

IA

MERENKULKU
SJÖFART

KAUPPALAIVASTO
HANDELSFLOTTAN

VUONNA — ÅR

1952

UUSI SARJA — NY SERIE

35a

IA

MERENKULKU
SJÖFART

KAUPPALAIVASTO
HANDELSFLOTTAN

VUONNA — ÅR

1952

UUSI SARJA — NY SERIE

35 a

Sisällys — Innehåll:

Table of contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
<i>Teksti — Text — Text</i>	5	merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1952, according to data provided by the ship-owners.....	22
<i>English summary</i>	24	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1952, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type)	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tables:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1952, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1952, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1952, by different income groups, according to data provided by ship-owners	42
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1952 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1952. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1952	2	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the merchant fleet, and gross freight, in 1952, according to data provided by ship-owners	44
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1952 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1952 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1952	4	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1952 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1952, in days, according to data provided by ship-owners	62
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1952 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1952 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1952	14	10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1952, according to data provided by ship-owners	64
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1952 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1952 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age, at the end of 1952	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — The Finnish			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1952 liittyy kertomukseen vuodelta 1951.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Katsaus vuoden 1952 kauppamerenkulun ja rahtitason kehitykseen osoittaa edellisen vuoden noususuhdanteen muuttuneen laskusuunnaksi. Laskusuunta alkoi jo vuoden 1951 lopulla johtuen ilmeisesti siitä, että tonniston tarjonta entistä paremmin vastasi kysyntää, johon vaikutti suuresti se, että marras—joulukuun vaihteessa pantiin liikenteeseen noin 500 Yhdysvaltain reservilaivaston Liberty-alusta. Lisäksi monet niistä kuljetustehtävistä, jotka pitivät maailmantonniston lakkaamatta toiminnassa vuonna 1951, oli mainitun vuoden lopussa saatettu päätökseen. Toinen syy näyttää olevan Euroopan lisääntynyt kivihiilen

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1952 ansluter sig till den för år 1951 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringsssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

En överblick av handelssjöfartens och fraktnivås utveckling år 1952 utvisar att fjolårets högkonjunktur hade övergått till lågkonjunktur. Den nedgående tendensen började redan i slutet av år 1951 och föranledes förmodligen av bättre balans mellan utbudning av och efterfrågan på tonnaget, till vilket bidrog i hög grad den omständigheten att vid skiftet av november—december omkring 500 Förenta Staternas Liberty-fartyg sattes i trafik. Dessutom hade många av de transporter, som höllo världstonnaget år 1951 utan uppehör i verksamhet, i slutet av nämnda år slutförts. Andra orsaken synes vara den ökade sten-

tuotanto, joka huomattavasti supisti aikaisempia suuria kivihilailaukauksia Yhdysvalloista Eurooppaan. Toiselta puolen eri maissa vuoden 1952 aikana tapahtunut raho-olojen huomattava kiristyminen ja toimenpiteet maksutaseen suojelemiseksi heikensivät kansainvälistä kaup-
paa ja samalla kauppamerenkulkua. Lisäksi näyttää yleinen kansainvälinen jännitys, joka oli eräs vuoden 1951 korkeakonjunktuurin syistä, vuoden 1952 aikana jonkin verran lauenneen.

Edellä mainitut seikat vaikuttivat, että kauppa-laivastomme joutui selontekovuoden aikana työskentelemään huomattavasti epäedullisemmissä olosuhteissa kuin edellisenä vuonna. Ulkomaankaupamme supistumisesta johtuvien kuljetustehtävien vähenemisen lisäksi se oli kansainvälisillä rahtimarkkinoilla korkeine käyttökustannuksineen epäedullisemmassa asemassa kuin monien muiden maiden kauppalaivastot.

kolsproduktionen i Europa, som märkbart minskade tidigare stora stenkolsskeppningar från Föränta Staterna till Europa. På andra sidan verkade den märkbart strängare valutapolitik och de åtgärder för skyddande av betalningsbilans, som ägde rum år 1952, försvagande på internationella handeln och samtidigt på handels-sjöfarten. Ytterligare synes att den allmänna inter-nationella spänning, som var en orsak till högkonjunk-turen år 1951, har under år 1952 i någon mån slappats av.

De ovannämnda omständigheterna inverkar att vår handelsflotta måste under redogörelseåret arbeta under märkbart sämre förhållanden än föregående år. Utöver de av vår internationella handels reducering föranledda minskade transportuppgifterna var den i internationella fraktmarknader med sina höga drifts-kostnader i en ofördelaktigare ställning än handels-flottorna av många andra länder.

Kauppalaivaston suuruudessa v. 1952 tapahtuneet muutokset.

Förändringarna i fartygsbeståndet år 1952.

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	375	468 191	258 925
Moottorialuksia — Motorfartyg	128	106 793	56 256
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .	140	13 007	8 199
Purjealuksia — Segelfartyg	5	3 310	2 905
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>648</i>	<i>591 301</i>	<i>326 285</i>
Proomuja — Pråmar	1 179	103 987	96 319

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 15	+ 4 389	+ 1 452
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 7	+ 39 911	+ 21 743
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .	— 12	— 745	— 508
Purjealuksia — Segelfartyg	— 2	— 3 011	— 2 661
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>— 22</i>	<i>+ 40 544</i>	<i>+ 20 026</i>
Proomuja — Pråmar	— 25	— 3 163	— 3 082

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	360	472 580	260 377
Moottorialuksia — Motorfartyg	135	146 704	77 999
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .	128	12 262	7 691
Purjealuksia — Segelfartyg	3	299	244
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>626</i>	<i>631 845</i>	<i>346 311</i>
Proomuja — Pråmar	1 154	100 824	93 237

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915. — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892.....	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.	.
1895.....	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905
1900.....	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517
1905.....	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385
1910.....	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860
1915.....	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut.

¹⁾ I antalet ingå även pråmarna.

Vuosi — År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg		
	Luku Antal	Bruttotonnia- Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1 1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
2 1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
3 1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
4 1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
5 1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
6 1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
7 1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692
8 1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
9 1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696
10 1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726
11 1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859
12 1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118
13 1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
14 1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
15 1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
16 1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
17 1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
18 1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
19 1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
20 1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettolisäys kertomusvuonna oli 40 544 bruttorekisteritonnia eli 6.9 %, mutta alusten luku oli 22 pienempi kuin vuoden 1951 päättyessä. Tämä johtuu siitä, että lisää tulleet alukset olivat keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset. Alusten luku, kuten liitetäulu 1 tarkemmin osoittaa, nimittäin kasvoi 35 aluksella, joiden vetomäärä oli 71 867 bruttotonnia, ja vähennys oli 57 alusta, yhteensä 31 323 bruttotonnia. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 25 proomua, yhteensä 3 163 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle selviää seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä.

Selontekovuoden päättyessä oli höyryalusten vetomäärä 74.8 % varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä, moottorialusten 23.2 %, apukonein varustettujen purjealusten 1.9 % ja purjealusten 0.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on ainoastaan moottorialusten osuus kasvanut. Niiden bruttovetomäärä oli 39 911 rekisteritonnia eli 37.4 % suurempi kuin edellisen vuoden päättyessä. Höyryalusten lisäys oli ainoastaan 0.9 %. Purjealukset ovat menettäneet kokonaan merkityksensä Suomen kauppalaivastossa, sillä jäljellä olevat kolme alusta eivät ole enää merikelpoisia.

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalaivaston alusten luku oli kertomusvuonna, kuten edellä mainittiin, 35 ja vetomäärä 71 867 bruttotonnia eli 12.2 % kauppalaivastosta vuoden alkaessa. Lisäys oli 39 354 bruttotonnia eli enemmän kuin kaksi kertaa suurempi kuin edellisenä vuonna. Siitä oli suurin osa, lähes 60 % ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, nimittäin 12 höyryalusta, vetomäärältään 22 568 bruttotonnia ja 5 moottorialusta, vetomäärältään 19 988 bruttotonnia. Ulkomailta rakennettiin 2 höyryalusta, 5 955 bruttotonnia

Den egentliga handelsflottan, dvs. ång- och motorfartygen, segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en nettoökning om 40 544 bruttoregister-ton eller 6.9 %, men fartygsantalet var 22 enheter mindre än vid 1951 års slut. Detta beror på att de tillkomna fartygen voro i medeltal större än de avförda fartygen. Fartygsantalet ökades nämligen, såsom av tabellbilagan 1 framgår, med 35 enheter om 71 867 bruttoton, medan minskningen utgjorde 57 fartyg om 31 323 bruttoton. Därtill utgjorde prämarnas nettominskning 25 enheter om sammanlagt 3 163 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av sammanställningen på följande sida.

Vid utgången av redogörelseåret representerade ångfartygen 74.8 % av den egentliga handelsflottan, motorfartygen 23.2 %, segelfartygen med hjälpmaskin 1.9 % och segelfartygen 0.1 %. Jämfört med föregående år ökades endast motorfartygens andel. Deras bruttodräktighet var 39 911 registerton eller 37.4 % större än i slutet av föregående år. Ångfartygens ökning utgjorde blott 0.9 %. Segelfartygen har helt och hållet förlorat sin betydelse i Finlands handelsflotta, ty tre återstående fartyg äro icke mera sjödugliga.

Det under redogörelseåret tillkomna tonnaget omfattade såsom ovan nämnts 35 fartyg om sammanlagt 71 867 bruttoton eller 12.2 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var 39 354 bruttoton eller över två gånger större än föregående år. Redogörelseårets ökning hänförde sig till övervägande del eller inemot 60 % till från utlandet inköpt begagnat tonnage, omfattande 12 ångfartyg om sammanlagt 22 568 bruttoton och 5 motorfartyg om 19 988 bruttoton. Å utrikes ort byggdes 2 ångfartyg om 5 955 bruttoton

Handelsflottans utveckling åren 1918—1952.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä — Summa			Proomuja Prämar			
Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	
.	.	.	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690	1
.	.	.	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059	2
.	.	.	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967	3
.	.	.	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613	4
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720	5
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457	6
157	16 083	11 076	70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068	7
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458	8
140	13 422	9 128	40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	1 885	146 279	137 481	9
139	13 683	9 346	35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	1 823	142 850	133 994	10
145	13 991	9 540	27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	1 695	134 679	126 060	11
113	11 199	7 533	21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	1 554	127 369	118 918	12
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069	13
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834	14
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566	15
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595	16
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439	17
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176	18
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319	19
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237	20

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	.	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	.	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	.	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	.	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	.	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	.	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	.	25.2	100.0

¹⁾ Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

²⁾ T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

ja 6 moottorialusta, 19 317 bruttotonnia eli yhteensä yli kolmannes vuoden lisäyksestä. Kotimaassa rakennettiin vain 5 moottorialusta, yhteensä 2 261 bruttotonnia. Vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen kautta tuli lisää yksi 63 bruttotonnin höyryalus ja yksi 71 bruttotonnin moottorialus. Lajin muutoksen johdosta tuli lisäysten puolelle 3 moottorialusta, yhteensä 900 bruttotonnia ja uudestaan rakentamisen tai mittamisen johdosta yhteensä 744 bruttotonnia.

och 6 motorfartyg om 19 317 bruttoton eller sammanlagt över en tredjedel av årets ökning. Inom landet byggdes endast 5 motorfartyg om sammanlagt 2 261 bruttoton. Genom iståndsättning av äldre fartyg tillkom ett ångfartyg om 63 bruttoton och ett motorfartyg om 71 bruttoton. Genom ändring av art ökades handelsflottan ytterligare med 3 motorfartyg om 900 bruttoton och genom ombyggnad eller ommätning med sammanlagt 744 bruttoton.

Kauppalaivaston lisätienyminen v. 1952. — Fartygsbeständets ökning år 1952.

	Kotimaassa rakennettuja			Ulkomalla rakennettuja			Ulkomalla ostettuja			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja			Lajin muutos			Yhteensä		
	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna
Höyryaluksset — Angfartyg	—	—	—	2	5 955	2 907	12	22 568	13 015	1	63	23	679	456	—	15	29 265	16 401	—	—	—
Mootorialukset — Motorfartyg	—	2 261	1 024	6	19 317	9 782	5	19 988	11 807	1	71	20	33	82	—	20	42 570	23 264	—	—	—
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	26	—	—	—	—	—	—	—
Purjealuksset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	5	2 261	1 024	8	25 272	12 689	17	42 556	24 822	2	134	43	744	564	3	35	71 867	39 691	3	900	549
Proomut — Pråmar	20	1 247	1 215	—	—	—	—	—	—	7	381	369	221	125	—	27	1 849	1 709	—	—	—
Kaikkiaan — I allt	25	3 508	2 239	8	25 272	12 689	17	42 556	24 822	9	515	412	965	689	3	62	73 716	41 400	3	900	549
1951 Kaikkiaan — I allt	17	1 240	1 046	3	7 954	3 802	9	22 608	11 680	4	172	131	536	199	4	37	33 720	17 559	4	1 210	701

Kauppalaivaston väheneminen v. 1952. — Fartygsbeständets minskning år 1952.

	Haaksirikkoituneita			Ulkomalle myytyjä			Hylkyt tuomitut			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja			Lajin muutos			Muista syistä poistettuja			Yhteensä		
	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna
Höyryaluksset — Angfartyg	2	5 201	2 792	16	15 740	8 314	5	815	453	3	2 079	2 787	3	955	555	1	86	48	30	24 876	14 949
Mootorialukset — Motorfartyg	—	—	—	6	1 892	988	2	194	98	1	169	346	1	86	46	3	318	93	13	2 659	1 521
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	2	301	232	—	—	—	7	359	235	3	117	67	—	—	—	—	—	—	12	777	534
Purjealuksset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—	1	635	547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 011	2 661
Yhteensä — Summa	4	5 502	3 024	22	17 632	9 252	15	2 003	1 333	7	2 365	3 200	4	1 041	601	5	2 780	2 255	57	31 323	19 665
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	47	4 484	4 266	—	90	108	—	—	—	5	438	417	52	5 012	4 791
Kaikkiaan — I allt	4	5 502	3 024	22	17 632	9 252	62	6 487	5 599	7	2 455	3 308	4	1 041	601	10	3 218	2 672	109	36 335	24 456
1951 Kaikkiaan — I allt	2	1 607	846	4	3 643	2 614	46	4 449	3 488	—	757	737	5	1 308	751	5	365	344	62	12 129	8 780

Kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka oli 57 alusta, yhteensä 31 323 bruttotonnia, tuli yli puolet eli 56.3 % ulkomaille myytyjen alusten osalle. Nämä alukset olivat yleensä vanhoja, romutettavia aluksia ja niistä oli höyryaluksia 16, yhteensä 15 740 bruttotonnia ja moottorialuksia 6, yhteensä 1 892 bruttotonnia. Haaksirikkojen johdosta väheni kauppalaivasto 2 höyryaluksella, vetomäärä 5 201 bruttotonnia ja 2 moottorialuksella, vetomäärä 301 bruttotonnia, vastaten yhteensä 17.6 % koko vähennyksestä. Hylyiksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 15, yhteensä 2 003 bruttotonnia eli 6.4 % vähennyksestä. Uudestaan rakentamisen ja mittaamisen — mm. alukset, joiden nettovetomäärä on tullut pienemmäksi kuin 19 rekisteritonna — johdosta oli vähennys 7 alusta ja 2 365 bruttotonnia eli 7.5 %. Lajin muutosten johdosta tuli vähennysten puolelle vielä 4 alusta, 1 041 bruttotonnia ja muista syistä poistettuina 5 alusta, 2 780 bruttotonnia.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin ilmenee seuraavasta taulukosta.

Varsinaisen kauppalaivaston alusten luvusta oli 446 eli 71.2 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonna tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 620 536 bruttotonnia eli 98.2 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 300 alusta, yhteensä 468 340 bruttotonnia höyryaluksia, 107 alusta, yhteensä 145 047 bruttotonnia moottorialuksia, 38 alusta, yhteensä 6 923 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja vain yksi 226 bruttotonnin alus kuului purjealuksiin. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 233, vetomäärältään yhteensä 575 952 bruttotonnia eli vastaavasti 37.2 ja 91.2 % kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 194, yhteensä 448 396 bruttotonnia ja moottorialuksia 39, yhteensä 127 556 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli 112 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 414 203 rekisteritonna. Niistä oli 91 höyryalusta, vetomäärältään 303 264 bruttotonnia ja 21 moottorialusta, vetomäärältään 110 939 bruttotonnia. Tämä valtameritonnisto edusti 17.9 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 65.6 % bruttovetomäärästä.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Vuonna 1949 oli vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia bruttovetomäärän mukaan laskettuna 61.6 %, vuonna 1950 63.2 % ja vuonna 1951 63.7 %. Kehitys osoittaa siis suurien alusten osuuden jatkuvasti lisääntyneen.

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka ovat enimmäkseen puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 95.9 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 98.4 % ja moottorialuksien vetomäärästä 95.7 %.

Av handelsflottans totala minskning, som utgjorde 57 fartyg om sammanlagt 31 323 bruttoton, hänförde sig över hälften eller 56.3 % till tonnage, som försålts till utlandet. Dessa fartyg voro i allmänhet gamla fartyg som måste skrotas och omfattade 16 ångfartyg om 15 740 bruttoton och 6 motorfartyg om 1 892 bruttoton. Det förolyckade tonnaget utgjorde 2 ångfartyg om 5 201 bruttoton och 2 motorfartyg om 301 bruttoton, motsvarande sammanlagt 17.6 % av hela minskningen. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 15 om sammanlagt 2 003 bruttoton eller 6.4 % av minskningen. Genom ombyggnad eller ommätning — bl. a. fartyg vars nettodräktighet blivit mindre än 19 registerton — minskades handelsflottan med 7 fartyg och 2 365 bruttoton eller 7.5 %. Genom ändring av art minskades handelsflottan ytterligare med 4 fartyg om 1 041 bruttoton och genom av andra orsak avförda med 5 fartyg om 2 780 bruttoton.

Händelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av följande tabell.

Inom den egentliga handelsflottan hade 446 fartyg eller 71.2 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 620 536 bruttoton eller 98.2 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 300 fartyg om 468 340 bruttoton till ångfartyg, 107 fartyg om 145 047 bruttoton till motorfartyg, 38 fartyg om 6 923 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och endast ett fartyg om 226 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 233 med en sammanlagd dräktighet om 575 952 bruttoton, motsvarande 37.2 resp. 91.2 % av handelsflottan. Därav utgjordes 194 fartyg om sammanlagt 448 396 bruttoton av ångfartyg och 39 fartyg om 127 556 bruttoton av motorfartyg. Inalles 112 fartyg om 414 203 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton eller däröver, varav 91 ångfartyg om 303 264 bruttoton och 21 motorfartyg om 110 939 bruttoton. Detta oceangående tonnage representerade 17.9 % av fartygsantalet, men icke mindre än 65.6 % av bruttotontalet.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. År 1949 utgjorde fartyg om 2 000 bruttoton och däröver enligt bruttotontalet 61.6 %, år 1950 63.2 % och år 1951 63.7 %. Utvecklingen har således gått mot allt större enheter.

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 95.9 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 98.4 % av ångfartygens bruttotontal och 95.7 % av

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1952.
Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1952.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	—4 v.—år		5—9 v.—år		10—14 v.—år		15—19 v.—år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryaluksset												
Ångfartyg												
— 99	—	—	5	353	1	72	—	—	54	3 815	60	4 240
100— 299	—	—	4	745	1	181	3	526	90	15 341	98	16 793
300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 151	8	3 151
500—1 999	1	1 739	4	6 477	3	5 879	1	530	94	130 507	103	145 132
2 000—4 999	3	8 113	6	12 912	2	4 945	—	—	69	207 356	80	233 326
5 000—	—	—	2	14 606	—	—	—	—	9	55 332	11	69 938
Yhteensä — Summa	4	9 852	21	35 093	7	11 077	4	1 056	324	415 502	360	472 580
Moottorialuksset												
Motorfartyg												
— 99	3	186	7	427	1	62	—	—	17	982	28	1 657
100— 299	7	1 243	12	1 609	1	164	1	189	19	3 269	40	6 474
300— 499	7	2 841	10	3 794	—	—	1	408	10	3 974	28	11 017
500—1 999	9	7 970	2	1 629	—	—	—	—	7	7 018	18	16 617
2 000—4 999	3	9 436	—	—	1	4 956	—	—	8	28 924	12	43 316
5 000—	2	15 856	—	—	—	—	—	—	7	51 767	9	67 623
Yhteensä — Summa	31	37 532	31	7 459	3	5 182	2	597	68	95 934	135	146 704
Purjealuksset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	7	441	26	1 979	3	214	3	154	51	2 551	90	5 339
100— 299	13	1 671	8	932	2	343	—	—	7	1 022	30	3 968
300— 499	1	311	—	—	—	—	—	—	7	2 644	8	2 955
Yhteensä — Summa	21	2 423	34	2 911	5	557	3	154	65	6 217	128	12 262
Purjealuksset												
Segelfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	2	73
100— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	1	226	1	226
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	3	299	3	299
Varsinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	10	627	38	2 759	5	348	3	154	124	7 421	180	11 309
100— 299	20	2 914	24	3 286	4	688	4	715	117	19 858	169	27 461
300— 499	8	3 152	10	3 794	—	—	1	408	25	9 769	44	17 123
500—1 999	10	9 709	6	8 106	3	5 879	1	530	101	137 525	121	161 749
2 000—4 999	6	17 549	6	12 912	3	9 901	—	—	77	236 280	92	276 642
5 000—	2	15 856	2	14 606	—	—	—	—	16	107 099	20	137 561
Yhteensä — Summa	56	49 807	86	45 463	15	16 816	9	1 807	460	517 952	626	631 845
Proomut												
Prämar												
— 99	54	2 601	91	5 399	66	3 666	134	6 214	414	21 442	759	39 322
100— 299	16	2 101	78	11 037	62	8 146	43	6 115	179	25 264	378	52 663
300— 499	—	—	1	327	—	—	—	—	8	3 361	9	3 688
500—1 999	1	533	—	—	—	—	—	—	7	4 618	8	5 151
Yhteensä — Summa	71	5 235	170	16 763	128	11 812	177	12 329	608	54 685	1 154	100 824

Apukonein varustetut purjealuksset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Jäljellä olevat 3 purjealusta olivat kaikki puisia.

Iän mukaan varsinainen kauppalaivasto jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 9 vuotta vanhoja aluksia 15.1 %, enintään 19 vuotta vanhoja aluksia 18.0 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 82.0 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 9.5 %, enintään 19 vuotta

motorfartygens bruttotontal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä. Alla återstående segelfartyg, till antal tre, voro av trä.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan, räknat enligt bruttotontalet, med 15.1 % på fartyg om 9 år eller därunder, med 18.0 % på fartyg om högst 19 år och med 82.0 % på fartyg om 20 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sälunda tillhörde ångfartygen till 9.5 % av bruttotontalet gruppen 9 år eller därunder, till 12.1 % gruppen

Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1952.

Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1952.

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksset Ångfartyg	{ — 9 v. — år	21	44 200	4	745	25	44 945
	{ 10—19 v. — år	7	11 426	4	707	11	12 133
	{ 20 v. tai yli	290	409 328	34	6 174	324	415 502
	{ 20 år el. däröver						
		318	464 954	42	7 626	360	472 580
Moottorialuksset Motorfartyg	{ — 9 v. — år	46	41 304	16	3 687	62	44 991
	{ 10—19 v. — år	4	5 590	1	189	5	5 779
	{ 20 v. tai yli	59	93 549	9	2 385	68	95 934
	{ 20 år el. däröver						
		109	140 443	26	6 261	135	146 704
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ — 9 v. — år	—	—	55	5 334	55	5 334
	{ 10—19 v. — år	—	—	8	711	8	711
	{ 20 v. tai yli	2	580	63	5 637	65	6 217
	{ 20 år el. däröver						
		2	580	126	11 682	128	12 262
Purjealuksset Segelfartyg	{ — 9 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 10—19 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 20 v. tai yli	—	—	3	299	3	299
	{ 20 år el. däröver						
		—	—	3	299	3	299
Yhteensä Summa	{ — 9 v. — år	67	85 504	75	9 766	142	95 270
	{ 10—19 v. — år	11	17 016	13	1 607	24	18 623
	{ 20 v. tai yli	351	503 457	109	14 495	460	517 952
	{ 20 år el. däröver						
		429	605 977	197	25 863	626	631 845
Proomut Prämar	{ — 9 v. — år	17	3 880	224	18 118	241	21 998
	{ 10—19 v. — år	18	2 201	287	21 940	305	24 141
	{ 20 v. tai yli	120	19 518	488	35 167	608	54 685
	{ 20 år el. däröver						
		155	25 599	999	75 225	1 154	100 824

vanhoja 12.1 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 87.9 %, moottorialuksista vastaavasti 30.7, 34.6 ja 65.4 % sekä apukoneella varustetuista purjealuksista vastaavasti 43.5, 49.3 ja 50.7 %. Kaikki purjealuksset sen sijaan olivat yli 19 vuotta vanhoja. Uusia aluksia oli siis suhteellisesti enimmäkseen apukoneella varustettujen purjealusten ja moottorialusten joukossa.

