



Nopeusrajoitusten nykytila ja tulevaisuuden tarpeet Varsinais-Suomen ELY-keskuksen valta-, kanta- ja seututeillä

Esisuunnitelma

JAAKKO KLANG | HANNA REIHE | MARKUS LAINE | MARIKA LEPPÄNIEMI



Nopeusrajoitusten nykytila ja tulevaisuuden tarpeet Varsinais- Suomen ELY-keskuksen valta-, kanta- ja seututeillä

Esisuunnitelma

JAAKKO KLANG

HANNA REIHE

MARKUS LAINE

MARIKA LEPPÄNIEMI

RAPORTEJA 11 | 2017

**NOPEUSRAJOITUSTEN NYKYTILA JA TULEVAISUUDEN TARPEET
VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN VALTA-, KANTA- JA SEUTUTEILLÄ
ESISUUNNITELMA**

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Taitto: Anna af Hällström

Kansikuva: Jaakko Klang

Kartat: Ramboll

ISBN 978-952-314-560-3 (PDF)

ISSN 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkajulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-560-3

www.doria.fi/ely-keskus

Sisältö

Esipuhe	2
Johdanto	3
Työn lähtökohdat	3
Nopeusrajoituksen vaikutus turvallisuuteen	3
Tarkasteltujen tieosien nykytilanne.....	5
Onnettomuudet luokittain vuosina 2011–2015.....	5
Onnettomuusluokkien tarkastelu vuodenajoin.....	5
Onnettomuusasteet ja onnettomuustiheydet	5
Tehtävä	9
Muutosta vaativien nopeusrajoitusten tunnistaminen	9
Esiin nousseet toimenpidetarpeet	12
Toimenpiteiden priorisointi	15
Nopeusrajoitukset haja-asutusalueella.....	16
Tiekohtaiset nopeusrajoitukset	16
Tiekohtainen nopeusrajoitus kaksikaistaisilla teillä	16
Moottori- ja moottoriliikenneteiden sekä erityisten poikkileikkaustyyppien tiekohtaiset nopeusrajoitukset	16
Tiekohtaisen nopeusrajoituksen alentaminen kylien ja tihentyneen tienvarsiasutuksen jaksoilla	17
Muut huomioon otettavat tekijät	18
Enimmäisnopeuden suositukset.....	18
Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen ja tason tarkistaminen.....	19
Paikallisten nopeusrajoitusten asettaminen yleisrajoitusteille.....	20
Asutuksen perusteella rajoitettavat tieosuudet.....	20
Muut huomioon otettavat tekijät	21
Nopeusrajoitukset taajaan asutuilla alueilla.....	22
Tiekohtaiset ja paikalliset rajoitukset taajamien ulkopuolisilla reuna-alueilla	22
Rajoitusten taso.....	22
Erikseen huomioitavat tiekohdat.....	22
Määräaikaisten, vaihtuvien ja tilapäisten nopeusrajoitusten asettaminen.....	24
Talvi- ja pimeän ajan määräaikainen nopeusrajoitus	24
Jatkotoimenpiteet ja yhteenveto	26
Lähteet	27

Esipuhe

Tämän työn lähtökohtana olivat valtakunnalliset liikenneturvallisuustavoitteet vuoteen 2020 ja tienpitäjän keinot tavoitteiden saavuttamiseksi. Työssä tarkasteltiin Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tieverkolla, taajamien ulkopuolella olevia alle 100 km/h kaksiajokaistaisia maantiejaksoja, niiden liikenneturvallisuustilannetta sekä nopeusrajoituksen muuttamisen tarvetta. Nopeusrajoituksen muuttamista liikenneturvallisuustilanteen parantamiseksi selvitettiin kyseisillä tiejaksoilla seuraavan etenemispolun mukaisesti:

- Selvitettiin nykyiset nopeusrajoitukset tierekisteritietojen perusteella.
- Tunnistettiin ohjeen vastaiset nopeusrajoitukset vertaamalla niitä nopeusrajoitusohjeeseen ja muihin nopeusrajoituksia koskeviin ohjeisiin.
- Tunnistettiin nopeusrajoitusohjeesta poikkeavien nopeusrajoitusten tarve tarkastelemalla tieympäristöä ja väylän luonnetta tierekisteritietojen perusteella.
- Laadittiin yhteenveto tieosista, joilla ohjeiden mukaan tulisi muuttaa nopeusrajoitusta, ja perusteltiin muutostarve.
- Priorisoitiin nopeusrajoitusmuutoksia vaativat tiejaksot ja arvioitiin nopeusrajoitusten alentamisen liikenneturvallisuusvaikutuksia Tarva-laskelmien perusteella.

Työn ohjausryhmään kuuluivat Jaakko Klang ja Kai Westerinen Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta (ELY-keskus) sekä Hanna Reihe, Markus Laine ja Marika Leppäniemi Ramboll Finland Oy:stä. Ohjausryhmän laatimaa ehdotusta nopeusrajoitusten muutoksista tullaan käsittelemään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennetiimissä talvella 2018, ja siinä yhteydessä hyväksytyt muutokset toteutetaan kesällä 2018.

Turussa 31.3.2017

Jaakko Klang



1. Johdanto

1.1. Työn lähtökohdat

Työn lähtökohtana ovat valtakunnallinen liikenneturvallisuustavoite ja 0-visio. Valtakunnallinen liikenneturvallisuustavoite on, että vuonna 2020 liikenteessä kuolleiden määrä olisi enintään puolet vuoden 2010 tasosta ja loukkaantuneiden määrä vähenisi neljänneksellä vuoteen 2010 verrattuna. Yksi keino liikenneturvallisuustavoitteen saavuttamiseen on liikenneturvallisuuden parantaminen (liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen) asettamalla ihmisen kestokyvyn ja nopeusrajoitusohjeen mukaiset nopeusrajoitukset tieverkolle. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien liikenneturvallisuussuunnitelmassa vuosille 2012–2016 on linjattu maanteiden liikenneturvallisuuden kehittämisestä muun muassa seuraavaa:

”Määritellään turvalliset ratkaisut ja turvalliset nopeusrajoitukset eriluokkaisille väylille erilaisiin ympäristöihin ja kartoitetaan selvityksen perusteella turvallisista ratkaisuista nykytilassa poikkeavat kohteet ja muutetaan ratkaisut periaatteiden mukaiseksi.”

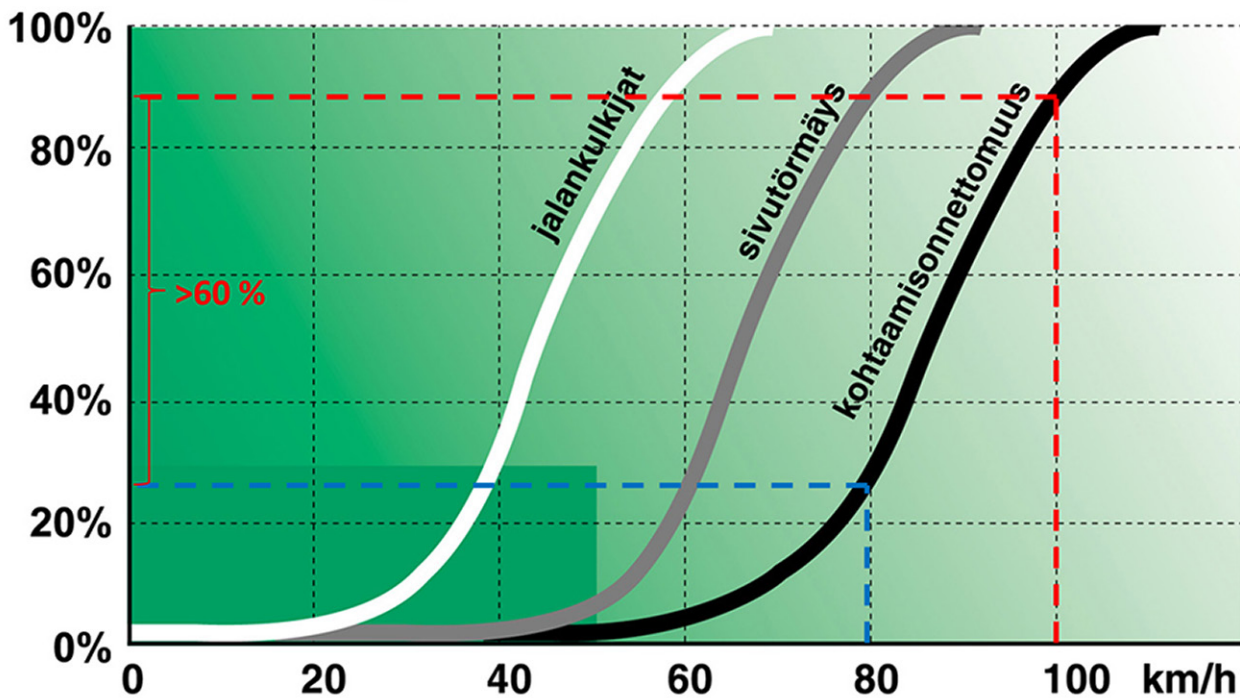
Työssä käytiin läpi Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen maanteiden nopeusrajoitukset nopeusrajoitusohjeen (Liikennevirasto / Tiehallinto, 16.12.2009) mukaisesti. Aluerajauksena olivat taajamien ulkopuoliset kaksikaistaiset valta-, kanta- ja seututiet, joiden nopeusrajoitus on alle 100 km/h. Nopeusrajoitusohjeen pohjalta määriteltiin ohjeen mukainen nopeusrajoitus kyseisille tieosuuksille. Lisäksi tierekisteritietojen perusteella tarkasteltiin tieympäristöä ja selvitettiin, vaativatko jotkin tieosuudet nopeusrajoitusohjeesta huolimatta alemman tavoitenopeustason. Edellä kuvattujen määritysten pohjalta laadittiin tavoitenopeusrajoitukset kyseisille jaksoille.

Työn tavoitteena oli löytää ne tieosuudet, joilla nykyinen nopeusrajoitus on vastoin voimassa olevaa nopeusrajoitusohjetta, ja määrittää tarvittavat toimenpiteet näille tieosille. Tavoitteena oli myös, että nopeusrajoituksen määrittämisessä käytetään yhtenäisiä perusteita, jolloin ohjeiden ja tieympäristön perusteella samantyyppisillä väylillä on samanlainen tavoitenopeus.

1.2. Nopeusrajoituksen vaikutus turvallisuuteen

Yksi tärkeimmistä liikenneympäristön turvallisuutta parantavista tekijöistä on turvallisuushakuinen nopeusrajoitusjärjestelmä. Turvallisuushakuinen nopeusrajoitustaso ja sitä kautta nopeustason hallinta ovat liikenneturvallisuuden 0-vision ja valtioneuvoston

kuoleman todennäköisyys



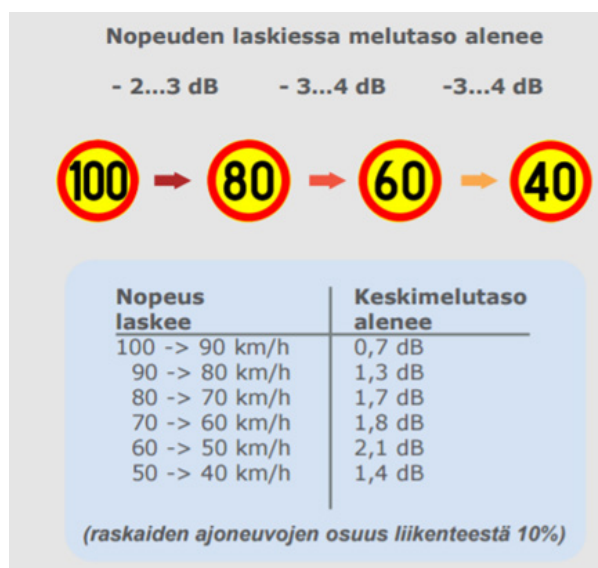
Kuva 1. Törmäysnopeuden vaikutus kuoleman todennäköisyyteen onnettomuustyypeittäin (Lähde: Pasanen E. ja Rosen E.: Hög hastighet kräver fortfarande liv).

määrittelemien liikenneturvallisuustavoitteiden kannalta tärkeä työkalu. Liikenneympäristön riskitekijät huomioivilla alemmilla nopeusrajoituksilla vähennetään liikenneonnettomuuksien määrää ja pienennetään onnettomuusriskiä, lievennetään onnettomuuksien seurauksia, tasataan liikennevirran nopeuksien hajontaa, parannetaan eri tienkäyttäjryhmien turvallisuutta sekä vähennetään liikenteen ympäristöhaittoja, kuten melua ja päästöjä.

Ajoneuvojen nopeuksilla on keskeinen merkitys kävelijöiden, pyöräilijöiden ja tienvarren asukkaiden turvallisuuteen sekä turvallisuuden tunteeseen. Tutkimuksen mukaan törmäysnopeuden kasvaessa 40 km/h:sta 60 km/h:iin jalankulkijan kuoleman todennäköisyys onnettomuudessa kasvaa noin 60 %. Vastavasti törmäysnopeuden kasvaessa 80 km/h:sta 100 km/h:iin kuoleman todennäköisyys kohtaamisonnettomuudessa kasvaa 60 %. Törmäysnopeuden vaikutus kuoleman todennäköisyyteen onnettomuustyypeittäin on esitetty kuvassa 1.

Ajoneuvojen kuljettajien on tärkeää tietää, mikä on tilanteeseen ja liikenneympäristöön sopiva ja turvallinen tilannenopeus. Esimerkiksi 50 km/h -nopeusrajoitus viestii toisenlaisesta liikenneympäristöstä kuin valtatie 100 km/h -nopeusrajoitus. Auton nopeuden laskiessa puoleen jarrutusmatka laskee neljäsosaan, joten pienikin ajonopeuden lasku lyhentää pysähtymismatkaa ja vähentää samalla törmäysnopeutta.

Ajonopeuksien alentaminen pienentää tieliikenteestä aiheutuvaa melua. Kuvassa 2 on esitetty nopeuden alentamisen vaikutus melutason alentumiseen. Esimerkiksi nopeuden alentuminen arvosta 80 km/h arvoon 60 km/h alentaa keskimelutasoa noin 3–4 desibeliä. Ihminen kykenee havaitsemaan 2–3 desibelin suuruisen melutason muutoksen. 8–10 desibelin melutason muutos koetaan melun kaksinkertaistumisena.



Kuva 2. Nopeustason alentamisen vaikutus melutasoon (Lähde: Tiehallinto: Tieliikenteen melu. Perustietoa tieliikenteen melusta ja sen torjunnasta).

1.3. Tarkasteltujen tieosien nykytilanne

1.3.1. Onnettomuudet luokittain vuosina 2011–2015

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen taajamien ulkopuolisilla valta-, kanta- ja seututeillä, joiden nopeusrajoitus on alle 100 km/h, tapahtui vuosina 2011–2015 runsaat 600 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Tämä on keskimäärin noin 120 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuuksissa kuoli yhteensä 50 henkilöä ja loukaantui 798 henkilöä. Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuudet (33 %). Myös kääntymis- ja risteämisonnettomuudet (22 %) korostuivat onnettomuusluokissa (Kuva 3).

1.3.2. Onnettomuusluokkien tarkastelu vuodenajoin

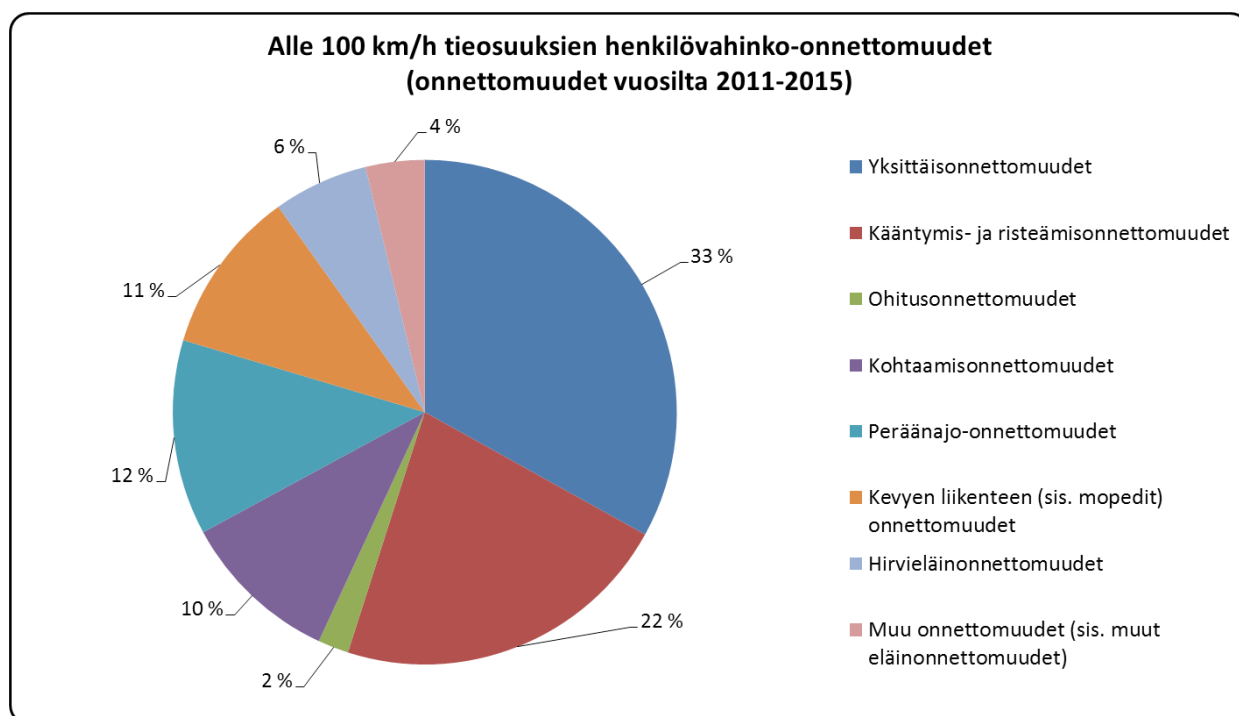
Varsinais-Suomen ELY-keskuksen taajamien ulkopuolisilla valta-, kanta- ja seututeillä, joiden nopeusrajoitus on alle 100 km/h, tapahtui talvikauden (marraskuu-maaliskuu) aikana yhteensä 289 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuosina 2011–2015. Näissä onnettomuuksissa kuoli yhteensä 30 henkilöä ja loukaantui 383 henkilöä. Talvikuukausien aikana sattui

keskimäärin noin 12 onnettomuutta/kuukausi/vuosi, kun kesäaikana (huhtikuu-lokakuu) vastaava luku oli noin 9 onnettomuutta/kuukausi/vuosi.

Verrattaessa talviaikana (marraskuu-maaliskuu) sattuneita onnettomuuksia kesäkauden onnettomuuksiin (huhtikuu-lokakuu) voidaan todeta, että onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain on melko samanlainen (Kuva 4 ja Kuva 5). Suurimmat eroavuudet olivat kohtaamisonnettomuuksien, ohitusonnettomuuksien ja kevyen liikenteen onnettomuuksien määrissä. Talvella sattui suhteessa enemmän kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksia kuin kesällä. Kesällä sattui puolestaan suhteellisesti enemmän kevyen liikenteen onnettomuuksia kuin talvella.

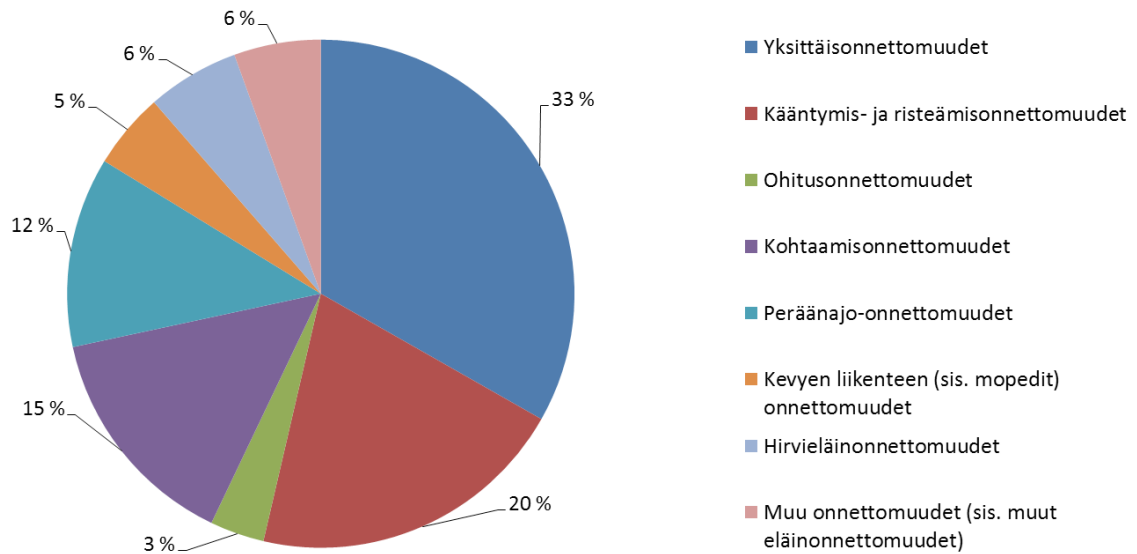
1.3.3. Onnettomuusasteet ja onnettomuustiheydet

Varsinais-Suomen maantieverkon onnettomuusasteet ja -tiheydet on esitetty kuvissa 6 ja 7. Onnettomuusasteet ja -tiheydet on laskettu tieosittain. Onnettomuusasteet ja -tiheydet on jaettu luokkiin Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2011 -julkaisun (Liikennevirasto 2012) raja-arvojen perusteella, mikä mahdollistaa onnettomuusasteiden ja -tiheyksien vertailun valtakunnallisiin arvoihin. Liitteessä 2 on esitetty tarkasteltujen tieosuuksien yksityiskohtaiset onnettomuustiedot.



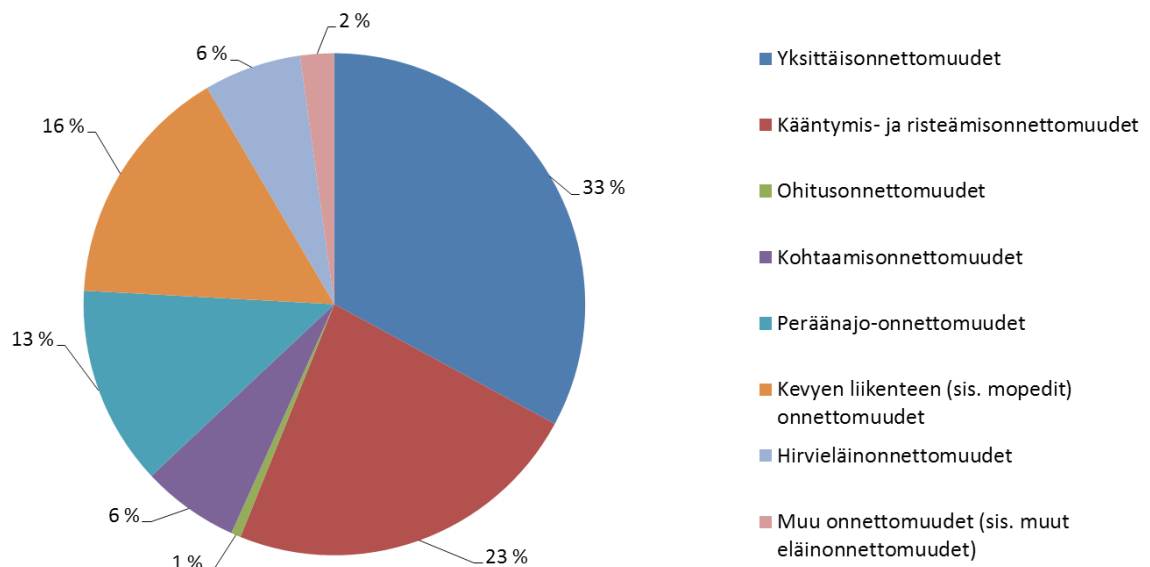
Kuva 3. Taajamien ulkopuolisilla valta-, kanta- ja seututeillä vuosina 2011–2015 tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet onnettomuusluokittain tieosuuksilla, joiden nopeusrajoitus on alle 100 km/h. (Lähde: Liikenneviraston onnettomuusrekisteri).

**Alle 100 km/h tieosuuksien henkilövahinko-onnettomuudet talvikaudella
(marras-maaliskuu, onnettomuudet vuosilta 2011-2015)**

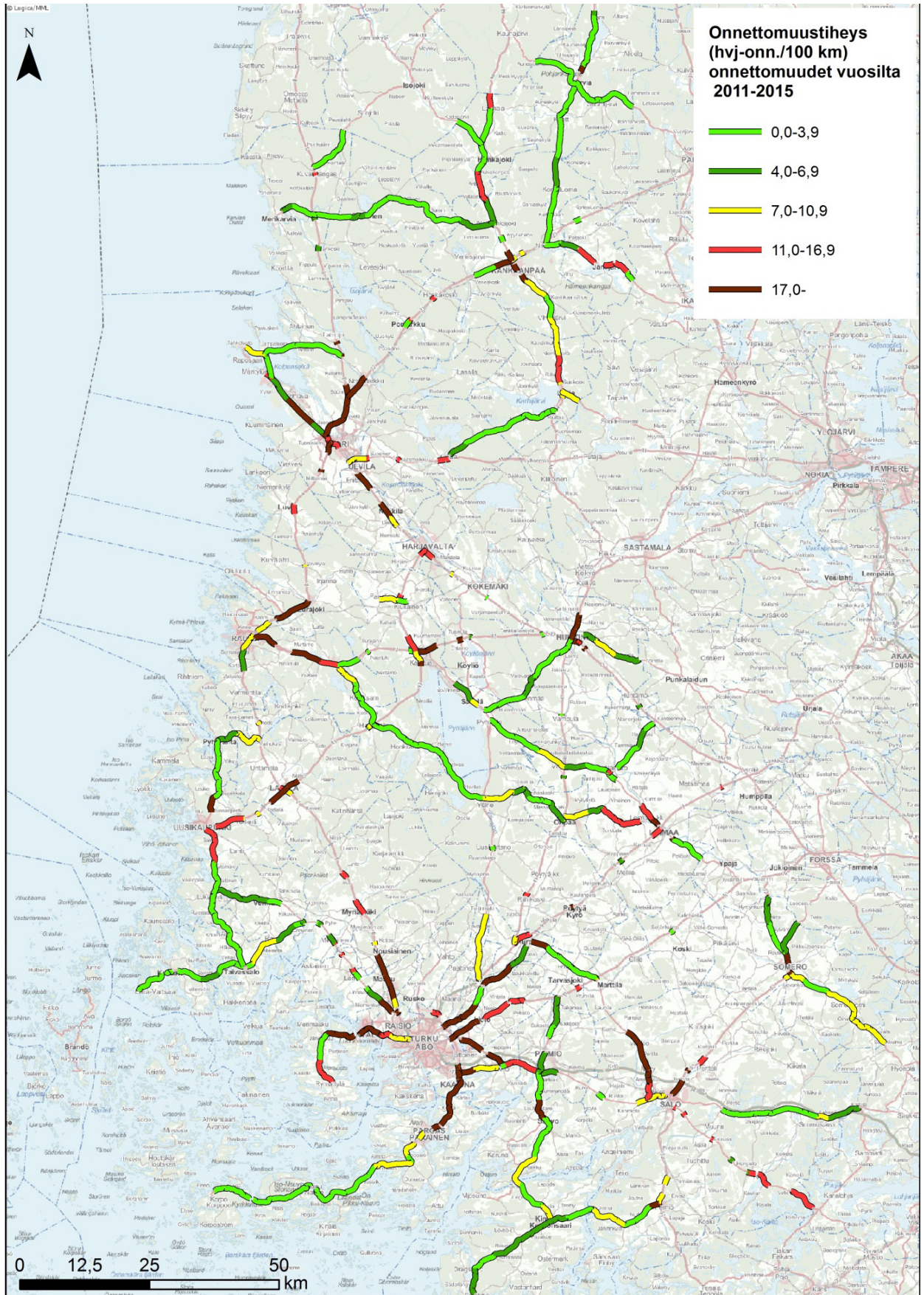


Kuva 4. Talvikaudella (marras-maaliskuu) taajamien ulkopuolisilla valta-, kanta- ja seututeillä vuosina 2011–2015 tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet onnettomuusluokittain tieosuuksilla, joiden nopeusrajoitus on alle 100 km/h. (Lähde: Liikenneviraston onnettomuusrekisteri).

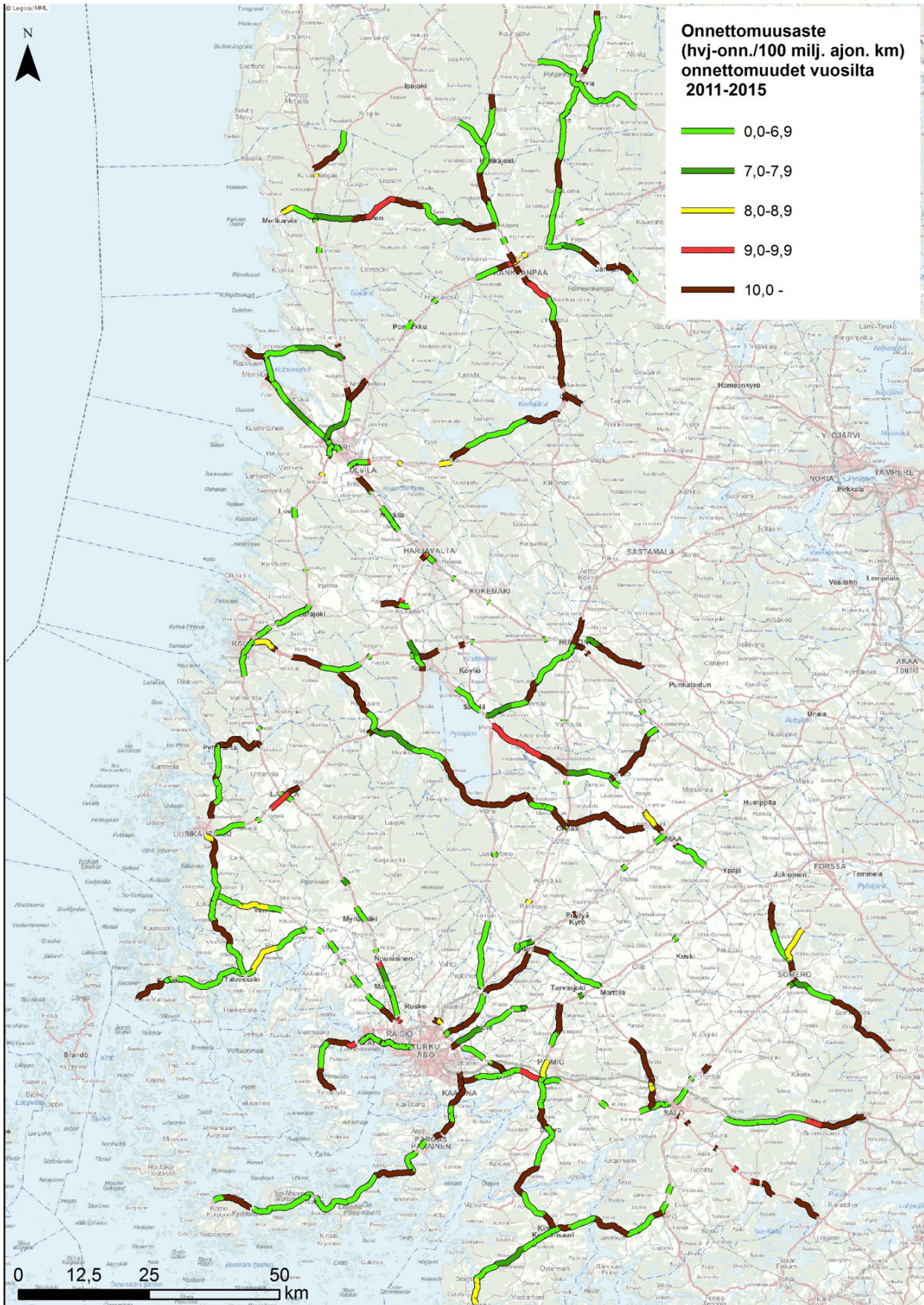
**Alle 100 km/h tieosuuksien henkilövahinko-onnettomuudet kesäkaudella
(huhtikuu-lokakuu, onnettomuudet vuosilta 2011-2015)**



Kuva 5. Kesäkaudella (huhti-lokakuu) taajamien ulkopuolisilla valta-, kanta- ja seututeillä vuosina 2011–2015 tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet onnettomuusluokittain tieosuuksilla, joiden nopeusrajoitus on alle 100 km/h. (Lähde: Liikenneviraston onnettomuusrekisteri).



