

I B

**MERENKULKU
SJÖFART**

**KAUPPALAIVASTO
HANDELSFLOTTAN**

VUONNA — ÅR

1951

UUSI SARJA — NY SERIE

34 a

IB

MERENKULKU
SJÖFART

KAUPPALAIVASTO
HANDELSFLOTTAN

VUONNA — ÅR

1951

UUSI SARJA — NY SERIE

34a

Sisällys — Innehåll:

Table of contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
<i>Teksti — Text — Text</i>	5	gross freight revenue in 1951, according to data provided by the ship-owners	22
<i>English summary</i>	23	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1951 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1951, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type)	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tables:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1951, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1951, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1951, by different income groups, according to data provided by ship-owners	42
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1951 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1951. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1951	2	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1951 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the merchant fleet, and gross freight, in 1951, according to data provided by ship-owners	44
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1951 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1951 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1951	4	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1951 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1951, in days, according to data provided by ship-owners	62
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1951 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1951 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1951	14	10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1951 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1951, according to data provided by ship-owners	64
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1951 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1951 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age, at the end of 1951	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1951 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — The Finnish merchant fleet, value of vessels and			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1951 liittyy kertomukseen vuodelta 1950.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Kansainvälisten olosuhteiden pysyessä vuonna 1951 samanlaisina kuin vuonna 1950 oli luonnollista, että merenkulun kehitys seurasi edellisen vuoden jälkipuoliskolla vallinnutta suuntaa. Ne tekijät, joiden johdosta rahtikäyrä vuoden 1950 lopulla nousi, vaikuttivat vähentymättömällä voimalla rahtitasoon. Vuoden 1951 maailmanmerenkulun yleispiirteenä oli siten jatkuva tonniston niukkuus useimmilla kuljetusalueilla.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1951 ansluter sig till den för år 1950 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 register-ton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagrings-syfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 register-ton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregister-tonns dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Medan internationella förhållanden år 1951 ha fortsatt likadana som år 1950 var det naturligt att sjöfartens utveckling gick i samma riktning som under andra halvåret av föregående år. De orsaker, som föranledde fraktkurvans stigning i slutet av år 1950, verkade med oförminskad kraft på fraktnivån. Således var tonnagets knapphet i flesta transportområden det allmänna draget av årets 1951 världssjöfart.

Kauppalaivaston suuruudessa v. 1951 tapahtuneet muutokset.
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1951.

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	376	457 643	253 882
Moottorialuksia — Motorfartyg	123	90 103	47 857
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	146	14 082	8 827
Purjealuksia — Segelfartyg	7	6 013	5 083
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>652</i>	<i>567 841</i>	<i>315 649</i>
Proomuja — Pråmar	1 200	105 856	98 176
Kaikkiaan — I allt	1 852	673 697	413 825

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 1	+ 10 548	+ 5 043
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 5	+ 16 690	+ 8 399
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	— 6	— 1 075	— 628
Purjealuksia — Segelfartyg	— 2	— 2 703	— 2 178
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>— 4</i>	<i>+ 23 460</i>	<i>+ 10 636</i>
Proomuja — Pråmar	— 21	— 1 869	— 1 857
Kaikkiaan — I allt	— 25	+ 21 591	+ 8 779

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	375	468 191	258 925
Moottorialuksia — Motorfartyg	128	106 793	56 256
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	140	13 007	8 199
Purjealuksia — Segelfartyg	5	3 310	2 905
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>648</i>	<i>591 301</i>	<i>326 285</i>
Proomuja — Pråmar	1 179	103 987	96 319
Kaikkiaan — I allt	1 827	695 288	422 604

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. — Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt		
	Luku Antal	Nettotonna Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Nettotonna Nettoton	Luku Antal	Nettotonna Nettoton	
1 1892.....	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.	.	1 758	251 275	1
2 1893.....	182	24 809	1 648	229 343	.	254 152	.	²⁾ 2 893	1 830	254 152	2
3 1894.....	188	25 359	1 712	233 666	.	259 025	.	.	1 900	259 025	3
4 1895.....	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905	1 886	256 686	4
5 1896.....	205	32 518	1 717	223 815	.	256 333	.	9 499	1 922	265 832	5
6 1897.....	218	35 103	1 790	238 349	.	273 452	.	10 460	2 008	283 912	6
7 1898.....	236	41 043	1 896	258 927	.	299 970	.	12 897	2 132	312 867	7
8 1899.....	261	47 008	2 020	255 680	.	302 688	.	15 658	2 281	318 346	8
9 1900.....	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517	2 469	333 049	9
10 1901.....	298	45 948	2 291	268 386	.	314 334	.	22 314	2 589	336 648	10
11 1902.....	301	45 872	2 344	263 443	.	309 315	.	24 299	2 645	333 614	11
12 1903.....	322	55 019	2 365	257 904	.	312 923	.	27 559	2 687	340 482	12
13 1904.....	344	56 663	2 465	258 257	.	314 920	.	31 275	2 809	346 195	13
14 1905.....	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385	2 893	352 314	14
15 1906.....	379	58 235	2 583	263 733	.	321 968	.	35 646	2 962	357 614	15
16 1907.....	393	60 784	2 652	264 893	.	325 677	.	39 767	3 045	365 444	16
17 1908.....	441	68 649	2 719	268 239	.	336 888	.	46 317	3 160	383 205	17
18 1909.....	454	70 738	2 771	265 745	.	336 483	.	54 723	3 225	391 206	18
19 1910.....	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860	3 319	392 883	19
20 1911.....	485	70 910	2 940	254 838	.	325 748	.	66 660	3 425	392 408	20
21 1912.....	507	71 297	3 040	268 210	.	339 507	.	69 153	3 547	408 660	21
22 1913.....	540	76 581	3 077	278 292	.	354 873	.	77 844	3 617	432 717	22
23 1914.....	564	79 172	3 257	293 496	.	372 668	.	86 638	3 821	459 306	23
24 1915.....	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929	4 099	448 350	24
25 1916.....	639	81 163	3 792	274 740	.	355 903	.	130 253	4 431	486 156	25
26 1917.....	668	78 960	4 003	287 086	.	366 046	.	150 523	4 671	516 569	26

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även pråmarna.

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

Vuosi — År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1 1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
2 1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311
3 1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
4 1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235
5 1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975
6 1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634
7 1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333
8 1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
9 1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224
10 1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118
11 1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924
12 1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473
13 1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
14 1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372
15 1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000
16 1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309
17 1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332
18 1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
19 1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857
20 1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632
21 1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
22 1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692
23 1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
24 1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696
25 1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726
26 1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859
27 1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118
28 1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
29 1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
30 1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
31 1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
32 1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
33 1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
34 1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettolisäys kertomusvuonna oli 23 460 bruttorekisteritonnia eli 4.1 %, mutta alusten luku oli 4 pienempi kuin vuoden 1950 päättyessä. Tämä johtuu siitä, että lisää tulleet alukset olivat keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset. Alusten luku, kuten liitetäulu 1 ja seuraavat taulukot tarkemmin osoittavat, nimittäin kasvoi 19 aluksella, joiden vetomäärä oli 32 513 bruttotonnia ja vähennys oli 23 alusta, yhteensä 9 053 bruttotonnia. Lisäksi oli proomu- jen nettovähennys 21 proomua, yhteensä 1 869 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen laadusta tehdään tuonnempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle selviää seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä.

Selontekovuoden päättyessä oli höyryalusten vetomäärä 79.2 % varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä, moottorialusten 18.1 %, apukonein varustettujen purjealusten 2.2 % ja purjealusten ainoastaan 0.5 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on moottorialusten osuus kasvanut, mutta muiden aluslajien osuudet ovat pienentyneet. Moottorialusten tonnimäärä oli 18.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Höyryalustonniston lisäksi oli vain 2.3 %.

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

Den egentliga handelsflottan, dvs. ång- och motorfartygen, segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en nettoökning om 23 460 bruttoregister-ton eller 4.1 %, men fartygsantalet var 4 enheter mindre än vid 1950 års slut. Detta beror på att de tillkomna fartygen voro i medeltal större än de avförda fartygen. Fartygsantalet nämligen ökades, såsom av tabellbilagan 1 och följande tabeller framgår, med 19 enheter om 32 513 bruttoton, medan minskningen utgjorde 23 fartyg om 9 053 bruttoton. Därtill utgjorde prämarnas nettominskning 21 enheter om sammanlagt 1 869 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av sammanställningen på följande sida.

Vid utgången av redogörelseåret representerade ångfartygen 79.2 % av den egentliga handelsflottan, motorfartygen 18.1 %, segelfartygen med hjälpmaskin 2.2 % och segelfartygen endast 0.5 %. Jämfört med föregående år ökades motorfartygens andel, medan övriga fartygsgruppers andelar minskades. Motorfartygens tontal var 18.5 % större än föregående år. Ökningen för ångfartygen utgjorde blott 2.3 %.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans utveckling åren 1918—1951.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä — Summa			Proomuja Prämar			
Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	
.	.	.	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690	1
.	.	.	1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	3 321	304 110	293 258	2
.	.	.	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059	3
.	.	.	701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	3 270	286 300	274 822	4
.	.	.	633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	3 470	294 960	282 592	5
.	.	.	615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	3 633	303 730	290 609	6
.	.	.	590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	3 648	300 950	287 435	7
.	.	.	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967	8
.	.	.	520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	3 833	304 750	290 012	9
.	.	.	513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	4 160	322 600	306 965	10
.	.	.	481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	4 205	323 614	307 120	11
.	.	.	439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	4 197	320 422	303 864	12
.	.	.	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613	13
.	.	.	279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	3 642	274 365	259 958	14
.	.	.	256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	3 457	258 875	245 091	15
.	.	.	242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	3 145	238 800	225 785	16
.	.	.	206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	3 087	234 137	221 736	17
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720	18
131	15 325	10 399	149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	2 850	208 713	197 464	19
142	15 911	10 805	120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	2 565	193 641	182 568	20
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457	21
157	16 083	11 076	70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068	22
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458	23
140	13 422	9 128	40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	1 885	146 279	137 481	24
139	13 683	9 346	35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	1 823	142 850	133 994	25
145	13 991	9 540	27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	1 695	134 679	126 060	26
113	11 199	7 533	21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	1 554	127 369	118 918	27
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069	28
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834	29
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566	30
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595	31
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439	32
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176	33
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319	34

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialuksset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	.	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	.	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	.	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	.	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	.	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	.	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	.	25.2	100.0

1) Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jäm-
väl segelfartyg med hjälpmaskin.

Lisää tulleiden varsinaisten kaupp-alusten luku oli, kuten edellä mainittiin, kertomusvuonna 19 ja vetomäärä 32 513 bruttotonnina eli 5.7 % kauppalaiivastosta vuoden alkaessa. Lisäys oli noin 26 000 bruttotonnina eli 44 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Siitä oli suurin osa, noin 70 % ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, nimittäin 7 höyryalusta, vetomäärältään 13 526 bruttotonnina ja 2 moottorialusta, vetomäärältään 9 082 bruttotonnina. Ulkomailta rakennettiin 3 moottorialusta, yhteensä 7 954 bruttotonnina eli neljäsosa vuoden lisäyksestä. Kotimaassa rakennettiin ainoastaan 2 apukoneella varustettua purjealusta, vetomäärältään yhteensä 211 bruttotonnina. Vanhojen alusten uudestaan rekisteröimisen kautta tuli lisää vain yksi 66 bruttotonnin moottorialus. Lajin muutoksen johdosta tuli lisäysten puolelle 4 moottorialusta, yhteensä 1 210 bruttotonnina sekä uudestaan rakentamisen tai mittaamisen johdosta 464 bruttotonnina.

Kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka oli 23 alusta, yhteensä 9 053 bruttotonnina, tuli kaksi viidesosaa eli 40.2 % ulkomaille myytyjen alusten osalle. Nämä alukset olivat 3 moottorialusta, yhteensä 973 bruttotonnina ja 2 670 bruttotonnin parkki Viking. Haaksirikkojen johdosta väheni kauppalaivasto 1 168 bruttotonnin höyryaluksella ja 439 bruttotonnin moottorialuksella, vastaten yhteensä 17.8 % koko vähennyksestä. Hylyiksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 12, yhteensä 1 815 bruttotonnina eli viidesosa vuoden vähennyksestä. Uudestaan rakentamisen tai mittaamisen johdosta väheni kauppalaivasto 680 bruttotonnilla. Lajin muutosten johdosta tuli vähennysten puolelle vielä 5 alusta, yhteensä 1 308 bruttotonnina.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin ilmenee seuraavasta yhdistelmästä.

Varsinaisen kauppalaivaston alusten luvusta oli 452 eli 69.8 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnina tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 579 145 bruttotonnina eli 97.9 % tähän meritonniin. Tästä tonnistosta oli 311 alusta, yhteensä 463 695 bruttotonnina höyryaluksia, 99 alusta, 105 044 bruttotonnina moottorialuksia, 39 alusta, yhteensä 7 169 bruttotonnina apukonein varustettuja purjealuksia ja 3 alusta, 3 237 bruttotonnina purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 223, vetomäärältään yhteensä 530 922 bruttotonnina eli vastaavasti 34.4 ja 89.8 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 193, yhteensä 440 372 bruttotonnina, moottorialuksia 28, yhteensä 87 539 bruttotonnina, sekä purjealuksia vain 2, yhteensä 3 011 bruttotonnina. Bruttomäärältään 2 000 rekisteritonnina tai enemmän oli 105 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 376 616 rekisteritonnina. Niistä oli 89 höyryalusta, vetomäärältään 298 392 bruttotonnina, 15 moottorialusta, vetomäärältään 75 848 bruttotonnina ja yksi 2 376 bruttotonnin purjealus. Tämä valtameritonni edusti 16.2 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 63.7 % bruttovetomäärästä.

Det under redogörelseåret tillkomna tonnaget omfattade såsom ovan nämnts 19 fartyg om sammanlagt 32 513 bruttoton eller 5.7 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var omkring 26 000 bruttoton eller 44 % mindre än föregående år. Av redogörelseårets ökning hänförde sig översvägande del eller 70 % till från utlandet inköpt begagnat tonnage, omfattande 7 ångfartyg om sammanlagt 13 526 bruttoton och 2 motorfartyg om 9 082 bruttoton. Å utrikes ort byggdes 3 motorfartyg om 7 954 bruttoton eller en fjärdedel av årets ökning. Inom landet byggdes endast 2 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 211 bruttoton. Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkom blott ett motorfartyg om 66 bruttoton. Genom ändring av art kom till ökningens sida 4 motorfartyg om sammanlagt 1 210 bruttoton samt ytterligare genom förbyggnad eller ommätning 464 bruttoton.

Av handelsflottans totala minskning, som utgjorde 23 fartyg om sammanlagt 9 053 bruttoton, hänförde sig två femtedelar eller 40.2 % till tonnage, som försålts till utlandet. Detta tonnage omfattade 3 motorfartyg om sammanlagt 973 bruttoton och barkskeppet Viking om 2 670 bruttoton. Det förolyckade tonnaget utgjorde ett ångfartyg om 1 168 bruttoton och ett motorfartyg om 439 bruttoton, motsvarande sammanlagt 17.8 % av årets hela minskning. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 12 om sammanlagt 1 815 bruttoton eller en femtedel av minskningen. Genom förbyggnad eller ommätning minskades handelsflottan med 680 bruttoton. Genom ändring av art kom till minskningens sida ytterligare 5 fartyg om 1 308 bruttoton.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av följande tabell.

Inom den egentliga handelsflottan hade 454 fartyg eller 69.8 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 579 145 bruttoton eller 97.9 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 311 fartyg om 463 695 bruttoton till ångfartyg, 99 fartyg om 105 044 bruttoton till motorfartyg, 39 fartyg om 7 169 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 3 fartyg om 3 237 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 223 med en sammanlagd dräktighet om 530 922 bruttoton, motsvarande 34.4 resp. 89.8 % av handelsflottan. Därav utgjordes 193 fartyg om sammanlagt 440 372 bruttoton av ångfartyg, 28 fartyg om 87 539 bruttoton av motorfartyg samt blott 2 fartyg om 3 011 bruttoton av segelfartyg. Inalles 105 fartyg om 376 616 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton eller däröver, varav 89 ångfartyg om 298 392 bruttoton, 15 motorfartyg om 75 848 bruttoton och ett segelfartyg om 2 376 bruttoton. Detta oceangående tonnage representerade 16.2 % av fartygsantalet, men icke mindre än 63.7 % av bruttotontalet.

*Kauppalaiivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1951.
Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1951.*

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	—4 v.—år		5—9 v.—år		10—14 v.—år		15—19 v.—år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset												
Ångfartyg												
— 99	5	353	—	—	1	72	1	79	57	3 992	64	4 496
100— 299	2	354	2	391	2	364	2	343	96	16 479	104	17 931
300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	14	5 392	14	5 392
500—1 999	1	1 739	4	6 674	2	3 885	1	530	96	129 152	104	141 980
2 000—4 999	4	8 613	3	6 457	2	5 746	1	4 372	68	203 266	78	228 454
5 000—	—	—	2	14 606	—	—	—	—	9	55 332	11	69 938
Yhteensä — Summa	12	11 059	11	28 128	7	10 067	5	5 324	340	413 613	375	468 191
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	4	226	6	412	—	—	—	—	19	1 111	29	1 749
100— 299	5	918	16	1 903	2	353	—	—	20	3 432	43	6 606
300— 499	11	4 508	6	2 127	1	393	1	396	9	3 475	28	10 899
500—1 999	5	3 812	2	1 629	—	—	—	—	6	6 250	13	11 691
2 000—4 999	3	9 436	—	—	1	4 956	—	—	5	19 183	9	33 575
5 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	42 273	6	42 273
Yhteensä — Summa	28	18 900	30	6 071	4	5 702	1	396	65	75 724	128	106 793
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	15	1 082	20	1 493	2	117	3	134	61	3 012	101	5 838
100— 299	19	2 389	3	325	1	232	—	—	8	1 300	31	4 246
300— 499	1	311	—	—	—	—	—	—	7	2 612	8	2 923
Yhteensä — Summa	35	3 782	23	1 818	3	349	3	134	76	6 924	140	13 007
Purjealukset												
Segelfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	2	73
100— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	1	226	1	226
300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	635	1	635
2 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 376	1	2 376
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 310	5	3 310
Varsinainen kauppalaiivasto												
Den egentliga handelsflottan												
— 99	24	1 661	26	1 905	3	189	4	213	139	8 188	196	12 156
100— 299	26	3 661	21	2 619	5	949	2	343	125	21 437	179	29 009
300— 499	12	4 819	6	2 127	1	393	1	396	30	11 479	50	19 214
500—1 999	6	5 551	6	8 303	2	3 885	1	530	103	136 037	118	154 306
2 000—4 999	7	18 049	3	6 457	3	10 702	1	4 372	74	224 825	88	264 405
5 000—	—	—	2	14 606	—	—	—	—	15	97 605	17	112 211
Kaikkiaan — I allt	75	33 741	64	36 017	14	16 118	9	5 854	486	499 571	648	591 301
Proomut												
Prämar												
— 99	71	3 661	70	4 210	84	4 324	130	5 974	416	21 637	771	39 806
100— 299	29	3 687	77	10 854	70	9 238	26	3 856	185	26 048	387	53 683
300— 499	—	—	—	—	—	—	1	327	11	4 560	12	4 887
500—1 999	1	533	—	—	—	—	—	—	8	5 078	9	5 611
Yhteensä — Summa	101	7 881	147	15 064	154	13 562	157	10 157	620	57 323	1 179	103 987

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaiivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Kehitys osoittaa siis suurien alusten osuuden lisääntyneen.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. Utvecklingen har gått mot allt större enheter.

Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1951.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1951.

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonia Bruttoton
Höyryaluksset Ångfartyg	{ — 9 v. — år	19	38 442	4	745	23	39 187
	{ 10—19 v. — år	7	14 605	5	786	12	15 391
	{ 20 v. tai yli	305	407 171	35	6 442	340	413 613
	{ 20 år el. däröver }						
		331	460 218	44	7 973	375	468 191
Moottorialuksset Motorfartyg	{ — 9 v. — år	43	21 318	15	3 653	58	24 971
	{ 10—19 v. — år	4	5 909	1	189	5	6 098
	{ 20 v. tai yli	54	73 116	11	2 608	65	75 724
	{ 20 år el. däröver }						
		101	100 343	27	6 450	128	106 793
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ — 9 v. — år	—	—	58	5 600	58	5 600
	{ 10—19 v. — år	—	—	6	483	6	483
	{ 20 v. tai yli	2	548	74	6 376	76	6 924
	{ 20 år el. däröver }						
		2	548	138	12 459	140	13 007
Purjealuksset Segelfartyg	{ — 9 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 10—19 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 20 v. tai yli	1	2 376	4	934	5	3 310
	{ 20 år el. däröver }						
		1	2 376	4	934	5	3 310
Yhteensä Summa	{ — 9 v. — år	62	59 760	77	9 998	139	69 758
	{ 10—19 v. — år	11	20 514	12	1 458	23	21 972
	{ 20 v. tai yli	362	483 211	124	16 360	486	499 571
	{ 20 år el. däröver }						
		435	563 485	213	27 816	648	591 301
Proomut Prämar	{ — 9 v. — år	17	3 615	231	19 330	248	22 945
	{ 10—19 v. — år	21	2 552	290	21 167	311	23 719
	{ 20 v. tai yli	120	21 019	500	36 304	620	57 323
	{ 20 år el. däröver }						
		158	27 186	1 021	76 801	1 179	103 987.

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka ovat enimmäkseen puisia, oli kauppalaivaston bruttovetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 95.3 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 98.3 % ja moottorialuksien vetomäärästä 94.0 %. Apukonein varustetut purjealuksset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Purjealusten ryhmässä, joka käsitti ainoastaan 5 alusta, yhteensä 3 310 bruttotonnia, oli enää vain yksi teräksinen alus, 2 376 bruttotonnin parkki.

Iän mukaan kauppalaivasto jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 9 vuotta vanhoja aluksia 11.8 %, enintään 19 vuotta vanhoja aluksia 15.5 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 84.5 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 8.4 %, enintään 19 vuotta vanhoja 11.7 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 88.3 %, moottorialuksista vastaavasti 23.4, 29.1 ja 70.9 % ja apukoneella varustetuista purjealuksista 43.1, 46.8 ja 53.2 %. Kaikki purjealuksset sen sijaan olivat yli 19 vuotta vanhoja. Uusia aluksia on siis suhteellisesti enemmän moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten joukossa.

Medräknas icke prämar, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 95.3 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 98.3 % av ångfartygens bruttototal och 94.0 % av motorfartygens bruttototal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä. Inom segelfartygsgruppen, som omfattade endast 5 fartyg om 3 310 bruttoton, återstod blott ett barkskepp av stål om 2 376 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan, räknat enligt bruttotonalet, med 11.8 % av bruttotonalet på fartyg om 9 år eller därunder, med 15.5 % på fartyg om högst 19 år och med 84.5 % på fartyg om 20 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 8.4 % av bruttotonalet gruppen 9 år eller därunder, till 11.7 % gruppen 19 år eller därunder och till 88.3 % gruppen 20 år eller äldre, medan motsvarande relationstal för motorfartygen utgjorde resp. 23.4, 29.1 och 70.9 % samt för segelfartygen med hjälpmaskin resp. 43.1, 46.8 och 53.2 %. Samtliga segelfartyg däremot voro över 19 år. Bland motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin fanns det sålunda jämförelsevis mest nyare fartyg.

Jos verrataan vanhojen alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen sota-aikana vuosi vuodelta kasvaneen. Ennen sotaa vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastomme sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna 21 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa 70.5 %, mutta vuoden 1945 päättyessä peräti 93.0 %. Tämä kauppalaivaston vanheneminen johtui osaksi sotatoimien aiheuttamista alusmenetyksistä ja sotakorvausluovutuksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Vuonna 1946 alkoi kauppalaivastomme sen lisääntymisen mukana jälleen nuorentua. Silloin vanhojen alusten osuus alkoi pienetä kaikissa alusryhmissä lukuunottamatta purjealuksia, joita ei enää rakennettu, ja aleni koko kauppalaivaston osalta 93.0 %:sta 89.5 %:iin. Vuonna 1947, jota koskevassa tilastossa ja jonka jälkeen ikäryhmitys on laadittu Lloyd'in tilaston mukaan, vanhojen eli 20 vuotta vanhojen tai sitä vanhempien alusten osuus laski 87.0 %:iin. Seuraavana vuonna tämä osuus oli 84.4 %, vuonna 1949 83.9 % ja vuonna 1950 82.7 %. Selontekovuonna vanhojen alusten osuus jälleen kasvoi ja oli, kuten edellä mainittiin, 84.5 %. Tämä johtui siitä, että eräät suuret alukset tulivat vuonna 1951 20 vuotta vanhoiksi ja lisäsivät tämän ryhmän osuutta, kauppalaivastoon liitettyjen uusien alusten vetomäärän jäädessä samanaikaisesti suhteellisen pieneksi.

