

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B : 39 a

---

# MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

# SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

# NAVIGATION

*MERCHANT FLEET*

1956

HELSINKI — HELSINGFORS 1958

F1 3.4

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 39 a

---

# MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

## SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

## NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1956



14608

HELSINKI — HELSINGFORS 1958



## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1956. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta. Tekstiosassa on kuitenkin jo otettu huomioon Tukholmassa toukokuun 20—22 päivinä 1957 pidetyn pohjoismaiden tilastopäälliköiden kokouksen suositus ja esitetty pohjoismaiden määrittelemä kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritönnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin. Tilaston julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa elokuussa 1958.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1956. Den ansluter sig till den motsvarande statistik för närmast föregående år. I textavdelningen har dock redan iakttagits rekommendationen av nordiska statistiska chefsmötet i Stockholm den 20—22 maj 1957 och framställts den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användas till handels-sjöfarten. Likaledes har däri framställts denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper. Statistikens offentliggörande har försenats i brist på anslag.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i augusti 1958.

**Iisakki Laati**

*Heikki Äijälä*

Sisällys: — Innehåll:

Table of contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
<i>Teksti — Text — Text</i> .....	5	merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1956, according to data provided by the ship-owners .....	50
<i>English summary</i> .....	27		
<i>Taulusto — Tabeller — Tables:</i>			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1956 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1956. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1956 .....	30	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1956 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttografter år 1956 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1956, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type) .....	56
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1956 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1956 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1956 .....	32	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1956, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttografter år 1956, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1956, by different income groups, according to data provided by ship-owners .....	70
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1956 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1956 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1956 .....	42	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1956 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttografter år 1956 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freights, in 1956, according to data provided by ship-owners .....	72
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1956 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1956 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age, at the end of 1956 .....	48	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1956 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1956 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1956, in days, according to data provided by ship-owners .....	88
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1956 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttografter år 1956 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — The Finnish		10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1956 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1956 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1956, according to data provided by ship-owners .....	90

## Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1956 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

## Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1956 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maailmankaupan laajeneminen oli leimaa-antavana myös vuoden 1956 kuten edellisenkin vuoden maailmantaloudelle. Tämä lisäsi kuljetusten tarvetta ja ylläpiti jatkuvaa tonniston kysyntää. Erittäinkin tässä vaikuttivat suuret kivihiihenkuljetukset Yhdysvalloista Länsi-Eurooppaan samoin kuin useissa Euroopan maissa saadun huonon sadon aiheuttamat viljankuljetukset. Kesäkuukausinakaan ei tapahtunut tavanomaista laskua, vaan nämä rahtaukset jatkuivat vilkkaina. Syksyllä alkanut Suezin kriisi ja levottomuudet Keski-Idässä lisäsivät edelleen tonniston, erittäinkin tankkitonniston, mutta myös kuivalastialusten kysyntää. Lisäantynyt tonniston tarve kuitenkin ilmeni pääasiallisesti valtameriliikenteessä, mutta tuskin ollenkaan itämeren- ja pohjanmerenliikenteessä.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandels utvidgning präglade även under år 1956 såsom under föregående år världsekonomin. Detta ökade behovet av transporter och upprätthöll fortfarande tonnageefterfrågan. Härvid verkade särskilt de stora koltransporterna från Förenta Staterna till Västeuropa liksom spannmålstransporterna, som förorsakades av den dåliga skörden i flere europeiska länder. Under sommarmånaderna skedde icke heller den sedvanliga nedgången, utan dessa fraktningar fortgingo livligt. Suez-krisen, som började på hösten, och oroligheterna i Mellersta Östern ökade ytterligare efterfrågan på tonnage, särskilt på tanktonnage, men även på torrlasttonnage. Det ökade behovet av tonnage framgick dock huvudsakligen i oceanfarten, men nästan alls icke i nord- och östersjöfarten.

Edellisestä johtui, että rahtimarkkinat pysyivät suurimman osan vuotta kiinteinä ja edellisen vuoden lopulla saavutetulla tasolla. Vasta syksyllä tapahtui, pääasiallisesti Suezin kriisin aiheuttama nousu, joka saavutti huippunsa joulukuun alussa, jolloin maksettiin valtameriliikenteessä korkeampia rahteja kuin Korean kriisin aikana. Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavat rahti-indeksit, joista esim. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi nousi 140.1:sta vuoden 1955 joulukuussa 189.4:aan vuoden 1956 joulukuussa. Ruotsin kommerskollegiumin kuivalastialusten hakurahti-indeksi, joka rahti-indekseistä parhaiten kuvaa myös oman kauppalaivastomme ansiomahdollisuuksia, nousi samana aikana 171:stä 189:ään keskimääräisen nousun ollessa 10.4 %. Saman viraston laskema tankkirahti-indeksi nousi 166:sta 306:een eli keskimäärin peräti 79.3 %. Myös linjarahdeissa voitiin havaita syksyn aikana melko yleinen nousu, joka yleensä vaihteli 5 %:sta 15 %:iin riippuen siitä, mitkä kustannustekijät olivat kullakin liikennealalla päässeet vaikuttamaan.

Rahtitason nousu ei kuitenkaan merkinnyt sitä, että kauppalaivastomme ansiot olisivat nousseet samassa suhteessa, sillä myös kustannukset nousivat. Näistä voidaan mainita merimiesten palkkojen korotukset vuoden alussa ja yleislakon jälkeen, poltto- ja voiteluaineiden hintojen nousu, merimieseläkelain voimaantulo ja merenkulkumaksujen korotus. Vaikka maaliskuun yleislakko ei koskenutkaan maan rajojen ulkopuolella olevia suomalaisia kauppa-aluksia, se ja harvinaisen ankara jäätalvi aiheuttivat, että noin 40 suomalaista alusta jäi lakon ajaksi kalliiseen toimetttömyyteen Suomen satamissa.

Mitä tulee meritse tapahtuneeseen ulkomaankauppaamme, oman tonnistomies osuus jäi siinä huomattavasti pienemmäksi kuin edellisellä vuonna. Siitä tapahtui vuonna 1956 vain 45.9 % kuljetetun tavaramäärän mukaan laskettuna suomalaisilla aluksilla vastaavan osuuden oltua edellisellä vuonna tasan 50 %, vuonna 1954 54.4 % ja vuonna 1953 57.6 %. Vähennys on johtunut pääasiallisesti siitä, että Suomen kauppalaivastossa on liian vähän itämeren- ja pohjanmerenliikenteeseen hyvin soveltuvaa pientonnistoa, joka pysyisi kilpailemaan ulkomaisten, erittäinkin saksalaisten ja alankomaalaisten alusten kanssa.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, ei kauppalaivaston suuruudessa eikä kokoonpanossa ole selontekovuoden aikana tapahtunut suuria muutoksia. Kun kauppalaivaston lisäämisen ohella, joka suurimmaksi osaksi tapahtui ostamalla ulkomailta käytettyä tonnistoa, jouduttiin poistamaan yli-ikäisiä aluksia, sen nettolisäys jäi suhteellisen pieneksi.

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonni nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioita ottamatta, käsitti selontekovuoden päättyessä 583 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 766 955 rekisteritonnia. Bruttovetomäärä oli 98 000 rekisteritonnia eli 14.5 % suurempi, mutta alusten lukumäärä 278 eli 32 % pienempi kuin elokuun lopussa 1939, jolloin kauppalaivasto oli ennen sotaa suurimmillaan. Vetomäärän kasvu, alusten lukumäärän pienenemisestä huolimatta johtuu siitä, että lisää tulleet alukset ovat olleet keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset.

Av ovanstående följde att fraktmarknaderna voro under största delen av året fasta och på den nivå som uppnåts i slutet av föregående år. Först på hösten skedde stegring, som huvudsakligen förorsakades av Suez-krisen och som kulminerade i början av december, då i oceanfarten betalades högre frakter än under Korea-krisen. De internationella fraktmarknadernas utveckling belysas av fraktindexer, av vilka t. ex. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg steg från 140.1 i december år 1955 till 189.4 i december 1956. Sveriges kommerskollegiums trampfraktindex för torrlastfartyg, som av fraktindexerna framställer bäst även förtjänstmöjligheter av vårt eget tonnage, steg under densamma tid från 171 till 189 eller i medeltal 10.4 %. Tankfraktindexen av samma ämbetsverk steg från 166 till 306 eller i medeltal alldeles 79.3 %. Även i linjefrakter kunde man iakttaga under hösten en ganska allmän stegring, som i allmänhet utgjorde 5—15 % beroende på, vilka kostnader hade börjat verka i varje trafikområde.

Stegringen av fraktnivån betecknade dock inte att vår handelsflottas förtjänster hade stigit i samma förhållande, ty även kostnaderna stego. Av dessa kan man nämna löneförhöjningarna för sjöman i början av året och efter generalstrejken, stegringen av bränsle- och smörjmedelpriser, sjömanspensionslagens ikraftträdande och sjöfartsavgifternas förhöjning. Ehuru generalstrejken icke berörde finska handelsfartyg utanför landets gränser, förorsakade den i förening med en sällsynt hård isvinter, att omkring 40 finska fartyg tvingades under strejken till en dyrbar sysslolöshet i finska hamnar.

Vad vår utrikeshandel sjöledes beträffar, blev andelen för vårt eget tonnage däri märkbart mindre än närmast föregående år. Av varutransporten skedde år 1956 endast 45.9 % på finska fartyg, räknat efter den transporterade varumängden, mot jämnt 50 % närmast föregående år, 54.4 % år 1954 och 57.6 % år 1953. Minskningen har förorsakats huvudsakligen därav att Finlands handelsflotta har alltför knappt om mindre tonnage, som är väl lämpligt till östersjö- och nordsjöfarten och som kunde tävla med utländska, särskilt med nederländska och tyska fartyg.

Såsom av följande framställning framgår, har vår handelsflottas omfattning och struktur icke undergått under redogörelseåret stora förändringar. Vid sidan av handelsflottans ökning, som till största del skedde genom att köpa från utlandet begagnat tonnage, måste man avföra överåldriga fartyg, så att dess nettoökning blev relativt ringa.

Finlands registrerade handelsflotta om minst 19 registertons nettodräktighet, om prämarna icke medräknas, utgjorde i slutet av redogörelseåret 583 fartyg med en bruttodräktighet av 766 955 registerton. Bruttodräktigheten var 98 000 registerton eller 14.5 % större, men antalet fartyg 278 eller 32 % mindre än i slutet av augusti 1939, då handelsflottan hade sin största omfattning före kriget. Dräktighetens ökning oberoende av fartygsantalets minskning beror på att de tillkomna fartygen ha varit i medeltal större än de avfödda fartygen.

## A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1956 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1956

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	316	435 728	238 061
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	162	304 853	164 520
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	117	11 608	7 100
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>595</b>	<b>752 189</b>	<b>409 681</b>
 Proomuja — Pråmar .....	 1 012	 87 215	 80 591

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	— 23	— 11 575	— 6 919
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 11	+ 26 110	+ 15 531
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ....	—	+ 231	+ 99
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>— 12</b>	<b>+ 14 766</b>	<b>+ 8 711</b>
 Proomuja — Pråmar .....	 — 53	 — 8 152	 — 7 057

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	293	424 153	231 142
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	173	330 963	180 051
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ....	117	11 839	7 199
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>583</b>	<b>766 955</b>	<b>418 392</b>
 Proomuja — Pråmar .....	 959	 79 063	 73 534

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä ja Tukholmassa toukokuun 20—22 päivinä 1957 pidetyn pohjoismaiden tilastopäälliköiden kokouksen määrittelyn ja suosituksen mukaisesti otetaan huomioon vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset, varsinaiset kauppa-alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia, kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kaupunkien satamajäänmurtaajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuoden 1956 päättyessä alla oleva yhdistelmä. Yhdistelmässä on kuitenkin otettu huomioon alusrekisterin lisäksi myös maataloushallituksen kalastusalusrekisteriin merkityt, yli 100 bruttorekisteritonnin alukset, koska suurinta osaa niistä pääasiallisesti käytetään ja muitakin voidaan käyttää rahtialuksina kauppamerenkulkuun. Valtion jäänmurtaajia ei ole ennenkään luettu kauppalaivastoon kuuluviksi.

Om i syfte att få en statistisk jämförlighet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor och i enlighet med definitionen och rekommendationen av nordiska statistiska chefsmötet i Stockholm den 20—22 maj 1957 medräknas endast de egentliga handelsfartygen om minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och städernas hamnisbrytare, får man nedanstående sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av år 1956. I sammanställningen har dock iakttagits de fartyg om 100 bruttoton och däröver, som införts utom i fartygsregistret även i lantbruksstyrelsens fiskefartygsregister, emedan den största delen av dem huvudsakligen användas och man kan även övriga använda såsom fraktfartyg till handelssjöfart. Statens isbrytare har icke heller tidigare medräknats till handelsflottan.

## B. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto 31. 12. 1956 — Handelsflottan enligt nordisk definition den 31. 12. 1956

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	239	418 613
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	132	327 416
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	34	6 732
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>405</b>	<b>752 761</b>



Pohjoismaiden määrittelemä, niiden kauppalaivastojen kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto käsitti siis selontekovuoden päättyessä vain 405 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 752 761 rekisteritonna. Kokonaisvähennys rekisteröityyn, vähintään 19 rekisteritonnin nettovetoiseen kauppalaivastoon verrattuna oli yhteensä 178 alusta, 14 194 bruttotonna. Tästä on alle 100 bruttotonnin aluksia 157, yhteensä 10 203 bruttotonna ja vähintään 100 bruttorekisteritonnin aluksia 21, yhteensä 3 991 bruttotonna, joista pelastusaluksia 4, yhteensä 990 bruttotonna, höyryalushinaajia ja -satamajäänmurtajia 7, yhteensä 1 456 bruttotonna sekä moottorialushinaajia ja -satamajäänmurtajia 10, yhteensä 1 545 bruttotonna.

Kuten yhdistelmä A osoittaa, tonniston nettolisäys oli vuonna 1956 ainoastaan 14 766 bruttotonna eli 2.0 %, mutta alusten luku väheni 12:lla. Lisäys johtui melkein kokonaan moottorialustonniston kasvusta, joka oli 11 alusta, yhteensä 26 110 bruttotonna eli 8.6 %. Höyryalukset vähenivät 23 aluksella ja 11 575 brutto-

Den mellan de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga, av dem preciserade handelsflottan omfattade således i slutet av redogörelseåret endast 405 fartyg med en bruttodräktighet av 752 761 registerton. Minskningen jämförd med den registrerade handelsflottan om minst 19 registertons nettodräktighet utgjorde 178 fartyg om sammanlagt 14 194 bruttoton. Av dessa voro 157 fartyg om sammanlagt 10 203 bruttoton under 100 bruttoton och 21 fartyg om sammanlagt 3 991 bruttoton om minst 100 bruttoton, av vilka 4 bärgningsfartyg om sammanlagt 990 bruttoton, 7 ångbogserbåtar och -hamnisbrytare om sammanlagt 1 456 bruttoton samt 10 motorbogserbåtar och -hamnisbrytare om sammanlagt 1 545 bruttoton.

Såsom av sammanställningen A framgår, tonnagets nettoökning utgjorde år 1956 endast 14 766 bruttoton eller 2.0 %, men antalet fartyg minskades med 12 enheter. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av motortonnaget, som utgjorde 11 fartyg om sammanlagt 26 110 bruttoton eller 8.6 %. Ång-

### C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonna Nettoton	Luku <sup>1)</sup> Antal <sup>1)</sup>	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Nettotonna Nettoton
1892 .....	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895 .....	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900 .....	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905 .....	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910 .....	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915 .....	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

<sup>1)</sup> Lukuun sisältyvät myös proomut.

<sup>1)</sup> I antalet ingå även pråmarna.

### D. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1956 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1956

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup>		
	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
1918 .....	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920 .....	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925 .....	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930 .....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935 .....	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1938 .....	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
1939 .....	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692
1940 .....	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1941 .....	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696
1942 .....	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726
1943 .....	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859
1944 .....	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118
1945 .....	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946 .....	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947 .....	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948 .....	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949 .....	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950 .....	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951 .....	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952 .....	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953 .....	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954 .....	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955 .....	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956 .....	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051

<sup>1)</sup> Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

<sup>1)</sup> Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

tonnilla eli 2.7 %. Apukonein varustettujen purjealusten lisäys oli 231 bruttotonnia alusten luvun pyssyessä entisellään. Rekisteröityjen proomujen luku oli 959 ja bruttovetomäärä 79 063 rekisteritonnia eli 53 proomua ja 8 152 bruttotonnia pienempi kuin edellisen vuoden päättyessä. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä:

fartygen minskades med 23 enheter och 11 575 bruttoton eller 2.7 %. Ökningen av segelfartygen med hjälpmaskin var 231 bruttoton, medan antalet fartyg förblev oförändrat. Antalet registrerade pramar var 959 och bruttodräktigheten 79 063 registerton eller 53 pramar och 8 152 bruttoton mindre än i slutet av närmast föregående år. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning.

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialuksset Motorfartyg %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Pramar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457
157	16 083	11 076	70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
140	13 422	9 128	40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	1 885	146 279	137 481
139	13 683	9 346	35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	1 823	142 850	133 994
145	13 991	9 540	27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	1 695	134 679	126 060
113	11 199	7 533	21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	1 554	127 369	118 918
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 533	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534

## E. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1956 — Fartygsbeståndets ökning år 1956

	Kotimaassa rakennettuja		Ulkomailla rakennettuja		Ulkomailla ostettuja		Uudistaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia		Uudistaan rakennettuja tai mitattuja Ombygda eller ommätta		Lajin muutos		Yhteensä			
	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton		
Höyryalukset — Ångfartyg	—	—	1	1 037	8	21 398	14 313	—	—	1 354	1 766	—	—	9	25 041	14 116
Mootorialukset — Motorfartyg	1 990	1 033	6	14 320	4	22 831	13 268	1	171	131	395	7	1 705	19	41 148	22 984
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	1	168	105	1	44	35	44	1	376	3	623	408
Yhteensä — Summa	1 990	1 033	7	16 609	13	44 397	24 686	2	215	1 520	2 205	8	2 081	31	66 812	37 508
Proomut — Pråmar	2	99	—	—	—	—	—	49	2 226	—	—	3	349	54	2 674	2 630
Kaikkiaan — I allt	3	2 089	7	16 609	13	44 397	24 686	51	2 441	1 520	2 205	11	2 430	85	69 486	40 138
1955 Kaikkiaan — I allt	8	3 577	5	9 801	18	63 039	38 162	11	1 655	301	2 115	5	881	47	79 254	49 168

## F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1956 — Fartygsbeståndets minskning år 1956

	Haaksirikkoineita		Ulkomailla myytyjä		Hyljäksi tuomitettuja tai purettuja		Uudistaan rakennettuja tai mitattuja		Lajin muutos		Muista syistä poistettuja		Yhteensä			
	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton		
Höyryalukset — Ångfartyg	—	—	10	27 810	16	4 840	2 561	—	—	1 354	1 766	—	—	32	36 616	21 035
Mootorialukset — Motorfartyg	697	365	4	10 458	—	—	1 920	1	376	131	395	—	—	8	15 038	7 453
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	3	350	187	—	—	—	—	—	—	—	392	309
Yhteensä — Summa	697	365	14	38 268	19	5 190	2 748	1	1 710	1 520	2 205	—	—	43	52 046	28 797
Proomut — Pråmar	—	—	13	3 157	85	6 371	6 003	—	710	—	2 199	5	588	107	10 826	9 687
Kaikkiaan — I allt	2	697	27	41 425	104	11 561	8 751	1	2 420	1 520	2 306	5	588	150	62 872	38 484
1955 Kaikkiaan — I allt	8	4 318	10	12 532	56	16 633	10 915	1	17 323	301	2 115	11	1 270	91	52 982	28 504

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus oli 55.3 % koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä. Tämä osuus on jatkuvasti vähentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti lisääntynyt ja oli selontekovuoden päättyessä 43.2 %. Apukonein varustettujen purjealusten osuus aleni 1.6 %:sta 1.5 %:iin. Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa *vertailukelpoinen kauppalaivasto*, tulee höyryalusten osuudeksi 55.6 %, moottorialusten osuudeksi 43.5 % ja apukonein varustettujen purjealusten osuudeksi 0.9 %.

Lisäatulleiden rekisteröityjen, vähintään 19 nettotonnin alusten, jättäen proomut huomioonottamatta, luku oli selontekovuonna 31 ja bruttovetomäärä 66 812 rekisteritonna eli 8.9 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 77 408 bruttotonna eli 10.7 %. Sodan jälkeen on bruttolisäys ollut vuosina 1945—46 ja 1948—51 pienempi kuin selontekovuonna.

Lisäyksestä oli suurin osa, 44 379 bruttotonna eli 66.4 % ulkomailta ostettua käytettyä tonnista, josta höyryaluksia 8, yhteensä 21 398 bruttotonna, moottorialuksia 4, 22 831 bruttotonna ja yksi 168 bruttonnin purjealus apukonein. Ulkomailta rakennettuja uusia aluksia oli 24.9 % lisäyksestä eli yksi 2 289 bruttonnin höyryalus ja 6 moottorialusta, yhteensä 14 320 bruttotonna. Kotimaassa rakennettuja uusia aluksia oli vain yksi 1 990 bruttonnin moottorialus, joka vastasi 3.0 % lisäyksestä. Loput lisäyksestä tuli uudestaan kunnostettujen, rekisteröityjen ja mitattujen alusten sekä lajin muutosten osalle.

Kokonaisvähennyksestä, joka oli 43 alusta, yhteensä 52 046 bruttotonna, tuli lähes 3/4 eli 73.5 % ulkomaille myytyjen alusten osalle. Näistä oli höyryaluksia 10, yhteensä 27 810 bruttotonna, jotka yhtä lukuunottamatta olivat jo yli-ikäisiä, ja ilmeisesti romuksi myytyjä, ja moottorialuksia 4, yhteensä 10 458 bruttotonna. Uudestaan rakentamisen tai mittaamisen aiheuttama vähennys oli n. 12 % ja hylyiksi tuomitujen tai purettujen alusten aiheuttama vähennys n. 10 % koko vähennyksestä. Viimeksi mainituista oli suurin osa vanhoja höyryaluksia. Haaksirikkojen aiheuttama vähennys oli ainoastaan 1.3 %. Aluksen lajin muutoksen takia tuli vähennysten puolelle vielä 7 alusta, yhteensä 1 710 bruttotonna eli 3.3 % vähennyksestä.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioonottamatta — alusten luvusta oli 426 eli 73.1 % bruttovetomäärältään vähintään 100 rekisteritonna aluksia. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 756 752 bruttotonna eli 98.7 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 250 alusta, yhteensä 421 059 bruttotonna höyryaluksia, 142 alusta, yhteensä 328 961 bruttotonna moottorialuksia ja 34 alusta, yhteensä 6 732 bruttotonna purjealuksia apukonein. Vähintään 500 bruttonnin aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 251, yhteensä 719 973 bruttotonna eli vastaavasti 43.1 ja 93.9 % kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 178, yhteensä 407 865 bruttotonna ja moottorialuksia 73 — 312 108 bruttotonna. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai sitä enemmän oli 136 alusta,

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet utgjorde 55.3 %. Denna andel har fortfarande nedgått efter år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har andelen för motorfartygen fortfarande ökat och utgjorde i slutet av redogörelseåret 43.2 %. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har nedgått från 1.6 % till 1.5 %. Om endast den mellan de nordiska ländernas handelsflottor *jämförliga handelsflottan* tagas i betraktande, är andelen för ångfartygen 55.6 %, för motorfartygen 43.5 % och för segelfartygen med hjälpmaskin 0.9 %.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton, prämarna icke medräknats, utgjorde under redogörelseåret 31 enheter om sammanlagt 66 812 bruttoton eller 8.9 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var mindre än närmast föregående år, då den utgjorde 77 408 bruttoton eller 10.7 %. Efter kriget har ökningen åren 1945—46 och 1948—51 varit mindre än under redogörelseåret.

Av ökningen hänförde sig en övervägande del, 44 379 bruttoton eller 66.4 % till från utlandet inköpt begagnat tonnage, omfattande 8 ångfartyg om 21 398 bruttoton, 4 motorfartyg om 22 831 bruttoton och ett segelfartyg med hjälpmaskin om 168 bruttoton. Andelen för å utrikes ort byggda nya fartyg utgjorde 24.9 %, omfattande ett ångfartyg om 2 289 bruttoton och 6 motorfartyg om sammanlagt 14 320 bruttoton. Inom landet byggdes endast ett motorfartyg om 1 990 bruttoton, som motsvarade 3.0 % av ökningen. Återstoden av ökningen kom på iståndsätta, nyregistrerade eller ommätta äldre fartyg samt ändring av fartygets art.

