

IB

**MERENKULKU  
SJÖFART**

**KAUPPALAIVASTO  
HANDELSFLOTTAN**

VUONNA — ÅR

**1953**

UUSI SARJA — NY SERIE

36a

I B

**MERENKULKU**  
**SJÖFART**

**KAUPPALAIVASTO**  
**HANDELSFLOTTAN**

VUONNA — ÅR

**1953**

UUSI SARJA — NY SERIE

36 a



Sisällys — Innehåll:

Table of contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
<i>Teksti — Text — Text</i> .....	4	merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1953, according to data provided by the ship-owners.....	22
<i>English summary</i> .....	23	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1953 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1953 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1953, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type) .....	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tables:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1953, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1953, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1953, by different income groups, according to data provided by ship-owners .....	42
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1953 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1953. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1953 .....	2	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1953 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1953 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the merchant fleet, and gross freight, in 1953, according to data provided by ship-owners .....	44
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1953 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1953 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1953 .....	4	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1953 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1953 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1953, in days, according to data provided by ship-owners .....	62
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1953 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1953 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1953 .....	14	10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1953 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1953 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1953, according to data provided by ship-owners .....	64
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1953 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1953 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age, at the end of 1953 .....	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1953 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1953 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — The Finnish			



Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1953 liittyy kertomukseen vuodelta 1952.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Rahtitason huomattavan jyrkän laskun jälkeen, joka oli ominaista vuoden 1952 kaupparenkululle, selontekovuosi osoitti tässä kohden tasaisempaa kehitystä. Se taso, johon rahtit olivat laskeneet vuoden 1952 päättyessä, säilyi suurin piirtein koko vuoden 1953, eräitä kuljetusaloja lukuunottamatta. Tonniston kysynnän väheneminen on kuitenkin vaikuttanut, että monien linjavarustamojen, jotka kaksi vuotta sitten rahtasivat trampialuksia linjaliikenteeseen, on ollut pakko käyttää tonnistoaan trampiliikenteessä välttääkseen sen seisomaan panemista.

Tätä meriliikenteen yleisen kehityksen taustaa vasten katsottuna on luonnollista, että Suomen kauppalaivasto on vuonna 1953 toiminut epäedullisissa olosuhteissa. Kun lisäksi sen keskimääräinen ikä on suu-

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1953 ansluter sig till den för år 1952 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringsssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Efter den märkbart häftiga nedgång av fraktnivån, som karakteriserade handelssjöfarten under år 1952, har redogörelseåret visat i detta avseende en jämnare utveckling. Den nivå, till vilken frakterna nedgått i slutet av år 1952, har i stort sett förblivit gällande under hela år 1953 dock vissa trafikområden undantagna. Minskningen av efterfrågan på tonnage har dock försakat att flera linjerederier, som två år sedan befraktade trampfartyg till linjefart, har varit tvungna att använda sitt tonnage i trampfart för att undvika dess uppläggning.

Mot bakgrunden av denna allmänna sjöfartsutveckling är det naturligt, att Finlands handelsflotta har under år 1953 arbetat under otillfredsställande förutsättningar. Enär ytterligare dess medelålder och

rempi ja kustannustaso korkeampi kuin sen kanssa kansainvälisillä rahtimarkkinoilla kilpailevien maiden kauppalaivastojen, on sen ollut vaikea selviytyä ankarassa kilpailussa. Sen tähden on kertomusvuoden talvella ja keväällä ajoittain huomattava osa kauppalaivastosta joutunut seisomaan. Näin ollen »kustannuskriisi» on koskenut myös kauppalaivastomme toimintaa.

kostnadsnivå är högre än övriga länders handelsflottors vilka tävlade med den i internationella fraktmarknader, har den haft svårt att klara sig i den tillskärpta konkurrensen. Därför har under vintern och våren i redogörelseåret en märkbar del av handelsflottan varit upplagd. Således har »kostnadskris» även omfattat handelsflottans verksamhet.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1953 tapahtuneet muutokset.*

*Förändringarna i fartygsbeståndet år 1953.*

*Vuoden alkaessa — Vid årets början:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	360	472 580	260 377
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	135	146 704	77 999
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälmaskin ..	128	12 262	7 691
Purjealuksia — Segelfartyg .....	3	299	244
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>626</i>	<i>631 845</i>	<i>346 311</i>
Proomuja — Pråmar .....	1 154	100 824	93 237

*Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	—22	—32 075	—19 992
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+12	+76 312	+39 308
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälmaskin .	— 2	— 312	— 253
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 1	— 226	— 187
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>—13</i>	<i>+43 699</i>	<i>+18 876</i>
Proomuja — Pråmar .....	—29	— 3 334	— 3 096

*Vuoden päättyessä — Vid årets slut:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	338	440 505	240 385
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	147	223 016	117 307
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälmaskin .	126	11 950	7 438
Purjealuksia — Segelfartyg .....	2	73	57
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>613</i>	<i>675 544</i>	<i>365 187</i>
Proomuja — Pråmar .....	1 125	97 440	90 141

*Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915. — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915.*

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt		
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku <sup>1)</sup> Antal <sup>1)</sup>	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	
1 1892.....	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.	—	1 758	251 275	1
2 1895.....	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905	1 886	256 686	2
3 1900.....	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517	2 469	333 049	3
4 1905.....	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385	2 893	352 314	4
5 1910.....	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860	3 319	392 883	5
6 1915.....	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929	4 099	448 350	6

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettolisäys kertomusvuonna oli 43 699 bruttoregisteritonnia eli 6.9 %, mutta alusten luku oli 13 pienempi kuin vuoden 1952 päättyessä. Tämä johtuu siitä, että lisää tulleet alukset olivat keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset. Alusten luku, kuten liitetaulu I ja siv. 8 olevat taulukot tarkemmin osoittavat, nimittäin kasvoi 28 aluksella, joiden vetomäärä oli 97 608 bruttotonnia ja vähennys oli

Den egentliga handelsflottan, dvs. ång- och motorfartygen, segelfartygen med hjälmaskin samt segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en nettoökning om 43 699 bruttoregister-ton eller 6.9 %, men fartygsantalet var 13 enheter mindre än vid 1952 års slut. Detta beror på att de tillkomna fartygen voro i medeltal större än de avförda fartygen. Fartygsantalet nämligen ökades, såsom av tabellbilagan I och tabellerna på sid. 8 framgår, med 28 enheter om 97 608 bruttoton, medan minskningen utgjorde 41 fartyg om

<sup>1)</sup> Lukuun sisältyvät myös proomut.

<sup>1)</sup> I antalet ingår även pråmarna.

Vuosi — År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup>		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1 1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
2 1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
3 1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
4 1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
5 1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
6 1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
7 1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692
8 1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
9 1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696
10 1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726
11 1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859
12 1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118
13 1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
14 1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
15 1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
16 1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
17 1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
18 1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
19 1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
20 1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
21 1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307

41 alusta, yhteensä 53 909 bruttotonnia. Tonniston lisäys johtui kokonaan moottorialusten lisääntymisestä, joka oli 12 alusta, yhteensä 76 312 bruttotonnia eli 52.0 %. Höyryalusten vähennys oli 22 alusta, yhteensä 32 075 bruttotonnia eli 6.8 %, purjealusten apukonein 2 alusta, 312 bruttotonnia ja purjealusten 1 alus, 226 bruttotonnia. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 29 proomua, yhteensä 3 384 bruttotonnia. Kauppa-

53 909 bruttoton. Tonnagets tillväxt hänförde sig helt och hållet till ökningen av motorfartygen, som utgjorde 12 fartyg om sammanlagt 76 312 bruttoton eller 52.0 %. Ångfartygens minskning var 22 fartyg om 32 075 bruttoton eller 6.8 %, segelfartygens med hjälpmaskin 2 fartyg om 312 bruttoton och segelfartygens ett fartyg om 226 bruttoton. Därtill utgjorde prāmarnas nettominskning 29 enheter om sammanlagt 3 384 bruttoton.

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialuksset <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup> %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	.	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	.	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	.	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	.	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	.	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	.	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	.	25.2	100.0

<sup>1)</sup> Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealuksset.

<sup>1)</sup> Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

## — Handelsflottans utveckling åren 1918—1953.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä — Summa			Proomuja Prämar			
Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	
.	.	.	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690	1
.	.	.	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059	2
.	.	.	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967	3
.	.	.	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613	4
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720	5
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457	6
157	16 083	11 076	70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068	7
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458	8
140	13 422	9 128	40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	1 885	146 279	137 481	9
139	13 683	9 346	35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	1 823	142 850	133 994	10
145	13 991	9 540	27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	1 695	134 679	126 060	11
113	11 199	7 533	21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	1 554	127 369	118 918	12
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069	13
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834	14
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566	15
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595	16
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439	17
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176	18
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319	19
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237	20
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141	21

laivaston lisääntymisen ja vähenemisen laadusta tehdään tuonnempaa selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle selviää edellisellä siv. olevasta yhdistelmästä.

Selontekovuoden päättyessä oli höyryalusten bruttovetomäärä 65.2 % varsinaisen kauppalaivaston koko bruttovetomäärästä, moottorialusten 33.0 % ja apukoneella varustettujen purjealusten 1.8 %. Purjealukset ovat käytännöllisesti katsoen hävinneet maamme kauppalaivastosta, sillä niitä oli ainoastaan 2 kappaletta, bruttovetomäärältään yhteensä 73 rekisteritonnia eivätkä nekään olleet enää merikelpoisia.

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalaivosten luku oli kertomusvuonna, kuten edellä mainittiin, 28 ja bruttovetomäärä 97 608 rekisteritonnia eli 15.4 % kauppalaivastosta vuoden alkaessa. Lisäys oli 25 741 bruttotonnia eli 35.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja suurempi kuin yhtenäkkään vuonna vuotta 1947 lukuunottamatta. Siitä oli suurin osa, 64 % ulkomailla rakennettuja aluksia, joista höyryaluksia 3, yhteensä 9 794 bruttotonnia ja moottorialuksia 13, yhteensä 52 746 bruttotonnia. Ulkomailla ostettuja käytettyjä aluksia oli runsas kolmannes lisäyksestä eli 3 höyryalusta, yhteensä 6 602 bruttotonnia ja 5 moottorialusta, 27 494 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettiin ainoastaan yksi apukoneella varustettu purjealus, vetomäärä 107 bruttotonnia. Vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen kautta tuli lisää myös vain yksi alus, 111 bruttotonnin höyryalus. Lajin muutoksen johdosta tuli lisäysten puolelle vielä 2 moottorialusta, yhteensä 374 bruttotonnia ja uudestaan rakentamisen tai mittamisen johdosta 380 bruttotonnia.

Kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka oli 41 alusta, yhteensä 53 909 bruttotonnia, tuli lähes 2/3 ulkomaille myytyjen alusten osalle. Näistä oli höyryaluksia 11, yhteensä 33 161 bruttotonnia, jotka olivat suurimmaksi osaksi vanhoja, romutettavia aluksia, ja moottorialuksia 3, yhteensä 1 061 bruttotonnia. Haaksirikkojen johdosta väheni kauppalaivasto 4 höyryaluksella, vetomäärä 10 649 bruttotonnia, 2 moottori-

För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av sammanställningen på föregående sida.

Vid utgången av redogörelseåret representerade ångfartygen 65.2 % av den egentliga handelsflottan, motorfartygen 33.0 och segelfartygen med hjälpmaskin 1.8 %. Segelfartygen ha praktiskt sett upphört att existera i vår handelsflotta, ty det funnos sådana endast två stycken om sammanlagt 73 bruttoregister-ton och de voro icke mera sjödugliga.

Det under redogörelseåret tillkomna tonnaget omfattade såsom ovan nämnts 28 fartyg om sammanlagt 97 608 bruttoton eller 15.4 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var 25 741 bruttoton eller 35.8 % större än närmast föregående år och större än någonsin tidigare under ett år fränsett år 1947. Redogörelseårets ökning hänförde sig till övervägande del eller 64 % till å utrikes ort byggda fartyg, omfattande 3 ångfartyg om 9 794 bruttoton och 13 motorfartyg om 52 746 bruttoton. Det från utlandet inköpta begagnade tonnaget utgjorde drygt en tredjedel av ökningen omfattande 3 ångfartyg om 6 602 bruttoton och 5 motorfartyg om 27 494 bruttoton. Inom landet byggdes endast ett segelfartyg med hjälpmaskin om 107 bruttoton. Genom iständsättning av äldre fartyg tillkom även endast ett fartyg, ett ångfartyg om 111 bruttoton. Genom ändring av art ökades handelsflottan ytterligare med 2 motorfartyg om 374 bruttoton och genom ombyggnad eller ommätning sammanlagt med 380 bruttoton.

Av handelsflottans totala minskning, som utgjorde 41 fartyg om 53 909 bruttoton, hänförde sig inemot 2/3 till tonnage, som försålts till utlandet. Detta tonnage omfattade 11 ångfartyg om 33 161 bruttoton, som voro till övervägande del gamla fartyg som kommer att skrotas, och 3 motorfartyg om 1 061 bruttoton. Det förölyckade tonnaget utgjorde 4 ångfartyg om 10 649 bruttoton, 2 motorfartyg om 1 434 bruttoton och ett



aluksella, yhteensä 1 434 bruttotonnia ja yhdellä 227 bruttotonnin moottoripurjealuksella, vastaten yhteensä 22.8 % koko vähennyksestä. Hylyksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 14, yhteensä 4 805 bruttotonnia eli 8.9 % vähennyksestä. Uudestaan rakentamisen tai mittaamisen — mm. alukset, joiden nettovetomäärä on tullut pienemmäksi kuin 19 rekisteritonnia — johdosta oli vähennys 2 alusta, 2 108 bruttotonnia eli 3.9 %. Lajin muutoksen takia tuli vähennysten puolelle vielä 3 alusta, 419 bruttotonnia ja muista syistä poistettuina yksi 45 bruttotonnin purjealus apukonein.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin ilmenee seuraavasta taulukosta.

segelfartyg med hjälpmaskin om 227 bruttoton, motsvarande sammanlagt 22.8 % av årets minskning. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 14 om sammanlagt 4 805 bruttoton eller 8.9 % av minskningen. Genom ombyggnad eller ömätning — bl.a. fartyg vars nettodräktighet blivit mindre än 19 register-ton — minskades handelsflottan med 2 fartyg och 2 108 bruttoton eller 3.9 % samt genom ändring av art ytterligare med 3 fartyg om 419 bruttoton och genom av annan orsak avförda med ett segelfartyg med hjälpmaskin om 45 bruttoton.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av följande tabell.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1953.  
Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1953.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset</b>												
<b>Ångfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	3	213	2	140	1	72	49	3 436	55	3 861
100— 299 .....	—	—	2	326	1	181	1	178	88	15 010	92	15 695
300— 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 419	6	2 419
500—1 999 .....	1	1 739	4	6 463	1	1 928	2	2 487	89	124 328	97	136 945
2 000—4 999 .....	5	12 643	5	10 785	4	9 079	—	—	64	185 241	78	217 748
5 000— .....	1	5 264	—	—	2	14 606	—	—	7	43 967	10	63 837
<b>Yhteensä — Summa</b>	7	19 646	14	17 787	10	25 934	4	2 737	303	374 401	338	440 505
<b>Moottorialukset</b>												
<b>Motorfartyg</b>												
— 99 .....	2	102	8	511	1	62	—	—	15	917	26	1 592
100— 299 .....	7	1 304	8	1 185	5	585	2	378	20	3 456	42	6 908
300— 499 .....	8	3 654	8	2 929	1	323	1	400	11	4 484	29	11 790
500—1 999 .....	6	6 027	2	1 495	1	902	—	—	5	5 750	14	14 174
2 000—4 999 .....	9	28 971	—	—	—	—	1	4 956	11	41 769	21	75 696
5 000— .....	6	47 854	—	—	—	—	—	—	9	65 002	15	112 856
<b>Yhteensä — Summa</b>	38	87 912	26	6 120	8	1 872	4	5 734	71	121 378	147	223 016
<b>Purjealukset</b>												
<b>apukonein</b>												
<b>Segelfartyg</b>												
<b>med hjälpmaskin</b>												
— 99 .....	4	249	26	2 035	7	448	3	154	50	2 512	90	5 398
100— 299 .....	4	493	16	2 011	2	216	1	232	5	645	28	3 597
300— 499 .....	1	311	—	—	—	—	—	—	7	2 644	8	2 955
<b>Yhteensä — Summa</b>	9	1 053	42	4 046	9	664	4	386	62	5 801	126	11 950
<b>Purjealukset</b>												
<b>Segelfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	2	73
<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	2	73
<b>Varsinainen</b>												
<b>kauppalaivasto</b>												
<b>Den egentliga</b>												
<b>handelsflottan</b>												
— 99 .....	6	351	37	2 759	10	650	4	226	116	6 938	173	10 924
100— 299 .....	11	1 797	26	3 522	8	982	4	788	113	19 111	162	26 200
300— 499 .....	9	3 965	8	2 929	1	323	1	400	24	9 547	43	17 164
500—1 999 .....	7	7 766	6	7 958	2	2 830	2	2 487	94	130 078	111	151 119
2 000—4 999 .....	14	41 614	5	10 785	4	9 079	1	4 956	75	227 010	99	293 444
5 000— .....	7	53 118	—	—	2	14 606	—	—	16	108 969	25	176 693
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	54	108 611	82	27 953	27	28 470	12	8 857	438	501 653	613	675 544
<b>Proomut</b>												
<b>Pråmar</b>												
— 99 .....	31	1 453	105	5 911	54	3 089	143	6 885	411	20 989	744	38 327
100— 299 .....	7	950	62	8 531	58	7 526	64	9 275	174	24 636	365	50 918
300— 499 .....	—	—	—	—	—	—	1	327	8	3 361	9	3 688
500—1 999 .....	1	533	—	—	—	—	—	—	6	3 974	7	4 507
<b>Yhteensä — Summa</b>	39	2 936	167	14 442	112	10 615	208	16 487	599	52 960	1 125	97 440

Varsinaisen kauppalaivaston alusten luvusta oli 440 eli 71.8 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 664 620 bruttotonnia eli 98.4 % tähän meritonniin. Tästä tonnistosta oli 283 alusta, yhteensä 436 644 bruttotonnia höyryaluksia, 121 alusta, 221 424 bruttotonnia moottorialuksia ja 36 alusta, 6 552 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia. Molemmat vielä tilastossa olevat purjealukset olivat alle 100 bruttotonnin aluksia. Vähintään 500 bruttotonnin aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 235, vetomäärältään yhteensä 621 256 bruttotonnia eli vastaavasti 38.3 ja 92.0 % kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 185, yhteensä 418 530 bruttotonnia ja moottorialuksia 50, 202 726 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai sitä enemmän oli 124 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 470 137 rekisteritonnia. Niistä oli höyryaluksia 88, vetomäärältään 281 585 bruttotonnia ja moottorialuksia 36, vetomäärältään 188 552 bruttotonnia. Tämä valtameritonni edusti 20.2 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 69.6 % bruttovetomäärästä.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Vuonna 1950 oli vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia bruttovetomäärän mukaan laskettuna 63.2 %, vuonna 1951 63.7 % ja vuonna 1952 65.6 %. Kehitys osoittaa siis suurien alusten osuuden jatkuvasti lisääntyneen.

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka ovat enimmäkseen puisia, oli kauppalaivaston bruttovetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 96.4 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryalusten vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 98.5 % ja moottorialusten vetomäärästä 97.3 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat kahta lukuunottamatta puisia.

Iän perusteella varsinainen kauppalaivasto jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 9 vuotta vanhoja aluksia 20.2 %, enintään 19 vuotta vanhoja aluksia 25.7 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 74.3 %, niistä noin 2/5 40 vuotta täyttäneitä. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 8.5 %, enintään 19 vuotta vanhoja 15.0 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 85.0 %, moottorialuksista vastaavasti 42.2, 45.6 ja 54.4 % ja apukonein varustetuista purjealuksista 42.7, 51.5 ja 48.5 %. Höyryalustonniin oli peräti 3/4 jo 30 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Molemmat purjealukset olivat yli 40 vuotta vanhoja.

Jos verrataan vanhojen alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen sota-aikana vuosi vuodelta kasvaneen. Ennen sotaa vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastostamme sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna 21 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa tonnistoa 70.5 %, mutta vuoden 1945 päättyessä peräti 93.0 %.

Inom den egentliga handelsflottan hade 440 fartyg eller 71.8 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 664 620 bruttoton eller 98.4 % till detta sjöfarande tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 283 fartyg om 436 644 bruttoton till ångfartyg, 121 fartyg om 221 424 bruttoton till motorfartyg och 36 fartyg om 6 552 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin. Båda i statistiken ingående segelfartygen voro under 100 bruttoton. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 235 med en sammanlagd dräktighet om 621 256 bruttoton, motsvarande 38.3 resp. 92.0 % av handelsflottan. Därav utgjordes 185 fartyg om sammanlagt 418 530 bruttoton av ångfartyg och 50 fartyg om 202 726 bruttoton av motorfartyg. Inalles 124 fartyg om sammanlagt 470 137 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 88 ångfartyg om 281 585 bruttoton och 36 motorfartyg om 188 552 bruttoton. Detta oceanfarande tonnage representerade 20.2 % av fartygsantalet, men icke mindre än 69.6 % av bruttotontalet.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. År 1950 utgjorde fartyg om 2 000 bruttoton och däröver enligt bruttotontalet 63.2 %, år 1951 63.7 % och 1952 65.6 %. Utvecklingen har således gått mot allt större enheter.

Medräknas icke pråmarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 96.4 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 98.5 % av ångfartygens bruttotontal och 97.3 % av motorfartygens bruttotontal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan, räknat enligt bruttotontalet, med 20.2 % på fartyg om 9 år eller därunder, med 25.7 % på fartyg om högst 19 år och med 74.3 % på fartyg om 20 år eller däröver. Av de sistnämnda kom omkring 2/5 på fartyg om 40 år eller över. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 8.5 % av bruttotontalet gruppen 9 år eller därunder, till 15.0 % gruppen 19 år eller därunder och till 85.0 % gruppen 20 år eller äldre, medan motsvarande relationstal för motorfartygen utgjorde resp. 42.2, 45.6 och 54.4 % samt för segelfartygen med hjälpmaskin resp. 42.7, 51.5 och 48.5 %. Av ångfartygstonnaget var till och med 2/3 redan 30 år gammal eller äldre. Båda segelfartygen voro över 40 år.

Jämföres det äldre tonnagets relativa andel under olika år framgår det att den under krigstiden är för år vuxit. Vid utgången av år 1938 omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotontalet, till 70.5 % fartyg om 21 år eller däröver, men vid utgången av år 1945 icke mindre än 93.0 %. Denna ökning av tonnagets

Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1953.  
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1953.