Kauppalaivaston *keskimääräinen ikä* bruttotonnin kohden oli 33.4 vuotta, erikseen höyryaluksilla 36.6 vuotta, moottorialuksilla 20.2 vuotta, apukonein varustetuilla purjealuksilla 23.6 vuotta ja purjealuksilla 43.7 vuotta. Sodan syttyessä 1939 (1. 9.) oli kauppalaivaston keskimääräinen ikä 25.5 vuotta, erikseen höyryaluksilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta, apukoneella varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta ja purjealuksilla 34.5 vuotta. Nämäkin luvut osoittavat, että kauppalaivastomme on suurimmaksi osaksi yli-ikäistä.

Jämföres det äldre tonnagens relativa andel under olika år framgår det att den under krigstiden är för år vuxit. Vid utgången av år 1938 omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotonnet, till 70.5 % fartyg om 21 år eller däröver, men vid utgången av år 1945 icke mindre än 93.0 %. Denna ökning av tonnagens genomsnittsalder berodde dels på krigsförlusterna och skadestandsöverlåtelseerna, dels på svårigheterna att anskaffa nytt tonnage. År 1946 inträdde ett omslag beroende på att handelsflottan började tillföras nya enheter. Tonnaget i den högsta åldersgruppen började nedgå inom samtliga fartygsgrupper frånsett segelfartygen, som icke längre byggdes, och sjönk för hela handelsflottan från 93.0 till 89.5 %. Enligt 1947 års statistik, i och efter vilken samma åldersindelning följts som i Lloyd's statistik, sjönk det äldsta tonnagens andel, dvs. fartygen om 20 år och däröver till 87.0 %. Följande år var denna andel 84.4 %, år 1949 83.9 % och år 1950 82.7 %. Under redogörelseåret steg det äldsta tonnagens andel åter och var, såsom ovan nämnts, 84.5 %. Detta kom sig därav, att några större fartyg fyllde år 1951 20 år och ökade denna grupps andel, medan dräktigheten av de tillkomna nya fartyg var samtidigt relativt liten.

Handelsflottans *medelålder* per bruttoton var under redogörelseåret 33.4 år. Ångfartygens medelålder var 36.6 år, motorfartygens 20.2 år, segelfartygens med hjälpmaskin 23.6 år och segelfartygens 43.7 år. Vid krigsutbrottet 1939 (1. 9.) var handelsflottans medelålder 25.5 år, ångfartygens 26.1 år, motorfartygens 7.1 år, segelfartygens med hjälpmaskin 24.1 år och segelfartygens 34.5 år. Dessa antal uppvisa också, att vår handelsflotta är till största delen överårig.

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetomäärä alusten rakennusaineen mukaan. — Handelsflottans medeldräktighet, beräknad enligt bruttotonnet och med fördelning efter byggnadsmaterial.

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	1 390	181	1 248
Moottorialuksset — Motorfartyg	993	238	834
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	274	90	92
Purjealuksset — Segelfartyg	2 376	233	662
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	1 295	130	912
Proomut — Pråmar	172	75	88

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurehkoihin aluksiin, oli vuonna 1945 laskenut 541 bruttotonniin, mutta sen jälkeen vuosi vuodelta noussut, oli selontekovuonna 912 bruttotonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä, johtui siitä, että sodan jälkeen hankitut

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadestandsöverlåtelseerna, vilka främst drabbade de större fartygen, år 1945 hade sjunkit till 541 bruttoton, men sedan år för år stigit, var under redogörelseåret 912 bruttoton eller större än någonsin tidigare, beroende på att det efter kriget anskaffade tonnage till övervägande del omfattade större enheter.

alukset käsittivät pääasiallisesti suuria aluksia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 390, moottorialusten 993, apukoneella varustettujen purjealusten 274 ja purjealusten 2 376 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Suurin muutos edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut rautaisten tai teräksisten moottorialusten keskimääräisessä vetomäärässä, joka on kasvanut 868 bruttotonnista 993 bruttotonniin. Rautaisten tai teräksisten höyryalusten keskimääräinen vetomäärä kasvoi 1 355 bruttotonnista 1 390 bruttotonniin. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 88 rekisteritonnia eli sama kuin vuonna 1950.

För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 1 390, motorfartyg 993, segelfartyg med hjälpmaskin 274 och segelfartyg 2 376 bruttoton. Medeldräktigheten för fartyg av trä var givetvis avsevärt mindre. Den största förändringen i medeldräktigheten försiggick beträffande motorfartygen av stål eller järn, vilkas genomsnittsdräktighet ökades från 868 till 993 bruttoton. Genomsnittsdräktigheten för ångfartyg av stål eller järn ökades från 1 355 till 1 390 bruttoton. Prämarnas medeldräktighet var 88 bruttoton eller densamma som år 1950.

Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1951.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1951.

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Bruttoton %	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Bruttoton %
Höyryalukset — Ångfartyg	315	84.0	448 365	95.8	60	16.0	19 826	4.2
Moottorialukset — Motorfartyg .	97	75.8	100 898	94.5	31	24.2	5 895	5.5
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	45	32.1	5 252	40.4	95	67.9	7 755	59.6
Purjealukset — Segelfartyg ...	3	60.0	3 237	97.8	2	40.0	73	2.2
Yhteensä — Summa	460	71.0	557 752	94.3	188	29.0	33 549	5.7
Proomut — Pråmar	613	52.0	50 041	48.1	566	48.0	53 946	51.9
Kaikkiaan — I allt	1 073	58.7	607 793	87.4	754	41.3	87 495	12.6

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden vähän pienentyneen. Koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, 94.3 % kaupunkien ja 5.7 % maaseudun osalle, vastaten 94.9 ja 51.1 % vuotta aikaisemmin. Suhde oli sama kuin vuonna 1949. Sodan syttyessä oli kaupunkien osuus 93.6 % ja maaseudun osuus 6.4 %. Kaupunkien osuus on siis sodan jälkeen jonkin verran kasvanut.

I handelsflottans fördelning på städer och landsbygd har en mindre förskjutning till förmån för landsorten ägt rum. Medräknas icke pråmarna hänförde sig 94.3 % av handelsflottan till städerna och 5.7 % till landsbygden, motsvarande 94.9 och 5.1 % föregående år. Förhållandet var detsamma som år 1949. När vid krigsutbrottet städernas andel utgjorde 93.6 % och landsbygdens 6.4 %, har efter kriget någon förskjutning till förmån för städerna ägt rum.

Kauppalaivaston suuruus v. 1951 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1951 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	239 306	63 967	441	635	304 349	3 813
Turku — Åbo	55 822	22 382	289	—	78 493	1 882
Maarianhamina — Mariehamn ...	66 916	6 710	917	2 376	76 919	—
Loviisa — Lovisa	33 162	—	114	—	33 276	916
Vaasa — Vasa	18 185	362	69	—	18 616	—
Rauma — Raumo	7 380	1 192	2 014	226	10 812	7 093

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättämällä proomut huomioon ottamatta, oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna kuten edellisenäkin vuonna vain 6. Ensimmäisellä sijalla oli tietysti Helsinki, jonka osalle tuli runsaasti puolet eli

Under redogörelseåret såsom föregående år uppsåde endast sex orter, om pråmarna icke medräknas, ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Främsta rummet intogs naturligt av Helsingfors med drygt hälften eller 51.5 % av handelsflottans bruttodräktighet. Därefter följde

51.5 % maan kauppalaivaston bruttovetomäärästä. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Turku, 13.3 %, Maarianhamina, 13.0 %, Loviisa, 5.6 %, Vaasa, 3.1 % ja Rauma, 1.8 %. Järjestys oli sama kuin edellisenä vuonna, jolloin Turku sivuutti Maarianhaminan. Nämä 6 kaupunkia edustivat lähes $\frac{9}{10}$ koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Turun osalle tuli 64.8 %.

Åbo med 13.3 %, Mariehamn med 13.0 %, Lovisa med 5.6 %, Vasa med 3.1 % och Raumo med 1.8 %. Ordningsföljden var densamma som föregående år, då Åbo kom före Mariehamn. Dessa 6 städer representerade sammanlagt omkring $\frac{9}{10}$ av tonnaget. Helsingfors och Åbo ensamma uppvisade 64.8 % av hela handelsflottan.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1951. — Handelsflottans användning år 1951.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	109	14 527	7 211	194	395 534	217 350	11	49 289	29 448	59	9 805	5 404	373	469 155	259 413
Moottorialuksset — Motorfartyg	31	3 563	1 542	65	84 543	44 241	2	14 886	8 646	27	3 561	1 683	125	106 553	56 112
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin..	73	4 250	2 470	53	7 820	5 090	—	—	—	11	793	554	137	12 863	8 114
Purjealuksset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 310	2 905	5	3 310	2 905
Yhteensä — Summa	213	22 340	11 223	312	487 897	266 681	13	64 175	38 094	102	17 469	10 546	640	591 881	326 544
Proomut — Pråmar	939	78 207	72 415	3	1 999	1 872	—	—	—	236	23 750	22 001	1 178	103 956	96 288
Kaikkiaan — I allt	1 152	100 547	83 638	315	489 896	268 553	13	64 175	38 094	338	41 219	32 547	1 818	695 837	422 832

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 818 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 695 837 rekisteritonna. Näistä 640, vetomäärältään 591 881 bruttotonna, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 178, vetomäärältään 103 956 bruttotonna, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 538 alusta, yhteensä 574 412 bruttotonna. Seisomassa on ollut 102 alusta, joiden vetomäärä oli yhteensä 17 469 bruttotonna. Näistä oli höyryaluksia 59, yhteensä 9 805 bruttotonna, moottorialuksia 27, 3 561 bruttotonna, apukonein varustettuja purjealuksia 11, vastaten 793 bruttotonna, ja purjealuksia 5 eli kaikki purjealuksset, yhteensä 3 310 bruttotonna. Proomuista on seisunut 236, yhteensä 23 750 bruttotonna.

Seisomassa ollut tonnisto oli 3.0 % kauppalaivastosta ja vähän pienempi kuin edellisenä vuonna. Siitä oli suurin osa sisävesi- ja rannikkoaluksia, joiden käyttö lisääntyneen autokuljetuksen takia oli tullut kannattamattomaksi.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli liikenteessä olleesta tonnistosta, jos proomut jätetään huomioon ottamatta, 312 alusta, yhteensä 487 897 bruttotonna eli 84.9 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 13 alusta, yhteensä 64 175 bruttotonna eli 11.2 % yksinomaan ulkomaiden satamain välisessä liikenteessä ja 213 alusta, yhteensä 22 340 bruttotonna eli 3.9 % yksinomaan Suomen satamain välisessä liikenteessä. Ulkomaiden satamain välistä liikennettä harjoitti 11 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 49 289 bruttotonna ja 2 moottorialusta, yhteensä 14 886 bruttotonna.

Angående användningen av handelsflottan föreliggande uppgifter om 1 818 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 695 837 registerton. Av dessa tillhörde 640 fartyg om 591 881 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 178 enheter om sammanlagt 103 956 bruttoton voro pråmar. Av den egentliga handelsflottan voro 538 fartyg om sammanlagt 574 412 bruttoton insatta i trafik. Upplagda voro 102 fartyg om sammanlagt 17 469 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 59 ångfartyg om sammanlagt 9 805 bruttoton, 27 motorfartyg om 3 561 bruttoton, 11 segelfartyg med hjälpmaskin om 793 bruttoton och 5 segelfartyg, dvs. alla segelfartyg om 3 310 bruttoton. Av pråmarna voro 236 om 23 750 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnaget utgjorde 3.0 % av handelsflottan och var något mindre än närmast föregående år. Den största delen därav omfattade insjö- och kustfartyg, vilkas användning på grund av den ökade biltrafiken icke mera lönade sig.

Beträffande olika slag av fart voro, om pråmarna icke medräknas, 312 fartyg om sammanlagt 487 897 bruttoton eller 84.9 % av det i gång varande tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet, 13 fartyg om 64 175 bruttoton eller 11.2 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 213 fartyg om 22 340 bruttoton eller 3.9 % i trafik enbart mellan finska hamnar. I trafik enbart mellan främmande hamnar voro 11 ångfartyg om sammanlagt 49 289 bruttoton och 2 motorfartyg om sammanlagt 14 886 bruttoton.

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1949—51. — Handelsflottans användning åren 1949—51.

	1951			1950			1949		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	213	22 340	11 223	223	23 996	11 887	221	26 071	13 021
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	312	487 897	266 681	296	464 875	254 984	293	448 403	250 563
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	13	64 175	38 094	12	57 253	34 168	10	29 866	18 746
Seisoneet — Upplagda	102	17 469	10 546	114	23 035	14 494	107	26 896	16 956
Yhteensä — Summa	640	591 881	326 544	645	569 159	315 533	631	531 236	299 286

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan sekä Suomen ja ulkomaisten että ulkomaisten välillä liikennöineen tonniston lisääntyneen, mutta yksinomaan kotimaan satamain välillä liikennöineen tonniston vähentyneen.

Ulkomaisessa liikenteessä (Suomen ja ulkomaisten ja ulkomaisten välisessä) olleesta tonnistosta on 25.2 % ollut linjaliikenteessä ja 74.8 % haku-liikenteessä. Aikarahdattuna on tästä tonnistosta ollut 16.1 %.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaoittelussa otettu ryhmään „Suomen ja ulkomaan välillä” kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkään lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään „Suomen satamain välillä” on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään „ulkomaan satamain välillä” alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuotteen tai välikäteen lasta. Luokittelun on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnistosta on pääasiallisesti kunkin laatuissa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä „Suomen ja ulkomaan välillä” ryhmiin „Suomen satamain välillä” ja „ulkomaan satamain välillä”. Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

Jämfört med föregående år ökades såväl det i trafik mellan Finland och utlandet som mellan enbart främmande hamnar insatta tonnaget, medan tonnaget enbart mellan finska hamnar minskades.

Av det i utrikesfart (Finland—utlandet och enbart utlandet) insatta tonnaget 25.2 % gick i linjefart och 74.8 % i trampfart. Tidsbefraktat var 16.1 % av detta tonnage.

I fråga om handelsflottans användning upptas under rubriken „mellan Finland och utlandet” samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen „mellan finska hamnar” hänföres fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen „mellan utländska hamnar” fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöst hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen „mellan Finland och utlandet” till grupperna „mellan finska hamnar” och „mellan utländska hamnar”. Följande sammanställning utvisar tonnagets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1951.
Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1951.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyrialukset — Ångfartyg	110	14 647	7 245	178	347 576	190 024	26	97 127	56 740	314	459 350	254 009
Moottorialukset — Motorfartyg	34	6 347	2 569	59	80 067	42 284	5	16 578	9 576	98	102 992	54 429
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	87	5 645	3 215	39	6 425	4 345	—	—	—	126	12 070	7 560
Yhteensä — Summa	231	26 639	13 029	276	434 068	236 653	31	113 705	66 316	538	574 412	315 998

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 231 alusta, vetomäärältään yhteensä 26 639 bruttotonnia eli 4.6 %, Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä 276 alusta, 434 068 bruttotonnia eli 75.6 % ja ulkomaan satamien välisessä liikenteessä 31 alusta, 113 705 bruttotonnia eli 19.8 %.

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1951 päättyessä 13 708.5 milj. mk. Kun vastaava arvo oli v. 1950 11 006.4 milj. mk, se on näin ollen noussut 2 702.1 milj. mk eli 24.6 %. Varsinaiseen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 10 476.1 milj. mk:sta 13 167.9 milj. mk:aan eli 25.7 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, 4.1 %, arvon lisäys oli suhteellisesti paljon suurempi kuin tonniston lisäys. Tämä on johtunut sekä edullisista rahtisuhdanteista että uusien aluksien hankkimiskustannuksista, jotka ovat kohottaneet myös niitä hintoja, jotka aluksenomistajat ovat arvioineet vanhoille aluksilleen.

Enligt denna beräkningsgrund voro 231 fartyg om 26 639 bruttoton eller 4.6 % i trafik mellan finska hamnar, 276 fartyg om 434 068 bruttoton eller 75.6 % i trafik mellan Finland och utlandet och 31 fartyg om 113 705 bruttoton eller 19.8 % i trafik mellan utländska hamnar.

Värdet av handelsflottan (inklusive pråmar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av redogörelseåret till 13 708.5 milj. mk. Då motsvarande värde år 1950 uppgivits till 11 006.4 milj. mk, utgjorde värdeökningen 2 702.1 milj. mk eller 24.6 %. Den egentliga handelsflottans värde (exklusive pråmar) steg från 10 476.1 milj. mk till 13 167.9 milj. mk eller med 25.7 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, såsom ovan nämmts, utgjorde 4.1 %, var värdeökningen relativt mycket större än tonnagens ökning. Denna omständighet föranleddes såväl av fördelaktiga fraktkonjunkturen som av nya fartygs anskaffningskostnader, som höjde också de värden, som redarna uppgivit för sina äldre fartyg.

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1951. — Handelsflottans värde åren 1918—1951.

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I alt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Eri aluslajien arvot ovat muuttuneet siten, että höyryalusten arvo on kasvanut 1 619.3 milj. mk, moottorialusten arvo 1 065.7 milj. mk, apukonein varustettujen purjealuksien 18.0 milj. mk ja proomujen arvo 10.3 milj. mk, mutta purjealusten arvo on pienentynyt 11.0 milj. mk. Arvon lisäys on

Ångfartygens totala värde ökades med 1 619.3 milj. mk, motorfartygens med 1 065.7 milj. mk, segelfartygens med hjälpmaskin 18.0 milj. mk och pråmarnas med 10.3 milj. mk, medan segelfartygens värde nedgick med 11.0 milj. mk. Värdeökningen för motorfartygen var således relativt

siis ollut suhteellisesti suurin moottorialusten ryhmässä eli yli 40 %. Höyryalusten arvon lisäys oli n. 21 %. Apukonein varustettujen purjealusten ja proomujen arvot ovat kasvaneet niiden vähenemisestä huolimatta. Keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden on noussut höyryaluksien kohdalla 16 762 mk:sta 19 821 mk:aan, moottorialuksien 28 774 mk:sta 34 462 mk:aan, apukonein varustettujen purjealuksien 16 537 mk:sta 18 539 mk:aan ja proomujen 5 027 mk:sta 5 200 mk:aan, mutta laskenut purjealuksien kohdalla 3 027 mk:sta 2 172 mk:aan.

Erialaista liikennettä harjoittaneiden alusten osalle arvo, jättämällä proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaista liikennettä harjoittaneiden aluksien arvo oli 976.8 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välillä liikennettä harjoittaneiden 10 651.5 milj. mk, yksinomaan ulkomaisten välillä liikennöineiden 1 238.6 milj. mk ja seisonien aluksien 301.0 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamain välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 9.5 %:sta v. 1950 7.4 %:iin v. 1951, yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineiden alusten 9.5 %:sta 9.4 %:iin ja seisonien alusten 2.9 %:sta 2.3 %:iin, kun sen sijaan Suomen ja ulkomaisten välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo on kasvanut 78.1 %:sta 80.9 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

störst och utgjorde över 40 %. Ångfartygens värde ökades med omkring 21 %. Segelfartygens med hjälpmaskin och prämarnas värde ökades i trots av deras minskning. Medelvärdet per bruttoton steg för ångfartygen från 16 762 mk till 19 821 mk, för motorfartygen från 28 774 mk till 34 462 mk, för segelfartygen med hjälpmaskin från 16 537 mk till 18 539 mk och för prämarna från 5 027 mk till 5 200 mk, men minskades för segelfartygen från 3 027 mk till 2 172 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om prämarna icke medräknas, så att 976.8 milj. mk belöpte sig på fartyg enbart i inrikes fart, 10 651.5 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 1 238.6 milj. mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar samt 301.0 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnage i fart mellan inhemska hamnar nedgick från 9.5 % år 1950 till 7.4 % år 1951, för fartygen i fart mellan enbart utländska hamnar från 9.5 till 9.4 % och för upplagda fartyg från 2.9 till 2.3 %. Däremot ökades det relativa värdet för tonnage i fart mellan Finland och utlandet från 78.1 % till 80.9 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erialaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1947—1951. — De olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1947—1951.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä		Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä		Ulkomaan satamain välisessä liikenteessä		Seisonet		Yhteensä	
	I fart inom landet	%	I fart mellan hem- och utlandet	%	Mellan utländska hamnar	%	Upplagda	Summa	%	
1951	976.8	7.4	10 651.5	80.9	1 238.6	9.4	301.0	2.3	13 167.9	100.0
1950	997.3	9.5	8 187.1	78.1	991.1	9.5	300.6	2.9	10 476.1	100.0
1949	840.4	8.8	7 782.2	81.1	634.8	6.6	335.4	3.5	9 592.8	100.0
1948	1 043.0	11.5	6 992.4	77.3	826.0	9.1	188.0	2.1	9 049.4	100.0
1947	682.5	8.9	5 717.7	74.9	218.7	2.9	1 015.1	13.3	7 634.0	100.0

Kauppalaivaston kiinnityksien kokonaismäärä oli 3 347.6 milj. mk eli 24.4 % kauppalaivaston arvosta (v. 1950 27.1 %). Se kasvoi edellisestä vuodesta 370.1 milj. mk eli 12.4 %. Lisäys johtui melkein kokonaan uusista kiinnityksistä, sillä ainoastaan 0.1 milj. mk tuli valuttakurssien, ts. Tanskan kruunun kurssin nousun ja tässä valuutassa myönnetyn kiinnityksen osalle. Höyryaluksien kiinnitykset ovat lisääntyneet 276.3 milj. mk eli 13.7 % ja moottorialuksien 103.5 milj. mk eli 11.3 % sekä apukonein varustettujen purjealuksien 0.3 milj. mk eli vain 0.8 %. Purjealusten kiinnitykset ovat tämän alusryhmän pienenemisen mukana vähentyneet 10.0 milj. mk, 1.8 milj. mk:aan. Proomujen kiinnitykset ovat pysyneet entisellään.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan utgjorde 3 347.6 milj. mk eller 24.4 % av handelsflottans värde (år 1950 27.1 %). Beloppet ökades jämfört med föregående år med 370.1 milj. mk eller 12.4 %. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till nya inteckningar, ty endast 0.1 milj. mk kom på förhöjda valutakurser, dvs. på en inteckning, vilken beviljats i danska kronor. Inteckningarna i ångfartygen ökades med 276.3 milj. mk eller 13.7 %, i motorfartygen med 103.5 milj. mk eller 11.3 % samt i segelfartygen med hjälpmaskin med endast 0.3 milj. mk eller 0.8 %. I samband med minskningen av segelfartygen minskades också inteckningar i denna fartygsgrupp med 10.0 milj. mk till 1.8 milj. mk. Prämarna uppvisade oförändrat inteckningsbelopp.

Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1951. 1) — Inteckningarna enligt fartygens art år 1951. 1)

	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	635	2 009.7	196	917.9	58	37.2	5	11.8	894	2 976.6	12	0.9	906	2 977.5
Lisäys — Ökning	52	308.0	38	104.5	6	3.9	—	—	96	416.4	—	—	96	416.4
Vähennys — Minskning Vuoden päättyessä —	11	31.7	10	1.0	2	3.6	1	10.0	24	46.3	—	—	24	46.3
Vid årets utgång	676	2 286.0	224	1 021.4	62	37.5	4	1.8	966	3 346.7	12	0.9	978	3 347.6

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 68.3 % oli otettu höyryaluksiin, 30.5 % moottorialuksiin, 1.1 % apukoneella varustettuihin purjealuksiin ja 0.1 % purjealuksiin.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 68.3 % hänförde sig till ångfartyg, 30.5 % till motorfartyg, 1.1 % till segelfartyg med hjälpmaskin och 0.1 % till segelfartyg.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1951. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1951.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Alka- rahtauksesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	1 000 mk	%
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	98.4	293 675	1.6	18 545 185	100.0
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	97.9	223 766	2.1	10 802 989	100.0
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	97.6	215 149	2.4	8 806 715	100.0
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 284	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 766	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

1) Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

1) Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 18 545.2 milj. mk, josta 18 251.5 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 293.7 milj. mk proomu- osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 7 742.2 milj. mk eli peräti 71.7 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot lisääntyivät 7 672.3 milj. mk eli 72.5 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 6 580.5 milj. mk eli 73.9 %, 15 489.8 milj. mk:aan. Myöskin muut tulot lisääntyivät. Niinpä matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 168.4 milj. mk eli 41.4 % 575.5 milj. mk:aan, postin kuljetuksesta saadut tulot 4.6 milj. mk eli 63.0 % 11.9 milj. mk:aan, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 166.3 milj. mk eli 91.0 % 349.0 milj. mk:aan ja aikarahtaustulot 752.4 milj. mk eli 70.1 % 1 825.3 milj. mk:aan.