Av totalminskningen, som utgjorde 43 fartyg om sammanlagt 52 046 bruttoton, kom inemot 3/4 eller 73.5 % på de till utlandet försålda fartygen. Av dessa voro 10 enheter om sammanlagt 27 810 bruttoton ångfartyg, som alla utom ett fartyg voro redan överåldriga och tydligen till skrot försålda och 4 enheter om sammanlagt 10 458 bruttoton motorfartyg. Minskningen genom ombyggnad eller ommätning utgjorde c. 12 % och genom kondemnering eller sloping c. 10 % av totalminskningen. De sistnämnda voro till största del gamla ångfartyg. Det förolyckade tonnaget utgjorde endast 1.3 % av minskningen. Genom ändring av art minskades handelsflottan ytterligare med 7 fartyg om sammanlagt 1 710 bruttoton, motsvarande 3.3 % av minskningen.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. prämarna har icke medräknats — hade 426 fartyg eller 73.1 % av fartygsantalet en dräktighet av minst 100 bruttoton. Räknat efter tontalet hänförde sig 756 752 bruttoton eller 98.7 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 250 fartyg om 421 059 bruttoton till ångfartyg, 142 fartyg om 328 961 bruttoton till motorfartyg och 34 fartyg om 6 732 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 251 med en sammanlagd dräktighet om 719 973 bruttoton, motsvarande 43.1 och 93.9 % av handelsflottan. Därav utgjordes 178 fartyg om 407 865 bruttoton av ångfartyg och 73 fartyg om 312 108 bruttoton av motorfartyg. Inalles 136 fartyg om 551 438 bruttoton hade

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1956 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1956

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	-4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset</b>												
<b>Ångfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	4	282	1	72	38	2 740	43	3 094
100— 499 .....	—	—	1	131	1	195	1	181	69	12 687	72	13 194
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 126	6	5 126
1 000— 1 999 .....	—	—	6	10 687	5	8 127	6	10 471	69	107 342	86	136 627
2 000— 4 999 .....	9	24 099	7	17 769	5	12 130	4	13 399	56	164 362	81	231 759
5 000— 7 999 .....	—	—	—	—	2	14 272	1	7 096	2	12 985	5	34 353
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>9</b>	<b>24 099</b>	<b>14</b>	<b>28 537</b>	<b>17</b>	<b>35 006</b>	<b>13</b>	<b>31 219</b>	<b>240</b>	<b>305 242</b>	<b>293</b>	<b>424 153</b>
<b>Moottorialukset</b>												
<b>Motorfartyg</b>												
— 99 .....	1	34	4	226	7	508	—	—	19	1 234	31	2 002
100— 499 .....	9	2 886	10	2 675	11	2 114	2	348	37	8 830	69	16 853
500— 999 .....	1	847	3	1 944	1	716	—	—	3	1 716	8	5 223
1 000— 1 999 .....	11	16 165	1	1 025	—	—	—	—	3	4 369	15	21 559
2 000— 4 999 .....	7	21 005	4	10 992	—	—	1	4 707	12	43 473	24	80 177
5 000— 9 999 .....	6	33 998	1	9 489	—	—	2	13 851	8	52 959	17	110 297
10 000—12 999 .....	6	64 407	—	—	1	10 375	1	10 008	1	10 062	9	94 852
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>41</b>	<b>139 342</b>	<b>23</b>	<b>26 351</b>	<b>20</b>	<b>13 713</b>	<b>6</b>	<b>28 914</b>	<b>83</b>	<b>122 643</b>	<b>173</b>	<b>330 963</b>
<b>Purjealukset</b>												
<b>apukonein</b>												
<b>Segelfartyg</b>												
<b>med hjälpmaskin</b>												
— 99 .....	—	—	17	1 277	20	1 489	2	117	44	2 224	83	5 107
100— 499 .....	1	107	16	2 173	5	993	1	232	11	3 227	34	6 732
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>33</b>	<b>3 450</b>	<b>25</b>	<b>2 482</b>	<b>3</b>	<b>349</b>	<b>55</b>	<b>5 451</b>	<b>117</b>	<b>11 839</b>
<b>Varsinainen</b>												
<b>kauppalaivasto</b>												
<b>Den egentliga</b>												
<b>handelsflottan</b>												
— 99 .....	1	34	21	1 503	31	2 279	3	189	101	6 198	157	10 203
100— 499 .....	10	2 993	27	4 979	17	3 302	4	761	117	24 744	175	36 779
500— 999 .....	1	847	3	1 944	1	716	—	—	9	6 842	14	10 349
1 000— 1 999 .....	11	16 165	7	11 712	5	8 127	6	10 471	72	111 711	101	158 186
2 000— 4 999 .....	16	45 104	11	28 761	5	12 130	5	18 106	68	207 835	105	311 936
5 000— 9 999 .....	6	33 998	1	9 489	2	14 272	3	20 947	10	65 944	22	144 650
10 000—12 999 .....	6	64 407	—	—	1	10 375	1	10 008	1	10 062	9	94 852
<b>Kaikkiaan — I allt ..</b>	<b>51</b>	<b>163 548</b>	<b>70</b>	<b>58 388</b>	<b>62</b>	<b>51 201</b>	<b>22</b>	<b>60 482</b>	<b>378</b>	<b>433 336</b>	<b>583</b>	<b>766 955</b>
<b>Proomut</b>												
<b>Pråmar</b>												
— 99 .....	12	604	112	5 245	52	2 998	73	3 568	424	21 311	673	33 726
100— 499 .....	3	671	25	3 147	55	7 101	67	9 036	129	20 912	279	40 867
500— 999 .....	—	—	1	533	—	—	—	—	6	3 937	7	4 470
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>15</b>	<b>1 275</b>	<b>138</b>	<b>8 925</b>	<b>107</b>	<b>10 099</b>	<b>140</b>	<b>12 604</b>	<b>559</b>	<b>46 160</b>	<b>959</b>	<b>79 063</b>

yhteensä 551 438 rekisteritonnia. Tästä valtameritonni-  
stosta oli höyryaluksia 86, yhteensä 266 112  
bruttotonnia ja moottorialuksia 50 — 285 326 brutto-  
tonnia ja se edusti 23.3 % alusten lukumäärästä,  
mutta peräti 74.8 % bruttovetomäärästä.

Höyryalustonniston osuus oli vähintään 100 ja vä-  
hintään 500 bruttotonnin alusten suuruusryhmissä n.  
56 %, mutta vähintään 2 000 bruttotonnin suuruus-  
ryhmässä se on laskenut alle puoleen. Jos otetaan  
huomioon myös vähintään 5 000 bruttotonnin alukset,  
joita oli 31, yhteensä 239 502 bruttotonnia, vastaavasti  
5.3 ja 31.2 % kauppalaivastosta, oli siinä höyryalus-  
tonniston osuus vain 14.3 %. Yli 10 000 bruttotonnin

en dräktighet om 2 000 bruttoton eller däröver. Av  
detta oceangående tonnage utgjordes 86 fartyg om  
266 112 bruttoton av ångfartyg och 50 fartyg om  
285 326 bruttoton av motorfartyg och det represente-  
rade 23.3 % av fartygsantalet, men icke mindre än  
74.8 % av bruttotontalet.

Andelen för ångfartyg var i storleksgrupperna om  
minst 100 och minst 500 bruttoton c. 56 %, men i  
storleksgruppen om minst 2 000 bruttoton har den  
nedgått under hälften. Om även fartyg om minst  
5 000 bruttoton tages i betraktande, vilka utgjorde 31  
fartyg om sammanlagt 239 502 bruttoton, motsvarande  
5.3 resp. 31.2 % av handelsflottan, var ångfartygens  
andel i denna grupp endast 14.3 %. Antalet fartyg

aluksia oli 9, yhteensä 94 852 bruttotonnia, kaikki moottoritankialuksia, suurimman aluksen bruttovetomäärän ollessa 12 423 rekisteritonnia. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetomäärä oli 9 632 rekisteritonnia ja -höyryaluksen 7 259 rekisteritonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6; yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittavat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen. Tätä kasvua tapahtui joka vuosi aina vuoteen 1954 saakka, jolloin vähintään 2 000 bruttotonnin alusten vetomäärän osuus nousi 72.2 %:iin ja vähintään 5 000 bruttotonnin alusten osuus 31.5 %:iin. Sen jälkeen on vähintään 5 000 bruttotonnin alusten osuus pysynyt suunnilleen samana, mutta vähintään 2 000 bruttotonnin alusten osuus nousi selontekovuonna, kuten edellä mainittiin, 74.8 %:iin.

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkulullemme tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1952 lopussa käsitti 425 alusta, 80 170 bruttotonnia, vuoden 1954 lopussa 387 alusta, 70 763 bruttotonnia ja selontekovuoden lopussa 346 alusta, 57 331 bruttotonnia. Erikoisen silmiinpistävää on suuruusryhmään 500—999 bruttotonnia kuuluvien alusten vähyys, mikä johtuu tietenkin siitä, että merenkulkua koskevat lait ja asetukset sekä turvallisuusmääräykset asettavat 500 bruttotonnin ja sitä suuremmille aluksille lisäkustannuksia ja siten alentavat näiden alusten käytön kannattavuutta. Tähän suuruusryhmään kuului vain 14 alusta, yhteensä 10 349 bruttotonnia, mutta esim. vuonna 1950 siihen kuului vielä 32 alusta, yhteensä 23 760 bruttotonnia ja vuonna 1938 39 alusta, yhteensä 29 445 bruttotonnia.

Jos otetaan huomioon vain *pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto*, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraavalla sivulla oleva asetelma, jossa on otettu huomioon myös pohjoismaiden tilastopäälliköiden kokouksen suosittama jako suuruusryhmiin.

Tässä taulukossa, jossa ei ole otettu huomioon alle 100 bruttotonnin aluksia eikä niitä sitä suurempia erikoisaluksia, joita ei käytetä varsinaiseen kauppa-

över 10 000 bruttoton utgjorde 9 med en sammanlagd bruttodräktighet om 94 852 registerton, alla motor-tankfartyg, av vilka den största mätte 12 423 bruttoton. Bruttodräktigheten av det största torrlastmotorfartyget var 9 632 registerton och -ångfartyget 7 259 registerton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 utgjorde antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %, samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla voro under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisa således att andelen för större fartyg i handelsflottan har efter kriget märkbart ökat. Denna ökning fortgick varje år ända till år 1954, då andelen för dräktigheten av fartyg om minst 2 000 bruttoton steg till 72.2 % och av fartyg om minst 5 000 bruttoton till 31.5 %. Därefter har andelen för fartyg om minst 5 000 bruttoton blivit nästan densamma, men andelen för fartyg om minst 2 000 bruttoton steg under redogörelseåret, såsom tidigare nämnts, till 74.8 %.

Samtidigt med ökningen av större fartyg har skett minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnage eller fartyg om under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick med hela handelsflottans minskning år 1945 till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under två följande år och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under tre följande år förblev det i stort sett oförändrat, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg om 84 285 bruttoton. Under följande år minskades detta tonnage fortfarande, så att det i slutet av år 1952 omfattade 425 fartyg om 80 170 bruttoton, i slutet av år 1954 387 fartyg om 70 763 bruttoton och i slutet av redogörelseåret 346 fartyg om 57 331 bruttoton. Särskilt iögonfallande är knappheten av fartyg hörande till storleksgruppen 500—999 bruttoton, vilken sammanhänger naturligtvis med det att lagarna och författningarna angående sjöfarten samt säkerhetsbestämmelserna uppställa på fartyg om 500 bruttoton och däröver tilläggskostnader och sålunda nedsätta rentabilitet av dessa fartygs användning. Antalet fartyg i denna storleksgrupp utgjorde endast 14 om sammanlagt 10 349 bruttoton, men t. ex. år 1950 omfattade den ännu 32 fartyg om 23 760 bruttoton och år 1938 39 fartyg 29 445 bruttoton.

Om endast den med de *nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan* tagas i betraktande, får man sammanställningen på följande sida om fartygens storleksgruppering. Däri har iakttagits den av nordiska statistiska chefsmötet rekommenderade storleksgrupperingen.

I denna tabell, som icke omfattar fartyg om under 100 bruttoton och de specialfartyg däröver, som icke användas till den egentliga handelssjöfarten, är stor-

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499 .....	62	11 278	59	15 308	34	6 732	155	33 318
500— 999 .....	5	4 596	8	5 223	—	—	13	9 819
1 000— 1 499 .....	37	48 379	9	11 522	—	—	46	59 901
1 500— 1 999 .....	49	88 248	6	10 037	—	—	55	98 285
2 000— 2 499 .....	41	91 139	8	18 672	—	—	49	109 811
2 500— 2 999 .....	16	44 016	3	8 338	—	—	19	52 354
3 000— 3 999 .....	13	45 892	4	14 645	—	—	17	60 537
4 000— 4 999 .....	11	50 712	9	38 522	—	—	20	89 234
5 000— 5 999 .....	1	5 604	10	53 804	—	—	11	59 408
6 000— 7 999 .....	4	28 749	5	37 372	—	—	9	66 121
8 000— 9 999 .....	—	—	2	19 121	—	—	2	19 121
10 000—12 999 .....	—	—	9	94 852	—	—	9	94 852
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>239</b>	<b>418 613</b>	<b>132</b>	<b>327 416</b>	<b>34</b>	<b>6 732</b>	<b>405</b>	<b>752 761</b>

merenkulkuun, on suuruusryhmä 100—499 bruttotonnia 20 alusta, 3 461 bruttotonnia ja suuruusryhmä 500—999 bruttotonnia yhtä 530 bruttotonnin alusta pienempi kuin koko kauppalaivastoa koskevassa taulukossa.

Jos ei oteta huomioon proomuja, joista suurin osa on puisia, oli vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksista bruttovetomäärän mukaan laskettuna rauta- ja teräsaluksia 97.4 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ollut eroa, sillä niiden bruttovetomäärästä oli vastaavasti 98.9 ja 98.8 % rauta- ja teräsaluksia, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealuksset olivat kahta lukuunottamatta puisia.

leksgruppen om 100—499 bruttoton 20 fartyg om 3 461 bruttoton och storleksgruppen om 500—999 bruttoton ett fartyg om 530 bruttoton mindre än i tabellen angående hela handelsflottan.

Medräknas icke prämarna, som till övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 97.4 % av fartygen om minst 19 nettoregister-ton, räknat efter bruttotontalet. Mellan ång- och motorfartygen var ingen skillnad i detta avseende, ty järn- och stålfartygen representerade 98.9 resp. 98.8 % av deras bruttotontal, medan segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä.

#### H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1956 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1956

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksset Ångfartyg	0—9 v. — år .....	22	52 555	1	131	23	52 686
	10—19 v. — år .....	28	65 849	2	376	30	66 225
	20 v. tai yli	216	300 929	24	4 313	240	305 242
	20 år el. däröver	266	419 333	27	4 820	293	424 153
Moottorialuksset Motorfartyg	0—9 v. — år .....	54	163 666	10	2 027	64	165 693
	10—19 v. — år .....	22	41 843	4	784	26	42 627
	20 v. tai yli	79	121 489	4	1 154	83	122 643
	20 år el. däröver	155	326 998	18	3 965	173	330 963
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år .....	—	—	34	3 557	34	3 557
	10—19 v. — år .....	—	—	28	2 831	28	2 831
	20 v. tai yli	2	577	53	4 874	55	5 451
	20 år el. däröver	2	577	115	11 262	117	11 839
Yhteensä Summa	0—9 v. — år .....	76	216 221	45	5 715	121	221 936
	10—19 v. — år .....	50	107 692	34	3 991	84	111 683
	20 v. tai yli	297	422 995	81	10 341	378	433 336
	20 år el. däröver	423	746 908	160	20 047	583	766 955
Proomut Prämar	0—9 v. — år .....	7	1 332	146	8 868	153	10 200
	10—19 v. — år .....	14	1 608	233	21 095	247	22 703
	20 v. tai yli	117	18 073	442	28 087	559	46 160
	20 år el. däröver	138	21 013	821	58 050	959	79 063

Iän mukaan kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uutta eli enintään 9 vuotta vanhaa tonnistoja 28.9 %, enintään 19 vuotta vanhaa tonnistoja 43.5 % ja 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa tonnistoja 56.5 %, siitä n. 69 % jo 30 vuotta täyttäneitä. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 12.4 %, enintään 19 vuotta vanhoja 28.0 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 72.0 %, moottorialuksista vastaavasti 50.1, 62.9 ja 37.1 % ja apukonein varustetuista purjealuksista 30.0, 54.0 ja 46.0 %. Höyryaluston oli siis huomattavasti vanhempaa kuin muu tonnisto. Siitä oli peräti lähes 3/5 eli 58.9 % jo 30 vuotta täyttäneitä, mutta apukonein varustetuista purjealuksista noin 2/5 eli 41.7 % ja moottorialuksista vain noin 1/7 eli 14.3 %:

Seuraava yhdistelmä osoittaa pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoisen kauppalaivaston jakaantumisen ikäryhmiin vuoden 1956 lopussa. Siinä on suosituksen mukaisesti 20 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien alusten ikäryhmä jaettu kahteen osaan, nimittäin 20—24 vuotta vanhoihin ja 25-vuotiaisiin tai sitä vanhempiin.

Ikä Älder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
— 4 v. — år	9	24 099	39	139 095	1	107	49	163 301
5—9 »	14	28 587	16	25 424	16	2 173	46	56 184
10—14 »	13	34 724	10	12 890	5	993	28	48 607
15—19 »	12	31 147	6	28 914	1	232	19	60 293
20—24 »	7	18 622	2	5 160	—	—	9	23 782
25— »	184	281 434	59	115 933	11	3 227	254	400 594
Yhteensä — Summa	239	418 613	132	327 416	34	6 732	405	752 761

Kuten yhdistelmästä näkyy, ei tämä ikäryhmitys eroa sanottavasti sivulla 12 esitetystä koko kauppalaivaston ikäryhmityksestä, koska huomioon ottamatta jätetyt alukset ovat pieniä ja niitä kuuluu kaikkiin ikäryhmiin.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 24.6 vuotta, erikseen höyryaluksilla 32.0 vuotta, moottorialuksilla 14.9 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 25.6 vuotta. Kun tämä ikä oli sodan syttyessä 1. 9. 1939 koko kauppalaivastolla 25.5 vuotta ja erikseen höyryaluksilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta, osoittaa se, että koko kauppalaivaston osalta on päästy vähän alle sotaa edeltäneen tason, kun sen sijaan höyryaluston oli vielä vanhempaa kuin ennen sotaa. Moottorialustonnistomme oli silloin niin pieni, että sen iän vertailulla ei ole mitään merkitystä. Lisäksi on keskimääräistä ikää bruttotonnin kohden vertailtaessa otettava huomioon, että tankkitonnistomme, joka ennen sotaa oli aivan mitätön, käsitti vuoden 1956 lopussa peräti 17.4 % koko tonnistosta ja painaa uusine suurine aluksineen keskimääräistä ikää alas, joten kuivalastialusten keskimääräinen ikä bruttotonnin koh-

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan, om prämarna icke medräknas, räknat efter bruttototal, med 28.9 % på nytt eller tonnage om 9 år eller därunder, med 43.5 % på tonnage om högst 19 år och med 56.5 % på tonnage om 20 år eller däröver. Av de sistnämnda kom c. 69 % på fartyg om 30 år eller äldre. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 12.4 % av bruttototalet gruppen 9 år eller därunder, till 28.0 % gruppen 19 år eller därunder och till 72.0 % gruppen 20 år eller däröver, medan motsvarande relationstal för motorfartygen utgjorde resp. 50.1, 62.9 och 37.1 % och för segelfartygen med hjälpmaskin resp. 30.0, 54.0 och 46.0 %. Ångfartygstonnaget var således märkbart äldre än det övriga tonnaget. Därav var alldeles inemot 3/5 eller 58.9 % redan 30 år eller äldre, men av segelfartygen med hjälpmaskin omkring 2/5 eller 41.7 % och av motorfartygen endast omkring 1/7 eller 14.3 %.

Följande sammanställning uppvisar den mellan de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottans fördelning på olika åldersgrupper i slutet av år 1956. Däri har åldersgruppen 20 år eller däröver enligt rekommendationen indelats i två grupper, nämligen fartyg om 20—24 år och fartyg 25 år eller däröver.

Såsom av sammanställningen framgår, avviker denna åldersgruppering icke nämnvärt från hela handelsflottans åldersgruppering å sidan 12, emedan de icke medräknade fartygen äro små och finnas i alla åldersgrupper.

Handelsflottans medelålder räknat per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 24.6 år. Ångfartygens medelålder var 32.0 år, motorfartygens 14.9 år och segelfartygens med hjälpmaskin 25.6 år. När denna ålder var vid krigsutbrottet 1. 9. 1939 beträffande hela handelsflottan 25.5 år och särskilt för ångfartygen 26.1 år, för motorfartygen 7.1 år och för segelfartygen med hjälpmaskin 24.1 år, visar det att man har kommit angående hela handelsflottan något under förkrigsnivån, medan ångfartygstonnaget är äldre än före kriget. Vårt motorfartygstonnage var då ännu så ringa, att jämförelsen med dess ålder har ingen betydelse. Å andra sidan bör dock iakttagas, att vid räkningen av medelåldern per bruttoton vårt tanktonnage, som före kriget var alldeles ringa men omfattade i slutet av år 1956 hela 17.4 % av hela tonnaget, trycker med sina nya stora enheter medelåldern ned, så att medelåldern per bruttoton för torrlastfartygen är fortfarande större än före kriget. Jämfört med



**Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetomäärä alusten rakennusaineen mukaan**  
**Handelsflottans medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial**

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	1 576	179	1 448
Moottorialukset — Motorfartyg .....	2 110	220	1 913
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	289	98	101
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art .....	1 766	125	1 316
Proomut — Pråmar .....	152	71	82

den on vielä suurempi kuin ennen sotaa. Edelliseen vuoteen verrattuna on koko kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden alentunut noin puoli vuotta, mikä osoittaa, että uudishankinnoilla ja yli-ikäisten alusten poistoilla on pystytty korvaamaan kauppalaivaston luonnollinen vanheneminen.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurehkoihin aluksiin, oli vuonna 1945 laskenut 541 bruttotonniin, mutta sen jälkeen vuosi vuodelta noussut, oli selontekovuonna 1 316 bruttotonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä johtui siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Kuivalastialusten keskimääräinen bruttovetomäärä oli 1 121 rekisteritonnia, mutta tankkialusten 7 418 rekisteritonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuivalastialusten keskimääräinen bruttovetomäärä kasvanut 49 rekisteritonniolla, tankkialusten 5 rekisteritonniolla ja koko kauppalaivaston ilman proomuja 52 rekisteritonniolla. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 82 rekisteritonnia eli 4 rekisteritonnia pienempi kuin edellisenä vuonna.

närmast föregående år minskades hela handelsflottans medelålder per bruttoton med omkring ett halvt år, vilket utvisar att man har lyckats med nyförväringar och avföringar av överåldriga fartyg ersätta handelsflottans naturliga föråldring.

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåtelseerna, vilka främst drabbade de större fartygen, år 1945 hade sjunkit till 541 bruttoton, men sedan år för år stigit, var under redogörelseåret 1 316 bruttoton eller större än någonsin tidigare. Detta berodde på det att de efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartyg ha till övervägande del varit större och de avförda fartygen relativt mindre enheter. Medeldräktigheten för torrlastfartygen utgjorde 1 121 bruttoton och för tankfartygen alldeles 7 418 bruttoton. Jämfört med närmast föregående år ökades medeldräktigheten för torrlastfartygen med 49 bruttoton, för tankfartygen med 5 bruttoton och för hela handelsflottan utan pråmar med 52 bruttoton. Pråmarnas medeldräktighet var 82 bruttoton eller 4 registerton mindre än närmast föregående år.

**Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1956**  
**Handelsflottans fördelning efter hemort år 1956**

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnia		Maaseudulla Å landsbygd		Bruttotonnia	
	Luku Antal abs.	%	abs.	%	Luku Antal abs.	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	253	86.3	396 740	93.5	40	13.7	27 413	6.5
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	134	77.5	321 779	97.2	39	22.5	9 184	2.8
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	29	24.8	3 734	31.5	88	75.2	8 105	68.5
Yhteensä — Summa	416	71.4	722 253	94.2	167	28.6	44 702	5.8
Proomuja — Pråmar .....	547	57.0	42 690	54.0	412	43.0	36 373	46.0
Kaikkiaan — I allt	963	62.5	764 943	90.4	579	37.5	81 075	9.6

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden jonkin verran kasvaneen edelliseen vuoteen verrattuna. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli, jättäen proomut huomioon ottamatta, 94.2 % kaupunkien ja 5.8 % maaseudun osalle, vastaten 93.9 ja

I handelsflottans fördelning på städer och landsbygd har en mindre förskjutning till förmån för städer ägt rum jämfört med närmast föregående år. Medräknas icke pråmarna hänförde sig 94.2 % av handelsflottans bruttototal till städerna och 5.8 % till landsbygden mot 93.9 och 6.1 % närmast föregående år. Vid krigs-

6.1 % vuotta aikaisemmin. Vastaavat osuudet olivat sodan syttyessä 93.6 ja 6.4 %. Proomujen bruttovetomäärästä tuli-kaupunkien osalle 54.0 % ja maaseudun osalle 46.0 %, vastaten 48.7 ja 51.3 % edellisenä vuonna. Proomuihin nähden on kaupunkien osuus siis noussut aika huomattavasti ja oli myös suurempi kuin ennen sotaa, jolloin se oli vastaavasti 50.6 ja 49.4 %.

utbrottet utgjorde motsvarande andelarna 93.6 och 6.4 %. Av prämarnas bruttototal kom på städerna 54.0 % och på landsbygden 46.0 % mot 48.7 resp. 51.3 % närmast föregående år. Angående prämarna har således städernas andel märkbart ökat och den var även större än före kriget, då andelarna voro 50.6 resp. 49.4 %.

**Kauppalaivaston suuruus v. 1956 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia  
Handelsflottans fördelning år 1956 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton**

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	189 976	175 694	907	366 577	4 381
Maarianhamina — Mariehamn ....	71 805	39 463	277	111 545	—
Turku — Åbo .....	64 669	30 698	163	95 530	939
Loviisa — Lovisa .....	34 763	26 028	—	60 791	1 022
Vaasa — Vasa .....	4 304	21 874	—	26 178	—
Pori — Björneborg .....	5 219	12 093	35	17 347	2 291
Kotka .....	3 940	9 653	—	13 593	—
Uusikaupunki — Nystad .....	7 259	3 516	—	10 775	155

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 8 eli yhtä vähemmän kuin edellisenä vuonna, kun Hanko on jäänyt pois niiden joukosta. Ensimmäisellä sijalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli 47.8 % maan koko kauppalaivastosta, vastaten 47.2 % edellisenä vuonna. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 14.5 %, Turku 12.5 %, Loviisa 7.9 %, Vaasa 3.4 %, Pori 2.3 %, Kotka 1.8 % ja Uusikaupunki 1.4 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi, että Pori on nyt Kotkan edellä ja Hanko on jäänyt luettelosta pois, kuten edellä mainittiin, suurimman osan siellä rekisteröityinä olleista aluksista siirrettyä Turkuun ja Helsinkiin.