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	{ — 9 v. — år . . . . .	19	37 107	2	326	21	37 433
	{ 10—19 v. — år . . . . .	12	28 312	2	359	14	28 671
	{ 20 v. tai yli	269	368 410	34	5 991	303	374 401
	{ 20 år el. däröver						
		300	433 829	38	6 676	338	440 505
Moottorialukset Motorfartyg	{ — 9 v. — år . . . . .	50	91 000	14	3 032	64	94 032
	{ 10—19 v. — år . . . . .	9	6 905	3	701	12	7 606
	{ 20 v. tai yli	63	119 025	8	2 353	71	121 378
	{ 20 år el. däröver						
		122	216 930	25	6 086	147	223 016
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ — 9 v. — år . . . . .	—	—	51	5 099	51	5 099
	{ 10—19 v. — år . . . . .	—	—	13	1 050	13	1 050
	{ 20 v. tai yli	2	580	60	5 221	62	5 801
	{ 20 år el. däröver						
		2	580	124	11 370	126	11 950
Purjealukset Segelfartyg	{ — 9 v. — år . . . . .	—	—	—	—	—	—
	{ 10—19 v. — år . . . . .	—	—	—	—	—	—
	{ 20 v. tai yli	—	—	2	73	2	73
	{ 20 år el. däröver						
		—	—	2	73	2	73
Yhteensä Summa	{ — 9 v. — år . . . . .	69	128 107	67	8 457	136	136 564
	{ 10—19 v. — år . . . . .	21	35 217	18	2 110	39	37 327
	{ 20 v. tai yli	334	488 015	104	13 638	438	501 653
	{ 20 år el. däröver						
		424	651 339	189	24 205	613	675 544
Proomut Pråmar	{ — 9 v. — år . . . . .	13	2 611	193	14 767	206	17 378
	{ 10—19 v. — år . . . . .	23	3 499	297	23 603	320	27 102
	{ 20 v. tai yli	117	18 591	482	34 369	599	52 960
	{ 20 år el. däröver						
		153	24 701	972	72 739	1 125	97 440

Tämä kauppalaivaston vanheneminen johtui osaksi sota-toimien aiheuttamista alusmenetyksistä ja sotakorvausluovutuksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Vuonna 1946 alkoi kauppalaivastomme sen lisääntymisen mukana jälleen nuorentua. Silloin vanhojen alusten osuus alkoi pienetä kaikissa alusryhmissä lukuunottamatta purjealuksia, joita ei enää rakennettu, ja aleni koko kauppalaivaston osalta 93.0 %:sta 89.5 %:iin. Vuonna 1947, jota koskevassa tilastossa ja jonka jälkeen ikäryhmitys on laadittu Lloyd'in tilaston mukaan, vanhojen eli 20 vuotta vanhojen tai sitä vanhempien alusten osuus laski 87.0 %:iin. Sen jälkeen tämä osuus laski joka vuosi vuotta 1951 lukuunottamatta ja oli vuonna 1952 82.0 %. Osuuden huomattava lasku eli 74.3 %:iin selontekovuonna johtui siitä, että lähes 2/3 kauppalaivastoon liitetystä aluksista oli samana vuonna rakennettuja, kun taas poistetut alukset olivat yleensä jo vanhoja.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 28.6 vuotta, erikseen höyryaluksilla 35.2 vuotta, moottorialuksilla 15.8 vuotta, apukonein varustetuilla purjealuksilla 23.6 vuotta ja purjealuksilla 55.5 vuotta. Sodan sytyttyessä 1939 (1. 9.) oli kauppalaivaston keskimääräinen ikä 25.5 vuotta, erikseen höyryaluksilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta, apukonein varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta ja purjealuksilla 34.5 vuotta. Nämäkin luvut osoittavat, että kauppalaivastomme on vielä suurimmaksi osaksi yli-ikäistä.

genomsnittsalder berodde dels på krigsförlusterna och skadeståndsoverlåtelserna, dels på svårigheterna att anskaffa nytt tonnage. År 1946 inträdde ett omslag beroende på att handelsflottan började tillföras nya enheter. Tonnaget i den högsta åldersgruppen började nedgå inom samtliga fartygsgrupper frånsett segelfartygen, som icke längre byggdes, och sjönk för hela handelsflottan från 93.0 till 89.5 %. Enligt 1947 års statistik, i och efter vilken samma åldersindelning följts som i Lloyd's statistik, sjönk det äldsta tonnagets andel, dvs. fartygen om 20 år och däröver till 87.0 %. Därefter sjönk denna andel varje år utom 1951 och var år 1952 82.0 %. Andelens betydliga nedgång under redogörelseåret eller till 74.3 % kom sig därav att inemot 2/3 av handelsflottans nya fartyg hänförde sig till samma år byggda fartyg, medan de avförda fartygen voro i allmänhet redan gamla.

Handelsflottans medelålder per bruttoton var under redogörelseåret 28.6 år. Ångfartygens medelålder var 35.2 år, motorfartygens 15.8 år, segelfartygens med hjälpmaskin 23.6 år och segelfartygens 55.5 år. Vid krigsutbrottet 1939 (1. 9.) var handelsflottans medelålder 25.5 år, ångfartygens 26.1 år, motorfartygens 7.1 år, segelfartygens med hjälpmaskin 24.1 år och segelfartygens 34.5 år. Dessa tal uppvisa också, att vår handelsflotta är fortfarande till största delen överårig.



*Kauppalaiivaston keskimääräinen bruttovetomäärä alusten rakennusaineen mukaan.  
Handelsflottans medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg . . . . .	1 446	176	1 303
Moottorialukset — Motorfartyg . . . . .	1 778	243	1 517
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin . . . . .	290	91	95
Purjealukset — Segelfartyg . . . . .	—	37	37
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art . . . . .	1 536	128	1 102
Proomut — Pråmar . . . . .	161	75	87

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurehkoihin aluksiin, oli vuonna 1945 laskenut 541 bruttotonniin, mutta sen jälkeen vuosi vuodelta noussut, oli selontekovuonna 1 102 bruttotonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä johtui siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut alukset ovat huomattavalta osalta olleet suuria. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 446, moottorialusten 1 778 ja apukonein varustettujen purjealusten 290 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Suurin muutos edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut rautaisten tai teräksisten moottorialusten keskimääräisessä vetomäärässä, joka on kasvanut 1 288 bruttotonnista 1 778 bruttotonniin. Rautaisten tai teräksisten höyryalusten keskimääräinen vetomäärä sen sijaan pieneni 1 462 bruttotonnista 1 446 bruttotonniin. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 87 rekisteritonna eli sama kuin vuonna 1952.

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåtelse, vilka främst drabbade de större fartygen, år 1945 hade sjunkit till 541 bruttoton, men sedan år för år stigit, var under redogörelseåret 1 102 bruttoton eller större än någonsin tidigare, beroende på att det efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade tonnaget till övervägande del omfattade större enheter. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 1 446, motorfartyg 1 778 och segelfartyg med hjälpmaskin 290 bruttoton. Medeldräktigheten för fartyg av trä var givetvis avsevärt mindre. Den största förändringen i medeldräktigheten försiggick beträffande motorfartygen av stål eller järn, vilkas genomsnittsdräktighet ökades från 1 288 till 1 778 bruttoton. Genomsnittsdräktigheten för ångfartyg av stål eller järn däremot minskades från 1 462 till 1 446 bruttoton. Pråmarnas medeldräktighet var 87 bruttoton eller densamma som år 1952.

*Kauppalaiivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1953.*

*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1953.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku — Antal abs.	Antal %	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %	Luku — Antal abs.	Antal %	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia — Ångfartyg . . . . .	284	84.0	419 191	95.2	54	16.0	21 314	4.8
Moottorialuksia — Motorfartyg . . . . .	115	78.2	216 421	97.0	32	21.8	6 595	3.0
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin . . . . .	38	30.2	4 379	36.6	88	69.8	7 571	63.4
Purjealuksia — Segelfartyg . . . . .	—	—	—	—	2	100.0	73	100.0
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>437</i>	<i>71.3</i>	<i>639 991</i>	<i>94.7</i>	<i>176</i>	<i>28.7</i>	<i>35 553</i>	<i>5.3</i>
Proomuja — Pråmar . . . . .	577	51.3	45 184	46.4	548	48.7	52 256	53.6
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>1 014</b>	<b>58.3</b>	<b>685 175</b>	<b>88.6</b>	<b>724</b>	<b>41.7</b>	<b>87 809</b>	<b>11.4</b>

Tarkasteltaessa kauppalaiivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden jonkin verran kasvaneen. Koko kauppalaiivaston bruttovetomäärästä tuli, jättäen proomut huomioon ottamatta, 94.7 % kaupunkien ja 5.3 % maaseudun osalle, vastaten 94.3 ja 5.7 % vuotta aikaisemmin. Vastaaavat osuudet olivat sodan syttyessä 93.6 ja 6.4 %. Proomujen bruttovetomäärästä tuli kaupunkien osalle 46.4 % ja maaseudun osalle 53.6 %, vastaten 50.6 ja 49.4 % ennen sotaa. Proomuihin nähden on siis kaupunkien osuus pienentynyt.

I handelsflottans fördelning på städer och landsbygd har en mindre förskjutning till förmån för städer ägt rum. Medräknas icke pråmarna hänförde sig 94.7 % av handelsflottan till städerna och 5.3 % till landsbygden mot 94.3 och 5.7 % föregående år. Vid krigsutbrottet utgjorde de motsvarande andelarna 93.6 och 6.4 %. Av pråmarnas bruttototal kom på städerna 46.4 % och på landsbygden 53.6 % mot 50.6 och 49.4 % före kriget. Angående pråmarna har således städernas andel minskats.

Kauppalaivaston suuruus v. 1953 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia.

Handelsflottans fördelning år 1953 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	210 786	122 214	267	333 267	2 319
Maarianhamina — Mariehamn ..	65 098	24 168	604	89 870	—
Turku — Åbo .....	53 085	7 570	161	60 816	1 209
Loviisa — Lovisa .....	30 084	3 446	43	33 573	1 045
Vaasa — Vasa .....	11 882	18 631	69	30 582	—
Hanko — Hangö .....	14 694	14 886	198	29 778	—
Kotka .....	4 213	10 494	132	14 839	161
Pori — Björneborg .....	5 304	8 347	35	13 686	2 723

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kahdeksan, edellisenä vuonna kuusi. Hangon, Kotkan ja Porin kaupungit ovat nimittäin tulleet lisäksi näiden paikkakuntien joukkoon, kun taas Rauman kauppalaivasto on jäänyt alle 10 000 bruttotonnin.

Ensimmäisellä sijalla oli tietysti Helsinki, jonka osalle tuli lähes puolet eli 49.3 % maan kauppalaivaston bruttovetomäärästä. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 13.3 %, Turku 9.0 %, Loviisa 5.0 %, Vaasa 4.5 %, Hanko 4.4 %, Kotka 2.2 ja Pori 2.0 %. Helsingin, Turun, Loviisan ja Vaasan osuudet ovat edelliseen vuoteen verrattuna pienentyneet. Turun osuuden huomattava pieneneminen ja Hangon osuuden vastaava kasvu johtui erään suuren laivanvarustusyhtiön alusten kotipaikan muuttamisesta Turusta Hankoon. Nämä 8 kaupunkia edustivat n. 9/10 koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 62.6 %.

Under redogörelseåret uppvisade, om pråmarna icke medräknas, åtta orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, motsvarande sex städer närmast föregående år. Hangö, Kotka och Björneborg ha nämligen kommit till denna grupp, medan handelsflottan i Raumo har stannat under 10 000 bruttoton.

Framsta rummet intogs naturligtvis av Helsingfors med inemot hälften eller 49.3 % av handelsflottans bruttodräktighet. Därnäst följde i ordning Mariehamn med 13.3 %, Åbo med 9.0 %, Lovisa med 5.0 %, Vasa med 4.5 %, Hangö med 4.4 %, Kotka med 2.2 % och Björneborg med 2.0 %. Andelarna för Helsingfors, Åbo, Lovisa och Vasa ha jämfört med närmast föregående år minskats. Den märkbara minskningen av andelen för Åbo och motsvarande ökningen av andelen för Hangö föranledes av att ett stort rederibolag förflyttade sina fartygs hemort från Åbo till Hangö. Dessa åtta städer representerade sammanlagt omkring 9/10 av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade 62.6 % av hela handelsflottan.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1953. — Handelsflottans användning år 1953.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Saisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksiset — Ångfartyg .....	88	11 852	5 791	180	387 948	210 760	10	48 981	29 420	58	12 028	6 627	336	460 809	252 598
Moottorialukset — Motorfartyg .....	43	6 261	2 590	64	123 208	64 086	15	74 026	40 450	21	20 219	10 205	143	223 714	117 331
Purjealuksiset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	64	3 705	2 102	45	6 759	4 304	—	—	—	12	1 095	755	121	11 559	7 161
Purjealuksiset — Segelfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>195</b>	<b>21 818</b>	<b>10 483</b>	<b>289</b>	<b>517 915</b>	<b>279 150</b>	<b>25</b>	<b>123 007</b>	<b>69 870</b>	<b>91</b>	<b>33 342</b>	<b>17 587</b>	<b>600</b>	<b>696 082</b>	<b>377 090</b>
Proomut — Pråmar	857	71 132	66 001	4	2 067	1 811	—	—	—	264	24 241	22 329	1 125	97 440	90 141
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>1 052</b>	<b>92 950</b>	<b>76 484</b>	<b>293</b>	<b>519 982</b>	<b>280 961</b>	<b>25</b>	<b>123 007</b>	<b>69 870</b>	<b>355</b>	<b>57 583</b>	<b>39 916</b>	<b>1 725</b>	<b>793 522</b>	<b>467 231</b>

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 725 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 793 522 rekisteritonnia. Näistä 600 alusta, yhteensä 696 082 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 125, vetomäärältään 97 440 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 725 fartyg om sammanlagt 793 522 bruttoregisterton. Av detta tonnage tillhörde 600 fartyg om sammanlagt 696 082 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 125 enheter om sammanlagt 97 440 bruttoton utgjordes av pråmar. Av

on ollut liikenteessä 509 alusta, yhteensä 662 740 bruttonnia. Seisomassa on ollut 91 alusta, yhteensä 33 342 bruttonnia. Näistä aluksista oli höyryaluksia 58, yhteensä 12 028 bruttonnia, moottorialuksia 21, yhteensä 20 219 bruttonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 3, yhteensä 299 bruttonnia. Proomuista on seisonut 264, yhteensä 24 241 bruttonnia.

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto oli, jos jätetään huomioon ottamatta aivan selontekovuoden lopulla kauppalaivastoon liitetyt 3 uutta suurta alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 18 286 rekisteritonnia sekä proomut, 2.2 % eli suhteellisesti yhtä suuri osa kauppalaivastosta kuin edellisessä vuonna. Seisoneet alukset olivat yhtä vanhaa höyryalusta lukuunottamatta sisävesi- ja rannikkoaluksia, joiden käyttö lisääntyneen autokuljetuksen takia on tullut kannattamattomaksi.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, liikenteessä olleesta tonnistosta 289 alusta, yhteensä 517 915 bruttonnia eli 78.1 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 25 alusta, yhteensä 123 007 bruttonnia eli 18.6 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 195 alusta, yhteensä 21 818 bruttonnia eli 3.3 % pelkästään kotimaisessa liikenteessä.

den egentliga handelsflottan voro 509 fartyg om sammanlagt 662 740 bruttoton i gång. Upplagda voro 91 fartyg om sammanlagt 33 342 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 58 ångfartyg om sammanlagt 12 028 bruttoton, 21 motorfartyg om sammanlagt 20 219 bruttoton och 3 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 299 bruttoton. Av prämarna voro 264 om sammanlagt 24 241 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnaget utgjorde, om 3 stora motorfartyg om sammanlagt 18 286 bruttoregister-ton, som alldeles i slutet av redogörelseåret tillkommo handelsflottan, samt prämarna icke medräknas, 2.2 % eller lika stor del av handelsflottan som närmast föregående år. Detta tonnaget omfattade ett gammalt ångfartyg när insjö- och kustfartyg, vilkas användning på grund av den ökade biltrafiken icke mera lönade sig.

Beträffande olika slag av fart voro, om prämarna icke medräknas, 289 fartyg om 517 915 bruttoton eller 78.1 % av det i gång varande tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet, 25 fartyg om 123 007 bruttoton eller 18.6 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 195 fartyg om 21 818 bruttoton eller 3.3 % i trafik enbart mellan finska hamnar.

*Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1951—53. — Handelsflottans användning åren 1951—53.*

	1953			1952			1951		
	Luku — Antal	Bruttonnia Bruttoton	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttonnia Bruttoton	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttonnia Bruttoton	Nettonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	195	21 818	10 483	226	24 953	12 280	213	22 340	11 223
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	289	517 915	279 150	291	523 397	284 525	312	487 897	266 681
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	25	123 007	69 870	13	71 418	42 595	13	64 175	38 094
Seisoneet — Upplagda .....	91	33 342	17 587	91	13 821	8 205	102	17 469	10 546
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>600</b>	<b>696 082</b>	<b>377 090</b>	<b>621</b>	<b>633 589</b>	<b>347 605</b>	<b>640</b>	<b>591 881</b>	<b>326 544</b>

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan liikenteessä olleen tonniston lisääntyneen 6.9 %, joten lisäys on yhtä suuri kuin kauppalaivaston nettolisäys. Lisäys johtui kokonaan ulkomaan satamain välillä liikennöineen tonniston lisääntymisestä, joka oli kokonaista 72.2 %. Sen sijaan ovat sekä kotimaan satamain että Suomen ja ulkomaan satamain välillä liikennöineet tonnistot pienentyneet vastaavasti 12.6 ja 1.0 %.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 29.2 % ollut linjaliikenteessä ja 70.8 % hakuliikenteessä. Aikarahdattuna on tästä sekä yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta ollut 15.3 %.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaottelussa otettu ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkään lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään »Suomen satamain välillä» on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään »ulkomaan satamain välillä» alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista

Jämfört med närmast föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 6.9 %, varigenom ökningen var lika stor som handelsflottans nettoökning. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar, som utgjorde till och med 72.2 %. Däremot minskades såväl tonnaget i trafik mellan inhemska hamnar som tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet med 12.6 resp. 1.0 %.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 29.2 % i linjefart och 70.8 % i trampfart. Tidsbefraktat var 15.3 % av detta och i trafik enbart mellan utländska hamnar insatta tonnage.

I fråga om handelsflottans användning upptas under rubriken »mellan Finland och utlandet» samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen »mellan finska hamnar» hänförs fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen »mellan utländska hamnar» fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som

tietää, kuinka suuri osa tonnistosta on pääasiallisesti kunkin laatuissa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä »Suomen ja ulkomaan välillä» ryhmään »Suomen satamain välillä» ja »ulkomaan satamain välillä». Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen »mellan Finland och utlandet» till grupperna »mellan finska hamnar» och »mellan utländska hamnar». Följande sammanställning utvisar tonnageets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

*Kauppalavaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1953.  
Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1953.*

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	90	12 145	5 880	151	301 521	161 479	37	135 115	78 612	278	448 781	245 971
Moottorialukset — Motorfartyg .....	49	9 480	3 890	53	108 107	56 021	20	85 908	47 215	122	203 495	107 126
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	89	6 219	3 492	20	4 245	2 914	—	—	—	109	10 464	6 406
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>228</b>	<b>27 844</b>	<b>13 262</b>	<b>224</b>	<b>413 873</b>	<b>220 414</b>	<b>57</b>	<b>221 023</b>	<b>125 827</b>	<b>509</b>	<b>662 740</b>	<b>359 503</b>

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 228 alusta, yhteensä 27 844 bruttotonnina eli 4.2 %, Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä 224 alusta, yhteensä 413 873 bruttotonnina eli 62.4 % ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 57 alusta, yhteensä 221 023 bruttotonnina eli 33.4 %.

Kauppalavaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajain antamien tietojen mukaan vuoden 1953 päättyessä 25 429.6 milj. mk. Kun vastaava arvo oli v. 1952 20 494.7 milj. mk, se on näin ollen noussut 4 934.9 milj. mk eli 24.1 %. Varsinaisen kauppalavaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 19 963.2 milj. mk:sta 24 914.2 milj. mk:aan eli 24.8 %. Kun varsinaisen kauppalavaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, 6.9 %, arvon lisäys oli suhteellisesti paljon suurempi kuin tonniston lisäys. Tämä johtui uusien alusten arvoista, jotka alusten korkeiden hintojen takia muodostuivat rekisteritonnina kohden paljon suuremmiksi kuin vanhojen alusten, joiden arvot monessa tapauksessa ovat korkeiden käyttökustannusten ja kireiden rahtimarkkinoiden takia laskeneet.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on ainoastaan moottorialusten arvo edellisestä vuodesta kasvanut. Se on noussut 6 749.5 milj. mk:sta 12 565.0 milj. mk:aan eli kokonaista 86.2 %. Tämä johtui siitä, että ainoastaan moottorialustonnisto lisääntyi ja että lisäksi tulleet alukset olivat suurimmaksi osaksi uusia, kalliita, selontekovuonna valmistuneita aluksia. Höyryalusten arvo taas on laskenut 12 996.5 milj. mk:sta 12 158.8 milj. mk:aan eli 6.4 %, mikä suurin piirtein vastaa höyryalustonniston vähenemistä. Apukonein varustettujen purjealusten arvon vähennys oli 26.6 milj. mk eli 12.3 % ja siten huomattavasti suurempi kuin tämän alusryhmän vähennys. Jäljellä olleilla kahdella purjealuksella ei ollut enää mitään arvoa.

Enligt denna beräkningsgrund voro 228 fartyg om 27 844 bruttoton eller 4.2 % i trafik mellan finska hamnar, 224 fartyg om 413 873 bruttoton eller 62.4 % i trafik mellan Finland och utlandet och 57 fartyg om 221 023 bruttoton eller 33.4 % i trafik mellan utländska hamnar.

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av redogörelseåret till 25 429.6 milj. mk. Då motsvarande värde år 1952 uppgivits till 20 494.7 milj. mk, utgjorde värdeökningen 4 934.9 milj. mk eller 24.1 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde steg från 19 963.2 milj. mk till 24 914.2 milj. mk eller 24.8 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, såsom ovan nämnts, utgjorde 6.9 %, var värdeökningen relativt mycket större än tonnageets ökning. Detta föranledes av nya fartygs värden, vilka i följd av fartygs höga priser blevo mycket större per bruttoton än för gamla fartyg, vilkas värden i många fall på grund av höga driftskostnader och skarpa fraktmarknader nedgått.

Angående värdeförändringar för olika slag av fartyg har endast motorfartygens värde ökat jämfört med närmast föregående år. Motorfartygens totala värde ökades från 6 749.5 milj. mk till 12 565.0 milj. mk eller med hela 86.2 %. Detta föranledes därav att endast motorfartygstonnaget ökades och att de tillkomna fartygen voro till största delen nya, dyra, under redogörelseåret byggda fartyg. Däremot minskades ångfartygens värde från 12 996.5 milj. mk till 12 158.8 milj. mk eller med 6.4 %, vilket i stora drag motsvarar minskningen av ångfartygstonnaget. Värde minskningen för segelfartygen med hjälpmaskin utgjorde 26.6 milj. mk eller 12.3 % och var således märkbart större än minskningen av denna fartygsgrupp. De två kvarvarande segelfartygen hade icke mera något värde.

## Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1953. — Handelsflottans värde åren 1918—1953.

Vuosi År	Höyryaluksset	Moottorialukset	Purjealuksset	Purje-	Yhteensä	Proomut	Kaikkiaan
	Ångfartyg	Motorfartyg	apukonein	aluksset			
	1 000 mk	1 000 mk	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segel-	Summa	Pråmar	I allt
			1 000 mk	fartyg	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1953	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952	12 996 460	7 495 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden on noussut höyryaluksilla 27 672 mk:sta 28 229 mk:aan, moottorialuksilla 46 647 mk:sta 56 736 mk:aan ja proomuilla 5 271 mk:sta 5 304 mk:aan, mutta laskenut apukonein varustetuilla purjealuksilla 18 265 mk:sta 16 727 mk:aan.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvo oli 1 462.0 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten 17 598.2 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden 3 897.8 milj. mk ja seisoneiden alusten 1 956.2 milj. mk. Jos niiden edellä mainittujen kolmen, aivan vuoden lopulla hankitun suuren aluksen, jotka eivät ehtineet liikennöidä selontekovuonna, arvo vähennetään seisoneiden alusten arvosta, niin koko vuoden seisoneiden alusten arvoksi jää vain 377.5 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 81.2 %:sta v. 1952 70.6 %:iin v. 1953 ja

Medelvärdet per bruttoton steg för ångfartygen från 27 672 mk till 28 229 mk, för motorfartygen från 46 647 mk till 56 736 mk och pråmarna från 5 271 mk till 5 304 mk, men nedgick för segelfartygen med hjälpmaskin från 18 265 mk till 16 727 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 1 462.0 milj. mk belöpte sig på fartyg enbart i inrikes fart, 17 598.2 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 3 897.8 milj. mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar och 1 956.2 milj. mk på upplagda fartyg. Om av värdet för de upplagda fartygen minskas värdet för tre stora fartyg, som alldeles i årets slut medtagits i statistiken och som icke hunno att trafikera under redogörelseåret, är värdet för det hela året upplagda tonnaget endast 377.5 milj. mk.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet minskades från 81.2 % år 1952 till 70.6 % år 1953 och för tonnaget

yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten 6.3 %:sta 5.9 %:iin, kun sen sijaan yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo kasvoi 11.7 %:sta 15.6 %:iin ja seisonien 0.8 %:sta 7.9 %:iin. Jos edellä mainitut kolme alusta jätetään huomioon ottamatta, laskee seisonien alusten arvon osuus 1.5 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

i fart enbart mellan inhemska hamnar från 6.3 % till 5.9 %, medan det relativa värdet för tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar ökades från 11.7 % till 15.6 % och för det upplagda tonnaget från 0.8 % till 7.9 %. Om de tre ovannämnda fartyg förbises, nedgår andelen för de upplagda fartygens värde till 1.5 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

*Erilaisista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1949—1953.*

*De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1949—1953.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan satamain välisessä liikenteessä Mellan utländska hamnar		Seisoneet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1953 ...	1 462.0	5.9	17 598.2	70.6	3 897.8	15.6	1 956.2	7.9	24 914.2	100.0
1952 ...	1 258.0	6.3	16 215.9	81.2	2 325.0	11.7	164.3	0.8	19 963.2	100.0
1951 ...	976.8	7.4	10 651.5	80.9	1 238.6	9.4	301.0	2.3	13 167.9	100.0
1950 ...	997.3	9.5	8 187.1	78.1	991.1	9.5	300.6	2.9	10 476.1	100.0
1949 ...	840.4	8.8	7 782.2	81.1	634.8	6.6	335.4	3.5	9 592.8	100.0

*Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1953<sup>1)</sup>. — Inteckningarna enligt fartygens art år 1953<sup>1)</sup>.*

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång .....	752	2 750.5	261	1 267.3	58	34.5	—	—	1 071	4 052.3	11	0.9	1 082	4 053.2
Lisäys — Ökning .....	113	1 099.9	142	1 838.7	1	1.0	—	—	256	2 939.6	—	—	256	2 939.6
Vähennys — Minskning Vuoden päättyessä — Vid årets utgång .....	77	176.2	37	39.1	—	—	—	—	114	215.3	—	—	114	215.3
	788	3 674.2	366	3 066.9	59	35.5	—	—	1 213	6 776.6	11	0.9	1 224	6 777.5

Kauppalaivaston kiinnityksien kokonaismäärä oli selontekovuoden päättyessä 6 777.5 milj. mk eli 26.7 % kauppalaivaston arvosta (v. 1952 19.8 %). Se kasvoi edellisestä vuodesta 2 724.3 milj. mk eli kokonaista 67.2 %. Kiinnitysten lisäys on ollut huomattavasti suurempi kuin arvon lisäys, joka oli, kuten edellä mainittiin, 24.1 %. Eri aluslajien kiinnityksistä ovat höyryaluksiin otetut kiinnitykset kasvaneet 33.6 %, moottorialuksiin otetut kiinnitykset peräti 142.0 %, mutta apukonein varustettuihin purjealuksiin otetut kiinnitykset vain 2.9 %.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 54.2 % oli otettu höyryaluksiin, 45.3 % moottorialuksiin ja 0.5 % apukonein varustettuihin purjealuksiin.

Liitetauluissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttotulojen kokonaismäärä oli 15 245.2 milj. mk, josta 15 023.5 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston ja 221.7 milj. mk proomujen osalle. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 2 799.2 milj. mk eli kokonaista 15.5 %.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan utgjorde i slutet av redogörelseåret 6 777.5 milj. mk eller 26.7 % av handelsflottans värde (år 1952 19.8 %). Beloppet ökades jämfört med närmast föregående år med 2 724.3 milj. mk eller hela 67.2 %. Ökningen av inteckningarna var således större än värdeökningen, som utgjorde, såsom ovan nämnts, 24.1 %. Inteckningarna i olika fartygsgrupper ökades sålunda att inteckningarna i ångfartygen ökades med 33.6 %, i motorfartygen rent av 142.0 % och i segelfartygen med hjälpmaskin endast med 2.9 %.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 54.2 % hänförde sig till ångfartygen, 45.3 % till motorfartygen och 0.5 % till segelfartygen med hjälpmaskin.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänata bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 15 245.2 milj. mk, varav 15 023.5 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 221.7 milj. mk till prämarerna. Minskningen från närmast föregående år var 2 799.2 milj. mk eller hela 15.5 %.

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

## Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1953.

## Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1953.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan												Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa					
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%				
1953	686 918	4.6	23 107	0.1	13 415 723	89.3	178 948	1.2	718 783	4.8	15 023 479	98.5	221 718	1.5	15 245 197	100.0
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	98.7	239 150	1.3	18 044 373	100.0
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	98.4	293 675	1.6	18 545 185	100.0
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	97.9	223 766	2.1	10 802 989	100.0
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	97.6	215 149	2.4	8 806 715	100.0
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenevät 2 781.7 milj. mk eli 15.6 %. Suurin tuloerä, tavara-rahdit pieniä 1 601.6 milj. mk eli 10.7 %. Suhteellisesti enimmän, 1 117.9 milj. mk eli 60.9 %, pienenevät aikarahtaustulot ja sen jälkeen, 109.4 milj. mk eli 37.9 %, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot. Mat-

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskades med 2 781.7 milj. mk eller 15.6 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, minskades med 1 601.6 milj. mk eller 10.7 %. Relativt mest, 1 117.9 milj. mk eller 60.9 % minskades tidsbefraktningens avgifterna och sedan 109.4 milj. mk eller 37.9 % bogserings- och

## Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1944—1953.

## Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1944—1953.

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
	1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.3	15 245.2
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.5	22.8	18 044.4	100.0
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0
1947	651.9	12.3	4 003.5	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.0	342.8	10.7	3 206.4	100.0
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0

kustajain ja postin kuljetuksista saadut tulot sitä vastoin lisääntyivät vastaavasti 41.1 milj. mk eli 6.4 % ja 6.0 milj. mk eli 35.1 %.

Erialaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 950.8 milj. mk eli 6.2 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 9 986.5 eli 65.5 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 4 307.9 milj. mk eli 28.3 % ulkomaiden välisestä liikenteestä. Vuonna 1952 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 1 039.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 12 892.7 milj. mk ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 4 112.5 milj. mk. Tulot pienenevät siis ensimmäisessä ryhmässä 8.5 % ja toisessa ryhmässä 22.5 %, mutta lisääntyivät kolmannessa ryhmässä 4.5 %.

bärgningsavgifterna. Däremot ökades passageraravgifterna och postbefordringsavgifterna med 41.1 milj. mk eller 6.4 % resp. 6.0 milj. mk eller 35.1 %.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 950.8 milj. mk eller 6.2 % belöpte sig på inrikesfart, 9 986.5 milj. mk eller 65.5 % på fart mellan Finland och utlandet och 4 307.9 milj. mk eller 28.3 % på fart mellan utländska hamnar. År 1952 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikesfart till 1 039.1 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 12 892.7 milj. mk och från utrikesfart till 4 112.5 milj. mk. Intäkterna minskades således inom den förstnämnda fartkategorien med 8.5 % och inom den andra med 22.5 %, men ökades inom den tredje med 4.5 %.

*Bruttoreahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1953.*

*Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1953.*

	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	365.9	50.1	276.4	37.9	87.7	12.0	730.0	76.8	220.8	23.2	950.8	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet .....	7 329.8	73.4	2 582.5	25.9	73.3	0.7	9 985.6	100.0	0.9	0.0	9 986.5	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	2 820.9	65.5	1 486.3	34.5	0.7	0.0	4 307.9	100.0	—	—	4 307.9	100.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>10 516.6</b>	<b>70.0</b>	<b>4 345.2</b>	<b>28.9</b>	<b>161.7</b>	<b>1.1</b>	<b>15 023.5</b>	<b>98.5</b>	<b>221.7</b>	<b>1.5</b>	<b>15 245.2</b>	<b>100.0</b>

Eri aluslajeista ovat höyry- ja moottorialukset saaneet suurimman osan, vastaavasti 69.7 ja 59.4 % rahtituloistaan Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä, kun sen sijaan apukonein varustettujen purjealusten rahtituloista tuli suurin osa eli 54.2 % kotimaisen liikenteen osalle. Vastaavat prosenttiluvut olivat ulkomaiden välisen liikenteen osalta 26.8, 34.2 ja 0.4. Proomujen tulot on tietenkin saatu pääasiallisesti kotimaisesta liikenteestä.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot, jättämällä aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat 9 962.7 milj. mk, josta 5 385.2 milj. mk eli 54.1 % oli tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 4 577.5 milj. mk eli 45.9 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Suhde oli päinvastainen kuin edellisessä vuonna, jolloin vastaavat prosenttiluvut olivat 47.1 ja 52.9. Tähän vaikutti se, että suomalaisilla aluksilla ulkomailta tuotu tavaramäärä oli yli 600 000 tonnia pienempi kuin vuonna 1952, mutta niillä viety tavaramäärä lisääntyi n. 100 000 tonnilla.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisen liikenteen bruttotulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat vuonna 1953 13 584.6 milj. mk ja jäivät 10.5 % pienemmiksi kuin edellisessä vuonna. Näistä tuloista tuli, kuten edellisinkin vuosina, suurin erä Ison-Britannian liikenteen osalle. Seuraavina olivat Puolan, Balkanin, Yhdysvaltain, Etelä-Amerikan, Alankomaiden, Ruotsin ja Belgian liikenteet.

Av olika fartygsgrupper ha ång- och motorfartygen fått de största intäkterna, motsvarande 69.7 och 59.4 %, från fart mellan Finland och utlandet, medan den största delen eller 54.2 % av segelfartygens med hjälpmaskin intäkter kom på inrikesfart. Motsvarande procenttal angående trafik mellan utländska hamnar utgjorde 26.8, 34.2 och 0.4. Prämarnas intäkter kommo naturligt huvudsakligen från inrikesfart.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, till 9 962.7 milj. mk, varav 5 385.2 milj. mk eller 54.1 % hänförde sig till trafiken från Finland till utlandet och 4 577.5 milj. mk eller 45.9 % till trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var motsatt jämfört med föregående år, då motsvarande procenttal utgjorde 47.1 och 52.9. Därtill bidrog det att den på finska fartyg införda lastmängden var över 600 000 ton mindre än år 1952, medan den på de utförda lastmängden ökades omkring 100 000 ton.

Det totala bruttofrakteloppet från utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde år 1953, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, 13 584.6 milj. mk och var 10.5 % mindre än närmast föregående år. Liksom under föregående år hänförde sig den största inkomstposten till trafiken på Storbritannien. Närmast i ordning följde Polen, Balkanstaterna, Förenta Staterna, Sydamerika, Nederländerna, Sverige och Belgien.



Bruttorehtien<sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1953.  
Fördelningen av bruttofrakterna<sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1953.

	Suomesta allamainittuihin Från Finland till		Allamainituista malta Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä *) Summa *)	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	304 920	5.7	287 814	6.3	131 812	3.6	262 442	7.2	789 861	5.8
Tanska — Danmark .....	221 213	4.1	79 354	1.7	452 034	12.5	51 609	1.4	552 389	4.1
Norja — Norge .....	65 879	1.2	5 520	0.1	63 257	1.8	53 612	1.5	129 833	1.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	1 900	0.0	187 448	4.1	15 419	0.4	235 222	6.5	314 669	2.3
Puola — Polen .....	118 347	2.2	1 057 062	23.1	251 804	7.0	728 235	20.1	1 665 429	12.3
Itä-Saksa — Östtyskland .....	77 178	1.4	155 408	3.4	13 389	0.4	6 490	0.2	242 526	1.8
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	148 190	2.8	179 989	3.9	252 215	7.0	91 396	2.5	499 985	3.7
Iso-Brit. ja P. Irlanti — Storbritan- nien och N. Irländ .....	1 501 838	27.9	383 562	8.4	849 212	23.4	410 303	11.3	2 515 157	18.5
Irlanti — Irland .....	27 254	0.5	—	—	7 663	0.2	939	0.0	31 555	0.2
Alankomaat — Nederländerna .....	536 254	10.0	115 440	2.5	194 662	5.4	101 755	2.8	799 902	5.9
Belgia — Belgien .....	331 804	6.2	268 999	5.9	156 005	4.3	120 054	3.3	738 833	5.4
Ranska — Frankrike .....	303 613	5.7	80 680	1.8	22 935	0.6	29 571	0.8	410 546	3.0
Espanja — Spanien .....	24 022	0.4	64 851	1.4	10 157	0.3	39 547	1.1	113 725	0.8
Italia — Italien .....	36 045	0.7	5 772	0.1	131 338	3.6	16 291	0.5	115 632	0.9
Turkki — Turkiet .....	389 799	7.2	46 166	1.0	20 022	0.6	35 967	1.0	463 960	3.4
Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstaterna .....	49 145	0.9	886 685	19.4	59 386	1.6	236 998	6.5	1 084 022	8.0
Etu-Aasia — Främre Asien .....	75 454	1.4	78 367	1.7	3 847	0.1	38 024	1.1	174 757	1.3
Pohj.-Afrikka — Nordafrika .....	119 407	2.2	90 049	2.0	11 557	0.3	98 190	2.7	264 329	2.0
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	1 623	0.0	61 887	1.3	9 241	0.3	109 607	3.0	122 934	0.9
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	12 223	0.2	—	—	3 197	0.1	7 189	0.2	17 416	0.1
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	—	—	—	—	—	—	35 544	1.0	17 772	0.1
Lounais-Aasia — Sydvästasien .....	14 108	0.3	—	—	29 815	0.8	20 004	0.6	39 017	0.3
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	—	—	32 764	0.7	8 539	0.2	11 200	0.3	42 633	0.3
Itä-Aasia — Ostasien .....	—	—	—	—	707 796	19.6	205 713	5.7	456 754	3.4
Kanada — Canada .....	—	—	—	—	11 431	0.3	59 217	1.6	35 324	0.3
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater .....	580 559	10.8	272 528	6.0	102 680	2.8	234 533	6.5	1 021 693	7.5
Länsi-Intia — Västindien .....	—	—	—	—	7 139	0.2	28 978	0.8	18 058	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika .....	430 991	8.0	229 389	5.0	73 915	2.0	292 942	8.1	843 808	6.2
Australia — Australien .....	—	—	—	—	—	—	56 269	1.6	28 135	0.2
Muut maat — Övriga länder .....	13 458	0.2	7 716	0.2	21 436	0.6	4 062	0.1	33 923	0.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 385 224</b>	<b>100.0</b>	<b>4 577 450</b>	<b>100.0</b>	<b>3 621 903</b>	<b>100.0</b>	<b>3 621 903</b>	<b>100.0</b>	<b>13 584 577</b>	<b>100.0</b>

Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1953<sup>3)</sup>.

Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1953<sup>3)</sup>.

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol .....	tonnia — ton	377 371	360 233
Halkoja — Ved .....	m <sup>3</sup>	38 990	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja .....	kg	140 276 286	139 526 199
Dieselöljyä — Dieselolja .....	»	82 240 834	79 456 438
Moottoripetrolia — Motorpetroleum .....	»	96 196	72 494
Bensiiniä — Bensin .....	»	4 288	561
Voiteluöljyjä — Smörjoljor .....	»	1 652 107	1 527 847
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel .....	»	75 688	65 100

Ulkomaisessa liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 95.5 %, kattilapolttoöljystä 99.5 %, dieselöljystä 96.6 %, voiteluöljyistä 92.5 % ja muista voiteluaineista 86.0 % sekä moottoripetrolista 75.4 %. Ainoastaan

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 95.5 %, av pannbrännolja 99.5 %, av dieselolja 96.6 %, av smörjoljor 92.5 % och av övriga smörjmedel 86.0 % samt av motorpetroleum 75.4 %. Endast bensin, som behöves av mindre motor-

<sup>1)</sup> Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon.

<sup>2)</sup> Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismaarissa kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle.

<sup>3)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats.

<sup>2)</sup> Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

<sup>3)</sup> Enligt av redarna meddelade uppgifter.

bensiinistä, jota pienet moottoripurjealukset tarvitsevat, on suurin osa eli 86.9 % otettu kotimaasta.

Miehistön luku, 8 761, oli 178 henkilöä, 2.0 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Varsinaisen kauppalaivaston, siis jättäen proomumiehet huomioon ottamatta, miehistö on pienentynyt 8 336:sta vuonna 1952 8 206:een selontekovuonna. Miehistön väheneminen kauppalaivaston ja samalla liikenteessä olleen tonniston kasvusta huolimatta johtuu siitä, että poistettujen alusten, jotka olivat yleensä pieniä tai keskikokoisia, miehitys

seglare, har till övervägande del eller 86.9 % anskaffats från lager i hemlandet.

Manskapsnumerären utgjorde 8 761 personer och var 178 eller 2.0 % mindre än närmast föregående år. Bemanningen på den egentliga handelsflottan, dvs. prämkarlar icke medräknade, minskades från 8 336 år 1952 till 8 206 under redogörelseåret. Bemanningens minskning oberoende av handelsflottans och det i trafik insatta tonnagets tillväxt kommer sig därav, att manskapsnumerären på de avförda fartygen, som voro i

*Kauppalaivaston miehistö v. 1953. — Bemanningen på handelsflottan år 1953.*

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	518	—	—	518
Perämiehiä — Styrmän	851	—	—	851
Konemestareita — Maskinmästare	941	—	—	941
Radiósähköttäjiä — Radiotelegrafister	162	—	—	162
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskinskötare och maskinbiträden	210	—	—	210
Kansimiehistöä — Däckspersonal	2 287	—	555	2 842
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	1 744	—	—	1 744
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig	802	—	—	802
naisia — kvinnlig	691	—	—	691
Yhteensä — Summa	8 206	—	555	8 761
Vuonna — År 1952	8 336	—	603	8 939
» — » 1951	8 023	—	650	8 673
» — » 1950	7 712	3	615	8 330
» — » 1949	7 368	69	713	8 150
» — » 1948	7 591	86	991	8 668
» — » 1947	6 931	84	1 091	8 106
» — » 1946	5 427	92	1 053	6 572
» — » 1945	4 762	32	1 229	6 023
» — » 1944	5 871	57	1 035	6 963
» — » 1943	5 923	43	1 160	7 126
» — » 1942	5 913	65	1 316	7 294
» — » 1941	7 221	85	1 136	8 442
» — » 1940	7 603	167	1 400	9 170
» — » 1939	9 119	463	1 732	11 314
» — » 1938	9 146	568	1 935	11 649
» — » 1937	8 999	720	2 027	11 746
» — » 1936	7 995	946	2 034	10 975
» — » 1935	7 555	940	2 038	10 533
» — » 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
» — » 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
» — » 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
» — » 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
» — » 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
» — » 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
» — » 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
» — » 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
» — » 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
» — » 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
» — » 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
» — » 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
» — » 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
» — » 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
» — » 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
» — » 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
» — » 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

oli suhteellisesti suurempi kuin lisäätulleiden suurien alusten.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 706 henkeä, siitä 537 proomumiehiä, toimi yksinomaan kotimaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa, 6 215 henkeä Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa ja 840 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa. Ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistö on edelliseen vuoteen verrattuna kasvanut n. 90 %:lla, mikä johtuu tässä liikenteessä olleen tonniston lisääntymisestä.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Kotimaan satamain välillä kulkeneista aluksista on 3 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 551 bruttotonnia ja 3 moottorialusta, yhteensä 693 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on höyryaluksista 107, yhteensä 258 429 bruttotonnia eli 2/3, 66.6 %, ja moottorialuksista 26, yhteensä 76 739 bruttotonnia eli 62.3 % ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineistä 10 höyryaluksista 4, yhteensä 21 780 bruttotonnia eli 44.5 % ja 15 moottorialuksesta 6, yhteensä 23 268 bruttotonnia eli 31.4 % on ollut liikenteessä koko vuoden. Edelliseen vuoteen verrattuna on koko vuoden liikenteessä ollut tonnisto pienentynyt sekä määrältään että suhteellisesti. Tämä johtuu huonojen rahtimarkkinoiden takia osan vuotta seisomassa olleen tonniston lisäksi siitä, että selontekovuoden aikana sekä poistettu että lisäätullut tonnisto, jotka olivat liikenteessä vain osan vuotta, olivat poikkeuksellisen suuria.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa lokakuussa 1954.

allmänhet små eller medelstora, var relativt större än på de tillkomna, stora fartygen.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 706 personer, varav 537 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg i inrikes fart, 6 215 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 840 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar. Manskapsnumerären på fartyg i fart mellan utländska hamnar ökades jämfört med närmast föregående år med omkring 90 % beroende av tonnageets i denna trafik ökning.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnageet i trafik mellan inhemska hamnar voro 3 ångfartyg om sammanlagt 551 bruttoton och 3 motorfartyg om sammanlagt 693 bruttoton i gång året runt. Av tonnageet i fart mellan Finland och utlandet voro av ångfartygen 107 om 258 429 bruttoton eller 2/3, 66.6 %, och av motorfartygen 26 om 76 739 bruttoton eller 62.3 % i gång året runt. Av de 10 ångfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, har 4 om sammanlagt 21 780 bruttoton eller 44.5 % och av 15 motorfartyg i denna trafik 6 om sammanlagt 23 268 bruttoton eller 31.4 % seglat året runt. Jämfört med närmast föregående år minskades tonnageet, som seglat året runt, såväl kvantitativt som relativt. Detta föranleddes utom av det tonnage, som på grund av dåliga fraktmarknader var upplagt en del av året, av den omständigheten, att det under redogörelseåret såväl avförda som tillkomna tonnageet, som seglade endast en del av året, var exceptionellt stort.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i oktober 1954.

Iisakki Laati.

Heikki Äijälä.

## Summary.

At the end of 1953 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers .....	338	440 505
Motorships .....	147	223 016
Auxiliary powered sailing vessels	126	11 950
Sailing vessels .....	2	73
<i>Merchant fleet proper</i> .....	613	675 544
Barges .....	1 125	97 440
<b>Total</b>	<b>1 738</b>	<b>772 984</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

	Number	Gross tonnage
<i>Increase:</i>		
New vessels built in Finland .	1	107
New vessels built abroad .....	16	62 540
Vessels bought from abroad .....	8	34 096
Old vessels repaired or re-registered	1	111
Vessels rebuilt or re-measured ....	—	380
Vessels converted into different types of craft .....	2	374
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>97 608</b>

	Number	Gross tonnage
<i>Decrease:</i>		
Vessels wrecked .....	7	12 310
Vessels sold abroad .....	14	34 222
Vessels condemned or broken up ..	14	4 805
Vessels rebuilt or re-measured ....	2	2 108
Vessels converted into different types of craft .....	3	419
Other reasons .....	1	45
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>53 909</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers .....	66 104	15.0	374 401	85.0
Motorships .....	101 638	45.6	121 378	54.4
Auxiliary powered sailing vessels ....	6 149	51.5	5 801	48.5
Sailing vessels .....	—	—	73	100.0
<b>Total</b>	<b>173 891</b>	<b>25.7</b>	<b>501 653</b>	<b>74.3</b>
Barges .....	44 480	45.6	52 960	54.4
<b>Grand total</b>	<b>218 371</b>	<b>28.3</b>	<b>554 613</b>	<b>71.7</b>

With regard to tonnage the actual merchant fleet was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels of 19—999 gross tons .....	405	75 233
Vessels of 1 000—2 999 gross tons ..	148	282 332
Vessels of 3 000 gross tons and above	60	317 979
<b>Total</b>	<b>613</b>	<b>675 544</b>

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 446, motorships 1 778 and auxiliary powered sailing vessels 290 gross tons.

