

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 38 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1955

HELSINKI — HELSINGFORS 1958

=13.45

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 38 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1955



14606

HELSINKI — HELSINGFORS. 1958

Sisällys — Innehåll:

Table of contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
<i>Teksti — Text — Text</i>	4	merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1955, according to data provided by the ship-owners	48
<i>English summary</i>	24		
<i>Taulusto — Tabeller — Tables:</i>		6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1955, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type)	54
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1955 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1955. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1955	28	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1955, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1955, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1955, by different income groups, according to data provided by ship-owners	68
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1955 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1955 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1955	30	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freights, in 1955, according to data provided by ship-owners	70
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1955 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1955 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1955	40	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1955 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1955, in days, according to data provided by ship-owners	86
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1955 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1955 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above-classified by tonnage and age, at the end of 1955	46	10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1955, according to data provided by ship-owners	88
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — The Finnish			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1955 liittyy kertomukseen vuodelta 1954.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Nousukonjunkturi oli leimaa antavana vuoden 1955 maailmankaupalle, joka nousi vuonna 1955 noin 6 % edelliseen vuoteen verrattuna. Nousu johtui pääasiassa Länsi-Euroopan ja Yhdysvaltain teollisuuden kasvusta, mikä lisäsi raaka-ainetarvetta. Myös ns. kehityksestä jälkeen jääneet maat esiintyivät entistä enemmän sekä tuottajina että kuluttajina. Kaikki tämä lisäsi tonniston kysyntää ja vaikutti rahtitasoon. Päinvastoin kuin vuonna 1954, jolloin merenkulkumaiden oli ajoittain pakko panna huomattava osa tonnistoja seisomaan, oli selontekovuonna mahdollista pitää myös trampitonni kokonaan liikenteessä.

Rahtien voimakas nousu, joka alkoi jo vuoden 1954 jälkipuoliskolla, jatkui siten vielä vuonna 1955 maaliskuuhun tapahtunutta pientä laskua lukuunottamatta. Rahtitason nousua kuvaavat rahti-indeksit,

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1955 ansluter sig till den för år 1954 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringsssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Den uppåtgående konjunkturen präglade år 1955 världshandeln, som steg omkring med 6 % jämförd med närmast föregående år. Stegningen föranleddes huvudsakligen av industritillväxten i Väst-Europa och Förenta Staterna, vilken ökade råämnebehov. Även de sk. underutvecklade länderna framträdde mer än förut både som producenter och konsumenter. Allt detta ökade tonnageefterfrågan och verkade på fraktnivån. I motsats till år 1954, då sjöfartsländerna måste tidtals upplägga en märkbar del av tonnage, var det under redogörelseåret möjligt att hålla även tramp-tonnaget i fart helt och hållet.

Den kraftiga stegringen av frakterna, som började redan under senare hälften av år 1954, fortgick således ännu år 1955 oavsett en obetydlig nedgång under mars-april. Denna stegring av fraktnivån belyses av frakt-

joista esim. Ruotsin kauppakollegion hakurahti-indeksi nousi 142:sta joulukuussa 1954 171:een vuoden 1955 joulukuussa eli 20.4 %. Saman viraston tankkirahti-indeksi nousi vastaavasti 80:stä 166:een eli peräti 107.5 %. British Chamber of Shippingin hakurahti-indeksi oli vuonna 1954 keskimäärin 86.1 ja vuonna 1955 127.7, joten nousu oli 48.3 %.

Maailmankaupan vilkastuminen ilmeni myös oman maamme ulkomaankaupan kasvuna, joka asetti kauppalaivastollemme lisääntyneitä kuljetusvaatimuksia. Meritse tapahtunut ulkomaankauppamme nousi 12.1 milj. tonnista vuonna 1954 14.3 milj. tonniin vuonna 1955, josta lisäyksestä oma tonnistomme kykeni kuljettamaan vain neljäsosan, niin että sen osuus ulkomaankauppamme tavaraliikenteessä laski 54.4 %:sta vuonna 1954 50.0 %:n selontekovuonna.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, ei kauppalaivastomme suuruudessa eikä sen kokoonpanossa ole selontekovuoden aikana tapahtunut merikuljetusten tarpeen edellyttämiä muutoksia, vaan sen lisäys on jäänyt mitättömän pieneksi. Se on edelleen Euroopan vanhin ja moottorikäyttöisen tonniston osuus on huomattavasti pienempi kuin muissa Pohjoismaissa.

Varsinaisen kauppalaiaston, s.o. höyryalusten, moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten bruttovetomäärä oli selontekovuoden päättyessä 752 189 rekisteritonnia eli n. 83 000 bruttotonnia, 12.4 %, suurempi kuin elokuun lopussa 1939, jolloin kauppalaiasto oli suurimmillaan ennen sotaa. Alusten lukumäärä oli sen sijaan vain 595 eli 266 pienempi kuin vuonna 1939. Selontekovuoden nettolisäys oli vain

indexer, av vilka t. ex. Sveriges kommerskollegiums trampfaktindex steg från 142 i december 1954 till 171 i december 1955 eller i 20.4 %. Tankfraktindexen av samma ämbetsverk steg motsvarande från 80 till 166 eller till och med 107.5 %. Trampfaktindexen av British Chamber of Shipping var år 1954 i medeltal 86.1 och år 1955 127.7, och stegringen utgjorde alltså 48.3 %.

Världshandelns livaktighet framträdde även i ökningen av vår egen utrikeshandel, vilken ställde på vår handelsflotta ökade transportkrav. Vår utrikeshandel sjöledes steg från 12.1 milj. ton år 1954 till 14.3 milj. ton år 1955, av vilken ökning vårt eget tonnage förmådde transportera endast en fjärdedel, så att dess andel i vår utrikeshandels varutrafik minskades från 54.4 % år 1954 till 50.0 % under redogörelseåret.

Såsom av följande framställning framgår, har vår handelsflottas omfattning och struktur icke undergått under redogörelseåret sådana förändringar som sjötransporternas krav förutsätter, utan dess ökning har blivit svag. Den är fortfarande den äldsta i Europa och det motordrivna tonnagens andel är mycket mindre än i övriga nordiska länder.

Den egentliga handelsflottans, dvs. ång- och motorfartygens samt segelfartygens med hjälpmaskin bruttodräktighet utgjorde i slutet av redogörelseåret 752 189 registerton och var således c. 83 000 bruttoton eller 12.4 % större än i slutet av augusti 1939, då handelsflottan hade sin största omfattning före kriget. Antalet fartyg var däremot endast 595 eller 266 enheter mindre än år 1939. Redogörelseårets nettoökning utgjorde

Kauppalaiaston suuruudessa v. 1955 tapahtuneet muutokset.

Förändringarna i fartygsbeståndet år 1955.

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	327	425 135	228 911
Moottorialuksia — Motorfartyg	150	285 318	149 540
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin..	125	12 096	7 454
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>602</i>	<i>722 549</i>	<i>385 905</i>
Proomuja — Pråmar	1 049	90 583	83 703

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	—11	+10 593	+ 9 150
Moottorialuksia — Motorfartyg	+12	+19 535	+14 980
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin..	—8	— 488	— 354
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>— 7</i>	<i>+ 29 640</i>	<i>+ 23 776</i>
Proomuja — Pråmar	—37	— 3 368	— 3 112

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	316	435 728	238 061
Moottorialuksia — Motorfartyg	162	304 853	164 520
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin..	117	11 608	7 100
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>595</i>	<i>752 189</i>	<i>409 681</i>
Proomuja — Pråmar	1 012	87 215	80 591

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915. — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892.....	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.	—	1 758	251 275
1895.....	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
1900.....	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
1905.....	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
1910.....	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
1915.....	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929	4 099	448 350

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut.

²⁾ I antalet ingå även pråmarna.

29 640 bruttotonnia eli 4.1 % vastaten 47 005 bruttotonnia eli 7.0 % edellisenä vuonna. Alusluku väheni 7 aluksella vuoden 1954 vähennyksen oltua 11 alusta. Vetomäärän kasvu alusten lukumäärän pienenemisestä huolimatta johtui siitä, että lisää tulleet alukset ovat olleet keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset. Kuten seuraavista taulukoista ja liitetäulusta 1 ilmenee, alusten luku kasvoi selontekovuonna 32 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 77 408 rekisteritonnia ja vähennys oli 39 alusta, yhteensä 47 768 bruttotonnia.

Tonniston nettolisäyksestä tuli n. kolmasosa höyryalusten osalle ja kaksi kolmasosaa moottorialusten osalle. Höyryalustonnisto kasvoi 10 593 bruttotonnia eli 2.5 %, mutta alusten luku pieneni yhdellätoista. Moottorialusten lisäys oli 12 alusta, vetomäärältään yhteensä 19 535 bruttotonnia eli 6.8 %. Apukonein varustettujen purjealusten luku pieneni 8 aluksella ja bruttovetomäärä 488 rekisteritonnilla. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 37 proomua, yhteensä 3 368 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähennemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

endast 29 640 bruttoton eller 4.1 % mot 47 005 bruttoton eller 7.0 % närmast föregående år. Fartygsantalet minskades med 7 enheter mot 11 enheter år 1954. Dräktighetens ökning oberoende av fartygsantalets minskning beror på att de tillkomna fartygen voro i medeltal större än de avförda fartygen. Såsom av följande tabeller och tabellbilagan 1 framgår, ökades fartygsantalet under redogörelseåret med 32 enheter om 77 408 bruttoton, medan minskningen utgjorde 39 fartyg om sammanlagt 47 768 bruttoton.

Av tonnagets nettoökning kom c. en tredjedel på ångfartygen och två tredjedelar på motorfartygen. Ångfartygstonnaget ökades med 10 593 bruttoton eller 2.5 %, men antalet fartyg minskades med 11 enheter. Motorfartygens ökning var 12 fartyg om sammanlagt 19 535 bruttoton eller 6.8 %. Antalet segelfartyg med hjälpmaskin minskades med 8 enheter och bruttodräktigheten med 488 registerton. Därtill utgjorde pråmarnas nettominusning 37 enheter om sammanlagt 3 368 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1955. — Handelsflottans utveckling åren 1918—1955.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918.....	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920.....	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925.....	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930.....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935.....	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1938.....	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
1939.....	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692
1940.....	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1941.....	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696
1942.....	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726
1943.....	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859
1944.....	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118
1945.....	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946.....	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947.....	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948.....	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949.....	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950.....	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951.....	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952.....	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953.....	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954.....	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955.....	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

²⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

	Höyryaluksia Ångfartyg %	Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksia Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1930	72.6	6.5	.	20.9	100.0
1928	67.7	7.1	.	25.2	100.0

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle selviää yllä olevasta asetelmasta. Sen mukaan oli selontekovuoden päättyessä höyryalusten bruttovetomäärä 57.9 % varsinaisen kauppalaivaston koko bruttovetomäärästä. Tämä osuus on jatkuvasti vuoden 1945 jälkeen laskenut. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti noussut ja oli selontekovuoden päättyessä 40.5 %, mikä on kuitenkin vielä huomattavasti pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 1.6 %:iin.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av ovanstående sammanställning. Enligt denna var ångfartygens bruttodräktighet i slutet av redogörelseåret 57.9 % av den egentliga handelsflottans hela bruttodräktighet. Denna andel har fortfarande nedgått efter år 1945. Samtidigt har andelen för motorfartygen fortfarande ökat och utgjorde i slutet av redogörelseåret 40.5 %, vilket är dock ännu märkbart mindre än i övriga nordiska länders handelsflottor. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har nedgått till 1.6 %.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Netto- tonnia Netto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Netto- tonnia Netto- ton
.	.	.	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
.	.	.	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
.	.	.	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
.	.	.	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457
157	16 083	11 076	70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
140	13 422	9 128	40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	1 885	146 279	137 481
139	13 683	9 346	35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	1 823	142 850	133 994
145	13 991	9 540	27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	1 695	134 679	126 060
113	11 199	7 533	21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	1 554	127 369	118 918
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591

Kauppalavaston lisäntymisen v. 1955. — Fartygsbeståndets ökning år 1955.

	Kotimaassa rakennettuja		Ulkomailla rakennettuja		Ulkomailla ostettuja		Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia		Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Ombygga eller ommäta		Lajin muutos		Yhteensä	
	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona
Höyryaluksset — Angfartyg	1	2 345	1	2 643	14	43 996	—	—	—	241	—	—	16	49 225
Mootorialukset — Motorfartyg	1	125	4	7 158	4	19 043	—	641	—	60	4	733	16	28 183
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2	2 470	5	9 801	18	63 039	3	1 064	3	301	4	733	32	77 408
Proomut — Pråmar	6	1 107	—	—	—	—	8	591	—	—	1	148	15	1 846
Kaikkiaan — I allt	8	3 577	5	9 801	18	63 039	11	1 655	11	301	5	881	47	79 254
1954 Kaikkiaan — I allt	—	—	8	46 564	18	61 816	3	146	—	277	5	691	34	109 494

Kauppalavaston vähenemisen v. 1955. — Fartygsbeståndets minskning år 1955.

	Haaksirikko- tunteita		Ulkomaalle myytyjä		Hylyksi tuomit- tuja tai purettuja		Uudestaan raken- nettuja tai mitattuja		Lajin muutos		Muita syistä poistettuja		Yhteensä	
	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona	Luku — Antal	Nettona
Höyryaluksset — Angfartyg	3	3 381	8	11 637	10	12 381	1	10 327	5	906	—	—	27	38 632
Mootorialukset — Motorfartyg	2	783	2	895	—	—	—	6 970	—	—	—	—	4	8 648
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	3	154	—	—	4	260	—	25	—	—	1	49	8	488
Yhteensä — Summa	8	4 318	10	12 532	14	12 641	1	17 322	5	906	1	49	39	47 768
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	42	3 992	—	1	—	—	10	1 221	52	5 214
Kaikkiaan — I allt	8	4 318	10	12 532	56	16 633	1	17 323	5	906	11	1 270	91	52 982
1954 Kaikkiaan — I allt	4	2 762	20	55 393	85	9 455	1	121	4	566	7	1 049	121	69 346

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalausten luku oli selontekovuonna, kuten edellä mainittiin, 32 ja bruttovetomäärä 77 408 rekisteritonia eli 10.7 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli vain noin 70 % edellisen vuoden lisäyksestä, mutta kuitenkin suurempi kuin muina sodanjälkeisinä vuosina vuosia 1947 ja 1953 lukuunottamatta. Siitä oli suurin osa, 63 039 bruttotonia eli 81.4 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joista höyryaluksia 14, yhteensä 43 996 bruttotonia ja moottorialuksia 4, yhteensä 19 043 bruttotonia. Ulkomailla rakennettuja uusia aluksia oli runsas kymmenesosa lisäyksestä eli yksi 2 643 bruttotonin höyryalus ja 4 moottorialusta, vetomäärältään yhteensä 7 158 bruttotonia. Kotimaassa rakennettujen uusien alusten osuus oli vain 3.2 % lisäyksen bruttovetomäärästä, nimittäin yksi 2 345 bruttotonin höyryalus ja yksi 125 bruttotonin moottorialus. Näistäkin edellinen oli rakennettu erästä ulkomaata varten ja vietiin vain maasta suomalaisena aluksena. Vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen kautta tuli lisää 3 moottorialusta, yhteensä 1 064 bruttotonia. Aluksen lajin muutoksen kautta tuli lisäysten puolelle vielä 4 moottorialusta, yhteensä 733 bruttotonia ja mittamuutosten johdosta 301 bruttotonia.

Kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka oli 39 alusta, yhteensä 47 768 bruttotonia, tuli yli kolmannes, 36.3 %, uudestaan mittausten aiheuttamien vähennysten osalle. Suurin osa uudelleen mittauksista johtui yhdenmukaista aluksenmittausjärjestelmää koskevasta yleissopimuksesta, joka kesäkuun 30 päivänä 1955 annetulla asetuksella (346/55) saatettiin voimaan Suomessa. Tämä sopimus, ns. Oslon sopimus edellytti ulkomaanliikenteessä olevien alusten uudestaanmittauksen, jonka tuloksena oli yleensä vetomäärän pieneminen. Noin neljäsosa vähennyksestä tuli vanhojen purettujen alusten tai hylyiksi tuomittujen alusten osalle, joista höyryaluksia 10, yhteensä 12 381 bruttotonia ja apukonein varustettuja purjealuksia 4, yhteensä 260 bruttotonia. Saman verran oli ulkomaille myytyä tonnistoja, josta kaikki höyryalukset, 8 alusta, 11 637 bruttotonia, olivat vanhoja, romutettavia aluksia. Haaksirikkoutuneina poistettiin 8 alusta, yhteensä 4 318 bruttotonia eli lähes kymmenesosa koko vähennyksestä, käsittäen 3 höyryalusta, yhteensä 3 381 bruttotonia, 2 moottorialusta, yhteensä 783 bruttotonia ja 3 purjealusta apukonein, yhteensä 154 bruttotonia. Lajin muutoksen takia tuli vähennysten puolelle vielä 5 höyryalusta, yhteensä 906 bruttotonia ja »muista syistä» poistettuna yksi 49 bruttotonin purjealus apukonein.

Kauppalaivaston jakaantuminen suuruusluokkiin ja ikäryhmiin ilmenee seuraavasta taulukosta.

Varsinaisen kauppalaivaston alusten luvusta oli 435 eli 73.1 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 741 899 bruttotonia eli 98.6 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 267 alusta, yhteensä 432 311 bruttotonia höyryaluksia, 133 alusta, 303 002 bruttotonia moottorialuksia ja 35 alusta, 6 586 bruttotonia apukonein varustettuja purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonin aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 246, vetomäärältään yhteensä 702 515 bruttotonia eli vastaavasti 41.3 ja 93.4 % kauppalaivas-

Det under redogörelseåret tillkomna tonnaget omfattade, såsom ovan nämnts, 32 fartyg om sammanlagt 77 408 bruttoton eller 10.7 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var endast omkring 70 % av ökningen närmast föregående år, men dock större än under övriga år efter kriget fränsett år 1947 och 1953. Av ökningen hänförde sig en övervägande del, 63 039 bruttoton eller 81.4 %, till från utlandet inköpt begagnat tonnage, omfattande 14 ångfartyg om 43 996 bruttoton och 4 motorfartyg om 19 043 bruttoton. Å utrikes ort byggdes drygt en tiondedel av ökningen eller ett ångfartyg om 2 643 bruttoton och 4 motorfartyg om sammanlagt 7 158 bruttoton. Andelen för inom landet byggda nya fartyg utgjorde endast 3.2 % av ökningens bruttodräktighet, omfattande ett ångfartyg om 2 345 bruttoton och ett motorfartyg om 125 bruttoton. Av dessa fartyg hade dock det förra byggts för ett utland och endast utfördes under Finlands flagga. Genom iståndsättning av äldre fartyg tillkom 3 motorfartyg om sammanlagt 1 064 bruttoton. Genom ändring av fartygets art ökades handelsflottan ytterligare med 4 motorfartyg om sammanlagt 733 bruttoton och genom ommätning med 301 bruttoton.

Av handelsflottans totala minskning, som utgjorde 39 fartyg om 47 768 bruttoton, hänförde sig över en tredjedel eller 36.3 % till de minskningar, som förorsakats av ommätningarna. Den största delen av dessa ommätningar förorsakades av konventionen om ett enhetligt skeppsmätningssystem, som trädde i kraft i Finland genom förordningen (346/55) av den 30 juni 1955. Denna konvention, sk. Oslo konvention förutsatte ommätning av fartyg i utrikesfart, varav följde i allmänhet dräktighetens minskning. Omkring en fjärdedel av minskningen kom på gamla slojade eller kondemnerade fartyg, av vilka 10 om sammanlagt 12 381 bruttoton ångfartyg och 4 om sammanlagt 260 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin. Av det tonnage, som försålts till utlandet och som var lika stort, voro alla ångfartyg, 8 enheter om 11 637 bruttoton, gamla fartyg, som måste skrotas. Det förolyckade tonnaget utgjorde 8 fartyg om sammanlagt 4 318 bruttoton eller inemot en tiondedel av minskningen, omfattande 3 ångfartyg om 3 381 bruttoton, 2 motorfartyg om 783 bruttoton och 3 segelfartyg med hjälpmaskin om 154 bruttoton. Genom ändring av art minskades handelsflottan ytterligare med 5 ångfartyg om 906 bruttoton och genom av »andra orsak» avförda med ett segelfartyg med hjälpmaskin om 49 bruttoton.

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper framgår av följande tabell.

Inom den egentliga handelsflottan hade 435 fartyg eller 73.1 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknet efter tontalet hänförde sig 741 899 bruttoton eller 98.6 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 267 fartyg om 432 311 bruttoton till ångfartyg, 133 fartyg om 303 002 bruttoton till motorfartyg och 35 fartyg om 6 586 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 246 med en sammanlagd dräktighet om 702 515 bruttoton, motsvarande 41.3 resp. 93.4 % av handels-

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1955.

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1955.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höryrjalukset												
Ångfartyg												
— 99	—	—	3	213	2	140	1	72	43	2 992	49	3 417
100— 299	—	—	1	131	2	376	—	—	79	13 644	82	14 151
300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 589	4	1 589
500—1 999	—	—	4	7 160	7	11 868	7	10 654	80	118 497	98	148 179
2 000—4 999	9	24 153	7	15 093	2	5 735	3	14 600	54	157 520	75	217 101
5 000—	—	—	—	—	3	21 658	—	—	5	29 633	8	51 291
Yhteensä — Summa	9	24 153	15	22 597	16	39 777	11	25 326	265	323 875	316	435 728
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	1	34	6	330	4	311	—	—	18	1 176	29	1 851
100— 299	6	1 006	6	1 129	7	733	3	552	22	3 996	44	7 416
300— 499	3	1 500	7	2 483	3	1 135	2	749	9	3 775	24	9 642
500—1 999	7	9 189	4	2 983	2	1 606	—	—	5	5 529	18	19 307
2 000—4 999	9	27 975	1	2 339	—	—	2	9 059	11	39 610	23	78 983
5 000—	10	81 098	2	18 445	2	18 329	1	5 961	9	63 821	24	187 654
Yhteensä — Summa	36	120 802	26	27 709	13	22 114	3	16 321	74	117 907	162	304 853
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	—	—	27	2 073	9	601	2	117	44	2 231	82	5 022
100— 299	2	254	18	2 239	3	508	1	232	3	412	27	3 645
300— 499	—	—	1	304	—	—	—	—	7	2 637	8	2 941
Yhteensä — Summa	2	254	46	4 616	12	1 109	3	349	54	5 280	117	11 608
Varsinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	1	34	36	2 616	15	1 052	3	189	105	6 399	160	10 290
100— 299	8	1 260	25	3 499	12	1 617	4	784	104	18 052	153	25 212
300— 499	3	1 500	8	2 787	3	1 135	2	749	20	8 001	36	14 172
500—1 999	7	9 189	8	10 143	9	13 474	7	10 654	85	124 026	116	167 486
2 000—4 999	18	52 128	8	17 432	2	5 735	5	23 659	65	197 130	98	296 084
5 000—	10	81 098	2	18 445	5	39 987	1	5 961	14	93 454	32	238 945
Kaikkiaan — I allt	47	145 209	87	54 922	46	63 000	22	41 996	393	447 062	595	752 189
Proomut												
Prämar												
— 99	16	738	96	5 141	44	2 805	90	4 203	440	22 105	686	34 992
100— 299	3	358	44	5 366	56	8 084	63	8 790	143	20 929	309	43 527
300— 499	1	469	—	—	—	—	—	—	8	3 215	9	3 684
500—1 999	—	—	1	533	—	—	—	—	7	4 479	8	5 012
Yhteensä — Summa	20	1 565	141	11 040	100	10 889	153	12 993	598	50 728	1 012	37 215

tosta. Näistä oli höryrjaluksia 181, yhteensä 416 571 bruttotonnia ja moottorialuksia 65, 285 944 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai sitä enemmän oli 130 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 535 029 rekisteritonna. Niistä oli höryrjaluksia 83, vetomäärältään 268 392 bruttotonnia ja moottorialuksia 47, vetomäärältään 266 637 bruttotonnia. Tämä valtameritonni edusti 21.8 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 71.1 % bruttovetomäärästä. Molemmissa edellisissä suuruusryhmissä oli höryrjalusten vetomäärän osuus lähes 60 %, mutta viimeksi mainitussa suuruusryhmässä se on laskenut puoleen. Jos otetaan huomioon myös vähintään 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 32, yhteensä 238 945 bruttotonnia, vastaavasti 5.4 ja 31.8 %, oli siinä höryr-

flottan. Därav utgjordes 181 fartyg om sammanlagt 416 571 bruttoton av ångfartyg och 65 fartyg om 285 944 bruttoton av motorfartyg. Inalles 130 fartyg om sammanlagt 535 029 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 83 ångfartyg om 268 392 bruttoton och 47 motorfartyg om 266 637 bruttoton. Detta oceangående tonnage representerade 21.8 % av fartygsantalet, men icke mindre än 71.1 % av bruttotontalet. I båda föregående storleksgrupper var andelen för ångfartygs dräktighet inemot 60 %, men i den sistnämnda storleksgruppen har den nedgått till hälften. Om även fartyg om minst 5 000 bruttoton tages i betraktande, vilka utgjorde 32 fartyg om 238 945 bruttoton, motsvarande 5.4 och 31.8 %, däri var ångfartygs andel endast något över en femtedel. Antalet

alustonniston osuus vain vähän yli viidesosan. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 7, yhteensä 75 005 bruttotonnia, kaikki moottoritankialuksia, suurimman aluksen vetomäärän ollessa 12 423 bruttotonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Vähintään 2 000 ja vähintään 5 000 bruttotonnin alusten osuudet bruttovetomäärän mukaan laskettuina olivat jo vuonna 1951 vastaavasti 63.7 ja 19.0 %, vuonna 1952 65.6 ja 21.8 %, vuonna 1953 69.6 ja 26.2 % sekä vuonna 1954 72.2 ja 31.5 %. Luvut osoittavat siis suurien alusten osuuden jatkuvasti lisääntyneen aina vuoteen 1954 saakka. Selontekovuonna nämä osuudet pysyivät suunnilleen entisellään, koska sekä lisääntulleiden että poistettujen alusten joukossa oli ko. suuruusryhmiin kuuluvia aluksia.