Jos verrataan vanhojen alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen sotavuosina ja v. 1945 jatkuvasti kasvaneen. Ennen sotaa eli vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastostamme sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 70.5 %, mutta vuoden 1945 päättyessä peräti 93.0 %. Tämä kauppalaivastomme vanheneminen johtui osaksi sotatoimien aiheuttamista alusmenetyksistä ja sotakorvausluovutuksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Vuonna 1946 alkoi kauppalaivastomme sen lisääntymisen mukana jälleen nuortua. Silloin pieneni vanhojen alusten osuus kaikissa alusryhmissä purjealuksia lukuunottamatta, joita ei enää rakennettu, ja aleni koko kauppalaivaston osalta 93.0 %:sta 89.5 %:iin. Vuonna 1947, jota koskevassa tilastossa ja jonka jälkeä ikäryhmittä on laadittu Lloydin tilaston mukaisesti, vanhojen eli 20 vuotta vanhojen tai sitä vanhempien alusten osuus laski 87.0 %:iin, vuonna 1948 84.4 %:iin, vuonna 1949

19 år eller därunder och till 87.9 % gruppen 20 år eller äldre, medan motsvarande relationstal för motorfartygen utgjorde resp. 30.7, 34.6 och 65.4 % samt för segelfartygen med hjälpmaskin resp. 43.5, 49.3 och 50.7 %. Samtliga segelfartyg däremot voro över 19 år. Bland motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin fanns det sålunda jämförelsevis mest nyare fartyg.

Jämföres det äldre tonnage's relativa andel under olika år framgår det att den under krigstiden är för år vuxit. Vid utgången av år 1938 omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotonnet, till 70.5 % fartyg om 21 år eller däröver, men vid utgången av år 1945 icke mindre än 93.0 %. Denna ökning av tonnage's genomsnittsålder berodde dels på krigsförlusterna och skadeståndsoverlåtelse, dels på svårigheterna att anskaffa nytt tonnage. År 1946 inträdde ett omslag beroende på att handelsflottan började tillföras nya enheter. Tonnaget i den högsta åldersgruppen började nedgå inom samtliga fartygsgrupper fränsett segelfartygen, som icke längre byggdes, och sjönk för hela handelsflottan från 93.0 till 89.5 %. Erligt 1947 års statistik, i och efter vilken samma åldersindelning följts som i Lloyd's statistik, sjönk det äldsta tonnage's andel, dvs. fartygen om 20 år och däröver till 87.0 %, år 1948 till 84.4 %, år 1949 till 83.9 % och år 1950 till 82.7 %. Följande år ökades denna andel åter och var

83.9 %:iin ja vuonna 1950 82.7 %:iin. Seuraavana vuonna tämä osuus jälleen nousi ja oli melkein sama kuin vuonna 1948 eli 84.5 %. Tämä johtui siitä, että silloin tulivat eräät suuret alukset 20 vuotta vanhoiksi ja lisäsivät tämän ryhmän osuutta, kauppalaivastoon liitettyjen uusien alusten vetomäärän jäädessä samanaikaisesti suhteellisen pieneksi. Vanhojen alusten osuuden lasku selontekovuonna 82.0 %:iin taas johtui siitä, että huomattava osa kauppalaivastoon liitetyistä aluksista oli samana vuonna rakennettuja uusia aluksia, kun taas poistetut alukset olivat yleensä jo yli 20 vuotta vanhoja.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli 31.8 vuotta, erikseen höyryaluksilla 36.1 vuotta, moottorialuksilla 18.6 vuotta, apukonein varustetuilla purjealuksilla 23.7 vuotta ja purjealuksilla 37.1 vuotta. Sodan syttyessä 1939 (1. 9.) oli kauppalaivaston keskimääräinen ikä 25.5 vuotta, erikseen höyryaluksilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta, apukonein varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta ja purjealuksilla 34.5 vuotta. Nämäkin luvut osoittavat, että kauppalaivastomme on suurimmaksi osaksi ylikäistä.

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetomäärä alusten rakennusaineen mukaan.

Handelsflottans medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial.

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnin Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 462	182	1 313
Moottorialukset — Motorfartyg	1 288	241	1 087
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	290	93	96
Purjealukset — Segelfartyg	—	100	100
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	1 413	131	1 009
Proomut — Pråmar	165	75	87

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurehkoihin aluksiin, oli vuonna 1945 laskenut 541 bruttotonniin, mutta sen jälkeen vuosi vuodelta noussut, oli selontekovuonna 1 009 bruttotonnin eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä johtui siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria aluksia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 462, moottorialusten 1 288, ja apukonein varustettujen purjealusten 290 bruttotonnin. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Suurin muutos edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut rautaisten ja teräksisten moottorialusten keskimääräisessä vetomäärässä, joka on kasvanut 993 bruttotonnista 1 288 bruttotonniin. Rautaisten ja teräksisten höyryalusten keskimääräinen vetomäärä kasvoi 1 390 bruttotonnista 1 462 bruttotonniin ja apukonein varustettujen purjealusten 274 bruttotonnista 290 bruttotonniin. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 87 rekisteritonnin eli yhtä tonnia pienempi kuin edellisessä vuonna.

nästan densamma som år 1948 eller 84.5 %. Detta kom sig därav, att några större fartyg fyllde år 1951 20 år och ökade denna grupps andel, medan dräktigheten av de nya tillkomna fartygen var samtidigt relativt liten. Nedgången av de gamla fartygens andel under redogörelseåret till 82.0 % föranleddes åter därav att en märkbar del av tillkomna fartyg hänförde sig till samma år byggda nya fartyg, medan de avförda fartygen voro i allmänhet redan över 20 år.

Handelsflottans medelålder räknat per bruttoton var under redogörelseåret 31.8 år. Ångfartygens medelålder var 36.1, motorfartygens 18.6, segelfartygens med hjälpmaskin 23.7 och segelfartygens 37.1 år. Vid krigsutbrottet 1939 (1. 9.) var handelsflottans medelålder 25.5 år, särskilt ångfartygens 26.1 år, motorfartygens 7.1 år, segelfartygens med hjälpmaskin 24.1 år och segelfartygens 34.5 år. Dessa tal uppvisa också, att vår handelsflotta är till största delen överårig.

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåtelseerna, vilka främst drabbade de större fartygen, år 1945 hade sjunkit till 541 bruttoton, men sedan år för år stigit, var under redogörelseåret 1 009 bruttoton eller större än någonsin tidigare, beroende på att det efter kriget anskaffade tonnaget till övervägande del har omfattat större enheter. För de särskilda slägen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 1 462, motorfartyg 1 288 och segelfartyg med hjälpmaskin 290. Medeldräktigheten för fartyg av trä var givetvis avsevärt mindre. Den största förändringen i medeldräktigheten jämfört med föregående år föregick beträffande motorfartygen av stål och järn, vilkas genomsnittsdrahtighet ökades från 993 till 1 288 bruttoton. Medeldräktigheten för ångfartyg av stål och järn ökades från 1 390 bruttoton till 1 462 bruttoton och för segelfartygen med hjälpmaskin från 274 till 290 bruttoton. Pråmarnas medeldräktighet var 87 bruttoton eller en ton större än föregående år.

Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1952.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1952.

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Bruttoton %	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia — Ångfartyg	300	83.3	450 216	95.3	60	16.7	22 364	4.7
Moottorialuksia — Motorfartyg	104	77.0	140 464	95.7	31	23.0	6 240	4.3
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	40	31.3	4 685	38.2	88	68.7	7 577	61.8
Purjealuksia — Segelfartyg	1	33.3	226	75.6	2	66.7	73	24.4
Yhteensä — Summa	445	71.1	595 591	94.3	181	28.9	36 254	5.7
Proomuja — Pråmar	590	51.1	47 284	46.9	564	48.9	53 540	53.1
Kaikkiaan — I allt	1 035	58.1	642 875	87.7	745	41.9	89 794	12.3

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan niiden osuuk-sien pysyneen samana kuin edellisenä vuonna. Kaup-palaivaston bruttovetomäärästä tuli, jättäen proomut huomioon ottamatta, 94.3 % kaupunkien ja 5.7 % maaseudun osalle. Kun sodan syttyessä kau-punkien osuus oli 93.6 % ja maaseudun osuus 6.4 %, kaupunkien osuus on sodan jälkeen jonkin verran kasvanut. Proomujen bruttovetomäärästä tuli kau-punkien osalle 46.9 % ja maaseudun osalle 53.1 %, vastaten 50.6 ja 49.4 % ennen sotaa. Proomuihin nähden on siis kaupunkien osuus pienentynyt.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var densamma som närmast föregående år. Medräknas icke pråmarna hänförde sig 94.3 % av handelsflottans bruttototal till städerna och 5.7 % till landsbygden. När vid krigsutbrottet städernas andel utgjorde 93.6 % och landsbygdens 6.4 %, har en någon förskjutning till förmån för städerna ägt rum. Av pråmarnas bruttototal kom på städerna 46.9 och på landsbygden 53.1 % mot 50.6 och 49.4 % före kriget. Angående pråmarna har således städernas andel något minskats.

Kauppalaivaston suuruus v. 1952 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia.

Handelsflottans fördelning år 1952 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	237 032	88 834	196	—	326 062	2 986
Turku — Åbo	64 124	22 456	421	—	87 001	1 396
Maarianhamina — Mariehamn ..	65 808	8 395	754	—	74 957	—
Loviisa — Lovisa	32 683	984	114	—	33 781	1 045
Vaasa — Vasa	18 428	12 514	69	—	31 011	—
Rauma — Raumo	7 096	931	1 752	226	10 005	7 041

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston brutto-vetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli selonteko-vuonna kuten kahtena edellisenäkin vuonna vain 6. Ensimmäisellä sijalla oli tietysti Helsinki, jonka osalle tuli runsaasti puolet eli 51.6 % maan kauppalaivaston bruttovetomäärästä. Sen jälkeen seurasivat järjestyk-sessä Turku, 13.8 %, Maarianhamina, 11.9 %, Loviisa, 5.3 %, Vaasa, 4.9 %, ja Rauma, 1.6 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsingin, Turun ja Vaasan osuudet kasvaneet. Suuruusjärjestys oli sama kuin kahtena edellisenä vuonna. Nämä 6 kaupunkia edus-tivat n. 9/10 koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Turun osalle tuli 65.4 %.

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 775 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 734 413 rekisteritonnia. Näistä 621, vetomäärältään 633 589 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 154, vetomäärältään 100 824 brutto-tonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta

Under redogörelseåret uppvisade, om pråmarna icke medräknas, såsom två föregående år endast 6 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Främsta rummet intogs naturligtvis av Helsingfors med drygt hälften eller 51.6 % av handelsflottans bruttodräktighet. Därefter följde Åbo med 13.8 %, Mariehamn med 11.9 %, Lovisa med 5.3 %, Vasa med 4.9 % och Raumo med 1.6 %. Jämfört med närmast föregående år ökades andelarna för Helsingfors, Åbo och Vasa. Ordningföljden var densamma som under två föregående år. Dessa 6 städer representerade sam-manlagt omkring 9/10 av tonnaget. Helsingfors och Åbo ensamma uppvisade 65.4 % av hela handelsflottan.

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 775 fartyg om sammanlagt 734 413 bruttoton. Av detta tonnage tillhörde 621 fartyg om sammanlagt 633 589 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 154 enheter om sammanlagt 100 824 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1952. — Handelsflottans användning år 1952.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryalukset —															
Ångfartyg	103	13 390	6 543	194	417 731	228 554	9	36 650	22 427	53	8 279	4 924	359	476 050	262 448
Moottorialukset —															
Motorfartyg	43	6 264	2 696	66	100 458	52 521	4	34 768	20 168	19	3 715	1 997	132	145 205	77 382
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin..	80	5 299	3 041	31	5 208	3 450	—	—	—	16	1 528	1 040	127	12 035	7 531
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	299	244	3	299	244
Yhteensä — Summa	226	24 953	12 280	291	523 397	284 525	13	71 418	42 595	91	13 821	8 205	621	633 589	347 605
Proomut — Pråmar	917	77 125	71 497	3	1 058	963	—	—	—	234	22 641	20 777	1 154	100 824	93 237
Kaikkiaan — I allt	1 143	102 078	83 777	294	524 455	285 488	13	71 418	42 595	325	36 462	28 982	1 775	734 413	440 842

on ollut liikenteessä 530 alusta, vetomäärältään 619 768 bruttotonna. Seisomassa on ollut 91 alusta, yhteensä 13 821 bruttotonna. Näistä aluksista oli höyryaluksia 53, vetomäärältään yhteensä 8 279 bruttotonna, moottorialuksia 19, yhteensä 3 715 bruttotonna, apukonein varustettuja purjealuksia 16, yhteensä 1 528 bruttotonna ja purjealuksia 3, yhteensä 299 bruttotonna. Proomuista on seisonut 234, yhteensä 22 641 bruttotonna.

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, vain 2.2 % kauppalaivastosta ja noin 4/5 edellisenä vuonna seisoneesta tonnistosta. Seisoneet alukset olivat pääasiallisesti sisävesi- ja rannikkoaluksia, joiden käyttö lisääntyneen autokuljetuksen takia on tullut kannattamattomaksi.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli, jos proomut jätetään huomioon ottamatta, liikenteessä olleesta tonnistosta 291 alusta, yhteensä 523 397 bruttotonna eli 84.5 % ollut Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä, 13 alusta, yhteensä 71 418 bruttotonna eli 11.5 % yksinomaan ulkomaisten satamain välisessä liikenteessä ja 226 alusta, yhteensä 24 953 bruttotonna eli 4.0 % yksinomaan Suomen satamain välisessä liikenteessä. Ulkomaisten satamain välistä liikennettä harjoitti 9 höyryalusta, vetomäärältään 36 650 bruttotonna ja 4 moottorialusta, yhteensä 34 768 bruttotonna.

egentliga handelsflottan voro 530 fartyg om sammanlagt 619 768 bruttoton i gång. Upplagda voro 91 fartyg om sammanlagt 13 821 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 53 ångfartyg om sammanlagt 8 279 bruttoton, 19 motorfartyg om 3 715 bruttoton, 16 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 528 bruttoton och 3 segelfartyg om 299 bruttoton. Av pråmarna voro 234 om 22 641 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnaget utgjorde, om pråmarna icke medräknas, endast 2.2 % av handelsflottan och var omkring 4/5 av det upplagda tonnaget föregående år. Detta tonnage omfattade huvudsakligen insjö- och kustfartyg, vilkas användning på grund av den ökade biltrafiken icke mera lönade sig.

Beträffande olika slag av fart voro, om pråmarna icke medräknas, 291 fartyg om 523 397 bruttoton eller 84.5 % av det i gång varande tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet, 13 fartyg om 71 418 bruttoton eller 11.5 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 226 fartyg om 24 953 bruttoton eller 4.0 % i trafik enbart mellan finska hamnar. I trafik enbart mellan främmande hamnar voro 9 ångfartyg om 36 650 bruttoton och 4 motorfartyg om 34 768 bruttoton.

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1950—1952. — Handelsflottans användning åren 1950—1952.

	1952			1951			1950		
	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	226	24 953	12 280	213	22 340	11 223	223	23 996	11 887
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	291	523 397	284 525	312	487 897	266 681	296	464 875	254 984
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	13	71 418	42 595	13	64 175	38 094	12	57 253	34 168
Seisoneet — Upplagda	91	13 821	8 205	102	17 469	10 546	114	23 035	14 494
Yhteensä — Summa	621	633 589	347 605	640	591 881	326 544	645	569 159	315 533

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan liikenteessä olleen tonniston lisääntyneen 7.9 %, joten lisäys on yhtä prosenttia suurempi kuin kauppalaivaston nettolisäys. Suhteellisesti enemmän eli 11.7 % on lisääntynyt pelkästään kotimaisessa liikenteessä ollut tonnisto, sen jälkeen yksinomaan ulkomaiden satamain välillä liikennöinyt tonnisto, 11.2 %, ja Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöinyt tonnisto, 7.3 %.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 33.4 % ollut linjaliikenteessä ja 66.6 % hakuliikenteessä. Aikarاهدattuna oli tästä sekä yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta 16.3 %.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaoittelussa otettu ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkään lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään »Suomen satamain välillä» on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään »ulkomaan satamain välillä» alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnistosta on pääasiallisesti kunkin laatussa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä »Suomen ja ulkomaan välillä» ryhmään »Suomen satamain välillä» ja »ulkomaan satamain välillä». Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

Jämfört med närmast föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 7.9 %, varigenom ökningen var en procent större än handelsflottans nettoökning. Relativt mest eller 11.7 % ökades tonnaget i trafik enbart mellan finska hamnar, därefter 11.2 % tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar, och 7.3 % tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 33.4 % i linjefart och 66.6 % i trampfart. Tidsbefraktat var 16.3 % av detta och i trafik enbart mellan utländska hamnar insatta tonnage.

I fråga om handelsflottans användning upptas under rubriken »mellan Finland och utlandet» samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen »mellan finska hamnar» hänföres fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen »mellan utländska hamnar» fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen »mellan Finland och utlandet» till grupperna »mellan finska hamnar» och »mellan utländska hamnar». Följande sammanställning utvisar tonnagets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

*Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1952.
Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1952.*

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	106	14 380	6 947	171	346 057	187 854	29	107 334	62 723	306	467 771	257 524
Moottorialukset — Motorfartyg	48	7 923	3 323	58	91 167	47 907	7	42 400	24 155	113	141 490	75 385
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	85	5 803	3 301	26	4 704	3 190	—	—	—	111	10 507	6 491
Yhteensä — Summa	239	28 106	13 571	255	441 928	238 951	36	149 734	86 878	530	619 768	339 400

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 239 alusta, vetomäärältään yhteensä 28 106 bruttotonnia eli 4.5 %, Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä 256 alusta, vetomäärältään 441 928 bruttotonnia eli 71.3 % ja ulkomaan satamain välisessä liikenteessä 36 alusta, vetomäärältään 149 734 bruttotonnia eli 24.2 %.

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1952 päättyessä 20 494.7 milj. mk. Kun vastaava arvo oli v. 1951 13 708.5 milj. mk, se on näin ollen noussut 6 786.2 milj. mk eli peräti 49.5 %. Varsinaisen

Enligt denna beräkningsgrund voro 239 fartyg om 28 106 bruttoton eller 4.5 % i trafik mellan finska hamnar, 256 fartyg om 441 928 bruttoton eller 71.3 % i trafik mellan Finland och utlandet och 36 fartyg om 149 734 bruttoton eller 24.2 % i trafik mellan utländska hamnar.

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av redogörelseåret till 20 494.7 milj. mk. Då motsvarande värde år 1951 uppgivits till 13 708.5 milj. mk, utgjorde värdeökningen 6 786.2 milj. mk eller alldeles

kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 13 167.9 milj. mk:sta 19 963.2 milj. mk:aan eli 51.6 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, 6.9 %, arvon lisäys oli suhteellisesti paljon suurempi kuin tonniston lisäys. Tämä johtuu uusien aluksien hankkimiskustannuksista, jotka ovat monessa tapauksessa kohottaneet myös niitä hintoja, jotka aluksenomistajat ovat arvioineet vanhoille aluksilleen.

49.5 %. Den egentliga handelsflottans värde (exklusive pråmar) steg från 13 167.9 milj. mk till 19 963.2 milj. mk eller med 51.6 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, såsom ovan nämnts, utgjorde 6.9 %, var värdeökningen relativt mycket större än tonnageets ökning. Denna omständighet föranleddes av nya fartygs anskaffningskostnader, som i många fall höjde också de värden, som redarna uppgivit för sina gamla fartyg.

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1952. — Handelsflottans värde åren 1918—1952.

Vuosi År	Höyryalukset	Moottorialukset	Purjealukset apukonein	Purje- alukset	Yhteensä Summa	Proomut	Kaikkiaan I allt
	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segel- fartyg		Pråmar	
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1952	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Eri aluslajien arvot ovat muuttuneet siten, että höyryalusten arvo on kasvanut 1 619.3 milj. mk eli yhtä paljon kuin vuonna 1951 ja moottorialusten arvo 3 107.0 milj. mk, kun sen sijaan apukonein varustettujen purjealusten arvo on pienentynyt 14.0 milj. mk, purjealusten arvo 7.1 milj. mk ja proomujen arvo 9.1 milj. mk. Arvon lisäys oli höyryalusten osalta 21.1 % ja moottorialusten osalta peräti 85.3 %. Nämä lisäykset johtuivat siitä, että näihin alusryhmiin ja varsinkin moottorialuksiin on selontekovuoden aikana tullut lisää uusia, kalliita aluksia, ja että myös entisten alusten arvot on laskettu suuremmiksi. Apukonein varustettujen purjealusten ja proomujen arvon vähennys johtui näiden alusryhmien vähenemisestä ja purjealusten arvon vähennys yli 80 %:lla siitä, että tämä alusryhmä on käytännöllisesti katsoen kokonaan loppunut. Keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden on noussut höyryaluksien koh-

Värdena för olika slag av fartyg förändrades sålunda att ångfartygens totala värde ökades med 1 619.3 milj. mk eller lika mycket som år 1951 och motorfartygens med 3 107.0 milj. mk, medan segelfartygens med hjälpmaskin värde minskades med 14.0 milj. mk, segelfartygens med 7.1 milj. mk och pråmarnas med 9.1 milj. mk. Värdeökningen för ångfartygen utgjorde 21.1 % och för motorfartygen alldeles 85.3 % och de föranleddes av att till dessa fartygsgrupper och särskilt till motorfartyg kom under redogörelseåret nya, dyra fartyg, som verkade höjande på priser av äldre fartyg. Värdeminskningen för segelfartygen med hjälpmaskin och pråmarna berodde på minskningen av dessa fartygsgrupper och värdeminskningen för segelfartygen med över 80 % därpå att denna fartygsgrupp är praktiskt sett alldeles slut. Medelvärdet per bruttotonn steg för ångfartygen från 19 821 mk till 27 672 mk, för motorfartygen från 34 462 mk

dalla 19 821 mk:sta 27 672 mk:aan, moottorialuksien 34 462 mk:sta 46 647 mk:aan ja proomujen 5 200 mk:sta 5 271 mk:aan, mutta laskenut apukonein varustettujen purjealusten kohdalla 18 539 mk:sta 18 265 mk:aan ja purjealusten 2 172 mk:sta vain 385 mk:aan.

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo oli 1 258.0 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittaneiden 16 215.9 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöiden 2 325.0 milj. mk ja seisoineiden alusten 164.3 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamain välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 7.4 %:sta vuonna 1951 6.3 %:iin vuonna 1952 ja seisoineiden alusten 2.3 %:sta 0.8 %:iin, kun sen sijaan Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo kasvoi 80.9 %:sta 81.2 %:iin ja yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineiden alusten 9.4 %:sta 11.7 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys ilmenee seuraavasta asetelmasta:

till 46 647 mk och för pråmarna från 5 200 mk till 5 271 mk, men minskades för segelfartygen med hjälpmaskin från 18 539 till 18 265 mk och för segelfartygen från 2 172 mk till 385 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 1 258.0 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikes fart, 16 215.9 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 2 325.0 milj. mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar samt 164.3 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar minskades från 7.4 % år 1951 till 6.3 % år 1952 och för upplagda fartyg från 2.3 % till 0.8 %, medan det relativa värdet för tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet ökades från 80.9 % till 81.2 % och för tonnaget enbart i trafik mellan utländska hamnar från 9.4 % till 11.7 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

*Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1948—1952.
De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1948—1952.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan satamain välisessä liikenteessä Mellan utländska hamnar		Seisoineet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1952 ...	1 258.0	6.3	16 215.9	81.2	2 325.0	11.7	164.3	0.8	19 963.2	100.0
1951 ...	976.8	7.4	10 651.5	80.9	1 238.6	9.4	301.0	2.3	13 167.9	100.0
1950 ...	997.3	9.5	8 187.1	78.1	991.1	9.5	300.6	2.9	10 476.1	100.0
1949 ...	840.4	8.8	7 782.2	81.1	634.8	6.6	335.4	3.5	9 592.8	100.0
1948 ...	1 043.0	11.5	6 992.4	77.8	826.0	9.1	188.0	2.1	9 049.4	100.0

Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1952. ¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1952. ¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	676	2 286.0	224	1 021.4	62	37.5	4	1.8	966	3 346.7	12	0.9	978	3 347.6
Lisäys — Ökning	113	513.5	62	293.6	—	—	—	—	175	807.1	—	—	175	807.1
Vähennys — Minskning Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	37	49.0	25	47.7	4	3.0	4	1.8	70	101.5	1	0.0	71	101.5
	752	2 750.5	261	1 267.3	58	34.5	—	—	1 071	4 052.3	11	0.9	1 082	4 053.2

¹⁾ Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan.

²⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kauppalaivaston kiinnityksien kokonaismäärä oli selontekovuoden päättyessä 4 053.2 milj. mk eli 19.8 % kauppalaivaston arvosta (v. 1951 24.4 %). Se kasvoi edellisestä vuodesta 705.6 milj. mk eli 21.1 %. Lisäys johtui höyry- ja moottorialusten kiinnitysten kasvusta, joka edellisillä oli 464.5 milj. mk eli 20.3 % ja jälkim-

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan utgjorde i slutet av redogörelseåret 4 053.2 milj. mk eller 19.8 % av handelsflottans värde (år 1951 24.4 %). Beloppet ökades jämfört med föregående år med 705.6 milj. mk eller 21.1 %. Ökningen hänförde sig till ökningen av inteckningar i ångfartygen och motor-

mäisillä 245.9 milj. mk eli 24.1 %. Kuten edellä mainittiin, näiden aluksien arvot nousivat samanaikaisesti vastaavasti 21.1 ja 85.3 %. Muiden aluslajien kiinnitykset ovat pienentyneet. Jäljellä oleviin purjealuksiin ei ole enää kiinnityksiä.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 67.9 % oli otettu höyryaluksiin, 31.3 % moottorialuksiin ja 0.8 % apukonein varustettuihin purjealuksiin.

fartygen, som utgjorde för förstnämnda 464.5 milj. mk eller 20.3 % och för sistnämnda 245.9 milj. mk eller 24.1 %. Såsom ovan nämnts, stego värdena för dessa fartygsgrupper samtidigt med 21.1 resp. 85.3 %. Inteckningarna i övriga fartygsgrupper minskades. I de återstående segelfartygen var icke mera inteckningar.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 67.9 % hänförde sig till ångfartygen, 31.3 % till motorfartygen och 0.8 % till segelfartygen med hjälpmaskin.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1952.

Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1952.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbetrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	1 000 mk	%
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	98.7	239 150	1.3	18 044 373	100.0
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	98.4	293 675	1.6	18 545 185	100.0
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	97.9	223 766	2.1	10 802 989	100.0
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	97.6	215 149	2.4	8 806 715	100.0
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Liitetauluissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttotulojen kokonaismäärä oli 18 044.4 milj. mk, josta 17 805.2 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 239.2 milj. mk proomujen osalle. Vähennys oli 500.8 milj. mk eli 2.7 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenevät 446.3 milj. mk eli 2.4 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, pieneni 472.4 milj. mk eli 3.0 % 15 017.3 milj. mk:aan ja aiheutti bruttotulojen kokonaismäärän pienenemisen, sillä muut tuloerät hinauksista ja pelastuksista saatuja

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 18 044.4 milj. mk, varav 17 805.2 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 239.2 milj. mk till prämarerna. Minskningen från föregående år var 500.8 milj. mk eller 2.7 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskades med 446.3 milj. mk eller 2.4 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, minskades 472.4 milj. mk eller 3.0 % till 15 017.3 milj. mk och förorsakade minskningen av det totala bruttofraktbeloppet, ty

tuloja lukuunottamatta kasvoivat. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 70.3 milj. mk eli 12.2 % 645.8 milj. mk:aan, postin kuljetuksesta saadut tulot 5.2 milj. mk eli 43.7 % 17.1 milj. mk:aan ja aikarahtaustulot 11.3 milj. mk eli 0.6 % 1 836.7 milj. mk:aan. Hinauksista ja pelastuksista saadut tulot olivat 288.3 milj. mk ja siten 60.7 milj. mk eli 17.4 % pienemmät kuin edellisenä vuonna.

övrige fraktinkomster utom bogserings- och bärgningsavgifterna visade ökning. Passageraravgifterna ökades med 70.3 milj. mk eller 12.2 % till 645.8 milj. mk, postbefordringsavgifterna med 5.2 milj. mk eller 43.7 % till 17.1 milj. mk och tidsbefraktningavgifterna med 11.3 milj. mk eller 0.6 % till 1 836.7 milj. mk. Bogserings- och bärgningsavgifterna utgjorde 288.3 milj. mk och voro således 60.7 milj. mk eller 17.4 % mindre än närmast föregående år.

Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1943—1952.

Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1943—1952.

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.5	22.8	18 044.4	100.0
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0
1947	651.9	12.3	4 003.5	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.6	342.8	10.7	3 206.4	100.0
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	181.0	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.1	100.0

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 1 039.1 milj. mk eli 5.8 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 12 892.7 milj. mk eli 71.4 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 4 112.6 milj. mk eli 22.8 % ulkomaisten satamain välisestä liikenteestä. Vuonna 1951 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 1 147.3 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 13 760.6 milj. mk ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 3 637.3 milj. mk. Tulot pienenevät siis ensimmäisessä ryhmässä 9.4 % ja toisessa ryhmässä 6.3 %, mutta lisääntyvät kolmannessa ryhmässä 13.1 %.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 1 039.1 milj. mk eller 5.8 % belöpte sig på inrikesfart, 12 892.7 milj. mk eller 71.4 % på fart mellan Finland och utlandet och 4 112.6 milj. mk eller 22.8 % på fart mellan utländska hamnar. År 1951 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikesfart till 1 147.3 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 13 760.6 milj. mk och från utrikesfart till 3 637.3 milj. mk. Intäkterna minskades således inom den förstnämnda fartkategorien med 9.4 % och inom den andra med 6.3 %, men ökades inom den tredje med 13.1 %.

Bruttonahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1952.

Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1952.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	456.1	57.0	261.5	32.7	82.7	10.3	800.3	77.0	238.9	23.0	1 039.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mellan Finland och utlandet	10 354.2	80.3	2 473.5	19.2	64.7	0.5	12 892.4	100.0	0.3	0.0	12 892.7	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	3 283.7	79.9	828.1	20.1	0.7	0.0	4 112.5	100.0	—	—	4 112.5	100.0
Yhteensä — Summa	14 094.0	79.2	3 563.1	20.0	148.1	0.8	17 805.2	98.7	239.2	1.3	18 044.4	100.0

Eri aluslajeista ovat höyry- ja moottorialukset saaneet suurimman osan, vastaavasti 73.5 ja 69.4 %, rahtituloistaan Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä, kun sen sijaan apukonein varustettujen purjealusten rahtituloista tuli suurin osa eli 55.8 % koti-

Av olika fartygsgrupper ha ång- och motorfartygen fått de största intäkterna, motsvarande 73.5 och 69.4 %, från fart mellan Finland och utlandet, medan den största delen eller 55.8 % av segelfartygens med hjälpmaskin intäkter kom på inrikesfart. Motsvarande

maisena liikenteen osalle. Vastaavat prosenttiluvut olivat ulkomaisten välisen liikenteen osalta 23.3, 23.2 ja 0.5. Proomujen tulot on tietenkin saatu pääasiassa kotimaisesta liikenteestä. Jäljellä olevat purjealukset ovat, kuten edellä mainittiin, seisoneet koko selontekovuoden ajan.

procenttal angående trafik mellan utländska hamnar utgjorde 23.3, 23.2 och 0.5. Främarnas intäkter kommo naturligt huvudsakligen från inrikesfart. Alla återstående segelfartyg, såsom ovan nämnda, voro under redogörelseåret upplagda.

Bruttoreaktien¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1952.

Fördelningen av bruttofrakterna¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1952.

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainittuista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainittuista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä *) Summa *)	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	300 159	5.2	350 850	5.4	353 968	12.1	318 446	10.9	987 216	6.5
Tanska — Danmark	197 739	3.4	84 946	1.3	388 459	13.3	15 580	0.5	484 705	3.2
Norja — Norge	135 716	2.3	24 487	0.4	60 268	2.1	109 195	3.7	244 934	1.6
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	13 801	0.2	52 771	0.8	34 303	1.2	131 538	4.5	149 493	1.0
Puola — Polen	82 466	1.4	1 406 802	21.7	122 468	4.2	321 471	11.0	1 711 237	11.3
Itä-Saksa — Östtyskland	22 775	0.4	144 860	2.2	15 736	0.6	13 695	0.5	182 350	1.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	240 664	4.2	439 060	6.8	61 408	2.1	102 893	3.5	761 875	5.0
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irländ	1 583 668	27.5	784 769	12.1	684 293	23.4	314 703	10.8	2 867 935	18.9
Alankomaat — Nederländerna	791 112	13.7	376 930	5.8	193 508	6.6	53 702	1.8	1 291 647	8.5
Belgia — Belgien	332 842	5.8	532 401	8.2	123 995	4.3	58 649	2.0	956 565	6.3
Ranska — Frankrike	571 094	9.9	312 556	4.8	126 057	4.3	49 304	1.7	971 331	6.4
Espanja — Spanien	16 228	0.3	20 573	0.3	18 164	0.6	42 553	1.5	67 159	0.4
Italia — Italien	32 417	0.6	12 759	0.2	128 334	4.4	19 773	0.7	119 230	0.8
Turkki — Turkiet	200 733	3.5	49 176	0.8	66 887	2.3	15 756	0.5	291 230	1.9
Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstater	49 516	0.9	695 922	10.7	801	0.0	168 447	5.8	830 062	5.5
Etu-Aasia — Främre-Asien	121 313	2.1	22 116	0.4	28 625	1.0	34 305	1.2	174 894	1.1
Pohj. Afrikka — Nordafrika	87 622	1.5	167 606	2.6	64 999	2.2	140 427	4.8	357 941	2.4
Länsi-Afrikka — Västafrika	—	—	247 809	3.8	15 563	0.5	185 186	6.3	348 184	2.3
Etelä-Afrikka — Sydafrika	110 968	1.9	—	0.0	54 860	1.9	16 639	0.6	146 718	1.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	299 862	5.2	472 695	7.3	76 580	2.6	69 204	2.4	845 449	5.6
Etelä-Amerikka — Sydamerika	511 554	8.9	267 317	4.1	78 924	2.7	338 613	11.6	987 639	6.5
Muut maat — Övriga länder	61 359	1.1	18 751	0.3	222 996	7.6	401 117	13.7	392 166	2.6
Yhteensä — Summa	5 763 608	100.0	6 485 156	100.0	2 921 196	100.0	2 921 196	100.0	15 169 960	100.0

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon.

²⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle.

¹⁾ Tidsbefraktningavgifter har icke medräknats.

²⁾ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat 12 248.8 milj. mk, josta 5 763.6 milj. mk eli 47.1 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 6 485.2 milj. mk eli 52.9 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Suhde oli päinvastainen kuin vuonna 1951, jolloin vastaavat prosenttiluvut olivat 51 ja 49. Tähän vaikutti se, että suomalaisilla aluksilla maasta viety tavaramäärä pieneni 2.6 milj. tonnista vuonna 1951 2.2 milj. tonniin selontekovuonna, kun sen sijaan niillä maahan tuotu tavaramäärä kasvoi 3.4 milj. tonnista 3.8 milj. tonniin.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten välisen sekä ulkomaisten välisen liikenteen bruttotulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, nousivat vuonna 1952 15 170.0 milj. mk:aan ja jäivät 2.6 % pienemmiksi kuin edellisellä vuonna. Näistä tuloista tuli, kuten edellisinkin vuosina suurin osa Ison-Britannian liikenteen osalle. Seuraavina olivat

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, till 12 248.8 milj. mk, varav 5 763.6 milj. mk eller 47.1 % hänförde sig till trafiken från Finland till utlandet och 6 485.2 milj. mk eller 52.9 % till trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var motsatt jämfört med år 1951, då motsvarande procenttal utgjorde 51 och 49. Därtill bidrog det att den på finska fartyg utförda lastmängden minskades från 2.6 milj. ton år 1951 till 2.2 milj. ton under redogörelseåret, medan den på dem införda lastmängden ökades från 3.4 milj. ton till 3.8 milj. ton.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, steg år 1952, tidsbesfraktningavgifterna icke medräknade, till 15 170.0 milj. mk och var 2.6 % mindre än föregående år. Liksom under föregående år hänförde sig den största inkomstposten till trafiken på Storbritannien. Närmast i

Puolan, Alankomaiden, Etelä-Amerikan, Ruotsin, Ranskan ja Belgian liikenteet. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan ulkopuolella olevien maiden osuus vähän kasvanut, sillä se on noussut 19.5 %:sta vuonna 1951 22.2 %:iin selontekovuonna.

ordning följde Polen, Nederländerna, Sydamerika, Sverige, Frankrike och Belgien. Jämfört med närmast föregående år har de utomeuropeiska ländernas andel något vuxit, ty den steg från 19.5 % år 1951 till 22.2 % under redogörelseåret.

Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1952. ¹⁾
Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1952. ¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol tonnia — ton	432 631	18 629	414 002
Halkoja — Ved m ³	51 124	51 124	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja kg	120 587 104	772 108	119 814 996
Dieselöljyä — Dieselolja »	54 568 482	2 556 791	52 011 691
Moottoripetrolia — Motorpetroleum »	51 554	29 177	22 377
Bensiiniä — Bensin »	5 986	4 172	1 814
Voiteluöljyjä — Smörjoljor »	400 704	51 023	349 681
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel »	1 034 148	129 886	904 262

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Ulkomaisessa liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna ulkomailta otettu kivihilestä 95.7 %, kattilapolttoöljystä 99.4 %, dieselöljystä 95.3 %, voiteluöljyistä 87.3 % ja muista voiteluaineista 87.4 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensinistä, joita etupäässä pienet moottoripurjealukset käyttävät, on suurin osa eli vastaavasti 56.6 ja 69.7 % otettu kotimaasta.

Miehistön luku, 8 939, oli 266 henkilöä eli 3.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Varsinaisen kauppalaivaston, siis jättäen proomumiehet huomioon ottamatta, miehistö on kasvanut 8 023:sta vuonna 1951 8 336:een selontekovuonna eli 3.9 %. Lisäys johtui osaksi kauppalaivaston kasvusta, osaksi siitä, että seisomassa ollut tonnisto oli pienempi kuin edellisenä vuonna.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 980 henkeä, siitä 594 proomumiehiä, toimi yksinomaan kotimaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa, 6 515 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 444 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetäulussa n:o 9. Kotimaan satamain välillä kulkeneista aluksista on 9 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 1 995 bruttotonna, 5 moottorialusta, yhteensä 883 bruttotonna ja yksi 261 bruttotonnin proomu ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, on höyryaluksista 143, yhteensä 323 584 bruttotonna eli 77.5 % ja moottorialuksista 27, yhteensä 57 088 bruttotonna eli 56.8 % ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineistä 9 höyryaluksesta on 8, yhteensä 34 523 bruttotonna eli 94.2 % ja 4 moottorialuksesta puolet ollut liikenteessä koko vuoden. Huonontuneesta rahtimarkkinatilanteesta johtuen on koko vuoden liikenteessä ollut tonnisto jäänyt suhteellisesti jonkin verran pienemmäksi kuin edellisenä vuonna.

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 95.7 %, av pannbrännolja 99.4 %, av dieselolja 95.3 %, av smörjoljor 87.3 % och av övriga smörjmedel 87.4 %. Endast motorpetroleum och bensin, som företrädesvis användes av mindre motorseglare, har till övervägande del eller 56.6 resp. 69.7 % anskaffats från lager i hemlandet.

Mansapsnumerären utgjorde 8 939 personer och var 266 eller 3.1 % större än närmast föregående år. Bemanningen på den egentliga handelsflottan, dvs. prämkarlar icke medräknade, ökades från 8 023 år 1951 till 8 336 under redogörelseåret eller med 3.9 %. Ökningen föränleddes dels av handelsflottans tillväxt dels därav att det upplagda tonnaget var mindre än närmast föregående år.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 980 personer, varav 594 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg i inrikes fart, 6 515 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 444 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik mellan finska hamnar voro 9 ångfartyg om sammanlagt 1 995 bruttoton, 5 motorfartyg om 883 bruttoton och en präm om 261 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro av ångfartygen 143 om sammanlagt 323 584 bruttoton eller 77.5 % och av motorfartygen 27 om 57 088 bruttoton eller 56.8 % i trafik året runt. Av de 9 ångfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, ha 8 om sammanlagt 34 523 bruttoton eller 94.2 % samt hälften av de 4 motorfartyg i denna trafik seglat året runt. På grund av försämrade fraktmarknader var tonnaget, som seglat året runt, något mindre än föregående år.

Summary.

At the end of 1952 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	360	472 580
Motorships	135	146 704
Auxiliary powered sailing vessels	128	12 262
Sailing vessels	3	299
<i>Merchant fleet proper</i>	626	631 845
Barges	1 154	100 824
Total	1 780	732 669

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

<i>Increase:</i>	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland .	5	2 261
New vessels built abroad	8	25 272
Vessels bought from abroad	17	42 556
Old vessels repaired or re-registered	2	134
Vessels rebuilt or re-measured	—	744
Vessels converted to different types of craft	3	900
Total	35	71 867

<i>Decrease:</i>	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	4	5 502
Vessels sold abroad	22	17 632
Vessels condemned or broken up ..	15	2 003
Vessels rebuilt or re-measured	7	2 365
Vessels converted into different types of craft	4	1 041
Other reasons	5	2 780
Total	57	31 323

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	57 078	12.1	415 502	87.9
Motorships	50 770	34.6	95 934	65.4
Auxiliary powered sailing vessels ...	6 045	49.3	6 217	50.7
Sailing vessels	—	—	299	100.0
Total	113 893	18.0	517 952	82.0
Barges	46 139	45.8	54 685	54.2
Grand total	160 032	21.8	572 637	78.2

With regard to home ports 94.3 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 51.6 per cent, Turku 13.8 per cent, Mariehamn 11.9 per cent and Loviisa 5.3 per cent.

With regard to tonnage the actual merchant fleet was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels of 19—999 gross tons	393	55 893
Vessels of 1 000—2 999 gross tons ..	121	161 749
Vessels of 3 000 gross tons and above	112	414 203
Total	626	631 845

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 462, motorships 1 288 and auxiliary powered sailing vessels 290 gross tons.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 20 494.7 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers	12 996.5
Motorships	6 749.5
Auxiliary powered sailing vessels	217.1
Sailing vessels	0.1
<i>Merchant fleet proper</i>	19 963.2
Barges	531.5
Total	20 494.7

Barges excluded the value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was 81.2 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 6.3, 11.7 and 0.8 per cent for vessels plying between Finnish ports, exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	27 672
Motorships	46 647
Auxiliary powered sailing vessels	18 265
Sailing vessels	385
Barges	5 271

During the year 530 merchant vessels proper, comprising 619 768 gross tons, were in service; 91 vessels, 13 821 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 304 vessels accounting for 594 815 gross tons were engaged in international traffic and 226 vessels of 24 953 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 939 persons. 771 of whom were women and 603 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1952 to 18 044.4 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 1 039.1 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 12 892.7 millions between Finland and foreign countries and 4 112.6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	15 017 341
Passengers	645 800
Towing and salvage	288 284
Carriage of mail	17 136
Time charter	1 836 662
<i>Merchant fleet proper</i>	17 805 223
Barges	239 150
	Total 18 044 373

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries was as follows:

Great Britain	18.9 per cent
Poland	11.3 » »
The Netherlands	8.5 » »
South America	6.5 » »
Sweden	6.5 » »
France	6.4 » »
Belgium	6.3 » »
United States	5.6 » »
Other countries	30.0 » »

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net

	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	331	460 218	253 729	44	7 973	5 196	101	100 343	52 630	27	6 450	3 626	2	548	391	138	12 459	7 808
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>																		
2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland ..	—	—	—	—	—	—	4	2 227	1 000	1	34	24	—	—	—	—	—	—
3 ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad	2	5 955	2 907	—	—	—	6	19 317	9 782	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — bought from abroad	12	22 568	13 015	—	—	—	5	19 988	11 807	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re-registered	1	63	23	—	—	—	1	71	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	679	436	—	—	20	—	33	68	—	—	14	—	32	26	—	—	—
7 lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft	—	—	—	—	—	—	3	900	549	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Yhteensä — Summa — Total	15	29 265	16 381	—	—	20	19	42 536	23 226	1	34	38	—	32	26	—	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>																		
9 haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked	2	5 201	2 792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	301	232
10 ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	16	15 740	8 314	—	—	—	5	1 713	858	1	179	80	—	—	—	—	—	—
11 hyläksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning — condemned or broken up	3	470	214	2	345	239	1	150	72	1	44	26	—	—	—	7	359	235
12 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	3	2 077	2 787	—	2	—	1	169	346	—	—	—	—	—	—	3	117	67
13 lajin muutos — genom ändring av art — converted into different type of craft	3	955	555	—	—	—	1	86	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	1	86	48	—	—	—	3	318	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Yhteensä — Summa — Total	28	24 529	14 710	2	347	239	11	2 436	1 415	2	223	106	—	—	—	12	777	534
16 Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	318	464 954	255 400	42	7 626	4 977	109	140 443	74 441	28	6 261	3 558	2	580	417	126	11 682	7 274

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1952 alkaessa ja päättyessä.
ton och däröver vid början och slutet av år 1952.
tons and above, at the beginning and end of 1952.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Brutotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Brutotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Brutotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Brutotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Brutotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Brutotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	Luku — Antal Number	Brutotonna Gross tons	Nettotonna Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
1	2 376	2 114	4	934	791	435	563 485	308 864	213	27 816	17 421	648	591 301	326 285	158	27 186	24 330	1 021	76 801	71 989	1
—	—	—	—	—	—	4	2 227	1 000	1	34	24	5	2 261	1 024	—	—	—	20	1 247	1 215	2
—	—	—	—	—	—	8	25 272	12 689	—	—	—	8	25 272	12 689	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	17	42 556	24 822	—	—	—	17	42 556	24 822	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	2	134	43	—	—	—	2	134	43	1	50	44	6	331	325	5
—	—	—	—	—	—	—	744	530	—	—	34	—	744	564	—	100	77	—	121	48	6
—	—	—	—	—	—	3	900	549	—	—	—	3	900	549	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	34	71 833	39 633	1	34	58	35	71 867	39 691	1	150	121	26	1 699	1 588	8
—	—	—	—	—	—	2	5 201	2 792	2	301	232	4	5 502	3 024	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	21	17 453	9 172	1	179	80	22	17 632	9 252	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	635	547	4	620	286	11	1 383	1 047	15	2 003	1 333	4	1 737	1 632	43	2 747	2 634	11
—	—	—	—	—	—	4	2 246	3 133	3	119	67	7	2 365	3 200	—	—	5	—	90	103	12
—	—	—	—	—	—	4	1 041	601	—	—	—	4	1 041	601	—	—	—	—	—	—	13
1	2 376	2 114	—	—	—	5	2 780	2 255	—	—	—	5	2 780	2 255	—	—	—	5	438	417	14
1	2 376	2 114	1	635	547	40	29 341	18 239	17	1 982	1 426	57	31 323	19 665	4	1 737	1 637	48	3 275	3 154	15
—	—	—	3	299	244	429	605 977	330 258	197	25 868	16 053	626	631 845	346 311	155	25 599	22 814	999	75 225	70 423	16

