

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 44 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1961

HELSINKI — HELSINGFORS 1963

FI 3. ~~85~~
SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 44 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET



14793

HELSINKI — HELSINGFORS 1963

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1961. Se poikkeaa edellisten vuosien vastaavista tilastoista sikäli, että liitetaulussa n:o 7 esitetään vain suomalaisten alusten bruttotulot ulkomaanliikenteestä, mutta ei, kuten aikaisemmin, matkoja eri maiden välisessä liikenteessä.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa maaliskuussa 1963.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1961. Den avviker från motsvarande statistik för tidigare år så till vida att ur tabellbilaga n:o 7 framgår endast finska fartygs bruttofrakter från utrikesfart, men icke, såsom tidigare, resor i trafiken mellan olika länder.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i mars 1963.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen	18
III. Kauppalaivaston arvo	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	21
V. Muita tietoja	24
Summary	27
Taulut	
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1961 alkaessa ja päättyessä	30
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1961 päättyessä	32
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1961 päättyessä	42
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1961 päättyessä	44
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	46
6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1961, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	50
7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1961 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	52
8. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	58
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	60

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	6
II. Handelsflottans användning	18
III. Handelsflottans värde	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster	21
V. Övriga uppgifter	24
Summary	27
Tabeller	
1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1961	30
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1961 års slut	32
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1961 års slut	42
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1961 års slut	44
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1961 enligt därom från redare lämnade uppgifter	46
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1961, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter	50
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1961 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter	52
8. Seglationstidens längd år 1961 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter	58
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1961 enligt därom från redare lämnade uppgifter	60

Contents

	Page		Page
<i>Text</i>	5	4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1961	44
Introduction	5	5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961, according to data provided by the ship-owners	46
I. Merchant fleet and its development	6	6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961, by different income groups, according to data provided by the ship-owners	50
II. Operating of the merchant fleet	18	7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961 in international navigation, according to data provided by ship-owners	52
III. Value of the merchant fleet	20	8. Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1961, in days, according to data provided by ship-owners	58
IV. Freight income	21	9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1961, according to data provided by ship-owners	60
V. Other informations	24		
Summary	27		
Tables			
1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1961	30		
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1961	32		
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1961	42		

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1961 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1961 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiver.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgör dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Korkeasuhdanne jatkui useimmilla aloilla myös vuonna 1961. Sen tähden kansainvälisillä rahtimarkkinoilla vuoden 1960 lopulla esiintyneet nousun merkit antoivat aiheen otaksua, että myös siellä alkaisi noususuhdanteen kausi monen vuoden lamakauden jälkeen. Nämä toiveet toteutuivatkin osittain vuoden alkupuoliskolla kuivalastialusten rahteihin nähden, mutta vuoden lopulla oli jälleen laskeva suunta vallalla. Pääasiallisena syynä oli tietysti se, että kuljetuskapasiteetti oli tonniston lisääntymisen takia edelleen liian suuri tonniston tarpeeseen verrattuna, mutta lisäksi vaikutti se seikka, että vapaana olevaa tankkitonnistoa, jonka rahtitaso oli pysynyt jatkuvasti alhaalla, oli siirtynyt viljankuljetuksiin ja siten alkanut kilpailla kuivalastialusten kanssa. Maailman seisomassa olleen tonniston määrä kuitenkin aleni ja osoitti lisääntynyttä tasapainoa tonniston kysynnän ja tarjonnan välillä. Se oli vuoden alussa n. 3.3 milj. bruttotonnia, mutta väheni vuoden loppuun mennessä 2.3 milj. bruttotonniin, josta 1.7 milj. tonnia oli tankkialuksia.

Maailman kauppatonniisto osoitti vuoden 1961 aikana jatkuvaa kasvua. Se oli heinäkuun 1 päivänä 1961 136 milj. bruttotonnia ja oli siten lisääntynyt vuoden aikana yli 6 milj. bruttotonnia. Nettolisäys oli siten huomattava, sillä samaan aikaan tapahtuneet yli-ikäisen tonniston romutukset olivat n. 3 milj. bruttotonnia.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvavista indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1960 = 100) osoitti vuoteen 1960 verrattuna keskimäärin 6.8 %:n nousua. Norwegian Shipping News'in hakurahti-indeksi (v. 1949 = 100) taas nousi vuodesta 1960 vuoteen 1961 keskimäärin 3 % ja aikarahti-indeksi peräti 9.5 %. Sen sijaan laski Ruotsin kommerskollegiumin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1948 = 100) keskimäärin 125:stä vuonna 1960 keskimäärin 121:een vuonna 1961 eli 3.2 %. Tankkirahti-indekseistä mainittakoon Norwegian Shipping News'in indeksi, joka laski 52.2:sta 48.0:aan eli 8.0 %.

Oman tonniston asema rahtimarkkinoilla oli edelleen sen takia epäedullinen, että aluksistamme huomattava osa toimii yksinomaan hakurahtiliikenteessä ja että tonniston on vielä suurelta osalta yli-ikäistä. Toisaalta edelleen kasvanut ulkomaankauppamme tarjosi sille kuljetusmahdollisuuksia koti- ja ulkomaan välisessä liikenteessä, niin että ajoittain seisomassa oleva tonnisto käsitti pääasiallisesti ainoastaan sisävesiliikenteen tai korjattavana olevia aluksia. Sen tähden nousi meritse tapahtuneessa ulkomaankaupassamme kotimaisen tonniston osuus 46.1 %:sta vuonna 1960 48.5 %:iin selontekovuonna ja sillä kuljetettu tavaramäärä oli 776 000 tonnia eli 8.7 % suurempi kuin edellisellä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, on kauppalaivasto vuoden 1961 aikana kasvanut, vaikka lisäys ei ole niin suuri kuin edellisellä vuonna. Samoin voidaan panna merkkeille selontekovuonna jatkuneen vanhojen alusten romuttamisesta ja ulkomaille myynnistä sekä uusien alusten hankinnasta johtuva kauppalaivaston rakenteen muuttuminen sekä alus- että ikäryhmytykseen nähden.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Högkonjunkturen höll på de flesta områden i sig även under år 1961. Därför gav de tecken på ett uppsving i de internationella fraktmarknaderna, som visade sig mot slutet av år 1960, anledning att antaga att även i fråga om dessa en högkonjunktursperiod skulle börja efter depressionen under många år. Dessa förväntningar uppfylldes även delvis under första hälften av året för torrlastfartygfrakternas vidkommande, men mot slutet av året började depressionen åter göra sig gällande. Den huvudsakliga orsaken härtill var naturligtvis den, att transportkapaciteten på grund av tonnagets ökning fortfarande var för stor jämfört med tonnagebehovet, men ytterligare bidrog den omständigheten att ledigt tanktonnage, vars fraktnivå fortfarande var låg, hade övergått till spannmålsskeppning och således börjat konkurrera med torrlastfartygen. Världens upplagda handelstonnage minskades dock, och tillgången och efterfrågan på tonnaget visade ökad balans. Det upplagda tonnaget utgjorde i början av året c. 3.3 milj. bruttoton, men minskades mot slutet av året till 2.3 milj. bruttoton, därav 1.7 milj. bruttoton tankfartyg.

Världens handelstonnage uppvisade år 1961 en fortsatt tillväxt. Det utgjorde den 1 juli 1961 136 milj. bruttoton och hade sålunda under ett år ökat med över 6 milj. bruttoton. Nettoökningen är således märkbar, ty nedskrotningarna av överårigt tonnage utgjorde samtidigt c. 3 milj. bruttoton.

Beträffande fraktindexen, som belyser de internationella fraktmarknadernas utveckling, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) uppvisade jämfört med år 1960 i medeltal 6.8 %:s ökning. Norwegian Shipping News trampfraktindex (år 1949 = 100) steg däremot från år 1960 till år 1961 i medeltal 3 % och tidsbefraktningens index hela 9.5 %. Däremot minskades Sveriges kommerskollegiums trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1948 = 100) från i medeltal 125 år 1960 till i medeltal 121 år 1961 eller med 3.2 %. Av tankfraktindexen må nämnas Norwegian Shipping News index, som nedgick från 52.2 till 48.0 eller 8.0 %.

Ställningen för vårt eget tonnage på fraktmarknaden var därför fortfarande ofördelaktig, då en betydande del av våra fartyg går uteslutande i trampfart och vårt tonnage ännu till övervägande del är överårigt. Å andra sidan förbättrades fortfarande befraktningens möjligheter mellan hemlandet och utlandet på grund av vår ökade utrikeshandel, så att det tidvis upplagda tonnaget omfattade huvudsakligen endast insjöfartyg och fartyg under reparation. Därför steg det inhemska tonnagets andel i vår utrikeshandel således från 46.1 % år 1960 till 48.5 % redogörelseåret och den på egna kölar transporterade lastmängden var 776 000 ton eller 8.7 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare.

Såsom det framgår av följande framställning, ökades handelsflottan år 1961, ehuru ökningen icke var så stor som föregående år. Likaledes kan man lägga märke till en förändring i handelsflottans struktur såväl i fråga om fartygs- och åldersgruppering såsom en följd av fortsatt nedskrotning och försäljning till utlandet av äldre fartyg samt anskaffning av nya fartyg under året.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1961 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1961

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	216	313 552	166 264
Moottorialuksia — Motorfartyg	217	477 981	258 159
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	88	9 183	5 453
Yhteensä — Summa	521	800 716	429 876
Proomuja — Pråmar	646	56 829	52 702

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	—16	—18 533	—10 935
Moottorialuksia — Motorfartyg	+33	+38 655	+18 573
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—5	—866	—611
Yhteensä — Summa	+12	+19 256	+7 027
Proomuja — Pråmar	—100	—7 164	—6 677

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	200	295 019	155 329
Moottorialuksia — Motorfartyg	250	516 636	276 732
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	83	8 317	4 842
Yhteensä — Summa	533	819 972	436 903
Proomuja — Pråmar	546	49 665	46 025

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1961 lopussa 533 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 819 972 rekisteritonin. Alusten lukumäärä on kasvanut selontekovuoden aikana 12 aluksella ja bruttovetomäärä 19 256 rekisteritonin eli vain 2.4 %. Edellisen vuoden lisäys oli ollut vain 4 alusta, mutta peräti 82 660 bruttotonnia. Kymmenvuotiskautena 1950—59 oli alusten lukumäärä joka vuosi vähentynyt ja bruttovetoisuuskin oli vähentynyt vuosina 1958 ja 1959.

Selontekovuoden lisäys johtui kokonaan moottorialustonniston kasvusta, joka oli 33 alusta, yhteensä 38 655 bruttotonnia eli vastaavasti 15.2 ja 8.1 %. Höyryalus-

Finlands registrerade handelsflotta om minst 19 registertons nettodræktighet, om pråmarna icke medräknas, utgjorde i slutet av år 1961 533 fartyg med en sammanlagd bruttodræktighet av 819 972 registerton. Antalet fartyg ökades under redogörelseåret med 12 enheter och bruttodræktigheten med 19 256 registerton eller sålunda med endast 2.4 %. Under tioårsperioden 1950—1959 minskades antalet fartyg varje år och även bruttodræktigheten nedgick åren 1958 och 1959.

Redogörelseårets ökning hänförde sig helt och hållet till motorfartygen med 33 fartyg om sammanlagt 38 655 bruttoton eller 15.2 resp. 8.1 %. Minskningen av ång-

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	237	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 335	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

1) Lukuun sisältyvät myös proomut.

1) I antalet ingå även pråmarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1961 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1961

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ²⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1961	200	295 019	155 329	250	516 636	276 732

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealuksset.

²⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

ten vähennys oli 16 alusta ja 18 533 bruttotonnia eli vastaavasti 7.4 ja 5.9 % ja purjealusten apukonein vähennys 5 alusta ja 866 bruttotonnia, vastaten 5.7 ja 9.4 %. Rekisteröityjen proomujen luku oli vuoden lopussa 546 ja bruttovetoisuus 49 665 rekisteritonna ja siten 100 proomia ja 7 164 bruttotonnia pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä:

fartygen var 16 fartyg och 18 533 bruttoton eller 7.4 resp. 5.9 % och minskningen av segelfartygen med hjälpmaskin 5 fartyg och 866 bruttoton eller 5.7 resp. 9.4 %. Antalet registrerade pramar var vid årets slut 546 med en bruttodräktighet av 49 665 registerton och således 100 pramar och 7 164 bruttoton mindre än året förut.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1961	35.9	63.0	1.1	—	100.0

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Pråmar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
83	8 317	4 842	—	—	—	533	819 972	436 903	546	49 665	46 025

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppa-laivaston bruttovetomäärästä on laskenut 39.2 %:sta vuonna 1960 35.9 %:iin vuonna 1961. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 63.0 % vastaten 59.7 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on pysynyt samana kuin edellisenä vuonna eli 1.1 %:na.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

	Höyryalukset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därv oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia —										
Passagerarfartyg	41	25 113	12	21 777	32	9 304	—	—	73	34 417
Tankkialuksia — Tankfartyg	—	—	—	—	27	230 475	—	—	27	230 475
Muita aluksia — Övriga fartyg	159	269 906	75	189 109	191	276 857	83	8 317	433	555 080
Yhteensä — Summa	200	295 019	87	210 886	250	516 636	83	8 317	533	819 972

Kuten yhdistelmästä näkyy, oli kauppalaivastosta matkustaja-aluksia 73, yhteensä 34 417 bruttotonnia eli vastaavasti 13.7 ja 4.2 %, tankkialuksia 27, yhteensä 230 475 bruttotonnia eli 5.1 ja 28.1 % ja muita aluksia 433, yhteensä 555 080 bruttotonnia eli 81.2 ja 67.7 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että matkustaja-aluksista oli suurin osa höyryaluksia, kun sen sijaan tankki-alustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppa- alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia,

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 39.2 % år 1960 till 35.9 % år 1961. Denna andel har fortlöpande nedgått efter år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har motorfartygens andel fortfarande ökat och utgjorde 63.0 % motsvarande 57.7 % föregående år. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har blivit densamma som föregående år eller 1.1 %.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 73 enheter om 34 417 bruttoton eller 13.7 resp. 4.2 %, tankfartygen 27 enheter om 230 475 bruttoton eller 5.1 resp. 28.1 % och övriga fartyg 433 enheter om 555 080 bruttoton eller 81.2 resp. 67.7 %. Ytterligare kan man lägga märke till att av passagerarfartygen den största delen var ångfartyg, medan tankfartygstonnaget omfattade uteslutande motorfartyg.

Om man i syfte att få en statistisk jämförighet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen om minst 100 registrertons bruttodräktighet, till vilka icke hän-

pelastusaluksia eikä jäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1960 ja 1961 päättyessä seuraava yhdistelmä. Yhdistelmässä on kuitenkin otettua huomioon alusrekisterin lisäksi ne myös maataloushallituksen kalastusalusrekisteriin merkityt, yli 100 bruttokisteritonin alukset, joita käytetään yksinomaan rahtialuksina kauppamerenkulkuun.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1960 ja 1961 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1960 och 1961

	1961		1960	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	167	291 705	180	309 924
Moottorialuksia — Motorfartyg	212	512 725	185	475 239
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	28	4 194	30	5 301
Yhteensä — Summa	407	808 624	395	790 464

Tämä kauppalaivasto käsitti vuoden 1961 lopussa 407 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 808 624 rekisteritonna. Se oli siten 12 alusta ja 18 160 rekisteritonna eli 2.3 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Lukumääräinen lisäys oli sama kuin koko kauppalaivaston lisäys, mutta bruttovetomäärän lisäys oli sitä noin 1 100 rekisteritonna pienempi.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1961 lopussa Ruotsilla 1 089 alusta, yhteensä 3 954 000 bruttotonna, Tanskalla 769 alusta, yhteensä 2 284 000 bruttotonna ja Norjalla peräti 2 229 alusta, yhteensä 11 695 000 bruttotonna. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä tonnisto on kasvanut Ruotsissa 129 000 bruttotonna eli 7.2 %, Tanskassa 83 000 bruttotonna eli 3.8 % ja Norjassa peräti 786 000 bruttotonna eli 7.2 %. Oman tonnistomme lisäys oli siten kerrassaan vaatimaton muiden Pohjoismaiden kauppalaivastojen kasvuun verrattuna.

