

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 45 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1962

HELSINKI — HELSINGFORS 1964

FI 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 45 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1962



14795

HELSINKI — HELSINGFORS 1964

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1962. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta, mutta poikkeaa siitä sikäli, että liitetaulussa 8 esitetään liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat eikä purjehdusajat, kuten aikaisemmin. Lisäksi tekstiosassa on tiedot suomalaisten alusten menoista ulkomailla sekä aikarahdatuilla ulkomaisilla aluksilla saaduista bruttotoivoista, joista tietoja ei ole aikaisemmin ollut.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa maaliskuussa 1964.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1962. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år, men avviker därifrån så till vida att tabellbilaga 8 nu gäller handelsflottans upplägningstider och icke såsom tidigare dess seglotionstider. Ytterligare innehåller textavdelningen uppgifter om finska fartygs utgifter i utlandet samt om de bruttointäkter, som erhållits genom tidsbefraktade utländska fartyg, vilka uppgifter tidigare saknats.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i mars 1964.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen	18
III. Kauppalaivaston arvo	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	22
V. Muita tietoja	25
Summary	28

Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1962 alkaessa ja päättyessä	32
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1962 päättyessä	34
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1962 päättyessä	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1962 päättyessä	46
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1962 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	48
6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1962, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	52
7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1962 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	54
8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa 1962 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	62
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1962 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	64

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	6
II. Handelsflottans användning	18
III. Handelsflottans värde	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster	22
V. Övriga uppgifter	25
Summary	28

Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1962	32
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1962 års slut	34
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1962 års slut	44
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1962 års slut	46
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1962 enligt därom från redare lämnade uppgifter	48
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1962, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter	52
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1962 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter	54
8. Temporära upplägningar, uttryckta i dygn, av den under år 1962 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter	62
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1962 enligt därom från redare lämnade uppgifter	64

Contents

	Page
<i>Text</i>	5
Introduction	5
I. Merchant fleet and its development	6
II. Operating of the merchant fleet	18
III. Value of the merchant fleet	20
IV. Freight income	22
V. Other informations	25
Summary	28

Tables

1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1962	32
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1962	34
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1962	44

	Page
4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1962	46
5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1962, according to data provided by the Shipowners	48
6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1962, by different income groups, according to data provided by the Shipowners	52
7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1962 in international navigation, according to data provided by Shipowners	54
8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1962, expressed in days, according to data provided by Shipowners	62
9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1962, according to data provided by Shipowners	64

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1962 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Nämä alukset ovat pääasiallisesti kalastusaluksia ja niitä on rekisteröity melko vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittlemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1962 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiver.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, pråmar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringsssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg är huvudsakligen fiskefartyg och utgör ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons brutto-dräktighet frånsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maaailman kauppamerenkulku koki vuonna 1962 jälleen alhaisten suhdanteiden kauden. Kaikilla merikuljetusalueilla ovat toiminnalle antaneet leimansa tonniston ylitarjonta, epätydyttävä ansiotaso ja kuivalastialusten lisääntyneet riisumiset. Tosin oli vuoden alkupuoliskolla havaittavissa rahtitason vähäistä nousua, mutta jo toukokuussa ilmeni, että tonniston tarjonta sen kysyntään verrattuna oli liian suuri ja laskeva suunta alkoi uudelleen. Lokakuussa alkanut Kuuban kriisi nosti kyllä erällä reiteillä jonkin verran rahteja, mutta senkin vaikutus jäi lyhytaikaiseksi. Tankkialusten rahtitaso oli selontekovuonna kuitenkin keskimäärin vähän korkeampi kuin edellisellä vuonna, jolloin se oli laskenut kannattavaisuusrajan alapuolelle.

Maaailman kauppatonniisto kasvoi edelleen vuonna 1962 ja käsitti mainitun vuoden heinäkuun alussa 140 milj. bruttotonnia, joten vuoden aikana tapahtunut nettolisäys oli 4.1 milj. bruttotonnia eli 3.0 %. Kasvu johtui uutisrakennusten ohella siitä, että vanhan tonniston romutukset merenkulun kannattavuuden tuntuvaan huononemiseen nähden olivat suhteellisen vähäisiä eli 3.2 milj. bruttotonnia eli suunnilleen yhtä suuria kuin edellisellä vuonna. Tästä johtui, että seisomassa olleen tonniston määrä kasvoi. Se oli vuoden 1962 alussa 2.3 milj. bruttotonnia noustun elokuussa 2.7 milj. bruttotonniin, lokakuussa 3.7 milj. bruttotonniin ja joulukuussa 4.7 milj. bruttotonniin, josta kuivalastialuksia 3.2 milj. bruttotonnia, vastaten 0.6 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Seisomassa ollut tankkitonniisto oli n. 200 000 bruttotonnia pienempi kuin samaan aikaan edellisellä vuonna. Seisomassa ollutta tonnistoa koskevissa luvuissa ei ole otettu huomioon rannikko- ja lähiliikennealuksia eikä myöskään seisomassa ollutta Yhdysvaltain reservitonniistoa, joka käsitti vuoden 1962 lopussa noin 14 milj. bruttotonnia.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1960 = 100) laski 101.2:sta joulukuussa 1961 87.8:aan joulukuussa 1962 eli 16.2 %. Norwegian Shipping News'in sama indeksi (v. 1949 = 100) laski samaan aikaan 101:sta 93:een eli 7.9 % ja aikarahti-indeksi 95:stä 82:een eli 13.7 %. Norjalainen tankkيراhti-indeksi sitä vastoin nousi 54.8:sta 62.5:een eli 14.1 %.

Suomen kauppamerenkululle ja samalla kauppalaivastolle ovat vuoden 1962 aikana antaneet leimansa tonniston jatkuva lisääntyminen ja nykyaikaistaminen sekä kiristynyt kilpailu linjaliikenteen piirissä ja varsinkin hakurahtitonniiston, joka on valtaosaltaan jo yli-ikäistä, huonontunut kannattavuus. Suomen kauppalaivaston riisumiset ovat toistaiseksi olleet melko vähäisiä, mutta lisääntyivät kuitenkin vuoden loppupuolella käsittäen joulukuussa n. 44 000 bruttotonnia, mikä on kauppalaivastomme pienuuteen nähden suhteellisen suuri määrä eli n. 5 %. Lisäksi on otettava huomioon, että useita vanhahkoja aluksia, joita ei ole kannattanut panna liikenteeseen, on vuoden aikana myyty tai romutettu.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världens handelssjöfart har år 1962 fortfarande upplevat en lågkonjunktur. Inom alla sjötransportområden präglades verksamheten av överflöd på tonnage, otillfredsställande förtjänstnivå och ökad uppläggning av torrlastfartyg. Visserligen kunde man under förra hälften av året lägga märke till en liten stigning av fraktnivån, men det framgick redan i maj, att tillgången på tonnage jämfört med efterfrågan på det var för stor och en nedgående tendens började ånyo göra sig gällande. Kuba-krisen i oktober medförde nog på vissa rutter en viss frakthöjning, men även dess verkan blev kortvarig. Fraktnivån för tankfartyg var dock under redogörelseåret i medeltal något högre än året förut, då den hade nedgått under räntabilitetsnivån.

Världens handelstonnage växte fortfarande år 1962 och omfattade i början av juli nämnda år 140 milj. bruttoton, och årets nettoökning utgjorde sålunda 4.1 milj. bruttoton eller 3.0 %. Tillväxten försäkrades, förutom av att nya fartyg tillkom att nedskrotningen av äldre tonnage jämfört med den märkbara försämringen av sjöfartens räntabilitet var relativt ringa eller 3.2 milj. bruttoton och sålunda lika stor som föregående år. Härav följde att det upplagda tonnaget ökades. Det uppgick början av år 1962 till 2.3 milj. bruttoton och steg i augusti till 2.7 milj. bruttoton, i oktober till 3.7 milj. bruttoton och i december till 4.7 milj. bruttoton, varav 3.2 milj. bruttoton torrlastfartyg mot 0.6 milj. bruttoton året förut. Det upplagda tanktonnaget var c. 200 000 bruttoton mindre än vid samma tidpunkt föregående år. I det upplagda tonnaget har icke medtagits kustfartyg och fartyg i närtrafik liksom icke heller den upplagda amerikanska reservflottan, som vid slutet av år 1962 omfattade c. 14 milj. bruttoton.

Beträffande fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) nedgick från 101.2 i december 1961 till 87.8 i december 1962 eller 16.2 %. Motsvarande index, uppgjort av Norwegian Shipping News, (år 1949 = 100) nedgick samtidigt från 101 till 93 eller 7.9 % och tidsbefraktningindex från 95 till 82 eller 13.7 %. Den norska tankfraktindexen däremot steg från 54.8 till 62.5 eller 14.1 %.

Finlands handelssjöfart och handelsflotta har under år 1962 präglats av en fortgående tonnageökning och modernisering samt av skärpt konkurrens inom linjetrafiken och försämrade lönsamhet särskilt för tramptonnaget, som till övervägande del redan är överårigt. Uppläggningarna inom den finska handelsflottan har tills vidare varit ganska små, men visade dock en ökning under årets sista månader och omfattade i december c. 44 000 bruttoton, vilket med hänsyn till handelsflottans ringa omfattning är en relativt hög siffra eller c. 5 %. Ytterligare bör man beakta att ett flertal äldre fartyg, vilka det icke varit räntabelt att sätta i trafik, under året försålts eller nedskrotats.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1962 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1962
Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	200	295 019	155 329
Moottorialuksia — Motorfartyg	250	516 636	276 732
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	83	8 317	4 842
Yhteensä — Summa	533	819 972	436 903

Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	546	49 665	46 025
---	-----	--------	--------

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 8	+ 2 529	+ 1 556
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 37	+ 58 097	+ 29 296
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	— 5	— 451	— 240
Yhteensä — Summa	+ 24	+ 60 175	+ 30 612

Proomuja — Pråmar	— 70	— 3 718	— 4 772
-------------------------	------	---------	---------

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	192	297 548	156 885
Moottorialuksia — Motorfartyg	287	574 733	306 028
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	78	7 866	4 602
Yhteensä — Summa	557	880 147	467 515

Proomuja — Pråmar	476	45 947	41 253
-------------------------	-----	--------	--------

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1962 lopussa 557 alusta, bruttovetoisuudeltaan¹⁾ yhteensä 880.147 rekisteritonnia. Siten on alusten lukumäärä kasvanut selontekovuoden aikana 24 aluksella eli 4.5 % ja bruttovetomäärä 60 175 rekisteritonnia eli 7.3 %. Edellisen vuoden lisäys oli 12 alusta ja 19 256 rekisteritonnia ja vuoden 1960 lisäys 4 alusta ja 82 660 rekisteritonnia. Sen sijaan oli kymmenvuotiskautena 1950—59 alusten lukumäärä joka vuosi vähentynyt ja bruttovetoisuuskin vuosina 1958 ja 1959.

Selontekovuonna johtui alusten lukumäärän lisäksi kokonaan ja bruttovetomäärän lisäksi melkein kokonaan

Finlands registrerade handelsflotta om minst 19 registertons nettodräktighet, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1962 557 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet¹⁾ av 880 147 registerton. Sålunda har antalet fartyg ökat under redogörelseåret med 24 enheter eller 4.5 % och bruttodräktigheten med 60 175 registerton eller 7.3 %. Ökningen under närmast föregående år utgjorde 12 fartyg och 19 256 registerton och år 1960 4 fartyg och 82 660 registerton. Däremot hade under tioårsperioden 1950—59 antalet fartyg minskats fortlöpande varje år och även bruttodräktigheten nedgick åren 1958 och 1959.

Under redogörelseåret hänförde sig ökningen av antalet fartyg helt och hållet och ökningen av brutto-

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

¹⁾ Suojakansialusten, joilla on kaksi mittakirjaa, vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

²⁾ Dräktigheten av shelterdäcksfartyg, som har två mätbrev, har beaktats enligt dräktigheten såsom öppna eller sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

³⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut — I antalet ingå även pråmarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1962 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1962

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ²⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	332 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1961	200	295 019	155 329	250	516 636	276 732
1962	192	297 548	156 885	287	574 733	306 028

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

²⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

moottorialuston kasvusta. Moottorialusten lisäys oli nimittäin 37 alusta ja 58 097 bruttotonnia eli vastaavasti 14.8 ja 11.2 %. Höyryalusten lukumäärä pieneni 8 aluksella ja bruttovetomäärän lisäyskin oli vain 2 529 rekisteritonna ja apukoneella varustetuilla purjealuksilla vähenivät sekä alusten lukumäärä että bruttovetomäärä. Rekisteröityjen proomujen lukumäärä oli vuoden lopussa 476 ja bruttovetoisuus 45 947 rekisteritonna ja siten 70 proomua ja 3 718 bruttotonnia pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

dräktigheten nästan helt till tillväxten av motorfartygstonnaget. Ökningen av motorfartyg var nämligen 37 fartyg om sammanlagt 58 097 bruttoton eller 14.8 resp. 11.2 %. Antalet ångfartyg minskades med 8 fartyg och ökningen av bruttodräktigheten utgjorde endast 2 529 registerton. Inom gruppen segelfartyg med hjälpmaskin minskades såväl antalet fartyg som bruttotantalet. Antalet registrerade prämar var vid årets slut 476 med en bruttodräktighet av 45 947 registerton och således 70 prämar och 3 718 bruttoton mindre än året förut.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av följande sammanställning:

	Höyryaluks Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1961	35.9	63.0	1.1	—	100.0
1962	33.8	65.3	0.9	—	100.0

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
83	8 317	4 842	—	—	—	533	819 972	436 903	546	49 665	46 025
78	7 866	4 602	—	—	—	557	880 147	467 515	476	45 947	41 253

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 35.9 %:sta vuonna 1961 33.8 %:iin vuonna 1962. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 65.3 % vastaten 63.0 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 1.1 %:sta 0.9 %:iin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

	Höyryalukset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därv oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia —										
Passagerarfartyg	36	24 306	10	19 533	37	15 454	—	—	73	39 760
Tankkialuksia — Tankfartyg	—	—	—	—	29	243 652	—	—	29	243 652
Muita aluksia — Övriga fartyg	156	273 242	90	230 310	221	315 627	78	7 866	455	596 735
Yhteensä — Summa	192	297 548	100	249 843	287	574 733	78	7 866	557	880 147

Kuten yhdistelmästä näkyy, oli kauppalaivastosta matkustaja-aluksia 73, yhteensä 39 760 bruttotonnia eli vastaavasti 13.1 ja 4.5 %, tankkialuksia 29, yhteensä 243 652 bruttotonnia eli 5.2 ja 27.7 % ja muita aluksia 455, yhteensä 596 735 bruttotonnia eli 81.7 ja 67.8 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että matkustaja-aluksista oli suurin osa höyryaluksia, kun sen sijaan tankkialuston osuus käsitti yksinomaan moottorialuksia. Höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli öljylämmitteisiä 84.0 %. Jos otetaan huomioon myös moottorialukset ja apumoottorilla varustetut purjealukset, on öljyä polttoaineena käytettävän tonniston osuus koko kauppalaivastosta 94.6 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 35.9 % år 1961 till 33.8 % år 1962. Denna andel har fortlöpande nedgått sedan år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har motorfartygens andel fortfarande ökat och utgjorde 65.3 % mot 63.0 % föregående år. Andelen för segelfartyg med hjälpmaskin har nedgått från 1.1 % till 0.9 %.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 73 enheter om 39 760 bruttoton eller 13.1 resp. 4.5 %, tankfartygen 29 enheter om 243 652 bruttoton eller 5.2 resp. 27.7 % och övriga fartyg 455 enheter om 596 735 bruttoton eller 81.7 resp. 67.8 %. Ytterligare kan man lägga märke till att av passagerarfartygen den största delen var ångfartyg, medan tankfartygstonnaget omfattade uteslutande motorfartyg. Av ångfartygen var enligt bruttotonlaget 84.0 % oljeeldade. Om även motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin medräknas, utgör olja bränsle för 94.6 % av hela handelsflottan.

Om man i syfte att få en statistisk jämförbarhet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager

pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritönnin bruttovetoiset varsinaiset kauppaalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia, kalastusaluksia eikä jäänmurtaajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1961 ja 1962 päättyessä seuraava yhdistelmä.

i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen om minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg, fiskefartyg och isbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1961 och 1962.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1961 ja 1962 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1961 och 1962

	1962		1961	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	162	294 423	167	291 705
Moottorialuksia — Motorfartyg	242	570 024	212	512 725
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	29	4 432	28	4 194
Yhteensä — Summa	433	868 879	407	808 624

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1962 lopussa 433 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 868 879 rekisteritönniä. Se oli siten 26 alusta ja 60 255 rekisteritönniä eli 7.5 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Lisäys oli siten melkein sama kuin koko kauppalaivaston lisäys.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1962 lopussa Ruotsilla 1 075 alusta, yhteensä 4 139 000 bruttotönniä, Tanskalla 785 alusta, yhteensä 2 308 000 bruttotönniä ja Norjalla peräti 2 290 alusta, yhteensä 12 509 000 bruttotönniä. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä tonnisto on kasvanut Ruotsissa 184 000 bruttotönniä eli 4.7 %, Tanskassa 24 000 bruttotönniä eli 1.1 % ja Norjassa peräti 814 000 bruttotönniä eli 7.0 %. Oman tonnistomme lisäys oli siten vain kolmannes Ruotsin tonniston kasvusta ja vähän yli 7 % Norjan tonniston kasvusta, mutta sentään suurempi kuin Tanskan kauppalaivaston kasvu. Suhteellisesti oli Suomen kauppalaivaston lisäys kuitenkin suurin, mikä johtuu luonnollisesti kauppalaivastomme pienuudesta.

Moottorialustonniston osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin vähintään 19 netto-rekisteritönnin kauppalaivastossa eli 65.6 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 89.9 %, Tanskan kauppalaivastossa 92.4 % ja Norjan kauppalaivastossa 85.9 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan 47.4 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Mitä höyryalustonnistoon tulee, oli siitä tässä tonnistossa öljylämmitteisiä 78.9 %. Muissa pohjoismaissa oli höyryalustonnisto valtaosaltaan turbiinaluksia. Tästä johtuen oli höyryalustonnistosta öljylämmitteistä Ruotsin kauppalaivastossa 97.3 %, Norjan kauppalaivastossa 99.7 % ja Tanskan kauppalaivastossa koko höyryalustonnisto yhtä alusta lukuunottamatta. Maailman koko kauppalaivastossa tämä osuus oli Lloydin rekisterin mukaan 93.4 %.

Denna handelsflotta omfattade vid utgången av år 1962 433 fartyg med en bruttodräktighet av 868 879 registerton. Den var således 26 fartyg och 60 255 registerton eller 7.5 % större än året förut. Ökningen var således nästan densamma som för hela handelsflottans del.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1962 i Sverige utgjorde 1 075 fartyg om sammanlagt 4 139 000 bruttoton, i Danmark 785 fartyg om sammanlagt 2 308 000 bruttoton och i Norge 2 290 fartyg om sammanlagt 12 509 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades detta tonnage i Sverige med 184 000 bruttoton eller 4.7 %, i Danmark med 24 000 bruttoton eller 1.1 % och i Norge med hela 814 000 bruttoton eller 7.0 %. Ökningen av vårt eget tonnage var således endast en tredjedel av ökningen av Sveriges handelsflotta och något över 7 % av ökningen av Norges handelsflotta, men dock större än ökningen av Danmarks handelsflotta. Relativt var dock tillväxten av Finlands handelsflotta störst, vilket beror naturligtvis på handelsflottans ringa omfattning.

