

Lapinjärven ulkoilupolku

Viite 82114980
Pvm 17.9.2007
Kirjoittanut Mari Kinttula

Ramboll Finland Oy
Hallituskatu 7 A
45100 Kouvola
Puhelin: 020 755 7304
www.ramboll.fi



Sisällys

1.	Yleistä	1
1.1	Ulkoilureitin rakentaminen	1
1.2	Venepaikat	2
2.	Reitin kohteet	3
2.1	Venesataman kohennus, Järventaustantie	3
2.2	Grillipaikka	3
2.3	Strandaksen uimapaikka	5
2.4	Lamminojan suun venesataman kohennus	6
2.5	Vedenkorkeusmittari	7
2.6	Venevalkama	8
2.7	Sjökullan uimaranta	8
2.8	Mariebergin venesatama	10
2.9	Sibbeksens venesatama	11
2.10	Kirkonkylän uimaranta	12
2.11	Matonpesupaikan suunnittelu ja venesataman kohennus	12

1. Yleistä

1.1 Ulkoilureitin rakentaminen

Ulkoilureitin rakentamisen rakennekerrokset sekä kustannukset riippuvat reitin halutusta tasosta sekä pohjaolosuh-teista. Vähän painuvalle alustalle kuntoreitti voidaan raken-taa pienillä rakennekerroksilla maanpintaa myötäillen. Kes-täviä maapohjia ovat moreenit, kallio, karkearakeiset maat, savi ja siltti. Huonommin kantavia ovat turve, lieju ja elo-peräiset maat. Hyvin kevyt kuntoreitti voidaan perustaa maastoon jyrsimellä, joka murskaa kannot, juuret ja pien-puuston paikoilleen noin 15 cm syvyyteen asti. Tämä me-netelmä sopii esimerkiksi latu-uran avaamiseen. Reitin le-veys voi olla esim. 1,5 m.

Kerrosvahvuudet

Kantavilla pohjamailla riittää kantavaksi kerrokseksi noin 10 cm paksuinen kerros läpimitaltaan 0 – 32 mm soraa tai murskesoraa. Kerros voidaan levittää suoraan pohjamaan päälle. Hyvin kantavalle ja tasaiselle pohjamaalle voidaan levittää päällystemateriaali, esim. kivituhka suoraan.

Osa reitistä on heikosti kantavalla pohjamaalla. Näillä alu-eilla (kosteikot, suoperäiset alueet) käytetään tasoitetun maapohjan päällä suodatinkangasta ja noin 30 cm paksuis-ta murskesorakerrosta. Kerrosvahvuudet on esitetty poik-kileikkauspiirustuksissa S6.

Kuivatus

Reitin kuivatus on kuntoreitin käyttökelpoisuuden kannalta ehdoton edellytys. Väärin ojitettu tai salaojitettu reitti on altis routavaurioille ja sateisina aikoina lammikot ja lietty-minen haittaavat reitin käyttöä. Kuntoreitin kuivatustarve määräytyy maanpinnan muotojen ja pohjamaan rakeisuu-den mukaan. Pintavesi ei saa tulvia reitin tuntumassa. Pin-takuivatus hoidetaan kallistuksin, avo-ojin ja rummuin. Reitti kallistuu noin 1 % keskeltä sivuojiin päin. Rinnepai-koissa ojitus tehdään reitin ylärinteen puoleiselle reunalle ja johdetaan rumpujen avulla reitin alapuolelle. Halkaisijaltaan alle 300 mm rumpuja ei kannata käyttää. Myös niissä koh-

dissa, joissa reitti kulkee ojan tai kosteikon ylitse, rakennetaan rumpu reitin alitse.

Lapinjärven ympärille tulee rakennettavaksi 1,5 -2 m levyistä polkua noin 3 km ja 2,5 – 3 m levyistä huoltotietä n. 440 m. Osaan reitin kohteista voidaan asentaa roska-astiat, mikäli niiden tyhjennys on säännöllisesti järjestettävissä. Mallina esim. Lassila-tikanojan 60 l:n city-roska-astia, väri vihreä.

1.2 Venepaikat

Lapinjärven ympärillä säilytetään veneitä monessa paikassa. Venepaikkojen yleisilmeen kohentumiseksi voitaisiin järjestää "Venesatamat siisteiksi" – kampanja, jotta vanhat, käyttämättömät veneet saataisiin pois. Kaikkia venepaikkoja ei ole tarkoituksenmukaista pitää yhtä korkeatasoisina, vaan ne voidaan luokitella esim. kahteen luokkaan käytön ja sijainnin mukaan. Korkeampi varustelu ja hoitotaso voisi olla Kirkonkylän lähellä sijaitsevassa Sibbeksvenepaikassa ja uuden omakotitaloalueen lähellä, mikäli sinne paikka rakennetaan tulevaisuudessa. Muut venepaikat voivat olla lähinnä veneiden säilytystä varten, kuten tälläkin hetkellä.