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkululle myöskin pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1953 lopussa käsitti 405 alusta, 75 233 bruttotonnia, vuoden 1954 lopussa 387 alusta, 70 763 bruttotonnia ja selontekovuoden lopussa 368 alusta, 64 292 bruttotonnia.

Jos ei oteta huomioon proomuja, joista suurin osa oli puisia, oli kauppalaivastosta sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna rauta- ja teräsaluksia 97.0 %, muu osa puisia. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ollut suurta eroa, sillä niiden bruttovetomäärästä oli vastaavasti 98.7 ja 98.2 % rauta- ja teräsaluksia, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealukset olivat kahta lukuunottamatta puisia.

Iän mukaan jakaantui varsinainen kauppalaivasto siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 9 vuotta vanhoja aluksia 26.6 %, enintään 19 vuotta vanhoja aluksia 40.6 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 59.4 %, niistä yli 70 % 30 vuotta täyttäneitä. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 10.7 %, enintään 19 vuotta vanhoja 25.7 % ja 20 vuotta vanhoja ja sitä vanhempia 74.3 %, moottorialuksista vastaavasti 48.7, 61.3 ja 38.7 % ja apukonein varustetuista purjealuksista 41.9, 54.5 ja 45.5 %. Höyryalustonnisto oli siis huomattavasti vanhempaa

fartyg över 10 000 bruttoton utgjorde 7 med en sammanlagd dräktighet om 75 005 bruttoton, alla motor-tankfartyg, av vilka den största mätte 12 423 bruttoton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla voro under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Andelarna för fartyg om minst 2 000 och minst 5 000 bruttoton voro, räknat efter bruttotonalet, år 1951 63.7 resp. 19.0 %, år 1952 65.6 resp. 21.8 %, år 1953 69.6 resp. 26.2 % samt år 1954 72.2 resp. 31.5 %. Siffrorna utvisa således att andelen för större fartyg har fortfarande ökat till och med år 1954. Under redogörelseåret blevo dessa andelar nästan desamma, emedan bland såväl de tillkomna som avförlä fartygen funnos fartyg hörande till ifr. v. storleksgrupper.

Samtidigt med ökningen av större fartyg har skett minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnage eller fartyg om under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick sedan med den hela handelsflottans minskning år 1945 till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under två följande år och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under tre följande år förblev det i stort sett lika stort, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg och 84 285 bruttoton. Under följande år minskades detta tonnage fortfarande, så att det i slutet 1953 omfattade 405 fartyg om 75 233 bruttoton, i slutet av år 1954 387 fartyg om 70 763 bruttoton och i slutet av redogörelseåret 368 fartyg om 64 292 bruttoton.

Medräknas icke prämarna, som till övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotonalet, 97.0 % av handelsflottan medan återstoden utgjordes av träfartyg. Mellan ång- och motorfartygen var skillnaden i detta avseende icke stor, ty järn- och stålfartygen representerade 98.7 resp. 98.2 % av deras bruttotonal, medan segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä.

I åldershänseende fördelade sig den egentliga handelsflottan, räknat efter bruttotonalet, med 26.6 % på nya fartyg eller fartyg om 9 år eller därunder, med 40.6 % på fartyg om högst 19 år och med 59.4 % på fartyg om 20 år och däröver. Av de sistnämnda kom över 70 % på fartyg om 30 år eller äldre. För de skilda fartygslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 10.7 % av bruttotonalet gruppen 9 år eller därunder, till 25.7 % gruppen 19 år eller därunder och till 74.3 % gruppen 20 år eller äldre, medan motsvarande relationstal för motorfartygen utgjorde resp. 48.7, 61.3 och 38.7 % och för segelfartygen med hjälpmaskin 41.9,

Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1955.

Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1955.

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset Ångfartyg	0—9 v. — år	23	46 619	1	131	24	46 750
	10—19 v. — år	25	64 727	2	376	27	65 103
	20 v. tai yli	235	318 601	30	5 274	265	323 875
	20 år el. däröver						
		283	429 947	33	5 781	316	435 728
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år	49	145 547	13	2 964	62	148 511
	10—19 v. — år	23	37 863	3	572	26	38 435
	20 v. tai yli	68	116 048	6	1 859	74	117 907
	20 år el. däröver						
		140	299 458	22	5 395	162	304 853
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	48	4 870	48	4 870
	10—19 v. — år	—	—	15	1 458	15	1 458
	20 v. tai yli	2	580	52	4 700	54	5 280
	20 år el. däröver						
		2	580	115	11 028	117	11 608
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	72	192 166	62	7 965	134	200 131
	10—19 v. — år	48	102 590	20	2 406	68	104 996
	20 v. tai yli	305	435 229	88	11 833	393	447 062
	20 år el. däröver						
		425	729 985	170	22 204	595	752 189
Proomut Prämar	0—9 v. — år	6	1 277	155	11 328	161	12 605
	10—19 v. — år	25	3 763	228	20 119	253	23 882
	20 v. tai yli	126	19 892	472	30 836	598	50 728
	20 år el. däröver						
		157	24 932	855	62 283	1 012	87 215

kuin muu tonnisto. Siitä oli peräti 64.1 % jo 30 vuotta täyttäneitä.

Jos verrataan vanhojen alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen sota-aikana vuosi vuodelta kasvaneen. Ennen sotaa vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastostamme sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna 21 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa tonnisto 70.5 %, mutta vuoden 1945 päättyessä peräti 93.0 %. Tämä kauppalaivaston vanheneminen johtui osaksi sotatoimien aiheuttamista alusmenetyksistä ja sotakorvausluovutuksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Vuonna 1946 alkoi kauppalaivastomme sen lisääntymisen mukana jälleen nuorentua. Silloin vanhojen alusten osuus alkoi pienetä kaikissa alusryhmissä lukuunottamatta purjealuksia, joita ei enää rakennettu, ja aleni koko kauppalaivaston osalta 93.0 %:sta 89.5 %:iin. Vuonna 1947, jota koskevassa tilastossa ja jonka jälkeen ikäryhmitys on laadittu Lloyd'in tilaston mukaan, vanhojen eli 20 vuotta vanhojen tai sitä vanhempien alusten osuus laski 87.0 %:iin. Sen jälkeen tämä osuus laski joka vuosi vuotta 1951 lukuunottamatta ja oli vuonna 1954 65.3 %. Osuuden huomattava lasku eli 59.4 %:iin selontekovuonna johtui siitä, että eri syistä poistettu tonnisto oli kahta pientä moottorialusta lukuunottamatta yli-ikäistä ja että vuoden lisäyksestä noin seitsemäsosa oli samana vuonna valmistuneita uusia aluksia ulkomailta ostetun käytetyinkin tonniston ollessa suurimmaksi osaksi alle 20 vuotta vanhaa.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli selontekovuoden päättyessä 25.2 vuotta, erik-

54.5 och 45.5 %. Ångfartygstonnaget var således märkbart äldre än det övriga tonnaget. Därav var alldeles 64.1 % redan 30 år eller äldre.

Jämföres det äldre tonnagets relativa andel under olika år framgår det att den under krigstiden är för år vuxit. Vid utgången av år 1938 omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotontalet, till 70.5 % fartyg om 21 år eller däröver, men vid utgången av år 1945 icke mindre än 93.0 %. Denna ökning av tonnagets ålder berodde dels på krigsförlusterna och skadeståndsöverlåtelseerna, dels på svårigheterna att anskaffa nytt tonnage. År 1946 inträdde ett omslag beroende på att handelsflottan började tillföras nya enheter. Tonnaget i den högsta åldersgruppen började nedgå inom samtliga fartygsgrupper fränsett segelfartygen, som icke längre byggdes, och sjönk för hela handelsflottan från 93.0 till 89.5 %. Enligt 1947 års statistik, i och efter vilken samma åldersindelning följts som i Lloyd's statistik, sjönk det äldsta tonnagets andel, dvs. fartygen om 20 år och däröver till 87.0 %. Därefter sjönk denna andel varje år utom 1951 och var år 1954 65.3 %. Andelens betydliga nedgång under redogörelseåret eller till 59.4 % kom sig därav, att det av olika orsaker avförda tonnaget var på två små motorfartyg när överåldrigt och att av årets ökning omkring en sjundedel kom på under detsamma år byggda nya fartyg, medan även det från utlandet inköpta begagnade tonnaget var till övervägande del under 20 år gammalt.

Handelsflottans medelålder räknat per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 25.2 år. Ångfartygens medel-

seen höyryaluksilla 32.7 vuotta, moottorialuksilla 14.4 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 24.4 vuotta. Kun tämä ikä oli sodan syttyessä 1. 9. 1939 koko kauppalaivastolla 25.5 vuotta ja erikseen höyryaluksilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta, osoittaa se, että koko kauppalaivaston osalta on päästy sotaa edeltäneelle tasolle. Toiselta puolen on kuitenkin otettava huomioon, että keski-ikää bruttotonnin kohden laskettaessa tankkialustonnisto, joka käsitti 17.7 % kauppalaivastosta ja jonka keski-ikä bruttotonnin kohden oli uusien, suurien alusten ansiosta vain 11.1 vuotta, painaa keski-ikää alas, kun sen sijaan kuivalastialukset ovat edelleen suurimmaksi osaksi aivan liian vanhoja, mikä ilmeni myös edellä selostetusta alusten ikäryhmytyksestä.

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetomäärä alusten rakennusaineen mukaan.

Handelsflottans medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial.

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnin Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 519	175	1 379
Moottorialukset — Motorfartyg	2 139	245	1 882
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	290	96	99
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	1 718	131	1 264
Proomut — Pråmar	159	73	86

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurehkoihin aluksiin, oli vuonna 1945 laskenut 541 bruttotonniin, mutta sen jälkeen vuodelta noussut, oli selontekovuonna 1 264 bruttotonniä eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä johtui siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalla osalta suuria aluksia. Kuivalastialusten keskimääräinen vetomäärä oli 1 072 bruttotonniä, mutta tankkialusten 7 413 bruttotonniä. Edelliseen vuoteen verrattuna on raudasta tai teräksestä rakennettujen höyryalusten vetomäärä kasvanut 1 439 bruttotonnista 1 519 bruttotonniin, mutta moottorialusten pienentynyt 2 186 bruttotonnista 2 139 bruttotonniin ja apukonein varustettujen purjealusten pysynyt entisellään eli 290 bruttotonnina. Koko kauppalaivaston keskimääräisen vetomäärän kasvu johtui siten höyryalusten keskimääräisen vetomäärän kasvusta. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 86 rekisteritonnin eli sama kuin edellisenä vuonna.

älälder var 32.7 år, motorfartygens 14.4 år och segelfartygens med hjälpmaskin 24.4 år. När denna ålder var vid krigsutbrottet 1. 9. 1939 beträffande hela handelsflottan 25.5 år och särskilt för ångfartygen 26.1 år, för motorfartygen 7.1 år och för segelfartygen med hjälpmaskin 24.1 år, visar det att man har ernått angående hela handelsflottan förkrigsnivån. På andra sidan bör dock iakttagas, att vid räkningen av medelåldern per bruttoton tanktonnaget, som omfattade 17.7 % av handelsflottan och för vilket medelåldern per bruttoton var i följd av nya stora fartyg endast 11.1 år, trycker medelåldern ned, medan torrlastfartygen äro fortfarande till största delen alldeles för gamla, vilket framgick även förut av redogörelsen angående fartygens åldersgruppering.

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåtelsena, vilka främst drabbade de större fartygen, år 1945 hade sjunkit till 541 bruttoton, men sedan år för år stigit, var under redogörelseåret 1 264 bruttoton eller större än någonsin tidigare, beroende på att de efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartygen ha till övervägande del varit större enheter. Medeldräktigheten för torrlastfartygen utgjorde 1 072 bruttoton och för tankfartygen 7 413 bruttoton. Jämfört med närmast föregående år ökades medeldräktigheten för ångfartygen av stål eller järn från 1 439 bruttoton till 1 519 bruttoton, men minskades för motorfartygen från 2 186 bruttoton till 2 139 bruttoton och förblev för segelfartygen med hjälpmaskin densamma eller 290 bruttoton. Ökningen av medeldräktigheten för hela handelsflottan hänförde sig således till ökningen av ångfartygens medeldräktighet. Pråmarnas medeldräktighet var 86 bruttoton eller densamma som närmast föregående år.

Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1955.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1955.

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku — abs.	Antal %	Bruttotonnin — abs.	Bruttoton %	Luku — abs.	Antal %	Bruttotonnin — abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia — Ångfartyg	265	83.9	406 190	93.2	51	16.1	29 538	6.8
Moottorialuksia — Motorfartyg	127	78.4	295 979	97.1	35	21.6	8 874	2.9
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	31	26.5	3 950	34.0	86	73.5	7 658	66.0
Yhteensä — Summa	423	71.1	706 119	93.9	172	28.9	46 070	6.1
Proomuja — Pråmar	543	53.7	42 463	48.7	469	46.3	44 752	51.3
Kaikkiaan — I allt	966	60.1	748 582	89.2	641	39.9	90 822	10.8

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden jonkin verran pienentyneen. Laivaston bruttovetomäärästä tuli 93.9 % kaupunkien ja 6.1 % maaseudun osalle, vastaten 94.5 ja 5.5 % vuotta aikaisemmin. Vastaavat osuudet olivat sodan syttyessä 93.6 ja 6.4 %. Proomujen bruttovetomäärästä tuli kaupunkien osalle 48.7 % ja maaseudun osalle 51.3 %, vastaten 47.8 ja 52.2 % v. 1954 ja 50.6 ja 49.4 % ennen sotaa.

Angående den egentliga handelsflottans fördelning på städer och landsbygd har andelen för städerna något minskats. Av flottans bruttodräktighet kom 93.9 % på städerna och 6.1 % på landsbygden mot 94.5 och 5.5 % närmast föregående år. Vid krigsutbrottet utgjorde de motsvarande andelarna 93.6 och 6.4 %. Av prämarnas bruttototal kom på städerna 48.7 % och på landsbygden 51.3 % mot 47.8 och 52.2 % år 1954 och 50.6 och 49.4 % före kriget.

Kauppalaivaston suuruus v. 1955 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. Handelsflottans fördelning år 1955 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 register-ton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	189 909	163 919	1 018	354 846	2 192
Maarianhamina — Mariehamn ...	68 053	38 259	455	106 767	—
Turku — Åbo	61 684	13 217	161	75 062	1 209
Loviisa — Lovisa	35 216	16 306	—	51 522	978
Hanko — Hangö	12 251	17 952	198	30 401	—
Vaasa — Vasa	4 304	21 874	—	26 178	—
Kotka	3 940	10 069	—	14 009	—
Pori — Björneborg	5 219	8 136	35	13 390	2 876
Uusikaupunki — Nystad	7 259	3 516	—	10 775	155

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 9 eli yhtä enemmän kuin edellisenä vuonna, kun Uusikaupunki on noussut niiden joukkoon. Ensimmäisellä sijalla oli tietenkin edelleen Helsinki, vaikka sen osuus maan koko kauppalaivastosta on laskenut 51.0 %:sta v. 1954 47.2 %:iin v. 1955. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 14.2 %, Turku 10.0 %, Loviisa 6.8 %, Hangö 4.0 %, Vaasa 3.5 %, Kotka 1.9 %, Pori 1.8 % ja Uusikaupunki 1.4 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Hangö on päässyt Vaasan edelle. Nämä 9 kaupunkia edustivat noin 90 % koko tonnista.

Under redogörelseåret uppvisade, om prämarna icke medräknas, 9 orter eller en ort mera än närmast föregående år ett bruttotonnage om minst 10000 register-ton, när Nystad är nu bland dessa. Främsta rummet intogs naturligtvis fortfarande av Helsingfors, fastän dess andel i landets hela handelsflotta har nedgått från 51.0 % år 1954 till 47.2 % år 1955. Därefter följde i ordning Mariehamn med 14.2 %, Åbo med 10.0 %, Lovisa med 6.8 %, Hangö med 4.0 %, Vaasa med 3.5 %, Kotka med 1.9 %, Björneborg med 1.8 % och Nystad med 1.4 %. Ordningsföljden är annars densamma som närmast föregående år utom att Hangö kommer nu före Vasa. Dessa 9 städer representerade 90 % av hela tonnaget.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1955. — Handelsflottans användning år 1955.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	82	11 256	5 533	180	384 909	208 092	7	43 057	26 488	35	5 180	3 076	304	444 402	243 189
Moottorialuksset — Motorfartyg	55	8 580	3 743	84	251 200	136 470	9	42 031	22 747	8	1 231	497	156	303 042	163 457
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin...	75	5 441	3 104	26	4 868	3 284	—	—	—	11	1 066	573	112	11 375	6 961
Yhteensä — Summa	212	25 277	12 380	290	640 977	347 846	16	85 088	49 235	54	7 477	4 146	572	758 819	413 607
Proomut — Prämar	743	61 731	57 159	2	929	810	—	—	—	267	24 555	22 622	1 012	87 215	80 591
Kaikkiaan — I allt	955	87 008	69 539	292	641 906	348 656	16	85 088	49 235	321	32 032	26 768	1 584	846 034	494 198

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tiedot 1 584 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 846 034 rekisteritonnia. Näistä 572 alusta, yhteensä 758 819 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 012 alusta, yhteensä 87 215 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 518 alusta, yhteensä 751 342 bruttotonnia. Seisomassa on ollut 54 alusta, yhteensä 7 477 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 35, yhteensä 5 180 bruttotonnia, moottorialuksia 8, yhteensä 1 231 bruttotonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 11, yhteensä 1 066 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 267, yhteensä 24 555 bruttotonnia.

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto, jättämällä proomut huomioon ottamatta, oli 1.0 % eli sekä suhteellisesti että määrältään pienempi osa kauppalaivastosta kuin edellisenä vuonna. Tämä tietysti johtui parantuneista rahtimarkkinoista, jota osoittaa sekin, ettei seisoneiden alusten joukossa ollut yhtään yli 500 bruttotonnin vetoista, ulkomaanliikenteeseen käytettävää alusta. Melkein kaikki seisoneet höyryaluksivat sisävesialuksia, joiden käyttö autokuljetusten takia on tullut kannattamattomaksi, kun taas seisoneista moottorialuksista ja apukonein varustetuista purjealuksista ilmeisesti osa oli niin huonossa kunnossa, ettei niitä kannattanut enää kunnostaa purjehduskelpoisiksi.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, liikenteessä olleesta tonnistosta ollut 290 alusta, yhteensä 640 977 bruttotonnia eli 85.3 % Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 16 alusta, yhteensä 85 088 bruttotonnia eli 11.3 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 212 alusta, yhteensä 25 277 bruttotonnia eli 3.4 % pelkästään kotimaisessa liikenteessä.

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 584 fartyg om sammanlagt 846 034 bruttoregister-ton. Av detta tonnage tillhörde 572 fartyg om sammanlagt 758 819 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 012 enheter om sammanlagt 87 215 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan voro 518 fartyg om sammanlagt 751 342 bruttoton i gång. Upplagda voro 54 fartyg om 7 477 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 35 ångfartyg om sammanlagt 5 180 bruttoton, 8 motorfartyg om sammanlagt 1 231 bruttoton och 11 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 1 066 bruttoton. Av pråmarna voro 267 om sammanlagt 24 555 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnaget utgjorde, om pråmarna icke medräknas, 1.0 % eller såväl relativt som kvantitativt en mindre del av handelsflottan än närmast föregående år. Detta betingades naturligtvis av förbättrade fraktmarknader, vilket framgår även av det att bland de upplagda fartygen funnos icke fartyg om över 500 bruttoton, som man kan använda i utrikesfart. Nästan alla upplagda ångfartyg voro insjöfartyg, vilkas användning på grund av biltrafiken icke mera lönade sig, medan en del av de upplagda motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin var förmodligen i så dåligt skick, att det lönade sig icke att iståndsätta dem till sjödugliga.

Beträffande olika slag av fart voro, om pråmarna icke medräknas, 290 fartyg om sammanlagt 640 977 bruttoton eller 85.3 % av det i gång varande tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet, 16 fartyg om 85 088 bruttoton eller 11.3 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 212 fartyg om 25 277 bruttoton eller 3.4 % i trafik enbart mellan finska hamnar.

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1953—55. — Handelsflottans användning åren 1953—55.

	1955			1954			1953		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	212	25 277	12 380	204	23 831	11 493	195	21 818	10 483
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	290	640 977	347 846	291	620 021	331 915	289	517 915	279 150
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	16	85 088	49 235	18	83 696	48 357	25	123 007	69 870
Seisoneet — Upplagda	54	7 477	4 146	75	12 838	7 336	91	33 342	17 587
Yhteensä — Summa	572	758 819	413 607	588	740 386	399 101	600	696 082	377 090

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto lisääntynyt 23 794 bruttotonnia eli 3.3 %. Lisäyksestä tuli suurin osa eli lähes 21 000 bruttotonnia Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen osalle. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä ollut tonnisto on lisääntynyt vain 1 446 bruttotonnia ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä ollut tonnisto 1 392 bruttotonnia.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 23.7 % ollut linjaliikenteessä ja 76.3 %

Jämfört med närmast föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 23 794 bruttoton eller 3.3 %. Den största delen av ökningen eller inemot 21 000 bruttoton kom på trafiken mellan Finland och utlandet. Tonnaget i trafik enbart mellan inhemska hamnar ökades endast med 1 446 bruttoton och tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar med 1 392 bruttoton.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 23.7 % i linjefart och 76.3 % i tramp-

hakuliikenteessä. Aikarahdattuna on tästä sekä yksinomaan ulkomaisten satamain välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta ollut 16.8 %.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaoittelussa otettu ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkään lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään »Suomen satamain välillä» on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään »ulkomaan satamain välillä» alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnistosta on pääasiallisesti kunkin laatusessa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä »Suomen ja ulkomaan välillä» ryhmiin »Suomen satamain välillä» ja »ulkomaan satamain välillä». Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

fart. Tidsbefraktat var 16.8 % av detta och i trafik enbart mellan utländska hamnar insatta tonnage.