Under redogörelseåret uppvisade, om prämarna icke medräknas, 8 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Antalet dessa orter var ett mindre än närmast föregående år, då Hangö har blivit utom dem. Främsta rummet intogs naturligtvis av Helsingfors med 47.8 % av landets hela handelsflottas bruttodräktighet, motsvarande 47.2 % närmast föregående år. Därefter följde i ordning Mariehamn med 14.5 %, Åbo med 12.5 %, Lovisa med 7.9 %, Vasa med 3.4 %, Björneborg med 2.3 %, Kotka med 1.8 % och Nystad med 1.4 %. Ordningsföljden är annars densamma som närmast föregående år utom att Björneborg kommer nu före Kotka och att Hangö såsom ovan nämnts har bortfallit ur förteckningen, emedan största delen av där registrerade fartyg har överförts till Åbo och Helsingfors.

## II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 521 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 850 437 rekisteritonnia. Näistä 562 alusta, yhteensä 771 374 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 959 alusta, yhteensä 79 063 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ollut liikenteessä 524 alusta, yhteensä 766 434 bruttotonnia. Seisomassa oli ollut 38 alusta, yhteensä 4 940 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 24, yhteensä 3 447 bruttotonnia, moottorialuksia 5, yhteensä 608 bruttotonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 9, yhteensä 885 bruttotonnia. Proomuista on seisunut 278, yhteensä 24 641 bruttotonnia.

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli vain 0.6 % eli sekä suhteellisesti että määrältään pienempi osa kauppalaivastosta kuin edellisenä vuonna. Tämä tietysti johtui

## II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 521 fartyg om sammanlagt 850 437 bruttoregisterton. Av detta tonnage tillhörde 562 fartyg om sammanlagt 771 374 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 959 enheter om sammanlagt 79 063 bruttoton utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan hade 524 fartyg om sammanlagt 766 434 bruttoton varit i gång. Upplagda hade varit 38 fartyg om sammanlagt 4 940 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 24 ångfartyg om sammanlagt 3 447 bruttoton, 5 motorfartyg om sammanlagt 608 bruttoton och 9 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 885 bruttoton. Av prämarna voro 278 om sammanlagt 24 641 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnaget utgjorde, om prämarna icke medräknas, endast 0.6 % eller såväl relativt som kvantitativt en mindre del av handelsflottan än närmast föregående år. Detta betingades naturligtvis av goda

## I. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1956 — Handelsflottans användning år 1956

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	82	11 389	5 568	173	366 786	198 168	10	47 975	28 437	24	3 447	2 069	289	429 597	234 242
Moottorialukset — Motorfartyg .....	60	8 434	3 713	86	236 663	128 213	15	84 997	47 800	5	608	287	166	330 702	180 013
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	76	5 524	3 114	22	4 666	3 066	—	—	—	9	885	606	107	11 075	6 786
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>218</b>	<b>25 347</b>	<b>12 395</b>	<b>281</b>	<b>608 115</b>	<b>329 447</b>	<b>25</b>	<b>132 972</b>	<b>76 237</b>	<b>38</b>	<b>4 940</b>	<b>2 962</b>	<b>562</b>	<b>771 374</b>	<b>421 041</b>
Proomut — Pråmar	681	54 422	50 633	—	—	—	—	—	—	278	24 641	22 901	959	79 063	73 534
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>899</b>	<b>79 769</b>	<b>63 028</b>	<b>281</b>	<b>608 115</b>	<b>329 447</b>	<b>25</b>	<b>132 972</b>	<b>76 237</b>	<b>316</b>	<b>29 581</b>	<b>25 863</b>	<b>1 521</b>	<b>850 437</b>	<b>494 575</b>

hyvistä rahtimarkkinoista, jota osoittaa sekin, ettei seisoneiden alusten joukossa ollut yhtään yli 500 bruttotonnin vetoista, ulkomaanliikenteeseen käytettävää alusta. Kaikki seisoneet höyryalukset, kolmea lukuunottamatta, olivat sisävesialuksia, joiden käyttö on tullut kannattamattomaksi, kun taas osa muista seisoneista aluksista oli ilmeisesti niin huonossa kunnossa, ettei niitä ole kannattanut enää kunnostaa purjehduskelpoisiksi.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, 281 alusta, yhteensä 608 115 bruttotonnia eli 79.3 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 25 alusta, yhteensä 132 972 bruttotonnia eli 17.4 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 218 alusta, yhteensä 25 347 bruttotonnia eli ainoastaan 3.3 % yksinomaan kotimaisessa liikenteessä.

fraktmarknader, vilket framgår även av det att bland de upplagda fartygen funnos icke fartyg om över 500 bruttoton, som användas i utrikesfart. Alla upplagda ångfartyg utom tre voro insjöfartyg, vilkas användning icke mera lönade sig, medan en del av övriga upplagda fartyg var förmodligen i så dåligt skick, att det lönade sig icke att iständsätta dem till sjödugliga.

Beträffande olika slag av fart hade, om pråmarna icke medräknas, 281 fartyg om sammanlagt 608 115 bruttoton eller 79.3 % av det i gång varande tonnaget varit i trafik mellan Finland och utlandet, 25 fartyg om sammanlagt 132 972 bruttoton eller 17.4 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 218 fartyg om sammanlagt 25 347 bruttoton eller 3.3 % i trafik enbart mellan finska hamnar.

## J. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1954—56 — Handelsflottans användning åren 1954—56

	1956			1955			1954		
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	218	25 347	12 395	212	25 277	12 380	204	23 831	11 493
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	281	608 115	329 447	290	640 977	347 846	291	620 021	331 915
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	25	132 972	76 237	16	85 088	49 235	18	83 696	48 357
Seisoneet — Upplagda .....	38	4 940	2 962	54	7 477	4 146	75	12 838	7 336
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>562</b>	<b>771 374</b>	<b>421 041</b>	<b>572</b>	<b>758 819</b>	<b>413 607</b>	<b>588</b>	<b>740 386</b>	<b>399 101</b>

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto lisääntynyt 15 092 bruttotonnia eli 2.0 %. Lisäys johtui kokonaan yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineen tonniston kasvusta, joka oli 47 884 bruttotonnia eli n. 56 %, sillä Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöinyt tonnisto pieneni 32 862 bruttotonnia eli n. 5 % ja yksinomaan kotimaisessa liikenteessä ollut tonnisto pysyi suurin piirtein entisellään.

Jämfört med närmast föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 15 092 bruttoton eller 2.0 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar, som ökades med 47 884 bruttoton eller c. 56 %, ty tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet minskades med 32 862 bruttoton eller c. 5 % och tonnaget i trafik enbart mellan finska hamnar förblev nästan lika stort som förut.

Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnista on 26.7 % ollut linjaliikenteessä ja 73.3 % hakuliikenteessä. Aikarähdattuna on tästä sekä yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnista ollut 18.6 %. Mainittakoon vielä, että selontekovuonna on ensimmäistä kertaa pari suomalaista alusta ollut säännöllisessä ulkomaisten, nimittäin Yhdysvaltain länsirannikon ja Länsi-Saksan satamain välisessä linjaliikenteessä.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaoittelussa otettu ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään »Suomen satamain välillä» on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään »ulkomaan satamain välillä» alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnista on pääasiallisesti kunkin laatusessa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä »Suomen ja ulkomaan välillä» ryhmään »Suomen satamain välillä» ja ulkomaan satamain välillä». Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnage gick 26.7 % i linjefart och 73.3 % i trampfart. Tidsbefraktat var 18.6 % av detta och i trafik enbart mellan utländska hamnar insatta tonnage. Det må ännu nämnas att under redogörelseåret har ett par finska fartyg varit för första gången i en regelbunden linjefart mellan utländska, nämligen Förenta Staternas västkust- och västtyska hamnar.

I fråga om handelsflottans användning har förut upptagits under rubriken »mellan Finland och utlandet» samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen »mellan finska hamnar» har hänförs fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen »mellan utländska hamnar» fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen »mellan Finland och utlandet» till grupperna »mellan finska hamnar» och »mellan utländska hamnar». Följande sammanställning utvisar tonnageets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

#### K. Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1956 — Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1956

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	84	11 695	5 669	142	281 443	150 873	39	133 012	75 631	265	426 150	232 173
Moottorialukset — Motorfartyg .....	66	12 831	5 769	70	204 011	111 080	25	113 252	62 877	161	330 094	179 726
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	82	6 093	3 425	15	3 721	2 521	1	376	234	98	10 190	6 180
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>232</b>	<b>30 619</b>	<b>14 863</b>	<b>227</b>	<b>489 175</b>	<b>264 474</b>	<b>65</b>	<b>246 640</b>	<b>138 742</b>	<b>524</b>	<b>766 434</b>	<b>418 079</b>

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 232 alusta, yhteensä 30 619 bruttotonnina eli 4.0 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 227 alusta, yhteensä 489 175 bruttotonnina eli 63.8 % ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 65 alusta, yhteensä 246 640 bruttotonnina eli 32.2 %.

### III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajain antamien tietojen mukaan vuoden 1956 päättyessä 36 754.3 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1955 oli 30 770.9 milj. mk, on se näin ollen noussut 5 983.4 milj. mk eli 19.4 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 30 286.6 milj. mk:sta 36 353.1 milj. mk:aan eli 20.0 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mai-

Enligt denna beräkningsgrund voro 232 fartyg om 30 619 bruttoton eller 4.0 % i trafik mellan finska hamnar, 227 fartyg om 489 175 bruttoton eller 63.8 % i trafik mellan Finland och utlandet och 65 fartyg om 246 640 bruttoton eller 32.2 % i trafik mellan utländska hamnar.

### III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid 1956 års slut till 36 754.3 milj. mk. Då motsvarande värde år 1955 uppgivits till 30 770.9 milj. mk, utgjorde värdeökningen 5 983.4 milj. mk eller 19.4 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde steg från 30 286.6 milj. mk till 36 353.1 milj. mk eller 20.0 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, såsom:

## L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1956 — Handelsflottans värde åren 1918—1956

Vuosi År	Höyryaluksset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- aluksset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt.
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1956	15 670 179	20 494 498	188 445	—	36 353 122	401 149	36 754 271
1955	13 357 355	16 738 551	190 662	—	30 286 568	484 348	30 770 916
1954	12 020 272	14 817 539	192 709	—	27 030 520	505 614	27 536 134
1953	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1930		505 179		36 975	542 154	101 500	643 654
1925		333 027		47 216	380 243	102 060	482 303
1920		301 887		73 265	375 152	83 740	458 892
1918		153 145		53 380	206 525	43 008	249 533

nittiin, vain 2.0 %, oli arvon lisäys kymmenkertainen tonniston lisäykseen verrattuna. Tämä tietysti johtui hyvistä rahtimarkkinoista ja uusien alusten hankkimiskustannuksista, jotka kohottivat myös vanhojen alusten arvoja.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on sekä määrältään että suhteellisesti suurin lisäys tapahtunut moottorialusten arvossa, joka kasvoi 3 755.9 milj. mk eli 22.4 %. Höyryalusten arvo nousi tonniston vähenemisestä huolimatta 2 312.8 milj. mk eli 17.3 %. Sen sijaan pieneni apukonein varustettujen purjealusten arvo 2.2 milj. mk eli 1.2 % ja proomujen arvo 83.2 milj. mk eli 17.2 %.

Keskimääräinen arvo bruttotonnin kohden on noussut höyryaluksilla 30 655 mk:sta 36 945 mk:aan ja moottorialuksilla 54 907 mk:sta 61 924 mk:aan, mutta laskenut apukonein varustetuilla purjealuksilla 16 425 mk:sta 15 917 mk:aan ja proomuilla 5 553 mk:sta 5 074 mk:aan.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvo oli 1 589.7 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten 28 635.7 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten 6 050.4 milj. mk ja seisoneiden alusten 77.3 milj. mk. Edelliseen vuoteen verrattuna on yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvon suhteellinen osuus noussut 11.0 %:sta 16.6 %:iin, kun sen sijaan muussa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alusten arvojen suhteelliset osuudet ovat laskeneet.

ovan nämäntä, utgjorde endast 2.0 %, var värdeökningen tiotubbel jämförd med tonnageets ökning. Detta hänförde sig naturligtvis till goda fraktnarknader och anskaffningskostnader av nya fartyg, som höjde även värden av äldre fartyg.

Beträffande värdeförändringar för olika slag av fartyg har motorfartygens värde ökats såväl kvantitativt som relativt mest eller med 3 755.9 milj. mk, motsvarande 22.4 %. Ångfartygens värde ökades oberoende av tonnageets minskning med 2 312.8 milj. mk eller 17.3 %. Däremot minskades segelfartygens med hjälpmaskin värde med 2.2 milj. mk eller 1.2 % och pråmarnas värde med 83.2 milj. mk eller 17.2 %.

Medelvärde per bruttotonn steg för ångfartygen från 30 655 mk till 36 945 mk och för motorfartygen från 54 907 mk till 61 924 mk, men nedgick för segelfartygen med hjälpmaskin från 16 425 mk till 15 917 mk och för pråmarna från 5 553 mk till 5 074 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 1 589.7 milj. mk belöpte sig på fartyg enbart i inrikesfart, 28 635.7 milj. mk på fartyg i fart mellan Finland och utlandet, 6 050.4 milj. mk på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar och 77.3 milj. mk på upplagda fartyg. Jämfört med närmast föregående år steg den relativa andelen av värdet för tonnageet enbart i fart mellan utländska hamnar från 11.0 % till 16.6 %, medan de relativa andelarna av värden för fartygen i övrig fart och upplagda fartyg nedgingo.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut arvojen kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan sata- main välisessä liikenteessä Mellan ut- ländska hamnar		Seisoneet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1956 ...	1 589.7	4.4	28 635.7	78.8	6 050.4	16.6	77.3	0.2	36 353.1	100.0
1955 ...	1 560.2	5.1	25 268.1	83.4	3 317.1	11.0	141.2	0.5	30 286.6	100.0
1954 ...	1 508.3	5.6	22 158.4	82.0	3 092.7	11.4	271.1	1.0	27 030.5	100.0
1953 ...	1 462.0	5.9	17 598.2	70.6	3 897.8	15.6	1 956.2	7.9	24 914.2	100.0
1952 ...	1 258.0	6.3	16 215.0	81.2	2 325.0	11.7	164.3	0.8	19 963.2	100.0

Kauppalaivaston *kiinnityksien* kokonaismäärä oli selontekovuoden päättyessä 10 192.6 milj. mk eli 27.7 % kauppalaivaston arvosta vastaten 30.3 % v. 1955. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 880.4 milj. mk eli 9.5 %. Kiinnityksien lisäys oli siis pienempi kuin arvon lisäys, joka oli, kuten edellä mainittiin, 19.4 %. Uudet kiinnitykset ovat olleet keskimäärin suurempia kuin kuolettut kiinnitykset, sillä edellisiä oli 118, arvoltaan yhteensä 1 395.7 milj. mk ja jälkimmäisiä 157, arvoltaan yhteensä 515.3 milj. mk. Höyryaluksiin otetut kiinnitykset ovat kasvaneet sekä määrältään että suhteellisesti enemmän kuin moottorialuksiin otetut kiinnitykset, kun taas apukonein varustettuihin purjealuksiin otetut kiinnitykset ovat pienentyneet yli viidesosalla. Höyry- ja moottorialuksiin otetut kiinnitykset olivat kuitenkin suhteellisesti melkein yhtä suuret, sillä edelliset olivat 27.8 % ja jälkimmäiset 28.4 % alusten arvosta.

Det totala *inteckningsbeloppet* i handelsflottan utgjorde i slutet av redogörelseåret 10 192.6 milj. mk eller 27.7 % av handelsflottans värde mot 30.3 % år 1955. Beloppet ökades jämfört med närmast föregående år med 880.4 milj. mk eller 9.5 %. Ökningen av inteckningarna var således mindre än värdeökningen, som utgjorde, såsom ovan nämnts, 19.4 %. De nya inteckningarna ha varit i medeltal större än de amorterade inteckningarna, ty antalet förra utgjorde 118 om sammanlagt 1 395.7 milj. mk och antalet senare 157 om sammanlagt 515.3 milj. mk. Inteckningarna i ångfartygen ökades såväl kvantitativt som relativt mera än inteckningarna i motorfartygen, medan inteckningarna i segelfartygen med hjälpmaskin minskades med över en femtedel. Inteckningarna i ångfartygen och motorfartygen voro dock relativt nästan lika stora, ty de förra utgjorde 27.8 % och de senare 28.4 % av fartygens värde.

#### M. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1956 <sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1956 <sup>1)</sup>

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	746	3 853.1	519	5 440.5	18	18.1	1 283	9 311.7	5	0.5	1 288	9 312.2
Lisäys — Ökning .....	82	713.2	36	682.5	—	—	118	1 395.7	—	—	118	1 395.7
Vähennys — Minskning .....	92	213.4	62	297.9	3	4.0	157	515.3	—	—	157	515.3
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	736	4 352.9	493	5 825.1	15	14.1	1 244	10 192.1	5	0.5	1 249	10 192.6

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

#### IV. Rahtitulot

Liitetauluissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorahtien kokonaismäärä oli 26 632.5 milj. mk, josta 26 515.8 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston ja 116.7 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 4 497.3 milj. mk eli 20.3 %.

#### IV. Fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 26 632.5 milj. mk, varav 26 515.8 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 116.7 milj. mk till pråmarna. Ökningen från närmast föregående år var 4 497.3 milj. mk eller 20.3 %.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1956 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1956

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	1 000 mk	%
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%				
1956	950 586	3.6	30 986	0.1	23 480 732	88.6	299 235	1.1	1 754 298	6.6	26 515 837	99.6	116 692	0.4	26 632 529	100.0
1955	844 873	3.9	27 431	0.1	19 646 073	89.3	330 435	1.5	1 147 186	5.2	21 995 998	99.4	139 187	0.6	22 135 185	100.0
1954	739 021	4.6	20 840	0.1	14 607 764	89.9	198 896	1.2	688 031	4.2	16 254 552	98.7	222 032	1.3	16 476 584	100.0
1953	686 918	4.6	23 107	0.1	13 415 723	89.3	178 948	1.2	718 783	4.8	15 023 479	98.5	221 718	1.5	15 245 197	100.0
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	98.7	239 150	1.3	18 044 373	100.0
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	98.4	293 675	1.6	18 545 185	100.0
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	97.9	223 766	2.1	10 802 989	100.0
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	97.6	215 149	2.4	8 806 715	100.0
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot lisääntyivät 4 519.8 milj. mk eli 20.5 %. Suurin tuloerä, tavara-rahdit lisääntyivät 3 834.7 milj. mk eli 19.5 %. Myös muut tuloerät, hinaus- ja pelastustuloja lukuunottamatta, olivat suuremmat kuin edellisellä vuonna. Niinpä matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 105.7 milj. mk eli 12.5 %, postin kuljetuksesta saadut tulot 3.6 milj. mk eli 13.0 % ja aikarahtaus-tulot 607.1 milj. mk eli peräti 52.9 %. Hinaus- ja pelastustulojen vähennys oli 31.2 milj. mk eli 9.4 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 4 519.8 milj. mk eller 20.5 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna ökades med 3 834.7 milj. mk eller 19.5 %. Även övriga inkomstposter fränsett bogserings- och bärgningsavgifterna voro större än närmast föregående år. Således ökades passageraravgifterna med 105.7 milj. mk eller 12.5 %, postbefordringsavgifterna med 3.6 milj. mk eller 13.0 % och tidsbefraktningavgifterna med 607.1 milj. mk eller alldeles 52.9 %. Minskningen av bogserings- och bärgningsavgifterna var 31.2 milj. mk eller 9.4 %.

O. Bruttorahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vy. 1947—1956 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1947—1956

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1956	1 182.2	4.4	18 066.1	67.9	7 384.2	27.7	26 632.5	100.0
1955	1 073.9	4.8	15 175.9	68.6	5 885.4	26.6	22 135.2	100.0
1954	1 014.4	6.2	11 855.0	71.9	3 607.2	21.9	16 476.6	100.0
1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.3	15 245.2	100.0
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.5	22.8	18 044.4	100.0
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0
1947	651.9	12.3	4 003.6	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 182.2 milj. mk eli 4.4 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 18 066.1 milj. mk eli 67.9 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 7 384.2 milj. mk eli 27.7 % ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut rahtitulot nousseet suhteellisesti enemmän, 1 298.8 milj. mk eli peräti 25.5 %. Määrältään nousivat kuitenkin enemmän, 2 890.2 milj. mk eli 19.0 % Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot. Kotimaisesta liikenteestä saatuja tuloja lisäys oli 108.3 milj. mk eli 10.1 %.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 1 182.2 milj. mk eller 4.4 % belöpte sig på inrikesfart, 18 066.1 milj. mk eller 67.9 % på fart mellan Finland och utlandet och 7 384.2 milj. mk eller 27.7 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med närmast föregående år ökades intäkterna från fart mellan utländska hamnar relativt mest eller med 1 298.8 milj. mk, motsvarande 25.5 %. Kvantitativt mest, 2 890.2 milj. mk eller 19.0 %, ökades dock intäkterna från trafik mellan Finland och utlandet. Ökningen angående intäkterna från inrikesfart utgjorde 108.3 milj. mk eller 10.1 %.

**P. Bruttoreahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1956 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1956**

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	453.7	38.4	502.8	42.5	109.0	9.2	1 065.5	90.1	116.7	9.9	1 182.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet .....	9 844.8	54.5	8 151.4	45.1	69.9	0.4	18 066.1	100.0	—	—	18 066.1	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	4 195.1	56.8	3 183.2	43.1	5.9	0.1	7 384.2	100.0	—	—	7 384.2	100.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>14 493.6</b>	<b>54.4</b>	<b>11 837.4</b>	<b>44.5</b>	<b>184.8</b>	<b>0.7</b>	<b>26 515.8</b>	<b>99.6</b>	<b>116.7</b>	<b>0.4</b>	<b>26 632.5</b>	<b>100.0</b>

Eri aluslajeista ovat höyryalukset ja moottorialukset saaneet suurimman osan, vastaavasti 67.9 ja 68.9 % rahtituloistaan Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä, kun sen sijaan apukonein varustettujen purjealusten rahtituloista tuli lähes 3/5 kotimaisen liikenteen osalle. Eri aluslajien vastaavat prosenttiluvut ulkomaiden välisen liikenteen osalta olivat 28.9, 26.9 ja 3.2. Proomujen tulot on saatu yksinomaan kotimaisesta liikenteestä.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat 17 743.6 milj. mk, josta 7 861.6 milj. mk eli 44.3 % oli rahtituloja Suomesta ulkomaille ja 9 882.0 milj. mk eli 55.7 % rahtituloja ulkomailta Suomeen. Suhde oli päinvastainen ja erokin oli suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaavat tulot olivat 7 606.3 milj. ja 7 201.4 milj. mk ja suhdeluvut 51.4 ja 48.6 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamain välisen liikenteen bruttotulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat v. 1956 23 699.8 milj. mk ja siten 3 780.5 milj. mk eli 19.0 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Suurin lisäys on tapahtunut Neuvostoliiton liikenteen ja siinä Neuvostoliitosta Suomeen tapahtuneen liikenteen kohdalla, mikä johtuu pääasiallisesti öljynkuljetuksen lisääntymisestä Mustanmeren satamista Suomeen. Näiden bruttotulojen koko lisäyksestä tulikin lähes 2/3 Neuvostoliiton liikenteen osalle. Ensimmäisellä tilalla oli kuitenkin edelleen Ison-Britannian liikenne, jonka osalle tuli 14.8 % kaikista ko. tuloista.

Av olika fartygsgrupper ha ångfartygen och motorfartygen fått de största intäkterna, motsvarande 67.9 och 68.9 %, från fart mellan Finland och utlandet, medan inemot 3/5 av segelfartygens med hjälpmaskin bruttofrakter kom på inrikesfart. Motsvarande procenttal angående trafiken mellan utländska hamnar utgjorde för olika fartygsgrupper 28.9, 26.9 och 3.2. Prämarnas intäkter kommo helt och hållet från inrikesfart.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, till 17 743.6 milj. mk, varav 7 861.6 milj. mk eller 44.3 % hänförde sig till trafiken från Finland till utlandet och 9 882.0 milj. mk eller 55.7 % till trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var motsatt och även skillnaden större än närmast föregående år, då motsvarande intäkter voro 7 606.3 milj. och 7 201.4 milj. mk och relationstalen 51.4 och 48.6 %.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde år 1956, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, 23 699.8 milj. mk och var således 3 780.5 milj. mk eller 19.0 % större än närmast föregående år. Den största ökningen ha skett i trafiken på Sovjetunionen och däri i trafiken från Sovjetunionen till Finland, vilket hänförde sig huvudsakligen till ökad oljefraktning från hamnar vid Svarta havet till Finland. Av bruttofrakters totala ökning kom inemot 2/3 på trafiken på Sovjetunionen. Främsta rummet intogs dock fortfarande av trafiken på Storbritannien, på vilken kom 14.8 % av alla ifrågakvarande inkomster.