Moottorialustonniston osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin vähintään 19 nettorekisteritonin kauppalaivastossa eli 63.4 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 90.6 %, Tanskan kauppalaivastossa 92.9 % ja Norjan kauppalaivastossa 86.7 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan noin 45.5 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Mitä höyryalustonnistoon tulee, oli siitä tässä tonnistossa öljylämmitteisiä 72.3 %. Tämä osuus oli Ruotsin kauppalaivastossa 96.1 %, Tanskan kauppalaivastossa 96.5 % ja Norjan kauppalaivastossa peräti 99.6 %. Maailman koko kauppalaivastossa, ottamalla huomioon kaikki yli 100 bruttotonin alukset, tämä osuus oli n. 92.5 %. Lienee vielä syytä mainita, että turbiinalustonnistoa oli Norjan kauppalaivastossa 10.8 %, Tanskan kauppalaivastossa 4.2 % ja Ruotsin kauppalaivastossa 5.5 %, mutta Suomen kauppalaivastossa vain yksi matkustaja-alus. Tämä tonnisto käsitti muissa pohjoismaissa pääasiallisesti suuria tankkialuksia.

föres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och hamnisbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1960 och 1961. I sammanställningen har dock medtagits de fartyg om 100 bruttoton och däröver, som införts uton i fartygsregistret även i lantbruksstyrelsens fiskefartygsregister och som användes enbart såsom fraktfartyg till handelssjöfart.

Denna handelsflotta omfattade vid 1961 års slut 407 fartyg med en bruttodräktighet av 808 624 registerton. Den var således 12 fartyg och 18 160 registerton eller 2.3 % större än året förut. Ökningen av antalet fartyg var densamma som för hela handelsflottans del, men ökningen av bruttodräktigheten omkring 1 100 registerton mindre än den.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1961 i Sverige utgjorde 1 089 fartyg om sammanlagt 3 954 000 bruttoton, i Danmark 769 fartyg om sammanlagt 2 284 000 bruttoton och i Norge 2 229 fartyg om sammanlagt 11 695 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades detta tonnage i Sverige med 129 000 bruttoton eller 7.2 %, i Danmark med 83 000 bruttoton eller 3.8 % och i Norge med hela 786 000 bruttoton eller 7.2 %. Ökningen av vårt eget tonnage var således alldeles obetydlig jämfört med ökningen av handelsflottorna i de övriga nordiska länderna.

Motorfartygens andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i handelsflottan om minst 19 nettoregister-ton eller 63.4 %. Denna andel är dock i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den utgjorde i Sveriges handelsflotta 90.6 %, i Danmarks handelsflotta 92.9 % och i Norges handelsflotta 86.7 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta enligt Lloyd's Register var omkring 45.5 %, varigenom Finlands handelsflotta ligger i detta avseende över medelnivån.

Beträffande ångfartygen var av dem i detta tonnage oljeeldade 72.3 %. Denna andel var i Sveriges handelsflotta 96.1 %, i Danmarks handelsflotta 96.5 % och i Norges handelsflotta hela 99.6 %. I hela världens handelsflotta, innefattande alla fartyg över 100 bruttoton, utgjorde denna andel c. 92.5 %. Det torde finnas anledning att ännu nämna att av tonnaget i Norges handelsflotta 10.8 %, i Danmarks handelsflotta 4.2 % och i Sveriges handelsflotta 5.52 %, men i Finlands handelsflotta endast ett passagerarfartyg var turbinfartyg. Detta tonnage omfattade i övriga nordiska länder huvudsakligen stora tankfartyg.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 56 ja bruttovetoisuus 71 147 rekisteritonna eli 8.9 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli siten huomattavasti pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 127 456 bruttotonna eli 17.8 %.

Lisäyksestä oli 20 alusta, yhteensä 43 080 bruttotonna eli 3/5 samana vuonna rakennettuja uusia aluksia, niistä suurin osa kotimaassa rakennettuja. Ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia oli 28, bruttovetomäärältään yhteensä 26 539 rekisteritonna, vastaten lähes 2/5 lisäyksestä. Loput lisäyksestä tuli vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen tai rekisteröimisen taikka mittauksen ja lajin muutosten osalle.

Kokonaisvähennys oli 44 alusta, yhteensä 51 891 bruttotonna eli 6.5 % kauppalaivastosta vuoden alussa ja siten vähän suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Siitä tuli suurin osa, 19 alusta ja 32 128 bruttotonna eli yli 3/5 ulkomaille myydyin tonniston osalle, josta vain 2 alusta oli 20 vuotta nuorempia. Hylkyksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 11, yhteensä 14 493 bruttotonna eli n. 28 % vähennyksestä. Haaksirikkoutuneen tonniston osuus oli vain 1.5 %. Lajin muutoksiin sisältyi mm. 2 proomuksi muutettua suurehkoa höyryalusta.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 288 alusta eli 54.0 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonna. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 50 125 rekisteritonna eli 6.1 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 75, yhteensä 10 640 bruttotonna, moottorialuksia 130, yhteensä 31 168 bruttotonna ja apukoneella varustettuja purjealuksia 83, yhteensä 8 317 bruttotonna eli koko tämä alusryhmä. Vähintään 2000 bruttotonin aluksia oli 127, yhteensä 598 374 bruttotonna eli vastaavasti 23.8 ja 73.0 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 60 ja moottorialuksia 67, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 182 828 rekisteritonna ja moottorialusten yli kaksi kertaa suurempi eli 415 546 rekisteritonna.

Moottorialustonniston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonna 62.2 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonna 69.4 %. Jos otetaan huomioon vain vähintään 5 000 bruttotonin alukset, joita oli 43, yhteensä 356 818 bruttotonna eli 43.5 % kauppalaivastosta, oli moottorialustonniston osuus tässä ryhmässä peräti 92.1 %. Yli 10 000 bruttotonin aluksia oli 15, yhteensä 169 527 bruttotonna, kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 12 874 rekisteritonna. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetoisuus oli 8 675 rekisteritonna ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 096 rekisteritonna.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 2 000 bruttotonin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonna, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonna, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonna, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittavat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1961, om prämarna icke medräknas, 56 enheter om sammanlagt 71 147 bruttoton eller 8.9 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var således avsevärt mindre än föregående år, då den utgjorde 127 456 bruttoton eller 17.8 %.

Av ökningen kom 20 fartyg om 43 080 bruttoton eller 3/5 på nya, under året byggda fartyg, av dem största delen byggda i hemlandet. Antalet begagnade, från utlandet inköpta fartyg utgjorde 28, motsvarande sammanlagt 26 539 bruttoton eller inemot 2/5 av ökningen. Återstoden av ökningen hänförde sig till iståndsatta, nyregistrerade eller ommätta äldre fartyg eller till ändring av fartygs art.

Totalminskningen utgjorde 44 fartyg om sammanlagt 51 891 bruttoton eller 6.5 % av handelsflottan vid årets början och var således något större än året förut. Därav kom den största delen, 19 fartyg om sammanlagt 32 128 bruttoton eller över 3/5 på till utlandet försäلت tonnage, av vilket endast två fartyg var under 20 år gamla. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 11 om sammanlagt 14 493 bruttoton eller c. 28 % av minskningen. De förlista fartygens andel utgjorde endast 1.5 %. Bland de fartyg, vilkas art ändrats, ingick bl.a. 2 till präm omändrade större ångfartyg.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 288 fartyg eller 54.0 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 ton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 50 125 registerton eller 6.1 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 75 enheter om sammanlagt 10 640 bruttoton ångfartyg, 130 enheter om sammanlagt 31 168 bruttoton motorfartyg och 83 enheter om sammanlagt 8 317 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 127 om sammanlagt 598 374 bruttoton, motsvarande 23.8 resp. 73.0 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnaget bestod av 60 ångfartyg och 67 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 182 828 registerton och motorfartygens över två gånger mera eller 415 546 registerton.

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 62.2 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 69.4 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 43 fartyg om 356 818 bruttoton eller 43.5 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 92.1 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 15 om sammanlagt 169 527 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 12 874 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 8 675 registerton och — ångfartygets 7 096 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla var under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisar således att andelen för större fartyg i handelsflottan efter kriget märkbart ökats.

E. Kauppalaivaston lisäntymisen v. 1961 — Fartygsbeståndets ökning år 1961

	Kotimaassa rakennettuja		Ulkomailla rakennettuja		Ulkomailla ostettuja		Uudestaan kunnestetuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia		Uudestaan rakennettuja tai mitätöityjä Ombygda eller ommäta		Lajin muutos		Yhteensä	
	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona
Höyryaluksset — Angfartyg	18	36 999	—	—	5	14 856	—	—	273	153	—	5	15 129	8 122
Moottorialukset — Motorfartyg	—	—	18	327	17	11 126	1	20	59	42	—	44	55 402	27 912
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	18	36 999	—	—	6	557	1	25	10	32	—	7	616	353
Yhteensä — Summa	11	18 398	18	327	28	26 539	2	45	342	227	—	6	1 066	651
Vuonna — År 1960	—	—	—	—	29	91 156	1	80	333	139	—	1	133	36
Proomut — Pramar	—	—	—	—	—	—	—	—	38	34	—	—	—	—
Vuonna — År 1960	1	39	—	—	—	—	9	1 022	25	21	—	10	1 172	1 082

F. Kauppalaivaston vähenemisen v. 1961 — Fartygsbeståndets minskning år 1961

	Haaksirikotuneita		Ulkomaalle myytyjä		Hyläksi tuomittuja tai purettuja		Uudestaan rakennettuja tai mitätöityjä		Lajin muutos		Muita syistä poistettuja		Yhteensä		
	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona
Höyryaluksset — Angfartyg	—	—	6	6 312	2	425	537	1 617	3	3 028	—	—	21	33 662	19 057
Moottorialukset — Motorfartyg	1	603	10	23 897	13	507	463	—	—	—	2	227	83	16 747	9 339
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	3	199	4	370	234	844	—	—	—	—	1	69	45	1 482	964
Yhteensä — Summa	4	802	19	32 128	18 091	8 078	4	1 000	3	3 028	3	296	44	51 891	29 360
Vuonna — År 1960	—	—	13	25 745	14 598	17	8 611	2 189	1	161	6	4 953	2 743	44 796	26 053
Proomut — Pramar	—	—	—	—	—	—	—	—	5	988	—	—	2 404	7 263	
Vuonna — År 1960	—	—	48	4 186	3 890	1	—	—	4	378	55	2 425	348	4 565	4 238

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1961 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1961

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset												
Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1 892	26	1 892
100— 499	—	—	—	—	1	131	—	—	48	8 617	49	8 748
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 999	6	4 999
1 000— 1 999	—	—	2	3 950	7	12 041	5	7 822	45	72 739	59	96 552
2 000— 4 999	2	5 913	9	24 053	13	35 277	7	18 263	25	71 154	56	154 660
5 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	3	21 072	1	7 096	4	28 168
Yhteensä — Summa ..	2	5 913	11	28 003	21	47 449	15	47 157	151	166 497	200	295 019
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	3	231	—	—	4	302	5	366	19	1 284	31	2 183
100— 499	18	6 784	10	3 665	12	3 872	8	2 504	51	12 160	99	28 985
500— 999	1	999	1	847	2	1 341	2	1 499	5	3 473	11	8 159
1 000— 1 999	23	34 420	13	18 850	3	4 650	—	—	3	3 843	42	61 763
2 000— 4 999	8	25 787	7	21 005	4	10 992	—	—	9	29 112	28	86 896
5 000— 9 999	9	51 058	6	33 998	3	27 134	1	8 549	5	38 384	24	159 123
10 000—12 999	3	37 585	5	55 191	5	55 806	2	20 945	—	—	15	169 527
Yhteensä — Summa ..	65	156 864	42	133 556	33	104 097	18	33 863	92	88 256	250	516 636
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	15	1 097	18	1 368	21	1 237	54	3 702
100— 499	—	—	1	105	17	2 272	4	701	7	1 537	29	4 615
Yhteensä — Summa ..	—	—	1	105	32	3 369	22	2 069	28	2 774	83	8 317
Varsinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	3	231	—	—	19	1 399	23	1 734	66	4 413	111	7 777
100— 499	18	6 784	11	3 770	30	6 275	12	3 205	106	22 314	177	42 348
500— 999	1	999	1	847	2	1 341	2	1 499	11	8 472	17	13 158
1 000— 1 999	23	34 420	15	22 800	10	16 691	5	7 822	48	76 582	101	158 315
2 000— 4 999	10	31 700	16	45 058	17	46 269	7	18 263	34	100 266	84	241 556
5 000— 9 999	9	51 058	6	33 998	3	27 134	4	29 621	6	45 480	28	187 291
10 000—12 999	3	37 585	5	55 191	5	55 806	2	20 945	—	—	15	169 527
Kaikkiaan — I allt ..	67	162 777	54	161 664	86	154 915	55	83 089	271	257 527	533	819 972
Proomut												
Pråmar												
— 99	7	318	8	457	67	3 048	19	1 021	266	13 738	367	18 582
100— 499	1	112	3	671	17	2 190	31	4 297	120	19 343	172	26 613
500— 999	—	—	—	—	1	533	—	—	6	3 937	7	4 470
Yhteensä — Summa ..	8	430	11	1 128	85	5 771	50	5 318	392	37 018	546	49 665

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkulullemme tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämänäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1954 lopussa käsitti enää 387 alusta, 70 763 bruttotonnia, vuoden 1957 lopussa 342 alusta, 57 292 bruttotonnia ja vuoden 1959 lopussa 307 alusta

Samtidigt med att antalet större fartyg ökats har det skett minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnaget eller fartygen under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick då hela handelsflottan år 1945 minskades till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under de två följande åren och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under de tre följande åren förblev tonnaget i stort sett oförändrat, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg om 84 285 bruttoton. Under följande år minskades det fortfarande, så att det i slutet av år 1954 uppgick till 387 fartyg om 70 763 bruttoton, i slutet av år 1957 till 342 fartyg om 57 292 bruttoton och i slutet av år 1959 till 307 fartyg om 57 361 bruttoton. I slutet av

ja 57 361 bruttotonnia. Selontekovuoden lopussa se käsitti 305, yhteensä 63 283 bruttotonnia. Lukumäärän suuri vähennys johtuu osaksi tilastosta poistetuista hinaajista, joiden nettovetoisuus uusien mittausääntöjen mukaan mitattuna on tullut nollaksi. Bruttovetoisuuden kasvava suunta taas johtuu kauppalaivastoon tulleista n. s. pykäläaluksista, joiden nettovetoisuus on vähän alle 500 rekisteritonnia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaotelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	42	7 326	92	27 257	28	4 194	162	38 777
500— 999	6	4 999	11	8 159	—	—	17	13 158
1 000— 1 499	20	26 265	29	38 914	—	—	49	65 179
1 500— 1 999	39	70 287	13	22 849	—	—	52	93 136
2 000— 2 499	29	65 327	9	21 167	—	—	38	86 494
2 500— 2 999	12	33 143	8	22 427	—	—	20	55 570
3 000— 3 999	12	41 775	4	14 045	—	—	16	55 820
4 000— 4 999	3	14 415	7	29 257	—	—	10	43 672
5 000— 5 999	—	—	13	69 878	—	—	13	69 878
6 000— 7 999	4	28 168	4	26 622	—	—	8	54 790
8 000— 9 999	—	—	7	62 623	—	—	7	62 623
10 000—12 999	—	—	15	169 527	—	—	15	169 527
Yhteensä — Summa	167	291 705	212	512 725	28	4 194	407	808 624

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös ns. pykäläalukset, jotka soveltuvat erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 494, yhteensä 141 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 351, yhteensä 81 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 800, yhteensä 182 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 162 alusta, yhteensä 39 000 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli melkein yhtä suuri Tanskan ja Ruotsin kauppalaivastoissa eli vastaavasti 45.6 ja 45.4 %, sitten Suomen kauppalaivastossa 39.8 % ja Norjan kauppalaivastossa 35.9 %. Lisäksi voidaan panna merkille, ettei Suomen kauppalaivastossa ollut yhtään yli 15 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan Ruotsin kauppalaivastossa niitä oli 48, Tanskan kauppalaivastossa 17 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 154.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 19.9 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 39.6 %. Lähes kolmannes eli 31.4 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä lähes 2/5 40 vuotta täyttänyttä. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 12.6 % alle

redogörelseåret omfattade det 305 fartyg om sammanlagt 63 283 bruttoton. Den stora minskningen av antalet fartyg beror till en del på de ur statistiken avförda bogserbåtar, vilkas nettodräktighet, ommätt enligt de nya mättningsreglerna, blivit = noll. Ökningen av bruttodräktigheten hänförde sig till de tillkomna s.k. paragraffartygen, vilkas bruttodräktighet ligger något under 500 bruttoton.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. Däri har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, vilken omfattar även de sk. paragraffartygen, som lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 494 om 141 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 351 om 81 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 800 om 182 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 162 fartyg om sammanlagt 39 000 bruttoton. Räknat efter fartygens antal var deras relativa andel nästan lika stor i Danmarks och Sveriges handelsflottor eller 45.6 resp. 45.4 %, sedan följes Finlands handelsflotta med 39.8 % och i Norges handelsflotta med 35.9 %. Ytterligare kan man lägga märke till att det i Finlands handelsflotta icke alls ingick fartyg om över 15 000 bruttoton, medan deras antal i Sveriges handelsflotta uppgick till 48, i Danmarks handelsflotta till 17 och i Norges handelsflotta till hela 154.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttotontal utgjorde andelen för nytt eller tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 19.9 % och andelen för tonnage under 10 år 39.6 %. Inemot en tredjedel eller 31.4 % av tonnaget var 20 år eller däröver, därav nära 2/5 över 40 år. Av fartygens antal var däremot endast 12.6 % under 5 år och 22.7 %