Kuva 6. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen maantieverkon keskimääräinen heva-onnettomuustiheys vuosina 2011–2015 (Lähde: Liikenneviraston onnettomuusrekisteri).



Kuva 7. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen maantieverkon keskimääräinen heva-onnettomuusaste vuosina 2011–2015 (Lähde: Liikenneviraston onnettomuusrekisteri).

2. Tehtävä

2.1. Muutosta vaativien nopeusrajoitusten tunnistaminen

Työn alkuvaiheessa rakennettiin Excel-työkalu, jolla voidaan verrata, vastaako nykyinen nopeusrajoitus tasoa, joka kyseisellä tieosalla tulisi olla eri ohjeiden valossa tarkasteltuna. Mikäli tierekisterissä oleva nopeusrajoitustieto on suurempi kuin laskennan perusteella määräytyvä arvo, korostaa Excel-työkalu automaattisesti kyseisen määräytymisperusteen mukaisen nopeusrajoituksen punaisella (nykyinen nopeusrajoitus on liian suuri) tai keltaisella (suositeltu vaihtoehtoinen nopeusrajoitus).

Kuvan 8 esimerkkiaineistossa seututien 257 tieosalta 5 on löytynyt kohtia, joissa nykyinen 80 km/h nopeusrajoitus on korkeampi kuin ohjeiden mukaisen tarkastelun mukaan tulisi olla. Nopra/tien leveys -sarakkeen poikkeavalla värillä korostettu arvo kertoo tierekisteriin ilmoitetun ajoradan leveyden edellyttävän nykyistä alhaisempaa nopeusrajoitusta Tien poikkileikkauksen suunnittelu -ohjeen perusteella. Näkemäsarakkeen poikkeavalla värillä korostettu arvo puolestaan ilmaisee näkemän olevan liian heikko suhteessa nykyiseen nopeusrajoitukseen, kun arvoa verrataan Nopeusrajoitukset-ohjeen määräyksiin. Kolmantena tunnuslukuna Excel-työkalu on korostanut liittymä-/asukastiheyden suhteen tien leveyteen ja keskivuorokausiliikenteen Nopeusrajoitukset-ohjeen perusteella.

Kuvassa 8 esitettyjen kohtien lisäksi Excel-työkalu on tarkistanut:

- edellyttääkö keskivuorokausiliikenteen ja tien leveyden suhde muutoksia nopeusrajoitukseen, kun arvoja verrataan Nopeusrajoitukset-ohjeen määräyksiin
- ylittääkö raskaan liikenteen osuus 15 % kokonaisvuorokausiliikenteestä, mikä edellyttäisi Tien poikkileikkauksen suunnittelu -ohjeen mukaisia tarkistuksia
- onko mahdolliset suojatiet toteutettu keskivuorokausiliikenteen edellyttämällä tavalla Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu -ohjeen vaatimukset huomioiden
- edellyttääkö koulujen läheisyys mahdollisesti muutoksia nopeusrajoitukseen, eli löytyykö tieosia, joissa on vähintään 80 km/h -nopeusrajoitus, vaikka tieosalla on tierekisteritietojen mukaan lapsista varoitettava liikennemerkki (numero 152).

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset							
Tienro	Aosa	Aet	Losä	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut
257	4	4300	5	0	200	60	100	60	80	100	100	100	100	100
257	5	0	5	700	700	60	100	60	60	100	50/60	100	100	100
257	5	700	5	3500	2800	80	100	60	60	100	50/60	100	100	100
257	5	3500	5	4900	1400	60	100	60	60	100	50/60	100	100	100
257	5	4900	5	5950	1050	80	100	60	60	100	50/60	100	100	100
257	5	5950	5	6695	745	50	100	60	60	100	50/60	100	100	100

Kuva 8. Excel-työkalun esiin nostamia muutosta vaativia nopeusrajoituksia.

Tarkastelussa huomioidut ohjeet (tummennettuna) ja niiden keskeisimmät muuttajat nopeusrajoitustarkastelujen kannalta on listattu alla:

- **Nopeusrajoitukset (TIEH 2100063-09, 16.12.2009)**
 - Tien leveys
 - KVL
 - Näkemä
 - Asukastiheys
 - Liittymätiheys
- **Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu (LO 11/2014, 24.4.2014)**
 - Suojatiet
 - Jalankulku- ja pyöräilyväylät
- **Tien poikkileikkauksen suunnittelu (LO 29/2013, 11.6.2013)**
 - Nopeusrajoitus suhteessa tien leveyteen
 - Raskas liikenne
- **Hidasteiden suunnitteluohje (luonnos 9.5.2016)**
- **Liikennevalojen suunnittelu (LIVASU, TIEH 2100040-05)**

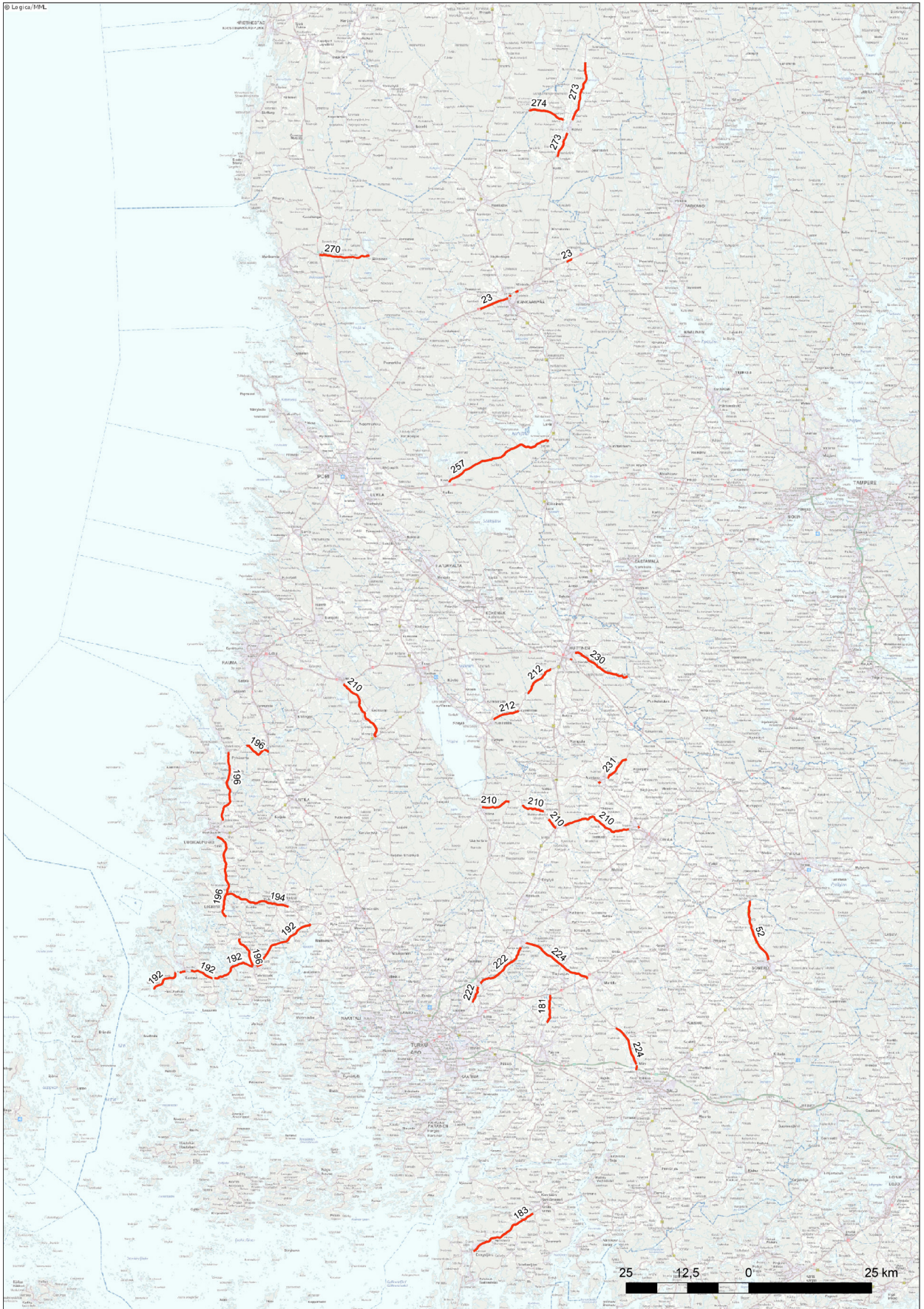
Nopeusrajoitukset-julkaisun keskeisiä määräyksiä ja niihin liittyviä tarkennuksia ja poikkeuksia erilaisissa tieympäristöissä on esitelty haja-asutusalueiden osalta luvussa 3 ja taajaan asuttujen seutujen osalta luvussa 4. Lisäksi määräaikaisiin nopeusrajoituksiin liittyviä ohjeita on esitelty erityisesti talvi- ja pimeän ajan osalta raportin luvussa 5. Työssä esiin nousseet tieosat, joilla näyttää olevan määräysten vastaisia nopeusrajoituksia, on esitetty kuvassa 9. Esiin nousseissa kohteissa toteutettiin maastokäynnit, joiden tarkoituksena oli täydentää Excel-työkalulla saatuja tuloksia. Maastossa löytyi muutamalle esiin nousseelle kohteelle perusteet säilyttää tierekisterin mukainen nykyinen nopeusrajoitus.

Nykyisten nopeusrajoitusten säilyttäminen katsottiin perustelluksi muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- kevyen liikenteen käytössä oli alikulku, joka poisti esiin nousseen vaarallisuuden
- kohteessa oleva koulu oli lakkautettu
- tieympäristö ei muilta osin tukenut muutosta näkemien vuoksi esiin nousseessa kohteessa
- koulu oli yli 500 metrin päässä esiin nousseesta kohteesta
- tieympäristö ei muilta osin tukenut muutosta kapean ajoradan vuoksi esiin nousseessa kohteessa
- pieni KVL mahdollisti nykyisen nopeusrajoituksen säilyttämisen kapean ajoradan vuoksi esiin nousseessa kohteessa
- suojatie johti vain yhdelle kiinteistölle.

Excel-tarkastelun ja sitä täydentäneen maastokäynnin jälkeen päädyttiin esittämään toimenpiteitä kaikkiaan 27 kohteeseen, jotka sijoituivat valtatielle 23, kantatielle 44 sekä seututeille 192, 194, 196, 210, 212, 222, 224, 230, 257 ja 273. Toimenpiteiden vaikutusalueen yhteispituus on runsaat 27 kilometriä. Toimenpiteiden perusteluina olivat

- tien leveys (kapeus)
- liittymä- ja asukastiheys
- näkemä
- tiekohtaisten nopeusrajoitusten yhdistäminen
- erikseen huomioitavat tiekohdat, kuten suojatie, koulu tai kiertoliittymä
- ohjeet ja tieympäristö mahdollistavat nopeusrajoituksen nostamisen
- maastossa oli tierekisteritiedosta poikkeava nopeusrajoitus.



Kuva 9. Tiejaksot, joilta löytyi nopeusrajoituksiin liittyvistä ohjeista poikkeavia nopeusrajoituksia.

2.2. Esiin nousseet toimenpidetarpeet

Nopeusrajoitusten muutostarpeet ja toimenpiteiden arvioidut vaikutukset on esitetty taulukoissa 1–3.

Taulukko 1. Nopeusrajoitusten muutostarpeet valtatiellä 23, kantatiellä 44 sekä seututeillä 192, 194 ja 196.

Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Kokonaispituus [m]	Kohde	Toimenpide	Muutostarpeen peruste	Hvjo-vähenemä [onn/v]
Valtatie 23									
23	107	3100	108	0	104	Valtatie 23/ kantatie 44, Kiertoliittymä Kankaanpään pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; kiertoliittymä	0,0182
23	108	0	108	100	100	Valtatie 23/ kantatie 44, Kiertoliittymä Kankaanpään pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; kiertoliittymä	0,0164
23	108	255	111	0	2044	Valtatie 23, Kankaanpään länsipuolella	Nopeusrajoituksen nostaminen 80 km/h -> 100 km/h	Ohjeet ja tieympäristö mahdollistavat 100 km/h rajoituksen	-
Kantatie 44									
44	14	4390	15	0	100	Valtatie 23 /kantatie 44, Kiertoliittymä Kankaanpään pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; kiertoliittymä	0,0037
44	15	0	15	100	100	Valtatie 23/ kantatie 44, Kiertoliittymä Kankaanpään pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; kiertoliittymä	0,0015
Seututie 192									
192	11	3100	12	100	969	Seututie 192, Kustavin pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60/70 km/h	Tien kapea poikkileikkaus sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0089
192	14	200	14	1430	1230	Seututie 192, Kustavin pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 70 km/h	Tien kapea poikkileikkaus	0,0018
Seututie 194									
194	2	2000	2	2600	600	Seututie 194, Vehmaan itäpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 100 km/h -> 80 km/h	Tien kapea poikkileikkaus	0,0068
Seututie 196									
196	1	0	1	1000	1000	Seututie 194, Pyhärannan itäpuolella	Muutetaan lyhyet 80 km/h -nopeusrajoituspätkät 60 km/h -nopeusrajoituksiksi	Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen	0,0045
196	4	4900	4	5800	900	Seututie 194, Pyhärannan itäpuolella	Muutetaan lyhyet 80 km/h -nopeusrajoituspätkät 60 km/h -nopeusrajoituksiksi	Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen	0,0090

Taulukko 2. Nopeusrajoitusten muutostarpeet seututeillä 210, 212, 222,224 ja 230.

Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Kokonaispituus [m]	Kohde	Toimenpide	Muutostarpeen peruste	Hvjo-vähennämä [onn/v]
Seututie 210									
210	7	2590	7	2800	210	Seututie 210, Yläneen itäpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikki-leikkaus	0,0008
210	14	527	14	1000	473	Seututie 210, Euran eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikki-leikkaus	0,0019
210	15	2000	15	2150	150	Seututie 210, Euran eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikki-leikkaus	0,0019
210	15	2500	15	3000	500	Seututie 210, Euran eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikki-leikkaus	0,0032
Seututie 212									
212	1	2040	1	4500	2480	Seututie 212, Huittisten eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Liittymä- ja asukastiheys	0,0168
212	4	2330	5	0	550	Seututie 212, Säky-län itäpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Liittymä- ja asukastiheys	0,0055
Seututie 222									
222	3	464	3	3600	3136	Seututie 222, Liedon pohjoispuolella	Korjataan koulun kohdan nopeusrajoitustieto (80->40 km/h) tierekisteriin	Tierekisteritiedon päivittäminen	-
Seututie 224									
224	2	1150	2	2000	850	Seututie 224, Salon pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioidtavat tiekohdat; suojatiet	0,0166
224	8	5400	9	0	226	Seututie 224, Tarvasjoen pohjoispuolella	Korjataan nopeusrajoitusmerkkien sijoittelu		-
Seututie 230									
230	3	1550	3	1900	350	Seututie 230, Huittisten eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Muut huomioon otettavat tekijät; koulu	0,0023

Taulukko 3. Nopeusrajoitusten muutostarpeet seututeillä 257 ja 273.

Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Kokonaispituus [m]	Kohde	Toimenpide	Muutostarpeen peruste	Hvjo-vähenemä [onn/v]
Seututie 257									
257	1	972	1	1500	528	Seututie 257, Kullaan itäpuolella	Nopeusrajoituksen yhtenäistäminen 50/60 km/h -> 60 km/h	Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen	0,0014
257	5	700	5	1500	800	Seututie 257, Lavian länsipuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus, näkemä sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0024
257	5	4900	5	5950	1050	Seututie 257, Lavian länsipuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus, näkemä sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0031
257	5	700	5	5950	5250	Seututie 257, Lavian länsipuolella	Vaihtoehto edellisille; koko jakson nopeusrajoituksen yhtenäistäminen 60/80 km/h -> 70 km/h	Tien kapea poikkileikkaus, näkemä sekä liittymä- ja asukastiheys	
Seututie 273									
273	6	5600	6	6700	1100	Seututie 273, Karvian eteläpuolella	Nopeusrajoituksen nostaminen 50 km/h -> 60 km/h	Korjataan maastoon tierekisterin mukainen nopeusrajoitus, koska se on ohjeiden mukainen	-
273	7	2140	7	3300	1160	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Liittymä- ja asukastiheys	0,0181
273	7	3300	8	100	283	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; suojatie. Tien kapea poikkileikkaus sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0126
273	8	100	8	1000	900	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen/yhtenäistäminen 60/80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus sekä liittymä- ja asukastiheys. Erikseen huomioitavat tiekohdat; koulu	0,0162
273	8	1000	8	1300	300	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; suojatie. Tien kapea poikkileikkaus sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0041

Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Kokonaispituus [m]	Kohde	Toimenpide	Muutostarpeen peruste	Hvjo-vähenemä [onn/v]
Seututie 273									
273	8	1300	8	1900	600	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen yhtenäistäminen 50/60 km/h -> 60 km/h	Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen	-
273	9	2700	10	200	370	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Liittymä- ja asukastiheys sekä erikseen huomioitavat tiekohdat; koulu ja suojatie	0,0020

2.3. Toimenpiteiden priorisointi

Ehdotetut toimenpiteet priorisoitiin Tarva-laskentaohjelmalla (Tarva MT 5.4 Web), jolla arvioitiin nopeusrajoitusten alentamisen vaikutusta henkilövahinkojen laskennalliseen vähenemään. Vaikutuksiltaan merkittävimmiksi toimenpiteiksi osoittautuivat nopeusrajoituksen alentaminen Karviassa seututiellä 273 sekä nopeusrajoituksen alentaminen arvoon 50 km/h Kankaanpäässä valtatie 23 ja kantatie 44 kiertoliittymän kaikissa lähestymissuunnissa. Kokonaisuutena Kankaanpään kiertoliittymässä neljän suunnan nopeusrajoitusmuutoksella saavutetaan Tarvan mukaan 0,039 hvjo-vähenemä/vuosi ja seututien 273 muutoksilla 0,053 hvjo-vähenemä/vuosi.

Vaikutuksiltaan merkittävimpiä toimenpiteitä olivat

- seututien 273 nopeusrajoitusten alentaminen Karvialla erityisesti tieosilla 7 ja 8, missä muutosten perusteluina ovat liittymä- ja asukastiheyden lisäksi suojatie sekä koulu
- valtatie 23 / kantatie 44 kiertoliittymän lähestymissuuntien nopeusrajoitusten alentaminen Kankaanpäässä
- seututien 212 nopeusrajoituksen alentaminen Huittisissa liittymä- ja asukastiheyden perusteella
- seututien 224 nopeusrajoituksen alentaminen Salossa muun muassa suojateiden perusteella, ja muutoksen vaikuttavuutta korostaa suurehko liikennemäärä (KVL > 6 600 ajoneuvoa/vrk)
- seututien 196 tieosan 4 nopeusrajoitusten yhtenäistäminen Pyhärannassa
- seututien 192 tieosien 11–12 nopeusrajoitusten alentaminen Kustavissa.

3. Nopeusrajoitukset haja-asutusalueella

3.1. Tiekohtaiset nopeusrajoitukset

3.1.1. Tiekohtainen nopeusrajoitus kaksikaistaisilla teillä

Tiekohtaisen nopeusrajoituksen korkein arvo määritetään kaksikaistaisilla maanteillä jaksoittain niin sanotuilla yleisillä määritysperusteilla tien leveyden (ajorata + piennar), liikennemäärän (KVL) ja näkemäprosenttien (N150 ja N300) avulla (taulukot 4 ja 5). Jos taulukoista saadaan eri rajoitusarvot, valitaan niistä pienempi. Rajoitusta tarkistetaan myöhemmin kohdissa 3.1.3–3.1.6 esitetyillä perusteilla.

Tietä tarkastellaan homogeenisina jaksoina, joilla tie-, liikenne- ja ympäristöolosuhteet ovat mahdollisimman samanlaisia. Jaksot voivat olla tierekisterin mukaisia tieosia, tai ne voidaan jakaa myös pienempiin osiin. Jakokohdiksi sopivat esimerkiksi tien teknisen laadun ja geometrian selvät muutoskohdat ja

vilkkaut liittyvät, jotka aiheuttavat selvän muutoksen liikenteen määrään tai koostumukseen. Tieosaa ei tarvitse jakaa osiin sellaisten tekijöiden perusteella, jotka voidaan ottaa huomioon pistekohtaisten rajoitusten ja enimmäisnopeuden suositusten avulla.

3.1.2. Moottori- ja moottoriliikenneteiden sekä erityisten poikkileikkaus-tyyppien tiekohtaiset nopeusrajoitukset

Moottoriteillä käytetään maaseutuolosuhteissa yleensä 120 km/h -rajoitusta. Rajoitus voidaan asettaa alemmalle tasolle, jos olosuhteisiin nähden suuri liikenteen määrä sekä liittyvä ja poistuva liikenne aiheuttavat häiriötä liikennevirtaan. 120 km/h -rajoitusta ei käytetä alle 5 kilometrin osuuksilla. Moottoriteiden nopeusrajoituksista taajaan asutulla alueella on oma ohjeistuksensa.

Taulukko 4. Nopeusrajoitusarvon riippuvuus tien leveydestä ja vuoden keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä kaksikaistaisilla maanteillä (LVM:n yleisohje).

Tien leveys (m)	KVL (autoa/vrk)	Korkein nopeusrajoitus (km/h)
yli 10,5	alle 12 000	100
	yli 12 000	80
8,5–10,5	alle 9 000	100
	yli 9 000	80
7,5–8,5	alle 4 500	100
	4 500–10 000	80
	yli 10 000	60
alle 7,5	alle 2 500	100
	2 500–6 000	80
	yli 10 000	60

Taulukko 5. Nopeusrajoituksen riippuvuus tien suuntauksesta (LVM:n yleisohje).

Näkemän pituus vähintään (m)	Näkemän osuus tieosalla (%)	Korkein nopeusrajoitus (km/h)
150	alle 70	60
150	70–95	80
300	alle 70	80
Paremmat näkemäolosuhteet kuin edellä		100

Moottoriliikenneteillä nopeusrajoitus on maaseutuolosuhteissa yleensä 100 km/h liikenteen määrästä riippumatta. Yksiajorataisen tien tulee täyttää kuitenkin taulukon 5 näkemävaatimukset. Alempia nopeusrajoituksia käytetään samoin perustein kuin edellä moottoriteillä.

Kaksiajorataisilla teillä sekä teillä, joilla ajosuunnat on erotettu rakenteellisesti jatkuvasti ja joilla on eritasoliittymät ja liikennerajoitukset kuten moottoriteillä, myös nopeusrajoitus määritetään moottoriteiden tavoin. Korkein rajoitus on kuitenkin 100 km/h. Ilman liittymiskaistaa olevat ramppiliittymät ja linja-autopysäkit alentavat nopeusrajoituksen korkeintaan 80 km/h -tasolle.

Ohituskaistoin varustetuilla teillä nopeusrajoitus on taulukoiden 4 ja 5 sallissa 100 km/h ja muulloin alempi. Nopeusrajoitusta ei koroteta yksittäisten lyhyiden, alle kilometrin pituisten ohituskaistojen kohdalla tien yleistä rajoitustasoa korkeammaksi, vaan pyritään pidempiin, samaa tasoa oleviin rajoitusjaksoihin.

Keskikaiteellisilla ohituskaistateilla nopeusrajoitus on yleensä suunnittelustandardin mukaisesti 100 km/h. Sama rajoitusarvo säilytetään ohituskaistojen välisillä tieosuuksilla, ellei erityisiä alempaa rajoitusta vaativia tekijöitä esiinny ja taulukot 4 ja 5 sallivat tämän tasoisen rajoituksen. Rajoituksen edestakaista muuttumista tulee välttää.

Rampit katsotaan nopeudenmuutosalueiksi, joilla ei käytetä erillisiä nopeusrajoituksia. Nopeusrajoitus tai enimmäisnopeuden suositus voidaan poikkeuksellisesti asettaa, jos ramppi on muodoltaan tai kaarresäteeltään tavanomaisesta poikkeava. Kun erkaniemisrampin liittymä risteävään tiehen on huonosti havaittava tai osoittautuu onnettomuusalttiiksi, rampin lopussa voidaan käyttää matalaa nopeusrajoitusta. Rajoitus ei saa alkaa niin aikaisin, että se vaikuttaa normaaliin poistumiseen pääväylältä. Kun risteävä tie kuuluu taajamaan, taajama (yleinen 50 km/h -rajoitus) osoitetaan vasta rampin lopussa. Liittymisrampeissa moottoriteillä oleva rajoitus aloitetaan yleensä kohdasta, jossa kiihdytys voi alkaa. Moottoriliikenneteillä menetellään samoin, jos rampin jatkeena on kiihdytyskaista.

3.1.3. Tiekohtaisen nopeusrajoituksen alentaminen kylien ja tihentyneen tienvarsiasutuksen jaksoilla

Pääteiden varsien asutustihentymille on usein ominaista runsas läpi kulkeva liikenne paikallisen liikenteen ollessa vähäisempää. Kevyt liikenne on enimmäkseen paikallista, ja sitä varten voi olla omia järjestelyjä, kuten alikulkuja. Paikoin on rinnakkaisia tieyhteyksiä.

Edellä saatua nopeusrajoituksen arvoa tarkistetaan seuraavassa vaiheessa taulukon 6 avulla maaseudun kylissä (yleensä asutustihentymä A, yli 60 as/km² tai tilastotaajama) sekä tihentyneen tienvarsiasutuksen kohdilla (yleensä asutustihentymät B, 30–60 as/km² ja A). Kaupunkitaajaman läheisyydessä oleva tihentymä voidaan tulkita ominaisuuksiensa perusteella myös taajaman ulkopuoliseksi reuna-alueeksi, jolloin rajoitus määritetään kohdassa 4.1 esitettyjen periaatteiden mukaisesti.

Asutuksen tiheys kertoo tarkasteltavalle tieosuudelle todennäköisesti kohdistuvan paikallisen liikenteen määrästä. Tärkeänä huomioitavana osana ovat polkupyöräilijöiden ja jalankulkijoiden reitit. Liittymien lukumäärä antaa kuvan toteutetuista järjestelyistä ja liittymien sijainti muun muassa tien ylityskohdista. Liittymiin lasketaan mukaan kiinteistöjen liittymät ja niitä vilkkaammat liittymät, eikä siis esimerkiksi maatalousliittymiä.

Lyhyitä rajoitusjaksoja ja niistä seuraavaa rajoitusarvon vaihtelua pyritään välttämään. Selkeiden jaksoiden muodostamiseksi niihin voidaan liittää myös luokan C (15–30 as/km²) tihentymää. Asutuksen yhteydet tieosuudelle ja liikenteen pääasialliset kulkusuunnat selvitetään erikseen, minkä perusteella tarkastelujaksoa voidaan vielä rajata esimerkiksi tärkeisiin liittymiin.

Taulukko 6. Tiekohtaisen nopeusrajoituksen arvon tarkistaminen tienvarren asutuksen perusteella yksiajorataisilla kaksikaistaisilla maanteillä.

Tien leveys (m)	KVL (autoa/vrk)	Tiheä tienvarreasutus ≥ 30 as/km ² ja > 5 liittymää/km	Kylät ≥ 60 as/km ² ja > 15 liittymää/km
yli 8,5	alle 6 000 yli 6 000	80 km/h 70/80 km/h	60/70 km/h 60 km/h
$\leq 8,5$	alle 4 500 yli 4 500	70/80 km/h 60/70 km/h	60 km/h 50 km/h

Taulukon 6 rajoitusarvoista korkeampia vaihtoehtoja puoltavat seuraavat tekijät:

- kohdassa on turvalliset kevyen liikenteen järjestelyt tai liikenne on vähäistä
- paikallisella liikenteellä on käytettävissä rinnakkaisyhteydet
- asutus ei sijaitse välittömästi tien varressa
- palvelut ja tienvarren muut toiminnot ovat vähäisiä
- autoliikenne on huomattavasti alle raja-arvojen.

Alempia vaihtoehtoja puoltavat vastaavasti seuraavat tekijät:

- kevyttä liikennettä on paljon
- kevyen liikenteen järjestelyt ovat osittaisia tai puuttuvat
- asutus sijaitsee välittömästi tien reunassa
- tieosuudella on palveluja tai muita toimintaa
- tieosuus on osa koulumatkareittiä
- näkemäolosuhteissa on puutteita
- raskaan liikenteen määrä on suuri.

3.1.4. Muut huomioon otettavat tekijät

Taajan asuttuja alueita korkeamman nopeusrajoitustason vuoksi haja-asutusalueella on lukuisia tekijöitä, jotka täydentävät yleisiä määrittämissä perusteita. Tällaisia haja-asutusalueilla esiintyviä tekijöitä ovat muun muassa

- valta- ja kantateiden keskinäiset tasoliittymät
- rautateiden tasoristeykset
- lauttarannat ja avattavat sillat
- tunnelit
- sillat
- koulut ja tienvarren palvelut
- raja-asemat ja satama-alueet
- suojaamattomat reunaesteet (eivät yksittäiset)
- turvallisuustilanne ja -kehitys

- tien kunto.

Kyseisten tekijöiden vaikutusta nopeusrajoitukseen on käyty läpi taulukossa 7.

3.1.5. Enimmäisnopeuden suositukset

Enimmäisnopeussuosituksilla täydennetään tiekohtaista nopeusrajoitusta kohdissa, joissa tien geometrian tai hirvionnettomuuksien vaaran vuoksi rajoituksen mukainen nopeus on liian korkea. Suosituksen yhteydessä käytetään aina syyn ilmoittavaa varoitusta. Suositusta käytetään enimmäkseen yksittäisissä pienisäteisissä kaarteissa, joiden vuoksi rajoitusta ei haluta alentaa koko tieosalla, tai mikäli rajoituksen alentaminen pelkästään kaarteiden kohdalla lisäisi häiritsevästi rajoituksen vaihtelua. Suositus voi koskea myös perättäisiä kaarteita, mutta kuitenkin yleensä alle kilometrin matkalla.

Suosittelava enimmäisnopeus määräytyy lähinnä kaarresäteiden perusteella (taulukko 8). Muina suositusarvoon vaikuttavana tekijöinä voidaan ottaa huomioon kaarteiden havaittavuus, tien sivukaltevuus, näkemäpituus ja tien pinnan kunto. Suositusarvot ovat yleensä 40–80 km/h. Enimmäisnopeuden suositusta käytetään vain, jos määritetty arvo on 20 km/h tai enemmän alle nopeusrajoitusarvon. Jos tielle tulee useampia suosituksia, jotka ovat 40 km/h alle rajoituksen, tulee harkita uudelleen nopeusrajoituksen tasoa.

Enimmäisnopeuden suositukset ovat tarpeellisia etenkin yllättäen suoran tiejakson jälkeen tulevis- sa jyrkissä kaarteissa sekä poikkeuksellisen pitkissä yhtäjaksoisissa kaarteissa. Rampeissa ei käytetä suosituksia kuin edellä mainituissa erikoistapauksissa. Enimmäisnopeuden suositusta voidaan käyttää hirvieläinvaara-alueella erityisen onnettomuusalttiissa tienkohdissa tai lyhyehköillä tieosilla, kun nopeus-

Taulukko 7. Nopeusrajoitusarvoja eri tienkohdissa haja-asutusalueella.

Huomioitava tekijä	Korkein nopeusrajoitus
Pääteiden väliset tasoliittymät <ul style="list-style-type: none"> pääsuunnalla sivusuunnalla 	enintään 80 km/h enintään 60 km/h
Rautatien tasoristeys <ul style="list-style-type: none"> vartioitu vartioimaton 	enintään 60 km/h 50 km/h tai alempi
Lauttarannat ja avattavat sillat	60 km/h tai alempi
Pitkät tietunnelit <ul style="list-style-type: none"> moottoritiet muut tiet 	tavallisesti vaihtuva rajoitus enintään 100 km/h enintään 80 km/h
Koulujen kohdat <ul style="list-style-type: none"> jalankulun eritasojärjestelyt ei järjestelyjä 	60–80 km/h 40–60 km/h
Raja-asetat <ul style="list-style-type: none"> sisääntuloalue aseman kohta 	40–50 km/h 20–30 km/h

rajoitus on 100 km/h. Suositusarvo on tavallisesti 70 km/h tai 80 km/h. Suositus suunnitellaan ja osoitetaan yhdessä hirvivaroituksen kanssa, ja ne koskevat samaa matkaa.