Motorfartygens andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i handelsflottan om minst 19 nettoregisterton eller 65.6 %. Denna andel är dock i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den utgjorde i Sveriges handelsflotta 89.9 %, i Danmarks handelsflotta 92.4 % och i Norges handelsflotta 85.9 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta enligt Lloyd's register var 47.4 %, varför Finlands handelsflotta i detta avseende ligger över medelnivån.

Av ångfartygen i detta tonnage var 78.9 % oljeeldade. I de övriga nordiska länderna bestod ångfartygstonnaget till övervägande del av turbinfartyg. Därav följde att av ångfartygstonnaget i Sveriges handelsflotta var 97.3 %, i Norges handelsflotta 99.7 % och i Danmarks handelsflotta hela ångfartygs tonnaget förutom ett fartyg oljeeldat. I hela världens handelsflotta utgjorde denna andel enligt Lloyd's Register 93.4 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 54 ja bruttovetoisuus 89 879 rekisteritonnia eli 11.0 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli siten vähän suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 71 147 bruttotonnia eli 8.9 %.

Lisäyksestä oli lähes 3/5, 31 alusta, yhteensä 51 016 bruttotonnia ulkomailta ostettua käytettyä tonnistoaa. Samana vuonna rakennettuja uusia aluksia oli 17, yhteensä 37 708 bruttotonnia eli noin 2/5 lisäyksestä, siitä suurin osa ulkomailla rakennettuja. Loput lisäyksestä tuli vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen tai rekisteröimisen taikka mittauksen ja lajin muutosten osalle.

Kokonaisvähennys oli 30 alusta, yhteensä 29 704 bruttotonnia eli vain noin 3/5 edellisen vuoden vähennyksestä ja 3.6 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 13 alusta, yhteensä 21 325 bruttotonnia eli noin 72 % ulkomaille myytyä, enimmäkseen vanhaa tonnistoaa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli yli 30 vuotta. Hylyksi tuomittujen tai purettujen alusten osuus oli noin 10 % ja haaksirikkoalusten alusten osuus lähes 9 %.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 298 alusta eli 53.5 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 52 954 rekisteritonnia eli 6.0 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 70, yhteensä 9 961 bruttotonnia, moottorialuksia 150, yhteensä 35 127 bruttotonnia ja apukoneella varustettuja purjealuksia 78, yhteensä 7 866 bruttotonnia eli koko tämä alusryhmä. Vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia oli 136, yhteensä 644 889 bruttotonnia eli vastaavasti 24.4 ja 73.3 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 61 ja moottorialuksia 75, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 189 510 rekisteritonnia ja moottorialusten yli kaksi kertaa suurempi eli 455 379 rekisteritonnia.

Moottorialuston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonnia 66.3 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonnia 70.6 %. Jos otetaan huomioon vain vähintään 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 47, yhteensä 388 323 bruttotonnia eli 44.1 % kauppalaivastosta, oli moottorialuston osuus tässä ryhmässä peräti 90.9 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 16, yhteensä 180 727 bruttotonnia, kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 12 874 rekisteritonnia. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetoisuus oli 9 039 rekisteritonnia ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 238 rekisteritonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittavat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1962, om prämarna icke medräknas, 54 enheter om sammanlagt 89 879 bruttoton eller 11.0 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var således något större än föregående år, då den utgjorde 71 147 bruttoton eller 8.9 %.

Av ökningen kom inemot 3/5, 31 fartyg om sammanlagt 51 016 bruttoton på från utlandet inköpt begagnat tonnage. Antalet nya, under samma år byggda fartyg var 17 om sammanlagt 37 708 bruttoton eller omkring 2/5 av ökningen, därav största delen byggda i utlandet. Återstod hänförde sig till iståndsatta, nyregistrerade eller ommätta äldre fartyg eller till ändring av fartygs art.

Totalminskningen utgjorde 30 fartyg om sammanlagt 29 704 bruttoton eller endast 3/5 av minskningen föregående år och 3.6 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen, 13 fartyg om sammanlagt 21 325 bruttoton eller omkring 72 %, på till utlandet försäلت, övervägande gammalt tonnage, vars medelålder per bruttoton var över 30 år. Andelen för kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde c. 10 % och för förlista fartyg inemot 9 %.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 298 fartyg eller 53.5 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 ton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 52 954 registerton eller 6.0 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 70 enheter om sammanlagt 9 961 bruttoton ångfartyg, 150 enheter om sammanlagt 35 127 bruttoton motorfartyg och 78 enheter om sammanlagt 7 866 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 136 om sammanlagt 644 889 bruttoton, motsvarande 24.4 resp. 73.3 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnaget bestod av 61 ångfartyg och 75 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 189 510 registerton och motorfartygens över två gånger mera eller 455 379 registerton.

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 66.3 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 70.6 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 47 fartyg om 388 323 bruttoton eller 44.1 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 90.9 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 16 om sammanlagt 180 727 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 12 874 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 9 039 registerton och motsvarande ångfartygs 7 238 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla var under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisar således att andelen för större fartyg i handelsflottan efter kriget märkbart ökats.

E. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1962 — Fartygsbeståndets ökning år 1962

	Kotimaassa rakennettuja Nybygget inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygget utrikes ort		Ulkomailla rakennettuja Förfärdade från utlandet		Uudetaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudetaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggetta eller ommitatta		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona
Höyryalukset — Ångfartyg	10	14 068	—	—	8	21 492	11 454	—	—	—	—	—	8	21 627	11 501
Moottorialukset — Motorfartyg	—	—	7	23 640	20	29 150	16 510	252	117	135	108	—	43	67 878	35 005
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	3	374	262	—	—	—	—	—	3	374	262
Yhteensä — Summa	10	14 068	7	23 640	31	51 016	28 226	252	117	243	107	—	54	89 879	46 768
Vuonna — År 1961	18	36 999	18	32 227	28	26 539	13 894	120	45	342	227	6	56	71 147	36 387
Proomut — Pråmar	1	155	—	—	—	—	—	787	729	57	38	4	11	4 134	2 699
Vuonna — År 1961	—	—	—	—	—	—	—	61	61	—	—	—	1	99	95

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1962 — Fartygsbeståndets minskning år 1962

	Haaksirikko-tuneita Förolyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hyljeksi tuomit-tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudetaan kaken-nettutuja tai mitattuja Ombyggetta eller ommitatta		Lajin muutos Ändring av art		Muista svistät-tuista tai poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona
Höyryalukset — Ångfartyg	1	841	8	14 254	3	3 017	1 668	415	357	1	131	62	3	440	216
Moottorialukset — Motorfartyg	3	1 733	3	6 952	—	—	—	1 096	927	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	2	119	—	—	—	37	41	3	530	317	8	139	79
Yhteensä — Summa	4	2 574	13	21 325	3	3 017	1 668	1 548	1 325	4	661	379	30	579	295
Vuonna — År 1961	4	802	19	32 128	11	14 493	8 078	1 144	1 000	3	3 028	1 617	44	296	128
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	51	5 759	5 472	200	194	2	277	244	28	1 616	1 561
Vuonna — År 1961	—	—	—	—	41	3 900	3 517	—	—	5	938	851	55	2 425	2 404

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1962 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1962

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset												
Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1 706	23	1 706
100— 499	—	—	—	—	—	—	1	130	46	8 125	47	8 255
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 267	4	3 267
1 000— 1 999	—	—	2	3 949	6	10 507	6	9 946	43	70 408	57	94 810
2 000— 4 999	1	3 474	8	20 943	11	32 103	10	22 543	26	75 235	56	154 298
5 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	3	21 070	2	14 142	5	35 212
Yhteensä — Summa ..	1	3 474	10	24 892	17	42 610	20	53 689	144	172 883	192	297 548
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	6	393	—	—	3	256	7	510	20	1 337	36	2 496
100— 499	16	6 517	11	3 990	12	3 411	13	4 372	62	14 341	114	32 631
500— 999	1	998	3	2 908	2	1 422	3	2 263	4	3 232	13	10 823
1 000— 1 999	26	40 265	16	22 965	5	7 332	—	—	2	2 842	49	73 404
2 000— 4 999	9	28 825	8	23 775	4	10 991	—	—	12	38 677	33	102 268
5 000— 9 999	9	54 327	8	44 800	4	32 287	1	8 549	4	32 421	26	172 384
10 000—12 999	2	25 742	5	56 795	5	55 175	4	43 015	—	—	16	180 727
Yhteensä — Summa ..	69	157 067	51	155 233	35	110 874	28	58 709	104	92 850	287	574 733
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	6	361	24	1 870	19	1 203	49	3 434
100— 499	—	—	1	104	14	1 957	4	435	10	1 936	29	4 432
Yhteensä — Summa ..	—	—	1	104	20	2 318	28	2 305	29	3 139	78	7 866
Varsinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	6	393	—	—	9	617	31	2 380	62	4 246	108	7 636
100— 499	16	6 517	12	4 094	26	5 368	18	4 937	118	24 402	190	45 318
500— 999	1	998	3	2 908	2	1 422	3	2 263	8	6 499	17	14 090
1 000— 1 999	26	40 265	18	26 914	11	17 839	6	9 946	45	73 250	106	168 214
2 000— 4 999	10	32 299	16	44 718	15	43 094	10	22 543	38	113 912	89	256 566
5 000— 9 999	9	54 327	8	44 800	4	32 287	4	29 619	6	46 563	31	207 596
10 000—12 999	2	25 742	5	56 795	5	55 175	4	43 015	—	—	16	180 727
Kaikkiaan — I allt ..	70	160 541	62	180 229	72	155 802	76	114 703	277	268 872	557	880 147
Proomut												
Prämar												
— 99	5	197	5	294	42	1 876	29	1 671	233	11 793	314	15 831
100— 499	1	155	4	781	8	1 111	31	4 333	112	18 386	156	24 766
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 458	4	2 458
1000— 1999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 892	2	2 892
Yhteensä — Summa ..	6	352	9	1 075	50	2 987	60	6 004	351	35 529	476	45 947

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkululle tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni sitten joka vuosi, niin että se vuoden 1957 lopussa käsitti vain 342 alusta, yhteensä 57 292 bruttotonnia ja vuoden 1961 lopussa 305 alusta, yhteensä 63 283 bruttotonnia. Selontekovuoden lopussa se käsitti 315 alusta,

Samtidigt med att antalet större fartyg ökats har det skett en minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnaget eller fartyg under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick år 1945, då hela handelsflottan minskades, till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under de två följande åren och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under de tre följande åren förblev det i stort sett oförändrat, men minskades sedan varje år så att det i slutet av år 1957 omfattade endast 342 fartyg om 57 292 bruttoton och i slutet av år 1961 305 fartyg om 63 283 bruttoton. I slutet av redogörelseåret uppgick det till 315 fartyg om 67 044 bruttoton. Den stora

yhteensä 67 044 bruttotonnia. Alusten lukumäärän suuri vähennys johtuu osaksi tilastosta poistetuista hinaajista, joiden nettovetoisuus uusien mittausääntöjen mukaan mitattuna on tullut nolllaksi. Vuonna 1962 tapahtunut alusten lukumäärän kasvu ja kahtena viime vuotena tapahtunut bruttovetoisuuden kasvu johtuvat kauppalaivastoon tulleista ns. pykäläaluksista ja niistä suojakansialuksista, joiden bruttovetomäärä avoimina mitattuna on vähän alle 500 rekisteritonnia, jollaisina ne on otettu tilastoon.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmituksesta seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaoteltu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	40	6 836	105	30 418	29	4 432	174	41 686
500— 999	4	3 267	13	10 823	—	—	17	14 090
1 000— 1 499	18	23 906	33	45 097	—	—	51	69 003
1 500— 1 999	39	70 904	16	28 307	—	—	55	99 211
2 000— 2 499	29	64 989	10	23 430	—	—	39	88 419
2 500— 2 999	12	33 191	10	27 445	—	—	22	60 636
3 000— 3 999	12	41 704	5	17 675	—	—	17	59 379
4 000— 4 999	3	14 414	8	33 718	—	—	11	48 132
5 000— 5 999	—	—	14	74 104	—	—	14	74 104
6 000— 7 999	5	35 212	4	26 620	—	—	9	61 832
8 000— 9 999	—	—	8	71 660	—	—	8	71 660
10 000—12 999	—	—	16	180 727	—	—	16	180 727
Yhteensä — Summa	162	294 423	242	570 024	29	4 432	433	868 879

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös edellä mainitut, erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen soveltuvat pykäläalukset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 486, yhteensä 141 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 373, yhteensä 87 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 828, yhteensä 191 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 174 alusta, yhteensä 42 000 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 47.5 % Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa 45.2 %, Suomen kauppalaivastossa 40.1 % ja Norjan kauppalaivastossa 36.1 %. Lisäksi voidaan panna merkille ja kuten edellä on jo ilmennyt, että Suomen kauppalaivaston suurimman aluksen bruttovetomäärä oli 12 874 rekisteritonnia, kun sen sijaan yli 15 000 bruttotonnin aluksia oli Ruotsin kauppalaivastossa 54, Tanskan kauppalaivastossa 21 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 182.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 18.2 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 38.7 %. Lähes kolman-

minskningen av antalet fartyg beror till en del på att ur statistiken avförts de bogserbåtar, vilkas nettodräktighet, ommätt enligt de nya mättningsreglerna, utgjorde noll. Ökningen av antalet fartyg år 1962 och ökningen av bruttodräktigheten under de två senaste åren har hänfört sig till tillkomna s.k. paragraffartyg och shelterdäcksfartyg, vilkas bruttodräktighet, mätt öppna, är något under 500 registerton, enligt vilken dräktighet de medtagits i denna statistik.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som omfattar även ovannämnda paragraffartyg, vilka lämpar sig särskilt väl för östersjö- och norrsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 486 om 141 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 373 om 87 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 828 om 191 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 174 fartyg om sammanlagt 42 000 bruttoton. Räknat efter fartygens antal var deras relativa antal störst i Danmarks handelsflotta med 47.5 % och därefter följde Sveriges handelsflotta med 45.2 %, Finlands handelsflotta med 40.1 % och Norges handelsflotta med 36.1 %. Ytterligare kan man lägga märke till att det största fartyget i Finlands handelsflotta, såsom ovan redan framgått, mätte 12 874 bruttoton, medan antalet fartyg över 15 000 bruttoton i Sveriges handelsflotta uppgick till 54, i Danmarks handelsflotta till 21 och i Norges handelsflotta till hela 182.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttotontal utgjorde andelen för nytt eller tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 18.2 % och andelen för tonnage under 10 år 38.7 %. Inemot en

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1962 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1962

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnina Bruttoton	
Höyryaluksset Ångfartyg	0—9 v. — år	11	28 366	—	—	11	28 366
	10—19 v. — år	36	96 169	1	130	37	96 299
	20—29 v. — år	20	51 922	1	181	21	52 103
	30—39 v. — år	32	53 973	1	182	33	54 155
	40— v. — år	78	64 721	12	1 904	90	66 625
		177	295 151	15	2 397	192	297 548
Moottorialuksset Motorfartyg	0—9 v. — år	118	312 213	2	87	120	312 300
	10—19 v. — år	51	167 281	12	2 302	63	169 583
	20—29 v. — år	25	52 081	2	214	27	52 295
	30—39 v. — år	17	26 388	2	283	19	26 671
	40— v. — år	50	12 236	8	1 648	58	13 884
		261	570 199	26	4 534	287	574 733
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	1	104	1	104
	10—19 v. — år	—	—	48	4 623	48	4 623
	20—29 v. — år	—	—	7	512	7	512
	30—39 v. — år	—	—	5	419	5	419
	40— v. — år	2	194	15	2 014	17	2 208
		2	194	76	7 672	78	7 866
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	129	340 579	3	191	132	340 770
	10—19 v. — år	87	263 450	61	7 055	148	270 505
	20—29 v. — år	45	104 003	10	907	55	104 910
	30—39 v. — år	49	80 361	8	884	57	81 245
	40— v. — år	130	77 151	35	5 566	165	82 717
		440	865 544	117	14 603	557	880 147
Proomut Prämar	0—9 v. — år	5	765	10	662	15	1 427
	10—19 v. — år	6	921	104	8 070	110	8 991
	20—29 v. — år	15	1 950	154	11 832	169	13 782
	30—39 v. — år	17	2 865	45	3 515	62	6 380
	40— v. — år	58	11 226	62	4 141	120	15 367
		101	17 727	375	28 220	476	45 947

nes eli 30.5 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä kolmannes jo 40 vuotta täyttänyt. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 12.4 % alle 5 vuotta vanhoja ja 23.7 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksesta ja ulkomaille myynneistä huolimatta vielä puolet eli 49.7 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin yli 20 vuotta vanhan tonniston suhteellinen osuus sekä alusten lukumäärän että bruttovetomäärän mukaan laskettuna pienentynyt.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli höyryaluksista uusia eli alle 5 vuotta vanhoja aluksia vain yksi ja alle 10 vuotta vanhoja 11 eli 5.7 %, mutta moottorialuksista vastaavasti 69 ja 120 eli 24.0 ja 41.8 %. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 9.6 %, mutta moottorialuksilla peräti 54.3 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa oli höyryaluksista lähes 3/5 eli 58.1 % ja moottorialuksista vain 16.2 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 5 vuotta vanhaa ja ainoastaan yksi alle 10 vuotta vanha.

tredjedel eller 30.5 % av tonnaget var 20 år eller däröver, därav en tredjedel redan över 40 år. Av fartygens antal var däremot endast 12.4 % under 5 år och 23.7 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu hälften eller 49.7 % över 20 år gamla. Jämfört med föregående år har dock den relativa andelen för över 20 år gamla fartyg räknat enligt såväl fartygens antal som bruttodräktighet minskats.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda hörde av ångfartygen endast ett fartyg till gruppen nya eller under 5 år gamla fartyg och 11 eller 5.7 % till gruppen under 10 år gamla, men av motorfartygen 69 resp. 120 enheter eller 24.0 resp. 41.8 %. Räknat efter bruttotonnet var andelen för under 10 år gammalt tonnage för ångfartygens del endast 9.6 %, men för motorfartygens del hela 54.3 %. Av ångfartygstonnaget var inemot 3/5 eller 58.1 % överårigt eller över 20 år gammalt, men av motorfartygstonnaget endast 16.2 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 5 år och endast ett fartyg under 10 år gammalt.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Omendast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tages i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper på följande sätt:

Ikä Ålder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	1	3 474	62	156 323	—	—	63	159 797
5—9 »	10	24 892	51	155 233	1	104	62	180 229
10—14 »	17	42 610	31	110 425	14	1 957	62	154 992
15—19 »	20	53 689	17	57 187	4	435	41	111 311
20—24 »	17	47 328	13	34 559	1	110	31	81 997
25—29 »	3	4 704	12	17 616	—	—	15	22 320
30— »	94	117 726	56	38 681	9	1 826	159	158 233
Yhteensä — Summa	162	294 423	242	570 024	29	4 432	433	868 879

Tämän yhdistelmän mukaan on alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus suhteellisesti vähän suurempi kuin rekisteröidyssä kauppalaivastossa. K. o. tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 18.4 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 39.1 % ja yli 30 vuotta vanhaa tonnistoa 18.2 %, vastaten edellisenä vuonna 20.0, 40.0 ja 17.1 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 41.0, 66.8 ja 4.3 %, Tanskan kauppalaivastossa 40.1, 71.0 ja 2.8 % ja Norjan kauppalaivastossa 43.2, 73.5 ja 1.5 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti yli kaksinkertaisesti Suomen kauppalaivastoon verrattuna.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 16.54 vuotta, erikseen höyryaluksilla 26.42 vuotta, moottorialuksilla 11.28 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 27.18 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 16.84 vuotta, on se vanhojen alusten poistoista ja lisää tulleista uusista aluksista huolimatta kauppalaivaston luonnollisen vanhenemisen takia alentunut selontekovuoden aikana vain 0.3 vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 27.41 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 18.49 ja 11.45 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 28.25 ja 12.13 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioonottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rauta- ja teräsaluksia 98.3 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ole eroa, sillä vastaava suhdeluku oli molemmilla 99.2 %, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealuksset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti lähes 1/5 rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan laskettuna suhteellisesti enemmän eli lähes 2/5.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Enligt denna sammanställning är andelen för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget relativt något större än i den registrerade handelsflottan. Av ifr. v. tonnage var enligt bruttotontalet 18.4 % nytt eller under 5 år gammalt tonnage, 39.1 % under 10 år gammalt tonnage och 18.2 % tonnage över 30 år mot 20.0, 40.0 och 17.1 % året förut. Motsvarande relationstal utgjorde i Sveriges handelsflotta 41.0, 66.8 och 4.3 %, i Danmarks handelsflotta 40.1, 71.0 och 2.8 % och i Norges handelsflotta 43.2, 73.5 och 1.5 %. Procenttalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt mera än dubbelt så mycket nytt tonnage som i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 16.54 år. Ångfartygens medelålder var 26.42 år, motorfartygens 11.28 år och segelfartygens med hjälpmaskin 27.18 år. Då denna ålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 16.84 år, har den trots att äldre fartyg avförts och nya fartyg tillkommit på grund av den naturliga föråldringen av handelsflottan nedgått endast med 0.3 år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 27.41 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 18.49 resp. 11.45 år och enligt fartygens antal 28.25 resp. 12.13 år.