Q. Bruttorehtien <sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1956 —  
Fördelningen av bruttografikerna <sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1956

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	347 493	4.4	421 463	4.3	290 646	4.9	441 217	7.4	1 134 888	4.8
Tanska — Danmark .....	245 729	3.1	126 809	1.3	559 718	9.4	9 643	0.2	657 219	2.8
Norja — Norge .....	126 026	1.6	23 029	0.2	80 680	1.4	65 484	1.1	222 137	0.9
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	2 285	0.0	2 885 014	29.2	76 292	1.3	630 046	10.6	3 240 468	13.7
Puola — Polen .....	192 587	2.4	668 767	6.8	773 275	13.0	658 648	11.1	1 577 316	6.7
Itä-Saksa — Östtyskland .....	381 750	4.9	84 747	0.9	1 710	0.0	751	0.0	467 727	2.0
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	333 508	4.2	413 923	4.2	354 372	6.0	368 945	6.2	1 109 089	4.7
Iso-Brit. ja P. Irlanti — Storbritanien och N. Irland .....	1 977 385	25.2	857 808	8.7	920 780	15.5	431 247	7.2	3 511 207	14.8
Irlanti — Irland .....	104 763	1.3	83	0.0	1 750	0.0	—	—	105 721	0.4
Alankomaat — Nederländerna .....	615 405	7.8	305 343	3.1	530 445	8.9	106 529	1.8	1 239 235	5.2
Belgia — Belgien .....	667 794	8.5	434 583	4.4	204 923	3.4	103 988	1.7	1 256 832	5.3
Ranska — Frankrike .....	806 327	10.3	156 920	1.6	251 092	4.2	82 995	1.4	1 130 291	4.8
Espanja — Spanien .....	59 892	0.8	42 701	0.4	35 840	0.6	43 881	0.7	142 453	0.6
Italia — Italien .....	205 952	2.6	20 716	0.2	149 025	2.5	15 603	0.3	308 982	1.3
Turkki — Turkiet .....	165 366	2.1	30 251	0.3	13 713	0.2	—	—	202 474	0.9
Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstater .....	106 168	1.4	1 039 809	10.5	57 996	1.0	146 740	2.5	1 248 345	5.3
Etu-Aasia — Främre Asien .....	209 131	2.7	95 981	1.0	—	—	26 198	0.4	318 211	1.3
Pohj.-Afrikka — Nordafrika .....	88 811	1.1	239 622	2.4	61 303	1.0	180 758	3.0	449 463	1.9
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	7 027	0.1	14 858	0.2	26 872	0.5	243 240	4.1	156 941	0.7
Lounais-Aasia — Sydvästasiens .....	—	—	14 265	0.1	95 870	1.6	29 562	0.5	76 981	0.3
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	—	—	—	—	311 481	5.2	385 947	6.5	348 714	1.5
Itä-Aasia — Ostasiens .....	—	—	—	—	536 594	9.0	467 576	7.8	502 085	2.1
Kanada .....	9 757	0.1	38 357	0.4	85 714	1.4	219 811	3.7	200 876	0.8
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater .....	521 321	6.6	932 592	9.4	299 281	5.0	644 791	10.8	1 925 949	8.1
Länsi-Intia — Västindien .....	—	—	212 269	2.1	51 826	0.9	379 260	6.4	427 812	1.8
Etelä-Amerikka — Sydamerika .....	681 261	8.7	820 854	8.3	147 711	2.5	259 554	4.4	1 705 748	7.2
Muut maat — Övriga länder .....	5 814	0.1	1 272	0.0	37 273	0.6	13 768	0.2	32 606	0.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 861 552</b>	<b>100.0</b>	<b>9 882 036</b>	<b>100.0</b>	<b>5 956 182</b>	<b>100.0</b>	<b>5 956 182</b>	<b>100.0</b>	<b>23 699 770</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats.

<sup>2)</sup> Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då trafikerna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Seuraavana oli Neuvostoliiton liikenne 13.7 %:lla. Sitteen seurasivat Yhdysvaltain, Etelä-Amerikan, Puolan, Balkanin, Belgian, Alankomaiden, Ruotsin, Ranskan ja Länsi-Saksan liikenteet.

Närmast i ordning följde Sovjetunionen med 13.7 %. Sedan kommo Förenta Staterna, Sydamerika, Polen, Balkan, Belgien, Nederländerna, Sverige, Frankrike och Västtyskland.

## V. Muita tietoja

## V. Övriga uppgifter

### R. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1956 <sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1956 <sup>1)</sup>

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol .....	tonnia — ton	279 758	261 159
Halkoja — Ved .....	m <sup>3</sup>	42 151	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja .....	kg	226 693 141	224 202 471
Dieselöljyä — Dieselolja .....	»	165 160 552	161 040 724
Moottoripetrolia — Motorpetroleum .....	»	122 080	96 848
Bensiiniä — Bensin .....	»	5 267	1 205
Voitelöljyjä — Smörjolja .....	»	2 298 875	2 132 422
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel .....	»	131 750	122 972

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt av redarna meddelade uppgifter.



olleissa aluksissa, 6 592 henkeä Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa ja 834 henkeä yksinomaan ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat yksinomaan kotimaisessa liikenteessä ja Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistöt pienentyneet, mutta yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistö on kasvanut. Tämä johtui näissä eri liikenteissä olleissa tonnistoissa tapahtuneista muutoksista.

Tiedot *purjehdusajan pituudesta* esitetään liitetäulussa n:o 9. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on vain 3 höyryalusta, yhteensä 594 bruttotonnia, 4 moottorialusta, yhteensä 746 bruttotonnia ja 4 proomua, yhteensä 1 155 bruttotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista höyryaluksista on 134, yhteensä 295 588 bruttotonnia eli 80.6 % ja moottorialuksista 46, yhteensä 187 907 bruttotonnia eli 79.4 % ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 10 höyryaluksista on 6, yhteensä 31 587 bruttotonnia ja 15 moottorialuksesta 11, yhteensä 66 308 bruttotonnia purjehtinut ympäri vuoden. Muut tässä liikenteessä olleet alukset on selontekovuoden aikana joko ostettu tai myyty tai olleet korjattavina ja ainoastaan yksi alus on muista syistä osan vuotta seisonut. Koko vuoden liikenteessä ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli kaikkiaan n. 7 000 bruttotonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

6 592 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 834 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar. Jämfört med närmast föregående år minskades manskapsnumerären på fartyg enbart i inrikes fart och på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet, men ökades på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar. Detta föranleddes av förändringarna i tonnagen i dessa olika slag av fart.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik enbart mellan inhemska hamnar voro endast 3 ångfartyg om sammanlagt 594 bruttoton, 4 motorfartyg om sammanlagt 746 bruttoton och 4 pråmar om sammanlagt 1 155 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro av ångfartygen 134 om sammanlagt 295 588 bruttoton eller 80.6 % och av motorfartygen 46 om sammanlagt 187 907 bruttoton eller 79.4 % i gång året runt. Av de 10 ångfartyg och 15 motorfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, har 6 ångfartyg om sammanlagt 31 587 bruttoton och 11 motorfartyg om sammanlagt 66 308 bruttoton seglat året runt. Övriga fartyg i denna trafik ha under redogörelseåret blivit antingen förvärvade eller försälda eller varit under reparation och endast ett fartyg har av annan orsak varit upplagt en del av året. Tonnaget, som varit i trafik året rundt, om pråmarna icke medräknas, var sammanlagt c. 7 000 bruttoton större än närmast föregående år.

## Summary

At the end of 1956 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers .....	293	424 153
Motorships .....	173	330 963
Auxiliary powered sailing vessels ..	117	11 839
<b>Total</b>	<b>583</b>	<b>766 955</b>

Barges .....	959	79 063
<b>Grand total</b>	<b>1 542</b>	<b>846 018</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland .....	1	1 990
New vessels built abroad .....	7	16 609
Vessels bought from abroad .....	13	44 397
Old vessels repaired or re-registered ..	2	215
Vessels rebuilt or re-measured .....	—	1 520
Vessels converted into different types of craft .....	8	2 081 <sup>1</sup>
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>66 812</b>

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	2	697
Vessels sold abroad .....	14	38 268
Vessels condemned or broken up ..	19	5 190
Vessels rebuilt or re-measured .....	1	6 181
Vessels converted into different types of craft .....	7	1 710
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>52 046</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers .....	118 911	28.0	305 242	72.0
Motorships .....	208 320	62.9	122 643	37.1
Auxiliary powered sailing vessels ..	6 388	54.0	5 451	46.0
<b>Total</b>	<b>333 619</b>	<b>43.5</b>	<b>433 336</b>	<b>56.5</b>
Barges .....	32 903	41.6	46 160	58.4
<b>Grand total</b>	<b>366 522</b>	<b>43.3</b>	<b>479 496</b>	<b>56.7</b>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	332	46 982
Vessels of 500—1 999 gross tons ...	115	168 535
Vessels of 2 000—4 999 gross tons ...	105	311 936
Vessels of 5 000 gross tons and above	31	239 502
<b>Total</b>	<b>583</b>	<b>766 955</b>

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 576, motorships 2 110 and auxiliary powered sailing vessels 289 gross tons.

With regard to home ports 94.2 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 47.8 per cent, Mariehamn 14.5 per cent, Turku 12.5 per cent and Lovisa 7.9 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 36 754.3 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers .....	15 670.2
Motorships .....	20 494.5
Auxiliary powered sailing vessels .....	188.4
<b>Total</b>	<b>36 353.1</b>
Barges .....	401.2
<b>Grand total</b>	<b>36 754.3</b>

Barges excluded the value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was 78.8 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4.4, 16.6 and 0.2 per cent for vessels plying between Finnish ports, for vessels exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers .....	36 945
Motorships .....	61 924
Auxiliary powered sailing vessels .....	15 917
Barges .....	5 074

During the year 524 merchant vessels proper, comprising 766 434 gross tons, were in service; 38 vessels, 4 940 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 306 vessels accounting for 741 087 gross tons were engaged in international traffic and 218 vessels of 25 347 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 948 persons. 686 of whom were women and 319 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1956 to 26 632.5 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 1 182.2 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 18 066.1 millions between Finland and foreign countries and 7 384.2 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo .....	23 480.7
Passengers .....	950.6
Towing and salvage .....	299.2
Carriage of mail .....	31.0
Time charter .....	1 754.3
<b>Total</b>	<b>26 515.8</b>

Barges .....	116.7
<b>Grand total</b>	<b>26 632.5</b>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Great Britain .....	14.8 per cent
U.S.S.R. ....	13.7 » »
U. S. A. ....	8.1 » »
South America .....	7.2 » »
Poland .....	6.7 » »
Balkan states .....	6.2 » »
Belgium .....	5.3 » »
The Netherlands .....	5.2 » »
Sweden .....	4.8 » »
France .....	4.8 » »
West Germany .....	4.7 » »
Other countries .....	18.5 » »

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1956 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1956

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1956

	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year .....	283	429 947	234 314	33	5 781	3 747	140	299 458	161 497	22	5 395	3 023	2	580
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland..	—	—	—	—	—	—	1	1 990	1 033	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad..	1	2 289	1 037	—	—	—	6	14 320	7 264	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet—bought from abroad .....	8	21 398	11 313	—	—	—	4	22 831	13 268	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re-registered .....	—	—	—	—	—	—	1	171	82	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured .....	—	1 354	1 766	—	—	—	—	131	347	—	—	48	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft ..	—	—	—	—	—	—	7	1 705	942	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>9</b>	<b>25 041</b>	<b>14 116</b>	—	—	—	<b>19</b>	<b>41 148</b>	<b>22 936</b>	—	—	<b>48</b>	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	697	365	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad .....	10	27 810	16 195	—	—	—	3	10 135	5 707	1	323	227	—	—
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping — condemned or broken up .....	12	4 150	2 108	4	690	453	—	—	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured .....	—	2 632	1 508	—	—	—	1	3 473	877	—	34	43	—	3
lajin muutos — genom ändring av art — converted into different type of craft .....	4	1 063	597	2	271	174	—	—	—	1	376	234	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>26</b>	<b>35 655</b>	<b>20 408</b>	<b>6</b>	<b>961</b>	<b>627</b>	<b>4</b>	<b>13 608</b>	<b>6 584</b>	<b>4</b>	<b>1 430</b>	<b>869</b>	—	<b>3</b>
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	266	419 333	228 022	27	4 820	3 120	155	326 998	177 849	18	3 965	2 202	2	577

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
417	115	11 028	6 683	425	729 985	396 228	170	22 204	13 453	595	752 189	409 681	157	24 932	22 110	855	62 283	58 481
—	—	—	—	1	1 990	1 033	—	—	—	1	1 990	1 033	1	55	53	1	44	44
—	—	—	—	7	16 609	8 301	—	—	—	7	16 609	8 301	—	—	—	—	—	—
—	1	168	105	12	44 229	24 581	1	168	105	13	44 397	24 686	—	—	—	—	—	—
—	1	44	25	1	171	82	1	44	25	2	215	107	1	63	55	48	2 163	2 144
—	—	35	44	—	1 485	2 113	—	35	92	—	1 520	2 205	—	—	—	—	—	—
—	1	376	234	7	1 705	942	1	376	234	8	2 081	1 176	—	—	—	3	349	334
—	3	623	408	28	66 189	37 052	3	623	456	31	66 812	37 508	2	118	108	52	2 556	2 522
—	—	—	—	—	—	—	2	697	365	2	697	365	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	13	37 945	21 902	1	323	227	14	38 268	22 129	13	3 157	2 524	—	—	—
—	3	350	187	12	4 150	2 108	7	1 040	640	19	5 190	2 748	4	170	160	81	6 201	5 843
5	—	39	117	1	6 108	2 390	—	73	160	1	6 181	2 550	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	1 063	597	3	647	408	7	1 710	1 005	4	710	633	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	588	527
5	3	389	304	30	49 266	26 997	13	2 780	1 800	43	52 046	28 797	21	4 037	3 317	86	6 789	6 370
412	115	11 262	6 787	423	746 908	406 283	160	20 047	12 109	583	766 955	418 392	138	21 013	18 901	821	58 050	54 633



Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1956 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1956 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1956

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Furjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rahta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Uudenmaan lääni Nylands län</b>	<b>108</b>	<b>233 164</b>	<b>125 617</b>	—	—	—	<b>69</b>	<b>204 981</b>	<b>111 918</b>	<b>10</b>	<b>1 548</b>	<b>896</b>	<b>2</b>	<b>577</b>	<b>412</b>
<b>Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde</b>	<b>94</b>	<b>196 470</b>	<b>104 906</b>	—	—	—	<b>52</b>	<b>176 101</b>	<b>95 623</b>	<b>6</b>	<b>613</b>	<b>373</b>	<b>1</b>	<b>428</b>	<b>317</b>
<i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	91	189 976	101 249	—	—	—	50	175 436	95 289	5	258	162	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	665	334	1	355	211	1	428	317
<i>Espoo — Esbo</i> . . . . .	3	6 494	3 657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde</b>	<b>14</b>	<b>36 694</b>	<b>20 711</b>	—	—	—	<b>4</b>	<b>26 028</b>	<b>14 729</b>	<b>1</b>	<b>324</b>	<b>195</b>	—	—	—
<i>Lovisa — Loviisa</i> . . . . .	13	34 763	19 598	—	—	—	4	26 028	14 729	—	—	—	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	1	1 931	1 113	—	—	—	—	—	—	1	324	195	—	—	—
<b>Porvoon rekisterialue Borgå registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	<b>12</b>	<b>2 813</b>	<b>1 541</b>	<b>3</b>	<b>611</b>	<b>328</b>	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	254	138	—	—	—	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	11	2 559	1 403	3	611	328	—	—	—
<b>Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hangon rekisterialue Hangö registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>95</b>
<i>Hangö — Hanko</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95
<i>Tenala — Tenhola</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni<sup>1)</sup> Åbo och Björneborgs län<sup>1)</sup></b>	<b>49</b>	<b>94 025</b>	<b>51 769</b>	<b>1</b>	<b>416</b>	<b>196</b>	<b>39</b>	<b>49 874</b>	<b>27 383</b>	<b>7</b>	<b>2 266</b>	<b>1 202</b>	—	—	—
<b>Turun rekisterialue Åbo registerområde</b>	<b>37</b>	<b>74 430</b>	<b>40 206</b>	<b>1</b>	<b>416</b>	<b>196</b>	<b>27</b>	<b>33 267</b>	<b>18 252</b>	<b>5</b>	<b>1 589</b>	<b>829</b>	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i> . . . . .	31	64 669	35 077	—	—	—	14	29 768	16 451	3	930	503	—	—	—
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	70	22	—	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	399	168	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	3	7 088	3 792	—	—	—	4	410	199	—	—	—	—	—	—
<i>Aura</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	484	275	—	—	—	—	—	—
<i>Piikkiö — Pikis</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Paimio — Pemar</i> . . . . .	—	—	—	1	416	196	—	—	—	2	659	326	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaup.</i> . . . . .	2	1 467	682	—	—	—	2	1 774	965	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	113	71	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	106	50	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	98	28	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i> . . . . .	1	1 206	655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hitis — Hiittinen</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Vammalan kaup. ja Hämeenkyrö Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. och Tavastkyrö från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku— Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku— Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku— Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku— Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku— Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku— Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
65	6 555	3 684	179	438 722	237 947	75	8 103	4 580	254	446 825	242 527	19	3 762	3 400	91	5 270	5 018
18	2 401	1 398	147	372 999	200 846	24	3 014	1 771	171	376 013	202 617	10	2 607	2 325	21	1 774	1 537
5	907	527	141	365 412	196 538	10	1 165	689	151	366 577	197 227	10	2 607	2 325	21	1 774	1 537
12	1 445	840	3	1 093	651	13	1 800	1 051	16	2 893	1 702	—	—	—	—	—	—
1	49	31	3	6 494	3 657	1	49	31	4	6 543	3 688	—	—	—	—	—	—
2	112	50	18	62 722	35 440	3	436	245	21	63 158	35 685	6	767	700	34	1 729	1 725
—	—	—	17	60 791	34 327	—	—	—	17	60 791	34 327	—	—	—	22	1 022	1 022
2	112	50	1	1 931	1 113	3	436	245	4	2 367	1 358	6	767	700	12	707	703
42	3 862	2 147	12	2 813	1 541	45	4 473	2 475	57	7 286	4 016	1	87	74	34	1 576	1 576
8	815	431	1	254	138	8	815	431	9	1 069	569	—	—	—	13	523	523
34	3 047	1 716	11	2 559	1 403	37	3 658	2 044	48	6 217	3 447	1	87	74	21	1 053	1 053
1	45	26	1	39	25	1	45	26	2	84	51	2	301	301	2	191	180
—	—	—	1	39	25	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—
1	45	26	—	—	—	1	45	26	1	45	26	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	301	301	2	191	180
2	135	63	1	149	95	2	135	63	3	284	158	—	—	—	—	—	—
1	49	25	1	149	95	1	49	25	2	198	120	—	—	—	—	—	—
1	86	38	—	—	—	1	86	38	1	86	38	—	—	—	—	—	—
26	3 056	2 076	88	143 899	79 152	34	5 738	3 474	122	149 637	82 626	60	12 486	11 237	84	4 339	4 328
17	988	622	64	107 697	58 458	23	2 993	1 647	87	110 690	60 105	25	6 517	5 612	36	1 557	1 557
4	163	98	45	94 437	51 528	7	1 093	601	52	95 530	52 129	1	63	55	18	876	876
—	—	—	1	70	22	—	—	—	1	70	22	1	101	91	—	—	—
1	44	25	1	399	168	1	44	25	2	443	193	—	—	—	—	—	—
1	44	25	7	7 498	3 991	1	44	25	8	7 542	4 016	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	484	275	—	—	—	1	484	275	—	—	—	—	—	—
1	300	212	—	—	—	1	300	212	1	300	212	—	—	—	5	150	150
—	—	—	—	—	—	3	1 075	522	3	1 075	522	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	3 241	1 647	—	—	—	4	3 241	1 647	14	4 329	3 670	—	—	—
1	47	23	1	113	71	1	47	23	2	160	94	—	—	—	—	—	—
4	171	106	1	106	50	4	171	106	5	277	156	—	—	—	—	—	—
2	84	56	1	98	28	2	84	56	3	182	84	7	1 789	1 584	—	—	—
1	64	30	1	1 206	655	1	64	30	2	1 270	685	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	1	34	34
1	40	24	1	45	23	1	40	24	2	85	47	1	185	168	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	497	497
1	31	23	—	—	—	1	31	23	1	31	23	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Naantalin rekisterialue</b> Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—
<b>Uudenkaupungin rekisterialue</b> Nystads registerområde	1	7 259	4 679	—	—	—	2	3 574	2 014	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	1	7 259	4 679	—	—	—	1	3 516	1 991	—	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs .....	—	—	—	—	—	—	1	58	23	—	—	—	—	—	—
Pyhärinta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iniö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rauman rekisterialue</b> Raumo registerområde	5	5 780	3 151	—	—	—	4	891	380	2	677	373	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i> .....	5	5 780	3 151	—	—	—	4	891	380	2	677	373	—	—	—
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Porin rekisterialue</b> Björneborgs registerområde	5	6 501	3 711	—	—	—	5	12 093	6 713	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i> .....	4	5 219	3 000	—	—	—	5	12 093	6 713	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	1	1 282	711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merikarvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noormarkku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland</b> Åhvenanmaan maakunta	32	73 377	40 873	—	—	—	28	39 588	20 764	—	—	—	—	—	—
<b>Mariehamns registerområde</b> Maarianhaminan rekisterialue	32	73 377	40 873	—	—	—	28	39 588	20 764	—	—	—	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i> .....	31	71 805	39 999	—	—	—	26	39 463	20 704	—	—	—	—	—	—
Geta .....	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sund .....	—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—
Jomala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Föglö .....	1	1 572	874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hämeen lääni<sup>1)</sup></b> <b>Tavastehus län<sup>1)</sup></b>	11	859	409	1	165	116	3	243	150	—	—	—	—	—	—
<b>Tampereen rekisterialue</b> Tammerfors registerområde	11	851	408	1	165	116	1	38	31	—	—	—	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	8	489	240	1	165	116	1	38	31	—	—	—	—	—	—
Nokian kaupp.—Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi .....	2	307	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammalan kaupp. — Vammala köp <sup>2)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenkyrö—Tavastkyrö <sup>2)</sup>	1	55	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Säynätsalo, Korpilahti ja Jämsänkoski Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan. — Säynätsalo, Korpilahti och Jämsänkoski från Jyväskylä registerområde medräknats.

<sup>2)</sup> Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total						Proomut Prämar Barges								
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	376	234	1	49	24	1	376	234	2	425	258	—	—	—	—	—	—
1	376	234	1	49	24	1	376	234	2	425	258	—	—	—	—	—	—
3	221	147	3	10 833	6 693	3	221	147	6	11 054	6 840	—	—	—	5	155	155
—	—	—	2	10 775	6 670	—	—	—	2	10 775	6 670	—	—	—	5	155	155
1	34	22	1	58	23	1	34	22	2	92	45	—	—	—	—	—	—
1	40	33	—	—	—	1	40	33	1	40	33	—	—	—	—	—	—
1	147	92	—	—	—	1	147	92	1	147	92	—	—	—	—	—	—
4	1 436	1 053	9	6 671	3 531	6	2 113	1 426	15	8 784	4 957	9	4 019	3 829	6	267	267
3	963	696	9	6 671	3 531	5	1 640	1 069	14	8 311	4 600	9	4 019	3 829	5	244	244
1	473	357	—	—	—	1	473	357	1	473	357	—	—	—	1	23	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	35	20	10	18 594	10 424	1	35	20	11	18 629	10 444	24	1 877	1 734	28	1 503	1 495
1	35	20	9	17 312	9 713	1	35	20	10	17 347	9 733	16	1 286	1 183	20	1 005	997
—	—	—	1	1 282	711	—	—	—	1	1 282	711	8	591	551	—	137	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	361	361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	1 428	894	60	112 965	61 637	21	1 428	894	81	114 393	62 531	—	—	—	—	—	—
21	1 428	894	60	112 965	61 637	21	1 428	894	81	114 393	62 531	—	—	—	—	—	—
5	277	161	57	111 268	60 703	5	277	161	62	111 545	60 864	—	—	—	—	—	—
1	65	33	—	—	—	1	65	33	1	65	33	—	—	—	—	—	—
5	252	165	1	62	30	5	252	165	6	314	195	—	—	—	—	—	—
1	43	28	—	—	—	1	43	28	1	43	28	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	63	30	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1 572	874	—	—	—	1	1 572	874	—	—	—	—	—	—
1	84	62	—	—	—	1	84	62	1	84	62	—	—	—	—	—	—
8	707	445	—	—	—	8	707	445	8	707	445	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	1 102	559	1	165	116	15	1 267	675	11	1 577	1 306	121	12 018	11 209
—	—	—	12	889	439	1	165	116	13	1 054	555	3	152	137	61	6 388	5 925
—	—	—	9	527	271	1	165	116	10	692	387	—	—	—	27	3 136	2 870
—	—	—	2	307	146	—	—	—	2	307	146	—	—	—	7	539	489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	645	592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	194	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	990	902
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	1	65	62
—	—	—	1	55	22	—	—	—	1	55	22	—	—	—	8	792	792



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	205	119	—	—	—	2	205	119	—	—	—	15	961	914
—	—	—	2	205	119	—	—	—	2	205	119	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	939	892
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	309	30	2 948	2 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 813	1 714
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	309	7	600	539
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	233	221
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	302	289
2	164	96	11	14 063	7 005	5	707	467	16	14 770	7 472	3	288	273	75	5 584	5 061
1	111	65	1	107	31	2	289	182	3	396	213	—	—	—	3	107	107
—	—	—	1	107	31	1	178	117	2	285	148	—	—	—	3	107	107
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
1	53	31	5	13 593	6 862	1	53	31	6	13 646	6 893	—	—	—	2	143	134
—	—	—	5	13 593	6 862	—	—	—	5	13 593	6 862	—	—	—	—	—	—
1	53	31	—	—	—	1	53	31	1	53	31	—	—	—	2	143	134
—	—	—	5	363	112	2	365	254	7	728	366	3	288	273	70	5 334	4 820
—	—	—	1	66	22	2	365	254	3	431	276	—	—	—	6	757	666
—	—	—	2	165	45	—	—	—	2	165	45	—	—	—	39	2 122	1 963
—	—	—	1	75	19	—	—	—	1	75	19	3	288	273	24	2 305	2 059
—	—	—	1	57	26	—	—	—	1	57	26	—	—	—	1	150	132
—	—	—	30	3 581	1 982	17	2 846	1 932	47	6 427	3 914	12	897	838	208	15 448	14 381
—	—	—	24	3 151	1 821	17	2 846	1 932	41	5 997	3 753	9	798	748	163	11 793	10 940
—	—	—	17	2 416	1 415	14	2 297	1 563	31	4 713	2 978	9	798	748	162	11 750	10 900
—	—	—	1	90	65	1	184	124	2	274	189	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	189	136	1	189	136	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	43	40
—	—	—	1	121	88	—	—	—	1	121	88	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	289	137	1	176	109	3	465	246	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	151	81	—	—	—	2	151	81	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	149	65	—	—	—	2	149	65	3	99	90	30	2 244	2 108
—	—	—	2	149	65	—	—	—	2	149	65	1	20	20	15	1 053	997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	394	363
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	26	1	70	65