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1961 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1961

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset Ångfartyg	0—9 v. — år	13	33 916	—	—	13	33 916
	10—19 v. — år	35	94 475	1	131	36	94 606
	20—29 v. — år	16	36 669	1	181	17	36 850
	30—39 v. — år	37	67 390	1	182	38	67 572
	40— v. — år	84	60 167	12	1 908	96	62 075
		185	292 617	15	2 402	200	295 019
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år	107	290 420	—	—	107	290 420
	10—19 v. — år	42	136 183	9	1 777	51	137 960
	20—29 v. — år	20	44 967	2	215	22	45 182
	30—39 v. — år	18	31 027	2	285	20	31 312
	40— v. — år	46	10 943	4	819	50	11 762
		233	513 540	17	3 096	250	516 636
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	1	105	1	105
	10—19 v. — år	—	—	54	5 438	54	5 438
	20—29 v. — år	—	—	3	169	3	169
	30—39 v. — år	—	—	6	505	6	505
	40— v. — år	2	194	17	1 906	19	2 100
		2	194	81	8 123	83	8 317
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	120	324 336	1	105	121	324 441
	10—19 v. — år	77	230 658	64	7 346	141	238 004
	20—29 v. — år	36	81 636	6	565	42	82 201
	30—39 v. — år	55	98 417	9	972	64	99 389
	40— v. — år	132	71 304	33	4 633	165	75 937
		420	806 351	113	13 621	533	819 972
Proomut Prämar	0—9 v. — år	6	820	13	738	19	1 558
	10—19 v. — år	6	1 285	129	9 804	135	11 089
	20—29 v. — år	16	1 978	164	12 776	180	14 754
	30—39 v. — år	15	1 251	72	5 354	87	6 605
	40— v. — år	60	11 574	65	4 085	125	15 659
		103	16 908	443	32 757	546	49 665

5 vuotta vanhoja ja 22.7 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille myynneistä huolimatta vielä puolet eli 50.8 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin alle 5 vuotta vanhan tonniston osuus kasvanut ja yli 20 vuotta vanhan pienentynyt, sillä vastaavat suhdeluvut olivat vuonna 1960 alusten lukumäärän mukaan 10.6 ja 53.9 % ja bruttovetomäärän mukaan 17.2 ja 35.3 %.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli höyryaluksista unisia eli alle 5 vuotta vanhoja aluksia vain 2 ja alle 10 vuotta vanhoja 13 eli 6.5 %, mutta moottorialuksista vastaavasti 65 ja 107 eli 26.0 ja 42.8 %. Bruttovetomäärän mukaan laskeutuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 11.5 %, mutta moottorialuksilla peräti 56.2 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa oli höyryaluksista yli puolet eli 56.4 % ja moottorialuksista vain 17.1 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 5 vuotta vanhaa ja ainoastaan yksi alle 10 vuotta vanha.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu hälften eller 50.8 % över 20 år gamla fartyg. Jämfört med föregående år har dock andelen för det tonnaget under 5 år ökat och andelen för över 20 år gamla tonnaget minskats, ty motsvarande relationstal var år 1960 enligt fartygens antal 10.6 och 53.9 % och enligt bruttodräktighet 17.2 och 35.3 %.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda var av ångfartygen 2 enheter nya eller under 5 år gamla och 13 eller 6.5 % under 10 år gamla, men av motorfartygen 65 resp. 107 enheter eller 26.0 resp. 42.8 %. Räknat efter bruttotonntalet var andelen för under 10 år gammalt tonnaget för ångfartygens del endast 11.5 %, men för motorfartygens del hela 56.2 %. Av ångfartygen var över hälften eller 56.4 % överåriga eller över 20 år gamla, men av motorfartygen endast 17.1 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 5 år och endast ett fartyg under 10 år gammalt.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper på följande sätt:

Ikä Ålder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0— 4 v. — år	2	5 913	61	156 281	—	—	63	162 194
5— 9 »	11	28 003	42	133 556	1	105	54	161 664
10—14 »	21	47 449	27	103 161	16	2 172	64	152 782
15—19 »	15	47 157	11	33 287	3	335	29	80 779
20—24 »	12	30 521	14	39 407	—	—	26	69 928
25—29 »	4	6 257	7	5 716	—	—	11	11 973
30— »	102	126 405	50	41 317	8	1 582	160	169 304
Yhteensä — Summa	167	291 705	212	512 725	28	4 194	407	808 624

Tämän yhdistelmän mukaan on alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus suhteellisesti vähän suurempi kuin rekisteröidyssä kauppalaivastossa. K. o. tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa tasan 20 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa tasan 40 % ja yli 30 vuotta vanhaa tonnistoa 17.1 %, vastaten edellisenä vuonna 17.4, 39.4 ja 24.2 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 40.5, 65.5 ja 5.2 %, Tanskan kauppalaivastossa 41.4, 69.5 ja 3.6 % ja Norjan kauppalaivastossa 44.6, 73.2 ja 1.9 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden Pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti kaksinkertaisesti Suomen kauppalaivastoon verrattuna.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päätyttyä 16.84 vuotta, erikseen höyryaluksilla 26.45 vuotta, moottorialuksilla 11.22 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 25.42 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 18.05 vuotta, on se vanhojen alusten poistojen ja lisää tulleiden uusien alusten johdosta alentunut selontekovuoden aikana yli vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 28.07 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 19.35 ja 10.43 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 28.95 ja 11.51 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioonottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rautaja teräsaluksia 98.3 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ole suurta eroa, sillä vastaavat suhdeluvut olivat niiden osalta 99.2 ja 99.4 %, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealuksset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti lähes 1/5 rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan laskettuna suhteellisesti enemmän eli noin kolmannes.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett bygnads- material Bruttotonnin Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	1 582	160	1 475
Moottorialuksset — Motorfartyg	2 204	182	2 066
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	97	100	100
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	1 920	121	1 538
Proomut — Pråmar	164	74	91

Enligt denna sammanställning är andelen för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget relativt något större än i den registrerade handelsflottan. Av ifr. v. tonnage var enligt bruttotontalet nytt eller under 5 år gammalt tonnage jämnt 20 %, under 10 år gammalt tonnage jämnt 40 % och tonnage över 30 år 17.1 % mot 17.4, 39.4 och 24.2 % året förut. Motsvarande relationstal utgjorde i Sveriges handelsflotta 40.5, 65.5 och 5.2 %, i Danmarks handelsflotta 41.4, 69.5 och 3.6 % och i Norges handelsflotta 44.6, 73.2 och 1.9 %. Procenttalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt dubbelt så mycket nytt tonnage som i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 16.84 år. Ångfartygens medelålder var 26.45 år, motorfartygens 11.22 år och segelfartygens med hjälpmaskin 25.42 år. Då denna ålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 18.05 år, har den på grund av att äldre fartyg avförts och nya fartyg tillkommit under redogörelseåret nedgått med över ett år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 28.07 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 19.35 resp. 10.43 år och enligt fartygens antal 28.95 resp. 11.51 år.

Medräknas icke pråmar, representerade järn- och stålartygen, räknat efter bruttotontalet, 98.3 % av handelsflottan. Mellan ång- och motorfartygen rådde icke stor skillnad i detta avseende, ty motsvarande relationstal utgjorde för dem 99.2 och 99.4 %, medan segelfartygen med hjälpmaskin var på två fartyg när av trä. Av antalet pråmar var inemot 1/5 av järn, men räknat efter bruttotontal relativt mera eller omkring en tredjedel.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonna, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonna eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritoniin. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1960 lopussa 1 937 rekisteritonna ja vuoden 1961 lopussa 1 938 rekisteritonna. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin muiden alusten eli vastaavasti 8 536 ja 1 165 rekisteritonia. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 91 eli 3 rekisteritonna suurempi kuin edellisenä vuonna.

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeständsöverläterser år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med 1958, då den utgjorde 1 403 registerton och var större än någonsin tidigare. Denna uppgång har berott på att de efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartyg till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Avföringarna under år 1959 av äldre, större fartyg förorsakade, att hela handelsflottans medeldräktighet nedgick till 1 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1960 1 937 registerton och i slutet av år 1961 1 938 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var märkbart större än övriga fartygs eller 8 536 resp. 1 165 registerton. Pråmarnas medeldräktighet utgjorde 91 bruttoton eller 3 registerton större än året förut.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1961 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1961

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar		Bruttotonnia Bruttoton		Maaseudulla Å landsbygd		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal abs.	%	abs.	%	Luku Antal abs.	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	186	93.0	288 340	97.7	14	7.0	6 679	2.3
Moottorialuksia — Motorfartyg	196	78.4	502 448	97.3	54	21.6	14 188	2.7
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	24	28.9	2 476	29.8	59	71.1	5 841	70.2
Yhteensä — Summa	406	76.2	793 264	96.7	127	23.8	26 708	3.3
Proomuja — Pråmar	394	72.2	33 650	67.8	152	27.8	16 015	32.2
Kaikkiaan — I allt	800	74.1	826 914	95.1	279	25.9	42 723	4.9

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 96.7 % kaupunkien ja kauppaloitten osalle ja 3.3 % maaseudun osalle vastaten 96.9 ja 3.1 % edellisenä vuonna. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat vuonna 1961 67.8 ja 32.2 % ja vuonna 1960 68.1 ja 31.9 %.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonna, oli selontekovuonna 7 eli yhtä monta kuin edellisenä vuonna. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli lähes puolet eli 48.4 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 20.6 %, Turku 11.4 %, Loviisa 4.6 %, Vaasa 3.1 %, Kotka 2.6 % ja

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 96.7 % på städerna och 3.3 % på landsbygden mot 96.9 och 3.1 % året förut. För pråmarna var dessa andelar 67.8 resp. 32.2 %, mot 68.1 och 31.9 % föregående år.

Under redogörelseåret uppvisade 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst kom naturligtvis Helsingfors, på vilken inemot hälften eller 48.4 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde i ordningen Mariehamn med 20.6 %, Åbo med 11.4 %, Lovisa med 4.6 %, Vasa med 3.1 %, Kotka med 2.6 % och Raumo med 2.4 %. Ordningsföljden var densamma som föregående år. Jäm-

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1961 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna Handelsflottans fördelning år 1961 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	128 792	267 654	539	396 985	2 418
Maarianhamina — Mariehamn	38 445	129 901	293	168 639	—
Turku — Åbo	60 622	32 815	92	93 529	262
Loviisa — Lovisa	17 131	20 520	63	37 714	532
Vaasa — Vasa	16 437	8 740	—	25 177	104
Kotka	2 228	18 997	—	21 225	—
Raumo — Raumo	15 497	4 573	—	20 070	3 928

Rauma 2.4 %. Järjestys on sama kuin edellisenä vuonna. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsingin, Turun ja Rauman tonnistot vähän kasvaneet. Nämä 7 kaupunkia edustivat yhteensä 93.1 % ja Helsinki ja Maarianhamina yhdessä 69.0 % koko tonnistosta.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 078 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 896 535 rekisteritonnia. Näistä 532 alusta, yhteensä 846 870 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 546 alusta, yhteensä 49 665 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ollut liikenteessä 508 alusta, yhteensä 844 214 bruttotonnia, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Koko vuoden seisomassa oli ollut vain 24 alusta, yhteensä 2 656 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 17, yhteensä 2 190 bruttotonnia, moottorialuksia 3, yhteensä 185 bruttotonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 4, yhteensä 281 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 153, yhteensä 17 324 bruttotonnia.

fört med föregående år har tonnagen i Helsingfors, Åbo och Raumo något ökats. Dessa 7 städer representerade sammanlagt 93.1 % och Helsingfors och Mariehamn tillsammans 69.0 % av hela tonnaget.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 1 078 fartyg om sammanlagt 896 535 bruttoregister-ton. Av detta tonnage hörde 532 fartyg om sammanlagt 846 870 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 546 enheter om sammanlagt 49 665 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan hade 508 fartyg om sammanlagt 844 214 bruttoton varit i gång, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda året runt var endast 24 fartyg om sammanlagt 2 656 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 17 ångfartyg om sammanlagt 2 190 bruttoton, 3 motorfartyg om sammanlagt 185 bruttoton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 281 bruttoton. Av pråmarna var 153 om sammanlagt 17 324 bruttoton upplagda.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1961 — Handelsflottans användning år 1961

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	54	7 310	3 603	121	241 335	125 543	16	63 756	35 928	17	2 190	1 225	208	314 591	166 299
Moottorialukset — Motorfartyg	74	19 293	9 142	147	407 789	219 166	24	97 516	53 059	3	185	112	248	524 783	281 479
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	58	4 927	2 768	14	2 288	1 470	—	—	—	4	281	167	76	7 496	4 405
Yhteensä — Summa	186	31 530	15 513	282	651 412	346 179	40	161 272	88 987	24	2 656	1 504	532	846 870	452 183
Proomut — Pråmar	393	32 341	30 019	—	—	—	—	—	—	153	17 324	16 006	546	49 665	46 025
Kaikkiaan — I allt	579	63 871	45 532	282	651 412	346 179	40	161 272	88 987	177	19 980	17 510	1 078	896 535	498 208

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli vain 0.3 % koko kauppalaivastosta ja käsitti vain kotimaisen liikenteen aluksia. Seisomassa olleet ulkomaanliikenteen alukset on vuoden aikana joko pantu liikenteeseen tai myyty taikka romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan taulukkoon.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa taulukoissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasial-

Det året runt upplagda tonnaget, pråmarna icke medräknade, utgjorde endast 0.3 % av handelsflottan och omfattade blott fartyg, som användes i inrikesfart. De upplagda fartygen i utrikesfart sattes antingen i trafik eller såldes bort eller skrotades ned före årets slut och avfördes ur statistiken, så att de icke mera ingå i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelingsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farten och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handels-

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1957 — 61 — Handelsflottans användning åren 1957 — 61