Medräknas icke prämar, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotontalet, 98.3 % av handelsflottan. Mellan ång- och motorfartygen rådde ingen skillnad i detta avseende, ty motsvarande relationstal var för båda 99.2 %, medan segelfartygen med hjälpmaskin på två fartyg när var av trä. Av antalet prämar var inemot 1/5 av järn, men räknat efter bruttotontal relativt mera eller inemot 2/5.

Fartygens medelräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 668	160	1 550
Moottorialukset — Motorfartyg	2 185	174	2 003
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	97	101	101
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	1 967	125	1 580
Proomut — Pråmar	176	75	97

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnia, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sota-korvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johdunut siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonniin. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1961 lopussa 1 538 rekisteritonnia ja vuoden 1962 lopussa 1 580 rekisteritonnia. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin muiden alusten eli vastaavasti 8 402 ja 1 205 rekisteritonnia. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 97 eli 6 rekisteritonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverläterser år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registerton och var större än någonsin tidigare. Denna uppgång har berott på att de efter kriget anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartygen till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Avföringarna under år 1959 av äldre, större fartyg föranledde, att hela handelsflottans medeldräktighet nedgick till 1 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1961 1 538 registerton och i slutet av år 1962 1 580 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var märkbart större än övriga fartygs eller 8 402 resp. 1 205 registerton. Pråmarnas medeldräktighet utgjorde 97 bruttoton och var 6 registerton större än året förut.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1962 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1962

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal abs.	%	Bruttotonnia Bruttoton abs.	%	Luku Antal abs.	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	180	93.7	291 840	98.1	12	6.3	5 708	1.9
Moottorialuksia — Motorfartyg	223	77.7	558 463	97.2	64	22.3	16 270	2.8
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	19	24.4	1 811	23.0	59	75.6	6 055	77.0
Yhteensä — Summa	422	75.8	852 114	96.8	135	24.2	28 033	3.2
Proomuja — Pråmar	349	73.3	32 266	70.2	127	26.7	13 681	29.8
Kaikkiaan — I allt	771	74.6	884 380	95.5	262	25.4	41 714	4.5

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 96.8 % kaupunkien ja kauppaloitten osalle ja 3.2 % maaseudun osalle vastaten 96.7 ja 3.3 % edellisenä vuonna. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat vuonna 1962 70.2 ja 29.8 % ja vuonna 1961 67.8 ja 32.2 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 96.8 % på städerna och köpingarna och 3.2 % på landsbygden mot 96.7 och 3.3 % året förut. För pråmarna var dessa andelar 70.2 resp. 29.8 %, mot 67.8 och 32.2 % föregående år.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1962 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia Handelsflottans fördelning år 1962 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	125 992	291 832	106	417 930	5 246
Maarianhamina — Mariehamn	37 990	145 894	202	184 086	—
Turku — Åbo	66 318	37 935	197	104 450	149
Loviisa — Lovisa	17 129	20 519	63	37 711	525
Kotka	2 227	29 186	—	31 413	—
Vaasa — Vasa	15 963	8 768	—	24 731	104
Rauma — Raumo	14 553	4 571	—	19 124	1 915

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonna, oli selontekovuonna 7 eli yhtä monta kuin edellisenä vuonna. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli lähes puolet eli 47.5 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 20.9 %, Turku 11.9 %, Loviisa 4.3 %, Kotka 3.6 %, Vaasa 2.8 % ja Rauma 2.2 %. Järjestys on muuten sama kuin kahtena edellisenä vuonna paitsi että Kotkan tonnisto on tullut suuremmaksi kuin Vaasan tonnisto. Vuoden aikana tapahtunut lisäys oli Helsingin kohdalla 21 000 bruttotonna, Maarianhaminan kohdalla 15 500 bruttotonna, Turun kohdalla 11 000 bruttotonna ja Kotkan kohdalla 10 200 bruttotonna. Edellä mainittujen 7 kaupungin kauppalaivastot edustivat yhteensä 93.2 % ja Helsingin ja Maarianhaminan kauppalaivastot yhdessä 68.4 % koko tonnistosta.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 032 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 943 904 rekisteritonna. Näistä 556 alusta, yhteensä 897 957 bruttotonna, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 476 alusta, yhteensä 45 947 bruttotonna oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 526 alusta, yhteensä 892 733 bruttotonna, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Koko vuoden seisomassa on ollut 30 alusta, yhteensä vain 5 224 bruttotonna. Näistä oli höyryaluksia 20, yhteensä 4 283 bruttotonna, moottorialuksia vain 3, yhteensä 372 bruttotonna ja purjealuksia apukonein 7, yhteensä 569 bruttotonna. Proomuista on seisonut 149, yhteensä 17 104 bruttotonna.

Under redogörelseåret uppvisade 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, prämarna icke medräknade. Främst kom naturligtvis Helsingfors, på vilken inemot hälften eller 47.5 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde Mariehamn med 20.9 %, Åbo med 11.9 %, Lovisa med 4.3 %, Kotka med 3.6 %, Vasa med 2.8 % och Raumo med 2.2 %. Ordningföljden är annors densamma som under de två föregående åren utom att tonnaget i Kotka gått förbi tonnaget i Vasa. Tonnagets ökning var i Helsingfors 21 000 bruttoton, i Mariehamn 15 500 ton, i Åbo 11 000 bruttoton och i Kotka 10 200 bruttoton. Handelsflottorna i ovannämnda 7 städer representerade sammanlagt 93.2 % och i Helsingfors och Mariehamn sammanlagt 68.4 % av hela tonnaget.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 1 032 fartyg om sammanlagt 943 904 bruttoregister-ton. Av detta tonnage hörde 556 fartyg om sammanlagt 897 957 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 476 enheter om sammanlagt 45 947 bruttoton utgjordes av prämarna. Av den egentliga handelsflottan har 526 fartyg om sammanlagt 892 733 bruttoton varit i trafik, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda året runt var 30 fartyg om sammanlagt endast 5 224 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 20 ångfartyg om sammanlagt 4 283 bruttoton, 3 motorfartyg om sammanlagt 372 bruttoton och 7 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 569 bruttoton. Av prämarna var 149 om sammanlagt 17 104 bruttoton upplagda.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1962 — Handelsflottans användning år 1962

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	50	6 976	3 520	104	213 878	111 166	26	85 720	47 590	20	4 283	2 368	200	310 857	164 644
Moottorialukset — Motorfartyg	92	23 980	11 458	162	458 642	244 762	23	96 323	52 473	3	372	183	280	579 317	308 876
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	55	4 729	2 655	14	2 485	1 601	—	—	—	7	569	305	76	7 783	4 561
Yhteensä — Summa	197	35 685	17 633	280	675 005	357 529	49	182 043	100 063	30	5 224	2 856	556	897 957	478 081
Proomut — Prämarna	327	28 843	25 774	—	—	—	—	—	—	149	17 104	15 479	476	45 947	41 253
Kaikkiaan — I allt	524	64 528	43 407	280	675 005	357 529	49	182 043	100 063	179	22 328	18 335	1 032	943 904	519 334

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli vain 0.6 % kauppalaivastosta ja käsitti pääasiallisesti kotimaisen liikenteen aluksia. Suurin osa ulkomaanliikenteeseen käytetyistä seisomassa olleista aluksista on vuoden aikana ainakin jonkin aikaa ollut liikenteessä tai ne on myyty tai romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilas-

Det året runt upplagda tonnaget, prämarna icke medräknade, utgjorde endast 0.6 % av handelsflottan och omfattade huvudsakligen fartyg, som användes i inrikesfart. Den största delen av de upplagda fartyg, som användes i utrikesfart, har under året åtminstone någon tid varit i trafik eller också sålts bort eller skrotats ned före årets slut och avförts ur statistiken, så

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1958 — 62 — Handelsflottans användning åren 1958 — 62

	1962		1961		1960		1959		1958	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	197	35 685	186	31 530	185	30 537	204	29 690	214	34 358
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	174	21 761	174	24 883	176	24 347	186	22 741	199	27 896
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	280	675 005	282	651 412	274	654 075	232	566 706	217	535 685
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	49	182 043	40	161 272	42	134 354	50	174 865	48	174 120
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik</i>	14	75 796	16	79 314	19	72 649	18	92 680	20	85 886
Seisoneet — Upplagda	30	5 224	24	2 656	31	4 781	49	13 442	57	38 115
Yhteensä — Summa	556	897 957	532	846 870	532	823 747	535	784 703	536	782 278

tosta eivätkä enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan taulukkoon.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa taulukoissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulukko on kyllä sisällynyt jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätaulukona vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulukossa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Vuonna 1962 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 197 alusta, yhteensä 35 685 bruttotonnia eli 4.0 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 280 alusta, yhteensä 675 005 bruttotonnia eli 75.6 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 49 alusta, yhteensä 182 023 bruttotonnia eli 20.4 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 174 alusta, yhteensä 21 761 bruttotonnia eli 2.4 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 14 alusta, yhteensä 75 796 bruttotonnia eli 8.5 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 48 519 bruttotonnilla eli 5.7 %. Suhteellisesti eniten, 4 155 bruttotonnia eli 13.2 % on kasvanut pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytetty tonnisto. Pääasiallisesti ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys oli 20 771 bruttotonnia eli 12.9 % ja pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys 23 596 bruttotonnia eli 3.6 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 329 alusta, yhteensä 857 048 bruttotonnia, on 118 alusta, yhteensä 255 452 bruttotonnia eli 29.8 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, 28 alusta, yhteensä

att de icke mera ingå i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikes fart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det år 1962 i gång varande tonnaget, om prämarna icke medräknas, har 197 fartyg om sammanlagt 35 685 bruttoton eller 4.0 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 280 fartyg om sammanlagt 675 005 bruttoton eller 75.6 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 49 fartyg om sammanlagt 182 023 bruttoton eller 20.4 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har 174 fartyg om sammanlagt 21 761 bruttoton eller 2.4 % gått och i trafik enbart mellan utländska hamnar 14 fartyg om sammanlagt 75 796 bruttoton eller 8.5 %.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 48 519 bruttoton eller 5.7 %. Relativt mest, med 4 155 bruttoton eller 13.2 %, ökades tonnaget huvudsakligen i trafik mellan finska hamnar. Ökningen av det tonnage, som huvudsakligen gick i trafik mellan utländska hamnar, utgjorde 20 771 bruttoton eller 12.9 %, och av det tonnage, som huvudsakligen användes i trafik mellan Finland och utlandet, 23 596 bruttoton eller 3.6 %.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 329 fartyg om sammanlagt 857 048 bruttoton, har 118 fartyg om sammanlagt 255 452 bruttoton eller 29.8 % huvudsakligen varit i linje-

245 734 bruttotonna eli 28.7 % pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä, 50 alusta, yhteensä 113 181 bruttotonna eli 13.2 % pääasiallisesti aikarahdattuna joko linjalikenteeseen tai muuten ja 133 alusta, yhteensä 242 681 bruttotonna eli 28.3 % pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1962 lopussa 66 196.0 milj. vmk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 61 547.2 milj. mk, on se näin ollen kasvanut 6 648.8 milj. vmk eli 7.6 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 61 239.8 milj. vmk:sta 65 893.8 milj. vmk:aan eli samoin 7.6 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, kasvoi vuoden 1962 aikana 7.3 %, vastaa arvon lisäys tonniston kasvua.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on ainoastaan moottorialusten arvo kasvanut. Se oli vuoden 1961 lopussa 46 088.8 milj. vmk ja selontekovuoden lopussa 53 062.1 milj. vmk, joten lisäys oli 6 973.3 milj. vmk eli peräti 15.1 %. Höyryalusten arvo on pienentynyt kokonaista 2 315.5 milj. vmk eli 15.4 % ja purjealusten apukonein 3.8 milj. vmk eli 3.2 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 5.2 milj. vmk eli 1.7 %. Arvojen muutokset johtuvat aluskannassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka alusten omistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet.

fart, 28 fartyg om sammanlagt 245 734 bruttoton eller 28.7 % huvudsakligen i annan regelmässig trafik, 50 fartyg om sammanlagt 113 181 bruttoton eller 13.2 % huvudsakligen som tidsbefraktade i antingen linjefart eller annan fart och 133 fartyg om sammanlagt 242 681 bruttoton eller 28.3 % huvudsakligen i trampfart.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive pråmar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1962 års slut till 66 196.0 milj. gmk. Då motsvarande värde år 1961 uppgivits till 61 547.2 milj. gmk, utgjorde värdeökningen 6 648.8 milj. gmk eller 7.6 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive pråmar) värde ökades från 61 239.8 milj. gmk till 65 893.8 milj. gmk eller likaså med 7.6 %. Då handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, år 1962 utgjorde 7.3 %, motsvarar värdeökningen tonnageets tillväxt.

Vad förändringarna av de olika fartygsgruppernas värden beträffar, har endast värdet för motorfartyg ökats. Det var vid utgången av år 1961 46 088.8 milj. gmk och vid redogörelseårets slut 53 062.1 milj. gmk, varigenom ökningen sålunda utgjorde 6 973.3 milj. gmk eller hela 15.1 %. Värdet för ångfartyg minskades med hela 2 315.5 milj. gmk eller med 15.4 % och för segelfartyg med hjälpmaskin med 3.8 milj. gmk eller med 3.2 %. De registrerade pråmarnas värde nedgick med 5.2 milj. gmk eller 1.7 %. Värdeförändringarna beror förutom på förändringarna i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik inverkat.

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1962 — Handelsflottans värde åren 1918—1962

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. Hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 vmk-gmk	1 000 vmk-gmk	1 000 vmk-gmk	1 000 vmk-gmk	1 000 vmk-gmk	1 000 vmk-gmk	1 000 vmk-gmk
1962	12 715 963	53 062 107	115 723	—	65 893 793	302 206	66 195 999
1961	15 031 476	46 088 777	119 545	—	61 239 798	307 411	61 547 209
1960	15 183 955	38 582 265	136 671	—	53 902 891	331 981	54 234 872
1959	14 661 355	34 168 644	141 713	—	48 971 712	316 876	49 288 588
1958	17 118 722	32 558 756	178 561	—	49 856 039	326 865	50 182 904
1957	17 027 310	29 723 970	189 091	—	46 940 371	359 839	47 300 210
1956	15 670 179	20 494 498	188 445	—	36 353 122	401 149	36 754 271
1955	13 357 355	16 738 551	190 662	—	30 286 568	484 348	30 770 916
1954	12 020 272	14 817 539	192 709	—	27 030 520	505 614	27 536 134
1953	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1930		505 179		36 975	542 154	101 500	643 654
1925		333 027		47 216	380 243	102 060	482 303
1920		301 887		73 265	375 152	83 740	458 892
1918		153 145		53 380	206 525	43 008	249 533

Keskimääräinen arvo bruttotonnin kohden on laskenut höyryaluksilla 50 951 vmk:sta vuoden 1961 lopussa 42 736 vmk:aan vuoden 1962 lopussa, mutta nousut moottorialuksilla 89 209 vmk:sta 92 025 vmk:aan ja purjealuksilla apukonein 14 374 vmk:sta 14 712 vmk:aan. Vastaavat arvot proomujen osalta olivat 6 190 ja 6 577 vmk, joten niidenkin keskimääräinen arvo bruttotonnin kohden on nousut johtuen lähinnä proomuiksi muutetuista höyryaluksista.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 3 862.6 milj. vmk eli 5.9 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 51 615.0 milj. vmk eli 78.3 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 10 345.8 milj. vmk eli 15.7 % ja seisonien alusten osalle 70.4 milj. vmk eli 0.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat sekä erilaisissa liikenteissä olleiden että seisonien alusten arvot kasvaneet. Sen sijaan on Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvon suhteellinen osuus vähän pienentynyt ja kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten saman verran kasvanut.

Medelvärdet per bruttoton har för ångfartygen nedgått från 50 951 gmk i slutet av år 1961 till 42 736 gmk i slutet av år 1962, men stigit för motorfartygen från 89 209 gmk till 92 025 gmk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 14 374 gmk till 14 712 gmk. Motsvarande värden för pråmarna var 6 190 och 6 577 gmk, varför även deras medelvärde per bruttoton stigit, närmast vilket berodde på de ångfartyg, som ändrats till pråmar.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 3 862.6 milj. gmk eller 5.9 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 51 615.0 milj. gmk eller 78.3 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 10 345.8 milj. gmk eller 15.7 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 70.4 milj. gmk eller 0.1 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har värdena såväl för fartygen inom de olika sjöfartskategorierna som för de upplagda fartygen stigit. Den relativa andelen av värdet för fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet har något minskats och för fartyg i inrikesfart i samma mån ökat.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1962¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1962¹⁾

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottori- aluksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. vmk gmk	Luku Antal	milj. vmk gmk	Luku Antal	milj. vmk gmk	Luku Antal	milj. vmk gmk	Luku Antal	milj. vmk gmk	Luku Antal	milj. vmk gmk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	736	5 598.3	824	13 906.7	15	8.8	1 575	19 513.8	—	—	1 575	19 513.8
Lisäys — Ökning	65	385.3	119	2 287.7	—	—	184	2 673.0	10	20.0	194	2 693.0
Vähennys — Minskning	102	410.0	104	1 304.8	10	5.4	216	1 720.2	—	—	216	1 720.2
Vuoden päätyttyä — Vid årets utgång	699	5 573.6	839	14 889.6	5	3.4	1 543	20 466.6	10	20.0	1 553	20 486.6

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1962 päättyessä 20 466.6 milj. vmk eli 31.1 % kauppalaivaston arvosta vastaten 19 513.8 milj. vmk eli 31.9 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta vain 952.8 milj. vmk eli 4.9 %. Lisäys johtui kokonaan moottorialuksiin otettujen kiinnitysten kasvusta, joka oli 982.9 milj. vmk eli 7.1 %. Höyryaluksiin otettu kiinnitysten vähennys oli 24.7 milj. vmk eli 0.4 % ja apukonein varustettuihin purjealuksiin otettujen kiinnitysten vähennys 3.4 milj. vmk eli peräti 38.6 %. Proomujen kiinnitykset 20 milj. vmk koskivat proomuina käytettäviä höyryaluksia.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 43.8 % alusten arvosta vastaten 37.2 % edellisenä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 28.1 % ja purjealusten apukonein 2.9 % alusten arvosta vastaavien prosenttilukujen oltua vuotta aikaisemmin 30.2 ja 7.4 %.