3.1.6. Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen ja tason tarkistaminen

Tiekohtainen nopeusrajoitus yhdistetään edellä kohtiin 3.1.1–3.1.5 mukaan määritetyistä tieosakohtaisista ja pistekohtaisista rajoituksista sekä täydennetään enimmäisnopeuden suosituksilla. Nopeusrajoituksen vaihtumista lyhyin välein pyritään välttämään. Tavoitteena on selkeä ja johdonmukaisesti vaihtuva rajoitus.

Yleistä tasoa alemmalla rajoitusta (muu kuin pistekohtainen rajoitus) ei aseteta yleensä alle kilometrin matkalle, jos alentamisen perusteena on tien geomet-

ria, tien kapeus tai muu tiehen liittyvä seikka. Poikkeavasta paikasta varoitetaan tarvittaessa liikennemerkillä tai kohtaan voidaan asettaa enimmäisnopeuden suositus. Jos matalan rajoituksen perusteena ovat kuitenkin tienvarsitoiminnasta ja asutuksesta tai kevyestä liikenteestä johtuvat seikat, voi rajoitus koskea lyhyttä matkaa.

Yleistä tasoa korkeampaa nopeusrajoitusta ei aseteta lyhyelle matkalle, ellei kysymyksessä ole muusta tiestä selvästi poikkeava tieosuus. Vähimmäispituus on 3 km 100 km/h -rajoituksella ja 1 km 80 km/h rajoituksella. Pistekohtainen nopeusrajoitus voi kuitenkin katkaista 100 km/h -rajoituksen myös edellä mainittuja lyhyempiin osiin.

Jos pistekohtaisia nopeusrajoituksia tulee useita lyhyin välein, alennetaan mieluummin rajoitusta koko matkalla. Samoin menetellään, jos kyseessä ovat perättäiset enimmäisnopeuden suositukset. Nopeusrajoituksen jyrkkiä edestakaisia muutoksia pyritään välttämään. Jos esimerkiksi pistekohtainen rajoitus on 40 km/h tai enemmän alle tieosan muun rajoitustason, tulee rajoituksen tarve pyrkiä poistamaan tienparannuksella tai muilla turvallisuustoimenpiteillä. Myös nopeusrajoituksen alentamista muulla tieosalla voidaan harkita eron pienentämiseksi, varsinkin jos rajatapauksissa on valittu korkeampi arvo.

Mikäli tiellä yleisesti käytetyt nopeudet poikkeavat selvästi määritetystä rajoitusarvosta, selvitetään, onko mahdollista muuttaa rajoitusta poikkeaman suuntaan. Rajoitusta ei pidä kuitenkaan korottaa, jos on ilmeistä, että tien liikenneturvallisuus merkittävästi huononisi

Taulukko 8. Nopeussuositusarvon määrittäminen kaarresäteen perusteella.

Kaarresäde R (m)	Nopeussuositusarvo (km/h)
alle 100	40 km/h
100–150	50 km/h
150–250	60 km/h
250–400	70 km/h
yli 400	80 km/h

tämän seurauksena. Tarvittaessa voidaan tehdä rajoitusmuutosta tukevia tieteknisiä toimenpiteitä.

Liikenteen määrän kasvaessa määritetään nopeusrajoitus tarvittaessa uudelleen. Jos nopeusrajoituksen muuttaminen paikoitellen kuitenkin huonontaa tien nopeusrajoitusta kokonaisuutena (esimerkiksi lisää vaihtelua), pidetään nopeusrajoitus mieluummin ennallaan.

Jos liikenneturvallisuus on pysynyt liikenteen kasvusta huolimatta hyvänä, vähäiset poikkeamat yleisistä määrittämisperusteista voidaan sallia. Liikenteen olosuhteiden ja turvallisuuden kehitystä tulee tällaisilla tieosuuksilla seurata erityisesti ja muuttaa rajoitusta tarvittaessa. Liikenteen huomattavasti vähentyessä esimerkiksi uuden tieyhteyden valmistumisen vuoksi, voidaan nopeusrajoitusta vastaavasti tarkistaa ylöspäin. Rajoitusta ei tule kuitenkaan korottaa tarpeettomasti, jos rinnalla on käytettävissä nopea tieyhteys ja vanha tie palvelee pääasiassa paikallista liikennettä.

3.2. Paikallisten nopeusrajoitusten asettaminen yleisrajoitusteille

Taajamien ulkopuolella on voimassa yleinen 80 km/h -nopeusrajoitus, ellei tielle ole päätetty muuta nopeusrajoitusta. Näillä teillä (yhdystiet ja vanhat seututiet) todelliset ajonopeudet vaihtelevat paljon ja ovat enimmäkseen selvästi alle 80 km/h -tason. Turvalliseen nopeudenvallintaan odotetaan ensisijaisesti päästävän noudattamalla tieliikennelain säädöksiä tilanne nopeudesta ja varovaisuudesta.

Nopeutta rajoitetaan kuitenkin paikallisesti alemmaksi siellä, missä onnettomuusriski tiedetään suureksi. Paikallisen nopeusrajoituksen tarpeen määrittämisessä ja rajoituksen suunnittelussa ovat määräävinä tekijöinä asutustiheys ja paikalliset olosuhteet.

3.2.1. Asutuksen perusteella rajoitettavat tieosuudet

Paikallisen nopeusrajoituksen asettamisen perusteena on yleensä tienvarren asutus tai tien läheisyydessä tapahtuva toiminta. Tästä aiheutuvan onnettomuusriskin ohella voi nopeuksien rajoittaminen perustua liikenteen aiheuttamaan huomattavaan haittaan ympäristölle. Tien yleisrajoitusta alempia nopeuksia vaativaa geometriaa ei katsota yksin rajoittamiseen johtavaksi tekijäksi, mutta se otetaan yhtenä tekijänä huomioon osuudella, jonka rajoittamiseen päädytään.

Asutustihentymien olemassaolo kertoo tien läheisyydessä olevan asutuksen määrästä. Liittymien lukumäärä ja sijainti antavat viitteitä siitä, missä määrin syntyvä paikallinen liikenne sijoittuu tarkasteltavalle tiejaksolle. Rajoituksen määrittämisen lähtökohtana ovat lähinnä kyläasutus (A, yli 60 as./km²) tai tiheä tienvarreasutus (B, 30–60 as./km²). Joskus rajoittaminen on tarkoituksenmukaista myös harvemman maaseutu-asutuksen kohdalla (lähinnä tihentymä C, 15–30 as./km²) esimerkiksi erittäin huonojen näkemien vuoksi ja rajoituksen edestakaisen vaihtelun vähentämiseksi.

Yksittäisten asutustihentymien olosuhteille on tyypillistä suhteellisen vähäinen autoliikenne ja kevyt liikenne, ellei tie toimi kauttakulkuyhteytenä muualle. Alemmalla tieverkolla kattavia liittymien tai kevyen liikenteen järjestelyjä ei yleensä ole rakennettu maaseudun kyliin. Paikallisen nopeusrajoituksen rajoitusarvo määritetään alustavasti taulukon 9 ehtojen mukaan. Koska asutusta tarkastellaan melko laajalta alueelta eikä se aina tukeudu tarkasteltavaan tiehen, rajoitusjaksojen muodostamiseen tulee kiinnittää huomiota. Jos asutus liittyy pääasiassa risteävään tai rinnakkaiseen tiehen, voi nopeusrajoituksen tarkistaminen keskeisessä liittymässä olla riittävä toimi.

Taulukko 9. Paikallisen nopeusrajoituksen asettaminen tienvarreasutuksen perusteella yksiajorataisille tavallisille maanteille.

Tien leveys (m)	Tienvarreasutus ≥ 15 as./km ² ja > 5 liittymää/km	Tiheä tienvarreasutus ja kylät ≥ 30 as./km ² ja > 15 liittymää/km
yli 7,5	60/70 (yleisrajoitus) km/h	40/50 km/h
6,0–7,5	50/60 km/h	40/50 km/h
alle 6,0	50 km/h	40 km/h

Taulukon rajoitusarvojen korkeampia vaihtoehtoja puoltavat seuraavat tekijät:

- kevyelle liikenteelle on järjestelyt tien suunnassa
- hyviä rinnakkaisyyteksiä kevyelle liikenteelle on käytettävissä
- asutus sijaitsee pääosin kauempana tiestä
- tienvarressa ei ole palveluita tai niillä on turvalliset liittymäjärjestelyt
- autoliikenne on vähäistä
- näkemäolosuhteet ovat hyvät

Alempia vaihtoehtoja puoltavat vastaavasti seuraavat tekijät:

- kevyelle liikenteelle ei ole järjestelyjä
- asutuksesta ainakin osa on välittömästi tien varressa omin liittymien
- tien varressa on kauppa tai muita palveluja
- lähellä on koulu tai tieosuus toimii koulureittinä
- tielle on merkitty suojateitä
- autoliikennettä on paljon
- raskaan liikenteen osuus on huomattava
- näkemäolosuhteet ovat puutteelliset

3.2.2. Muut huomioon otettavat tekijät

Paikallisia nopeusrajoituksia voidaan asettaa lisäksi kohdassa 3.1.4 mainituista syistä sekä taulukon 9 perusteiden ohella myös seuraavissa tapauksissa:

- Tien olosuhteisiin nähden runsas liikenne ja erityisesti runsas raskas liikenne (esimerkiksi jatkuva soranajo) heikentävät turvallisuutta tai aiheuttavat kohtuuttomia ympäristöhaittoja.
- Tiellä on keskimääräisiin olosuhteisiin nähden poikkeuksellinen ja ennalta vaikeasti havaittava vaarallinen kohta. Tämä voi olla kapea silta, näkemiltään huono liittymä tai jyrkkä kaarre suoran tieosuuden jälkeen. Rajoitusta käytetään yleensä yhdessä varoitusmerkin kanssa. Myös pelkkä varoitus voi olla riittävä, jos vaadittava nopeuden muutos on pieni.
- Rakenteeltaan heikoilla tienkohdilla pienennetään kuormitusta alentamalla liikenteen nopeutta. Kysymykseen tulevat lähinnä heikot sillat. Kelirikon aiheuttama tien huono kunto otetaan huomioon yleensä tilapäisillä rajoitusjärjestelyillä.
- Tien vaikutuspiirissä toimintaa, joka synnyttää ajoittain paljon ulkopuolelta tulevaa liikennettä, kuten koulutuskeskus, leirintäalue tai matkailunähtävyys.
- Samoilla tienkohdilla tapahtuu toistuvasti onnettomuuksia tai olosuhteet kertovat tavallista suuremmasta riskistä. Viiden vuoden tarkastelujaksossa jo pari kolme lähekkäin raportoitua onnettomuutta antaa viitteitä kohdan vaarallisuudesta.

4. Nopeusrajoitukset taajaan asutuilla alueilla

4.1. Tiekohtaiset ja paikalliset rajoitukset taajamien ulkopuolisilla reuna-alueilla

Kaupunkien ja kuntakeskusten taajamia reunustavat yleensä tilastollisina taajamina tai asutustihentyminä A jatkuvat reuna-alueet. Tähän ryhmään luetaan myös taajaman sisälle ulottuvat maantiet, joita ei ole liikennemerkillä osoitettu taajamaan kuuluviksi.

Pääteille ja seututeille on ominaista runsas autoliikenne ja kevyt liikenne, johon sisältyy sekä taajamaan päätyvää että läpi menevää tai varsinaisen taajaman kiertävää liikennettä. Kevyellä liikenteellä on yleensä järjestelyjä, ja sillä on usein myös mahdollisuuksia käyttää rinnakkaisteitä. Yhdysteillä järjestelyt ovat yleensä vaatimattomammat kuin pääteillä. Taajaman läheisyyden vuoksi kevyt liikenne voi kuitenkin olla runsasta.

Tilastollisen taajaman tai asutustihentymän rajaus ei ota huomioon alueen kulkuyhteyksiä, joita tulee tarkastella erikseen, kuten yleensä maankäytön rakennetta. Taajaman reuna-alueeseen kuuluu olennaisesti osa, jolta kuljetaan jalan tai polkupyörällä taajaman palveluihin ja työpaikkoihin (etäisyys yleensä alle 5 km). Nopeusrajoitukset kytketään sujuvasti viereisen taajaman rajoitusjärjestelyyn.

Liikenteen suuntautumisen ja taajamaan suuntautuvan matkan pituuden perusteella tarkasteltava alue voidaan joskus tulkita myös haja-asutusalueen kyläksi tai tihentymäksi. Asutus otetaan tällöin huomioon kohdissa 3.1.3 ja 3.2.1 esitettyjen periaatteiden mukaisesti.

4.2. Rajoitusten taso

Yksiajorataisilla maanteilla nopeusrajoitus on yleensä korkeintaan 80 km/h. Rajoitus määritetään alustavasti tien leveyden ja liittymätiheyden perusteella taulukon 10 avulla. Pääväylillä, lähinnä moottori- ja moottoriliikenneteillä ja kaksiajorataisilla teillä, rajoitus voi olla myös 100 km/h, olosuhteiden täyttäessä jäljempänä esitetyt vaatimukset.

Taulukon 10 korkeampia rajoitusvaihtoehtoja puoltavat seuraavat tekijät:

- kyseessä on valta- tai kantatie
- kevyellä liikenteellä on omat väylät ja pääosin eritasojärjestelyt
- kevyt liikenne käyttää rinnakkaisyhteyksiä
- liittymissä on liikennevalo-ohjaus
- liikenne on olosuhteisiin nähden vähäistä
- asutuksen synnyttämä liikenne suuntautuu muualle.

Alempia vaihtoehtoja puoltavat seuraavat tekijät:

- kyseessä on yhdystie tai parantamaton seututie
- kevyt liikenne käyttää piennarta tai ajorataa
- lähellä on koulu, hoitolaitos tms.
- tien varressa on kauppoja tai muita palveluja
- liikennettä on tien olosuhteisiin nähden paljon
- käytetty rajoitustaso on osoittautunut onnettomuusalttiiksi.

4.2.1. Erikseen huomioitavat tiekohdat

Taajaan asutun alueen rajoitusten matalan tason vuoksi muiden tekijöiden merkitys rajoitusarvoon jää pienemmäksi kuin haja-asutusalueella. Nopeusrajoitukseen vaikuttavia tekijöitä taajaan asutulla alueella on esitetty taulukossa 11. Erityisesti seuraaviin tiekohtiin on syytä kiinnittää huomiota myös taajaan asutuilla alueilla:

- liikennevalo-ohjatut liittymät ja tieosuudet
- kiertoliittymät
- suojatiet
- koulut ja palvelut (kaupat, huoltoasemat ym.)
- melulle tai värinälle alttiit alueet.

Taulukko 10. Nopeusrajoitukset taajamien ulkopuolisilla reuna-alueilla yksiajorataisilla 2-kaistaisilla maanteillä.

Tien leveys (m)	Taajaman ulkopuolinen reuna-alue		
	Tilastollinen taajama tai asutustihentymä ≥ 60 as/km ²		
	1 - 4 liittymää/km	5 - 15 liittymää/km	yli 15 liittymää/km
yli 7,5	80 (yl. 80) km/h	50/60/70 km/h	40/50 km/h
alle 7,5	60/70 km/h	40/50/60 km/h	40/50 km/h

Taulukko 11. Nopeusrajoitusarvoja eri tienkohdissa taajaan asutulla alueella.

Huomioitava tekijä	Korkein nopeusrajoitus
Liittymät (myös kaduilta) <ul style="list-style-type: none"> • valo-ohjattu • 4-haaraisen pääsuunnan KVL < 3 000 autoa • 4-haaraisen pääsuunnan KVL \geq 3 000 autoa • tasa-arvoinen varoittamatta (taajama) 	enintään 70 km/h enintään 80 km/h enintään 60 km/h enintään 40 km/h
Kiertoliittymät	yleensä 40–60 km/h
Suojateiden kohdalla <ul style="list-style-type: none"> • valo-ohjattu • muuten • korotettu 	enintään 60 km/h yleensä 40–50 km/h enintään 80 km/h
Hidasteiden kohdalla <ul style="list-style-type: none"> • varoitettu • varoittamaton 	40 km/h 30 km/h

5. Määräaikaisten, vaihtuvien ja tilapäisten nopeusrajoitusten asettaminen

Asettamalla määräaikaista, vaihtuvia tai tilapäisiä nopeusrajoituksia pyritään säilyttämään liikenneturvallisuuden taso tie-, liikenne- ja sääolosuhteiden sekä vuodenaikojen vaihdellessa. Nopeusrajoitusta alennetaan onnettomuusriskin kasvaessa, mutta toisaalta mahdollistetaan suuremman nopeuden käyttö silloin, kun riski on pieni.

Määräaikaiset, vaihtuvat ja tilapäiset nopeusrajoitukset suunnitellaan normaalitilanteesta poikkeavien olosuhteiden perusteella periaatteessa samoin kuin pysyvät tiekohtaiset ja paikalliset nopeusrajoitukset. Rajoitukset ovat enimmäkseen paikallisuontoisia lukuun ottamatta koko maahan ulottuvaa talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitusta. Myös sää- ja keliohjatut järjestelyt voivat koskea pitkiä tieosuuksia.

Rajoitukset ovat aina tien pysyvää rajoitusta alempia. Määräaikaiset ja vaihtuvat nopeusrajoitukset korvaavat pysyvän rajoituksen toistuvasti ja tilapäiset nopeusrajoitukset kertaluontoisesti.

5.1. Talvi- ja pimeän ajan määräaikainen nopeusrajoitus

Talvi- ja pimeän ajan alennettuja nopeusrajoituksia asetetaan LVM:n yleisohjeen mukaisesti lähinnä tiekohtaisten rajoitusten piiriin kuuluville teille vuosittain lokakuusta maaliskuuhun. Moottoriteillä kaikki 120 km/h -rajoitukset alennetaan talvikaudeksi 100 km:iin/h. Moottoriteillä olevat 100 km/h -rajoitukset jäävät pääsääntöisesti ennalleen. Rajoituksia voidaan kuitenkin tarvittaessa alentaa paikallisten syiden perusteella. Muilla kuin moottoriteillä pääosa 100 km/h -rajoituksista alennetaan 80 km:iin/h. Kesäaikainen 100 km/h voidaan kuitenkin jättää talvikaudeksi voimaan seuraavilla perusteilla:

- Tien vastakkaiset ajosuunnat on erotettu rakenteellisesti toisistaan siten, että ajautuminen vastaan tulevien ajokaistalle estyy riittävän tehokkaasti. Leveäkaistateiden nopeusrajoitusten alentaminen talvikaudeksi harkitaan erikseen tapauskohtaisesti.
- Tieosuudella on ajantasaisesti ohjatut vaihtuvat nopeusrajoitukset, joissa 100 km/h on korkeimpana vaihtoehtoisena rajoitusarvona. 100 km/h -rajoitusta voidaan käyttää myös kaksikaistaisilla

teillä vuorokauden valoisana aikana hyvissä ajoolosuhteissa.

- Tie välittää erityisesti pitkämatkaista liikennettä ja on vähäliikenteinen (KVL enintään 3000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Lisäksi edellytetään, että tien varrella ei ole tienvarsiasutusta tai että paikalliset liikenneyhteydet on järjestetty turvallisesti ja myös maanteiden liittymät on huomioitu.

Rakenteellisella ajosuuntien erottamisella tarkoitetaan yleisesti ottaen keskikaidetta tai keskialuetta. Keskikaiteellinen tieosuus voi käytännössä olla jatkuva tai koostua erillisistä kaidejaksoista. Jälkimmäisessä tapauksessa 100 km/h -rajoitus voidaan jättää erikseen harkittaessa myös lyhyille kaidejaksojen väleille, kun niiden liikenneturvallisuudesta on huolehdittu kyseisissä olosuhteissa riittävin järjestelyin, kuten täristävällä keskiviivalla ja liittymäjärjestelyillä sekä tietä leventämällä. Tämä tarkoittaa usein sitä, että koko tieosuus on parannettu.

Edellä mainitun kaiteettoman välisuuden (enintään 3–5 kilometriä) liikenteessä ei saa olla paikallisuontoisia häiriötekijöitä. Jos väliillä on alemmaa nopeusrajoitusta vaativia kohtia, kuten liittymiä, harkitaan alemmaa nopeusrajoitusta koko välille. Nopeusrajoitukset on aiheellista huomioida jo tämän kaltaisten keskikaidejärjestelyjen suunnitteluvaiheessa. Yksittäisen kaiteellisen ohituskaistan kohdalla rajoitus voi olla olosuhteiden mukaan 80 km/h tai 100 km/h. Kun ohituskaista on vain toiseen ajosuuntaan, 100 km/h rajoitus jätetään yleensä vain ohitussuunnalle. Jos yksikaistainen osuus jatkaa pidempää kaiteellista järjestelyä (esimerkiksi eri ajosuuntien ohituskaistat ovat perätysten), voidaan myös sillä säilyttää 100 km/h -rajoitus.

Kaiteettomilla ohituskaistoilla nopeusrajoitus on talvella korkeintaan 80 km/h, ellei tie kuulu edellä mainittuihin vähäliikenteisten teiden ryhmään. Vaihtuvien nopeusrajoitusten käytöstä talvikaudella on omat sääolosuhteisiin ja tienpinnan pitoon liittyvät ohjeensa.

Kaukoliikennettä välittävät vähäliikenteiset tiet sijoittuvat etupäässä maan pohjoisosaan, joka on talvioltoiltaan suhteellisen vakaata. Talviaikaisen 100 km/h -rajoituksen katsotaan näillä teillä sopivan yleisesti ottaen Kokkola–Iisalmi–Lieksa-linjan pohjoispuolelle. Yleensäkin 100 km/h -rajoituksen kohdalla

pyritään yhtäjaksoisiin tieosuuksiin, joiden pituus on mielellään joitakin kymmeniä kilometrejä. Teiden tulee olla kunnoitetaan ja tekniseltä laadultaan korkealaatuisia, eli parempia kuin tiet, joilla rajoitus alenee. Teiden onnettomuuksien lukumäärä on vähäinen ja onnettomuusaste korkeintaan maan keskitasoa 100 km/h -rajoitusten ryhmässä. Talvikautena tieosuuksilla ei saa olla huomattavaa eläinonnettomuuksien vaaraa.

Myös 80 km/h -rajoituksia alennetaan LVM:n yleisohjeen mukaisesti talvikaudeksi tarvittaessa. Perusteena nähdään varsinkin vilkkaan läpikulkuliikenteen tiiville tienvariasutukselle aiheuttamat ongelmat, eli kohonnut talviaikainen onnettomuusriski ja kevyen liikenteen liikkumismahdollisuuksien huonontuminen. Erityisesti huomiota kiinnitetään raskaan liikenteen

runsaasti käyttämiin reitteihin. Paikallisesti lyhyellä matkalla ja liittymissä talvikauden rajoitusarvo on tavallisesti 60 km/h. Pidemmällä tiejaksoilla myös 70 km/h on käyttökelpoinen. 80 km/h -rajoituksia alentamalla rajoitusjärjestelyissä voidaan säilyttää olosuhteita noudattava vaihtelu myös talvikautena.

Talvi- ja pimeän ajan alennettujen nopeusrajoituksen kesto aika on vähintään marraskuun alusta helmikuun loppuun. Nopeusrajoitukset alennetaan lokakuun aikana ja korotetaan takaisin maaliskuussa. ELY-keskukset päättävät vallitsevien olosuhteiden perusteella nopeusrajoitusten muuttamisen tarkemmasta ajankohdasta. Ajankohtia harkittaessa otetaan huomioon sää- ja kelioloihin, pimeyteen, hirvieläinten aiheuttamaan vaaraan sekä teiden kunnossapitoon liittyvät seikat. Muutosten aikataulun tulee olla alueittain johdonmukainen.

6. Jatkotoimenpiteet ja yhteenveto

Edellisissä luvuissa esitettyjen periaatteiden perusteella työryhmä muodosti näkemyksen nopeusrajoituksen alentamistarpeesta. Tämän perusteella nopeusrajoitusta alennettaisiin yhteensä 27 kilometrin matkalla ja näillä toimenpiteillä saavutettaisiin noin 0,18 vuosittainen vähenemä henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa. Toimenpiteiden yhteiskun-

tataloudelliset kustannukset ovat yhteensä 397 000 euroa/vuosi. Luettelo toimenpide-esityksistä ja niiden vaikutuksista on esitetty taulukoissa 1–3 luvussa 2.2. Esitystä nopeusrajoitusten muuttamisesta tullaan käsittelemään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennevastualueen johtotiimissä talvella 2018, ja tällöin hyväksytyt muutokset toteutetaan kesällä 2018.



7. Lähteet

Liikennevirasto (2013). Tien poikkileikkauksen suunnittelu. Liikenneviraston ohjeita 29/2013. ISBN 978-952-255-335-5. Helsinki. 87 s.

Liikennevirasto (2014). Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu. Liikenneviraston ohjeita 11/2014. ISBN 978-952-255-429-1. Helsinki. 188 s.

Liikennevirasto (2016). Hidasteiden suunnitteluohje (luonnos 15.12.2016). Liikenneviraston ohjeita x/2016. Helsinki. 95 s.

Tiehallinto (2005). Liikennevalojen suunnittelu LIVASU. Suunnitteluvaiheen ohjaus. ISBN 951-803-631-4. TIEH 2100040-05. Helsinki. 216 s.

Tiehallinto (2009). Nopeusrajoitukset. TIEH 2100063-09. ISBN 978-952-221-277-1. Helsinki. 76 s.

Varsinais-Suomen ELY-keskus (2012). 0-visio – teoriasta käytännöksi. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2012–2016. Elinvoimaa alueelle 10/2012. ISBN 978-952-257-658-3. 83 s.

8. Liitteet

Liite 1. Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Liite 2. Tarkasteltujen tieosuuksien yksityiskohtaiset onnettomuustiedot

Liite 3. Toimenpiteiden vaikutusten arviointi

KUVAILEHTI

Julkaisusarjan nimi ja numero Raportteja xxx/201x				
Vastuualue Poista tarpeeton teksti: Elinkeinot, työvoima, osaaminen ja kulttuuri/Liikenne ja infrastruktuuri/Ympäristö ja luonnonvarat				
Tekijät Varsinais-Suomen ELY-keskus Jaakko Klang Ramboll Finland Oy Hanna Reihe Markus Laine Marika Leppäniemi		Julkaisuaika Huhtikuu 2017 Kustantaja /Julkaisija Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Hankkeen rahoittaja /toimeksiantaja		
Julkaisun nimi Nopeusrajoitusten nykytila ja tulevaisuuden tarpeet Varsinais-Suomen ELY-keskuksen valta-, kanta- ja seututeillä Esisuunnitelma				
Tiivistelmä Työn lähtökohdانا olivat valtakunnalliset liikenneturvallisuuksustavoitteet vuoteen 2020 ja tienpitäjän keinot tavoitteiden saavuttamiseksi. Työssä käsiteltiin Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tieverkolla taajamien ulkopuolella olevia kaksiajokaistaisia maantiejaksoja, joiden nopeusrajoitus on alle 100 km/h. Työssä tarkasteltiin kyseisten teiden liikenneturvallisuuksustilannetta sekä nopeusrajoituksen muuttamisen tarvetta. Nopeusrajoituksen muuttamista liikenneturvallisuuksustilanteen parantamiseksi selvitettiin kyseisillä tiejaksoilla seuraavan etenemispolun mukaisesti: <ul style="list-style-type: none"> • Selvitettiin nykyiset nopeusrajoitukset tierekisteritietojen perusteella • Tunnistettiin ohjeen vastaiset nopeusrajoitukset vertaamalla niitä nopeusrajoitusohjeeseen ja muihin nopeusrajoituksia koskeviin ohjeisiin • Tunnistettiin nopeusrajoitusohjeesta poikkeavien nopeusrajoitusten tarve tarkastelemalla tieympäristöä ja väylän luonnetta tierekisteritietojen perusteella • Laadittiin yhteenveto teiosista, joilla ohjeiden mukaan tulisi muuttaa nopeusrajoitusta, ja perusteltiin muutostarve • Priorisoitiin nopeusrajoitusmuutoksia vaativat tiejaksot ja arvioitiin nopeusrajoitusten alentamisen liikenneturvalli-suusvaikutuksia Tarva-laskelmien perusteella. • Nopeusrajoitusta ehdotetaan alennettavan yhteensä 27 kilometrin matkalla. Toimenpiteillä saavutetaan noin 0,18 vuosittainen vähenemä henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa. Toimenpiteiden yhteiskuntataloudellisten kustannusten arvioidaan olevan yhteensä 397 000 euroa/vuosi.				
Asiasanat (YSA:n mukaan) Nopeusrajoitukset, liikenneturvallisuus, onnettomuudet				
ISBN (Painettu)	ISBN (PDF) 978-952-314-560-3	ISSN-L 2242-2846	ISSN (painettu)	ISSN (verkkojulkaisu) 2242-2854
www www.doria.fi/ely-keskus		URN URN:ISBN:978-952-314-560-3		Kieli Suomi
Sivumäärä 64				
Julkaisun tilaukset				
Kustannuspaikka ja -aika			Painotalo	

PRESENTATIONSBLAD

Publikationens serie och nummer Rapporter 11/2017				
Ansvarsområde Trafik och infrastruktur				
Författare NTM-centralen i Egentliga Finland Jaakko Klang Ramboll Finland Oy Hanna Reihe Markus Laine Marika Leppäniemi		Publiceringsdatum April 2017		
		Utgivare / Förläggare Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland		
		Projektets finansier/uppdragsgivare		
Publikationens titel Nopeusrajoitusten nykytila ja tulevaisuuden tarpeet Varsinais-Suomen ELY-keskuksen valta-, kanta- ja seututeillä Esisuunnitelma (Hastighetsbegränsningars nuläge och framtida behov på riks-, stam- och regionalvägar hörande till NMT-centralen i Egentliga Finland, preliminär plan)				
Sammandrag Som utgångspunkt för arbetet fungerade de nationella trafiksäkerhetsmålen för år 2020 samt väghållarens redskap för att uppnå målsättningarna. Arbetet omfattade de tvåfiliga landsvägsavsnitt utanför tätorter vars hastighetsbegränsning är under 100 km/h och som hör till Egentliga Finlands NMT-centrals vägnät. Arbetet granskar trafiksäkerhetssituationen på de ifrågavarande vägarna samt behovet att ändra hastighetsbegränsningarna. Ändring av hastighetsbegränsningarna för att förbättra säkerhetssituationen på de berörda vägsnitten undersöktes med hjälp av följande färdplan: <ul style="list-style-type: none"> • De nuvarande hastighetsbegränsningarna utreddes med hjälp av vägregisterinformation • Hastighetsbegränsningar i konflikt med riktlinjerna identifierades genom att jämföra dem med riktlinjen för hastighetsbegränsningar samt andra instruktioner gällande hastighetsbegränsningar • Behovet för hastighetsbegränsningar avvikande från riktlinjen för hastighetsbegränsningar identifierades genom att observera vägomgivningen och farledens karaktär med hjälp av vägregisterinformation • Ett sammandrag över vägsnitt där hastighetsbegränsningen bör ändras sammanställdes, och ändringsbehovet motiverades • Vägsnitten som kräver förändringar i hastighetsbegränsningen prioriterades och trafiksäkerhetseffekter härrörande från en sänkning av hastighetsbegränsningen utvärderades på basis av Tarva-uträkningar. <p>Hastighetsbegränsningar föreslås sänkas på en sammanlagt 27 kilometer lång sträcka. Med åtgärderna åstadkommer man en årlig minskning på ungefär 0,18 olyckor som leder till personskada. De samhällsekonomiska kostnaderna uppskattas till 397 000 euro/år.</p>				
Nyckelord (enligt Allärs) Teksti				
ISBN (tryckt)	ISBN (PDF) 978-952-314-560-3	ISSN-L 2242-2846	ISSN (tryckt)	ISSN (webbpublikation) 2242-2854
www www.doria.fi/ely-keskus		URN URN:ISBN:978-952-314-560-3		Språk Finska
				Sidantal 64
Beställningar				
Förläggningsort och datum			Tryckeri	