	1961		1960		1959		1958		1957	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	186	31 530	185	30 537	204	29 690	214	34 358	233	31 102
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	174	24 883	176	24 347	186	22 741	199	27 896	221	28 160
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	282	651 412	274	654 075	232	566 706	217	535 685	210	473 307
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	40	161 272	42	134 354	50	174 865	48	174 120	85	298 650
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	16	79 314	19	72 649	18	92 680	20	85 886	32	149 944
Seisoneet — Upplagda	24	2 656	31	4 781	49	13 442	57	38 115	35	4 227
Yhteensä — Summa	532	846 870	532	823 747	535	784 703	536	782 278	563	807 286

lista käyttöä koskeva taulukko on kyllä sisällynyt jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätaulukona vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulukossa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Vuonna 1961 on liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, 186 alusta, yhteensä 31 530 bruttotonnia eli 3.7 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 282 alusta, yhteensä 651 412 bruttotonnia eli 77.2 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 40 alusta, yhteensä 161 272 bruttotonnia eli 19.1 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 174 alusta, yhteensä 24 883 bruttotonnia eli 2.9 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 16 alusta, yhteensä 79 314 bruttotonnia eli 9.4 %.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 113 alusta, yhteensä 227 574 bruttotonnia eli 34.9 % ollut linjaliikenteessä, siitä 10 alusta, yhteensä 13 489 bruttotonnia eli 6.3 % aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Muussa säännöllisessä Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä on ollut 22 alusta, yhteensä 176 348 bruttotonnia eli 27.1 %, suurimmaksi osaksi tankkitonnistoa. Pääasiallisesti hakuliikenteessä on ollut 137 alusta, yhteensä 231 766 bruttotonnia eli 35.6 % ja muuten kuin linjaliikenteeseen aikarاهدattuna 10 alusta, yhteensä 15 724 bruttotonnia eli 2.4 %. Jos otetaan huomioon koko ulkomainen liikenne, siis sekä Suomen ja ulkomaiden että ulkomaiden välinen liikenne, on siinä olleesta tonnistosta ollut pääasiallisesti hakuliikenteessä 157 alusta, yhteensä 325 378 bruttotonnia eli tasan 40 % ja pääasiallisesti aikarاهدattuna joko linjaliikenteeseen tai muuten 36 alusta, yhteensä 82 313 bruttotonnia eli 10.1 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 25 248 bruttotonnilla eli 3.1 %. Lisäys johtui melkein kokonaan pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston kasvusta, joka oli noin 27 000 bruttotonnia eli 20 %, sillä pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleen tonniston lisäys

flottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att man kan göra jämförelser enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikes fart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det år 1961 i gång varande tonnaget, om prämarna icke medräknas, har 186 fartyg om sammanlagt 31 530 bruttoton eller 3.7 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 282 fartyg om sammanlagt 651 412 bruttoton eller 77.2 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 40 fartyg om sammanlagt 161 272 bruttoton eller 19.1 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har 174 fartyg om sammanlagt 24 883 bruttoton eller 2.9 % gått och i trafik enbart mellan utländska hamnar 16 fartyg om sammanlagt 79 314 bruttoton eller 9.4 %.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 113 fartyg om sammanlagt 227 574 bruttoton eller 34.9 % i linjefart, därav 10 fartyg om sammanlagt 13 489 bruttoton eller 6.3 % som tidsbefraktade i denna trafik. Till annan regelmässig trafik mellan Finland och utlandet användes 22 fartyg om sammanlagt 176 348 bruttoton eller 27.1 %, till största delen tanktonnage. Huvudsakligen i trampfart har 137 fartyg om sammanlagt 231 766 bruttoton eller 35.6 % gått och som tidsbefraktade i annan trafik än linjefart 10 fartyg om sammanlagt 15 724 bruttoton eller 2.4 %. Om hela den utländska trafiken, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar tages i betraktande, användes av tonnaget däri 157 fartyg om sammanlagt 325 378 bruttoton eller jämnt 40 % huvudsakligen i trampfart och huvudsakligen som tidsbefraktade i antingen linjefart eller annan trafik 36 fartyg om sammanlagt 82 313 bruttoton eller 10.1 %.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 25 248 bruttoton eller 3.1 %. Ökningen hänförde sig nästan enbart till det tonnage, som gick i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar, vilket utgjorde omkring 27 000 bruttoton eller 20 %, ty ökningen av det tonnage, som huvudsakligen användes i

oli vain noin 1 000 bruttotonnia ja pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston vähennys lähes 2 700 bruttotonnia.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1961 lopussa 61 547.2 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 54 234.9 milj. mk, on se näin ollen kasvanut 7 312.3 milj. mk eli 13.5 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 53 902.9 milj. mk:sta 61 239.8 milj. mk:aan eli 13.6 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, kasvoi vuoden 1961 aikana vain 2.4 %, on arvon lisäys huomattavasti suurempi kuin tonniston kasvu.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on ainoastaan moottorialusten arvo kasvanut. Se oli vuoden 1960 lopussa 38 582.3 milj. mk ja selontekovuoden lopussa 46 088.8 milj. mk, joten lisäys oli 7 506.5 milj. mk eli peräti 19.5 %. Höyryalusten arvo on pienentynyt 152.5 milj. mk eli 1.0 % ja purjealusten apukonein 17.1 milj. mk eli 12.5 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 24.6 milj. mk eli 7.4 %. Arvojen muutokset johtuvat aluskannassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka alusten omistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet.

Keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden on noussut höyryaluksilla 48 426 mk:sta vuoden 1960 lopussa 50 951 mk:aan vuoden 1961 lopussa ja moottorialuk-

inhemsk trafik, var endast omkring 1 000 bruttoton, medan tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet minskades med inemot 2 700 bruttoton.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1961 års slut till 61 547.2 milj. mk. Då motsvarande värde år 1960 uppgivits till 54 234.9 milj. mk, utgjorde värdeökningen 7 312.3 milj. mk eller 13.5 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde ökades från 53 902.9 milj. mk till 61 239.8 milj. mk eller med 13.6 %. Då handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, år 1961 utgjorde endast 2.4 %, har värdeökningen varit märkbart större än tonnaget tillväxt.

Vad förändringarna av de olika fartygsgruppernas värden beträffar, har endast värdet för motorfartygen ökat. Det var vid utgången av år 1960 38 582.3 milj. mk och vid redogörelseårets slut 46 088.8 milj. mk, varigenom ökningen sålunda utgjorde 7 506.5 milj. mk eller hela 19.5 %. Värdet för ångfartygen minskades med 152.5 milj. mk eller 1.0 % och för segelfartygen med hjälpmaskin med 17.1 milj. mk eller 12.5 %. De registrerade prämarernas värde nedgick med 24.6 milj. mk eller 7.4 %. Värdeförändringarna beror förutom på förändringar i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik inverkat.

Medelvärdet per bruttoton har för ångfartygen stigit från 48 426 mk i slutet av år 1960 till 50 951 mk i slutet av år 1961 och för motorfartygen från 80 719 mk

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1961 — Handelsflottans värde åren 1918—1961

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1961	15 031 476	46 088 777	119 545	—	61 239 798	307 411	61 547 209
1960	15 183 955	38 582 265	136 671	—	53 902 891	331 981	54 234 872
1959	14 661 355	34 168 644	141 713	—	48 971 712	316 876	49 288 588
1958	17 118 722	32 558 756	178 561	—	49 856 039	326 865	50 182 904
1957	17 027 310	29 723 970	189 091	—	46 940 371	359 839	47 300 210
1956	15 670 179	20 494 498	188 445	—	36 353 122	401 149	36 754 271
1955	13 357 355	16 738 551	190 662	—	30 286 568	484 348	30 770 916
1954	12 020 272	14 817 539	192 709	—	27 030 520	505 614	27 536 134
1953	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1940	1 461 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1930		505 179		36 975	542 154	101 500	643 654
1925		333 027		47 216	380 243	102 060	482 303
1920		301 887		73 265	375 152	83 740	458 892
1918		153 145		53 380	206 525	43 008	249 533

silla 80 719 mk:sta 89 209 mk:aan, mutta laskenut purjealuksilla apukonein 14 883 mk:sta 14 374 mk:aan. Vastaavat arvot proomujen osalta olivat 5 841 ja 6 190 mk, joten niidenkin keskimääräinen arvo bruttonnia kohden on noussut.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 3 275.2 milj. mk eli 5.3 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 48 222.1 milj. mk eli 77.8 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 9 699.2 milj. mk eli 15.8 % ja seisonneiden alusten osalle 43.3 milj. mk eli 0.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat erilaisissa liikenteissä olleiden alusten arvot nousseet, mutta seisonneiden alusten arvo on vähän pienentynyt. Sen sijaan ovat pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä ja pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvojen suhteelliset osuudet pienentyneet ja pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvon suhteellinen osuus on kasvanut.

Kauppalaivastoon otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1961 päättyessä 19 513.8 milj. mk eli 31.9 % kauppalaivaston arvosta vastaten 16 763.9 milj. mk eli 30.9 % vuonna 1960. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 2 749.9 milj. mk eli 16.4 %. Sekä määrältään että suhteellisesti eniten, 2 456.4 milj. mk eli 21.5 % lisääntyivät moottorialuksiin otetut kiinnitykset. Höyryaluksiin otettujen kiinnityksien kasvu oli 292.7 milj. mk eli 5.5 % ja purjealuksiin apukonein otettujen kiinnityksien kasvu 0.8 milj. mk eli 10.0 %. Proomuihin ei ole enää kiinnityksiä.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 37.2 % alusten arvosta vastaten 34.9 % edellisenä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 30.2 % ja purjealusten apukonein 7.4 % arvosta vastaten 29.7 ja 5.9 % vuotta aikaisemmin.

till 89 209 mk, men nedgått för segelfartygen med hjälpmaskin från 14 883 mk till 14 374 mk. Motsvarande värden för pråmarna voro 5 841 och 6 190 mk, varför även deras medelvärde per bruttoton stigit.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 3 275.2 milj. mk eller 5.3 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 48 222.1 milj. mk eller 77.8 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 9 699.2 milj. mk eller 15.8 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 43.3 milj. mk eller 0.1 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har värdena för fartygen inom de olika sjöfartskategorierna stigit, men värdet för det upplagda tonnageet något nedgått. De relativa andelarna för fartyg huvudsakligen i inrikesfart och i trafik mellan Finland och utlandet har däremot minskats och den relativa andelen för fartyg huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar ökat.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsfartyg utgjorde i slutet av år 1961 19 513.8 milj. mk eller 31.9 % av handelsflottans värde mot 16 763.9 milj. mk eller 30.9 % år 1960. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 2 749.9 milj. mk eller 16.4 %. Inteckningarna i motorfartyg ökades såväl relativt som kvantitativt mest eller med 2 456.4 milj. mk, 21.5 %. Ökningen av inteckningarna i ångfartyg uppgick till 292.7 milj. mk eller 5.5 % och av inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin till 0.8 milj. mk eller 10.0 %. Pråmarna är icke intecknade.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt störst eller 37.2 % av fartygens värde mot 34.9 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 30.2 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 7.4 % av värdet mot 29.7 resp. 5.9 % föregående år.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1961¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1961¹⁾

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottori- aluksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	720	5 305.6	702	11 450.3	14	8.0	1 436	16 763.9
Lisäys — Ökning	44	502.1	136	2 612.0	1	0.8	181	3 114.9
Vähennys — Minskning	28	209.4	14	155.6	—	—	42	365.0
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	736	5 598.3	824	13 906.7	15	8.8	1 575	19 513.8

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetäuluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 33 088.9 milj. mk, josta 32 999.5 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivas-

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 33 088.9 milj. mk, varav 32 999.5 milj. mk hänförde sig till den

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1961 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1961

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan											Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	1 000 mk
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1961	1 742 362	5.3	84 680	0.3	28 812 190	87.3	246 705	0.7	2 113 513	6.4	32 999 450	100.0	89 429	0.3	33 088 879
1960	1 484 555	5.0	88 209	0.3	26 109 801	88.4	240 312	0.8	1 622 096	5.5	29 544 973	100.0	117 305	0.4	29 662 278
1959	1 121 088	4.3	96 519	0.4	23 209 002	89.1	280 603	1.1	1 336 860	5.1	26 044 072	100.0	112 711	0.4	26 156 783
1958	1 012 400	4.2	79 709	0.3	21 110 971	86.9	246 695	1.0	1 854 605	7.6	24 304 380	100.0	113 374	0.5	24 417 754
1957	1 032 893	3.4	50 044	0.2	26 537 191	87.8	262 997	0.9	2 343 992	7.7	30 227 117	100.0	116 864	0.4	30 343 981
1956	950 586	3.6	30 986	0.1	23 480 732	88.6	299 235	1.1	1 754 298	6.6	26 515 837	100.0	116 692	0.4	26 632 529
1955	844 873	3.9	27 431	0.1	19 646 073	89.3	330 435	1.5	1 147 186	5.2	21 995 998	100.0	139 187	0.6	22 135 185
1954	739 021	4.6	20 840	0.1	14 607 764	89.9	198 896	1.2	688 031	4.2	16 254 552	100.0	222 032	1.3	16 476 584
1953	686 918	4.6	23 107	0.1	13 415 723	89.3	178 948	1.2	718 783	4.8	15 023 479	100.0	221 718	1.5	15 245 197
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	100.0	239 150	1.3	18 044 373
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	100.0	293 675	1.6	18 545 185
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	100.0	223 766	2.1	10 802 989
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	100.0	215 149	2.4	8 806 715
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	100.0	243 776	3.0	8 017 857
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	100.0	198 946	3.8	5 285 498
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	100.0	172 787	5.4	3 206 466
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	100.0	146 929	10.9	1 343 687
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	100.0	31 213	2.0	1 538 690
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	100.0	36 486	4.9	738 213
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	100.0	49 359	9.8	505 681
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	100.0	50 022	12.5	399 211
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	100.0	38 981	9.2	425 926
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	100.0	15 450	5.6	277 809

ton-osalle ja 89.4 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3 426.6 milj. mk eli 11.5 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 3 454.5 milj. mk eli 11.7 %. Kaikki muut tuloerät paitsi postinkuljetuksesta saadut tulot kasvoivat. Suurimman tuloerän, tavararahtien lisäys oli 2 702.4 milj. mk eli 10.4 %. Aikarahtaustulot kasvoivat 491.4 milj. mk eli 30.3 %, matkustajain kuljetuksesta saadut tulot 257.8 milj. mk eli 17.4 % ja hinaus- ja pelastustulot 6.4 milj. mk eli 2.7 %. Postin kuljetuksesta saattujen tulojen vähennys oli 3.5 milj. mk eli 4.0 %.

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten keskes, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 556.5 milj. mk eli 4.7 % saatiin kotimai-

egentliga handelsflottan och 89.4 milj. mk till pråmarna. Ökningen från föregående år utgjorde 3 426.6 milj. mk eller 11.5 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 3 454.5 milj. mk eller 11.7 %. Alla inkomsposter utom postbefordringsavgifterna växte. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, utgjorde 2 702.4 milj. mk eller 10.4 %. Tidsbefraktningssavgifterna ökades med 491.4 milj. mk eller 30.3 %, passageraravgifterna med 257.8 milj. mk eller 17.4 % och bogserings- och bärningsavgifterna med 6.4 milj. mk eller 2.7 %. Minskningen av postbefordringsavgifterna var 3.5 milj. mk eller 4.0 %.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om pråmarna medräknas, så att 1 556.5 milj. mk eller 4.7 % belöpte sig på inrikesfart, 24 877.7 milj. mk

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1952—1961 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1952—1961

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1961	1 556.5	4.7	24 877.7	75.2	6 654.6	20.1	33 088.8	100.0
1960	1 404.8	4.7	22 810.8	76.9	5 446.6	18.4	29 662.2	100.0
1959	1 338.9	5.1	19 418.3	74.2	5 399.6	20.7	26 156.8	100.0
1958	1 231.7	5.0	17 348.0	71.1	5 838.1	23.9	24 417.8	100.0
1957	1 193.5	3.9	19 704.8	65.0	9 445.7	31.1	30 344.0	100.0
1956	1 182.2	4.4	18 066.1	67.9	7 384.2	27.7	26 632.5	100.0
1955	1 073.9	4.8	15 175.9	68.6	5 885.4	26.6	22 135.2	100.0
1954	1 014.4	6.2	11 855.0	71.9	3 607.2	21.9	16 476.6	100.0
1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.8	15 245.2	100.0
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.6	22.8	18 044.4	100.0

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1961 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1961

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	293.4	18.9	1 063.0	68.3	110.7	7.1	1 467.1	94.3	89.4	5.7	1 556.5	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet	10 562.1	42.5	14 230.0	57.2	85.6	0.3	24 877.7	100.0	—	—	24 877.7	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	2 217.2	33.3	4 437.4	66.7	—	—	6 654.6	100.0	—	—	6 654.6	100.0
Yhteensä — Summa	13 072.7	39.5	19 730.4	59.6	196.3	0.6	32 999.4	99.7	89.4	0.3	33 088.8	100.0

sesta liikenteestä, 24 877.7 milj. mk eli 75.2 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 6 654.6 milj. mk eli 20.1 % ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 151.7 milj. mk eli 10.8 %, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut tulot 2 066.9 milj. mk eli 9.1 % ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut tulot 1 208.0 milj. mk eli 22.2 %.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 59.6 % moottorialusten osalle, 39.5 % höyryalusten osalle, 0.6 % purjealusten apukonein osalle ja 0.3 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa kolmessa liikenneryhmässä. Siitä oli noin neljännes tankki-rahtituloja.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli tuloja linjaliikenteestä 13 245.8 milj. mk eli 53.2 %, muusta säännöllisestä liikenteestä 3 573.4 milj. mk eli 14.4 %, hakuliikenteestä 7 102.4 milj. mk eli 28.5 % sekä aikarahtaustuloja 956.1 milj. mk eli 3.9. Rahtituloista oli, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille 13 268.5 milj. mk eli 55.5 % ja tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen 10 653.0 milj. mk eli 44.5 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat vientirahdit kasvaneet 1 797.0 milj. mk eli 15.7 %, mutta tuontirahdeissa on tapahtunut noin 23.5 milj. mk:n vähennys.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot olivat 31 532.3 milj. mk eli 3 274.9 milj. mk, 11.6 % suuremmat kuin edellisellä vuonna. Näistä tuloista oli 13 913.5 milj. mk eli 44.1 % tuloja linjaliikenteestä, 3 689.4 milj. mk eli 11.7 % tuloja muusta säännöllisestä liikenteestä, 11 870.6 milj. mk eli 37.7 % tuloja hakuliikenteestä ja 2 058.8 milj. mk eli 6.5 % aikarahtaustuloja. Alusten laadun mukaan tuloista tuli kuivalastialusten osalle 27 258.3 milj. mk eli 86.4 % ja tankkialusten osalle 4 274.0 milj. mk eli 13.6 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, tulee, on Neuvostoliiton liikenne öljyntuonnin ansiosta ollut vuonna 1961 kuten edellisinkin vuosina ensimmäisellä tilalla sen liikenteestä saatujen rahtitulojen osuuden noustessa 4 234.8 milj. mk:aan eli 14.3 %:iin kaikista k. o. tuloista. Seuraavana oli edelleen Ison-Britannian liikenne, jonka osalle tuli 4 025.0 milj. mk eli 13.7 %. Sitten seurasivat

eller 75.2 % på fart mellan Finland och utlandet och 6 654.6 milj. mk eller 20.1 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna från inrikesfarten med 151.7 milj. mk eller 10.8 %, intäkterna från trafiken mellan Finland och utlandet med 2 066.9 milj. mk eller 9.1 % och intäkterna från trafiken mellan utländska hamnar med 1 208.0 milj. mk eller 22.2 %.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 59.6 % på motorfartygen, 39.5 % på ångfartygen, 0.6 % på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.3 % på pråmarna. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom omkring en fjärdedel på tankfrakterna.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom 13 245.8 milj. mk eller 53.2 % på linjefart, 3 573.4 milj. mk eller 14.4 % på annan regelmässig trafik, 7 102.4 milj. mk eller 28.5 % på trampfart samt 956.1 milj. mk eller 3.9 % på tidsbefraktning. Om tidsbefraktningens avgifterna icke medräknas, fördelade sig dessa frakter så att 13 268.5 milj. mk eller 55.5 % kom på trafiken från Finland till utlandet och 10 653.0 milj. mk eller 44.5 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökades exportfrakterna med 1 797.0 milj. mk eller 15.7 %, medan minskningen av importfrakterna utgjorde omkring 23.5 milj. mk.