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers						Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships						Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1 Uudenmaan lääni Nylands län	121	269 704	148 787	1	196	89	42	88 346	44 991	12	2 659	1 582	1	149	95	67	5 669	3 147
2 Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	107	236 836	130 511	1	196	89	38	87 095	44 379	11	2 461	1 484	—	—	—	12	1 184	651
3 Helsinki — Helsingfors	107	236 836	130 511	1	196	89	38	87 095	44 379	9	1 739	1 009	—	—	—	3	196	110
4 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	722	475	—	—	—	9	988	541
5 Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	13	32 683	18 187	—	—	—	2	984	454	—	—	—	—	—	—	4	280	161
6 Lovisa — Lovisa	13	32 683	18 187	—	—	—	2	984	454	—	—	—	—	—	—	2	114	81
7 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	166	80
8 Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	1	185	89	—	—	—	1	228	133	1	198	98	—	—	—	47	3 954	2 201
9 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198	98	—	—	—	7	781	419
10 — lk. — mlk.	1	185	89	—	—	—	1	228	133	—	—	—	—	—	—	40	3 173	1 782
11 Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	2	116	71
12 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	1	71	45
13 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26
14 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	2	135	63
16 Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	1	49	25
17 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38
18 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	62	86 702	46 959	5	1 363	817	36	29 586	16 405	9	2 736	1 508	—	—	—	33	3 961	2 832
19 Turun rekisterialue Åbo registerområde	46	71 308	38 556	4	1 180	682	28	25 185	14 121	7	2 167	1 129	—	—	—	19	1 073	712
20 Turku — Åbo	33	64 124	35 142	—	—	—	10	21 521	12 233	3	935	504	—	—	—	6	421	280
21 Salon kaupp. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	1	79	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Rymättylä — Rimito	3	2 154	1 088	1	348	216	1	323	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Nagu — Nauvo	1	2 186	1 116	—	—	—	4	1 313	636	—	—	—	—	—	—	1	38	30
24 Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—	1	72	40	—	—	—	—	—	—	1	37	24
25 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95
26 Aura	—	—	—	—	—	—	1	499	305	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Piikkiö — Pikis	—	—	—	1	193	118	1	206	126	1	342	170	—	—	—	—	—	—
28 Paimio — Pemar	—	—	—	1	416	196	—	—	—	2	671	316	—	—	—	—	—	—
29 Pargas köp. — Paraisten kaupp.	6	2 455	1 090	—	—	—	1	175	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	2	279	169	—	—	—	—	—	—	2	81	43
31 Kimito — Kemjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	140	96
32 Dragsfjärd	1	150	49	—	—	—	1	98	28	1	219	139	—	—	—	2	84	56
33 Västansfjärd	—	—	—	—	—	—	2	217	96	—	—	—	—	—	—	1	64	30
34 Pernjö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Särkisalo — Finby	1	166	51	—	—	—	2	249	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hallikko	1	73	20	1	223	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	1	154	95	—	—	—	—	—	—	2	88	58

sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1952 päättyessä.
 och däröver, fördelade efter hemort vid 1952 års slut.
 and above classified by home port, at the end of 1952.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonn Gross tons	Nettotonn Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonn Gross tons	Nettotonn Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonn Gross tons	Nettotonn Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonn Gross tons	Nettotonn Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonn Gross tons	Nettotonn Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonn Gross tons	Nettotonn Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonn Gross tons	Nettotonn Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	164	358 199	193 873	80	524	4 818	244	366 723	198 691	7	1 448	1 296	105	6 914	6 534	1
—	—	—	—	—	—	145	323 931	174 890	24	3 841	2 224	169	327 772	177 114	1	371	297	29	2 615	2 280	2
—	—	—	—	—	—	145	323 931	174 890	13	2 131	1 208	158	326 062	176 098	1	371	297	29	2 615	2 280	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 710	1 016	11	1 710	1 016	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	15	33 667	18 641	4	280	161	19	33 947	18 802	2	454	409	44	2 556	2 531	5
—	—	—	—	—	—	15	33 667	18 641	2	114	81	17	33 781	18 722	—	—	—	22	1 045	1 045	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	166	80	2	166	80	2	454	409	22	1 511	1 486	7
—	—	—	—	—	—	2	413	222	48	4 152	2 299	50	4 565	2 521	2	322	289	28	1 392	1 392	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	979	517	8	979	517	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	2	413	222	40	3 173	1 782	42	3 586	2 004	2	322	289	28	1 392	1 392	10
—	—	—	—	—	—	1	39	25	2	116	71	3	155	96	2	301	301	4	351	331	11
—	—	—	—	—	—	1	39	25	1	71	45	2	110	70	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26	1	45	26	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	301	301	4	351	331	14
—	—	—	—	—	—	1	149	95	2	135	63	3	284	158	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1	149	95	1	49	25	2	198	120	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38	1	86	38	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2	254	209	98	116 288	63 364	49	8 314	5 366	147	124 602	68 730	83	18 797	16 706	132	6 989	6 912	18
—	—	—	1	28	22	74	96 493	52 677	31	4 448	2 545	105	100 941	55 222	43	11 446	9 819	50	2 103	2 103	19
—	—	—	—	—	—	48	85 645	47 375	9	1 856	784	52	87 001	48 159	—	—	—	31	1 396	1 396	20
—	—	—	—	—	—	1	79	44	—	—	—	1	79	44	1	101	91	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	4	2 477	1 196	1	348	216	5	2 825	1 412	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	5	3 499	1 752	1	38	30	6	3 537	1 782	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	72	40	1	37	24	2	109	64	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	1	120	95	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	1	499	305	—	—	—	1	499	305	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	206	126	2	535	288	3	741	414	—	—	—	5	150	150	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 087	512	3	1 087	512	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	7	2 630	1 200	—	—	—	7	2 630	1 200	27	7 745	6 461	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	2	279	169	2	81	43	4	360	212	—	—	—	1	26	26	30
—	—	—	1	28	22	4	168	118	4	168	118	4	168	118	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	2	248	77	3	303	195	5	551	272	5	1 136	1 033	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	2	217	96	1	64	30	3	281	126	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	1	34	34	34
—	—	—	—	—	—	3	415	182	—	—	—	3	415	182	9	2 414	2 190	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	1	73	20	1	223	152	2	296	172	—	—	—	12	497	497	36
—	—	—	—	—	—	1	154	95	2	88	58	3	242	153	—	—	—	—	—	—	37

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
38 Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—	1	113	75
39 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—	1	113	75
40 Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	1 783	960	—	—	—	2	3 709	2 078	—	—	—	—	—	—	4	167	112
41 Uusikaupunki — Nystad	1	1 783	960	—	—	—	1	3 651	2 055	—	—	—	—	—	—	1	49	38
42 Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	58	23	—	—	—	—	—	—	1	34	22
43 Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	84	52
44 Rauman rekisterialue Raumo registerområde	8	6 913	3 680	1	183	135	3	362	108	2	569	379	—	—	—	7	2 225	1 644
45 Rauma — Raumo	8	6 913	3 680	1	183	135	3	362	108	2	569	379	—	—	—	6	1 752	1 287
46 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	357
47 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	7	6 698	3 763	—	—	—	2	281	74	—	—	—	—	—	—	2	383	289
49 Pori — Björneborg	4	5 304	2 970	—	—	—	2	281	74	—	—	—	—	—	—	1	35	20
50 — mlk. — lk.	1	1 293	748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	269
51 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Noormarkku	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾ ..	2	101	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	35	70 242	38 925	—	—	—	18	8 269	4 462	1	189	113	—	—	—	20	1 572	982
55 Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	35	70 242	38 925	—	—	—	18	8 269	4 462	1	189	113	—	—	—	20	1 572	982
56 Mariehamn — Maarianhamina ..	30	65 808	36 618	—	—	—	17	8 206	4 432	1	189	113	—	—	—	8	754	451
57 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33
58 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	146	105
59 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28
60 Jomala	—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Föglö	5	4 434	2 307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	62
63 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	480	303
64 Hämeen lääni Tavastehus län	15	1 034	470	1	165	116	2	205	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	13	906	421	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Tampere — Tammerfors	10	577	285	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Nokian kaupp. — Nokia köp. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Ruovesi	3	329	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	2	205	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	2	205	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Valkeakosken kaupp. — Valkea- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	1	49	24	1	113	75	2	162	99	—	—	—	2	59	52	38
—	—	—	—	—	—	1	49	24	1	113	75	2	162	99	—	—	—	2	59	52	39
—	—	—	—	—	—	3	5 492	3 038	4	187	112	7	5 659	3 150	—	—	—	5	155	155	40
—	—	—	—	—	—	2	5 434	3 015	1	49	38	3	5 483	3 053	—	—	—	5	155	155	41
—	—	—	—	—	—	1	58	23	1	34	22	2	92	45	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	84	52	2	84	52	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	1	226	187	11	7 275	3 788	11	3 203	2 345	22	10 478	6 133	16	5 488	5 180	30	1 646	1 634	44
—	—	—	1	226	187	11	7 275	3 788	10	2 730	1 988	21	10 005	5 776	16	5 488	5 180	28	1 553	1 541	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	357	1	473	357	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	93	93	47
—	—	—	—	—	—	9	6 979	3 837	2	383	289	11	7 362	4 126	24	1 863	1 707	45	3 026	2 968	48
—	—	—	—	—	—	6	5 585	3 044	1	35	20	7	5 620	3 064	15	1 198	1 087	17	941	904	49
—	—	—	—	—	—	1	1 293	748	1	348	269	2	1 641	1 017	9	665	620	3	152	131	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	137	137	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	721	721	52
—	—	—	—	—	—	2	101	45	—	—	—	2	101	45	—	—	—	11	1 075	1 075	53
—	—	—	1	45	35	53	78 511	43 387	22	1 806	1 130	75	80 317	44 517	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	1	45	35	53	78 511	43 387	22	1 806	1 130	75	80 317	44 517	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	47	74 014	41 050	9	943	564	56	74 957	41 614	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33	1	65	33	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	1	45	35	—	—	—	4	191	140	4	191	140	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28	1	43	28	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	5	4 434	2 307	—	—	—	5	4 434	2 307	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	62	1	84	62	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	480	303	6	480	303	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	17	1 239	589	1	165	116	18	1 404	705	13	1 637	1 370	153	14 514	13 604	64
—	—	—	—	—	—	13	906	421	1	165	116	14	1 071	537	1	79	75	66	6 746	6 195	65
—	—	—	—	—	—	10	577	285	1	165	116	11	742	401	—	—	—	33	3 779	3 461	66
—	—	—	—	—	—	3	329	136	—	—	—	3	329	136	1	79	75	8	596	539	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	747	684	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	24	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	386	378	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 211	1 109	71
—	—	—	—	—	—	2	205	119	—	—	—	2	205	119	2	63	63	24	1 307	1 260	72
—	—	—	—	—	—	2	205	119	—	—	—	2	205	119	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	872	825	74

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
75 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Lahden rekisterialue Lahti registerområde	2	128	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 Lahti	1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Lammi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Jämsänköski ¹⁾	1	63	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 Kymen lääni Kymmene län	6	2 307	1 108	8	1 399	928	1	107	31	1	455	202	—	—	—	4	352	232
88 Haminan rekisterialue Fredrikshamn registerområde	—	—	—	2	328	220	1	107	31	1	455	202	—	—	—	1	117	74
89 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	2	328	220	1	107	31	1	455	202	—	—	—	—	—	—
90 Vehkalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	74
91 Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	1	1 901	966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	235	158
92 Kotka	1	1 901	966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132	94
93 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	33
94 Haapasaari — Aspö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31
95 Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	5	406	142	6	1 071	708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Lappeenranta — Villmanstrand .	1	66	22	4	706	492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97 Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	2	165	45	1	192	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98 Lappee	1	75	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Taipalsaari	—	—	—	1	173	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Savitaipale	1	100	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101 Mikkelin lääni St. Michels län	36	4 403	2 501	20	3 299	2 243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	28	3 654	2 137	20	3 299	2 243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103 Savonlinna — Nyslott	22	3 017	1 771	17	2 750	1 874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 Kangaslampi	1	90	65	1	184	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 Sulkava	—	—	—	1	189	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 Sääminki	1	84	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Savonranta	1	121	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Heinävesi	2	291	153	1	176	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109 Puumala	1	51	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 Mikkelin rekisterialue St. Michels registerområde	4	468	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 Mikkelä — St. Michel	3	275	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63	63	5	188	188	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	225	225	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	77
—	—	—	—	—	—	2	128	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	6 461	6 149	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 168	1 103	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 105	1 047	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	233	221	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	406	389	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 457	1 377	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 046	1 005	85
—	—	—	—	—	—	1	63	23	—	—	—	—	—	—	9	1 409	1 150	11	1 015	976	86
—	—	—	—	—	—	7	2 414	1 139	13	2 206	1 362	20	4 620	2 501	3	288	273	118	11 013	9 861	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	107	31	4	900	496	5	1 007	527	—	—	—	3	107	107	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	107	31	3	783	422	4	890	453	—	—	—	3	107	107	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	74	1	117	74	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 901	966	3	235	158	4	2 136	1 124	—	—	—	5	385	366	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 901	966	1	132	94	2	2 033	1 060	—	—	—	2	161	157	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	33	1	50	33	—	—	—	3	224	209	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1	53	31	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	406	142	6	1 071	708	11	1 477	850	3	288	273	110	10 521	9 388	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	66	22	4	706	492	5	772	514	—	—	—	6	757	666	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	165	45	1	192	129	3	357	174	1	113	109	43	2 571	2 343	97
—	—	—	—	—	—	1	75	19	—	—	—	1	75	19	2	175	164	57	6 625	5 876	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	87	1	173	87	—	—	—	4	568	503	99
—	—	—	—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	—	—	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	36	4 403	2 501	20	3 299	2 243	56	7 702	4 744	12	897	838	239	18 308	17 067	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	28	3 654	2 137	20	3 299	2 243	48	6 953	4 380	9	798	748	174	12 822	11 917	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	22	3 017	1 771	17	2 750	1 874	39	5 787	3 645	9	798	748	174	12 822	11 917	103
—	—	—	—	—	—	1	90	65	1	184	124	2	274	189	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	1	189	136	—	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	1	121	88	—	—	—	1	121	88	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	2	291	153	1	176	109	3	467	262	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	1	51	25	—	—	—	1	51	25	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	468	268	—	—	—	4	468	268	3	99	90	46	3 841	3 601	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	275	143	—	—	—	3	275	143	1	20	20	18	1 268	1 199	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	459	420	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	65	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213	114

Tavlu 2: (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
115	Anttola	1	193	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	4	281	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Heinola	3	187	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	—mlk. — lk.	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Kuopion lääni Kuopio län	16	1 909	1 057	7	1 204	784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	15	1 867	1 036	7	1 204	784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Kuopio	11	1 375	763	6	1 073	698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	—mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Riistavesi	1	110	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Vehmersalmi	1	126	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Leppävirta	1	148	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Suonenjoki	—	—	—	1	131	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Muuruvesi	1	108	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Iisalmen rekisterialue Iisalmi registerområde	1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Iisalmen mlk. — Iisalmi lk. . .	1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Lieksan kaupp. — Lieksa köp. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Vaasan lääni Vasa län	22	28 218	15 475	—	—	—	10	13 930	8 433	3	222	153	1	431	322	1	69	44
142	Kristiinank. rekisterialue Kristinestads registerområde	3	4 406	2 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	431	322	—	—	—
143	Sideby — Siipyy	3	4 406	2 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	431	322	—	—	—
144	Kaskisten rekisterialue Kaskö registerområde	1	1 995	1 063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	Kaskö — Kaskinen	1	1 995	1 063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	9	18 428	10 246	—	—	—	6	12 565	7 639	2	70	44	—	—	—	1	69	44
147	Vaasa — Vasa	9	18 428	10 246	—	—	—	5	12 514	7 606	—	—	—	—	—	—	1	69	44
148	Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	—	—	—	—	—	—
149	Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
—	—	—	—	—	—	1	193	125	—	—	—	1	193	125	—	—	—	10	1 381	1 295
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	44	4	293	271
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144	138	117
—	—	—	—	—	—	4	281	96	—	—	—	4	281	96	—	—	—	19	1 645	1 549
—	—	—	—	—	—	3	187	67	—	—	—	3	187	67	—	—	—	14	1 204	1 146
—	—	—	—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	—	—	—	3	352	321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	89	82	121
—	—	—	—	—	—	16	1 909	1 057	7	1 204	784	23	3 113	1 841	24	1 369	1 250	71	6 062	5 492
—	—	—	—	—	—	15	1 867	1 036	7	1 204	784	22	3 071	1 820	22	1 174	1 073	62	5 475	4 935
—	—	—	—	—	—	11	1 375	763	6	1 073	698	17	2 448	1 461	13	715	652	42	3 906	3 529
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	152	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	110	62	—	—	—	1	110	62	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	126	69	—	—	—	1	126	69	2	70	59	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	6	475	435
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	119	130
—	—	—	—	—	—	1	148	85	—	—	—	1	148	85	—	—	—	2	97	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	86	1	131	86	1	57	53	8	724	632
—	—	—	—	—	—	1	108	57	—	—	—	1	108	57	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	136	127	134
—	—	—	—	—	—	1	42	21	—	—	—	1	42	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	42	21	—	—	—	1	42	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	195	177	9	587	557
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	6	475	451
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	2	68	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38	140
—	—	—	—	—	—	33	42 579	24 230	4	291	197	37	42 870	24 427	11	757	704	53	4 857	4 385
—	—	—	—	—	—	4	4 837	2 726	—	—	—	4	4 837	2 726	—	—	—	3	154	154
—	—	—	—	—	—	4	4 837	2 726	—	—	—	4	4 837	2 726	—	—	—	3	154	154
—	—	—	—	—	—	1	1 995	1 063	—	—	—	1	1 995	1 063	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 995	1 063	—	—	—	1	1 995	1 063	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	15	30 993	17 885	3	139	88	18	31 132	17 973	1	54	50	1	40	37
—	—	—	—	—	—	14	30 942	17 852	1	69	44	15	31 011	17 896	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	1	38	25	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	1	40	37
—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19	2	83	52	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
151	Uudenkaarlepyyn rekisterialue Nykarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	—	—	—	—	—	—
152	Munsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	—	—	—	—	—	—
153	Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	1	841	406	—	—	—	2	1 003	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Jakobstad — Pietarsaari	1	841	406	—	—	—	2	1 003	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	1	1 666	944	—	—	—	2	362	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Kokkola — Gamlakarleby	1	1 666	944	—	—	—	2	362	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	7	882	412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158	Jyväskylä	3	536	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	— mlk. — lk.	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Viitasaari	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
166	Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
167	Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
168	Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169	Oulu — Uleåborg	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	Kajaanin rekisterialue Kajaani registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172	Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173	Lapin lääni Lapplands län	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	Kemin rekisterialue Kemi registerområde	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	Kemi	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	Kaikkiaan — I allt — Grand total	318	464 954	255 400	42	7 626	4 977	109	140 443	74 441	26	6 261	3 558	2	580	417	126	11 682	7 274

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
20																					
									1	152	109	1	152	109							151
									1	152	109	1	152	109							152
						3	1 844	1 003				3	1 844	1 003							153
						3	1 844	1 003				3	1 844	1 003							154
						3	2 028	1 141				3	2 028	1 141							155
						3	2 028	1 141				3	2 028	1 141							156
						7	882	412				7	882	412	10	703	654	49	4 663	4 194	157
						3	536	274				3	536	274	7	471	451	7	682	636	158
						3	193	63				3	193	63	1	133	126	6	476	436	159
															1	55	33	19	2 135	1 864	160
																	11	778	703	161	
																	2	165	157	162	
																	2	215	196	163	
						1	153	75				1	153	75	1	44	44	2	212	202	164
						3	223	70	1	59	37	4	282	107	2	406	377	112	5 983	5 983	165
									1	59	37	1	59	37				13	1 105	1 105	166
									1	59	37	1	59	37				13	1 105	1 105	167
						3	223	70				3	223	70	2	406	377	95	4 479	4 479	168
						3	223	70				3	223	70	2	406	377	55	2 567	2 567	169
																	40	1 912	1 912	170	
																		4	399	399	171
																		4	399	399	172
						2	212	48				2	212	48				16	585	585	173
						2	212	48				2	212	48				16	585	585	174
						2	212	48				2	212	48				16	585	585	175
3	299	244	429	605 977	330 258	197	25 868	16 053	626	631 845	346 311	155	25 599	22 814	999	75 225	70 423	176			

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1952 päättyessä.
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1952 års slut.
classified by place of construction, at the end of 1952.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	23	14 230	6 287	71	5 952	3 324	94	20 182	9 611	4	552	522	55	3 135	3 119	1
—	—	—	—	—	—	21	13 847	6 084	2	253	163	23	14 100	6 247	4	552	522	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	2	383	203	10	615	349	12	998	552	—	—	—	5	334	334	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 153	664	13	1 153	664	—	—	—	1	54	54	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1	45	30	1	45	30	—	—	—	6	357	357	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	721	721	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	3 842	2 099	44	3 842	2 099	—	—	—	27	1 338	1 338	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	19	1	44	19	—	—	—	2	191	180	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140	135	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	78	57	25	21 196	10 855	16	2 774	1 630	41	23 970	12 485	30	3 205	2 953	101	5 179	5 113	11
—	—	—	—	—	—	16	20 032	10 214	1	128	86	17	20 160	10 300	3	840	760	10	456	456	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	446	200	1	446	200	—	—	—	2	59	52	13
—	—	—	—	—	—	1	71	20	2	690	464	3	761	484	1	533	515	5	155	155	14
—	—	—	—	—	—	7	1 054	596	—	—	—	7	1 054	596	9	624	555	28	1 379	1 379	15
—	—	—	1	45	35	—	—	—	2	94	73	2	94	73	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	532	532	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	280	280	19
—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	1	39	25	16	1 149	1 079	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	904	848	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 075	1 075	22
—	—	—	1	28	22	—	—	—	10	1 416	807	10	1 416	807	1	50	44	8	313	310	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	226	187	—	—	—	9	805	496	9	805	496	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	226	187	—	—	—	2	295	216	2	295	216	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	171	91	3	171	91	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	42	1	61	42	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	278	147	3	278	147	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	18	1 271	662	1	165	116	19	1 436	778	14	1 651	1 385	138	13 228	12 370	30
—	—	—	—	—	—	18	1 271	662	—	—	—	18	1 271	662	1	115	109	1	114	108	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	118	8	882	838	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	596	539	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	86	86	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	827	780	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 875	1 728	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	75	10	1 085	997	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	333	314	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	165	116	1	165	116	—	—	—	20	2 367	2 145	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	268	268	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	74	7	635	593	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	281	268	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	330	315	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	33	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	721	689	45

Tab. 3. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons
20			23			26			29			32			35			38		
																		6	824	783
															7	1 168	923	12	1 136	1 088
																	12	793	761	49
						1	45	23	21	2 908	1 882	22	2 953	1 905	1	22	22	171	14 571	13 155
																		18	823	823
						1	45	23	1	106	89	2	241	112	1	22	22	4	153	149
																	5	548	475	53
																		42	2 644	2 414
									1	35	25	1	35	25						55
									13	1 731	1 137	13	1 731	1 137				9	593	568
																		3	204	193
									1	192	129	1	192	129			60	7 178	6 361	
									3	503	333	3	503	333			6	744	655	
																	12	672	591	
									1	198	138	1	198	138			12	1 012	926	
									1	53	31	1	53	31						62
						26	3 591	2 005	21	3 431	2 352	47	7 022	4 357	15	986	902	186	14 564	13 598
						2	185	99	7	1 109	748	9	1 294	847	6	541	506	81	5 396	5 011
																	12	929	881	64
																	9	872	836	65
									4	674	461	4	674	461			1	40	37	66
									6	952	663	6	952	663	1	62	57	25	1 656	1 559
																	1	65	60	67
						23	3 268	1 834				23	3 268	1 834	6	300	269	4	185	165
									1	176	121	1	176	121						70
									1	152	105	1	152	105				13	970	903
																	16	2 217	2 059	71
									1	184	130	1	184	130	1	34	26			72
						1	138	72	1	184	124	2	322	196	1	49	44	24	2 234	2 082
						37	4 495	2 420	7	1 283	816	44	5 778	3 236	11	715	659	110	8 747	8 006
						2	124	60	4	781	470	6	905	530	3	158	147	19	1 817	1 634
															1	41	37	4	451	400
						2	117	70				2	117	70	3	146	131			77
																		5	182	175
																		3	223	194
																	2	236	208	78
						32	4 143	2 211	2	371	260	34	4 514	2 471	3	313	291	42	3 409	3 186
									1	131	86	1	131	86				11	1 023	900
																	4	144	140	79
																	2	104	145	80
						1	111	79				1	111	79	1	57	53	18	1 008	1 024
						3	240	85	2	70	44	5	310	129	8	573	533	58	5 272	4 786
						2	146	56				2	146	56						88
						1	94	29				1	94	29	2	193	186	1	103	85
																	12	1 498	1 256	89
																				90
																				91

Taulu 3. (Jatk.)