DOCUMENTATION PAGE

Publication series and numbers Reports 11/2017				
Area(s) of responsibility Transport and Infrastructure				
Author(s) ELY Centre for Southwest Finland Jaakko Klang Ramboll Finland Oy Hanna Reihe Markus Laine Marika Leppäniemi		Date April 2017		
		Publisher Centre for Economic Development, Transport and the Environment for Southwest Finland		
		Financier/commissioner		
Title of publication Nopeusrajoitusten nykytila ja tulevaisuuden tarpeet Varsinais-Suomen ELY-keskuksen valta-, kanta- ja seututeillä Esisuunnitelma (The current state and future needs of speed limits on the highways, main roads and district roads of the ELY Centre of South-west Finland, preliminary plan)				
Abstract The premises for this work are the national road safety targets for the year 2020 and the road authority's tools to achieve the targets. The work considered sections of dual carriageways outside of urban areas with a speed limit under 100 km/h that are a part of the road network of the ELY Centre of Southwest Finland. The work reviewed the traffic safety situation on the roads specified as well as possible needs for changes in speed limits. Changes in speed limits to improve traffic safety were clarified on the relevant sections through the following path-way: <ul style="list-style-type: none"> • The current speed limits were reviewed based on road registry information • Speed limits contradicting the directive were identified by comparing them to the speed limit directive and other guides related to speed limits • The need for speed limits deviating from the speed limit directive were identified by observing the road environment and the character of the way based on road registry information • A summary was compiled on road sections where the speed limit should be changes according to the directives, and the change justified • Road sections needing changes in speed limits were prioritized, and the traffic safety effects of speed limit reductions were done based on Tarva-calculations. <p>A reduction in speed limit is proposed on 27 kilometers of road in total. The actions amount to an annual reduction of approximately 0.18 accidents leading to personal injuries. The total socio-economic costs of the actions is estimated to reach 397 000 euro annually.</p>				
Keywords Teksti				
ISBN (print)	ISBN (PDF) 978-952-314-560-3	ISSN-L 2242-2846	ISSN (print)	ISSN (online) 2242-2854
www www.doria.fi/ely-keskus		URN URN:ISBN:978-952-314-560-3		Language Finnish
				Number of pages 64
Distributor				
Place of publication and date Teksti			Printing place	

Valtatie 23

Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosat 23/107/3100–108/0 ja 23/108/0–108/100

- Kiertoliittymä edellyttää nykyistä alemmaa nopeusrajoitusta
- Muutetaan nopeusrajoitus 80->50 km/h molemmista suunnista 100 m ennen kiertoliittymää

<https://www.google.fi/maps/@61.8173461,22.3658764,15.54z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset							Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuismäärät (heva)		Ominaisuustiedot											HVJO-vähennämä/vuosi					
Tie.no	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Nä 150	Nä 300	KVL yht	KVL ras	Yks tie kaikki	Liittymätiheys	Asukas- tiheys	Tien leveys	Ajor. lev.		Pääli. Lev.	JKPP pituus	Kalkki onnetto- muudet vuosittain	Kalkki onn	Taajama
23	107	3100	108	0	103	60	100	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,4	46,9	18,7	93,6	0,0	0,0	100	72	5465	567	2	2,1	117	100	70	100	954	0	3	0	0,0182
23	108	0	108	100	100	60	100	100	80-100	100	100	100	100	40-60	8,0	48,0	10,1	60,8	0,0	0,0	100	89	3468	514	0	0,0	250	105	75	95	50	0,4	2	0	0,0164	

Kantatie 44

Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosat 44/14/4390–44/15/0 ja 44/15/0–44/15/140

- Kiertoliittymä edellyttää nykyistä alemmaa nopeusrajoitusta
- Muutetaan nopeusrajoitus 60->50 km/h molemmista suunnista 100 m ennen kiertoliittymää
- Kankaanpään suuntaan tien 44 nopeusrajoitusta jatketaan Vuohiniityntien liikennevaloliittymään saakka

<https://www.google.fi/maps/@61.8173461,22.3658764,15.54z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset							Onnettomuusaste		Onnettomuus-tiheys		Onnettomuus-määrät (heva)		Ominaisuustiedot										HVJO-vähennelmä/vuosi						
Tie.no	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Nä 150	Nä 300	KVL yht	KVL ras	Yks tie kaikki	Liittymätiheys	Asukas- tiheys	Tien leveys		Ajor. lev	Pääli. Lev.	JKpp pituus	Kaikki onnetto- muudet vuosittain	Kaikki onn	Traajama
44	14	4390	15	0	170	60	100	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,2	56,2	17,5	74,6	0,0	0,0	100	81	3638	313	0	0,0	837	85	70	85	0	0	5	0	0,0037
44	15	0	15	140	140	60	100	100	80-100	100	80	60/70/80	100	40	100	18,4	55,3	31,6	94,8	0,0	0,0	100	72	4699	322	13	6,9	151	90	80	90	1895	1,8	9	0	0,0015

Seututie 192

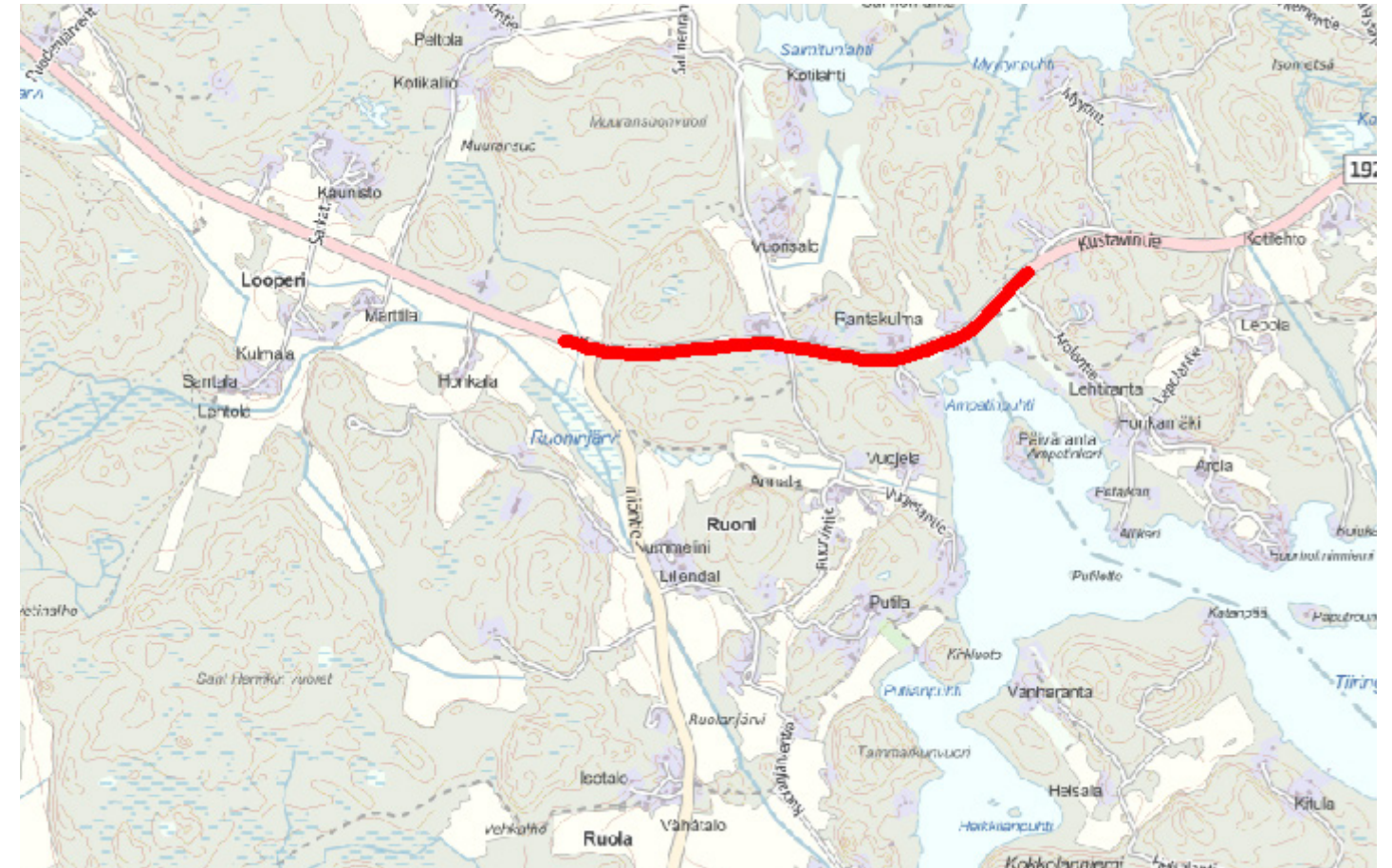
Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosa 194/2/2600–194/2/3290

– Siirretään nopeusrajoituksen muuttumiskohta 80 -> 100 km/h paalulta 2600 paalulle 2000

<https://www.google.fi/maps/@60.5952905,21.5056339,12z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset							Onnettomuusaste		Onnettomuus-tiheys		Onnettomuus-määrät (heva)		Ominaisuustiedot											HVJO-vähennemä/ vuosi					
Tie.nro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukas-tiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukas-tiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Na 150	Na 300	KVL yht	KVL ras	Yks. tie kaikki	Liittymä-tiheys	Asukas-tiheys	Tien leveys	Ajor. lev.		Paali. Lev.	Jkpp pituus	Kaikki onnetto-muudet vuo-sittain	Kaikki onn	Tagama
192	11	660	12	0	2868	80	100	Tarkis-tettava	Tie liian kapea	80	100	50/60	100	100	100	6,2	80,5	5,0	65,5	0,2	0,0	93	23	2230	155	21	5,3	15	70	60	70	0	0,2	13	0	0,0089
192	12	0	12	2534	2534	80	100	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	141,6	0,0	83,3	0,0	0,0	76	36	1611	121	10	3,9		70	60	70	0	2,2	11	0	
192	12	2534	12	4830	2296	80	100	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	141,6	0,0	83,3	0,0	0,0	76	36	1611	121	3	2,2		70	60	70	0	2,2	11	0	
192	12	6049	12	6490	441	80	100	100	Tie liian kapea	80	70/80	50/60	100	50	100	0,0	337,4	0,0	83,3	0,0	0,0	76	36	676	56	6	5,9	90	70	60	70	1019	0	0	0	

Seututie 194

Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosa 194/2/2600–194/2/3290

– Siirretään nopeusrajoituksen muuttumiskohta 80 -> 100 km/h paalulta 2600 paalulle 2000

<https://www.google.fi/maps/@60.6797983,21.6505161,12z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset							Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuuseräät (heva)		Ominaisuustiedot													HVJO-vähennämä/vuosi			
Tie.no	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Nä 150	Nä 300	KVL ynt	KVL ras	Yks tie kaikki	Liittymätiheys	Asukas- tiheys	Tien leveys	Ajor. lev	Paali. Lev.	JKPP pituus		Kalkki onnetto- muudet vuosittain	Kalkki onn	Taajama
194	2	2600	2	3290	690	80	80	100	60	100	100	100	100	100	100	3,5	125,9	3,8	135,0	0,0	0,0	100	80	2938	167	5	2,4	30	75	65	70	0	0	13	0	0,0068

Seututie 196

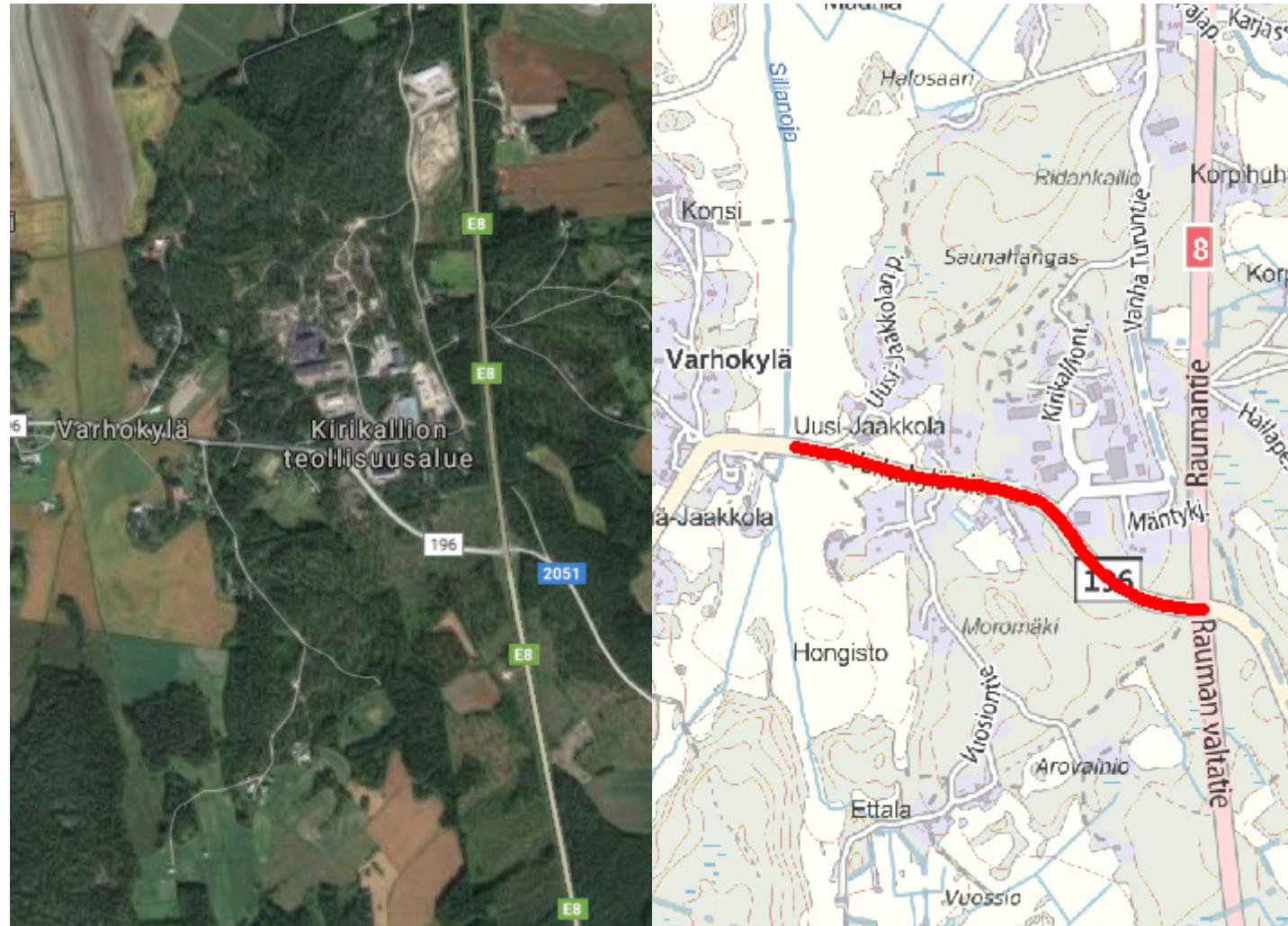
Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosat 196/1/0–196/1/1000 ja 196/4/4900–196/4/5800

– Muutetaan lyhyet 80 km/h -nopeusrajoituspätkät 60 km/h -nopeusrajoituksiksi

<https://www.google.fi/maps/@60.9084685,21.5081879,11.66z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset							Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuuskäyrät (heva)		Ominaisuustiedot										HVJO-vähennelmä/vuosi						
Tie.no	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopratien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Nä 150	Nä 300	KVL yht	KVL ras	Yks.tie kaikki	Liittymätiheys	Asukas-tiheys	Tien leveys		Ajor. lev.	Pääll. Lev.	JKPP pituus	Kalkki onnetto- muudet vuosittain	Kalkki onn	Taajama
196	1	0	1	1000	1000	80	100	100	Tie liian kapea	80	70/80	50/60	100	100	100	47,6	158,8	10,3	34,4	0,0	0,0	75	25	594	49	50	8,6	31	65	60	60	0	2	10	0	0,0045
196	4	4900	4	5800	900	80	100	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	5,5	98,1	3,4	60,7	0,0	0,0	99	57	1695	70	20	5,2	22	75	70	70	0	0	13	0	0,0090

Seututie 210

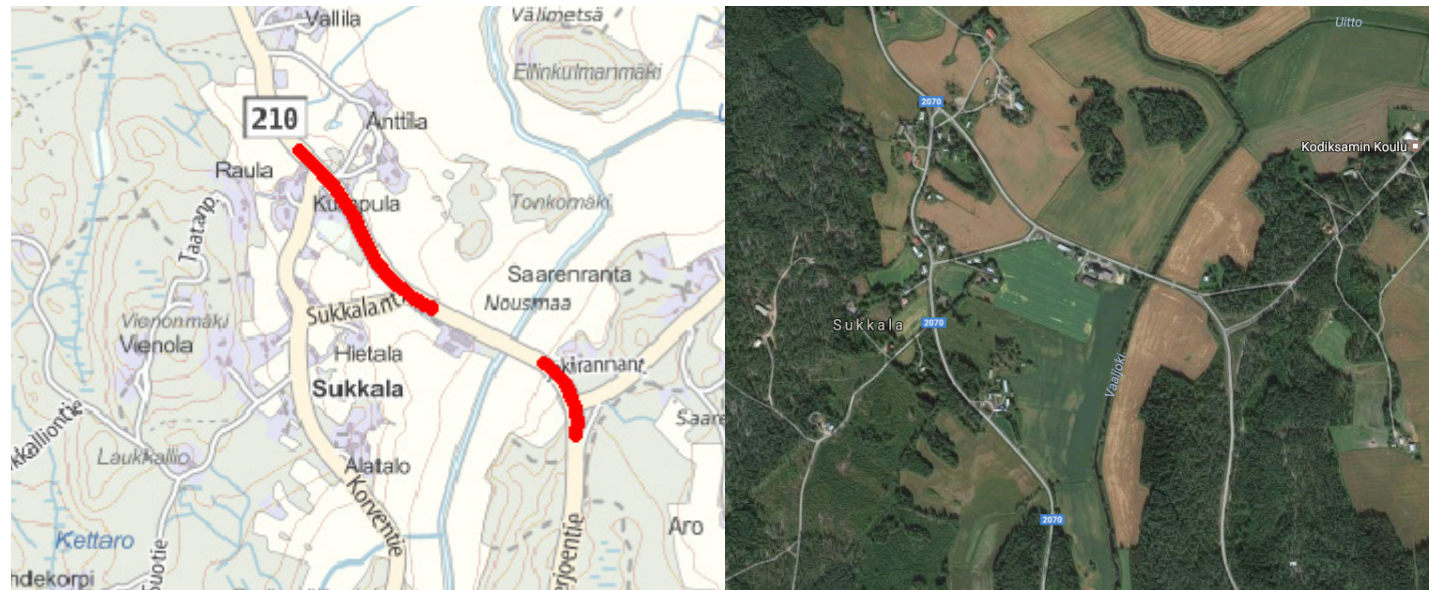
Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys Tieosa 210/7/1790–210/7/2590
– Jatketaan 60 km/h -rajoitusta kohtaan 210/7/2800.

Tieosa 210/14/527–210/15/0
– 60 km/h -nopeusrajoitusta jatketaan paalulta 210/14/527 paalulle 210/14/1000 tien kapean poikkileikkauksen ja liittymätiheyden vuoksi

Tieosa 210/15/2073–210/15/2100 ja 210/15/2500–210/2912
– Alennetaan nopeusrajoitusta tien kapean poikkileikkauksen vuoksi 80 -> 60 km/h välillä 210/15/2000–210/15/2150 ja 210/15/2500–210/15/3000

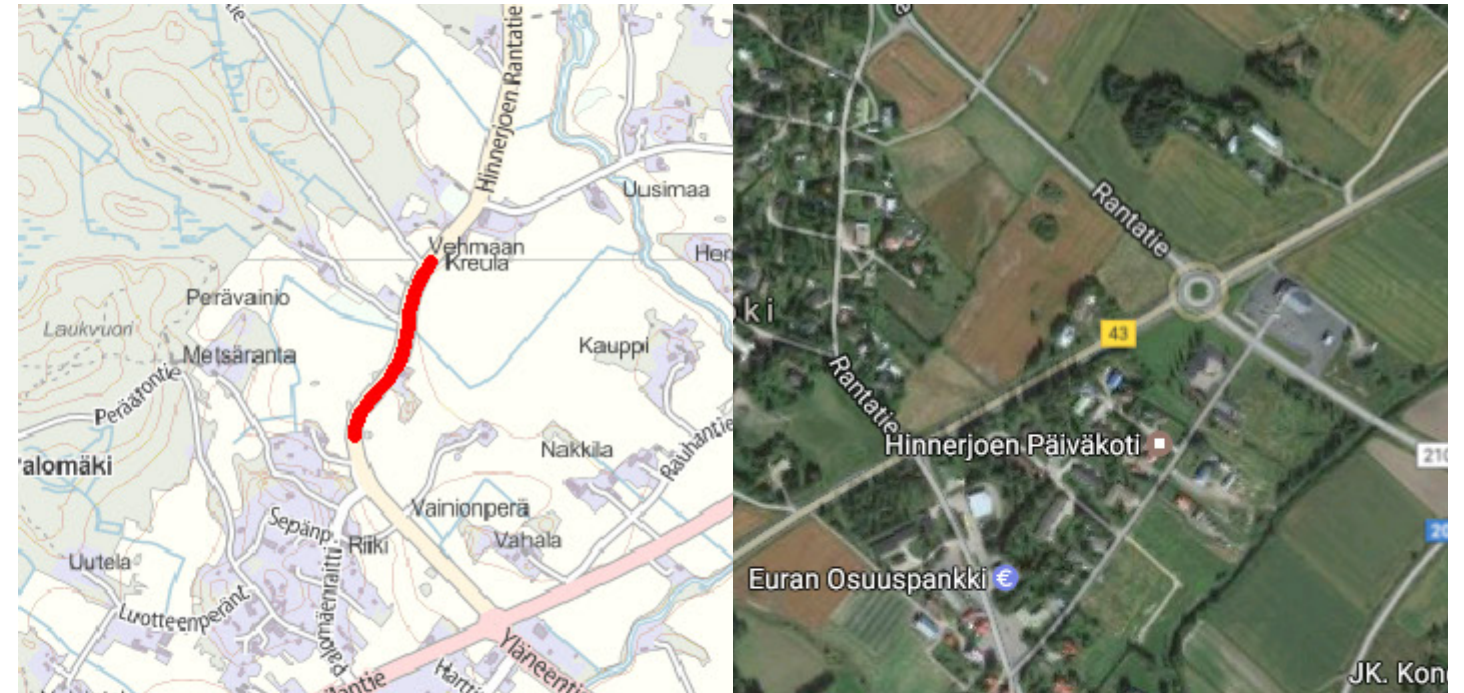
<https://www.google.fi/maps/@61.0436042,21.9385595,15.13z?hl=fi>



<https://www.google.fi/maps/@60.8949806,22.5919662,14.37z?h>



<https://www.google.fi/maps/@61.0046258,21.9859149,15.06z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)		Ominaisuustiedot											HVJO-vähennemä/vuosi			
Tie.nro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Na 150	Na 300	KVL yht	KVL ras	Yks.tie kaikki	Liittymätiheys	Asukas-tiheys	Tien leveys	Ajor. lev	Pääll. Lev.	JKPP pituus		Kaikki onnettomuudet vuosittain	Kaikki onn	Taajama
210	7	1790	7	2590	800	60	100	100	60	80	100	100	100	100	0,0	166,1	0,0	36,8	0,0	0,0	0,0	78	34	607	55	68	13,9		70	65	65	0	0	9	0	0,0008
210	14	527	15	0	3510	80	100	100	Tie liian kapea		70/80	50/60	100	100	100	0,0	101,1	0,0	19,8	0,0	0,0			537	46	27	6,7	48	60	55	60	0	0	4	0	0,0019
210	15	2073	15	2100	27	80	100	100	Tie liian kapea		100	100	100	100	100	17,4	52,1	3,4	10,2	0,0	0,0			537	46	0	0,0		67	62	67	0	0	0	0	0,0019
210	15	2100	15	2195	95	40	100	100	Tie liian kapea		100	100	100	100	100	17,4	52,1	3,4	10,2	0,0	0,0			537	46	0	0,0		67	62	67	0	0	0	0	0,0019
210	15	2500	15	2912	412	80	100	100	Tie liian kapea		100	100	100	100	100	15,2	45,7	3,4	10,2	0,0	0,0			612	46	3	4,2		65	60	64	0	0	0	0	0,0032
210	15	2912	15	2982	70	80	100	100	Tie liian kapea		100	100	100	100	100	15,2	45,7	3,4	10,2	0,0	0,0			612	46	0	0,0	15	65	60	64	0	0	0	0	0,0032

Seututie 212

Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosa 212/1/2040–212/1/4500

– Alennetaan nopeusrajoitusta asutuksen ja liittymätiheyden vuoksi 80 -> 60 km/h välillä 212/1/2040-212/1/4500

<https://www.google.fi/maps/@61.1443175,22.5945924,13.51z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset							Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)		Ominaisuustiedot											HVJO-vähenemä/vuosi					
Tie.nro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukasliheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukasliheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojätiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Na 150	Na 300	KVL yht	KVL ras	Yks.tie kaikki	Liittymäliheys	Asukas-liheys	Tien leveys	Ajor. lev		Pääli. Lev.	JKPP pituus	Kaikki onnettomuudet vuosittain	Kaikki onn	Taajama
212	1	2040	2	0	3183	80	100	100	Tie liian kapea	80	70/80	50/60	100	100	100	0,0	64,1	0,0	26,8	0,0	0,0	80	32	1145	58	53	10,1	40	67	62	65	1098	0	7	0	0,0168

Seututie 224

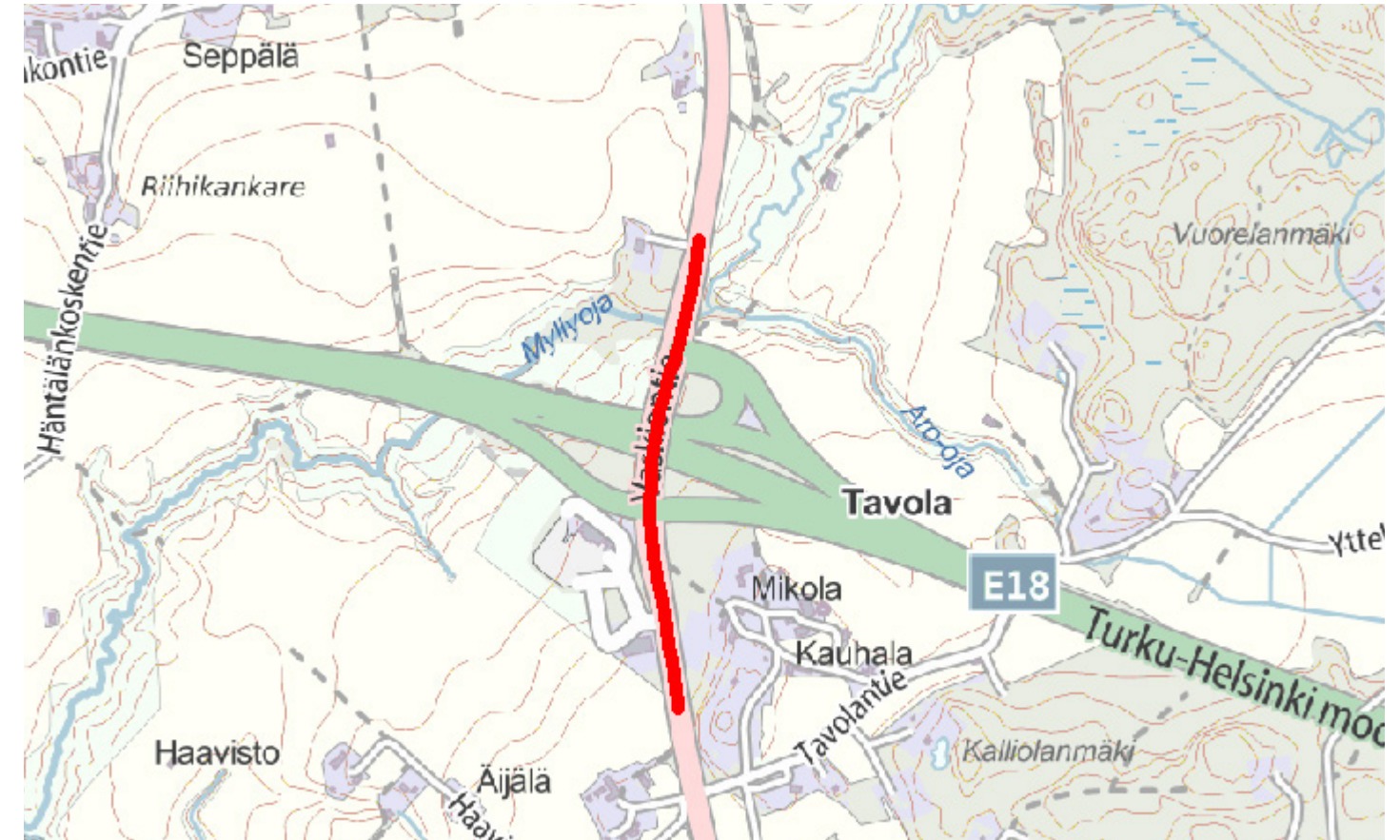
Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosa 224/2/1400–210/2/1515

– Alennetaan nopeusrajoitusta ETL:n liittymäalueella olevien suojateiden sekä useiden liittymien takia 60 -> 50 km/h välillä 224/2/1150–224/2/2000

<https://www.google.fi/maps/@60.4259696,23.052018,15.58z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuus-tiheys		Onnettomuus-määrät (heva)		Ominaisuustiedot												HVJO-vähennemä/vuosi
Tie.nro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukas-tiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukas-tiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Na 150	Na 300	KVL yht	KVL ras	Yks. tie kaikki	Liittymätiheys	Asukas-tiheys	Tien leveys	Ajor. lev.	Paall. Lev.	JKPP pituus	Kaikki onnettomuudet vuosittain	
224	2	1400	2	1515	115	60	80	100	80-100	100	100	100	40	100	8,1	57,0	22,1	154,5	0,0	0,0	98	90	7426	454	6	4,9	44	80	70	80	1215	0	12	0
224	2	1515	2	1590	75	60	80	100	80-100	100	100	100	100	100	8,1	57,0	22,1	154,5	0,0	0,0	98	90	7426	454	0	0,0	15	80	70	70	75	0	0	0
224	2	1590	2	1790	200	60	80	100	80-100	100	100	100	40	100	8,1	57,0	22,1	154,5	0,0	0,0	98	90	7426	454	0	0,0	15	80	70	70	200	0	0	0
224	2	1790	2	2400	610	60	80	100	80-100	100	100	100	100	100	12,3	86,4	22,1	154,5	0,0	0,0	98	90	4897	312	4	4,3		80	70	70	920	1,4	7	0
																												0,0166						

Seututie 230

Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosa 230/3/429–230/3/3700

– Nopeusrajoitusmuutos koulun kohdalla 230/3/1550–230/3/1900, 60 -> 50 km/h (samoihin pylväisiin lapsia-merkkien kanssa)

<https://www.google.fi/maps/@61.1638681,22.7921636,15.11z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)		Ominaisuustiedot											HVJO-vähennelmä/vuosi			
Tie.nro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukasliheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukasliheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Na 150	Na 300	KVL yht	KVL ras	Yks.tie kaikki	Liittymäliheys	Asukas-liheys	Tien leveys	Ajor. lev.	Pääli. Lev.	JKPP pituus		Kaikki onnettomuudet vuosittain	Kaikki onn	Taajama
230	3	429	3	3700	3271	60	100	Tarkistettava	60	80	70/80	50/60	100	40	40-60	22,2	166,7	8,1	61,1	0,4	0,0	98	62	1004	47	39	8,7	34	70	65	65	1869	2,8	14	0	0,0023

Seututie 257

Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

Esitys

Tieosa 257/5/700–257/5/3500

- Tien poikkileikkaus edellyttää nykyistä alhaisempaa nopeusrajoitusta
- Nopeusrajoitusmuutos 80 -> 60 km/h Suovantien liittymään asti 257/5/1500, voisi olla jopa koko jakso 60 km/h

Tieosa 257/5/4900 – 257/5/5950

- Nopeusrajoitusmuutos 80 -> 60 km/h tai vaihtoehtoisesti koko punaisella merkitty (257/5/700–5/5950) jakso 70 km/h