Aikarahtausmaksuihin nähden voidaan lisätä, että niitä bruttotuloiksi laskettaessa käytetään erilaisia laskemistapoja. Esim. Ruotsissa laske- taan, että aikarahtausmaksujen ja bruttotulojen välinen suhde on sama kuin 1:2.5. Näin laskien nousivat bruttotulot kaikkiaan 21 283.2 milj. mk:aan, vastaten 12 412.3 milj. mk edellisenä vuonna.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 18 545.2 milj. mk, varav 18 251.5 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 293.7 milj. mk till prämarna. Ökningen från föregående år var 7 742.2 milj. mk eller hela 71.7 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 7 672.3 milj. mk eller 72.5 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, ökades med 6 580.5 milj. mk eller 73.9 % till 15 489.8 milj. mk. Också övriga fraktinkomster visade ökning. Passageraravgifterna ökades med 168.4 milj. mk eller 41.4 % till 575.5 milj. mk, postbefordringsavgifterna med 4.6 milj. mk eller 63.0 % till 11.9 milj. mk, bogserings- och bärgningsavgifterna med 166.3 milj. mk eller 91.0 % till 349.0 milj. mk och tidsbefraktningavgifterna med 752.4 milj. mk eller 70.1 % till 1 825.3 milj. mk.

Beträffande tidsbefraktningavgifterna kan tilläggas att olika beräkningssätt tillämpas vid omräkning av dem till bruttofrakter. I Sverige t. ex. beräknas relationen mellan tidsbefraktningavgifter och bruttofrakter vara 1 till 2.5. Räknat på detta sätt stego bruttofrakterna till 21 283.2 milj. mk, motsvarande 12 412.3 milj. mk närmast föregående år.

Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1942—1951. — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1942—1951.

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 802.0	100.0
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0
1947	651.9	12.3	4 003.5	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.6	342.8	10.7	3 206.4	100.0
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	181.0	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.1	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 147.3 milj. mk eli 6.2 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 13 760.6 milj. mk eli 74.2 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 3 637.3 milj. mk eli 19.6 % ulkomaisten satamain välisestä liikenteestä. Vuonna 1950 ker- tyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 785.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 7 811.0 milj. mk ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 2 206.8 milj. mk. Tulot lisääntyivät siis ensimmäisessä ryhmässä 46.1 %, toisessa ryhmässä 76.2 % ja kolmannessa ryhmässä 64.8 %.

Myös eri aluslajit, proomuja lukuunottamatta, ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä. Niinpä tuli sen osalle höyryalusten tuloista 75.5 %, moottorialus- ten 76.0 % ja apukonein varustettujen purjealus-

På olika sjöfartskategorier fördelade sig in- täkterna, om prämarna medräknas, så att 1 147.3 milj. mk eller 6.2 % belöpte sig på inrikesfart, 13 760.6 milj. mk eller 74.2 % på fart mellan Finland och utlandet samt 3 637.3 milj. mk eller 19.6 % på fart mellan utländska hamnar. År 1950 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes- fart till 785.2 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 7 811.0 milj. mk och från utrikes fart till 2 206.8 milj. mk. Intäkterna ökades så- ledes inom den förstnämnda fartkategorien med 46.1 %, inom den andra med 76.2 % och inom den tredje med 64.8 %.

Även olika fartygsgrupper utom prämarna ha fått de största intäkterna från fart mellan Finland och utlandet. Så hänförde sig av ångfar- tygens intäkter 75.5 %, motorfartygens 76.0 % och segelfartygens med hjälpmaskin 56.3 % till

Bruttoreaktien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1951. —
 Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på oli sjöfartskategorier år 1951.

	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	551.0	63.7	215.9	25.0	98.2	11.3	865.1	75.4	282.2	24.6	1 147.3	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mellan Finland och utlandet	11 295.8	82.2	2 315.9	16.8	137.4	1.0	13 749.1	99.9	11.5	0.1	13 760.6	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	3 114.7	85.7	514.0	14.1	8.6	0.2	3 637.3	100.0	—	—	3 637.3	100.0
Yhteensä — Summa	14 961.5	82.0	3 045.8	16.7	244.2	1.3	18 251.5	98.4	293.7	1.6	18 545.2	100.0

ten 56.3 %. Vastaavat prosenttiluvut ulkomaisten välisen liikenteen osalta olivat 20.8, 16.9 ja 3.5. Proomujen tulot on tietenkin saatu pääasiallisesti kotimaisesta liikenteestä. Kaikki jäljellä olevat purjealukset ovat, kuten edellä mainittiin, seisoneet selontekovuoden aikana.

denna trafik. Motsvarande procenttal angående trafik mellan utländska hamnar utgjorde 20.8, 16.9 och 3.5. Pråmarnas intäkter kommo naturligt huvudsakligen från inrikesfart. Alla återstående segelfartyg, såsom ovan nämnts, voro under redogörelseåret upplagda.

Bruttoreaktien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1951.

Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1951.

	Suomesta allamainittuihin Från Finland till		Allamainittuista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin Från utrikes ort till		Allamainittuista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	341 877	5.1	383 309	6.0	226 407	9.2	344 574	13.9	1 010 677	6.5
Tanska — Danmark	240 344	3.6	135 721	2.1	338 580	13.7	9 798	0.4	550 254	3.5
Norja — Norge	473 055	7.1	17 341	0.3	61 776	2.5	111 782	4.5	577 175	3.7
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	41 593	0.6	4 000	0.1	27 433	1.1	194 268	7.9	156 444	1.0
Puola — Polen	155 527	2.3	1 268 666	19.7	165 253	6.7	367 742	14.9	1 690 690	10.9
Saksa — Tyskland:										
Itävyöhyke — Östzonen	21 369	0.3	99 317	1.5	15 204	0.6	9 335	0.4	132 955	0.8
Länsivyöhyke — Västzonen	108 651	1.6	310 290	4.8	50 871	2.1	77 608	3.1	483 180	3.1
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	2 036 440	30.5	636 916	9.9	535 286	21.7	263 229	10.6	3 072 614	19.7
Alankomaat — Nederländerna	833 038	12.5	295 423	4.6	179 044	7.2	43 981	1.8	1 239 974	8.0
Belgia — Belgien	614 951	9.2	578 703	9.0	48 878	2.0	49 746	2.0	1 242 966	8.0
Ranska — Frankrike	455 181	6.8	169 408	2.6	88 730	3.6	36 274	1.5	687 091	4.4
Espanja — Spanien	17 536	0.3	29 028	0.5	—	—	26 007	1.0	59 567	0.4
Italia — Italien	227 752	3.4	158 313	2.5	153 020	6.2	61 104	2.5	493 127	3.2
Turkki — Turkiet	81 475	1.2	20 395	0.3	36 358	1.5	—	—	120 049	0.8
Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstater	25 094	0.4	921 907	14.4	8 081	0.3	134 794	5.5	1 018 438	6.5
Etu-Aasia — Främre-Asien	40 533	0.6	9 781	0.2	68 701	2.8	7 168	0.3	88 248	0.6
Pohj. Afrikka — Nordafrika	245 788	3.7	333 935	5.2	79 802	3.2	186 831	7.6	713 040	4.6
Länsi-Afrikka — Västafrika	—	—	186 363	2.9	25 457	1.0	138 538	5.6	268 361	1.7
Etelä-Afrikka — Sydafrika	49 217	0.8	—	—	20 411	0.8	61 429	2.5	90 137	0.6
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	304 926	4.6	648 320	10.1	40 246	1.6	78 018	3.2	1 012 378	6.5
Länsi-Intia — Västindien	—	—	135 740	2.1	5 544	0.2	—	—	138 512	0.9
Etelä-Amerikka — Sydamerika	321 557	4.8	78 419	1.2	55 372	2.3	81 434	3.3	468 379	3.0
Australia — Australien	—	—	—	—	106 366	4.3	61 521	2.5	83 944	0.5
Muut maat — Övriga länder	42 338	0.6	3 078	0.0	133 247	5.4	124 886	5.0	174 482	1.1
Yhteensä — Summa	6 678 242	100.0	6 424 373	100.0	2 470 067	100.0	2 470 067	100.0	15 572 682	100.0

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta,

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningavgif.

1) Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon.

2) Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle.

1) Tidsbefraktningavgifter har icke medräknats.

2) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

olivat 13 102.6 milj. mk, josta 6 678.2 milj. mk eli 51 % oli tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 6 424.4 milj. mk eli 49 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Suhde oli suunnilleen sama kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaavat prosenttiluvut olivat 51.9 ja 48.1.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden välisen ja ulkomaiden välisen liikenteen bruttotulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, nousivat v. 1951 15 572.7 milj. mk:aan eli 74 % suuremmiksi kuin edellisenä vuonna. Näistä tuloista tuli kuten edellisinäkin vuosina suurin erä Ison-Britannian liikenteen osalle. Seuraavina olivat Puolan, Belgian, Alankomaiden, Balkanin, Yhdysvaltain ja Ruotsin liikenteet. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan ulkopuolella olevien maiden osuus vähän kasvanut, sillä se on noussut 14.1 %:sta v. 1950 19.5 %:iin selontekovuonna.

terna icke medräknade, till 13 102.6 milj. mk, varav 6 678.2 milj. mk eller 51 % hänförde sig till trafiken från Finland till utlandet och 6 424.4 milj. mk. eller 49 % till trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var ungefär detsamma som föregående år, då motsvarande procenttal utgjorde 51.9 och 48.1.

Det totala bruttofraktkbeloppet från utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, steg år 1951, tidsbefraktningssavgifterna icke medräknade, till 15 572.7 milj. mk, motsvarande en ökning om 74 % jämfört med närmast föregående år. Liksom under föregående år hänförde sig den största inkomstposten till trafiken på Storbritannien. Närmast i ordning följde Polen, Belgien, Nederländerna, Balkanstaterna, Förenta Staterna och Sverige. Jämfört med föregående år har de utomeuropeiska ländernas andel något vuxit, ty den steg från 14.1 % år 1950 till 19.5 % under redogörelseåret.

Kauppalavaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1951. ¹⁾
Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1951. ¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager		
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland	
Kivihiliä — Stenkol	tonnia — ton	418 106	32 028	386 078
Halkoja — Ved	m ³	57 660	57 660	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja	kg	132 114 158	2 038 976	130 075 182
Dieselöljyä — Dieselolja	»	45 534 331	3 605 774	41 928 557
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	96 166	45 601	50 565
Bensiiniä — Bensin	»	8 742	5 811	2 931
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	1 136 436	160 024	976 412
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	73 885	7 552	66 333

Ulkomaanliikenteessä olleet alukset ottavat yleensä poltto- ja voiteluaineensa ulkomailta. Niinpä on ulkomailta otettu kivihilestä 92.3 %, kattilapolttoöljystä 98.5 %, dieselöljystä 92.1 %, voiteluöljystä 85.9 % ja muista voiteluaineista 89.8 % sekä moottoripetrolistakin 52.6 %. Ainoastaan bensiinistä, jota etupäässä pienet moottoripurjealukset käyttävät, on suurin osa eli 66.5 % otettu kotimaasta.

Miehistön luku, 8 673, oli 343 henkilöä eli 4.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Varsinaisen kauppalavaston, siis jättäen proomumiehet lukuunottamatta, miehistö on kasvanut 7 715:sta v. 1950 8 023:een selontekovuonna eli 4.0 %. Lisäys johtui osaksi kauppalavaston kasvusta, osaksi siitä, että seisomassa ollut tonnisto oli pienempi kuin edellisenä vuonna.

Erlaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 947 henkeä, siitä 641 proomumiehiä, toimi yksinomaan kotimaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa, 6 298 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 428 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetäulussa n:o 9. Kotimaan satamain välillä kulke-

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Av stenkol intogs i utlandet 92.3 %, av pannbrännolja 98.5 %, av dieselolja 92.1 %, av smörjoljor 85.9 % och av övriga smörjmedel 89.8 % samt av motorpetroleum 52.6 %. Endast bensin, som företrädesvis användes av mindre motorseglare, har till övervägande del eller 66.5 % anskaffats från lager i Finland.

Manskapsnumerären utgjorde 8 673 personer och var 343 eller 4.1 % större än närmast föregående år. Bemanningen på den egentliga handelsflottan, dvs. prämkarlar icke medräknade, ökades från 7 715 år 1950 till 8 023 under redogörelseåret eller med 4.0 %. Ökningen förändrades dels av handelsflottans tillväxt dels därav att det upplagda tonnaget var mindre än närmast föregående år.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 947 personer, varav 641 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg i inrikes fart, 6 298 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 428 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar.

Angående seglotionens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik mellan finska

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Kauppalaivaston miehistö v. 1951. — Bemanningen på handelsflottan år 1951.

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	542	—	—	542
Perämiehiä — Styrmän	819	—	—	819
Konemestareita — Maskinmästare	922	—	—	922
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	143	—	—	143
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskinskötare och maskinbiträden	209	—	—	209
Kansimiehistöä — Däckspersonal	2 318	—	650	2 968
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	1 691	—	—	1 691
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig	666	—	—	666
naisia — kvinnlig	713	—	—	713
Yhteensä — Summa	8 023	—	650	8 673
Vuonna — År 1950	7 712	3	615	8 330
" — " 1949	7 368	69	713	8 150
" — " 1948	7 591	86	991	8 668
" — " 1947	6 931	84	1 091	8 106
" — " 1946	5 427	92	1 053	6 572
" — " 1945	4 762	32	1 229	6 023
" — " 1944	5 871	57	1 035	6 963
" — " 1943	5 923	43	1 160	7 126
" — " 1942	5 913	65	1 316	7 294
" — " 1941	7 221	85	1 136	8 442
" — " 1940	7 603	167	1 400	9 170
" — " 1939	9 119	463	1 732	11 314
" — " 1938	9 146	568	1 935	11 649
" — " 1937	8 999	720	2 027	11 746
" — " 1936	7 995	946	2 034	10 975
" — " 1935	7 555	940	2 038	10 533
" — " 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
" — " 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
" — " 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
" — " 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
" — " 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
" — " 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
" — " 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
" — " 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

neista aluksista on 3 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 536 bruttotonnia, 6 moottorialusta, yhteensä 1 328 bruttotonnia ja 3 proomua, yhteensä 562 bruttotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on höyryaluksista 148, vetomäärältään yhteensä 326 403 bruttotonnia eli 82.5 % ja moottorialuksista 26, yhteensä 53 162 bruttotonnia eli 62.9 %, sekä yksi 311 bruttotonnin moottoripurjealus ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineistä 11 höyryaluksesta 8, yhteensä 41 285 bruttotonnia eli 83.8 %, sekä toinen tässä liikenteessä olleista kahdesta moottorialuksesta on ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1952.

hamnar voro 3 ångfartyg om sammanlagt 536 bruttoton, 6 motorfartyg om 1 328 bruttoton och 3 præmar om 562 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro 148 ångfartyg om 326 403 bruttoton eller 82.5 % och 26 motorfartyg om 53 162 bruttoton eller 62.9 % samt ett segelfartyg med hjälpmaskin om 311 bruttoton i trafik året runt. Av de 11 ångfartyg som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar ha 8 om sammanlagt 41 285 bruttoton eller 83.8 % samt det andra av de två motorfartyg i denna trafik seglat året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i december 1952.

Iisakki Laati.

Heikki Aijälä.

Summary.

The Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, included at the end of 1951 the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	375	468 191
Motorships	128	106 793
Auxiliary powered sailing vessels	140	13 007
Sailing vessels	5	3 310
<i>Merchant fleet proper</i>	648	591 301
Barges	1 179	103 987
Total	1 827	695 288

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

	Number	Gross tonnage
<i>Increase:</i>		
New vessels built in Finland ..	2	211
New vessels built abroad	3	7 954
Vessels bought from abroad	9	22 608
Old vessels repaired or re-registered	1	.66
Vessels rebuilt or re-measured ..	—	464
Vessels converted to different types of craft	4	1 210
Total	19	32 513

	Number	Gross tonnage
<i>Decrease:</i>		
Vessels wrecked	2	1 607
Vessels sold abroad	4	3 643
Vessels condemned or broken up ..	12	1 815
Vessels rebuilt or re-measured ..	—	680
Vessels converted into different types of craft	5	1 308
Total	23	9 053

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	54 578	11.7	413 613	88.3
Motorships	31 069	29.1	75 724	70.9
Auxiliary powered sailing vessels ..	6 083	46.8	6 924	53.2
Sailing vessels ..	—	—	3 310	100.0
Total	91 730	15.5	449 571	84.5
Barges	46 664	44.9	57 323	55.1
Grand total	138 394	19.9	556 894	80.1

With regard to home ports 94.3 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, originated from towns.

The Finnish merchant fleet, barges excluded, was broken down by home port as follows:

Helsinki 51.5 per cent, Turku 13.3 per cent, Mariehamn 13.0 per cent and Loviisa 5.6 per cent.

With regard to tonnage the actual merchant fleet was broken down as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels of 19—999 gross tons ..	457	84 285
Vessels of 1 000—2 999 gross tons ..	140	257 491
Vessels of 3 000 gross tons and above	51	249 525
Total	648	591 301

The average tonnage of steamers of iron and steel was 1 390, of motorships 993, of auxiliary powered sailing vessels 274 and of sailing vessels 2 376 gross tons.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 13 708.5 million Finnish marks at the end of the year, which total was broken down by different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers	9 287 180
Motorships	3 642 517
Auxiliary powered sailing vessels ..	231 055
Sailing vessels	7 190
<i>Merchant fleet proper</i>	13 167 942
Barges	540 586
Total	13 708 528

The value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was, barges excluded, 80.9 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figure being 7.4, 9.4 and 2.3 per cent respectively for vessels plying between Finnish ports, exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels per gross ton was as follows:

	Value in marks
Steamers	19 821
Motorships	34 462
Auxiliary powered sailing vessels	18 539
Sailing vessels	2 172
Barges	5 200

During the year 538 merchant vessels proper, comprising 574 412 gross tons, were in service; 102 vessels, 17 469 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 325 vessels and accounting for 552 072 gross tons were engaged in international navigation and 213 vessels of 22 340 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 673 persons, of which 713 were women and 650 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1951 to 18 545.2 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 1 147.3 million marks was obtained in navigation between Finnish ports, 13 760.6 millions in navigation between Finland and foreign countries and 3 637.3 millions in navigation between foreign ports.

The gross freight revenue was classified in the following groups:

	1 000 marks
Cargo	15 489 762
Passengers	575 520
Towing and salvage	348 981
Carriage of mail	11 921
Time charter	1 825 326
<i>Merchant fleet proper</i>	18 251 510
Barges	293 675
	<hr/>
	Total 18 545 185

Gross freight revenue in international navigation are obtained from the following countries in particular:

Great Britain	19.7 per cent
Poland	10.9 " "
Belgium	8.0 " "
The Netherlands	8.0 " "
United States	6.5 " "
Sweden	6.5 " "
North Africa	4.6 " "
France	4.4 " "
Norway	3.7 " "
Denmark	3.5 " "
Italy	3.2 " "
Germany, Western Zone	3.1 " "
Other countries	17.9 " "

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net

	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	332	449 922	248 757	44	7 721	5 125	96	83 301	44 080	27	6 802	3 777	3	848	500	143	13 234	8 327
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>																		
2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	211	122
3 ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad....	—	—	—	—	—	—	3	7 954	3 802	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — bought from abroad	6	13 108	6 832	1	418	176	2	9 082	4 672	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re-registered	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	66	44	—	—	—	—	—	—
6 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	385	143	—	—	—	—	55	39	—	15	—	—	—	—	—	9	5
7 lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft	—	—	—	—	—	—	3	852	458	1	358	243	—	—	—	—	—	—
8 Yhteensä — Summa — Total	6	13 493	6 975	1	418	176	8	17 943	8 971	2	439	287	—	—	—	2	220	127
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>																		
9 haaksirikottuneita — genom förolyckande — wrecked	1	1 168	623	—	—	—	—	—	—	1	439	223	—	—	—	—	—	—
10 ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	—	—	—	—	—	—	2	625	279	1	348	181	—	—	—	—	—	—
11 hyläksi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller sloping — condemned or broken up	3	732	394	1	166	105	1	248	111	—	—	—	—	—	—	6	636	400
12 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	647	587	—	—	—	—	28	31	—	4	34	—	—	—	—	1	3
13 lajin muutos — genom ändring av art — converted into different type of craft	3	650	399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	109	1	358	243
14 muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Yhteensä — Summa — Total	7	3 197	2 003	1	166	105	3	901	421	2	791	438	1	300	109	7	995	646
16 Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	331	460 218	253 729	44	7 973	5 196	101	100 343	52 630	27	6 450	3 626	2	548	391	138	12 459	7 808

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1951 alkaessa ja päättyessä.
ton och däröver vid början och slutet av år 1951.
tons and above, at the beginning and end of 1951.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
2	5 046	4 268	5	967	815	433	539 117	297 605	219	28 724	18 044	652	567 841	315 649	156	27 120	24 324	1 044	78 736	73 852	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	211	122	2	211	122	—	—	—	15	1 020	924	2
—	—	—	—	—	—	3	7 954	3 802	—	—	—	3	7 954	3 802	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	8	22 190	11 504	1	418	176	9	22 608	11 680	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	66	44	1	66	44	2	63	63	1	43	24	5
—	—	—	—	—	—	—	440	182	—	24	5	—	464	187	—	63	4	—	9	8	6
—	—	—	—	—	—	3	852	458	1	358	243	4	1 210	701	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	14	31 436	15 946	5	1 077	590	19	32 513	16 536	2	126	67	16	1 081	956	8
—	—	—	—	—	—	1	1 168	623	1	439	223	2	1 607	846	—	—	—	—	—	—	9
1	2 670	2 154	—	—	—	3	3 295	2 433	1	348	181	4	3 643	2 614	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	33	24	4	980	505	8	835	520	12	1 815	1 034	—	—	—	34	2 634	2 454	11
—	—	—	—	—	—	—	675	618	—	5	37	—	680	655	—	60	61	—	17	21	12
—	—	—	—	—	—	4	950	508	1	358	243	5	1 308	751	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	365	344	14
1	2 670	2 154	1	33	24	12	7 068	4 687	11	1 985	1 213	23	9 053	5 900	—	60	61	39	3 016	2 819	15
1	2 376	2 114	4	934	791	435	563 485	308 864	213	27 816	17 421	648	591 301	326 285	158	27 186	24 330	1 021	76 801	71 989	16