Den totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1962 20 466.6 milj. gmk eller 31.1 % av handelsflottans värde mot 19 513.8 milj. gmk eller 31.9 % året förut. Beloppet ökades jämfört med föregående år med endast 952.8 milj. gmk eller 4.9 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av inteckningarna i motorfartyg, som utgjorde 982.9 milj. gmk eller 7.1 %. Minskningen av inteckningarna i ångfartyg utgjorde 24.7 milj. gmk eller 0.4 % och av inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin 3.4 milj. gmk eller alldeles 38.6 %. Inteckningarna i pråmar 20.0 milj. gmk hänförde sig till ångfartyg, använda som pråmar.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt störst eller 43.8 % av fartygens värde mot 37.2 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 28.1 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 2.9 % av värdet mot 30.2 och 7.4 % föregående år.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 34 788.0 milj. vmk, josta 34 701.5 milj. vmk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 86.5 milj. vmk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1 699.1 milj. vmk eli 5.1 %.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 34 788.0 milj. gmk, varav 34 701.5 milj. gmk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 86.5 milj. gmk till prä-marna. Ökningen sedan föregående år utgjorde 1 699.1 milj. gmk eller 5.1 %.

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1962 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1962

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter			Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter			Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter			Aikarahta- auk- sesta Tidsbefrak- ningsavgifter		Yhteensä Summa				
	1 000 vmk gmk	%		1 000 vmk gmk	%		1 000 vmk gmk	%		1 000 vmk gmk	%	1 000 vmk gmk		%		
1962	1 874 522	5.4		30 459 988	87.8		262 644	0.7		2 104 338	6.1	34 701 492	100.0	86 482	0.2	34 787 974
1961	1 742 362	5.3		28 896 870	87.6		246 705	0.7		2 113 513	6.4	32 999 450	100.0	89 429	0.3	33 088 879
1960	1 484 555	5.0		26 198 010	88.7		240 312	0.8		1 622 096	5.5	29 544 973	100.0	117 305	0.4	29 662 278
1959	1 121 088	4.3		23 305 521	89.5		280 603	1.1		1 336 860	5.1	26 044 072	100.0	112 711	0.4	26 156 783
1958	1 012 400	4.2		21 190 680	87.2		246 695	1.0		1 854 605	7.6	24 304 380	100.0	113 374	0.5	24 417 754
1957	1 032 893	3.4		26 587 235	88.0		262 997	0.9		2 343 992	7.7	30 227 117	100.0	-116 864	0.4	30 343 981
1956	950 586	3.6		23 511 718	88.7		299 235	1.1		1 754 298	6.6	26 515 837	100.0	116 692	0.4	26 632 529
1955	844 873	3.9		19 673 504	89.4		330 435	1.5		1 147 186	5.2	21 995 998	100.0	139 187	0.6	22 135 185
1954	739 021	4.6		14 628 604	90.0		198 896	1.2		688 031	4.2	16 254 552	100.0	222 032	1.3	16 476 584
1953	686 918	4.6		13 438 830	89.4		178 948	1.2		718 783	4.8	15 023 479	100.0	221 718	1.5	15 245 197
1952	645 800	3.6		15 034 477	84.5		288 284	1.6		1 836 662	10.3	17 805 223	100.0	239 150	1.3	18 044 373
1951	575 520	3.1		15 501 683	85.0		348 981	1.9		1 825 326	10.0	18 251 510	100.0	293 675	1.6	18 545 185
1950	407 058	3.9		8 916 568	84.3		182 709	1.7		1 072 888	10.1	10 579 223	100.0	223 766	2.1	10 802 989
1949	364 490	4.2		7 177 160	83.5		136 123	1.7		913 793	10.6	8 591 566	100.0	215 149	2.4	8 806 715
1948	331 315	4.3		6 486 611	83.4		164 625	2.1		791 530	10.2	7 774 081	100.0	243 776	3.0	8 017 857
1947	251 711	4.9		3 891 224	76.5		100 391	2.0		843 226	16.6	5 086 552	100.0	198 946	3.8	5 285 498
1946	187 939	6.2		2 016 208	66.5		95 028	3.1		734 504	24.2	3 033 679	100.0	172 787	5.4	3 206 466
1945	126 238	10.5		553 421	46.3		50 275	4.2		466 824	39.0	1 196 758	100.0	146 929	10.9	1 343 687
1940	29 961	2.0		1 284 105	85.2		15 680	1.0		177 731	11.8	1 507 477	100.0	31 213	2.0	1 538 690
1935	43 182	6.2		597 761	85.2		10 000	1.4		50 784	7.2	701 727	100.0	36 486	4.9	738 213
1930	50 631	11.1		365 471	80.0		13 039	2.8		27 181	6.0	456 322	100.0	49 359	9.8	505 681
1925	46 939	13.4		290 008	83.1		10 461	3.0		1 781	0.5	349 189	100.0	50 022	12.5	399 211
1920	41 074	10.6		303 989	78.5		27 636	7.2		14 246	3.7	386 945	100.0	38 981	9.2	425 926
1919	21 640	8.3		205 389	78.2		12 233	4.7		23 097	8.8	262 359	100.0	15 450	5.6	277 809

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 1 702.0 milj. vmk eli 5.1 %. Suurimman tuloeran, tavararahtien, joka käsittää myös postinkuljetuksesta saadut tulot, lisäys oli 1 563.1 milj. vmk eli 5.4 %. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot kasvoivat 132.1 milj. vmk eli 7.6 % ja hinaus- ja pelastustulot 15.9 milj. vmk eli 6.4 %. Aikarahtaustulot sen sijaan vähenivät 9.2 milj. vmk eli 0.4 %.

Erilaisen meriliikenteen osalle jakautuivat bruttotulot, proomujen tulot mukaan luettuina, siten, että 1 700.9 milj. vmk eli 4.9 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 26 121.7 milj. vmk eli 75.1 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 6 965.4 milj. vmk eli 20.0 % ulkomaiden välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoivat kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 144.4 milj. vmk eli 9.3 %, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 1 244.0 milj. vmk eli 5.0 % ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 310.8 milj. vmk eli 4.7 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 1 702.0 milj. gmk eller 5.1 %. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, som omfattar även inkomsterna från postbefordring, utgjorde 1 563.1 milj. gmk eller 5.4 %. Passageraravgifterna ökades med 132.1 milj. gmk eller 7.6 % och bogserings- och bärgningsavgifterna med 15.9 milj. gmk eller 6.4 %. Däremot minskades tidsbefraktningavgifterna med 9.2 milj. gmk eller 0.4 %.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarerna medräknas, så att 1 700.9 milj. gmk eller 4.9 % belöpte sig på inrikesfart, 26 121.7 milj. gmk eller 75.1 % på fart mellan Finland och utlandet och 6 965.4 milj. gmk eller 20.0 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna från inrikesfarten med 144.4 milj. gmk eller 9.3 %, intäkterna från trafiken mellan Finland och utlandet med 1 244.0 milj. gmk eller 5.0 % och intäkterna från trafiken mellan utländska hamnar med 310.8 milj. gmk eller 4.7 %.

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1953—1962 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1953—1962

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. vmk-gmk	%	milj. vmk-gmk	%	milj. vmk-gmk	%	milj. vmk-gmk	%
1962	1 700.9	4.9	26 121.7	75.1	6 965.4	20.0	34 788.0	100.0
1961	1 556.5	4.7	24 877.7	75.2	6 654.6	20.1	33 088.8	100.0
1960	1 404.8	4.7	22 810.8	76.9	5 446.6	18.4	29 662.2	100.0
1959	1 338.9	5.1	19 418.3	74.2	5 399.6	20.7	26 156.8	100.0
1958	1 231.7	5.0	17 348.0	71.1	5 838.1	23.9	24 417.8	100.0
1957	1 193.5	3.9	19 704.8	65.0	9 445.7	31.1	30 344.0	100.0
1956	1 182.2	4.4	18 066.1	67.9	7 384.2	27.7	26 632.5	100.0
1955	1 073.9	4.8	15 175.9	68.6	5 885.4	26.6	22 135.2	100.0
1954	1 014.4	6.2	11 855.0	71.9	3 607.2	21.9	16 476.6	100.0
1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.3	15 245.2	100.0

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1962 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1962

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	milj. vmk-gmk	%	milj. vmk-gmk	%	milj. vmk-gmk	%	milj. vmk-gmk	%	milj. vmk-gmk	%	milj. vmk-gmk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	298.5	17.5	1 214.2	71.4	101.7	6.0	1 614.5	94.9	86.5	5.1	1 700.9	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mellan Finland och utlandet	8 878.1	34.0	17 170.4	65.7	73.2	0.3	26 121.7	100.0	—	—	26 121.7	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	2 636.8	37.9	4 328.6	62.1	—	—	6 965.4	100.0	—	—	6 965.4	100.0
Yhteensä — Summa	11 813.4	34.0	22 713.2	65.3	174.9	0.5	34 701.5	99.8	86.5	0.2	34 788.0	100.0

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 65.3 % moottorialusten osalle, 34.0 % höyryalusten osalle, 0.5 % purjealusten apukonein osalle ja 0.2 % proomu- ja moottorialusten osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa kolmessa liikenneryhmässä. Siitä oli 5 081.0 milj. vmk eli yli viidesosa tankkirahdituloja. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät ainoastaan moottorialusten bruttotulot. Lisäys oli 2 982.8 milj. vmk eli 15.1 %. Höyryalusten tulojen vähennys oli 1 259.3 milj. vmk eli 9.6 % ja purjealusten apukonein tulojen vähennys 21.4 milj. vmk eli 10.9 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen bruttotulot olivat 33 087.1 milj. vmk, josta 28 346.2 milj. mk eli 85.7 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 4 740.9 milj. mk eli 14.3 % tankkialusten osalle. Kun ulkomaisen liikenteen rahditulot olivat edellisenä vuonna 31 532.3 milj. mk, oli lisäys 1 554.8 milj. mk eli 4.9 %. Kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalta oli lisäys 1 087.9 milj. mk eli 4.0 % ja tankkialusten osalta 466.9 milj. mk eli 10.9 %.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahaustulot huomioon ottamatta, 13 291.8 milj. vmk eli 53.1 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 11 744.2 milj. vmk eli 46.9 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys vain 23.3 milj. vmk eli 0.2 %, mutta tuontirahtien lisäys peräti 1 091.2 milj. vmk eli 10.2 %.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 65.3 % på motorfartygen, 34.0 % på ångfartygen, 0.5 % på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.2 % på pråmar. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom 5 081.0 milj. gmk eller över en femtedel på tankfrakterna. Jämfört med föregående år ökades endast motorfartygens bruttofrakter. Ökningen utgjorde 2 982.8 milj. gmk eller 15.1 %. Ångfartygens bruttofrakter minskades med 1 259.3 milj. gmk eller 9.6 % och segelfartygens med hjälpmaskin med 21.4 milj. gmk eller 10.9 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 33 087.1 milj. gmk, varav 28 346.2 milj. mk eller 85.7 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 4 740.9 milj. mk eller 14.3 % på tankfartyg. Då intäkterna i utrikesfart året förut utgjorde 31 532.3 milj. mk, var ökningen 1 554.8 milj. mk eller 4.9 %. Beträffande torrlast- och passagerarfartygen utgjorde ökningen 1 087.9 milj. mk eller 4.0 % och för tankfartygen 466.9 milj. mk eller 10.9 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna icke medräknas, 13 291.8 milj. gmk eller 53.1 % på trafiken från Finland till utlandet och 11 744.2 milj. gmk eller 46.9 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökades exportfrakterna endast med 23.3 milj. gmk eller 0.2 %, men importfrakterna med hela 1 091.2 milj. gmk eller 10.2 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, tulee, on Neuvostoliiton liikenne pääasiallisesti öljyntuonnin ansiosta ollut vuonna 1962 kuten edellisinäkin vuosina ensimmäisellä tilalla sen liikenteestä saatujen rahtitulojen osuuden noustessa 5 368.3 milj. vnk:aan eli 17.3 %:iin kaikista k. o. tuloista. Seuraavana oli edelleen Ison-Britannian liikenne, jonka osalle tuli 4 336.3 milj. mk eli 14.0 %. Sitten seurasivat Yhdysvaltain (8.4 %), Länsi-Saksan (8.2 %), Ruotsin (7.7 %), Alankomaiden (7.3 %), Etelä-Amerikan (7.0 %), Ranskan (4.8 %), Belgian (4.2 %), Italian (3.9 %) ja Puolan (3.8 %) liikenne. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Neuvostoliiton, Ison-Britannian, Italian, Yhdysvaltain, Ranskan ja Ruotsin liikenteiden kohdalla. Eräiden maiden kuten esim. Norjan, Puolan, Alankomaiden, Länsi-Saksan ja Belgian liikenteiden kohdalla on ollut pientä vähennystä.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, intog trafiken på Sovjetunionen år 1962 såsom föregående år huvudsakligen till följd av oljeimporten den främsta platsen och andelen för intäkterna av denna trafik steg till 5 368.3 milj. gmk eller 17.3 % av alla ifrv. bruttofrakter. Närmast i ordning följde fortfarande trafiken på Storbritannien, på vilken kom 4 336.3 milj. gmk eller 14.0 %. Därefter följde trafiken på Förenta Staterna (8.4 %), Västtyskland (8.2 %), Sverige (7.7 %), Nederländerna (7.3 %), Sydamerika (7.0 %), Frankrike (4.8 %), Belgien (4.2 %), Italien (3.9 %) och Polen (3.8 %). Den största ökningen jämfört med föregående år visade trafiken på Sovjetunionen, Storbritannien, Italien, Förenta Staterna, Frankrike och Sverige. För några länders del såsom till ex. Norge, Polen, Nederländerna, Västtyskland och Belgien kan man notera en liten minskning.

R. Bruttonahtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1962
Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1962

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikkoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 vnk gmk	%	1 000 vnk gmk	%	1 000 vnk gmk	%	1 000 vnk gmk	%	1 000 vnk gmk	%
Ruotsi — Sverige	993 291	7.5	1 127 642	9.6	358 697	6.0	213 583	3.5	2 407 073	7.7
Tanska — Danmark	483 942	3.6	156 983	1.3	253 811	4.2	41 323	0.7	788 493	2.5
Islanti — Island	—	—	—	—	—	—	5 288	0.1	2 644	0.0
Norja — Norge	525 709	4.0	41 358	0.4	182 631	3.0	92 946	1.5	704 855	2.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	2 857	0.0	4 509 749	38.4	98 315	1.6	1 613 060	26.8	5 368 285	17.3
Puola — Polen	188 794	1.4	792 007	6.7	251 955	4.2	173 401	2.9	1 193 479	3.8
Itä-Saksa — Östtyskland	97 134	0.7	185 626	1.6	145 088	2.4	10 076	0.2	360 342	1.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	1 035 683	7.8	758 157	6.5	778 123	13.0	714 945	11.9	2 540 374	8.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irland	2 896 486	21.8	950 979	8.1	648 137	10.8	329 556	5.5	4 336 312	14.0
Irlanti — Irland	100 163	0.8	476	0.0	25 263	0.4	3 220	0.1	114 880	0.4
Alankomaat — Nederländerna ..	1 544 411	11.6	273 849	2.3	835 674	13.9	57 776	1.0	2 264 985	7.3
Belgia — Belgien	707 305	5.3	410 672	3.5	240 512	4.0	118 290	2.0	1 297 378	4.2
Ranska — Frankrike	885 452	6.7	347 542	3.0	483 079	8.0	35 936	0.6	1 492 503	4.8
Espanja — Spanien	102 898	0.8	106 641	0.9	97 475	1.6	48 872	0.8	282 712	0.9
Portugali — Portugal	10 334	0.1	10 427	0.1	13 193	0.2	7 683	0.1	31 199	0.1
Italia — Italien	1 031 196	7.8	60 107	0.5	181 355	3.0	47 874	0.8	1 205 918	3.9
Jugoslavia — Jugoslavian	33 070	0.2	11 843	0.1	—	—	4 674	0.1	47 259	0.1
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	80 352	1.3	40 176	0.1
Kreikka — Grekland	122 520	0.9	46 763	0.4	7 388	0.1	39 126	0.6	192 540	0.6
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	4 194	0.1	20 330	0.3	12 262	0.0
Romania — Rumänien	—	—	193 688	1.6	—	—	44 928	0.7	216 152	0.7
Turkki — Turkiet	8 623	0.1	6 033	0.1	2 405	0.0	9 658	0.2	20 687	0.1
Etu-Aasia — Främre Asien	200 659	1.5	91 227	0.8	43 896	0.7	23 770	0.4	325 719	1.0
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	235 995	1.8	32 163	0.3	136 000	2.2	101 817	1.7	387 066	1.2
Länsi-Afrikka — Västafrika	—	—	118 144	1.0	5 653	0.1	181 156	3.0	211 548	0.7
Lounais-Aasia — Sydvästasiens ..	18 562	0.1	—	—	—	—	—	—	18 562	0.1
Etelä-Aasia — Sydasiens	—	—	—	—	—	—	9 640	0.1	4 820	0.0
Itä-Aasia — Ostasiens	—	—	—	—	55 736	0.9	25 343	0.4	40 539	0.2
Kanada	—	—	122 570	1.0	69 011	1.2	234 375	3.9	274 263	0.9
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater	1 015 796	7.6	716 580	6.1	879 735	14.6	864 087	14.4	2 604 287	8.4
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	96 078	1.6	40 576	0.7	68 327	0.2
Keski-Amerikka — Centralamerika	—	—	—	—	—	—	26 046	0.4	13 023	0.0
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	1 050 971	7.9	672 971	5.7	91 591	1.6	799 774	13.3	2 169 624	7.0
Australia — Australien	—	—	—	—	34 486	0.6	—	—	17 243	0.1
Yhteensä — Summa	13 291 851	100.0	11 744 197	100.0	6 019 481	100.0	6 019 481	100.0	31 055 529	100.0

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs-resp. ankomstländerna.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeidon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoitten aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot vähennettynä niistä maksetuilla aikarahtimaksuilla. Tilasto- ja rekisteritoimiston varustajilta saamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot v. 1962 kaikkiaan 781.3 milj. vmk, josta aikarahteina on maksettu 339.1 milj. vmk, joten varsinaisiksi bruttotuloiksi on jäänyt 442.2 milj. vmk. Kun oman kauppalaivaston bruttotulot ulkomaanliikenteestä olivat, kuten edellä on ilmennyt, 33 087.1 milj. vmk, tuli koko laivanvarustuselinkeidon bruttotuloiksi ulkomaanliikenteestä 33 529.3 milj. vmk.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista on tullut kotimaan hyväksi, pyydettiin varustamoilta vuodelta 1962 myös tietoja erilaisista kustannuksista ulkomailta. Kun nämä kustannukset olivat 41.88 % bruttotuloista ja jos otetaan huomioon myös ulkomailta aikarahtattujen alusten bruttotulot ja menot ulkomaille, saadaan laivanvarustuselinkeidon ulkomaanliikenteestä saamista bruttotuloista ja kustannuksista ulkomaille seuraava asetelma:

Oma kauppalaivasto		Aikarahdatut ulkomaiset alukset		Bruttotulot kotimaan hyväksi	
Egen handelsflotta		Tidsbefraktade utländska fartyg		Bruttofrakter hemlandet till godo	
Bruttotulot	Kustannukset	Bruttotulot	Kustannukset	milj. vmk	milj. gmk
Bruttofrakter	ulkomaille	Bruttofrakter	ulkomaille	milj. vmk	milj. gmk
milj. vmk	Kostnader i utlandet	milj. vmk	Kostnader i utlandet	milj. vmk	milj. gmk
milj. gmk	milj. vmk	milj. gmk	milj. gmk	milj. vmk	milj. gmk
	milj. gmk				
33 087.1	13 856.9	781.3	523.6	19 487.9	

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 90.3 %, kattilapolttöljystä 96.4 %, dieselöljystä 96.1 %, voiteluöljyistä 71.7 % ja muista voiteluaineista 75.4 %.