<https://www.google.fi/maps/@61.5480253,22.5074444,14z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset							Onnettomuusaste		Onnettomuus-tiheys		Onnettomuus-määrät (heva)		Ominaisuustiedot												HVJO-vähennemä/ vuosi				
Tie.nro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL-tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukas-tiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukas-tiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiät	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Nä 150	Nä 300	KVL yht	KVL ras	Yks ite kaikki	Liittymätiheys	Asukas-tiheys	Tien leveys	Ajor. lev	Paali. Lev.		JKPP pituus	Kaikki onnetto- muudet vuo- sittain	Kaikki onn	Taajama
257	5	700	5	3500	2800	80	100	100	60	60	100	50/60	100	100	100	17,2	188,7	3,0	32,9	0,0	0,0	66	22	477	39	80	11,9	15	70	65	67	0	0	11	0	0,0024
257	5	3500	5	4900	1400	60	100	Tarkistettava	60	60	100	50/60	100	100	100	17,2	188,7	3,0	32,9	0,2	0,0	66	22	477	39	80	11,9	15	70	65	67	0	0,2	11	0	
257	5	4900	5	5950	1050	80	100	100	60	60	100	50/60	100	100	100	17,2	188,7	3,0	32,9	0,0	0,0	66	22	477	39	80	11,9	15	70	65	67	0	0	11	0	0,0031

Seututie 273

Liite 1: Nopeusrajoituksen alentamiskohteet

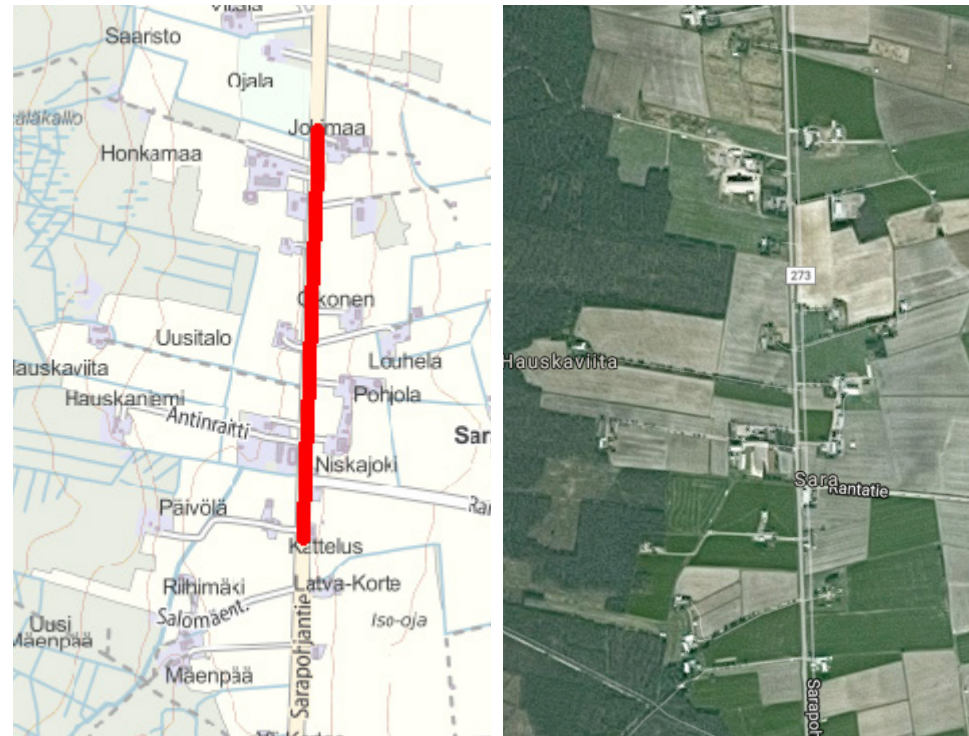
Esitys

Tieosat 273/7/2140–273/8/1900 ja 273/10/0–273/10/900

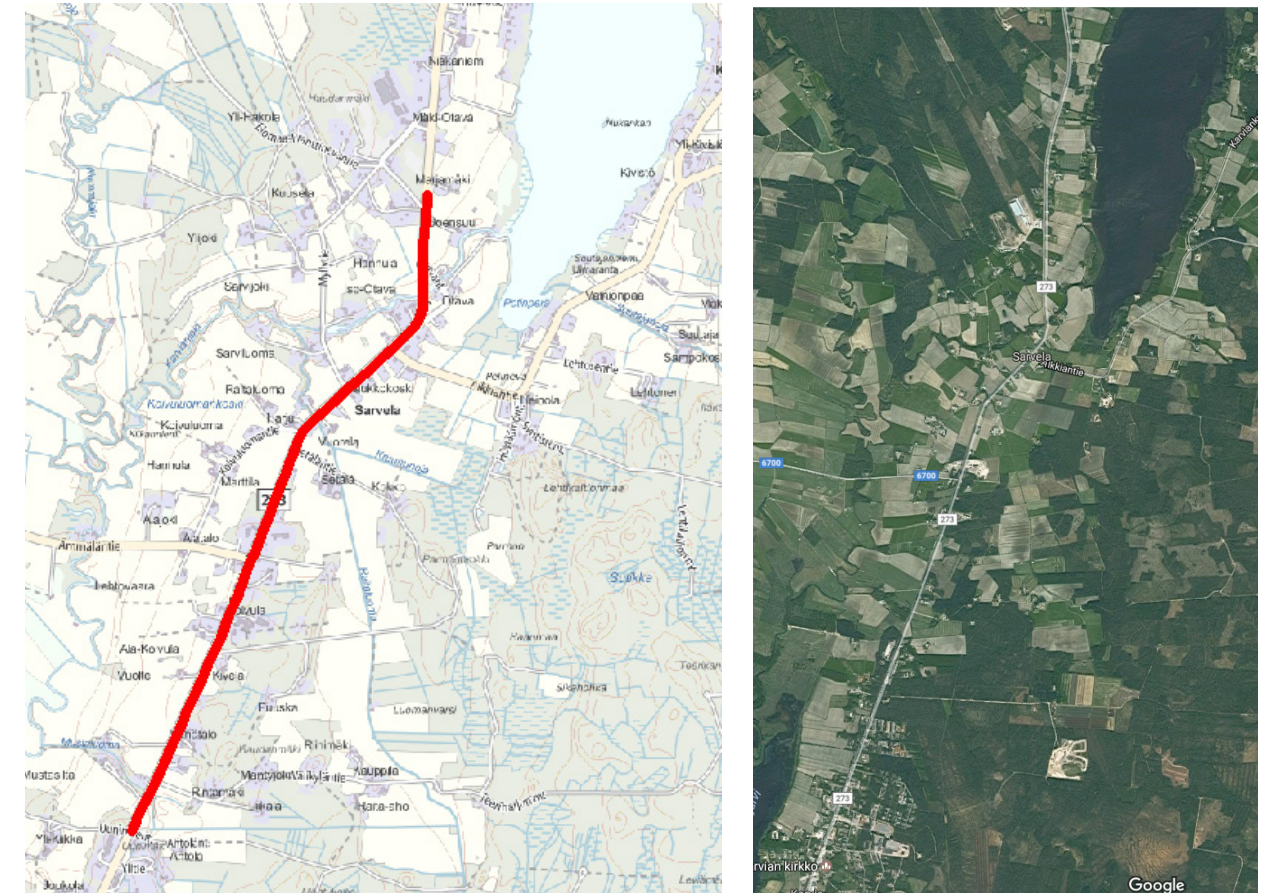
– Tien poikkileikkaus, liittymätiheys ja asutus vaativat alhaisempaa nopeusrajoitusta

- 60 km/h: 273/07/2140–07/3300
- 50 km/h: 273/07/3300–08/100
- 60 km/h: 273/08/100–08/1000
- 40 km/h: 273/08/1000–08/1300
- 60 km/h: 273/08/1300–08/1900
- 80 km/h: 273/08/1900->
- 50: 273/09/2700–10/200
- 60: 273/10/200–10/900
- 80: 273/10/900 ->

<https://www.google.fi/maps/@62.2583352,22.6054752,14.42z?hl=fi>



<https://www.google.fi/maps/@62.1703627,22.5992234,13.34z?hl=fi>



Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset										Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)		Ominaisuustiedot										HVJO-vähennelmä/vuosi			
Tie.nro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Onnettomuudet	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukas-tiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukas-tiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	Nä 150	Nä 300	KVL yht	KVL ras	Yks. tie kaikki	Liittymätiheys	Asukas-tiheys	Tien leveys	Ajor. lev.	Paall. Lev.	JKPP pituus		Kaikki onnettomuudet vuosittain	Kaikki onn	Taajama
273	7	2200	8	0	1283	80	100	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	38,5	102,7	17,2	45,9	0,0	0,0	99	80	1226	101	48	8,4	38	80	70	80	5421	0	4	0	0,0181
273	8	0	8	500	500	80	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	40/50	100	50	100	2,6	15,8	2,6	15,7	0,0	0,0	94	56	2737	165	20	17,2	58	65	60	60	1160	0,6	3	0	0,0126
273	8	500	8	1100	600	60	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	40/50	100	100	40-60	2,6	15,8	2,6	15,7	0,0	0,0	94	56	2737	165	20	17,2	58	65	60	60	1160	0	3	0	0,0162
273	8	1100	8	1160	60	50	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	40/50	100	100	100	2,6	15,8	2,6	15,7	0,0	0,0	94	56	2737	165	20	17,2	58	65	60	60	1160	0	3	0	0,0041
273	8	1160	8	1600	440	50	100	100	Tie liian kapea	80	70/80	50/60	100	40	100	6,6	39,6	2,6	15,7	0,0	0,0	94	56	1089	116	93	14,4	33	65	60	60	140	0,6	3	0	0,002
273	9	2354	10	0	516	60	100	100	Tie liian kapea	80	100	50/60	100	100	40-60	0,0	17,5	0,0	7,0	0,0	0,0	98	57	1089	116	33	11,5	20	65	60	60	0	0	1	0	0,002
273	10	0	10	900	900	60	100	100	60	100	100	50/60	100	50	100	20,6	72,0	6,4	22,4	0,0	0,0	99	82	851	94	51	11,2	25	70	65	65	90	0,2	1	0	0,002

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
2	32	1800	32	1981	181	80	80	80-100		100	Tarkistettava	100	100	3,8	143,2	4,4	165,7	0,0	0,0		
2	32	1981	32	2330	349	80	100	80-100		100	Tarkistettava	100	100	3,8	143,2	4,4	165,7	0,0	0,0		
2	35	2040	35	2300	260	80	100	80-100		100	Tarkistettava	100	100	22,2	146,2	25,7	169,1	0,2	0,0		
2	35	3600	35	3777	177	60	100	80-100		100	Tarkistettava	100	100	22,2	146,2	25,7	169,1	0,4	0,2		
2	35	3777	35	4000	223	60	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	14,1	92,6	25,7	169,1	0,0	0,0		
2	35	4000	35	4957	957	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	14,1	92,6	25,7	169,1	0,0	0,0		
2	35	4957	35	5355	398	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	14,1	92,6	25,7	169,1	0,2	0,0		
2	35	5355	35	5390	35	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	14,1	92,6	25,7	169,1	0,0	0,0		
2	35	5390	36	0	51	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	14,1	92,6	25,7	169,1	0,2	0,0		
2	36	0	36	170	170	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	3,2	27,0	7,9	67,1	0,0	0,0		
2	36	170	36	195	25	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	3,2	27,0	7,9	67,1	0,0	0,0		
2	39	990	40	110	363	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	0,0	6,5	0,0	16,1	0,2	0,0		
2	41	4350	42	100	348	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	3,5	24,4	8,7	60,9	0,4	0,0		
2	42	4800	43	0	158	60	100	80-100	100	100	100	100	100	7,0	58,0	12,1	100,8	0,2	0,0		
2	43	0	43	1550	1550	80	100	80-100	100	100	100	100	100	6,6	33,1	11,5	57,6	0,0	0,0		
2	43	1550	43	1870	320	80	100	80-100	100	100	100	100	100	6,6	33,1	11,5	57,6	0,0	0,0		
2	43	1870	43	1992	122	80	100	80-100	100	100	100	100	100	3,4	17,1	11,5	57,6	0,0	0,0		
2	44	4040	44	4564	524	80	80	80-100	100	100	100	100	100	2,8	25,6	9,6	86,2	0,0	0,0		
2	44	4564	44	4749	185	80	80	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	2,8	25,6	9,6	86,2	0,0	0,0		
2	44	4749	44	5915	1166	80	80	80-100	100	100	100	100	100	2,8	25,6	9,6	86,2	0,0	0,0		
2	44	5915	44	6055	140	80	80	80-100	100	100	100	100	100	2,8	25,6	9,6	86,2	0,0	0,0		
2	44	6055	45	0	213	80	80	80-100	100	100	100	100	100	2,8	25,6	9,6	86,2	0,0	0,0		
2	45	0	45	200	200	80	80	80-100	100	100	100	100	100	5,2	27,2	20,6	108,7	0,0	0,0		
2	45	200	45	1682	1482	80	100	80-100	100	100	100	100	100	5,2	27,2	20,6	108,7	0,4	0,0		
2	45	1682	45	2130	448	80	100	80-100	100	100	100	100	100	5,2	27,2	20,6	108,7	0,0	0,0		
2	45	2130	45	2900	770	80	100	80-100	100	100	100	100	100	5,2	27,2	20,6	108,7	0,0	0,0		
2	45	6500	46	0	305	80	100	80-100	100	100	100	100	100	5,2	27,2	20,6	108,7	0,4	0,0		
2	46	0	46	2630	2630	80	100	80-100	100	100	100	100	100	12,2	44,3	48,8	176,8	0,6	0,0		
2	46	2630	46	3400	770	80	100	80-100	100	100	100	100	100	12,2	44,3	48,8	176,8	0,4	0,0		
2	47	3400	47	3900	500	80	100	80-100	100	100	100	100	100	4,2	25,1	16,7	100,3	0,0	0,0		
2	47	3900	47	4320	420	70	100	80-100	100	100	100	100	100	4,2	25,1	16,7	100,3	0,4	0,0		
2	47	4320	47	4367	47	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,5	15,1	16,7	100,3	0,0	0,0		
2	47	4367	47	4520	153	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,5	15,1	16,7	100,3	0,0	0,0		
2	47	4520	47	4665	145	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,5	15,1	16,7	100,3	0,0	0,0		
2	47	4665	47	5000	335	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,5	15,1	16,7	100,3	0,0	0,0		
2	47	5000	47	5392	392	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,5	15,1	16,7	100,3	0,0	0,0		
2	47	5392	47	5525	133	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,7	16,4	16,7	100,3	0,0	0,0		
2	47	5525	47	5720	195	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,7	16,4	16,7	100,3	0,2	0,0		
2	47	5720	47	6160	440	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,7	16,4	16,7	100,3	0,0	0,0		
2	47	6160	48	545	1567	70	80	80-100	100	100	100	100	100	2,7	16,4	16,7	100,3	0,2	0,0		
2	48	545	48	580	35	70	100	80-100	100	100	100	100	100	1,3	29,5	5,6	128,2	0,0	0,0		
2	48	580	48	630	50	70	100	80-100	100	100	100	100	100	1,3	29,5	5,6	128,2	0,0	0,0		
2	48	630	48	785	155	70	100	80-100	100	100	100	100	100	1,3	29,5	5,6	128,2	0,0	0,0		
2	48	785	48	835	50	70	100	80-100	100	100	100	100	100	1,3	29,5	5,6	128,2	0,0	0,0		
2	48	835	48	900	65	70	100	80-100	100	100	100	100	100	1,3	29,5	5,6	128,2	0,0	0,0		
2	48	900	49	0	2689	80	100	80-100	100	100	100	100	100	1,3	29,5	5,6	128,2	0,2	0,0		
2	49	0	49	758	758	80	100	80-100	100	100	100	100	100	5,5	33,7	23,9	146,6	0,8	0,0		
2	49	758	49	767	9	80	100	80-100	100	100	100	100	100	5,5	33,7	23,9	146,6	0,0	0,0		
2	49	767	49	5075	4308	80	100	80-100	100	100	100	100	100	7,4	45,2	23,9	146,6	0,8	0,0		
2	49	5075	50	0	1610	80	100	80-100	100	100	100	100	100	7,4	45,2	23,9	146,6	0,0	0,0		
2	50	0	50	2450	2450	80	100	80-100	100	100	100	100	100	2,6	86,9	4,0	132,2	0,2	0,0		
2	50	2450	50	3330	880	60	100	80-100	100	100	100	100	100	2,6	86,9	4,0	132,2	0,0	0,0		
2	50	3330	50	3540	210	60	100	80-100	100	100	100	100	100	2,6	86,9	4,0	132,2	0,0	0,0		
2	50	3540	51	0	1453	80	100	80-100	100	100	100	100	100	2,6	86,9	4,0	132,2	0,0	0,0		
2	51	0	51	1	1	80	100	80-100	100	100	100	100	100	18,7	93,7	13,6	67,8	0,0	0,0		
2	51	1	51	165	164	80	100	80-100	100	100	100	100	100	18,7	93,7	13,6	67,8	0,0	0,0		

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset								Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuu vahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuu vahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain
2	51	165	51	1475	1310	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	18,7	93,7	13,6	67,8	0,2	0,2
8	103	3300	104	0	1759	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,7	13,1	9,9	75,0	0,6	0,0
8	104	0	104	2100	2100	80	80	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	3,5	35,9	19,7	205,1	1,0	0,0
8	104	2100	104	2300	200	60	80	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	3,5	35,9	19,7	205,1	0,0	0,0
8	104	2300	104	2500	200	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	3,5	35,9	19,7	205,1	0,0	0,0
8	104	2500	104	4900	2400	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	3,5	35,9	19,7	205,1	0,0	0,0
8	104	4900	105	0	171	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	3,5	35,9	19,7	205,1	0,0	0,0
8	105	0	105	200	200	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,9	56,5	37,5	267,9	0,0	0,0
8	105	200	105	2700	2500	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,9	56,5	37,5	267,9	1,0	0,0
8	105	2700	105	2930	230	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,9	56,5	37,5	267,9	0,2	0,0
8	105	2930	105	3100	170	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,9	70,9	37,5	267,9	0,0	0,0
8	105	3100	106	150	783	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,9	70,9	37,5	267,9	0,2	0,0
8	106	2200	106	2413	213	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,0	44,9	7,6	169,9	0,0	0,0
8	106	2413	106	2800	387	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,2	49,7	7,6	169,9	0,0	0,0
8	107	2368	107	2646	278	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,2	38,0	14,4	129,8	0,2	0,0
8	107	2646	107	3972	1326	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	50,4	14,4	129,8	0,2	0,0
8	107	3972	108	0	189	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	50,4	14,4	129,8	0,0	0,0
8	108	0	108	200	200	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,3	59,2	16,2	152,6	0,2	0,0
8	108	200	108	1200	1000	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,3	59,2	16,2	152,6	0,2	0,0
8	108	6060	109	1000	1100	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	68,0	16,2	152,6	0,0	0,0
8	111	6480	111	7140	660	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	3,4	55,8	7,7	125,3	0,2	0,0
8	111	7140	111	7600	460	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	3,4	55,8	7,7	125,3	0,0	0,0
8	111	7600	112	0	220	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	3,4	55,8	7,7	125,3	0,2	0,0
8	112	0	112	200	200	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	42,0	12,9	113,7	0,0	0,0
8	112	200	112	777	577	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	42,0	12,9	113,7	0,2	0,0
8	112	777	112	1115	338	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	42,0	12,9	113,7	0,2	0,0
8	114	2980	114	3209	229	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,8	19,3	7,5	52,2	0,2	0,2
8	117	0	117	280	280	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,5	61,8	4,9	206,9	0,0	0,0
8	117	280	117	2420	2140	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,5	61,8	4,9	206,9	0,0	0,0
8	117	2420	117	2985	565	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,5	61,8	4,9	206,9	0,2	0,0
8	117	2985	117	3600	615	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,5	64,2	4,9	206,9	0,0	0,0
8	117	3600	117	3920	320	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,5	64,2	4,9	206,9	0,0	0,0
8	117	3920	118	0	140	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,5	64,2	4,9	206,9	0,0	0,0
8	118	0	118	460	460	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	2,4	24,3	7,0	69,7	0,0	0,0
8	118	460	118	2596	2136	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	2,4	24,3	7,0	69,7	0,2	0,0
8	118	2596	119	0	274	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	2,4	24,3	7,0	69,7	0,0	0,0
8	119	0	119	342	342	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,5	27,7	9,5	104,3	0,2	0,0
8	119	342	119	665	323	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,5	27,7	9,5	104,3	0,0	0,0
8	119	1907	119	2630	723	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,5	27,7	9,5	104,3	0,2	0,0
8	119	2630	119	3830	1200	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,5	27,7	9,5	104,3	0,0	0,0
8	119	3830	119	4518	688	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,5	27,7	9,5	104,3	0,2	0,0
8	119	6222	120	0	105	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,5	27,7	9,5	104,3	0,0	0,0
8	120	0	120	1132	1132	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	4,6	31,0	17,4	115,7	0,2	0,0
8	120	1132	120	2081	949	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	4,6	31,0	17,4	115,7	0,0	0,0
8	120	2081	120	5970	3889	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	4,6	31,0	17,4	115,7	0,8	0,0
8	120	5970	120	6194	224	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	4,6	31,0	17,4	115,7	0,0	0,0
8	120	6194	120	6690	496	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	4,6	31,0	17,4	115,7	0,2	0,2
8	120	6690	121	170	222	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	4,6	31,0	17,4	115,7	0,0	0,0
8	121	6900	122	200	354	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	2,3	21,2	8,5	79,4	0,0	0,0
8	124	688	124	790	102	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	3,1	45,9	11,6	171,5	0,0	0,0
8	124	790	124	2478	1688	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,1	74,7	11,6	171,5	0,6	0,0
8	125	3900	126	200	426	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,4	80,3	19,4	184,2	0,2	0,0
8	126	3740	126	3840	100	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	12,2	74,5	27,9	170,9	0,2	0,0
8	126	3840	126	4294	454	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,6	40,5	27,9	170,9	0,0	0,0
8	126	4294	126	5002	708	60	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	6,6	40,5	27,9	170,9	0,2	0,0
8	126	5002	126	5455	453	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	6,0	36,8	27,9	170,9	0,4	0,0

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
8	126	5455	126	5590	135	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	6,0	36,8	27,9	170,9	0,0	0,0	
8	126	5590	126	5602	12	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	6,0	36,8	27,9	170,9	0,0	0,0	
8	126	5602	126	5720	118	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	6,0	36,8	27,9	170,9	0,0	0,0	
8	126	5720	126	5735	15	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	6,0	36,8	27,9	170,9	0,0	0,0	
8	201	0	201	1	1	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,0	0,0	
8	201	1	201	140	139	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,0	0,0	
8	201	140	201	250	110	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,0	0,0	
8	201	250	201	343	93	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,2	0,0	
8	201	343	201	370	27	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,0	0,0	
8	201	370	201	645	275	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,0	0,0	
8	201	645	201	700	55	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,2	0,0	
8	201	700	201	725	25	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,0	0,0	
8	201	725	201	3054	2329	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	1,0	0,2	
8	201	3054	201	3435	381	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,0	0,0	
8	201	3435	201	5195	1760	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,0	0,0	
8	201	5195	202	0	112	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	23,3	30,1	98,0	0,2	0,0	
8	202	0	202	470	470	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	40,2	27,9	199,7	0,0	0,0	
8	202	470	202	500	30	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	40,2	27,9	199,7	0,0	0,0	
8	202	500	202	1570	1070	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	40,2	27,9	199,7	0,4	0,0	
8	202	1570	202	2660	1090	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	40,2	27,9	199,7	0,2	0,0	
8	202	2660	202	4100	1440	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	40,2	27,9	199,7	0,4	0,0	
8	202	4100	203	0	206	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	40,2	27,9	199,7	0,2	0,0	
8	203	0	203	1824	1824	80	100	80-100	100	100	100	100	40-60	100	10,0	41,9	17,4	72,3	0,4	0,0	
8	203	1824	203	2235	411	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	10,0	41,9	17,4	72,3	0,2	0,0	
8	204	900	204	1300	400	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	18,6	58,9	32,1	101,7	0,2	0,0	
8	204	3486	205	250	500	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	18,6	58,9	32,1	101,7	0,0	0,0	
8	208	845	208	1825	980	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	3,0	35,5	5,1	61,4	0,2	0,0	
8	209	3100	209	3860	760	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,8	16,8	4,8	29,0	0,0	0,0	
8	209	3860	210	130	406	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,8	16,8	4,8	29,0	0,6	0,0	
8	210	7702	211	85	575	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,5	18,4	14,6	31,7	0,0	0,0	
9	107	0	107	1230	1230	70	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,2	28,5	15,9	86,3	0,2	0,0	
9	107	1230	107	2355	1125	70	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,2	28,5	15,9	86,3	0,4	0,2	
9	107	2355	107	3000	645	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,6	41,3	15,9	86,3	0,0	0,0	
9	107	3000	107	3400	400	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,6	41,3	15,9	86,3	0,4	0,0	
9	109	4226	110	200	400	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	10,8	84,3	22,6	176,2	0,2	0,0	
9	112	4382	112	4790	408	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	50,1	4,0	104,7	0,2	0,0	
9	112	4790	113	110	175	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,0	51,0	4,0	104,7	0,2	0,0	
9	114	1600	114	1630	30	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,0	33,5	12,3	68,7	0,0	0,0	
9	114	1630	114	1820	190	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,5	30,6	12,3	68,7	0,0	0,0	
9	114	1820	114	1871	51	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,5	30,6	12,3	68,7	0,0	0,0	
9	114	1871	114	3600	1729	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,5	30,6	12,3	68,7	0,0	0,0	
9	117	2800	117	3200	400	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,4	179,8	14,3	403,7	0,0	0,0	
10	1	4145	2	300	1380	60	80	80-100	80	100	100	100	40	100	59,4	96,5	296,3	481,5	1,4	0,0	
10	2	300	2	520	220	70	80	80-100	80	100	100	100	100	100	7,2	29,5	35,9	147,1	0,0	0,0	
10	2	520	2	2670	2150	70	80	80-100	80	100	100	100	100	100	7,2	29,5	35,9	147,1	0,6	0,2	
10	2	2670	2	2700	30	70	80	80-100	80	100	100	100	100	100	7,2	29,6	35,9	147,1	0,0	0,0	
10	2	2700	2	4985	2285	70	80	80-100	80	100	100	100	60-80	100	7,2	29,6	35,9	147,1	0,6	0,0	
10	2	4985	2	5700	715	70	80	80-100	80	100	100	100	100	100	7,2	29,6	35,9	147,1	0,4	0,0	
10	3	900	3	1140	240	60	80	80-100	80	100	100	100	100	100	3,2	12,2	15,9	60,4	0,0	0,0	
10	3	1140	3	1300	160	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,4	24,2	15,9	60,4	0,0	0,0	
10	3	1300	3	3600	2300	70	100	80-100	100	100	100	100	40-60	100	6,4	24,2	15,9	60,4	0,6	0,2	
10	3	3600	4	0	2691	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,4	24,2	15,9	60,4	0,4	0,0	
10	4	800	4	2270	1470	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,5	24,1	13,7	60,2	0,0	0,0	
10	4	2270	4	2630	360	80	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	100	7,0	30,7	13,7	60,2	0,0	0,0	
10	4	2630	4	2787	157	80	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	100	7,0	30,7	13,7	60,2	0,0	0,0	
10	4	2787	4	3300	513	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,0	30,7	13,7	60,2	0,2	0,2	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksuvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksuvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
10	5	6438	6	152	757	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	62,2	14,2	122,1	0,0	0,0	
10	9	5110	10	250	473	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	76,5	3,8	150,0	0,2	0,0	
11	17	0	17	589	589	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,3	57,8	12,3	85,9	0,0	0,0	
11	17	589	17	1471	882	80	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	8,3	57,8	12,3	85,9	0,8	0,0	
11	17	1471	17	1911	440	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,7	61,0	12,3	85,9	0,0	0,0	
11	17	1911	17	2087	176	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,7	61,0	12,3	85,9	0,2	0,0	
11	17	9576	19	200	401	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,7	61,0	12,3	85,9	0,8	0,0	
11	19	5800	19	6050	250	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,0	69,5	12,6	97,8	0,0	0,0	
11	19	6050	20	0	291	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,0	69,5	12,6	97,8	0,2	0,0	
11	20	0	20	300	300	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,0	24,2	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	300	20	2300	2000	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,0	24,2	10,7	64,0	0,2	0,0	
11	20	2300	20	2404	104	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,0	24,2	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	2404	20	2437	33	60	100	80-100	100	70/80	40/50	100	100	100	4,0	24,2	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	2437	20	2454	17	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,0	24,2	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	2454	20	2483	29	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,0	24,2	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	2483	20	2590	107	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,0	24,2	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	2590	20	2725	135	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,0	24,2	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	2725	20	2754	29	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	2754	20	2760	6	60	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	2760	20	3241	481	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	3241	20	3383	142	60	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	3383	20	3453	70	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	3453	20	3540	87	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	3540	20	3590	50	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,0	0,0	
11	20	3590	20	3720	130	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,2	0,2	
11	20	3720	20	3750	30	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,7	27,9	10,7	64,0	0,0	0,0	
12	102	800	102	4035	3235	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,8	61,8	20,7	145,1	0,0	0,0	
12	102	4035	103	0	790	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,8	61,8	20,7	145,1	0,0	0,0	
12	103	0	103	350	350	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	10,7	45,7	19,9	84,5	0,0	0,0	
12	104	0	104	1600	1600	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	16,4	60,2	30,4	111,4	0,6	0,0	
12	104	1600	105	0	4327	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	16,4	60,2	30,4	111,4	1,2	0,0	
12	105	0	105	1960	1960	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,5	32,7	12,1	60,4	0,2	0,0	
12	105	1960	105	3000	1040	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,5	32,7	12,1	60,4	0,2	0,0	
12	105	3000	106	0	309	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,5	32,7	12,1	60,4	0,0	0,0	
12	106	0	106	200	200	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	26,1	2,5	36,6	0,0	0,0	
12	106	200	106	4115	3915	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	26,1	2,5	36,6	0,4	0,0	
12	107	2345	107	2560	215	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	62,2	0,0	87,3	0,0	0,0	
12	108	6100	108	7200	1100	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	78,1	0,0	109,7	0,0	0,0	
12	108	7200	109	0	95	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	78,1	0,0	109,7	0,0	0,0	
12	109	0	109	1229	1229	60	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	100	15,5	44,2	32,2	91,9	0,6	0,0	
12	109	1229	109	2547	1318	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	100	15,5	44,2	32,2	91,9	0,2	0,0	
12	109	2547	110	0	1804	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	100	24,7	70,6	32,2	91,9	0,6	0,0	
12	110	4183	110	4200	17	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	100	15,5	95,8	20,1	124,7	0,0	0,0	
12	110	4200	111	245	1015	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	100	15,5	95,8	20,1	124,7	0,2	0,0	
12	111	1600	111	1900	300	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	100	4,0	37,7	5,2	49,1	0,2	0,0	
12	112	7836	112	8216	380	80	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	100	0,0	14,6	0,0	19,0	0,0	0,0	
12	114	0	114	135	135	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	12,4	30,9	38,8	97,0	0,0	0,0	
12	114	135	114	655	520	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	12,4	30,9	38,8	97,0	0,4	0,0	
12	114	655	114	695	40	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	14,7	36,8	38,8	97,0	0,0	0,0	
12	114	695	114	1646	951	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	14,7	36,8	38,8	97,0	0,0	0,0	
12	114	1646	114	2280	634	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	14,7	36,8	38,8	97,0	0,2	0,0	
12	114	2280	114	2440	160	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	14,7	36,8	38,8	97,0	0,0	0,0	
12	114	2440	114	2625	185	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	14,7	36,8	38,8	97,0	0,0	0,0	
12	114	2625	114	2760	135	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	14,7	36,8	38,8	97,0	0,0	0,0	
12	114	2760	114	2850	90	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,8	34,5	38,8	97,0	0,0	0,0	
12	114	2850	114	3170	320	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,8	34,5	38,8	97,0	0,2	0,2	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset								Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksivahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksivahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain
12	114	3170	114	3690	520	60	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	40-60	13,8	34,5	38,8	97,0	0,2	0,0
12	114	3690	114	4090	400	60	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	13,8	34,5	38,8	97,0	0,4	0,0
12	114	4090	114	4880	790	80	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	40-60	13,8	34,5	38,8	97,0	0,0	0,0
12	114	4880	115	90	273	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,8	34,5	38,8	97,0	0,6	0,0
23	101	0	101	150	150	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,2	41,2	37,4	116,4	0,0	0,0
23	101	150	101	400	250	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,2	41,2	37,4	116,4	0,4	0,0
23	101	400	101	407	7	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,2	41,2	37,4	116,4	0,0	0,0
23	101	407	101	3800	3393	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,2	41,2	37,4	116,4	1,0	0,2
23	101	3800	101	4600	800	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,2	41,2	37,4	116,4	0,4	0,0
23	101	4600	102	172	382	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,2	41,2	37,4	116,4	0,0	0,0
23	103	5700	104	1300	1462	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,2	19,3	3,4	54,6	0,2	0,0
23	104	1300	104	1650	350	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,4	23,1	12,5	65,2	0,2	0,0
23	104	7500	105	130	606	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,4	23,1	12,5	65,2	0,0	0,0
23	106	2320	106	4180	1860	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	32,2	0,0	44,4	0,0	0,0
23	106	4180	107	0	2580	80	100	80-100	100	100	100	100	100	40-60	0,0	32,2	0,0	44,4	0,0	0,0
23	107	0	107	2250	2250	80	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	40-60	11,1	55,6	18,7	93,6	0,4	0,0
23	107	2250	107	3100	850	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,4	46,9	18,7	93,6	0,2	0,0
23	107	3100	108	0	103	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,4	46,9	18,7	93,6	0,0	0,0
23	108	0	108	255	255	60	100	80-100	100	100	100	100	100	40-60	8,0	48,0	10,1	60,8	0,0	0,0
23	108	255	108	676	421	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,0	48,0	10,1	60,8	0,0	0,0
23	108	676	108	1100	424	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,0	48,0	10,1	60,8	0,0	0,0
23	108	2194	108	2853	659	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,0	48,0	10,1	60,8	0,0	0,0
23	110	3660	110	3910	250	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	14,6	0,0	18,5	0,0	0,0
23	110	3910	111	550	406	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	40-60	0,0	33,7	0,0	18,5	0,2	0,0
40	1	0	1	150	150	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	6,2	82,2	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	150	1	617	467	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	6,2	82,2	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	617	1	625	8	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	55,2	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	625	1	810	185	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	55,2	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	810	1	856	46	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	55,2	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	856	1	1420	564	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	55,2	19,3	254,2	0,2	0,0
40	1	1420	1	1597	177	50	80	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	55,2	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	1597	1	1620	23	50	80	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	55,2	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	1620	1	1820	200	50	80	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	3,9	52,1	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	1820	1	2050	230	80	80	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	3,9	52,1	19,3	254,2	0,2	0,0
40	1	2050	1	2128	78	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	3,9	52,1	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	2128	1	2493	365	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	3,9	52,1	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	2493	1	2957	464	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	3,2	41,6	19,3	254,2	0,2	0,0
40	1	2957	1	3042	85	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	3,2	41,6	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	3042	1	4755	1713	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	3,2	41,6	19,3	254,2	0,4	0,0
40	1	4755	1	4840	85	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,2	134,0	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	4840	1	4922	82	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,2	134,0	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	4922	1	5049	127	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,2	134,0	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	5049	1	5100	51	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,2	134,0	19,3	254,2	0,0	0,0
40	1	5100	2	0	92	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,2	134,0	19,3	254,2	0,0	0,0
40	2	0	2	150	150	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	19,6	110,7	61,0	344,2	0,0	0,0
40	2	150	2	1580	1430	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	19,6	110,7	61,0	344,2	0,2	0,0
40	5	1650	5	4375	2725	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	6,1	29,8	26,4	128,7	1,0	0,0
40	5	4375	6	0	1685	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	6,1	29,8	26,4	128,7	0,2	0,0
40	6	1500	6	1600	100	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	5,0	30,9	21,7	133,8	0,0	0,0
40	6	1600	6	1660	60	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	5,0	30,9	21,7	133,8	0,0	0,0
40	6	1660	6	1900	240	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	5,0	30,9	21,7	133,8	0,0	0,0
40	6	1900	6	1920	20	80	60	80-100	80	100	100	100	100	100	5,0	30,9	21,7	133,8	0,0	0,0
40	6	1920	6	2170	250	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	19,6	121,0	21,7	133,8	0,2	0,0
40	6	2170	6	2210	40	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	19,6	121,0	21,7	133,8	0,2	0,0
40	6	2210	6	2220	10	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	19,6	121,0	21,7	133,8	0,2	0,0
40	6	2220	6	2640	420	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	19,6	121,0	21,7	133,8	0,0	0,0