With regard to home ports 94.7 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 49.3 per cent, Mariehamn 13.3 per cent, Turku 9.0 per cent, and Lovisa 5.0 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 25 429.6 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers .....	12 158.8
Motorships .....	12 565.0
Auxiliary powered sailing vessels .....	190.4
Sailing vessels .....	—
<i>Merchant fleet proper</i> .....	24 914.2
Barges .....	515.4
<b>Total</b>	<b>25 429.6</b>

Barges excluded the value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was 70.6 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.9, 15.6 and 7.9 per cent for vessels plying between Finnish ports, exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers .....	28 229
Motorships .....	56 736
Auxiliary powered sailing vessels .....	16 727
Sailing vessels .....	—
Barges .....	5 304

During the year 509 merchant vessels proper, comprising 662 740 gross tons, were in service; 91 vessels, 33 342 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 314 vessels accounting for 640 922 gross tons were engaged in international traffic and 195 vessels of 21 818 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 761 persons. 691 of whom were women and 555 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1953 to 15 245.2 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 950.8 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 9 986.5 millions between Finland and foreign countries and 4 307.9 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo .....	13 415 723
Passengers .....	686 918
Towing and salvage .....	178 948
Carriage of mail .....	23 107
Time charter .....	718 783
<i>Merchant fleet proper</i> .....	15 023 479
Barges .....	221 718
	<hr/>
Total	15 245 197

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries was as follows:

Great Britain .....	18.5 per cent
Poland .....	12.3 » »
Balkan states .....	
United States .....	5.4 » »
South America .....	11.4 » »
The Netherlands .....	7.5 » »
Sweden .....	6.2 » »
Belgium .....	5.8 » »
Other countries .....	27.0 » »

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net

1	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year .....	318	464 954	255 400	42	7 626	4 977	109	140 443	74 441	26	6 261	3 558	2	580	417	126	11 682	7 274
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>																		
2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	107	49
3 ulkomailta rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad ....	3	9 794	4 613	—	—	—	13	52 746	26 220	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — bought from abroad .....	3	6 602	3 538	—	—	—	5	27 494	15 652	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re-registered .....	1	111	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured .....	—	206	15	—	—	—	—	168	46	—	—	—	—	—	—	—	6	—
7 lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft .....	—	—	—	—	—	—	1	185	89	1	189	114	—	—	—	—	—	—
8 Yhteensä — Summa — Total	7	16 713	8 219	—	—	—	19	80 593	42 007	1	189	114	—	—	—	1	113	49
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>																		
9 haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked ....	4	10 649	6 433	—	—	—	2	1 434	626	—	—	—	—	—	—	1	227	160
10 ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad .....	11	33 161	18 815	—	—	—	3	1 061	405	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 hylyksi tuomitutuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping — condemned or broken up .....	7	3 298	1 830	3	767	457	—	—	—	2	364	240	—	—	—	1	150	105
12 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured .....	2	545	452	—	—	—	—	1 560	1 509	—	—	—	—	—	—	—	3	7
13 lajin muutos — genom ändring av art — converted into different type of craft .....	1	185	89	1	183	135	1	51	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	30
15 Yhteensä — Summa — Total	25	47 838	27 619	4	950	592	6	4 106	2 573	2	364	240	—	—	—	3	425	302
16 Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	300	433 829	236 000	38	6 676	4 385	122	216 930	118 875	25	6 086	3 432	2	580	417	124	11 370	7 021

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1953 alkaessa ja päättyessä.  
 ton och däröver vid början och slutet av år 1953.  
 tons and above, at the beginning and end of 1953.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	3	299	244	429	605 977	330 258	197	25 868	16 053	626	631 845	346 311	155	25 599	22 814	999	75 225	70 423	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	107	49	1	107	49	2	73	62	2	191	191	2
—	—	—	—	—	—	16	62 540	30 833	—	—	—	16	62 540	30 833	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	8	34 096	19 190	—	—	—	8	34 096	19 190	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	1	111	53	—	—	—	1	111	53	—	—	—	22	1 171	1 146	5
—	—	—	—	—	—	—	374	61	—	6	—	—	380	61	—	—	—	—	14	8	6
—	—	—	—	—	—	1	185	89	1	189	114	2	374	203	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	26	97 306	50 226	2	302	163	28	97 608	50 389	2	73	62	24	1 376	1 345	8
—	—	—	—	—	—	6	12 083	7 059	1	227	160	7	12 310	7 219	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	14	34 222	19 220	—	—	—	14	34 222	19 220	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	226	187	7	3 298	1 830	7	1 507	989	14	4 805	2 819	4	971	865	43	3 519	3 303	11
—	—	—	—	—	—	2	2 105	1 961	—	3	7	2	2 108	1 968	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	2	236	122	1	183	135	3	419	257	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	30	1	45	30	—	—	—	8	343	335	14
—	—	—	1	226	187	31	51 944	30 192	10	1 965	1 321	41	53 909	31 513	4	971	865	51	3 862	3 638	15
—	—	—	2	73	57	424	651 339	350 292	189	24 205	14 895	613	675 544	365 187	153	24 701	22 011	972	72 739	68 130	16



Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja  
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton  
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
1	<b>Uudenmaan lääni Nylands län</b>	115	257 039	140 577	—	—	—	46	139 427	72 296	13	2 848	1 696	1	149	95	68	5 778	3 197
2	<b>Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde</b>	100	212 261	115 083	—	—	—	38	120 475	61 761	11	2 461	1 484	—	—	—	13	1 255	699
3	<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	99	210 786	114 228	—	—	—	38	120 475	61 761	9	1 739	1 009	—	—	—	4	267	158
4	<i>Sibbo — Sipoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	722	475	—	—	—	9	988	541
5	<i>Espoo — Esbo</i> .....	1	1 475	855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	<b>Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde</b>	12	30 084	16 662	—	—	—	2	3 446	1 548	—	—	—	—	—	—	4	277	142
7	<i>Lovisa — Loviisa</i> .....	12	30 084	16 662	—	—	—	2	3 446	1 548	—	—	—	—	—	—	1	43	33
8	<i>Pernå — Pernaja</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	234	109
9	<b>Porvoon rekisterialue Borgå registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	3	581	316	2	387	212	—	—	—	47	3 995	2 222
10	<i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198	98	—	—	—	8	885	466
11	<i>— lk. — mlk.</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	581	316	1	189	114	—	—	—	39	3 110	1 756
12	<b>Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	2	116	71
13	<i>Ekenäs — Tammisaari</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	1	71	45
14	<i>— lk. — mlk.</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26
15	<i>Pojo — Pohja</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	<b>Hangon rekisterialue Hangö registerområde</b>	3	14 694	8 832	—	—	—	2	14 886	8 646	—	—	—	1	149	95	2	135	63
17	<i>Hangö — Hanko</i> .....	3	14 694	8 832	—	—	—	2	14 886	8 646	—	—	—	1	149	95	1	49	25
18	<i>Tenala — Tenhola</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38
19	<b>Turun ja Porin lääni<sup>1)</sup> Åbo och Björneborgs län<sup>1)</sup></b>	58	74 940	39 722	2	609	314	34	22 445	12 509	8	2 404	1 287	—	—	—	31	3 683	2 632
20	<b>Turun rekisterialue Åbo registerområde</b>	42	59 142	31 126	2	609	314	25	10 133	5 377	7	2 167	1 129	—	—	—	17	795	512
21	<i>Turku — Åbo</i> .....	30	53 085	28 290	—	—	—	8	6 635	3 587	3	935	504	—	—	—	4	161	99
22	<i>Salon kauppi. — Salo köp.</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	79	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Rymättylä — Rimito</i> .....	2	1 027	510	—	—	—	1	323	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Nagu — Nauvo</i> .....	1	2 186	1 116	—	—	—	4	1 313	636	—	—	—	—	—	—	1	44	25
25	<i>Korpo — Korppoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	72	40	—	—	—	—	—	—	1	37	24
26	<i>Houtskär — Houtskari</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95
27	<i>Aura</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	499	305	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	<i>Piikkiö — Pkks</i> .....	—	—	—	1	193	118	1	206	126	1	342	170	—	—	—	—	—	—
29	<i>Paimio — Pemar</i> .....	—	—	—	1	416	196	—	—	—	2	671	316	—	—	—	—	—	—
30	<i>Pargas köp. — Paraisten kauppi.</i> .....	6	2 455	1 000	—	—	—	1	175	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	<i>Pargas — Parainen</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	113	71	—	—	—	—	—	—	2	81	43
32	<i>Kimito — Kemiö</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	173	117
33	<i>Dragsfjärd</i> .....	1	150	49	—	—	—	1	98	28	1	219	139	—	—	—	2	84	56
34	<i>Västanfjärd</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	217	96	—	—	—	—	—	—	1	64	30
35	<i>Perniö — Bjärnä</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	<i>Särkisalo — Finby</i> .....	1	166	51	—	—	—	2	249	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	<i>Hälikko</i> .....	1	73	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	<i>Hitis — Hiittinen</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	154	95	—	—	—	—	—	—	1	31	23

<sup>1)</sup> Vammalan kauppi. ja Hämeenkyrö Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. och Tavastkyrö från Tammerfors register-

sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1953 päättyessä.  
och däröver, fördelade efter hemort vid 1953 års slut.  
and above classified by home port, at the end of 1953.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	162	396 615	212 988	81	8 626	4 893	243	405 241	217 861	7	1 448	1 296	111	6 688	6 387	1
—	—	—	—	—	—	138	332 736	176 844	24	3 716	2 183	162	336 452	179 027	1	371	297	24	1 948	1 692	2
—	—	—	—	—	—	137	331 261	175 989	13	2 006	1 167	150	333 287	177 156	1	371	297	24	1 948	1 692	3
—	—	—	—	—	—	1	1 475	855	11	1 710	1 016	11	1 710	1 016	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	14	33 530	18 210	—	—	—	1	1 475	855	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	14	33 530	18 210	4	277	142	18	33 807	18 352	2	454	409	42	2 436	2 411	6
—	—	—	—	—	—	14	33 530	18 210	1	43	33	15	33 573	18 243	—	—	—	22	1 045	1 045	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	234	109	3	234	109	2	454	409	20	1 391	1 366	8
—	—	—	—	—	—	3	581	316	49	4 382	2 434	52	4 963	2 750	2	322	289	41	1 953	1 953	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 083	564	9	1 083	564	—	—	—	15	638	638	10
—	—	—	—	—	—	3	581	316	40	3 299	1 870	43	3 880	2 186	2	322	289	26	1 315	1 315	11
—	—	—	—	—	—	1	39	25	2	116	71	3	155	96	2	301	301	4	351	331	12
—	—	—	—	—	1	1	39	25	1	71	45	2	110	70	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26	1	45	26	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	301	301	4	351	331	15
—	—	—	—	—	—	6	29 729	17 573	2	135	63	8	29 864	17 636	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	6	29 729	17 573	1	49	25	7	29 778	17 598	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38	1	86	38	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	28	22	92	97 385	52 231	42	6 724	4 255	134	104 109	56 486	81	17 899	15 903	121	6 487	6 410	19
—	—	—	1	28	22	67	69 275	36 503	27	3 599	1 977	94	72 874	38 480	42	11 321	9 709	44	1 890	1 890	20
—	—	—	—	—	—	38	50 720	31 877	7	1 096	603	45	60 816	32 480	—	—	—	26	1 209	1 209	21
—	—	—	—	—	—	1	79	44	—	—	—	1	79	44	1	101	91	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	3	1 350	618	—	—	—	3	1 350	618	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	5	3 499	1 752	1	44	25	6	3 543	1 777	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	72	40	1	37	24	2	109	64	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	1	120	95	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	499	305	—	—	—	1	499	305	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	1	206	126	2	535	288	3	741	414	—	—	—	5	150	150	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 087	512	3	1 087	512	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	7	2 630	1 200	—	—	—	7	2 630	1 200	26	7 620	6 351	—	—	—	30
—	—	—	1	28	22	1	113	71	2	81	43	3	194	114	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	201	139	5	201	139	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	2	248	77	3	303	195	5	551	272	5	1 136	1 033	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	2	217	96	1	64	30	3	281	126	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	1	34	34	35
—	—	—	—	—	—	3	415	182	—	—	—	3	415	182	9	2 414	2 190	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1	73	20	—	—	—	1	73	20	—	—	—	12	497	497	37
—	—	—	—	—	—	1	154	95	1	31	23	2	185	118	—	—	—	—	—	—	38

område medräknats.

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
39 Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—	1	113	75
40 Naantali — Nådendal .....	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—	1	113	75
41 Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	1 783	960	—	—	—	2	3 709	2 078	—	—	—	—	—	—	4	167	112
42 Ususikaupunki — Nystad .....	1	1 783	960	—	—	—	1	3 651	2 055	—	—	—	—	—	—	1	40	38
43 Kustavi — Gustavs .....	—	—	—	—	—	—	1	58	23	—	—	—	—	—	—	1	34	22
44 Pyhäranta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	84	52
45 Rauman rekisterialue Raumo registerområde	8	7 316	3 903	—	—	—	2	207	60	1	237	158	—	—	—	7	2 225	1 644
46 Rauma — Raumo .....	8	7 316	3 903	—	—	—	2	207	60	1	237	158	—	—	—	6	1 752	1 287
47 — mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	357
48 Luvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	5	6 598	3 688	—	—	—	4	8 347	4 970	—	—	—	—	—	—	2	383	289
50 Pori — Björneborg .....	4	5 304	2 970	—	—	—	4	8 347	4 970	—	—	—	—	—	—	1	35	20
51 — mlk. — lk. ....	1	1 294	718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	269
52 Merikarvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Noormarkku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	34	69 148	38 274	—	—	—	25	24 104	12 549	1	189	113	—	—	—	20	1 479	912
55 Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	34	69 148	38 274	—	—	—	25	24 104	12 549	1	189	113	—	—	—	20	1 479	912
56 Mariehamn — Maarianhamina .	30	65 098	36 144	—	—	—	23	23 979	12 489	1	189	113	—	—	—	7	604	346
57 Geta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33
58 Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—	4	203	140
59 Sund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28
60 Jomala .....	—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Föglö .....	4	4 050	2 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	62
63 Brändö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	480	303
64 Hämeen lääni <sup>1)</sup> Tavastehus län <sup>1)</sup>	14	968	450	1	165	116	2	205	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	14	941	446	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Tampere — Tammerfors .....	10	577	285	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Nokian kaupp. — Nokia köp. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Ruovesi .....	2	263	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Kuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Vammalan kaupp. — Vammala köp. <sup>2)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>2)</sup>	2	101	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	2	205	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Hämeenlinna — Tavastehus ....	—	—	—	—	—	—	2	205	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Valkeakosken kaupp. — Valkea- koski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Säynätsalo, Korpilahti ja Jämsänkoski Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan. — Säynätsalo, Korpilahti och Jämsänkoski från Jyväskylä.  
<sup>2)</sup> Kuuluu Turun ja Porin läänin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges							
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons		
20						26			29			32			35			38				
						1	49	24	1	113	75	2	162	99				2	59	52	39	
						1	49	24	1	113	75	2	162	99				2	59	52	40	
						3	5 492	3 038	4	167	112	7	5 659	3 150				5	155	155	41	
						2	5 434	3 015	1	49	38	3	5 483	3 053				5	155	155	42	
						1	58	23	1	34	22	2	92	45							43	
									2	84	52	2	84	52							44	
						10	7 523	3 963	8	2 462	1 802	18	9 985	5 765	14	4 756	4 513	11	737	725	45	
						10	7 523	3 963	7	1 989	1 445	17	9 512	5 408	14	4 756	4 513	9	644	632	46	
									1	473	357	1	473	357							47	
																		2	93	93	48	
						9	14 945	8 658	2	383	289	11	15 328	8 947	23	1 749	1 619	49	2 649	2 591	49	
						8	13 651	7 940	1	35	20	9	13 686	7 960	14	1 084	999	32	1 639	1 602	50	
						1	1 294	718	1	348	209	2	1 642	987	9	665	620	3	152	131	51	
																		2	137	137	52	
																		12	721	721	53	
			1	45	35	59	93 252	50 823	22	1 713	1 060	81	94 965	51 883							54	
			1	45	35	59	93 252	50 823	22	1 713	1 060	81	94 965	51 883							55	
						53	89 077	48 633	8	703	459	61	89 870	49 092							56	
									1	65	33	1	65	33							57	
						1	62	30	5	248	175	6	310	205							58	
			1	45	35				1	43	28	1	43	28							59	
						1	63	30				1	63	30							60	
						4	4 050	2 130				4	4 050	2 130							61	
									1	84	62	1	84	62							62	
									6	480	303	6	480	303							63	
						16	1 173	569	1	165	116	17	1 338	685	13	1 637	1 370	150	14 209	13 326	64	
						14	941	446	1	165	116	15	1 106	562	3	152	137	75	7 649	7 109	65	
						10	577	285	1	165	116	11	742	401			32	3 685	3 378	66		
																	8	596	539	67		
						2	263	116				2	263	116	1	79	75	7	747	684	68	
																	1	27	24	69		
																	7	386	378	70		
																	10	1 109	1 109	71		
																					72	
						2	101	45				2	101	45			2	73	62		73	
						2	205	119				2	205	119	2	63	63	25	1 386	1 339	74	
						2	205	119				2	205	119								75
																		14	951	904	76	

kylä registerområde medräknats.







Tab. 2. (Forts.)

Purjealusket — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	
20						26			29			32			35			38			
																		9	1 241	1 162	113
															1	49	44	4	293	271	114
																	2	144	138	115	
						4	281	96				4	281	96				19	1 645	1 549	116
						3	187	67				3	187	67				14	1 204	1 146	117
						1	94	29				1	94	29				3	352	321	118
																		2	89	82	119
						16	1 909	1 057	7	1 204	784	23	3 113	1 841	24	1 369	1 250	66	5 682	5 126	120
						15	1 867	1 036	7	1 204	784	22	3 071	1 820	22	1 174	1 073	59	5 353	4 817	121
						11	1 375	763	6	1 073	698	17	2 448	1 461	13	715	652	39	3 749	3 379	122
															3	122	113				123
						1	110	62				1	110	62	2	102	152				124
						1	126	69				1	126	69	2	70	59				125
															1	48	44	4	275	246	126
																	1	137	119	127	
						1	148	85				1	148	85			2	97	93	128	
									1	131	86	1	131	86	1	57	53	11	1 005	896	129
						1	108	57				1	108	57							130
																	2	90	84	131	132
						1	42	21				1	42	21							133
						1	42	21				1	42	21							134
															2	195	177	7	329	309	135
															1	173	155	4	217	203	136
															1	22	22	2	68	68	137
																	1	44	38	138	
						29	41 196	23 018	3	259	178	32	41 455	23 196	11	757	704	54	4 990	4 506	139
						4	4 837	2 726				4	4 837	2 726				3	154	154	140
						4	4 837	2 726				4	4 837	2 726				3	154	154	141
						1	1 995	1 063				1	1 995	1 063							142
						1	1 995	1 063				1	1 995	1 063							143
						13	30 513	17 109	2	107	69	15	30 620	17 178	1	54	50	1	40	37	144
						13	30 513	17 109	1	69	44	14	30 582	17 153							145
									1	38	25	1	38	25							146
															1	54	50	1	40	37	147



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
148 Uudenkaarlepyyn rekisterialue Nykarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	—	—	—	—	—	—
149 Munsala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	—	—	—	—	—	—
150 Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	—	—	—	—	—	—	2	1 003	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	2	1 003	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	1	1 666	944	—	—	—	1	300	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153 Kokkola — Gamlakarleby .....	1	1 666	944	—	—	—	1	300	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154 Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	8	945	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155 Jyväskylä .....	3	536	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 — mlk. — lk. ....	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158 Suolahden kaupp. — Suolahti köp. 159 Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161 Viitasaari .....	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162 Säynätsalo <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163 Korpilahti <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....	1	63	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165 Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—	1	59	37
166 Raahen rekisterialue Brahastads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
167 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
168 Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169 Oulu — Uleåborg .....	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170 Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171 Kajaanin rekisterialue Kajaani registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172 Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 Lapin lääni Lapplands län	2	212	48	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174 Kemin rekisterialue Kemi registerområde	2	212	48	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175 Kemi .....	2	212	48	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176 Kaikkiaan — I allt — Grand total	300	433 829	236 000	38	6 676	4 385	122	216 930	118 875	25	6 086	3 432	2	580	417	124	11 370	7 021

<sup>1)</sup> Kuuluu Hämeen lääniin. — Räkñas till Tavastehus län.









Tab. 3. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	824	783	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	123	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 168	923	12	1 136	1 088	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	12	811	790	49
—	—	—	—	—	—	1	45	23	21	2 819	1 842	22	2 864	1 865	1	22	22	162	13 510	12 215	50
—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	1	45	23	1	22	22	18	823	823	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	153	149	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	332	286	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	2 644	2 414	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	142	74	2	142	74	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 731	1 137	13	1 731	1 137	—	—	9	593	568	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	192	129	1	192	129	—	—	3	204	193	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	503	333	3	503	333	—	—	55	6 604	5 845	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	473	420	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198	138	1	198	138	—	—	12	672	591	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1	53	31	—	—	12	1 012	926	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	31	4 001	2 207	21	3 437	2 331	52	7 438	4 538	15	986	902	178	13 701	12 780	63
—	—	—	—	—	—	7	675	377	7	1 115	727	14	1 790	1 104	6	541	506	81	5 411	5 023	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	920	881	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	872	836	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	674	461	4	674	461	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	952	663	6	952	663	1	62	57	24	1 457	1 365	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	60	—	69
—	—	—	—	—	—	23	3 188	1 758	—	—	—	23	3 188	1 758	6	300	269	4	185	165	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	121	1	176	121	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	105	1	152	105	—	—	11	862	804	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 686	1 564	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	184	130	1	184	130	1	34	26	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	1	138	72	1	184	124	2	322	196	1	49	44	24	2 234	2 082	75
—	—	—	—	—	—	35	4 304	2 323	6	1 060	664	41	5 364	2 987	11	715	659	108	8 784	8 035	76
—	—	—	—	—	—	2	124	60	3	558	318	5	682	378	3	158	147	19	1 817	1 634	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	37	4	451	400	78
—	—	—	—	—	—	2	117	70	—	—	—	2	117	70	3	146	131	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	182	175	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	198	171	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	236	208	—	82
—	—	—	—	—	—	30	3 952	2 114	2	371	260	32	4 323	2 374	3	313	291	42	3 409	3 186	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	86	1	131	86	—	—	13	1 214	1 078	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	111	107	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	164	145	—	86
—	—	—	—	—	—	1	111	79	—	—	—	1	111	79	1	57	53	16	1 002	931	87
—	—	—	—	—	—	2	189	52	1	38	25	3	227	77	8	578	533	57	5 182	4 695	88
—	—	—	—	—	—	1	95	23	—	—	—	1	95	23	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	2	193	186	1	103	85	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 505	1 262	—	91

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
92 Suolahden kaupp. — Suolahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
93 Sideby — Siipyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
94 Muut mlk. — Övriga lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	—	—	—	—	—	
95 Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	—	—	1	59	37	
96 Raahе — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	—	—	—	—	—	
98 Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
99 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37	
100 Oulunsalo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
101 Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102 Ii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
103 Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
104 Kemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105 Kemin mlk. — Kemi lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106 Luovutetuilla alueilla — På de avträdde områdena — On the ceded territory .....	7	632	189	5	894	592	1	79	44	2	540	268	—	—	8	581	381	
107 Ulkomailla rakenn. — Bygda å utrikes ort — Abroad ..	198	399 467	218 780	1	416	196	89	205 812	108 616	6	1 964	1 045	2	580	417	23	3 301	2 393
108 Ruotsi — Sverige .....	18	12 854	6 034	—	—	—	9	13 882	7 645	3	1 104	530	1	149	95	3	353	260
109 Tanska — Danmark .....	21	38 658	20 416	1	416	196	5	18 130	10 261	1	365	195	—	—	5	1 857	1 395	
110 Norja — Norge .....	32	42 240	22 586	—	—	—	2	9 612	5 413	1	429	276	—	—	1	83	53	
111 Venäjä — Ryssland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	583	367	
112 Saksa — Tyskland .....	27	44 697	23 966	—	—	—	8	14 346	7 800	1	66	44	—	—	1	69	44	
113 Iso-Britannia — Storbritannien	72	170 953	94 994	—	—	—	20	53 132	29 484	—	—	—	1	431	322	1	356	274
114 Alankomaat — Nederländerna .	11	24 610	12 959	—	—	—	33	93 006	46 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Belgia — Belgien .....	1	1 995	1 063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Ranska — Frankrike .....	4	9 466	4 649	—	—	—	1	2 517	1 295	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117 Yhdysvallat — Förenta Staterna	12	53 994	32 143	—	—	—	11	1 187	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Kaikkiaan — I allt — Grand total	300	433 829	236 000	38	6 676	4 385	122	216 930	113 875	25	6 086	3 432	2	580	417	124	11 370	7 021

Tab. 3. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Prämar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	15	1 170	1 076	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	1	38	25	5	325	314	3	154	154	93
—	—	—	—	—	—	1	323	224	1	59	37	2	382	261	—	—	—	93	5 114	5 114	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	916	916	96	
—	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	1	323	224	—	—	36	1 517	1 517	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	4	399	399	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 105	1 105	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	544	544	100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	250	250	101	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	383	383	102	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	475	475	103	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	112	112	104	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	363	363	105	
—	—	—	—	—	—	8	711	233	15	2 015	1 241	23	2 726	1 474	4	244	228	13	1 327	1 166	106
—	—	—	—	—	—	289	605 859	327 813	30	5 681	3 634	319	611 540	381 447	60	16 116	14 224	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	28	26 885	13 774	6	1 457	790	34	28 342	14 564	4	424	392	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	26	56 788	30 677	7	2 638	1 786	33	59 426	32 468	2	406	377	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	34	51 852	27 999	2	512	320	36	52 364	28 328	2	454	409	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	583	367	12	583	367	9	1 053	1 456	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	35	59 043	31 766	2	135	88	37	59 178	31 854	21	7 567	6 747	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	93	224 516	124 800	1	356	274	94	224 872	125 074	13	2 892	2 429	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	44	117 616	59 329	—	—	—	44	117 616	59 329	9	2 720	2 414	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	1	1 995	1 063	—	—	—	1	1 995	1 063	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	5	11 983	5 944	—	—	—	5	11 983	5 944	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	23	55 181	32 461	—	—	—	23	55 181	32 461	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	564	521	54	3 225	3 146	118
2	73	57	424	651 339	350 292	189	24 205	14 895	613	675 544	365 187	153	24 701	22 011	972	72 739	68 130	119	—	—	—



Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja  
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och där-  
 Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Rauta ja teräs — Järn och stål — Iron and steel														
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. — år — years			10—14 v. — år — years			15—19 v. — år — years			20 v. ja yli 20 år och däröver 20 years and above		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Höyryalukset — Ang- fartyg — Steamers	7	19 646	1 919 360 000	12	17 461	982 720 000	9	25 753	930 900 000	3	2 559	170 000 000	269	368 410	8 111 547 900
2 — 99 .....	—	—	—	3	213	36 000 000	2	140	6 000 000	1	72	20 000 000	46	3 192	128 921 000
3 100—199 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	6 575	181 310 000
4 200—299 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3 104	67 350 000
5 300—399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 029	31 750 000
6 400—499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	974	22 500 000
7 500—999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	530	50 000 000	18	14 770	328 000 000
8 1 000—1 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	43 653	906 186 200
9 1 500—1 999 .....	1	1 739	150 000 000	4	6 463	430 000 000	1	1 923	120 000 000	1	1 957	100 000 000	37	65 905	1 534 968 000
10 2 000—2 999 .....	5	12 643	1 446 360 000	5	10 785	516 720 000	4	9 079	466 100 000	—	—	—	41	96 578	2 224 512 700
11 3 000—3 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	49 209	1 049 000 000
12 4 000—4 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	39 454	744 000 000
13 5 000—5 999 .....	1	5 264	323 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 772	348 000 000
14 6 000—6 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 103	120 000 000
15 7 000—7 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	14 606	338 800 000	—	—	—	3	22 092	425 050 000
16 Mootorialukset Motorfartyg Motorships	38	87 522	8 370 480 000	14	3 478	212 900 000	7	1 549	142 100 000	2	5 356	320 000 000	63	119 025	3 442 650 000
17 — 99 .....	1	68	12 000 000	4	293	35 900 000	1	62	1 100 000	—	—	—	13	813	27 700 000
18 100—199 .....	5	807	222 000 000	5	577	83 000 000	5	585	81 000 000	—	—	—	14	2 141	56 600 000
19 200—299 .....	2	497	183 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 117	40 500 000
20 300—399 .....	1	311	75 000 000	3	1 113	34 000 000	—	—	—	1	400	20 000 000	3	937	37 000 000
21 400—499 .....	6	2 987	330 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 496	34 000 000
22 500—999 .....	3	2 098	375 000 000	2	1 495	60 000 000	1	902	60 000 000	—	—	—	2	1 150	33 000 000
23 1 000—1 499 .....	3	3 929	400 260 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 603	92 000 000
24 1 500—1 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 997	30 000 000
25 2 000—2 999 .....	6	15 603	1 448 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 470	300 000 000
26 3 000—3 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 642	294 000 000
27 4 000—4 999 .....	3	13 368	1 650 000 000	—	—	—	—	—	—	1	4 956	300 000 000	6	26 657	865 000 000
28 5 000—5 999 .....	3	16 736	1 650 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22 394	599 900 000
29 6 000—6 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 7 000— .....	3	31 113	2 025 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	42 608	1 032 950 000
31 Purjealukset apu- konein — Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	580	4 400 000
32 — 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 100—199 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	400 000
34 200—299 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 300—399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 400—499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	431	4 000 000
37 Purjealukset Segelfartyg Sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 — 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Kaikkiaan — I allt Grand total	43	107 168	10 289 820 000	26	20 939	1 195 620 000	16	27 302	1 073 000 000	5	7 915	490 000 000	334	488 015	11 558 597 900
40 Proomut — Pråmar Barges	3	606	3 750 000	10	2 005	34 333 600	7	1 097	5 700 000	16	2 402	20 500 000	117	18 591	142 796 600
41 — 99 .....	2	73	2 750 000	2	128	33 600	2	82	700 000	7	435	4 900 000	61	3 553	15 410 000
42 100—199 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 118	3 400 000	25	3 665	17 263 500
43 200—299 .....	—	—	—	8	1 877	34 300 000	5	1 015	5 000 000	2	522	9 000 000	17	4 038	27 962 000
44 300—399 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	327	3 200 000	2	749	6 267 100
45 400—499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 612	32 394 000
46 500—999 .....	1	533	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 974	43 500 000

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1953 päättyessä.  
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1953 års slut.  
 above classified by tonnage and age at the end of 1953.

Puu — Trä — Wood															Yhteensä — Summa Total			
alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. — år — years			10—14 v. — år — years			15—19 v. — år — years			20 v. ja yll 20 år och däröver 20 years and above						
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Värde Value mk	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
—	—	—	2	328	850 000	1	181	2 500 000	1	178	500 000	34	5 991	40 400 000	338	440 505	12 158 777 900	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	244	1 700 000	55	3 861	192 621 000	2
—	—	—	2	326	850 000	1	181	2 500 000	1	178	500 000	29	5 119	34 700 000	78	12 379	219 860 000	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	212	2 000 000	14	3 316	69 350 000	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 029	31 750 000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	416	2 000 000	3	1 390	24 500 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	15 300	378 000 000	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	43 653	906 186 200	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	77 992	2 334 988 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	129 085	4 653 692 700	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	49 209	1 049 000 000	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	39 454	744 000 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 036	671 000 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 103	120 000 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	36 698	763 850 000	15
2	380	8 500 000	12	2 642	37 400 000	1	323	—	2	378	3 500 000	8	2 353	27 500 000	147	223 016	12 565 010 000	16
1	34	3 500 000	4	218	2 800 000	—	—	—	—	—	—	2	104	5 500 000	28	1 592	88 500 000	17
—	—	—	1	152	1 000 000	—	—	—	2	378	3 500 000	1	198	—	33	4 838	447 100 000	18
—	—	—	2	456	7 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 070	231 300 000	19
1	356	5 000 000	4	1 370	20 800 000	1	323	—	—	—	—	2	707	11 000 000	16	5 517	202 800 000	20
—	—	—	1	446	5 000 000	—	—	—	—	—	—	3	1 344	11 000 000	13	6 273	380 000 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 645	528 000 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 532	492 260 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 997	30 000 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	23 073	1 748 200 000	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 642	294 000 000	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	44 981	2 815 000 000	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	39 130	2 249 900 000	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	73 726	3 057 950 000	30
9	1 053	24 000 000	42	4 046	109 410 000	9	664	14 000 000	4	386	4 400 000	60	5 221	33 630 000	128	11 950	189 840 000	31
4	249	5 100 000	26	2 035	58 060 000	7	448	7 500 000	3	154	1 400 000	50	2 512	17 780 000	90	5 398	89 840 000	32
4	493	10 900 000	16	2 011	51 350 000	2	216	6 500 000	—	—	—	4	496	2 500 000	27	3 365	71 650 000	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	232	3 000 000	34
1	311	8 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 740	9 350 000	6	2 051	17 350 000	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	4 000 000	2	904	8 000 000	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	—	38
11	1 443	32 500 000	56	7 014	147 660 000	11	1 168	16 500 000	7	942	8 400 000	104	13 638	101 530 000	613	675 544	24 913 627 900	39
38	2 330	25 442 500	157	12 437	57 206 800	105	9 518	33 302 000	192	14 085	47 823 600	482	34 369	144 588 100	1 125	97 440	515 442 700	40
29	1 380	11 167 500	103	5 783	27 574 200	52	3 007	13 517 300	136	6 450	27 253 200	350	17 436	100 648 800	744	38 327	203 954 600	41
7	950	14 275 000	54	6 654	29 632 100	53	6 511	19 784 700	56	7 635	20 570 400	132	16 933	43 939 300	333	43 466	148 865 000	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	7 452	76 262 000	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 076	9 467 100	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 612	32 394 000	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 507	44 500 000	46

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-  
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-  
Table 5. The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1 Uudenmaan lääni Nylands län</b>	<b>174</b>	<b>14 748</b>	<b>9 872</b>	<b>725 147 300</b>	<b>274 616 900</b>	<b>152</b>	<b>331 952</b>	<b>177 381</b>	<b>11 909 916 900</b>	<b>7 039 772 800</b>
2 <i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	46	6 747	3 280	645 792 700	187 759 500	108	292 570	155 895	10 601 906 900	6 440 603 900
3 <i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	5	318	185	6 370 000	6 662 000	5	1 034	588	18 600 000	17 090 600
4 <i>Espoo — Esbo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	1	1 475	855	35 000 000	20 829 000
5 <i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	23	1 088	1 078	2 519 300	1 183 600	15	34 021	18 421	1 177 000 000	544 754 400
6 <i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	24	1 957	1 825	955 300	7 486 700	1	122	59	5 000 000	680 000
7 <i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	15	705	647	7 200 000	12 462 900	7	778	417	25 800 000	4 315 600
8 — lk. — mlk. . . . .	59	3 845	2 807	61 660 000	57 525 100	13	1 717	1 013	43 960 000	11 181 500
9 <i>Ekenäs — Tammissaari</i> . . . . .	1	39	25	400 000	409 700	—	—	—	—	—
10 <i>Pojo — Pohja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 <i>Hangö — Hangö</i> . . . . .	1	49	25	250 000	381 000	1	149	95	400 000	166 600
12 <i>Tenala — Tenhola</i> . . . . .	—	—	—	—	746 400	1	86	38	2 250 000	151 200
<b>13 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</b>	<b>203</b>	<b>24 147</b>	<b>19 715</b>	<b>481 609 500</b>	<b>321 543 200</b>	<b>61</b>	<b>82 258</b>	<b>45 419</b>	<b>2 363 350 000</b>	<b>1 380 967 600</b>
14 <i>Turku — Åbo</i> . . . . .	37	3 091	2 011	133 793 000	100 200 000	26	52 000	27 719	1 648 000 000	953 115 900
15 <i>Salon kaup. — Salo köp.</i> . . . . .	2	180	135	2 750 000	1 303 100	—	—	—	—	—
16 <i>Rymättylä — Rimito</i> . . . . .	—	—	—	—	—	1	323	108	15 000 000	3 203 000
17 <i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	3	257	136	13 500 000	6 953 000	3	3 286	1 641	78 000 000	60 269 600
18 <i>Korpo — Korppoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 <i>Aura</i> . . . . .	—	—	—	—	—	1	499	305	12 000 000	18 401 300
20 <i>Piikkiö — Pikis</i> . . . . .	5	150	150	43 000	1 865 300	1	206	126	—	342 000
21 <i>Paimio — Pemar</i> . . . . .	—	—	—	—	—	1	356	164	5 000 000	2 000 000
22 <i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i> . . . . .	24	6 030	4 674	107 900 000	129 571 400	7	3 657	2 521	108 000 000	39 189 700
23 <i>Pargas — Parainen</i> . . . . .	2	81	43	750 000	1 625 500	1	113	71	1 000 000	964 400
24 <i>Kinro — Kemiö</i> . . . . .	4	173	117	860 000	1 148 400	—	—	—	—	—
25 <i>Dragsfjärd</i> . . . . .	8	1 318	1 117	24 950 000	13 222 000	—	—	—	—	—
26 <i>Vestanfjärd</i> . . . . .	3	281	126	4 100 000	3 670 700	—	—	—	—	—
27 <i>Perniö — Bjärnä</i> . . . . .	2	84	78	151 000	1 782 000	—	—	—	—	—
28 <i>Särkisalo — Finby</i> . . . . .	10	2 252	1 947	5 500 500	8 070 600	—	—	—	—	—
29 <i>Hälikko</i> . . . . .	9	397	344	3 380 000	548 000	—	—	—	—	—
30 <i>Hitis — Hüttinen</i> . . . . .	2	185	118	2 640 000	965 600	—	—	—	—	—
31 <i>Naantali — Nädendal</i> . . . . .	3	108	76	732 000	299 400	—	—	—	—	—
32 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> . . . . .	5	155	155	530 000	1 095 000	1	1 783	960	72 000 000	32 869 200
33 <i>Kustavi — Gustavs</i> . . . . .	1	34	22	300 000	296 900	—	—	—	—	—
34 <i>Pyhärinta</i> . . . . .	2	84	52	230 000	483 600	—	—	—	—	—
35 <i>Rauma — Raumo</i> . . . . .	21	5 419	4 977	59 200 000	27 966 500	13	9 067	5 232	150 350 000	150 051 200
36 — lk. — lk. . . . .	—	—	—	—	—	1	473	357	4 000 000	7 379 900
37 <i>Luvia</i> . . . . .	2	93	93	70 000	39 000	—	—	—	—	—
38 <i>Pori — Björneborg</i> . . . . .	39	2 335	1 986	102 769 000	18 405 700	4	9 201	5 497	255 000 000	84 559 900
39 — lk. — lk. . . . .	7	493	455	3 200 000	236 100	1	1 294	718	15 000 000	28 621 500
40 <i>Merikarvia</i> . . . . .	2	137	137	11 000	19 500	—	—	—	—	—
41 <i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i> . . . . .	8	737	704	11 500 000	1 725 900	—	—	—	—	—
42 <i>Noormarkku</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 <i>Vammalan kaup. — Vam- mala köp.</i> . . . . .	2	73	62	2 750 000	50 000	—	—	—	—	—
<b>44 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta</b>	<b>6</b>	<b>301</b>	<b>176</b>	<b>3 075 000</b>	<b>85 729 200</b>	<b>60</b>	<b>75 106</b>	<b>41 479</b>	<b>2 125 950 000</b>	<b>1 058 851 400</b>
45 <i>Mariehamn — Maarianha- mina</i> . . . . .	3	154	83	1 350 000	66 053 000	47	70 366	38 905	2 019 500 000	992 595 300
46 <i>Geta</i> . . . . .	—	—	—	—	1 132 100	1	65	33	1 700 000	418 600
47 <i>Saltvik</i> . . . . .	3	147	93	1 725 000	2 304 500	1	61	42	1 250 000	455 600
48 <i>Sund</i> . . . . .	—	—	—	—	683 900	1	43	28	500 000	100 000
49 <i>Jomala</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 <i>Föglö</i> . . . . .	—	—	—	—	14 751 900	4	4 050	2 130	97 000 000	61 741 500
51 <i>Kumlinge</i> . . . . .	—	—	—	—	180 000	1	84	62	1 000 000	870 000
52 <i>Brändö</i> . . . . .	—	—	—	—	623 800	5	437	279	5 000 000	2 670 400





Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>					Saisoneet — Upplagda <i>Laid up</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freight</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freight</i> mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	42	3 146	2 929	6 759 300	179	17 119	15 355	103 174 800	48 904 200	53
—	—	—	—	—	7	721	636	2 065 000	43	4 427	3 779	11 464 400	13 411 700	54
—	—	—	—	—	2	181	167	29 300	8	596	539	1 594 000	677 100	55
—	—	—	—	—	1	27	24	20 000	10	1 089	875	6 128 200	10 015 000	56
—	—	—	—	—	7	386	378	310 000	1	27	24	20 000	—	57
—	—	—	—	—	2	242	221	35 000	7	386	378	310 000	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 211	1 109	2 182 000	2 057 400	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	205	119	39 000 000	12 063 800	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	951	904	10 300 000	506 500	61
—	—	—	—	—	3	108	108	235 000	7	251	251	710 000	52 000	62
—	—	—	—	—	2	80	89	150 000	5	225	225	600 000	24 000	63
—	—	—	—	—	1	22	22	200 000	1	22	22	200 000	—	64
—	—	—	—	—	5	428	418	1 360 000	13	1 294	1 232	4 916 600	757 500	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	990	937	1 524 600	1 307 400	66
—	—	—	—	—	1	43	40	1 000	3	233	221	31 000	145 600	67
—	—	—	—	—	1	31	31	100 000	1	31	31	100 000	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	406	389	1 150 000	882 500	69
—	—	—	—	—	2	109	102	100 000	12	1 457	1 377	12 400 000	3 567 500	70
—	—	—	—	—	3	351	335	2 100 000	7	831	794	4 225 000	187 000	71
—	—	—	—	—	5	408	358	54 000	21	2 487	2 149	6 319 000	3 249 200	72
1	5 808	2 844	600 000 000	115 852 000	26	5 940	3 692	370 600 000	137	27 853	17 975	1 781 636 000	304 596 300	73
—	—	—	—	—	2	633	319	5 500 000	6	847	457	20 536 000	3 569 100	74
—	—	—	—	—	3	2 473	1 165	350 300 000	1	117	74	1 400 000	2 569 600	75
1	5 808	2 844	600 000 000	115 852 000	1	66	62	300 000	8	15 000	7 265	1 705 800 000	277 168 100	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	209	1 700 000	200 000	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1 000 000	363 600	78
—	—	—	—	—	5	842	633	550 000	11	1 529	1 180	13 950 000	2 816 900	79
—	—	—	—	—	3	390	263	6 900 000	45	2 842	2 446	19 740 000	7 348 900	80
—	—	—	—	—	7	795	660	6 350 000	57	6 500	5 723	16 810 000	10 560 100	81
—	—	—	—	—	5	741	590	700 000	5	741	590	700 000	—	82
—	—	—	—	—	87	10 335	8 687	85 764 700	297	26 058	22 004	257 591 400	97 531 100	83
—	—	—	—	—	66	8 168	6 811	82 375 000	218	19 074	16 107	182 865 000	60 476 900	84
—	—	—	—	—	2	274	189	1 300 000	2	274	189	1 300 000	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	2 000 000	2 618 400	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	35	150 000	3 109 100	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 300 000	2 900 000	88
—	—	—	—	—	1	176	109	750 000	3	467	262	9 750 000	9 221 600	89
—	—	—	—	—	1	51	25	350 000	2	151	81	1 350 000	256 900	90
—	—	—	—	—	3	309	293	160 000	20	1 408	1 258	3 770 000	3 460 200	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	311	284	678 500	754 700	92
—	—	—	—	—	1	30	26	15 000	2	100	91	35 000	120 000	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213	470 000	138 400	94
—	—	—	—	—	8	1 084	1 012	744 700	9	1 241	1 162	942 900	120 000	95
—	—	—	—	—	2	125	115	30 000	5	342	315	635 000	633 000	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144	138	900 000	177 900	97
—	—	—	—	—	1	29	25	—	17	1 391	1 213	37 605 000	8 664 000	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	446	350	11 800 000	4 880 000	99
—	—	—	—	—	2	89	82	40 000	2	89	82	40 000	—	100

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freight mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101	<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>62</b>	<b>4 867</b>	<b>4 022</b>	<b>51 289 900</b>	<b>33 689 600</b>	—	—	—	—	—
102	<i>Kuopio</i> .....	38	3 140	2 620	37 362 900	22 123 600	—	—	—	—	—
103	— mlk. — lk. ....	3	122	113	505 000	147 400	—	—	—	—	—
104	Tuusniemi .....	2	162	152	375 000	88 200	—	—	—	—	—
105	Riistavesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Vehmersalmi .....	3	196	128	3 160 000	4 089 400	—	—	—	—	—
107	Karttula .....	1	69	64	200 000	195 000	—	—	—	—	—
108	Maaninka .....	1	137	119	700 000	59 700	—	—	—	—	—
109	Leppävirta .....	2	174	110	2 090 000	1 069 000	—	—	—	—	—
110	Suonenjoki .....	6	531	448	1 270 000	3 440 200	—	—	—	—	—
111	Muuruvesi .....	1	108	57	5 000 000	2 177 100	—	—	—	—	—
112	Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Iisalmen mlk. — Iisalmi lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	<i>Joensuu</i> .....	3	162	151	462 000	284 600	—	—	—	—	—
115	Lieksan kaupp. — Lieksa- köp. ....	1	22	22	15 000	1 800	—	—	—	—	—
116	Pielisensuu .....	1	44	38	150 000	13 600	—	—	—	—	—
117	<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	<b>39</b>	<b>3 373</b>	<b>2 796</b>	<b>46 953 300</b>	<b>27 296 500</b>	<b>16</b>	<b>24 043</b>	<b>13 401</b>	<b>582 100 000</b>	<b>350 252 500</b>
118	Sideby — Siipyy .....	2	104	104	85 000	596 300	4	4 837	2 726	63 000 000	122 684 900
119	<i>Kaskö</i> — <i>Kaskinen</i> .....	—	—	—	—	—	1	1 995	1 063	60 000 000	38 545 900
120	<i>Vaasa</i> — <i>Vasa</i> .....	2	198	78	37 500 000	4 463 800	7	14 390	7 962	350 100 000	134 664 800
121	Kvevlaks — Koivulahti ...	1	40	37	60 000	10 000	—	—	—	—	—
122	Munsala .....	—	—	—	—	—	1	152	109	1 000 000	60 000
123	<i>Jakobstad</i> — <i>Pielarsaari</i> ...	—	—	—	—	5 433 300	2	1 003	597	68 000 000	15 007 400
124	<i>Kokkola</i> — <i>Gamlakarleby</i> ..	—	—	—	—	—	1	1 666	944	40 000 000	39 289 500
125	<i>Jyväskylä</i> .....	10	1 067	841	3 335 000	9 447 300	—	—	—	—	—
126	— mlk. — lk. ....	4	353	249	3 000 000	4 555 500	—	—	—	—	—
127	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	4	319	282	655 000	1 055 600	—	—	—	—	—
128	Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. ....	8	520	475	240 000	371 000	—	—	—	—	—
129	Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Virrat .....	2	215	196	328 300	510 700	—	—	—	—	—
131	Viitasaari .....	6	557	534	1 750 000	853 000	—	—	—	—	—
132	<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	<b>99</b>	<b>5 685</b>	<b>5 427</b>	<b>102 669 000</b>	<b>26 060 500</b>	—	—	—	—	—
133	Kalajoki .....	13	1 105	1 105	69 000	52 300	—	—	—	—	—
134	<i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i> .....	52	2 826	2 568	85 800 000	22 296 500	—	—	—	—	—
135	Haukipudas .....	32	1 553	1 553	16 700 000	3 670 700	—	—	—	—	—
136	<i>Kajaani</i> .....	2	201	201	100 000	41 000	—	—	—	—	—
137	<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	<b>16</b>	<b>651</b>	<b>575</b>	<b>33 000 000</b>	<b>3 317 200</b>	—	—	—	—	—
138	<i>Kemi</i> .....	16	651	575	33 000 000	3 317 200	—	—	—	—	—
139	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> .....	<b>1 052</b>	<b>92 950</b>	<b>76 484</b>	<b>1 869 122 200</b>	<b>950 751 500</b>	<b>293</b>	<b>519 982</b>	<b>280 961</b>	<b>17 635 216 900</b>	<b>9 986 525 500</b>

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet — Upplagda Laid up					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	51	5 297	4 195	24 717 500	113	10 164	8 217	76 007 400	33 689 600	101
—	—	—	—	—	31	3 772	2 872	19 212 500	69	6 912	5 492	56 575 400	22 123 600	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	505 000	147 400	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	152	375 000	88 200	104
—	—	—	—	—	1	110	62	3 500 000	1	110	62	3 500 000	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	196	128	3 160 000	4 089 400	106
—	—	—	—	—	4	254	226	270 000	5	323	290	470 000	195 000	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	119	700 000	59 700	108
—	—	—	—	—	1	71	68	20 000	3	245	178	2 110 000	1 069 000	109
—	—	—	—	—	7	662	587	730 000	13	1 193	1 035	2 000 000	3 440 200	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	5 000 000	2 177 100	111
—	—	—	—	—	2	90	84	10 000	2	90	84	10 000	—	112
—	—	—	—	—	1	42	21	250 000	1	42	21	250 000	—	113
—	—	—	—	—	2	228	207	475 000	5	390	358	937 000	284 600	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	68	68	250 000	3	90	90	265 000	1 800	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38	150 000	13 600	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	15 593	8 908	410 000 000	404 273 100	38	3 984	3 172	14 804 000	95	46 993	28 277	1 053 857 300	781 822 100	117
—	—	—	—	19 402 100	1	50	50	40 000	7	4 991	2 880	63 125 000	142 683 300	118
—	—	—	—	12 130 100	—	—	—	—	1	1 995	1 063	60 000 000	50 676 000	119
2	15 593	8 908	410 000 000	361 154 000	2	230	101	1 050 000	13	30 411	17 049	798 650 000	500 282 600	120
—	—	—	—	—	1	54	50	280 000	2	94	87	340 000	10 000	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	1 000 000	60 000	122
—	—	—	—	2 307 400	—	—	—	—	2	1 003	597	68 000 000	22 748 100	123
—	—	—	—	9 279 500	1	300	167	10 000 000	2	1 966	1 111	50 000 000	48 569 000	124
—	—	—	—	—	7	622	520	963 000	17	1 689	1 361	4 298 000	9 447 300	125
—	—	—	—	—	6	449	376	925 000	10	802	625	3 925 000	4 555 500	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	14	1 693	1 439	951 000	18	2 012	1 721	1 606 000	1 055 600	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	346	311	85 000	12	866	786	325 000	371 000	128
—	—	—	—	—	1	87	83	100 000	1	87	83	100 000	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	215	196	328 300	510 700	130
—	—	—	—	—	1	153	75	410 000	7	710	609	2 160 000	853 000	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	18	988	966	4 400 000	117	6 673	6 393	107 069 000	26 060 500	132
—	—	—	—	—	1	59	37	500 000	14	1 164	1 142	569 000	52 300	133
—	—	—	—	—	6	272	272	1 800 000	58	3 098	2 840	87 600 000	22 296 500	134
—	—	—	—	—	9	459	459	2 000 000	41	2 012	2 012	18 700 000	3 670 700	135
—	—	—	—	—	2	198	198	100 000	4	399	399	200 000	41 000	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	651	575	33 000 000	3 317 200	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	651	575	33 000 000	3 317 200	138
25	123 007	69 870	3 897 800 000	4 307 919 900	355	57 583	39 916	2 027 531 500	1 725	793 522	467 231	25 429 670 600	15 245 196 900	139





aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.)  
1953 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.)  
according to data provided by ship-owners (vessels classified by type).