1	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels						
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	
92	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
93	Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
94	Muut mlk. — Övriga lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	44	—	—	—	—	—	—	
95	Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	—	—	1	59	37	—	
96	Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97	Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
99	Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37	—	
100	Oulunsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
101	Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
103	Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
104	Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105	Kemin mlk. — Kemi lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	Luovutetuilla alueilla — På de avträdde områdena — On the ceded territory	7	632	189	6	1 242	808	1	79	44	2	540	268	—	—	—	8	581	381
107	Ulkomailla rakenn. — Bygga å utrikes ort — Abroad ..	209	429 806	237 811	1	416	196	76	129 489	69 236	6	1 984	1 045	2	580	417	25	3 678	2 658
108	Ruotsi — Sverige	21	15 275	7 224	—	—	—	8	9 807	5 305	3	1 104	530	1	149	95	3	353	260
109	Tanska — Danmark	21	39 493	21 077	1	416	196	3	9 360	5 174	1	365	195	—	—	—	5	1 857	1 395
110	Norja — Norge	32	40 815	21 759	—	—	—	1	3 651	2 055	1	429	276	—	—	—	1	83	53
111	Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	960	632
112	Saksa — Tyskland	30	55 053	29 982	—	—	—	8	14 346	7 800	1	66	44	—	—	—	1	69	44
113	Iso-Britannia — Storbritannien	77	181 042	101 489	—	—	—	19	45 858	26 122	—	—	—	1	431	322	1	356	274
114	Alankomaat — Nederländerna ..	9	20 080	11 182	—	—	—	24	42 608	21 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Belgia — Belgien	1	1 995	1 063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Yhdysvallat — Förenta Staterna ..	15	69 020	40 607	—	—	—	12	1 342	396	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Ranska — Frankrike	3	7 033	3 428	—	—	—	1	2 517	1 295	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Kaikkiaan — I allt — Grand total	318	464 954	255 400	42	7 626	4 977	109	140 443	74 441	26	6 261	3 558	2	580	417	126	11 682	7 274

Tab. 3. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	15	1 166	1 076	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	154	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	44	2	70	44	5	325	314	27	2 351	2 215	94
—	—	—	—	—	—	1	323	224	1	59	37	2	382	261	—	—	—	95	5 219	5 219	95
—	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	865	865	96
—	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	1	323	224	—	—	—	37	1 576	1 576	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	399	399	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	13	1 105	1 105	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	547	547	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	198	198	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	529	529	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	475	475	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	112	112	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	363	363	105
—	—	—	—	—	—	8	711	233	16	2 363	1 457	24	3 074	1 690	4	244	228	15	1 478	1 312	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	287	559 875	307 464	32	6 058	3 899	319	565 933	311 363	64	17 087	15 089	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	30	25 231	12 624	6	1 457	790	36	26 688	13 414	4	424	392	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	24	48 853	26 251	7	2 638	1 786	31	51 491	28 037	2	406	377	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	33	44 466	23 814	2	512	329	35	44 978	24 143	2	454	409	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	960	632	14	960	632	9	1 653	1 456	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	38	69 399	37 782	2	135	88	40	69 534	37 870	22	7 692	6 857	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	97	227 331	127 933	1	356	274	98	227 687	128 207	13	2 892	2 429	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	33	62 688	32 271	—	—	—	33	62 688	32 271	12	3 566	3 169	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	1	1 995	1 063	—	—	—	1	1 995	1 063	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	27	70 362	41 003	—	—	—	27	70 362	41 003	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	4	9 550	4 723	—	—	—	4	9 550	4 723	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	299	244	429	605 977	330 258	197	25 868	16 053	626	631 845	346 311	155	25 599	22 814	999	75 225	70 423	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	564	521	57	3 357	3 275	118

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-
 Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Rauta ja teräs — Järn och stål — Iron and steel														
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. — år — years			10—14 v. — år — years			15—19 v. — år — years			20 v. ja yli 20 år och däröver 20 years and above		
	Luuku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luuku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luuku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luuku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luuku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Höryrjalukset — Ang- fartyg — Steamers	4	9 852	1 013 000 000	17	34 348	1 438 400 000	6	10 896	661 500 000	1	530	50 000 000	290	409 328	9 785 110 000
2 — 99	—	—	—	5	353	44 000 000	1	72	20 000 000	—	—	—	51	3 571	146 560 000
3 100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	7 071	181 500 000
4 200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3 104	70 500 000
5 300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 413	35 700 000
6 400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	974	20 000 000
7 500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	530	50 000 000	19	15 059	385 700 000
8 1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	47 241	1 147 300 000
9 1 500—1 999	1	1 739	150 000 000	4	6 477	430 000 000	3	5 879	401 500 000	—	—	—	38	67 607	1 753 700 000
10 2 000—2 999	3	8 113	863 000 000	6	12 912	606 900 000	2	4 945	240 000 000	—	—	—	41	96 482	2 478 700 000
11 3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	53 395	1 237 400 000
12 4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	57 479	1 165 000 000
13 5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 929	448 000 000
14 6 000—6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 311	290 000 000
15 7 000—7 999	—	—	—	2	14 606	355 500 000	—	—	—	—	—	—	3	22 092	425 050 000
16 Moottorialukset Motorfartyg Motorships	25	38 210	3 160 410 000	21	5 094	383 350 000	3	5 182	302 400 000	1	408	15 000 000	59	98 549	2 820 485 000
17 — 99	1	68	10 000 000	4	293	35 900 000	1	62	2 400 000	—	—	—	14	846	29 005 000
18 100—199	5	807	220 250 000	10	1 153	120 500 000	1	164	—	—	—	—	13	1 954	55 050 000
19 200—299	1	284	80 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 117	42 000 000
20 300—399	1	311	75 000 000	3	1 113	44 000 000	—	—	—	—	—	—	3	927	37 000 000
21 400—499	3	1 478	113 000 000	2	906	74 200 000	—	—	—	1	408	15 000 000	2	996	25 000 000
22 500—999	6	4 041	292 000 000	2	1 029	88 750 000	—	—	—	—	—	—	4	2 418	73 000 000
23 1 000—1 499	3	3 929	350 260 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 603	92 000 000
24 1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 997	30 000 000
25 2 000—2 999	2	5 015	419 900 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 470	297 000 000
26 3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 651	144 000 000
27 4 000—4 999	1	4 421	450 000 000	—	—	—	1	4 956	300 000 000	—	—	—	4	17 803	500 580 000
28 5 000—5 999	1	5 468	450 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 433	419 900 000
29 6 000—6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 7 000—	1	10 388	700 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35 334	985 950 000
31 Purjealukset apu- konein — Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	580	8 400 000
32 — 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	400 000
34 200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	431	8 000 000
37 Purjealukset Segelfartyg Sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 — 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Kaikkiaan — I allt Grand total	29	46 082	4 173 410 000	38	39 442	1 799 750 000	9	16 078	983 900 000	2	938	65 000 000	351	503 457	12 613 995 000
42 Proomut — Prämar Barges	1	533	1 000 000	16	3 347	42 526 500	3	134	1 030 000	15	2 067	13 000 000	120	19 518	146 825 600
43 — 99	—	—	—	2	128	26 500	3	134	1 030 000	7	427	3 400 000	61	3 597	16 107 000
44 100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 118	600 000	27	3 904	19 348 500
45 200—299	—	—	—	13	2 892	39 300 000	—	—	—	2	522	9 000 000	17	4 038	28 212 000
46 300—399	—	—	—	1	327	3 200 000	—	—	—	—	—	—	2	749	6 264 100
47 400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 612	32 394 000
48 500—999	1	533	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 618	44 500 000

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1952 päättyessä.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1952 års slut.
 above classified by tonnage and age at the end of 1952.

Puu — Trä — Wood															Yhteensä — Summa Total			
alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. — år — years			10—14 v. — år — years			15—19 v. — år — years			20 v ja yli 20 år och däröver 20 years and above						
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
—	—	—	4	745	3 300 000	1	181	2 500 000	3	526	1 900 000	34	6 174	44 750 000	360	472 580	12 998 460 000	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	244	2 200 000	60	4 240	212 760 000	2
—	—	—	3	522	1 450 000	1	181	2 500 000	3	526	1 900 000	28	4 954	37 850 000	83	13 254	225 200 000	3
—	—	—	1	223	1 850 000	—	—	—	—	—	—	1	212	2 200 000	15	3 539	74 550 000	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	500 000	5	1 761	36 200 000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	416	2 000 000	3	1 390	22 000 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	16 189	435 700 000	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	47 241	1 147 300 000	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	81 702	2 735 200 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	122 452	4 188 600 000	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	53 395	1 237 400 000	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	57 479	1 165 000 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 929	448 000 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 311	290 000 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	36 698	780 550 000	15
6	1 322	16 800 000	10	2 365	38 848 000	—	—	—	1	189	200 000	9	2 385	32 050 000	135	146 704	6 749 543 000	16
2	118	5 300 000	3	134	6 150 000	—	—	—	—	—	—	3	136	5 050 000	28	1 657	93 805 000	17
1	152	1 500 000	—	—	—	—	—	—	1	189	200 000	1	198	2 000 000	32	4 617	399 500 000	18
—	—	—	2	456	9 300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 857	131 300 000	19
3	1 052	10 000 000	4	1 329	14 398 000	—	—	—	—	—	—	2	707	14 000 000	16	5 439	194 398 000	20
—	—	—	1	446	9 000 000	—	—	—	—	—	—	3	1 344	11 000 000	12	5 578	247 200 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8 088	453 750 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 532	442 260 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 997	30 000 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 485	716 900 000	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 651	144 000 000	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27 180	1 340 580 000	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 901	889 900 000	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45 722	1 685 950 000	30
21	2 423	64 460 000	34	2 911	75 960 000	5	557	11 900 000	3	154	1 600 000	63	5 637	54 765 000	128	12 262	217 085 000	31
7	441	9 200 000	26	1 979	53 960 000	3	214	2 900 000	3	154	1 600 000	51	2 551	22 245 000	90	5 339	89 905 000	32
13	1 671	46 260 000	8	932	22 000 000	1	111	4 000 000	—	—	—	5	646	3 020 000	28	3 509	75 680 000	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	459	5 000 000	34
1	311	9 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 740	23 500 000	6	2 051	32 500 000	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	6 000 000	2	904	14 000 000	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	299	115 000	3	299	115 000	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	90 000	2	73	90 000	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	226	25 000	1	226	25 000	40
27	3 745	81 260 000	48	6 021	118 108 000	6	738	14 400 000	7	869	3 700 000	109	14 495	131 680 000	626	631 845	19 965 203 000	41
70	4 702	45 311 600	154	13 416	65 097 300	125	11 678	40 090 000	162	10 262	38 824 100	488	35 167	137 787 000	1 154	100 824	531 492 100	42
54	2 601	16 539 800	89	5 271	30 508 100	63	3 532	13 178 000	127	5 787	30 180 500	353	17 845	90 917 700	759	39 322	201 887 600	43
16	2 101	28 771 800	65	8 145	34 589 200	62	8 146	26 912 000	35	4 475	8 643 600	135	17 322	46 869 300	346	45 211	165 734 400	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	7 452	76 512 000	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 076	9 464 100	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 612	32 394 000	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 151	45 500 000	48

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-
Table 5. The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Uudenmaan lääni Nylands län	180	16 322	10 595	608 495 000	301 554 600	142 323 037	174 792	10 531 358 000	8 638 222 300	
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	51	7 469	3 637	497 306 200	224 614 500	113	286 910	154 691	9 487 260 000	7 759 422 200
3	<i>Sibbo — Sipoo</i>	5	366	201	9 500 000	6 413 100	5	1 286	783	21 098 000	23 875 900
4	<i>Lovisa — Lovisa</i>	23	1 088	1 078	2 681 400	1 229 300	16	33 738	18 689	991 000 000	846 881 300
5	<i>Pernå — Pernaja</i>	26	2 131	1 975	4 517 400	10 413 800	—	—	—	—	—
6	<i>Borgå — Porvoo</i>	5	607	332	17 300 000	9 098 000	3	372	185	12 000 000	3 435 000
7	— lk. — mlk.	65	4 316	3 123	73 840 000	47 974 500	5	731	444	20 000 000	4 607 900
8	<i>Ekenäs — Tammsaari</i>	1	39	25	400 000	584 000	—	—	—	—	—
9	— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	<i>Pojo — Pohja</i>	2	171	161	200 000	137 000	—	—	—	—	—
11	<i>Hangö — Hangö</i>	1	49	25	250 000	120 000	—	—	—	—	—
12	<i>Tenala — Tenhola</i>	1	86	38	2 500 000	970 400	—	—	—	—	—
13	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	238	26 977	22 391	523 931 500	349 535 700	68	91 935	50 218	2 879 367 100	1 910 093 700
14	<i>Turku — Åbo</i>	43	2 887	2 046	114 638 000	104 346 500	30	60 312	32 262	2 100 200 000	1 190 309 200
15	<i>Salon kaup. — Salo köp.</i>	2	180	135	3 500 000	1 217 900	—	—	—	—	—
16	<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	549 200	2	671	324	15 500 000	7 047 400
17	<i>Nagu — Nauvo</i>	3	251	141	13 500 000	7 420 300	3	3 286	1 641	78 000 000	48 272 900
18	<i>Korpo — Korppoo</i>	1	72	40	2 000 000	600 000	—	—	—	—	—
19	<i>Houtskär — Houtskari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	<i>Aura</i>	—	—	—	—	1 108 900	1	499	305	15 000 000	6 499 700
21	<i>Piikkiö — Pikis</i>	5	150	150	43 000	763 300	2	548	296	9 000 000	8 514 900
22	<i>Paimio — Pemar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	29	8 098	6 368	160 400 000	101 929 600	2	1 637	773	55 700 000	51 436 700
24	— lk. — mlk.	3	194	114	2 200 000	2 918 600	1	166	98	1 500 000	2 800 000
25	<i>Kimito — Kemiö</i>	3	140	96	760 000	917 600	—	—	—	—	—
26	<i>Dragsfjärd</i>	8	1 318	1 117	25 300 000	10 230 700	—	—	—	—	—
27	<i>Vestanfjärd</i>	2	134	52	1 900 000	2 895 100	1	147	74	2 000 000	152 200
28	<i>Perniö — Bjärnä</i>	2	84	78	151 000	976 200	—	—	—	—	—
29	<i>Särkisalo — Finby</i>	7	1 401	1 250	1 583 500	19 681 000	5	1 428	1 122	12 667 100	2 628 700
30	<i>Halikko</i>	10	434	381	3 460 000	1 022 000	—	—	—	—	—
31	<i>Hitis — Hiittinen</i>	3	242	153	3 750 000	1 434 000	—	—	—	—	—
32	<i>Naantali — Nådendal</i>	3	108	76	832 000	434 800	—	—	—	—	—
33	<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	5	155	155	530 000	150 000	2	5 434	3 015	216 000 000	121 781 500
34	<i>Kustavi — Gustavs</i>	1	34	22	400 000	416 000	—	—	—	—	—
35	<i>Pyhäranta</i>	2	84	52	240 000	398 500	—	—	—	—	—
36	<i>Rauma — Raumo</i>	39	6 336	5 787	66 250 000	46 021 200	13	8 615	4 992	179 800 000	213 363 200
37	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	473	357	6 000 000	7 235 500
38	<i>Luvia</i>	2	93	93	30 000	13 000	—	—	—	—	—
39	<i>Pori — Björneborg</i>	31	2 170	1 772	102 954 000	22 327 700	4	7 426	4 211	145 000 000	194 916 800
40	— mlk. — lk.	12	817	751	5 050 000	9 805 000	1	1 293	748	43 000 000	55 135 000
41	<i>Merikarvia</i>	2	137	137	10 000	16 000	—	—	—	—	—
42	<i>Noormarkku</i>	12	721	721	2 650 000	9 681 000	—	—	—	—	—
43	<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	8	737	704	11 800 000	2 261 600	—	—	—	—	—
44	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	9	555	351	5 100 000	48 823 500	60	75 193	41 604	1 910 650 000	1 519 540 100
45	<i>Mariehamn — Maarianha- mina</i>	4	319	203	2 050 000	36 121 900	47	69 620	38 621	1 799 150 000	1 446 692 000
46	<i>Geta</i>	1	65	33	1 700 000	1 121 200	—	—	—	—	—
47	<i>Saltvik</i>	2	85	63	750 000	2 240 200	1	61	42	1 200 000	586 600
48	<i>Sund</i>	1	43	28	400 000	633 400	—	—	—	—	—
49	<i>Jomala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	<i>Föglö</i>	—	—	—	—	8 001 800	6	4 991	2 600	104 000 000	69 616 300
51	<i>Kumlinge</i>	—	—	—	—	395 000	1	84	62	1 000 000	750 000
52	<i>Brändö</i>	1	43	24	200 000	310 000	5	437	279	5 300 000	1 895 200

rahteihin vuonna 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
frakter år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
freight revenue, in 1952, according to data provided by ship-owners.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Säsonger — Upplagda Laid up				Yhteensä — Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonia Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freight mk	
12	13	14	15	17	16	18	19	20	21	22	23	24	25	
7	33 719	19 733	1 209 700 000	2 215 013 300	26	3 709	2 608	28 235 000	355	376 787	207 728	12 377 788 000	11 154 790 200	1
7	33 719	19 733	1 209 700 000	2 028 432 600	16	2 652	1 821	23 460 000	187	330 750	179 882	11 217 726 200	10 012 469 300	2
				562 200	1	58	32	300 000	11	1 710	1 016	30 898 000	30 851 200	3
				186 018 500					39	34 826	19 767	993 681 400	1 034 129 100	4
									26	2 131	1 975	4 517 400	10 413 800	5
									8	979	517	29 300 000	12 533 000	6
					2	253	118	2 500 000	72	5 300	3 685	96 340 000	52 582 400	7
					1	71	45	1 000 000	2	110	70	1 400 000	584 000	8
					1	45	26	275 000	1	45	26	275 000		9
					4	481	471	300 000	6	652	632	500 000	137 000	10
					1	149	95	400 000	2	198	120	650 000	120 000	11
									1	86	38	2 500 000	970 400	12
4	24 316	14 642	762 280 000	760 225 400	48	6 687	4 912	64 668 000	358	149 915	92 163	4 230 246 600	3 019 854 800	13
4	24 316	14 642	762 280 000	607 902 900	4	226	169	320 000	81	87 741	49 119	2 977 438 000	1 902 558 600	14
				299 700	1	537	265	7 000 000	2	180	135	3 500 000	1 217 900	15
				43 218 500					3	1 208	589	22 500 000	7 896 300	16
					1	37	24	50 000	6	3 537	1 782	91 500 000	98 911 700	17
					1	120	95	200 000	2	109	64	2 050 000	600 000	18
				508 900					1	120	95	200 000		19
					1	193	118	500 000	1	499	305	15 000 000	8 117 500	20
					2	671	316	10 000 000	8	891	564	9 543 000	9 278 200	21
									2	671	316	10 000 000		22
				4 070 400	3	640	520	5 050 000	34	10 375	7 661	221 150 000	157 436 700	23
					1	26	26	50 000	5	386	238	3 750 000	5 718 600	24
					1	28	22	40 000	4	168	118	800 000	917 600	25
					2	369	188	14 300 000	10	1 687	1 305	39 600 000	10 230 700	26
									3	281	126	3 900 000	3 047 300	27
									2	84	78	151 000	976 200	28
									12	2 829	2 372	14 250 600	22 309 700	29
					4	359	288	1 910 000	14	793	669	5 370 000	1 022 000	30
									3	242	153	3 750 000	1 434 000	31
					1	113	75	320 000	4	221	151	1 152 000	434 800	32
				37 261 700	1	49	38	300 000	8	5 638	3 208	216 830 000	159 193 200	33
					1	58	23	180 000	2	92	45	580 000	416 000	34
									2	84	52	240 000	398 500	35
				13 532 100	13	2 095	1 718	13 025 000	65	17 046	12 497	259 075 000	272 916 500	36
									1	473	357	6 000 000	7 235 500	37
									2	93	93	30 000	13 000	38
				53 431 200	5	379	342	833 000	40	9 975	6 325	248 787 000	270 675 700	39
					1	348	269	2 500 000	14	2 458	1 768	50 550 000	64 940 000	40
									2	137	137	10 000	16 000	41
									12	721	721	2 650 000	9 681 000	42
					5	439	416	8 090 000	13	1 176	1 120	19 890 000	2 261 600	43
1	3 889	2 209	100 000 000	796 676 700	6	1 237	646	18 450 000	76	80 874	44 810	2 034 200 000	2 365 040 300	44
1	3 889	2 209	100 000 000	789 280 500	4	1 129	581	18 200 000	56	74 957	41 614	1 919 400 000	2 272 094 400	45
									1	65	33	1 700 000	1 121 200	46
					1	45	35	50 000	4	191	140	2 000 000	2 826 800	47
									1	43	28	400 000	633 400	48
					1	63	30	200 000	1	63	30	200 000		49
				7 396 200					6	4 991	2 600	104 000 000	85 014 300	50
									1	84	62	1 000 000	1 145 000	51
									6	480	303	5 500 000	2 205 200	52

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>					Seisoneet — Upplagda <i>Laid up</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	30	2 351	2 127	6 019 500	184	17 555	15 679	108 589 200	54 341 600	53
—	—	—	—	—	6	671	554	2 652 000	44	4 521	3 862	13 033 400	13 609 200	54
—	—	—	—	—	1	79	75	15 500	8	596	539	1 843 000	2 190 800	55
—	—	—	—	—	1	27	24	20 000	11	1 155	895	7 695 600	9 970 100	56
—	—	—	—	—	6	316	308	310 000	1	27	24	20 000	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	386	378	360 000	26 000	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 211	1 109	2 132 000	2 994 200	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	205	119	37 000 000	6 627 600	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	872	825	9 200 000	883 400	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	251	251	935 000	110 000	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	225	225	615 000	50 000	63
—	—	—	—	—	1	22	22	200 000	1	22	22	200 000	—	64
—	—	—	—	—	3	282	232	1 025 000	12	1 233	1 129	6 265 000	1 342 900	65
—	—	—	—	—	3	225	213	300 000	12	1 191	1 129	2 080 000	836 200	66
—	—	—	—	—	1	43	40	1 000	3	233	221	41 000	247 600	67
—	—	—	—	—	1	31	31	500 000	1	31	31	500 000	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	406	389	1 493 000	826 400	69
—	—	—	—	—	1	73	69	100 000	12	1 457	1 377	15 200 000	4 691 800	70
—	—	—	—	—	2	234	224	870 000	10	1 046	1 005	5 999 200	1 142 400	71
—	—	—	—	—	4	348	335	26 000	21	2 487	2 149	3 927 000	8 793 000	72
—	—	—	—	9 539 500	25	3 271	2 691	13 870 000	141	15 921	12 635	149 136 000	134 680 200	73
—	—	—	—	—	2	328	220	1 000 000	7	997	560	36 036 000	15 237 100	74
—	—	—	—	9 539 500	2	161	157	900 000	1	117	74	2 000 000	896 000	75
—	—	—	—	—	3	224	209	2 300 000	4	2 194	1 217	53 400 000	88 653 100	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	274	242	3 300 000	450 000	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1 200 000	425 000	78
—	—	—	—	—	4	666	512	570 000	11	1 529	1 180	14 040 000	5 537 500	79
—	—	—	—	—	2	263	151	6 800 000	47	3 041	2 626	20 300 000	7 455 800	80
—	—	—	—	—	8	1 061	939	1 700 000	60	6 875	6 059	17 360 000	14 995 500	81
—	—	—	—	—	4	568	503	600 000	5	741	590	1 000 000	907 200	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	500 000	123 000	83
—	—	—	—	—	76	8 666	7 313	47 344 400	307	26 907	22 649	271 477 200	139 883 800	84
—	—	—	—	—	50	6 127	5 165	43 060 000	222	19 387	16 310	197 516 000	104 834 700	85
—	—	—	—	—	2	274	189	1 500 000	2	274	189	1 500 000	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	2 000 000	2 257 500	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	35	150 000	3 019 500	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 300 000	2 233 000	89
—	—	—	—	—	1	176	109	700 000	3	467	262	6 700 000	7 271 000	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	25	350 000	1 478 200	91
—	—	—	—	—	5	464	397	680 000	22	1 563	1 362	4 575 000	3 231 200	92
—	—	—	—	—	3	148	136	25 000	8	459	420	810 000	408 600	93
—	—	—	—	—	1	30	26	7 000	2	100	91	27 000	98 400	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213	630 000	57 900	95
—	—	—	—	—	8	1 138	1 006	955 000	11	1 574	1 420	1 772 800	1 259 300	96
—	—	—	—	—	2	125	115	16 000	5	342	315	866 000	470 000	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144	138	1 300 000	979 500	98
—	—	—	—	—	2	95	88	361 400	17	1 391	1 213	37 940 400	9 410 000	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	446	350	12 000 000	2 875 000	100
—	—	—	—	—	2	89	82	40 000	2	89	82	40 000	—	101