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuriset ja
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1 Uudenmaan lääni Nylands län	129	272 272	150 902	1	196	89	45	62 666	31 897	9	1 902	1 120	1	149	95	73	5 939	3 342
2 Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	114	239 110	132 487	1	196	89	44	62 627	31 872	8	1 704	1 022	—	—	—	16	1 398	819
3 Helsinki — Helsingfors	114	239 110	132 487	1	196	89	44	62 627	31 872	7	1 340	790	—	—	—	7	441	263
4 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	364	232	—	—	—	9	957	556
5 Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	15	33 162	18 415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	280	161
6 Lovisa — Lovisa	15	33 162	18 415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	114	81
7 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	166	80
8 Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198	98	—	—	—	50	4 105	2 267
9 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198	98	—	—	—	8	819	439
10 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	3 286	1 828
11 Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	3	156	95
12 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	2	111	69
13 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26
14 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—
16 Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—
17 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	64	82 092	44 667	5	1 365	797	31	28 887	16 027	12	3 638	2 026	—	—	—	37	4 358	3 138
18 Turun rekisterialue Åbo registerområde	45	63 006	34 188	4	1 182	662	24	24 583	13 712	8	2 532	1 324	—	—	—	21	1 172	779
19 Turku — Åbo	32	55 822	30 774	—	—	—	9	21 447	12 213	3	935	504	—	—	—	3	289	201
20 Salon kaup. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	134	100
21 Rymättylä — Rimito	3	2 154	1 088	—	—	—	1	323	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Nagu — Nauvo	1	2 186	1 116	—	—	—	5	1 705	756	—	—	—	—	—	—	1	38	30
23 Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—	1	72	40	—	—	—	—	—	—	1	37	24
24 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95
25 Aura	—	—	—	1	348	216	—	—	—	1	365	195	—	—	—	—	—	—
26 Piikkiö — Pikis	—	—	—	1	193	118	1	206	126	1	342	170	—	—	—	—	—	—
27 Paimio — Pemar	—	—	—	1	418	176	—	—	—	2	671	316	—	—	—	—	—	—
28 Pargas köp. — Paraisten kaup.	6	2 455	1 090	—	—	—	1	175	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	2	279	169	—	—	—	—	—	—	3	114	62
30 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	29
31 Dragsfjärd	1	150	49	—	—	—	1	98	28	1	219	139	—	—	—	3	128	78
32 Västanfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	30
33 Perniö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Särkisalo — Finby	1	166	51	—	—	—	2	124	67	—	—	—	—	—	—	1	35	28
35 Halikko	1	73	20	1	223	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	1	154	95	—	—	—	—	—	—	4	167	102
37 Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—	1	113	75
38 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—	1	113	75

sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1951 päättyessä.
 och däröver, fördelade efter hemort vid 1951 års slut.
 and above classified by home port, at the end of 1951.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	1	635	547	175	335 087	182 894	84	8 672	5 098	259	343 759	187 992	9	2 364	2 162	106	6 961	6 576	1
—	—	—	1	635	547	158	301 737	164 359	26	3 933	2 477	184	305 670	166 836	3	1 287	1 163	27	2 526	2 186	2
—	—	—	1	635	547	158	301 737	164 359	16	2 612	1 689	174	304 349	166 048	3	1 287	1 163	27	2 526	2 186	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 321	788	10	1 321	788	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	15	33 162	18 415	4	280	161	19	33 442	18 576	2	454	409	44	2 551	2 526	5
—	—	—	—	—	—	15	33 162	18 415	2	114	81	17	33 276	18 496	—	—	—	20	916	916	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	166	80	2	166	80	2	454	409	24	1 635	1 610	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	4 303	2 365	51	4 303	2 365	2	322	289	31	1 533	1 533	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 017	537	9	1 017	537	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	3 286	1 828	42	3 286	1 828	2	322	289	31	1 533	1 533	10
—	—	—	—	—	—	1	39	25	3	156	95	4	195	120	2	301	301	4	351	331	11
—	—	—	—	—	—	1	39	25	2	111	69	3	150	94	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26	1	45	26	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	301	301	4	351	331	14
—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—	1	149	95	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—	1	149	95	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	254	209	95	110 979	60 694	56	9 615	6 170	151	120 594	66 864	83	18 719	16 659	138	7 241	7 164	17
—	—	—	1	28	22	69	87 589	47 900	34	4 914	2 787	108	92 503	50 687	43	11 431	9 823	52	2 092	2 092	18
—	—	—	—	—	—	41	77 269	42 987	6	1 224	705	47	78 493	43 692	—	—	—	45	1 882	1 882	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	134	100	2	134	100	1	101	91	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	4	2 477	1 196	—	—	—	4	2 477	1 196	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	6	3 891	1 872	1	38	30	7	3 929	1 902	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	1	72	40	1	37	24	2	109	64	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	1	120	95	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	713	411	2	713	411	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	1	206	126	2	535	288	3	741	414	—	—	5	150	150	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 089	492	3	1 089	492	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	7	2 630	1 200	—	—	—	7	2 630	1 200	27	7 732	6 466	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	2	279	169	3	114	62	5	393	231	—	—	1	26	26	—	29
—	—	—	1	28	22	—	—	—	2	74	51	2	74	51	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	2	248	77	4	347	217	6	595	294	5	1 136	1 033	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	30	1	64	30	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	1	34	34	33
—	—	—	—	—	—	3	290	118	1	35	28	4	325	146	9	2 412	2 189	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	73	20	1	223	152	2	296	172	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	1	154	95	4	167	102	5	321	197	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1	49	24	1	113	75	2	162	99	—	—	—	2	59	52	37
—	—	—	—	—	—	1	49	24	1	113	75	2	162	99	—	—	—	2	59	52	38

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
39 Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	1 783	960	—	—	—	2	3 709	2 078	—	—	—	—	—	—	5	203	143
40 Usikaupunki — Nystad	1	1 783	960	—	—	—	1	3 651	2 055	—	—	—	—	—	—	1	49	38
41 Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	58	23	—	—	—	—	—	—	1	34	22
42 Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	120	83
43 Rauman rekisterialue Raumo registerområde	9	7 197	3 840	1	183	135	2	265	139	3	927	622	—	—	—	8	2 487	1 852
44 Rauma — Raumo	9	7 197	3 840	1	183	135	2	265	139	3	927	622	—	—	—	7	2 014	1 495
45 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	357
46 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	9	10 106	5 679	—	—	—	2	281	74	1	179	80	—	—	—	2	383	289
48 Pori — Björneborg	5	7 520	4 240	—	—	—	2	281	74	1	179	80	—	—	—	1	35	20
49 — mlk. — lk.	1	1 192	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	269
50 Merikarvia	1	1 293	748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Noormarkku	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾ ..	2	101	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	37	70 569	39 027	1	150	103	15	6 654	3 433	1	189	113	—	—	—	22	1 682	1 015
54 Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	37	70 569	39 027	1	150	103	15	6 654	3 433	1	189	113	—	—	—	22	1 682	1 015
55 Mariehamn — Maarianhamina ..	31	66 766	37 122	1	150	103	13	6 521	3 384	1	189	113	—	—	—	10	917	530
56 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33
57 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	96	67
58 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28
59 Jomala	—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Föglö	6	3 803	1 905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Kökar	—	—	—	—	—	—	1	70	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32
63 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	510	325
64 Hämeen lääni Tavastehus län	14	971	447	1	165	116	1	68	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	13	906	421	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Tampere — Tammerfors	10	577	285	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Nokian kaupp. — Nokia köp. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Ruovesi	3	329	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Eräjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	1	68	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	1	68	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Valkeakosken kaupp. — Valkea- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pramar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	3	5 492	3 038	5	203	143	8	5 695	3 181	—	—	—	5	155	155	39
—	—	—	—	—	—	2	5 434	3 015	1	49	38	3	5 483	3 053	—	—	—	5	155	155	40
—	—	—	—	—	—	1	58	23	1	34	22	2	92	45	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	120	83	3	120	83	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	1	226	187	11	7 462	3 979	13	3 823	2 796	24	11 285	6 775	16	5 425	5 129	32	1 761	1 749	43
—	—	—	1	226	187	11	7 462	3 979	12	3 350	2 430	23	10 812	6 418	16	5 425	5 129	30	1 668	1 656	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	357	1	473	357	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	93	93	46
—	—	—	—	—	—	11	10 387	5 753	3	562	369	14	10 949	6 122	24	1 863	1 707	47	3 174	3 116	47
—	—	—	—	—	—	7	7 801	4 314	2	214	100	9	8 015	4 414	15	1 198	1 087	17	941	904	48
—	—	—	—	—	—	1	1 192	646	1	348	269	2	1 540	915	9	665	620	3	152	131	49
—	—	—	—	—	—	1	1 293	748	—	—	—	1	1 293	748	—	—	—	2	137	137	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	721	721	51
—	—	—	—	—	—	2	101	45	—	—	—	2	101	45	—	—	—	13	1 223	1 223	52
1	2 376	2 114	1	45	35	53	79 599	44 574	25	2 066	1 266	78	81 665	45 840	—	—	—	—	—	—	53
1	2 376	2 114	1	45	35	53	79 599	44 574	25	2 066	1 266	78	81 665	45 840	—	—	—	—	—	—	54
1	2 376	2 114	—	—	—	45	75 663	42 620	12	1 256	746	57	76 919	43 366	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33	1	65	33	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	1	45	35	—	—	—	3	141	102	3	141	102	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28	1	43	28	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	6	3 803	1 905	—	—	—	6	3 803	1 905	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	1	70	19	—	—	—	1	70	19	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32	1	51	32	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	510	325	7	510	325	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	15	1 039	489	1	165	116	16	1 204	605	13	1 637	1 370	148	14 055	13 143	64
—	—	—	—	—	—	13	906	421	1	165	116	14	1 071	537	1	79	75	67	6 788	6 232	65
—	—	—	—	—	—	10	577	285	1	165	116	11	742	401	—	—	—	32	3 677	3 364	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	590	532	67
—	—	—	—	—	—	3	329	136	—	—	—	3	329	136	1	79	75	7	747	684	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	24	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	488	475	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 211	1 100	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	72
—	—	—	—	—	—	1	68	42	—	—	—	1	68	42	2	63	63	25	1 340	1 293	73
—	—	—	—	—	—	1	68	42	—	—	—	1	68	42	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	905	858	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63	63	5	188	188	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	225	225	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	78

Taulu 2. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalusket — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
79	Lahden rekisterialue Lahti registerområde	1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	<i>Lahti</i>	1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Lammi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Jämsänkoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Kymen lääni Kymmene län	6	2 307	1 108	8	1 419	943	—	—	—	—	1	455	202	—	—	4	352	232
90	Haminan rekisterialue Fredrikshamn registerområde	—	—	—	1	178	117	—	—	—	—	1	455	202	—	—	1	117	74
91	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	—	1	178	117	—	—	—	—	1	455	202	—	—	—	—	—
92	Vehkalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	74
93	Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	1	1 901	966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	235	158
94	<i>Kotka</i>	1	1 901	966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132	94
95	Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	33
97	Haapasaari — Aspö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31
98	Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	5	406	142	7	1 241	826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	<i>Lappeenranta — Villmanstrand</i> ..	1	66	22	4	706	492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	2	165	45	1	192	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Lappee	1	75	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Taipalsaari	—	—	—	1	173	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Savitaipale	1	100	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Parikkala ²⁾	—	—	—	1	170	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Mikkelin lääni St. Michels län	35	4 355	2 479	21	3 474	2 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	28	3 654	2 137	21	3 474	2 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	<i>Savonlinna — Nyslott</i>	22	3 017	1 771	18	2 925	1 995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Kangaslampi	1	90	65	1	184	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Sulkava	—	—	—	1	189	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Sääminki	1	84	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Savonranta	1	121	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Heinävesi	2	291	153	1	176	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Puumala	1	51	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Mikkelin rekisterialue St. Michels registerområde	4	468	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	<i>Mikkeli — St. Michel</i>	3	275	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

²⁾ Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räkнас till Nyslotts registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealusket — Segelfartyg <i>Sailing vessels</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>									Proomut — Pråmar <i>Barges</i>						
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu — Trä <i>Wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu — Trä <i>Wood</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu — Trä <i>Wood</i>			
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	—	—	1	65	26	—	—	—	1	65	26	10	1 495	1 232	56	5 927	5 618	79
—	—	—	—	—	—	1	65	26	—	—	—	1	65	26	1	86	82	12	1 266	1 198	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 007	952	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	105	102	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	244	229	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	301	287	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 331	1 256	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	847	811	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 409	1 150	8	795	752	88
—	—	—	—	—	—	6	2 307	1 108	—	—	—	—	—	—	3	288	273	122	11 344	10 167	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	750	393	3	750	393	—	—	—	3	107	107	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	633	319	2	633	319	—	—	—	3	107	107	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	74	1	117	74	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	1	1 901	966	3	235	158	4	2 136	1 124	—	—	—	6	411	392	93
—	—	—	—	—	—	1	1 901	966	1	132	94	2	2 033	1 060	—	—	—	2	161	157	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	33	1	50	33	—	—	—	3	224	209	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1	53	31	—	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	5	406	142	7	1 241	828	12	1 647	968	3	288	273	113	10 826	9 668	98
—	—	—	—	—	—	1	66	22	4	706	492	5	772	514	—	—	—	6	757	666	99
—	—	—	—	—	—	2	165	45	1	192	129	3	357	174	1	113	100	44	2 625	2 394	100
—	—	—	—	—	—	1	75	19	—	—	—	1	75	19	2	175	164	50	6 876	6 105	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	87	1	173	87	—	—	4	568	503	102	
—	—	—	—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	—	—	—	—	—	—	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	118	1	170	118	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	35	4 355	2 479	21	3 474	2 364	56	7 829	4 843	12	897	838	242	18 736	17 461	105
—	—	—	—	—	—	28	3 654	2 137	21	3 474	2 364	49	7 128	4 501	9	798	748	175	12 968	12 049	106
—	—	—	—	—	—	22	3 017	1 771	18	2 925	1 995	40	5 942	3 766	9	798	748	175	12 968	12 049	107
—	—	—	—	—	—	1	90	65	1	184	124	2	274	189	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	1	189	136	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	1	121	88	—	—	—	1	121	88	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	2	291	153	1	176	109	3	467	262	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	1	51	25	—	—	—	1	51	25	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	4	468	268	—	—	—	4	468	268	3	99	90	47	4 036	3 782	114
—	—	—	—	—	—	3	275	143	—	—	—	3	275	143	1	20	20	17	1 248	1 179	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	544	498	116	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	26	1	70	65	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213	118	

Taulu 2. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
119	Anttola	1	193	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Juva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	3	233	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Heinola	2	139	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	mlk. — lk.	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Kuopion lääni Kuopio län	21	2 353	1 279	7	1 204	784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	20	2 311	1 258	7	1 204	784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Kuopio	15	1 731	951	6	1 073	698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Riistavesi	1	110	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Vehmersalmi	1	126	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Leppävirta	1	148	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Suonenjoki	—	—	—	1	131	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Muuruvesi	2	193	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Iisalmen rekisterialue Iisalmi registerområde	1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Iisalmen mlk. — Iisalmi lk.	1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Lieksan kaupp. — Lieksa köp. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Vaasan lääni Vasa län	20	24 864	13 702	—	—	—	9	2 068	1 231	4	286	165	1	399	296	1	69	44
147	Kristiinank. rekisterialue Kristinestads registerområde	1	1 295	704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	296	—	—	—
148	Sideby — Siippy	1	1 295	704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	296	—	—	—
149	Kaskisten rekisterialue Kaskö registerområde	1	1 947	1 071	—	—	—	1	204	108	1	44	26	—	—	—	—	—	—
150	Kaskö — Kaskinen	1	1 947	1 071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Korsnäs	—	—	—	—	—	—	1	204	108	1	44	26	—	—	—	—	—	—
152	Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	8	18 185	10 143	—	—	—	4	499	329	2	70	44	—	—	—	1	69	44
153	Vaasa — Vasa	8	18 185	10 143	—	—	—	2	362	250	—	—	—	—	—	—	1	69	44
154	Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—	1	86	46	1	38	25	—	—	—	—	—	—
155	Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	
20																					
						1	193	125				1	193	125				10	1 381	1 295	119
															1			4	293	271	120
																		1	130	123	121
																		2	144	138	122
						3	233	74				3	233	74				20	1 732	1 630	123
						2	139	45				2	139	45				15	1 291	1 227	124
						1	94	29				1	94	29				3	352	321	125
																		2	89	82	126
						21	2 353	1 279	7	1 204	784	28	3 557	2 063	24	1 348	1 225	75	6 530	5 923	127
						20	2 311	1 258	7	1 204	784	27	3 515	2 042	22	1 153	1 048	66	5 943	5 366	128
						15	1 731	951	6	1 073	698	21	2 804	1 649	13	694	627	44	4 119	3 721	129
															3	122	113				130
						1	110	62				1	110	62	2	162	152				131
						1	126	69				1	126	69	1	48	44	6	475	435	132
																		1	137	119	133
						1	148	85				1	148	85				1	71	68	134
										131	86	1	131	86	1	57	53	11	1 005	896	135
						2	196	91				2	196	91				3	136	127	136
																					137
						1	42	21				1	42	21							138
						1	42	21				1	42	21							139
															2	195	177	9	587	557	140
															1	173	155	6	475	451	141
															1	22	22	2	68	68	142
																		1	44	38	143
						30	27 331	15 229	5	335	209	35	27 666	15 438	10	706	660	52	4 802	4 423	144
																		3	154	154	145
						2	1 694	1 000				2	1 694	1 000				3	154	154	146
						2	1 694	1 000				2	1 694	1 000				3	154	154	147
						2	2 151	1 179	1	44	26	3	2 195	1 205							148
						1	1 947	1 071				1	1 947	1 071							149
						1	204	108	1	44	26	2	248	134							150
						12	18 684	10 472	3	139	88	15	18 823	10 560	1	54	50	1	40	37	151
						10	18 547	10 393	1	69	44	11	18 616	10 437							152
						1	86	40	1	38	25	2	124	71							153
															1	54	50	1	40	37	154
						1	51	33	1	32	19	2	83	52							155

Taulu 2. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
157	Uudenkaarlepyyn rekisterialue Nykarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	95	—	—	—	—	—	—
158	Munsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	95	—	—	—	—	—	—
159	Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	1	841	406	—	—	—	2	1 003	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Jakobstad — Pietarsaari	1	841	406	—	—	—	2	1 003	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	1	1 666	944	—	—	—	2	362	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Kokkola — Gamlakarleby	1	1 666	944	—	—	—	2	362	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	8	930	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Jyväskylä	4	584	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	— mlk. — lk.	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169	Virrat — Virfois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Viitasaari	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
172	Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
173	Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	37
174	Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	Oulu — Uleåborg	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	Kajaanin rekisterialue Kajaani registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Lapin lääni Lapplands län	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	Kemin rekisterialue Kemi registerområde	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Kemi	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Tornion rekisterialue Torneå registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	Kaikkiaan — I allt — Grand total	331	460 218	253 729	44	7 973	5 196	101	100 343	52 630	27	6 450	3 626	2	548	391	138	12 459	7 808

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg <i>Sailing vessels</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>									Proomut — Pråmar <i>Barges</i>						
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
20			23			26			29			32			35			38			
									1	152	95	1	152	95							157
									1	152	95	1	152	95							158
						3	1 844	1 003				3	1 844	1 003							159
						3	1 844	1 003				3	1 844	1 003							160
						3	2 028	1 141				3	2 028	1 141							161
						3	2 028	1 141				3	2 028	1 141							162
						8	930	434				8	930	434	9	652	610	48	4 608	4 232	163
						4	584	296				4	584	296	6	420	407	7	682	636	164
						3	193	63				3	193	63	1	133	126	6	476	436	165
															1	55	33	19	2 046	1 877	166
																	9	670	601	167	
																	1	87	83	168	
																	4	435	397	169	
						1	153	75				1	153	75	1	44	44	2	212	202	170
						3	223	70	1	59	37	4	282	107	4	1 227	1 143	121	6 512	6 512	171
									1	59	37	1	59	37				13	1 105	1 105	172
									1	59	37	1	59	37				13	1 105	1 105	173
						3	223	70				3	223	70	4	1 227	1 143	103	4 915	4 915	174
						3	223	70				3	223	70	4	1 227	1 143	58	2 738	2 738	175
																	45	2 177	2 177	176	
																		5	492	492	177
																		5	492	492	178
						2	212	48				2	212	48				17	620	620	179
						2	212	48				2	212	48				16	585	585	180
						2	212	48				2	212	48				16	585	585	181
																		1	35	35	182
																		1	35	35	183
1	2 376	2 114	4	934	791	435	563 485	308 864	213	27 816	17 421	648	591 301	326 285	158	27 186	24 330	1 021	76 801	71 989	184

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1951 päättyessä.
 däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1951 års slut.
 classified by place of construction, at the end of 1951.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges.						
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	
20						20	12 888	5 857	73	6 243	3 546	93	19 131	9 403	5	931	882	57	3 220	3 204	1
						18	12 505	5 654	1	219	139	19	12 724	5 793	5	931	882				2
						2	383	203	11	877	557	13	1 260	760				3	216	216	3
									15	1 216	702	15	1 216	702				1	54	54	4
									1	45	30	1	45	30				7	419	419	6
									44	3 842	2 099	44	3 842	2 099				12	721	721	7
									1	44	19	1	44	19				2	101	180	8
																		2	140	135	10
						24	21 122	10 835	17	2 809	1 644	41	23 931	12 479	29	3 138	2 892	107	5 431	5 365	11
						16	20 029	10 214	1	128	86	17	20 157	10 300	3	849	760	17	681	681	12
									1	446	200	1	446	200				2	59	52	13
									2	690	464	2	690	464	1	533	515	5	155	155	14
						7	1 054	596				7	1 054	596	8	557	494	30	1 494	1 494	15
									3	129	101	3	129	101				2	59	59	17
																		2	57	57	19
																		5	206	206	20
						1	39	25				1	39	25	16	1 149	1 079	7	280	280	21
																		16	904	848	23
						1	28	22				10	1 416	793	10	1 416	793	13	1 223	1 223	24
																		8	313	310	25
						1	226	187				9	805	496							26
						1	226	187				2	295	216							27
												3	171	91							28
												1	61	42							29
												3	278	147							30
						13	799	386	1	165	116	14	984	502	14	1 651	1 385	136	12 957	12 093	31
						13	799	386				13	799	386	1	115	109	1	114	108	32
															1	126	118	7	792	753	33
																	8	590	532		34
															3	86	80				35
																		12	827	780	36
																		16	1 875	1 728	37
															1	79	75	10	1 085	997	38
																	4	333	314		39
												1	165	116				20	2 367	2 145	40
																	6	268	268		41
																	7	635	593		42
																	4	371	353		43
																	5	427	404		44
																	2	66	66		45
																	6	624	598		46

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
94 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Sideby — Siippy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97 Muut mlk. — Övriga lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	114	70	—	—	—	—	—	—
98 Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	—	—	—	1	59	37
99 Raabe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	1	323	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101 Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
103 Oulunsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Kemin mlk. — Kemi lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 Luovutetuilla alueilla — På de avträdde områdena — On the ceded territory	8	663	211	6	1 242	808	1	79	44	2	540	268	—	—	—	11	706	457
111 Ulkomailla rakenn. — Byggda å utrikes ort — Abroad ..	217	424 597	235 857	1	418	176	73	91 022	48 057	7	2 143	1 125	2	548	391	27	3 836	2 765
112 Ruotsi — Sverige	23	11 111	5 271	—	—	—	9	9 466	4 995	4	1 283	610	1	149	95	3	369	266
113 Tanska — Danmark	20	36 470	19 642	1	418	176	2	4 621	2 639	1	365	195	—	—	—	5	1 857	1 395
114 Norja — Norge	29	34 929	18 583	—	—	—	1	3 651	2 055	1	429	276	—	—	—	1	83	53
115 Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 021	671
116 Saksa — Tyskland	35	62 349	34 567	—	—	—	9	14 556	7 915	1	66	44	—	—	—	2	150	106
117 Iso-Britannia — Storbritannien	85	187 589	104 574	—	—	—	16	33 111	18 390	—	—	—	1	399	296	1	356	274
118 Alankomaat — Nederländerna .	8	18 002	10 048	—	—	—	19	23 744	11 512	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Belgia — Belgien	1	1 947	1 071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Yhdysvallat — Förenta Staterna	15	69 020	40 607	—	—	—	17	1 873	551	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 Ranska — Frankrike	1	3 180	1 494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122 Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123 Kaikkiaan — I allt — Grand total	331	460 218	253 729	44	7 973	5 196	101	100 343	52 630	27	6 450	3 626	2	548	391	138	12 459	7 808

Tab. 3. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges							
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons		
20																						
																			12	1 409	1 269	94
																			13	1 058	974	95
																		3	154	154	96	
									3	114	70	3	114	70	5	325	314	27	2 481	2 325	97	
						1	323	224	1	59	37	2	382	261	1	67	61	102	5 678	5 678	98	
																		13	965	965	99	
						1	323	224				1	323	224	1	67	61	38	1 616	1 616	100	
																		5	492	492	101	
									1	59	37	1	59	37				13	1 105	1 105	102	
																		16	594	594	103	
																		5	250	250	104	
																		12	656	656	105	
																		14	510	510	106	
																		3	112	112	107	
																		10	363	363	108	
																		1	35	35	109	
						9	742	255	19	2 488	1 533	28	3 230	1 788	4	244	228	15	1 474	1 292	110	
1	2 376	2 114				293	518 543	286 419	35	6 397	4 066	328	524 940	290 485	66	17 830	15 808				111	
						33	20 726	10 361	7	1 652	876	40	22 378	11 237	4	424	392				112	
						22	41 091	22 281	7	2 040	1 766	29	43 731	24 047	2	406	377				113	
						30	38 580	20 638	2	512	320	32	39 092	20 967	2	454	409				114	
									15	1 021	671	15	1 021	671	9	1 653	1 456				115	
						44	76 905	42 482	3	216	150	47	77 121	42 632	22	7 630	6 834				116	
1	2 376	2 114				103	223 475	125 374	1	356	274	104	223 831	125 648	13	2 892	2 429				117	
						27	41 746	21 560				27	41 746	21 560	14	4 371	3 911				118	
						1	1 947	1 071				1	1 947	1 071								119
						32	70 893	41 158				32	70 893	41 158								120
						1	3 180	1 494				1	3 180	1 494								121
															5	1 100	1 027	60	3 499	3 416	122	
1	2 376	2 114	4	934	791	435	563 485	308 864	213	27 816	17 421	648	591 301	326 285	158	27 186	24 330	1 021	76 801	71 989	123	