Liikenteessä vuonna 1962 olleiden alusten miehistön lukukoli 9 462, josta proomumiehiä 139 ja naisia 905. Kokonaislisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 355 henkeä. Lisäys johtui moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 537 henkeä. Höyryalusten miehistön

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan hela rederinäringsens i Finland bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med utländska tidsbefraktade fartyg efter avdrag av utbetalda tidsbefraktingsavgifter. Enligt de uppgifter, som statistik- och registerbyrån fått från rederierna, utgjorde ifr. bruttofrakter år 1962 inalles 781.3 milj. gmk, varav i tidshyra till utlandet erlagts 339.1 milj. gmk, så att de egentliga bruttofrakterna utgjorde 442.2 milj. gmk. Då vår egen handelsflottas bruttofrakter i utrikesfart, såsom ovan framgått, uppgick till 33 087.1 milj. gmk, utgjorde hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart 33 529.3 milj. gmk.

För att utreda, huru mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, uppmanades rederierna att även giva uppgifter angående olika kostnader i utlandet under år 1962. Då dessa kostnader utgjorde 41.88 % av bruttofraktbeloppet och om även de från utlandet tidsbefraktade fartygens bruttofrakter och kostnader i utlandet medräknas, får man följande sammanställning angående rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet:

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenköl 90.3 %, av pannbrännolja 96.4 %, av dieselolja 96.1 %, av smörjoljor 71.7 % och av övriga smörjmedel 75.4 %.

Mansknapsnumrären på de fartyg, som år 1962 var i trafik, utgjorde 9 462 personer, varav 139 prämkarlar och 905 kvinnor. Den totala ökningen jämfört med föregående år uppgick till 355 personer.

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1962¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1962¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenköl	tonnia — ton	98 912	89 270
Halkoja — Ved	m ³	28 922	—
Kattilapolttöljyä — Pannbrännolja	kg	247 553 137	238 644 040
Dieselöljyä — Dieselolja	»	309 024 578	297 016 804
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	125 374	105 402
Bensiniä — Bensin	»	7 704	2 048
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	3 378 580	2 420 956
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	227 160	171 198

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

luku pieneni 154 hengellä ja purjealusten apukonein 3 hengellä. Proomumiesten vähennys oli 25 henkeä.

Ökningen hänförde sig till ökningen av manskapet på motorfartygen, som utgjorde 537 personer. Manskapet på ångfartygen minskades med 154 personer och på segelfartygen med hjälpmaskin med 3 personer. Prämkarlarna minskades med 25 personer.

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1962 — Bemanningen på handelsflottan år 1962

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	182	279	69	—	—	530
Perämiehiä — Styrmän	389	514	19	—	—	922
Konemestareita — Maskinmästare	448	622	3	—	—	1 073
Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister ..	104	96	—	—	—	200
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	44	80	65	—	—	189
Kansimiehistöä — Däckspersonal	1 125	1 435	27	—	139	2 726
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	796	1 030	4	—	—	1 830
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manlig	428	658	1	—	—	1 087
naisia — kvinnlig	535	368	2	—	—	905
Yhteensä — Summa	4 051	5 082	190	—	139	9 462
Vuonna — År 1961	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1949	6 022	888	458	69	713	8 150
» — » 1948	6 201	856	534	86	991	8 668
» — » 1947	5 669	675	587	84	1 091	8 106
» — » 1946	4 451	385	591	92	1 053	6 572
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

Eri-laisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä oli 1 247 henkeä, niistä 139 proomumiehiä, toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 8 215 henkeä pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 365 hengellä, mutta kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten pienentynyt 10 hengellä.

Vuodelta 1962 pyydettiin aluksenomistajilta tiedot alusten seison-ta-aikojen pituudesta eikä kuten edellisinä vuosina purjehdusajan pituudesta. Nämä tiedot esitetään liitetäulussa n:o 8. Kuten siitä ilmenee, on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 1 247 personer, varav 139 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, och 8 215 personer på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 365 personer, men minskats med 10 personer på fartyg i inrikesfart.

Angående år 1962 anhöll byrån om uppgifter av rederierna beträffande uppläggningstiderna så långt och icke såsom tidigare seglotionstidens längd. För dessa uppgifter redogöres i tabellbilaga 8. Såsom därav framgår hade av fartyg huvudsakligen

olleista aluksista vain 2 höyryalusta, yhteensä 361 bruttotonnia ja 10 moottorialusta, yhteensä 9 645 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 104 höyryaluksesta on 41, yhteensä 90 707 bruttotonnia eli 22.4 % ja 162 moottorialuksesta 62, yhteensä 223 225 bruttotonnia eli 48.7 % ollut liikenteessä koko vuoden. Suurimmalla osalla, bruttovetomäärän mukaan laskettuna höyryaluksista kolmanneksella ja moottorialuksista yli kahdella viidesosalla seisonta-aika on ollut enintään kuukauden pituinen. Mitä pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleeseen tonniin tulee, on 26 höyryaluksesta 15, yhteensä 49 882 bruttotonnia eli 58.2 % ja 23 moottorialuksesta 12, yhteensä 43 378 bruttotonnia eli 45.0 % ollut liikenteessä jatkuvasti. Tässä liikenteessä olleista höyryaluksista on viidesosalla ja moottorialuksista kahdella viidesosalla seisonta-aika ollut enintään kuukausi.

i inrikesfart endast två ångfartyg om sammanlagt 361 bruttoton och 10 motorfartyg om sammanlagt 9 645 bruttoton varit i gång året runt. Av tonnage i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har av 104 ångfartyg 41 om sammanlagt 90 707 bruttoton eller 22.4 % och av 162 motorfartyg 62 om sammanlagt 223 225 bruttoton eller 48.7 % seglat året runt. Beträffande den största delen, räknat efter bruttotonlaget av ångfartygen en tredjedel och av motorfartygen över två femtedelar, var uppläggningstidens längd högst en månad. Angående tonnage i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar hade av 26 ångfartyg 15 om sammanlagt 49 882 bruttoton eller 58.2 % och av 23 motorfartyg 12 om sammanlagt 43 378 bruttoton eller 45.0 % varit i trafik utan avbrott. Av ångfartygen i denna trafik hade en femtedel och av motorfartygen två femtedelar varit upplagda högst en månad.

Summary

At the end of 1962 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	192	297 548
Motorships	287	574 733
Auxiliary powered sailing vessels ...	78	7 866
Total	557	880 147

Barges	476	45 947
Grand total	1 033	926 094

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	10	14 068
New vessels built abroad	7	23 640
Vessels bought from abroad	31	51 016
Old vessels repaired or re-registered ..	2	252
Vessels rebuilt or re-measured	—	243
Vessels converted into different types of craft	4	660
Total	54	89 879

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	4	2 574
Vessels sold abroad	13	21 325
Vessels condemned or broken up	3	3 017
Vessels rebuilt or re-measured	—	1 548
Vessels converted into different types of craft	4	661
Other reasons	6	579
Total	30	29 704

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	124 665	41.9	172 883	58.1
Motorships	481 883	83.8	92 850	16.2
Auxiliary powered sailing vessels	4 727	60.1	3 139	39.9
Total	611 275	69.5	268 872	30.5
Barges	10 418	22.7	35 529	77.3
Grand total	621 693	67.1	304 401	32.9

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	298	52 954
Vessels of 500—1999 gross tons	123	182 304
Vessels of 2000—4999 gross tons	89	256 566
Vessels of 5000—9999 gross tons	31	207 596
Vessels of 10000 gross tons and above ..	16	180 727
Total	557	880 147

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 668, motorships 2 185 and auxiliary powered sailing vessels 97 gross tons.

With regard to home ports 96.8 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 47.5 per cent, Mariehamn 20.9 per cent, Turku 11.9 per cent, and Lovisa 4.3 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 66 196.0 million Finnish old marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million old marks
Steamers	12 716.0
Motorships	53 062.1
Auxiliary powered sailing vessels	115.7
Total	65 893.8

Barges	302.2
Grand total	66 196.0

Barges excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 78.3 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.9, 15.7 and 0.1 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in old marks
Steamers	42 736
Motorships	92 025
Auxiliary powered sailing vessels	14 712
Barges	6 577

During the year 526 merchant vessels proper, comprising 892 733 gross tons, were in service; 30 vessels, 5 224 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 329 vessels accounting for 857 048 gross tons were engaged in international traffic and 197 vessels of 35 685 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 462 persons. 905 of whom were women and 139 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1962 to 34 788.8 million Finnish old marks (See Table 6).

Of this sum 1 700.9 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 26 121.7 millions between Finland and foreign countries and 6 965.4 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 old marks
Cargo	30 459 988
Passengers	1 874 522
Towing and salvage	262 644
Time charter	2 104 338
Total	34 701 492

Barges	86 482
Grand total	34 787 974

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

U.S.S.R.	17.3 per cent
Great Britain	14.0 » »
U.S.A.	8.4 » »
West Germany	8.2 » »
Sweden	7.7 » »
The Netherlands	7.3 » »
South America	7.0 » »
France	4.8 » »
Belgium	4.2 » »
Poland	3.8 » »
Other countries	17.3 » »



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1962 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1962

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1962

	Höryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	185	292 617	153 776	15	2 402	1 553	233	513 540	274 977	17	3 096	1 755	2	194
Lisäys: — Ökning: — Increase:														
kotimaassa rakennettuja — gen- om nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland..	—	—	—	—	—	—	9	14 038	6 080	1	30	23	—	—
ulkomailla rakennettuja — gen- om nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad ..	—	—	—	—	—	—	7	23 640	11 836	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet—bought from abroad	8	21 492	11 454	—	—	—	15	28 256	16 099	5	894	411	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re- registered	—	—	—	—	—	—	2	252	117	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	135	47	—	—	—	—	107	51	—	1	9	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft ..	—	—	—	—	—	—	1	130	62	3	530	317	—	—
Yhteensä — Summa — Total	8	21 627	11 501	—	—	—	34	66 423	34 245	9	1 455	760	—	—
Vähennys: — Minskning: — Decrease:														
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked	1	841	425	—	—	—	3	1 733	856	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	8	14 254	7 217	—	—	—	3	6 952	3 926	—	—	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuja — genom kondemnering eller slokning.— condemned or broken up	3	3 017	1 668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	410	351	—	5	6	—	1 079	898	—	17	29	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — converted into diffe- rent types of craft	1	131	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	3	440	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	16	19 093	9 939	—	5	6	6	9 764	5 680	—	17	29	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	177	295 151	155 338	15	2 397	1 547	261	570 199	303 542	26	4 534	2 486	2	194

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
119	81	8 123	4 723	420	806 351	428 872	113	13 621	8 031	533	819 972	436 903	103	16 908	15 330	443	32 757	30 695
—	—	—	—	9	14 038	6 080	1	30	23	10	14 068	6 103	—	—	—	1	155	138
—	—	—	—	7	23 640	11 836	—	—	—	7	23 640	11 836	—	—	—	—	—	—
—	3	374	262	23	49 748	27 553	8	1 268	673	31	51 016	28 226	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	252	117	—	—	—	2	252	117	—	—	—	6	787	729
—	—	—	—	—	242	98	—	1	9	—	243	107	—	42	40	—	15	2
—	—	—	—	1	130	62	3	530	317	4	660	379	4	3 135	1 790	—	—	—
—	3	374	262	42	88 050	45 746	12	1 829	1 022	54	89 879	46 768	4	3 177	1 830	7	957	869
—	—	—	—	4	2 574	1 281	—	—	—	4	2 574	1 281	—	—	—	—	—	—
—	2	119	65	11	21 206	11 143	2	119	65	13	21 325	11 208	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	3 017	1 668	—	—	—	3	3 017	1 668	4	2 124	2 051	47	3 635	3 421
1	—	37	40	—	1 489	1 250	—	59	75	—	1 548	1 325	—	34	33	—	166	161
—	3	530	317	1	131	62	3	530	317	4	661	379	1	121	102	1	156	142
—	3	139	79	3	440	216	3	139	79	6	579	295	1	79	75	27	1 537	1 486
1	8	825	501	22	28 857	15 620	8	847	536	30	29 704	16 156	6	2 358	2 261	75	5 494	5 210
118	76	7 672	4 484	440	865 544	458 998	117	14 603	8 517	557	880 147	467 515	101	17 727	14 899	375	28 220	26 354

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1962 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1962 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1962

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni Nylands län	71	143 121	73 610	—	—	—	117	317 529	167 818	23	3 574	1 959	2	194	118
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	62	125 992	64 888	—	—	—	92	291 364	152 760	8	1 053	565	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	62	125 992	64 888	—	—	—	91	291 193	152 678	6	639	372	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	1	171	82	2	414	193	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	9	17 129	8 722	—	—	—	5	20 940	12 184	3	275	156	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	9	17 129	8 722	—	—	—	3	20 450	11 906	1	69	31	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	2	490	278	2	206	125	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	18	5 054	2 758	12	2 246	1 238	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	18	5 054	2 758	12	2 246	1 238	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	1	97	70	—	—	—	2	194	118
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	118
<i>Bromarv</i>	—	—	—	—	—	—	1	97	70	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni¹⁾ Abo och Björneborgs län¹⁾	36	88 211	47 732	—	—	—	56	65 975	33 450	2	804	397	—	—	—
Turun rekisterialue Abo registerområde	27	71 035	38 527	—	—	—	38	45 303	22 575	1	440	198	—	—	—
<i>Turku — Abo</i>	24	66 318	36 125	—	—	—	18	37 495	18 911	1	440	198	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	2	4 518	2 341	—	—	—	5	614	265	—	—	—	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i>	—	—	—	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargas köp. — Paraisten kaupp.	1	199	61	—	—	—	4	5 694	2 700	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	2	300	180	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	—	3	383	199	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	2	177	65	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	—	—	—	—	—	—	1	45	22	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammalan kaupp. Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
46	4 809	2 745	190	460 844	241 546	69	8 383	4 704	259	469 227	246 250	18	5 802	4 268	16	725	714
13	1 643	985	154	417 356	217 648	21	2 696	1 550	175	420 052	219 198	10	5 046	3 569	6	200	189
1	106	66	153	417 185	217 566	7	745	438	160	417 930	218 004	10	5 046	3 569	6	200	189
12	1 537	919	1	171	82	14	1 951	1 112	15	2 122	1 194	—	—	—	—	—	—
2	119	55	14	38 069	20 906	5	394	211	19	38 463	21 117	8	756	699	10	525	525
1	63	20	12	37 579	20 628	2	132	51	14	37 711	20 679	—	—	—	10	525	525
1	56	35	2	490	278	3	262	160	5	752	438	8	756	699	—	—	—
30	2 962	1 668	18	5 054	2 758	42	5 208	2 906	60	10 262	5 664	—	—	—	—	—	—
7	695	382	—	—	—	7	695	382	7	695	382	—	—	—	—	—	—
23	2 267	1 286	18	5 054	2 758	35	4 513	2 524	53	9 567	5 282	—	—	—	—	—	—
1	85	37	1	74	46	1	85	37	2	159	83	—	—	—	—	—	—
1	85	37	1	74	46	1	85	37	2	159	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	291	188	—	—	—	3	291	188	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	194	118	—	—	—	2	194	118	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	97	70	—	—	—	1	97	70	—	—	—	—	—	—
13	1 454	894	92	154 186	81 182	15	2 258	1 291	107	156 444	82 473	32	7 585	6 731	10	497	494
11	880	496	65	116 338	61 102	12	1 320	694	77	117 658	61 796	16	5 028	4 342	3	149	149
2	197	134	42	103 813	55 036	3	637	332	45	104 450	55 368	—	—	—	3	149	149
1	44	24	1	399	167	1	44	24	2	443	191	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	5 132	2 606	—	—	—	7	5 132	2 606	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	125	47	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
1	172	107	—	—	—	1	172	107	1	172	107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	5 893	2 761	—	—	—	5	5 893	2 761	8	3 193	2 720	—	—	—
3	46	23	2	300	180	1	46	23	3	346	203	—	—	—	—	—	—
1	219	107	3	383	199	3	219	107	6	602	306	—	—	—	—	—	—
1	82	41	2	177	65	1	82	41	3	259	106	7	1 786	1 579	—	—	—
2	120	60	—	—	—	2	120	60	2	120	60	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	1	49	43	—	—	—
—	—	—	1	45	22	—	—	—	1	45	22	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue															
Nådendals registerområde							4	1 244	611	1	364	199			
<i>Naantali — Nådendal</i>							2	270	122	1	364	199			
— mlk. — lk.							2	974	489						
Uudenkaupungin rekisterialue															
Nystads registerområde	1	2 623	1 486				6	7 406	4 085						
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	1	2 623	1 486				4	7 239	4 007						
<i>Kustavi — Gustavs</i>							1	69	22						
<i>Iniö</i>							1	98	56						
Rauman rekisterialue															
Raumo registerområde	8	14 553	7 719				3	4 571	2 324						
<i>Rauma — Raumo</i>	8	14 553	7 719				3	4 571	2 324						
— mlk. — lk.															
Porin rekisterialue															
Björneborgs registerområde							5	7 451	3 855						
<i>Pori — Björneborg</i>							3	4 212	2 264						
— mlk. — lk.							2	3 239	1 591						
<i>Noormarkku</i>															
Landskapet Åland															
Ahvenanmaan maakunta	15	37 990	20 572				61	146 992	82 484						
Mariehamns registerområde															
Maarianhaminan rekisterialue	15	37 990	20 572				61	146 992	82 484						
<i>Mariehamn — Maarian-</i>															
<i>hamina</i>	15	37 990	20 572				57	145 894	81 958						
<i>Eckerö</i>							1	476	157						
<i>Geta</i>															
<i>Saltvik</i>															
<i>Jomala</i>							1	113	60						
<i>Kökar</i>															
<i>Brändö</i>							2	509	309						
<i>Hammarland</i>															
Hämeen lääni															
Tavastehus län	8	670	328				5	494	307	1	156	130			
Tampereen rekisterialue															
Tammerfors registerområde	8	670	328				1	37	30	1	156	130			
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	6	375	193				1	37	30	1	156	130			
<i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i>															
<i>Mäntän kaupp. — Mänttä</i>															
<i>köp.</i>															
<i>Ruovesi</i>	2	295	135												
<i>Kuru</i>															
<i>Vammalan kaupp.¹⁾ — Vam-</i>															
<i>mala köp¹⁾</i>															