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ristiina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anttola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	4	281	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola .....	3	187	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	13	1 630	856	5	850	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	13	1 630	856	5	850	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio .....	10	1 235	647	4	719	419	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuusniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi .....	1	126	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta .....	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki .....	—	—	—	1	131	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuruvesi .....	1	108	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	15	8 349	4 479	—	—	—	8	22 164	12 534	1	151	104	—	—	—
Kristiinank. rekisterialue Kristinestads registerområde	2	3 163	1 754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sideby — Siippy .....	2	3 163	1 754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	6	4 304	2 313	—	—	—	7	21 874	12 385	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa .....	6	4 304	2 313	—	—	—	7	21 874	12 385	—	—	—	—	—	—
Kvevlaks — Koivulahti ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uudenkaarlepyyn rekisterialue Nykarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	151	104	—	—	—
Munsala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	151	104	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Gamlakarleby ..	—	—	—	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	292	278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	44	3	209	192
—	—	—	4	281	96	—	—	—	4	281	96	—	—	—	15	1 411	1 333
—	—	—	3	187	67	—	—	—	3	187	67	—	—	—	10	970	930
—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	—	—	—	3	352	321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	89	82
—	—	—	13	1 630	856	5	850	505	18	2 480	1 361	24	1 353	1 240	44	3 774	3 417
—	—	—	13	1 630	856	5	850	505	18	2 480	1 361	22	1 158	1 063	39	3 566	3 221
—	—	—	10	1 235	647	4	719	419	14	1 954	1 066	14	757	691	30	2 834	2 569
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	104	—	—	—
—	—	—	1	126	69	—	—	—	1	126	69	1	36	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	4	275	246
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	131	86	1	131	86	1	57	53	5	457	406
—	—	—	1	108	57	—	—	—	1	108	57	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	195	177	5	208	196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	2	96	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	2	68	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38
—	—	—	23	30 513	17 013	1	151	104	24	30 664	17 117	9	650	607	42	3 807	3 409
—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	3	154	154
—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	3	154	154
—	—	—	13	26 178	14 698	—	—	—	13	26 178	14 698	1	54	50	1	40	37
—	—	—	13	26 178	14 698	—	—	—	13	26 178	14 698	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	1	40	37
—	—	—	—	—	—	1	151	104	1	151	104	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	151	104	1	151	104	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	290	149	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	290	149	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Jyväskylän rekisterialue</b> <b>Jyväskylä registerområde</b>	8	945	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i> .....	3	536	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari .....	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....	1	63	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
<b>Raahen rekisterialue</b> <b>Brahestads registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajokki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun rekisterialue</b> <b>Uleåborgs registerområde</b>	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kajaanin rekisterialue</b> <b>Kajaani registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kajaani</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
<b>Kemin rekisterialue</b> <b>Kemi registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt —</b> <i>Grand total</i>	266	419 333	228 022	27	4 820	3 120	155	326 998	177 849	18	3 965	2 202	2	577	412

<sup>1)</sup> Kuuluu Hämeen lääniin. — Räkñas till Tavastehus län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	8	945	435	—	—	—	8	945	435	15	1 767	1 479	62	6 191	5 679
—	—	—	3	536	274	—	—	—	3	536	274	5	364	354	2	186	176
—	—	—	3	193	63	—	—	—	3	193	63	1	133	126	6	476	436
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	12	1 457	1 224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	866	786
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	106
—	—	—	1	153	75	—	—	—	1	153	75	1	44	44	5	513	490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	286	11	1 384	1 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	177
—	—	—	1	63	23	—	—	—	1	63	23	5	804	636	11	1 015	976
1	59	37	4	330	101	1	59	37	5	389	138	—	—	—	142	7 297	7 297
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	18	1 689	1 689
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	18	1 689	1 689
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	—	—	—	120	5 209	5 209
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	—	—	—	85	3 390	3 390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1 819	1 819
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	399	399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	399	399
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	14	513	513
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	14	513	513
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	14	513	513
115	11 262	6 787	423	746 908	406 283	160	20 047	12 109	583	766 955	418 392	138	21 013	18 901	821	58 050	54 633



apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
63	5 403	2 960	20	13 209	6 203	68	5 811	3 199	88	19 020	9 402	3	495	469	49	2 552	2 541
—	—	—	20	13 209	6 203	2	250	145	22	13 459	6 348	3	495	469	—	—	—
8	581	320	—	—	—	10	655	366	10	655	366	—	—	—	5	311	311
12	1 111	620	—	—	—	12	1 111	620	12	1 111	620	—	—	—	1	54	54
1	45	28	—	—	—	1	45	28	1	45	28	—	—	—	1	58	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	361	361
42	3 666	1 992	—	—	—	43	3 750	2 040	43	3 750	2 040	—	—	—	33	1 522	1 522
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	191	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	55
5	644	408	23	22 247	11 832	11	2 184	1 209	34	24 431	13 041	34	3 818	3 516	63	3 240	3 232
—	—	—	15	19 355	10 304	—	—	—	15	19 355	10 304	3	1 071	965	5	261	261
—	—	—	—	—	—	1	441	199	1	441	199	—	—	—	—	—	—
1	376	234	2	2 061	1 053	1	376	234	3	2 437	1 287	1	533	515	5	155	155
—	—	—	5	792	450	—	—	—	5	792	450	11	826	739	20	948	948
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	532	532
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	23
—	—	—	1	39	25	—	—	—	1	39	25	18	1 338	1 253	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	379	371
4	268	174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	792	792
—	—	—	—	—	—	9	1 367	776	9	1 367	776	1	50	44	5	150	150
5	282	160	—	—	—	5	282	160	5	282	160	—	—	—	—	—	—
1	69	29	—	—	—	1	69	29	1	69	29	—	—	—	—	—	—
2	123	69	—	—	—	2	123	69	2	123	69	—	—	—	—	—	—
1	61	42	—	—	—	1	61	42	1	61	42	—	—	—	—	—	—
1	29	20	—	—	—	1	29	20	1	29	20	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	747	379	1	165	116	12	912	495	14	1 664	1 383	107	10 553	9 821
—	—	—	11	747	379	—	—	—	11	747	379	1	115	109	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	118	1	65	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	23	7	697	637
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	906	859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 550	1 429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	75	6	662	608
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	333	314
—	—	—	—	—	—	1	165	116	1	165	116	—	—	—	19	2 257	2 044





Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höjryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Vaasan lääni</b> Vasa län	2	189	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa .....	1	95	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä .....	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänkosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suolahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sideby — Siipyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut mlk. — Övriga lk. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	1	314	200	—	—	—	—	—	—
Raahe — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	1	314	200	—	—	—	—	—	—
Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulunsalo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
li .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemin mlk. — Kemi lk. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Luovutetuilla alueilla — På de avträdde områdena — On the ceded territory ..</b>	<b>6</b>	<b>567</b>	<b>163</b>	<b>4</b>	<b>701</b>	<b>474</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>211</b>	<b>111</b>	—	—	—
<b>Ulkomailla rakennettuina — Bygda å utrikes ort — Abroad .....</b>	<b>180</b>	<b>387 508</b>	<b>211 589</b>	<b>1</b>	<b>416</b>	<b>196</b>	<b>112</b>	<b>313 304</b>	<b>171 029</b>	<b>3</b>	<b>943</b>	<b>549</b>	<b>2</b>	<b>577</b>	<b>412</b>
Ruotsi — Sverige .....	13	16 732	8 134	—	—	—	13	32 685	18 101	1	448	229	1	149	95
Tanska — Danmark .....	20	35 921	19 074	1	416	196	8	32 901	17 991	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge .....	29	41 971	22 631	—	—	—	4	16 811	9 544	1	429	276	—	—	—
Venäjä — Ryssland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	24	43 515	23 519	—	—	—	10	23 770	13 604	1	66	44	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritannien .....	66	175 937	98 899	—	—	—	18	59 562	33 303	—	—	—	1	428	317
Alankomaat — Nederländerna .....	14	33 687	17 702	—	—	—	46	123 378	64 100	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien .....	1	1 940	1 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike .....	4	9 121	4 529	—	—	—	2	2 591	1 370	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan .....	—	—	—	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
Kanada .....	—	—	—	—	—	—	1	486	240	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — Förenta Staterna .....	9	28 684	16 009	—	—	—	9	8 697	5 611	—	—	—	—	—	—
<b>Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown .....</b>	—	—	—	—	—	—	1	254	138	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>266</b>	<b>419 333</b>	<b>228 022</b>	<b>27</b>	<b>4 820</b>	<b>3 120</b>	<b>155</b>	<b>326 998</b>	<b>177 849</b>	<b>18</b>	<b>3 965</b>	<b>2 202</b>	<b>2</b>	<b>577</b>	<b>412</b>

Tab. 3. (Forts.)

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	189	52	—	—	—	2	189	52	8	573	533	46	4 267	3 849
—	—	—	1	95	23	—	—	—	1	95	23	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	2	193	186	1	103	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 060	853
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	15	1 170	1 076
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	325	314	19	1 780	1 681
1	59	37	1	314	200	1	59	37	2	373	237	—	—	—	130	6 701	6 701
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	916	916
—	—	—	1	314	200	—	—	—	1	314	200	—	—	—	39	1 592	1 592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	399	399
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	18	1 689	1 689
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1 494	1 494
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	392	392
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	219	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	444	444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	112	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	332	332
8	582	382	7	657	207	13	1 494	967	20	2 151	1 174	4	244	228	11	1 209	1 064
21	3 506	2 370	294	701 389	363 030	25	4 865	3 115	319	706 254	386 145	42	12 093	10 819	—	—	—
4	447	289	27	49 566	26 330	5	895	518	32	50 461	26 848	3	337	296	—	—	—
5	1 842	1 356	28	68 822	37 065	6	2 258	1 552	34	71 080	38 617	—	—	—	—	—	—
1	83	53	33	58 782	32 175	2	512	329	35	59 294	32 504	2	454	409	—	—	—
9	467	290	—	—	—	9	467	290	9	467	290	5	936	829	—	—	—
—	—	—	34	67 285	37 123	1	66	44	35	67 351	37 167	19	6 791	6 045	—	—	—
1	375	262	85	235 927	132 519	1	375	262	86	236 302	132 781	4	855	826	—	—	—
—	—	—	60	157 065	81 802	—	—	—	60	157 065	81 802	9	2 720	2 414	—	—	—
—	—	—	1	1 940	1 092	—	—	—	1	1 940	1 092	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	11 712	5 899	—	—	—	6	11 712	5 899	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	486	240	—	—	—	1	486	240	—	—	—	—	—	—
1	292	120	18	37 381	21 620	1	292	120	19	37 673	21 740	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	254	138	—	—	—	1	254	138	3	169	157	45	2 564	2 502
115	11 262	6 787	423	746 908	406 283	160	20 047	12 109	583	766 955	418 392	138	21 013	18 901	821	58 050	54 633



Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1956 päättyessä

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1956 års slut

Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age at the end of 1956

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Rauta ja teräs — Järn och stål — Iron and steel														
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years			20 v. ja yli 20 år och däröver 20 years and above		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Höyryalukset — Angfartyg</b>															
— Steamers	9	24 099	2 620 400 000	13	28 456	1 710 612 000	16	34 811	1 804 110 000	12	31 038	1 667 267 000	216	300 929	7 829 890 000
— 99	—	—	—	—	—	—	4	252	26 500 000	1	72	2 000 000	36	2 575	85 395 000
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	5 086	153 900 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 280	52 900 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	680	21 000 000
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	484	16 000 000
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 126	182 000 000
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	3	4 470	360 000 000	2	2 818	187 200 000	31	39 259	1 020 030 000
1 500—1 999	—	—	—	6	10 687	709 640 000	2	3 657	164 000 000	4	7 653	489 200 000	38	68 083	1 926 345 000
2 000—4 999	6	13 438	1 533 650 000	6	13 081	709 472 000	3	6 555	493 310 000	1	2 290	61 167 000	25	55 775	1 314 760 000
2 500—2 999	2	5 713	763 750 000	—	—	—	2	5 575	226 900 000	1	2 866	97 700 000	11	29 862	860 000 000
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 464	170 000 000	12	42 428	932 000 000
4 000—4 999	1	4 948	323 000 000	1	4 688	291 500 000	—	—	—	1	4 779	240 000 000	8	36 297	980 780 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 604	134 780 000
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	2	14 272	533 400 000	1	7 096	420 000 000	1	7 381	150 000 000
<b>Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships</b>	40	139 308	12 805 560 000	14	24 358	1 937 933 000	17	13 113	718 250 000	5	28 730	1 214 600 000	79	121 489	3 759 955 000
— 99	—	—	—	1	68	12 000 000	6	448	40 000 000	—	—	—	18	1 168	37 245 000
100—199	3	403	99 000 000	3	529	165 000 000	7	774	97 250 000	1	164	27 000 000	21	3 427	87 400 000
200—299	2	497	180 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 717	71 900 000
300—399	—	—	—	1	311	75 000 000	1	314	16 000 000	—	—	—	3	1 125	43 000 000
400—499	4	1 986	311 900 000	—	—	—	1	486	25 000 000	—	—	—	3	1 473	35 000 000
500—999	1	847	270 000 000	3	1 944	150 000 000	1	716	40 000 000	—	—	—	3	1 716	63 000 000
1 000—1 499	6	7 953	845 560 000	1	1 025	200 913 000	—	—	—	—	—	—	2	2 544	108 000 000
1 500—1 999	5	8 212	974 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 825	40 000 000
2 000—2 499	2	4 570	452 200 000	3	6 970	626 620 000	—	—	—	—	—	—	3	7 132	300 000 000
2 500—2 999	3	8 338	1 126 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 645	529 000 000
4 000—4 999	2	8 097	1 000 000 000	1	4 022	450 000 000	—	—	—	1	4 707	300 000 000	5	21 696	885 610 000
5 000—5 999	5	26 178	2 781 400 000	—	—	—	—	—	—	1	5 961	193 800 000	4	21 665	609 900 000
6 000—7 999	1	7 820	646 000 000	—	—	—	—	—	—	1	7 890	193 800 000	3	21 662	491 500 000
8 000—9 999	—	—	—	1	9 489	258 400 000	—	—	—	—	—	—	1	9 632	200 000 000
10 000—11 999	5	51 984	3 338 700 000	—	—	—	1	10 375	500 000 000	1	10 008	500 000 000	1	10 062	258 400 000
12 000—12 999	1	12 423	780 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	577	8 100 000
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	100 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	428	8 000 000
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	49	163 407	15 425 960 000	27	52 814	3 648 545 000	33	47 924	2 522 360 000	17	59 768	2 881 867 000	297	422 995	11 597 945 000
<b>Proomut — Pråmar — Barges</b>	5	778	9 627 000	2	554	1 600 000	7	1 045	6 317 300	7	563	4 464 000	117	18 073	153 875 000
— 99	2	107	4 127 000	1	21	600 000	3	190	117 300	6	379	4 364 000	63	3 700	20 422 000
100—199	2	202	2 000 000	—	—	—	—	—	—	1	184	100 000	28	4 271	25 459 000
200—299	—	—	—	—	—	—	4	855	6 200 000	—	—	—	12	2 950	29 378 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 084	7 592 000
400—499	1	469	3 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 131	29 524 000
500—999	—	—	—	1	533	1 000 000	—	—	—	—	—	—	6	3 937	41 500 000

Puu — Trä — Wood															Yhteensä Summa Total			
alle 5 v. under 5 år under 5 years				5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years			20 v. ja yli 20 år och däröver 20 years and above					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
—	—	—	1	131	1 000 000	1	195	750 000	1	181	1 500 000	24	4 313	34 650 000	293	424 153	15 670 179 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	165	1 050 000	43	3 094	114 945 000	
—	—	—	1	131	1 000 000	1	195	750 000	1	181	1 500 000	20	3 520	31 800 000	57	9 113	188 950 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	212	1 800 000	11	2 492	54 700 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	689	21 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	416	—	2	900	16 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 126	182 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	46 547	1 567 230 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	90 080	3 289 185 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	91 139	4 112 359 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	44 016	1 948 350 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	45 892	1 102 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	50 712	1 835 230 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 604	134 780 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	28 749	1 103 400 000	
1	34	700 000	9	1 993	34 000 000	3	600	8 000 000	1	184	4 000 000	4	1 154	11 500 000	173	330 983	20 494 498 000	
1	34	700 000	3	158	9 000 000	1	60	—	—	—	—	1	66	5 000 000	31	2 002	103 945 000	
—	—	—	1	151	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5 632	480 650 000	
—	—	—	1	229	3 000 000	1	216	4 000 000	—	—	—	1	211	2 500 000	12	2 870	261 400 000	
—	—	—	3	1 014	15 000 000	1	324	4 000 000	—	—	—	—	—	—	9	3 083	153 000 000	
—	—	—	1	441	6 000 000	—	—	—	—	—	—	2	877	4 000 000	11	5 263	381 900 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 223	523 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11 522	1 154 473 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 037	1 014 800 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	18 672	1 378 820 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 338	1 126 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 645	529 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	38 522	2 635 610 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	53 804	3 585 100 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	37 372	1 331 300 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	19 121	458 400 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	82 429	4 597 100 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 423	780 000 000	
1	107	2 800 000	33	3 450	86 900 000	25	2 482	49 125 000	3	349	2 650 000	53	4 874	38 870 000	117	11 839	188 445 000	
—	—	—	17	1 277	30 000 000	20	1 489	32 175 000	2	117	450 000	44	2 224	14 470 000	83	5 107	77 095 000	
1	107	2 800 000	15	1 869	50 900 000	3	325	7 950 000	—	—	—	3	433	6 600 000	23	2 883	68 350 000	
—	—	—	—	—	—	1	292	—	—	—	—	—	—	—	2	524	2 200 000	
—	—	—	1	304	6 000 000	1	376	9 000 000	—	—	—	5	1 744	12 800 000	7	2 424	27 800 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	5 000 000	2	301	13 000 000	
2	141	3 500 000	43	5 574	121 900 000	29	3 277	57 875 000	5	714	8 150 000	81	10 341	85 020 000	583	766 955	36 353 122 000	
10	497	3 222 000	136	8 371	45 389 000	100	9 054	29 904 000	133	12 041	36 101 000	442	28 087	110 670 100	959	79 083	401 149 400	
10	497	3 222 000	111	5 224	21 900 000	49	2 808	9 676 000	67	3 189	14 143 000	361	17 611	81 110 700	673	33 726	159 682 000	
—	—	—	25	3 147	23 469 000	51	6 246	20 228 000	66	8 852	21 958 000	81	10 476	29 559 400	254	33 378	122 773 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3 805	35 578 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 084	7 592 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 600	33 024 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 470	42 500 000	

**Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin vuonna 1956 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan**  
**Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1956 enligt därom från redare lämnade uppgifter**  
**Table 5. The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freights revenue, in 1956, according to data provided by ship-owners**

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnit Gross tons	Nettotonnit Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnit Gross tons	Nettotonnit Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>174</b>	<b>16 871</b>	<b>11 270</b>	<b>587 337 600</b>	<b>419 009 400</b>	<b>148</b>	<b>369 910</b>	<b>199 028</b>	<b>19 530 683 000</b>	<b>12 618 255 300</b>
<i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	46	7 141	4 287	431 672 000	288 554 500	111	306 150	163 247	16 862 853 000	10 970 302 500
<i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	8	582	312	12 000 000	15 596 300	6	2 082	1 276	35 000 000	43 003 000
<i>Espoo — Esbo</i> . . . . .	1	49	31	200 000	150 000	3	6 494	3 657	185 000 000	112 882 900
<i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	17	821	821	2 340 000	922 200	16	50 783	28 315	2 324 780 000	1 414 108 000
<i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	19	1 539	1 406	4 285 600	2 416 100	2	2 255	1 308	44 000 000	54 458 000
<i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	18	985	761	15 900 000	15 647 700	4	607	331	13 650 000	3 482 100
— lk. — mlk. . . . .	63	5 619	3 589	118 440 000	94 652 300	6	1 539	894	65 400 000	20 018 800
<i>Pojo — Pohja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hangö</i> . . . . .	1	49	25	250 000	209 000	—	—	—	—	—
<i>Tenala — Tenhola</i> . . . . .	1	86	38	2 250 000	861 300	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Abo och Björneborgs län</b>	<b>129</b>	<b>16 594</b>	<b>12 752</b>	<b>688 929 000</b>	<b>333 775 300</b>	<b>58</b>	<b>101 756</b>	<b>55 990</b>	<b>3 533 395 000</b>	<b>2 421 237 900</b>
<i>Turku — Abo</i> . . . . .	30	3 452	1 857	380 763 000	138 195 700	30	72 495	39 812	2 699 725 000	1 803 854 500
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i> . . . . .	1	70	22	1 025 000	1 000 200	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i> . . . . .	—	—	—	—	3 866 200	1	399	168	28 000 000	11 159 800
<i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	2	169	73	38 500 000	710 400	2	4 519	2 342	91 760 000	71 594 000
<i>Aura</i> . . . . .	—	—	—	—	4 528 700	1	484	275	15 000 000	14 739 900
<i>Piikkiö — Pikis</i> . . . . .	5	150	150	43 000	256 300	1	300	212	1 500 000	5 113 900
<i>Paimio — Pemar</i> . . . . .	1	314	151	5 000 000	8 040 000	1	345	175	5 000 000	6 463 100
<i>Pargas köp. — Paraisten kaup.</i> . . . . .	13	4 372	3 563	84 200 000	107 416 400	2	2 867	1 476	159 000 000	53 780 000
<i>Pargas — Parainen</i> . . . . .	1	47	23	500 000	1 982 200	1	113	71	1 400 000	331 900
<i>Kimito — Kemjö</i> . . . . .	5	277	156	3 800 000	2 915 000	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i> . . . . .	9	1 937	1 644	32 550 000	11 201 100	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i> . . . . .	1	64	30	1 200 000	3 846 700	1	1 206	655	30 000 000	27 593 600
<i>Perniö — Bjärnä</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i> . . . . .	3	270	215	690 000	1 642 400	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i> . . . . .	5	187	187	650 000	33 500	—	—	—	—	—
<i>Hitis — Hiittinen</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nädendal</i> . . . . .	1	49	24	570 000	700 000	1	376	234	9 000 000	345 000
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> . . . . .	5	155	155	530 000	288 000	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i> . . . . .	2	92	45	850 000	1 271 500	—	—	—	—	—
<i>Pyhäranta</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	1	147	92	1 000 000	3 119 300
<i>Rauma — Raumo</i> . . . . .	8	2 675	2 458	38 150 000	30 513 700	10	7 621	4 224	207 200 000	184 402 900
— mlk. — lk. . . . .	—	—	—	—	428 200	1	473	357	5 000 000	10 202 400
<i>Luvia</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i> . . . . .	30	1 891	1 600	96 226 000	14 296 900	4	9 129	5 186	259 810 000	197 430 000
— mlk. — lk. . . . .	2	148	138	1 200 000	570 000	1	1 282	711	20 000 000	31 107 600
<i>Merikarvia</i> . . . . .	2	137	137	12 000	31 500	—	—	—	—	—
<i>Noormarkku</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaup. — Vammala köp.</i> . . . . .	3	138	124	2 470 000	40 700	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>14</b>	<b>964</b>	<b>551</b>	<b>19 950 000</b>	<b>65 262 200</b>	<b>59</b>	<b>108 653</b>	<b>59 604</b>	<b>3 656 092 000</b>	<b>2 176 412 200</b>
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i> . . . . .	4	387	191	13 100 000	53 712 600	55	106 716	58 501	3 605 292 000	2 149 229 000
<i>Geta</i> . . . . .	1	65	33	1 500 000	423 000	—	—	—	—	—