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och där-
 Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Rauta ja teräs — Järn och stål — Iron and steel														
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. — år — years			10—14 v. — år — years			15—19 v. — år — years			20 v. ja yli 20 år och däröver 20 years and above		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Höryaluksset—Ångfartyg — Steamers	10	10 705	500 000 000	9	27 737	732 100 000	5	9 703	399 864 000	2	4 902	127 520 000	305	407 171	7 406 746 000
2 — 99	5	353	47 000 000	—	—	—	1	72	20 000 000	—	—	—	55	3 827	161 590 000
3 100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	7 172	207 150 000
4 200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3 796	78 150 000
5 300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 711	44 600 000
6 400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 915	29 500 000
7 500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	530	50 000 000	22	17 770	320 850 000
8 1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	47 936	963 795 000
9 1 500—1 999	1	1 739	130 000 000	4	6 674	287 500 000	2	3 885	162 000 000	—	—	—	36	63 446	1 212 043 000
10 2 000—2 999	4	8 613	323 000 000	3	6 457	224 400 000	2	5 746	217 864 000	—	—	—	41	96 416	1 772 590 000
11 3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	53 383	930 996 000
12 4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 372	77 520 000	12	53 467	789 482 000
13 5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 929	325 900 000
14 6 000—6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 311	215 000 000
15 7 000—7 999	—	—	—	2	14 606	220 200 000	—	—	—	—	—	—	3	22 092	355 100 000
16 Mootorialuksset Motorfartyg Motorships	18	16 540	1 569 376 000	25	4 778	324 900 000	3	5 513	186 800 000	1	396	20 000 000	54	73 116	1 504 819 000
17 — 99	1	68	12 000 000	5	352	33 400 000	—	—	—	—	—	—	15	931	38 050 000
18 100— 199	3	529	150 000 000	15	1 684	168 500 000	1	164	—	—	—	—	13	1 956	49 900 000
19 200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 099	30 800 000
20 300— 399	1	311	75 000 000	3	1 113	42 000 000	1	393	16 800 000	1	396	20 000 000	3	927	37 000 000
21 400— 499	5	2 384	167 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	497	13 000 000
22 500— 999	3	1 692	145 000 000	2	1 629	81 000 000	—	—	—	—	—	—	3	1 650	41 875 000
23 1 000—1 499	2	2 120	226 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 603	75 400 000
24 1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 997	19 200 000
25 2 000—2 999	2	5 015	420 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 468	66 000 000
26 3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 651	86 564 000
27 4 000—4 999	1	4 421	374 176 000	—	—	—	1	4 956	120 000 000	—	—	—	3	13 064	295 350 000
28 5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 433	248 000 000
29 6 000—6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 7 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25 840	503 680 000
31 Purjealuksset apukonein—Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	548	10 650 000
32 — 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	650 000
33 100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	10 000 000
34 200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Purjealuksset Segelfartyg Sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 376	6 000 000
38 — 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 376	6 000 000
47 Kaikkiaan — I allt Grand total	28	27 245	2 069 376 000	34	32 515	1 057 000 000	8	15 216	536 664 000	3	5 298	147 520 000	362	483 211	8 928 215 000
48 Proomut — Pråmar Barges	1	533	1 000 000	16	3 082	41 892 600	4	324	2 200 000	17	2 228	18 005 000	120	21 019	154 003 000
49 — 99	—	—	—	3	190	592 600	3	140	1 900 000	9	445	3 305 000	57	3 439	14 607 500
50 100— 199	—	—	—	—	—	—	1	184	300 000	5	934	1 500 000	27	3 904	21 698 500
51 200— 299	—	—	—	13	2 892	41 300 000	—	—	—	2	522	10 000 000	17	4 038	29 889 000
52 300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	327	3 200 000	3	1 127	6 339 000
53 400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 433	36 394 000
54 500— 999	1	533	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 078	45 075 000

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1951 päätyessä.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1951 års slut.
 above classified by tonnage and age at the end of 1951.

Puu — Trä — Wood															Yhteensä — Summa Total		
alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. — år — years			10—14 v. — år — years			15—19 v. — år — years			20 v ja yli 20 år och däröver 20 years and above					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2	354	4 000 000	2	391	3 800 000	2	364	3 500 000	3	422	2 900 000	35	6 442	48 750 000	375	468 191	9 229 180 000
									1	79	1 000 000	2	165	1 250 000	64	4 496	230 840 000
1	181	1 500 000	2	391	3 800 000	2	364	3 500 000	2	343	1 900 000	30	5 299	40 250 000	86	13 700	258 100 000
1	223	2 500 000										1	212	2 250 000	18	4 231	82 900 000
												1	348	3 000 000	9	3 059	47 600 000
												1	418	2 000 000	5	2 333	31 500 000
															23	18 300	370 850 000
															38	47 936	963 795 000
															43	75 744	1 791 543 000
															50	117 232	2 537 854 000
															15	53 383	930 996 000
															13	57 839	867 002 000
															4	20 929	325 900 000
															2	12 311	215 000 000
															5	36 698	575 300 000
10	2 360	40 900 000	5	1 293	23 447 200	1	189	200 000				11	2 608	22 075 000	128	106 793	3 642 517 200
3	158	8 500 000	1	60	700 000							4	180	525 000	29	1 749	93 175 000
1	152	1 400 000				1	189	200 000				2	377	3 050 000	36	5 051	373 050 000
1	237	3 000 000	1	219	6 300 000							7	1 555	40 100 000	7	1 555	40 100 000
4	1 367	17 000 000	3	1 014	16 447 200							2	707	11 000 000	18	6 228	235 247 200
1	446	11 000 000										3	1 344	7 500 000	10	4 671	198 700 000
															8	4 971	267 875 000
															4	4 723	301 400 000
															1	1 997	19 200 000
															3	7 483	486 000 000
															1	3 651	86 564 000
															5	22 441	789 526 000
															3	16 433	248 000 000
															3	25 840	503 680 000
35	3 782	101 650 000	23	1 818	50 850 000	3	349	5 900 000	3	134	1 520 000	74	6 376	60 485 000	140	13 007	231 055 000
15	1 082	27 200 000	20	1 493	39 350 000	2	117	900 000	3	134	1 520 000	61	3 012	26 410 000	101	5 838	95 380 000
19	2 389	64 450 000	3	325	11 500 000							5	662	3 475 000	28	3 525	80 075 000
						1	232	5 000 000				2	489	600 000	3	721	5 600 000
1	311	10 000 000										5	1 740	24 000 000	7	2 450	44 000 000
												1	473	6 000 000	1	473	6 000 000
												4	934	1 190 000	5	3 310	7 190 000
												2	73	140 000	2	73	140 000
												1	226	50 000	1	226	50 000
												1	635	1 000 000	1	635	1 000 000
															1	2 376	6 000 000
47	6 486	146 550 000	30	3 502	78 097 200	6	902	9 600 000	6	556	4 420 000	124	16 360	132 500 000	648	591 301	13 109 942 200
100	7 348	66 876 300	131	11 982	50 703 000	150	13 238	43 661 000	140	7 929	35 914 800	500	36 304	126 330 700	1179	103 987	540 586 400
71	3 661	26 884 600	67	4 020	19 016 000	81	4 184	16 521 000	121	5 529	32 614 900	359	18 198	75 672 500	771	39 806	191 114 100
29	3 687	39 991 700	64	7 962	31 687 000	69	9 054	27 140 000	19	2 400	3 299 900	141	18 106	50 658 200	355	46 231	176 275 300
															32	7 452	81 189 000
															4	1 454	9 539 000
															8	3 433	36 394 000
															9	5 611	46 075 000

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-
Table 5. The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Uudenmaan lääni Nylands län	169	13 675	9 455	392 900 100	327 136 500	155	303 070	165 219	6 940 308 200	9 062 871 600
2 <i>Helsinki — Helsingfors</i>	44	5 482	2 774	324 360 300	235 811 600	119	267 535	145 336	6 142 058 200	8 067 944 900
3 <i>Sibbo — Sipoo</i>	5	296	178	5 000 000	6 795 300	4	944	548	25 000 000	21 692 400
4 <i>Lovisa — Lovisa</i>	21	959	949	2 131 400	3 858 200	14	32 640	18 241	715 000 000	957 195 800
5 <i>Pernå — Pernaja</i>	27	2 133	2 040	719 400	6 090 700	1	122	59	4 000 000	1 250 000
6 <i>Borgå — Porvoo</i>	4	431	211	9 220 000	11 570 800	5	586	326	20 550 000	7 235 200
7 — lk. — mlk.	60	3 774	2 847	47 444 000	60 456 700	12	1 243	709	33 700 000	7 553 300
8 <i>Ekenäs — Tammisaari</i>	3	150	94	1 900 000	1 725 300	—	—	—	—	—
9 — lk. — mlk.	1	45	26	275 000	255 000	—	—	—	—	—
10 <i>Pojo — Pohja</i>	3	256	241	1 200 000	280 500	—	—	—	—	—
11 <i>Hangö — Hanko</i>	1	149	95	650 000	292 400	—	—	—	—	—
12 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	235	25 501	21 120	492 730 700	421 203 300	75	84 580	46 887	1 669 009 000	2 210 910 700
13 <i>Turku — Åbo</i>	49	3 341	2 420	104 316 400	132 147 900	24	46 441	24 951	928 100 000	1 226 052 900
14 <i>Salon kaupp. — Salo köp.</i>	3	235	191	2 775 000	1 859 600	—	—	—	—	—
15 <i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	330 100	4	2 477	1 196	44 000 000	29 761 800
16 <i>Nagu — Nauvo</i>	2	104	53	3 600 000	5 553 800	4	3 679	1 801	84 800 000	133 157 000
17 <i>Korpo — Korppoo</i>	1	72	40	100 000	735 600	—	—	—	—	—
18 <i>Houtskär — Houtskari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 <i>Aura</i>	—	—	—	—	—	2	713	411	10 000 000	14 882 200
20 <i>Piikkiö — Pikis</i>	5	150	150	43 000	520 100	2	548	296	5 200 000	11 531 200
21 <i>Paimio — Pemar</i>	—	—	—	—	—	2	671	316	10 000 000	8 804 000
22 <i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	30	8 377	6 579	180 100 000	175 049 000	2	1 637	773	54 700 000	53 827 600
23 <i>Pargas — Parainen</i>	5	253	159	3 650 000	3 737 600	1	166	98	900 000	865 000
24 <i>Kimito — Kemiö</i>	1	46	29	300 000	600 000	—	—	—	—	—
25 <i>Dragsfjärd</i>	8	1 318	1 117	25 150 000	9 085 800	—	—	—	—	—
26 <i>Vestanfjärd</i>	1	64	30	900 000	783 400	—	—	—	—	—
27 <i>Perniö — Bjärnä</i>	2	84	78	151 000	1 042 000	—	—	—	—	—
28 <i>Särkisalo — Finby</i>	13	2 737	2 335	13 810 500	26 392 300	—	—	—	—	—
29 <i>Halikko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 <i>Hitis — Hiittinen</i>	3	137	83	2 400 000	1 311 200	1	154	95	1 500 000	380 000
31 <i>Naantali — Nädendal</i>	3	108	76	1 032 000	581 900	1	113	75	325 000	181 600
32 <i>Usikaupunki — Nystad</i>	6	204	193	830 000	420 000	2	5 434	3 015	134 564 000	121 915 900
33 <i>Kustavi — Gustavs</i>	1	34	22	400 000	521 700	—	—	—	—	—
34 <i>Pyhärinta</i>	3	120	83	440 000	991 600	—	—	—	—	—
35 <i>Rauma — Raumo</i>	26	2 839	2 738	6 875 000	27 072 700	22	11 815	7 629	205 920 000	323 513 800
36 — lk. — lk.	—	—	—	—	—	1	473	357	6 000 000	8 895 000
37 <i>Luvia</i>	2	93	93	30 000	25 000	—	—	—	—	—
38 <i>Pori — Björneborg</i>	33	2 412	2 000	118 244 000	16 931 700	4	7 426	4 211	120 000 000	201 671 900
39 — lk. — lk.	12	817	751	5 050 000	8 596 300	2	1 540	915	18 000 000	40 110 400
40 <i>Merikarvia</i>	2	137	137	8 800	47 500	1	1 293	748	45 000 000	35 360 400
41 <i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	12	1 098	1 042	19 875 000	3 444 500	—	—	—	—	—
42 <i>Noormarkku</i>	12	721	721	2 650 000	3 422 000	—	—	—	—	—
43 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	7	332	175	2 500 000	32 743 200	64	78 308	43 127	1 515 075 000	1 905 899 900
44 <i>Mariehamn — Maarianha- mina</i>	2	111	57	300 000	23 504 600	50	73 891	40 836	1 444 450 000	1 768 221 900
45 <i>Geta</i>	—	—	—	—	1 221 300	1	65	33	1 500 000	873 100
46 <i>Saltvik</i>	1	35	25	500 000	1 520 200	1	61	42	1 500 000	1 642 900
47 <i>Sund</i>	1	43	28	600 000	1 085 200	—	—	—	—	—
48 <i>Jomala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 <i>Föglö</i>	—	—	—	—	2 450 300	6	3 803	1 905	62 000 000	127 488 600
50 <i>Kökar</i>	1	70	19	750 000	1 487 400	—	—	—	—	—
51 <i>Kumlinge</i>	—	—	—	—	240 000	1	51	32	50 000	315 000
52 <i>Brändö</i>	2	73	46	350 000	1 234 200	5	437	279	5 575 000	7 358 400

rahteihin vuonna 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
frakter år 1951 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
freight revenue, in 1951, according to data provided by ship-owners.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Säsonger — Upplagda Laid up					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
7	30 778	18 445	508 650 000	1 700 053 500	41	7 515	4 617	185 270 000	372	355 038	197 736	8 027 128 300	11 090 061 600	1
7	30 778	18 445	508 650 000	1 504 225 300	32	6 321	3 848	177 200 000	202	310 116	170 403	7 152 268 500	9 807 981 800	2
				3 551 700	1	81	62		10	1 321	788	30 000 000	32 039 400	3
				192 276 500	2	593	222	6 800 000	37	34 192	19 412	723 931 400	1 153 330 500	4
									28	2 255	2 099	4 719 400	7 340 700	5
									9	1 017	537	29 770 000	18 806 000	6
					3	124	94	770 000	75	5 141	3 650	81 914 000	68 010 000	7
									3	150	94	1 900 000	1 725 300	8
									1	45	26	275 000	255 000	9
					3	396	391	500 000	6	652	632	1 700 000	280 500	10
									1	149	95	650 000	292 400	11
5	28 688	17 002	679 970 000	849 180 000	52	6 508	4 967	46 750 000	367	145 277	89 976	2 888 459 700	3 481 294 000	12
5	28 688	17 002	679 970 000	711 476 700	11	1 090	688	7 270 000	89	79 560	45 061	1 719 656 400	2 069 677 500	13
				3 532 000					3	235	191	2 775 000	1 859 600	14
				19 775 900	1	146	48	1 000 000	4	2 477	1 196	44 000 000	33 623 900	15
					1	37	24	100 000	7	3 929	1 902	89 400 000	158 486 700	16
					1	120	95	300 000	2	109	64	200 000	735 600	17
									1	120	95	300 000		18
									2	713	411	10 000 000	14 882 200	19
					1	193	118	1 000 000	8	891	564	6 243 000	12 051 300	20
									2	671	316	10 000 000	8 804 000	21
				2 841 000	2	348	314	650 000	34	10 362	7 666	235 450 000	231 717 600	22
									6	419	257	4 550 000	4 602 600	23
					1	28	22	40 000	2	74	51	340 000	600 000	24
					2	369	188	14 300 000	10	1 687	1 305	39 450 000	9 085 800	25
									1	64	30	900 000	783 400	26
									2	84	78	151 000	1 042 000	27
									13	2 737	2 335	13 810 500	26 392 300	28
					2	296	172	5 000 000	2	296	172	5 000 000		29
					1	30	19	10 000	5	321	197	3 910 000	1 691 200	30
									4	221	151	1 357 000	763 500	31
				55 063 000					8	5 638	3 208	135 394 000	177 398 900	32
					1	58	23	200 000	2	92	45	600 000	521 700	33
									3	120	83	440 000	991 600	34
				20 316 700	21	3 251	2 836	14 300 000	69	17 905	13 203	227 095 000	370 903 200	35
									1	473	357	6 000 000	8 895 000	36
									2	93	93	30 000	25 000	37
				28 098 800	4	316	194	1 150 000	41	10 154	6 405	239 394 000	246 702 400	38
				1 153 300					14	2 357	1 666	23 050 000	49 860 000	39
				6 922 600					3	1 430	885	45 008 800	42 330 500	40
					3	226	226	1 430 000	15	1 324	1 268	21 305 000	3 444 500	41
									12	721	721	2 650 000	3 422 000	42
				816 581 100	7	3 025	2 538	6 850 000	78	81 665	45 840	1 524 425 000	2 755 224 200	43
				800 900 800	5	2 917	2 473	6 550 000	57	76 919	43 866	1 451 300 000	2 592 627 300	44
									1	65	33	1 500 000	2 094 400	45
					1	45	35	100 000	3	141	102	2 100 000	3 163 100	46
									1	43	28	600 000	1 085 200	47
					1	63	30	200 000	1	63	30	200 000		48
				15 680 300					6	3 803	1 905	62 000 000	145 619 200	49
									1	70	19	750 000	1 487 400	50
									1	51	32	50 000	555 000	51
									7	510	325	5 925 000	8 592 600	52

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>					Seisoneet — Upplagda <i>Laid up</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Gross freight</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Gross freight</i> mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	18	1 144	989	6 145 000	177	16 896	15 118	80 569 600	54 994 300	53
—	—	—	—	—	4	393	329	2 404 000	43	4 419	3 765	13 101 400	14 976 800	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	590	532	1 459 000	3 423 300	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 155	895	7 765 600	11 983 900	56
—	—	—	—	—	1	27	24	100 000	1	27	24	100 000	—	57
—	—	—	—	—	3	130	122	90 000	8	488	475	500 000	624 500	58
—	—	—	—	—	1	48	44	75 000	10	1 211	1 109	2 182 000	3 180 300	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	75 000	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	42	12 000 000	6 019 200	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	905	858	9 250 000	589 000	62
—	—	—	—	—	1	45	45	150 000	7	251	251	1 000 000	140 000	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	225	225	750 000	315 000	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	200 000	20 000	65
—	—	—	—	—	2	156	111	2 290 000	14	1 417	1 306	8 362 500	3 101 100	66
—	—	—	—	—	1	27	22	100 000	10	1 007	952	1 034 900	1 473 200	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	105	102	900 000	138 000	68
—	—	—	—	—	1	43	40	1 000	3	244	229	61 000	316 700	69
—	—	—	—	—	1	31	31	500 000	1	31	31	500 000	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	301	287	755 000	880 000	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 331	1 256	13 800 000	4 038 900	72
—	—	—	—	—	1	113	109	375 000	7	847	811	4 023 200	1 113 100	73
—	—	—	—	—	2	131	112	60 000	17	2 204	1 902	2 750 000	2 661 300	74
—	—	—	—	6 109 300	20	2 617	2 095	12 050 000	144	16 165	12 925	115 825 500	127 459 300	75
—	—	—	—	3 744 600	1	178	117	1 500 000	5	740	426	6 536 000	16 428 300	76
—	—	—	—	2 364 700	2	161	157	900 000	1	117	74	2 000 000	1 721 300	77
—	—	—	—	—	4	2194	1217	50 460 000	4	2 194	1 217	50 460 000	72 388 300	78
—	—	—	—	—	1	26	26	9 500	1	26	26	9 500	77 500	79
—	—	—	—	—	2	143	134	1 300 000	4	274	242	3 300 000	545 000	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1 300 000	397 200	81
—	—	—	—	—	4	666	512	850 000	11	1 529	1 180	14 900 000	7 842 800	82
—	—	—	—	—	2	319	241	1 000 000	48	3 095	2 677	19 720 000	13 185 000	83
—	—	—	—	—	7	838	691	6 300 000	62	7 126	6 288	15 800 000	13 076 200	84
—	—	—	—	—	1	142	125	200 000	5	741	590	1 300 000	1 735 700	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	500 000	62 000	86
—	—	—	—	—	1	170	118	—	1	170	118	—	—	87
—	—	—	—	—	88	9 649	8 224	53 865 000	310	27 462	23 142	283 275 700	145 606 700	88
—	—	—	—	—	63	7 191	6 187	44 420 000	224	19 708	16 563	201 765 000	108 060 600	89
—	—	—	—	—	2	274	189	1 350 000	2	274	189	1 350 000	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	2 500 000	2 681 400	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	35	2 000 000	3 116 500	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 300 000	2 500 000	93
—	—	—	—	—	1	176	109	300 000	3	467	262	6 300 000	9 049 200	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	25	400 000	1 270 000	95
—	—	—	—	—	6	529	423	4 335 000	21	1 543	1 342	9 760 000	3 158 900	96
—	—	—	—	—	3	148	136	55 000	9	544	498	1 330 000	759 000	97
—	—	—	—	—	1	30	26	50 000	2	100	91	70 000	107 800	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213	600 000	25 200	99
—	—	—	—	—	7	1 003	878	2 400 000	11	1 574	1 420	3 486 300	1 269 500	100
—	—	—	—	—	3	209	194	875 000	5	342	315	1 450 000	41 000	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	123	100 000	130 500	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144	138	101 000	1 403 900	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 430	1 272	36 683 400	8 463 200	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	446	350	12 000 000	3 570 000	105
—	—	—	—	—	2	89	82	80 000	2	89	82	80 000	—	106

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
107	Kuopion lääni Kuopio län	76	6 144	5 002	64 260 000	55 950 900	—	—	—	—	—
108	<i>Kuopio</i>	53	4 364	3 551	48 345 000	39 510 900	—	—	—	—	—
109	— mlk. — lk.	3	122	113	505 000	124 500	—	—	—	—	—
110	Tuusniemi	1	50	48	150 000	390 000	—	—	—	—	—
111	Riistavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Vehmersalmi	2	162	102	5 030 000	5 230 300	—	—	—	—	—
113	Karttula	2	107	102	370 000	334 500	—	—	—	—	—
114	Maaninka	1	137	119	1 000 000	240 000	—	—	—	—	—
115	Leppävirta	1	148	85	2 000 000	2 387 600	—	—	—	—	—
116	Suonenjoki	6	543	451	2 170 000	3 808 100	—	—	—	—	—
117	Muuruvesi	1	108	57	3 000 000	3 188 500	—	—	—	—	—
118	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	<i>Joensuu</i>	4	335	306	1 528 000	706 500	—	—	—	—	—
120	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	2	68	68	162 000	30 000	—	—	—	—	—
121	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Vaasan lääni Vasa län	45	3 800	3 104	22 056 800	34 169 800	16	21 274	11 947	488 060 000	496 515 600
123	Sideby — Siipy	3	154	154	130 000	406 300	2	1 694	1 000	60 000 000	59 769 000
124	<i>Kaskö</i> — <i>Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	1	1 947	1 071	13 500 000	55 361 100
125	Korsnäs	—	—	—	—	302 400	1	204	108	3 000 000	4 362 600
126	<i>Vaasa</i> — <i>Vasa</i>	1	161	57	7 000 000	898 600	6	13 467	7 559	266 160 000	272 932 600
127	Solv — Sulva	1	38	25	500 000	1 367 500	—	—	—	—	—
128	Kvevlaks — Koivulahti ...	2	94	87	140 000	55 000	—	—	—	—	—
129	Replot — Raippaluoto ...	1	51	33	300 000	492 000	—	—	—	—	—
130	Munsala	—	—	—	—	—	1	152	95	1 400 000	3 561 800
131	<i>Jakobstad</i> — <i>Pietarsaari</i> ...	—	—	—	—	81 500	3	1 844	1 003	86 000 000	37 217 200
132	<i>Kokkola</i> — <i>Gamlakarleby</i> ...	1	62	30	2 500 000	817 000	2	1 966	1 111	58 000 000	63 311 300
133	<i>Jyväskylä</i>	14	1 405	1 139	3 125 000	14 024 100	—	—	—	—	—
134	— mlk. — lk.	9	701	529	6 000 000	11 682 600	—	—	—	—	—
135	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	4	319	282	731 000	2 510 400	—	—	—	—	—
136	Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	3	243	234	95 000	17 000	—	—	—	—	—
137	Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Virrat	3	316	288	435 800	881 400	—	—	—	—	—
139	Viitasaari	3	256	246	1 100 000	634 000	—	—	—	—	—
140	Oulun lääni Uleåborgs län	101	5 790	5 608	76 372 000	28 467 200	1	59	37	500 000	211 000
141	Kalajoki	13	1 105	1 105	70 000	51 600	1	59	37	500 000	211 000
142	<i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i>	47	2 599	2 417	57 102 000	23 470 600	—	—	—	—	—
143	Haukipudas	39	1 885	1 885	19 100 000	4 865 000	—	—	—	—	—
144	<i>Kajaani</i>	2	201	201	100 000	80 000	—	—	—	—	—
145	Lapin lääni Lapplands län	18	797	633	27 900 000	9 819 600	—	—	—	—	—
146	<i>Kemi</i>	18	797	633	27 900 000	9 819 600	—	—	—	—	—
147	Alatornio — Nedertorneå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Kaikkiaan — I allt — Grand total	1 152	100 547	83 638	1 429 770 400	1 147 327 900	315	489 896	268 553	10 669 512 200	13 760 522 400