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksuvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksuvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
40	6	2640	6	3650	1010	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	19,6	121,0	21,7	133,8	0,0	0,0	
40	6	3650	6	4170	520	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	19,6	121,0	21,7	133,8	0,2	0,0	
40	6	4170	6	4725	555	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	31,6	194,8	21,7	133,8	0,0	0,0	
40	6	4725	6	4990	265	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	31,6	194,8	21,7	133,8	0,2	0,0	
40	6	4990	6	5470	480	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	31,6	194,8	21,7	133,8	0,0	0,0	
40	6	5470	6	5530	60	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	31,6	194,8	21,7	133,8	0,0	0,0	
41	7	0	7	380	380	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,3	51,8	7,0	84,6	0,2	0,0	
41	7	380	7	1245	865	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,3	51,8	7,0	84,6	0,0	0,0	
41	8	3855	9	300	617	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,8	85,2	14,4	139,0	0,2	0,0	
41	11	5718	12	0	101	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,1	130,4	6,8	212,9	0,0	0,0	
41	12	0	12	890	890	80	100	80-100	100	80	60/70/80	Tarkistettava	100	100	8,9	163,1	10,8	197,8	0,0	0,0	
41	13	2700	13	3250	550	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	100	3,4	152,3	4,1	184,6	0,2	0,0	
41	13	4580	14	0	295	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	100	3,4	152,3	4,1	184,6	0,0	0,0	
41	14	0	14	250	250	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	100	0,0	82,8	0,0	83,1	0,0	0,0	
41	15	5282	16	250	520	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	100	3,7	118,7	3,7	119,1	0,0	0,0	
41	17	6144	17	6283	139	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	100	6,3	91,7	6,3	92,0	0,0	0,0	
41	17	6283	18	0	21	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,0	73,0	6,3	92,0	0,0	0,0	
41	18	0	18	109	109	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	28,4	0,0	59,3	0,0	0,0	
41	18	109	18	1300	1191	80	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	100	0,0	28,4	0,0	59,3	0,0	0,0	
41	18	1300	18	1403	103	60	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	100	0,0	28,4	0,0	59,3	0,0	0,0	
41	18	1403	18	1550	147	60	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	100	0,0	28,4	0,0	59,3	0,0	0,0	
41	18	1550	18	1687	137	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	28,4	0,0	59,3	0,0	0,0	
43	1	4715	1	4840	125	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,4	32,1	13,5	98,6	0,0	0,0	
43	1	4840	1	5130	290	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,4	32,1	13,5	98,6	0,0	0,0	
43	1	5130	1	5210	80	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,4	46,6	13,5	98,6	0,0	0,0	
43	1	5210	1	9420	4210	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,4	46,6	13,5	98,6	0,4	0,0	
43	1	9420	1	9530	110	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,4	46,6	13,5	98,6	0,0	0,0	
43	1	9530	1	10010	480	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,4	46,6	13,5	98,6	0,0	0,0	
43	1	10010	2	0	340	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,4	46,6	13,5	98,6	0,0	0,0	
43	2	0	2	230	230	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	4,6	73,9	8,8	140,5	0,0	0,0	
43	2	2890	2	3375	485	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	4,6	73,9	8,8	140,5	0,0	0,0	
43	3	1864	3	2067	203	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,8	62,5	18,6	118,9	0,0	0,0	
43	3	2067	4	920	2593	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,8	62,5	18,6	118,9	1,0	0,0	
43	4	920	4	1470	550	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	16,0	89,8	30,5	170,7	0,2	0,0	
43	4	1470	4	2300	830	80	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	50	100	21,8	122,2	30,5	170,7	0,2	0,0	
43	4	2300	4	2390	90	80	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	21,8	122,2	30,5	170,7	0,0	0,0	
43	4	2390	5	0	890	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	21,8	122,2	30,5	170,7	0,2	0,0	
43	7	6000	8	0	236	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,5	49,8	6,3	69,6	0,0	0,0	
43	8	0	8	85	85	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	11,8	82,3	7,5	52,7	0,0	0,0	
43	8	85	8	275	190	60	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	100	11,8	82,3	7,5	52,7	0,0	0,0	
43	8	275	8	760	485	80	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	100	11,8	82,3	7,5	52,7	0,0	0,0	
43	8	760	8	860	100	60	100	80-100	100	80	60/70/80	100	100	100	11,8	82,3	7,5	52,7	0,0	0,0	
43	8	860	8	960	100	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	11,8	82,3	7,5	52,7	0,0	0,0	
43	8	960	8	1206	246	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	11,8	82,3	7,5	52,7	0,0	0,0	
43	8	1206	8	1293	87	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	12,0	84,3	7,5	52,7	0,2	0,0	
43	8	1293	8	1469	176	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	12,0	84,3	7,5	52,7	0,0	0,0	
43	10	5900	11	0	1024	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	27,7	147,9	17,3	92,4	0,0	0,0	
43	11	0	11	500	500	60	100	80-100	100	100	100	100	100	40-60	6,1	6,1	9,4	9,4	0,0	0,0	
43	11	500	11	1222	722	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,1	6,1	9,4	9,4	0,0	0,0	
43	11	1222	11	1900	678	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,1	6,1	9,4	9,4	0,0	0,0	
43	11	1900	12	0	233	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,1	6,1	9,4	9,4	0,2	0,0	
43	12	0	12	79	79	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,8	20,4	14,2	37,0	0,0	0,0	
43	12	79	12	679	600	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,8	20,4	14,2	37,0	0,0	0,0	
43	12	679	12	1909	1230	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,8	20,4	14,2	37,0	0,4	0,0	
43	12	1909	12	3214	1305	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,8	20,4	14,2	37,0	0,0	0,0	
43	12	3214	12	3279	65	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,8	20,4	14,2	37,0	0,0	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
43	13	3589	14	0	1129	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,3	55,8	12,7	76,3	0,0	0,0	
43	16	0	16	900	900	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	11,4	171,5	15,6	234,4	0,2	0,0	
43	16	900	16	1150	250	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	11,4	171,5	15,6	234,4	0,0	0,0	
43	16	1150	16	1165	15	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,2	137,9	15,6	234,4	0,0	0,0	
43	16	1165	16	1280	115	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,2	137,9	15,6	234,4	0,0	0,0	
44	9	5910	9	6423	513	80	100	80-100	80	100					13,9	73,1	8,9	46,7	0,0	0,0	
44	9	8501	10	0	494	80	100	80-100	80	100					13,9	73,1	8,9	46,7	0,0	0,0	
44	10	0	10	3519	3519	80	100	80-100	80	100					17,7	58,9	11,3	37,6	0,2	0,0	
44	10	3519	11	0	1795	80	100	80-100	80	100					17,7	58,9	11,3	37,6	0,4	0,0	
44	11	0	11	170	170	80	100	80-100	80	100					12,3	36,8	7,8	23,5	0,0	0,0	
44	11	170	11	2612	2442	80	100	80-100	80	100					12,3	36,8	7,8	23,5	0,0	0,0	
44	11	2612	11	6605	3993	80	100	80-100	80	100					12,3	36,8	7,8	23,5	0,6	0,0	
44	11	6605	12	0	1046	80	100	80-100	80	100					12,3	36,8	7,8	23,5	0,0	0,0	
44	12	0	12	2160	2160	80	100	80-100	100	100					0,0	74,1	0,0	47,3	0,0	0,0	
44	12	2160	12	3650	1490	80	100	80-100	100	100					0,0	74,1	0,0	47,3	0,0	0,0	
44	12	3650	12	3795	145	60	100	80-100	100	100					0,0	74,1	0,0	47,3	0,0	0,0	
44	12	3795	12	4150	355	60	100	80-100	100	100					0,0	74,1	0,0	47,3	0,0	0,0	
44	12	4150	13	0	497	80	100	80-100	100	100					0,0	74,1	0,0	47,3	0,0	0,0	
44	13	0	13	4900	4900	80	100	80-100	100	100					9,7	48,4	7,9	39,5	0,4	0,0	
44	13	4900	14	0	158	60	100	80-100	100	100					9,7	48,4	7,9	39,5	0,0	0,0	
44	14	0	14	1100	1100	60	100	80-100	100	70/80					21,5	91,2	17,5	74,6	0,2	0,0	
44	14	2420	14	2600	180	60	100	80-100	100	100					13,2	56,2	17,5	74,6	0,0	0,0	
44	14	2600	14	3770	1170	60	100	80-100	100	100					13,2	56,2	17,5	74,6	0,0	0,0	
44	14	4390	15	0	170	60	100	80-100	100	100					13,2	56,2	17,5	74,6	0,0	0,0	
44	15	0	15	140	140	60	100	80-100	100	80					18,4	55,3	31,6	94,8	0,0	0,0	
44	15	140	15	1805	1665	80	100	80-100	100	80					18,4	55,3	31,6	94,8	0,2	0,0	
44	15	1805	16	100	190	60	100	80-100	100	80					18,4	55,3	31,6	94,8	0,4	0,0	
44	16	2225	16	3265	1040	80	100	80-100	100	80					0,0	13,2	0,0	22,6	0,0	0,0	
44	16	5850	17	0	338	80	100	80-100	100	80					0,0	13,2	0,0	22,6	0,0	0,0	
44	17	0	17	4660	4660	80	100	80-100	100	100					5,5	27,3	4,1	20,3	0,2	0,0	
44	17	4660	18	0	256	60	100	80-100	100	100					5,5	27,3	4,1	20,3	0,0	0,0	
44	18	0	18	300	300	60	100	80-100	80	70/80					18,3	18,3	13,6	13,6	0,0	0,0	
44	18	300	18	1070	770	80	100	80-100	80	70/80					18,3	18,3	13,6	13,6	0,0	0,0	
44	18	1070	18	5430	4360	80	100	80-100	80	100					18,3	18,3	13,6	13,6	0,6	0,0	
44	18	5430	19	0	435	60	100	80-100	80	100					18,3	18,3	13,6	13,6	0,2	0,2	
44	19	0	19	320	320	80	100	80-100	100	100					0,0	27,6	0,0	20,6	0,0	0,0	
44	19	320	19	2080	1760	80	100	80-100	100	100					0,0	27,6	0,0	20,6	0,0	0,0	
44	19	2080	19	2690	610	80	100	80-100	100	100					0,0	37,0	0,0	20,6	0,0	0,0	
44	19	2690	20	0	226	60	100	80-100	100	100					0,0	37,0	0,0	20,6	0,0	0,0	
44	20	0	20	230	230	60	100	80-100	100	100					0,0	13,4	0,0	6,9	0,0	0,0	
44	20	230	21	0	2686	80	100	80-100	100	100					0,0	13,4	0,0	6,9	0,0	0,0	
44	21	0	22	0	7278	80	100	Tie liian kapea	80	100					0,0	40,0	0,0	13,7	0,0	0,0	
44	22	0	22	2000	2000	80	100	60	80	100					63,9	32,0	14,4	7,2	0,2	0,0	
44	22	2000	22	2432	432	60	100	60	80	100					63,9	32,0	14,4	7,2	0,0	0,0	
44	22	2432	23	0	343	60	100	60	80	100					63,9	32,0	14,4	7,2	0,2	0,0	
52	7	4588	7	4700	112	80	100	80-100	100	100					12,6	42,8	20,8	70,7	0,0	0,0	
52	7	4700	8	0	106	50	100	80-100	100	100					12,6	42,8	20,8	70,7	0,0	0,0	
52	8	0	8	100	100	50	100	80-100	100	100					4,6	66,7	7,6	110,3	0,0	0,0	
52	8	100	8	1972	1872	80	100	80-100	100	100					4,6	66,7	7,6	110,3	0,0	0,0	
52	8	4100	8	4102	2	80	100	80-100	100	100					4,6	66,7	7,6	110,3	0,0	0,0	
52	8	4102	9	200	1157	80	100	80-100	100	100					3,9	56,3	7,6	110,3	0,2	0,0	
52	12	1230	12	2200	970	80	80	80-100	100	100					4,6	44,1	17,1	164,4	0,0	0,0	
52	12	2200	12	3600	1400	80	80	80-100	100	100					4,6	44,1	17,1	164,4	0,0	0,0	
52	12	3600	12	3925	325	60	80	80-100	100	100					4,6	44,1	17,1	164,4	0,2	0,0	
52	12	3925	12	3975	50	60	80	80-100	100	100					4,6	44,1	17,1	164,4	0,0	0,0	
52	12	3975	12	4400	425	60	100	80-100	100	100					6,6	63,0	17,1	164,4	0,0	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
52	12	6500	13	133	203	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,6	63,0	17,1	164,4	0,2	0,2	
52	13	2700	13	2712	12	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,3	67,3	13,8	175,7	0,0	0,0	
52	13	2712	13	4300	1588	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	12,9	164,8	13,8	175,7	0,0	0,0	
52	17	3100	17	3214	114	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,4	46,1	8,9	49,1	0,0	0,0	
52	17	3214	17	4210	996	80	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	7,3	39,9	8,9	49,1	0,2	0,0	
52	17	4210	18	0	271	60	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	7,3	39,9	8,9	49,1	0,0	0,0	
52	18	0	18	450	450	60	100	80-100	100	70/80	100	100	100	100	17,4	58,2	39,6	131,9	0,0	0,0	
52	18	2390	18	3060	670	60	100	80-100	100	70/80	100	100	100	100	29,0	96,8	39,6	131,9	0,4	0,0	
52	18	3060	19	0	1490	80	100	80-100	100	70/80	100	100	100	100	29,0	96,8	39,6	131,9	0,2	0,0	
52	19	0	19	4200	4200	80	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	100	100	5,1	96,7	2,9	55,8	0,0	0,0	
52	19	4200	19	4400	200	60	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	100	100	5,1	96,7	2,9	55,8	0,0	0,0	
52	19	4400	20	0	2412	80	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	40-60	100	5,1	96,7	2,9	55,8	0,2	0,0	
52	20	0	20	3600	3600	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	11,9	320,3	4,0	109,0	0,0	0,0	
52	20	3600	20	4000	400	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	11,9	320,3	4,0	109,0	0,2	0,0	
52	20	4000	21	0	956	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	11,9	320,3	4,0	109,0	0,0	0,0	
110	19	0	19	1655	1655	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,2	0,0	
110	19	1655	19	1750	95	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,0	0,0	
110	19	1750	19	2780	1030	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,0	0,0	
110	19	2780	19	4310	1530	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,0	0,0	
110	19	4310	19	5200	890	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,2	0,0	
110	19	5200	19	5450	250	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,0	0,0	
110	19	5450	19	5570	120	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,0	0,0	
110	19	5570	19	5600	30	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,0	0,0	
110	19	5600	19	6240	640	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,0	0,0	
110	19	6240	20	0	114	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,4	182,2	6,3	66,1	0,0	0,0	
110	20	0	20	1130	1130	80	100	80-100	80	60/70/80	100	100	100	100	23,0	69,1	8,4	25,1	0,2	0,0	
110	20	1130	20	1900	770	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	23,0	69,1	8,4	25,1	0,0	0,0	
110	20	1900	20	2100	200	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	23,0	69,1	8,4	25,1	0,0	0,0	
110	20	2100	20	2150	50	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	23,0	69,1	8,4	25,1	0,0	0,0	
110	20	2150	21	0	243	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	23,0	69,1	8,4	25,1	0,0	0,0	
110	21	0	21	1250	1250	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,5	161,4	3,4	58,6	0,0	0,0	
110	21	1250	21	2100	850	80	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	9,5	161,4	3,4	58,6	0,0	0,0	
110	21	2100	21	3160	1060	60	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	9,5	161,4	3,4	58,6	0,0	0,0	
110	21	3160	21	3203	43	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,5	161,4	3,4	58,6	0,0	0,0	
110	21	3203	21	3390	187	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,2	88,1	3,4	58,6	0,0	0,0	
110	21	3390	21	3600	210	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,2	88,1	3,4	58,6	0,0	0,0	
110	21	3600	22	0	2505	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,2	88,1	3,4	58,6	0,2	0,0	
110	22	0	22	3380	3380	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,2	108,5	2,8	72,1	0,2	0,0	
110	22	3380	22	4282	902	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,2	108,5	2,8	72,1	0,0	0,0	
110	22	4282	22	4300	18	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,2	108,5	2,8	72,1	0,0	0,0	
110	22	4300	22	5025	725	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,2	108,5	2,8	72,1	0,0	0,0	
110	22	5025	22	5468	443	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,2	108,5	2,8	72,1	0,0	0,0	
110	22	5468	22	6235	767	80	100	80-100	100	80	100	100	100	100	4,2	108,5	2,8	72,1	0,0	0,0	
110	22	6235	23	0	974	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,2	108,5	2,8	72,1	0,0	0,0	
110	23	0	23	2392	2392	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,2	109,2	3,5	72,6	0,0	0,0	
110	23	2392	23	4190	1798	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,2	109,2	3,5	72,6	0,2	0,0	
110	23	4190	23	4800	610	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,2	109,2	3,5	72,6	0,0	0,0	
110	23	4800	23	5205	505	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,2	109,2	3,5	72,6	0,0	0,0	
110	23	5205	24	0	581	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,2	109,2	3,5	72,6	0,0	0,0	
110	27	0	27	200	200	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,6	27,6	7,1	74,4	0,2	0,0	
110	27	200	27	320	120	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,6	27,6	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	320	27	1127	807	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,6	27,6	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	1127	27	1191	64	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,6	27,6	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	1191	27	1530	339	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,6	27,6	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	1530	27	2000	470	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,3	24,6	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	2000	27	3100	1100	70	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,3	24,6	7,1	74,4	0,2	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksivahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksivahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
110	27	3100	27	3380	280	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,3	24,6	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	3380	27	3403	23	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,1	43,2	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	3403	27	3453	50	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,1	43,2	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	3453	27	3973	520	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,1	43,2	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	3973	27	4153	180	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,1	43,2	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	27	4153	28	0	1495	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,1	43,2	7,1	74,4	0,0	0,0	
110	28	6874	28	6900	26	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,2	65,0	2,7	80,6	0,0	0,0	
110	28	6900	29	500	1040	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,2	65,0	2,7	80,6	0,0	0,0	
110	31	0	32	0	3075	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,6	119,3	5,4	98,0	0,2	0,0	
110	32	0	32	4495	4495	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,5	73,7	11,5	89,1	0,4	0,0	
110	32	4495	32	5922	1427	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,8	52,3	11,5	89,1	0,0	0,0	
110	32	5922	32	6765	843	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,8	52,3	11,5	89,1	0,2	0,0	
110	32	6765	32	6882	117	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,8	52,3	11,5	89,1	0,0	0,0	
110	32	6882	33	0	73	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	6,8	52,3	11,5	89,1	0,2	0,0	
110	33	0	33	960	960	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	30,5	0,0	40,2	0,0	0,0	
110	34	0	34	600	600	80	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	3,5	39,9	7,6	86,4	0,2	0,2	
110	34	600	34	2620	2020	70	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	3,5	39,9	7,6	86,4	0,0	0,0	
110	34	2620	34	3600	980	70	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	3,5	39,9	7,6	86,4	0,4	0,0	
110	34	3600	34	5737	2137	70	100	80-100	100	100	100	100	100	100	3,5	39,9	7,6	86,4	0,0	0,0	
110	34	5737	34	7637	1900	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	3,5	39,9	7,6	86,4	0,0	0,0	
110	35	0	35	2797	2797	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	12,6	40,9	27,2	88,5	0,0	0,0	
180	1	0	1	110	110	50	60	80-100	80	100	100	100	100	100	10,4	59,9	51,4	294,6	0,4	0,0	
180	1	110	1	430	320	50	60	80-100	80	100	100	100	100	100	10,4	59,9	51,4	294,6	0,2	0,0	
180	1	430	1	753	323	50	60	80-100	80	60/70	60/70/80	100	100	100	10,4	59,9	51,4	294,6	0,4	0,0	
180	1	753	1	1605	852	50	60	80-100	80	60/70	60/70/80	100	40	100	10,4	59,9	51,4	294,6	0,8	0,0	
180	1	1605	1	1640	35	50	80	80-100	80	100	100	100	100	100	13,1	75,4	51,4	294,6	0,0	0,0	
180	1	1640	1	2890	1250	60	80	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	13,1	75,4	51,4	294,6	0,2	0,0	
180	1	2890	1	3660	770	60	80	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	10,8	61,9	51,4	294,6	0,4	0,0	
180	1	3660	1	4255	595	60	80	80-100	80	100	100	100	100	100	10,8	61,9	51,4	294,6	0,0	0,0	
180	1	4255	1	4320	65	60	80	80-100	80	60	40/50	100	100	100	10,8	61,9	51,4	294,6	0,0	0,0	
180	1	4320	1	4900	580	60	80	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	13,3	76,3	51,4	294,6	0,6	0,2	
180	1	4900	2	0	1930	70	80	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	13,3	76,3	51,4	294,6	0,8	0,0	
180	2	0	2	1340	1340	70	80	80-100	80	100	100	100	100	100	5,0	63,1	19,2	243,4	0,4	0,2	
180	2	1340	2	1445	105	70	80	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	5,0	63,1	19,2	243,4	0,0	0,0	
180	2	1445	2	1700	255	70	80	80-100	80	100	100	100	100	100	5,0	63,1	19,2	243,4	0,0	0,0	
180	2	1700	2	2000	300	70	100	80-100	80	60	40/50	100	100	100	5,0	63,1	19,2	243,4	0,0	0,0	
180	2	2000	2	2970	1122	70	80	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	5,0	63,1	19,2	243,4	0,2	0,0	
180	2	2970	3	0	152	60	80	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	5,0	63,1	19,2	243,4	0,0	0,0	
180	3	0	3	300	300	60	100	80-100	80	80	60/70/80	100	50	100	41,0	282,1	27,7	190,1	0,0	0,0	
180	3	300	3	2940	2640	70	100	80-100	80	80	60/70/80	100	100	100	41,0	282,1	27,7	190,1	0,4	0,0	
180	3	3300	3	4200	900	70	100	80-100	80	80	60/70/80	100	100	100	41,0	282,1	27,7	190,1	0,2	0,0	
180	3	4200	3	4600	400	60	100	80-100	80	80	60/70/80	100	100	100	41,0	282,1	27,7	190,1	0,0	0,0	
180	4	860	4	960	100	60	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,0	71,5	8,5	102,4	0,0	0,0	
180	4	960	4	2240	1280	70	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,0	71,5	8,5	102,4	0,2	0,0	
180	4	3580	4	3640	60	70	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,0	71,5	8,5	102,4	0,0	0,0	
180	4	3640	4	4000	360	60	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,0	71,5	8,5	102,4	0,0	0,0	
180	4	4000	4	6900	2900	80	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,0	71,5	8,5	102,4	0,0	0,0	
180	4	6900	5	0	128	60	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,0	71,5	8,5	102,4	0,0	0,0	
180	5	0	6	0	1423	60	100	80-100	60	100	60/70/80	100	50	100	0,0	62,6	0,0	56,2	0,0	0,0	
180	6	0	6	100	100	60	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	10,2	129,6	7,6	96,6	0,0	0,0	
180	6	100	6	6700	6600	80	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	10,2	129,6	7,6	96,6	0,6	0,0	
180	6	6700	6	7400	700	60	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	10,2	129,6	7,6	96,6	0,0	0,0	
180	6	7400	6	7600	200	50	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	10,2	129,6	7,6	96,6	0,0	0,0	
180	7	0	8	0	1664	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
180	8	0	8	435	435	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,2	182,0	3,2	112,5	0,0	0,0	
180	8	435	9	0	5786	80	100	80-100	80	100	100	100	60-80	100	5,2	182,0	3,2	112,5	0,2	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
180	9	0	9	2996	2996	80	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	5,5	132,0	3,4	81,6	0,2	0,0	
180	9	2996	10	0	2887	80	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	5,5	132,0	3,4	81,6	0,0	0,0	
180	10	0	10	300	300	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,8	81,4	3,6	50,3	0,0	0,0	
180	10	300	10	1200	900	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,8	81,4	3,6	50,3	0,0	0,0	
180	10	1200	10	1545	345	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,8	81,4	3,6	50,3	0,0	0,0	
180	10	2865	10	3000	135	50	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	50	100	6,5	90,5	3,6	50,3	0,0	0,0	
180	10	3000	10	3700	700	80	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,5	90,5	3,6	50,3	0,0	0,0	
180	10	3700	10	4200	500	50	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,5	90,5	3,6	50,3	0,0	0,0	
180	10	4200	11	0	1363	80	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	6,5	90,5	3,6	50,3	0,2	0,0	
180	11	0	12	0	5986	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	6,0	108,2	3,3	60,1	0,2	0,0	
180	12	0	12	952	952	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	76,6	0,0	42,6	0,0	0,0	
180	12	952	12	3400	2448	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	76,6	0,0	42,6	0,0	0,0	
180	12	3400	13	0	357	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	76,6	0,0	42,6	0,0	0,0	
180	14	0	14	160	160	60	100	60	60	100	100	100	100	100	11,4	159,6	3,3	46,4	0,0	0,0	
180	14	160	14	1400	1240	80	100	60	60	100	100	100	100	100	11,4	159,6	3,3	46,4	0,0	0,0	
180	14	1400	14	3642	2242	60	100	60	60	100	100	100	100	100	11,4	159,6	3,3	46,4	0,0	0,0	
180	14	3642	14	3700	58	60	100	60	60	100	100	100	100	100	11,4	159,6	3,3	46,4	0,0	0,0	
180	14	3700	14	5500	1800	80	100	60	60	100	100	100	100	100	11,4	159,6	3,3	46,4	0,2	0,0	
180	14	5500	15	0	530	50	100	60	60	100	100	100	100	100	11,4	159,6	3,3	46,4	0,0	0,0	
180	15	0	15	100	100	50	100	80-100	60	100	50/60	100	100	100	0,0	163,9	0,0	50,0	0,0	0,0	
180	15	100	15	1700	1600	80	100	80-100	60	100	50/60	100	100	40-60	0,0	163,9	0,0	50,0	0,0	0,0	
181	1	449	1	2000	1551	80	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	40	40-60	13,9	76,3	10,5	57,6	0,4	0,0	
181	1	2000	1	3500	1500	80	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	13,9	76,3	10,5	57,6	0,0	0,0	
181	1	3500	2	0	321	60	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	13,9	76,3	10,5	57,6	0,0	0,0	
181	2	0	2	200	200	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	129,2	0,0	86,9	0,0	0,0	
181	2	200	3	0	6011	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	129,2	0,0	86,9	0,0	0,0	
181	3	0	3	4402	4402	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	11,2	93,1	8,0	66,4	0,0	0,0	
181	3	4402	4	0	3127	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	11,2	93,1	8,0	66,4	0,6	0,0	
181	4	0	5	0	6160	80	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	4,6	63,7	3,2	45,5	0,2	0,0	
181	5	0	5	1090	1090	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	66,8	0,0	73,1	0,0	0,0	
181	5	1090	5	1791	701	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	66,8	0,0	73,1	0,0	0,0	
181	5	1791	5	2750	959	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	66,8	0,0	73,1	0,0	0,0	
181	5	2750	5	2950	200	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	66,8	0,0	73,1	0,0	0,0	
181	5	2950	6	0	60	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	66,8	0,0	73,1	0,0	0,0	
181	6	0	6	100	100	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	27,3	112,7	41,5	171,0	0,0	0,0	
181	6	100	6	515	415	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	27,3	112,7	41,5	171,0	0,0	0,0	
181	6	515	6	800	285	60	100	80-100	80	80	60/70/80	100	100	100	27,3	112,7	41,5	171,0	0,2	0,0	
181	6	800	6	1942	1142	80	100	80-100	80	80	60/70/80	100	100	40-60	27,3	112,7	41,5	171,0	0,2	0,0	
181	6	1942	7	0	1918	80	100	80-100	80	80	60/70/80	100	100	40-60	21,9	90,2	41,5	171,0	1,2	0,0	
181	7	0	7	1650	1650	80	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	0,0	63,5	0,0	120,4	0,0	0,0	
181	7	1650	7	2150	500	60	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	0,0	63,5	0,0	120,4	0,0	0,0	
181	7	2150	7	5510	3360	80	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	0,0	63,5	0,0	120,4	0,0	0,0	
181	7	5510	8	0	140	60	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	0,0	63,5	0,0	120,4	0,0	0,0	
181	8	0	8	600	600	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	3,1	25,0	4,3	34,3	0,0	0,0	
181	8	600	8	720	120	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	3,1	25,0	4,3	34,3	0,0	0,0	
181	8	720	8	820	100	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	3,1	25,0	4,3	34,3	0,0	0,0	
181	8	820	8	1028	208	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	3,1	25,0	4,3	34,3	0,0	0,0	
181	8	1028	8	1210	182	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,8	70,2	4,3	34,3	0,0	0,0	
181	8	1210	8	4135	2925	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,8	70,2	4,3	34,3	0,0	0,0	
181	9	3100	9	3223	123	60	100	80-100	100	100	100	40	100	100	0,0	113,3	0,0	55,3	0,0	0,0	
181	9	3223	9	5500	2277	60	100	80-100	60	70/80	60/70/80	100	100	100	0,0	137,8	0,0	55,3	0,0	0,0	
181	9	5500	10	0	290	80	100	80-100	60	70/80	60/70/80	100	100	100	0,0	137,8	0,0	55,3	0,0	0,0	
181	10	0	10	4320	4320	80	100	80-100	60	100	60/70/80	100	100	100	10,6	116,9	4,3	46,9	0,0	0,0	
181	10	4320	10	5690	1370	50	100	80-100	60	100	60/70/80	100	100	100	10,6	116,9	4,3	46,9	0,2	0,0	
183	1	0	1	100	100	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,4	69,1	20,6	92,9	0,2	0,0	
183	1	100	2	0	1838	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,4	69,1	20,6	92,9	0,2	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
183	2	0	2	4160	4160	80	100	80-100	80	100	100	100	100	40-60	0,0	54,2	0,0	55,7	0,0	0,0	
183	2	4160	2	6000	1840	80	100	80-100	80	100	100	100	100	40-60	0,0	54,2	0,0	55,7	0,0	0,0	
183	2	6000	3	0	211	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	54,2	0,0	55,7	0,0	0,0	
183	3	0	3	100	100	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	11,3	146,8	7,8	101,1	0,0	0,0	
183	3	100	3	2010	1910	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	11,3	146,8	7,8	101,1	0,2	0,0	
183	3	2010	3	7500	5490	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	11,3	146,8	7,8	101,1	0,4	0,0	
183	3	7500	4	0	218	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	11,3	146,8	7,8	101,1	0,0	0,0	
183	4	0	4	300	300	60	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	5,5	120,4	3,8	82,9	0,0	0,0	
183	4	300	4	700	400	40	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	5,5	120,4	3,8	82,9	0,0	0,0	
183	4	700	4	1100	400	60	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	5,5	120,4	3,8	82,9	0,0	0,0	
183	4	1100	5	0	4210	80	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	5,5	120,4	3,8	82,9	0,2	0,0	
183	5	0	5	2050	2050	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	10,0	44,9	6,9	30,9	0,0	0,0	
183	5	2050	5	2790	740	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,4	24,3	6,9	30,9	0,2	0,0	
183	5	2790	5	2935	145	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,4	24,3	6,9	30,9	0,0	0,0	
183	5	2935	5	3950	1015	60	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	5,4	24,3	6,9	30,9	0,2	0,0	
183	5	3950	5	5480	1530	80	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	5,4	24,3	6,9	30,9	0,0	0,0	
183	5	5480	6	0	340	80	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	5,4	24,3	6,9	30,9	0,0	0,0	
183	6	0	6	1600	1600	80	100	60	80	100	60/70/80	100	100	100	4,5	35,6	4,8	38,7	0,2	0,0	
183	6	1600	6	2500	900	60	100	60	80	100	60/70/80	100	100	100	4,5	35,6	4,8	38,7	0,0	0,0	
183	6	2500	7	0	1630	80	100	60	80	100	60/70/80	100	100	100	4,5	35,6	4,8	38,7	0,0	0,0	
183	7	0	7	187	187	80	100	60	80	100	100	100	100	100	7,4	114,3	6,0	92,7	0,0	0,0	
183	7	187	8	0	6503	80	100	60	80	100	100	100	100	100	7,4	114,3	6,0	92,7	0,4	0,0	
183	8	0	8	2580	2580	80	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	108,9	0,0	88,3	0,0	0,0	
183	8	2580	8	3000	420	60	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	108,9	0,0	88,3	0,0	0,0	
183	8	3000	8	4210	1210	80	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	108,9	0,0	88,3	0,0	0,0	
183	8	4210	9	0	320	60	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	108,9	0,0	88,3	0,0	0,0	
183	9	0	9	1200	1200	60	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	8,9	40,0	5,6	25,4	0,0	0,0	
183	9	1200	9	4470	3270	80	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	8,9	40,0	5,6	25,4	0,2	0,0	
183	9	4470	9	5120	650	60	100	80-100	80	70/80	60/70/80	100	100	100	8,9	40,0	5,6	25,4	0,0	0,0	
185	1	0	1	1	1	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	18,6	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	1	1	165	164	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	18,6	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	165	1	400	235	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	18,6	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	400	1	520	120	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	18,6	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	520	1	693	173	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	693	1	945	252	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,2	0,0	
185	1	945	1	965	20	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	965	1	1530	565	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	1530	1	1575	45	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	1575	1	1930	355	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,2	0,0	
185	1	1930	1	2750	820	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	2750	1	2810	60	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	2810	1	3200	390	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	3200	1	3201	1	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	1,8	18,5	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	3201	1	3335	134	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	2,1	21,1	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	3335	1	3495	160	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	2,1	21,1	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	3495	1	3980	485	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	2,1	21,1	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	3980	1	4085	105	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	2,1	21,1	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	1	4085	2	0	222	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	2,1	21,1	9,3	92,9	0,0	0,0	
185	2	0	2	1230	1230	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,8	19,9	11,4	80,0	0,2	0,0	
185	2	1230	2	1478	248	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,8	19,9	11,4	80,0	0,0	0,0	
185	2	1478	2	1730	252	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,8	19,9	11,4	80,0	0,0	0,0	
186	1	500	1	900	400	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	23,2	88,2	16,4	62,2	0,0	0,0	
186	1	2650	1	3200	550	80	100	80-100	100	100	100	100	100	40-60	23,2	88,2	16,4	62,2	0,2	0,0	
186	2	4100	3	200	372	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	19,9	79,7	14,0	56,2	0,0	0,0	
186	4	1300	4	1800	500	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,8	92,7	6,9	65,4	0,2	0,0	
186	4	5475	4	5500	25	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,8	92,7	6,9	65,4	0,0	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset								Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain
186	4	5500	5	0	648	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	9,8	92,7	6,9	65,4	0,0	0,0
186	5	0	5	1300	1300	80	100	80-100	80	100	100	100	100	40-60	17,3	115,0	12,2	81,1	0,2	0,0
186	5	1885	5	2050	165	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,3	115,0	12,2	81,1	0,0	0,0
186	5	2050	5	2880	830	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,3	115,0	12,2	81,1	0,0	0,0
186	5	2880	5	3844	964	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,3	115,0	12,2	81,1	0,2	0,0
186	5	3844	6	0	1089	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	27,4	182,4	12,2	81,1	0,0	0,0
186	7	0	7	400	400	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	25,3	278,6	11,3	123,9	0,0	0,0
186	7	400	7	5328	4928	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	25,3	278,6	11,3	123,9	0,6	0,0
189	4	0	4	150	150	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	9,1	89,4	25,0	246,6	0,0	0,0
189	4	150	4	1500	1350	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	9,1	89,4	25,0	246,6	0,2	0,0
189	4	1500	4	1700	200	60	100	80-100	80	100	100	100	100	40-60	9,1	89,4	25,0	246,6	0,4	0,2
189	4	1700	4	1800	100	60	100	80-100	80	100	100	100	100	40-60	10,3	101,8	25,0	246,6	0,2	0,0
189	4	1800	4	4340	2540	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,3	101,8	25,0	246,6	0,2	0,0
189	4	4340	5	0	1255	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,3	101,8	25,0	246,6	0,4	0,0
189	5	0	5	175	175	60	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,9	67,4	3,8	87,4	0,0	0,0
189	5	175	5	1236	1061	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,9	67,4	3,8	87,4	0,0	0,0
189	5	1236	5	4100	2864	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,9	67,4	3,8	87,4	0,0	0,0
189	5	4100	5	5021	921	60	80	80-100	80	100	100	100	100	40-60	2,9	67,4	3,8	87,4	0,2	0,0
189	5	5021	6	0	245	60	80	80-100	80	100	100	100	100	100	2,9	67,4	3,8	87,4	0,0	0,0
189	6	0	6	855	855	60	80	80-100	80	70/80	100	100	100	40-60	13,9	69,4	13,3	66,5	0,2	0,0
189	6	855	6	2747	1892	70	80	80-100	80	70/80	100	100	100	100	13,9	69,4	13,3	66,5	0,4	0,0
189	6	2747	6	3085	338	70	80	80-100	80	70/80	100	100	100	100	13,9	69,4	13,3	66,5	0,0	0,0
189	6	3085	6	5528	2443	60	80	80-100	80	70/80	100	100	100	100	13,9	69,4	13,3	66,5	0,2	0,2
192	1	0	1	120	120	50	80	80-100		100	100	100	100	100	9,1	49,9	33,8	186,0	0,0	0,0
192	1	120	1	220	100	50	80	80-100		100	100	100	100	100	9,1	49,9	33,8	186,0	0,0	0,0
192	1	220	1	400	180	50	80	80-100		100	100	100	100	100	9,1	49,9	33,8	186,0	0,0	0,0
192	1	1450	1	2300	850	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	11,8	65,0	33,8	186,0	0,2	0,0
192	1	2300	1	4200	1900	70	100	80-100	100	100	100	100	100	100	11,8	65,0	33,8	186,0	0,8	0,0
192	1	4200	2	0	530	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	11,8	65,0	33,8	186,0	0,0	0,0
192	2	0	2	2700	2700	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,3	48,5	6,6	138,9	0,2	0,0
192	2	2700	3	0	323	60	100	80-100	100	100	100	100	100	60-80	2,3	48,5	6,6	138,9	0,0	0,0
192	3	0	3	150	150	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	59,7	0,0	183,1	0,0	0,0
192	3	150	3	540	390	80	100	80-100	100	100	100	100	100	40-60	0,0	59,7	0,0	183,1	0,0	0,0
192	3	2680	3	4279	1599	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	59,7	0,0	183,1	0,0	0,0
192	3	4279	4	0	200	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	59,7	0,0	183,1	0,0	0,0
192	4	0	4	600	600	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	62,7	14,8	192,3	0,2	0,0
192	4	4000	4	4200	200	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	62,7	14,8	192,3	0,0	0,0
192	4	6440	4	6600	160	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	62,7	14,8	192,3	0,0	0,0
192	4	6600	5	0	160	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	62,7	14,8	192,3	0,0	0,0
192	5	0	5	923	923	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	31,7	4,0	68,6	0,0	0,0
192	5	923	5	1870	947	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	31,7	4,0	68,6	0,0	0,0
192	5	4470	5	4560	90	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	31,7	4,0	68,6	0,0	0,0
192	5	4560	6	100	399	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	1,9	31,7	4,0	68,6	0,0	0,0
192	6	100	6	300	200	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	41,8	0,0	90,4	0,0	0,0
192	6	2818	6	2918	100	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	41,8	0,0	90,4	0,0	0,0
192	6	2918	7	0	1951	80	80	60	100	100	100	100	100	100	0,0	90,0	0,0	90,4	0,0	0,0
192	7	0	7	2111	2111	80	80	60	80	100	100	100	100	100	4,3	128,2	4,3	128,8	0,2	0,0
192	7	2111	7	4420	2309	80	80	60	80	100	100	100	100	100	4,3	128,2	4,3	128,8	0,0	0,0
192	7	4420	8	0	240	60	80	60	80	100	100	100	100	100	4,3	128,2	4,3	128,8	0,0	0,0
192	8	0	8	1070	1070	60	80	60	80	100	100	100	100	100	8,5	99,2	8,5	99,6	0,4	0,0
192	8	1070	8	3944	2874	80	80	60	80	100	100	100	100	100	8,5	99,2	8,5	99,6	0,0	0,0
192	8	3944	8	6855	2911	80	80	60	80	100	100	100	100	100	8,5	99,2	8,5	99,6	0,2	0,0
192	8	6855	9	0	173	60	80	60	80	100	100	100	100	100	8,5	99,2	8,5	99,6	0,0	0,0
192	9	0	9	1000	1000	60	80	60	100	100	100	100	100	100	0,0	66,5	0,0	66,8	0,0	0,0
192	10	0	10	530	530	60	100	80-100	80	70/80	100	100	100	40-60	4,2	113,9	3,4	92,7	0,0	0,0
192	10	530	10	2124	1594	80	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	4,2	113,9	3,4	92,7	0,0	0,0