1) Kuuluu Turun ja Porin läänin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Gross tons	Nettotonna Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	4	1 244	611	1	364	199	5	1 608	810	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	270	122	1	364	199	3	634	321	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	974	489	—	—	—	2	974	489	—	—	—	—	—	—
1	93	46	7	10 029	5 571	1	93	46	8	10 122	5 617	—	—	—	—	—	—
1	93	46	5	9 862	5 493	1	93	46	6	9 955	5 539	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	98	56	—	—	—	1	98	56	—	—	—	—	—	—
1	481	352	11	19 124	10 043	1	481	352	12	19 605	10 395	4	1 709	1 605	4	206	206
—	—	—	11	19 124	10 043	—	—	—	11	19 124	10 043	4	1 709	1 605	4	206	206
1	481	352	—	—	—	1	481	352	1	481	352	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	7 451	3 855	—	—	—	5	7 451	3 855	10	776	723	2	77	77
—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	3	4 212	2 264	7	554	516	2	77	77
—	—	—	2	3 239	1 591	—	—	—	2	3 239	1 591	3	222	207	—	—	—
13	1 008	601	76	184 982	103 056	13	1 008	601	89	185 990	103 657	—	—	—	—	—	—
13	1 008	601	76	184 982	103 056	13	1 008	601	89	185 990	103 657	—	—	—	—	—	—
3	202	109	72	183 884	102 530	3	202	109	75	184 086	102 639	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	476	157	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
1	64	39	—	—	—	1	64	39	1	64	39	—	—	—	—	—	—
3	195	103	—	—	—	3	195	103	3	195	103	—	—	—	—	—	—
1	89	58	1	113	60	1	89	58	2	202	118	—	—	—	—	—	—
1	54	31	—	—	—	1	54	31	1	54	31	—	—	—	—	—	—
3	288	168	2	509	309	3	288	168	5	797	477	—	—	—	—	—	—
1	116	93	—	—	—	1	116	93	1	116	93	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	1 164	635	1	156	130	14	1 320	765	3	325	306	42	4 297	3 961
—	—	—	9	707	358	1	156	130	10	863	488	2	72	61	31	3 226	2 949
—	—	—	7	412	223	1	156	130	8	568	353	—	—	—	14	1 660	1 519
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	535	486
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	60
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	4	428	390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	478	432
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	61	1	65	62

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	6	466	447
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	466	447
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	3	325	306	6	670	627
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	102	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	325	306	3	317	288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	251	241
3	225	116	12	31 804	15 442	3	225	116	15	32 029	15 558	4	441	417	43	2 477	2 268
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	3	105	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	105	105
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	114	51	9	31 413	15 256	2	114	51	11	31 527	15 307	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	31 413	15 256	—	—	—	9	31 413	15 256	—	—	—	—	—	—
1	65	21	—	—	—	1	65	21	1	65	21	—	—	—	—	—	—
1	49	30	—	—	—	1	49	30	1	49	30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	391	186	—	—	—	3	391	186	4	441	417	40	2 372	2 163
—	—	—	2	297	164	—	—	—	2	297	164	2	267	254	—	—	—
—	—	—	1	94	22	—	—	—	1	94	22	—	—	—	32	1 521	1 437
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	174	163	7	708	610
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	143	116
—	—	—	25	3 185	1 742	11	1 736	1 165	36	4 921	2 907	10	709	661	172	11 937	11 098
—	—	—	20	2 802	1 564	11	1 736	1 165	31	4 538	2 729	8	652	604	156	10 739	9 971
—	—	—	17	2 431	1 386	11	1 736	1 165	28	4 167	2 551	7	583	539	156	10 739	9 971
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	1	69	65	—	—	—
—	—	—	2	287	143	—	—	—	2	287	143	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	208	105	—	—	—	2	208	105	2	57	57	14	969	907
—	—	—	2	208	105	—	—	—	2	208	105	2	57	57	9	575	531
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	221	210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	173	166

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	2	137	43	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
Heinola	2	137	43	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	8	1 048	520	4	661	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	8	1 048	520	4	661	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	6	780	380	3	531	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	—	—	—	1	130	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuruvesi	1	107	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni ¹⁾ Vasa län ¹⁾	8	17 991	9 586	—	—	—	9	9 480	4 946	—	—	—	—	—	—
Kaskisten rekisterialue Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	7	15 963	8 501	—	—	—	8	8 768	4 621	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	7	15 963	8 501	—	—	—	8	8 768	4 621	—	—	—	—	—	—
Kvevlaks — Koivulahti ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobsstads registerområde Pietarsaaren rekisterialue	1	2 028	1 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ...	1	2 028	1 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	1	712	325	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Gamlakarleby ...	—	—	—	—	—	—	1	712	325	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Virrat Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan — Virdois från Jyväskylä registerområde medräknats.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	175	73	—	—	—	3	175	73	—	—	—	2	229	220
—	—	—	3	175	73	—	—	—	3	175	73	—	—	—	2	229	220
—	—	—	8	1 048	520	4	661	382	12	1 709	902	15	739	686	6	597	549
—	—	—	8	1 048	520	4	661	382	12	1 709	902	15	739	686	6	597	549
—	—	—	6	780	380	3	531	296	9	1 311	676	9	487	452	5	559	511
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	44	1	38	38
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	130	86	1	130	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	1	107	57	—	—	—	1	107	57	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	24	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	155	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	155	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	155	3	122	117
1	176	128	17	27 471	14 532	1	176	128	18	27 647	14 660	2	158	153	1	115	105
1	176	128	—	—	—	1	176	128	1	176	128	—	—	—	—	—	—
1	176	128	—	—	—	1	176	128	1	176	128	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	24 731	13 122	—	—	—	15	24 731	13 122	2	158	153	—	—	—
—	—	—	15	24 731	13 122	—	—	—	15	24 731	13 122	1	104	103	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 085	—	—	—	1	2 028	1 085	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 085	—	—	—	1	2 028	1 085	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	712	325	—	—	—	1	712	325	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	712	325	—	—	—	1	712	325	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motörfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	4	572	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	4	572	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	2	446	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	2	126	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp.— Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat ¹⁾ — Virdois ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	177	295 151	155 338	15	2 397	1 547	261	570 199	303 542	26	4 534	2 486	2	194	118

¹⁾ Kuuluu Vaasan lääniin. —Räknas till Vasa län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total						Proomut Prämar Barges								
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	4	572	256	—	—	—	4	572	256	13	1 572	1 311	40	4 583	4 178
—	—	—	4	572	256	—	—	—	4	572	256	13	1 572	1 311	41	4 698	4 283
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	3	138	138	—	—	—
—	—	—	2	126	40	—	—	—	2	126	40	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 277	1 061
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	334	305
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	7	763	709
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	13	1 742	1 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	803	634	1	67	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	400	394
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	3	224	211	42	2 870	2 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	3	224	211	24	1 186	1 186
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	—	—	—	13	378	378
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	211	11	808	808
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
76	7 672	4 484	440	865 544	458 998	117	14 603	8 517	557	880 147	467 515	101	17 727	14 899	375	28 220	26 354

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1962 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1962 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1962

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland	60	28 585	14 945	15	2 397	1 547	94	107 933	52 175	13	2 436	1 400	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad	117	266 566	140 393	—	—	—	165	462 099	251 259	13	2 098	1 086	1	149	95
Ruotsi — Sverige	22	39 635	19 613	—	—	—	40	151 500	86 279	11	1 968	1 012	1	149	95
Tanska — Danmark	12	20 001	9 873	—	—	—	14	26 720	14 443	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	19	30 175	16 091	—	—	—	10	21 845	11 652	1	57	23	—	—	—
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	2	331	184	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	15	25 431	13 162	—	—	—	21	43 489	22 594	1	73	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	35	111 201	61 664	—	—	—	13	36 327	20 000	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	7	15 006	6 478	—	—	—	55	162 122	85 135	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	5	16 019	8 234	—	—	—	4	6 128	3 260	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	2	910	457	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	2	9 098	5 278	—	—	—	3	305	90	—	—	—	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	2	167	108	—	—	—	1	45	23
Kaikkiaan — I allt — Grand total	177	295 151	155 338	15	2 397	1 547	261	570 199	303 542	26	4 534	2 486	2	194	118

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
59	5 376	3 014	154	136 518	67 120	87	10 209	5 961	241	146 727	73 081	72	6 421	5 804	365	27 582	25 733
17	2 296	1 470	283	728 814	391 747	30	4 394	2 556	313	733 208	394 303	28	11 220	9 014	—	—	—
11	1 199	734	63	191 284	105 987	22	3 167	1 746	85	194 451	107 733	1	175	142	—	—	—
4	989	675	26	46 721	24 316	4	989	675	30	47 710	24 991	1	1 596	853	—	—	—
—	—	—	29	52 020	27 743	1	57	23	30	52 077	27 766	1	225	205	—	—	—
2	108	61	2	331	184	2	108	61	4	439	245	3	386	360	—	—	—
—	—	—	36	68 920	35 756	1	73	51	37	68 993	35 807	14	4 700	4 155	—	—	—
—	—	—	48	147 528	81 664	—	—	—	48	147 528	81 664	3	651	623	—	—	—
—	—	—	62	177 128	91 613	—	—	—	62	177 128	91 613	5	3 487	2 676	—	—	—
—	—	—	9	22 147	11 494	—	—	—	9	22 147	11 494	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	910	457	—	—	—	2	910	457	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	9 403	5 368	—	—	—	5	9 403	5 368	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	212	131	—	—	—	3	212	131	1	86	81	10	638	621
76	7 672	4 484	440	865 544	458 998	117	14 603	8 517	557	880 147	467 515	101	17 727	14 899	375	28 220	26 354

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
18	47 389	1 425 020 000	3	4 704	145 000 000	33	54 155	1 492 645 000	90	66 625	1 592 180 000	192	297 548	12 715 963 000	15	2 397	20 185 000
1	71	2 000 000	—	—	—	2	163	3 500 000	20	1 472	93 050 000	23	1 706	98 550 000	2	165	1 100 000
1	181	700 000	—	—	—	2	283	1 185 000	32	4 943	157 250 000	36	5 537	159 735 000	12	2020	17 235 000
—	—	—	—	—	—	2	432	14 000 000	7	1 535	24 400 000	9	1 967	38 400 000	1	212	1 800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	330	11 000 000	1	330	11 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	421	70 000 000	—	—	—	1	421	70 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 687	90 000 000	2	1 580	75 000 000	4	3 267	185 000 000	—	—	—
2	2 817	100 000 000	1	1 413	40 000 000	5	6 909	153 560 000	6	6 930	95 120 000	18	23 906	590 720 000	—	—	—
6	11 004	455 320 000	2	3 291	105 000 000	9	16 552	485 400 000	12	21 492	610 960 000	39	70 904	2 618 640 000	—	—	—
1	2 233	75 000 000	—	—	—	5	11 510	275 000 000	3	6 682	105 000 000	29	64 989	3 565 690 000	—	—	—
3	8 627	302 000 000	—	—	—	2	5 570	135 000 000	3	8 091	170 400 000	12	33 191	1 765 928 000	—	—	—
1	3 546	70 000 000	—	—	—	3	10 628	265 000 000	4	13 570	250 000 000	12	41 704	1 885 000 000	—	—	—
1	4 778	115 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 414	856 500 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	14 142	305 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35 212	890 800 000	—	—	—
14	34 821	1 579 050 000	13	17 674	850 260 000	19	26 671	756 106 100	58	13 884	373 015 000	287	574 733	53 062 107 100	26	4 534	69 360 000
1	62	450 000	1	58	—	5	359	10 440 000	13	858	29 525 000	36	2 496	176 575 000	9	585	11 660 000
—	—	—	2	355	15 400 000	1	124	32 666 100	27	4 275	158 150 000	46	6 984	836 492 100	7	1 285	29 500 000
1	221	8 000 000	3	748	39 000 000	4	881	28 000 000	13	3 031	97 100 000	25	5 902	335 600 000	7	1 515	24 200 000
1	309	25 000 000	3	1 171	68 000 000	2	770	15 000 000	—	—	—	11	4 106	302 000 000	2	709	4 000 000
2	886	115 000 000	1	497	50 400 000	—	—	—	2	983	26 000 000	32	15 639	2 866 540 000	1	440	—
2	1 711	140 600 000	—	—	—	1	932	40 000 000	1	589	8 000 000	13	10 823	1 039 800 000	—	—	—
1	1 018	60 000 000	—	—	—	—	—	—	1	1 824	13 560 000	33	45 097	8 059 710 000	—	—	—
—	—	—	1	2 494	110 000 000	2	4 805	155 000 000	1	2 324	40 680 000	16	28 307	4 557 850 000	—	—	—
1	2 501	80 000 000	—	—	—	1	2 607	75 000 000	—	—	—	10	23 430	2 474 080 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	27 445	3 125 000 000	—	—	—
1	3 154	200 000 000	—	—	—	1	3 516	150 000 000	—	—	—	5	17 675	2 837 000 000	—	—	—
2	9 202	600 000 000	1	4 071	207 460 000	1	4 003	100 000 000	—	—	—	8	33 718	2 907 460 000	—	—	—
1	5 483	200 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	74 104	9 710 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	26 620	3 300 000 000	—	—	—
1	9 984	150 000 000	1	8 280	360 000 000	1	8 674	150 000 000	—	—	—	8	71 660	2 354 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	130 260	5 545 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50 467	2 635 000 000	—	—	—
3	262	4 000 000	4	250	2 750 000	5	419	3 500 000	17	2 208	21 200 000	78	7 866	115 722 400	2	194	900 000
2	152	1 500 000	4	250	2 750 000	4	277	1 500 000	9	524	6 100 000	49	3 434	46 822 400	1	45	700 000
1	110	2 500 000	—	—	—	1	142	2 000 000	6	930	10 700 000	26	3 374	61 000 000	1	149	200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	273	2 000 000	1	273	2 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	304	3 500 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	481	2 400 000	1	481	2 400 000	—	—	—
35	82 282	3 008 070 000	20	22 628	998 010 000	57	81 245	2 252 251 100	165	82 717	1 986 395 000	557	880 147	65 893 792 500	43	7 125	90 395 000
61	5 829	35 440 200	108	7 953	40 586 700	62	6 380	29 184 500	120	15 387	144 223 800	476	45 947	302 206 000	375	28 220	157 584 300
31	1 561	15 680 000	77	3 360	24 465 700	41	2 061	7 103 500	84	4 811	31 507 000	314	15 831	95 430 600	259	12 651	83 578 900
30	4 268	19 760 200	30	4 259	12 621 000	20	2 723	8 081 000	17	2 263	23 781 500	137	18 773	91 640 100	116	15 569	74 005 400
—	—	—	1	334	3 500 000	—	—	—	8	1 972	21 043 900	11	2 623	26 243 900	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	379	281 200	2	713	3 781 200	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 188	24 610 200	6	2 657	28 110 200	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 458	31 000 000	4	2 458	31 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 296	12 000 000	1	1 296	12 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 596	14 000 000	—	—	—	1	1 596	14 000 000	—	—	—

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1962 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1962 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1962, according to data provided by shipowners

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde vink — gmk old marks	Bruttorehtea Bruttofrakter Gross freight vink — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde vink — gmk old marks	Bruttorehtea Bruttofrakter Gross freight vink — gmk old marks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	115	24 451	13 296	2 022 155 400	697 618 400	150	395 472	206 622	32 457 768 000	17 099 810 100
Helsinki — Helsingfors	32	14 090	6 957	1 798 419 400	511 812 400	130	360 789	187 104	31 736 468 000	15 915 740 300
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	19	1 387	976	24 880 000	20 985 500	7	30 832	17 420	560 000 000	990 846 500
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	64	8 974	5 363	198 856 000	164 820 500	13	3 851	2 098	161 300 000	193 223 300
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	58	10 961	6 227	1 241 931 100	620 790 000	48	93 904	49 358	7 709 320 000	3 397 160 500
Turku — Åbo	13	2 133	883	387 340 100	201 250 100	28	63 722	33 422	5 373 600 000	2 205 003 600
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes	15	4 744	2 666	661 600 000	319 169 000	7	21 602	11 459	1 719 000 000	882 894 800
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural distr.	30	4 084	2 678	192 991 000	100 370 900	13	8 580	4 477	616 720 000	309 262 100
Landskapet Åland Ahvenanmäns maakunta	12	937	507	111 300 000	46 794 100	57	128 955	72 824	5 653 900 000	3 275 000 100
Mariehamn — Maarian- hamina	6	523	247	105 950 000	41 090 800	51	127 603	72 148	5 538 900 000	3 235 405 300
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	6	414	260	5 350 000	5 703 300	6	1 352	676	115 000 000	39 594 800
Hämeen lääni Tavastehus län	34	3 470	2 820	228 952 600	47 954 200	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	21	1 848	1 448	202 764 900	39 149 300	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskom- muner — Rural districts	13	1 622	1 372	26 187 700	8 804 900	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	39	2 149	1 811	37 205 000	24 830 500	10	31 524	15 321	4 602 000 000	1 618 596 200
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	33	1 788	1 507	36 005 000	23 997 400	9	31 413	15 256	4 600 000 000	1 615 236 200
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	6	361	304	1 200 000	833 100	1	111	65	2 000 000	3 360 000
Mikkelin lääni St Michels län	164	12 725	10 490	243 273 000	163 153 800	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	156	11 978	9 956	229 920 000	149 018 500	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	8	747	534	13 353 000	14 135 300	—	—	—	—	—