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>					Saisoneet — Upplagda <i>Laid up</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freight</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freight</i> mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	50	5 249	4 188	42 301 000	126	11 393	9 190	106 561 000	55 950 900	107
—	—	—	—	—	25	3 253	2 446	31 938 000	78	7 617	5 997	80 283 000	39 510 900	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	505 000	124 500	109
—	—	—	—	—	1	112	104	225 000	2	162	152	375 000	390 000	110
—	—	—	—	—	1	110	62	3 000 000	1	110	62	3 000 000	—	111
—	—	—	—	—	1	34	26	120 000	3	196	128	5 150 000	5 230 300	112
—	—	—	—	—	5	416	377	750 000	7	523	479	1 120 000	334 500	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	119	1 000 000	240 000	114
—	—	—	—	—	1	71	68	10 000	2	219	153	2 010 000	2 387 600	115
—	—	—	—	—	7	650	584	2 473 000	13	1 193	1 035	4 643 000	3 808 100	116
—	—	—	—	—	1	88	34	2 000 000	2	196	91	5 000 000	3 188 500	117
—	—	—	—	—	3	136	127	1 200 000	3	136	127	1 200 000	—	118
—	—	—	—	—	3	313	300	420 000	7	648	606	1 948 000	706 500	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	22	22	15 000	3	90	90	177 000	30 000	120
—	—	—	—	—	1	44	38	150 000	1	44	38	150 000	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4 709	2 647	50 000 000	265 411 300	34	3 305	2 777	9 395 000	96	33 088	20 475	569 511 800	796 096 700	122
—	—	—	—	5 190 700	—	—	—	—	5	1 848	1 154	60 130 000	65 366 000	123
—	—	—	—	20 806 300	—	—	—	—	1	1 947	1 071	13 500 000	76 167 400	124
—	—	—	—	—	1	44	26	—	2	248	134	3 000 000	4 665 000	125
1	4 709	2 647	50 000 000	206 715 400	3	279	174	2 620 000	11	18 616	10 437	325 780 000	480 546 600	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	500 000	1 367 500	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94	87	140 000	55 000	128
—	—	—	—	—	1	32	19	25 000	2	83	52	325 000	492 000	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	95	1 400 000	3 561 800	130
—	—	—	—	23 913 100	—	—	—	—	3	1 844	1 003	86 000 000	61 211 800	131
—	—	—	—	8 785 800	—	—	—	—	3	2 028	1 141	60 500 000	72 914 100	132
—	—	—	—	—	3	281	200	3 630 000	17	1 686	1 339	6 755 000	14 024 100	133
—	—	—	—	—	1	101	96	800 000	10	802	625	6 800 000	11 682 600	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16	1 782	1 628	1 130 000	20	2 101	1 910	1 861 000	2 510 400	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	427	367	90 000	9	670	601	185 000	17 000	136
—	—	—	—	—	1	87	83	10 000	1	87	83	10 000	—	137
—	—	—	—	—	1	119	109	90 000	4	435	397	525 800	881 400	138
—	—	—	—	—	1	153	75	1 000 000	4	409	321	2 100 000	634 000	139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	27	2 172	2 117	7 850 000	129	8 021	7 762	84 722 000	28 678 200	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	14	1 164	1 142	570 000	14	1 164	1 142	570 000	262 600	141
—	—	—	—	—	18	1 589	1 534	6 300 000	65	4 188	3 951	63 402 000	23 470 600	142
—	—	—	—	—	6	292	292	1 400 000	45	2 177	2 177	20 500 000	4 865 000	143
—	—	—	—	—	3	291	291	150 000	5	492	492	250 000	80 000	144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	35	35	150 000	19	832	668	28 050 000	9 819 600	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	35	35	150 000	18	797	633	27 900 000	9 819 600	146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	35	150 000	—	147
13 64 175	38 094	1 238 620 000	3 637 335 200	338 41 219	32 547	370 626 000	1 818 695 837	422 832	13 708 528 600	18 545 185 500	148			

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.)
1951 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.)
according to data provided by ship-owners (vessels classified by type).

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels					Proomut — Pråmar Barges					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
80 040 700	—	—	—	—	—	101	6 650	6 325	12 160 100	11 696 800	169	13 675	9 455	392 900 100	327 136 500	1
4 286 000	—	—	—	—	—	20	1 567	1 360	7 860 300	1 841 000	44	5 482	2 774	324 360 300	235 811 600	2
6 795 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	296	178	5 000 000	6 795 300	3
999 000	—	—	—	—	—	20	916	916	1 731 400	658 900	21	959	949	2 131 400	3 858 200	4
1 670 000	—	—	—	—	—	26	2 089	2 019	119 400	4 420 700	27	2 133	2 040	719 400	6 090 700	5
8 570 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	431	211	9 220 000	11 570 800	6
55 961 000	—	—	—	—	—	32	1 822	1 789	1 249 000	4 495 700	60	3 774	2 847	47 444 000	60 456 700	7
1 211 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	150	94	1 900 000	1 725 300	8
255 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26	275 000	255 000	9
—	—	—	—	—	—	3	256	241	1 200 000	280 500	3	256	241	1 200 000	280 500	10
292 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	650 000	292 400	11
9 055 600	—	—	—	—	—	188	20 817	18 929	187 095 700	135 042 600	235	25 501	21 120	492 730 700	421 203 300	12
369 900	—	—	—	—	—	39	1 669	1 669	3 056 400	1 587 600	49	3 341	2 420	104 316 400	132 147 900	13
1 693 000	—	—	—	—	—	1	101	91	2 250 000	166 600	3	235	191	2 775 000	1 859 600	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330 100	—	15
504 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	104	53	3 600 000	5 553 800	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	40	100 000	735 600	17
—	—	—	—	—	—	5	150	150	43 000	295 100	5	150	150	43 000	520 100	18
—	—	—	—	—	—	25	7 384	6 152	129 100 000	97 311 500	30	8 377	6 579	180 100 000	175 049 000	19
1 450 000	—	—	—	—	—	1	26	26	50 000	10 000	5	253	159	3 650 000	3 737 600	20
600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	29	300 000	600 000	21
392 300	—	—	—	—	—	5	1 136	1 033	10 600 000	4 346 700	8	1 318	1 117	25 150 000	9 085 800	22
783 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	30	900 000	783 400	23
—	—	—	—	—	—	2	84	78	151 000	1 042 000	2	84	78	151 000	1 042 000	24
343 000	—	—	—	—	—	9	2 412	2 189	1 950 500	10 091 900	13	2 737	2 335	13 810 500	26 392 300	25
1 211 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	137	83	2 400 000	1 311 200	26
—	—	—	—	—	—	2	59	52	32 000	83 800	3	108	76	1 032 000	581 900	27
195 000	—	—	—	—	—	5	155	155	530 000	225 000	6	204	193	830 000	420 000	28
521 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	22	400 000	521 700	29
991 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	120	83	440 000	991 600	30
—	—	—	—	—	—	26	2 839	2 738	6 875 000	3 169 000	26	2 839	2 738	6 875 000	27 072 700	31
—	—	—	—	—	—	2	93	93	30 000	25 000	2	93	93	30 000	25 000	32
—	—	—	—	—	—	30	2 037	1 897	13 244 000	5 555 300	33	2 412	2 000	118 244 000	16 931 700	33
—	—	—	—	—	—	12	817	751	5 050 000	7 100 000	12	817	751	5 050 000	8 596 300	34
—	—	—	—	—	—	2	137	137	8 800	47 500	2	137	137	8 800	47 500	35
—	—	—	—	—	—	10	997	997	11 475 000	563 600	12	1 098	1 042	19 875 000	3 444 500	36
—	—	—	—	—	—	12	721	721	2 650 000	3 422 000	12	721	721	2 650 000	3 422 000	37
7 634 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	332	175	2 500 000	32 743 200	38
2 333 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	111	57	300 000	23 504 600	39
1 221 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 221 300	—	40
1 520 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	25	500 000	1 520 200	41
1 085 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	28	600 000	1 085 200	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 450 300	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	19	750 000	1 487 400	44
240 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240 000	—	45
1 234 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	46	350 000	1 234 200	46
—	—	—	—	—	—	145	14 668	13 574	48 674 600	27 349 800	159	15 752	14 129	74 424 600	54 994 300	47
—	—	—	—	—	—	29	3 339	3 059	3 447 400	4 186 600	39	4 026	3 436	10 697 400	14 976 800	48
—	—	—	—	—	—	8	590	532	1 459 000	3 423 300	8	590	532	1 459 000	3 423 300	49

hamnar — Between Finnish ports

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels					Proomut — Prámar Barges					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
—	—	—	—	—	—	8	826	759	1 265 000	1 148 900	11	1 155	895	7 765 600	11 983 900	50
—	—	—	—	—	—	5	358	353	410 000	624 500	5	358	353	410 000	624 500	51
—	—	—	—	—	—	10	1 211	1 109	2 182 000	3 180 300	10	1 211	1 109	2 182 000	3 180 300	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	42	12 000 000	6 019 200	53
—	—	—	—	—	—	14	905	858	9 250 000	589 000	14	905	858	9 250 000	589 000	54
—	—	—	—	—	—	6	206	206	850 000	140 000	6	206	206	850 000	140 000	55
—	—	—	—	—	—	5	225	225	750 000	315 000	5	225	225	750 000	315 000	56
—	—	—	—	—	—	1	22	22	200 000	20 000	1	22	22	200 000	20 000	57
—	—	—	—	—	—	12	1 261	1 195	6 072 500	3 101 100	12	1 261	1 195	6 072 500	3 101 100	58
—	—	—	—	—	—	9	980	930	1 473 200	1 473 200	9	980	930	934 900	1 473 200	59
—	—	—	—	—	—	1	105	102	900 000	138 000	1	105	102	900 000	138 000	60
—	—	—	—	—	—	2	201	189	60 000	316 700	2	201	189	60 000	316 700	61
—	—	—	—	—	—	3	301	287	755 000	880 000	3	301	287	755 000	880 000	62
—	—	—	—	—	—	11	1 331	1 256	13 800 000	4 038 900	11	1 331	1 256	13 800 000	4 038 900	63
—	—	—	—	—	—	6	734	702	3 648 200	1 113 100	6	734	702	3 648 200	1 113 100	64
—	—	—	—	—	—	15	2 073	1 790	2 690 000	2 661 300	15	2 073	1 790	2 690 000	2 661 300	65
1 122 200	—	—	—	—	—	111	9 990	8 975	31 665 500	19 454 500	120	10 943	9 494	47 215 500	37 236 400	66
—	—	—	—	—	—	3	107	107	36 000	15 000	3	107	107	36 000	15 000	67
300 000	—	—	—	—	—	1	26	26	9 500	77 500	1	26	26	9 500	77 500	68
425 000	—	—	—	—	—	1	81	75	1 000 000	120 000	2	131	108	2 000 000	545 000	69
397 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1 300 000	397 200	70
—	—	—	—	—	—	4	451	401	10 400 000	1 408 500	7	863	668	14 050 000	7 842 800	72
—	—	—	—	—	—	44	2 611	2 391	10 120 000	4 228 200	46	2 776	2 436	18 720 000	13 185 000	73
—	—	—	—	—	—	55	6 288	5 597	9 500 000	13 076 200	55	6 288	5 597	9 500 000	13 076 200	74
—	—	—	—	—	—	3	426	378	600 000	529 100	4	599	465	1 100 000	1 735 700	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	500 000	62 000	76
—	—	—	—	—	—	184	12 640	11 796	97 360 700	43 708 400	222	17 813	14 918	229 410 700	145 606 700	77
—	—	—	—	—	—	133	8 397	7 804	82 495 000	34 306 600	161	12 517	10 376	157 345 000	108 060 600	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	2 500 000	2 681 400	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	35	2 000 000	3 116 500	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 300 000	2 500 000	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	291	153	6 000 000	9 049 200	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	25	400 000	1 270 000	83
—	—	—	—	—	—	14	930	880	3 425 000	1 735 900	15	1 014	919	5 425 000	3 158 900	84
—	—	—	—	—	—	6	396	362	1 275 000	759 000	6	396	362	1 275 000	759 000	85
—	—	—	—	—	—	1	70	65	20 000	107 800	1	70	65	20 000	107 800	86
—	—	—	—	—	—	3	226	213	600 000	25 200	3	226	213	600 000	25 200	87
—	—	—	—	—	—	4	571	542	1 086 300	1 269 500	4	571	542	1 086 300	1 269 500	88
—	—	—	—	—	—	2	133	121	575 000	41 000	2	133	121	575 000	41 000	89
—	—	—	—	—	—	1	130	123	100 000	130 500	1	130	123	100 000	130 500	90
—	—	—	—	—	—	2	144	138	101 000	1 403 900	2	144	138	101 000	1 403 900	91
—	—	—	—	—	—	15	1 291	1 227	1 683 400	2 759 000	17	1 430	1 272	36 683 400	8 463 200	92
—	—	—	—	—	—	3	352	321	6 000 000	1 170 000	4	446	350	12 000 000	3 570 000	93
—	—	—	—	—	—	61	4 439	4 027	19 260 000	22 662 900	76	6 144	5 002	64 260 000	55 950 900	94
—	—	—	—	—	—	42	3 172	2 873	14 845 000	19 458 800	53	4 364	3 551	48 345 000	39 510 900	95
—	—	—	—	—	—	3	122	113	505 000	124 500	3	122	113	505 000	124 500	96
—	—	—	—	—	—	1	50	48	150 000	390 000	1	50	48	150 000	390 000	97
—	—	—	—	—	—	1	36	33	30 000	182 000	2	162	102	5 030 000	5 230 300	98
—	—	—	—	—	—	2	107	102	370 000	334 500	2	107	102	370 000	334 500	99
—	—	—	—	—	—	1	137	119	1 000 000	240 000	1	137	119	1 000 000	240 000	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	148	85	2 000 000	2 387 600	101
—	—	—	—	—	—	5	412	365	670 000	1 196 600	6	543	451	2 170 000	3 808 100	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	3 000 000	3 188 500	103

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialuukset — Motorfartyg Motorships					Purjealuukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxili- sailing				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
104 Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106 Vaasan lääni Vasa län	7	798	350	10 300 000	22 165 900	3	151	88	3 300 000	3 459 000	—	—	—	—	
107 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
108 Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302 400	—	—	—	—	
109 Vaasa — Vasa	1	161	57	7 000 000	500 000	—	—	—	—	398 600	—	—	—	—	
110 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	1	38	25	500 000	1 367 500	—	—	—	—	
111 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
112 Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
113 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114 Kokkola — Gamlakarleby	—	—	—	—	—	1	51	33	300 000	492 000	—	—	—	—	
115 Jyväskylä	3	444	230	1 800 000	12 207 600	—	—	—	—	81 500	—	—	—	—	
116 — mlk. — lk.	3	193	63	1 500 000	9 458 300	—	—	—	—	817 000	—	—	—	—	
117 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119 Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121 Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	35 000 000	16 318 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
122 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
123 Oulu — Uleåborg	3	223	70	35 000 000	16 318 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
124 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125 Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
126 Lapin lääni Lapplands län	2	212	48	21 000 000	7 877 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
127 Kemi	2	212	48	21 000 000	7 877 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
128 Yhteensä — Summa — Total ...	109	14 527	7 211	503 650 000	551 022 900	31	3 563	1 542	397 350 000	215 901 100	73	4 250	2 470	75 825 000	
129 Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — — Between Finland and foreign countries	194	395 534	217 350	7 784 570 000	11 295 789 000	65	84 543	44 241	2 714 542 200	2 315 881 400	53	7 820	5 090	152 400 000	
130 Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — — Between foreign ports	11	49 289	29 448	887 170 000	3 114 688 500	2	14 886	8 646	371 450 000	514 060 600	—	—	—	—	
131 Seisoneet — Upplagda — Laid up	59	9 805	5 404	131 790 000	—	27	3 561	1 683	159 175 000	—	11	793	554	2 830 000	
132 Kaikkiaan — I allt — Grand total	373	469 155	259 413	9 287 180 000	14 961 500 400	125	106 553	56 112	3 642 517 200	3 045 843 100	137	12 863	8 114	231 055 000	

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels					Proomut — Pråmar Barges					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
—	—	—	—	—	—	4	335	306	1 528 000	706 500	4	335	306	1 528 000	706 500	104
—	—	—	—	—	—	2	68	68	162 000	30 000	2	68	68	162 000	30 000	105
336 300	—	—	—	—	—	35	2 851	2 666	8 456 800	8 208 600	45	3 800	3 104	22 056 800	34 169 800	106
336 300	—	—	—	—	—	3	154	154	130 000	70 000	3	154	154	130 000	406 300	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302 400	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	57	7 000 000	898 600	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	500 000	1 387 500	110
—	—	—	—	—	—	2	94	87	140 000	55 000	2	94	87	140 000	55 000	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	33	300 000	492 000	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 500	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	30	2 500 000	817 000	114
—	—	—	—	—	—	11	961	909	1 325 000	1 816 500	14	1 405	1 139	3 125 000	14 024 100	115
—	—	—	—	—	—	6	508	466	4 500 000	2 224 300	9	701	529	6 000 000	11 682 600	116
—	—	—	—	—	—	4	319	282	731 000	2 510 400	4	319	282	731 000	2 510 400	117
—	—	—	—	—	—	3	243	234	95 000	17 000	3	243	234	95 000	17 000	118
—	—	—	—	—	—	3	316	288	435 800	881 400	3	316	288	435 800	881 400	119
—	—	—	—	—	—	3	256	246	1 100 000	634 000	3	256	246	1 100 000	634 000	120
—	—	—	—	—	—	98	5 567	5 538	41 372 000	12 148 600	101	5 790	5 608	76 372 000	28 467 200	121
—	—	—	—	—	—	13	1 105	1 105	70 000	51 600	13	1 105	1 105	70 000	51 600	122
—	—	—	—	—	—	44	2 376	2 347	22 102 000	7 152 000	47	2 599	2 417	57 102 000	23 470 600	123
—	—	—	—	—	—	39	1 885	1 885	19 100 000	4 865 000	39	1 885	1 885	19 100 000	4 865 000	124
—	—	—	—	—	—	2	201	201	100 000	80 000	2	201	201	100 000	80 000	125
—	—	—	—	—	—	16	585	585	6 900 000	1 942 400	18	797	633	27 900 000	9 819 600	126
—	—	—	—	—	—	16	585	585	6 900 000	1 942 400	18	797	633	27 900 000	9 819 600	127
98 189 200	—	—	—	—	—	939	78 207	72 415	452 945 400	282 214 700	1 152	100 547	83 638	1 429 770 400	1 147 327 900	128
137 392 000	—	—	—	—	—	3	1 999	1 872	18 000 000	11 460 000	315	489 896	268 553	10 669 512 200	13 760 522 400	129
8 586 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	64 175	38 094	1 238 620 000	3 637 335 200	130
—	5	3 310	2 905	7 190 000	—	236	23 750	22 001	69 641 000	—	338	41 219	32 547	370 626 000	—	131
244 167 300	5	3 310	2 905	7 190 000	—	1 178	103 956	96 288	540 586 400	293 674 700	1 818	695 837	422 832	13 708 528 600	18 545 185 500	132

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och										
1	Uudenmaan lääni Nylands län	104	239 246	132 019	4 820 775 000	7 238 391 000	27	61 030	31 621	2 036 983 200	1 796 925 400
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	91	206 677	113 826	4 106 775 000	6 281 907 200	26	60 666	31 389	2 030 983 200	1 785 197 700
3	<i>Sibbo — Sipoö</i>	—	—	—	—	—	1	364	232	6 000 000	11 727 700
4	<i>Lovisa — Lovisa</i>	13	32 569	18 193	714 000 000	956 483 800	—	—	—	—	—
5	<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	43	64 925	34 878	1 332 800 000	1 838 024 000	19	14 609	7 867	282 284 000	295 941 100
9	<i>Turku — Åbo</i>	20	39 836	21 312	836 500 000	1 125 283 800	3	6 378	3 479	91 000 000	95 856 000
10	<i>Rymättylä — Rimito</i>	3	2 154	1 088	29 000 000	25 081 900	1	323	108	15 000 000	4 679 900
11	<i>Nagu — Nauvo</i>	1	2 186	1 116	40 000 000	71 402 200	3	1 493	685	44 800 000	61 754 800
12	<i>Aura</i>	1	348	216	3 000 000	9 374 100	1	365	195	7 000 000	5 508 100
13	<i>Piikkiö — Pikis</i>	—	—	—	—	—	2	548	296	5 200 000	11 531 200
14	<i>Paimio — Pemar</i>	—	—	—	—	—	2	671	316	10 000 000	8 804 000
15	<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	2	1 637	773	54 700 000	53 827 600	—	—	—	—	—
16	<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	1	166	98	900 000	865 000
17	<i>Hitis — Hiittinen</i>	—	—	—	—	—	1	154	95	1 500 000	380 000
18	<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	1	1 783	960	48 000 000	49 015 500	1	3 651	2 055	86 564 000	72 900 400
20	<i>Rauma — Raumo</i>	9	7 070	3 808	142 600 000	235 676 700	4	860	540	20 320 000	33 661 700
21	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	<i>Port — Björneborg</i>	4	7 426	4 211	120 000 000	201 671 900	—	—	—	—	—
23	— mlk. — lk.	1	1 192	646	14 000 000	31 329 900	—	—	—	—	—
24	<i>Merikarvia</i>	1	1 293	748	45 000 000	35 360 400	—	—	—	—	—
25	Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	37	70 569	39 027	1 220 775 000	1 714 114 400	12	6 467	3 360	275 875 000	167 469 200
26	<i>Mariehamn — Maarianhamina</i> ..	31	66 766	37 122	1 158 775 000	1 586 625 800	12	6 467	3 360	275 875 000	167 469 200
27	<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	<i>Föglö</i>	6	3 803	1 905	62 000 000	127 488 600	—	—	—	—	—
30	<i>Kumlinge</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kymen lääni Kymmene län	1	1 901	966	46 560 000	67 723 600	1	455	202	5 000 000	12 668 700
33	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	—	—	—	1	455	202	5 000 000	12 668 700
34	<i>Vehkalahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	<i>Kotka</i>	1	1 901	966	46 560 000	67 723 600	—	—	—	—	—
36	Vaasan lääni Vasa län	9	18 893	10 460	363 660 000	437 536 000	6	1 982	1 191	114 400 000	42 877 000
37	<i>Sideby — Siipyy</i>	1	1 295	704	50 000 000	43 666 400	—	—	—	—	—
38	<i>Kaskö — Kaskinen</i>	1	1 947	1 071	13 500 000	55 361 100	—	—	—	—	—
39	<i>Korsnäs</i>	—	—	—	—	—	1	204	108	3 000 000	4 362 600
40	<i>Vaasa — Vasa</i>	5	13 144	7 335	240 160 000	271 379 500	1	323	224	26 000 000	1 553 100
41	<i>Munsala</i>	—	—	—	—	—	1	152	95	1 400 000	3 561 800
42	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	1	841	406	12 000 000	15 605 400	2	1 003	597	74 000 000	21 611 800
43	<i>Kokkola — Gamlakarleby</i>	1	1 666	944	48 000 000	51 523 600	1	300	167	10 000 000	11 787 700
44	Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	<i>Kalajoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Yhteensä — Summa — Total ..	194	395 534	217 350	7 784 570 000	11 295 789 000	65	84 543	44 241	2 714 542 200	2 315 881 400