I fråga om handelsflottans användning upptas under rubriken »mellan Finland och utlandet» samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen »mellan finska hamnar» hänföres fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen »mellan utländska hamnar» fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen »mellan Finland och utlandet» till grupperna »mellan finska hamnar» och »mellan utländska hamnar». Följande sammanställning utvisar tonnageets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1955.

Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1955.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettononia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettononia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettononia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettononia Netton
Höyryalukset — Ångfartyg	84	11 687	5 653	161	333 716	179 713	24	93 819	54 747	269	439 222	240 113
Moottorialukset — Motorfartyg	63	10 834	4 813	63	197 288	107 983	22	93 689	50 164	148	301 811	162 960
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	83	6 161	3 527	18	4 148	2 861	—	—	—	101	10 309	6 388
Yhteensä — Summa	230	28 682	13 993	242	535 152	290 557	46	187 508	104 911	518	751 342	409 461

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 230 alusta, yhteensä 28 682 bruttotonnia eli 3.8 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 242 alusta, yhteensä 535 152 bruttotonnia eli 71.2 % ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 46 alusta, yhteensä 187 508 bruttotonnia eli 25.0 %.

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajain antamien tietojen mukaan vuoden 1955 päättyessä 30 770.9 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1954 oli 27 536.1 milj. mk, se on näin ollen noussut 3 234.8 milj. mk eli 11.2 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 27 030.5 milj. mk:sta 30 286.6 milj. mk:aan eli saman 11.2 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, 4.1 %, arvon lisäys on suhteellisesti suurempi kuin tonniston lisäys. Tämä tietysti johtui hyvistä rahtimarkkinoista ja uusien alusten hankkimiskustannuksista, jotka kohottivat myös vanhojen alusten arvoja.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on sekä määrältään että suhteellisesti suurin lisäys tapahtunut moottorialusten arvossa, joka nousi 1 921.0 milj. mk eli 13.0 %. Höyryalusten arvo nousi 1 337.1 milj. mk eli

Enligt denna beräkningsgrund voro 230 fartyg om sammanlagt 28 682 bruttoton eller 3.8 % i trafik mellan finska hamnar, 242 fartyg om 535 152 bruttoton eller 71.2 % i trafik mellan Finland och utlandet och 46 fartyg om 187 508 bruttoton eller 25.0 % i trafik mellan utländska hamnar.

Värdet för handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid 1955 års slut till 30 770.9 milj. mk. Då motsvarande värde år 1954 uppgivits till 27 536.1 milj. mk, utgjorde värdeökningen 3 234.8 milj. mk eller 11.2 %. Den egentliga handelsflottans värde (exklusive prämar) steg från 27 030.5 milj. mk till 30 286.6 milj. mk eller likaledes 11.2 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, såsom ovan nämnts, utgjorde 4.1 %, var värdeökningen relativt större än tonnageets ökning. Detta hänförde sig naturligtvis till goda fraktmarknader och anskaffningskostnader av nya fartyg, som höjde även värden av äldre fartyg.

Beträffande värdeförändringar för olika slag av fartyg har motorfartygens värde ökat såväl kvantitativt som relativt mest eller med 1 921.0 milj. mk, motsvarande 13.0 %. Ångfartygens värde ökades med 1 337.1 milj.

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1955. — Handelsflottans värde åren 1918—1955.

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1955	13 357 355	16 738 551	190 662	—	30 286 568	484 348	30 770 916
1954	12 020 272	14 817 539	192 709	—	27 030 520	505 614	27 536 134
1953	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 238	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

11.1 %. Apukonein varustettujen purjealusten arvo on sensijaan laskenut 2.0 milj. mk eli 1.1 %, mikä suunnitteen vastaa tämän tonniston vähenemistä. Proomujen arvonn vähennys on ollut 9.8 milj. mk eli 1.9 %.

Keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden on nousut höyryaluksilla 28 746 mk:sta 30 655 mk:aan, ja moottorialuksilla 53 268 mk:sta 54 907 mk:aan, mutta laskenut apukonein varustetuilla purjealuksilla 16 785 mk:sta 16 425 mk:aan ja proomuilla 5 582 mk:sta 5 553 mk:aan.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvo oli 1 560.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten 25 268.1 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten 3 317.1 milj. mk ja seisoneiden alusten 141.2 milj. mk.

Arvon jakaantuminen eri liikenteessä olleiden alusten osalle on jonkin verran muuttunut. Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten arvonn suhteellinen osuus kasvoi 82.0 %:sta v. 1954 83.4 %:iin v. 1955, kun sen sijaan yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvonn suhteellinen osuus laski 5.6 %:sta 5.1 %:iin, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten 11.4 %:sta 11.0 %:iin ja seisoneiden alusten 1.0 %:sta 0.5 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

mk eller 11.1 %. Däremot minskades segelfartygens med hjälpmaskin värde med 2.0 milj. mk eller 1.1 %, vilket motsvarar i stort sett minskningen av detta tonnage. Pråmarnas värde minskades med 9.8 milj. mk eller 1.9 %.

Medelvärde per bruttotonn steg för ångfartygen från 28 746 mk till 30 655 mk och för motorfartygen från 53 268 mk till 54 907 mk, men nedgick för segelfartygen med hjälpmaskin från 16 785 mk till 16 425 mk och för pråmarna från 5 582 mk till 5 553 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 1 560.2 milj. mk belöpte sig på fartyg enbart i inrikesfart, 25 268.1 milj. mk på fartyg i fart mellan Finland och utlandet, 3 317.1 milj. mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar och 141.2 milj. mk på upplagda fartyg.

Värdet fördelningen på fartyg i olika slag av fart har något förändrats. Den relativa andelen av värdet för tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet ökades från 82.0 % år 1954 till 83.4 % år 1955, medan den relativa andelen av värdet för fartygen enbart i inrikesfart minskades från 5.6 % till 5.1 %, för fartygen enbart i fart mellan utländska hamnar från 11.4 % till 11.0 % och för det upplagda tonnaget från 1.0 % till 0.5 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1951—1955.

De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1951—1955.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan sata- main välisessä liikenteessä Mellan ut- ländska hamnar		Seisoneet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk.	%
1955 ...	1 560.2	5.1	25 268.1	83.4	3 317.1	11.0	141.2	0.5	30 286.6	100.0
1954 ...	1 508.3	5.6	22 158.4	82.0	3 092.7	11.4	271.1	1.0	27 030.5	100.0
1953 ...	1 462.0	5.9	17 598.2	70.6	3 897.8	15.6	1 956.2	7.9	24 914.2	100.0
1952 ...	1 258.0	6.3	16 215.9	81.2	2 325.0	11.7	164.3	0.8	19 963.2	100.0
1951 ...	976.8	7.4	10 651.5	80.9	1 238.6	9.4	301.0	2.3	13 167.9	100.0

Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1955¹⁾. — Inteckningarna enligt fartygens art år 1955¹⁾.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	694	3 307.1	550	5 595.0	33	28.4	1 277	8 930.5	5	0.5	1 282	8 931.0
Lisäys — Ökning	139	801.3	30	300.1	—	—	169	1 101.4	—	—	169	1 101.4
Vähennys — Minskning	87	255.3	61	454.6	15	10.3	163	720.2	—	—	163	720.2
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	746	3 853.1	519	5 440.5	18	18.1	1 283	9 311.7	5	0.5	1 288	9 312.2

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kauppalaivaston kiinnityksien kokonaismäärä oli selontekovuoden päättyessä 9 312.2 milj. mk eli 30.3 % kauppalaivaston arvosta vastaten 29.0 % v. 1954. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 381.2 milj. mk eli 4.3 %. Kiinnityksien lisäys oli siis pienempi kuin arvon lisäys, joka oli, kuten edellä mainittiin, 11.2 %. Lisäys johtui kokonaan höyryalusten kiinnityksien kasvusta. Höyryaluksiin otetut kiinnitykset ovat nimittäin kasvaneet 546.0 milj. mk eli 16.5 %, mutta moottorialuksiin otetut kiinnitykset ovat pienentyneet 154.5 milj. mk eli 2.8 % ja apukonein varustettuihin purjealuksiin otetut kiinnitykset 10.3 milj. mk eli 36.3 %, kun sen sijaan proomuihin otetut kiinnitykset ovat pysyneet entisellään.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 41.4 % oli otettu höyryaluksiin, 58.4 % moottorialuksiin ja 0.2 % apukonein varustettuihin purjealuksiin.

Liitetauluissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 22 135.2 milj. mk, josta 21 996.0 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston ja 139.2 milj. mk promujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 5 658.6 milj. mk eli peräti 34.3 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot lisääntyivät 5 741.4 milj. mk eli kokonaista 35.3 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyivät 5 038.3 milj. mk eli 34.5 %. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 105.9 milj. mk eli 14.3 %, postin kuljetuksesta saadut tulot 6.6 milj. mk eli 31.6 %, hinaus- ja pelastustulot 131.5 milj. mk eli 66.1 % ja aikarahtaustulot 459.2 milj. mk eli 66.7 %.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan utgjorde i slutet av redogörelseåret 9 312.2 milj. mk eller 30.3 % av handelsflottans värde mot 29.0 % år 1954. Beloppet ökades jämfört med närmast föregående år med 381.2 milj. mk eller 4.3 %. Ökningen av inteckningarna var således mindre än värdeökningen, som utgjorde, såsom ovan nämnts, 11.2 % och den hänförde sig helt och hållet till ökningen av inteckningarna i ångfartygen. Inteckningarna i ångfartygen nämligen ökades med 546.0 milj. mk eller 16.5 %, men minskades i motorfartygen med 154.4 milj. mk eller 2.8 % och i segelfartygen med hjälpmaskin med 10.3 milj. mk eller 36.3 %, medan inteckningarna i pråmarna förblevo oförändrade.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 41.4 % hänförde sig till ångfartygen, 58.4 % till motorfartygen och 0.2 % till segelfartygen med hjälpmaskin.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 22 135.2 milj. mk, varav 21 996.0 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 139.2 milj. mk till pråmarna. Ökningen från närmast föregående år var 5 658.6 milj. mk eller alldeles 34.3 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 5 741.4 milj. mk eller hela 35.3 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, ökades med 5 038.3 milj. mk eller 34.5 %. Passageraravgifterna ökades med 105.9 milj. mk eller 14.3 %, postbefordringsavgifterna med 6.6 milj. mk eller 31.6 %, bogserings- och bärgningsavgifterna med 131.5 milj. mk eller 66.1 % och tidsbefraktningavgifterna med 459.2 milj. mk eller 66.7 %.

*Kauppalavaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1955.
Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1955.*

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	1 000 mk	%
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%				
1955	844 873	3.9	27 431	0.1	19 646 073	89.3	330 435	1.5	1 147 186	5.2	21 995 998	99.4	139 187	0.6	22 135 185	100.0
1954	739 021	4.6	20 840	0.1	14 607 764	89.9	198 896	1.2	688 031	4.2	16 254 552	98.7	222 032	1.3	16 476 584	100.0
1953	686 918	4.6	23 107	0.1	13 415 723	89.3	178 948	1.2	718 783	4.8	15 023 479	98.5	221 718	1.5	15 245 197	100.0
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	98.7	239 150	1.3	18 044 373	100.0
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	98.4	293 675	1.6	18 545 185	100.0
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	97.9	223 766	2.1	10 802 989	100.0
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	97.6	215 149	2.4	8 806 715	100.0
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

*Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1946—1955.
Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1946—1955.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
	1955	1 073.9	4.8	15 175.9	68.6	5 885.4	26.6	22 135.2
1954	1 014.4	6.2	11 855.0	71.9	3 607.2	21.9	16 476.6	100.0
1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.3	15 245.2	100.0
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.5	22.8	18 044.4	100.0
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0
1947	651.9	12.3	4 003.5	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.6	342.8	10.7	3 206.4	100.0

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 073.9 milj. mk eli 4.8 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 15 175.9 milj. mk eli 68.6 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 5 885.4 milj. mk eli 26.6 % ulkomaisten välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisten välisestä liikenteestä saatujen tulojen suhteellinen osuus noussut ja sekä kotimaisesta liikenteestä että Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saatujen tulojen suhteellinen osuus laskenut. Tulot lisääntyivät kotimaisessa liikenteessä 59.5 milj. mk eli 5.9 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 3 320.9 milj. mk eli 28.0 % ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 2 278.2 milj. mk eli peräti 63.2 %.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om pråmarna medräknas, så att 1 073.9 milj. mk eller 4.8 % belöpte sig på inrikesfart, 15 175.9 milj. mk eller 68.6 % på fart mellan Finland och utlandet och 5 885.4 milj. mk eller 26.6 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med närmast föregående år ökades den relativa andelen av fraktinkomsterna från fart mellan utländska hamnar samt minskades de relativa andelarna såväl från inrikesfart som från fart mellan utländska hamnar. Intäkterna ökades i inrikesfart med 59.5 milj. mk eller 5.9 %, i fart mellan Finland och utlandet med 3 320.9 milj. mk eller 28.0 % och i fart mellan utländska hamnar med 2 278.2 milj. mk eller 63.2 %.

Brutorahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1955.

Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1955.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kalkkiaian I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	467.2	43.5	371.3	34.6	97.2	9.0	935.7	87.1	138.2	12.9	1 073.9	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet	9 722.7	64.1	5 358.1	35.3	94.1	0.6	15 174.9	100.0	1.0	0.0	15 175.9	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	3 427.1	58.2	2 456.0	41.7	2.3	0.1	5 885.4	100.0	—	—	5 885.4	100.0
Yhteensä — Summa	13 617.0	61.5	8 185.4	37.0	193.6	0.9	21 996.0	99.4	139.2	0.6	22 135.2	100.0

Eri aluslajeista höyry- ja moottorialukset ovat saaneet suurimman osan, vastaavasti 71.4 ja 65.5 % rahtituloistaan Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä, kun sen sijaan apukonein varustettujen purjealusten rahtituloista tuli puolet eli 50.2 % kotimaisen liikenteen osalle ja 48.6 % Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen.

Av olika fartygsgrupper ha ång- och motorfartygen fått de största intäkterna, motsvarande 71.4 och 65.5 %, från fart mellan Finland och utlandet, medan hälften eller 50.2 % av segelfartygens med hjälpmaskin bruttofrakter kom på inrikesfart och 48.6 % på fart mellan Finland och utlandet. Motsvarande procenttal

Brutorahtien¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1955.

Fördelningen av bruttofrakterna¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1955.

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainittuista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainittuista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	316 816	4.2	391 877	5.4	476 684	9.3	230 417	4.5	1 062 244	5.3
Tanska — Danmark	260 072	3.4	133 896	1.9	748 672	14.6	13 573	0.3	775 091	3.9
Norja — Norge	338 469	4.4	17 691	0.2	57 766	1.1	70 484	1.4	420 285	2.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	3 889	0.1	497 982	6.9	132 118	2.6	731 653	14.3	933 757	4.7
Puola — Polen	269 015	3.5	803 418	11.2	604 427	11.8	745 475	14.6	1 747 384	8.8
Itä-Saksa — Östtyskland	330 085	4.3	145 494	2.0	2 223	0.0	—	—	476 690	2.4
Länsi-Saksa — Västtyskland	453 321	6.0	346 665	4.8	203 737	4.0	170 536	3.4	987 123	5.0
Iso-Brit. ja P. Irlanti — Storbritan- nien och N. Irland	1 828 692	24.0	639 520	8.9	931 757	18.2	631 737	12.4	3 249 959	16.3
Irlanti — Irland	95 611	1.3	—	—	23 520	0.5	249	0.0	107 496	0.5
Alankomaat — Nederländerna	636 453	8.4	279 230	3.9	447 618	8.8	107 733	2.1	1 193 359	6.0
Belgia — Belgien	521 304	6.9	397 179	5.5	174 135	3.4	59 273	1.2	1 035 187	5.2
Ranska — Frankrike	680 969	8.9	197 238	2.7	125 602	2.5	78 326	1.5	980 171	4.9
Espanja — Spanien	46 555	0.6	71 089	1.0	12 357	0.2	42 046	0.8	144 845	0.7
Italia — Italien	121 083	1.6	—	—	117 840	2.3	53 259	1.1	206 633	1.0
Turkki — Turkiet	123 664	1.6	2 590	0.1	9 515	0.2	10 305	0.2	136 164	0.7
Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstater	37 637	0.5	1 208 590	16.8	17 987	0.4	168 698	3.3	1 339 569	6.7
Etu-Aasia — Främre Asien	111 124	1.5	58 090	0.8	7 513	0.1	21 882	0.4	183 911	0.9
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	216 333	2.8	55 031	0.8	2 397	0.1	108 047	2.1	326 586	1.6
Länsi-Afrikka — Västafrika	5 106	0.1	43 905	0.6	20 174	0.4	338 858	6.6	228 527	1.1
Etä-Afrikka — Sydafrika	19 269	0.2	—	—	38 180	0.7	62 694	1.2	69 706	0.4
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	11 628	0.2	—	—	20 721	0.4	21 988	0.1
Lounais-Aasia — Sydvästasien	—	—	152 009	2.1	—	—	—	—	152 009	0.8
Etä-Aasia — Sydäsen	—	—	—	—	38 468	0.8	33 893	0.7	36 180	0.2
Itä-Aasia — Ostasien	—	—	13 828	0.2	380 161	7.4	307 174	6.0	357 496	1.8
Kanada	3 616	0.1	1 550	0.0	23 905	0.5	87 865	1.7	61 051	0.3
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	429 798	5.7	600 549	8.3	200 684	3.9	511 387	10.0	1 386 382	7.0
Keski-Amerikka — Centralamerika	—	—	—	—	—	—	31 538	0.6	15 769	0.1
Länsi-Intia — Västindien	—	—	244 646	3.4	5 775	0.1	82 258	1.6	288 662	1.5
Etä-Amerikka — Sydamerika	756 530	9.9	886 444	12.3	294 396	5.8	374 190	7.3	1 977 267	9.9
Muut maat — Övriga länder	872	0.0	1 301	0.0	13 948	0.3	17 288	0.3	17 791	0.1
Yhteensä — Summa	7 606 283	100.0	7 201 440	100.0	5 111 559	100.0	5 111 559	100.0	19 919 282	100.0

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångsresp. ankomstländerna.

Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1955¹⁾.Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1955¹⁾.

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager		
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland	
Kivihiiliä — Stenkol	tonnia — ton	328 720	19 799	308 921
Halkoja — Ved	m ³	40 047	40 047	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja	kg	179 752 188	2 995 831	176 756 357
Dieselöljyä — Dieselolja	»	146 313 222	3 031 938	143 281 284
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	36 601	18 481	18 120
Bensiiniä — Bensin	»	6 420	5 313	1 107
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	2 108 157	147 222	1 960 935
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel.....	»	95 054	10 604	84 450

teen osalle. Eri aluslajien vastaavat prosenttiluvut olivat ulkomaiden välisen liikenteen osalta 25.2, 30.0 ja 1.2. Proomujen tulot on tietenkin saatu pääasiallisesti kotimaisesta liikenteestä.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot, jättämällä aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat 14 807.7 milj. mk, josta 7 606.3 milj. mk eli 51.4 % oli rahtituloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 7 201.4 milj. mk eli 48.6 % rahtituloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Suhde oli suunnilleen sama kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaavat prosenttiluvut olivat 50.7 ja 49.3.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisen liikenteen bruttotulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat vuonna 1955 19 919.3 milj. mk ja siten 5 144.9 milj. mk eli 34.8 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Näistä tuloista tuli, kuten edellisinäkin vuosina, suurin erä Ison-Britannian liikenteen osalle. Seuraavina olivat Etelä-Amerikan, Puolan, Balkanin, Yhdysvaltain, Alankomaiden, Ruotsin, Belgian ja Länsi-Saksan liikenteet.

Ulkomaisessa liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 94.0 %, kattilapolttoöljystä 98.3 %, dieselöljystä 97.9 %, voiteluöljyistä 93.0 % ja muista voiteluaineista 88.8 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensiinistä, joita moottoripurjealukset tarvitsevat, on suurin osa otettu kotimaasta.

Miehistön luku, 8 945, oli 103 henkilöä eli 1.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Varsinaisen kauppalaivaston, siis jättäen proomumiehet huomioon ottamatta, miehistö on kasvanut 8 398:sta vuonna 1954 8 550:een selontekovuonna eli 1.8 %. Lisäys johtui osaksi kauppalaivaston kasvusta, osaksi siitä, että koko vuoden seisomassa ollut tonnisto oli pienempi kuin edellisenä vuonna.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 595 henkeä, siitä 385 proomumiehiä, toimi yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa, 6 807 henkeä, näistä 10 proomumiehiä, Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa ja 543 henkeä yksinomaan ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat pelkästään kotimaisessa liikenteessä ja Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistöt kasvaneet,

för olika fartygsgrupper angående trafik mellan utländska hamnar utgjorde 25.2, 30.0 och 1.2. Prämarnas intäkter kommo naturligt huvudsakligen från inrikesfart.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, till 14 807.7 milj. mk, varav 7 606.3 milj. mk eller 51.4 % hänförde sig till trafiken från Finland till utlandet och 7 201.4 milj. mk eller 48.6 % till trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var nästan detsamma som närmast föregående år, då motsvarande procenttal utgjorde 50.7 och 49.3.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde år 1955, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, 19 919.3 milj. mk och var således 5 144.9 milj. mk eller 34.8 % större än närmast föregående år. Liksom under föregående år hänförde sig den största inkomstposten till trafiken på Storbritannien. Närmast i ordning följde Sydamerika, Polen, Balkan, Förenta Staterna, Nederländerna, Sverige, Belgien och Västtyskland.

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 94.0 %, av pannbrännolja 98.3 %, av dieselolja 97.9 %, av smörjoljor 93.0 % och av övriga smörjmedel 88.8 %. Endast motorpetroleum och bensin, som behöves av mindre motorseglare, har till övervägande del anskaffats från lager i hemlandet.