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut — Pråmar Barges					Yhteensä — Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
42	2 740	1 502	59 130 000	73 075 700	106	6 732	6 431	31 417 300	13 694 400	174	14 748	9 872	725 147 300	274 616 900	1
2	90	42	1 200 000	3 716 800	20	1 607	1 409	13 892 700	2 047 000	46	6 747	3 280	645 792 700	187 759 500	2
5	318	185	6 370 000	6 662 000	5	318	185	—	—	5	318	185	6 370 000	6 662 000	3
1	43	33	300 000	450 000	22	1 045	1 045	2 219 300	733 600	23	1 088	1 078	2 519 300	1 183 600	4
2	112	50	850 000	2 385 000	22	1 845	1 775	1 053 300	5 101 700	24	1 957	1 825	955 300	7 486 700	5
1	107	49	2 500 000	10 467 100	14	598	598	4 700 000	1 995 800	15	705	647	7 200 000	12 462 900	6
30	2 021	1 118	47 660 000	48 267 400	28	1 637	1 604	10 500 000	3 816 300	59	3 845	2 807	61 660 000	57 525 100	7
1	49	25	250 000	381 000	1	39	25	—	—	1	39	25	400 000	409 700	8
—	—	—	—	746 400	1	49	25	—	—	1	49	25	250 000	381 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746 400	10
17	727	447	4 995 000	6 347 200	156	19 063	17 375	147 814 500	123 984 300	203	24 147	19 715	481 609 500	321 543 200	11
3	132	79	465 000	1 431 000	24	1 129	1 129	628 000	289 700	37	3 091	2 011	133 793 000	100 200 000	12
1	44	25	500 000	580 700	1	101	91	1 750 000	141 100	2	180	135	2 750 000	1 303 100	13
—	—	—	—	—	5	150	150	43 000	142 800	5	150	150	43 000	1 865 300	15
—	—	—	—	—	21	5 330	4 336	80 900 000	94 985 200	24	6 030	4 674	107 900 000	129 571 400	16
2	81	43	750 000	794 000	2	81	43	—	—	2	81	43	750 000	1 625 500	17
4	173	117	860 000	1 148 400	4	173	117	—	—	4	173	117	860 000	1 148 400	18
2	84	56	850 000	656 600	5	1 136	1 033	10 600 000	7 565 400	8	1 318	1 117	24 950 000	13 222 000	19
1	64	30	900 000	860 000	3	281	126	—	—	3	281	126	4 100 000	3 670 700	20
—	—	—	—	—	2	84	78	151 000	1 782 000	2	84	78	151 000	1 782 000	21
—	—	—	—	—	8	2 003	1 816	1 800 500	3 281 600	10	2 252	1 947	5 500 500	8 070 600	22
—	—	—	—	—	8	324	324	880 000	80 000	9	397	344	3 380 000	548 000	23
1	31	23	140 000	96 000	2	185	118	—	—	2	185	118	2 640 000	965 600	24
—	—	—	—	—	3	108	76	32 000	22 800	3	108	76	732 000	299 400	25
—	—	—	—	—	5	155	155	530 000	1 095 000	5	155	155	530 000	1 095 000	26
1	34	22	300 000	296 900	1	34	22	—	—	1	34	22	300 000	296 900	27
2	84	52	230 000	483 600	2	84	52	—	—	2	84	52	230 000	483 600	28
—	—	—	—	—	19	5 154	4 899	31 200 000	12 004 300	21	5 419	4 977	59 200 000	27 966 500	29
—	—	—	—	—	2	93	93	70 000	39 000	2	93	93	70 000	39 000	30
—	—	—	—	—	36	1 960	1 883	6 769 000	1 829 800	39	2 335	1 986	102 769 000	18 405 700	31
—	—	—	—	—	7	493	455	3 200 000	236 100	7	493	455	3 200 000	236 100	32
—	—	—	—	—	2	137	137	11 000	19 500	2	137	137	11 000	19 500	33
—	—	—	—	—	7	682	682	6 500 000	420 000	8	737	704	11 500 000	1 725 900	34
—	—	—	—	—	2	73	62	2 750 000	50 000	2	73	62	2 750 000	50 000	35
4	185	122	1 625 000	7 518 100	—	—	—	—	—	6	301	176	3 075 000	85 729 200	36
2	100	59	1 000 000	4 490 500	—	—	—	—	—	3	154	83	1 350 000	66 053 000	37
2	85	63	625 000	1 539 900	—	—	—	—	—	3	147	93	1 725 000	1 132 100	38
—	—	—	—	683 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 304 500	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	683 900	40
—	—	—	—	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 751 900	41
—	—	—	—	623 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180 000	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	623 800	43

hamnar — Between Finnish ports

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					
		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonin Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonin Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
44	<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>13</b>	<b>1 013</b>	<b>516</b>	<b>12 920 000</b>	<b>17 801 900</b>	<b>2</b>	<b>205</b>	<b>119</b>	<b>39 000 000</b>	<b>12 063 800</b>
45	<i>Tampere — Tammerfors</i> . . .	10	687	377	6 920 000	7 511 400	—	—	—	—	—
46	Nokian kaupp.— Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ruovesi . . . . .	2	263	116	5 000 000	8 790 500	—	—	—	—	—
48	Kuru . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	—	—	—	—	—	.2	205	119	39 000 000	12 063 800
50	Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Hauho . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Tuulos . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Lahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Hollola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Padasjoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Kuhmoinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Säynätsalo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Korpilahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Jämsänkoski . . . . .	1	63	23	1 000 000	1 500 000	—	—	—	—	—
60	<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>3</b>	<b>330</b>	<b>169</b>	<b>5 750 000</b>	<b>6 286 700</b>	<b>2</b>	<b>320</b>	<b>80</b>	<b>118 000 000</b>	<b>10 338 600</b>
61	<i>Hamina — Fredrikshamn</i> . .	—	—	—	—	—	1	107	31	15 000 000	3 554 100
62	Vehkalahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	<i>Kotka</i> . . . . .	—	—	—	—	—	1	213	49	103 000 000	6 784 500
64	Kymi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Haapasaari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	<i>Lappeenranta — Villman-</i> <i>strand</i> . . . . .	2	236	146	3 150 000	2 698 000	—	—	—	—	—
67	Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp. . . . .	1	94	23	2 600 000	3 588 700	—	—	—	—	—
68	Lappee . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	<b>Mikkelin lääni</b> <b>St. Michels län</b>	<b>31</b>	<b>4 027</b>	<b>2 387</b>	<b>102 600 000</b>	<b>76 660 800</b>	—	—	—	—	—
70	<i>Savonlinna — Nyslott</i> . . . .	19	2 812	1 758	42 050 000	46 726 200	—	—	—	—	—
71	Sulkava . . . . .	1	189	136	2 000 000	2 618 400	—	—	—	—	—
72	Sääminki . . . . .	1	84	35	150 000	3 109 100	—	—	—	—	—
73	Savonranta . . . . .	1	121	88	3 300 000	2 900 000	—	—	—	—	—
74	Heinävesi . . . . .	2	291	153	9 000 000	9 221 600	—	—	—	—	—
75	Puumala . . . . .	1	100	56	1 000 000	256 900	—	—	—	—	—
76	<i>Mikkeli — St. Michel</i> . . . . .	2	149	65	2 600 000	2 132 400	—	—	—	—	—
77	— mlk.— lk. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Kangasniemi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Ristiina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Anttola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Hirvensalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Haukivuori . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	<i>Heinola</i> . . . . .	3	187	67	36 500 000	6 046 200	—	—	—	—	—
84	— mlk.— lk. . . . .	1	94	29	6 000 000	3 650 000	—	—	—	—	—
85	<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>11</b>	<b>1 310</b>	<b>764</b>	<b>36 501 000</b>	<b>20 720 900</b>	—	—	—	—	—
86	<i>Kuopio</i> . . . . .	7	797	467	25 901 000	11 557 200	—	—	—	—	—
87	— mlk.— lk. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Tuusniemi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Vehmersalmi . . . . .	1	126	69	3 000 000	3 740 300	—	—	—	—	—
90	Karttula . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Maaninka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Leppävirta . . . . .	1	148	85	2 000 000	1 043 000	—	—	—	—	—



Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
93	Suonenjoki .....	1	131	86	600 000	2 203 300	—	—	—	—	—
94	Muuruvesi .....	1	108	57	5 000 000	2 177 100	—	—	—	—	—
95	Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Pielisensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	<b>Vaasan lääni Vasa län</b>	<b>4</b>	<b>524</b>	<b>250</b>	<b>3 150 000</b>	<b>13 266 800</b>	<b>2</b>	<b>198</b>	<b>78</b>	<b>37 500 000</b>	<b>9 897 100</b>
99	Sideby — Siippy .....	—	—	—	—	576 300	—	—	—	—	—
100	Vaasa — Vasa .....	—	—	—	—	—	2	198	78	37 500 000	4 463 800
101	Kvevlaks — Koivulahti ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 433 300
103	Jyväskylän .....	2	396	208	2 150 000	8 677 000	—	—	—	—	—
104	— mlk. — lk. ....	2	128	42	1 000 000	4 013 500	—	—	—	—	—
105	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	<b>Oulun lääni Uleåborgs län</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>70</b>	<b>37 000 000</b>	<b>14 150 200</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>31</b>	<b>18 000 000</b>	<b>1 626 300</b>
110	Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Oulu — Uleåborg .....	3	223	70	37 000 000	14 150 200	1	107	31	18 000 000	1 626 300
112	Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	<b>Lapin lääni Lapplands län</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>31</b>	<b>20 000 000</b>	<b>2 121 400</b>
115	Kemi .....	—	—	—	—	—	1	107	31	20 000 000	2 121 400
116	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>88</b>	<b>11 852</b>	<b>5 791</b>	<b>432 821 000</b>	<b>365 883 500</b>	<b>43</b>	<b>6 261</b>	<b>2 590</b>	<b>962 450 000</b>	<b>276 320 600</b>
117	<b>Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och ut- landet — Between Finland and foreign countries ....</b>	<b>180</b>	<b>387 948</b>	<b>210 760</b>	<b>10 237 496 900</b>	<b>7 329 860 900</b>	<b>64</b>	<b>123 208</b>	<b>64 086</b>	<b>7 244 510 000</b>	<b>2 582 481 600</b>
118	<b>Ulkomaan satamain välillä— Mellan utländska hamnar — Between foreign ports ..</b>	<b>10</b>	<b>48 981</b>	<b>29 420</b>	<b>1 006 700 000</b>	<b>2 820 882 600</b>	<b>15</b>	<b>74 026</b>	<b>40 450</b>	<b>2 891 100 000</b>	<b>1 486 325 300</b>
119	<b>Seisoneet — Upplagda — Laid up .....</b>	<b>58</b>	<b>12 028</b>	<b>6 627</b>	<b>481 760 000</b>	—	<b>21</b>	<b>20 219</b>	<b>10 205</b>	<b>1 466 950 000</b>	—
120	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>336</b>	<b>460 809</b>	<b>252 598</b>	<b>12 158 777 900</b>	<b>10 516 627 000</b>	<b>143</b>	<b>223 714</b>	<b>117 331</b>	<b>12 565 010 000</b>	<b>4 345 127 500</b>

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut — Prämar Barges					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	—	—	—	—	5	400	362	670 000	1 236 900	6	531	448	1 270 000	3 440 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	5 000 000	2 177 100
—	—	—	—	—	3	162	151	462 000	284 600	3	162	151	462 000	284 600
—	—	—	—	—	1	22	22	15 000	1 800	1	22	22	15 000	1 800
—	—	—	—	—	1	44	38	150 000	13 600	1	44	38	150 000	13 600
—	—	—	—	—	33	2 651	2 468	6 303 300	4 132 600	39	3 373	2 796	46 953 300	27 296 500
—	—	—	—	—	2	104	104	85 000	20 000	2	104	104	85 000	596 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	198	78	37 500 000	4 463 800
—	—	—	—	—	1	40	37	60 000	10 000	1	40	37	60 000	10 000
—	—	—	—	—	8	671	633	1 185 000	770 300	10	1 067	841	3 335 000	9 447 300
—	—	—	—	—	2	225	207	2 000 000	542 000	4	353	249	3 000 000	4 555 500
—	—	—	—	—	4	319	282	655 000	1 055 600	4	319	282	655 000	1 055 600
—	—	—	—	—	8	520	475	240 000	371 000	8	520	475	240 000	371 000
—	—	—	—	—	2	215	196	328 300	510 700	2	215	196	328 300	510 700
—	—	—	—	—	6	557	534	1 750 000	853 000	6	557	534	1 750 000	853 000
—	—	—	—	—	95	5 355	5 326	47 669 000	10 284 000	99	5 685	5 427	102 669 000	26 060 500
—	—	—	—	—	13	1 105	1 105	69 000	52 300	13	1 105	1 105	69 000	52 300
—	—	—	—	—	48	2 496	2 467	30 800 000	6 520 000	52	2 326	2 568	85 800 000	22 296 500
—	—	—	—	—	32	1 553	1 553	16 700 000	3 670 700	32	1 553	1 553	16 700 000	3 670 700
—	—	—	—	—	2	201	201	100 000	41 000	2	201	201	100 000	41 000
—	—	—	—	—	15	544	544	13 000 000	1 195 800	16	651	575	33 000 000	3 317 200
—	—	—	—	—	15	544	544	13 000 000	1 195 800	16	651	575	33 000 000	3 317 200
64	3 705	2 102	66 750 000	87 724 600	857	71 132	66 001	407 101 200	220 822 800	1 052	92 950	76 484	1 869 122 200	950 751 500
45	6 759	4 304	116 210 000	73 288 000	4	2 067	1 811	37 000 000	895 000	293	519 982	280 961	17635216 900	9 986 525 500
—	—	—	—	712 000	—	—	—	—	—	25	123 007	69 870	3 897 800 000	4 307 919 900
12	1 095	755	7 480 000	—	264	24 241	22 329	71 341 500	—	355	57 583	39 916	2 027 531 500	—
121	11 559	7 161	190 440 000	161 724 600	1 125	97 440	90 141	515 442 700	221 717 800	1 725	793 522	467 231	25429 670 600	15245 196 900

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och									
1	<b>Uudenmaan lääni Nylands län</b>	98	233 045	126 471	6 296 796 900	4 862 739 700	29	95 862	49 209	5 530 910 000	2 156 237 800
2	Helsinki — Helsingfors .....	85	201 486	108 954	5 474 796 900	4 358 235 300	22	90 978	46 873	5 124 110 000	2 082 170 600
3	Sibbo — Sipoo .....	—	—	—	—	—	1	364	232	2 800 000	6 261 400
4	Espoo — Esbo .....	1	1 475	855	35 000 000	20 829 000	—	—	—	—	—
5	Lovisa — Lovisa .....	12	30 084	16 662	787 000 000	483 675 400	3	3 937	1 759	390 000 000	61 079 000
6	Pernå — Pernaja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Borgå — Porvoo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	— lk. — mlk. ....	—	—	—	—	—	3	583	345	14 000 000	6 726 800
9	Hangö — Hanko .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Tenala — Tenhola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	<b>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</b>	39	70 168	37 532	2 083 000 000	1 255 004 700	12	7 926	4 518	229 500 000	97 154 200
12	Turku — Åbo .....	24	51 054	27 262	1 631 000 000	939 745 400	2	946	457	17 000 000	13 370 500
13	Rymättylä — Rimito .....	—	—	—	—	—	1	323	108	15 000 000	3 203 000
14	Nagu — Nauvo .....	1	2 186	1 116	50 000 000	29 609 800	2	1 100	525	28 000 000	30 659 800
15	Aura .....	—	—	—	—	—	1	499	305	12 000 000	18 401 300
16	Piikkiö — Pikis .....	—	—	—	—	—	1	206	126	—	342 000
17	Paimio — Pemar .....	—	—	—	—	—	1	356	164	5 000 000	2 000 000
18	Pargas köp. — Paraisten kaupp. ....	3	1 590	710	71 000 000	38 294 700	—	—	—	—	—
19	Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	—	1	113	71	1 000 000	964 400
20	Uusikaupunki — Nystad .....	1	1 783	960	72 000 000	32 869 200	—	—	—	—	—
21	Rauma — Rauho .....	6	7 051	3 825	139 000 000	122 919 400	2	392	206	1 500 000	6 598 000
22	— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Pori — Björneborg .....	3	5 210	2 941	105 000 000	62 944 700	1	3 991	2 556	150 000 000	21 615 200
24	— mlk. — lk. ....	1	1 294	718	15 000 000	28 621 500	—	—	—	—	—
25	<b>Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta</b>	32	63 217	34 937	1 414 600 000	892 851 100	17	10 952	5 987	699 100 000	157 454 300
26	Mariehamn — Maarianha- mina .....	28	59 167	32 807	1 317 600 000	831 109 600	17	10 952	5 987	699 100 000	157 454 300
27	Geta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Sund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Föglö .....	4	4 050	2 130	97 000 000	61 741 500	—	—	—	—	—
31	Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Brändö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	<b>Kymen lääni Kymmene län</b>	1	1 901	966	50 000 000	36 882 000	1	4 473	2 147	600 000 000	114 444 200
34	Vehkalahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kotka .....	1	1 901	966	50 000 000	36 882 000	1	4 473	2 147	600 000 000	114 444 200
36	<b>Vaasan lääni Vasa län</b>	10	19 617	10 854	393 100 000	282 383 400	5	3 995	2 225	185 000 000	57 191 100
37	Sideby — Siippy .....	3	4 406	2 404	59 000 000	112 006 900	—	—	—	—	—
38	Kaskö — Kaskinen .....	1	1 995	1 063	60 000 000	38 545 900	—	—	—	—	—
39	Vaasa — Vasa .....	5	11 550	6 443	234 100 000	92 541 100	2	2 840	1 519	116 000 000	42 123 700
40	Munsala .....	—	—	—	—	—	1	152	109	1 000 000	60 000
41	Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	2	1 003	597	68 000 000	15 007 400
42	Kokkola — Gamtakarieby ..	1	1 666	944	40 000 000	39 289 500	—	—	—	—	—
43	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	180	387 948	210 760	10 237 496 900	7 329 860 900	64	123 208	64 086	7 244 510 000	2 582 481 600

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>					Proomut — Pråmar <i>Barges</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
utlandet — <i>Between Finland and foreign countries</i>														
25	3 045	1 701	82 210 000	20 795 300	—	—	—	—	—	152	331 952	177 381	11 909 916 900	7 039 772 800
1	106	68	3 000 000	198 000	—	—	—	—	—	108	292 570	155 895	10 601 906 900	6 440 603 900
4	670	356	15 800 000	10 829 200	—	—	—	—	—	5	1 034	588	18 600 000	17 090 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 475	855	35 000 000	20 829 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	34 021	18 421	1 177 000 000	544 754 400
1	122	59	5 000 000	680 000	—	—	—	—	—	1	122	59	5 000 000	680 000
7	778	417	25 800 000	4 315 600	—	—	—	—	—	7	778	417	25 800 000	4 315 600
10	1 134	668	29 960 000	4 454 700	—	—	—	—	—	13	1 717	1 013	43 960 000	11 181 500
1	149	95	400 000	166 600	—	—	—	—	—	1	149	95	400 000	166 600
1	86	38	2 250 000	151 200	—	—	—	—	—	1	86	38	2 250 000	151 200
6	2 097	1 558	13 850 000	27 913 700	4	2 067	1 811	37 000 000	895 000	61	82 258	45 419	2 363 350 000	1 380 967 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	52 000	27 719	1 648 000 000	953 115 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	323	108	15 000 000	3 203 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 286	1 641	78 000 000	60 269 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	499	305	12 000 000	18 401 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	206	126	—	342 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	356	164	5 000 000	2 000 000
—	—	—	—	—	4	2 067	1 811	37 000 000	895 000	7	3 657	2 521	108 000 000	39 189 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	71	1 000 000	964 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 783	960	72 000 000	32 869 200
5	1 624	1 201	9 850 000	20 533 800	—	—	—	—	—	13	9 067	5 232	150 350 000	150 051 200
1	473	357	4 000 000	7 379 900	—	—	—	—	—	1	473	357	4 000 000	7 379 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 201	5 497	255 000 000	84 559 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 294	718	15 000 000	28 621 500
11	937	555	12 250 000	8 546 000	—	—	—	—	—	60	75 106	41 479	2 125 950 000	1 058 851 400
2	247	111	2 800 000	4 031 400	—	—	—	—	—	47	70 366	38 905	2 019 500 000	992 595 300
1	65	33	1 700 000	418 600	—	—	—	—	—	1	65	33	1 700 000	418 600
1	61	42	1 250 000	455 600	—	—	—	—	—	1	61	42	1 250 000	455 600
1	43	28	500 000	100 000	—	—	—	—	—	1	43	28	500 000	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 050	2 130	97 000 000	61 741 500
1	84	62	1 000 000	870 000	—	—	—	—	—	1	84	62	1 000 000	870 000
5	437	279	5 000 000	2 670 400	—	—	—	—	—	5	437	279	5 000 000	2 670 400
2	249	168	3 900 000	5 355 000	—	—	—	—	—	4	6 623	3 281	653 900 000	156 681 200
1	117	74	1 400 000	2 149 600	—	—	—	—	—	1	117	74	1 400 000	2 149 600
1	132	94	2 500 000	3 205 400	—	—	—	—	—	3	6 506	3 207	652 500 000	154 531 600
1	431	322	4 000 000	10 678 000	—	—	—	—	—	16	24 043	13 401	582 100 000	350 252 500
1	431	322	4 000 000	10 678 000	—	—	—	—	—	4	4 837	2 726	63 000 000	122 684 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 995	1 063	60 000 000	38 545 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	14 390	7 962	350 100 000	134 664 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	1 000 000	60 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 003	597	68 000 000	15 007 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 666	944	40 000 000	39 289 500
45	6 759	4 304	116 210 000	73 288 000	4	2 067	1 811	37 000 000	895 000	293	519 982	280 961	17 635 216 900	9 986 525 500



Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motor			
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska</b>									
1	<b>Uudenmaan lääni Nylands län</b>	9	45 092	27 211	906 700 000	1 863 183 900	5	26 889	14 984
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	6	30 398	18 379	293 000 000	1 428 226 700	3	12 003	6 338
3	<i>Espoo — Esbo</i> .....	—	—	—	—	18 397 600	—	—	—
4	<i>Lovisa — Lovisa</i> .....	—	—	—	—	233 430 300	—	—	—
5	<i>Hangö — Hangö</i> .....	3	14 694	8 832	613 700 000	183 129 300	2	14 886	8 646
6	<b>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</b>	—	—	—	—	335 332 100	3	13 158	7 417
7	<i>Turku — Åbo</i> .....	—	—	—	—	264 515 500	1	5 432	3 022
8	<i>Nagu — Nauvo</i> .....	—	—	—	—	8 350 100	—	—	—
9	<i>Aura</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	—	—	—	—	1 734 500	1	3 651	2 055
11	<i>Rauma — Raumo</i> .....	—	—	—	—	27 481 100	—	—	—
12	<i>Pori — Björneborg</i> .....	—	—	—	—	29 191 400	1	4 075	2 340
13	— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	4 059 500	—	—	—
14	<b>Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta</b>	1	3 889	2 209	100 000 000	450 438 500	4	12 578	6 297
15	<i>Marichamn — Maarianha- mina</i> .....	1	3 889	2 209	100 000 000	448 476 600	4	12 578	6 297
16	<i>Föglö</i> .....	—	—	—	—	1 961 900	—	—	—
17	<b>Kymen lääni Kymmene län</b>	—	—	—	—	11 870 600	1	5 808	2 844
18	<i>Kotka</i> .....	—	—	—	—	11 870 600	1	5 808	2 844
19	<b>Vaasan lääni Vasa län</b>	—	—	—	—	160 057 500	2	15 593	8 908
20	<i>Sideby — Siipyy</i> .....	—	—	—	—	18 690 100	—	—	—
21	<i>Kaskö — Kaskinen</i> .....	—	—	—	—	12 130 100	—	—	—
22	<i>Vaasa — Vasa</i> .....	—	—	—	—	119 957 800	2	15 593	8 908
23	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Kokkola — Gamtakarleby</i> ..	—	—	—	—	9 279 500	—	—	—
25	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>10</b>	<b>48 981</b>	<b>29 420</b>	<b>1 006 700 000</b>	<b>2 820 882 600</b>	<b>15</b>	<b>74 026</b>	<b>40 450</b>

Tab. 6. (Forts.)