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>					Seisoneet Upplagda <i>Laid up</i>					Yhteensä Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
11	71 035	41 238	3 346 367 000	3 514 669 400	24	2 544	2 080	15 246 900	357	460 360	253 616	23 479 634 500	16 551 934 100	
10	61 027	35 226	2 846 367 000	2 926 038 300	12	1 484	1 174	11 765 000	179	375 802	203 934	20 152 657 000	14 184 895 300	
				8 850 400	1	171	82	3 000 000	15	2 835	1 670	50 000 000	67 449 700	
				83 712 600					4	6 543	3 688	185 200 000	196 745 500	
1	10 008	6 012	500 000 000	474 146 200	5	201	201	82 300	39	61 813	35 349	2 827 202 300	1 889 176 400	
				21 921 900	1	47	47	24 600	22	3 841	2 761	48 310 200	78 796 000	
									22	1 592	1 092	29 550 000	19 129 800	
									69	7 158	4 483	183 840 000	114 671 100	
					4	492	481	275 000	4	492	481	275 000		
					1	149	95	100 000	2	198	120	350 000	209 000	
									1	86	38	2 250 000	861 300	
9	40 880	23 408	1 876 900 000	1 686 386 100	62	5 952	5 355	45 556 000	258	165 182	97 505	6 144 780 000	4 441 399 300	
4	19 728	10 864	1 122 900 000	892 481 500	5	305	223	750 000	69	95 980	52 756	4 204 138 000	2 834 531 700	
					1	101	91	3 000 000	2	171	113	4 025 000	1 000 200	
				746 700	1	44	25	100 000	2	443	193	28 100 000	15 772 700	
1	2 569	1 450	100 000 000	87 851 400	1	72	40	1 800 000	6	7 329	3 905	232 060 000	160 155 800	
									1	484	275	15 000 000	19 268 600	
									6	450	362	1 543 000	5 370 200	
									2	659	326	10 000 000	14 503 100	
				19 873 200	3	331	278		18	7 570	5 317	243 200 000	181 069 600	
									2	160	94	1 900 000	2 314 100	
									5	277	156	3 800 000	2 915 000	
				13 682 400					9	1 937	1 644	32 550 000	11 201 100	
					2				2	1 270	685	31 200 000	45 122 700	
					2	84	78	151 000	2	84	78	151 000		
					7	310	310		3	270	215	690 000	1 642 400	
					1	31	23	100 000	12	497	497	650 000	33 500	
				2 417 300					1	31	23	100 000		
									2	425	258	9 570 000	3 462 300	
2	10 775	6 670	419 000 000	248 633 600					7	10 930	6 825	419 530 000	248 921 600	
									2	92	45	850 000	1 271 500	
					1	40	33	50 000	1	40	33	50 000		
									1	147	92	1 000 000	3 119 300	
				57 793 400	9	2 185	1 960	13 525 000	27	12 481	8 642	258 875 000	272 710 000	
				556 400					1	473	357	5 000 000	11 187 000	
					1	23	23	10 000	1	23	23	10 000		
2	7 808	4 424	235 000 000	356 755 800	9	775	683	12 280 000	45	19 603	11 893	603 316 000	568 482 700	
				5 594 400	6	443	413	3 000 000	9	1 873	1 262	24 200 000	37 272 000	
					6	361	361	990 000	2	137	137	12 000	31 500	
					9	847	814	9 800 000	6	361	361	990 000		
									9	847	814	9 800 000		
									3	138	124	2 470 000	40 700	
3	5 464	2 683	477 100 000	1 523 200 000	2	144	88	550 000	78	115 225	62 926	4 153 692 000	3 764 874 400	
3	5 464	2 683	477 100 000	1 504 553 400					62	112 567	61 375	4 095 492 000	3 707 495 000	
									1	65	33	1 500 000	423 000	



Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtieja Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtieja Bruttorafakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	1	49	25	200 000	6	314	195	3 250 000	3 139 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28	500 000	1 169 500
—	—	—	—	18 646 600	—	—	—	—	1	1 572	874	45 000 000	46 797 100
—	—	—	—	—	1	95	63	350 000	7	664	421	7 950 000	5 850 800
—	—	—	—	—	34	3 069	2 877	4 418 300	147	14 862	13 190	98 959 700	53 892 000
—	—	—	—	—	6	665	610	340 000	37	3 828	3 257	9 313 000	14 197 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489	840 000	381 800
—	—	—	—	—	2	186	174	40 300	9	1 031	813	19 726 700	9 839 200
—	—	—	—	—	1	27	24	75 000	1	27	24	75 000	—
—	—	—	—	—	3	194	194	80 000	3	194	194	80 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	126	115	15 000	8	990	902	1 216 000	1 982 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	205	119	39 000 000	12 803 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	150	126	800 000	14	939	892	6 000 000	277 300
—	—	—	—	—	1	22	22	50 000	1	22	22	50 000	—
—	—	—	—	—	10	1 081	1 033	3 000 000	17	1 813	1 714	4 775 000	516 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	927	848	2 431 000	1 115 400
—	—	—	—	—	3	233	221	13 000	3	233	221	13 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	302	289	600 000	325 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 751	594	12 925 000	3 688 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	177	60 000	132 000
—	—	—	—	—	5	385	358	5 000	17	1 882	1 635	1 855 000	8 634 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	95 960 000	12	1 568	1 339	2 355 000	94	20 642	12 806	1 670 714 200	681 381 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	178	117	400 000	5	392	255	16 436 000	5 875 600
—	—	—	—	95 960 000	—	—	—	—	1	111	65	1 000 000	1 117 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13 593	6 862	1 610 000 000	642 716 100
—	—	—	—	—	1	66	62	100 000	2	143	134	153 200	60 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	800 000	825 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	476	389	720 000	9	1 188	942	14 120 000	3 547 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	359	332	460 000	41	2 287	2 008	15 090 000	15 053 700
—	—	—	—	—	4	489	439	675 000	28	2 668	2 351	12 085 000	11 554 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	207	158	1 030 000	631 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	55	6 973	5 887	63 653 000	266	22 721	19 108	220 693 000	145 891 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	38	5 215	4 428	59 940 000	202	17 261	14 626	190 940 000	109 274 600
—	—	—	—	—	2	274	189	250 000	2	274	189	250 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	1 000 000	2 987 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	127	75	2 060 000	2 715 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 000 000	7 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	176	109	700 000	3	465	246	11 700 000	9 419 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	500 000	203 000
—	—	—	—	—	3	411	392	70 000	18	1 222	1 082	2 195 000	2 954 900
—	—	—	—	—	1	82	76	20 000	6	394	363	405 000	258 600
—	—	—	—	—	1	30	26	5 000	2	100	91	25 000	120 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213	310 000	121 200
—	—	—	—	—	1	135	128	40 000	2	292	278	140 000	60 000
—	—	—	—	—	1	49	44	8 000	4	258	236	198 000	250 000
—	—	—	—	—	1	66	63	100 000	13	1 157	997	5 450 000	10 026 700
—	—	—	—	—	4	446	350	2 500 000	4	446	350	2 500 000	—
—	—	—	—	—	2	89	82	20 000	2	89	82	20 000	—

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>48</b>	<b>4 078</b>	<b>3 088</b>	<b>63 990 000</b>	<b>38 391 300</b>	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i> .....	35	3 185	2 452	44 490 000	24 652 000	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	3	122	113	1 100 000	329 900	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Varkaus köp. ....	1	26	25	70 000	166 600	—	—	—	—	—
Tuusniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi .....	1	126	69	3 000 000	1 529 300	—	—	—	—	—
Karttula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta .....	1	161	83	10 000 000	7 634 000	—	—	—	—	—
Suonenjoki .....	2	188	139	1 210 000	2 349 100	—	—	—	—	—
Muuruvesi .....	1	108	57	4 000 000	1 570 700	—	—	—	—	—
Joensuu .....	2	96	90	55 000	118 100	—	—	—	—	—
Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	1	22	22	15 000	5 600	—	—	—	—	—
Pielisensuu .....	1	44	38	50 000	36 000	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	<b>32</b>	<b>2 589</b>	<b>1 996</b>	<b>52 275 000</b>	<b>39 535 600</b>	<b>11</b>	<b>14 305</b>	<b>7 947</b>	<b>404 500 000</b>	<b>319 040 300</b>
Sideby — Siipyy .....	3	154	154	125 000	3 200	2	3 163	1 754	65 000 000	97 015 800
Vaasa — Vasa .....	2	198	78	37 500 000	16 733 400	7	9 973	5 505	337 000 000	215 084 600
Kvevlaks — Koivulahti ...	2	94	87	340 000	48 200	—	—	—	—	—
Munsala .....	1	151	104	1 000 000	2 456 700	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pictarsaari ...	—	—	—	—	—	1	879	539	—	6 330 800
Kokkola — Gamlakarleby ..	—	—	—	—	—	1	290	149	2 500 000	609 100
Jyväskylän .....	6	683	488	7 450 000	10 095 800	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	3	193	63	4 500 000	7 404 200	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	3	227	199	590 000	1 242 600	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suolahdi köp. ....	7	418	376	130 000	458 000	—	—	—	—	—
Virrat .....	1	115	106	90 000	440 000	—	—	—	—	—
Viitasaari .....	4	356	341	550 000	653 500	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	<b>90</b>	<b>5 089</b>	<b>4 860</b>	<b>55 805 000</b>	<b>27 068 400</b>	—	—	—	—	—
Kalajoki .....	18	1 689	1 689	75 000	75 000	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg .....	52	2 202	1 973	50 600 000	24 847 400	—	—	—	—	—
Haukipudas .....	19	1 096	1 096	5 100 000	2 106 000	—	—	—	—	—
Kajaani .....	1	102	102	30 000	40 000	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	<b>11</b>	<b>460</b>	<b>388</b>	<b>27 700 000</b>	<b>5 154 100</b>	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i> .....	11	460	388	27 700 000	5 154 100	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> .....	<b>899</b>	<b>79 769</b>	<b>63 028</b>	<b>1 904 927 200</b>	<b>1 182 250 200</b>	<b>281</b>	<b>608 115</b>	<b>329 447</b>	<b>28 635 670 000</b>	<b>18 066 096 700</b>

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	38	3 529	2 930	10 515 000	86	7 607	6 018	74 505 000	38 391 300	
—	—	—	—	—	23	2 360	1 874	8 885 000	58	5 545	4 326	53 375 000	24 652 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	1 100 000	329 900	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	70 000	166 600	
—	—	—	—	—	1	112	104	225 000	1	112	104	225 000	—	
—	—	—	—	—	1	36	33	50 000	2	162	102	3 050 000	1 529 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	5	323	290	430 000	5	323	290	430 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	83	10 000 000	7 634 000	
—	—	—	—	—	5	457	406	450 000	7	645	545	1 660 000	2 349 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	4 000 000	1 570 700	
—	—	—	—	—	1	173	155	225 000	3	269	245	280 000	118 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	2	68	68	250 000	3	90	90	265 000	5 600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38	50 000	36 000	
2	15 593	8 908	350 000 000	563 966 200	28	3 049	2 576	8 173 000	73	35 536	21 427	814 948 000	922 542 100	
—	—	—	—	2 608 000	—	—	—	—	5	3 317	1 908	65 125 000	99 627 000	
2	15 593	8 908	350 000 000	559 994 200	1	243	103	5 000 000	12	26 007	14 594	729 500 000	791 812 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94	87	340 000	48 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	151	104	1 000 000	2 456 700	
—	—	—	—	1 121 400	—	—	—	—	1	879	539	—	7 452 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	242 600	—	—	—	—	1	290	149	2 500 000	851 700	
—	—	—	—	—	3	263	250	310 000	9	946	738	7 760 000	10 095 800	
—	—	—	—	—	7	609	562	1 675 000	10	802	625	6 175 000	7 404 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	10	1 285	1 058	723 000	13	1 512	1 257	1 313 000	1 242 600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	5	448	410	65 000	12	866	786	195 000	458 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	2	201	193	400 000	1	115	106	90 000	440 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	557	534	950 000	653 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	57	2 597	2 575	10 840 000	147	7 686	7 435	66 645 000	27 068 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	59	37	50 000	19	1 748	1 726	125 000	75 000	
—	—	—	—	—	37	1 518	1 518	7 400 000	89	3 720	3 491	58 000 000	24 847 400	
—	—	—	—	—	16	723	723	3 300 000	35	1 819	1 819	8 400 000	2 106 000	
—	—	—	—	—	3	297	297	90 000	4	399	399	120 000	40 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	4	156	156	2 000 000	15	616	544	29 700 000	5 154 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	4	156	156	2 000 000	15	616	544	29 700 000	5 154 100	
25	132 972	76 237	6 050 367 000	7 384 181 700	316	29 581	25 863	163 307 200	1 521	850 437	494 575	36 754 271 400	26 632 528 600	





Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Pråmar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofreights Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofreights Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofreights Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
52	4 336	2 392	103 475 000	89 528 300	90	7 027	6 607	39 112 600	11 269 900	174	16 871	11 270	587 337 600	419 009 400
2	175	113	4 500 000	3 026 700	21	3 116	2 780	21 422 000	7 806 400	46	7 141	4 287	431 672 000	288 554 500
8	582	312	12 000 000	11 745 000	—	—	—	—	—	8	582	312	12 000 000	15 596 300
1	49	31	200 000	150 000	—	—	—	—	—	1	49	31	200 000	150 000
—	—	—	—	—	17	821	821	2 340 000	922 200	17	821	821	2 340 000	922 200
2	112	50	900 000	1 487 400	17	1 427	1 356	3 385 600	928 700	19	1 539	1 406	4 285 600	2 416 100
5	462	238	11 800 000	13 549 500	13	523	523	4 100 000	494 000	18	985	761	15 900 000	15 647 700
32	2 821	1 585	71 575 000	58 499 400	22	1 140	1 127	7 865 000	1 118 600	63	5 619	3 589	118 440 000	94 652 300
1	49	25	250 000	209 000	—	—	—	—	—	1	49	25	250 000	209 000
1	86	38	2 250 000	861 300	—	—	—	—	—	1	86	38	2 250 000	861 300
13	584	340	4 570 000	7 979 100	91	11 773	10 760	112 714 000	32 382 500	129	16 594	12 752	688 929 000	333 775 300
3	134	78	750 000	2 029 000	16	809	801	513 000	329 800	30	3 452	1 857	380 763 000	138 195 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	22	1 025 000	1 000 200
1	44	25	500 000	710 400	—	—	—	—	—	2	169	73	38 500 000	3 866 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 528 700
—	—	—	—	—	5	150	150	43 000	256 300	5	150	150	43 000	256 300
—	—	—	—	—	1	314	151	5 000 000	8 040 000	1	314	151	5 000 000	8 040 000
—	—	—	—	—	11	3 998	3 392	64 700 000	14 638 100	13	4 372	3 563	84 200 000	107 416 400
1	47	23	500 000	368 900	—	—	—	—	—	1	47	23	500 000	1 982 200
4	171	106	800 000	1 545 000	—	—	—	—	—	5	277	156	3 800 000	2 915 000
1	50	32	450 000	750 000	7	1 789	1 584	17 100 000	5 451 100	9	1 937	1 644	32 550 000	11 201 100
1	64	30	1 200 000	1 190 000	—	—	—	—	—	1	64	30	1 200 000	3 846 700
1	40	24	120 000	586 100	1	185	168	120 000	396 400	3	270	215	690 000	1 642 400
—	—	—	—	—	5	187	187	650 000	33 500	5	187	187	650 000	33 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	570 000	700 000
—	—	—	—	—	5	155	155	530 000	288 000	5	155	155	530 000	288 000
1	34	22	250 000	371 500	2	92	45	850 000	1 271 500	2	92	45	850 000	1 271 500
—	—	—	—	—	6	2 467	2 398	15 150 000	7 118 000	8	2 675	2 458	38 150 000	30 513 700
—	—	—	—	428 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428 200
—	—	—	—	—	28	1 610	1 526	10 226 000	3 229 100	30	1 891	1 600	96 226 000	14 296 900
—	—	—	—	—	2	148	138	1 200 000	570 000	2	148	138	1 200 000	570 000
—	—	—	—	—	2	137	137	12 000	31 500	2	137	137	12 000	31 500
—	—	—	—	—	3	138	124	2 470 000	40 700	3	138	124	2 470 000	40 700
10	551	351	6 150 000	10 383 500	—	—	—	—	—	14	964	551	19 950 000	65 262 200
1	36	21	300 000	2 610 000	—	—	—	—	—	4	387	191	13 100 000	53 712 600
1	65	33	1 500 000	423 000	—	—	—	—	—	1	65	33	1 500 000	423 000
4	203	140	2 050 000	2 602 700	—	—	—	—	—	5	265	170	3 050 000	3 139 000
1	43	28	500 000	1 169 500	—	—	—	—	—	1	43	28	500 000	1 169 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 239 800
3	204	129	1 800 000	3 578 300	—	—	—	—	—	3	204	129	1 800 000	3 578 300

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Inku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja, Bruttorafter Gross freights mk	Inku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>12</b>	<b>1 024</b>	<b>525</b>	<b>24 300 000</b>	<b>24 169 600</b>	<b>3</b>	<b>243</b>	<b>150</b>	<b>41 500 000</b>	<b>14 462 500</b>
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	9	654	356	5 300 000	7 579 700	1	38	31	2 500 000	1 659 500
Nokian kaupp. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi .....	2	307	146	18 500 000	8 589 900	—	—	—	—	—
Kuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	—	—	—	—	—	2	205	119	39 000 000	12 803 000
Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuhmoinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski .....	1	63	23	500 000	8 000 000	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>5</b>	<b>501</b>	<b>216</b>	<b>17 350 000</b>	<b>19 950 100</b>	<b>3</b>	<b>377</b>	<b>106</b>	<b>117 000 000</b>	<b>22 812 700</b>
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	—	—	—	—	—	1	107	31	16 000 000	5 860 600
Vehkalahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kotka</i> .....	—	—	—	—	—	1	213	49	100 000 000	16 417 100
Kymi — Kymmene .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapasaari — Aspö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villman- strand</i> .....	2	261	152	3 250 000	3 490 200	—	—	—	—	—
Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp. ....	2	165	45	8 600 000	11 413 200	—	—	—	—	—
Lappee .....	1	75	19	5 500 000	5 046 700	—	—	—	—	—
Taipalsaari .....	—	—	—	—	—	1	57	26	1 000 000	535 000
<b>Mikkelin lääni</b> <b>St. Michels län</b>	<b>32</b>	<b>4 383</b>	<b>2 633</b>	<b>80 100 000</b>	<b>111 789 100</b>	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>88</b>	<b>3 000 000</b>	<b>7 500 000</b>
<i>Savonlinna — Nyslott</i> .....	22	3 385	2 137	59 100 000	87 635 500	—	—	—	—	—
Sulkava .....	1	189	136	1 000 000	2 987 400	—	—	—	—	—
Sääminki .....	1	84	35	2 000 000	2 400 900	—	—	—	—	—
Savonranta .....	—	—	—	—	—	1	121	88	3 000 000	7 500 000
Heinävesi .....	2	289	137	11 000 000	9 419 300	—	—	—	—	—
Puumala .....	1	100	56	500 000	203 000	—	—	—	—	—
<i>Mikkeli — St. Michel</i> .....	2	149	65	1 500 000	1 983 900	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristiina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anttola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i> .....	3	187	67	5 000 000	7 159 100	—	—	—	—	—
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>12</b>	<b>1 645</b>	<b>855</b>	<b>51 300 000</b>	<b>25 979 800</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<i>Kuopio</i> .....	8	1 119	560	33 300 000	12 946 700	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi .....	1	126	69	3 000 000	1 529 300	—	—	—	—	—
Leppävirta .....	1	161	83	10 000 000	7 634 000	—	—	—	—	—

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>					Proomut Prämar <i>Barges</i>					Yhteensä Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	—	—	—	—	98	10 526	9 638	28 741 400	15 259 900	113	11 793	10 313	94 541 400	53 892 000
—	—	—	—	—	21	2 471	2 260	1 173 000	4 958 300	31	3 163	2 647	8 973 000	14 197 500
—	—	—	—	—	7	539	489	840 000	381 800	7	539	489	840 000	381 800
—	—	—	—	—	5	538	493	1 186 400	1 249 300	7	845	639	19 686 400	9 839 200
—	—	—	—	—	7	864	787	1 201 000	1 982 000	7	864	787	1 201 000	1 982 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	205	119	39 000 000	12 803 000
—	—	—	—	—	12	789	766	5 200 000	277 300	12	789	766	5 200 000	277 300
—	—	—	—	—	7	732	681	1 775 000	516 000	7	732	681	1 775 000	516 000
—	—	—	—	—	10	927	848	2 431 000	1 115 400	10	927	848	2 431 000	1 115 400
—	—	—	—	—	3	302	289	600 000	325 000	3	302	289	600 000	325 000
—	—	—	—	—	13	1 751	1 594	12 925 000	3 688 600	13	1 751	1 594	12 925 000	3 688 600
—	—	—	—	—	2	179	177	60 000	132 000	2	179	177	60 000	132 000
—	—	—	—	—	11	1 434	1 254	1 350 000	634 200	12	1 497	1 277	1 850 000	8 634 200
1	53	31	800 000	1 130 000	68	4 652	4 236	22 209 200	10 377 500	77	5 583	4 589	157 359 200	54 270 300
—	—	—	—	305 000	3	107	107	36 000	15 000	4	214	138	16 036 000	5 875 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	213	49	100 000 000	16 417 100
—	—	—	—	—	1	77	72	53 200	60 000	1	77	72	53 200	60 000
1	53	31	800 000	825 000	—	—	—	—	—	1	53	31	800 000	825 000
—	—	—	—	—	4	451	401	10 150 000	57 600	6	712	553	13 400 000	3 547 800
—	—	—	—	—	36	1 763	1 631	6 030 000	3 640 500	38	1 928	1 676	14 630 000	15 053 700
—	—	—	—	—	23	2 104	1 893	5 910 000	6 507 900	24	2 179	1 912	11 410 000	11 554 600
—	—	—	—	—	1	150	132	30 000	96 500	2	207	158	1 030 000	631 500
—	—	—	—	—	178	11 244	10 500	73 940 000	26 602 500	211	15 748	13 221	157 040 000	145 891 600
—	—	—	—	—	142	8 661	8 061	71 900 000	21 639 100	164	12 046	10 198	131 000 000	109 274 600
—	—	—	—	—	1	43	40	60 000	315 000	1	189	136	1 000 000	2 987 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	127	75	2 060 000	2 715 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 000 000	7 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	289	137	11 000 000	9 419 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	500 000	203 000
—	—	—	—	—	13	662	625	625 000	971 000	15	811	690	2 125 000	2 954 900
—	—	—	—	—	5	312	287	385 000	258 600	5	312	287	385 000	258 600
—	—	—	—	—	1	70	65	20 000	120 000	1	70	65	20 000	120 000
—	—	—	—	—	3	226	213	310 000	121 200	3	226	213	310 000	121 200
—	—	—	—	—	1	157	150	100 000	60 000	1	157	150	100 000	60 000
—	—	—	—	—	3	209	192	190 000	250 000	3	209	192	190 000	250 000
—	—	—	—	—	9	904	867	350 000	2 867 600	12	1 091	934	5 350 000	10 026 700
—	—	—	—	—	36	2 433	2 233	12 690 000	12 411 500	48	4 078	3 088	63 990 000	38 391 300
—	—	—	—	—	27	2 066	1 892	11 190 000	11 705 300	35	3 185	2 452	44 490 000	24 652 000
—	—	—	—	—	3	122	113	1 100 000	329 900	3	122	113	1 100 000	329 900
—	—	—	—	—	1	26	25	70 000	166 600	1	26	25	70 000	166 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	69	3 000 000	1 529 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	83	10 000 000	7 634 000

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Suonenjoki .....	1	131	86	1 000 000	2 299 100	—	—	—	—	—
Muuruvesi .....	1	108	57	4 000 000	1 570 700	—	—	—	—	—
Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lään</b>										
<b>Vasa län</b>	5	589	271	10 500 000	23 564 000	3	349	182	38 500 000	12 790 100
Sideby — Siipy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa .....	—	—	—	—	6 400 000	2	198	78	37 500 000	10 333 400
Kvevlaks — Koivulahti. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munsala .....	—	—	—	—	—	1	151	104	1 000 000	2 456 700
Jyväskylä .....	2	396	208	6 000 000	9 759 800	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	3	193	63	4 500 000	7 404 200	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lään</b>										
<b>Uleåborgs län</b>	3	223	70	21 000 000	12 441 600	1	107	31	20 000 000	10 005 800
Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg .....	3	223	70	21 000 000	12 441 600	1	107	31	20 000 000	10 005 800
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lään</b>										
<b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	1	103	31	20 000 000	4 568 100
Kemi .....	—	—	—	—	—	1	103	31	20 000 000	4 568 100
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>82</b>	<b>11 389</b>	<b>5 568</b>	<b>345 550 000</b>	<b>453 754 100</b>	<b>60</b>	<b>8 434</b>	<b>3 713</b>	<b>1 129 195 000</b>	<b>502 782 900</b>
<b>Suomen ja ulkomaan välillä</b> <b>— Mellan Finland och ut-</b> <b>landet — Between Finland</b> <b>and foreign countries . . .</b>	<b>173</b>	<b>366 786</b>	<b>198 168</b>	<b>13 352 217 000</b>	<b>9 844 817 000</b>	<b>86</b>	<b>236 663</b>	<b>128 213</b>	<b>15 212 303 000</b>	<b>8 151 362 900</b>
<b>Ulkomaan satamain välillä—</b> <b>Mellan utländska hamnar</b> <b>— Between foreign ports . .</b>	<b>10</b>	<b>47 975</b>	<b>28 437</b>	<b>1 909 367 000</b>	<b>4 195 123 700</b>	<b>15</b>	<b>84 997</b>	<b>47 800</b>	<b>4 141 000 000</b>	<b>3 183 225 200</b>
<b>Seisoneet — Upplagda —</b> <b>Laid up .....</b>	<b>24</b>	<b>3 447</b>	<b>2 069</b>	<b>63 045 000</b>	—	<b>5</b>	<b>608</b>	<b>287</b>	<b>12 000 000</b>	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand</b> <b>total .....</b>	<b>289</b>	<b>429 597</b>	<b>234 242</b>	<b>15 670 179 000</b>	<b>14 493 694 800</b>	<b>166</b>	<b>330 702</b>	<b>180 013</b>	<b>20 494 498 000</b>	<b>11 837 371 000</b>

Tab. 6. (Forts.)

Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttoraakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttoraakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttoraakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	—	—	—	—	1	57	53	210 000	50 000	2	188	139	1 210 000	2 349 100
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	108	57	4 000 000	1 570 700
—	—	—	—	—	2	96	90	55 000	118 100	2	96	90	55 000	118 100
—	—	—	—	—	1	22	22	15 000	5 600	1	22	22	15 000	5 600
—	—	—	—	—	1	44	38	50 000	36 000	1	44	38	50 000	36 000
—	—	—	—	—	24	1 651	1 543	3 275 000	3 181 500	32	2 589	1 996	52 275 000	39 535 600
—	—	—	—	—	3	154	154	125 000	3 200	3	154	154	125 000	3 200
—	—	—	—	—	2	94	87	340 000	48 200	2	198	78	37 500 000	16 733 400
—	—	—	—	—	2	94	87	340 000	48 200	2	94	87	340 000	48 200
—	—	—	—	—	4	287	280	1 450 000	336 000	1	151	104	1 000 000	2 456 700
—	—	—	—	—	4	287	280	1 450 000	336 000	6	683	488	7 450 000	10 095 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	193	63	4 500 000	7 404 200
—	—	—	—	—	3	227	199	590 000	1 242 600	3	227	199	590 000	1 242 600
—	—	—	—	—	7	418	376	130 000	458 000	7	418	376	130 000	458 000
—	—	—	—	—	1	115	106	90 000	440 000	1	115	106	90 000	440 000
—	—	—	—	—	4	356	341	550 000	653 500	4	356	341	550 000	653 500
—	—	—	—	—	86	4 759	4 759	14 805 000	4 621 000	90	5 089	4 860	55 805 000	27 068 400
—	—	—	—	—	18	1 689	1 689	75 000	75 000	18	1 689	1 689	75 000	75 000
—	—	—	—	—	48	1 872	1 872	9 600 000	2 400 000	52	2 202	1 973	50 600 000	24 847 400
—	—	—	—	—	19	1 096	1 096	5 100 000	2 106 000	19	1 096	1 096	5 100 000	2 106 000
—	—	—	—	—	1	102	102	30 000	40 000	1	102	102	30 000	40 000
—	—	—	—	—	10	357	357	7 700 000	586 000	11	460	388	27 700 000	5 154 100
—	—	—	—	—	10	357	357	7 700 000	586 000	11	460	388	27 700 000	5 154 100
76	5 524	3 114	114 995 000	109 020 900	681	54 422	50 633	315 187 200	116 692 300	899	79 769	63 028	1 904 927 200	1 182 250 200
22	4 666	3 066	71 150 000	69 916 800	—	—	—	—	—	281	608 115	329 447	28 635 670 000	18 066 096 700
.	.	.	.	5 832 800	—	—	—	—	—	25	132 972	76 237	6 050 367 000	7 384 181 700
9	885	606	2 300 000	—	278	24 641	22 901	85 962 200	—	316	29 581	25 863	163 307 200	—
107	11 075	6 786	188 445 000	184 770 500	959	79 063	73 534	401 149 400	116 692 300	1 521	850 437	494 575	36 754 271 400	26 632 528 600

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — <i>Between Finland and foreign countries</i>										
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Home port of vessels</i>	Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>					Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>92</b>	<b>200 909</b>	<b>107 175</b>	<b>7 863 840 000</b>	<b>6 067 815 400</b>	<b>46</b>	<b>166 814</b>	<b>90 454</b>	<b>11 623 693 000</b>	<b>6 516 734 400</b>
<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	75	157 721	82 807	6 714 060 000	5 120 600 600	35	148 054	80 178	10 144 293 000	5 843 455 400
<i>Sibbo — Sipoo</i> .....	—	—	—	—	—	2	849	463	13 000 000	19 655 900
<i>Espoo — Esbo</i> .....	3	6 494	3 657	185 000 000	112 882 900	—	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i> .....	13	34 763	19 598	924 780 000	784 553 800	3	16 020	8 717	1 400 000 000	629 554 200
<i>Pernå — Pernaja</i> .....	1	1 931	1 113	40 000 000	49 778 100	1	324	195	4 000 000	4 679 900
<i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	—	—	—	1	254	138	5 400 000	150 000
— lk. — mlk. ....	—	—	—	—	—	4	1 313	763	57 000 000	19 239 000
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>40</b>	<b>80 677</b>	<b>43 876</b>	<b>2 902 585 000</b>	<b>2 032 161 700</b>	<b>12</b>	<b>19 209</b>	<b>10 808</b>	<b>610 610 000</b>	<b>356 422 400</b>
<i>Turku — Åbo</i> .....	27	61 497	33 425	2 423 325 000	1 585 583 400	3	10 998	6 387	276 400 000	218 271 100
<i>Rymättylä — Rimito</i> .....	—	—	—	—	—	1	399	168	28 000 000	11 159 800
<i>Nagu — Nauvo</i> .....	2	4 519	2 342	91 760 000	71 594 000	—	—	—	—	—
<i>Aura</i> .....	—	—	—	—	—	1	484	275	15 000 000	14 739 900
<i>Piikkiö — Pikis</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Paimio — Pemar</i> .....	—	—	—	—	—	1	345	175	5 000 000	6 463 100
<i>Pargas köp. — Paraisten</i> <i>kaupp.</i> .....	1	1 268	621	51 000 000	37 302 100	1	1 599	855	108 000 000	16 477 900
<i>Pargas — Parainen</i> .....	—	—	—	—	—	1	113	71	1 400 000	331 900
<i>Vestanfjärd</i> .....	1	1 206	655	30 000 000	27 593 600	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i> .....	5	5 780	3 151	178 500 000	146 109 700	3	1 267	662	25 000 000	24 420 000
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i> .....	3	5 125	2 971	108 000 000	132 871 300	1	4 004	2 215	151 810 000	64 558 700
— mlk. — lk. ....	1	1 282	711	20 000 000	31 107 600	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>33</b>	<b>74 207</b>	<b>41 288</b>	<b>2 049 792 000</b>	<b>1 450 180 400</b>	<b>21</b>	<b>33 948</b>	<b>18 020</b>	<b>1 599 500 000</b>	<b>723 486 300</b>
<i>Mariehamn — Maarianha-</i> <i>mina</i> .....	32	72 635	40 414	2 004 792 000	1 425 269 700	21	33 948	18 020	1 599 500 000	723 486 300
<i>Föglö</i> .....	1	1 572	874	45 000 000	24 910 700	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>2</b>	<b>3 940</b>	<b>1 969</b>	<b>410 000 000</b>	<b>157 216 000</b>	<b>2</b>	<b>9 440</b>	<b>4 844</b>	<b>1 100 000 000</b>	<b>373 123 000</b>
<i>Vehkalahti</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kotka</i> .....	2	3 940	1 969	410 000 000	157 216 000	2	9 440	4 844	1 100 000 000	373 123 000
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	<b>6</b>	<b>7 053</b>	<b>3 860</b>	<b>126 000 000</b>	<b>137 443 500</b>	<b>5</b>	<b>7 252</b>	<b>4 087</b>	<b>278 500 000</b>	<b>181 596 800</b>
<i>Sideby — Siipyy</i> .....	2	3 163	1 754	65 000 000	97 015 800	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	4	3 890	2 106	61 000 000	40 427 700	3	6 083	3 399	276 000 000	174 656 900
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> .....	—	—	—	—	—	1	879	539	—	6 330 800
<i>Kokkola — Gamlakarleby</i> .....	—	—	—	—	—	1	290	149	2 500 000	609 100
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>173</b>	<b>366 786</b>	<b>198 168</b>	<b>13 352 217 000</b>	<b>9 844 817 000</b>	<b>86</b>	<b>236 663</b>	<b>128 213</b>	<b>15 212 303 000</b>	<b>8 151 362 900</b>

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
10	2 187	1 399	43 150 000	33 705 500	148	369 910	199 028	19 530 683 000	12 618 255 300
1	375	262	4 500 000	6 246 500	111	306 150	163 247	16 862 853 000	10 970 302 500
4	1 233	813	22 000 000	23 347 100	6	2 082	1 276	35 000 000	43 003 000
—	—	—	—	—	3	6 494	3 657	185 000 000	112 882 900
—	—	—	—	—	16	50 783	28 315	2 324 780 000	1 414 108 000
—	—	—	—	—	2	2 255	1 308	44 000 000	54 458 000
3	353	193	8 250 000	3 332 100	4	607	331	13 650 000	3 482 100
2	226	131	8 400 000	779 800	6	1 539	894	65 400 000	20 018 800
6	1 870	1 306	20 200 000	32 653 800	58	101 756	55 990	3 533 395 000	2 421 237 900
—	—	—	—	—	30	72 495	39 812	2 699 725 000	1 803 854 500
—	—	—	—	—	1	399	168	28 000 000	11 159 800
—	—	—	—	—	2	4 519	2 342	91 760 000	71 594 000
—	—	—	—	—	1	484	275	15 000 000	14 739 900
1	300	212	1 500 000	5 113 900	1	300	212	1 500 000	5 113 900
—	—	—	—	—	1	345	175	5 000 000	6 463 100
—	—	—	—	—	2	2 867	1 476	159 000 000	53 780 000
—	—	—	—	—	1	113	71	1 400 000	331 900
—	—	—	—	—	1	1 206	655	30 000 000	27 593 600
1	376	234	9 000 000	345 000	1	376	234	9 000 000	345 000
1	147	92	1 000 000	3 119 300	1	147	92	1 000 000	3 119 300
2	574	411	3 700 000	13 873 200	10	7 621	4 224	207 200 000	184 402 900
1	473	357	5 000 000	10 202 400	1	473	357	5 000 000	10 202 400
—	—	—	—	—	4	9 129	5 186	259 810 000	197 430 000
—	—	—	—	—	1	1 282	711	20 000 000	31 107 600
5	498	296	6 800 000	2 745 500	59	108 653	59 604	3 656 092 000	2 176 412 200
2	133	67	1 000 000	473 000	55	106 716	58 501	3 605 292 000	2 149 229 000
—	—	—	—	—	1	1 572	874	45 000 000	24 910 700
3	365	229	5 800 000	2 272 500	3	365	229	5 800 000	2 272 500
1	111	65	1 000 000	812 000	5	13 491	6 878	1 511 000 000	531 151 000
1	111	65	1 000 000	812 000	1	111	65	1 000 000	812 000
—	—	—	—	—	4	13 380	6 813	1 510 000 000	530 339 000
—	—	—	—	—	11	14 305	7 947	404 500 000	319 040 300
—	—	—	—	—	2	3 163	1 754	65 000 000	97 015 800
—	—	—	—	—	7	9 973	5 505	337 000 000	215 084 600
—	—	—	—	—	1	879	539	—	6 330 800
—	—	—	—	—	1	290	149	2 500 000	609 100
22	4 666	3 066	71 150 000	69 916 800	281	608 115	329 447	28 635 670 000	18 066 096 700



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Ulkomaaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — Between foreign ports							
	Höyrvalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnin Bruttotonnin Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>7</b>	<b>35 787</b>	<b>20 993</b>	<b>1 354 367 000</b>	<b>2 322 349 500</b>	<b>4</b>	<b>35 248</b>	<b>20 245</b>
<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	7	35 787	20 993	1 354 367 000	1 887 746 000	3	25 240	14 233
<i>Sibbo — Sipoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Espoo — Esbo</i> .....	—	—	—	—	83 712 600	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i> .....	—	—	—	—	329 296 700	1	10 008	6 012
<i>Pernå — Pernaja</i> .....	—	—	—	—	21 594 200	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>3</b>	<b>12 188</b>	<b>7 444</b>	<b>555 000 000</b>	<b>804 270 800</b>	<b>6</b>	<b>28 692</b>	<b>15 964</b>
<i>Turku — Åbo</i> .....	1	2 360	1 315	180 000 000	473 123 900	3	17 368	9 549
<i>Rymättylä — Rimito</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i> .....	1	2 569	1 450	100 000 000	87 851 400	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i> .....	—	—	—	—	13 547 800	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i> .....	—	—	—	—	13 682 400	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	1	7 259	4 679	275 000 000	137 237 100	1	3 516	1 991
<i>Rauma — Raumo</i> .....	—	—	—	—	51 212 500	—	—	—
<i>— mlk. — lk.</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i> .....	—	—	—	—	22 021 300	2	7 808	4 424
<i>— mlk. — lk.</i> .....	—	—	—	—	5 594 400	—	—	—
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 004 013 800</b>	<b>3</b>	<b>5 464</b>	<b>2 683</b>
<i>Marichamn — Maarianha- mina</i> .....	—	—	—	—	985 367 200	3	5 464	2 683
<i>Föglö</i> .....	—	—	—	—	18 646 600	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14 494 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<i>Kotka</i> .....	—	—	—	—	14 494 000	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>49 995 600</b>	<b>2</b>	<b>15 593</b>	<b>8 908</b>
<i>Sideby — Siipyy</i> .....	—	—	—	—	2 608 000	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	—	—	—	—	47 387 600	2	15 593	8 908
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola — Gamlakarleby</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>10</b>	<b>47 975</b>	<b>28 437</b>	<b>1 909 367 000</b>	<b>4 195 123 700</b>	<b>15</b>	<b>84 997</b>	<b>47 800</b>

Tab. 6. (Forts.)

							Yhteensä Summa Total					
		Purjealukset apukonein Segelartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels										
Arvo Värde mk	Bruttorahtaja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Antal	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahtaja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Antal	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahtaja Bruttofrakter Gross freight mk	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 992 000 000	1 189 811 900	•	•	•	•	2 508 000	11	71 035	41 238	3 346 367 000	3 514 669 400	
1 492 000 000	1 038 292 300 6 342 400	—	—	—	—	2 508 000	10	61 027	35 226	2 846 367 000	2 926 038 300 8 850 400 83 712 600	
500 000 000	144 849 500 327 700	—	—	—	—	—	1	10 008	6 012	500 000 000	474 146 200 21 921 900	
1 321 900 000	878 790 500	•	•	•	•	3 324 800	9	40 880	23 408	1 876 900 000	1 686 386 100	
942 900 000	419 357 600 746 700	—	—	—	—	—	4	19 728	10 864	1 122 900 000	892 481 500 746 700	
—	6 325 400	—	—	—	—	—	1	2 569	1 450	100 000 000	87 851 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 873 200 13 682 400	
144 000 000	111 396 500 6 229 800	—	—	—	—	2 417 300	2	10 775	6 670	419 000 000	2 417 300 248 633 600 57 793 400	
235 000 000	334 734 500	—	—	—	—	351 100 556 400	2	7 808	4 424	235 000 000	556 400 356 755 800 5 594 400	
477 100 000	519 186 200	—	—	—	—	—	3	5 464	2 683	477 100 000	1 523 200 000	
477 100 000	519 186 200	—	—	—	—	—	3	5 464	2 683	477 100 000	1 504 553 400 18 646 600	
—	81 466 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 960 000	
—	81 466 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 960 000	
350 000 000	513 970 600	—	—	—	—	—	2	15 593	8 908	350 000 000	563 966 200	
350 000 000	512 606 600 1 121 400 242 600	—	—	—	—	—	2	15 593	8 908	350 000 000	2 608 000 559 994 200 1 121 400 242 600	
4 141 000 000	3 183 225 200	•	•	•	•	5 832 800	25	132 972	76 237	6 050 367 000	7 384 181 700	



Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Proomut Prämar Barges				Yhteensä Summa Total			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	149	95	100 000	20	2 005	1 811	5 446 900	24	2 544	2 080	15 246 900
—	—	—	—	10	1 265	1 082	5 065 000	12	1 484	1 174	11 765 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	171	82	3 000 000
—	—	—	—	5	201	201	82 300	5	201	201	82 300
—	—	—	—	1	47	47	24 600	1	47	47	24 600
—	—	—	—	4	492	481	275 000	4	492	481	275 000
1	149	95	100 000	—	—	—	—	1	149	95	100 000
5	533	386	1 600 000	53	5 052	4 805	26 656 000	62	5 952	5 355	45 556 000
1	29	20	50 000	3	130	130	200 000	5	305	223	750 000
—	—	—	—	1	101	91	3 000 000	1	101	91	3 000 000
1	44	25	100 000	—	—	—	—	1	44	25	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	40	1 800 000
—	—	—	—	3	331	278	..	3	331	278	..
—	—	—	—	2	84	78	151 000	2	84	78	151 000
—	—	—	—	7	310	310	..	7	310	310	..
1	31	23	100 000	—	—	—	—	1	31	23	100 000
1	40	33	50 000	—	—	—	—	1	40	33	50 000
1	389	285	1 300 000	8	1 796	1 675	12 225 000	9	2 185	1 960	13 525 000
—	—	—	—	1	23	23	10 000	1	23	23	10 000
—	—	—	—	8	681	654	2 280 000	9	775	683	12 280 000
—	—	—	—	6	443	413	3 000 000	6	443	413	3 000 000
—	—	—	—	6	361	361	990 000	6	361	361	990 000
—	—	—	—	8	792	792	4 800 000	9	847	814	9 800 000
2	144	88	550 000	—	—	—	—	2	144	88	550 000
1	49	25	200 000	—	—	—	—	1	49	25	200 000
1	95	63	350 000	—	—	—	—	1	95	63	350 000
—	—	—	—	34	3 069	2 877	4 418 300	34	3 069	2 877	4 418 300
—	—	—	—	6	665	610	340 000	6	665	610	340 000
—	—	—	—	2	186	174	40 300	2	186	174	40 300
—	—	—	—	1	27	24	75 000	1	27	24	75 000
—	—	—	—	3	194	194	80 000	3	194	194	80 000
—	—	—	—	1	126	115	15 000	1	126	115	15 000
—	—	—	—	2	150	126	800 000	2	150	126	800 000
—	—	—	—	1	22	22	50 000	1	22	22	50 000
—	—	—	—	10	1 081	1 033	3 000 000	10	1 081	1 033	3 000 000
—	—	—	—	3	233	221	13 000	3	233	221	13 000
—	—	—	—	5	385	358	5 000	5	385	358	5 000
—	—	—	—	10	1 220	1 098	1 355 000	12	1 568	1 339	2 355 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	117	400 000
—	—	—	—	1	66	62	100 000	1	66	62	100 000
—	—	—	—	2	306	265	120 000	3	176	389	720 000
—	—	—	—	3	359	332	460 000	3	359	332	460 000
—	—	—	—	4	489	439	675 000	4	489	439	675 000

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort. Home port of vessels	Seisoneet — Upplagda — Laid up							
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers				Moottorialukset Motorfartyg Motorships			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Mikkelin lääni</b> <b>St. Michels län</b>	<b>13</b>	<b>1 872</b>	<b>1 168</b>	<b>34 200 000</b>	—	—	—	—
<i>Savonlinna — Nyslott</i> .....	9	1 328	841	32 250 000	—	—	—	—
Kangaslampi .....	2	274	189	250 000	—	—	—	—
Heinävesi .....	1	176	109	700 000	—	—	—	—
<i>Mikkeli — St. Michel</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Anttola .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	1	94	29	1 000 000	—	—	—	—
Mäntyharju .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>6</b>	<b>835</b>	<b>506</b>	<b>7 845 000</b>	—	—	—	—
<i>Kuopio</i> .....	6	835	506	7 845 000	—	—	—	—
Tuusniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Joensuu</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksän kauppala — Lieksa köping .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	<b>1</b>	<b>243</b>	<b>103</b>	<b>5 000 000</b>	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	1	243	103	5 000 000	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kauppala — Äänekoski köping .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kauppala — Suolahti köping .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kajaani</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>24</b>	<b>3 447</b>	<b>2 069</b>	<b>63 045 000</b>	<b>5</b>	<b>608</b>	<b>287</b>	<b>12 000 000</b>

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Proomut Prämar Barges				Yhteensä Summa Total			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	42	5 101	4 719	29 453 000	55	6 973	5 887	63 653 000
—	—	—	—	29	3 887	3 587	27 690 000	38	5 215	4 428	59 940 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	274	189	250 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	109	700 000
—	—	—	—	3	411	392	70 000	3	411	392	70 000
—	—	—	—	1	82	76	20 000	1	82	76	20 000
—	—	—	—	1	30	26	5 000	1	30	26	5 000
—	—	—	—	1	135	128	40 000	1	135	128	40 000
—	—	—	—	1	49	44	8 000	1	49	44	8 000
—	—	—	—	1	66	63	100 000	1	66	63	100 000
—	—	—	—	3	352	321	1 500 000	4	446	350	2 500 000
—	—	—	—	2	89	82	20 000	2	89	82	20 000
—	—	—	—	32	2 694	2 424	2 670 000	38	3 529	2 930	10 515 000
—	—	—	—	17	1 525	1 368	1 040 000	23	2 360	1 874	8 885 000
—	—	—	—	1	112	104	225 000	1	112	104	225 000
—	—	—	—	1	36	33	50 000	1	36	33	50 000
—	—	—	—	5	323	290	430 000	5	323	290	430 000
—	—	—	—	5	457	406	450 000	5	457	406	450 000
—	—	—	—	1	173	155	225 000	1	173	155	225 000
—	—	—	—	2	68	68	250 000	2	68	68	250 000
—	—	—	—	27	2 806	2 473	3 173 000	28	3 049	2 576	8 173 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	243	103	5 000 000
—	—	—	—	3	263	250	310 000	3	263	250	310 000
—	—	—	—	7	609	562	1 675 000	7	609	562	1 675 000
—	—	—	—	10	1 285	1 058	723 000	10	1 285	1 058	723 000
—	—	—	—	5	448	410	65 000	5	448	410	65 000
—	—	—	—	2	201	193	400 000	2	201	193	400 000
1	59	37	50 000	56	2 538	2 538	10 790 000	57	2 597	2 575	10 840 000
1	59	37	50 000	—	—	—	—	1	59	37	50 000
—	—	—	—	37	1 518	1 518	7 400 000	37	1 518	1 518	7 400 000
—	—	—	—	16	723	723	3 300 000	16	723	723	3 300 000
—	—	—	—	3	297	297	90 000	3	297	297	90 000
—	—	—	—	4	156	156	2 000 000	4	156	156	2 000 000
—	—	—	—	4	156	156	2 000 000	4	156	156	2 000 000
9	885	606	2 300 000	278	24 641	22 901	85 962 200	316	29 581	25 863	163 307 200

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1956, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1956, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1956, by different income groups, according to data provided by ship-owners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryaluksset Ångfartyg mk	Moottorialukset Motorfartyg mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset Ångfartyg mk	Moottorialukset Motorfartyg mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	91 454 200	68 754 700	—	—	160 208 900	761 601 600	28 775 100	—
Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	594 000	971 300	—	—	1 565 300	22 528 100	6 892 600	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo .....	146 454 900	346 390 900	108 430 900	116 692 300	717 969 000	8 924 914 600	7 928 441 500	69 916 800
Hinauksista — Bogsering — To- wing .....	135 601 000	83 551 000	—	—	219 152 000	518 000	—	—
Pelastuksista — Bärgning — Salvage .....	79 450 000	115 000	—	—	79 565 000	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	200 000	3 000 000	590 000	—	3 790 000	135 254 700	187 253 700	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total .....	453 754 100	502 782 900	109 020 900	116 692 300	1 182 250 200	9 844 817 000	8 151 362 900	69 916 800

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports				Kaikkiaan I allt Grand total				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
790 376 700	—	—	—	—	853 055 800	97 529 800	—	—	950 585 600
29 420 700	—	—	—	—	23 122 100	7 863 900	—	—	30 986 000
16 923 272 900	3 488 715 700	2 464 865 600	2 600 500	5 958 181 800	12 560 085 200	10 739 698 000	180 948 200	116 692 300	23 597 423 700
518 000	—	—	—	—	136 119 000	83 551 000	—	—	219 670 000
—	—	—	—	—	79 450 000	115 000	—	—	79 565 000
822 508 400	706 408 000	718 359 600	3 232 800	1 427 999 900	841 862 700	908 613 300	3 822 300	—	1 754 298 300
18 066 096 700	4 195 123 700	3 183 225 200	5 832 800	7 384 181 700	14 493 694 800	11 837 371 000	184 770 500	116 692 300	26 632 528 600



**Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit vuonna 1956 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.**

**Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1956 enligt därom från redare lämnade uppgifter.**

**Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freight revenue, in 1956, according to data provided by ship-owners.**

		Suomesta från Finland from Finland				Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland .....	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige .....	555	401 932	107	69 754	347 492 400
3	Tanskaan — » Danmark .....	159	106 036	3	1 422	245 728 700
4	Norjaan — » Norge .....	46	28 331	2	411	126 025 800
5	Islantiin — » Island .....	1	908	—	—	5 814 000
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön, .....	4	1 584	74	71 330	2 285 400
7	P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet .....	—	—	—	—	—
8	Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet .....	—	—	37	204 400	—
9	Puolaan — till Polen .....	130	70 545	97	87 363	192 587 100
10	Itä-Saksaan — till Östtyskland .....	183	109 699	1	696	381 750 300
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:						
11	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	90	54 748	5	8 684	144 799 000.
12	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön .....	72	45 629	2	11 570	188 708 800
13	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland .....	346	346 017	2	1 587	1 977 384 500
14	Irlantiin — till Irland .....	21	24 040	—	—	104 763 200
15	Alankomaihin — till Nederländerna .....	154	152 416	3	7 022	615 404 600
16	Belgiaan — till Belgien .....	150	172 114	1	1 383	667 794 300
Ranskaan: — till Frankrike:						
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	126	133 604	1	443	760 944 700
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .....	5	6 208	—	—	45 382 200
Espanjaan: — till Spanien:						
19	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	6	6 547	—	—	37 733 500
20	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .....	5	6 455	—	—	22 158 800
21	Portugaliin — till Portugal .....	—	—	—	—	—
22	Italiaan — till Italien .....	26	38 173	—	—	205 951 800
23	Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna .....	18	20 356	29	145 116	106 168 200
Turkkiin: — till Turkiet:						
24	Euroopan satamat — hamnar i Europa .....	2	1 719	—	—	18 873 800
25	Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien .....	9	17 415	—	—	146 492 500
26	Etä-Aasiaan — till Främre Asien .....	22	26 764	—	—	209 131 100
27	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	14	16 810	—	—	88 811 100
28	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	3	3 513	—	—	7 026 800
29	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien .....	—	—	—	—	—
30	Etelä-Aasiaan — till Sydäsen .....	—	—	—	—	—
31	Itä-Aasiaan — till Ostasien .....	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:						
32	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	8	5 697	—	—	9 756 900
33	Tyynenmeren sat. — hamn. v. Stillaahavet .....	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:						
34	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	38	65 623	1	2 902	521 321 100
35	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten .....	—	—	2	9 046	—
36	Tyynenmeren sat. — hamnar v. Stillaahavet .....	—	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:						
37	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stillaahavet .....	—	—	—	—	—
38	Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	4	26 429	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
39	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	49	131 820	—	—	681 261 300
40	Australiaan — till Australien .....	—	—	—	—	—
41	Kansainvälisille kalastusvesille — till Internationella fiskevatten .....	—	—	1	168	—
42	<b>Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna</b> — Total of departures	<b>2 242</b>	<b>1 994 703</b>	<b>372</b>	<b>649 726</b>	<b>7 861 551 900</b>

Ruotsista från Sverige from Sweden					Tanskasta från Danmark from Denmark					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk <sup>o</sup>	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
578	431 028	106	70 962	421 462 800	84	66 700	106	107 318	126 808 600	1
—	—	—	—	—	—	—	19	19 504	—	2
6	1 579	—	—	4 932 200	—	—	—	—	—	3
—	—	6	2 981	—	1	234	7	6 024	778 000	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	1 892	11	11 184	5 610 900	—	—	27	26 997	—	6
—	—	—	—	—	—	—	1	1 970	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
18	40 853	20	17 666	89 470 000	—	—	89	76 631	—	9
3	656	2	998	1 710 200	—	—	1	1 082	—	10
3	662	1	289	1 201 200	—	—	2	1 491	—	11
2	2 517	5	4 887	4 794 400	—	—	8	8 981	—	12
23	23 635	1	177	86 970 800	—	—	22	24 193	—	13
18	17 228	1	865	48 324 000	1	446	2	2 645	670 000	14
5	3 390	1	446	9 645 100	—	—	—	—	—	15
7	6 449	—	—	25 537 100	2	1 476	—	—	2 373 000	16
1	749	—	—	133 300	—	—	—	—	—	17
1	1 042	—	—	2 661 000	—	—	—	—	—	18
1	1 042	—	—	4 467 900	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	2 116	—	—	14 754 900	—	—	—	—	—	26
3	9 059	—	—	70 949 600	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
10	9 630	—	—	22 068 000	4	2 811	1	2 711	2 038 000	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
11	11 580	—	—	38 352 000	4	2 811	1	3 219	3 784 200	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	1	2 776	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3	7 819	—	—	9 633 900	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
700	572 926	154	110 455	862 679 300	96	74 478	287	285 542	136 451 800	42

Taulu 8. (Jatk.)