Manskapsnumerären utgjorde 8 945 personer och var 103 eller 1.2 % större än närmast föregående år. Bemanningen på den egentliga handelsflottan, dvs. prämkarlar icke medräknade, ökades från 8 398 år 1954 till 8 550 under redogörelseåret eller med 1.8 %. Ökningen förändrades dels av handelsflottans tillväxt, dels därav att det året runt upplagda tonnaget var mindre än närmast föregående år.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 595 personer, varav 385 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg enbart i inrikes fart, 6 807 personer, varav 10 prämkarlar, på fartyg; som gått mellan Finland och utlandet, och 543 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar. Jämfört med närmast föregående år ökades manskapsnumerären på fartyg enbart i inrikes fart och på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet, men minskades på fartyg

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Kauppalaivaston miehistö v. 1955. — Bemanningen på handelsflottan år 1955.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	521	—	—	521
Perämiehiä — Styrmän	873	—	—	873
Konemestareita — Maskinmästare	987	—	—	987
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	175	—	—	175
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskinskötare och maskinbiträden	199	—	—	199
Kansimiehistöä — Däckspersonal	2 407	—	395	2 802
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	1 790	—	—	1 790
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig	897	—	—	897
naisia — kvinnlig	701	—	—	701
Yhteensä — Summa	8 550	—	395	8 945
Vuonna — År 1954	8 398	—	444	8 842
» — » 1953	8 206	—	555	8 761
» — » 1952	8 336	—	603	8 939
» — » 1951	8 023	—	650	8 673
» — » 1950	7 712	3	615	8 330
» — » 1949	7 368	69	713	8 150
» — » 1948	7 591	86	991	8 668
» — » 1947	6 931	84	1 091	8 106
» — » 1946	5 427	92	1 053	6 572
» — » 1945	4 762	32	1 229	6 023
» — » 1944	5 871	57	1 035	6 963
» — » 1943	5 923	43	1 160	7 126
» — » 1942	5 913	65	1 316	7 294
» — » 1941	7 221	85	1 136	8 442
» — » 1940	7 603	167	1 400	9 170
» — » 1939	9 119	463	1 732	11 314
» — » 1938	9 146	568	1 935	11 649
» — » 1937	8 999	720	2 027	11 746
» — » 1936	7 995	946	2 034	10 975
» — » 1935	7 555	940	2 038	10 533
» — » 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
» — » 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
» — » 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
» — » 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

mutta yksinomaan ulkomaisten välillä liikenneiden alusten miehistö on pienentynyt. Tämä johtui näissä eri liikenteissä olleissa tonnistoissa tapahtuneista muutoksista. Yksinomaan ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistön väheneminen tässä liikenteessä olleiden alusten vetomäärän kasvusta huolimatta johtui siitä, että näitä aluksia oli 2 vähemmän, mutta ne olivat keskimäärin suurempia kuin edellisenä vuonna, josta seurasi, että miehistön suuruus vetomäärään verrattuna pieneni.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on 5 höyryalusta, yhteensä 1 035 bruttotonnia, 4 moottorialusta, yhteensä 899 bruttotonnia ja 2 proomua, yhteensä 510 bruttotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleista höyryaluksista on 141, yhteensä 303 963 bruttotonnia eli 79.0 % ja moottorialuksista 49, yhteensä 209 405 bruttotonnia eli 83.4 % ollut liikenteessä koko vuoden. Vastaavat prosenttiluvut olivat edellisenä vuonna 64.2 ja 71.5. Yksinomaan ulkomaisten

i fart enbart mellan utländska hamnar. Detta förändrades av förändringarna i tonnagen i dessa olika slag av fart. Bemanningens minskning på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar oberoende av dräktighetens av fartyg i denna trafik ökning kom sig därav att antalet av dessa fartyg var 2 mindre, men de voro i genomsnitt större än närmast föregående år med den påföljd att manskapsnumerären jämförd med dräktigheten minskades.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik enbart mellan inhemska hamnar voro 5 ångfartyg om sammanlagt 1 035 bruttoton, 4 motorfartyg om 899 bruttoton och 2 præmar om 510 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro av ångfartygen 141 om sammanlagt 303 963 bruttoton eller 79.0 % och av motorfartygen 49 om 209 405 bruttoton eller 83.4 % i gång året runt. Motsvarande procenttal voro närmast föregående år 64.2 och 71.5. Av de 7 ångfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, har 3

välisessä liikenteessä olleista 7 höyryaluksesta on 3, yhteensä 18 354 bruttotonnia eli 42.6 % ollut liikenteessä koko vuoden, 3 alusta, yhteensä 19 099 bruttotonnia, on vain osan vuotta purjehtinut suomalaisina aluksina ja yksi alus on ollut osan vuotta korjattavana. Sen sijaan kaikki tässä liikenteessä olleet moottorialukset, luvultaan 9, yhteensä 42 031 bruttotonnia, ovat purjehtineet ympäri vuoden. Edelliseen vuoteen verrattuna on koko vuoden liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 24.1 %, joka on luonnollinen seuraus parantuneista rahtimarkkinoista.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1956.

om 18 354 bruttoton eller 42.6 % seglat året runt, 3 fartyg om 19 099 ha endast en del av året seglat såsom finska fartyg och ett fartyg har varit en del av året under reparation. Däremot ha alla 9 motorfartyg i denna trafik, om sammanlagt 42 031 bruttoton, seglat året runt. Jämfört med närmast föregående år ökades det hela året trafikerade tonnaget med 24.1 %, vilket är en naturlig följd av förbättrade fraktmarknader.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i november 1956.

Iisakki Laati.

Heikki Äijälä.

Summary.

At the end of 1955 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	316	435 728
Motorships	162	304 853
Auxiliary powered sailing vessels ..	117	11 608
Total	595	752 189
Barges	1 012	87 215
Grand total	1 607	839 404

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	2	2 470
New vessels built abroad	5	9 801
Vessels bought from abroad	18	63 039
Old vessels repaired or re-registered..	3	1 064
Vessels rebuilt or re-measured	—	301
Vessels converted into different types of craft	4	733
Total	32	77 408
Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	8	4 318
Vessels sold abroad	10	12 532
Vessels condemned or broken up ..	14	12 641
Vessels rebuilt or re-measured	1	17 322
Vessels converted into different types of craft	5	906
Other reasons	1	49
Total	39	47 768

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	111 853	25.7	323 875	74.3
Motorships	186 946	61.3	117 907	38.7
Auxiliary powered sailing vessels	6 328	54.5	5 280	45.5
Total	305 127	40.6	447 062	59.4
Barges	36 487	41.8	50 728	58.2
Grand total	341 614	40.7	497 790	59.3

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	349	49 674
Vessels of 500—1999 gross tons	116	167 486
Vessels of 2000—4999 gross tons	98	296 084
Vessels of 5000 gross tons and above ..	32	238 945
Total	595	752 189

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 519, motorships 2 139 and auxiliary powered sailing vessels 290 gross tons.

With regard to home ports 93.9 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 47.2 per cent, Mariehamn 14.2 per cent, Turku 10.0 per cent, and Lovisa 6.8 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 30 770.9 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers	13 357.4
Motorships	16 738.5
Auxiliary powered sailing vessels	190.7
Total	30 286.6

Barges

484.3
Grand total 30 770.9

Barges excluded the value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was 83.4 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.1, 11.0 and 0.5 per cent for vessels plying between Finnish ports, exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	30 655
Motorships	54 907
Auxiliary powered sailing vessels	16 425
Barges	5 553

During the year 518 merchant vessels proper, comprising 751 342 gross tons, were in service; 54 vessels, 7 477 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 306 vessels accounting for 726 065 gross tons were engaged in international traffic and 212 vessels of 25 277 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 945 persons. 701 of whom were women and 395 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1955 to 22 135.2 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 1 073.9 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 15 175.9 millions between Finland and foreign countries and 5 885.4 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	19 646 073
Passengers	844 873
Towing and salvage	330 435
Carriage of mail	27 431
Time charter	1 147 186
	<u>Total 21 995 998</u>
Barges	139 187
	<u>Grand total 22 135 185</u>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries was as follows:

Great Britain	16.3 per cent
South America	9.9 » »
Poland	8.8 » »
Balkan states	7.4 » »
United States	7.0 » »
The Netherlands	6.0 » »
Sweden	5.3 » »
Belgium	5.2 » »
West Germany	5.0 » »
Other countries	29.1 » »

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for a systematic approach to data collection and the importance of using reliable and valid measurement instruments.

3. The third part of the document discusses the ethical considerations that must be taken into account when conducting research. It stresses the importance of obtaining informed consent from participants and ensuring that their privacy and confidentiality are protected throughout the study.

4. The fourth part of the document describes the various methods used to collect data, including surveys, interviews, focus groups, and observations. It provides a detailed overview of the strengths and limitations of each method and offers guidance on how to choose the most appropriate method for a given research project.

5. The fifth part of the document discusses the various methods used to analyze data, including statistical analysis, content analysis, and grounded theory. It provides a detailed overview of the strengths and limitations of each method and offers guidance on how to choose the most appropriate method for a given research project.

6. The sixth part of the document discusses the various methods used to report research findings, including written reports, presentations, and posters. It provides a detailed overview of the strengths and limitations of each method and offers guidance on how to choose the most appropriate method for a given research project.

7. The seventh part of the document discusses the various methods used to evaluate research, including peer review, accreditation, and funding. It provides a detailed overview of the strengths and limitations of each method and offers guidance on how to choose the most appropriate method for a given research project.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1955 alkaessa ja päättyessä.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1955.

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1955.

1	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	291	418 850	224 782	36	6 285	4 129	128	279 803	146 486	22	5 515	3 054	2	580
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland..	1	2 345	1 220	—	—	—	1	125	48	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad ..	1	2 643	-1 311	—	—	—	4	7 158	3 565	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet—bought from abroad	14	43 996	26 237	—	—	—	4	19 043	11 925	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re- registered	—	—	—	—	—	—	2	688	407	1	376	234	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	241	989	—	—	—	—	60	1 126	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft ..	—	—	—	—	—	—	4	733	385	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	16	49 225	29 757	—	—	—	15	27 807	17 456	1	376	234	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikoutuneita — genom förolyckande — wrecked	3	3 381	1 734	—	—	—	1	323	108	1	460	215	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	8	11 637	6 132	—	—	—	2	895	521	—	—	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuvia — genom kondemnering eller sloppning — condemned or broken up	7	11 877	6 704	3	504	347	—	—	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	1	10 327	5 221	—	—	35	—	6 934	1 816	—	36	50	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — converted into diffe- rent type of craft	5	906	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	24	38 128	20 225	3	504	382	3	8 152	2 445	1	496	265	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	283	429 947	234 314	33	5 781	3 747	140	299 458	161 497	22	5 395	3 023	2	580

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut- Prämar Barges					
			Puu Trä Wood	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
417	123	11 516	7 037	421	699 233	371 685	181	23 316	14 220	602	722 549	385 905	152	24 228	21 460	897	66 355	62 243
—	—	—	—	2	2 470	1 268	—	—	—	2	2 470	1 268	3	671	627	3	436	404
—	—	—	—	5	9 801	4 876	—	—	—	5	9 801	4 876	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	18	63 039	38 162	—	—	—	18	63 039	38 162	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	688	407	1	376	234	3	1 064	641	4	341	321	4	250	242
—	—	—	—	—	301	2 115	—	—	—	—	301	2 115	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	733	385	—	—	—	4	733	385	1	148	127	—	—	—
—	—	—	—	31	77 032	47 213	1	376	234	32	77 408	47 447	8	1 160	1 075	7	686	646
—	3	154	90	4	3 704	1 842	4	614	305	8	4 318	2 147	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	12 532	6 653	—	—	—	10	12 532	6 653	—	—	—	—	—	—
—	4	260	192	7	11 877	6 704	7	764	539	14	12 641	7 243	—	—	—	42	3 992	3 672
—	—	25	52	1	17 261	7 037	—	61	137	1	17 322	7 174	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	5	906	434	—	—	—	5	906	434	—	—	—	—	—	—
—	1	49	20	—	—	—	1	49	20	1	49	20	3	456	425	7	765	735
—	8	488	354	27	46 280	22 670	12	1 488	1 001	39	47 768	23 671	3	456	425	49	4 758	4 408
417	115	11 028	6 683	425	729 985	396 228	170	22 204	13 453	595	752 189	409 681	157	24 932	22 110	855	62 283	58 481

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1955 päättyessä.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1955 års slut.

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1955.

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni Nylands län	114	246 418	133 760	—	—	—	60	198 948	108 141	14	3 032	1 716	1	149	95
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	97	196 403	105 047	—	—	—	46	163 015	87 343	9	1 756	997	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	94	189 909	101 390	—	—	—	45	162 518	87 096	8	1 401	786	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	1	497	247	1	355	211	—	—	—
<i>Espoo — Esbo</i>	3	6 494	3 657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	14	37 147	20 734	—	—	—	3	16 306	8 655	1	324	195	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	13	35 216	19 621	—	—	—	3	16 306	8 655	—	—	—	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	1	1 931	1 113	—	—	—	—	—	—	1	324	195	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	1	617	304	—	—	—	8	1 636	814	4	952	524	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	1	617	304	—	—	—	8	1 636	814	4	952	524	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	2	12 251	7 675	—	—	—	2	17 952	11 304	—	—	—	1	149	95
<i>Hangö — Hanko</i>	2	12 251	7 675	—	—	—	2	17 952	11 304	—	—	—	1	149	95
<i>Tenala — Tenhola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni¹⁾ Åbo och Björneborgs län¹⁾	54	92 062	50 398	1	416	196	35	28 232	15 043	7	2 211	1 198	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	40	71 522	38 312	1	416	196	26	16 265	8 330	5	1 606	820	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	31	61 684	33 288	—	—	—	13	12 282	6 290	3	935	504	—	—	—
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i> ..	—	—	—	—	—	—	1	70	22	—	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	1	399	168	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	3	6 507	3 401	—	—	—	4	928	448	—	—	—	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i>	—	—	—	—	—	—	1	72	40	—	—	—	—	—	—
<i>Aura</i>	—	—	—	—	—	—	1	484	275	—	—	—	—	—	—
<i>Piikkiö — Pikis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Paimio — Pemar</i>	—	—	—	1	416	196	—	—	—	2	671	316	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	4	1 992	910	—	—	—	2	1 774	965	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	1	113	71	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	1	98	28	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	1	1 173	662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	1	166	51	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hitis — Hiittinen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammalan kaup. ja Hämeenkyrö Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. och Tavastkyrö från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
68	6 770	3 869	175	445 515	241 996	82	9 802	5 585	257	455 317	247 581	12	1 808	1 626	96	5 716	5 445
19	2 514	1 501	143	359 418	192 390	28	4 270	2 498	171	363 688	194 888	2	418	336	21	1 774	1 537
6	1 018	628	139	352 427	188 486	14	2 419	1 414	153	354 846	189 900	2	418	336	21	1 774	1 537
12	1 447	842	1	497	247	13	1 802	1 053	14	2 299	1 300	—	—	—	—	—	—
1	49	31	3	6 494	3 657	1	49	31	4	6 543	3 688	—	—	—	—	—	—
3	234	109	17	53 453	29 389	4	558	304	21	54 011	29 693	6	767	700	35	1 906	1 892
—	—	—	16	51 522	28 276	—	—	—	16	51 522	28 276	—	—	—	21	978	978
3	234	109	1	1 931	1 113	4	558	304	5	2 489	1 417	6	767	700	14	928	914
43	3 842	2 170	9	2 253	1 118	47	4 794	2 694	56	7 047	3 812	2	322	289	36	1 685	1 685
8	812	413	—	—	—	8	812	413	8	812	413	—	—	—	13	523	523
35	3 030	1 757	9	2 253	1 118	39	3 982	2 281	48	6 235	3 399	2	322	289	23	1 162	1 162
1	45	26	1	39	25	1	45	26	2	84	51	2	301	301	4	351	331
—	—	—	1	39	25	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—
1	45	26	—	—	—	1	45	26	1	45	26	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	301	301	4	351	331
2	135	63	5	30 352	19 074	2	135	63	7	30 487	19 137	—	—	—	—	—	—
1	49	25	5	30 352	19 074	1	49	25	6	30 401	19 099	—	—	—	—	—	—
1	86	38	—	—	—	1	86	38	1	86	38	—	—	—	—	—	—
24	2 646	1 835	89	120 294	65 441	32	5 273	3 229	121	125 567	68 670	81	18 087	15 961	112	5 931	5 877
14	602	362	66	87 787	46 642	20	2 624	1 378	86	90 411	48 020	43	11 787	10 058	44	1 890	1 890
4	161	99	44	73 966	39 578	7	1 096	603	51	75 062	40 181	—	—	—	26	1 209	1 209
—	—	—	1	70	22	—	—	—	1	70	22	1	101	91	—	—	—
—	—	—	1	399	168	—	—	—	1	399	168	—	—	—	—	—	—
1	44	25	7	7 435	3 849	1	44	25	8	7 479	3 874	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	72	40	—	—	—	1	72	40	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	484	275	—	—	—	1	484	275	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	150	150
—	—	—	—	—	—	3	1 087	512	3	1 087	512	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	3 766	1 875	—	—	—	6	3 766	1 875	25	7 433	6 149	—	—	—
2	81	43	1	113	71	2	81	43	3	194	114	—	—	—	—	—	—
3	137	86	—	—	—	3	137	86	3	137	86	—	—	—	—	—	—
2	84	56	1	98	28	2	84	56	3	182	84	7	1 789	1 584	—	—	—
1	64	30	1	1 173	662	1	64	30	2	1 237	692	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	1	34	34
—	—	—	2	211	74	—	—	—	2	211	74	9	2 414	2 190	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	497	497
1	31	23	—	—	—	1	31	23	1	31	23	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	1	49	24	1	376	234	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	—	1	49	24	1	376	234	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	7 259	4 679	—	—	—	2	3 574	2 014	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	1	7 259	4 679	—	—	—	1	3 516	1 991	—	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i>	—	—	—	—	—	—	1	58	23	—	—	—	—	—	—
<i>Pyhäranta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	6	6 679	3 651	—	—	—	2	208	60	1	229	144	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	6	6 679	3 651	—	—	—	2	208	60	1	229	144	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	5	6 501	3 711	—	—	—	4	8 136	4 615	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	4	5 219	3 000	—	—	—	4	8 136	4 615	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	1	1 282	711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Noormarkku</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	31	70 455	39 025	—	—	—	25	38 384	19 920	—	—	—	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	31	70 455	39 025	—	—	—	25	38 384	19 920	—	—	—	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	29	68 053	37 736	—	—	—	23	38 259	19 860	—	—	—	—	—	—
<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
<i>Sund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jomala</i>	—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—
<i>Föglö</i>	2	2 402	1 289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kumlinge</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni¹⁾ Tavastehus län¹⁾	12	868	401	1	165	116	3	243	150	—	—	—	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	13	906	423	1	165	116	1	38	31	—	—	—	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	9	542	262	1	165	116	1	38	31	—	—	—	—	—	—
<i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i>	2	263	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vilppula</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mänttä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaupp. — Vam-</i> <i>mala köp²⁾</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenkyrö — Tavast-</i> <i>kyrö²⁾</i>	2	101	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Säynätsalo, Korpilahti ja Jämsänkoski Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan. — Säynätsalo, Korpilahti och Jämsänkoski från Jyväskylä registerområde medräknats.

²⁾ Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räkñas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	1	49	24	1	376	234	2	425	258	—	—	—	1	39	32
—	—	—	1	49	24	1	376	234	2	425	258	—	—	—	1	39	32
4	265	166	3	10 833	6 693	4	265	166	7	11 098	6 859	—	—	—	5	155	155
—	—	—	2	10 775	6 670	—	—	—	2	10 775	6 670	—	—	—	5	155	155
1	34	22	1	58	23	1	34	22	2	92	45	—	—	—	—	—	—
2	84	52	—	—	—	2	84	52	2	84	52	—	—	—	—	—	—
1	147	92	—	—	—	1	147	92	1	147	92	—	—	—	—	—	—
5	1 744	1 287	8	6 887	3 711	6	1 973	1 431	14	8 860	5 142	12	4 350	4 107	9	607	595
4	1 271	930	8	6 887	3 711	5	1 500	1 074	13	8 387	4 785	12	4 350	4 107	8	584	572
1	473	357	—	—	—	1	473	357	1	473	357	—	—	—	1	23	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	35	20	9	14 637	8 326	1	35	20	10	14 672	8 346	24	1 877	1 734	45	2 448	2 413
1	35	20	8	13 355	7 615	1	35	20	9	13 390	7 635	16	1 286	1 183	31	1 590	1 555
—	—	—	1	1 282	711	—	—	—	1	1 282	711	8	591	551	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	137	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	721	721
20	1 389	846	56	108 839	58 945	20	1 389	846	76	110 228	59 791	—	—	—	—	—	—
20	1 389	846	56	108 839	58 945	20	1 389	846	76	110 228	59 791	—	—	—	—	—	—
6	455	243	52	106 312	57 596	6	455	243	58	106 767	57 839	—	—	—	—	—	—
1	65	33	—	—	—	1	65	33	1	65	33	—	—	—	—	—	—
4	203	140	1	62	30	4	203	140	5	265	170	—	—	—	—	—	—
1	43	28	—	—	—	1	43	28	1	43	28	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	63	30	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	2 402	1 289	—	—	—	2	2 402	1 289	—	—	—	—	—	—
1	84	62	—	—	—	1	84	62	1	84	62	—	—	—	—	—	—
7	539	340	—	—	—	7	539	340	7	539	340	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	1 111	551	1	165	116	16	1 276	667	13	1 640	1 369	130	12 735	11 920
—	—	—	14	944	454	1	165	116	15	1 109	570	3	152	137	63	6 658	6 176
—	—	—	10	580	293	1	165	116	11	745	409	—	—	—	30	3 471	3 183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489
—	—	—	2	263	116	—	—	—	2	263	116	1	79	75	6	645	592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	194	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	990	902
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	—	—	—
—	—	—	2	101	45	—	—	—	2	101	45	—	—	—	8	792	792

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttofoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttofoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttofoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttofoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttofoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttofoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	—	—	2	205	119	—	—	—	2	205	119	2	63	63	20	1 147	1 100
—	—	—	2	205	119	—	—	—	2	205	119	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	982	935
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63	63	4	143	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	309	31	3 144	2 975
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 759	1 676
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	309	9	850	789
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	233	221
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	302	289
2	164	96	11	14 479	7 071	9	1 413	921	20	15 892	7 992	3	288	273	83	6 576	5 925
1	111	65	1	107	31	2	289	182	3	396	213	—	—	—	3	107	107
—	—	—	1	107	31	1	178	117	2	285	148	—	—	—	3	107	107
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
1	53	31	5	14 009	6 928	1	53	31	6	14 062	6 959	—	—	—	3	224	209
—	—	—	5	14 009	6 928	—	—	—	5	14 009	6 928	—	—	—	—	—	—
1	53	31	—	—	—	1	53	31	1	53	31	—	—	—	3	224	209
—	—	—	5	363	112	6	1 071	708	11	1 434	820	3	288	273	77	6 245	5 609
—	—	—	1	66	22	4	706	492	5	772	514	—	—	—	6	757	666
—	—	—	2	165	45	1	192	129	3	357	174	—	—	—	38	1 955	1 796
—	—	—	1	75	19	—	—	—	1	75	19	3	288	273	29	2 965	2 644
—	—	—	1	57	26	1	173	87	2	230	113	—	—	—	4	568	503
—	—	—	33	4 047	2 311	19	3 101	2 105	52	7 148	4 416	13	999	937	219	16 534	15 389
—	—	—	27	3 617	2 150	19	3 101	2 105	46	6 718	4 255	10	900	847	166	12 054	11 181
—	—	—	20	2 873	1 732	16	2 552	1 736	36	5 425	3 468	10	900	847	165	12 011	11 141
—	—	—	1	90	65	1	184	124	2	274	189	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	189	136	1	189	136	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	43	40
—	—	—	1	121	88	—	—	—	1	121	88	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	298	149	1	176	109	3	474	258	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	151	81	—	—	—	2	151	81	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	149	65	—	—	—	2	149	65	3	99	90	35	2 867	2 687
—	—	—	2	149	65	—	—	—	2	149	65	1	20	20	16	1 202	1 139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	313	288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	26	1	70	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers						Moottorialuksset Motorfartyg Motorships						Purjealuksset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonna Brutotonn Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Brutotonn Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Brutotonn Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Brutotonn Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Brutotonn Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16.
Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	4	281	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola	3	187	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	14	1 704	944	5	850	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	13	1 662	923	5	850	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	9	1 141	628	4	719	419	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riistavesi	1	110	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	1	126	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	177	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	—	—	—	1	131	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuruvesi	1	108	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen rekisterialue Iisalmi registerområde	1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen mlk. — Iisalmi lk.	1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	16	9 988	5 412	—	—	—	10	23 144	13 103	1	152	109	1	431	322
Kristiinank. rekisterialue Kristinestads registerområde	2	3 163	1 754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	431	322
Sideby — Siippy	2	3 163	1 754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	431	322
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	6	4 304	2 313	—	—	—	7	21 874	12 385	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	6	4 304	2 313	—	—	—	7	21 874	12 385	—	—	—	—	—	—
Kvevlaks — Koivulahti ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uudenkaarlepyyn rekisterialue Nykarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	—	—	—
Munsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	703	652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	—	3	209	192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144	138	
—	—	—	4	281	96	—	—	—	4	281	96	—	—	18	1 613	1 521	
—	—	—	3	187	67	—	—	—	3	187	67	—	—	13	1 172	1 118	
—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	—	—	3	352	321	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	89	82	
—	—	—	14	1 704	944	5	850	505	19	2 554	1 449	24	1 353	1 240	53	4 624	4 188
—	—	—	13	1 662	923	5	850	505	18	2 512	1 428	22	1 158	1 063	48	4 416	3 992
—	—	—	9	1 141	628	4	719	419	13	1 860	1 047	14	757	691	34	3 284	2 983
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	—	—	—
—	—	—	1	110	62	—	—	—	1	110	62	1	112	104	—	—	—
—	—	—	1	126	69	—	—	—	1	126	69	1	36	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	4	275	246
—	—	—	1	177	107	—	—	—	1	177	107	—	—	—	1	137	119
—	—	—	1	108	57	1	131	86	1	131	86	1	57	53	7	630	560
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	—	—	—	2	90	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	42	21	—	—	—	1	42	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	42	21	—	—	—	1	42	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	195	177	5	208	196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	2	96	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	2	68	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38	—
—	—	—	27	33 563	18 837	1	152	109	28	33 715	18 946	11	757	704	46	4 172	3 742
—	—	—	3	3 594	2 076	—	—	—	3	3 594	2 076	—	—	—	3	154	154
—	—	—	3	3 594	2 076	—	—	—	3	3 594	2 076	—	—	—	3	154	154
—	—	—	13	26 178	14 698	—	—	—	13	26 178	14 698	1	54	50	1	40	37
—	—	—	13	26 178	14 698	—	—	—	13	26 178	14 698	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	1	40	37
—	—	—	—	—	—	1	152	109	1	152	109	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	152	109	1	152	109	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka - Partyens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	—	—	—	—	—	—	2	980	569	—	—	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	—	—	—	—	—	—	2	980	569	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	1	1 639	933	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola — Gamlakarleby</i> ..	1	1 639	933	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	8	945	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i>	3	536	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski ¹⁾	1	63	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kalajoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaanin rekisterialue Kajaani registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kajaani</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	283	429 947	234 314	33	5 781	3 747	140	299 458	161 497	22	5 395	3 023	2	580	417