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Gross freight mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
102	Kuopion lääni Kuopio län	70	5 649	4 670	66 260 000	50 833 800	—	—	—	—	—
103	<i>Kuopio</i>	45	3 805	3 160	42 131 000	35 075 600	—	—	—	—	—
104	— mlk. — lk.	3	122	113	505 000	388 000	—	—	—	—	—
105	Tuusniemi	2	162	152	375 000	420 000	—	—	—	—	—
106	Riistavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Vehmersalmi	3	196	128	12 095 000	4 989 700	—	—	—	—	—
108	Karttula	4	307	291	590 000	1 263 100	—	—	—	—	—
109	Maaninka	1	137	119	1 000 000	185 000	—	—	—	—	—
110	Leppävirta	2	174	110	2 075 000	1 636 800	—	—	—	—	—
111	Suonenjoki	5	454	367	1 620 000	4 055 000	—	—	—	—	—
112	Muuruvesi	1	108	57	5 000 000	2 585 800	—	—	—	—	—
113	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	<i>Joensuu</i>	3	162	151	769 000	222 800	—	—	—	—	—
115	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	1	22	22	100 000	12 000	—	—	—	—	—
116	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Vaasan lääni Vasa län	35	2 926	2 293	44 723 300	28 156 800	19	31 578	17 507	805 700 000	733 386 300
118	Sideby — Siipy	—	—	—	—	553 100	4	4 837	2 726	151 000 000	132 540 200
119	<i>Kaskö</i> — <i>Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	1	1 995	1 063	60 000 000	70 727 000
120	<i>Vaasa</i> — <i>Vasa</i>	1	141	50	33 250 000	362 200	9	20 936	11 604	454 700 000	411 627 500
121	Solv — Sulva	1	38	25	50 000	1 625 800	—	—	—	—	—
122	Kvevlaks — Koivulahti ...	2	94	87	140 000	55 000	—	—	—	—	—
123	Replot — Raippaluoto ...	1	51	33	75 000	292 400	—	—	—	—	—
124	Munsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	<i>Jakobstad</i> — <i>Pietarsaari</i> ...	—	—	—	—	912 300	3	1 844	1 003	90 000 000	55 118 600
126	<i>Kokkola</i> — <i>Gamlakarleby</i> ...	1	62	30	2 400 000	909 400	2	1 966	1 111	50 000 000	63 373 000
127	<i>Jyväskylä</i>	9	932	714	3 310 000	7 666 500	—	—	—	—	—
128	— mlk. — lk.	5	418	270	3 300 000	13 158 800	—	—	—	—	—
129	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	4	319	282	690 000	1 416 700	—	—	—	—	—
130	Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	6	400	360	130 000	66 000	—	—	—	—	—
131	Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Virrat	2	215	196	328 300	830 600	—	—	—	—	—
133	Viitasaari	3	256	246	1 050 000	308 000	—	—	—	—	—
134	Oulun lääni Uleåborgs län	98	5 586	5 404	77 572 000	27 303 500	—	—	—	—	—
135	Kalajoki	13	1 105	1 105	70 000	50 900	—	—	—	—	—
136	<i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i>	53	2 885	2 703	62 502 000	23 363 600	—	—	—	—	—
137	Haukipudas	30	1 395	1 395	14 900 000	3 841 000	—	—	—	—	—
138	<i>Kajaani</i>	2	201	201	100 000	48 000	—	—	—	—	—
139	Lapin lääni Lapplands län	17	680	608	24 800 000	4 992 200	—	—	—	—	—
140	<i>Kemi</i>	17	680	608	24 800 000	4 992 200	—	—	—	—	—
141	Kaikkiaan — I allt — Grand total	1 143	102 078	83 777	1 723 350 300	1 039 145 600	294	524 455	285 488	16 216 575 100	12 892 663 000

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>					Seisoneet — Upplagda <i>Laid up</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Gross freight</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Gross freight</i> mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	47	4 853	3 892	24 678 800	117	10 502	8 562	90 938 800	50 833 800	102
—	—	—	—	—	27	3 264	2 482	19 658 800	72	7 069	5 642	61 789 800	35 075 600	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	505 000	388 000	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	152	375 000	420 000	105
—	—	—	—	—	1	110	62	2 000 000	1	110	62	2 000 000	—	106
—	—	—	—	—	3	216	188	220 000	3	196	128	12 095 000	4 989 700	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	523	479	810 000	1 263 100	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	119	1 000 000	185 000	109
—	—	—	—	—	1	71	68	20 000	3	245	178	2 095 000	1 636 800	110
—	—	—	—	—	5	458	404	2 105 000	10	912	771	3 725 000	4 055 000	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	5 000 000	2 585 800	112
—	—	—	—	—	3	136	127	15 000	3	136	127	15 000	—	113
—	—	—	—	—	4	486	455	345 000	7	648	606	1 114 000	222 800	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	68	68	165 000	3	90	90	265 000	12 000	115
—	—	—	—	—	1	44	38	150 000	1	44	38	150 000	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	9 494	6 011	253 000 000	331 109 900	46	4 486	3 705	13 024 000	101	48 484	29 516	1 116 447 300	1 092 653 000	117
—	—	—	—	7 980 600	3	154	154	125 000	7	4 991	2 880	151 125 000	141 073 900	118
—	—	—	—	6 479 000	—	—	—	—	1	1 995	1 063	60 000 000	77 206 000	119
1	9 494	6 011	253 000 000	301 393 100	4	440	231	4 360 000	15	31 011	17 896	745 310 000	713 382 800	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	50 000	1 625 800	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94	87	140 000	55 000	122
—	—	—	—	—	1	32	19	—	2	83	52	75 000	292 400	123
—	—	—	—	—	1	152	109	1 500 000	1	152	109	1 500 000	—	124
—	—	—	—	10 290 700	—	—	—	—	3	1 844	1 003	90 000 000	66 321 600	125
—	—	—	—	4 966 500	—	—	—	—	3	2 028	1 141	52 400 000	69 248 900	126
—	—	—	—	—	8	757	647	4 263 000	17	1 689	1 361	7 573 000	7 666 500	127
—	—	—	—	—	5	384	355	1 050 000	10	802	625	4 350 000	13 158 800	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16	1 871	1 615	1 071 000	20	2 190	1 897	1 761 000	1 416 700	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	378	343	135 000	11	778	703	265 000	66 000	130
—	—	—	—	—	2	165	157	20 000	2	165	157	20 000	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	215	196	328 300	830 600	132
—	—	—	—	—	1	153	75	500 000	4	409	321	1 550 000	308 000	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	20	1 085	1 063	5 500 000	118	6 671	6 467	83 072 000	27 303 500	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	59	37	500 000	14	1 164	1 142	570 000	50 900	135
—	—	—	—	—	7	311	311	2 100 000	60	3 196	3 014	64 602 000	23 363 600	136
—	—	—	—	—	10	517	517	2 800 000	40	1 912	1 912	17 700 000	3 841 000	137
—	—	—	—	—	2	198	198	100 000	4	399	399	200 000	48 000	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	117	25	8 000 000	18	797	633	32 800 000	4 992 200	139
—	—	—	—	—	1	117	25	8 000 000	18	797	633	32 800 000	4 992 200	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	71 418	42 595	2 324 980 000	4 112 564 800	325	36 462	28 982	229 789 700	1 775	734 413	440 842	20 494 695 100	18 044 373 400	141

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1952
 Tab. 6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 Table 6. The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue, in 1952,

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					Purjealukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxiliary sailing			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Suomen satamain välillä — Mellan finska														
1 Uudenmaan lääni Nylands län	12	2 291	738	118 400 000	61 174 400	16	3 563	1 458	367 900 000	163 222 600	52	3 917	2 163	98 490 000
2 Helsinki — Helsingfors	12	2 291	738	118 400 000	61 174 400	14	3 326	1 335	365 500 000	158 220 100	3	196	110	3 800 000
3 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505 000	5	366	201	9 500 000
4 Lovisa — Loviisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	33	400 000
5 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	166	80	4 400 000
6 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	1	198	98	2 000 000	2 700 000	4	409	234	15 300 000
7 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 213 500	35	2 602	1 442	62 840 000
8 Ekenäs — Tammsaari	—	—	—	—	—	1	39	25	400 000	584 000	—	—	—	—
9 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Hangö — Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	25	250 000
11 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38	2 500 000
12 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	13	2 085	829	108 100 000	168 553 500	20	2 150	957	224 550 000	67 863 900	18	778	487	6 510 000
13 Turku — Åbo	4	760	363	30 000 000	77 071 600	6	646	267	82 350 000	24 112 400	4	165	100	660 000
14 Salon kaup. — Salo köp.	—	—	—	—	—	1	79	44	1 500 000	1 088 100	—	—	—	—
15 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	549 200	—	—	—	—
16 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	2	213	111	13 000 000	6 774 700	1	38	30	500 000
17 Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	1	72	40	2 000 000	600 000	—	—	—	—
18 Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 108 900	—	—	—	—
19 Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520 000	—	—	—	—
20 Pargas köp. — Paraisten kaup.	4	818	317	39 000 000	50 639 700	1	175	110	8 000 000	5 032 500	—	—	—	—
21 Pargas lk. — Paraisten mlk.	—	—	—	—	—	1	113	71	1 400 000	1 770 600	2	81	43	800 000
22 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	140	96	760 000
23 Dragsfjärd	—	—	—	—	—	1	98	28	13 500 000	4 594 600	2	84	56	1 200 000
24 Västanfjärd	—	—	—	—	—	1	70	22	1 000 000	1 935 100	1	64	30	900 000
25 Perniö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Särkisalo — Finby	—	—	—	—	10 555 500	1	45	23	300 000	3 229 100	—	—	—	—
27 Halikko	1	73	20	2 500 000	850 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	—	1	154	95	2 700 000	1 023 000	2	88	58	1 050 000
29 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	1	49	24	800 000	339 400	—	—	—	—
30 Usikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	22	400 000
32 Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	84	52	240 000
33 Rauma — Raumo	2	265	78	21 600 000	20 540 800	1	155	48	12 000 000	6 708 000	—	—	—	—
34 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Pori — Björneborg	1	94	29	10 000 000	7 044 300	2	281	74	86 000 000	8 478 300	—	—	—	—
36 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Noormarkku	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	1	55	22	5 000 000	1 851 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	—	—	—	—	22 448 700	1	54	24	350 000	16 420 000	8	501	327	4 750 000
41 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	14 446 900	1	54	24	350 000	16 420 000	3	265	179	1 700 000
42 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33	1 700 000
43 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	85	63	750 000
44 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28	400 000
45 Föglö	—	—	—	—	8 001 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	24	200 000

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.)
1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.)
according to data provided by ship-owners (vessels classified by type).

Segelfartyg ary powered vessels		Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Proomut — Pråmar Barges					Yhteensä — Summa Total					
Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
63 864 000	—	—	—	—	—	100	6 551	6 238	23 705 000	13 293 600	180	16 322	10 595	608 495 000	301 554 600	1
2 610 000	—	—	—	—	—	22	1 656	1 454	9 606 200	2 610 000	51	7 469	3 637	497 306 200	224 614 500	2
5 908 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	366	201	9 500 000	6 413 100	3
479 000	—	—	—	—	—	22	1 045	1 045	2 281 400	750 300	23	1 088	1 078	2 681 400	1 229 300	4
4 895 000	—	—	—	—	—	24	1 965	1 895	117 400	5 518 800	26	2 131	1 975	4 517 400	10 413 800	5
6 398 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	607	382	17 300 000	9 098 000	6
42 483 500	—	—	—	—	—	30	1 714	1 681	11 500 000	4 277 500	65	4 316	3 123	73 840 000	47 974 500	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	25	400 000	584 000	8
—	—	—	—	—	—	2	171	161	200 000	137 000	2	171	161	200 000	137 000	9
120 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	25	250 000	120 000	10
970 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38	2 500 000	970 400	11
7 501 100	—	—	—	—	—	187	21 984	20 118	184 771 500	105 617 200	238	26 977	22 391	523 931 500	349 535 700	12
1 922 800	—	—	—	—	—	29	1 316	1 316	1 628 000	1 239 700	43	2 887	2 046	114 638 000	104 348 500	13
—	—	—	—	—	—	1	101	91	2 000 000	129 800	2	180	135	3 500 000	1 217 900	14
645 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	141	13 500 000	7 420 300	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	40	2 000 000	600 000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 108 900	17
—	—	—	—	—	—	5	150	150	43 000	243 300	5	150	150	43 000	783 300	18
1 148 000	—	—	—	—	—	24	7 105	5 941	113 400 000	46 257 400	29	8 098	6 368	160 400 000	101 929 600	19
917 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	194	114	2 200 000	2 918 600	20
681 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	140	96	760 000	917 600	21
960 000	—	—	—	—	—	5	1 136	1 033	10 600 000	4 954 500	8	1 318	1 117	25 300 000	10 230 700	22
—	—	—	—	—	—	2	84	78	151 000	976 200	2	134	52	1 900 000	2 895 100	23
—	—	—	—	—	—	6	1 356	1 227	1 283 500	5 896 400	7	1 401	1 250	1 583 500	19 681 000	24
411 000	—	—	—	—	—	9	361	361	960 000	172 000	10	434	381	3 460 000	1 022 000	25
—	—	—	—	—	—	2	59	52	32 000	95 400	3	242	153	3 750 000	1 434 000	26
—	—	—	—	—	—	5	155	155	530 000	150 000	3	108	76	832 000	434 800	27
416 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	155	155	530 000	150 000	28
398 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	22	400 000	416 000	29
—	—	—	—	—	—	2	93	93	30 000	13 000	2	84	52	240 000	398 500	30
—	—	—	—	—	—	30	5 616	5 661	32 650 000	18 772 400	39	6 336	5 787	66 250 000	46 021 200	31
—	—	—	—	—	—	2	93	93	30 000	13 000	2	93	93	30 000	13 000	32
—	—	—	—	—	—	28	1 795	1 669	6 954 000	6 805 100	31	2 170	1 772	102 954 000	22 327 700	33
—	—	—	—	—	—	12	817	751	5 050 000	9 805 000	12	817	751	5 050 000	9 805 000	34
—	—	—	—	—	—	2	137	137	10 000	16 000	2	137	137	10 000	16 000	35
—	—	—	—	—	—	12	721	721	2 650 000	9 681 000	12	721	721	2 650 000	9 681 000	36
—	—	—	—	—	—	7	682	682	6 800 000	410 000	8	737	704	11 800 000	2 261 600	37
9 954 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	555	351	5 100 000	48 823 500	38
5 255 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	319	203	2 050 000	36 121 900	39
1 121 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33	1 700 000	1 121 200	40
2 240 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	85	63	750 000	2 240 200	41
633 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28	400 000	633 400	42
395 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 001 800	43
310 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395 000	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	24	200 000	310 000	45

hamnar — Between Finnish ports

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels					Proomut — Prámar Barges					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
—	—	—	—	—	—	139	14 085	13 013	50 909 700	22 555 100	154	15 204	13 552	102 569 700	54 341 600	48
—	—	—	—	—	—	29	3 328	3 047	3 221 400	4 462 900	38	3 850	3 308	10 381 400	13 609 200	49
—	—	—	—	—	—	8	596	539	1 843 000	2 190 800	8	596	539	1 843 000	2 190 800	50
—	—	—	—	—	—	7	747	684	1 180 100	957 500	10	1 076	820	7 680 100	9 970 100	51
—	—	—	—	—	—	1	70	70	50 000	26 000	1	70	70	50 000	26 000	52
—	—	—	—	—	—	10	1 211	1 109	2 182 000	2 994 200	10	1 211	1 109	2 182 000	2 994 200	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	205	119	37 000 000	6 627 600	54
—	—	—	—	—	—	13	872	825	9 200 000	883 400	13	872	825	9 200 000	883 400	55
—	—	—	—	—	—	7	251	251	935 000	110 000	7	251	251	935 000	110 000	56
—	—	—	—	—	—	5	225	225	615 000	50 000	5	225	225	615 000	50 000	57
—	—	—	—	—	—	9	951	897	5 240 000	1 342 900	9	951	897	5 240 000	1 342 900	58
—	—	—	—	—	—	9	966	916	1 780 000	836 200	9	966	916	1 780 000	836 200	59
—	—	—	—	—	—	2	190	181	40 000	247 600	2	190	181	40 000	247 600	60
—	—	—	—	—	—	4	406	389	1 493 000	826 400	4	406	389	1 493 000	826 400	61
—	—	—	—	—	—	11	1 384	1 308	15 100 000	4 691 800	11	1 384	1 308	15 100 000	4 691 800	62
—	—	—	—	—	—	8	812	781	5 129 200	1 142 400	8	812	781	5 129 200	1 142 400	63
—	—	—	—	—	—	16	2 076	1 791	2 901 000	1 793 000	17	2 139	1 814	3 901 000	8 793 000	64
875 000	—	—	—	—	—	102	8 981	8 061	31 316 000	18 549 600	111	9 938	8 577	45 766 000	33 720 100	65
—	—	—	—	—	—	3	107	107	36 000	15 000	3	107	107	36 000	3 828 100	66
450 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	33	1 000 000	450 000	67
425 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1 200 000	425 000	68
—	—	—	—	—	—	4	451	401	10 220 000	1 008 200	7	863	668	13 470 000	5 537 500	69
—	—	—	—	—	—	44	2 684	2 452	10 900 000	5 611 600	45	2 778	2 475	13 500 000	7 455 800	70
—	—	—	—	—	—	51	5 739	5 101	10 160 000	11 914 800	52	5 814	5 120	15 660 000	14 995 500	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	87	400 000	907 200	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	500 000	123 000	73
—	—	—	—	—	—	193	13 306	12 415	97 082 800	40 635 700	231	18 241	15 336	224 132 800	139 883 800	74
—	—	—	—	—	—	146	9 491	8 822	84 506 000	32 033 200	172	13 260	11 145	154 456 000	104 834 700	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	2 000 000	2 257 500	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	35	150 000	3 019 500	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 300 000	2 238 000	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	291	153	6 000 000	7 271 000	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	25	350 000	1 478 200	80
—	—	—	—	—	—	15	950	900	1 095 000	1 547 300	17	1 099	965	3 895 000	3 231 200	81
—	—	—	—	—	—	5	311	284	785 000	408 600	5	311	284	785 000	408 600	82
—	—	—	—	—	—	1	70	65	20 000	98 400	1	70	65	20 000	98 400	83
—	—	—	—	—	—	3	226	213	630 000	57 900	3	226	213	630 000	57 900	84
—	—	—	—	—	—	3	436	414	817 800	1 259 300	3	436	414	817 800	1 259 300	85
—	—	—	—	—	—	3	217	200	850 000	470 000	3	217	200	850 000	470 000	86
—	—	—	—	—	—	2	144	138	1 300 000	979 500	2	144	138	1 300 000	979 500	87
—	—	—	—	—	—	12	1 109	1 058	1 079 000	2 656 500	15	1 296	1 125	37 579 000	9 410 000	88
—	—	—	—	—	—	3	352	321	6 000 000	1 125 000	4	446	350	12 000 000	2 875 000	89
—	—	—	—	—	—	59	4 225	3 851	18 260 000	21 410 000	70	5 649	4 670	66 260 000	50 833 800	90
—	—	—	—	—	—	38	2 894	2 638	14 331 000	17 440 000	45	3 805	3 160	42 131 000	35 075 600	91
—	—	—	—	—	—	3	122	113	505 000	388 000	3	122	113	505 000	388 000	92
—	—	—	—	—	—	2	162	152	375 000	420 000	2	162	152	375 000	420 000	93
—	—	—	—	—	—	2	70	59	95 000	187 500	3	196	128	12 095 000	4 989 700	94
—	—	—	—	—	—	4	307	291	590 000	1 263 100	4	307	291	590 000	1 263 100	95
—	—	—	—	—	—	1	137	119	1 000 000	185 000	1	137	119	1 000 000	185 000	96
—	—	—	—	—	—	1	26	25	75 000	8 000	2	174	110	2 075 000	1 636 800	97
—	—	—	—	—	—	4	323	281	420 000	1 283 600	5	454	387	1 620 000	4 055 000	98

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					Purjealukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxili- sailing			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
99 Muuruvesi	1	108	57	5 000 000	2 585 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Vaasan lääni Vasa län	5	589	271	4 000 000	19 641 600	4	292	138	35 775 000	3 543 800	—	—	—	—
103 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 Vaasa — Vasa	—	—	—	—	40 000	1	141	50	33 250 000	322 200	—	—	—	—
105 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	1	38	25	50 000	1 625 800	—	—	—	—
106 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	—	1	51	33	75 000	292 400	—	—	—	—
108 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	518 300	—	—	—	—	394 000	—	—	—	—
109 Kokkola — Gamlakarleby	—	—	—	—	—	1	62	30	2 400 000	909 400	—	—	—	—
110 Jyväskylä	2	396	208	2 500 000	6 972 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 — mlk. — lk.	3	193	63	1 500 000	12 110 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	37 000 000	16 721 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Oulu — Uleåborg	3	223	70	37 000 000	16 721 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 Lapin lääni Lapplands län	1	95	23	11 000 000	3 232 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122 Kemi	1	95	23	11 000 000	3 232 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123 Yhteensä — Summa — Total ...	103	13 390	6 543	480 460 000	456 087 800	43	6 264	2 696	665 575 000	261 489 000	80	5 299	3 041	111 950 000
124 Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — — Between Finland and foreign countries	194	417 731	228 554	11 522 850 000	10 354 155 900	66	100 458	52 521	4 595 358 000	2 478 468 300	31	5 208	3 450	97 700 000
125 Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — — Between foreign ports	9	36 650	22 427	900 400 000	3 283 747 500	4	34 768	20 168	1 424 580 000	828 109 400	—	—	—	—
126 Seisoneet — Upplagda — Laid up	53	8 279	4 924	92 750 000	—	19	3 715	1 997	64 030 000	—	16	1 528	1 040	7 435 000
127 Kaikkiaan — I allt — Grand total	359	476 050	262 448	12 996 460 000	14 093 990 700	132	145 205	77 382	6 749 543 000	3 563 066 700	127	12 035	7 531	217 085 000

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels					Proomut — Pråmar Barges					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	5 000 000	2 585 800	99
—	—	—	—	—	—	3	162	151	769 000	222 800	3	162	151	769 000	222 800	100
—	—	—	—	—	—	1	22	22	100 000	12 000	1	22	22	100 000	12 000	101
553 100	—	—	—	—	—	26	2 045	1 884	4 948 300	4 418 300	35	2 928	2 293	44 723 300	28 156 800	102
553 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	553 100	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	141	50	33 250 000	362 200	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	50 000	1 625 800	105
—	—	—	—	—	—	2	94	87	140 000	55 000	2	94	87	140 000	55 000	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	33	75 000	292 400	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	912 300	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	30	2 400 000	909 400	109
—	—	—	—	—	—	7	536	506	810 000	693 800	9	932	714	3 310 000	7 666 500	110
—	—	—	—	—	—	2	225	207	1 800 000	1 048 200	5	418	270	3 300 000	13 158 800	111
—	—	—	—	—	—	4	319	282	690 000	1 416 700	4	319	282	690 000	1 416 700	112
—	—	—	—	—	—	6	400	360	130 000	66 000	6	400	360	130 000	66 000	113
—	—	—	—	—	—	2	215	196	328 300	830 600	2	215	196	328 300	830 600	114
—	—	—	—	—	—	3	256	246	1 050 000	308 000	3	256	246	1 050 000	308 000	115
—	—	—	—	—	—	95	5 363	5 334	40 572 000	10 581 900	98	5 586	5 404	77 572 000	27 303 500	116
—	—	—	—	—	—	13	1 105	1 105	70 000	50 900	13	1 105	1 105	70 000	50 900	117
—	—	—	—	—	—	50	2 662	2 633	25 502 000	6 642 000	53	2 885	2 703	62 502 000	23 363 600	118
—	—	—	—	—	—	30	1 395	1 395	14 900 000	3 841 000	30	1 395	1 395	14 900 000	3 841 000	119
—	—	—	—	—	—	2	201	201	100 000	48 000	2	201	201	100 000	48 000	120
—	—	—	—	—	—	16	585	585	13 800 000	1 759 900	17	680	608	24 800 000	4 992 200	121
—	—	—	—	—	—	16	585	585	13 800 000	1 759 900	17	680	608	24 800 000	4 992 200	122
82 748 000	—	—	—	—	—	917	77 125	71 497	465 365 300	238 821 300	1 143	102 078	83 777	1 723 350 300	1 039 145 600	123
64 710 200	—	—	—	—	—	3	1 058	963	667 100	328 600	294	524 455	285 488	16 216 575 100	12 892 663 000	124
707 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	71 418	42 595	2 324 980 000	4 112 564 800	125
—	3	299	244	115 000	—	234	22 641	20 777	65 459 700	—	325	36 462	28 982	229 789 700	—	126
148 166 100	3	299	244	115 000	—	1 154	100 824	93 237	531 492 100	239 149 900	1 775	734 413	440 842	20 494 695 100	18 044 373 400	127

