | 48 | 21 | 29 | — | — | 50 |
| 3 279 | 5 643 | 49 | 8 971 | 3 584 | 6 331 | 100 | 98 | 10 113 |