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Bruttorekita Bruttorekita Gross freight vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Bruttorekita Bruttorekita Gross freight vmk — gmk old marks
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
14	58 868	32 379	4 301 500 000	2 971 061 300	12	3 980	2 699	36 930 900	291	482 771	254 996	38 818 354 300	20 768 489 800
10	52 212	29 211	4 051 500 000	2 559 615 800	7	3 433	2 413	32 030 900	179	430 524	225 685	37 618 418 300	18 987 168 500
4	6 656	3 168	250 000 000	410 766 100	2	231	132	250 000	32	39 106	21 696	835 130 000	1 422 598 100
—	—	—	—	679 400	3	316	154	4 650 000	80	13 141	7 615	364 806 000	358 723 200
12	55 271	30 879	3 023 260 000	1 302 357 800	28	5 472	4 640	79 551 300	146	165 608	91 104	12 054 062 400	5 320 308 300
7	40 752	22 892	2 588 260 000	818 207 900	—	—	—	—	48	106 607	57 197	8 349 200 100	3 224 461 600
5	14 519	7 987	435 000 000	402 413 500	22	5 089	4 344	77 718 900	55	45 954	26 456	2 893 318 900	1 604 477 300
—	—	—	—	81 736 400	6	383	296	1 832 400	43	13 047	7 451	811 543 400	491 369 400
21	59 443	32 135	2 941 000 000	1 866 974 100	2	138	82	1 400 000	92	189 473	105 548	8 707 600 000	5 188 768 300
21	59 443	32 135	2 941 000 000	1 866 974 100	—	—	—	—	78	187 569	104 530	8 585 850 000	5 143 470 200
—	—	—	—	—	2	138	82	1 400 000	14	1 904	1 018	121 750 000	45 298 100
—	—	—	—	—	25	2 472	2 212	1 251 800	59	5 942	5 032	230 204 400	47 954 200
—	—	—	—	—	20	2 000	1 792	737 800	41	3 848	3 240	203 502 700	39 149 300
—	—	—	—	—	5	472	420	514 000	18	2 094	1 792	26 701 700	8 804 900
—	—	—	—	623 963 000	12	1 209	1 090	2 224 000	61	34 882	18 222	4 641 429 000	2 267 339 700
—	—	—	—	623 963 000	7	496	475	924 000	49	33 697	17 238	4 636 929 000	2 263 196 600
—	—	—	—	—	5	713	615	1 300 000	12	1 185	984	4 500 000	4 193 100
—	—	—	—	—	54	4 842	4 176	38 477 000	218	17 567	14 666	281 750 000	163 153 800
—	—	—	—	—	53	4 755	4 091	38 427 000	209	16 733	14 047	268 347 000	149 018 500
—	—	—	—	—	1	87	85	50 000	9	834	619	13 403 000	14 135 300

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Bruttofrakteja Bruttofrakter Gross freight vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Bruttofrakteja Bruttofrakter Gross freight vmk — gmk old marks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	17	1 586	1 084	24 780 000	17 368 400	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	12	1 173	802	16 280 000	8 803 300	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	5	413	282	8 500 000	8 565 100	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	3	122	117	3 143 400	34 200	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	3	122	117	3 143 400	34 200	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	3	329	112	67 000 000	32 144 500	15	25 150	13 404	1 192 020 000	731 088 300
Kaupungit—Städer—Towns Maalaiskunn. — Landskom- muner — Rural districts	3	329	112	67 000 000	32 144 500	15	25 150	13 404	1 192 020 000	731 088 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	39	4 812	4 171	32 440 000	16 576 100	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	6	681	448	8 390 000	6 790 700	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	33	4 131	3 723	24 050 000	9 785 400	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	39	2 884	2 741	27 211 500	24 639 900	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	11	447	317	23 600 000	22 834 700	—	—	—	—	—
—	28	2 437	2 424	3 611 500	1 805 200	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	1	102	31	20 000 000	9 012 100	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	102	31	20 000 000	9 012 100	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	524	64 528	43 407	4 059 392 000	1 700 916 200	280	675 005	357 529	51 615 008 000	26 121 655 200
Siitä — Därav — Of which Höyryalukset — Angfartyg Steamers	50	6 976	3 520	266 500 000	298 537 900	104	213 878	111 166	9 614 978 000	8 878 125 300
Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships	92	23 980	11 458	3 513 232 100	1 214 233 000	162	458 642	244 762	41 971 330 000	17 170 356 000
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary pow- ered sailing vessels	55	4 729	2 655	82 925 000	101 663 800	14	2 485	1 601	28 700 000	73 173 900
Proomut — Pråmar — Barges	327	28 843	25 774	196 734 900	86 481 500	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>					Seisoneet Upplagda <i>Laid up</i>				Yhteensä Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Bruttorahteja Bruttoraakter Gross freights vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value vmk — gmk old marks	Bruttorahteja Bruttoraakter Gross freights vmk — gmk old marks
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	16	1 459	1 053	10 356 000	33	3 045	2 137	35 136 000	17 368 400
—	—	—	—	—	11	1 184	837	9 020 000	23	2 357	1 639	25 300 000	8 803 300
—	—	—	—	—	5	275	216	1 336 000	10	688	498	9 836 000	8 565 100
—	—	—	—	—	1	172	155	300 000	4	294	272	3 443 400	34 200
—	—	—	—	—	1	172	155	300 000	4	294	272	3 443 400	34 200
2	8 461	4 670	80 000 000	201 045 900	3	273	258	166 500	23	34 213	18 444	1 339 186 500	964 278 700
2	8 461	4 670	80 000 000	201 045 900	1	104	103	1 500	21	34 044	18 289	1 339 021 500	964 278 700
—	—	—	—	—	2	169	155	165 000	2	169	155	165 000	—
—	—	—	—	—	18	1 915	1 574	3 701 000	57	6 727	5 745	36 141 000	16 576 100
—	—	—	—	—	14	1 514	1 272	1 151 000	20	2 195	1 720	9 541 000	6 790 700
—	—	—	—	—	4	401	302	2 550 000	37	4 532	4 025	26 600 000	9 785 400
—	—	—	—	—	8	396	396	1 480 000	47	3 280	3 137	28 691 500	24 639 900
—	—	—	—	—	4	117	117	280 000	15	564	434	23 880 000	22 834 700
—	—	—	—	—	4	279	279	1 200 000	32	2 716	2 703	4 811 500	1 805 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	20 000 000	9 012 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	20 000 000	9 012 100
49	182 043	100 063	10 345 760 000	6 965 402 100	179	22 328	18 335	175 838 500	1 032	943 904	519 334	66 195 998 500	34 787 973 500
26	85 720	47 590	2 773 300 000	2 636 850 700	20	4 283	2 368	61 185 000	200	310 857	164 644	12 715 963 000	11 813 513 900
23	96 323	52 473	7 572 460 000	4 328 551 400	3	372	183	5 085 000	280	579 317	308 876	53 062 107 100	22 713 140 400
—	—	—	—	—	7	569	305	4 097 400	76	7 783	4 561	115 722 400	174 837 700
—	—	—	—	—	149	17 104	15 479	105 471 100	476	45 947	41 253	302 206 000	86 481 500

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1962, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1962, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1962, by different income groups, according to data provided by shipowners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries			
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers vmk — gmk old marks	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships vmk — gmk old marks	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels vmk — gmk — old marks	Proomut Prämar Barges vmk — gmk old marks	Yhteensä Summa Total vmk — gmk old marks	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers vmk — gmk old marks	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships vmk — gmk old marks	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels vmk — gmk — old marks	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	79 379 400	176 795 400	—	—	256 174 800	1 173 846 100	413 333 700	—	
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	76 734 700	844 806 900	101 663 800	86 481 500	1 109 686 900	7 465 424 500	15 909 870 500	73 173 900	
Hinauksista — Bogsering — To- wing	68 873 800	86 770 000	—	—	155 643 800	—	400 000	—	
Pelastuksista — Bärning — Salvage	72 000 000	34 600 000	—	—	106 600 000	—	—	—	
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	1 550 000	71 260 700	—	—	72 810 700	238 854 700	846 751 800	—	
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	298 537 900	1 214 233 000	101 663 800	86 481 500	1 700 916 200	8 878 125 300	17 170 356 000	73 173 900	

Yhteensä Summa Total vmk — gmk old marks	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>			Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers vmk — gmk old marks	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships vmk — gmk old marks	Yhteensä Summa Total vmk — gmk old marks	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers vmk — gmk old marks	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships vmk — gmk old marks	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> vmk — gmk old marks	Proomut Prämar Barges vmk — gmk old marks	Yhteensä Summa Total vmk — gmk old marks
10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 587 179 800	24 941 100	6 226 600	31 167 700	1 278 166 600	596 355 700	—	—	1 874 522 300
23 448 468 900	2 396 351 300	3 591 962 100	5 988 313 400	9 938 510 500	20 346 639 500	174 837 700	86 481 500	30 546 469 200
400 000	—	—	—	68 873 800	87 170 000	—	—	156 043 800
—	—	—	—	72 000 000	34 600 000	—	—	106 600 000
1 085 608 500	215 558 300	730 362 700	945 921 000	455 963 000	1 648 375 200	—	—	2 104 338 200
26 121 855 200	2 636 850 700	4 328 551 400	6 965 402 100	11 813 513 900	22 713 140 400	174 837 700	86 481 500	34 787 973 500

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1962 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluk-
senomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1962 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1962 in international navigation, according to data
provided by shipowners

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Islannista från Island from Iceland
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — Till Finland	—	1 127 642 000	156 983 200	41 357 800	—
2 Ruotsiin — till Sverige	993 290 800	—	264 500	7 255 300	—
3 Tanskaan — till Danmark	483 942 400	—	—	22 287 900	—
4 Norjaan — till Norge	525 708 500	4 464 700	10 753 200	—	—
5 Islantiin — till Island	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	2 857 500	39 009 700	—	—	—
7 P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet ..	—	—	—	—	—
8 Mustanmeren sat. — hamnar vid Svarta havet ..	—	—	—	—	—
9 Puolaan — till Polen	188 794 000	909 000	440 000	50 516 500	—
10 Itä-Saksaan — till Östtyskland	97 133 800	—	—	—	—
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
11 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	330 739 000	2 295 800	—	—	—
12 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	704 943 900	2 214 600	—	—	—
13 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland	2 896 486 200	49 826 600	—	2 733 500	2 644 200
14 Irlantiin — till Irland	100 163 100	5 278 400	—	—	—
15 Alankomaihin — till Nederländerna	1 544 410 500	25 163 100	—	—	—
16 Belgiaan — till Belgien	707 305 000	8 632 600	—	—	—
Ranskaan: — till Frankrike:					
17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	786 480 200	12 125 400	—	—	2 644 200
18 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	98 972 000	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
19 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	46 340 600	—	—	3 407 600	—
20 Välimeren satamat hamnar vid Medelhavet ..	56 557 300	—	—	—	—
21 Portugaliin — till Portugal	10 333 600	4 340 100	—	—	—
22 Italiaan — till Italien	1 031 196 100	7 183 700	—	—	—
23 Jugoslaviaan — till Jugoslavian	33 070 300	—	—	—	—
24 Albaniaan — till Albanien	—	—	—	—	—
25 Kreikkaan — till Grekland	122 519 700	—	—	—	—
26 Bulgariaan — till Bulgarian	—	—	—	—	—
27 Romaniaaan — Rumänien	—	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
28 Euroopan satamat — hamnar i Europa	2 771 800	—	—	—	—
29 Vähän-Aasiaan sat. — hamnar vid Mindre-Asien	5 851 500	—	—	—	—
30 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	200 659 100	6 402 300	—	—	—
31 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	235 995 500	—	—	—	—
32 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	—	—	—	—	—
33 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	18 562 000	—	—	—	—
34 Etelä-Aasiaan — till Sydäsen	—	—	—	—	—
35 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
36 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	7 299 000	—	—
37 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Fö- renta Stater:					
38 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	967 193 900	22 300 900	22 566 700	6 744 700	—
39 Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten	—	—	—	—	—
40 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	48 602 200	—	—	—	—
41 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan — till Centralamerika:					
42 Tyynenmeren sat. — hamnar v. Stillahavet	—	—	—	—	—
43 Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika	1 050 971 000	23 435 600	—	—	—
44 Australiaan ja Uut. Seelantiin: — till Australien och Nya Zeeland	—	—	—	—	—
45 Yhteensä vmk — Summa gmk — Total old marks	13 291 851 500	1 341 224 500	198 306 600	134 303 300	5 288 400

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.			Puolasta från Polen from Poland	Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany	Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany		
Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet from Black Sea ports			Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö hamnar from North Sea ports	
6	7	8	9	10	11	12	
257 867 300	—	4 251 881 400	792 006 900	185 626 000	154 683 600	603 473 800	1
52 699 400	—	67 175 300	39 451 600	2 037 100	2 048 100	43 116 100	2
6 723 400	—	—	36 139 700	—	—	48 618 200	3
146 459 100	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1 714 000	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	8
16 434 600	35 725 200	20 242 900	—	—	—	—	9
12 938 900	14 243 200	81 590 100	—	—	—	—	10
—	—	—	3 381 400	—	—	—	11
51 065 000	—	21 617 000	—	—	—	—	12
172 333 400	122 239 000	—	7 669 100	—	—	—	13
—	—	—	5 032 600	—	—	—	14
54 965 600	—	67 277 200	—	—	5 884 000	6 124 200	15
7 090 400	—	21 560 300	1 705 000	—	—	—	16
234 507 200	101 052 900	—	—	—	—	—	17
20 241 700	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	18 267 900	—	—	13 062 800	19
—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	6 725 300	—	—	—	21
35 536 600	—	19 155 000	6 971 500	8 039 000	—	9 497 100	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	37 350 000	—	—	—	—	—	30
14 475 400	104 934 200	—	13 099 400	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	1 240 600	36
—	—	—	—	—	—	34 504 400	37
13 971 000	—	—	34 957 600	—	—	483 736 600	38
—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	65 399 200	40
25 757 700	33 697 900	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	44
1 123 066 700	449 242 400	4 550 499 200	965 408 000	195 702 100	162 615 700	1 310 487 000	45

Tavlu 7. (jatk.)

	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	Alankomaista från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta — från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta — från <i>from Spain</i>
					Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>	
	13	14	15	16	17	18	19
1	950 979 300	476 400	273 849 200	410 672 200	343 178 200	4 363 300	13 584 000
2	78 578 200	—	1 876 800	5 754 900	6 975 300	—	—
3	90 567 500	—	8 432 500	18 282 700	—	—	—
4	9 818 000	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—
6	6 000 000	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	2 646 100	—	—	14 453 700	—
10	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	2 613 100
12	—	—	—	4 150 300	2 000 200	—	3 000
13	—	—	—	—	—	—	4 893 800
14	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	1 385 700	2 950 000	—	1 361 900
16	698 000	—	—	—	—	—	4 915 400
17	—	—	—	19 301 600	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—
19	4 905 000	—	—	—	—	—	—
20	—	—	3 810 000	—	—	—	—
21	—	—	—	—	2 127 800	—	—
22	5 258 500	—	7 170 900	6 090 600	—	—	5 300 300
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	4 194 200	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	909 700	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—
36	6 342 800	707 800	4 425 800	8 938 300	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—
38	127 387 500	2 512 000	25 073 800	31 932 100	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	145 700	—	—	—	—
41	—	—	—	9 773 000	6 519 800	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	12 680 600	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—
45	1 280 534 800	3 696 200	331 625 000	528 962 000	364 661 000	18 817 000	32 671 500

1) Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Tab. 7. (forts.)

Spanien	Portugalista ja Madeirasta från Portugal och Madeira från Portugal and Madeira	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslavia Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	
Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports							
20	21	22	23	24	25	26	
93 056 800	10 427 100	60 107 500	11 843 200	—	46 762 800	—	1
—	—	—	—	—	23 562 900	—	2
—	—	3 366 700	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	5 839 000	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	11 107 900	—	43 889 600	—	—	9
—	—	—	4 673 600	31 642 400	—	—	10
—	—	3 587 600	—	—	6 256 800	—	11
14 490 400	3 729 200	—	—	—	—	—	12
10 886 200	1 419 100	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	14
2 603 300	1 773 100	13 360 700	—	—	—	—	15
—	—	9 283 600	—	—	—	—	16
1 804 700	—	—	—	—	—	—	17
—	60 200	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	498 600	—	—	4 820 100	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	190 500	7 167 600	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	12 200	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	3 467 400	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	20 330 000	41
—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	44
122 841 400	18 110 000	107 981 600	16 516 800	80 352 100	85 888 900	20 330 000	45

Taulu 7. (jatk.)

	Turkista — från Turkiet <i>from Turkey</i>		Etu-Aasiasta ¹⁾ från Främre Asien ¹⁾ <i>from Western Asia ¹⁾</i>	Pohj. Afrikasta ²⁾ från Nord- afrika ²⁾ <i>from North Africa ²⁾</i>	Länsi-Afrikasta ³⁾ från Västafrika ³⁾ <i>from West Africa ³⁾</i>	Lounais- Aasiasta ⁴⁾ från Sydvästasien ⁴⁾ <i>from South-West Asia ⁴⁾</i>	
	Romaniasta från Rumänien <i>from Romania</i>	Euroopan satamista från hamnar i Europa <i>from European ports</i>					Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien <i>from Asiatic ports</i>
	27	28	29	30	31	32	33
1	193 687 600	2 908 500	3 124 700	91 226 700	32 163 500	118 143 600	—
2	—	—	5 131 400	—	—	22 770 200	—
3	—	—	4 395 000	14 997 600	—	—	—
4	—	—	—	—	—	5 296 700	—
5	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	40 558 800	—
10	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	43 100 400	—
13	18 462 500	—	—	—	91 716 400	5 839 600	—
14	—	—	—	—	—	8 084 000	—
15	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	9 010 700	—
17	26 465 800	—	—	—	6 806 200	39 347 300	—
18	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	8 749 500	3 264 400	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	29 800	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	2 405 000	—
30	—	131 900	—	—	—	—	—
31	—	—	—	23 300	—	—	—
32	—	—	—	—	—	4 743 500	—
33	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—
45	238 615 900	3 040 400	12 651 100	114 997 100	133 980 300	299 299 800	—

- ¹⁾ Syryria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*
²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*
³⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*
⁴⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*
⁵⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Intien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*
⁶⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma öster ut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

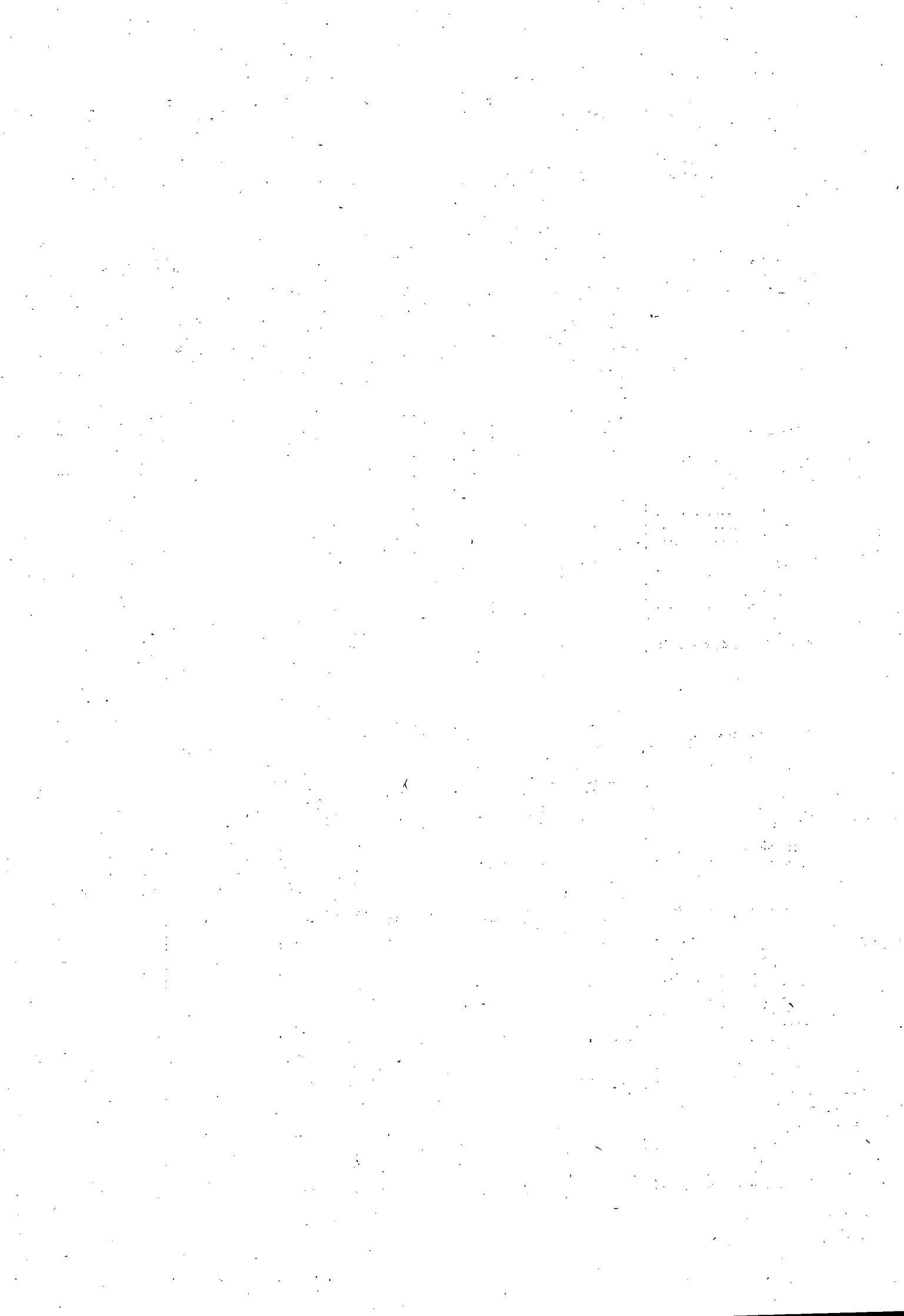
Tab. 7. (forts.)