¹⁾ Kuuluu Hämeen lääniin. — Räknas till Tavastehus län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	980	569	—	—	—	2	980	569	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	980	569	—	—	—	2	980	569	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1 929	1 082	—	—	—	2	1 929	1 082	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1 929	1 082	—	—	—	2	1 929	1 082	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	945	435	—	—	—	8	945	435	17	1 874	1 576	66	6 556	6 012
—	—	—	3	536	274	—	—	—	3	536	274	7	471	451	4	396	364
—	—	—	3	193	63	—	—	—	3	193	63	1	133	126	6	476	436
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	13	1 512	1 279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	866	786
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	215	196
—	—	—	1	153	75	—	—	—	1	153	75	1	44	44	5	513	490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	286	11	1 384	1 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	177
—	—	—	1	63	23	—	—	—	1	63	23	5	804	636	11	1 015	976
1	59	37	4	330	101	1	59	37	5	389	138	—	—	—	102	5 482	5 482
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	13	1 105	1 105
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	13	1 105	1 105
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	—	—	—	86	4 077	4 077
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	—	—	—	48	2 168	2 168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1 909	1 909	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	300	300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	300	300
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	14	513	513
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	14	513	513
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	14	513	513
115	11 028	6 683	425	729 985	396 228	170	22 204	13 453	595	752 189	409 681	157	24 932	22 110	855	62 283	58 481

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
64	5 463	2 992	22	13 845	6 377	69	5 874	3 249	91	19 719	9 626	4	552	522	57	3 062	3 046
—	—	—	21	13 531	6 198	2	253	163	23	13 784	6 361	4	552	522	—	—	—
8	578	320	1	314	179	10	652	366	11	966	545	—	—	—	4	267	267
12	1 113	622	—	—	—	12	1 113	622	12	1 113	622	—	—	—	1	54	54
1	45	28	—	—	—	1	45	28	1	45	28	—	—	—	1	58	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	721	721
42	3 683	2 003	—	—	—	43	3 767	2 051	43	3 767	2 051	—	—	—	35	1 631	1 631
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	191	180
1	44	19	—	—	—	1	44	19	1	44	19	—	—	—	2	140	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	396	260	22	22 535	11 910	12	2 330	1 291	34	24 865	13 201	35	4 085	3 748	83	4 240	4 195
1	128	86	15	21 633	11 415	1	128	86	16	21 761	11 501	4	1 338	1 197	10	456	456
—	—	—	—	—	—	1	446	200	1	446	200	—	—	—	1	39	32
—	—	—	1	71	20	1	376	234	2	447	254	1	533	515	5	155	155
—	—	—	5	792	450	—	—	—	5	792	450	11	826	739	25	1 239	1 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	532	532
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	23
—	—	—	1	39	25	—	—	—	1	39	25	18	1 338	1 253	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	752	717
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	792	792
4	268	174	—	—	—	9	1 380	771	9	1 380	771	1	50	44	7	252	249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	460	242	—	—	—	6	460	242	6	460	242	—	—	—	—	—	—
1	69	29	—	—	—	1	69	29	1	69	29	—	—	—	—	—	—
2	123	69	—	—	—	2	123	69	2	123	69	—	—	—	—	—	—
1	61	42	—	—	—	1	61	42	1	61	42	—	—	—	—	—	—
2	207	102	—	—	—	2	207	102	2	207	102	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	802	394	1	165	116	14	967	510	16	1 727	1 446	116	11 427	10 659
—	—	—	13	802	394	—	—	—	13	802	394	1	115	109	1	114	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	118	6	643	599
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	86	86	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	906	859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 771	1 634
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	75	7	762	698
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	333	314
—	—	—	—	—	—	1	165	116	1	165	116	—	—	—	19	2 257	2 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	74	5	449	419
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	281	268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	330	315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	335	318

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sideby — Siippy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut mlk. — Övriga lk. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	1	314	200	—	—	—	—	—	—
Raahel — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	1	314	200	—	—	—	—	—	—
Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajokki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulunsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemin mlk. — Kemi lk. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luovutetuilla alueilla — På de avträdde områdena — On the ceded territory ..	6	567	163	4	701	474	1	90	44	2	544	271	—	—	—
Ulkomailla rakennettuina — Bygda å utrikes ort — Abroad	185	394 242	216 034	1	416	196 102	288 315	155 999	4	1 315	717	2	580	417	
Ruotsi — Sverige	15	17 422	8 259	—	—	—	10	23 980	13 371	1	455	202	1	149	95
Tanska — Danmark	18	31 341	16 533	1	416	196	8	32 786	18 014	1	365	195	—	—	—
Norja — Norge	29	39 891	21 362	—	—	—	1	3 516	1 991	1	429	276	—	—	—
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	26	50 212	27 073	—	—	—	8	13 868	7 725	1	66	44	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	70	183 251	103 321	—	—	—	19	69 541	38 459	—	—	—	1	431	322
Alankomaat — Nederlän- derna	13	31 526	16 715	—	—	—	43	120 493	62 090	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	1	1 940	1 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	4	9 233	4 580	—	—	—	1	2 448	1 319	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
Kanada	—	—	—	—	—	—	1	498	224	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — Förenta Sta- terna	9	29 426	17 099	—	—	—	10	8 812	5 641	—	—	—	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	283	429 947	234 314	33	5 781	3 747	140	299 458	161 497	22	5 395	3 023	2	580	417

Tab. 3. (Forts.)

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pramar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 060	853
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	15	1 170	1 076
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	325	314	3	154	154
1	59	37	1	314	200	1	59	37	2	373	237	—	—	—	20	1 835	1 736
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	4 743	4 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	916	916
—	—	—	1	314	200	—	—	—	1	314	200	—	—	—	34	1 438	1 438
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	300	300
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	13	1 105	1 105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	466	466
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	250	250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	268	268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	444	444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	112	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	332	332
8	581	381	7	657	207	14	1 826	1 126	21	2 483	1 333	5	346	327	10	1 107	965
19	3 281	2 280	289	683 137	372 450	24	5 012	3 193	313	688 149	375 643	56	15 356	13 430	—	—	—
2	233	165	26	41 501	21 725	3	688	367	29	42 189	22 092	4	432	382	—	—	—
5	1 850	1 378	26	64 127	34 547	7	2 631	1 769	33	66 758	36 316	—	—	—	—	—	—
1	83	53	30	43 407	23 353	2	512	329	32	43 919	23 682	2	454	409	—	—	—
9	467	290	30	43 407	23 353	9	467	290	9	467	290	9	1 653	1 456	—	—	—
—	—	—	34	64 080	34 798	1	66	44	35	64 146	34 842	21	7 611	6 746	—	—	—
1	356	274	90	253 223	142 102	1	356	274	91	253 579	142 376	11	2 486	2 023	—	—	—
—	—	—	56	152 019	78 805	—	—	—	56	152 019	78 805	9	2 720	2 414	—	—	—
—	—	—	1	1 940	1 092	—	—	—	1	1 940	1 092	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	11 681	5 899	—	—	—	5	11 681	5 899	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	498	224	—	—	—	1	498	224	—	—	—	—	—	—
1	292	120	19	38 238	22 740	1	292	120	20	38 530	22 860	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	341	317	51	3 014	2 943
115	11 028	6 683	425	729 985	396 228	170	22 204	13 453	595	752 189	409 681	157	24 932	22 110	855	62 283	58 481

**Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina veto-
määrän ja iän mukaan vuoden 1955 päättyessä.**

**Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1955
års slut.**

Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age at the end of 1955.

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Rauta ja teräs — Järn och stål — Iron and steel														
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years			20 v. ja yli 20 år och däröver 20 years and above		
	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku— Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
Höyryalukset—Ang- fartyg — Steamers	9	24 153	2 270 400 000	14	22 466	1 177 192 000	14	39 401	1 589 200 000	11	25 326	1 200 390 000	235	318 601	7 079 065 000
— 99	—	—	—	3	213	26 000 000	2	140	5 000 000	1	72	20 000 000	40	2 748	102 735 000
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	5 926	139 300 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3 104	63 900 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	689	21 000 000
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	484	16 000 000
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	530	50 000 000	10	8 576	181 000 000
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	2	2 975	200 000 000	3	4 251	246 190 000	30	38 289	816 030 000
1 500—1 999	—	—	—	4	7 160	423 360 000	5	8 893	495 000 000	3	5 873	345 000 000	40	71 632	1 730 154 000
2 000—2 999	8	19 205	1 947 400 000	7	15 093	727 832 000	2	5 735	195 400 000	—	—	—	35	84 068	1 929 680 000
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	42 398	815 000 000
4 000—4 999	1	4 948	323 000 000	—	—	—	—	—	—	3	14 600	539 200 000	7	31 054	601 980 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 149	342 286 000
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	3	21 658	693 800 000	—	—	—	2	13 484	320 000 000
Moottorialukset Motorfartyg Motorships	35	120 768	10 732 685 000	14	24 779	1 077 310 000	16	21 731	708 500 000	7	16 132	743 300 000	68	116 048	3 410 806 000
— 99	—	—	—	3	172	19 100 000	3	251	29 000 000	—	—	—	17	1 110	37 425 000
100—199	4	509	97 480 000	3	529	170 000 000	7	733	83 000 000	2	363	34 500 000	14	2 169	63 800 000
200—299	2	497	175 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 615	72 000 000
300—399	—	—	—	1	311	75 000 000	1	314	16 000 000	2	740	15 000 000	2	713	35 000 000
400—499	3	1 500	210 000 000	—	—	—	1	498	25 000 000	—	—	—	3	1 481	30 000 000
500—999	1	847	270 000 000	3	1 958	90 000 000	2	1 606	80 000 000	—	—	—	2	1 101	33 000 000
1 000—1 499	5	6 743	639 435 000	1	1 025	200 000 000	—	—	—	—	—	—	2	2 603	103 000 000
1 500—1 999	1	1 599	200 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 825	30 000 000
2 000—2 999	6	15 856	1 686 150 000	1	2 339	209 950 000	—	—	—	—	—	—	8	7 258	295 000 000
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 692	544 000 000
4 000—4 999	3	12 119	1 450 000 000	—	—	—	—	—	—	2	9 059	500 000 000	4	17 660	613 181 000
5 000—5 999	5	26 594	2 665 120 000	—	—	—	—	—	—	1	5 961	193 800 000	4	22 098	569 900 000
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	1	7 890	115 500 000	—	—	—	3	22 029	461 500 000
8 000—9 999	—	—	—	2	18 445	313 260 000	—	—	—	—	—	—	1	9 632	200 000 000
10 000—11 999	4	42 081	2 559 500 000	—	—	—	1	10 439	360 000 000	—	—	—	1	10 062	323 000 000
12 000—12 999	1	12 423	780 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apu- konein—Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	580	7 100 000
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	100 000
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	431	7 000 000
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt Grand total	44	144 921	13 003 085 000	28	47 245	2 254 502 000	30	61 132	2 297 700 000	18	41 458	1 943 690 000	305	435 229	10 496 971 000
Proomut — Främar Barges	4	723	6 950 000	2	554	1 600 000	15	2 778	34 720 600	10	985	7 764 000	126	19 892	164 308 500
— 99	1	52	1 750 000	1	21	600 000	3	190	520 600	7	434	4 664 000	66	3 847	21 331 500
100—199	2	202	2 000 000	—	—	—	1	102	400 000	3	551	3 100 000	29	4 396	26 715 000
200—299	—	—	—	—	—	—	11	2 486	33 800 000	—	—	—	16	3 955	34 662 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 084	6 700 000
400—499	1	469	3 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 131	27 400 000
500—999	—	—	—	1	533	1 000 000	—	—	—	—	—	—	7	4 479	47 500 000

Puu — Trä — Wood															Yhteensä Summa Total		
alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years			20 v. ja yli 20 år och däröver 20 years and above					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	1	131	508 000	—	376	2 800 000	—	—	—	30	5 274	37 800 000	316	435 728	13 357 355 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	244	2 400 000	49	3 417	158 135 000
—	—	—	1	131	508 000	2	376	2 800 000	—	—	—	25	4 402	33 600 000	68	10 835	176 208 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	212	1 800 000	14	3 316	65 700 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	689	21 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	416	—	2	900	16 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	9 106	231 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	45 515	1 262 220 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	93 558	2 993 514 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	124 101	4 800 312 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	42 398	815 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	50 602	1 464 180 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 149	342 288 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35 142	1 013 800 000
1	34	100 000	12	2 930	48 550 000	2	383	300 000	1	189	4 000 000	6	1 859	13 000 000	162	304 853	16 738 551 000
1	34	100 000	3	158	8 800 000	1	60	300 000	—	—	—	1	66	2 500 000	29	1 851	97 225 000
—	—	—	1	152	2 500 000	—	—	—	1	189	4 000 000	—	—	—	32	4 644	455 280 000
—	—	—	2	448	5 250 000	—	—	—	—	—	—	1	212	2 000 000	12	2 772	254 250 000
—	—	—	5	1 726	26 000 000	1	323	—	—	—	—	2	697	7 000 000	14	4 833	174 000 000
—	—	—	1	446	6 000 000	—	—	—	—	—	—	2	884	1 500 000	10	4 809	272 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 512	473 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 371	942 435 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 424	230 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	25 453	2 191 100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 892	544 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	38 838	2 563 181 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	54 653	3 428 820 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29 919	577 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28 077	513 260 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	62 582	3 242 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 423	780 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	254	5 100 000	46	4 616	117 415 000	12	1 109	25 750 000	3	349	2 300 000	52	4 700	32 997 300	117	11 608	190 662 300
—	—	—	27	2 073	49 795 000	9	601	12 650 000	2	117	800 000	44	2 231	15 747 300	82	5 022	78 992 300
2	254	5 100 000	18	2 239	57 620 000	2	216	5 600 000	—	—	—	2	263	2 600 000	25	3 121	71 020 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	524	9 000 000
—	—	—	1	304	10 000 000	1	292	7 500 000	1	232	1 500 000	—	—	—	6	2 037	20 150 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	4 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	288	5 200 000	59	7 677	166 473 000	16	1 868	28 850 000	4	538	6 300 000	88	11 833	83 797 300	595	752 189	30 286 568 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	842	5 454 000	139	10 486	51 403 700	85	8 111	27 520 000	143	12 008	40 944 000	472	30 836	143 683 600	1 012	87 215	484 348 400
15	686	4 454 000	95	5 120	20 837 000	41	2 615	9 042 000	83	3 769	10 546 000	374	18 258	108 099 300	686	34 992	187 844 400
1	156	1 000 000	44	5 366	30 566 700	44	5 496	18 478 000	60	8 239	24 398 000	98	12 578	35 584 300	282	37 086	142 242 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6 441	68 462 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 084	6 700 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 600	30 600 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 012	48 500 000

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Table 5. The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freights revenue, in 1955, according to data provided by ship-owners.

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Uudenmaan lääni Nylands län	165	15 349	9 997	524 665 800	374 198 900	156	414 156	224 075	17 702 120 000	10 409 951 300
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	40	6 092	3 121	391 539 000	261 318 800	115	335 559	179 634	15 012 120 000	9 001 133 900
<i>Sibbo — Sipoo</i>	8	584	314	12 000 000	10 619 800	5	1 657	954	30 000 000	39 508 500
<i>Espoo — Esbo</i>	1	49	31	165 000	257 200	3	6 494	3 657	165 000 000	94 975 600
<i>Lovisa — Lovisa</i>	19	906	906	2 092 300	1 045 500	16	47 620	25 820	1 940 000 000	1 002 519 000
<i>Pernå — Pernaja</i>	23	1 929	1 723	9 044 500	4 829 000	2	2 255	1 308	48 000 000	67 671 800
<i>Borgå — Porvoo</i>	17	943	709	16 750 000	14 758 000	3	338	173	9 500 000	3 319 900
— lk. — mlk.	55	4 711	3 130	90 575 000	80 185 000	10	2 281	1 225	59 000 000	36 021 600
<i>Ekenäs — Tammsaari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	1	49	25	250 000	327 700	2	17 952	11 304	438 500 000	164 801 000
<i>Tenala — Tenhola</i>	1	86	38	2 250 000	857 900	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	175	24 374	19 135	778 216 000	314 435 800	63	97 254	53 439	3 118 910 000	2 158 154 000
<i>Turku — Åbo</i>	39	3 875	2 227	394 436 000	116 907 300	29	56 872	30 533	1 931 280 000	1 362 322 800
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i>	—	—	—	—	188 900	1	70	22	1 300 000	31 100
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	1	399	168	25 000 000	7 456 600
<i>Nagu — Nauvo</i>	4	382	184	44 230 000	7 692 700	4	7 097	3 690	134 680 000	183 143 300
<i>Korpo — Korppoo</i>	1	72	40	2 000 000	1 523 500	—	—	—	—	—
<i>Aura</i>	—	—	—	—	441 200	1	484	275	12 000 000	14 912 500
<i>Piikkiö — Pikis</i>	5	150	150	43 000	144 200	—	—	—	—	—
<i>Paimio — Pemar</i>	1	315	152	5 000 000	3 784 000	1	356	164	5 000 000	8 708 000
<i>Pargas köp. — Paraisten kaup.</i>	26	7 204	5 677	110 900 000	115 456 200	5	3 995	2 347	278 500 000	43 895 400
<i>Pargas — Parainen</i>	3	194	114	2 000 000	2 212 200	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemio</i>	3	137	86	650 000	1 079 000	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	8	1 468	1 201	26 250 000	13 027 300	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	1	64	30	1 200 000	2 361 700	1	1 173	662	30 000 000	27 521 000
<i>Perniö — Bjärnä</i>	2	84	78	151 000	930 000	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	11	2 625	2 264	28 520 000	2 598 700	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i>	5	187	187	550 000	50 000	—	—	—	—	—
<i>Hitis — Hiittinen</i>	1	31	23	140 000	58 000	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nädendal</i>	2	88	56	593 000	808 500	1	376	234	9 000 000	490 000
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	5	155	155	530 000	339 400	1	3 516	1 991	144 000 000	45 793 600
<i>Kustavi — Gustavs</i>	2	92	45	1 300 000	1 045 000	—	—	—	—	—
<i>Pyhäranta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	240 000	1	147	92	1 600 000	2 096 500
<i>Rauma — Raumo</i>	17	4 882	4 453	52 925 000	31 035 600	10	8 034	4 681	169 050 000	237 119 700
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	473	357	4 500 000	11 169 000
<i>Luvia</i>	1	23	23	20 000	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	32	2 021	1 676	104 166 000	12 494 900	5	12 980	7 512	353 000 000	181 539 500
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	1 282	711	20 000 000	31 955 000
<i>Merikarvia</i>	2	137	137	12 000	17 500	—	—	—	—	—
<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Noormarkku</i>	2	115	115	250 000	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaup. — Vammala köp.</i>	2	73	62	2 350 000	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	12	754	468	6 560 000	58 420 700	56	100 375	55 053	2 474 572 000	1 792 985 500
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	5	364	213	3 460 000	43 930 000	47	97 410	53 410	2 411 572 000	1 699 511 100
<i>Geta</i>	—	—	—	—	708 500	1	65	33	1 700 000	382 100
<i>Saltvik</i>	4	204	128	1 500 000	3 426 100	1	61	42	1 500 000	256 500
<i>Sund</i>	1	43	28	500 000	1 475 700	—	—	—	—	—
<i>Föglö</i>	—	—	—	—	6 732 900	2	2 402	1 289	55 000 000	90 332 300
<i>Kumlinge</i>	1	84	62	600 000	400 000	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	1	59	37	500 000	1 747 500	5	437	279	4 800 000	2 503 500

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnit Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnit Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
6	36 305	21 935	1 459 206 000	3 059 904 200	31	3 407	2 357	51 229 000	358	469 217	258 364	19 737 220 800	13 844 054 400
3	18 450	10 894	810 120 000	2 015 738 600	13	2 063	1 125	47 249 000	171	362 164	194 774	16 261 028 000	11 278 191 300
—	—	—	—	8 502 700	—	—	—	—	13	2 241	1 268	42 000 000	58 631 000
—	—	—	—	71 372 700	—	—	—	—	4	6 543	3 688	165 165 000	166 605 500
1	5 604	3 366	132 286 000	490 340 600	2	72	72	30 000	38	54 202	30 164	2 074 408 300	1 493 905 100
—	—	—	—	3 768 500	—	—	—	—	25	4 184	3 031	57 044 500	76 269 300
—	—	—	—	1 563 800	1	54	54	450 000	21	1 335	936	26 700 000	18 077 900
—	—	—	—	—	7	378	354	2 830 000	72	7 370	4 709	152 405 000	117 770 400
—	—	—	—	—	1	39	25	100 000	1	39	25	100 000	—
—	—	—	—	—	6	652	632	470 000	6	652	632	470 000	—
2	12 251	7 675	516 800 000	468 617 300	1	149	95	100 000	6	30 401	19 099	955 650 000	633 746 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38	2 250 000	857 900
4	21 787	12 699	781 900 000	1 016 097 400	66	4 902	4 549	35 898 000	308	148 317	89 822	4 714 924 000	3 488 687 200
3	14 528	8 020	506 900 000	489 577 300	4	268	186	830 000	75	75 543	40 966	2 833 446 000	1 968 807 400
—	—	—	—	511 900	1	101	91	3 000 000	2	171	113	4 300 000	220 000
—	—	—	—	55 609 700	—	—	—	—	1	399	168	25 000 000	7 968 500
—	—	—	—	2 381 900	—	—	—	—	8	7 479	3 874	178 910 000	246 445 700
—	—	—	—	349 900	—	—	—	—	1	72	40	2 000 000	1 523 500
—	—	—	—	5 738 700	—	—	—	—	1	484	275	12 000 000	17 735 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	150	150	43 000	144 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	671	316	10 000 000	12 841 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	11 199	8 024	389 400 000	165 090 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	194	114	2 000 000	2 212 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	137	86	650 000	1 079 000
—	—	—	—	13 096 300	1	469	443	3 200 000	9	1 937	1 644	29 450 000	13 027 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 237	692	31 200 000	42 979 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	84	78	151 000	930 000
—	—	—	—	—	7	310	310	70 000	11	2 625	2 264	28 520 000	2 598 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	497	497	620 000	50 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	23	140 000	58 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	464	290	9 593 000	1 298 500
1	7 259	4 679	275 000 000	157 981 200	—	—	—	—	7	10 930	6 825	419 530 000	204 114 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	92	45	1 300 000	1 045 000
—	—	—	—	—	1	40	33	100 000	1	40	33	100 000	—
—	—	—	—	55 850 000	6	405	330	5 575 000	1	147	92	1 600 000	2 336 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	13 321	9 464	227 550 000	324 005 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	357	4 500 000	11 169 000
—	—	—	—	232 245 600	19	1 265	1 185	7 023 000	1	23	23	20 000	—
—	—	—	—	2 754 900	8	591	551	4 000 000	56	16 266	10 373	464 189 000	426 280 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 873	1 262	24 000 000	34 709 900
—	—	—	—	—	9	847	814	9 800 000	2	137	137	12 000	17 500
—	—	—	—	—	10	606	606	2 300 000	9	847	814	9 800 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	721	721	2 550 000	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	2 350 000	..
4	11 403	5 693	726 000 000	1 361 102 700	2	221	106	1 600 000	74	112 753	61 320	3 208 732 000	3 212 508 900
4	11 403	5 693	726 000 000	1 359 147 500	1	178	82	1 500 000	57	109 355	59 398	3 142 532 000	3 102 588 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33	1 700 000	1 090 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	265	170	3 000 000	3 682 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28	500 000	1 475 700
—	—	—	—	1 955 200	—	—	—	—	2	2 402	1 289	55 000 000	99 020 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	62	600 000	400 000
—	—	—	—	—	1	43	24	100 000	7	539	340	5 400 000	4 251 000