Det totala bruttofraktbeloppet, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 31 532.3 milj. mk och var 3 274.9 milj. mk eller 11.6 % större än året förut. Av dessa intäkter kom 13 913.5 milj. mk eller 44.1 % på linjefart, 3 689.4 milj. mk eller 11.7 % på annan regelmässig fart, 11 870.6 milj. mk eller 37.7 % på trampfart och 2 058.8 milj. mk eller 6.5 % på tidsbefraktning. Enligt fartygens art fördelade sig intäkterna så att 27 258.3 milj. mk eller 86.4 % hänförde sig till torrlastfartygen och 4 274.0 milj. mk eller 13.6 % till tankfartygen.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningens avgifterna icke medräknade, intog trafiken på Sovjetunionen år 1961 såsom föregående år till följd av oljeimporten den främsta platsen och andelen för intäkterna av denna trafik steg till 4 234.8 milj. mk eller 14.3 % av alla ifrv. bruttofrakter. Närmast i ordning följde fortfarande trafiken på Storbritannien, på vilken kom 4 025.0 milj. mk eller 13.7 %. Därefter följde trafiken på Västtysk-

R. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1961
Fördelningen av bruttorekterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1961

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	983 676	7.4	989 829	9.3	410 655	7.4	189 648	3.4	2 273 657	7.7
Tanska — Danmark	420 536	3.2	161 057	1.5	264 313	4.8	58 231	1.1	742 865	2.5
Islanti — Island	—	—	—	—	—	—	4 921	0.1	2 460	0.0
Norja — Norge	865 072	6.5	45 487	0.4	136 334	2.5	164 418	3.0	1 060 935	3.5
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	—	—	3 509 670	32.9	98 864	1.8	1 351 327	24.3	4 234 766	14.3
Puola — Polen	308 593	2.3	890 840	8.4	281 593	5.1	64 471	1.2	1 372 465	4.6
Itä-Saksa — Östtyskland	164 770	1.2	163 431	1.5	190 177	3.4	3 098	0.0	424 839	1.5
Länsi-Saksa — Västtyskland	1 096 491	8.3	749 242	7.0	912 826	16.4	573 083	10.3	2 588 688	8.8
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irlanti	2 780 802	21.0	786 564	7.4	597 212	10.8	317 965	5.7	4 024 955	13.7
Irlanti — Irland	78 984	0.6	3 669	0.0	4 649	0.1	2 824	0.0	86 389	0.3
Alankomaat — Nederländerna ..	1 534 092	11.5	352 609	3.3	652 658	11.7	121 168	2.2	2 273 614	7.7
Belgia — Belgien	761 886	5.7	484 797	4.6	222 633	4.0	124 005	2.2	1 420 002	4.8
Ranska — Frankrike	975 535	7.4	258 315	2.4	125 669	2.3	62 507	1.1	1 327 938	4.5
Espanja — Spanien	62 713	0.5	111 855	1.1	33 629	0.6	85 833	1.5	234 299	0.8
Portugali — Portugal	4 230	0.0	6 372	0.1	46 206	0.8	—	—	33 705	0.1
Italia — Italien	751 304	5.7	29 465	0.3	167 431	3.0	65 289	1.2	897 129	3.1
Bulgaria — Bulgarien	—	—	4 751	0.1	—	—	13 958	0.3	11 730	0.0
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	12 867	0.2	6 433	0.0
Kreikka — Grekland	146 782	1.1	25 540	0.2	4 869	0.1	47 761	0.9	198 637	0.7
Romania — Rumänien	—	—	373 792	3.5	—	—	152 836	2.8	450 210	1.5
Turkki — Turkiet	43 229	0.3	8 857	0.1	—	—	8 329	0.2	56 250	0.2
Etu-Aasia — Främre Asien	182 911	1.4	33 673	0.3	55 965	1.0	32 624	0.6	260 878	0.9
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	147 651	1.1	21 714	0.2	132 715	2.4	157 401	2.8	314 423	1.2
Länsi-Afrikka — Västafrika	2 276	0.0	108 754	1.1	6 856	0.1	162 720	2.9	195 818	0.7
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	—	—	40 446	0.7	—	—	20 223	0.1
Lounais-Aasia — Sydvästasiens ..	—	—	—	—	—	—	9 021	0.2	4 510	0.0
Etelä-Aasia — Sydasiens	—	—	—	—	33 345	0.6	40 690	0.7	37 017	0.1
Itä-Aasia — Ostasiens	—	—	—	—	134 878	2.4	23 361	0.4	79 120	0.3
Kanada	—	—	120 433	1.1	24 463	0.4	135 770	2.5	200 550	0.7
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater	818 069	6.2	696 331	6.5	860 850	15.5	746 852	13.5	2 318 251	7.9
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	24 732	0.5	65 852	1.2	45 292	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	1 138 883	8.6	716 012	6.7	88 003	1.6	735 142	13.2	2 266 468	7.6
Australia — Australien	—	—	—	—	—	—	17 999	0.3	8 999	0.0
Yhteensä — Summa	13 268 485	100.0	10 653 059	100.0	5 551 971	100.0	5 551 971	100.0	29 473 515	100.0

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Länsi-Saksan (8.8 %), Yhdysvaltain (7.9 %), Ruotsin (7.7 %), Alankomaiden (7.7 %), Etelä-Amerikan (7.6 %), Belgian (4.8 %), Puolan (4.6 %) ja Ranskan (4.5 %) liikenteet. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Länsi-Saksan, Italian, Ranskan, Etelä-Amerikan ja Ruotsin kohdalla. Eräiden maiden kohdalla on ollut pientä vähennystä.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 94.8 %, kattilapolttoöljystä 97.8 %, dieselöljystä 95.5 %, voiteluöljyistä 78.6 % ja muista voiteluaineista 83.3 %.

Liikenteessä vuonna 1961 olleiden alusten miehistön luku oli 9 107, josta proomumiehiä 164. Kokonaislisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 220 henkeä.

land (8.8 %), Förenta Staterna (7.9 %), Sverige (7.7 %), Nederländerna (7.7 %), Sydamerika (7.6 %), Belgien (4.8 %), Polen (4.6 %) och Frankrike (4.5 %). De största ökningarna jämfört med föregående år har skett i trafiken på Västtyskland, Italien, Frankrike, Sydamerika och Sverige. För några länders del kan man notera en liten minskning.

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 94.8 %, av pannbrännolja 97.8 %, av dieselolja 95.5 %, av smörjolja 78.6 % och av övriga smörjmedel 83.3 %.

Manskapets numerären på de fartyg, som år 1961 var i trafik, utgjorde 9 107 personer, varav 164 prämkarlar. Den totala ökningen jämfört med före-

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1961¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1961¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager		
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland	
Kivihiliä — Stenkol	tonnia — ton	108 043	5 658	102 385
Halkoja — Ved	m ³	27 443	27 443	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja	kg	302 964 929	6 730 579	296 234 350
Dieselöljyä — Dieselolja	»	230 647 452	10 474 806	220 172 646
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	64 115	51 227	12 888
Bensiiniä — Bensin	»	11 658	4 262	7 396
Voiteluöljyjä — Smörjolja	»	3 268 925	700 213	2 568 712
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	217 198	36 316	180 882

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Lisäys johtui moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 505 henkeä. Höyryalusten miehistön luku pieneni 200 hengellä ja purjealusten apukonein 24 hengellä. Proomumiesten vähennys oli 61 henkeä.

gående år uppgick till 220 personer. Ökningen hänförde sig till ökningen av manskapet på motorfartygen, som utgjorde 505 personer. Manskapet på ångfartygen minskades med 200 personer och på segelfartygen med hjälpmaskin med 24 personer. Prämkarlarna minskades med 61 personer.

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1961 — Bemanningen på handelsflottan år 1961

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	191	248	72	—	—	511
Perämiehiä — Styrmän	405	467	16	—	—	888
Konemestareita — Maskinmästare	468	560	5	—	—	1 033
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ..	102	82	—	—	—	184
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	41	79	65	—	—	185
Kansimiehistöä — Däckspersonal	1 163	1 314	29	—	164	2 670
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	843	928	4	—	—	1 775
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manlig	403	546	—	—	—	949
naisia — kvinnlig	589	321	2	—	—	912
Yhteensä — Summa	4 205	4 545	193	—	164	9 107
Vuonna — År 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — 1959	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — 1949	6 022	888	458	69	713	8 150
» — 1948	6 201	856	534	86	991	8 668
» — 1947	5 669	675	587	84	1 091	8 106
» — 1946	4 451	385	591	92	1 053	6 572
» — 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä oli 1 257 henkeä, niistä 164 proomumiehiä, toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa, 6 692 henkeä pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa ja 1 158 henkeä pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 266 hengellä ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistö 43 hengellä, mutta kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö vähentynyt 89 hengellä.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on 2 höyryalusta, yhteensä 362 bruttotonnia ja 16 moottorialusta, yhteensä 6 671 bruttotonnia, sekä 4 proomua, yhteensä 1 127 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 121 höyryaluksesta on 79, yhteensä 163 282 bruttotonnia eli 67.7 % ja 147 moottorialuksesta 91, yhteensä 346 843 bruttotonnia eli 85.1 % sekä 14 purjealuksesta apukonein vain yksi 304 bruttotonnin alus ja pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 16 höyryaluksesta 13, yhteensä 52 911 bruttotonnia eli 83.0 % ja 24 moottorialuksesta 19, yhteensä 66 249 bruttotonnia eli 67.9 % purjehtinut koko vuoden. Suurin osa muista ulkomaisessa liikenteessä olleista aluksista on selontekovuoden aikana joko poistettu kauppalaivastosta tai siihen liitetty. Koko vuoden 1961 liikenteessä ollut tonnisto oli 40 812 bruttotonnia eli 6.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 257 personer, varav 164 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikes fart, 6 692 personer på fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet och 1 158 personer på fartyg huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet ökat med 266 personer och på fartyg huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar med 43 personer, men minskats på fartyg i inrikesfart med 89 personer.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabellbilagan 8. Av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan inhemska hamnar var 2 ångfartyg om sammanlagt 362 bruttoton och 16 motorfartyg om sammanlagt 6 671 bruttoton samt 4 pråmar om sammanlagt 1 127 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har av 121 ångfartyg 79 om sammanlagt 163 282 bruttoton eller 67.7 % och av 147 motorfartyg 91 om sammanlagt 346 843 bruttoton eller 85.1 % samt av 14 segelfartyg med hjälpmaskin endast ett fartyg om 304 bruttoton seglat året runt. Av de 16 ångfartyg och 24 motorfartyg, som varit i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar, har 13 ångfartyg om sammanlagt 52 911 bruttoton eller 83.0 % och 19 motorfartyg om sammanlagt 66 249 bruttoton eller 67.9 % varit i gång året runt. Den största delen av övriga fartyg i utländsk trafik har under redogörelseåret antingen avförts från eller kommit till handelsflottan. Det tonnage, som gick i trafik året runt år 1961, var 40 812 bruttoton eller 6.8 % större än året förut.

Summary

At the end of 1961 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	200	295 019
Motorships	250	516 636
Auxiliary powered sailing vessels ...	83	8 317
Total	533	819 972
Barges	546	49 665
Grand total	1 079	869 637

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	18	36 999
New vessels built abroad	2	6 081
Vessels bought from abroad	28	26 539
Old vessels repaired or re-registered ..	2	120
Vessels rebuilt or re-measured	—	342
Vessels converted into different types of craft	6	1 066
Total	56	71 147

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	4	802
Vessels sold abroad	19	32 128
Vessels condemned or broken up	11	14 493
Vessels rebuilt or re-measured	4	1 144
Vessels converted into different types of craft	3	3 028
Other reasons	3	296
Total	44	51 891

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	128 522	43.6	166 497	56.4
Motorships	428 380	82.9	88 256	17.1
Auxiliary powered sailing vessels	5 543	66.6	2 774	33.4
Total	562 445	68.6	257 527	31.4
Barges	12 647	25.5	37 018	74.5
Grand total	575 092	66.1	294 545	33.9

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	288	50 125
Vessels of 500—1999 gross tons	118	171 473
Vessels of 2000—4999 gross tons	84	241 556
Vessels of 5000—9999 gross tons	28	187 291
Vessels of 10000 gross tons and above ..	15	169 527
Total	533	819 972

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 582, motorships 2 204 and auxiliary powered sailing vessels 97 gross tons.