Motorfartyg ships		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Yhteensä — Summa Total					
Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>hamnar — Between foreign ports</b>												
938 000 000	814 879 900	—	—	—	—	—	14	71 981	42 195	1 844 700 000	2 678 063 800	1
453 500 000	607 215 900	—	—	—	—	—	9	42 401	24 717	746 500 000	2 035 442 600	2
—	11 183 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 397 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244 614 000	4
484 500 000	196 480 300	—	—	—	—	—	5	29 580	17 478	1 098 200 000	379 609 600	5
340 900 000	197 694 900	—	—	—	—	—	3	13 158	7 417	340 900 000	533 027 000	6
96 900 000	48 420 700	—	—	—	—	—	1	5 432	3 022	96 900 000	312 936 200	7
—	1 690 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 040 900	8
—	442 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442 900	9
144 000 000	74 137 000	—	—	—	—	—	1	3 651	2 055	144 000 000	75 871 500	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 481 100	11
100 000 000	73 003 500	—	—	—	—	—	1	4 075	2 340	100 000 000	102 194 900	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 059 500	13
602 200 000	126 265 500	—	—	—	—	—	5	16 467	8 506	702 200 000	576 704 000	14
602 200 000	126 265 500	—	—	—	—	—	5	16 467	8 506	702 200 000	574 742 100	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 961 900	16
600 000 000	103 981 400	—	—	—	—	—	1	5 808	2 844	600 000 000	115 852 000	17
600 000 000	103 981 400	—	—	—	—	—	1	5 808	2 844	600 000 000	115 852 000	18
410 000 000	243 503 600	—	—	—	—	712 000	2	15 593	8 908	410 000 000	404 273 100	19
—	—	—	—	—	—	712 000	—	—	—	—	19 402 100	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 130 100	21
410 000 000	241 196 200	—	—	—	—	—	2	15 593	8 908	410 000 000	361 154 000	22
—	2 307 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 307 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 279 500	24
2 891 100 000	1 486 325 300	—	—	—	—	712 000	25	123 007	69 870	3 897 800 000	4 307 919 900	25



Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>				Proomut — Pråmar <i>Barges</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
lagda — Laid up												
2	142	93	2 200 000	12	1 404	1 252	1 120 000	26	19 508	10 445	1 426 320 000	1
1	71	48	2 000 000	5	712	580	320 000	17	18 387	9 485	1 418 320 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	358	243	7 000 000	3
—	—	—	—	1	40	40	300 000	1	40	40	300 000	4
1	71	45	200 000	—	—	—	—	1	71	45	200 000	5
—	—	—	—	6	652	632	500 000	6	652	632	500 000	6
5	577	419	3 230 000	42	3 256	3 127	13 486 000	62	7 679	5 457	83 566 000	7
1	29	20	50 000	2	80	80	20 000	5	1 013	633	13 470 000	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	490	245	2 500 000	9
1	37	24	30 000	—	—	—	—	1	37	24	30 000	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2	535	288	3 350 000	11
—	—	—	—	—	—	—	—	2	731	348	7 000 000	12
—	—	—	—	1	223	204	500 000	2	563	356	1 250 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2	369	188	14 300 000	14
—	—	—	—	1	411	374	153 000	2	577	425	9 153 000	15
—	—	—	—	4	173	173	180 000	4	173	173	180 000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	23	150 000	17
1	128	86	150 000	4	246	246	425 000	7	581	392	13 575 000	18
1	35	20	500 000	10	763	718	3 208 000	11	798	738	3 708 000	19
1	348	269	2 500 000	5	324	296	1 850 000	6	672	565	4 350 000	20
—	—	—	—	3	315	315	4 500 000	4	361	338	7 900 000	21
—	—	—	—	12	721	721	2 650 000	12	721	721	2 650 000	22
3	248	162	1 500 000	—	—	—	—	5	706	373	10 600 000	23
2	205	138	1 300 000	—	—	—	—	3	600	319	10 300 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	30	100 000	25
1	43	24	200 000	—	—	—	—	1	43	24	200 000	26
—	—	—	—	41	3 091	2 905	5 259 300	42	3 146	2 929	6 759 300	27
—	—	—	—	6	666	612	565 000	7	721	636	2 065 000	28
—	—	—	—	2	181	167	29 300	2	181	167	29 300	29
—	—	—	—	1	27	24	20 000	1	27	24	20 000	30
—	—	—	—	7	386	378	310 000	7	386	378	310 000	31
—	—	—	—	2	242	221	35 000	2	242	221	35 000	32
—	—	—	—	3	108	108	235 000	3	108	108	235 000	33
—	—	—	—	2	89	89	150 000	2	89	89	150 000	34
—	—	—	—	1	22	22	200 000	1	22	22	200 000	35
—	—	—	—	5	428	418	1 360 000	5	428	418	1 360 000	36
—	—	—	—	1	43	40	1 000	1	43	40	1 000	37
—	—	—	—	1	31	31	100 000	1	31	31	100 000	38
—	—	—	—	2	109	102	100 000	2	109	102	100 000	39
—	—	—	—	3	351	335	2 100 000	3	351	335	2 100 000	40
—	—	—	—	5	408	358	54 000	5	408	358	54 000	41
—	—	—	—	16	1 948	1 740	2 150 000	26	5 940	3 692	370 600 000	42
—	—	—	—	—	—	—	—	2	633	319	5 500 000	43
—	—	—	—	2	161	157	300 000	3	2 473	1 165	350 300 000	44
—	—	—	—	1	66	62	300 000	1	66	62	300 000	45

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers			Moottorialukset — Motorfartyg Motorships				
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
46	Lappeenranta — Villmanstrand .....	3	536	368	350 000	—	—	—	—
47	Lauritsalan kaupp. — Lauritsalo köp. ....	2	263	151	6 800 000	—	—	—	—
48	Lappee .....	1	75	19	5 500 000	—	—	—	—
49	Taipalsaari .....	1	173	87	300 000	—	—	—	—
50	<b>Mikkelin lääni</b> <b>St. Michels län</b>	<b>22</b>	<b>3 312</b>	<b>2 171</b>	<b>46 200 000</b>	—	—	—	—
51	Savonlinna — Nyslott .....	18	2 811	1 848	43 800 000	—	—	—	—
52	Kangaslampi .....	2	274	189	1 300 000	—	—	—	—
53	Heinävesi .....	1	176	109	750 000	—	—	—	—
54	Puumala .....	1	51	25	350 000	—	—	—	—
55	Mikkeli — St. Michel .....	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Kangasniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Anttola .....	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Hirvensalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Heinola .....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mäntyharju .....	—	—	—	—	—	—	—	—
61	<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>12</b>	<b>1 803</b>	<b>1 077</b>	<b>20 900 000</b>	—	—	—	—
62	Kuopio .....	10	1 651	994	17 150 000	—	—	—	—
63	Riistavesi .....	1	110	62	3 500 000	—	—	—	—
64	Karttula .....	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Leppävirtä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Iisalmen mlk. — Iisalmi lk.	1	42	21	250 000	—	—	—	—
69	Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	<b>4</b>	<b>519</b>	<b>219</b>	<b>2 710 000</b>	<b>1</b>	<b>300</b>	<b>167</b>	<b>10 000 000</b>
72	Sideby — Siipyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Vaasa — Vasa .....	1	161	57	1 000 000	—	—	—	—
74	Kvevlaks — Koivulahti ..	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Kokkola — Gamlakarleby ..	—	—	—	—	1	300	167	10 000 000
76	Jyväskylä .....	1	140	66	800 000	—	—	—	—
77	— mlk. — lk. ....	1	65	21	500 000	—	—	—	—
78	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Suolahden kaupp. — Suo- lahdi köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Viitasaari .....	1	153	75	410 000	—	—	—	—
82	<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—
87	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>58</b>	<b>12 028</b>	<b>6 627</b>	<b>481 760 000</b>	<b>21</b>	<b>20 219</b>	<b>10 205</b>	<b>1 466 950 000</b>

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Proomut — Prämar Barges				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettononia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettononia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettononia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
—	—	—	—	2	306	265	200 000	5	842	633	550 000	46
—	—	—	—	1	127	112	100 000	3	390	263	6 900 000	47
—	—	—	—	6	720	641	850 000	7	795	660	6 350 000	48
—	—	—	—	4	568	503	400 000	5	741	590	700 000	49
—	—	—	—	65	7 023	6 516	39 564 700	87	10 335	8 687	85 764 700	50
—	—	—	—	48	5 357	4 963	38 575 000	66	8 168	6 811	82 375 000	51
—	—	—	—	—	—	—	—	2	274	189	1 300 000	52
—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	109	750 000	53
—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	25	350 000	54
—	—	—	—	3	309	293	160 000	3	309	293	160 000	55
—	—	—	—	1	30	26	15 000	1	30	26	15 000	56
—	—	—	—	8	1 084	1 012	744 700	8	1 084	1 012	744 700	57
—	—	—	—	2	125	115	30 000	2	125	115	30 000	58
—	—	—	—	1	29	25	—	1	29	25	—	59
—	—	—	—	2	89	82	40 000	2	89	82	40 000	60
—	—	—	—	39	3 494	3 118	3 817 500	51	5 297	4 195	24 717 500	61
—	—	—	—	21	2 121	1 878	2 062 500	31	3 772	2 872	19 212 500	62
—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	62	3 500 000	63
—	—	—	—	4	254	226	270 000	4	254	226	270 000	64
—	—	—	—	1	71	68	20 000	1	71	68	20 000	65
—	—	—	—	7	662	587	730 000	7	662	587	730 000	66
—	—	—	—	2	90	84	10 000	2	90	84	10 000	67
—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	21	250 000	68
—	—	—	—	2	228	207	475 000	2	228	207	475 000	69
—	—	—	—	2	68	68	250 000	2	68	68	250 000	70
1	69	44	50 000	32	3 096	2 742	2 044 000	38	3 984	3 172	14 804 000	71
—	—	—	—	1	50	50	40 000	1	50	50	40 000	72
1	69	44	50 000	—	—	—	—	2	230	101	1 050 000	73
—	—	—	—	1	54	50	280 000	1	54	50	280 000	74
—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	167	10 000 000	75
—	—	—	—	6	482	454	163 000	7	622	520	963 000	76
—	—	—	—	5	384	355	425 000	6	449	376	925 000	77
—	—	—	—	14	1 693	1 439	951 000	14	1 693	1 439	951 000	78
—	—	—	—	4	346	311	85 000	4	346	311	85 000	79
—	—	—	—	1	87	83	100 000	1	87	83	100 000	80
—	—	—	—	—	—	—	—	1	153	75	410 000	81
1	59	37	500 000	17	929	929	3 900 000	18	988	966	4 400 000	82
1	59	37	500 000	—	—	—	—	1	59	37	500 000	83
—	—	—	—	6	272	272	1 800 000	6	272	272	1 800 000	84
—	—	—	—	9	459	459	2 000 000	9	459	459	2 000 000	85
—	—	—	—	2	198	198	100 000	2	198	198	100 000	86
12	1 095	755	7 480 000	264	24 241	22 329	71 341 500	355	57 583	39 916	2 027 531 500	87

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1953, jaettuina eri  
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1953, fördelade på  
 Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulko- Mellan Finland Between Finland and foreign				
	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers mk	Mootorialuukset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut — Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers mk	Mootorialuukset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut — Främar Barges mk	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	77 255 500	50 054 000	—	—	127 309 500	537 466 000	22 142 800	—	—	
2 Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	765 000	282 800	—	—	1 047 800	18 835 000	3 223 700	—	—	
3 Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo .....	150 188 700	178 106 500	87 724 600	220 822 800	636 842 600	6 772 218 000	2 534 460 800	71 122 300	895 000	
4 Hinauksista — Bogsering — To- wing .....	105 206 100	38 556 000	—	—	143 822 100	1 341 900	969 200	—	—	
5 Pelastuksista — Bärkning — Salvage .....	31 015 000	1 800 000	—	—	32 815 000	—	—	—	—	
6 Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	1 393 200	7 521 300	—	—	8 914 500	—	21 685 100	2 165 700	—	
7 Rahtituloja yht. — S:ma frakt- ink. — Total .....	365 883 500	276 320 600	87 724 600	220 822 800	950 751 500	7 329 860 900	2 582 481 600	73 288 000	895 000	

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
1953, by different income groups, according to data provided by ship-owners.

maan välillä och utlandet countries	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports				Kaikkiaan — I allt Grand total				
Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset — Angfartyg Steamers mk	Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset — Angfartyg Steamers mk	Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut — Pråmar Barges v.	Yhteensä Summa Total mk
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
559 608 800	—	—	—	—	614 721 500	72 196 800	—	—	686 918 300
22 058 700	—	—	—	—	19 600 000	3 506 500	—	—	23 106 500
9 378 696 100	2 338 337 000	1 282 853 500	712 000	3 621 902 500	9 260 743 700	3 995 420 800	159 558 900	221 717 800	13 637 441 200
2 311 100	—	—	—	—	106 608 000	39 525 200	—	—	146 133 200
—	—	—	—	—	31 015 000	1 800 000	—	—	32 815 000
23 850 800	482 545 600	203 471 800	—	686 017 400	483 938 800	232 678 200	2 165 700	—	718 782 700
9 986 525 500	2 820 882 600	1 486 325 300	712 000	4 307 919 900	10 516 627 000	4 345 127 500	161 724 600	221 717 800	15 245 196 900



Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja  
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och

Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the

	Suomesta — från Finland from Finland				Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige	809	502 189	101	84 215
3	Tanskaan — » Danmark	186	119 829	3	5 174
4	Färösaarille — » Färöarna	—	—	—	—
5	Norjaan — » Norge	36	25 377	—	—
6	Islantiin — » Island	3	2 346	—	—
	Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:				
7	Itämeren satamat — Östersjö hamnar	3	857	61	56 495
8	P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—
9	Mustanmeren satamat — Svartahavs hamnar	—	—	5	20 714
10	Puolaan — till Polen	123	69 715	174	176 169
11	Itä-Saksaan — till Östtyskland	94	45 174	—	—
	Länsi-Saksaan — till Västtyskland:				
12	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	30	14 272	12	8 242
13	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	56	42 581	1	996
14	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	377	348 086	—	—
15	Irlantiin — till Irland	9	10 487	—	—
16	Alankomaihin — till Nederländerna	180	159 148	3	6 971
17	Belgiaan — till Belgien	118	108 699	—	—
	Ranskaan: — till Frankrike:				
18	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	79	73 716	3	1 155
19	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	5	7 204	—	—
	Espanjaan: — till Spanien:				
20	Atlantin satamat <sup>1)</sup> — hamnar vid Atlanten <sup>1)</sup>	7	11 865	—	—
21	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	—	—	—	—
22	Portugaliin — till Portugal	1	1 151	—	—
23	Italiaan — till Italien	5	6 797	—	—
24	Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	11	13 313	27	127 961
	Turkkiin: — till Turkiet:				
25	Euroopan satamat — hamnar i Europa	6	8 948	—	—
26	Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien	36	60 241	—	—
27	Etu-Aasiaan <sup>2)</sup> — till Främre Asien <sup>2)</sup>	15	21 786	1	4 223
28	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	16	24 683	—	—
29	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	1	1 368	1	1 151
30	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	1	2 683	—	—
31	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	—	—	—
32	Lounais-Aasiaan — till Sydvästastien	<sup>3)</sup> 1	1 054	—	—
33	Etelä-Aasiaan — till Sydasien	—	—	—	—
34	Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—
	Kanadaan: — till Canada:				
35	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:				
36	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	39	73 780	—	—
37	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	—	—
38	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—
39	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:				
	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	40	103 481	1	4 108
40	Australiaan — till Australien	—	—	—	—
41	Pohjois-Atlantille — till Nordatlanten	—	—	5	688
42	<b>Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna</b> — Total of departures	<b>2 287</b>	<b>1 860 830</b>	<b>398</b>	<b>498 262</b>
					<b>5 385 223 900</b>

<sup>1)</sup> Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

<sup>2)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros — Syrien, Libanon, Israel och Cypern — Syria, Lebanon Israel and Cyprus,

<sup>3)</sup> Irakiin — Till Irak — To Iraq.

bruttoreahdit vuonna 1953 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

bruttofrakter år 1953 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

merchant fleet, and gross freight revenue, in 1953, according to data provided by ship-owners.

Ruotsista — från Sverige from Sweden					Tanskasta — från Danmark from Denmark				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahdit Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahdit Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons		Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
614	423 702	181	47 182	287 814 100	83	70 385	56	55 229	79 354 400
—	—	—	—	—	—	—	9	3 845	—
2	1 487	2	484	1 919 200	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	250	—	—	1 036 200
—	—	1	845	—	—	—	6	5 160	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1 568	6	5 097	4 864 000	10	2 240	7	7 493	9 584 400
—	—	—	—	—	—	—	1	1 950	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	43 386	42	30 983	48 779 700	—	—	225	216 878	—
—	—	6	3 180	—	1	588	33	22 862	1 047 000
3	1 298	—	—	2 420 300	—	—	—	—	—
—	—	7	8 226	—	—	—	15	20 621	—
34	35 663	1	1 063	121 584 700	1	2 340	10	13 728	12 765 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	5 142	—	—	10 779 500	—	—	3	3 069	—
2	2 857	2	1 962	4 389 400	1	1 057	1	1 263	1 794 000
1	385	—	—	2 246 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 121	—	—	3 089 500	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 147	—	—	4 729 400	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 300	—	—	11 556 600	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 683	—	—	3 196 900	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4 913	—	—	20 391 400	3	6 483	—	—	8 249 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4 110	—	—	22 494 900	2	5 290	1	3 823	17 132 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	531 762	248	99 022	550 255 600	102	88 633	367	355 921	130 963 600

Tavlu 8. (Jatk.)

	Färsaarilta — från Färöarna <i>from Faeroes</i>					Norjasta — från Norge <i>from Norway</i>					Islannista — från Island <i>from Iceland</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	3	2 518	1	1 460	5 520 500	1	704	—	—	513 000
2	—	—	—	—	—	2	1 056	1	359	1 978 700	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	4	2 649	—	—	3 869 200	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	1	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	3	3 426	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	1	2 759	18	15 564	2 479 900	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	4	2 582	2	1 224	3 940 700	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	1	2 972	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	11	9 545	4	4 418	22 710 000	—	—	2	1 642	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	1	725	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	1	1 263	—	—	1 598 600	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	1	3 823	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	1	250	—	—	3 847 400	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	2	5 402	—	—	13 187 000	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	1	2 972	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	1	250	—	29	28 024	33	36 943	59 132 000	1	704	2	1 642	513 000

Tab. 8. (Forts.)

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.										
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar from Baltic ports					P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
35	24 773	2	426	44 707 300	—	—	—	—	—	1
3	2 515	6	1 344	4 105 100	—	—	—	—	—	2
2	2 462	10	2 240	7 329 800	1	747	—	—	4 170 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	2	678	—	—	—	—	—	—	10
1	224	—	—	704 000	—	—	—	—	—	11
3	1 885	—	—	5 627 500	—	—	—	—	—	12
11	9 026	—	—	23 116 700	—	—	—	—	—	13
20	28 610	—	—	80 591 500	8	13 400	—	—	64 854 700	14
7	6 175	—	—	16 425 800	2	834	—	—	5 164 600	15
3	2 556	—	—	6 298 500	2	4 089	—	—	12 867 200	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
85	78 226	20	4 688	188 906 200	13	19 070	—	—	87 057 100	42

Taulu 8. (Jatk.)

	Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.					Puolasta — från Polen from Poland				
	Mustanmeren satamista — från Svartahavs hamnar from Black Sea ports									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	5	22 003	—	—	142 740 200	779	660 807	6	10 171	1 057 062 300
2	1	1 011	—	—	3 966 300	13	12 076	5	5 156	16 757 100
3	—	—	—	—	—	6	5 967	3	582	6 870 500
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	2	2 181	—	—	3 194 000
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	1	383	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	1	339	19	11 130	47 100
12	—	—	—	—	—	—	—	1	2 144	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	4	5 336	—	—	13 101 900
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	1	855	—	—	1 912 000
17	—	—	—	—	—	7	8 259	—	—	18 694 500
18	—	—	—	—	—	1	1 308	—	—	2 558 700
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	2	3 142	—	—	7 257 000
23	—	—	—	—	—	14	27 439	—	—	70 467 400
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	1	2 759	—	—	7 923 300
26	—	—	—	—	—	1	1 263	—	—	7 369 300
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	1 <sup>1)</sup>	2 556	—	—	17 883 100
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	20 <sup>2)</sup>	60 102	—	—	530 990 300
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	2	4 825	—	—	23 209 000
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	6	23 014	—	—	146 706 500	855	799 214	35	29 566	1 785 297 500

1) Kuwaitiin — Till Kuwait — To Kuwait.

2) Kiinaan — Till Kina — To China.

Tab. 8. (Forts.)

Itä-Saksasta — från Östtyskland from East Germany					Länsi-Saksasta — Från Västtyskland — from West Germany					
					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar from Baltic ports					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
141	85 649	—	—	155 407 500	28	12 027	4	9 317	14 763 300	1
6	2 004	4	1 314	3 262 400	—	—	—	—	—	2
—	—	3	642	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2	697	—	—	975 500	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	1	819	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	43	20 335	—	—	—	6	9 191	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1	415	—	11
—	—	1	415	—	—	—	1	1 111	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	852	—	—	2 251 700	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	5	1 120	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	2 144	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
150	89 202	56	23 826	161 897 100	28	12 027	14	22 997	14 763 300	42

Tavlu 8. (Jatk.)

	Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany					Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland					Irlannista — från Irland from Ireland				
	Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar from North Sea ports					1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	100	89 143	7	11 079	165 225 700	138	130 672	12	23 123	383 562 100	—	—	—	—	—
2	12	12 864	—	—	17 986 600	28	25 509	1	2 055	32 621 800	—	—	—	—	—
3	11	10 254	1	1 589	14 207 700	243	262 961	2	461	320 641 600	1	708	—	—	938 600
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	2	2 117	2	3 295	2 363 500	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	5	4 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	1	3 479	—	—	—	7	8 721	—	—	—	—	—	—
9	—	—	1	4 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	13	16 502	—	2	1 723	41	51 071	3 772 300	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	1	852	18	12 270	1 299 800	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	2	1 429	—	—	—	—	—	—
14	1	1 043	—	—	1 406 900	—	—	—	—	—	—	—	2	2 442	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	2	497	—	6	4 275	16	14 699	4 559 900	—	—	—	—	—
17	—	—	1	911	—	2	1 089	12	10 360	1 148 100	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	5	5 398	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	4	3 652	2	2 769	6 292 600	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	5	5 822	1	2 515	8 692 800	—	—	—	—	—
23	4	8 516	—	—	19 260 800	3	6 378	—	—	11 333 700	—	—	—	—	—
24	2	4 593	4	16 432	10 692 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	1	1 589	6	11 892	1 944 300	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1	2 570	—	—	11 931 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	2	2 734	—	—	—	—	—	—
36	1	2 972	—	—	6 591 400	2	5 178	—	—	15 632 200	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	1	2 570	—	—	—	—	—	—
39	1	4 964	—	—	9 318 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	133	136 919	35	59 139	256 621 300	437	451 817	130	155 362	793 864 700	1	708	2	2 442	938 600

Tab. 8. (Forts.)

Alankomaista — från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>					Belgiasta — från Belgien <i>from Belgium</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
82	60 799	10	15 797	115 440 000	86	82 674	9	11 945	268 998 700	1
24	23 498	—	—	30 299 100	7	6 300	—	—	10 150 000	2
17	16 280	—	—	19 312 500	20	14 472	1	2 950	19 628 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	1	911	1	2 759	970 900	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	567	—	1	911	1	2 781	970 900	7
—	—	1	1 494	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
6	4 444	44	53 708	5 565 300	13	9 062	20	23 999	13 101 400	10
8	1 792	5	3 074	4 616 200	—	—	4	2 851	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	12	11 822	—	—	—	5	5 490	—	13
—	—	12	17 378	—	—	—	6	7 565	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	5	3 652	—	16
—	—	16	19 304	—	—	—	—	—	—	17
—	—	2	1 662	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	250	—	—	775 100	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2	3 142	—	—	4 450 300	—	—	—	—	—	22
2	4 269	—	—	7 406 100	3	7 244	—	—	13 033 300	23
1	5 397	3	15 016	9 629 500	3	6 379	1	4 058	19 096 600	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	250	1	2 515	737 300	3	750	—	—	4 574 900	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	1)	5 550	—	—	21 827 000	34
—	—	—	—	—	2	2 663	—	—	8 349 400	35
2	1 059	—	—	6 631 300	1	351	—	—	1 212 600	36
2	5 995	—	—	12 332 000	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	1	3 255	—	—	7 138 600	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
148	127 175	107	142 337	217 194 700	142	140 522	53	68 050	389 052 900	42

1) Formosalle — Till Formosa — To Formosa.