Etelä-Aasiasta ^{a)} från Sydasiens ^{b)} from South Asia ^{c)}	Itä-Aasiasta ^{a)} från Ostasiens ^{b)} from East Asia ^{c)}	Kanadasta — från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — from U.S.A.		
		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamat	
34	35	36	37	38	39	
—	—	122 570 300	—	706 377 300	—	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	10
—	—	14 687 800	—	78 875 800	—	11
—	—	15 088 100	14 630 000	278 977 200	—	12
—	—	55 746 700	—	85 124 700	16 602 400	13
9 640 000	—	33 363 000	7 746 800	136 062 700	—	14
—	—	10 394 100	—	9 592 600	—	15
—	—	—	—	—	12 832 000	16
—	—	—	—	—	—	17
—	25 343 200	16 915 700	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	16 583 000	—	22
—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	38 797 400	35
—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	5 552 600	—	—	37
—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	43 006 700	—	—	40
—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	17 243 000	—	—	44
9 640 000	25 343 200	268 765 700	88 179 100	1 311 593 300	68 231 800	45

Taulu 7. (jatk.)

Tabl. 7. (forts.)

	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports	Länsi-Intiasta från Västindien from the West Indies	Keski-Ame rikasta från Centralamerika Tyynenmeren satamat från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports	Et.-Amerikasta från Sydamerika from South America Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Australiasta ja Uudesta Seelannista från Australien och Nya Zeeland from Australia and New Zealand	Yhteensä vmk Summa gmk Total old marks
	40	41	42	43	44	45
1	10 202 300	—	—	672 970 700	—	11 744 197 200
2	—	—	—	—	—	1 351 987 900
3	—	—	—	—	—	737 753 600
4	—	—	—	—	—	708 339 200
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	26 045 800	—	—	75 627 000
7	—	—	—	—	—	—
8	—	25 545 500	—	—	—	25 545 500
9	—	15 030 800	—	—	—	440 749 100
10	—	—	—	—	—	242 222 000
11	—	—	—	—	—	442 437 300
12	92 978 800	—	—	122 380 000	—	1 371 368 100
13	—	—	—	—	—	3 544 623 400
14	—	—	—	6 867 700	—	125 425 800
15	43 726 800	—	—	426 662 800	—	2 380 085 000
16	19 752 000	—	—	133 500 400	—	947 816 500
17	—	—	—	5 890 000	—	1 249 257 500
18	—	—	—	—	—	119 273 900
19	—	—	—	11 763 000	—	140 005 800
20	—	—	—	—	—	60 367 300
21	—	—	—	—	—	23 526 800
22	—	—	—	37 235 800	—	1 212 550 700
23	—	—	—	—	—	33 070 300
24	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	129 907 600
26	—	—	—	—	—	4 194 200
27	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	2 771 800
29	—	—	—	—	—	8 256 500
30	—	—	—	—	—	244 555 500
31	—	—	—	—	—	371 995 200
32	—	—	—	—	—	5 653 200
33	—	—	—	—	—	18 562 000
34	—	—	—	—	—	—
35	16 938 500	—	—	—	—	55 735 900
36	—	—	—	—	—	28 954 300
37	—	—	—	—	—	40 057 000
38	—	—	—	—	—	1 738 376 800
39	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	157 153 800
41	—	—	—	—	—	96 078 400
42	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	55 474 500	—	1 142 561 700
44	17 243 000	—	—	—	—	34 486 000
45	200 841 400	40 576 300	26 045 800	1 472 744 900	—	31 055 529 800



Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1962 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 8. Temorära uppläggningar uttryckta i dygn, av den under 1962 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter

Table 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1962, expressed in days, according to data provided by Shipowners

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports									
	Höyryalukset Angfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0		2	361	99	10	9 645	4 323	—	—	—
1—30		—	—	—	6	840	279	—	—	—
31—60		2	270	101	6	1 188	423	1	116	93
61—90		1	330	89	3	1 078	381	1	111	65
91—120		—	—	—	12	1 790	975	—	—	—
121—150		3	274	105	27	4 653	2 576	29	2 855	1 616
151—180		10	1 412	874	6	842	514	14	1 005	536
181—210		5	668	380	5	2 297	1 071	4	245	131
211—240		4	520	295	6	483	279	3	208	108
241—270		7	833	419	4	383	226	1	60	33
271—300		16	2 308	1 158	5	588	353	—	—	—
301—330		—	—	—	1	122	39	1	80	43
331—360		—	—	—	1	71	19	1	49	30
Yhteensä — Summa — Total		50	6 976	3 520	92	23 980	11 458	55	4 729	2 655

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries						
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä Summa Total			
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
	1	23	24	25	26	27	28
0		—	—	—	103	313 932	169 388
1—30		—	—	—	91	260 269	135 255
31—60		—	—	—	22	56 497	30 226
61—90		—	—	—	8	13 090	6 888
91—120		1	75	41	15	10 721	5 466
121—150		5	1 194	776	14	3 530	1 895
151—180		3	613	394	9	2 405	1 391
181—210		2	197	111	7	3 939	1 857
211—240		—	—	—	5	5 595	2 284
241—270		—	—	—	1	921	466
271—300		1	81	45	2	208	114
301—330		1	149	106	2	3 722	2 221
331—360		1	176	128	1	176	128
Yhteensä — Summa — Total		14	2 485	1 601	280	675 005	357 529

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries											
Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	12	10 006	4 422	41	90 707	48 358	62	223 225	121 030
—	—	—	6	840	279	35	71 273	36 523	56	188 996	98 732
4	1 125	999	13	2 699	1 616	11	24 706	12 947	11	31 791	17 279
—	—	—	5	1 519	535	5	8 568	4 332	3	4 522	2 506
2	468	412	14	2 258	1 387	3	5 833	2 825	11	4 813	2 600
7	447	422	66	8 229	4 719	—	—	—	9	2 336	1 119
50	3 176	2 952	80	6 435	4 876	1	623	295	5	1 169	702
67	4 625	4 315	81	7 835	5 897	2	2 555	1 178	3	1 187	568
65	7 350	5 719	78	8 561	6 401	4	5 119	2 127	1	476	157
45	3 297	3 092	57	4 573	3 770	1	921	466	—	—	—
33	3 152	3 038	54	6 048	4 549	—	—	—	1	127	69
44	4 304	3 993	46	4 506	4 075	1	3 573	2 115	—	—	—
10	899	832	12	1 019	881	—	—	—	—	—	—
327	28 843	25 774	524	64 528	43 407	104	213 878	111 166	162	458 642	244 762

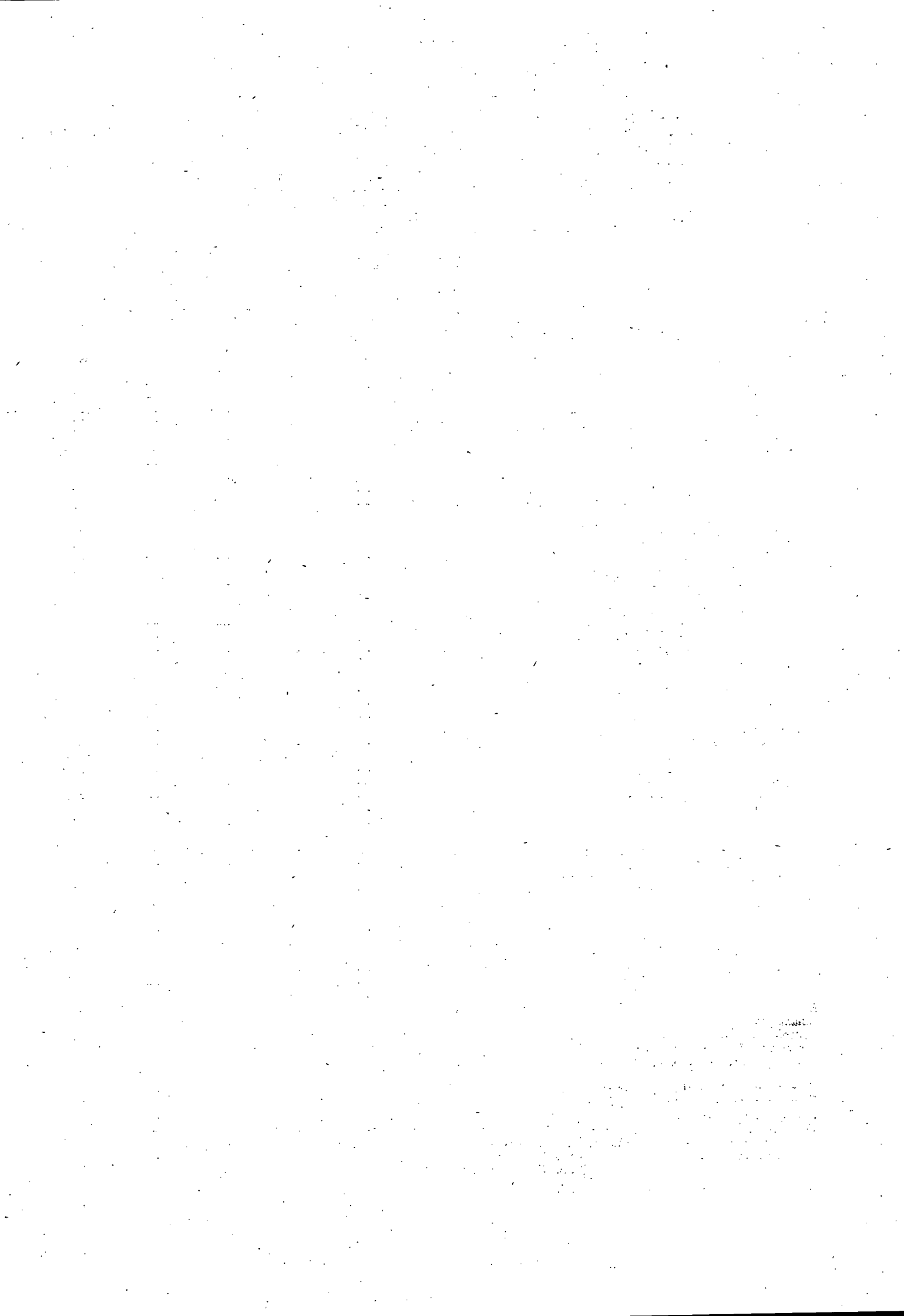
Tab. 8. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamiain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports						Yhteensä Summa Total					
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
15	49 882	27 686	12	43 378	24 031	27	93 260	51 717	58	140 950	76 143
4	17 010	9 529	7	37 525	20 556	11	54 535	30 085	39	88 283	46 052
1	3 916	2 372	—	—	—	1	3 916	2 372	14	28 892	15 420
3	8 540	4 447	2	5 981	3 233	5	14 521	7 680	9	17 438	8 868
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 833	2 825
—	—	—	1	8 674	4 208	1	8 674	4 208	3	274	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 035	1 169
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 223	1 558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 639	2 422
1	1 860	1 027	—	—	—	1	1 860	1 027	9	3 614	1 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2 308	1 158
—	—	—	1	765	445	1	765	445	1	3 573	2 115
2	4 512	2 529	—	—	—	2	4 512	2 529	2	4 512	2 529
26	85 720	47 590	23	96 323	52 473	49	182 043	100 063	180	306 574	162 276

Tavulu 8. (jatk.)

Tab. 8. (Forst.)

Moottorialukset Motorfartyg Motorship									Kaikkiaan I allt Grand total		
Moottorialukset Motorfartyg Motorship			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Pråmar Barges					
Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Netttonnia Nettoton Net tons
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
84	276 248	149 384	—	—	—	—	—	—	142	417 198	225 527
69	227 361	119 567	—	—	—	—	—	—	108	315 644	165 619
17	32 979	17 702	1	116	93	4	1 125	999	36	63 112	34 214
8	11 581	6 120	1	111	65	—	—	—	18	29 130	15 053
23	6 603	3 575	1	75	41	2	468	412	29	12 979	6 853
37	15 663	7 903	34	4 049	2 392	7	447	422	81	20 433	10 822
11	2 011	1 216	17	1 618	930	50	3 176	2 952	89	8 840	6 267
8	3 484	1 639	6	442	242	67	4 625	4 315	88	11 774	7 754
7	959	436	3	208	108	65	7 350	5 719	83	14 156	8 685
4	383	226	1	60	33	45	3 297	3 092	59	7 354	5 263
6	715	422	1	81	45	33	3 152	3 038	56	6 256	4 663
2	887	484	2	229	149	44	4 304	3 993	49	8 993	6 741
1	71	19	2	225	158	10	899	832	15	5 707	3 538
27	578 945	308 693	69	7 214	4 256	327	28 843	25 774	853	921 576	500 999



Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1962 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1962 enligt därom från redare lämnade uppgifter
 Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1962, according to data provided by ship-owners

	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports				
	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealuukset Sjögångfartyg med biälmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Fråmar Barges	Yhteensä Summa Total
	2	3	4	5	6
Päälliköitä — Befälhavare — Masters	50	96	55	—	201
Yliperämiehiä — Överstyrmän — Chief mates	—	7	—	—	7
I perämiehiä — I styrmän — 1st mates	—	7	—	—	7
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	—	5	—	—	5
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	—	—	—	—
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	25	40	8	—	73
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	14	2	—	—	16
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	40	32	—	—	72
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	5	32	—	—	37
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	—	8	—	—	8
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	—	1	—	—	1
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	9	61	52	—	122
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	27	6	2	—	35
Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	—	—	—	—	—
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	2	1	—	—	3
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	3	8	—	—	11
Matruuseja — Matroser — Able seamen	2	24	3	—	29
Alimatruuseja — Lättmatroser — Ordinary seamen	4	20	—	—	24
Alokkaita — Jungmän — Deckboys	3	19	2	—	24
Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices	—	—	—	—	—
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	93	44	5	139	281
Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	5	—	—	5
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	3	—	—	3
Sorvareita — Svarvare — Turners	—	1	—	—	1
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	3	6	—	—	9
Voitelihoita — Smörjare — Oilers	—	—	—	—	—
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	23	—	—	23
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	51	—	—	—	51
Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices	—	2	—	—	2
Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	1	—	—	1
Pursereja — Purser — Pursers	4	—	—	—	4
Stuerteja — Stuardar — Stewards	—	5	—	—	5
Kokkistuerteja — Kockstuardar	—	1	—	—	1
— Cook stewards	—	—	—	—	—
Kokkeja — Kockar — Cooks	—	4	—	—	4
II kokkeja — II kockar — 2nd cooks	3	3	—	—	6
Tarjollijoita — Servitörer — Waiters	—	6	—	—	6
Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	8	—	—	8
Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses	14	7	—	—	21
Emäntä-keittäjäitä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewardesses	20	8	—	—	28
Keittäjäitä — Köksor — Cooks (female)	15	10	—	—	25
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Kitchen assistants	18	5	—	—	23
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	3	3	—	—	6
Tarjollijattaria — Servererskor — Waitresses	21	2	—	—	23
Siivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants	9	1	—	—	10
Pentterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	9	13	—	—	22
— Other staff	2	2	—	—	4
Yhteensä — Summa — Total	449	532	127	139	1 247

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä
Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar
Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports				Yhteensä — Summa Total				
Höyryaluksset Ångfartyg Steamers	Mootorialuokset Motorfartyg Motorships	Purjeluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers	Mootorialuokset Motorfartyg Motorships	Purjeluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Kalkkiaan I alt Grand total
7	8	9	10	11	12	13	14	15
132	183	14	329	182	279	69	—	530
130	155	—	285	130	162	—	—	292
129	154	—	283	129	161	—	—	290
89	115	—	204	89	120	—	—	209
—	1	—	1	—	1	—	—	1
2	28	11	41	27	68	19	—	114
—	—	—	—	14	2	—	—	16
131	177	3	311	171	209	3	—	383
131	172	—	303	136	204	—	—	340
125	129	—	254	125	137	—	—	262
16	71	—	87	16	72	—	—	88
1	12	11	24	10	73	63	—	146
7	1	—	8	34	7	2	—	43
11	8	—	19	11	8	—	—	19
97	98	—	195	99	99	—	—	198
71	109	—	180	74	117	—	—	191
266	374	5	645	268	398	8	—	674
272	381	3	656	276	401	3	—	680
299	344	9	652	302	363	11	—	676
2	5	—	7	2	5	—	—	7
—	—	—	—	93	44	5	139	281
7	103	—	110	7	108	—	—	115
—	22	—	22	—	25	—	—	25
6	49	—	55	6	50	—	—	56
129	135	—	264	132	141	—	—	273
76	24	2	102	76	24	2	—	102
4	509	2	515	4	532	2	—	538
425	—	—	425	476	—	—	—	476
61	—	—	61	61	—	—	—	61
34	148	—	182	34	150	—	—	184
104	95	—	199	104	96	—	—	200
8	4	—	12	12	4	—	—	16
75	83	—	158	75	88	—	—	163
3	4	—	7	3	4	—	—	7
3	36	—	39	3	37	—	—	40
1	4	—	5	1	4	—	—	5
73	78	1	152	73	82	1	—	156
10	10	—	20	13	13	—	—	26
15	54	—	69	15	54	—	—	69
—	3	—	3	—	3	—	—	3
12	27	—	39	12	33	—	—	45
176	297	—	473	176	305	—	—	481
49	37	—	86	63	44	—	—	107
1	5	2	8	21	13	2	—	36
55	46	—	101	70	56	—	—	126
35	22	—	57	53	27	—	—	80
53	62	—	115	56	65	—	—	121
70	49	—	119	91	51	—	—	142
68	56	—	124	77	57	—	—	134
52	14	—	66	52	14	—	—	66
36	18	—	54	45	31	—	—	76
50	39	—	89	52	41	—	—	93
3 602	4 550	63	8 215	4 051	5 082	190	139	9 462