	Norjasta från Norge <i>from Norway</i>				Brutterahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Islannista från Island <i>from Iceland</i>				Brutterahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — Itämeren satamista från Östersjö hamnar <i>from Baltic ports</i>				
	Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>			Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>			Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Brutterahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	11	9 411	16	10 841	23 029 300	—	—	—	—	—	81	56 025	6	5 115	133 031 500
2	9	4 471	2	368	10 280 100	—	—	—	—	—	7	7 565	4	2 092	16 503 200
3	15	9 566	2	338	17 098 300	—	—	—	—	—	3	2 366	—	—	6 874 300
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 857	—	—	18 583 900
6	—	—	4	2 449	—	2	1 738	—	—	5 697 500	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2	4 110	9	7 303	8 663 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 689	—	—	5 448 800
12	2	999	1	933	2 165 900	—	—	—	—	—	6	4 938	—	—	16 164 600
13	4	6 720	1	1 450	19 452 300	—	—	1	711	—	15	41 685	—	—	207 789 300
14	1	672	—	—	1 750 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12 595	—	—	48 523 200
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	27 697	—	—	118 962 400
17	1	234	—	—	612 200	—	—	—	—	—	10	10 983	—	—	36 454 700
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	2	9 512	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 286	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 144	—	—	25 617 800
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	1	1 316	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1	2 618	—	—	5 460 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	46	38 801	38	33 675	88 512 900	2	1 738	2	2 027	5 697 500	162	170 544	11	9 493	633 953 700

Tab. 8. (Forts.)

from U.S.S.R.					Puolasta — från Polen from Poland									
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports				Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet from Black Sea ports										
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
—	—	—	—	—	46	256 726	—	—	2 751 982 500	428	309 159	21	16 376	668 767 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	22 471	20	45 729	46 696 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	6 699	2	1 516	14 219 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 847	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3 499	—	—	13 443 800	—	—	—	—	—	—	—	1	275	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	5 859	—	—	41 780 900	—	—	—	—	—	34	41 727	—	—	106 217 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 233	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1 970	—	—	8 280 700	1	1 264	—	—	3 846 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 918	—	—	35 806 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 970	—	—	13 713 300
—	—	—	—	—	3	16 116	—	—	46 547 600	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	2 286	—	—	19 070 600	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 219	—	—	36 184 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20 377	—	—	337 631 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 864	1	2 711	16 472 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 902	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 269	1	4 105	29 940 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 766	—	—	17 920 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	9 358	—	—	55 224 700	51	277 098	—	—	2 825 881 400	525	430 703	58	83 084	1 327 414 800

Taulu 8. (Jatk.)

Itä-Saksasta — från Östtyskland from East Germany					Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany					Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar from North Sea ports					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	55	35 141	32	20 378	84 747 100	50	35 075	26	19 466	46 306 700	141	112 344	3	4 086	367 616 700
2	1	168	4	1 062	400 000	4	1 839	2	2 173	3 058 600	29	35 908	—	—	68 591 000
3	1	253	—	—	351 100	—	—	1	144	—	11	10 978	—	—	21 680 500
4	—	—	—	—	—	1	836	—	—	1 390 000	1	1 042	1	240	2 517 500
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	9	5 780	—	—	—	3	1 875	—	—	—	5	4 115	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 340	—
8	—	—	—	—	—	—	—	1	5 580	—	—	—	1	5 990	—
9	—	—	89	57 937	—	—	—	23	10 723	—	—	—	1	1 316	—
10	—	—	—	—	—	—	—	5	2 807	—	—	—	3	2 631	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	1	481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1	1 003	—	—	—	—	—	—	2	1 706	3	2 125	4 378 000
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	698	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 919	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 039	—	—	1 806 500
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 408	—	—	9 902 600
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 580	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 113	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 566	—	—	85 132 000
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	1	2 066	—	—	2 094 000	1	1 661	—	—	4 172 900
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 816	—	—	20 059 700
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 853	2	7 836	18 995 600
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 174	—	—	116 296 000
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 286	—	—	8 869 900
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	57	35 562	136	86 641	85 498 200	56	39 816	61	42 768	52 849 300	204	224 781	25	42 989	730 018 900

Tab. 8. (Forts.)

Isosta-Britannia ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland					Irlannista — från Irland from Ireland					Alankomaista — från Nederländerna from the Netherlands				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
250	229 356	19	19 668	857 807 900	3	2 859	2	2 300	82 500	119	109 607	13	16 903	305 343 200
6	4 611	1	865	10 763 700	—	—	—	—	—	12	13 708	10	10 344	25 225 300
166	193 009	3	1 636	340 211 200	—	—	—	—	—	14	13 780	—	—	25 570 800
1	561	4	8 748	2 309 300	—	—	—	—	—	—	—	2	1 176	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	5 263	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7 065	—
—	—	4	4 076	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 529	—
—	—	1	6 144	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 144	—
—	—	17	20 669	—	—	—	1	1 150	—	1	1 403	10	12 347	6 764 700
—	—	3	2 908	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 354	—
1	1 264	—	—	1 985 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	4 637	24	29 758	7 952 800	—	—	—	—	—	—	—	14	14 661	—
1	1 251	—	—	1 301 000	—	—	4	4 883	—	3	1 553	13	16 520	3 393 700
6	5 308	15	17 259	7 640 400	—	—	1	1 074	—	—	—	—	—	—
1	446	11	13 905	606 800	—	—	1	1 150	—	—	—	5	5 157	—
1	830	4	4 439	964 200	—	—	—	—	—	—	—	4	6 024	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	830	3	4 170	1 394 000	—	—	—	—	—	1	240	—	—	1 227 200
4	3 829	1	830	7 391 100	—	—	—	—	—	2	2 708	—	—	5 023 400
2	3 400	—	—	8 604 800	—	—	—	—	—	6	13 109	—	—	30 706 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 541	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	4 543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	19	27 860	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 991	—
1	1 991	—	—	14 593 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 635	—	—	2 595 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5 359	3	6 849	15 493 600	—	—	—	—	—	1	2 319	1	3 366	7 639 400
1	1 991	—	—	7 439 300	—	—	—	—	—	—	—	2	11 685	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 266	—	—	978 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18 042	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
449	460 308	139	179 590	1 289 055 200	3	2 859	9	10 557	82 500	162	170 693	90	139 849	411 872 400

Taulu 8. (Jatk.)

Belgiasta — från Belgien <i>from Belgium</i>					Ranskasta — från Frankrike — <i>from France</i>									
					Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>					Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>				
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	115	118 125	19	27 527	434 582 700	46	40 395	17	20 887	156 920 100	—	—	—	—
2	5	4 366	—	—	9 449 700	2	1 978	1	1 390	4 873 200	—	—	—	—
3	12	8 465	—	—	18 238 600	11	12 556	—	—	24 663 400	—	—	—	—
4	1	933	—	—	2 557 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	836	8	10 173	2 010 800	—	—	7	8 136	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	996	13	15 764	2 579 100	6	6 787	3	4 053	16 605 600	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	1	733	—	—	—	—	—
11	1	714	—	—	1 419 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	16	24 952	—	3	3 318	10	15 442	4 838 800	—	—	—	—
13	1	1 410	12	11 373	3 606 700	4	3 219	20	18 778	8 186 700	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	14	15 245	—	—	—	9	9 655	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	9	7 537	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1	1 319	—	—	2 890 200	—	—	—	—	—	—	1	2 286	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	1	2 292	—	1	1 238	1	1 436	2 305 900	—	1	4 697	985
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	1	2 826	—	—	21 521 700	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1	1 661	—	—	2 514 800	—	—	1	1 264	—	—	—	—	—
33	4	17 816	—	—	13 698 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1	1 561	1	5 541	5 548 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	4	17 816	—	—	25 459 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2	6 062	—	—	13 015 600	—	—	2	12 196	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	150	182 080	84	112 867	538 571 000	74	72 317	82	102 680	239 915 400	—	—	5	7 968





Taulu 8. (Jatk.)

	Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>				Balkanin valtioista från Balkanstaterna <i>from Balkan states</i>					Turkista — från Turkiet — <i>from Turkey</i>					
	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	5	6 126	—	—	20 716 100	47	204 965	—	—	1 039 809 500	1	2 209	—	—	18 690 500
2	—	—	—	—	—	1	1 243	—	—	5 893 300	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	1	4 756	—	—	23 475 200	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	1	1 344	—	—	9 294 100	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 795	—	—	—	—	—
9	1	1 073	—	—	7 019 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	1 113	—	—	4 186 000	1	674	—	—	5 803 900	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	1	2 116	—	—	8 933 100	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	1 074	—	—	4 398 000	3	5 542	—	—	24 206 900	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	2	3 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	1	1 243	—	—	3 041 400	—	—	—	—	—
23	—	—	3	5 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	24	46 395	—	—	—	4	7 827	—	—	—	—	—	—
28	—	—	3	5 276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	1	3 830	—	—	—	—	—	5 849 500	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	1	2 296	—	—	25 120 000	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	1	2 215	—	—	35 122 100	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	8	9 386	33	64 278	36 319 600	59	229 170	7	23 622	1 186 549 000	1	2 209	1	814	18 690 500



Tavlu 8. (Jatk.)

Länsi-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Västafrika <sup>1)</sup> from West Africa <sup>1)</sup>					Lounais-Aasiasta <sup>2)</sup> — från Sydvästasien <sup>2)</sup> from South-West Asia <sup>2)</sup>					Etelä-Aasiasta <sup>3)</sup> — från Sydäsien <sup>3)</sup> from South Asia <sup>3)</sup>					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	1	1 305	—	14 858 000	1	4 171	—	—	14 265 000	—	—	—	—	—	
2	2	2 774	—	9 658 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	1	3 219	—	13 576 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	1	1 238	—	8 650 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	12	20 566	—	84 590 500	—	—	—	—	—	3	7 556	—	—	110 694 200	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 286	—	—	24 698 300	
13	23	29 558	—	119 229 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	1	1 383	—	5 113 700	—	—	—	—	—	3	8 183	—	—	67 524 100	
16	1	653	—	2 421 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	1	3 880	—	—	29 562 300	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 800	—	—	21 513 100	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 144	—	—	21 525 700	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 826	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	4	11 345	—	5	15 208	6	18 021	16 514 300	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 476 900	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	1	6 098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	42	60 696	1	6 098	258 098 400	2	8 051	4	11 345	43 827 300	15	41 003	6	18 021	385 946 600

<sup>1)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

<sup>2)</sup> Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

<sup>3)</sup> Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Intien, Ceylon och Burma — Pakistan, India, Ceylon and Burma.



Taulu 8. (Jatk.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — from U.S.A.															
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Meksikon länden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf					Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	49	89 268	—	—	872 507 000	3	6 604	—	—	60 085 400	—	—	—	—	
2	10	8 697	—	—	52 604 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	3	2 137	—	—	5 956 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	1	2 618	—	—	16 530 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	1	749	—	—	2 303 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	1	3 219	—	—	21 252 000	—	—	—	—	—	5	21 174	—	96 432 800	
13	9	15 503	—	—	122 796 000	1	6 144	—	—	27 210 800	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	1	5 550	—	—	25 665 600	5	25 557	—	—	120 715 900	5	21 174	—	50 118 600	
16	—	—	—	—	—	2	11 082	—	—	24 148 700	5	21 174	—	29 132 200	
17	1	2 741	—	—	15 445 500	1	6 144	—	—	17 856 300	—	—	—	—	
18	1	2 286	—	—	16 621 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	2	3 934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 358	—	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	1	6 012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	77	132 768	3	9 946	1 151 682 600	12	55 531	—	—	250 017 100	15	63 522	1	3 358	175 683 600

Tab. 8. (Forts.)

Keski-Amerikasta — från Centralamerika — from Central America					Länsi-Intiasta — från Västindien from the West Indies					
Tynnenmeren satamista — från hamnar vid Stillaahavet — from Pacific ports										
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettotonni Netto-ton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonni Netto-ton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonni Netto-ton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonni Netto-ton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	6	24 790	—	—	212 268 900	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	2 776	—	—	7 107 500	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	4 756	—	—	22 472 400	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	1 561	—	—	19 195 300	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	1	2 286	—	—	32 179 800	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	1	1 561	—	—	17 609 200	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1	5 932	—	—	33 625 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	2	12 196	—	—	71 364 100	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	1	5 932	—	—	26 566 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	1	1 383	—	—	23 604 900	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	6 098	—	—	24 566 600	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	4 105	—	—	60 375 500	29
1	2 776	—	—	40 364 100	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	1	6 098	—	—	19 815 400	34
—	—	—	—	—	—	—	1	1 383	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	1	6 098	—	—	27 884 600	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
2	5 552	—	—	47 471 600	19	82 796	1	1 383	591 528 600	42

Tavlu 8. (Jatk.)

Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>from South America</i>					Australiasta från Australien <i>from Australia</i>				
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>									
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	
1.	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	40	106 756	—	—	820 854 400	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	2 766	—	—	20 286 000	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	2 215	—	—	23 378 600	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	5 192	—	—	25 103 200	—	—	—	—
16	1	2 644	—	—	19 999 700	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	1	1 272	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1	6 012	—	—	31 042 500	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	2	12 196	—	—	—	—	—
39	3	18 294	1	6 098	92 272 000	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	49	143 879	3	18 294	1 032 936 400	—	1	1 272	—

Kansainvälisiltä kalastusvesiltä från Internationella fiskevattnen from International fishingwaters					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total of arrivals					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	168	—	—	470 600	2 223	2 344 275	386	341 827	9 882 036 400	1
—	—	—	—	—	682	522 867	170	153 281	638 138 200	2
—	—	—	—	—	423	381 512	11	5 056	805 447 000	3
—	—	—	—	—	55	45 305	22	19 580	206 705 600	4
—	—	—	—	—	4	3 765	—	—	24 397 900	5
—	—	—	—	—	16	9 704	168	160 214	46 397 800	6
—	—	—	—	—	—	—	8	11 088	—	7
—	—	—	—	—	1	2 286	47	256 767	32 179 800	8
—	—	—	—	—	197	205 930	372	312 922	965 862 000	9
—	—	—	—	—	186	110 355	20	13 965	383 460 500	10
—	—	—	—	—	98	60 119	8	10 464	159 064 400	11
—	—	—	—	—	107	117 890	82	113 055	528 815 200	12
—	—	—	—	—	496	561 082	80	82 800	2 898 164 400	13
—	—	—	—	—	22	24 712	—	—	106 513 700	14
—	—	—	—	—	219	287 397	48	56 936	1 145 849 400	15
—	—	—	—	—	189	244 750	30	34 497	872 716 800	16
—	—	—	—	—	156	184 351	9	10 906	995 282 300	17
—	—	—	—	—	7	9 243	—	—	62 137 000	18
—	—	—	—	—	10	14 591	4	5 212	69 582 600	19
—	—	—	—	—	6	7 528	2	3 030	26 150 200	20
—	—	—	—	—	8	8 618	2	1 660	18 688 900	21
—	—	—	—	—	47	80 675	2	3 359	354 976 300	22
—	—	—	—	—	21	26 867	40	187 862	164 164 500	23
—	—	—	—	—	2	1 719	—	—	18 873 800	24
—	—	—	—	—	10	19 385	—	—	160 205 800	25
—	—	—	—	—	22	26 764	2	4 349	209 131 100	26
—	—	—	—	—	18	35 042	41	72 978	150 113 600	27
—	—	—	—	—	5	10 849	36	50 764	33 899 300	28
—	—	—	—	—	5	14 121	1	3 830	95 869 700	29
—	—	—	—	—	11	29 684	11	30 638	311 481 100	30
—	—	—	—	—	15	40 576	6	16 962	536 594 100	31
—	—	—	—	—	28	29 025	6	11 936	61 712 700	32
—	—	—	—	—	8	35 632	1	3 358	33 758 100	33
—	—	—	—	—	63	110 934	10	30 293	663 880 600	34
—	—	—	—	—	2	3 552	7	33 667	12 988 000	35
—	—	—	—	—	12	51 256	2	6 716	143 733 500	36
—	—	—	—	—	—	—	1	2 776	—	37
—	—	—	—	—	6	15 617	10	61 024	51 826 000	38
—	—	—	—	—	57	166 797	4	24 140	828 971 800	39
—	—	—	—	—	—	—	1	1 991	—	40
—	—	—	—	—	—	—	1	168	—	41
1	168	—	—	470 600	5 437	5 844 775	1 651	2 140 071	23 699 770 100	42



**Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1956 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan**  
**Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1956 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter**

*Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1956, in days, according to data provided by ship-owners*

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30 .....	1	100	56	—	—	—	1	78	58
31— 60 .....	2	245	157	2	213	134	1	65	33
61— 90 .....	20	3 280	1 700	1	54	24	1	49	25
91—120 .....	13	1 241	537	5	328	176	—	—	—
121—150 .....	15	2 079	902	8	880	447	10	478	294
151—180 .....	14	1 543	955	11	1 315	660	43	3 178	1 771
181—210 .....	10	1 528	876	11	1 467	752	16	1 273	703
211—240 .....	2	241	70	9	1 136	508	2	187	118
241—270 .....	2	538	155	6	1 605	519	1	103	52
271—300 .....	—	—	—	1	284	133	1	113	60
301—330 .....	—	—	—	2	406	95	—	—	—
Koko vuosi — Året om — Whole year .....	3	594	160	4	746	265	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>82</b>	<b>11 389</b>	<b>5 568</b>	<b>60</b>	<b>8 434</b>	<b>3 713</b>	<b>76</b>	<b>5 524</b>	<b>3 114</b>

*Taulu 9. (Jatk.)*

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Yhteensä Summa Total
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28
Vuorokautta Dygn — Days						
— 30 .....	—	—	—	—	2	1 182
31— 60 .....	1	114	71	1	114	71
61— 90 .....	—	—	—	3	3 750	1 957
91—120 .....	1	83	53	7	4 450	2 272
121—150 .....	3	653	451	10	6 449	3 607
151—180 .....	8	1 522	956	16	8 231	4 009
181—210 .....	6	1 515	1 070	11	2 961	1 870
211—240 .....	2	403	231	9	14 267	7 558
241—270 .....	1	376	234	10	29 009	16 193
271—300 .....	—	—	—	13	18 384	9 732
301—330 .....	—	—	—	19	34 725	18 733
Koko vuosi — Året om — Whole year .....	—	—	—	180	483 495	262 263
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>22</b>	<b>4 666</b>	<b>3 066</b>	<b>281</b>	<b>608 115</b>	<b>329 447</b>

						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
31	2 848	2 615	33	3 026	2 729	—	—	—	2	2 280	1 182
70	5 704	5 280	75	6 227	5 604	—	—	—	—	—	—
120	8 029	7 685	142	11 412	9 434	1	1 911	962	2	1 839	995
99	8 788	8 087	117	10 357	8 800	6	4 367	2 219	—	—	—
113	8 313	7 558	146	11 750	9 201	2	2 977	1 544	5	2 819	1 612
186	10 244	9 831	254	16 280	13 217	1	2 289	1 037	7	4 420	2 016
16	2 858	2 609	53	7 126	4 940	—	—	—	5	1 446	800
40	6 062	5 545	53	7 626	6 241	3	12 793	6 686	4	1 071	641
2	421	360	11	2 667	1 086	2	3 617	1 993	7	25 016	13 966
—	—	—	2	397	193	9	14 669	8 161	4	3 715	1 571
—	—	—	2	406	95	15	28 575	15 503	4	6 150	3 230
4	1 155	1 063	11	2 495	1 488	134	295 588	160 063	46	187 907	102 200
681	54 422	50 633	899	79 769	63 028	173	366 786	198 168	86	236 663	128 213

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports						Kaikkiaan I allt Grand total					
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	5 306	3 911
1	2 290	1 272	—	—	—	1	2 290	1 272	77	8 631	6 947
—	—	—	1	10 008	6 012	1	10 008	6 012	146	25 170	17 403
1	4 725	2 766	—	—	—	1	4 725	2 766	125	19 532	13 838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	18 199	12 808
—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	24 511	17 226
1	2 360	1 315	—	—	—	1	2 360	1 315	65	12 447	8 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	21 893	13 799
1	7 013	4 105	—	—	—	1	7 013	4 105	22	38 689	21 384
—	—	—	2	4 329	2 368	2	4 329	2 368	17	23 110	12 293
—	—	—	1	4 352	2 222	1	4 352	2 222	22	39 483	21 050
6	31 587	18 979	11	66 308	37 198	17	97 895	56 177	208	583 885	319 928
10	47 975	28 437	15	84 997	47 800	25	132 972	76 237	1 205	820 856	468 712



Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Between Finland and foreign countries</i>					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>					Kalkkiaan i allt <i>Grand total</i>
Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut Prämar <i>Barges</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut Prämar <i>Barges</i>		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
172	86	22	—	280	10	15	25	264	161	98	—	523	
168	68	4	—	240	10	15	25	180	90	5	—	275	
168	64	1	—	233	10	15	25	180	81	1	—	262	
133	48	—	—	181	9	14	23	142	63	—	—	205	
4	18	13	—	35	—	—	—	46	41	20	—	107	
—	—	—	—	—	—	—	—	28	5	—	—	33	
172	80	5	—	257	10	15	25	250	127	5	—	382	
172	76	1	—	249	10	15	25	191	113	1	—	305	
165	54	—	—	219	10	14	24	176	69	—	—	245	
22	36	—	—	58	8	14	22	31	51	—	—	82	
—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	
—	11	20	—	31	—	1	1	20	42	88	—	150	
1	3	2	—	6	—	—	—	39	9	3	—	51	
9	—	—	—	9	—	—	—	13	4	—	—	17	
133	45	—	—	178	9	14	23	143	60	—	—	203	
77	41	1	—	119	8	13	21	92	60	1	—	153	
313	165	6	—	484	29	37	66	368	221	18	—	607	
374	182	7	—	563	24	46	70	405	238	9	—	652	
360	140	31	—	531	26	33	59	388	181	33	—	602	
4	7	—	—	11	—	1	1	4	8	—	—	12	
3	2	—	—	5	—	—	—	130	47	1	319	497	
5	40	—	—	45	3	13	16	8	55	—	—	63	
1	11	—	—	12	—	2	2	1	13	—	—	14	
1	26	—	—	27	—	12	12	1	39	—	—	40	
163	27	—	—	190	10	10	20	178	38	—	—	216	
66	11	2	—	79	22	—	22	91	12	2	—	105	
4	251	4	—	259	—	78	78	4	342	5	—	351	
592	7	—	—	599	39	—	39	716	7	—	—	723	
179	—	—	—	179	8	2	10	187	2	—	—	189	
23	56	—	—	79	—	19	19	23	75	—	—	98	
123	38	—	—	161	10	13	23	133	51	—	—	184	
6	—	—	—	6	—	—	—	10	—	—	—	10	
95	37	—	—	132	10	14	24	105	51	—	—	156	
5	—	—	—	5	—	—	—	6	1	—	—	7	
1	15	1	—	17	—	1	1	1	16	1	—	18	
—	4	—	—	4	—	—	—	1	5	—	—	6	
93	40	1	—	134	10	14	24	103	55	1	—	159	
12	3	3	—	18	—	—	—	15	4	3	—	22	
21	30	—	—	51	7	13	20	28	43	—	—	71	
1	1	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	2	
7	11	—	—	18	1	5	6	8	16	—	—	24	
170	147	1	—	318	33	47	80	203	194	1	—	398	
69	14	1	—	84	—	—	—	87	16	1	—	104	
—	8	4	—	12	—	—	—	26	19	4	—	49	
68	14	—	—	82	—	—	—	96	21	1	—	118	
—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	2	
38	7	—	—	45	—	—	—	44	8	—	—	52	
72	21	—	—	93	—	—	—	78	23	—	—	101	
63	6	—	—	69	—	—	—	79	9	—	—	88	
66	11	—	—	77	—	—	—	77	14	—	—	91	
34	1	—	—	35	—	—	—	34	1	—	—	35	
22	6	—	—	28	1	—	1	27	13	—	—	40	
39	3	—	—	42	—	—	—	45	3	—	—	48	
4 489	1 973	130	—	6 592	327	507	834	5 506	2 821	302	319	8 948	