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	40	3 243	3 026	5 300 600	159	15 651	13 956	92 768 600	58 751 700	
—	—	—	—	—	8	837	740	1 154 000	41	4 216	3 592	10 561 400	12 773 800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489	1 110 000	380 300	
—	—	—	—	—	1	79	75	10 600	9	987	783	6 237 200	10 460 100	
—	—	—	—	—	1	27	24	75 000	1	27	24	75 000	—	
—	—	—	—	—	3	194	194	100 000	3	194	194	100 000	—	
—	—	—	—	—	1	126	115	15 000	8	990	902	1 532 000	2 759 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	205	119	39 000 000	16 657 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	982	935	6 950 000	375 000	
—	—	—	—	—	6	206	206	300 000	6	206	206	300 000	—	
—	—	—	—	—	1	22	22	50 000	1	22	22	50 000	—	
—	—	—	—	—	8	839	806	3 420 000	16	1 759	1 676	7 145 000	580 900	
—	—	—	—	—	3	295	265	162 000	12	1 177	1 098	3 299 000	1 191 000	
—	—	—	—	—	3	233	221	9 000	3	233	221	9 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	302	289	700 000	561 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 751	1 594	13 325 000	4 267 700	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	177	120 000	16 000	
—	—	—	—	—	5	385	358	5 000	17	1 882	1 635	2 255 000	8 728 700	
—	—	—	—	137 077 300	28	3 679	2 986	17 150 000	104	22 415	13 952	1 668 293 800	624 642 200	
—	—	—	—	—	1	178	117	500 000	5	392	255	16 536 000	5 945 900	
—	—	—	—	137 077 300	—	—	—	—	1	111	65	1 000 000	2 090 500	
—	—	—	—	—	2	147	137	650 000	5	14 009	6 928	1 605 000 000	602 158 800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	209	712 800	25 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	800 000	409 000	
—	—	—	—	—	3	476	389	250 000	9	1 188	942	13 725 000	4 689 500	
—	—	—	—	—	5	597	438	7 460 000	41	2 312	1 970	16 990 000	5 468 000	
—	—	—	—	—	13	1 690	1 447	8 000 000	33	3 328	2 936	12 910 000	2 492 700	
—	—	—	—	—	4	591	458	290 000	6	798	616	620 000	1 362 800	
—	—	—	—	—	69	8 472	7 088	80 116 000	281	24 385	20 551	258 761 000	117 693 300	
—	—	—	—	—	48	6 440	5 389	66 860 000	209	18 091	15 290	190 455 000	83 805 200	
—	—	—	—	—	2	274	189	800 000	2	274	189	800 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	2 000 000	2 139 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	127	75	2 540 000	2 539 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 300 000	2 796 000	
—	—	—	—	—	1	176	109	750 000	3	474	258	6 750 000	10 158 900	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	450 000	300 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 371	1 224	2 195 000	3 655 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	313	288	735 000	572 500	
—	—	—	—	—	1	30	26	7 000	2	100	91	27 000	160 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213	370 000	172 100	
—	—	—	—	—	4	546	502	115 000	5	703	652	215 000	125 000	
—	—	—	—	—	2	125	115	60 000	4	258	236	240 000	300 000	
—	—	—	—	—	2	144	138	900 000	2	144	138	900 000	—	
—	—	—	—	—	3	202	188	104 000	16	1 359	1 185	37 264 000	10 970 200	
—	—	—	—	—	4	446	350	10 500 000	4	446	350	10 500 000	—	
—	—	—	—	—	2	89	82	20 000	2	89	82	20 000	—	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoarhteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoarhteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni										
Kuopio län	50	4 130	3 374	52 138 000	36 474 800	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	33	2 833	2 365	32 955 000	21 670 700	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	2	77	68	600 000	293 400	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp.	1	26	25	90 000	30 000	—	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riistavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	2	162	102	3 100 000	2 899 000	—	—	—	—	—
Karttula	1	69	64	140 000	—	—	—	—	—	—
Maaninka	1	137	119	600 000	50 800	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	177	107	9 500 000	7 405 300	—	—	—	—	—
Suonenjoki	4	379	317	928 000	2 549 500	—	—	—	—	—
Muuruvesi	1	108	57	4 000 000	1 462 700	—	—	—	—	—
Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	2	96	90	110 000	75 400	—	—	—	—	—
Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	1	22	22	15 000	6 400	—	—	—	—	—
Pielisensuu	1	44	38	100 000	31 600	—	—	—	—	—
Vaasan lääni										
Vasa län	40	3 416	2 616	56 925 000	41 406 400	12	16 214	9 145	477 000 000	368 844 200
Sideby — Siippy	3	154	154	125 000	—	3	3 594	2 076	72 000 000	97 756 700
Vaasa — Vasa	3	359	135	38 600 000	13 451 600	6	9 812	5 448	315 000 000	191 258 800
Kvevlaks — Koivulahti ...	2	94	87	340 000	22 000	—	—	—	—	—
Munsala	1	152	109	2 500 000	2 120 000	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ...	1	101	30	6 000 000	5 184 100	1	879	539	50 000 000	16 267 300
Kokkola — Gamlakarleby ...	—	—	—	—	253 100	2	1 929	1 082	40 000 000	63 561 400
Jyväskylä	6	627	434	4 500 000	9 030 800	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	5	418	270	2 950 000	8 529 400	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	4	319	282	605 000	924 300	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	8	520	475	165 000	388 000	—	—	—	—	—
Virrat	1	115	106	90 000	463 600	—	—	—	—	—
Viitasaari	6	557	534	1 050 000	1 039 500	—	—	—	—	—
Oulun lääni										
Uleåborgs län	96	5 219	4 990	89 501 000	25 848 200	—	—	—	—	—
Kalajoki	13	1 105	1 105	51 000	52 000	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	50	2 407	2 178	73 800 000	23 583 000	—	—	—	—	—
Haukipudas	32	1 605	1 605	15 600 000	2 183 200	—	—	—	—	—
Kajaani	1	102	102	50 000	30 000	—	—	—	—	—
Lapin lääni										
Lapplands län	15	616	544	31 200 000	5 086 600	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	15	616	544	31 200 000	5 086 600	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	955	87 008	69 539	1 945 462 600	1 073 911 500	292	641 906	348 656	25 283 602 000	15 175 904 800

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoarahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoarahteja Bruttofrakter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	45	4 359	3 482	24 709 500	95	8 489	6 856	76 847 500	36 474 800	
—	—	—	—	—	28	3 068	2 356	20 384 500	61	5 901	4 721	53 339 500	21 670 700	
—	—	—	—	—	1	45	45	200 000	3	122	113	800 000	293 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	90 000	30 000	
—	—	—	—	—	1	112	104	100 000	1	112	104	100 000	—	
—	—	—	—	—	1	110	62	3 000 000	1	110	62	3 000 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	102	3 100 000	2 899 000	
—	—	—	—	—	4	254	226	220 000	5	323	290	360 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	119	600 000	50 800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	107	9 500 000	7 405 300	
—	—	—	—	—	5	439	382	324 000	9	818	699	1 252 000	2 549 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	4 000 000	1 462 700	
—	—	—	—	—	2	90	84	6 000	2	90	84	6 000	—	
—	—	—	—	—	1	173	155	225 000	3	269	245	335 000	75 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	2	68	68	250 000	3	90	90	265 000	6 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38	100 000	31 600	
2	15 593	8 908	350 000 000	311 187 300	29	3 097	2 544	6 543 000	83	38 320	23 213	890 468 000	721 437 900	
—	—	—	—	17 050 100	—	—	—	—	6	3 748	2 230	72 125 000	114 806 800	
2	15 593	8 908	350 000 000	286 769 200	1	243	103	5 000 000	12	26 007	14 594	708 600 000	491 479 600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94	87	340 000	22 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	2 500 000	2 120 000	
—	—	—	—	1 606 400	—	—	—	—	2	980	569	56 000 000	23 057 800	
—	—	—	—	5 761 600	—	—	—	—	2	1 929	1 082	40 000 000	69 576 100	
—	—	—	—	—	8	776	655	453 000	14	1 403	1 089	4 953 000	9 030 800	
—	—	—	—	—	5	384	355	225 000	10	802	625	3 175 000	8 529 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	10	1 248	1 030	805 000	14	1 567	1 312	1 410 000	924 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	4	346	311	60 000	12	866	786	225 000	388 000	
—	—	—	—	—	1	100	90	—	2	215	196	90 000	463 600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	557	534	1 050 000	1 039 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	11	652	630	2 200 000	107	5 871	5 620	91 701 000	25 848 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	59	37	400 000	14	1 164	1 142	451 000	52 000	
—	—	—	—	—	2	91	91	600 000	52	2 498	2 269	74 400 000	23 583 000	
—	—	—	—	—	6	304	304	1 100 000	38	1 909	1 909	16 700 000	2 183 200	
—	—	—	—	—	2	198	198	100 000	3	300	300	150 000	30 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	616	544	31 200 000	5 086 600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	616	544	31 200 000	5 086 600	
16	85 088	49 235	3 317 106 000	5 885 368 900	321	32 032	26 768	224 746 100	1 584	846 034	494 198	30 770 916 700	22 135 185 200	

Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorahter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorahter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorahter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
52	4 331	2 414	104 297 300	81 429 000	88	5 783	5 466	23 418 500	9 267 300	165	15 349	9 997	524 665 800	374 198 900
2	177	116	4 000 000	2 740 000	18	1 559	1 356	8 089 000	1 901 100	40	6 092	3 121	391 539 000	261 318 800
8	584	314	12 000 000	10 619 800	—	—	—	—	—	8	584	314	12 000 000	10 619 800
1	49	31	165 000	257 200	—	—	—	—	—	1	49	31	165 000	257 200
3	234	109	5 632 300	3 229 000	19	906	906	2 092 300	1 045 500	19	906	906	2 092 300	1 045 500
5	474	240	13 100 000	12 670 000	20	1 695	1 614	3 412 200	1 341 900	23	1 929	1 723	9 044 500	4 829 000
31	2 678	1 541	66 900 000	50 727 400	12	469	469	3 650 000	2 088 000	17	943	709	16 750 000	14 758 000
1	49	25	250 000	327 700	19	1 154	1 121	6 175 000	2 890 800	55	4 711	3 130	90 575 000	80 185 000
1	86	38	2 250 000	857 900	—	—	—	—	—	1	49	25	250 000	327 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38	2 250 000	857 900
13	573	340	4 610 000	6 299 100	131	18 593	16 676	159 201 000	55 419 900	175	24 374	19 135	778 216 000	314 435 800
3	132	79	470 000	1 781 300	24	1 116	1 116	666 000	615 800	39	3 875	2 227	394 436 000	116 907 300
1	44	25	500 000	665 000	—	—	—	—	—	4	382	184	44 230 000	188 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	40	2 000 000	7 692 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 523 500
—	—	—	—	—	5	-150	150	43 000	144 200	5	150	150	43 000	441 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	315	152	5 000 000	144 200
—	—	—	—	—	23	6 504	5 339	86 400 000	37 143 400	26	7 204	5 677	110 900 000	3 784 000
2	81	43	700 000	674 800	—	—	—	—	—	3	194	114	2 000 000	115 456 200
3	137	86	650 000	1 079 000	—	—	—	—	—	3	137	86	650 000	2 212 200
1	50	32	650 000	565 000	6	1 320	1 141	12 100 000	4 984 900	8	1 468	1 201	26 250 000	1 079 000
1	64	30	1 200 000	941 000	—	—	—	—	—	1	64	30	1 200 000	13 027 300
—	—	—	—	—	2	84	78	151 000	930 000	2	84	78	151 000	2 361 700
—	—	—	—	—	9	2 414	2 190	19 020 000	1 383 300	11	2 625	2 264	28 520 000	930 000
—	—	—	—	—	5	187	187	550 000	50 000	5	187	187	550 000	2 598 700
1	31	23	140 000	58 000	—	—	—	—	—	1	31	23	140 000	50 000
—	—	—	—	—	1	39	32	18 000	27 000	2	88	56	593 000	58 000
—	—	—	—	—	5	155	155	530 000	339 400	5	155	155	530 000	808 500
1	34	22	300 000	295 000	—	—	—	—	—	2	92	45	1 300 000	339 400
—	—	—	—	240 000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1 045 000
—	—	—	—	—	15	4 630	4 378	28 925 000	7 777 800	17	4 882	4 453	52 925 000	240 000
—	—	—	—	—	1	23	23	20 000	—	1	23	23	20 000	31 035 600
—	—	—	—	—	29	1 646	1 573	8 166 000	2 006 600	32	2 021	1 676	104 166 000	—
—	—	—	—	—	2	137	137	12 000	17 500	2	137	137	12 000	12 494 900
—	—	—	—	—	2	115	115	250 000	..	2	115	115	250 000	17 500
—	—	—	—	—	2	73	62	2 350 000	..	2	73	62	2 350 000	..
9	484	319	3 410 000	9 029 500	—	—	—	—	—	12	754	468	6 560 000	58 420 700
3	156	94	810 000	1 967 400	—	—	—	—	—	5	364	213	3 460 000	43 930 000
3	142	98	1 000 000	708 500	—	—	—	—	—	4	204	128	1 500 000	708 500
1	43	28	500 000	2 730 400	—	—	—	—	—	1	43	28	500 000	3 426 100
—	—	—	—	1 475 700	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1 475 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 732 900
1	84	62	600 000	400 000	—	—	—	—	—	1	84	62	600 000	400 000
1	59	37	500 000	1 747 500	—	—	—	—	—	1	59	37	500 000	1 747 500

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports										
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtea Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hämeen lääni Tavastehus län	12	980	495	10 835 000	23 506 200	3	243	150	41 500 000	18 308 500
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	9	654	356	5 335 000	6 910 900	1	38	31	2 500 000	1 651 100
Nokian kaupp. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	263	116	5 000 000	8 595 300	—	—	—	—	—
Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	—	—	—	—	—	2	205	119	39 000 000	16 657 400
Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski	1	63	23	500 000	8 000 000	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	4	412	201	6 150 000	10 040 600	2	320	80	111 000 000	27 133 100
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	—	—	—	—	—	1	107	31	16 000 000	5 930 900
<i>Kotka</i>	—	—	—	—	—	1	213	49	95 000 000	21 202 200
Kymi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapasaari — Aspö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villman- strand</i>	2	261	152	3 300 000	4 646 000	—	—	—	—	—
Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	1	94	23	2 600 000	4 165 000	—	—	—	—	—
Lappee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipalsaari	1	57	26	250 000	1 229 600	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni St. Michels län	32	4 277	2 571	103 300 000	84 259 800	1	121	88	3 300 000	2 796 000
<i>Savonlinna — Nyslott</i>	22	3 270	2 063	54 450 000	59 315 300	—	—	—	—	—
Sulkava	1	189	136	2 000 000	2 139 100	—	—	—	—	—
Sääminki	1	84	35	2 500 000	2 363 000	—	—	—	—	—
Savonranta	—	—	—	—	—	1	121	88	3 300 000	2 796 000
Heinävesi	2	298	149	6 000 000	10 158 900	—	—	—	—	—
Puumala	1	100	56	450 000	300 000	—	—	—	—	—
<i>Mikkeli — St. Michel</i>	2	149	65	1 400 000	2 261 400	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i>	3	187	67	36 500 000	7 722 100	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	9	1 136	629	37 908 000	24 411 900	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	5	594	310	20 900 000	10 586 800	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	1	126	69	3 000 000	2 575 600	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	177	107	9 500 000	7 405 300	—	—	—	—	—
Suonenjoki	1	131	86	508 000	2 381 500	—	—	—	—	—
Muuruvesi	1	108	57	4 000 000	1 462 700	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttorekiter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttorekiter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttorekiter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	—	—	—	—	104	11 185	10 285	35 133 000	16 937 000	119	12 408	10 930	87 468 000	58 751 700
—	—	—	—	—	23	2 687	2 465	1 572 400	4 211 800	33	3 379	2 852	9 407 400	12 773 800
—	—	—	—	—	7	539	489	1 110 000	380 300	7	539	489	1 110 000	380 300
—	—	—	—	—	6	645	592	1 226 600	1 864 800	8	908	708	6 226 600	10 460 100
—	—	—	—	—	7	864	787	1 517 000	2 759 300	7	864	787	1 517 000	2 759 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	205	119	39 000 000	16 657 400
—	—	—	—	—	15	982	935	6 950 000	375 000	15	982	935	6 950 000	375 000
—	—	—	—	—	8	920	870	3 725 000	580 900	8	920	870	3 725 000	580 900
—	—	—	—	—	9	882	833	3 137 000	1 191 000	9	882	833	3 137 000	1 191 000
—	—	—	—	—	3	302	289	700 000	561 500	3	302	289	700 000	561 500
—	—	—	—	—	13	1 751	1 594	13 325 000	4 267 700	13	1 751	1 594	13 325 000	4 267 700
—	—	—	—	—	2	179	177	120 000	16 000	2	179	177	120 000	16 000
—	—	—	—	—	11	1 434	1 254	1 750 000	728 700	12	1 497	1 277	2 250 000	8 728 700
1	53	31	800 000	409 000	64	4 044	3 710	22 193 800	4 012 400	71	4 829	4 022	140 143 800	41 595 100
—	—	—	—	—	3	107	107	36 000	15 000	4	214	138	16 036 000	5 945 900
—	—	—	—	—	1	77	72	62 800	25 000	1	213	49	95 000 000	21 202 200
1	53	31	800 000	409 000	—	—	—	—	—	1	77	72	62 800	25 000
—	—	—	—	—	4	451	401	10 175 000	43 500	6	712	553	13 475 000	4 689 500
—	—	—	—	—	35	1 621	1 509	6 930 000	1 303 000	36	1 715	1 532	9 530 000	5 468 000
—	—	—	—	—	20	1 638	1 489	4 910 000	2 492 700	20	1 638	1 489	4 910 000	2 492 700
—	—	—	—	—	1	150	132	80 000	133 200	2	207	158	330 000	1 362 800
—	—	—	—	—	179	11 515	10 804	72 045 000	30 637 500	212	15 913	13 463	178 645 000	117 693 300
—	—	—	—	—	139	8 381	7 838	69 145 000	24 489 900	161	11 651	9 901	123 595 000	83 805 200
—	—	—	—	—	1	43	40	40 000	176 000	1	189	136	2 000 000	2 139 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	127	75	2 540 000	2 539 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 300 000	2 796 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	298	149	6 000 000	10 158 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	450 000	300 000
—	—	—	—	—	17	1 222	1 159	795 000	1 393 900	19	1 371	1 224	2 195 000	3 655 300
—	—	—	—	—	5	313	288	735 000	572 500	5	313	288	735 000	572 500
—	—	—	—	—	1	70	65	20 000	160 000	1	70	65	20 000	160 000
—	—	—	—	—	3	226	213	370 000	172 100	3	226	213	370 000	172 100
—	—	—	—	—	1	157	150	100 000	125 000	1	157	150	100 000	125 000
—	—	—	—	—	2	133	121	180 000	300 000	2	133	121	180 000	300 000
—	—	—	—	—	10	970	930	660 000	3 248 100	13	1 157	997	37 160 000	10 970 200
—	—	—	—	—	41	2 994	2 745	14 230 000	12 062 900	50	4 130	3 374	52 138 000	36 474 800
—	—	—	—	—	28	2 239	2 055	12 055 000	11 083 900	33	2 833	2 365	32 955 000	21 670 700
—	—	—	—	—	2	77	68	600 000	293 400	2	77	68	600 000	293 400
—	—	—	—	—	1	26	25	90 000	30 000	1	26	25	90 000	30 000
—	—	—	—	—	1	36	33	100 000	323 400	2	162	102	3 100 000	2 899 000
—	—	—	—	—	1	69	64	140 000	...	1	69	64	140 000	...
—	—	—	—	—	1	137	119	600 000	50 800	1	137	119	600 000	50 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	107	9 500 000	7 405 300
—	—	—	—	—	3	248	231	420 000	168 000	4	379	317	928 000	2 549 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	4 000 000	1 462 700

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports									
	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pielisensuu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	6	750	328	6 500 000	25 016 600	4	451	217	46 100 000	13 008 800
<i>Sideby — Siipyy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	1	161	57	1 000 000	8 000 000	2	198	78	37 600 000	5 451 600
<i>Kvevlaks — Koivulahti</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Munsala</i>	—	—	—	—	—	1	152	109	2 500 000	2 120 000
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	—	—	—	—	—	1	101	30	6 000 000	5 184 100
<i>Kokkola — Gamlakarleby</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253 100
<i>Jyväskylä</i>	2	396	208	4 000 000	8 859 800	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	3	193	63	1 500 000	8 156 800	—	—	—	—	—
<i>Äänekosken kaupp. —</i> <i>Äänekoski köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Suolahden kaupp. — Suo-</i> <i>lahti köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Virrat</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Viitasaari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	26 000 000	13 154 300	1	107	31	20 000 000	7 668 700
<i>Kalajoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	3	223	70	26 000 000	13 154 300	1	107	31	20 000 000	7 668 700
<i>Haukipudas</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kajaani</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	1	103	31	20 000 000	3 603 300
<i>Kemi</i>	—	—	—	—	—	1	103	31	20 000 000	3 603 300
Yhteensä — Summa — Total	82	11 256	5 533	357 093 000	467 200 200	55	8 580	3 743	1 090 005 000	371 318 200
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och ut- landet — Between Finland and foreign countries	180	384 909	208 092	11 434 226 000	9 722 652 800	84	251 200	136 470	13 766 626 000	5 358 151 000
Ulkomaan satamain välillä— Mellan utländska hamnar — Between foreign ports ..	7	43 057	26 488	1 479 086 000	3 427 102 300	9	42 031	22 747	1 838 020 000	2 455 978 400
Seisoneet — Upplagda — Laid up	35	5 180	3 076	86 950 000	—	8	1 231	497	43 900 000	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	304	444 402	243 189	13 357 355 000	13 616 955 300	156	303 042	163 457	16 738 551 000	8 185 447 600

Tab. 6. (Forts.)

Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttorafakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	—	—	—	—	2	96	90	110 000	75 400	2	96	90	110 000	75 400
—	—	—	—	—	1	22	22	15 000	6 400	1	22	22	15 000	6 400
—	—	—	—	—	1	44	38	100 000	31 600	1	44	38	100 000	31 600
—	—	—	—	—	30	2 215	2 071	4 325 000	3 381 000	40	3 416	2 616	56 925 000	41 406 400
—	—	—	—	—	3	154	154	125 000	..	3	154	154	125 000	..
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	359	135	38 600 000	13 451 600
—	—	—	—	—	2	94	87	340 000	22 000	2	94	87	340 000	22 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	2 500 000	2 120 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	101	30	6 000 000	5 184 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253 100
—	—	—	—	—	4	231	226	500 000	171 000	6	627	434	4 500 000	9 030 800
—	—	—	—	—	2	225	207	1 450 000	372 600	5	418	270	2 950 000	8 529 400
—	—	—	—	—	4	319	282	605 000	924 300	4	319	282	605 000	924 300
—	—	—	—	—	8	520	475	165 000	388 000	8	520	475	165 000	388 000
—	—	—	—	—	1	115	106	90 000	463 600	1	115	106	90 000	463 600
—	—	—	—	—	6	557	534	1 050 000	1 039 500	6	557	534	1 050 000	1 039 500
—	—	—	—	—	92	4 889	4 889	43 501 000	5 025 200	96	5 219	4 990	89 501 000	25 848 200
—	—	—	—	—	13	1 105	1 105	51 000	52 000	13	1 105	1 105	51 000	52 000
—	—	—	—	—	46	2 077	2 077	27 800 000	2 760 000	50	2 407	2 178	73 800 000	23 583 000
—	—	—	—	—	32	1 605	1 605	15 600 000	2 183 200	32	1 605	1 605	15 600 000	2 183 200
—	—	—	—	—	1	102	102	50 000	30 000	1	102	102	50 000	30 000
—	—	—	—	—	14	513	513	11 200 000	1 483 300	15	616	544	31 200 000	5 086 600
—	—	—	—	—	14	513	513	11 200 000	1 483 300	15	616	544	31 200 000	5 086 600
75	5 441	3 104	113 117 300	97 166 600	743	61 731	57 159	385 247 300	138 226 500	955	87 008	69 539	1 945 462 600	1 073 911 500
26	4 868	3 284	67 250 000	94 140 500	2	929	810	15 500 000	960 500	292	641 906	348 656	25 283 602 000	15 175 904 800
—	—	—	—	2 288 200	—	—	—	—	—	16	85 088	49 235	3 317 106 000	5 885 368 900
11	1 066	573	10 295 000	—	267	24 555	22 622	83 601 100	—	321	32 032	26 768	224 746 100	—
112	11 375	6 961	190 662 300	193 595 300	1 012	87 215	80 591	484 348 400	139 187 000	1 584	846 034	494 198	30 770 916 700	22 135 185 200

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — Between Finland and foreign countries										
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonnina Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnin Bruttoton Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonnina Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnin Bruttoton Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	99	220 834	118 345	6 714 054 000	6 066 665 100	47	191 519	104 595	10 950 716 000	4 312 286 500
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	81	180 478	96 106	5 711 054 000	5 131 132 600	33	154 725	83 254	9 300 216 000	3 864 716 400
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	2	852	458	12 000 000	18 624 600
<i>Espoo — Esbo</i>	3	6 494	3 657	165 000 000	94 975 600	—	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	13	31 314	17 165	780 000 000	757 011 500	3	16 306	8 655	1 160 000 000	245 507 500
<i>Pernå — Pernaja</i>	1	1 931	1 113	45 000 000	66 396 400	1	324	195	3 000 000	1 275 400
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— lk. — lk.	1	617	304	13 000 000	17 149 000	6	1 360	729	37 000 000	17 361 600
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	2	17 952	11 304	438 500 000	164 801 000
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	41	77 917	42 061	2 407 660 000	1 906 993 500	14	16 517	9 189	682 850 000	205 863 500
<i>Turku — Åbo</i>	26	55 829	30 027	1 914 980 000	1 334 431 300	3	1 043	506	16 300 000	27 891 500
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i> ..	—	—	—	—	—	1	70	22	1 300 000	31 100
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	1	399	168	25 000 000	7 456 600
<i>Nagu — Nauvo</i>	3	6 507	3 401	116 680 000	159 648 900	1	590	289	18 000 000	23 494 400
<i>Aura</i>	—	—	—	—	—	1	484	275	12 000 000	14 912 500
<i>Paimio — Pemar</i>	—	—	—	—	—	1	356	164	5 000 000	8 708 000
<i>Pargas köp. — Paraisten</i> <i>kaupp.</i>	2	1 467	682	63 000 000	40 981 900	1	1 599	855	200 000 000	1 953 000
<i>Vestanfjärd</i>	1	1 173	662	30 000 000	27 521 000	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	1	376	234	9 000 000	490 000
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	—	—	—	—	—	1	3 516	1 991	144 000 000	45 793 600
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	5	6 534	3 607	160 000 000	199 443 500	1	229	144	2 250 000	6 605 200
— lk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	3	5 125	2 971	103 000 000	113 011 900	2	7 855	4 541	250 000 000	68 527 600
— lk. — lk.	1	1 282	711	20 000 000	31 955 000	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	32	73 687	40 981	1 748 512 000	1 412 375 900	16	26 056	13 689	717 060 000	376 598 000
<i>Mariehamn — Maarianha-</i> <i>mina</i>	30	71 285	39 692	1 693 512 000	1 322 043 600	16	26 056	13 689	717 060 000	376 598 000
<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Föglö</i>	2	2 402	1 289	55 000 000	90 332 300	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	2	3 940	1 969	410 000 000	137 183 500	2	9 856	4 910	1 100 000 000	306 695 800
<i>Vehkalahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kotka</i>	2	3 940	1 969	410 000 000	137 183 500	2	9 856	4 910	1 100 000 000	306 695 800
Vaasan lääni Vasa län	6	8 531	4 736	154 000 000	199 434 800	5	7 252	4 087	316 000 000	156 707 200
<i>Sideby — Siipy</i>	2	3 163	1 754	65 000 000	85 054 500	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	3	3 729	2 049	59 000 000	57 774 500	3	6 083	3 399	256 000 000	133 484 300
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ..	—	—	—	—	—	1	879	539	50 000 000	16 267 300
<i>Kokkola — Gamlakarleby</i> ..	1	1 639	933	30 000 000	56 605 800	1	290	149	10 000 000	6 955 600
Yhteensä — Summa — Total	180	384 909	208 092	11 434 226 000	9 722 652 800	84	251 200	136 470	13 766 626 000	5 358 151 000

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttorafakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
10	1 803	1 135	37 350 000	30 999 700	—	—	—	—	—	156	414 156	224 075	17 702 120 000	10 409 951 300
1	356	274	850 000	5 284 900	—	—	—	—	—	115	335 559	179 634	15 012 120 000	9 001 133 900
3	805	496	18 000 000	20 883 900	—	—	—	—	—	5	1 657	954	30 000 000	39 508 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 494	3 657	165 000 000	94 975 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	47 620	25 820	1 940 000 000	1 002 519 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 255	1 308	48 000 000	67 671 800
3	338	173	9 500 000	3 319 900	—	—	—	—	—	3	338	173	9 500 000	3 319 900
3	304	192	9 000 000	1 511 000	—	—	—	—	—	10	2 281	1 225	59 000 000	36 021 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 952	11 304	438 500 000	164 801 000
6	1 891	1 379	12 900 000	44 336 500	2	929	810	15 500 000	960 500	63	97 254	53 439	3 118 910 000	2 158 154 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	56 872	30 533	1 931 280 000	1 362 322 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	22	1 300 000	31 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	168	25 000 000	7 456 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 097	3 690	134 680 000	183 143 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	484	275	12 000 000	14 912 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	356	164	5 000 000	8 708 000
—	—	—	—	—	2	929	810	15 500 000	960 500	5	3 995	2 347	278 500 000	43 895 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	662	30 000 000	27 521 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	376	234	9 000 000	490 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 516	1 991	144 000 000	45 793 600
1	147	92	1 600 000	2 096 500	—	—	—	—	—	1	147	92	1 600 000	2 096 500
4	1 271	930	6 800 000	31 071 000	—	—	—	—	—	10	8 034	4 681	169 050 000	237 119 700
1	473	357	4 500 000	11 169 000	—	—	—	—	—	1	473	357	4 500 000	11 169 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 980	7 512	353 000 000	181 539 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 282	711	20 000 000	31 955 000
8	632	383	9 000 000	4 011 600	—	—	—	—	—	56	100 375	55 053	2 474 572 000	1 792 985 500
1	69	29	1 000 000	869 500	—	—	—	—	—	47	97 410	53 410	2 411 572 000	1 699 511 100
1	65	33	1 700 000	382 100	—	—	—	—	—	1	65	33	1 700 000	382 100
1	61	42	1 500 000	256 500	—	—	—	—	—	1	61	42	1 500 000	256 500
5	437	279	4 800 000	2 503 500	—	—	—	—	—	2	2 402	1 289	55 000 000	90 332 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	437	279	4 800 000	2 503 500
1	111	65	1 000 000	2 090 500	—	—	—	—	—	5	13 907	6 944	1 511 000 000	445 969 800
1	111	65	1 000 000	2 090 500	—	—	—	—	—	1	111	65	1 000 000	2 090 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 796	6 879	1 510 000 000	443 879 300
1	431	322	7 000 000	12 702 200	—	—	—	—	—	12	16 214	9 145	477 000 000	368 844 200
1	431	322	7 000 000	12 702 200	—	—	—	—	—	3	3 594	2 076	72 000 000	97 756 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9 812	5 448	315 000 000	191 258 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	879	539	50 000 000	16 267 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 929	1 082	40 000 000	63 561 400
26	4 868	3 284	67 250 000	94 140 500	2	929	810	15 500 000	960 500	292	641 906	348 656	25 283 602 000	15 175 904 800

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — <i>Between foreign ports</i>							
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uudenmaan lääni. Nylands län	5	31 054	19 033	994 086 000	1 944 378 900	1	5 251	2 902
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	2	13 199	7 992	345 000 000	1 191 046 400	1	5 251	2 902
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Espoo — Esbo</i>	—	—	—	—	71 372 700	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	1	5 604	3 366	132 286 000	353 679 900	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	3 768 500	—	—	—
<i>Borgå lk. — Porvoon mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	2	12 251	7 675	516 800 000	324 511 400	—	—	—
Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	2	12 003	7 455	485 000 000	560 277 800	2	9 784	5 244
<i>Turku — Åbo</i>	1	4 744	2 776	210 000 000	286 604 900	2	9 784	5 244
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	—	—	—	—	53 166 600	—	—	—
<i>Anra</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Paimio — Pemar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	—	—	—	—	5 738 700	—	—	—
<i>Vestafjärd</i>	—	—	—	—	13 096 300	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	1	7 259	4 679	275 000 000	89 025 200	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	55 850 000	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	54 041 200	—	—	—
<i>— mlk. — lk.</i>	—	—	—	—	2 754 900	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	879 518 000	4	11 403	5 693
<i>Mariehamn — Maarianha- mina</i>	—	—	—	—	877 562 800	4	11 403	5 693
<i>Föglö</i>	—	—	—	—	1 955 200	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	—	—	—	—	3 381 800	—	—	—
<i>Kotka</i>	—	—	—	—	3 381 800	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	—	—	—	—	39 545 800	2	15 593	8 908
<i>Sideby — Siipyy</i>	—	—	—	—	17 050 100	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	—	—	—	—	16 734 100	2	15 593	8 908
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola — Gamlakarleby</i> ..	—	—	—	—	5 761 600	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	7	43 057	26 488	1 479 086 000	3 427 102 300	9	42 031	22 747

Tab. 6. (Forts.)

							Yhteensä Summa Total						
							Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels						
Arvo Värde mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
465 120 000	1 113 237 100	—	—	—	—	2 288 200	6	36 305	21 935	1 459 206 000	3 059 904 200		
465 120 000	824 692 200	—	—	—	—	—	3	18 450	10 894	810 120 000	2 015 738 600		
—	6 214 500	—	—	—	—	2 288 200	—	—	—	—	8 502 700		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 372 700		
—	136 660 700	—	—	—	—	—	1	5 604	3 366	132 286 000	490 340 600		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 768 500		
—	1 563 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 563 800		
—	144 105 900	—	—	—	—	—	2	12 251	7 675	516 800 000	468 617 300		
296 900 000	455 819 600	—	—	—	—	—	4	21 787	12 699	781 900 000	1 016 097 400		
296 900 000	202 972 400	—	—	—	—	—	3	14 528	8 020	506 900 000	489 577 300		
—	511 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511 900		
—	2 443 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 609 700		
—	2 381 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 381 900		
—	349 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349 900		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 738 700		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 096 300		
—	68 956 000	—	—	—	—	—	1	7 259	4 679	275 000 000	157 981 200		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 850 000		
—	178 204 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232 245 600		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 754 900		
726 000 000	481 584 700	—	—	—	—	—	4	11 403	5 693	726 000 000	1 361 102 700		
726 000 000	481 584 700	—	—	—	—	—	4	11 403	5 693	726 000 000	1 359 147 500		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 955 200		
—	133 695 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 077 300		
—	133 695 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 077 300		
350 000 000	271 641 500	—	—	—	—	—	2	15 593	8 908	350 000 000	311 187 300		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 050 100		
350 000 000	270 035 100	—	—	—	—	—	2	15 593	8 908	350 000 000	286 769 200		
—	1 606 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 606 400		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 761 600		
1 838 020 000	2 455 978 400	—	—	—	—	2 288 200	16	85 088	49 235	3 317 106 000	5 885 368 900		

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Seisoneet — Upplagda — Laid upp							
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers				Moottorialuksset Motorfartyg Motorships			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Arvo Värde Värdet mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Arvo Värde Värdet mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uudenmaan lääni Nylands län	—	—	—	—	6	984	395	38 200 000
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	—	—	—	—	5	945	370	38 100 000
<i>Lovisa — Lovisa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs</i>	—	—	—	—	1	39	25	100 000
<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hangö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	1	55	22	5 000 000	2	247	102	5 700 000
<i>Turku — Åbo</i>	—	—	—	—	1	146	73	700 000
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pyhäranta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ravuma — Raumo</i>	—	—	—	—	1	101	29	5 000 000
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	1	55	22	5 000 000	—	—	—	—
<i>Noormarkku</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	1	53	22	750 000	—	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	1	53	22	750 000	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vilppula</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mänttä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hauho</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Viiala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Padasjoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jämsänkoski</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	6	859	498	13 100 000	—	—	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	1	178	117	500 000	—	—	—	—
<i>Kymi — Kymmene</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villman-</i> <i>strand</i>	1	170	124	100 000	—	—	—	—
<i>Lauritsalan kaup. — Lau-</i> <i>ritsala köp.</i>	2	263	151	6 800 000	—	—	—	—
<i>Lappee</i>	1	75	19	5 500 000	—	—	—	—
<i>Taipalsaari</i>	1	173	87	200 000	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Proomut Pråmar Barges				Yhteensä Summa Total			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5	682	357	8 125 000	20	1 741	1 605	4 904 000	31	3 407	2 357	51 229 000
3	485	238	7 645 000	5	633	517	1 504 000	13	2 063	1 125	47 249 000
—	—	—	—	2	72	72	30 000	2	72	72	30 000
1	48	24	380 000	1	54	54	450 000	1	54	54	450 000
—	—	—	—	6	330	330	2 450 000	7	378	354	2 830 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	25	100 000
1	149	95	100 000	6	652	632	470 000	6	652	632	470 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	100 000
3	104	73	170 000	60	4 496	4 352	25 028 000	66	4 902	4 549	35 898 000
1	29	20	50 000	2	93	93	80 000	4	268	186	830 000
—	—	—	—	1	101	91	3 000 000	1	101	91	3 000 000
—	—	—	—	1	469	443	3 200 000	1	469	443	3 200 000
—	—	—	—	7	310	310	70 000	7	310	310	70 000
1	40	33	100 000	—	—	—	—	1	40	33	100 000
—	—	—	—	5	304	301	575 000	6	405	330	5 575 000
1	35	20	20 000	18	1 230	1 165	7 003 000	19	1 265	1 185	7 023 000
—	—	—	—	8	591	551	4 000 000	8	591	551	4 000 000
—	—	—	—	8	792	792	4 800 000	9	847	814	9 800 000
—	—	—	—	10	606	606	2 300 000	10	606	606	2 300 000
2	221	106	1 600 000	—	—	—	—	2	221	106	1 600 000
1	178	82	1 500 000	—	—	—	—	1	178	82	1 500 000
1	43	24	100 000	—	—	—	—	1	43	24	100 000
—	—	—	—	39	3 190	3 004	4 550 600	40	3 243	3 026	5 300 600
—	—	—	—	7	784	718	404 000	8	837	740	1 154 000
—	—	—	—	1	79	75	10 600	1	79	75	10 600
—	—	—	—	1	27	24	75 000	1	27	24	75 000
—	—	—	—	3	194	194	100 000	3	194	194	100 000
—	—	—	—	1	126	115	15 000	1	126	115	15 000
—	—	—	—	6	206	206	300 000	6	206	206	300 000
—	—	—	—	1	22	22	50 000	1	22	22	50 000
—	—	—	—	8	839	806	3 420 000	8	839	806	3 420 000
—	—	—	—	3	295	265	162 000	3	295	265	162 000
—	—	—	—	3	233	221	9 000	3	233	221	9 000
—	—	—	—	5	385	358	5 000	5	385	358	5 000
—	—	—	—	22	2 820	2 488	4 050 000	28	3 679	2 986	17 150 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	117	500 000
—	—	—	—	2	147	137	650 000	2	147	137	650 000
—	—	—	—	2	306	265	150 000	3	476	389	250 000
—	—	—	—	3	334	287	660 000	5	597	438	7 460 000
—	—	—	—	12	1 615	1 428	2 500 000	13	1 690	1 447	8 000 000
—	—	—	—	3	418	371	90 000	4	591	458	290 000

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Seisoneet — Upplagda — Laid up							
	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers				Moottorialukset Motorfartyg Motorships			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikkelin lääni St. Michels län	16	2 454	1 566	43 600 000	—	—	—	—
<i>Savonlinna — Nyslott</i>	12	1 910	1 239	36 050 000	—	—	—	—
Kangaslampi	2	274	189	800 000	—	—	—	—
Heinävesi	1	176	109	750 000	—	—	—	—
Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	1	94	29	6 000 000	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	9	1 376	799	19 450 000	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	8	1 266	737	16 450 000	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Riistavesi	1	110	62	3 000 000	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Licksa	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	2	383	169	5 050 000	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	1	243	103	5 000 000	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i>	1	140	66	50 000	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kajaani</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	35	5 180	3 076	86 950 000	8	1 231	497	43 900 000

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Proomut Pråmar Barges				Yhteensä Summa Total			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	53	6 018	5 522	36 516 000	69	8 472	7 088	80 116 000
—	—	—	—	36	4 530	4 150	30 810 000	48	6 440	5 389	66 860 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	274	189	800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	109	750 000
—	—	—	—	1	30	26	7 000	1	30	26	7 000
—	—	—	—	4	546	502	115 000	4	546	502	115 000
—	—	—	—	2	125	115	60 000	2	125	115	60 000
—	—	—	—	2	144	138	900 000	2	144	138	900 000
—	—	—	—	3	202	188	104 000	3	202	188	104 000
—	—	—	—	3	352	321	4 500 000	4	446	350	10 500 000
—	—	—	—	2	89	82	20 000	2	89	82	20 000
—	—	—	—	36	2 983	2 683	5 259 500	45	4 359	3 482	24 709 500
—	—	—	—	20	1 802	1 619	3 934 500	28	3 068	2 356	20 384 500
—	—	—	—	1	45	45	200 000	1	45	45	200 000
—	—	—	—	1	112	104	100 000	1	112	104	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	62	3 000 000
—	—	—	—	4	254	226	220 000	4	254	226	220 000
—	—	—	—	5	439	382	324 000	5	439	382	324 000
—	—	—	—	2	90	84	6 000	2	90	84	6 000
—	—	—	—	1	173	155	225 000	1	173	155	225 000
—	—	—	—	2	68	68	250 000	2	68	68	250 000
—	—	—	—	27	2 714	2 375	1 493 000	29	3 097	2 544	6 543 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	243	103	5 000 000
—	—	—	—	7	636	589	403 000	8	776	655	453 000
—	—	—	—	5	384	355	225 000	5	384	355	225 000
—	—	—	—	10	1 248	1 030	805 000	10	1 248	1 030	805 000
—	—	—	—	4	346	311	60 000	4	346	311	60 000
—	—	—	—	1	100	90	—	1	100	90	—
1	59	37	400 000	10	593	593	1 800 000	11	652	630	2 200 000
1	59	37	400 000	—	—	—	—	1	59	37	400 000
—	—	—	—	2	91	91	600 000	2	91	91	600 000
—	—	—	—	6	304	304	1 100 000	6	304	304	1 100 000
—	—	—	—	2	198	198	100 000	2	198	198	100 000
11	1 066	573	10 295 000	267	24 555	22 622	83 601 100	321	32 032	26 768	224 746 100

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1955, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1955, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1955, by different income groups, according to data provided by ship-owners.

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Höyryaluksset Ångfartyg mk	Moottorialuksset Motorfartyg mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset Ångfartyg mk	Moottorialuksset Motorfartyg mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	84 566 200	73 556 000	—	—	158 122 200	652 637 800	34 113 200	—	—	
Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	1 150 200	502 200	—	—	1 652 400	19 305 800	6 473 200	—	—	
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	145 604 800	204 259 800	94 297 600	138 226 500	582 388 700	8 737 027 700	5 259 184 000	94 140 500	960 500	
Hinauksista — Bogsering — To- wing	152 969 000	88 635 200	—	—	241 604 200	3 880 700	—	—	—	
Pelastuksista — Bärkning — Salvage	82 750 000	2 200 000	—	—	84 950 000	—	—	—	—	
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	160 000	2 165 000	2 869 000	—	5 194 000	309 800 800	58 380 600	—	—	
Rahdituloja yht. — S:ma frakt- ink. — Total	487 200 200	371 318 200	97 166 600	138 226 500	1 073 911 500	9 722 652 800	5 358 151 000	94 140 500	960 500	

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
686 751 000	—	—	—	—	737 204 000	107 669 200	—	—	844 873 200
25 779 000	—	—	—	—	20 456 000	6 975 400	—	—	27 431 400
14 091 312 700	3 298 325 900	1 810 944 800	2 288 200	5 111 558 900	12 180 958 400	7 274 388 600	190 726 300	139 187 000	19 785 260 300
3 880 700	—	—	—	—	156 849 700	88 635 200	—	—	245 484 900
—	—	—	—	—	82 750 000	2 200 000	—	—	84 950 000
368 181 400	128 776 400	645 033 600	—	773 810 000	438 737 200	705 579 200	2 869 000	—	1 147 185 400
15 175 904 800	3 427 102 300	2 455 978 400	2 288 200	5 885 368 900	13 616 955 300	8 185 447 600	193 595 300	139 187 000	22 185 185 200

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit vuonna 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freight revenue, in 1955, according to data provided by ship-owners.

	Suomesta från Finland from Finland				Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku — Anka Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Anka Number	Nettonnia Netton Net tons	
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2 Ruotsiin — » Sverige	654	459 631	71	51 276	316 816 500
3 Tanskaan — » Danmark	203	123 612	4	1 326	260 072 300
4 Norjaan — » Norge	113	82 502	1	224	338 469 400
5 Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	6	1 603	81	71 197	3 889 000
P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
Mustanmeren satamat — hamnar vid Svartahavet	—	—	10	58 562	—
Tyynenmeren sat. — hamn. v. Stillahavet	—	—	—	—	—
9 Puolaan — till Polen	181	113 791	107	111 205	269 014 600
10 Itä-Saksaan — till Östtyskland	176	103 477	1	966	330 084 600
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	138	107 721	1	5 529	299 290 500
Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	65	51 108	2	11 275	154 030 800
13 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	364	371 433	2	1 366	1 828 692 200
14 Irlantiin — till Irland	18	22 621	—	—	95 610 500
15 Alankomaihin — till Nederländerna	168	168 063	10	33 758	636 453 400
16 Belgiaan — till Belgien	129	141 171	—	—	521 304 000
Ranskaan: — till Frankrike:					
Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	104	114 569	—	—	631 335 500
Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	7	8 924	—	—	49 633 800
Espanjaan: — till Spanien:					
Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	8	13 573	—	—	31 640 200
Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	6	9 749	—	—	14 914 800
21 Portugaliin — till Portugal	1	905	—	—	871 500
22 Gibraltariin ja Maltaan — till Gibraltar och Malta ..	—	—	—	—	—
23 Italiaan — till Italian	17	25 538	1	5 397	121 082 900
24 Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	10	14 322	37	197 672	37 636 800
Turkkiin: — till Turkiet:					
25 Euroopan satamat — hamnar i Europa	4	3 985	—	—	20 407 200
26 Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien ..	8	15 662	—	—	103 256 500
27 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	18	28 180	—	—	111 123 700
28 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	17	32 643	—	—	216 333 200
29 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	4	4 332	—	—	5 106 300
30 Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	1	1 991	—	—	19 269 400
31 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	—	—	—	—
32 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	—	—	4	19 245	—
33 Etelä-Aasiaan — till Sydasiän	—	—	—	—	—
34 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
35 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	8	6 105	—	—	3 615 500
36 Tyynenmeren sat. — hamn. v. Stillahavet	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:					
Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	37	59 306	—	—	429 798 000
38 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	1	5 397	—
39 Tyynenmeren sat. — hamn. v. Stillahavet	—	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
41 Meksikonlahden satam. — hamn. vid. Mexikanska bukten	—	—	—	—	—
42 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	9	48 119	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
43 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	53	139 841	1	4 171	756 530 000
44 Kansainvälisille kalastusvesille — till Internationella fiskevatten	—	—	1	234	—
45 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures	2 518	2 226 358	344	626 919	7 606 283 100

Ruotsista från Sverige from Sweden					Tanskasta från Danmark from Denmark					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
681	491 700	87	38 367	391 877 500	114	80 744	110	113 326	133 896 300	1
—	—	—	—	—	—	—	13	6 984	—	2
4	1 342	4	1 390	3 536 000	—	—	—	—	—	3
—	—	1	749	—	—	—	4	2 774	—	4
—	—	13	7 945	—	2	1 120	47	46 543	4 720 300	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	2	9 998	—	—	—	—	—	—	7
15	8 915	17	18 130	20 661 800	4	692	126	134 079	620 400	8
3	1 875	1	1 074	2 222 600	—	—	18	14 274	—	9
—	—	—	—	—	—	—	9	2 559	—	10
3	6 315	2	3 422	11 265 100	—	—	6	7 379	—	11
26	29 733	—	—	96 324 800	—	—	—	—	—	12
11	6 789	1	4 999	29 588 800	2	1 494	10	13 578	1 332 600	13
3	1 811	—	—	6 605 800	—	—	3	2 821	—	14
—	—	—	—	—	—	—	2	2 032	—	15
2	1 007	—	—	5 927 600	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	1 308	—	1	224	—	—	1 488 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	1 252	3	15 900	11 650 600	—	—	1	4 999	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	2 144	—	—	2 397 100	—	—	—	—	—	27
—	—	1	1 410	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	3	8 647	—	29
—	—	1	5 932	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
7	4 983	—	—	6 150 400	8	5 697	—	—	2 694 700	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
15	18 106	4	13 916	34 086 500	11	7 839	—	—	2 717 100	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	1	3 823	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
772	575 972	139	128 363	622 294 600	142	97 810	352	359 995	147 469 400	45

Taulu 8. (Jatk.)