With regard to home ports 96.7 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 48.4 per cent, Mariehamn 20.6 per cent, Turku 11.4 per cent, and Lovisa 4.6 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 61 547.2 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers	15 031.5
Motorships	46 088.8
Auxiliary powered sailing vessels	119.5
Total	61 239.8

Barges

Grand total	307.4
Grand total	61 547.2

Barges excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 77.8 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.3, 15.8 and 0.1 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	50 951
Motorships	89 209
Auxiliary powered sailing vessels	14 374
Barges	6 190

During the year 508 merchant vessels proper, comprising 844 214 gross tons, were in service; 24 vessels, 2 656 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 322 vessels accounting for 812 684 gross tons were engaged in international traffic and 186 vessels of 31 530 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 107 persons. 912 of whom were women and 164 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1961 to 33 088.8 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 1 556.5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 24 877.7 millions between Finland and foreign countries and 6 654.6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	28 812.2
Passengers	1 742.3
Towing and salvage	246.7
Carriage of mail	84.7
Time charter	2 113.5
Total	32 999.4

Barges	89.4
Grand total	33 088.8

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

U.S.S.R.	14.3 per cent
Great Britain	13.7 » »
West Germany	8.8 » »
U.S.A.	7.9 » »
Sweden	7.7 » »
The Netherlands	7.7 » »
South America	7.6 » »
Belgium	4.8 » »
Poland	4.6 » »
France	4.5 » »
Other countries	18.4 » »

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1961 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1961

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1961

1	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	201	311 150	164 711	15	2 402	1 553	203	475 349	256 649	14	2 632	1 510	2	194
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland..	—	—	—	—	—	—	18	36 999	18 327	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad ..	—	—	—	—	—	—	1	6 030	3 222	1	51	21	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet—bought from abroad	5	14 856	7 969	—	—	—	14	10 648	5 356	3	478	273	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re-registered	—	—	—	—	—	—	1	71	20	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	273	153	—	—	—	—	59	42	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft ..	—	—	—	—	—	—	6	1 066	651	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	5	15 129	8 122	—	—	—	40	54 873	27 618	4	529	294	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikkoineita — genom förolyckande — wrecked	—	—	—	—	—	—	1	603	333	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	10	23 897	13 507	—	—	—	5	7 861	4 350	—	—	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping — condemned or broken up	6	6 312	3 396	—	—	—	1	7 337	4 110	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	2	425	537	—	—	—	1	654	414	1	65	49	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — converted into different types of craft	3	3 028	1 617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	—	—	—	—	—	—	2	227	83	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	21	33 662	19 057	—	—	—	10	16 682	9 290	1	65	49	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	185	292 617	153 776	15	2 402	1 553	233	513 540	274 977	17	3 096	1 755	2	194

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
119	86	8 989	5 334	406	786 693	421 479	115	14 023	8 397	521	800 716	429 876	116	18 808	16 997	530	38 021	35 705
—	—	—	—	18	36 999	18 327	—	—	—	18	36 999	18 327	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	6 030	3 222	1	51	21	2	6 081	3 243	—	—	—	—	—	—
—	6	557	296	19	25 504	13 325	9	1 035	569	28	26 539	13 894	—	—	—	—	—	—
—	1	49	25	1	71	20	1	49	25	2	120	45	—	—	—	1	61	61
—	—	10	32	—	332	195	—	10	32	—	342	227	—	—	—	—	38	34
—	—	—	—	6	1 066	651	—	—	—	6	1 066	651	—	—	—	—	—	—
—	7	616	353	45	70 002	35 740	11	1 145	647	56	71 147	36 387	—	—	—	1	99	95
—	3	199	113	1	603	333	3	199	113	4	802	446	—	—	—	—	—	—
—	4	370	234	15	31 758	17 857	4	370	234	19	32 128	18 091	—	—	—	—	—	—
—	4	844	572	7	13 649	7 506	4	844	572	11	14 493	8 078	6	766	636	35	3 134	2 881
—	—	—	—	3	1 079	951	1	65	49	4	1 144	1 000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	3 028	1 617	—	—	—	3	3 028	1 617	5	938	851	—	—	—
—	1	69	45	2	227	83	1	69	45	3	296	128	2	196	180	53	2 229	2 224
—	12	1 482	964	31	50 344	28 347	13	1 547	1 013	44	51 891	29 360	13	1 900	1 667	88	5 363	5 105
119	81	8 123	4 723	420	806 351	428 872	113	13 621	8 031	533	819 972	436 903	103	16 908	15 330	443	32 757	30 695

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1961 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1961 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1961

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni Nylands län	75	146 827	75 645	—	—	—	104	293 721	155 760	15	2 499	1 425	2	194	119
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	65	128 792	66 477	—	—	—	80	267 272	140 602	5	750	425	—	—	—
Helsinki — Helsingfors	65	128 792	66 477	—	—	—	79	267 101	140 520	4	553	326	—	—	—
Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	1	171	82	1	197	99	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	9	17 131	8 725	—	—	—	5	20 941	12 185	3	278	158	—	—	—
Lovisa — Lovisa	9	17 131	8 725	—	—	—	3	20 450	11 907	1	70	32	—	—	—
Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	2	491	278	2	208	126	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	1	904	443	—	—	—	17	5 336	2 856	7	1 471	842	—	—	—
Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	1	266	186	—	—	—	—	—	—
— lk. — mlk.	1	904	443	—	—	—	16	5 070	2 670	7	1 471	842	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—
Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—
Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	1	97	71	—	—	—	2	194	119
Hangö — Hango	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	119
Bromarv	—	—	—	—	—	—	1	97	71	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni ¹⁾ Åbo och Björneborgs län ¹⁾	36	80 837	43 402	—	—	—	48	59 389	30 810	1	441	199	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	27	65 340	35 177	—	—	—	34	40 444	20 780	1	441	199	—	—	—
Turku — Åbo	24	60 622	32 774	—	—	—	14	32 374	16 998	1	441	199	—	—	—
Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	—	—	1	399	168	—	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	2	4 519	2 342	—	—	—	5	546	227	—	—	—	—	—	—
Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargas köp. — Paraisten kaupp.	1	199	61	—	—	—	4	5 697	2 702	—	—	—	—	—	—
Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	1	174	86	—	—	—	—	—	—
Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	4	420	228	—	—	—	—	—	—
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	1	98	28	—	—	—	—	—	—
Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—	1	494	252	—	—	—	—	—	—
Perniö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	1	71	20	—	—	—	—	—	—
Särkisalo — Finby	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vanmalan kaupp. Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
51	5 164	2 957	181	440 742	231 524	66	7 663	4 382	247	448 405	235 906	16	2 917	2 711	19	983	952
16	1 815	1 079	145	396 064	207 079	21	2 565	1 504	166	398 629	208 583	8	2 158	2 009	7	260	240
4	539	304	144	395 893	206 997	8	1 092	630	152	396 985	207 627	8	2 158	2 009	7	260	240
12	1 276	775	1	171	82	13	1 473	874	14	1 644	956	—	—	—	—	—	—
2	119	56	14	38 072	20 910	5	397	214	19	38 469	21 124	8	759	702	10	532	532
1	63	20	12	37 581	20 632	2	133	52	14	37 714	20 684	—	—	—	10	532	532
1	56	36	2	491	278	3	264	162	5	755	440	8	759	702	—	—	—
31	3 095	1 759	18	6 240	3 299	38	4 566	2 601	56	10 806	5 900	—	—	—	—	—	—
7	700	385	1	266	186	7	700	385	8	966	571	—	—	—	—	—	—
24	2 395	1 374	17	5 974	3 113	31	3 866	2 216	48	9 840	5 329	—	—	—	—	—	—
1	86	38	1	75	46	1	86	38	2	161	84	—	—	—	2	191	180
1	86	38	1	75	46	1	86	38	2	161	84	—	—	—	2	191	180
1	49	25	3	291	190	1	49	25	4	340	215	—	—	—	—	—	—
1	49	25	2	194	119	1	49	25	3	243	144	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	97	71	—	—	—	1	97	71	—	—	—	—	—	—
15	1 836	1 134	84	140 226	74 212	16	2 277	1 333	100	142 503	75 545	36	9 729	8 789	24	1 234	1 223
11	745	407	61	105 784	55 957	12	1 186	606	73	106 970	56 563	17	5 156	4 454	5	262	262
2	92	54	38	92 996	49 772	3	533	253	41	93 529	50 025	—	—	—	5	262	262
1	44	25	1	399	168	1	44	25	2	443	193	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	5 065	2 569	—	—	—	7	5 065	2 569	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	126	48	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
1	172	107	—	—	—	1	172	107	1	172	107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	5 896	2 763	—	—	—	5	5 896	2 763	8	3 196	2 724	—	—	—
1	47	23	1	174	86	1	47	23	2	221	109	1	121	102	—	—	—
3	220	108	4	420	228	3	220	108	7	640	336	—	—	—	—	—	—
1	49	30	1	98	28	1	49	30	2	147	58	7	1 789	1 584	—	—	—
2	121	60	1	494	252	2	121	60	3	615	312	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	20	—	—	—	1	71	20	1	50	44	—	—	—
—	—	—	1	45	23	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue															
Nådendals registerområde							3	1 023	514						
<i>Naantali — Nådendal</i>							1	49	24						
— mlk. — lk.							2	974	490						
Uudenkaupungin rekisterialue															
Nystads registerområde							5	7 337	4 066						
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...							4	7 239	4 010						
<i>Iniö</i>							1	98	56						
Rauman rekisterialue															
Raumo registerområde	9	15 497	8 225				3	4 573	2 326						
<i>Rauma — Raumo</i>	9	15 497	8 225				3	4 573	2 326						
— mlk. — lk.															
Porin rekisterialue															
Björneborgs registerområde							3	6 012	3 124						
<i>Pori — Björneborg</i>							2	4 088	2 242						
— mlk. — lk.															
<i>Merikarvia</i>															
<i>Noormarkku</i>							1	1 924	882						
Landskapet Åland															
Ahvenanmaan maakunta	15	38 445	20 944				60	131 015	73 195						
Mariehamns registerområde															
Maarianhaminan rekisterialue	15	38 445	20 944				60	131 015	73 195						
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	15	38 445	20 944				56	129 901	72 668						
<i>Ekerö</i>							1	492	158						
<i>Geta</i>															
<i>Saltvik</i>															
<i>Jomala</i>							1	113	60						
<i>Kökar</i>															
<i>Brändö</i>							2	509	309						
Hämeen lääni															
Tavastehus län	10	792	389				4	420	262	1	156	131			
Tampereen rekisterialue															
Tammerfors registerområde	9	744	367				1	38	31	1	156	131			
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	7	437	221				1	38	31	1	156	131			
<i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i>															
<i>Mäntän kaupp. — Mänttä</i> <i>köp.</i>															
<i>Ruovesi</i>	2	307	146												
<i>Kuru</i>															
<i>Vammalan kaupp. ¹⁾ — Vam-</i> <i>mala köp¹⁾</i>															

1) Kuuluu Turun ja Porin läänin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	366	220	3	1 023	514	1	366	220	4	1 389	734	—	—	—	—	—	—
1	366	220	1	49	24	1	366	220	2	415	244	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	974	490	—	—	—	2	974	490	—	—	—	—	—	—
2	243	154	5	7 337	4 066	2	243	154	7	7 580	4 220	—	—	—	—	—	—
1	94	47	4	7 239	4 010	1	94	47	5	7 333	4 057	—	—	—	—	—	—
1	149	107	1	98	56	1	149	107	2	247	163	—	—	—	—	—	—
1	482	353	12	20 070	10 551	1	482	353	13	20 552	10 904	7	3 720	3 548	4	208	208
—	—	—	12	20 070	10 551	—	—	—	12	20 070	10 551	7	3 720	3 548	4	208	208
1	482	353	—	—	—	1	482	353	1	482	353	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	6 012	3 124	—	—	—	3	6 012	3 124	10	780	725	14	699	691
—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	2	4 088	2 242	7	558	518	12	562	554
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	207	—	—	—
—	—	—	1	1 924	882	—	—	—	1	1 924	882	—	—	—	2	137	137
12	898	514	75	169 460	94 139	12	898	514	87	170 358	94 653	—	—	—	—	—	—
12	898	514	75	169 460	94 139	12	898	514	87	170 358	94 653	—	—	—	—	—	—
4	293	169	71	168 346	93 612	4	293	169	75	168 639	93 781	—	—	—	—	—	—
1	65	39	1	492	158	1	65	39	1	492	158	—	—	—	—	—	—
3	196	104	—	—	—	3	196	104	3	196	104	—	—	—	—	—	—
1	55	32	1	113	60	1	55	32	1	113	60	—	—	—	—	—	—
3	289	170	2	509	309	3	289	170	5	798	479	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	1 212	651	1	156	131	15	1 368	782	4	406	384	51	5 295	4 888
—	—	—	10	782	398	1	156	131	11	938	529	3	152	137	36	3 794	3 476
—	—	—	8	475	252	1	156	131	9	631	383	—	—	—	17	1 996	1 831
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	61
—	—	—	2	307	146	—	—	—	2	307	146	1	79	75	5	538	493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	595	540
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	1	65	62

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	382	231	—	—	—	3	382	231	—	—	—	6	469	452
—	—	—	3	382	231	—	—	—	3	382	231	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	469	452
—	—	—	1	48	22	—	—	—	1	48	22	3	327	309	10	1 097	1 022
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	321	309
—	—	—	1	48	22	—	—	—	1	48	22	3	327	309	5	523	471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	253	242
3	225	118	11	21 683	10 760	3	225	118	14	21 908	10 878	4	444	423	53	3 346	3 061
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	3	107	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	107	107
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
2	114	53	7	21 225	10 551	2	114	53	9	21 339	10 604	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	21 225	10 551	—	—	—	7	21 225	10 551	—	—	—	—	—	—
1	65	22	—	—	—	1	65	22	1	65	22	—	—	—	—	—	—
1	49	31	—	—	—	1	49	31	1	49	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	458	209	—	—	—	4	458	209	4	444	423	50	3 239	2 954
—	—	—	3	364	186	—	—	—	3	364	186	1	156	150	—	—	—
—	—	—	1	94	23	—	—	—	1	94	23	—	—	—	32	1 530	1 446
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	288	273	16	1 416	1 259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	293	249
—	—	—	25	3 194	1 748	11	1 740	1 170	36	4 934	2 918	9	515	481	178	12 825	11 927
—	—	—	20	2 808	1 567	11	1 740	1 170	31	4 548	2 737	7	457	423	152	10 694	9 935
—	—	—	17	2 435	1 388	11	1 740	1 170	28	4 175	2 558	6	388	358	152	10 694	9 935
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	1	69	65	—	—	—
—	—	—	2	289	144	—	—	—	2	289	144	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	209	105	—	—	—	2	209	105	2	58	58	20	1 484	1 388
—	—	—	2	209	105	—	—	—	2	209	105	2	58	58	11	794	739
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	307	291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	383	358

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	2	139	45	—	—	—	1	38	31	—	—	—	—	—	—
Heinola	2	139	45	—	—	—	1	38	31	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	8	1 052	523	4	662	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	8	1 052	523	4	662	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	6	783	383	3	531	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	—	—	—	1	131	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuruvesi	1	108	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni¹⁾ Vasa län¹⁾	9	18 465	9 852	—	—	—	6	9 452	5 117	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	8	16 437	8 766	—	—	—	5	8 740	4 791	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	8	16 437	8 766	—	—	—	5	8 740	4 791	—	—	—	—	—	—
Kvevlaks — Koivulahti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobsstads registerområde Pietarsaaren rekisterialue	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari . . .	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	1	712	326	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Gamlakarleby . . .	—	—	—	—	—	—	1	712	326	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Virrat Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan — Virrat från Jyväskylä registerområde medräknats.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	177	76	—	—	—	3	177	76	—	—	—	6	647	604
—	—	—	3	177	76	—	—	—	3	177	76	—	—	—	3	295	283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	352	321
—	—	—	8	1 052	523	4	662	383	12	1 714	906	16	855	793	6	598	550
—	—	—	8	1 052	523	4	662	383	12	1 714	906	16	855	793	6	598	550
—	—	—	6	783	383	3	531	297	9	1 314	680	9	490	454	5	560	512
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	104	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	1	38	38
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	108	57	1	131	86	1	131	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	3	123	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	3	123	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	3	123	118
—	—	—	15	27 917	14 969	—	—	—	15	27 917	14 969	2	158	153	1	115	106
—	—	—	13	25 177	13 557	—	—	—	13	25 177	13 557	2	158	153	—	—	—
—	—	—	13	25 177	13 557	—	—	—	13	25 177	13 557	1	104	103	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	712	326	—	—	—	1	712	326	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	712	326	—	—	—	1	712	326	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	4	574	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	4	574	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	2	446	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	2	128	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänköskei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	1	81	26	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	1	81	26	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	1	81	26	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	185	292 617	153 776	15	2 402	1 553	233	513 540	274 977	17	3 096	1 755	2	194	119

¹⁾ Kuuluu Vaasan lääniin. — Räknas till Vasa län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	4	574	258	—	—	—	4	574	258	12	1 486	1 230	37	4 229	3 861
—	—	—	4	574	258	—	—	—	4	574	258	12	1 486	1 230	38	4 344	3 967
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	3	138	138	—	—	—
—	—	—	2	128	42	—	—	—	2	128	42	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 281	1 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	334	307
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	44	5	498	471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	286	12	1 648	1 559
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	804	636	4	401	395
—	—	—	2	188	57	—	—	—	2	188	57	3	225	211	63	3 721	3 721
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	2	188	57	—	—	—	2	188	57	3	225	211	44	1 945	1 945
—	—	—	2	188	57	—	—	—	2	188	57	—	—	—	33	1 131	1 131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	225	211	11	814	814
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	8	288	288
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	8	288	288
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	8	288	288
81	8 123	4 723	420	806 351	428 872	113	13 621	8 031	533	819 972	436 903	103	16 908	15 330	443	32 757	30 695

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1961 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1961 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1961

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygga inom riket — In Finland	65	29 260	15 278	15	2 402	1 553	83	93 679	46 058	9	1 881	1 085	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Bygga å utrikes ort — Abroad	120	263 357	138 498	—	—	—	148	419 694	228 809	8	1 215	670	1	149	95
Ruotsi — Sverige	22	40 075	19 877	—	—	—	36	128 235	72 647	7	1 141	619	1	149	95
Tanska — Danmark	14	22 778	11 428	—	—	—	10	24 816	13 523	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	20	28 754	15 278	—	—	—	9	20 298	10 910	—	—	—	—	—	—
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	1	254	138	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	17	29 788	15 513	—	—	—	17	30 130	16 680	1	74	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	33	101 769	56 331	—	—	—	13	36 699	20 196	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	7	15 010	6 480	—	—	—	53	162 097	85 129	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	5	16 084	8 312	—	—	—	3	3 524	1 872	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	2	910	459	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	2	9 099	5 279	—	—	—	3	308	90	—	—	—	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	2	167	110	—	—	—	1	45	24
Kaikkiaan — I allt — Grand total	185	292 617	153 776	15	2 402	1 553	233	513 540	274 977	17	3 096	1 755	2	194	119