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
192	10	2124	10	4099	1975	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	113,9	3,4	92,7	0,2	0,0	
192	10	4099	10	4940	841	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	113,9	3,4	92,7	0,0	0,0	
192	10	4940	11	0	887	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	4,2	113,9	3,4	92,7	0,0	0,0	
192	11	0	11	660	660	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	6,2	80,5	5,0	65,5	0,0	0,0	
192	11	660	12	0	2868	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	6,2	80,5	5,0	65,5	0,2	0,0	
192	12	0	12	2534	2534	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	141,6	0,0	83,3	0,0	0,0	
192	12	2534	12	4830	2296	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	141,6	0,0	83,3	0,0	0,0	
192	12	6049	12	6490	441	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	50	100	100	0,0	337,4	0,0	83,3	0,0	0,0	
192	12	6490	12	6800	310	50	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	100	100	0,0	337,4	0,0	83,3	0,0	0,0	
192	12	6800	12	7068	268	40	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	100	100	0,0	337,4	0,0	83,3	0,0	0,0	
192	12	7068	13	0	139	40	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	337,4	0,0	83,3	0,0	0,0	
192	14	0	14	120	120	40	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	15,8	299,9	3,2	60,3	0,0	0,0	
192	14	120	14	200	80	40	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	15,8	299,9	3,2	60,3	0,0	0,0	
192	14	200	14	1430	1230	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	15,8	299,9	3,2	60,3	0,0	0,0	
192	14	1430	14	4650	3220	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	15,8	299,9	3,2	60,3	0,2	0,0	
192	14	4650	14	5800	1150	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	15,8	299,9	3,2	60,3	0,0	0,0	
192	14	5800	14	6300	500	50	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	15,8	299,9	3,2	60,3	0,0	0,0	
194	1	0	1	310	310	60	80	60	100	100	100	100	100	100	5,8	104,5	6,2	112,0	0,2	0,0	
194	2	2600	2	3290	690	80	80	60	100	100	100	100	100	100	3,5	125,9	3,8	135,0	0,0	0,0	
194	2	3290	2	5220	1930	80	80	60	100	100	100	100	40-60	100	3,5	125,9	3,8	135,0	0,0	0,0	
194	2	5220	3	0	112	60	80	60	100	100	100	100	100	100	3,5	125,9	3,8	135,0	0,0	0,0	
194	3	0	3	270	270	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	40-60	100	8,9	124,2	6,9	97,1	0,0	0,0	
194	3	270	3	2170	1900	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	8,9	124,2	6,9	97,1	0,2	0,0	
194	3	2170	3	5190	3020	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	8,9	124,2	6,9	97,1	0,2	0,0	
194	3	5190	4	0	577	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	60/70/80	100	100	8,9	124,2	6,9	97,1	0,0	0,0	
194	4	0	4	4740	4740	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	5,1	92,1	4,0	72,0	0,2	0,0	
194	4	4740	4	5000	260	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	5,1	92,1	4,0	72,0	0,0	0,0	
196	1	0	1	1000	1000	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	50/60	100	100	100	47,6	158,8	10,3	34,4	0,0	0,0
196	1	1000	1	1915	915	60	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	50/60	100	100	100	47,6	158,8	10,3	34,4	0,0	0,0
196	1	1915	1	4840	2925	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	50/60	100	100	100	47,6	158,8	10,3	34,4	0,2	0,0
196	1	4840	1	5540	700	60	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	50/60	100	100	100	47,6	158,8	10,3	34,4	0,2	0,0
196	1	5540	2	0	270	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	50/60	100	100	100	47,6	158,8	10,3	34,4	0,2	0,0
196	2	0	2	2900	2900	80	100	Tie liian kapea	60	100	100	50/60	100	100	100	21,1	232,5	4,6	50,4	0,2	0,0
196	2	2900	3	0	1465	50	100	Tie liian kapea	60	100	100	50/60	100	100	100	21,1	232,5	4,6	50,4	0,2	0,0
196	3	0	3	400	400	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	218,7	0,0	71,2	0,0	0,0	
196	3	400	3	3205	2805	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	218,7	0,0	71,2	0,0	0,0	
196	3	3205	4	0	2694	80	100	80-100	80	100	100	60/70/80	100	100	0,0	218,7	0,0	71,2	0,0	0,0	
196	4	0	4	648	648	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,4	186,5	3,4	60,7	0,0	0,0	
196	4	648	4	2110	1462	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	5,5	98,1	3,4	60,7	0,0	0,0	
196	4	2110	4	3700	1590	80	100	80-100	80	100	100	60/70/80	100	100	5,5	98,1	3,4	60,7	0,2	0,0	
196	4	3700	4	4900	1200	50	100	80-100	80	100	100	60/70/80	100	100	5,5	98,1	3,4	60,7	0,0	0,0	
196	4	4900	4	5800	900	80	100	80-100	80	100	100	60/70/80	100	100	5,5	98,1	3,4	60,7	0,0	0,0	
196	4	5800	5	0	130	60	100	80-100	80	100	100	60/70/80	100	100	5,5	98,1	3,4	60,7	0,0	0,0	
196	5	0	5	500	500	60	100	80-100	80	100	100	50/60	100	100	39,7	181,3	24,5	112,2	0,6	0,0	
196	5	500	5	3200	2700	80	100	80-100	80	100	100	50/60	100	100	39,7	181,3	24,5	112,2	0,2	0,0	
196	6	750	6	900	150	80	80	Tie liian kapea	80	70/80	100	50/60	100	100	8,6	60,1	13,4	93,5	0,0	0,0	
196	6	900	6	2515	1615	60	80	Tie liian kapea	80	70/80	100	50/60	100	100	8,6	60,1	13,4	93,5	0,2	0,0	
196	6	2515	6	3400	885	60	80	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	11,4	79,6	13,4	93,5	0,0	0,0	
196	6	3400	6	4725	1325	80	80	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	11,4	79,6	13,4	93,5	0,2	0,2	
196	6	4725	7	0	3512	80	80	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	11,4	79,6	13,4	93,5	0,4	0,0	
196	7	0	7	2800	2800	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	95,4	0,0	112,0	0,0	0,0	
196	7	2800	8	0	1308	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	60/70/80	100	100	0,0	95,4	0,0	112,0	0,0	0,0	
196	8	0	8	1229	1229	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	64,8	0,0	76,1	0,0	0,0	
196	8	1229	8	1429	200	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	64,8	0,0	76,1	0,0	0,0	
196	8	1429	8	1539	110	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	140,2	0,0	76,1	0,0	0,0	
196	8	1539	8	2414	875	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	140,2	0,0	76,1	0,0	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset								Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkemä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain
196	8	2414	8	2614	200	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	140,2	0,0	76,1	0,0	0,0
196	8	2614	8	2714	100	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	237,1	0,0	76,1	0,0	0,0
196	8	2714	8	4170	1456	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	0,0	237,1	0,0	76,1	0,0	0,0
196	8	4170	9	0	2403	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	237,1	0,0	76,1	0,0	0,0
196	9	0	9	5252	5252	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,3	123,2	3,3	39,5	0,2	0,0
196	9	5252	10	0	820	80	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	10,3	123,2	3,3	39,5	0,0	0,0
196	10	0	10	3325	3325	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	165,3	0,0	53,0	0,0	0,0
196	10	3325	10	6618	3293	80	100	80-100	80	100	60/70/80	100	100	100	0,0	126,2	0,0	53,0	0,0	0,0
203	1	0	1	3	3	50	80	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	100	8,4	134,2	13,4	214,3	0,0	0,0
203	1	3	1	86	83	50	80	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	100	8,4	134,2	13,4	214,3	0,0	0,0
203	1	86	1	278	192	50	80	80-100	80	100	100	Tarkistettava	40	100	8,4	134,2	13,4	214,3	0,2	0,0
203	1	278	1	286	8	50	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	100	8,4	134,2	13,4	214,3	0,0	0,0
203	1	286	1	498	212	50	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	100	8,4	134,2	13,4	214,3	0,0	0,0
203	1	498	1	830	332	50	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	40	100	8,4	134,2	13,4	214,3	0,0	0,0
203	1	830	1	866	36	50	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	40	100	8,4	134,2	13,4	214,3	0,0	0,0
203	1	866	1	1493	627	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	17,3	276,3	13,4	214,3	0,0	0,0
204	1	0	1	130	130	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,9	56,7	7,2	84,3	0,0	0,0
204	1	130	1	215	85	50	100	80-100	100	70/80	100	100	100	100	4,9	56,7	7,2	84,3	0,0	0,0
204	1	215	1	5580	5365	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,9	56,7	7,2	84,3	0,2	0,2
204	1	5580	2	4570	2727	50	100	80-100	100	70/80	100	100	40-60	100	5,7	66,7	7,2	84,3	0,8	0,0
204	2	4570	3	0	116	50	100	80-100	100	60	100	40/50	100	100	6,8	81,0	8,5	102,4	0,0	0,0
204	5	1650	5	1840	190	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	3,5	169,6	3,7	175,7	0,0	0,0
204	5	1840	5	2350	510	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	3,5	169,6	3,7	175,7	0,0	0,0
204	10	3955	11	0	1542	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,9	29,7	10,9	54,6	0,2	0,0
204	11	0	1	0	1743	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,1	36,2	4,2	71,9	0,0	0,0
209	1	0	2	0	3830	80	100	80-100	80	100	100	100	50	100	24,7	98,8	10,5	41,9	0,4	0,0
209	2	0	2	1688	1688	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	31,3	0,0	11,8	0,0	0,0
210	1	0	1	305	305	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	68,2	102,4	37,2	55,8	0,2	0,0
210	2	1270	2	1420	150	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	28,0	196,0	15,3	106,9	0,0	0,0
210	2	1420	2	5350	3930	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	28,0	196,0	15,3	106,9	1,0	0,0
210	2	5350	2	5685	335	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	28,0	196,0	15,3	106,9	0,0	0,0
210	2	5685	2	5800	115	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	28,0	196,0	15,3	106,9	0,0	0,0
210	2	5800	3	0	750	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	28,0	196,0	15,3	106,9	0,0	0,0
210	3	0	3	883	883	80	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	21,8	152,5	11,9	83,1	0,0	0,0
210	3	883	4	0	2485	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	21,8	152,5	11,9	83,1	0,4	0,0
210	4	0	4	6251	6251	80	100	80-100	60	100	100	100	100	100	12,0	131,6	5,1	55,7	0,4	0,0
210	4	6251	4	7901	1650	60	100	80-100	60	100	100	100	100	100	12,0	131,6	5,1	55,7	0,0	0,0
210	5	0	5	3045	3045	60	100	60	80	100	100	100	100	100	19,8	178,6	8,4	75,6	0,2	0,0
210	5	3045	5	4765	1720	60	100	80-100	80	70/80	100	60/70/80	100	100	24,2	218,1	8,4	75,6	0,2	0,0
210	6	0	6	218	218	60	100	60	80	70/80	100	50/60	100	100	13,3	199,4	4,6	69,1	0,2	0,0
210	6	218	6	743	525	60	100	60	80	70/80	100	50/60	100	100	13,3	199,4	4,6	69,1	0,0	0,0
210	6	743	6	1243	500	60	100	60	80	70/80	100	50/60	100	100	13,3	199,4	4,6	69,1	0,0	0,0
210	6	1243	7	0	1100	80	100	60	80	70/80	100	50/60	100	100	13,3	199,4	4,6	69,1	0,0	0,0
210	7	0	7	1790	1790	80	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	166,1	0,0	36,8	0,0	0,0
210	7	1790	7	2590	800	60	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	166,1	0,0	36,8	0,0	0,0
210	7	2590	8	0	2300	80	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	166,1	0,0	36,8	0,0	0,0
210	8	0	8	1740	1740	80	100	60	80	100	100	50/60	100	100	24,1	217,2	5,3	48,1	0,0	0,0
210	8	1740	8	1980	240	80	100	60	80	100	100	50/60	100	100	22,5	202,9	5,3	48,1	0,0	0,0
210	8	1980	9	0	1760	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	50/60	100	100	22,5	202,9	5,3	48,1	0,2	0,0
210	9	0	9	612	612	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	38,6	141,6	9,2	33,6	0,0	0,0
210	9	612	9	5948	5336	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	38,6	141,6	9,2	33,6	0,6	0,0
210	9	5948	9	6108	160	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	38,6	141,6	9,2	33,6	0,0	0,0
210	9	6108	10	0	440	60	100	60	80	70/80	100	50/60	100	100	38,6	141,6	9,2	33,6	0,0	0,0
210	10	0	10	270	270	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	14,2	455,8	2,7	85,7	0,0	0,0
210	10	270	11	0	7200	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	14,2	455,8	2,7	85,7	0,2	0,0

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
210	11	0	12	0	5445	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	19,5	195,4	3,7	36,7	0,2	0,0	
210	12	0	12	5180	5180	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	250,1	0,0	47,0	0,0	0,0	
210	12	5180	13	0	1200	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	250,1	0,0	47,0	0,0	0,0	
210	13	0	13	1735	1735	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,1	92,2	2,3	30,5	0,0	0,0	
210	13	1735	13	7769	6034	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,1	92,2	2,3	30,5	0,2	0,0	
210	13	7769	13	8135	366	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,1	92,2	2,3	30,5	0,0	0,0	
210	13	8135	13	8367	232	60	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	7,1	92,2	2,3	30,5	0,0	0,0	
210	13	8367	14	0	157	50	100	80-100	100	70/80	60/70/80	100	100	100	7,1	92,2	2,3	30,5	0,0	0,0	
210	14	0	14	157	157	50	100	Tie liian kapea	70/80	50/60	100	100	100	100	0,0	101,1	0,0	19,8	0,0	0,0	
210	14	157	14	527	370	60	100	Tie liian kapea	70/80	50/60	100	100	100	100	0,0	101,1	0,0	19,8	0,0	0,0	
210	14	527	15	0	3510	80	100	Tie liian kapea	70/80	50/60	100	100	100	100	0,0	101,1	0,0	19,8	0,0	0,0	
210	15	0	15	2073	2073	80	100	Tie liian kapea	100	50/60	100	100	100	100	17,4	52,1	3,4	10,2	0,2	0,0	
210	15	2073	15	2100	27	80	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	100	100	17,4	52,1	3,4	10,2	0,0	0,0	
210	15	2100	15	2195	95	40	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	100	100	17,4	52,1	3,4	10,2	0,0	0,0	
210	15	2195	15	2500	305	40	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	100	100	15,2	45,7	3,4	10,2	0,0	0,0	
210	15	2500	15	2912	412	80	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	100	100	15,2	45,7	3,4	10,2	0,0	0,0	
210	15	2912	15	2982	70	80	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	100	100	15,2	45,7	3,4	10,2	0,0	0,0	
210	15	2982	15	4076	1094	80	100	Tie liian kapea	60	50/60	100	100	100	100	12,2	36,6	3,4	10,2	0,0	0,0	
210	15	4076	15	5148	1072	80	100	Tie liian kapea	60	100	100	100	100	100	12,8	38,5	3,4	10,2	0,0	0,0	
210	15	5148	16	0	733	50	100	Tie liian kapea	60	100	100	100	100	100	12,8	38,5	3,4	10,2	0,0	0,0	
210	16	0	16	520	520	50	100	Tie liian kapea	60	50/60	100	100	100	100	24,0	96,2	8,3	33,1	0,0	0,0	
210	16	520	16	2588	2068	80	100	Tie liian kapea	60	50/60	100	100	100	100	24,0	96,2	8,3	33,1	0,0	0,0	
210	16	2588	16	3183	595	80	100	Tie liian kapea	60	100	100	100	100	100	14,0	55,9	8,3	33,1	0,0	0,0	
210	16	3183	16	4099	916	60	100	Tie liian kapea	60	100	100	100	100	100	14,0	55,9	8,3	33,1	0,2	0,0	
212	1	0	1	2040	2040	50	100	Tie liian kapea	80	70/80	50/60	100	100	100	0,0	64,1	0,0	26,8	0,0	0,0	
212	1	2040	2	0	3183	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	50/60	100	100	100	0,0	64,1	0,0	26,8	0,0	0,0	
212	2	0	2	3500	3500	80	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	69,9	0,0	29,2	0,0	0,0	
212	2	3500	3	0	610	60	100	60	80	100	100	100	50	100	0,0	69,9	0,0	29,2	0,0	0,0	
212	3	0	3	1800	1800	60	100	60	80	100	100	100	100	100	10,8	108,3	4,5	45,2	0,0	0,0	
212	3	1800	3	3500	1700	80	100	60	80	100	100	100	100	100	10,8	108,3	4,5	45,2	0,0	0,0	
212	3	3500	3	3730	230	50	100	60	80	100	100	100	100	100	10,8	108,3	4,5	45,2	0,0	0,0	
212	3	3730	4	0	690	50	100	60	80	100	100	100	100	100	10,8	108,3	4,5	45,2	0,2	0,0	
212	4	0	4	520	520	50	100	Tie liian kapea	100	100	100	100	100	100	0,0	40,0	0,0	21,1	0,0	0,0	
212	4	520	4	1300	780	50	100	80-100	100	70/80	50/60	100	50	100	0,0	40,0	0,0	21,1	0,0	0,0	
212	4	1300	4	2300	1000	60	100	80-100	100	70/80	50/60	100	100	100	0,0	40,0	0,0	21,1	0,0	0,0	
212	4	2300	5	0	550	80	100	80-100	100	70/80	50/60	100	100	100	0,0	40,0	0,0	21,1	0,0	0,0	
212	5	0	5	2600	2600	80	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	7,1	63,9	3,7	33,6	0,0	0,0	
212	5	2600	5	2985	385	60	100	80-100	100	100	60/70/80	100	100	100	7,1	63,9	3,7	33,6	0,0	0,0	
212	5	2985	5	3000	15	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,1	63,9	3,7	33,6	0,0	0,0	
212	5	3000	5	5030	2030	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,1	63,9	3,7	33,6	0,2	0,0	
212	5	5030	5	5120	90	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,1	63,9	3,7	33,6	0,0	0,0	
212	5	5120	5	5354	234	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,1	63,9	3,7	33,6	0,0	0,0	
213	3	0	3	2991	2991	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,8	56,8	3,4	67,6	0,2	0,0	
213	3	2991	3	5118	2127	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,8	56,8	3,4	67,6	0,0	0,0	
213	3	5118	4	1015	799	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	2,8	56,8	3,4	67,6	0,8	0,2	
213	4	1015	4	1180	165	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	38,2	76,4	45,5	90,9	0,0	0,0	
213	5	1000	5	1070	70	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,9	82,9	41,9	218,0	0,0	0,0	
213	5	1070	5	1590	520	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,9	82,9	41,9	218,0	0,2	0,0	
213	5	1590	5	2400	810	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,9	82,9	41,9	218,0	0,2	0,0	
213	5	2400	6	0	185	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,9	82,9	41,9	218,0	0,2	0,0	
213	6	0	6	200	200	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,7	122,2	12,6	176,4	0,4	0,0	
213	6	200	6	2680	2480	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,7	122,2	12,6	176,4	0,0	0,0	
213	6	2680	6	3110	430	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	8,7	122,2	12,6	176,4	0,0	0,0	
213	6	3110	7	100	65	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	13,6	191,1	12,6	176,4	0,0	0,0	
213	7	7200	8	0	245	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,8	174,6	5,4	161,2	0,0	0,0	
213	8	0	8	1775	1775	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,1	321,9	3,0	191,1	0,0	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuu vahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuu vahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
213	8	1775	9	0	4820	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,5	282,9	3,0	191,1	0,2	0,0	
213	9	0	9	1430	1430	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	237,5	4,9	160,4	0,2	0,0	
213	9	1430	9	3770	2340	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	237,5	4,9	160,4	0,0	0,0	
213	9	3770	10	0	315	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	7,2	237,5	4,9	160,4	0,0	0,0	
213	10	0	10	320	320	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	21,1	133,7	9,6	61,0	0,0	0,0	
213	10	350	10	1195	845	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	21,1	133,7	9,6	61,0	0,2	0,0	
213	10	1195	11	0	5035	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	26,0	165,0	9,6	61,0	0,4	0,0	
213	11	0	12	0	5655	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	9,6	114,8	3,5	42,4	0,2	0,0	
213	12	0	12	4165	4165	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	9,0	116,7	3,7	47,7	0,0	0,0	
213	12	4165	12	5000	835	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	9,0	116,7	3,7	47,7	0,0	0,0	
213	12	5000	12	5340	340	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	9,0	116,7	3,7	47,7	0,0	0,0	
213	12	5340	12	5450	110	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	9,0	116,7	3,7	47,7	0,2	0,0	
222	1	3720	1	3790	70	60	80	80-100	80	70/80	100	100	100	100	9,2	1,3	36,1	5,2	0,0	0,0	
222	1	3790	2	0	92	60	80	80-100	80	100	100	100	100	60-80	9,2	1,3	36,1	5,2	0,2	0,0	
222	2	0	2	150	150	60	60	80-100	80	100	100	100	100	100	4,5	20,1	17,7	78,4	0,0	0,0	
222	2	150	2	180	30	60	100	80-100	80	60	100	100	100	100	6,9	30,4	17,7	78,4	0,0	0,0	
222	2	180	2	1113	933	60	80	80-100	80	100	100	100	100	100	6,9	30,4	17,7	78,4	0,8	0,6	
222	2	1113	2	3100	1987	60	80	80-100	80	60/70	100	100	100	100	10,1	44,7	17,7	78,4	0,2	0,0	
222	2	3100	2	3455	355	50	80	80-100	80	60/70	100	100	100	100	10,1	44,7	17,7	78,4	0,0	0,0	
222	2	3455	2	4290	835	50	80	80-100	80	50	100	100	100	100	10,1	44,7	17,7	78,4	0,0	0,0	
222	2	4290	2	6280	1990	50	80	80-100	80	60	100	100	100	100	19,1	84,4	17,7	78,4	0,4	0,0	
222	2	6280	3	0	1631	60	80	80-100	80	60	100	100	100	100	19,1	84,4	17,7	78,4	0,0	0,0	
222	3	0	3	464	464	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	48,3	0,0	31,2	0,0	0,0	
222	3	464	3	3600	3136	60	100	80-100	80	80	100	100	100	40-60	0,0	48,3	0,0	31,2	0,0	0,0	
222	4	0	4	100	100	60	100	60	80	60	100	100	100	100	71,1	237,1	24,6	82,1	0,0	0,0	
222	4	100	4	300	200	50	100	60	80	60	100	100	100	100	71,1	237,1	24,6	82,1	0,0	0,0	
222	4	300	4	1927	1627	60	100	60	80	60	100	100	100	100	71,1	237,1	24,6	82,1	0,0	0,0	
222	4	1927	4	5315	3388	60	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	100	100	71,1	237,1	24,6	82,1	0,2	0,0	
222	4	5315	4	6500	1185	60	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	100	100	71,1	237,1	24,6	82,1	0,2	0,0	
222	4	6500	5	0	347	40	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	40-60	100	71,1	237,1	24,6	82,1	0,2	0,0	
222	5	0	5	200	200	40	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	100	17,3	51,8	6,5	19,4	0,0	0,0	
222	5	200	5	1376	1176	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	40-60	100	17,3	51,8	6,5	19,4	0,0	0,0	
222	5	1376	5	1415	39	60	100	Tie liian kapea	80	60	100	100	100	100	17,3	51,8	6,5	19,4	0,0	0,0	
222	5	1415	5	4914	3499	60	100	Tie liian kapea	80	60	100	100	100	100	17,3	51,8	6,5	19,4	0,4	0,0	
224	1	0	1	144	144	50	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,9	39,8	12,4	31,0	0,0	0,0	
224	1	144	1	1474	1330	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,9	39,8	12,4	31,0	0,2	0,2	
224	1	1474	1	1709	235	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	15,9	39,8	12,4	31,0	0,0	0,0	
224	1	1709	1	1794	85	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	10,1	25,3	12,4	31,0	0,2	0,0	
224	1	1794	2	0	1435	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	10,1	25,3	12,4	31,0	0,0	0,0	
224	2	0	2	300	300	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	18,0	126,3	22,1	154,5	0,0	0,0	
224	2	300	2	1400	1100	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	8,1	57,0	22,1	154,5	0,6	0,0	
224	2	1400	2	1515	115	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	8,1	57,0	22,1	154,5	0,0	0,0	
224	2	1515	2	1590	75	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	8,1	57,0	22,1	154,5	0,0	0,0	
224	2	1590	2	1790	200	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	8,1	57,0	22,1	154,5	0,0	0,0	
224	2	1790	2	2400	610	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	12,3	86,4	22,1	154,5	0,0	0,0	
224	3	0	3	800	800	60	80	80-100	80	100	100	100	100	100	18,8	141,0	20,5	153,4	0,2	0,0	
224	3	800	4	0	5066	80	80	80-100	80	100	100	100	100	100	18,8	141,0	20,5	153,4	1,0	0,2	
224	4	0	4	500	500	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	21,2	77,8	23,1	84,6	0,0	0,0	
224	4	500	4	1400	900	60	80	80-100	100	100	100	100	100	100	21,2	77,8	23,1	84,6	0,6	0,0	
224	4	1400	5	250	1450	80	80	80-100	100	100	100	100	100	100	21,2	77,8	23,1	84,6	0,0	0,0	
224	7	2300	8	0	216	50	80	80-100	100	100	100	100	100	100	7,3	29,2	7,9	31,8	0,0	0,0	
224	8	0	8	200	200	50	100	80-100	80	100	100	100	100	100	6,2	62,0	3,6	35,5	0,2	0,0	
224	8	200	8	5400	5200	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	6,2	62,0	3,6	35,5	0,0	0,0	
224	8	5400	9	0	226	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	6,2	62,0	3,6	35,5	0,0	0,0	
224	9	0	9	200	200	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	62,9	3,3	43,3	0,0	0,0	
224	9	200	9	3100	2900	80	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	100	4,8	62,9	3,3	43,3	0,0	0,0	