	Norjasta från Norge from Norway				Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.										
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports				P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports					
	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	11	7 982	31	24 984	17 691 200	139	98 597	2	471	215 866 100	—	—	—	—	—
2	6	2 208	8	2 132	3 654 900	1	415	—	—	1 084 200	—	—	—	—	—
3	4	2 905	1	179	5 135 900	1	662	3	672	2 164 100	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	1	962	—	—	2 310 000	—	—	—	—	—
5	1	351	19	13 502	807 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	12	10 636	23	21 469	27 068 600	—	—	1	351	—	3	7 217	—	—	25 759 300
10	—	—	7	6 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	7 225 900	—	—	—	—	—
12	—	—	1	351	—	3	2 921	—	—	14 496 000	—	—	—	—	—
13	11	9 226	1	1 529	22 765 200	15	15 662	1	760	102 798 700	10	24 330	—	—	142 775 800
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	1	962	—	22	31 182	—	—	159 386 100	—	—	—	—	—
16	1	4 513	—	—	7 514 000	14	16 759	—	—	88 651 700	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	11	13 767	—	—	84 435 000	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	2	1 460	—	—	3 538 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1	4 756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	1	1 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	48	39 281	94	77 600	88 175 500	208	182 317	7	2 254	678 417 800	13	31 547	—	—	168 535 100

Taulu 8. (Jatk.)

Itä-Saksasta — från Östtyskland from East Germany					Länsi-Saksasta — från Västtyskland — from West Germany					Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar — from North Sea ports					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettofon Net tons		Luku — Antal Number
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	95	66 849	22	11 574	145 494 100	62	35 345	33	35 129	42 552 400	116	99 648	2	1 473	304 112 700
2	—	—	7	4 713	—	1	662	12	5 058	955 000	8	9 370	—	—	17 126 100
3	—	—	3	593	—	7	1 261	—	—	1 754 800	16	17 740	—	—	29 848 300
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	351	1	975	659 200
5	—	—	18	10 350	—	—	—	8	10 873	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 022	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	51	28 693	—	—	—	12	12 540	—	—	—	4	4 560	—
10	—	—	—	—	—	—	—	2	2 068	—	—	—	2	2 348	—
11	—	—	2	562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1	966	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 657	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	1	712	—	1	760	6	9 802	5 232 600
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 222	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	985	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	1	5 529	—	1	2 319	—	—	4 715 300
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 275	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 116	—	—	7 513 400
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	1	2 232	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 908	—	—	13 907 500
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 794	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 816	—	—	83 049 000
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	5 774 900
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	95	66 849	104	57 451	145 494 100	70	37 268	70	74 131	45 262 200	151	161 347	23	49 113	471 939 000

Tavlu 8. (Jatk.)

Belgiasta — från Belgien from Belgium					Ranskasta — från Frankrike — from France									
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports				
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	115	110 568	11	14 598	397 178 800	65	57 781	8	13 784	197 237 700	—	—	—	—
2	8	6 267	1	4 513	14 757 200	7	7 149	—	—	16 541 100	—	—	—	—
3	12	9 656	—	—	22 007 700	15	14 925	—	—	37 376 900	—	—	—	—
4	3	2 155	—	—	5 924 500	—	—	2	5 222	—	—	—	—	—
5	—	—	3	3 779	—	—	—	5	4 977	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	1 252	7	9 806	3 031 700	3	3 927	2	2 723	10 961 900	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	11	17 443	—	2	2 540	2	2 816	3 690 600	—	—	—	—
13	2	921	14	17 520	1 494 100	1	830	21	27 194	2 461 200	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	14	14 456	—	1	968	4	3 008	1 496 000	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	4	3 770	—	—	—	—	—
17	—	—	5	5 218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	1	1 082	—	—	—	—	—
20	1	2 116	—	—	5 119 300	—	—	—	—	—	—	2	1 613	—
21	1	1 579	—	—	1 990 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1	1 956	—	—	3 310 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 823	—
29	—	—	—	—	—	—	—	2	3 412	—	—	3	4 623	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	1	2 711	—	—	5 798 600	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	1	714	—	—	1 637 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	2	7 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	145	137 184	68	95 049	456 451 400	95	90 831	51	67 988	275 564 000	—	—	6	10 059

Taulu 8. (Jatk.)

Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>					Balkanin valtioista från Balkanstaterna <i>from Balkan states</i>					Turkista — från Turkiet — <i>from Turkey</i>				
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	62	305 740	—	—	1 208 590 000	2	2 157	—	—	1 848 000
2	—	—	—	—	3	12 338	—	—	39 536 900	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	1	5 932	2	11 758	92 400 800	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	2	3 178	—	15 906 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	1	2 144	—	—	11 474 600	—	—	—	—	—
15	1	5 397	—	10 843 100	1	3 823	—	—	11 213 900	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1	2 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	1	3 823	—	—	14 071 600	—	—	—	—	—
24	1	5 529	1	5 967	6 336 000	—	1	5 529	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	6	9 922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1	5 397	5	10 838	20 173 800	—	1	2 116	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	5	19 501	13	29 337	53 259 100	69	333 800	4 19 403	1 377 287 800	2	2 157	—	—	1 848 000

Tavlu 8. (Jatk.)

Länsi-Afrikasta ¹⁾ — från Västafrika ¹⁾ <i>from West Africa ¹⁾</i>					Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>from South Africa</i>					Itä-Afrikasta ²⁾ — från Ostafrika ²⁾ <i>from East Africa ²⁾</i>					
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	
Luku — Number	Antal Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Number	Antal Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Number	Antal Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Number	Antal Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Number	Antal Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Number	Antal Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Number
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	4	8 509	—	—	43 905 300	—	—	—	—	—	1	2 116	—	—	11 628 000
2	4	5 529	—	—	25 134 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	5	14 693	—	—	44 070 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 844	—	—	20 721 200
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	22	46 447	—	—	169 956 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	10	17 675	1	1 145	49 935 100	2	4 893	—	—	40 279 900	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	1	3 358	—	—	9 342 400	1	2 902	—	—	11 691 600	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	1	1 880	—	—	16 827 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	1	5 397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	1	2 902	—	—	23 591 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	1	1 991	—	—	10 722 600	—	—	—	—	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	48	100 993	2	6 542	382 763 200	4	9 786	—	—	62 694 100	2	4 960	—	—	32 349 200

¹⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

²⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

Taulu 8. (Jatk.)

Kanadasta — från Kanada — from Canada										Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas För. Stater — from U.S.A.				
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports					Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Number	Antal Nettonnia Netton Net tons	Luku — Number	Antal Nettonnia Netton Net tons		Luku — Number	Antal Nettonnia Netton Net tons	Luku — Number	Antal Nettonnia Netton Net tons		Luku — Number	Antal Nettonnia Netton Net tons	Luku — Number	Antal Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	6	4 349	—	1 549 800	—	—	—	—	—	42	68 092	—	—	528 110 300
2	5	3 525	—	983 900	—	—	—	—	—	19	35 417	—	—	180 453 800
3	2	1 348	—	4 063 100	—	—	—	—	—	6	8 118	—	—	26 776 300
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 067	—	—	11 577 800
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	2	5 662	—	37 893 300	—	—	—	—	—	4	19 587	—	—	115 551 600
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	2 538	—	16 643 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	1	5 550	—	28 281 500	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	1	3 358	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 372	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 844	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 504	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	17	17 422	—	61 133 500	1	5 550	1	3 358	28 281 500	72	133 281	5	17 720	862 469 800

Taulu 8. (Jatk.)

Keski-Amerikasta — från Centralamerika — from Central America					Länsi-Intiasta — från Västindien from the West Indies					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika from South America				
Tyynenmeren satamista — från hamnar vid Stillaohavet — from Pacific ports										Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	10	49 920	—	—	244 646 100	41	106 686	—	—	886 443 600
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 372	—	—	19 533 000
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 594	—	—	16 094 400
4	—	—	—	—	1	4 756	—	—	13 637 900	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	1	2 826	—	—	34 189 000	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	19 828	—	—	134 482 900
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	2 776	—	25 000 000	—	—	—	—	—	1	2 717	—	—	15 040 000
13	—	—	—	—	2	11 143	—	—	34 431 600	6	16 721	—	—	70 795 900
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 219	—	—	11 652 200
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 782	—	—	51 420 400
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 902	—	—	28 973 400
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	1	2 319	2	4 132	—	—	9 817 000
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 171	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 171	1	2 319	16 380 400
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	1	2 776	—	25 000 000	14	68 645	1	2 319	326 904 600	67	180 124	2	6 490	1 260 633 200

Tab. 8. (Forts.)

Kansainvälisiltä kalastusvesiltä från Internationella fiskevattnen from International fishingwaters				Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total of arrivals						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	234	—	—	490 000	2 469	2 529 562	365	328 064	7 201 440 300	1
—	—	—	—	—	765	613 199	131	99 115	793 500 700	2
—	—	—	—	—	522	483 337	20	5 178	1 008 744 400	3
—	—	—	—	—	127	97 611	24	26 385	396 235 900	4
—	—	—	—	—	9	3 074	206	183 546	9 416 800	5
—	—	—	—	—	—	—	11	24 815	—	6
—	—	—	—	—	1	5 932	19	94 267	92 400 800	7
—	—	—	—	—	1	2 826	—	—	34 189 000	8
—	—	—	—	—	264	244 298	374	381 482	873 442 200	9
—	—	—	—	—	179	105 352	40	34 976	332 307 200	10
—	—	—	—	—	142	112 898	12	8 650	323 032 600	11
—	—	—	—	—	85	93 634	52	83 488	334 025 600	12
—	—	—	—	—	516	608 499	90	118 511	2 760 449 600	13
—	—	—	—	—	21	28 075	—	—	119 131 000	14
—	—	—	—	—	220	258 304	66	95 316	1 084 071 300	15
—	—	—	—	—	156	187 597	29	29 012	695 438 700	16
—	—	—	—	—	120	134 044	20	19 543	756 937 400	17
—	—	—	—	—	7	8 924	—	—	49 633 800	18
—	—	—	—	—	13	16 887	5	7 416	38 877 700	19
—	—	—	—	—	7	11 865	2	1 613	20 034 100	20
—	—	—	—	—	6	5 744	2	2 138	7 867 300	21
—	—	—	—	—	1	2 340	—	—	6 951 900	22
—	—	—	—	—	29	56 932	3	16 323	238 922 700	23
—	—	—	—	—	12	21 103	55	288 743	55 623 400	24
—	—	—	—	—	5	6 325	—	—	29 922 700	25
—	—	—	—	—	8	15 662	1	2 800	103 256 500	26
—	—	—	—	—	19	30 296	1	3 823	118 637 100	27
—	—	—	—	—	18	34 787	17	29 020	218 730 300	28
—	—	—	—	—	5	9 729	40	82 608	25 280 100	29
—	—	—	—	—	3	6 884	—	—	57 449 900	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	5	25 177	—	32
—	—	—	—	—	3	7 413	1	1 991	38 467 600	33
—	—	—	—	—	9	28 082	2	5 670	380 160 900	34
—	—	—	—	—	24	17 459	2	2 538	13 612 600	35
—	—	—	—	—	2	8 908	2	5 654	13 907 500	36
—	—	—	—	—	71	113 069	10	36 361	547 432 600	37
—	—	—	—	—	—	—	6	29 304	—	38
—	—	—	—	—	4	17 816	2	10 523	83 049 000	39
—	—	—	—	—	—	—	1	5 372	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	1	2 319	15	74 017	5 774 900	42
—	—	—	—	—	71	184 321	6	19 817	1 050 926 200	43
—	—	—	—	—	—	—	1	234	—	44
1	234	—	—	490 000	5 915	6 115 107	1 638	2 183 490	19 919 282 300	45

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1955 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1955, in days, according to data provided by ship-owners.

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30	—	—	—	2	179	72	1	84	62
31— 60	1	167	120	1	96	48	—	—	—
61— 90	15	2 173	1 134	3	377	210	3	160	101
91—120	15	2 067	946	3	151	96	3	122	77
121—150	11	1 084	538	3	786	398	3	130	83
151—180	18	2 211	1 248	5	802	424	12	816	467
181—210	11	1 536	838	13	1 359	680	46	3 617	2 035
211—240	5	699	277	8	1 691	727	7	512	279
241—270	1	284	133	1	196	106	—	—	—
271—300	—	—	—	4	1 642	586	—	—	—
301—330	—	—	—	3	402	106	—	—	—
Koko vuosi — Året om — Whole year	5	1 035	299	4	899	290	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	82	11 256	5 533	55	8 580	3 743	75	5 441	3 104

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries								
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30	—	—	—	—	—	—	3	5 219	2 833
31— 60	1	78	58	—	—	—	2	148	80
61— 90	1	67	34	—	—	—	2	391	229
91—120	—	—	—	—	—	—	5	9 360	5 171
121—150	1	147	92	—	—	—	6	6 154	2 933
151—180	4	651	436	—	—	—	9	7 127	3 690
181—210	11	1 555	1 011	1	651	577	23	10 381	5 944
211—240	6	1 758	1 246	1	278	233	17	8 182	4 819
241—270	1	308	234	—	—	—	7	8 749	4 931
271—300	—	—	—	—	—	—	8	15 737	8 431
301—330	1	304	173	—	—	—	20	57 090	32 399
Koko vuosi — Året om — Whole year	—	—	—	—	—	—	190	513 368	277 196
Yhteensä — Summa — Total	26	4 868	3 284	2	929	810	292	641 906	348 656

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries											
Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
55	6 012	5 590	58	6 275	5 724	—	3 620	1 978	1	1 599	855
54	3 857	3 671	56	4 120	3 839	—	—	—	1	70	22
73	6 245	5 825	94	8 955	7 270	—	—	—	1	324	195
90	5 557	5 081	111	7 897	6 200	3	8 585	4 769	2	775	402
131	9 477	8 799	153	11 477	9 818	4	3 093	1 458	1	2 914	1 383
222	15 060	14 289	257	18 889	16 428	2	4 016	1 905	3	2 460	1 349
48	4 347	4 041	118	10 859	7 594	3	6 021	3 238	8	2 154	1 118
56	6 961	6 350	76	9 863	7 633	2	4 334	2 317	2	1 812	1 023
10	3 015	2 485	12	3 495	2 724	4	6 755	3 861	8	1 686	836
2	690	595	6	2 332	1 181	7	15 237	8 174	1	500	257
—	—	—	3	402	106	12	29 285	16 324	7	27 501	15 902
2	510	433	11	2 444	1 022	141	303 963	164 068	49	209 405	113 128
743	61 731	57 159	955	87 008	69 539	180	384 909	208 092	84	251 200	136 470

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	11 494	8 557
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	4 268	3 919
—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	9 346	7 499
—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	17 257	11 371
—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	17 631	12 751
1	7 096	4 513	—	—	—	1	7 096	4 513	267	33 112	24 631
1	7 259	4 679	—	—	—	1	7 259	4 679	142	28 499	18 217
1	4 744	2 776	—	—	—	1	4 744	2 776	94	22 789	15 228
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	12 244	7 655
1	5 604	3 366	—	—	—	1	5 604	3 366	15	23 673	12 978
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	57 492	32 505
3	18 354	11 154	9	42 031	22 747	12	60 385	33 901	213	576 197	312 119
7	43 057	26 488	9	42 031	22 747	16	85 088	49 235	1 263	814 002	467 430

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1955 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
Table 10. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1955, according to data provided by ship-owners.

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				
		Höryaluukset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Främar Barges	Yhteensä — Summa Total
		2	3	4	5	6
Päälliköitä — Befälhavare — Masters		81	59	75	—	215
I perämiehiä — I styrmän — Chief mates		2	2	—	—	4
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates		2	2	—	—	4
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates		—	2	—	—	2
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates		41	25	11	—	77
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen		29	5	—	—	34
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers		66	32	—	—	98
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers		8	18	—	—	26
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers		1	3	—	—	4
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers		1	1	—	—	2
IV konemestareita — IV maskinmästare — 4th engineers		—	—	—	—	—
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders		23	29	65	—	117
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders		38	9	—	—	47
Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots		4	—	—	—	4
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters		1	1	—	—	2
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains		6	4	—	—	10
Matruuseja — Matroser — Able seamen		25	21	14	—	60
Alimatruuseja — Lättmatroser — Ordinary seamen		4	6	1	—	11
Alokkaita — Jungmän — Deckboys		2	8	2	—	12
Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices		4	1	—	—	5
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands		127	45	8	385	565
Sähkämiehiä — Elektriker — Electricians		—	2	—	—	2
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen		—	—	—	—	—
Sorvareita — Svarvare — Turners		—	—	—	—	—
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen		4	3	—	—	7
Voitelijoita — Smörjare — Oilers		2	12	—	—	14
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen		—	—	—	—	—
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen		87	—	—	—	87
Trimmareita — Trimmare — Trimmers		—	—	—	—	—
Moottorioppilaita — Motorelever — Motor apprentices		—	—	—	—	—
Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators		—	—	—	—	—
Pursereja — Purser — Pursers		4	—	—	—	4
Stuertteja — Stuertar — Stewards	{ miehiä — manlig — men	1	—	—	—	1
	{ naisia — kvinnlig — women	—	2	—	—	2
Kokkistuertteja — Kockstuertar	{ miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—
— Cook stewards	{ naisia — kvinnlig — women	—	—	—	—	—
Kokkeja — Kockar — Cooks	{ miehiä — manlig — men	—	—	1	—	1
	{ naisia — kvinnlig — women	3	1	—	—	4
II kokkeja — II kockar —	{ miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—
2nd cooks	{ naisia — kvinnlig — women	—	—	—	—	—
Tarjollijoita — Servitörer — Waiters		—	—	—	—	—
Messipoukia — Mässpojkar — Messroom boys		—	—	—	—	—
Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses		26	4	—	—	30
Emäntä-keittäjäitä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewardesses		18	11	—	—	29
Keittäjäitä — Köksor — Cooks (female)		32	8	1	—	41
Keittiöapulaisia — Köksbiträden	{ miehiä — manlig — men	11	—	—	—	11
— Kitchen assistants	{ naisia — kvinnlig — women	—	1	—	—	1
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses		6	5	—	—	11
Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses		19	2	—	—	21
Siivoojattaria — Städarskor — Cabin attendants		11	4	—	—	15
Pentterityttöjä — Penterflickor — Pantry girls		—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa	{ miehiä — manlig — men	3	5	—	—	8
Övrig personal	{ naisia — kvinnlig — women	7	—	—	—	7
Other staff						
Yhteensä — Summa — Total		699	333	178	385	1595

Suomen ja ulkomaan väillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					Ulkomaan satamain väillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports			Yhteensä — Summa Total				
Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Mootorialuukset — Motorfartyg Motorships	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Mootorialuukset — Motorfartyg Motorships	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Mootorialuukset — Motorfartyg Motorships	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges	Kaikkiaan i alt Grand total
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
180	84	26	—	290	7	9	16	268	152	101	—	521
177	62	1	—	240	7	9	16	186	73	1	—	260
177	60	1	—	238	7	9	16	186	71	1	—	258
144	46	—	—	190	7	8	15	151	56	—	—	207
3	21	13	—	37	—	—	—	44	46	24	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	29	5	—	—	34
180	77	6	—	263	7	9	16	253	118	6	—	377
180	72	—	—	252	7	9	16	195	99	—	—	294
169	50	—	—	219	7	8	15	177	61	—	—	238
19	39	—	—	58	7	9	16	27	49	—	—	76
—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2
1	10	20	—	31	—	—	—	24	39	85	—	148
—	4	—	—	4	—	—	—	38	13	—	—	51
11	—	—	—	11	—	—	—	15	—	—	—	15
145	42	—	—	187	7	9	16	153	52	—	—	205
71	44	2	—	117	7	8	15	84	56	—	—	142
357	158	9	—	524	19	25	44	401	204	23	—	628
390	169	11	—	570	20	25	45	414	200	12	—	626
369	143	26	—	538	21	19	40	392	170	28	—	590
3	11	—	—	14	1	1	2	8	13	—	—	21
—	—	—	10	10	—	—	—	127	45	8	395	575
3	41	—	—	44	2	7	9	5	50	—	—	55
2	13	—	—	15	—	—	—	2	13	—	—	15
1	25	—	—	26	—	5	5	1	30	—	—	31
174	29	—	—	203	7	4	11	185	36	—	—	221
74	7	7	—	88	18	3	21	94	22	7	—	123
—	249	2	—	251	—	43	43	—	292	2	—	294
636	9	—	—	645	30	—	30	753	9	—	—	762
195	2	—	—	197	6	2	8	201	4	—	—	205
22	52	1	—	75	1	8	9	23	60	1	—	84
123	38	—	—	161	7	7	14	130	45	—	—	175
6	—	—	—	6	—	—	—	10	—	—	—	10
98	45	—	—	143	7	8	15	106	53	—	—	159
3	—	—	—	3	—	—	—	3	2	—	—	5
3	11	—	—	14	—	2	2	3	13	—	—	16
1	3	—	—	4	—	—	—	1	3	—	—	4
95	45	2	—	142	7	7	14	102	52	3	—	157
10	2	1	—	13	—	—	—	13	3	1	—	17
21	34	—	—	55	7	7	14	28	41	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	19	—	—	26	3	2	5	10	21	—	—	31
172	157	—	—	329	24	27	51	196	184	—	—	380
75	10	—	—	85	—	—	—	101	14	—	—	115
—	3	7	—	10	—	—	—	18	14	7	—	39
73	8	1	—	82	—	—	—	105	16	2	—	123
2	1	—	—	3	—	—	—	13	1	—	—	14
43	1	—	—	44	—	—	—	43	2	—	—	45
76	8	—	—	84	—	—	—	82	13	—	—	95
71	—	—	—	71	—	—	—	90	2	—	—	92
40	2	—	—	73	—	—	—	82	6	—	—	88
—	—	—	—	40	—	—	—	40	—	—	—	40
25	12	—	—	37	—	4	4	28	21	—	—	49
43	—	—	—	43	—	—	—	50	—	—	—	50
4 741	1 920	136	10	6 807	250	293	543	5 690	2 546	314	395	8 945