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
67	6 196	3 508	148	122 939	61 336	91	10 479	6 146	239	133 418	67 482	72	6 774	6 149	430	31 965	29 922
14	1 927	1 215	269	683 200	367 402	22	3 142	1 885	291	686 342	369 287	30	10 048	9 099	—	—	—
8	827	476	59	168 459	92 619	15	1 968	1 095	74	170 427	93 714	2	288	252	—	—	—
4	992	677	24	47 594	24 951	4	992	677	28	48 586	25 628	—	—	—	—	—	—
—	—	—	29	49 052	26 188	—	—	—	29	49 052	26 188	1	225	205	—	—	—
2	108	62	1	254	138	2	108	62	3	362	200	3	387	362	—	—	—
—	—	—	34	59 918	32 193	1	74	51	35	59 992	32 244	16	6 183	5 588	—	—	—
—	—	—	46	138 468	76 527	—	—	—	46	138 468	76 527	3	652	623	—	—	—
—	—	—	60	177 107	91 609	—	—	—	60	177 107	91 609	5	2 313	2 069	—	—	—
—	—	—	8	19 608	10 184	—	—	—	8	19 608	10 184	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	910	459	—	—	—	2	910	459	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	9 407	5 369	—	—	—	5	9 407	5 369	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	212	134	—	—	—	3	212	134	1	86	82	13	792	773
81	8 123	4 723	420	806 351	428 872	113	13 621	8 031	533	819 972	436 903	103	16 908	15 330	443	32 757	30 695

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1961 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961, according to data provided by ship-owners

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	107	18 210	10 179	1 633 306 800	591 170 200	153	404 531	213 505	32 991 528 300	16 415 187 900
Helsinki — Helsingfors	29	9 394	4 663	1 455 406 300	408 500 000	127	362 651	189 931	31 993 128 300	15 169 191 900
Muut kaupungit — Övriga städer — <i>Other towns</i>	20	1 445	1 009	28 730 000	24 178 300	9	35 461	20 166	770 000 000	1 020 658 300
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	58	7 371	4 507	149 170 500	158 491 900	17	6 419	3 408	228 400 000	225 337 700
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	68	13 956	8 809	1 260 327 000	609 515 100	51	94 981	49 485	6 440 200 000	3 612 441 300
Turku — Åbo	16	2 294	1 025	388 756 100	177 322 200	28	58 909	30 505	4 155 800 000	2 300 874 700
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — <i>Other urban communes</i>	23	7 127	4 881	595 850 000	288 258 000	16	28 308	14 959	1 931 000 000	1 076 289 000
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural distr.</i>	29	4 535	2 903	275 720 900	143 934 900	7	7 764	4 021	353 400 000	235 277 600
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	7	529	267	56 325 000	59 542 000	59	108 939	61 077	4 727 500 000	2 959 493 200
Mariehamn — Maarian- hamina	4	330	157	54 100 000	52 033 100	51	107 476	60 340	4 614 000 000	2 909 032 800
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	3	199	110	2 225 000	7 508 900	8	1 463	737	113 500 000	50 460 400
Hämeen lääni Tavastehus län	53	5 404	4 537	131 413 200	35 669 000	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	33	3 085	2 542	109 694 900	26 193 000	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskom- muner — <i>Rural districts</i>	20	2 319	1 995	21 718 300	9 476 000	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	53	3 142	2 731	44 031 000	27 220 300	8	21 336	10 616	3 162 000 000	1 210 674 400
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	37	1 871	1 590	39 381 000	24 000 900	7	21 225	10 551	3 160 000 000	1 206 668 700
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	16	1 271	1 141	4 650 000	3 219 400	1	111	65	2 000 000	4 005 700
Mikkelin lääni S:t Michels län	176	12 713	10 563	178 775 000	135 420 300	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i> Maalaiskunnat — Lands- komm. — <i>Rural districts</i>	166	11 790	9 862	163 630 000	122 404 000	—	—	—	—	—
	10	923	701	15 145 000	13 016 300	—	—	—	—	—

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutorahjeja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutorahjeja Bruttofrakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
11	47 051	25 379	3 490 500 000	2 702 574 500	12	1 928	1 614	24 049 900	283	471 720	250 677	38 139 385 000	19 708 932 600	
7	39 450	21 757	3 110 500 000	2 202 245 700	7	1 515	1 278	23 619 900	170	413 010	217 629	36 582 654 500	17 779 937 600	
4	7 601	3 622	380 000 000	487 682 800	2	186	132	250 000	35	44 693	24 929	1 178 980 000	1 532 519 400	
—	—	—	—	12 646 000	3	227	204	180 000	78	14 017	8 119	377 750 500	396 475 600	
8	46 008	26 241	2 843 260 000	1 112 795 000	34	5 043	4 683	44 521 800	161	159 988	89 218	10 588 308 800	5 334 751 400	
6	38 850	22 341	2 543 260 000	797 097 000	—	—	—	—	50	100 053	53 871	7 087 816 100	3 275 293 900	
2	7 158	3 900	300 000 000	297 920 800	25	4 400	4 147	40 521 800	66	46 993	27 887	2 867 371 800	1 662 467 800	
—	—	—	—	17 777 200	9	643	536	4 000 000	45	12 942	7 460	633 120 900	396 989 700	
20	62 252	34 009	3 275 400 000	1 926 749 500	1	49	25	100 000	87	171 769	95 378	8 059 325 000	4 945 784 700	
20	62 252	34 009	3 275 400 000	1 926 749 500	—	—	—	—	75	170 058	94 506	7 943 500 000	4 887 815 400	
—	—	—	—	—	1	49	25	100 000	12	1 711	872	115 825 000	57 969 300	
—	—	—	—	—	17	1 665	1 517	263 100	70	7 069	6 054	131 676 300	35 669 000	
—	—	—	—	—	13	1 314	1 214	88 000	46	4 399	3 756	109 782 900	26 193 000	
—	—	—	—	—	4	351	303	175 100	24	2 670	2 298	21 893 400	9 476 000	
—	—	—	—	517 966 700	10	1 193	1 024	2 460 000	71	25 671	14 371	3 208 491 000	1 755 861 400	
—	—	—	—	517 966 700	4	418	353	1 150 000	48	23 514	12 494	3 200 531 000	1 748 636 300	
—	—	—	—	—	6	775	671	1 310 000	23	2 157	1 877	7 960 000	7 225 100	
—	—	—	—	—	45	5 398	4 666	47 882 000	221	18 111	15 229	226 657 000	135 420 300	
—	—	—	—	—	39	4 837	4 153	47 807 000	205	16 627	14 015	211 437 000	122 404 000	
—	—	—	—	—	6	561	513	75 000	16	1 484	1 214	15 220 000	13 016 300	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	20	1 609	1 196	22 633 000	21 049 500	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	15	1 195	914	11 885 000	12 662 800	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	5	414	282	10 748 000	8 386 700	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelens län	3	123	118	4 007 600	173 200	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	3	123	118	4 007 600	173 200	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	6	604	373	77 255 000	24 056 600	11	21 625	11 496	900 860 000	679 904 200
Kaupungit—Städer—Towns	4	435	217	77 090 000	23 995 000	11	21 625	11 496	900 860 000	679 904 200
Maalaiskunn. — Landskom- muner — Rural districts	2	169	156	165 000	61 600	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	34	4 096	3 491	25 993 000	19 572 400	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	6	655	445	8 393 000	10 217 000	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	28	3 441	3 046	17 600 000	9 355 400	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	43	3 094	2 949	27 491 000	25 067 300	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	14	559	428	23 720 000	23 427 200	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	29	2 535	2 521	3 771 000	1 640 100	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	9	391	319	26 400 000	8 110 100	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	9	391	319	26 400 000	8 110 100	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	579	63 871	45 532	3 487 957 600	1 556 566 000	282	651 412	346 179	48 222 088 300	24 877 701 000
Siitä — Därav — Of which Höjryalukset — Ångfartyg Steamers	54	7 310	3 603	216 548 000	293 395 400	121	241 335	125 543	12 425 128 300	10 562 139 000
Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships	74	19 293	9 142	2 964 922 000	1 063 042 600	147	407 789	219 166	35 771 910 000	14 229 967 000
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary pow- ered sailing vessels	58	4 927	2 768	93 725 000	110 699 300	14	2 288	1 470	25 050 000	85 595 000
Proomut — Pråmar — Barges	393	32 341	30 019	212 762 600	89 428 700	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Säsonger Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	13	1 324	931	11 536 000	33	2 933	2 127	34 169 000	21 049 500
—	—	—	—	—	8	961	635	9 116 000	23	2 156	1 549	21 001 000	12 662 800
—	—	—	—	—	5	363	296	2 420 000	10	777	578	13 168 000	8 386 700
—	—	—	—	—	1	173	155	225 000	4	296	273	4 232 600	173 200
—	—	—	—	—	1	173	155	225 000	4	296	273	4 232 600	173 200
1	5 961	3 358	90 000 000	394 526 000	—	—	—	—	18	28 190	15 227	1 068 115 000	1 098 486 800
1	5 961	3 358	90 000 000	394 526 000	—	—	—	—	16	28 021	15 071	1 067 950 000	1 098 425 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	169	156	165 000	61 600
—	—	—	—	—	19	2 167	1 855	4 116 000	53	6 263	5 346	30 109 000	19 572 400
—	—	—	—	—	14	1 518	1 277	1 216 000	20	2 173	1 722	9 609 000	10 217 000
—	—	—	—	—	5	649	578	2 900 000	33	4 090	3 624	20 500 000	9 355 400
—	—	—	—	—	25	1 040	1 040	2 850 000	68	4 134	3 989	30 341 000	25 067 300
—	—	—	—	—	21	760	760	1 650 000	35	1 319	1 188	25 370 000	23 427 200
—	—	—	—	—	4	280	280	1 200 000	33	2 815	2 801	4 971 000	1 640 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	391	319	26 400 000	8 110 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	391	319	26 400 000	8 110 100
40	161 272	88 987	9 699 160 000	6 654 611 700	177	19 980	17 510	138 003 800	1 078	896 535	498 208	61 547 209 700	33 088 878 700
16	63 756	35 928	2 352 300 000	2 217 204 900	17	2 190	1 225	37 500 000	208	314 591	166 299	15 031 476 300	13 072 739 300
24	97 516	53 059	7 346 860 000	4 437 406 800	3	185	112	5 085 000	248	524 783	281 479	46 088 777 000	19 730 416 400
—	—	—	—	—	4	281	167	770 000	76	7 496	4 405	119 545 000	196 294 300
—	—	—	—	—	153	17 324	16 006	94 648 800	546	49 665	46 025	307 411 400	89 428 700

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1961, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1961, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961, by different income groups, according to data provided by ship-owners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	81 917 000	128 709 100	—	—	210 626 100	1 201 177 300	240 414 200	—
Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	814 700	1 707 000	—	—	2 521 700	39 055 200	43 103 300	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	74 742 000	773 525 100	110 203 300	89 428 700	1 047 899 100	8 845 291 400	13 371 006 900	85 595 000
Hinauksista — Bogsering — To- wing	71 221 700	75 382 800	—	—	146 604 500	5 900 200	—	—
Pelastuksista — Bärning — Salvage	64 700 000	20 500 000	—	—	94 200 000	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	—	54 218 600	496 000	—	54 714 600	380 714 900	575 442 600	—
Rahdituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	293 395 400	1 063 042 600	110 699 300	89 428 700	1 556 566 000	10 562 139 000	14 229 967 000	85 595 000

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>			Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Parivalukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Proomut Främar Berges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 531 591 500	—	144 000	144 000	1 373 094 300	369 267 300	—	—	1 742 361 600
82 158 500	—	—	—	39 869 900	44 810 300	—	—	84 680 200
22 301 893 300	2 064 029 700	3 487 797 000	5 551 828 700	10 984 063 100	17 632 329 000	195 798 300	89 428 700	28 901 619 100
5 900 200	—	—	—	77 121 900	75 382 800	—	—	152 504 700
—	—	—	—	64 700 000	29 500 000	—	—	94 200 000
956 157 500	153 175 200	949 465 800	1 102 641 000	533 890 100	1 579 127 000	496 000	—	2 113 513 100
24 877 701 000	2 217 204 900	4 437 406 800	6 654 611 700	13 072 789 300	19 730 416 400	196 294 300	89 428 700	33 088 878 700

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1961 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1961 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1961 in international navigation, according to data provided by ship-owners

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Islannista från Island from Iceland
1 Suomeen — Till Finland	—	989 828 800	161 056 800	45 486 800	—
2 Ruotsiin — till Sverige	983 676 300	—	—	29 663 200	4 921 400
3 Tanskaan — till Danmark	420 536 100	1 233 800	—	28 240 400	—
4 Norjaan — till Norge	865 071 400	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
5 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	—	3 996 800	—	—	—
6 Mustanmeren sat. — hamnar vid Svarta havet ..	—	—	—	—	—
7 Puolaan — till Polen	308 593 300	72 344 900	—	78 361 500	—
8 Itä-Saksaan — till Östtyskland	164 770 100	—	—	—	—
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
9 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	460 862 400	617 300	—	—	—
10 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	635 628 300	9 197 900	—	—	—
11 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	2 780 801 700	54 381 500	—	18 553 300	—
12 Irlantiin — till Irland	78 984 300	—	—	—	—
13 Alankomaihin — till Nederländerna	1 534 091 900	12 257 800	—	—	—
14 Belgiaan — till Belgien	761 885 600	5 079 500	—	—	—
Ranskaan: — till Frankrike:					
15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	878 349 800	11 816 600	—	—	—
16 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	97 184 800	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	35 012 900	—	—	4 416 700	—
18 Välimeren satamat hamnar vid Medelhavet ..	27 700 500	—	—	—	—
19 Portugaliin — till Portugal	4 229 800	—	—	—	—
20 Italiaan — till Italien	751 303 800	—	—	—	—
21 Kreikkaan — till Grekland	146 782 400	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
22 Euroopan satamat — hamnar i Europa	7 034 000	—	—	—	—
23 Vähä-Aasian sat. — hamnar vid Mindre-Asien	36 194 900	—	—	—	—
24 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	182 911 400	—	—	—	—
25 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	147 651 100	—	—	—	—
26 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	2 276 300	—	—	—	—
27 Itä-Afrikkaan — till Östafrika	—	—	—	—	—
28 Etelä-Aasiaan — till Sydasiien	—	—	—	—	—
29 Itä-Aasiaan — till Ostasiien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
30 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
31 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:					
32 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	818 069 100	3 717 500	58 231 400	—	—
33 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	—	—	—	—	—
34 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
35 Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika	1 138 882 600	15 004 600	—	5 182 600	—
36 Yhteensä — Summa — Total	13 268 484 800	1 179 477 000	219 288 200	209 904 500	4 921 400

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.			Puolasta från Polen from Poland	Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany	Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany		
Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet from Black Sea ports			Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö hamnar from North Sea ports	
248 199 400	—	3 261 470 600	890 839 600	163 431 300	112 150 500	637 091 600	1
28 616 700	—	49 173 100	11 137 000	2 075 000	5 585 400	25 545 000	2
43 522 300	—	—	6 513 000	—	—	23 246 800	3
80 613 100	16 398 200	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
3 408 800	41 234 800	—	—	1 023 000	—	—	7
10 852 000	—	161 272 500	1 139 900	—	—	—	8
26 705 600	—	—	2 847 100	—	—	—	9
—	—	90 718 900	—	—	—	—	10
116 004 500	70 103 000	48 724 800	2 176 100	—	—	—	11
—	—	—	2 617 600	—	—	—	12
34 333 600	17 080 600	28 350 000	—	—	—	—	13
38 073 200	—	23 899 500	—	—	—	—	14
10 573 800	—	38 459 100	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	5 079 400	—	—	7 464 000	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	37 191 200	2 726 000	—	—	—	19
65 272 600	—	49 903 000	—	—	—	13 383 100	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
13 927 800	33 751 100	—	—	—	—	—	24
20 471 100	71 482 500	28 213 700	4 070 700	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	40 446 400	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	1 256 900	31
—	—	—	26 163 900	—	—	438 087 800	32
—	—	—	—	—	—	58 514 100	33
12 549 800	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
753 124 300	290 496 600	3 817 376 400	955 310 300	166 529 300	117 735 900	1 204 589 300	36