Tavla 8. (Jatk.)

Ranskasta -- från Frankrike -- from France										
Atlantin satamista -- från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Välimeren satamista -- från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	37	29 083	—	—	80 679 600	—	—	—	—	—
2	5	4 666	—	—	6 118 600	—	—	—	—	—
3	3	3 015	—	—	5 196 400	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	6	6 377	—	—	—	—	—	—
11	1	960	—	—	1 734 500	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	2	1 922	2	2 256	2 295 900	—	—	—	—	—
14	2	2 507	12	13 788	3 126 200	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	2 970	3	4 201	3 058 300	—	—	—	—	—
17	—	—	5	2 926	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	3	3 619	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	1	975	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	2	1 555	—
29	1	855	—	—	1 984 200	—	—	1	1 305	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1	1 648	—	—	3 081 300	—	—	—	—	—
36	1	1 295	—	—	2 975 100	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	56	48 921	28	29 548	110 250 100	—	—	7	7 454	—

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — from Spain										Portugalista — från Portugal from Portugal					
Atlantinsatamista <sup>1)</sup> — från hamnar vid Atlanten <sup>1)</sup> from Atlantic ports <sup>1)</sup>					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet — from Mediterranean ports										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	2 601	—	—	95 000	9	12 818	—	—	64 756 200	—	—	—	—	—	1
1	1 320	—	—	3 038 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	3	3 806	—	—	11 734 600	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	1 648	—	—	4 109 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	1	250	—	—	1 855 300	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1	1 184	—	—	2 593 400	—	—	—	—	—	14
4	5 844	—	—	9 730 600	1	904	—	—	2 365 700	1	2 515	—	—	4 062 300	15
—	—	—	—	—	1	1 305	—	—	3 587 300	—	—	—	—	—	16
—	—	1	1 652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	250	—	—	531 800	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	3	3 402	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12 863	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
7	11 413	5	5 304	16 974 300	17	20 517	—	—	87 424 300	1	2 515	8	12 863	4 062 300	42

<sup>1)</sup> Kanarian saaret mukana — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Tavlu 8. (Jatk.)

	Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>					Balkanin valtioista — från Balkanstaterna <i>from Balkan states</i>					Turkista — från Turkiet — <i>from Turkey</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	Euroopan satamista från hamnar i Europa <i>from European ports</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	935	—	—	5 772 400	43	173 735	—	—	886 684 400	2	2 335	—	—	6 788 300
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	2	4 970	—	—	10 392 600	1	1 011	—	—	4 351 000
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2	2 484	—	—	7 139 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	1	5 397	—	—	—	1	1 494	—
10	1	2 556	—	—	5 904 300	3	5 840	—	—	19 013 900	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	4	5 779	—	—	17 112 800	—	—	—	—	—
14	1	975	—	—	3 247 900	2	3 577	—	—	12 901 000	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	2	6 752	—	—	14 591 900	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	2	3 243	—	—	8 007 700	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	3	5 553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	1	1 263	—	—	—	—	—	—
24	—	—	3	9 206	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 147	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	1	229	—	—	—	1	2 144	—	—	—	—	—	—
27	—	—	1	4 223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	13	28 028	—	—	—	3	7 565	—	—	—	1	1 057	—
29	—	—	4	7 896	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 589	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	1) 4	11 975	—	—	154 978 300	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	5	6 950	25	55 135	22 063 700	62	215 871	6	16 369	1 123 682 600	3	3 346	4	5 287	11 139 300

1) Kiinaan ja Singaporeen — Till Kina och Singapore — *To China and Singapore.*

Tab. 8. (Forts.)

Turkista — från Turkiet — from Turkey					Etu-Aasiasta <sup>1)</sup> — från Främre Asien <sup>1)</sup> from Western Asia <sup>1)</sup>					Pohj. Afrikasta <sup>2)</sup> — från Nordafrika <sup>2)</sup> from North Africa <sup>2)</sup>					
Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien from Asiatic ports															
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
6	8 703	—	—	39 377 800	11	6 102	—	—	78 367 300	14	24 223	—	—	90 048 800	1
1	1 713	—	—	2 692 800	—	—	—	—	—	2	4 243	—	—	10 527 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	2	2 306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 588	1	2 340	21 136 100	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
4	7 061	—	—	22 411 400	—	—	—	—	—	2	4 619	—	—	9 960 300	13
1	1 713	—	—	1 770 400	2	3 559	—	—	11 163 600	11	16 002	—	—	41 414 100	14
1	1 653	—	—	4 741 800	1	1 371	—	—	3 518 800	2	3 274	—	—	8 715 200	15
—	—	—	—	—	1	1 263	—	—	3 724 200	1	2 128	—	—	3 484 300	16
—	—	—	—	—	2	3 023	—	—	9 780 900	1	1 320	—	—	2 952 600	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	1	2 556	—	2	8 446	—	—	9 836 800	—	—	—	—	—	23
—	—	8	14 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	4	6 713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	6	10 475	—	—	—	2	968	—	—	—	1	1 263	—	28
—	—	2	4 586	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 691	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
13	20 843	23	40 661	70 994 200	19	23 764	2	968	116 391 600	37	65 397	4	8 294	188 238 400	42

<sup>1)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros — Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

<sup>2)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

Tavlu 8. (Jatk.)

	Länsi-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Västafrika <sup>1)</sup> <i>from West Africa <sup>1)</sup></i>					Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>from South Africa</i>					Itä-Afrikasta — från Ostafrika <i>from East Africa</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	7	12 979	—	—	61 887 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	4	7 541	—	—	16 947 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	22	36 320	—	—	86 274 700	—	—	—	—	—	<sup>2)</sup> 1	2 844	—	—	35 544 100
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	250	—	—	955 000	1	2 683	—	—	7 188 900	—	—	—	—	—
17	2	500	—	—	2 164 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	855	—	—	3 266 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	1	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	37	58 445	1	250	171 494 500	1	2 683	—	—	7 188 900	1	2 844	—	—	35 544 100

<sup>1)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

<sup>2)</sup> Mauritiukselta — Från Mauritius — *From Mauritius.*

Tab. 8. (Forts.)

Lounais-Aasiasta — från Sydvästasten <i>from South-West Asia</i>					Etelä-Aasiasta — från Sydasiien <i>from South Asia</i>					Itä-Aasiasta — från Ostasiien <i>From East Asia</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	3) 1	3 479	—	—	32 764 300	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 6	19 541	—	—	127 941 300	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 3	12 508	—	—	41 738 300	13
1) 1	2 570	—	—	20 003 700	4) 1	1 371	—	—	11 200 000	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 1	5 550	—	—	7 527 000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 1	2 535	6) 1	4 038	19 968 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	2) 1	2 556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 1	2 844	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7) 1	2 556	8) 1	2 055	8 538 700	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 1	2 535	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1	2 570	1	2 556	20 003 700	2	4 850	—	—	43 964 300	12	42 690	4	11 472	205 713 300	42

1) Irakista — Från Irak — *From Iraq.*2) Adenista — Från Aden — *From Aden.*3) Ceylonilta — Från Ceylon — *From Ceylon.*4) Intiasta — Från Indien — *From India.*5) Kiinasta — Från Kina — *From China.*6) Singaporesta — Från Singapore — *From Singapore.*7) Kiinasta Ceylonille — Från Kina till Ceylon — *From China to Ceylon.*8) Kiinasta Intiaan — Från Kina till Indien — *From China to India.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Kanadasta — från Canada <i>from Canada</i>					Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater <i>from U.S.A.</i>				
	Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>					Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	31	48 819	—	—	272 528 200
2	—	—	—	—	—	1	708	—	—	4 566 200
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	2	5 119	—	—	17 433 400
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	11	29 277	—	—	65 257 900
13	—	—	—	—	—	10	22 932	—	—	51 218 200
14	9	10 876	—	—	54 507 600	3	6 578	—	—	30 557 700
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	2	5 995	—	—	10 432 200
17	—	—	—	—	—	7	17 472	—	—	35 621 400
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	4	3 831	—
36	1	2 683	—	—	4 709 400	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	10	13 559	—	—	59 217 000	67	136 900	4	3 831	487 615 200

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. stater <i>from U.S.A.</i>					Länsi-Intiasta — från Västindien <i>from the West Indies</i>					
Meksikon lahden satamista — från hamnar vid Mexikanska bukten <i>from ports on the Mexican Gulf</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2	6 227	—	—	19 446 100	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	2	5 310	—	—	28 978 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	1	4 058	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
2	6 227	1	4 058	19 446 100	2	5 310	—	—	28 978 000	42



Taulu 8. (Jatk.)

	Eteli-Amerikasta — från Sydamerika <i>from South America</i>					Australiasta — från Australien <i>from Australia</i>				
	Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	31	82 250	—	—	229 389 300	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	1	4 108	—	—	9 200 500	—	—	—	—	—
14	13	33 050	—	—	130 393 400	2	5 316	—	—	56 269 100
15	1	2 601	—	—	7 663 100	—	—	—	—	—
16	6	15 442	—	—	78 932 200	—	—	—	—	—
17	6	17 557	—	—	54 224 600	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1	4 964	—	—	10 768 100	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	1) <sup>1)</sup> 1	2 972	—	—	1 760 000	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	60	162 944	—	—	522 331 200	2	5 316	—	—	56 269 100

1) Brasiliasta Argentinaan — Från Brasilien till Argentina — *From Brazil to Argentina.*

Pohjois-Atlantilta — från Nordatlanten <i>from North-Atlantic</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankonna <i>Total</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
5	688	—	—	7 203 000	2 294	2 074 606	288	185 729	4 577 450 800	1
—	—	—	—	—	911	594 396	127	98 288	436 732 400	2
—	—	—	—	—	507	461 629	25	14 122	673 247 900	3
—	—	—	—	—	1	250	—	—	1 036 200	4
—	—	—	—	—	52	48 919	11	12 309	129 135 700	5
—	—	—	—	—	3	2 346	—	—	12 357 700	6
—	—	—	—	—	21	5 576	86	81 481	17 319 300	7
—	—	—	—	—	—	—	10	15 644	—	8
—	—	—	—	—	—	—	10	34 141	—	9
—	—	—	—	—	193	170 262	635	623 795	370 150 600	10
—	—	—	—	—	111	52 511	88	57 006	90 567 700	11
—	—	—	—	—	47	46 732	15	11 912	103 272 600	12
—	—	—	—	—	94	110 786	45	53 812	297 132 800	13
—	—	—	—	—	531	578 627	49	62 024	2 351 050 000	14
—	—	—	—	—	10	13 088	—	—	34 917 000	15
—	—	—	—	—	229	231 632	37	34 209	730 915 400	16
—	—	—	—	—	155	172 074	39	39 595	487 809 300	17
—	—	—	—	—	86	81 870	11	9 867	275 998 100	18
—	—	—	—	—	6	7 454	—	—	50 549 200	19
—	—	—	—	—	13	16 888	2	2 769	34 179 400	20
—	—	—	—	—	—	—	7	9 422	—	21
—	—	—	—	—	10	13 257	1	2 515	21 500 100	22
—	—	—	—	—	33	69 089	3	4 794	167 333 500	23
—	—	—	—	—	18	32 217	49	195 706	108 531 600	24
—	—	—	—	—	8	12 854	—	—	92 226 100	25
—	—	—	—	—	37	61 504	2	2 373	317 595 300	26
—	—	—	—	—	16	22 036	7	16 422	79 301 000	27
—	—	—	—	—	17	26 983	31	57 145	130 963 400	28
—	—	—	—	—	7	4 812	27	47 199	10 863 900	29
—	—	—	—	—	2	5 366	—	—	15 420 300	30
—	—	—	—	—	—	—	1	2 844	—	31
—	—	—	—	—	3	6 180	—	—	43 922 800	32
—	—	—	—	—	1	2 556	1	2 055	8 538 700	33
—	—	—	—	—	25	77 627	—	—	707 795 600	34
—	—	—	—	—	3	4 311	6	6 565	11 430 700	35
—	—	—	—	—	55	109 080	—	—	670 906 300	36
—	—	—	—	—	2	5 995	1	2 972	12 332 000	37
—	—	—	—	—	1	3 255	1	2 570	7 138 600	38
—	—	—	—	—	48	125 642	3	11 989	504 905 200	39
—	—	—	—	—	—	—	1	2 535	—	40
—	—	—	—	—	—	—	5	688	—	41
5	688	—	—	7 203 000	5 550	5 252 410	1 624	1 704 497	13 584 577 200	42

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-  
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1953 för handelsfar-  
Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish mer-

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation		Suomen satamain välillä — Between Finnish								
		Höyryaluksset Ångfartyg Steamers			Moottorialuksset Motorfartyg Motorships			Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Vuorokautta Dygn — Days										
1	— 30	2	164	53	1	456	179	2	94	53
2	31—60	1	152	105	1	906	296	—	—	—
3	61—90	19	2 661	1 338	2	102	66	2	75	42
4	91—120	19	2 434	1 132	4	440	220	6	291	158
5	121—150	14	1 645	947	5	440	161	3	110	81
6	151—180	9	988	532	6	570	308	9	385	234
7	181—210	8	1 548	806	3	271	133	16	944	545
8	211—240	8	833	393	7	826	396	22	1 528	833
9	241—270	4	731	230	8	1 083	469	4	278	156
10	271—300	—	—	—	1	84	27	—	—	—
11	301—330	1	145	44	2	390	93	—	—	—
12	Koko vuosi — Året om — Whole year	3	551	161	3	693	242	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	88	11 852	5 791	43	6 261	2 590	64	3 705	2 102

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries								
		Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut — Pråmar Barges			Yhteensä — Summa Total		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Vuorokautta Dygn — Days										
1	— 30	—	—	—	—	—	5	3 898	2 104	
2	31—60	—	—	—	—	—	2	793	359	
3	61—90	2	327	221	—	—	7	9 655	4 690	
4	91—120	3	275	182	—	—	10	3 973	1 773	
5	121—150	2	392	296	—	—	6	3 472	1 985	
6	151—180	2	504	357	—	—	10	10 611	5 245	
7	181—210	7	1 263	870	—	—	15	13 214	7 208	
8	211—240	21	2 860	1 702	—	—	37	28 329	15 693	
9	241—270	8	1 138	676	2	1 193	37	59 623	32 239	
10	271—300	—	—	—	2	874	18	28 103	15 655	
11	301—330	—	—	—	—	—	13	23 143	12 365	
12	Koko vuosi — Året om — Whole year	—	—	—	—	—	133	335 168	181 595	
13	Yhteensä — Summa — Total	45	6 759	4 304	4	2 067	293	519 982	280 961	

kausissa vuonna 1953 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 chant fleet in 1953, in days, according to data provided by ship-owners.

Mellan finska hamnar ports						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
Proomut — Pråmar Barges			Yhteensä — Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
101	8 778	8 198	106	9 492	8 483	3	3 591	1 947	2	307	157
74	6 938	6 388	76	7 996	6 789	1	299	148	1	494	211
125	9 740	9 144	148	12 578	10 590	5	9 328	4 469	—	—	—
123	7 780	7 204	152	10 945	8 714	3	1 858	769	4	1 840	822
120	8 639	8 014	142	10 834	9 203	3	2 580	1 338	1	500	351
69	6 215	5 709	93	8 158	6 833	3	2 463	1 233	5	7 644	3 655
154	12 164	11 650	181	14 927	13 134	—	—	—	8	11 951	6 338
64	4 945	4 680	101	8 132	6 302	10	23 170	12 650	6	2 299	1 341
11	2 030	1 853	27	4 122	2 708	21	39 273	21 494	6	18 019	9 074
15	3 736	3 008	16	3 820	3 035	13	24 896	13 913	3	2 333	976
1	167	153	4	702	290	11	22 061	11 737	2	1 082	628
—	—	—	6	1 244	403	107	258 429	141 062	26	76 739	40 533
857	71 132	66 001	1 052	92 950	76 484	180	387 948	210 760	64	123 208	64 086

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä — Summa Total			Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1	3 957	2 719	—	—	—	1	3 957	2 719	112	17 347	13 306
1	5 264	2 836	2	11 211	6 163	3	16 475	8 999	81	25 264	16 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	22 233	15 280
1	2 932	1 630	1	4 779	2 531	2	7 711	4 161	164	22 629	14 648
—	—	—	1	5 808	2 844	1	5 808	2 844	149	20 114	14 032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	18 769	12 078
—	—	—	1	2 485	1 272	1	2 485	1 272	197	30 626	21 614
—	—	—	2	6 461	3 608	2	6 461	3 608	140	42 922	25 603
1	4 951	2 950	—	—	—	1	4 951	2 950	65	68 696	37 947
—	—	—	2	20 014	11 626	2	20 014	11 626	36	51 937	30 316
2	10 097	5 353	—	—	—	2	10 097	5 353	19	33 942	18 008
4	21 780	13 932	6	23 268	12 406	10	45 048	26 338	149	381 460	208 336
10	48 981	29 420	15	74 026	40 450	25	123 007	69 870	1 370	735 939	427 315

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö  
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
 Table 10. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				
	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges	Yhteensä — Summa Total
	2	3	4	5	6
1 Pääliköitä — Befälhavare — Masters	93	47	64	—	204
2 I perämiehiä — I styrmän — Chief mates	1	1	—	—	2
3 II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	1	2	—	—	3
4 III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	1	—	—	1
5 Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	64	18	5	—	87
6 Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	13	2	—	—	15
7 Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	68	28	—	—	96
8 I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	11	15	—	—	26
9 II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	1	1	—	—	2
10 III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	1	1	—	—	2
11 IV konemestareita — IV maskinmästare — 4th engineers	—	—	—	—	—
12 Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	25	21	53	—	99
13 Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	43	3	1	—	47
14 Linjaluoteja — Linjelotsar — Distance pilots	6	3	—	—	9
15 Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	2	1	—	—	3
16 Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	7	3	—	—	10
17 Matruuseja — Matrosar — Able seamen	29	25	14	—	68
18 Alimatruseja — Lättmatrosar — Ordinary seamen	6	8	2	—	16
19 Alokkaita — Jungmän — Deckboys	2	—	3	—	5
20 Kansiooppilaita — Däckselever — Apprentices	2	2	—	—	4
21 Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	141	26	7	537	711
22 Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	3	—	—	3
23 Pumpumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	—	—	—	—
24 Sorvareita — Svarvare — Turners	—	—	—	—	—
25 Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	5	2	—	—	7
26 Voitelijoita — Smörjare — Oilers	2	1	—	—	3
27 Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	14	—	—	14
28 Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	99	—	—	—	99
29 Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—
30 Moottoriooppilaita — Motorelever — Motor apprentices	—	—	—	—	—
31 Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	—	—	—	—
32 Pursereja — Pursar — Pursers	4	—	—	—	4
33 Stuertteja — Stuertar — Stewards	—	1	—	—	1
34 } miehiä — manlig — men	—	1	—	—	1
35 } naisia — kvinnlig — women	—	—	—	—	—
36 Kokkistuertteja — Köckstuartar	—	—	—	—	—
37 } miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—
38 } naisia — kvinnlig — women	—	—	—	—	—
39 } miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—
40 } naisia — kvinnlig — women	—	—	—	—	—
41 Kokkeja — Kockar — Cooks	—	2	—	—	2
42 } miehiä — manlig — men	—	2	—	—	2
43 } naisia — kvinnlig — women	3	3	—	—	6
44 II kokkeja — II kockar	—	—	—	—	—
45 } miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—
46 } naisia — kvinnlig — women	—	—	—	—	—
47 Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	—	—	—	—	—
48 Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	—	—	—	—
49 Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses	24	5	—	—	29
50 Emäntä-keittäjäitä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewardesses	—	—	—	—	—
51 Keittäjäitä — Köksor — Cooks (female)	23	5	—	—	28
52 Keittiöapulaisia — Köksbiträden	20	10	1	—	31
53 } miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—
54 } naisia — kvinnlig — women	—	—	—	—	—
55 } miehiä — manlig — men	5	2	—	—	7
56 } naisia — kvinnlig — women	—	—	—	—	—
57 Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	9	5	—	—	14
58 Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	10	3	—	—	13
59 Siivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants	9	5	—	—	14
60 Pentterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
61 Muuta henkilökuntaa	—	—	—	—	—
62 } miehiä — manlig — men	10	9	—	—	19
63 } naisia — kvinnlig — women	—	1	—	—	1
64 Övrig personal	—	—	—	—	—
65 Other staff	—	—	—	—	—
66 Yhteensä — Summa — Total	739	280	150	537	1 706

vuonna 1953 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 tan år 1953 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 in service in 1953, according to data provided by ship-owners.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Between Finland and foreign countries</i>					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>					Kalkkiaan I alt <i>Grand total</i>
Höyryaluksset — Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialukset — Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjelaikset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut — Pråmar <i>Barges</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset — Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialukset — Motorfartyg <i>Motorships</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset — Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialukset — Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjelaikset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut — Pråmar <i>Barges</i>		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
180	64	45	—	289	10	15	25	283	126	109	—	518	1
176	44	1	—	221	10	15	25	187	60	1	—	248	2
176	44	1	—	221	10	15	25	187	61	1	—	249	3
147	26	—	—	173	10	14	24	157	41	—	—	198	4
4	20	30	—	54	—	—	—	68	38	35	—	141	5
—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	—	—	15	6
180	59	3	—	242	10	15	25	258	102	3	—	363	7
178	54	—	—	232	10	15	25	199	84	—	—	283	8
166	32	—	—	198	10	14	24	177	47	—	—	224	9
24	18	—	—	42	9	14	23	34	33	—	—	67	10
—	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—	—	4	11
1	10	43	—	54	—	—	—	26	31	96	—	153	12
2	4	4	—	10	—	—	—	45	7	5	—	57	13
9	—	—	—	9	—	—	—	15	3	—	—	18	14
141	24	—	—	165	8	15	23	151	40	—	—	191	15
78	26	4	—	108	10	12	22	95	41	4	—	140	16
354	106	23	—	483	27	39	66	410	170	37	—	617	17
419	109	9	—	537	29	45	74	454	162	11	—	627	18
340	84	14	—	438	22	31	53	364	115	17	—	496	19
7	10	—	—	17	—	2	2	9	14	—	—	23	20
—	1	—	18	19	—	—	—	141	27	7	555	730	21
2	21	—	—	23	3	12	15	5	36	—	—	41	22
3	5	—	—	8	1	2	3	4	7	—	—	11	23
2	11	—	—	13	1	7	8	3	18	—	—	21	24
170	20	—	—	190	9	9	18	184	31	—	—	215	25
65	8	7	—	80	22	7	29	89	16	7	—	112	26
—	152	—	—	152	—	64	64	—	230	—	—	230	27
676	—	—	—	676	44	4	48	819	4	—	—	823	28
230	—	—	—	230	13	3	16	243	3	—	—	246	29
3	24	1	—	28	—	17	17	3	41	1	—	45	30
119	20	—	—	139	10	13	23	129	33	—	—	162	31
6	—	—	—	6	—	—	—	10	—	—	—	10	32
93	25	—	—	118	10	14	24	103	40	—	—	143	33
7	—	—	—	7	—	—	—	7	1	—	—	8	34
4	13	—	—	17	—	1	1	4	14	—	—	18	35
—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	36
91	28	5	—	124	10	14	24	101	44	5	—	150	37
14	2	3	—	19	—	—	—	17	5	3	—	25	38
23	19	—	—	42	8	13	21	31	32	—	—	63	39
2	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2	40
8	18	—	—	26	4	6	10	12	24	—	—	36	41
156	90	—	—	246	32	42	74	188	132	—	—	320	42
76	7	—	—	83	—	—	—	100	12	—	—	112	43
4	6	3	—	13	—	—	—	27	11	3	—	41	44
67	6	—	—	73	—	—	—	87	16	1	—	104	45
4	1	—	—	5	—	2	2	4	3	—	—	7	46
37	—	—	—	37	—	—	—	42	2	—	—	44	47
83	11	1	—	95	—	—	—	92	16	1	—	109	48
72	—	—	—	72	—	—	—	82	3	—	—	85	49
71	—	—	—	71	—	—	—	80	5	—	—	85	50
38	—	—	—	38	—	—	—	38	—	—	—	38	51
28	5	—	—	33	—	3	3	38	17	—	—	55	52
36	—	—	—	36	—	—	—	36	1	—	—	37	53
4 772	1 228	197	18	6 215	342	498	840	5 853	2 006	347	555	8 761	54