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksuvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuuksuvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
224	9	3100	9	3500	400	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	4,8	62,9	3,3	43,3	0,0	0,0	
224	9	3500	10	0	2502	80	100	80-100	100	60/70/80	100	100	40-60	4,8	62,9	3,3	43,3	0,2	0,0		
224	10	0	10	3070	3070	80	80	80-100	100	100	100	100	100	21,4	117,5	19,6	107,8	0,4	0,2		
230	1	0	1	250	250	50	80	80-100	100	100	100	50	100	15,1	15,1	13,8	13,8	0,2	0,0		
230	2	410	2	1630	1220	50	100	60	80	70/80	100	40	100	7,1	42,5	6,2	37,4	0,0	0,0		
230	2	1630	2	1800	170	60	100	60	80	70/80	100	100	100	7,1	42,5	6,2	37,4	0,0	0,0		
230	2	1800	2	2860	1060	80	100	60	80	70/80	100	100	100	7,1	42,5	6,2	37,4	0,0	0,0		
230	2	2860	3	0	345	60	100	60	80	70/80	100	100	100	7,1	42,5	6,2	37,4	0,0	0,0		
230	3	0	3	429	429	60	100	60	80	70/80	100	100	100	22,2	166,7	8,1	61,1	0,0	0,0		
230	3	429	3	3700	3271	60	100	60	80	70/80	100	40	40-60	22,2	166,7	8,1	61,1	0,4	0,0		
230	3	3700	4	0	1211	80	100	60	80	70/80	100	100	100	22,2	166,7	8,1	61,1	0,0	0,0		
230	4	0	4	1230	1230	60	100	60	80	100	100	100	100	11,4	217,0	4,2	79,5	0,0	0,0		
230	4	1230	4	4779	3549	60	100	60	80	100	100	100	100	11,4	217,0	4,2	79,5	0,2	0,0		
231	2	0	2	257	257	80	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	560,9	0,0	111,2	0,0	0,0		
231	2	257	3	0	2082	80	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	560,9	0,0	111,2	0,0	0,0		
231	3	0	4	0	3503	80	100	80-100	80	100	100	100	100	28,8	460,9	5,7	91,4	0,2	0,0		
231	4	0	4	5675	5675	80	100	60	100	100	100	100	100	16,3	489,1	3,2	96,9	0,2	0,0		
231	5	1080	5	1475	395	60	100	60	100	100	100	100	100	68,4	410,5	13,6	81,4	0,0	0,0		
257	1	972	1	1500	528	60	100	60	80	100	100	100	100	28,1	84,2	4,3	12,9	0,0	0,0		
257	1	1500	1	2100	600	60	100	60	80	100	100	100	100	28,1	84,2	4,3	12,9	0,0	0,0		
257	1	2100	2	0	2540	80	100	60	80	100	100	100	100	28,1	84,2	4,3	12,9	0,2	0,0		
257	2	0	3	0	4240	80	100	60	80	100	100	100	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
257	3	0	4	0	4135	80	100	60	80	100	100	100	100	0,0	31,5	0,0	4,8	0,0	0,0		
257	4	0	4	4300	4300	80	100	60	80	100	100	100	100	0,0	28,9	0,0	4,4	0,0	0,0		
257	4	4300	5	0	200	60	100	60	80	100	100	100	100	0,0	28,9	0,0	4,4	0,0	0,0		
257	5	0	5	700	700	60	100	60	60	100	100	100	100	17,2	188,7	3,0	32,9	0,0	0,0		
257	5	700	5	3500	2800	80	100	60	60	100	100	100	100	17,2	188,7	3,0	32,9	0,0	0,0		
257	5	3500	5	4900	1400	60	100	60	60	100	100	100	100	17,2	188,7	3,0	32,9	0,2	0,0		
257	5	4900	5	5950	1050	80	100	60	60	100	100	100	100	17,2	188,7	3,0	32,9	0,0	0,0		
257	5	5950	5	6695	745	50	100	60	60	100	100	100	100	17,2	188,7	3,0	32,9	0,0	0,0		
259	5	0	1	0	2270	50	100	60	60	100	100	100	100	29,5	59,0	10,8	21,5	0,0	0,0		
261	1	0	1	666	666	60	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	53,1	0,0	30,0	0,0	0,0		
261	1	978	1	1305	327	60	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	43,7	0,0	30,0	0,0	0,0		
261	1	1305	1	3880	2575	80	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	43,7	0,0	30,0	0,0	0,0		
261	1	3880	2	0	125	50	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	43,7	0,0	30,0	0,0	0,0		
261	2	0	2	370	370	50	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	7,9	47,7	5,4	32,7	0,2	0,0		
261	2	370	2	3345	2975	80	100	80-100	100	60/70/80	100	100	40-60	7,9	47,7	5,4	32,7	0,0	0,0		
261	2	3345	2	3385	40	60	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	7,9	47,7	5,4	32,7	0,0	0,0		
261	3	0	3	300	300	60	100	80-100	80	70/80	100	100	100	18,6	62,0	12,7	42,5	0,0	0,0		
261	3	300	3	3800	3500	80	100	80-100	80	70/80	100	100	40-60	18,6	62,0	12,7	42,5	0,6	0,0		
261	4	1235	4	1360	125	80	100	80-100	80	70/80	100	100	100	20,0	69,9	12,4	43,3	0,0	0,0		
261	4	1360	4	2000	640	50	100	80-100	80	70/80	100	100	100	20,0	69,9	12,4	43,3	0,0	0,0		
261	4	2000	4	3100	1100	60	100	80-100	80	70/80	100	100	100	20,0	69,9	12,4	43,3	0,4	0,0		
261	4	3560	5	0	2906	60	100	80-100	80	100	100	100	100	20,0	69,9	12,4	43,3	0,2	0,0		
261	5	0	5	777	777	60	100	80-100	80	100	100	100	100	0,0	64,1	0,0	39,7	0,0	0,0		
261	5	777	1	0	1237	60	100	80-100	80	100	100	100	100	0,0	64,1	0,0	39,7	0,0	0,0		
269	1	0	1	1	1	60	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	0,0	53,5	0,0	54,7	0,0	0,0		
269	1	1	1	345	344	60	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	0,0	53,5	0,0	54,7	0,0	0,0		
269	1	345	1	600	255	60	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	0,0	53,5	0,0	54,7	0,0	0,0		
269	1	600	1	1048	448	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	0,0	53,5	0,0	54,7	0,0	0,0		
269	1	1048	1	3018	1970	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	0,0	53,5	0,0	54,7	0,0	0,0		
269	1	3018	1	3300	282	40	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	0,0	53,5	0,0	54,7	0,0	0,0		
269	1	3300	1	4300	1000	80	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	0,0	53,5	0,0	54,7	0,0	0,0		
269	1	4300	2	0	450	60	100	80-100	100	100	100	Tarkistettava	100	0,0	53,5	0,0	54,7	0,0	0,0		
269	2	0	2	300	300	60	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	14,7	54,0	9,9	36,4	0,0	0,0		

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
269	2	300	2	4100	3800	80	100	80-100	80	100	Tarkistettava	100	100	14,7	54,0	9,9	36,4	0,6	0,0		
270	1	1650	1	2000	350	80	100	80-100	80	60/70/80	100	40	100	8,4	50,6	5,3	32,1	0,0	0,0		
270	1	2000	1	2600	600	50	100	80-100	80	60/70/80	100	100	100	8,4	50,6	5,3	32,1	0,0	0,0		
270	1	2600	2	0	1140	80	100	80-100	80	60/70/80	100	100	100	8,4	50,6	5,3	32,1	0,0	0,0		
270	2	0	2	4000	4000	80	100	80-100	80	100	100	100	100	0,0	63,5	0,0	40,2	0,0	0,0		
270	2	4000	3	0	474	50	100	80-100	80	100	100	100	100	0,0	63,5	0,0	40,2	0,0	0,0		
270	3	0	3	500	500	40	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	40	40-60	7,2	94,0	2,7	34,9	0,0	0,0		
270	3	500	3	700	200	50	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	40-60	7,2	94,0	2,7	34,9	0,0	0,0		
270	3	700	3	2188	1488	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	100	7,2	94,0	2,7	34,9	0,0	0,0		
270	3	2188	4	0	5271	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	7,2	94,0	2,7	34,9	0,2	0,0		
270	4	0	4	2200	2200	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	16,0	63,9	6,9	27,7	0,2	0,0		
270	4	2200	5	0	687	40	100	Tie liian kapea	80	100	100	40	100	16,0	63,9	6,9	27,7	0,0	0,0		
270	5	0	5	200	200	40	100	80-100	80	100	100	40	100	9,8	68,6	2,9	20,1	0,0	0,0		
270	5	200	5	1521	1321	60	100	80-100	80	100	100	100	100	9,8	68,6	2,9	20,1	0,0	0,0		
270	5	1521	5	1600	79	60	100	80-100	80	100	100	100	100	9,7	68,1	2,9	20,1	0,0	0,0		
270	5	1600	5	5200	3600	80	100	80-100	80	100	100	100	100	9,7	68,1	2,9	20,1	0,2	0,0		
270	5	5200	5	5900	700	60	100	80-100	80	100	100	100	100	9,7	68,1	2,9	20,1	0,0	0,0		
270	5	5900	6	0	1060	80	100	80-100	80	100	100	100	100	9,7	68,1	2,9	20,1	0,0	0,0		
270	6	0	7	0	5884	80	100	80-100	80	100	100	100	100	18,8	75,3	3,4	13,6	0,2	0,0		
270	7	0	8	0	4280	80	100	80-100	80	100	100	100	100	0,0	51,7	0,0	9,3	0,0	0,0		
270	8	0	8	11360	11360	80	100	80-100	80	100	100	100	40-60	7,5	15,0	1,6	3,2	0,2	0,0		
270	8	11360	8	12374	1014	50	100	80-100	80	100	100	100	40-60	7,5	15,0	1,6	3,2	0,0	0,0		
270	9	0	9	6327	6327	50	100	80-100	80	100	100	100	100	26,9	94,0	5,8	20,2	0,4	0,0		
270	9	6327	9	6914	587	50	100	80-100	80	70/80	100	100	100	16,4	57,3	5,8	20,2	0,0	0,0		
272	1	0	1	650	650	50	100	80-100	80	100	Tarkistettava	100	100	0,0	35,4	0,0	17,6	0,0	0,0		
272	1	650	2	0	6175	50	100	80-100	80	100	Tarkistettava	100	100	0,0	56,4	0,0	17,6	0,0	0,0		
272	2	0	1	0	240	50	100	80-100	100	100	Tarkistettava	100	100	7,0	35,0	2,2	10,9	0,0	0,0		
273	1	0	1	1424	1424	80	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	11,7	0,0	3,6	0,0	0,0		
273	1	1424	2	0	4170	80	100	80-100	100	100	100	100	40-60	0,0	11,7	0,0	3,6	0,0	0,0		
273	2	0	2	4500	4500	80	100	80-100	100	60/70/80	100	100	40-60	0,0	51,2	0,0	15,7	0,0	0,0		
273	2	4500	3	0	600	60	100	80-100	100	60/70/80	100	100	100	0,0	51,2	0,0	15,7	0,0	0,0		
273	3	0	3	150	150	60	100	80-100	100	100	100	100	100	22,5	90,1	6,9	27,6	0,0	0,0		
273	3	150	4	0	5590	80	100	80-100	100	100	100	100	100	22,5	90,1	6,9	27,6	0,4	0,0		
273	4	0	5	0	4480	80	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
273	5	0	6	0	3550	80	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	55,1	0,0	16,9	0,0	0,0		
273	6	0	6	600	600	80	100	80-100	100	100	100	100	40-60	6,0	36,2	2,7	16,2	0,0	0,0		
273	6	600	6	900	300	50	100	80-100	100	100	100	40	100	6,0	36,2	2,7	16,2	0,0	0,0		
273	6	900	6	1390	490	80	100	80-100	100	100	100	100	40-60	6,0	36,2	2,7	16,2	0,0	0,0		
273	6	1390	6	1900	510	80	100	80-100	100	70/80	100	100	100	6,0	36,2	2,7	16,2	0,0	0,0		
273	6	1900	6	2100	200	50	100	80-100	100	70/80	100	50	100	6,0	36,2	2,7	16,2	0,0	0,0		
273	6	2100	6	5600	3500	80	100	80-100	100	70/80	100	100	100	6,0	36,2	2,7	16,2	0,0	0,0		
273	6	5600	6	6700	1100	60	100	80-100	100	70/80	100	100	100	6,0	36,2	2,7	16,2	0,0	0,0		
273	7	2200	8	0	1283	80	100	80-100	100	70/80	100	100	100	38,5	102,7	17,2	45,9	0,0	0,0		
273	8	0	8	500	500	80	80	Tie liian kapea	80	70/80	100	50	100	2,6	15,8	2,6	15,7	0,0	0,0		
273	8	500	8	1100	600	60	80	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	40-60	2,6	15,8	2,6	15,7	0,0	0,0		
273	8	1100	8	1160	60	50	80	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	100	2,6	15,8	2,6	15,7	0,0	0,0		
273	8	1160	8	1600	440	50	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	40	100	6,6	39,6	2,6	15,7	0,0	0,0		
273	8	1600	8	1900	300	60	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	40-60	6,6	39,6	2,6	15,7	0,0	0,0		
273	8	1900	9	0	5720	80	100	Tie liian kapea	80	70/80	100	100	100	6,6	39,6	2,6	15,7	0,2	0,0		
273	9	0	9	2354	2354	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	100	0,0	17,5	0,0	7,0	0,0	0,0		
273	9	2354	10	0	516	60	100	Tie liian kapea	80	100	100	100	40-60	0,0	17,5	0,0	7,0	0,0	0,0		
273	10	0	10	900	900	60	100	60	100	50/60	100	50	100	20,6	72,0	6,4	22,4	0,0	0,0		
274	4	0	5	0	2669	80	100	80-100	100	100	100	100	100	0,0	70,7	0,0	14,9	0,0	0,0		
274	5	0	6	0	5064	80	100	80-100	80	100	100	100	100	0,0	18,7	0,0	3,9	0,0	0,0		
274	6	0	6	1260	1260	80	100	80-100	80	60/70/80	100	100	100	0,0	34,1	0,0	9,5	0,0	0,0		

Tieosoite						Nykyinen nopeusrajoitus	Ohjeiden mukaiset nopeusrajoitukset									Onnettomuusaste		Onnettomuustiheys		Onnettomuusmäärät (heva)	
Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus		KVL/tien tyyppi	Nopra/tien leveys	Näkämä	Liittymä- ja asukastiheys, tiekohtainen nopeusrajoitus	Liittymä- ja asukastiheys, paikallinen nopeusrajoitus	Raskas liikenne	Suojatiet	Koulut	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Heva-onnettomuudet	Omaisuusvahingot	Onnettomuudet vuosittain	JKPP-onnettomuudet vuosittain	
274	6	1260	6	6260	5000	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	0,0	34,1	0,0	9,5	0,0	0,0	
274	7	0	7	100	100	40	100	60	80	70/80	100	100	100	100	0,0	42,9	0,0	6,3	0,0	0,0	
274	7	100	7	920	820	60	100	60	80	70/80	100	100	100	100	0,0	42,9	0,0	6,3	0,0	0,0	
274	7	920	7	1000	80	60	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	116,1	0,0	6,3	0,0	0,0	
274	7	1000	7	3100	2100	60	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	116,1	0,0	6,3	0,0	0,0	
274	7	3100	8	0	90	80	100	60	80	100	100	100	100	100	0,0	116,1	0,0	6,3	0,0	0,0	
274	8	0	8	7495	7495	80	100	Tie liian kapea	80	100	100	Tarkistettava	100	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
280	5	0	5	15	15	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	22,0	99,1	10,2	45,8	0,0	0,0	
280	5	15	6	0	3917	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	22,0	99,1	10,2	45,8	0,4	0,0	
280	6	0	6	180	180	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	21,3	85,4	9,9	39,4	0,0	0,0	
280	6	180	6	880	700	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	21,3	85,4	9,9	39,4	0,2	0,0	
280	6	880	6	1500	620	80	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	21,3	85,4	9,9	39,4	0,0	0,0	
280	6	1500	6	2830	1330	60	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	21,3	85,4	9,9	39,4	0,2	0,0	
280	6	2830	6	2990	160	60	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	21,3	85,4	9,9	39,4	0,0	0,0	
280	6	2990	7	0	1070	60	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	21,3	85,4	9,9	39,4	0,0	0,0	
280	7	0	7	555	555	60	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	15,3	97,1	7,1	44,8	0,0	0,0	
280	7	555	7	1690	1135	80	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	15,3	97,1	7,1	44,8	0,2	0,2	
280	7	1690	7	3740	2050	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	15,3	97,1	7,1	44,8	0,0	0,0	
280	7	3740	8	0	4737	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	10,4	65,7	7,1	44,8	0,4	0,0	
280	8	0	8	350	350	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	129,0	3,8	88,0	0,0	0,0	
280	8	350	9	0	4880	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	5,6	129,0	3,8	88,0	0,2	0,0	
280	9	0	9	2420	2420	80	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	7,6	30,2	7,6	30,3	0,2	0,0	
280	9	2420	9	2644	224	60	100	80-100	80	70/80	100	100	100	100	7,6	30,2	7,6	30,3	0,0	0,0	
282	1	0	1	900	900	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	8,4	50,6	5,9	35,4	0,0	0,0	
282	1	900	1	2200	1300	60	100	80-100	80	100	100	100	100	100	8,4	50,6	5,9	35,4	0,2	0,0	
282	1	2200	1	6780	4580	80	100	80-100	80	100	100	100	100	100	8,4	50,6	5,9	35,4	0,2	0,0	
661	1	0	1	5700	5700	80	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	100	23,4	93,5	3,3	13,3	0,2	0,0	
661	1	5700	2	0	312	60	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	100	23,4	93,5	3,3	13,3	0,0	0,0	
661	2	0	2	500	500	60	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	100	0,0	141,3	0,0	20,1	0,0	0,0	
661	2	500	2	3978	3478	80	100	80-100	80	100	100	Tarkistettava	100	100	0,0	141,3	0,0	20,1	0,0	0,0	
664	1	0	1	200	200	60	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	27,0	0,0	6,2	0,0	0,0	
664	1	200	1	6420	6220	80	100	80-100	100	100	100	100	100	100	0,0	27,0	0,0	6,2	0,0	0,0	

Liite 3: Toimenpiteiden vaikutusten arviointi

Tienro	Aosa	Aet	Losä	Let	Kokonaispi- tuus [m]	Kohde	Toimenpide	Muutostarpeen peruste	Hvjo-vähennmä [onn/v]	Yhteiskuntataloudelliset vaikutukset (toimenpiteestä aiheutuvat kustannukset (+) / hyö- dyt (-), milj € / vuosi)						
										Matka-aika	Ajoneuvo	Onnettomuudet	Päästöt	Yhteensä		
Valtatie 23																
23	107	3100	108	0	104	Valtatie 23/ kantatie 44, Kiertoliittymä Kankaan- pään pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; kiertoliittymä	0,0182	0,018	0,005	-0,006	0,000	0,017		
23	108	0	108	100	100	Valtatie 23/ kantatie 44, Kiertoliittymä Kankaan- pään pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; kiertoliittymä	0,0164	0,012	0,003	-0,005	0,000	0,010		
23	108	255	111	0	2044	Valtatie 23, Kankaanpään länsipuolella	Nopeusrajoituksen nostaminen 80 km/h -> 100 km/h	Ohjeet ja tieympäristö mahdollistavat 100a km/h rajoituksen	-	-0,048	0,034	0,010	0,001	-0,013		
Kantatie 44																
44	14	4390	15	0	100	Valtatie 23 /kantatie 44, Kiertoliittymä Kankaan- pään pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; kiertoliittymä	0,0037	0,010	0,004	-0,001	0,000	0,013		
44	15	0	15	100	100	Valtatie 23/ kantatie 44, Kiertoliittymä Kankaan- pään pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; kiertoliittymä	0,0015	0,006	0,002	0,000	0,000	0,008		
Seututie 192																
192	11	3100	12	100	969	Seututie 192, Kustavin pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60/70 km/h	Tien kapea poikkileikkaus sekä liittymä- ja asu- kastiheys	0,0089	0,034	0,005	-0,003	0,000	0,037		
192	14	200	14	1430	1230	Seututie 192, Kustavin pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 70 km/h	Tien kapea poikkileikkaus	0,0018	0,006	0,001	-0,001	0,000	0,006		
Seututie 194																
194	2	2000	2	2600	600	Seututie 194, Vehmaan itäpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 100 km/h -> 80 km/h	Tien kapea poikkileikkaus	0,0068	0,025	-0,011	-0,002	0,000	0,011		
Seututie 196																
196	1	0	1	1000	1000	Seututie 194, Pyhärannan itäpuolella	Muutetaan lyhyet 80 km/h -nopeus-rajoi- tuspätkät 60 km/h -nopeus-rajoituksiksi	Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen	0,0045	0,013	0,004	-0,001	0,000	0,016		
196	4	4900	4	5800	900	Seututie 194, Pyhärannan itäpuolella	Muutetaan lyhyet 80 km/h -nopeus-rajoi- tuspätkät 60 km/h -nopeus-rajoituksiksi	Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen	0,0090	0,026	0,003	-0,003	0,000	0,026		
Seututie 210																
210	7	2590	7	2800	210	Seututie 210, Yläneen itäpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus	0,0008	0,003	0,001	0,000	0,000	0,003		
210	14	527	14	1000	473	Seututie 210, Euran eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus	0,0019	0,005	0,001	-0,001	0,000	0,006		
210	15	2000	15	2150	150	Seututie 210, Euran eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus	0,0019	0,002	0,000	-0,001	0,000	0,001		
210	15	2500	15	3000	500	Seututie 210, Euran eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus	0,0032	0,007	0,003	-0,001	0,000	0,009		

Tienro	Aosa	Aet	Losä	Let	Kokonaispi- tuus [m]	Kohde	Toimenpide	Muutostarpeen peruste	Hvjo-vähenemä [onn/v]	Yhteiskuntataloudelliset vaikutukset (toimenpiteestä aiheutuvat kustannukset (+) / hyödyt (-), milj € / vuosi)				
										Matka-aika	Ajoneuvo	Onnettomuudet	Päästöt	Yhteensä
Seututie 212														
212	1	2040	1	4500	2480	Seututie 212, Huittisten eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Liittymä- ja asukastiheys	0,0168					
212	4	2330	5	0	550	Seututie 212, Säköylän itäpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Liittymä- ja asukastiheys	0,0055					
Seututie 222														
222	3	464	3	3600	3136	Seututie 222, Liedon pohjoispuolella	Korjataan koulun kohdan nopeusrajoitus- tieto (80->40 km/h) tierekisteriin	Tierekisteritiedon päivittäminen	-					
Seututie 224														
224	2	1150	2	2000	850	Seututie 224, Salon pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; suojatiet	0,0166					
224	8	5400	9	0	226	Seututie 224, Tarvasjoen pohjoispuolella	Korjataan nopeus-rajoitusmerkkien sijoit- telu		-					
Seututie 230														
230	3	1550	3	1900	350	Seututie 230, Huittisten eteläpuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Muut huomioon otettavat tekijät; koulu	0,0023					
Seututie 257														
257	1	972	1	1500	528	Seututie 257, Kullaan itäpuolella	Nopeusrajoituksen yhtenäistäminen 50/60 km/h -> 60 km/h	Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen	0,0014	-0,003	-0,001	0,000	0,000	-0,003
257	5	700	5	1500	800	Seututie 257, Lavian länsipuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus, näkemä sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0024	0,008	0,002	-0,001	0,000	0,012
257	5	4900	5	5950	1050	Seututie 257, Lavian länsipuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus, näkemä sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0031	0,010	0,002	-0,001	0,000	0,017
257	5	700	5	5950	5250	Seututie 257, Lavian länsipuolella	Vaihtoehto edellisille; koko jakson nope- usrajoituksen yhtenäistäminen 60/80 km/h -> 70 km/h	Tien kapea poikkileikkaus, näkemä sekä liittymä- ja asukastiheys	-	-	-	-	-	-
Seututie 273														
273	6	5600	6	6700	1100	Seututie 273, Karvian eteläpuolella	Nopeusrajoituksen nostaminen 50 km/h -> 60 km/h	Korjataan maastoon tierekisterin mukainen nope- usrajoitus, koska se on ohjeiden mukainen	-	-0,017	-0,004	0,000	0,000	-0,021
273	7	2140	7	3300	1160	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	Liittymä- ja asukastiheys	0,0181	0,066	0,013	-0,006	0,000	0,079
273	7	3300	8	100	283	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 50 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; suojatie. Tien ka- pea poikkileikkaus sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0126	0,023	0,005	-0,004	0,000	0,030
273	8	100	8	1000	900	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen/yhtenäis- täminen 60/80 km/h -> 60 km/h	Tien kapea poikkileikkaus sekä liittymä- ja asukas- tiheys. Erikseen huomioitavat tiekohdat; koulu	0,0162	0,000	0,000	-0,005	0,000	0,000
273	8	1000	8	1300	300	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h	Erikseen huomioitavat tiekohdat; suojatie. Tien ka- pea poikkileikkaus sekä liittymä- ja asukastiheys	0,0041	0,006	0,002	-0,001	0,000	0,007
273	8	1300	8	1900	600	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen yhtenäistäminen 50/60 km/h -> 60 km/h	Tiekohtaisen nopeusrajoituksen yhdistäminen	0	0	0	0	0	0
273	9	2700	10	200	370	Seututie 273, Karvian pohjoispuolella	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 50 km/h	Liittymä- ja asukastiheys sekä erikseen huomioita- vat tiekohdat; koulu ja suojatie	0,002	0,003	0,001	-0,001	0,000	0,003

RAPORTTEJA 11 | 2017
NOPEUSRAJOITUSTEN NYKYTILA JA TULEVAISUUDEN TARPEET
VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN VALTA-, KANTA- JA SEUTUTEILLÄ
ESISUUNNITELMA

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-560-3 (PDF)

ISSN 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkójulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-560-3

www.doria.fi/ely-keskus

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan sosiaalirahasto