	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	Alankomaista från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta — från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta — från <i>from Spain</i>
					Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>	
1	786 564 300	3 668 900	352 609 100	484 797 000	258 314 900	—	9 221 900
2	68 928 300	—	15 885 200	5 077 700	—	3 693 000	—
3	108 271 200	—	8 270 000	25 602 200	—	970 200	—
4	11 150 900	2 824 000	—	581 600	—	—	—
5	—	—	—	4 319 000	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	2 531 400	—	—	1 832 200	—
8	2 240 000	—	—	—	—	—	—
9	2 012 600	—	—	—	—	3 427 300	3 487 600
10	—	—	—	—	2 626 500	—	15 221 200
11	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	2 031 600	—	—	—
13	—	—	—	—	—	626 400	16 516 900
14	1 210 900	—	—	—	—	—	—
15	—	—	1 016 300	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	981 700	—	—	—	—
18	—	—	—	8 413 900	—	—	—
19	6 288 800	—	—	—	—	—	—
20	6 100 500	—	11 261 600	11 075 800	—	3 465 200	—
21	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	8 477 500	—
26	—	—	—	—	—	4 044 400	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	33 344 600	—
29	—	—	—	—	—	—	—
30	11 981 200	—	1 761 200	5 316 500	—	—	—
31	—	—	3 452 600	694 400	—	—	—
32	99 780 300	—	47 216 200	40 720 700	—	—	—
33	—	—	7 666 500	15 099 900	—	—	—
34	—	—	5 071 200	5 071 200	—	—	—
35	—	—	16 053 700	—	—	—	—
36	1 104 529 000	6 492 900	473 776 700	608 801 500	260 941 400	59 880 800	44 447 600

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Spanien	Portugalista ja Madeirasta från Portugal och Madeira från Portugal and Madeira	Italiasta från Italien from Italy	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Romaniasta från Rumänien from Romania	
102 632 800	6 371 800	29 464 800	4 751 300	—	25 540 200	373 792 100	1
—	—	—	—	—	18 053 100	28 652 100	2
—	—	—	—	—	7 538 100	—	3
—	—	—	—	—	4 291 900	16 357 900	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	12 867 400	—	—	7
—	—	14 672 300	—	—	—	—	8
18 088 600	—	2 930 600	—	—	15 290 600	—	9
—	—	3 382 600	13 958 400	—	—	44 009 400	10
10 771 700	—	16 530 300	—	—	—	674 400	11
—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	27 773 600	—	—	—	43 016 900	13
18 790 100	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	2 587 200	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	6 968 900	20
—	—	—	—	—	—	4 869 500	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	8 286 400	24
—	—	—	—	—	—	—	25
2 811 400	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
144 000	—	—	—	—	—	—	35
153 238 600	6 371 800	94 754 200	18 709 700	12 867 400	73 301 100	526 627 600	36

	Turkista — från Turkiet <i>from Turkey</i>		Etu-Aasiasta ¹⁾ från Främre Asien ¹⁾ <i>from Western Asia ¹⁾</i>	Pohj. Afrikasta ²⁾ från Nord- afrika ²⁾ <i>from North Africa ²⁾</i>	Länsi-Afrikasta ³⁾ från Västafrika ³⁾ <i>from West Africa ³⁾</i>	Lounais- Aasiasta ⁴⁾ från Sydvästasien ⁴⁾ <i>from South-West Asia ⁴⁾</i>	Etelä-Aasiasta ⁵⁾ från Sydasien ⁵⁾ <i>from South Asia ⁵⁾</i>	Itä-Aasiasta ⁶⁾ från Ostasien ⁶⁾ <i>from East Asia ⁶⁾</i>
	Euroopan satamista från hamnar i Europa <i>from European ports</i>	Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien <i>from Asiatic ports</i>						
1	7 856 500	1 000 400	33 673 000	21 713 600	108 753 800	—	—	—
2	—	—	—	7 394 100	12 242 300	—	—	—
3	—	4 089 800	6 814 800	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	8 238 200	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	27 928 000	40 060 600	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	13 992 800	59 447 200	—	—	—
11	—	—	16 596 900	72 436 900	17 734 500	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	16 505 400	—	—	—	23 361 400
14	—	4 238 800	—	—	12 429 800	—	—	—
15	—	—	9 212 200	10 905 000	20 805 500	—	13 076 100	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	9 021 100	27 614 300	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	7 856 500	9 329 000	66 296 900	179 114 000	271 473 700	9 021 100	40 690 400	23 361 400

¹⁾ Syyría, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

³⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

⁴⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

⁵⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Intien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

⁶⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma öster ut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

Kanadasta — från Kanada <i>from Canada</i>		Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — <i>from U.S.A.</i>		Länsi-Intiasta från Västindien <i>from the West Indies</i>	Et.-Amerikasta från Sydamerika <i>from South America</i>	Australiasta ja Uudesta Seelannista från Australien och Nya Zeeland <i>from Australia and New Zealand</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet <i>from Pacific ports</i>	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet <i>from Pacific ports</i>					
120 432 900	—	696 331 400	—	—	716 012 600	—	10 653 058 700	1
—	—	94 012 300	—	—	—	—	1 394 331 200	2
—	—	—	—	—	—	—	684 848 700	3
—	—	4 116 200	—	—	—	—	1 001 405 200	4
—	—	16 457 300	—	—	—	—	33 011 300	5
—	—	—	—	65 852 300	—	—	65 852 300	6
—	—	—	—	—	—	—	590 185 900	7
—	—	—	—	—	—	—	354 946 800	8
—	—	—	—	—	—	—	536 269 700	9
—	4 107 200	296 304 500	78 295 900	—	206 156 100	—	1 473 046 900	10
48 109 700	—	78 896 500	—	—	25 517 400	—	3 378 013 200	11
—	—	—	—	—	—	—	83 633 500	12
2 641 900	3 703 500	31 101 300	33 681 100	—	361 708 000	—	2 186 750 300	13
6 434 000	4 937 000	22 050 300	9 838 300	—	75 651 600	—	984 518 600	14
—	—	—	—	—	7 217 300	—	1 004 018 900	15
—	—	—	—	—	—	—	97 184 800	16
—	—	—	—	—	7 273 600	—	60 228 300	17
—	—	—	—	—	—	—	36 114 400	18
—	—	—	—	—	—	—	50 435 800	19
—	—	—	—	—	—	—	918 734 500	20
—	—	—	—	—	—	—	151 651 900	21
—	—	—	—	—	—	—	7 034 000	22
—	—	—	—	—	—	—	36 194 900	23
—	—	—	—	—	—	—	238 876 700	24
—	—	—	—	—	—	—	280 366 600	25
—	—	—	—	—	—	—	9 132 100	26
—	—	—	—	—	—	—	40 446 400	27
—	—	—	—	—	—	—	33 344 600	28
—	—	—	80 243 000	—	—	17 999 400	134 877 800	29
—	—	—	—	—	—	—	19 058 900	30
—	—	—	—	—	—	—	5 403 900	31
14 990 000	—	—	—	—	—	—	1 546 976 900	32
—	50 661 800	—	—	—	—	—	131 942 300	33
—	184 700	—	1 855 600	—	—	—	24 732 500	34
—	—	—	—	—	51 618 200	—	1 226 885 700	35
192 608 500	63 594 200	1 239 269 800	203 913 900	65 852 300	1 451 154 800	17 999 400	29 473 514 200	36

Taulu 8. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 8. Seglotionstidens längd år 1961 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 8. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1961, in days, according to data provided by ship-owners

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30	—	—	—	1	71	20	—	—	—
31— 60	2	155	48	—	—	—	—	—	—
61— 90	14	1 950	984	1	106	50	3	173	95
91—120	8	864	429	6	585	376	—	—	—
121—150	3	396	193	2	183	112	2	86	50
151—180	10	1 396	858	1	45	30	5	280	161
181—210	9	1 089	658	8	1 426	733	4	310	165
211—240	4	728	229	8	1 220	631	24	2 065	1 153
241—270	—	—	—	17	2 129	1 142	16	1 542	857
271—300	1	225	59	8	1 572	859	4	471	287
301—330	1	145	44	6	5 285	2 281	—	—	—
Koko vuosi — Året om — Whole year	2	362	101	16	6 671	2 908	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	54	7 310	3 603	74	19 293	9 142	58	4 927	2 768

Taulu 8. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries					
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä Summa Total		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28
Vuorokautta Dygn — Days						
— 30	—	—	—	2	5 243	2 721
31— 60	—	—	—	7	14 231	7 718
61— 90	—	—	—	5	3 882	2 159
91—120	—	—	—	6	5 555	2 730
121—150	1	81	45	3	3 795	1 421
151—180	1	273	184	4	2 860	1 491
181—210	4	405	242	10	12 244	6 447
211—240	4	524	341	17	14 505	6 578
241—270	3	701	485	25	16 677	9 005
271—300	—	—	—	15	19 917	10 194
301—330	—	—	—	17	42 074	22 378
Koko vuosi — Året om — Whole year	1	304	173	171	510 429	273 337
Yhteensä — Summa — Total	14	2 288	1 470	282	651 412	346 179

						Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries					
Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
24	2 105	1 989	25	2 176	2 009	2	5 243	2 721	—	—	—
32	2 914	2 743	34	3 069	2 791	5	11 808	6 562	2	2 423	1 156
42	4 098	3 923	60	6 327	5 052	2	3 000	1 631	3	882	528
56	4 343	4 072	70	5 792	4 877	4	4 435	2 132	2	1 120	598
92	5 987	5 587	99	6 652	5 942	2	3 714	1 376	—	—	—
96	8 229	7 566	112	9 950	8 615	1	1 596	854	2	991	453
35	1 833	1 683	56	4 658	3 239	—	—	—	6	11 839	6 205
7	558	497	43	4 571	2 510	3	4 495	2 090	10	9 486	4 147
3	731	592	36	4 402	2 591	8	12 153	6 529	14	3 823	1 991
2	416	364	15	2 684	1 569	6	11 517	6 114	9	8 400	4 080
—	—	—	7	5 430	2 325	9	20 092	10 246	8	21 982	12 132
4	1 127	1 003	22	8 160	4 012	79	163 282	85 288	91	346 843	187 876
393	32 341	30 019	579	63 871	45 532	121	241 335	125 543	147	407 789	219 166

Tab. 8. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	7 419	4 730
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	17 300	10 509
—	—	—	1	6 386	3 555	1	6 386	3 555	66	16 595	10 766
1	1 889	1 043	—	—	—	1	1 889	1 043	77	13 236	8 650
—	—	—	1	499	279	1	499	279	103	10 946	7 642
—	—	—	2	12 416	6 777	2	12 416	6 777	118	25 226	16 883
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	16 902	9 686
1	1 860	1 028	—	—	—	1	1 860	1 028	61	20 936	10 116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	21 079	11 596
—	—	—	1	11 966	7 186	1	11 966	7 186	31	34 567	18 949
1	7 096	4 513	—	—	—	1	7 096	4 513	25	54 600	29 216
13	52 911	29 344	19	66 249	35 262	32	119 160	64 606	225	637 749	341 955
16	63 756	35 928	24	97 516	53 059	40	161 272	88 987	901	876 555	480 698

Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1961 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1961 enligt därom från redare lämnade uppgifter
 Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1961, according to data provided by ship-owners

	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports				
	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjeluukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total
	2	3	4	5	6
Päälliköitä — Befälhavare — Masters	54	77	58	—	189
I perämiehiä — I styrmän — Chief mates	1	8	—	—	9
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	1	8	—	—	9
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	5	—	—	5
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	26	29	6	—	61
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	17	5	—	—	22
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	43	38	2	—	83
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	5	17	—	—	22
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	—	6	—	—	6
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	—	1	—	—	1
IV konemestareita — IV maskinmästare — 4th engineers	—	—	—	—	—
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	13	48	53	—	114
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	27	13	1	—	41
Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	—	8	—	—	8
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	1	—	—	—	1
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	4	6	—	—	10
Matruuseja — Matrosar — Able seamen	5	26	4	—	35
Alimatruuseja — Lättmatrosar — Ordinary seamen	4	16	—	—	20
Alokkaita — Jungmän — Deckboys	2	18	3	—	23
Kansioppilaita — Däcksselever — Apprentices	—	2	—	—	2
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	95	50	5	164	314
Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	5	—	—	5
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	3	—	—	3
Sorvareita — Svarvare — Turners	—	1	—	—	1
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	3	4	—	—	7
Voitelihoita — Smörjare — Oilers	1	—	—	—	1
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	21	1	—	22
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	61	—	—	—	61
Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinselever — Engine apprentices	—	1	—	—	1
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	—	—	—	—
Pursereja — Purser — Pursers	2	—	—	—	2
Stuertteja — Stuertar — Stewards	—	3	—	—	3
Kokkistuertteja — Kockstuartar	—	2	—	—	2
— Cook stewards	—	—	—	—	—
Kokkeja — Kockar — Cooks	—	6	—	—	6
II kokkeja — II kockar — 2nd cooks	4	3	—	—	7
Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	—	1	—	—	1
Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	10	—	—	10
Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses	20	9	—	—	29
Emäntä-keittäjättäriä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewardesses	19	4	—	—	23
Keittäjättäriä — Köksor — Cooks (female)	13	8	—	—	21
Keittiöapulaisia — Köksbiträden	—	—	—	—	—
— Küchen assistants	17	5	—	—	22
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	5	3	—	—	8
Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	18	9	—	—	27
Sivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants	8	4	—	—	12
Penterityttöjä — Penterflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	5	1	—	—	6
— Other staff	2	—	—	—	2
Yhteensä — Summa — Total	476	484	133	164	1 257

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet <i>Mainly between Finland and foreign countries</i>				Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>
Höyryaluksset Angfartyg <i>Steamers</i>	Mootorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset Angfartyg <i>Steamers</i>	Mootorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset Angfartyg <i>Steamers</i>	Mootorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut Prämar <i>Barques</i>	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
121	147	14	282	16	24	40	191	248	72	—	511
120	116	1	237	16	24	40	137	148	1	—	286
118	114	1	233	16	24	40	135	146	1	—	282
74	86	—	160	14	17	31	88	108	—	—	196
2	31	8	41	—	—	—	28	60	14	—	102
—	—	—	—	—	—	—	17	5	—	—	22
121	140	3	264	16	24	40	180	202	5	—	387
121	132	—	253	16	24	40	142	173	—	—	315
114	90	—	204	16	22	38	130	118	—	—	248
6	48	—	54	10	17	27	16	66	—	—	82
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
—	14	11	25	—	—	—	13	62	64	—	139
1	4	—	5	—	—	—	28	17	1	—	46
15	3	—	18	—	—	—	15	11	—	—	26
92	81	—	173	14	15	29	107	96	—	—	203
58	72	—	130	10	16	26	72	94	—	—	166
236	275	4	515	36	59	95	277	360	8	—	645
255	285	2	542	44	63	107	303	364	2	—	669
257	263	10	530	35	49	84	294	330	13	—	637
—	6	—	6	—	1	1	—	9	—	—	9
—	—	1	1	—	—	—	95	50	6	164	315
5	77	—	82	3	16	19	8	98	—	—	106
1	20	—	21	—	2	2	1	25	—	—	26
2	36	—	38	1	11	12	3	48	—	—	51
120	91	—	211	16	23	39	139	118	—	—	257
43	9	1	53	28	7	35	72	16	1	—	89
2	391	1	394	—	82	82	2	494	2	—	498
394	—	—	394	50	—	50	505	—	—	—	505
73	—	—	73	5	—	5	78	—	—	—	78
30	110	1	141	5	18	23	35	129	1	—	165
87	66	—	153	15	16	31	102	82	—	—	184
8	2	—	10	—	—	—	10	2	—	—	12
61	57	—	118	16	18	34	77	78	—	—	155
8	4	—	12	—	—	—	8	4	—	—	12
3	27	—	30	—	6	6	3	35	—	—	38
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
59	48	—	107	16	17	33	75	71	—	—	146
17	9	—	26	—	—	—	21	12	—	—	33
6	34	—	40	9	16	25	15	50	—	—	65
3	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3
5	14	—	19	4	3	7	9	18	—	—	27
127	200	—	327	49	62	111	176	272	—	—	448
47	31	—	78	—	—	—	67	40	—	—	107
3	10	1	14	—	—	—	22	14	1	—	37
45	47	1	93	—	—	—	58	55	1	—	114
1	9	—	10	1	—	1	2	9	—	—	11
45	10	—	55	—	—	—	62	15	—	—	77
60	58	—	118	—	—	—	65	61	—	—	126
72	29	—	101	—	—	—	90	38	—	—	128
72	42	—	114	—	2	2	80	48	—	—	128
48	9	—	57	—	—	—	48	9	—	—	57
28	10	—	38	3	—	3	36	11	—	—	47
63	24	—	87	—	—	—	65	24	—	—	89
3 249	3 383	60	6 692	480	678	1 158	4 205	4 545	193	164	9 107