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>					Proomut — Pråmar <i>Barges</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Gross</i> <i>freight</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Gross</i> <i>freight</i> mk	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Arvo Värde <i>Value</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Gross</i> <i>freight</i> mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
utlandet — Between Finland and foreign countries														
24	2 794	1 579	82 550 000	27 555 200	—	—	—	—	—	155	303 070	165 219	6 940 308 200	9 062 871 600
2	192	121	4 300 000	840 000	—	—	—	—	—	119	267 535	145 336	6 142 058 200	8 067 944 900
3	580	316	19 000 000	9 964 700	—	—	—	—	—	4	944	548	25 000 000	21 692 400
1	71	48	1 000 000	712 000	—	—	—	—	—	14	32 640	18 241	715 000 000	957 195 800
1	122	59	4 000 000	1 250 000	—	—	—	—	—	1	122	59	4 000 000	1 250 000
5	586	326	20 550 000	7 235 200	—	—	—	—	—	5	586	326	20 550 000	7 235 200
12	1 243	709	33 700 000	7 553 300	—	—	—	—	—	12	1 243	709	33 700 000	7 553 300
10	3 047	2 270	35 925 000	65 485 600	3	1 999	1 872	18 000 000	11 460 000	75	84 580	46 887	1 669 009 000	2 210 910 700
1	227	160	600 000	4 913 100	—	—	—	—	—	24	46 441	24 951	928 100 000	1 226 052 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 477	1 196	44 000 000	29 761 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 679	1 801	84 800 000	133 157 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	713	411	10 000 000	14 882 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	548	296	5 200 000	11 531 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	671	316	10 000 000	8 804 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 637	773	54 700 000	53 827 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	98	900 000	865 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	95	1 500 000	380 000
1	113	75	325 000	181 600	—	—	—	—	—	1	113	75	325 000	181 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 434	3 015	134 564 000	121 915 900
6	1 886	1 409	25 000 000	42 715 400	3	1 999	1 872	18 000 000	11 460 000	22	11 815	7 629	205 920 000	323 513 800
1	473	357	6 000 000	8 895 000	—	—	—	—	—	1	473	357	6 000 000	8 895 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 426	4 211	120 000 000	201 671 900
1	348	269	4 000 000	8 780 500	—	—	—	—	—	2	1 540	915	18 000 000	40 110 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 293	748	45 000 000	35 360 400
15	1 272	740	18 425 000	24 316 300	—	—	—	—	—	64	78 308	43 127	1 515 075 000	1 905 899 900
7	658	354	9 800 000	14 126 900	—	—	—	—	—	50	73 891	40 836	1 444 450 000	1 768 221 900
1	65	33	1 500 000	873 100	—	—	—	—	—	1	65	33	1 500 000	873 100
1	61	42	1 500 000	1 642 900	—	—	—	—	—	1	61	42	1 500 000	1 642 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 803	1 905	62 000 000	127 488 600
1	51	32	50 000	315 000	—	—	—	—	—	1	51	32	50 000	315 000
5	437	279	5 575 000	7 358 400	—	—	—	—	—	5	437	279	5 575 000	7 358 400
2	249	168	5 000 000	3 721 300	—	—	—	—	—	4	2 605	1 336	56 560 000	84 113 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	455	202	5 000 000	12 668 700
1	117	74	2 000 000	1 721 300	—	—	—	—	—	1	117	74	2 000 000	1 721 300
1	132	94	3 000 000	2 000 000	—	—	—	—	—	2	2 033	1 060	49 560 000	69 723 600
1	399	296	10 000 000	16 102 600	—	—	—	—	—	16	21 274	11 947	488 060 000	496 515 600
1	399	296	10 000 000	16 102 600	—	—	—	—	—	2	1 694	1 000	60 000 000	59 769 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 947	1 071	13 500 000	55 361 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	204	108	3 000 000	4 362 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 467	7 559	266 160 000	272 932 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	95	1 400 000	3 561 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 844	1 003	86 000 000	37 217 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 966	1 111	58 000 000	63 311 300
1	59	37	500 000	211 000	—	—	—	—	—	1	59	37	500 000	211 000
1	59	37	500 000	211 000	—	—	—	—	—	1	59	37	500 000	211 000
53	7 820	5 090	152 400 000	137 392 000	3	1 999	1 872	18 000 000	11 460 000	315	489 896	268 553	10 669 512 200	13 760 522 400

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motor-			
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska			
1	Uudenmaan lääni Nylands län	7	30 778	18 445	508 650 000	1 599 778 300	—	—	—
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	7	30 778	18 445	508 650 000	1 407 501 800	—	—	—
3	<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Lovisa — Loviisa</i>	—	—	—	—	192 276 500	—	—	—
5	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	3	13 802	8 356	308 520 000	498 008 400	2	14 886	8 646
6	<i>Turku — Åbo</i>	3	13 802	8 356	308 520 000	412 316 500	2	14 886	8 646
7	<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	3 532 000	—	—	—
8	<i>Nagu — Nauvo</i>	—	—	—	—	15 433 800	—	—	—
9	<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	—	—	—	—	2 841 000	—	—	—
10	<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	—	9 640 400	—	—	—
11	<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	19 223 300	—	—	—
12	<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	28 098 800	—	—	—
13	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—
14	<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	6 922 600	—	—	—
15	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	777 723 600	—	—	—
16	<i>Mariehamn — Maarianhamina</i> ..	—	—	—	—	762 043 300	—	—	—
17	<i>Föglö</i>	—	—	—	—	15 680 300	—	—	—
18	Kymen lääni Kymmene län	—	—	—	—	2 364 700	—	—	—
19	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
20	<i>Kotka</i>	—	—	—	—	2 364 700	—	—	—
21	Vaasan lääni Vasa län	1	4 709	2 647	50 000 000	236 813 500	—	—	—
22	<i>Sideby — Siipyy</i>	—	—	—	—	3 312 000	—	—	—
23	<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	20 806 300	—	—	—
24	<i>Vaasa — Vasa</i>	1	4 709	2 647	50 000 000	206 287 600	—	—	—
25	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
26	<i>Kokkola — Gamlatarleby</i>	—	—	—	—	6 407 600	—	—	—
27	Yhteensä — Summa — Total ...	11	49 289	29 448	887 170 000	3 114 688 500	2	14 886	8 646

Tab. 6. (Forts.)

Motorfartyg ships		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Yhteensä — Summa Total					
Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<i>hamnar — Between foreign ports</i>												
—	96 723 500	—	—	—	—	3 551 700	7	30 778	18 445	508 650 000	1 700 053 500	1
—	96 723 500	—	—	—	—	—	7	30 778	18 445	508 650 000	1 504 225 300	2
—	—	—	—	—	—	3 551 700	—	—	—	—	3 551 700	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192 276 500	4
371 450 000	349 501 600	—	—	—	—	1 670 000	5	28 688	17 002	679 970 000	849 180 000	5
371 450 000	299 160 200	—	—	—	—	—	5	28 688	17 002	679 970 000	711 478 700	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 532 000	7
—	4 342 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 775 900	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 841 000	9
—	45 422 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 063 000	10
—	576 700	—	—	—	—	516 700	—	—	—	—	20 316 700	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 098 800	12
—	—	—	—	—	—	1 153 300	—	—	—	—	1 153 300	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 922 600	14
—	37 371 800	—	—	—	—	1 485 700	—	—	—	—	816 581 100	15
—	37 371 800	—	—	—	—	1 485 700	—	—	—	—	800 900 800	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 680 300	17
—	3 744 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 109 300	18
—	3 744 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 744 600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 364 700	20
—	26 719 100	—	—	—	—	1 878 700	1	4 709	2 647	50 000 000	265 411 300	21
—	—	—	—	—	—	1 878 700	—	—	—	—	5 190 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 806 300	23
—	427 800	—	—	—	—	—	1	4 709	2 647	50 000 000	206 715 400	24
—	23 913 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 913 100	25
—	2 378 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 785 800	26
371 450 000	514 060 600	—	—	—	—	8 586 100	13	64 175	38 094	1 238 620 000	3 637 335 200	27

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealusket — Segelfartyg Sailing vessels				Proomut — Pramar Barges				Yhteensä — Summa Total				
	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Anta Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
lagda — Laid up													
750 000	1	635	547	1 000 000	14	2 675	2 413	7 070 000	41	7 515	4 617	185 270 000	1
—	1	635	547	1 000 000	10	2 246	1 989	6 550 000	32	6 321	3 848	177 200 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	62	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	593	222	6 800 000	4
750 000	—	—	—	—	1	33	33	20 000	3	124	94	770 000	5
—	—	—	—	—	3	396	391	500 000	3	398	391	500 000	6
1 510 000	2	254	209	90 000	29	3 113	2 991	11 400 000	52	6 508	4 967	46 750 000	7
—	—	—	—	—	5	182	182	570 000	11	1 090	688	7 270 000	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	146	48	1 000 000	9
100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	24	100 000	10
300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	300 000	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	193	118	1 000 000	12
—	—	—	—	—	2	348	314	650 000	2	348	314	650 000	13
—	1	28	22	40 000	—	—	—	—	1	28	22	40 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	369	188	14 300 000	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	298	172	5 000 000	16
10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	19	10 000	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	23	200 000	18
600 000	1	226	187	50 000	17	2 255	2 175	8 650 000	21	3 251	2 836	14 300 000	19
500 000	—	—	—	—	2	102	94	100 000	4	316	194	1 150 000	20
—	—	—	—	—	3	226	226	1 430 000	3	226	226	1 430 000	21
250 000	2	2 421	2 149	6 100 000	—	—	—	—	7	3 025	2 538	6 850 000	22
250 000	1	2 376	2 114	6 000 000	—	—	—	—	5	2 917	2 473	6 550 000	23
—	1	45	35	100 000	—	—	—	—	1	45	35	100 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	30	200 000	25
—	—	—	—	—	16	1 024	939	2 555 000	18	1 144	989	6 145 000	26
—	—	—	—	—	3	398	305	904 000	4	393	329	2 404 000	27
—	—	—	—	—	1	27	24	100 000	1	27	24	100 000	28
—	—	—	—	—	3	130	122	90 000	3	130	122	90 000	29
—	—	—	—	—	1	48	44	75 000	1	48	44	75 000	30
—	—	—	—	—	1	45	45	150 000	1	45	45	150 000	31
—	—	—	—	—	1	91	85	200 000	2	156	111	2 290 000	32
—	—	—	—	—	1	27	22	100 000	1	27	22	100 000	33
—	—	—	—	—	1	43	40	1 000	1	43	40	1 000	34
—	—	—	—	—	1	31	31	500 000	1	31	31	500 000	35
—	—	—	—	—	1	113	109	375 000	1	113	109	375 000	36
—	—	—	—	—	2	131	112	60 000	2	131	112	60 000	37
—	—	—	—	—	14	1 642	1 465	3 700 000	20	2 617	2 095	12 050 000	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	117	1 500 000	39
—	—	—	—	—	2	161	157	900 000	2	161	157	900 000	40
—	—	—	—	—	2	143	134	1 300 000	2	143	134	1 300 000	41
—	—	—	—	—	2	306	265	300 000	4	666	512	850 000	42
—	—	—	—	—	1	127	112	200 000	2	319	241	1 000 000	43
—	—	—	—	—	6	763	672	800 000	7	838	691	6 300 000	44
—	—	—	—	—	1	142	125	200 000	1	142	125	200 000	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	118	—	46

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalusukset — Ångfartyg Steamers			Moottorialukset — Motorfartyg Motorships				Purjealusukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxili- sailing			
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	Mikkelin lääni St. Michels län	18	2 656	1 721	27 000 000	—	—	—	—	—	—	—
48	<i>Savonlinna — Nyslott</i>	12	1 822	1 194	20 350 000	—	—	—	—	—	—	—
49	Kangaslampi	2	274	189	1 350 000	—	—	—	—	—	—	—
50	Heinävesi	1	176	109	300 000	—	—	—	—	—	—	—
51	<i>Mikkeli — St. Michel</i>	2	191	104	4 000 000	—	—	—	—	—	—	—
52	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Anttola	1	193	125	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—
55	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Kuopion lääni Kuopio län	12	1 810	1 067	34 400 000	—	—	—	—	—	—	—
58	<i>Kuopio</i>	10	1 612	971	29 400 000	—	—	—	—	—	—	—
59	Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Riistavesi	1	110	62	3 000 000	—	—	—	—	—	—	—
61	Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Leppävirta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Muuruvesi	1	88	34	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—
66	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Vaasan lääni Vasa län	3	464	245	5 100 000	3	115	71	1 825 000	1	69	44
71	Korsnäs	—	—	—	—	1	44	26	—	—	—	—
72	<i>Vaasa — Vasa</i>	1	171	104	500 000	1	39	26	1 800 000	1	69	44
73	Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	1	32	19	25 000	—	—	—
74	<i>Jyväskylä</i>	1	140	66	3 600 000	—	—	—	—	—	—	—
75	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Virrat — Virdois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Viitasaari	1	153	75	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—
81	Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	<i>Kajaani</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Yhteensä — Summa — Total ...	59	9 805	5 404	131 790 000	27	3 561	1 683	159 175 000	11	793	554

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Proomut — Prämar Barges				Yhteensä — Summa Total				
	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	70	6 993	6 503	26 865 000	88	9 649	8 224	53 865 000	47
—	—	—	—	—	51	5 369	4 993	24 070 000	63	7 191	6 187	44 420 000	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	274	189	1 350 000	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	109	300 000	50
—	—	—	—	—	4	338	319	335 000	6	529	423	4 335 000	51
—	—	—	—	—	3	148	136	55 000	3	148	136	55 000	52
—	—	—	—	—	1	30	26	50 000	1	30	26	50 000	53
—	—	—	—	—	6	810	753	1 400 000	7	1 003	878	2 400 000	54
—	—	—	—	—	3	209	194	875 000	3	209	194	875 000	55
—	—	—	—	—	2	89	82	80 000	2	89	82	80 000	56
—	—	—	—	—	38	3 439	3 121	7 901 000	50	5 249	4 188	42 301 000	57
—	—	—	—	—	15	1 641	1 475	2 538 000	25	3 253	2 446	31 938 000	58
—	—	—	—	—	1	112	104	225 000	1	112	104	225 000	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	62	3 000 000	60
—	—	—	—	—	1	34	26	120 000	1	34	26	120 000	61
—	—	—	—	—	5	416	377	750 000	5	416	377	750 000	62
—	—	—	—	—	1	71	68	10 000	1	71	68	10 000	63
—	—	—	—	—	7	650	584	2 473 000	7	650	584	2 473 000	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88	34	2 000 000	65
—	—	—	—	—	3	136	127	1 200 000	3	136	127	1 200 000	66
—	—	—	—	—	3	313	300	420 000	3	313	300	420 000	67
—	—	—	—	—	1	22	22	15 000	1	22	22	15 000	68
—	—	—	—	—	1	44	38	150 000	1	44	38	150 000	69
320 000	—	—	—	—	27	2 657	2 417	2 150 000	34	3 305	2 777	9 395 000	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	26	—	71
320 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	279	174	2 620 000	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	19	25 000	73
—	—	—	—	—	2	141	134	30 000	3	281	200	3 630 000	74
—	—	—	—	—	1	101	96	800 000	1	101	96	800 000	75
—	—	—	—	—	16	1 782	1 628	1 130 000	16	1 782	1 628	1 130 000	76
—	—	—	—	—	6	427	367	90 000	6	427	367	90 000	77
—	—	—	—	—	1	87	83	10 000	1	87	83	10 000	78
—	—	—	—	—	1	119	109	90 000	1	119	109	90 000	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	153	75	1 000 000	80
—	—	—	—	—	27	2 172	2 117	7 850 000	27	2 172	2 117	7 850 000	81
—	—	—	—	—	18	1 589	1 534	6 300 000	18	1 589	1 534	6 300 000	82
—	—	—	—	—	6	292	292	1 400 000	6	292	292	1 400 000	83
—	—	—	—	—	3	291	291	150 000	3	291	291	150 000	84
—	—	—	—	—	1	35	35	150 000	1	35	35	150 000	85
—	—	—	—	—	1	35	35	150 000	1	35	35	150 000	86
2 830 000	5	3 310	2 905	7 190 000	236	23 750	22 001	69 641 000	338	41 219	32 547	370 626 000	87

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1951, jaettuina eri
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1951, fördelade på
 Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulko- Mellan Finland Between Finland and foreign			
	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut — Pråmar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut — Pråmar Barges mk
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	93 531 100	27 811 200	—	—	121 342 300	443 932 500	10 245 400	—	—
2 Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	841 500	56 000	—	—	897 500	10 763 700	259 700	—	—
3 Tavaran kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	201 451 700	155 130 100	98 039 200	282 214 700	736 835 700	10 449 239 100	1 978 442 700	137 392 000	11 460 000
4 Hinauksista — Bogsering — To- wing	227 518 600	32 774 300	—	—	260 292 900	13 018 900	46 960 500	—	—
5 Pelastuksista — Bärgning — Salvage	27 680 000	129 500	—	—	27 809 500	—	—	—	—
6 Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	—	—	150 000	—	150 000	377 934 800	279 973 100	—	—
7 Rahtituloja yht. — S:ma frakt- ink. — Total	551 022 900	215 901 100	98 189 200	282 214 700	1 147 327 900	11 295 789 000	2 315 881 400	137 392 000	11 460 000

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 oliko inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 1951, by different income groups, according to data provided by ship-owners.

maa välillä och utlandet countries	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports				Kaikkiaan — I allt Grand total				
	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset — Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut — Pråmar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
454 177 900	—	—	—	—	537 463 600	38 056 600	—	—	575 520 200
11 023 400	—	—	—	—	11 605 200	315 700	—	—	11 920 900
12 576 533 800	2 306 265 000	155 216 000	8 586 100	2 470 067 100	12 956 955 800	2 288 788 800	244 017 300	293 674 700	15 783 436 600
60 879 400	—	—	—	—	241 437 500	79 734 800	—	—	321 172 300
—	—	—	—	—	27 680 000	129 500	—	—	27 809 500
657 907 900	808 423 500	358 844 600	—	1 167 268 100	1 186 358 300	638 817 700	150 000	—	1 825 326 000
13 760 522 400	3 114 688 500	514 060 600	8 586 100	3 637 335 200	14 961 500 400	3 045 843 100	244 167 300	293 674 700	18 545 185 500

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja

Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och

Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the

		Suomesta — från Finland from Finland				
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
		Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons	
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige	924	296 657	133	128 711	341 876 800
3	Tanskaan — » Danmark	217	124 273	11	3 273	240 344 500
4	Norjaan — » Norge	177	102 980	1	181	473 055 200
5	Islantiin — » Island	1	1 199	—	—	10 089 400
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6	Itämeren satamat — Östersjö hamnar	36	1 200	9	7 495	41 592 800
7	P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
8	Mustanmeren satamat — Svartahavs hamnar	—	—	—	—	—
9	Puolaan — till Polen	132	48 048	140	123 887	155 526 900
Saksaan: — till Tyskland:						
10	Itävyöhyke — Östzonen	17	5 610	5	2 724	21 369 100
Länsivyöhyke: — Västzonen:						
11	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	17	7 375	1	257	38 487 200
12	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	38	25 322	4	6 096	70 164 300
13	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — Till Storbritannien och N. Irland	399	396 956	3	1 413	2 036 440 000
14	Irlantiin — till Irland	4	5 614	—	—	14 557 800
15	Alankomaihin — till Nederländerna	222	197 986	3	2 234	833 037 800
16	Belgiaan — till Belgien	134	131 481	—	—	614 950 900
Ranskaan: — till Frankrike:						
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	74	71 838	—	—	393 151 000
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	7	9 656	2	8 076	62 030 000
Espanjaan: — till Spanien:						
19	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	3	1 862	—	—	17 535 900
20	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	—	—	—	—	—
21	Portugaliin — till Portugal	—	—	—	—	—
22	Gibraltariin ja Maltaan — till Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—
23	Italiaan — till Italian	18	30 632	4	16 292	227 751 700
24	Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	6	6 921	14	54 044	25 093 600
Turkkiin: — till Turkiet:						
25	Euroopan satamat — hamnar i Europa	3	3 675	—	—	4 658 000
26	Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien ..	5	12 448	—	—	76 817 100
27	Etu-Aasiaan ¹⁾ — till Främre Asien ¹⁾	10	12 970	—	—	40 533 200
28	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	19	29 905	—	—	245 787 700
29	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	—	—	1	2 515	—
30	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	2	4 709	—	—	49 217 000
31	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	1	2 055	—	—	17 690 700
32	Etelä-Aasiaan — till Sydasiän	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Canada:						
33	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:						
34	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	34	67 699	—	—	304 926 400
35	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	1	4 230	—
Keski-Amerikkaan: — Till Centralamerika:						
36	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	1	4 230	—
37	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	2	8 146	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
38	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	22	57 475	—	—	321 556 800
39	Australiaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland	—	—	—	—	—
40	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures	2 522	1 656 546	335	373 804	6 678 241 800

¹⁾ Libanon, Israel ja Kypros — Libanon, Israel och Cypern.

bruttoreahdit vuonna 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

bruttofrakter år 1951 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

merchant fleet, and gross freight revenue, in 1951, according to data provided by ship-owners.

Ruotsista — från Sverige from Sweden					Tanskasta — från Danmark from Denmark				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahdit Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahdit Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons		Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
707	349 090	377	66 621	383 308 600	133	88 990	56	40 464	135 721 400
9	1 334	—	—	4 721 200	—	—	17	7 316	—
—	—	9	3 302	—	8	5 680	—	—	3 660 800
1	304	5	2 256	815 100	1	432	10	5 561	1 232 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	822	4	2 738	2 400 000	—	—	3	2 556	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	51 544	52	32 050	124 196 600	—	—	150	112 854	—
1	265	10	4 992	526 500	—	—	17	8 845	—
—	—	2	1 169	—	3	1 701	1	194	4 904 600
1	822	4	3 708	3 817 700	—	—	6	5 577	—
13	18 786	4	1 762	61 853 300	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 441	—	—	12 929 200	—	—	2	940	—
1	571	—	—	1 152 600	—	—	1	1 263	—
1	353	—	—	1 069 400	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 371	—	—	14 381 600	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5 314	—	—	30 387 400	—	—	—	—	—
1	2 995	—	—	86 323 400	—	—	—	—	—
777	436 012	467	118 598	727 882 600	145	96 803	263	185 570	145 519 000

Tavlu 8. (Jatk.)

	Norjasta — från Norge <i>from Norway</i>					Islannista — från Island <i>from Iceland</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	8	5 757	22	16 101	17 341 200	—	—	—	—	—
2	8	2 560	10	2 997	5 953 600	1	578	—	—	479 100
3	23	10 305	2	1 273	14 898 500	—	—	—	—	—
4	5	1 100	—	—	2 050 200	—	—	1	1 199	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	3	1 149	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	3	5 126	74	51 697	12 273 600	—	—	—	—	—
10	2	1 222	18	7 764	1 786 500	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	3	1 379	12	4 763	3 184 900	—	—	—	—	—
13	12	17 917	1	182	51 053 600	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	2 719	1	502	4 548 200	—	—	—	—	—
16	—	—	1	1 199	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1	4 058	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1	2 950	—	—	11 326 800	—	—	—	—	—
29	1	1 012	—	—	4 705 900	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	67	52 047	145	91 685	129 123 000	1	578	1	1 199	479 100

Tab. 8. (Forts.)

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.										
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar from Baltic ports					P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
										1
1	1 480	36	1 200	4 000 000	—	—	—	—	—	2
3	2 057	—	—	7 081 300	—	—	—	—	—	3
2	1 704	—	—	10 818 000	—	—	—	—	—	4
1	904	—	—	4 785 600	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
4	1 497	—	—	7 558 700	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5	6 076	—	—	40 658 000	—	—	—	—	—	13
4	2 800	—	—	23 030 200	1	1 308	—	—	10 840 700	14
2	2 320	—	—	12 035 000	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
22	18 838	36	1 200	109 966 800	1	1 308	—	—	10 840 700	40

Tavlu 8. (Jatk.)

	Neuvostollitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.					Puolasta — från Polen from Poland				
	Mustanmeren satamista — från Svartahavs hamnar from Black Sea ports					1	2	3	4	5
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	623	489 475	8	8 045	1 268 666 300
2	—	—	—	—	—	72	48 911	5	7 079	109 890 200
3	—	—	—	—	—	52	45 629	5	987	77 845 900
4	1	2 719	—	—	14 784 600	5	1 825	1	2 950	3 072 500
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	5	1 566	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	3	6 861	—	—	46 240 700	1	182	—	—	1 330 300
14	1	2 209	—	—	16 435 600	1	1 469	—	—	4 780 700
15	—	—	—	—	—	2	1 040	—	—	2 535 200
16	—	—	—	—	—	2	1 557	—	—	2 946 800
17	—	—	—	—	—	8	10 109	—	—	37 679 700
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	1	724	—	—	2 653 800
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	6	10 019	—	—	48 940 700
24	—	—	6	22 720	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	17 291 300
32	—	—	—	—	—	1	2 950	—	—	33 790 800
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	1	2 995	—	—	24 984 200
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	5	11 789	6	22 720	77 460 900	776	619 204	24	20 627	1 636 408 400

Tab. 8. (Forts.)

Saksasta — från Tyskland — from Germany									
Itävyöhykkeeltä — från Östzonen <i>from Eastern Zone</i>					Länsivyöhykkeeltä — från Västzonen — from Western Zone				
					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>from Baltic ports</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
75	36 261	2	745	99 317 200	8	6 468	—	—	18 129 200
4	1 025	2	492	2 750 800	2	388	1	366	391 600
—	—	4	906	—	1	951	—	—	1 488 100
3	655	—	—	1 574 300	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	5 211	—	—	—	10	5 500	—
—	—	—	—	—	—	—	8	1 820	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	959	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3 085	—	—	5 009 600	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	41 026	18	7 354	108 651 900	11	7 807	20	8 645	20 008 900

Taulu 8. (Jatk.)

	Saksasta — från Tyskland — <i>from Germany</i>					Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>					Irlannista — från Irland <i>from Ireland</i>				
	Länsiväyhykkeeltä — från Västzonen <i>from Western Zone</i>														
	Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar <i>from North Sea ports</i>														
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	131	110 206	2	2 263	292 160 500	163	151 765	23	32 798	636 915 900	1	1 149	—	—	1 749 700
2	25	27 156	—	—	54 171 700	10	4 477	1	2 971	13 440 500	—	—	—	—	—
3	5	4 308	1	181	7 695 700	91	95 151	1	185	172 406 600	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	4	3 683	6	11 906	9 504 000	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	4	4 112	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	1	1 308	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	1	748	—	—	—	63	73 571	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	1	1 042	4	3 471	1 989 900	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	1 524	36	34 227	368 100	—	—	—	—	—
13	1	1 282	—	—	3 669 200	2	1 145	—	—	3 631 900	—	—	1	1 469	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	1	951	—	3	1 508	20	18 874	1 835 100	—	—	—	—	—
16	—	—	1	247	—	—	—	35	31 077	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	10	10 998	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	1	1 308	1	2 319	2 562 900	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	1	1 107	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	1	1 466	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	1	960	—	—	1 894 000	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	3	3 636	—	—	8 018 000	—	—	—	—	—
23	1	1 063	—	—	2 850 400	4	5 925	—	—	15 227 700	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1	1 116	—	—	7 341 700	1	3 479	—	—	13 312 000	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	2	3 402	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	1	2 360	13	22 013	16 156 200	—	—	1	1 107	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	1	1 956	—	—	2 882 500	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	164	145 131	6	4 390	367 889 200	287	279 919	222	255 805	900 145 300	1	1 149	2	2 576	1 749 700

Tab. 8. (Forts.)

Alankomaista — från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>					Belgiasta — från Belgien <i>from Belgium</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
142	107 304	12	18 784	295 422 600	162	154 653	1	849	578 703 200	1
6	3 883	4	4 212	9 440 900	6	2 648	—	—	5 932 800	2
3	2 519	—	—	3 397 800	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	247	—	—	715 300	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	1	1 308	—	—	—	1	1 128	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	38	43 961	—	1	662	19	16 296	1 455 300	9
—	—	6	4 472	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	855	—	—	—	1	819	—	11
—	—	25	28 381	—	—	—	11	10 824	—	12
3	1 674	16	16 023	1 752 500	—	—	8	8 237	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	10	7 335	—	15
—	—	16	15 386	—	—	—	—	—	—	16
—	—	2	1 753	—	—	—	1	3 144	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	1 020	—	—	1 628 000	2	2 345	—	—	4 351 800	21
3	5 604	1	4 038	12 702 000	4	6 645	—	—	17 861 100	22
1	2 232	—	—	8 080 800	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	1 263	—	—	4 025 900	27
—	—	—	—	—	2	3 652	—	—	5 265 000	28
—	—	1	2 128	—	1	959	—	—	4 595 200	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	2 319	—	—	6 978 800	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	1	2 209	—	—	5 544 000	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
160	126 555	123	141 301	339 403 400	181	175 283	52	48 632	628 449 600	40

Taulu 8. (Jatk.)

Ranskasta — från Frankrike — from France										
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	39	40 877	5	6 367	133 193 600	1	4 038	—	—	36 214 200
2	2	1 635	—	—	3 222 900	—	—	—	—	—
3	1	1 658	1	1 240	3 565 500	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	14	13 067	—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	724	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	944	6	6 445	1 244 000	—	—	—	—	—
13	1	304	8	6 467	704 200	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1 863	3	2 048	2 882 100	—	—	—	—	—
16	—	—	5	5 681	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	1	1 121	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1	1 532	—	—	7 041 400	—	—	—	—	—
28	—	—	1	1 466	—	—	—	3	4 113	—
29	—	—	3	4 572	—	—	—	2	3 348	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1	3 144	—	—	17 613 800	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	48	51 957	47	48 077	169 467 500	1	4 038	6	8 582	36 214 200

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — <i>from Spain</i>										Portugalista — från Portugal <i>from Portugal</i>					
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet — <i>from Mediterranean ports</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
3	3 813	—	—	29 027 700	—	—	—	—	—	1	892	—	—	1 327 900	1
—	—	—	—	—	—	—	1	440	—	—	—	—	—	—	2
1	1 121	—	—	6 124 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	855	—	—	2 986 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 220	—	—	4 757 800	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	2	3 422	—	12 674 800	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	1	1 221	—	4 220 700	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	724	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	1	567	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 325	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
5	5 789	1	567	38 139 200	3	4 643	1	440	16 895 500	2	2 112	5	5 049	6 085 700	40

Taulu 8. (Jatk.)

	Gibraltarista ja Maltalta från Gibraltar och Malta <i>from Gibraltar and Malta</i>					Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>					Balkanin valtioista — från Balkanstaterna <i>from Balkan states</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	6	16 360	—	—	158 312 800	23	72 826	—	—	921 907 400
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 240	—	—	4 040 500
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	1	2 340	—	—	8 296 100	2	3 243	—	—	11 959 300
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	1	2 610	—	6	22 720	—	—	25 033 300
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 719	—	—	18 037 900
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 127	—	—	64 117 700
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	5	7 676	—	—	31 091 000	1	2 610	—	—	11 605 600
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	4 108	—	—	21 716 800	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	1	1 982	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	2	3 177	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	3	4 629	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	1	1 128	—	—	—	18	32 570	—	—	—	1	1 956	—
29	—	—	—	—	—	—	—	3	6 134	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	1	1 128	—	13	30 484	28	51 102	219 416 700	40	115 485	1	1 956	1 056 701 700

Tab. 8. (Forts.)

Turkista — från Turkiet — from Turkey										Etu-Aasiasta ¹⁾ — från Främre Asien ¹⁾ from Western Asia ¹⁾					
Euroopan satamista från hamnar i Europa from European ports					Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien from Asiatic ports										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
2	2 736	—	—	3 000 000	3	3 246	—	—	17 395 300	6	6 921	—	—	9 781 500	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	2	5 438	—	—	—	2	3 741	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 811	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	4	10 074	—	—	—	1	1 263	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	1	1 320	—	—	—	4	10 213	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 479	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
2	2 736	—	—	3 000 000	3	3 246	7	16 832	17 395 300	8	8 732	8	18 696	16 949 300	40

¹⁾ Libanon, Israel ja Kypros — Libanon, Israel och Cypern — *The Lebanon, Israel and Cyprus.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Pohj. Afrikasta ¹⁾ — från Nordafrika ¹⁾ <i>from North Africa ¹⁾</i>					Länsi-Afrikasta ²⁾ — från Västafrika ²⁾ <i>from West Africa ²⁾</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	27	50 617	—	—	333 934 500	20	31 495	—	—	186 362 200
2	1	975	—	—	4 889 800	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	2	5 990	—	—	22 121 600
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	2 950	—	—	4 531 400	—	—	—	—	—
10	1	849	—	—	3 341 900	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	2 950	—	—	14 280 500	—	—	—	—	—
13	10	14 851	1	1 524	73 178 500	13	21 234	—	—	98 984 000
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	5	10 629	—	—	42 692 600	—	—	—	—	—
16	1	1 020	—	—	3 462 300	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	1 107	—	—	4 661 000
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1	1 264	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	2	1 811	—	—	—	—	—	—
28	—	—	3	5 024	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1	3 479	—	—	20 411 400	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	1	3 479	—	—	12 771 100
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	1	2 972	—	—	20 042 100	—	—	—	—	—
40	49	91 292	7	9 623	520 765 000	37	63 305	—	—	324 899 900

¹⁾ Port Saidista Tangeriin (tämmä mukaan luettuna) — Från Port Said till o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.)*.

²⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola*.

Tab. 8. (Forts.)

Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>from South Africa</i>					Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ <i>from East Africa ¹⁾</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1	1 950	—	—	14 557 100	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	2 759	—	—	13 916 500	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	2	4 374	—	—	43 059 900	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	3 479	—	—	36 980 000	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	1	3 479	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	1	1 371	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	1 371	—	—	10 532 800	1	1 371	—	—	10 894 300	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
3	7 609	1	3 479	61 429 300	4	7 695	1	1 371	68 511 300	40

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozam. que till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Etelä-Aasiasta ¹⁾ — från Sydasiien ¹⁾ <i>from South Asia¹⁾</i>					Kanadasta — från Canada <i>from Canada</i>				
	1	2	3	4	5	Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	2	4 321	—	—	44 544 100	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	1	1 371	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	1	1 371	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	1	1 919	—	—	6 594 000
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	2	4 321	2	2 742	44 544 100	1	1 919	—	—	6 594 000

¹⁾ Arabiasta Burmaan (molemmat mukaanluettuina) — Från och med Arabia till och med Burma — *From Arabia to Burma (these included)*.

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater. — from U.S.A.										
Atlantin satamista ¹⁾ — från hamnar vid Atlanten ¹⁾ from Atlantic ports ¹⁾					Meksikon lahden satam. ²⁾ — från hamnar vid Mexikanska bukten ²⁾ from ports on the Mexican Gulf ²⁾					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
39	77 750	—	—	584 615 400	1	4 230	—	—	63 704 600	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	1	3 144	—	—	29 281 700	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	2 683	—	—	12 377 700	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	2 759	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	80 433	1	2 759	596 993 100	3	10 518	—	—	129 344 500	40

¹⁾ Jacksonvillien asti (tämä mukaan luettuna) — Till o. m. Jacksonville — To Jacksonville (inclu).

²⁾ Jacksonvillistä Meksikon rajalle — Från Jacksonville till Mexicos gräns — From Jacksonville to the frontier of Mexico.

Taulu 8. (Jatk.)

	Länsi-Intiasta — från Västindien <i>from the West Indies</i>					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>from South America</i>				
						Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar <i>from East coast ports</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	3	10 905	—	—	135 740 400	4	10 178	—	—	78 419 400
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	2 310	—	—	15 903 600
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	3	8 871	—	—	25 824 200
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	1	2 995	—	—	21 040 300
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	1	2 995	—	—	18 665 800
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	1	2 319	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	3	10 905	—	—	135 740 400	10	27 349	1	2 319	159 853 300

Tab. 8. (Forts.)

Australiasta ja U. Seelannista — från Australien och Nya Zeeland					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	2 332	1 839 482	544	194 237	6 424 372 700	1
—	—	—	—	—	1 074	395 524	174	154 584	568 283 700	2
—	—	—	—	—	407	301 239	34	11 347	578 924 900	3
—	—	—	—	—	203	121 287	24	24 053	534 831 100	4
—	—	—	—	—	1	1 199	—	—	10 089 400	5
—	—	—	—	—	37	2 022	25	20 486	43 992 800	6
—	—	—	—	—	—	—	1	1 308	—	7
—	—	—	—	—	6	22 720	5	11 789	25 033 300	8
—	—	—	—	—	174	112 269	571	478 842	320 779 500	9
—	—	—	—	—	26	10 485	74	36 378	36 572 600	10
—	—	—	—	—	20	9 076	6	3 294	43 391 800	11
—	—	—	—	—	48	37 062	105	100 980	116 130 900	12
2	7 936	—	—	61 521 300	474	511 512	42	37 077	2 571 726 500	13
—	—	—	—	—	6	9 292	—	—	35 774 100	14
—	—	—	—	—	256	245 757	40	32 884	1 012 082 200	15
—	—	—	—	—	141	140 093	59	54 853	663 829 300	16
—	—	—	—	—	85	87 515	13	15 895	458 277 900	17
—	—	—	—	—	9	13 959	3	10 395	85 633 200	18
—	—	—	—	—	3	1 862	3	4 210	17 535 900	19
—	—	—	—	—	—	—	4	5 367	—	20
—	—	—	—	—	5	5 049	—	—	10 527 600	21
—	—	—	—	—	3	3 636	—	—	8 018 000	22
—	—	—	—	—	39	66 945	5	20 330	380 771 200	23
—	—	—	—	—	7	9 153	30	98 052	33 174 400	24
—	—	—	—	—	3	3 675	—	—	4 658 000	25
—	—	—	—	—	6	15 592	—	—	113 175 300	26
—	—	—	—	—	15	23 839	2	1 811	109 234 200	27
—	—	—	—	—	25	43 823	34	61 192	325 589 400	28
—	—	—	—	—	3	4 331	31	52 507	25 457 300	29
—	—	—	—	—	3	8 188	3	6 221	69 628 400	30
—	—	—	—	—	3	5 745	—	—	49 363 600	31
—	—	—	—	—	3	5 692	1	1 371	55 217 900	32
—	—	—	—	—	1	1 919	—	—	6 594 000	33
—	—	—	—	—	37	75 453	—	—	327 558 800	34
—	—	—	—	—	1	3 144	1	4 230	17 613 800	35
—	—	—	—	—	—	—	1	4 230	—	36
—	—	—	—	—	1	2 209	3	10 905	5 544 000	37
—	—	—	—	—	25	65 784	—	—	376 928 400	38
—	—	2	7 936	—	2	5 967	2	7 936	106 365 500	39
2	7 936	2	7 936	61 521 300	5 484	4 212 499	1 840	1 466 764	15 572 681 600	40

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1951 för handelsfar-
Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish mer-

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation		Suomen satamain välillä — Between Finnish								
		Höyryaluksset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Vuorokautta Dygn — Days										
1	— 30	4	424	161	1	54	24	—	—	—
2	31— 60	3	304	176	2	218	96	—	—	—
3	61— 90	11	1 305	724	—	—	—	3	131	89
4	91—120	21	2 944	1 390	2	106	64	4	222	126
5	121—150	15	2 228	1 153	3	170	99	9	507	317
6	151—180	16	1 603	763	4	330	163	15	626	375
7	181—210	21	3 080	1 874	5	501	291	29	1 918	1 082
8	211—240	8	884	393	5	343	160	12	749	439
9	241—270	3	460	182	2	429	194	1	97	42
10	271—300	2	443	144	—	—	—	—	—	—
11	301—330	2	316	100	1	84	27	—	—	—
12	Koko vuosi — Året om — Whole year	3	536	151	6	1 328	424	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	109	14 527	7 211	31	3 563	1 542	73	4 250	2 470

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries								
		Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut — Pråmar Barges			Yhteensä — Summa Total		
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Vuorokautta Dygn — Days										
1	— 30	1	262	208	—	—	—	2	2 041	1 099
2	31— 60	2	172	112	—	—	—	4	763	382
3	61— 90	1	147	92	—	—	—	2	2 133	1 212
4	91—120	1	78	58	—	—	—	10	10 145	5 442
5	121—150	1	51	32	—	—	—	6	3 686	1 705
6	151—180	6	444	264	—	—	—	11	2 003	1 137
7	181—210	16	2 817	1 928	—	—	—	24	7 441	4 241
8	211—240	21	2 556	1 472	3	1 999	1 872	37	14 845	8 660
9	241—270	2	583	434	—	—	—	13	7 916	4 366
10	271—300	—	—	—	—	—	—	13	17 182	9 119
11	301—330	1	399	296	—	—	—	18	41 865	23 051
12	Koko vuosi — Året om — Whole year	1	311	194	—	—	—	175	379 876	208 139
13	Yhteensä — Summa — Total	53	7 820	5 090	3	1 999	1 872	315	489 896	268 553

kausissa vuonna 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 chant fleet in 1951, in days, according to data provided by ship-owners.

Mellan finska hamnar ports						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
Proomut — Pråmar Barges			Yhteensä — Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
45	3 449	3 222	50	3 927	3 407	1	1 779	891	—	—	—
72	6 028	5 737	77	6 550	6 009	1	196	89	1	395	181
83	6 948	6 523	97	8 384	7 336	1	1 986	1 120	—	—	—
118	6 793	6 351	145	10 065	7 931	5	7 568	4 148	4	2 499	1 236
132	8 725	8 137	159	11 630	9 706	4	3 279	1 509	1	356	164
133	12 808	11 804	168	15 367	13 105	2	474	267	3	1 085	606
210	15 106	14 334	265	20 605	17 581	2	2 673	1 379	6	1 951	934
104	10 132	9 425	129	12 108	10 417	3	967	507	10	9 323	4 809
21	3 583	3 033	27	4 569	3 451	3	4 308	2 359	8	3 025	1 573
18	4 073	3 339	20	4 516	3 483	10	15 511	8 128	3	1 671	991
—	—	—	3	400	127	14	30 390	17 010	3	11 076	5 745
3	562	510	12	2 426	1 085	148	326 403	179 943	26	53 162	28 002
939	78 207	72 415	1 152	100 547	83 638	194	395 534	217 350	65	84 543	44 241

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä — Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	5 968	4 506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	7 313	6 391
—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	10 517	8 548
—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	20 210	13 373
—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	15 316	11 411
—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	17 370	14 242
—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	28 046	21 822
—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	26 953	19 077
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	12 485	7 817
1	1 383	729	—	—	—	1	1 383	729	34	23 081	13 331
2	6 621	3 775	1	10 382	6 076	3	17 003	9 851	24	59 268	33 029
8	41 285	24 944	1	4 504	2 570	9	45 789	27 514	196	428 091	236 738
11	49 289	29 448	2	14 886	8 646	13	64 175	38 094	1 480	654 618	390 285

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Table 10. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet

1		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports				
		Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers	Moottorialuukset — Motorfartyg Motorships	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges	Yhteensä — Summa Total
		2	3	4	5	6
1	Päälliköitä — Befälhavare — Masters	112	33	72	—	217
2	I perämiehiä — I styrmän — Chief mates	4	1	—	—	5
3	II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	4	1	—	—	5
4	III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	—	—	—	—
5	Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	81	8	14	—	103
6	Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	104	16	—	—	120
7	I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	12	7	—	—	19
8	II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	1	1	—	—	2
9	III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	1	—	—	—	1
10	Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	60	19	61	—	140
	Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders					
11	Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	12	3	—	—	15
12	Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	5	—	—	—	5
13	Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	5	3	—	—	8
14	Matruuseja — Matrosar — Able seamen	13	12	27	—	52
15	Alimatruuseja — Lättmatrosar — Ordinary seamen	7	6	3	—	16
16	Alokkaita — Jungmän — Deckboys	4	4	4	—	12
17	Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices	—	—	—	—	—
18	Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	221	20	—	641	882
19	Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	2	—	—	2
20	Pumpumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	—	—	—	—
21	Sorvareita — Svarvare — Turners	—	—	—	—	—
22	Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	5	2	—	—	7
23	Voitelijoita — Smörjare — Oilers	5	3	—	—	8
24	Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	6	—	—	6
25	Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	144	—	—	—	144
26	Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—
27	Moottorioppilaita — Motorelever — Motor apprentices	—	—	—	—	—
28	Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	—	—	—	—
29	Pursereja — Purser — Pursers	4	—	—	—	4
30	Stuertteja — Stuertar — Stewards	—	—	—	—	—
31	Kokkistuertteja — Kockstuartar — Cook stewards	—	—	—	—	—
32	Kokkeja — Kockar — Cooks	—	1	—	—	1
33	II kokkeja — II kockar — 2nd cooks	—	—	—	—	—
34	Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	—	—	—	—	—
35	Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	—	—	—	—
36	Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses	28	3	—	—	31
37	Emäntä-keittäjäitä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewardesses	32	2	—	—	34
38	Keittäjäitä — Köksor — Cooks (female)	38	7	1	—	46
39	Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Kitchen assistants	7	2	—	—	9
40	Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	9	3	—	—	12
41	Tarjoiljattaria — Servererskor — Waitresses	15	—	—	—	15
42	Siivoojattaria — Städarskor — Cabin attendants	15	1	—	—	16
43	Pentterityttöjä — Penterflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
44	Mnuta henkilökuntaa } naisia — kvinnlig — women	1	—	—	—	1
45	Övrig personal } miehiä — manlig — men	9	—	—	—	9
46	Other staff					
Yhteensä — Summa — Total		958	166	182	641	1947

vuonna 1951 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tan år 1951 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 in service in 1951, according to data provided by ship-owners.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports			Yhteensä — Summa Total				Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Prämar Barges	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut — Prämar Barges			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
194	65	53	—	312	11	2	13	317	100	125	—	542	1	
184	36	2	—	222	11	2	13	199	39	2	—	240	2	
184	36	2	—	222	11	2	13	199	39	2	—	240	3	
133	18	—	—	151	11	2	13	144	20	—	—	164	4	
10	30	32	—	72	—	—	—	91	38	46	—	175	5	
194	60	3	—	257	10	2	12	308	78	3	—	389	6	
189	55	—	—	244	11	2	13	212	64	—	—	276	7	
163	24	—	—	187	11	2	13	175	27	—	—	202	8	
28	14	—	—	42	9	3	12	38	17	—	—	55	9	
5	12	52	—	69	—	—	—	65	31	113	—	209	10	
11	2	—	—	13	—	—	—	23	5	—	—	28	11	
142	19	—	—	161	11	2	13	158	21	—	—	179	12	
75	18	—	—	93	10	2	12	90	23	—	—	113	13	
385	99	31	—	515	28	6	34	426	117	58	—	601	14	
429	109	18	—	556	30	4	34	466	119	21	—	606	15	
363	90	25	—	478	29	7	36	396	101	29	—	526	16	
5	5	1	—	11	1	1	2	6	6	1	—	13	17	
4	6	1	9	20	—	—	—	225	26	1	650	902	18	
1	14	—	—	15	2	2	4	3	18	—	—	21	19	
3	3	—	—	6	1	1	2	4	4	—	—	8	20	
2	9	—	—	11	1	2	3	3	11	—	—	14	21	
169	15	—	—	184	11	1	12	185	18	—	—	203	22	
65	22	10	—	97	22	—	22	92	25	10	—	127	23	
—	102	—	—	102	—	8	8	—	116	—	—	116	24	
722	—	—	—	722	38	4	42	904	4	—	—	908	25	
258	—	—	—	258	12	—	12	270	—	—	—	270	26	
—	21	—	—	21	—	3	3	—	24	—	—	24	27	
117	14	—	—	131	10	2	12	127	16	—	—	143	28	
3	—	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—	7	29	
97	17	—	—	114	10	2	12	107	19	—	—	126	30	
—	13	1	—	14	—	—	—	—	13	1	—	14	31	
99	20	2	—	121	10	2	12	109	23	2	—	134	32	
34	15	—	—	49	7	2	9	41	17	—	—	58	33	
19	14	—	—	33	5	2	7	24	16	—	—	40	34	
152	64	—	—	216	26	5	31	178	69	—	—	247	35	
77	6	—	—	83	1	—	1	106	9	—	—	115	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	19	8	—	44	—	—	—	49	21	8	—	78	37	
85	9	5	—	99	1	—	1	124	16	6	—	146	38	
38	1	—	—	39	—	—	—	45	3	—	—	48	39	
98	13	1	—	112	1	—	1	108	16	1	—	125	40	
58	—	—	—	58	—	—	—	73	—	—	—	73	41	
55	—	—	—	55	—	—	—	70	1	—	—	71	42	
24	—	—	—	24	—	—	—	24	—	—	—	24	43	
32	—	—	—	32	—	—	—	33	—	—	—	33	44	
25	5	—	—	30	1	—	1	35	5	—	—	40	45	
4 948	1 094	247	9	6 298	353	75	428	6 259	1 335	429	650	8 673	46	