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialukset — Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och										
1 Uudenmaan lääni Nylands län	101	246 495	135 217	6 869 950 000	6 690 932 700	30	75 032	38 723	3 619 708 000	1 931 983 900
2 Helsinki — Helsingfors	88	213 812	117 030	5 959 950 000	5 874 022 500	25	73 098	37 661	3 527 310 000	1 885 399 700
3 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	2	722	475	6 398 000	14 888 500
4 Lovisa — Lovöisa	13	32 683	18 187	910 000 000	816 910 200	2	984	454	80 000 000	29 677 400
5 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	1	228	133	6 000 000	2 018 300
7 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	44	75 421	40 460	2 497 300 000	1 638 638 300	15	13 359	7 237	349 400 000	245 138 300
8 Turku — Åbo	27	53 934	28 783	1 979 300 000	1 088 690 900	3	6 378	3 479	120 900 000	101 618 300
9 Rymättylä — Rimito	1	348	216	500 000	—	1	323	108	15 000 000	7 047 400
10 Nagu — Nauvo	1	2 186	1 116	50 000 000	10 146 900	2	1 100	525	28 000 000	38 126 000
11 Aura	—	—	—	—	—	1	499	305	15 000 000	6 499 700
12 Piikkiö — Pikkis	—	—	—	—	—	2	548	296	9 000 000	8 514 900
13 Pargas köp. — Paraisten kaup.	2	1 637	773	55 700 000	51 436 700	—	—	—	—	—
14 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	1	166	98	1 500 000	2 800 000
15 Vestanfjärd	—	—	—	—	—	1	147	74	2 000 000	152 200
16 Särkisalo — Finby	1	166	51	9 000 000	482 090	1	204	108	3 000 000	1 818 100
17 Usikaupunki — Nystad	1	1 783	960	72 000 000	50 570 800	1	3 651	2 055	144 000 000	71 210 700
18 Rauma — Raumo	6	6 648	3 602	142 800 000	187 259 200	2	343	189	11 000 000	7 351 000
19 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Pori — Björneborg	4	7 426	4 211	145 000 000	194 916 800	—	—	—	—	—
21 — mlk. — lk.	1	1 293	748	43 000 000	55 135 000	—	—	—	—	—
22 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	35	66 910	37 009	1 521 900 000	1 328 622 900	14	7 362	4 045	377 250 000	183 843 600
23 Mariehamn — Maarianhamina ..	29	61 919	34 409	1 417 900 000	1 259 006 600	14	7 362	4 045	377 250 000	183 843 600
24 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Föglö	6	4 991	2 600	104 000 000	69 616 300	—	—	—	—	—
26 Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Kymen lääni Kymmene län	1	1 901	966	50 000 000	77 013 600	2	562	233	35 000 000	11 411 000
29 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	2	562	233	35 000 000	11 411 000
30 Vehkalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kotka	1	1 901	966	50 000 000	77 013 600	—	—	—	—	—
32 Vaasan lääni Vasa län	13	27 004	14 902	583 700 000	618 948 400	5	4 143	2 283	214 000 000	101 091 500
33 Sideby — Siipyy	3	4 406	2 404	143 000 000	119 193 800	—	—	—	—	—
34 Kaskö — Kaskinen	1	1 995	1 063	60 000 000	70 727 000	—	—	—	—	—
35 Vaasa — Vasa	7	18 096	10 085	328 700 000	357 496 100	2	2 840	1 519	126 000 000	54 131 400
36 Jakobstad — Pietarsaari	1	841	406	12 000 000	19 056 000	2	1 003	597	78 000 000	36 062 600
37 Kokkola — Gamlakarleby	1	1 666	944	40 000 000	52 475 500	1	300	167	10 000 000	10 897 500
38 Yhteensä — Summa — Total ..	194	417 731	228 554	11 522 850 000	10 354 155 900	66	100 458	52 521	4 595 358 000	2 473 468 300

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>					Proomut — Pråmar <i>Barges</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
utlandet — <i>Between Finland and foreign countries</i>															
11	1 510	852	41 700 000	15 305 700	—	—	—	—	—	142	323 037	174 792	10 531 358 000	8 638 222 300	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	286 910	154 691	9 487 280 000	7 759 422 200	2
3	564	308	14 700 000	8 987 400	—	—	—	—	—	5	1 286	783	21 098 000	23 875 900	3
1	71	48	1 000 000	293 700	—	—	—	—	—	16	33 738	18 689	991 000 000	846 881 300	4
3	372	185	12 000 000	3 435 000	—	—	—	—	—	3	372	185	12 000 000	3 435 000	5
4	503	311	14 000 000	2 589 600	—	—	—	—	—	5	731	444	20 000 000	4 607 900	6
6	2 097	1 558	32 000 000	25 988 500	3	1 058	963	667 100	328 600	68	91 935	50 218	2 879 367 100	1 910 093 700	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	60 312	32 282	2 100 200 000	1 190 309 200	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	671	324	15 500 000	7 047 400	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 286	1 641	78 000 000	48 272 900	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	499	305	15 000 000	6 499 700	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	548	296	9 000 000	8 514 900	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 637	773	55 700 000	51 436 700	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	98	1 500 000	2 800 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	74	2 000 000	152 200	15
—	—	—	—	—	3	1 058	963	667 100	328 600	5	1 428	1 122	12 667 100	2 628 700	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 434	3 015	216 000 000	121 781 500	17
5	1 024	1 201	26 000 000	18 753 000	—	—	—	—	—	13	8 615	4 992	179 800 000	213 363 200	18
1	473	357	6 000 000	7 235 500	—	—	—	—	—	1	473	357	6 000 000	7 235 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 428	4 211	145 000 000	194 916 800	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 293	748	43 000 000	55 135 000	21
11	921	550	11 500 000	7 073 600	—	—	—	—	—	60	75 193	41 604	1 910 650 000	1 519 540 100	22
4	339	167	4 000 000	3 841 800	—	—	—	—	—	47	69 620	38 621	1 799 150 000	1 446 692 000	23
1	61	42	1 200 000	586 600	—	—	—	—	—	1	61	42	1 200 000	586 600	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 991	2 600	104 000 000	69 616 300	25
1	84	62	1 000 000	750 000	—	—	—	—	—	1	84	62	1 000 000	750 000	26
5	437	279	5 300 000	1 895 200	—	—	—	—	—	5	437	279	5 300 000	1 895 200	27
2	249	168	4 500 000	2 996 000	—	—	—	—	—	5	2 712	1 367	89 500 000	91 420 600	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	562	233	35 000 000	11 411 000	29
1	117	74	2 000 000	896 000	—	—	—	—	—	1	117	74	2 000 000	896 000	30
1	132	94	2 500 000	2 100 000	—	—	—	—	—	2	2 033	1 060	52 500 000	79 113 600	31
1	431	322	8 000 000	13 346 400	—	—	—	—	—	19	31 578	17 507	805 700 000	733 386 300	32
1	431	322	8 000 000	13 346 400	—	—	—	—	—	4	4 837	2 726	151 000 000	132 540 200	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 995	1 063	60 000 000	70 727 000	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	20 936	11 604	454 700 000	411 627 500	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 844	1 003	90 000 000	55 118 600	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 966	1 111	50 000 000	63 373 000	37
31	5 208	3 450	97 700 000	64 710 200	3	1 058	963	667 100	328 600	294	524 455	285 488	16 216 575 100	12 892 663 000	38

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motor-			
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska									
1	Uudenmaan lääni Nylands län	6	23 331	14 222	509 700 000	1 893 144 900	1	10 388	5 511
2	Helsinki — Helsingfors	6	23 331	14 222	509 700 000	1 716 003 800	1	10 388	5 511
3	Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Lovisa — Loviisa	—	—	—	—	177 141 100	—	—	—
5	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	2	9 430	5 996	290 700 000	486 015 000	2	14 886	8 646
6	Turku — Åbo	2	9 430	5 996	290 700 000	372 801 200	2	14 886	8 646
7	Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	140 000	—	—	—
8	Nagu — Nauvo	—	—	—	—	38 310 500	—	—	—
9	Aura	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Pargas köp. — Paraisten kaupp.	—	—	—	—	4 070 400	—	—	—
11	Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	3 729 600	—	—	—
12	Rauma — Raumo	—	—	—	—	13 532 100	—	—	—
13	Pori — Björneborg	—	—	—	—	53 431 200	—	—	—
14	Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	1	3 889	2 209	100 000 000	751 372 600	—	—	—
15	Mariehamn — Maarianhamina ..	1	3 889	2 209	100 000 000	743 976 400	—	—	—
16	Föglö	—	—	—	—	7 396 200	—	—	—
17	Kymen lääni Kymmene län	—	—	—	—	9 539 500	—	—	—
18	Kotka	—	—	—	—	9 539 500	—	—	—
19	Vaasan lääni Vasa län	—	—	—	—	143 675 500	1	9 494	6 011
20	Sideby — Siipyy	—	—	—	—	7 272 700	—	—	—
21	Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	6 479 000	—	—	—
22	Vaasa — Vasa	—	—	—	—	127 747 700	1	9 494	6 011
23	Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kokkola — Gamlakarleby	—	—	—	—	2 176 100	—	—	—
25	Yhteensä — Summa — Total ...	9	36 650	22 427	900 400 000	3 283 747 500	4	34 768	20 168

Tab. 6. (Forts.)

Motorfartyg ships		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Yhteensä — Summa Total					
Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
hamnar — Between foreign ports												
700 000 000	321 868 400	—	—	—	—	—	7	33 719	19 733	1 209 700 000	2 215 013 300	1
700 000 000	312 428 800	—	—	—	—	—	7	33 719	19 733	1 209 700 000	2 028 432 600	2
—	562 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	562 200	3
—	8 877 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186 018 500	4
471 580 000	274 210 400	—	—	—	—	—	4	24 316	14 642	762 280 000	760 225 400	5
471 580 000	235 101 700	—	—	—	—	—	4	24 316	14 642	762 280 000	607 902 900	6
—	159 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299 700	7
—	4 908 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 218 500	8
—	508 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508 900	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 070 400	10
—	33 532 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 261 700	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 532 100	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 431 200	13
—	45 304 100	—	—	—	—	—	1	3 889	2 209	100 000 000	796 676 700	14
—	45 304 100	—	—	—	—	—	1	3 889	2 209	100 000 000	789 280 500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 396 200	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 539 500	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 539 500	18
253 000 000	186 726 500	—	—	—	—	707 900	1	9 494	6 011	253 000 000	331 109 900	19
—	—	—	—	—	—	707 900	—	—	—	—	7 980 600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 479 000	21
253 000 000	173 645 400	—	—	—	—	—	1	9 494	6 011	253 000 000	301 393 100	22
—	10 290 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 290 700	23
—	2 790 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 966 500	24
1 424 580 000	828 109 400	—	—	—	—	707 900	13	71 418	42 595	2 324 980 000	4 112 564 800	25

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Proomut — Prämar Barges				Yhteensä — Summa Total				
	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
2 475 000	—	—	—	—	12	1 811	1 594	6 610 000	26	3 709	2 608	28 235 000	1
—	—	—	—	—	8	1 330	1 123	6 310 000	16	2 652	1 821	23 460 000	2
300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	32	300 000	3
500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	253	118	2 500 000	4
1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	45	1 000 000	5
275 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26	275 000	6
—	—	—	—	—	4	481	471	300 000	4	481	471	300 000	7
400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	400 000	8
4 200 000	2	254	209	65 000	25	2 744	2 537	12 423 000	48	6 687	4 912	64 668 000	9
50 000	—	—	—	—	2	80	80	20 000	4	226	169	320 000	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	537	265	7 000 000	11
50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	24	50 000	12
200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	200 000	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	193	118	500 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	871	316	10 000 000	15
—	—	—	—	—	3	640	520	5 050 000	3	640	520	5 050 000	16
—	—	—	—	—	1	26	26	50 000	1	26	26	50 000	17
—	1	28	22	40 000	—	—	—	—	1	28	22	40 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	369	188	14 300 000	19
—	—	—	—	—	3	136	136	60 000	4	359	288	1 910 000	20
320 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	75	320 000	21
300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	38	300 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	23	180 000	23
700 000	1	226	187	25 000	8	1 125	1 060	1 800 000	13	2 095	1 718	13 025 000	24
80 000	—	—	—	—	4	344	322	753 000	5	379	342	833 000	25
2 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	269	2 500 000	26
—	—	—	—	—	4	393	393	4 690 000	5	439	416	8 090 000	27
—	1	45	35	50 000	—	—	—	—	6	1 237	646	18 450 000	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 129	581	18 200 000	29
—	1	45	35	50 000	—	—	—	—	1	45	35	50 000	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	30	200 000	31
—	—	—	—	—	27	2 066	1 961	4 019 500	30	2 351	2 127	6 019 500	32
—	—	—	—	—	4	451	414	752 000	6	671	554	2 652 000	33
—	—	—	—	—	1	79	75	15 500	1	79	75	15 500	34
—	—	—	—	—	1	27	24	20 000	1	27	24	20 000	35
—	—	—	—	—	6	316	308	310 000	6	316	308	310 000	36
—	—	—	—	—	1	22	22	200 000	1	22	22	200 000	37
—	—	—	—	—	2	217	206	925 000	3	282	232	1 025 000	38
—	—	—	—	—	3	225	213	300 000	3	225	213	300 000	39
—	—	—	—	—	1	43	40	1 000	1	43	40	1 000	40
—	—	—	—	—	1	31	31	500 000	1	31	31	500 000	41
—	—	—	—	—	1	73	69	100 000	1	73	69	100 000	42
—	—	—	—	—	2	234	224	870 000	2	234	224	870 000	43
—	—	—	—	—	4	348	335	26 000	4	348	335	26 000	44
—	—	—	—	—	19	2 320	2 078	5 770 000	25	3 271	2 691	13 870 000	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	328	220	1 000 000	46
—	—	—	—	—	2	161	157	900 000	2	161	157	900 000	47
—	—	—	—	—	3	224	209	2 300 000	3	224	209	2 300 000	48

lagda — Laid up

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers			Moottorialukset — Motorfartyg Motorships				Purjealukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxili- sailing			
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	Lappeenranta — Vällmanstrand	2	360	247	300 000	—	—	—	—	—	—	—
50	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	2	263	151	6 800 000	—	—	—	—	—	—	—
51	Lappee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Mikkelin lääni St. Michels län	18	2 767	1 828	23 450 000	—	—	—	—	—	—	—
54	Savonlinna — Nyslott	13	1 998	1 322	20 750 000	—	—	—	—	—	—	—
55	Kangaslampi	2	274	189	1 500 000	—	—	—	—	—	—	—
56	Heinävesi	1	176	109	700 000	—	—	—	—	—	—	—
57	Mikkeli — St. Michel	1	126	78	500 000	—	—	—	—	—	—	—
58	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Anttola	1	193	125	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Kuopion lääni Kuopio län	11	1 647	1 001	20 000 000	—	—	—	—	—	—	—
65	Kuopio	10	1 537	930	18 000 000	—	—	—	—	—	—	—
66	Riistavesi	1	110	62	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—
67	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Leppävirta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Vaasan lääni Vasa län	4	625	302	6 600 000	3	223	154	3 100 000	1	69	44
75	Sideby — Siipy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Vaasa — Vasa	2	332	161	2 500 000	1	39	26	1 600 000	1	69	44
77	Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	1	32	19	—	—	—	—
78	Munsala	—	—	—	—	1	152	109	1 500 000	—	—	—
79	Jyväskylän	1	140	66	3 600 000	—	—	—	—	—	—	—
80	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Viitasaari	1	153	75	500 000	—	—	—	—	—	—	—
85	Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
86	Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
87	Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Lapin lääni Lapplands län	1	117	25	8 000 000	—	—	—	—	—	—	—
91	Kemi	1	117	25	8 000 000	—	—	—	—	—	—	—
92	Yhteensä — Summa — Total ...	53	8 279	4 924	92 750 000	19	3 715	1 997	64 030 000	16	1 528	1 040

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Proomut — Prämar Barges				Yhteensä — Summa Total				
	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	2	306	265	270 000	4	666	512	570 000	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	268	151	6 800 000	50
—	—	—	—	—	8	1 061	939	1 700 000	8	1 061	939	1 700 000	51
—	—	—	—	—	4	568	503	600 000	4	568	503	600 000	52
—	—	—	—	—	58	5 899	5 490	23 894 400	76	8 666	7 313	47 344 400	53
—	—	—	—	—	37	4 129	3 843	22 310 000	50	6 127	5 165	48 060 000	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	274	189	1 500 000	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	109	700 000	56
—	—	—	—	—	4	338	319	180 000	5	464	397	680 000	57
—	—	—	—	—	3	148	136	25 000	3	148	136	25 000	58
—	—	—	—	—	1	30	26	7 000	1	30	26	7 000	59
—	—	—	—	—	7	945	881	955 000	8	1 138	1 006	955 000	60
—	—	—	—	—	2	125	115	16 000	2	125	115	16 000	61
—	—	—	—	—	2	95	88	301 400	2	95	88	361 400	62
—	—	—	—	—	2	89	82	40 000	2	89	82	40 000	63
—	—	—	—	—	36	3 206	2 891	4 678 800	47	4 853	3 892	24 678 800	64
—	—	—	—	—	17	1 727	1 543	1 658 800	27	3 264	2 482	19 658 800	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	62	2 000 000	66
—	—	—	—	—	3	216	188	220 000	3	216	188	220 000	67
—	—	—	—	—	1	71	68	20 000	1	71	68	20 000	68
—	—	—	—	—	5	458	404	2 105 000	5	458	404	2 105 000	69
—	—	—	—	—	3	136	127	15 000	3	136	127	15 000	70
—	—	—	—	—	4	486	455	345 000	4	486	455	345 000	71
—	—	—	—	—	2	68	68	165 000	2	68	68	165 000	72
—	—	—	—	—	1	44	38	150 000	1	44	38	150 000	73
260 000	—	—	—	—	38	3 569	3 205	3 064 000	46	4 486	3 705	18 024 000	74
—	—	—	—	—	3	154	154	125 000	3	154	154	125 000	75
260 000	—	—	—	—	—	—	—	—	4	440	231	4 380 000	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	19	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	109	1 500 000	78
—	—	—	—	—	7	617	581	663 000	8	757	647	4 263 000	79
—	—	—	—	—	5	384	355	1 050 000	5	384	355	1 050 000	80
—	—	—	—	—	16	1 871	1 615	1 071 000	16	1 871	1 615	1 071 000	81
—	—	—	—	—	5	378	343	135 000	5	378	343	135 000	82
—	—	—	—	—	2	165	157	20 000	2	165	157	20 000	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	153	75	500 000	84
500 000	—	—	—	—	19	1 026	1 026	5 000 000	20	1 085	1 083	5 500 000	85
500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37	500 000	86
—	—	—	—	—	7	311	311	2 100 000	7	311	311	2 100 000	87
—	—	—	—	—	10	517	517	2 800 000	10	517	517	2 800 000	88
—	—	—	—	—	2	198	198	100 000	2	198	198	100 000	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	25	8 000 000	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	25	8 000 000	91
7 435 000	3	299	244	115 000	234	22 641	20 777	65 459 700	325	36 462	28 982	229 789 700	92

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1952, jaettuina eri
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1952, fördelade på
 Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulko- Mellan Finland Between Finland and foreign			
	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Motorskepps mk	Purjelaokset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut — Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Motorskepps mk	Purjelaokset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut — Främar Barges mk
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	74 642 000	40 922 200	—	—	115 564 200	515 721 000	14 514 800	—	—
2 Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	878 400	366 100	—	—	1 244 500	14 977 500	913 700	—	—
3 Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	156 894 800	173 809 100	81 354 000	238 821 300	650 879 200	9 336 052 200	2 288 749 600	59 285 900	328 600
4 Hinauksista — Bogsering — To- wing	185 432 100	45 879 600	—	—	231 311 700	482 000	17 738 600	—	—
5 Pelastuksista — Bärning — Salvage	38 240 000	512 000	—	—	38 752 000	—	—	—	—
6 Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	—	—	1 394 000	—	1 394 000	486 923 200	151 551 600	5 424 300	—
7 Rahfituloja yht. — S:ma frakt- ink. — Total	456 087 300	261 489 000	82 748 000	238 821 300	1 039 145 600	10 354 155 900	2 473 468 300	64 710 200	328 600

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 1952, by different income groups, according to data provided by ship-owners.

maan välillä och utlandet countries	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports				Kaikkiaan — I allt Grand total				
Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Prömut — Pråmar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
530 235 800	—	—	—	—	590 363 000	55 437 000	—	—	645 800 000
15 891 200	—	—	—	—	15 855 900	1 279 800	—	—	17 135 700
11 684 416 300	2 506 801 700	413 686 400	707 900	2 921 196 000	11 999 748 700	2 876 245 100	141 347 800	239 149 900	15 256 491 500
18 220 600	—	—	—	—	185 914 100	63 618 200	—	—	249 532 300
—	—	—	—	—	38 240 000	512 000	—	—	38 752 000
643 899 100	776 945 800	414 423 000	—	1 191 388 800	1 283 869 000	565 974 600	6 818 300	—	1 836 661 900
12 892 663 000	3 283 747 500	828 109 400	707 900	4 112 564 800	14 093 990 700	3 563 066 700	148 166 100	239 149 900	18 044 373 400

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och

Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the

		Suomesta — från Finland from Finland				Bruttorahteja Gross freights mk
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons		
	1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige	811	365 486	188	151 424	300 158 800
3	Tanskaan — » Danmark	151	99 150	10	2 337	197 738 700
4	Norjaan — » Norge	52	30 284	—	—	135 715 800
5	Islantiin — » Island	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6	Itämeren satamat — Östersjö hamnar	32	1 244	18	19 180	13 800 600
7	P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
8	Mustanmeren satamat — Svartahavs hamnar	—	—	1	4 038	—
9	Puolaan — till Polen	105	41 438	398	345 454	82 466 000
10	Itä-Saksaan — Till Östtyskland	20	7 663	30	16 088	22 774 900
Länsi-Saksaan: — Till Västtyskland:						
11	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	67	35 212	2	690	97 399 100
12	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	81	58 706	8	5 449	143 264 700
13	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — Till Storbritannien och N. Irland	356	351 850	9	14 208	1 583 667 900
14	Irlantiin — till Irland	9	10 381	—	—	41 567 000
15	Alankomaihin — till Nederländerna	241	206 642	4	5 371	791 111 500
16	Belgiaan — till Belgien	110	97 437	6	5 160	332 842 100
Ranskaan: — till Frankrike:						
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	133	143 185	4	12 709	539 207 700
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	4	4 783	—	—	31 886 500
Espanjaan: — till Spanien:						
19	Atlantin satamat ¹⁾ — hamnar vid Atlanten ¹⁾	3	5 002	—	—	7 713 800
20	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	2	1 888	—	—	8 514 700
21	Portugaliin — till Portugal	—	—	—	—	—
22	Italiaan — till Italien	4	4 120	—	—	32 417 400
23	Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	10	10 097	15	58 286	49 515 700
Turkkiin: — till Turkiet:						
24	Euroopan satamat — hamnar i Europa	2	1 934	—	—	11 438 500
25	Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien	14	32 358	—	—	189 294 600
26	Etä-Aasiaan ²⁾ — till Främre Asien ²⁾	16	20 194	—	—	121 313 200
27	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	11	17 163	—	—	87 622 400
28	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	—	—	—	—	—
29	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	4	9 255	—	—	110 967 600
30	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	2	4 110	—	—	19 791 900
31	Etelä-Aasiaan — till Sydasiän	—	—	—	—	—
32	Itä-Aasiaan — till Ostasiän	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Canada:						
33	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:						
34	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	25	42 897	—	—	299 862 000
Keski-Amerikkaan: — Till Centralamerika:						
35	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
36	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	1	4 038	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
37	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	32	83 207	—	—	511 554 500
38	Australiaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland	—	—	—	—	—
39	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures	2 297	1 685 686	694	644 432	5 763 607 600

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna.

²⁾ Libanon, Israel ja Kypros. — Libanon, Israel och Cypern.

bruttorehdit vuonna 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

bruttofrakter år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

merchant fleet, and gross freight revenue, in 1952, according to data provided by ship-owners.

Ruotsista — från Sverige from Sweden					Tanskasta — från Danmark from Denmark				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorehdeja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorehdeja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
756	388 774	192	60 806	350 850 400	69	59 972	44	46 633	84 945 800
1	167	—	—	548 100	3	2 268	9	7 960	4 432 000
9	4 500	4	2 268	6 813 400	—	—	—	—	—
1	505	3	2 753	97 100	—	—	4	4 686	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1 397	—	7	1 260	4	4 797	9 821 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	41 655	46	31 677	64 690 300	1	837	121	99 245	1 326 800
2	1 946	5	1 783	4 349 400	—	—	19	11 658	—
5	3 361	1	224	8 199 800	—	—	1	195	—
2	778	5	3 612	1 484 200	—	—	6	4 977	—
23	29 489	2	2 215	69 445 900	—	—	26	25 990	—
1	1 011	—	—	4 989 500	—	—	—	—	—
7	6 907	2	5 293	13 437 300	—	—	4	5 071	—
6	6 908	1	567	15 260 200	—	—	3	2 702	—
—	—	—	—	—	—	—	1	4 108	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4 223	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	12 414	—	—	66 887 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	9 104	—	—	48 673 700	—	—	—	—	—
1	1 270	—	—	3 453 700	—	—	1	2 570	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3 391	1	2 950	10 115 900	—	—	1	3 479	—
—	—	1	4 223	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4 223	—	—	—	1	2 766	—
—	—	2	8 466	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
861	512 180	269	136 680	669 295 900	80	64 337	245	226 837	100 525 800

Taulu 8. (Jatk.)

	Norjasta — från Norge <i>from Norway</i>					Islannista — från Island <i>from Iceland</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	11	9 499	2	1 482	24 487 100	1	646	—	—	3 101 600
2	3	2 095	—	—	4 398 600	—	—	—	—	—
3	5	3 218	2	517	5 236 300	—	—	—	—	—
4	9	1 539	—	—	2 703 900	—	—	1	1 120	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	5	5 803	29	21 595	13 421 600	1	211	1	211	1 486 300
10	1	1 120	8	4 900	1 953 400	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	837	4	1 833	425 900	—	—	—	—	—
13	9	19 493	3	2 787	61 412 800	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	1	837	—	—	—	—	—	—
16	1	2 535	1	662	7 678 500	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1	1 320	—	—	5 494 700	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1	2 766	—	—	6 468 900	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	47	50 225	50	34 613	133 681 700	2	857	2	1 331	4 587 900

Tavlu 8. (Jatk.)

	Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.					Puolasta — från Polen from Poland				
	Mustanmeren satamista — från Svartahavs hamnar from Black Sea ports									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	4 038	—	—	40 511 100	782	620 239	7	10 331	1 406 802 500
2	—	—	—	—	—	50	38 689	6	4 703	68 023 700
3	—	—	—	—	—	5	6 644	1	215	9 750 500
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	2	857	—	—	4 083 200
6	—	—	—	—	—	1	247	1	345	420 400
7	—	—	—	—	—	—	—	1	1 950	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	1	180	5	3 026	452 800
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	2	2 932	2	2 049	5 923 500
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	10	11 821	—	—	28 656 900
16	—	—	—	—	—	3	3 974	1	995	7 305 100
17	2	3 448	—	—	26 205 400	3	2 273	—	—	5 326 900
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	1	1 648	—	—	4 019 900
22	—	—	—	—	—	14	23 022	—	—	82 451 300
23	—	—	3	12 306	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	1	1 263	—	—	7 567 300
27	1	2 719	—	—	7 660 500	1	2 391	—	—	3 170 200
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	26 953 000
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	2	6 014	—	—	¹⁾ 49 812 000
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	1	2 950	—	—	17 554 400
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	4	10 205	3	12 306	74 377 000	880	727 463	24	23 614	1 728 273 600

¹⁾ Kiinaan — Till Kina — To China.

Tab. 8. (Forts.)

Itä-Saksasta — från Östtyskland from East Germany					Länsi-Saksasta — Från Västtyskland — from West Germany					
					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar from Baltic ports					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
114	61 084	—	—	144 859 800	39	23 528	1	1 532	38 571 800	1
2	1 215	1	278	2 925 200	2	766	—	—	1 245 600	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	195	—	—	370 700	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	10	6 787	—	—	—	18	10 795	—	9
—	—	—	—	—	—	—	17	8 426	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	1	2 293	—	—	—	—	—	—	12
2	1 198	—	—	4 100 500	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	2	360	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	2 209	—	—	6 299 000	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
120	65 901	14	9 718	158 555 200	41	24 294	36	20 753	39 817 400	39

Tavla 8. (Jatk.)

	Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany					Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland					Irlannista — från Irland from Ireland				
	Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar from North Sea ports					1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	174	136 488	1	415	400 488 200	237	235 536	7	9 758	784 768 600	—	—	—	—	—
2	27	27 522	—	—	38 035 500	10	7 999	—	—	13 066 100	2	360	—	—	2 121 600
3	4	4 196	—	—	5 196 000	156	170 350	4	3 730	225 199 600	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	2	1 573	9	19 586	1 581 200	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	1	960	—	—	—	1	1 274	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	4	7 184	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	10	9 740	—	—	—	21	21 962	—	—	—	1	1 410	—
10	—	—	2	3 031	—	—	—	5	4 261	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	1	211	—	—	421 300	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	180	27	30 526	1 152 000	—	—	—	—	—
13	1	1 042	3	4 353	2 561 400	—	—	—	—	—	—	—	2	1 715	—
14	—	—	—	—	—	—	—	2	360	—	—	—	—	—	—
15	1	211	1	180	81 300	2	5 504	23	22 925	26 326 800	—	—	—	—	—
16	—	—	1	822	—	1	211	11	12 097	237 500	—	—	1	748	—
17	—	—	—	—	—	1	345	2	1 566	460 000	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	1	1 469	—	—	727 500	—	—	—	—	—
19	1	1 651	—	—	3 630 000	3	4 146	1	1 980	6 255 600	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	1	1 042	—	—	2 051 000	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	2	2 230	—	—	3 477 900	—	—	—	—	—
22	1	2 293	—	—	5 099 400	5	7 911	—	—	22 136 400	1	1 466	—	—	3 211 700
23	—	—	—	—	—	1	211	—	—	801 400	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	1	211	—	—	1 308 000	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	2	4 808	—	—	—	—	—	—
28	—	—	1	1 996	—	—	—	23	39 447	—	—	—	2	3 960	—
29	1	1 272	—	—	14 535 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	1	1 494	3	4 257	2 959 800	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	2	3 912	—	—	6 540 900	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2	7 914	—	—	32 508 900	—	—	1	4 223	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	212	182 589	20	21 497	502 135 700	428	444 535	146	189 944	1 099 471 600	3	1 826	6	7 833	5 333 300

Tab. 8. (Forts.)

Alankomaista — från Nederländerna from the Netherlands					Belgiasta — från Belgien from Belgium					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
153	128 698	9	16 830	376 930 400	147	142 509	5	10 130	532 400 500	1
5	4 451	2	3 275	9 205 500	1	502	—	—	835 300	2
2	1 815	1	1 274	2 031 700	5	2 869	—	—	4 943 600	3
1	211	1	2 391	455 000	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	360	—	—	2 432 000	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	1 043	40	44 181	1 420 800	1	887	10	10 459	3 125 800	9
2	360	8	5 301	2 048 000	1	211	3	1 522	503 500	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	45	48 522	—	—	—	4	2 428	—	12
1	1 218	30	29 945	1 596 400	—	—	8	7 410	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	10	9 199	—	15
—	—	14	10 325	—	—	—	—	—	—	16
—	—	2	1 263	—	—	—	1	304	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2	2 711	—	—	6 227 400	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	1 199	—	—	3 038 700	3	3 493	—	—	7 201 700	22
—	—	1	4 038	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	1 308	—	—	6 571 700	1	1 116	—	—	13 178 400	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	1 221	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	1 371	—	—	1) 12 206 300	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	2 535	—	33
1	2 209	—	—	6 468 100	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	28 860 600	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
173	146 954	154	168 566	430 632 000	160	153 906	42	43 987	591 049 400	39

1) Indonesiaan — Till Indonesien — To Indonesia

Tavlu 8. (Jatk.)

Ranskasta — från Frankrike — from France										
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	54	63 020	13	17 550	272 505 700	2	4 930	—	—	40 050 600
2	1	1 282	—	—	1 396 400	1	1 270	—	—	6 021 900
3	1	4 108	—	—	10 021 200	—	—	—	—	—
4	1	1 121	—	—	2 440 200	2	2 105	—	—	6 177 600
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	995	11	15 406	2 685 600	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	1 063	10	9 393	966 300	—	—	—	—	—
13	—	—	36	38 991	—	2	3 788	—	—	16 740 900
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	3	2 172	10	11 174	2 222 700	—	—	—	—	—
16	1	735	8	6 399	631 600	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1	1 043	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	1	1 320	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	1	1 980	—	—	—	2	2 678	—
28	—	—	5	9 359	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	2	2 998	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	63	74 496	98	115 613	292 869 700	7	12 093	2	2 678	68 991 000

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — from Spain										Portugalista — från Portugal from Portugal					
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Vällimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet — from Mediterranean ports										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	2 601	—	—	875 000	2	1 935	—	—	19 698 400	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	2 570	—	—	6 863 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	1 042	—	—	5 647 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	1	1 120	—	—	7 481 600	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	1	2 293	—	—	5 335 300	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2	2 346	—	—	4 801 300	—	—	—	—	—	1	1 012	—	—	2 804 700	11
1	1 980	—	—	7 888 600	—	—	1	1 371	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1	1 221	—	—	4 535 300	2	2 538	—	—	5 858 900	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	—	2 616 500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	1 016	—	—	—	1	1 651	—	—	—	—	—	—	27
—	—	2	3 130	—	—	—	2	2 711	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 271	—	—	40 325 400	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
6	10 539	3	4 146	26 075 700	5	6 569	4	5 733	37 050 600	5	7 222	—	—	51 605 500	39

Tavlu 8. (Jatk.)

	Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>					Balkanin valtioista — från Balkanstaterna <i>from Balkan states</i>					Turkista — från Turkiet — <i>from Turkey</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2	1 859	—	—	12 758 800	24	75 435	—	—	695 922 200	5	6 424	—	—	40 075 900
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	2 054	—	—	13 345 000	1	1 120	—	—	6 884 000	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	3	12 306	—	—	18 109 400	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	1	1 950	—	—	20 529 200	—	—	—	—	—
10	1	1 466	—	—	6 428 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	6	10 441	—	—	93 122 400	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	1	1 466	—	—	15 134 700	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	2	4 203	—	—	14 667 200	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	6	8 646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	7	9 155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	2	2 272	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	13	22 955	—	—	—	1	959	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	5	5 379	26	40 756	32 532 200	38	106 921	3	3 231	864 369 100	5	6 424	—	—	40 075 900

Tavulu 8. (Jatk.)

	Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>from South Africa</i>					Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ <i>from East Africa ¹⁾</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	10 568 400
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	2 209	—	—	7 624 900	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1	1 272	1	2 759	2 591 500	1	2 271	—	—	9 517 500
29	—	—	—	—	—	—	—	1	2 055	—
30	—	—	1	2 271	—	—	—	—	—	—
31	1	2 055	—	—	²⁾ 6 422 700	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	1	2 055	—	—	17 921 400
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	3	5 536	2	5 030	16 639 100	3	6 645	1	2 055	38 007 300

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*²⁾ Pakistaniin — Till Pakistan — *To Pakistan.*

Tab. 8. (Forts.)

Etu-Aasiasta ¹⁾ — från Främre Asien ¹⁾ from Western Asia ¹⁾					Etelä-Aasiasta — från Sydasien from South Asia					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	967	—	—	22 116 300	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2	4 926	—	—	23 435 200	1	²⁾ 2 055	—	—	9 188 000	14
1	2 719	—	—	10 661 100	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	1 401	—	—	—	—	—	—	21
1	211	—	—	209 200	—	—	—	—	—	22
—	—	1	1 308	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	1 401	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	4	4 866	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	3	³⁾ 8 985	1	⁴⁾ 2 055	43 450 600	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
5	8 823	7	8 976	56 421 800	4	11 040	1	2 055	52 638 600	39

¹⁾ Libanon, Israel ja Kypros — Libanon, Israel och Cypern — *The Lebanon, Israel and Cyprus.*

²⁾ Marmagaosta — Från Marmagao — *From Marmagao.*

³⁾ Kalcutasta Ceyloniin — Från Calcutta till Ceylon — *From Calcutta to Ceylon.*

⁴⁾ Karachista Marmagaohon — Från Karachi till Marmagao — *From Karachi to Marmagao.*

Täulu 8. (Jatk.)

	Itä-Aasiasta — från Ostasien <i>From East Asia</i>					Kanadasta — från Canada <i>from Canada</i>				
	1	2	3	4	5	Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	1	2 535	—	—	20 709 200
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	5	5 962	—	—	38 139 900
14	—	—	—	—	—	1	708	—	—	4 922 000
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	3	4 954	—	—	29 732 400
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	1	1 371	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	1	1 371	—	10	14 159	—	—	93 503 500

Tavlu 8. (Jatk.)

	Länsi-Intiasta — från Västindien <i>from the West Indies</i>					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>from South America</i>				
						Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	2 766	—	—	15 649 100	21	55 366	—	—	267 317 100
2	—	—	—	—	—	4	15 619	—	—	122 570 600
3	—	—	—	—	—	3	8 660	—	—	54 805 900
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	1	2 310	—	—	7 002 700
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	2 601	—	—	1 585 600
13	2	8 261	—	—	65 532 600	4	11 083	—	—	38 619 100
14	—	—	—	—	—	1	2 610	—	—	9 571 400
15	—	—	—	—	—	2	4 976	—	—	25 071 300
16	—	—	—	—	—	3	8 176	—	—	31 816 900
17	—	—	—	—	—	2	5 553	—	—	30 012 200
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	2	7 936	1	2 319	17 557 000
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	3	11 027	—	—	81 181 700	44	124 890	1	2 319	605 929 800

Tab. 8. (Forts.)

Australiasta ja U. Seelannista — från Australien och Nya Zeeland <i>from Australia and New Zealand</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna <i>Total</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
—	—	—	—	—	2 675	2 160 236	313	176 552	6 485 156 300
—	—	—	—	—	934	495 996	207	170 359	654 126 800
—	—	—	—	—	353	333 031	28	11 421	586 197 200
—	—	—	—	—	75	45 439	18	30 536	195 984 100
—	—	—	—	—	3	1 977	—	—	11 564 800
—	—	—	—	—	42	3 111	27	27 953	26 474 200
—	—	—	—	—	—	—	5	9 134	—
—	—	—	—	—	4	13 626	3	8 885	21 629 400
—	—	—	—	—	154	100 309	716	618 922	204 933 900
—	—	—	—	—	28	12 946	102	59 996	38 510 400
—	—	—	—	—	73	38 784	4	1 109	106 020 200
—	—	—	—	—	96	77 857	112	111 082	196 052 000
—	—	—	—	—	456	509 170	121	129 165	2 267 960 800
—	—	—	—	—	14	17 586	2	360	79 596 800
—	—	—	—	—	280	266 777	58	60 590	984 619 900
—	—	—	—	—	133	136 228	47	40 477	456 836 800
—	—	—	—	—	145	163 866	10	19 950	664 537 500
—	—	—	—	—	5	6 252	6	8 646	32 614 000
—	—	—	—	—	7	10 799	2	3 023	17 599 400
—	—	—	—	—	5	5 641	—	—	16 793 100
—	—	—	—	—	3	3 878	2	2 721	7 497 800
—	—	—	—	—	31	44 843	—	—	160 751 200
—	—	—	—	—	11	10 308	32	98 634	50 317 100
—	—	—	—	—	2	1 934	1	1 401	11 438 500
—	—	—	—	—	20	44 772	3	3 966	256 181 600
—	—	—	—	—	20	24 092	2	5 254	149 938 600
—	—	—	—	—	18	32 697	29	49 175	152 621 500
—	—	—	—	—	3	4 813	41	74 654	15 562 700
—	—	—	—	—	6	12 798	1	2 055	165 828 000
—	—	—	—	—	3	6 429	1	2 271	46 744 900
1	1) 2 995	—	—	15 492 500	5	14 035	2	3 426	65 365 800
—	—	—	—	—	3	7 385	—	—	62 018 300
—	—	—	—	—	2	2 202	7	11 746	5 267 000
—	—	—	—	—	36	70 608	3	8 748	376 441 900
—	—	—	—	—	1	2 209	1	4 223	6 299 000
—	—	—	—	—	—	—	4	13 999	—
—	—	—	—	—	36	96 390	3	12 689	590 478 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 995	—	—	15 492 500	5 682	4 779 024	1 913	1 783 122	15 169 959 900

1) Kalcuttaan. — Till Calcutta. — To Calcutta.

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1952 för handelsfar-
Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish mer-

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation		Suomen satamain välillä — Between Finnish								
		Höyryalukset Angfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Vuorokautta Dygn — Days										
1 — 30	3	233	81	1	155	48	1	57	35	
2 31— 60	2	271	111	1	141	50	1	33	21	
3 61— 90	14	1 818	972	3	263	149	3	242	149	
4 91—120	17	2 334	1 265	3	234	134	2	85	47	
5 121—150	18	2 101	1 085	2	104	66	9	405	273	
6 151—180	27	3 091	1 695	7	587	296	12	701	411	
7 181—210	5	528	315	11	1 079	594	38	2 797	1 534	
8 211—240	7	937	403	7	1 295	556	14	979	571	
9 241—270	—	—	—	2	1 457	551	—	—	—	
10 271—300	—	—	—	1	66	23	—	—	—	
11 301—330	1	82	21	—	—	—	—	—	—	
12 Koko vuosi — Året om — Whole year	9	1 995	595	5	883	229	—	—	—	
13 Yhteensä — Summa — Total	103	13 390	6 543	43	6 264	2 696	80	5 299	3 041	

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries								
		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut — Pråmar Barges			Yhteensä — Summa Total		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Vuorokautta Dygn — Days										
1 — 30	2	346	229	—	—	—	6	7 113	3 790	
2 31— 60	1	78	58	—	—	—	5	3 156	1 523	
3 61— 90	1	83	53	—	—	—	2	865	422	
4 91—120	3	551	382	—	—	—	7	3 783	1 838	
5 121—150	3	363	248	—	—	—	11	5 458	2 812	
6 151—180	3	661	479	1	269	242	11	5 378	2 907	
7 181—210	13	1 886	1 166	—	—	—	26	22 507	12 279	
8 211—240	3	498	319	1	378	347	17	13 115	7 154	
9 241—270	—	—	—	1	411	374	16	30 560	16 339	
10 271—300	1	311	194	—	—	—	8	22 424	12 755	
11 301—330	1	431	322	—	—	—	15	29 424	15 917	
12 Koko vuosi — Året om — Whole year	—	—	—	—	—	—	170	380 672	207 752	
13 Yhteensä — Summa — Total	31	5 208	3 450	3	1 058	963	294	524 455	285 488	

kausissa vuonna 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 chant fleet in 1952, in days, according to data provided by ship-owners.

Mellan finska hamnar ports						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
Proomut — Pråmar Barges			Yhteensä — Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
79	6 251	5 813	84	6 696	5 977	4	6 767	3 561	—	—	—
89	6 627	6 255	93	7 072	6 437	3	2 628	1 287	1	450	178
104	7 452	7 016	124	9 775	8 286	1	782	369	—	—	—
116	11 394	10 590	138	14 047	12 036	2	1 711	801	2	1 521	655
158	11 372	10 605	187	13 982	12 029	5	3 890	1 788	3	1 205	776
118	9 737	9 130	164	14 116	11 532	—	—	—	7	4 448	2 186
90	8 037	7 421	144	12 441	9 864	6	13 684	7 217	7	6 937	3 896
135	8 340	8 022	163	11 551	9 552	5	4 741	2 362	8	7 498	4 126
5	1 257	1 121	7	2 714	1 672	9	19 337	10 348	6	10 812	5 617
12	3 607	3 055	13	3 673	3 078	5	17 493	10 019	2	4 620	2 542
10	2 790	2 237	11	2 872	2 258	11	23 114	12 528	3	5 879	3 067
1	261	232	15	3 139	1 056	143	323 584	178 274	27	57 088	29 478
917	77 125	71 497	1 143	102 078	83 777	194	417 731	228 554	66	100 458	52 521

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä — Summa Total			Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
—	—	—	1	10 388	5 511	1	10 388	5 511	91	24 197	15 278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	10 228	7 960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	10 640	8 708
—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	17 830	13 874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	19 440	14 841
—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	19 494	14 439
—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	34 948	22 143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	24 666	16 706
1	2 127	1 032	—	—	—	1	2 127	1 032	24	35 401	19 043
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	26 097	15 833
—	—	—	1	10 382	6 076	1	10 382	6 076	27	42 678	24 251
8	34 523	21 395	2	13 998	8 581	10	48 521	29 976	195	432 332	238 784
9	36 650	22 427	4	34 768	20 168	13	71 418	42 595	1 450	697 951	411 860

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Table 10. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet

1		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				
		Höyryalukses — Ångfartyg Steamers	Moottorialukses — Motorfartyg Motorships	Purjealukses apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges	Yhteensä — Summa Total
		2	3	4	5	6
1	Päälliköitä — Befälhavare — Masters	109	45	80	—	234
2	I perämiehiä — I styrmän — Chief mates	4	4	—	—	8
3	II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	2	2	—	—	4
4	III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	1	—	—	1
5	Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	52	16	17	—	85
6	Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	43	2	—	—	45
7	Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	90	24	—	—	114
8	I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	10	13	—	—	23
9	II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	1	1	—	—	2
10	III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	1	—	—	—	1
11	IV konemestareita — IV maskinmästare — 4th engineers	—	—	—	—	—
12	Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	28	24	66	—	118
13	Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	54	6	—	—	60
14	Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	5	2	—	—	7
15	Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	4	2	—	—	6
16	Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	5	2	—	—	7
17	Matruuseja — Matroser — Able seamen	38	26	26	—	90
18	Alimatruuseja — Lättmatroser — Ordinary seamen	7	6	2	—	15
19	Alokkaita — Jungmän — Deckboys	1	7	1	—	9
20	Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices	5	2	—	—	7
21	Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	171	16	3	594	784
22	Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	2	—	—	2
23	Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	—	—	—	—
24	Sorvareita — Svarvare — Turners	—	—	—	—	—
25	Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	6	2	—	—	8
26	Voitelihoita — Smörjare — Oilers	2	—	—	—	2
27	Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	12	5	—	17
28	Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	131	—	—	—	131
29	Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—
30	Moottorioppilaita — Motorelever — Motor apprentices	—	—	—	—	—
31	Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	—	—	—	—
32	Pursereja — Purser — Pursers	4	—	—	—	4
33	Stuertteja — Stuertar — Stewards	—	—	—	—	—
34			1	—	—	1
35	Kokkistuertteja — Kockstuertar	—	—	—	—	—
36	— Cook stewards	—	—	—	—	—
37	Kokkeja — Kockar — Cooks	—	—	—	—	—
38		—	—	—	—	—
39	II kokkeja — II kockar	—	—	—	—	—
40	2nd cooks	—	—	—	—	—
41	Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	—	—	—	—	—
42	Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	1	—	—	1
43	Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses	29	5	—	—	34
44	Emäntä-keittäjäitä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewardesses	29	5	—	—	34
45	Keittäjäitä — Köksor — Cooks (female)	39	10	2	—	51
46	Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Kitchen assistants	9	4	—	—	13
47	Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	9	5	—	—	14
48	Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	19	1	—	—	20
49	Siivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants	11	3	—	—	14
50	Penterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
51	Muuta henkilökuntaa	—	2	—	—	2
52	Övrig personal	5	7	—	—	12
53	Other staff	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total		923	261	202	594	1 980

vuonna 1952 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tan år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 in service in 1952, according to data provided by ship-owners.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports			Yhteensä — Summa Total					Kaikkiaan I alt Grand total
Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
194	66	31	—	291	9	4	13	312	115	111	—	538	
190	39	3	—	232	9	4	13	203	47	3	—	253	
190	37	3	—	230	9	4	13	201	43	3	—	247	
145	21	—	—	166	9	4	13	154	26	—	—	180	
4	24	16	—	44	—	—	—	56	40	33	—	129	
—	5	—	—	5	—	—	—	43	7	—	—	50	
194	62	2	—	258	9	4	13	293	90	2	—	385	
191	55	—	—	246	9	4	13	210	72	—	—	282	
171	30	—	—	201	9	4	13	181	35	—	—	216	
33	17	—	—	50	6	4	10	40	21	—	—	61	
—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	2	
2	7	27	—	36	—	—	—	30	31	93	—	154	
1	2	5	—	8	—	1	1	55	9	5	—	69	
21	—	—	—	21	—	—	—	26	2	—	—	28	
146	23	1	—	170	9	4	13	159	29	1	—	189	
75	23	2	—	100	9	4	13	89	29	2	—	120	
395	104	17	—	516	21	14	35	454	144	43	—	641	
430	99	16	—	545	28	11	39	465	116	18	—	599	
385	99	22	—	506	20	10	30	406	116	23	—	545	
9	10	—	—	19	—	5	5	14	17	—	—	31	
6	1	1	9	17	—	—	—	177	17	4	603	801	
3	17	—	—	20	3	4	7	6	23	—	—	29	
4	3	—	—	7	—	2	2	4	5	—	—	9	
3	11	—	—	14	—	3	3	3	14	—	—	17	
178	17	—	—	195	9	3	12	193	22	—	—	215	
71	15	3	—	89	16	3	19	89	18	3	—	110	
—	126	1	—	127	—	16	16	—	154	6	—	160	
729	—	—	—	729	30	7	37	890	7	—	—	897	
255	—	—	—	255	9	—	9	264	—	—	—	264	
4	25	—	—	29	—	4	4	4	29	—	—	33	
125	18	—	—	143	8	4	12	133	22	—	—	155	
4	—	—	—	4	—	—	—	8	—	—	—	8	
95	22	—	—	117	8	4	12	103	26	—	—	129	
7	—	—	—	7	—	—	—	7	1	—	—	8	
3	13	3	—	19	—	—	—	3	13	3	—	19	
3	4	—	—	7	—	—	—	3	4	—	—	7	
95	21	1	—	117	8	4	12	103	25	1	—	129	
11	6	—	—	17	1	—	1	12	6	—	—	18	
36	15	—	—	51	5	4	9	41	19	—	—	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	11	—	—	21	3	4	7	13	15	—	—	28	
183	81	—	—	264	23	13	36	206	95	—	—	301	
75	4	—	—	79	1	—	1	105	9	—	—	114	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	14	5	—	29	—	—	—	39	19	5	—	63	
82	8	—	—	90	—	—	—	121	18	2	—	141	
45	—	—	—	45	—	—	—	54	4	—	—	58	
95	11	1	—	107	1	—	1	105	16	1	—	122	
81	—	—	—	81	—	—	—	100	1	—	—	101	
68	—	—	—	68	—	—	—	79	3	—	—	82	
40	—	—	—	40	—	—	—	40	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	—	—	—	48	—	—	—	48	2	—	—	50	
26	9	—	—	35	1	4	5	32	20	—	—	52	
5 171	1 175	160	9	6 515	282	162	444	6 376	1 598	362	603	8 939	