Kaikille muille venepaikoille lukuun ottamatta Lammin ojan suun venepaikkaa rakennetaan säilytys- ja nostoluiskat parruista. Periaateratkaisu on esitetty suunnitelmassa S9. Rakenteen tarkoitus on estää rannan eroosiota ja minimoida vedenkorkeuden vaihtelun aiheuttamat haitat. Veneitä säilytetään luiskassa kesäkauden ajan kiinnitettynä pystytolppaan. Pystytolppien jako on noin 3m, yhteen karsinaan mahtuu näin kaksi venettä. Parruilla verhotun alueen pituuden tulisi olla noin 30 m, jolloin säilytykseen mahtuu 20 venettä.

Venepaikkojen mitoitus, jos päädytään kelluvaan laituriiin: Molempipuoliseen kiinnitykseen tarkoitettun laiturin sopiva leveys on n. 2.0 – 2,5 m. Käyntisillaksi sopii esim. 1120 x 2960 Lip Lap- elementti. Varsinainen laituriosa, johon venepuomit kiinnitetään voi olla esim. 3 kpl 3910 x 2040 (Roope-päätyosa, LipLap).

2. Reitin kohteet

2.1 Venesataman kohennus, Järventaustantie

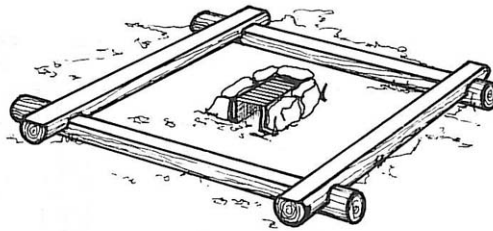
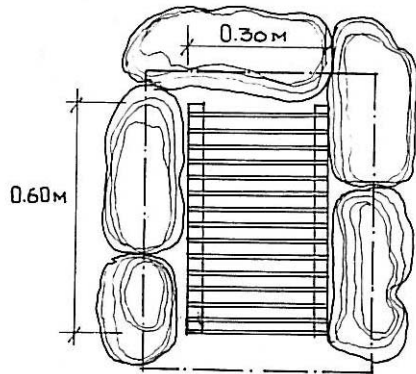
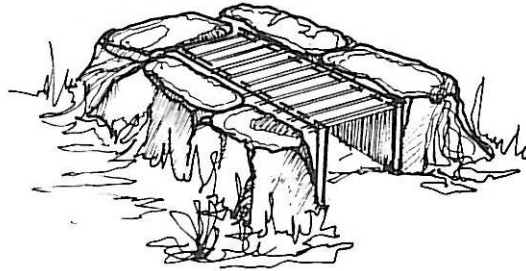
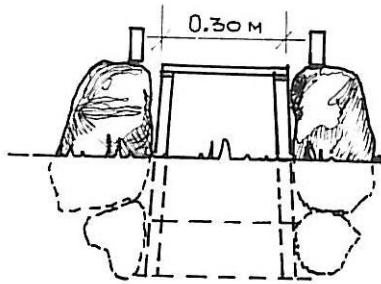


Järventaustantien venesatamaan rakennetaan laituri, malli esim. Lip-lap Suvi sekä veneiden säilytysluiska. Alue on melko hyvässä kunnossa eikä tarvitse erityistä siistimistä.

2.2 Grillipaikka

Grillipaikka sijoittuu metsään rakennettavan reittiosuuden varrelle. Paikalle tehdään autolla kuljettava huoltotie (leveys 2,5 - 3 m) Järventaustantien päästä, jotta puiden tuonti, roskien vienti ym. huolto voidaan tehdä.

Grillipaikka tasataan maastoon ja paikalle tuodaan kivituhkaa tai soraa n. 20 cm kerros. Paikan kalusteina ovat pöytä-penkkiyhdistelmä, grilli, wc ja puukatos. Eväspaikan ympäristöstä raivataan kasvillisuutta siten, että muodostuu näkymiä vesistöön ja paikalle saadaan päivänvaloa. Kaikkea rantaviivan ja eväspaikan välistä kasvillisuutta ei kuitenkaan pitäisi raivata, jotta paikka sulautuisi maisemaan. Eväspaikalta polku jatkuu 1,5-2 m leveänä (tyyppipoikkileikkaukset piirustuksessa.) Polku kulkee kahdessa kohdassa ojan yli ja paikalla on nykyisin lankkuja ylitystä varten. Ojien kohdalle tehdään rummut (Ø 315, muoviputki) ja rakennetaan reitti näissä kohdissa heikosti kantavan pohjamaan rakennekerroksilla.



Yksinkertainen grillirakennelma (Ulkoilureittien suunniteluopas)

2.3 Strandaksen uimapaikka

Strandaksen uimapaikalla säilytetään myös veneitä. Uimapaikan varusteiksi riittävät pöydät ja penkit, esim. samanlainen pöytä-penkkiyhdistelmä kuin grillipaikalla. Vanha laituri puretaan ja tuodaan paikalle hiekkaa. Uimapaikalle johtavaa kulkutietä parannetaan tuomalla paikalle soraa, nykyisellään se ei kestä sateella. Aluetta tulee siistiä yleisesti, esimerkiksi paikalla oleva kantokasa viedään pois. Talon ja tien sekä uimapaikan väliin voisi lisätä suojaistutuksia.



Strandaksen uimapaikka

2.4 Lamminojan suun venesataman kohennus



Lamminojan suun venesatama

Alueen yleisilmettä kohennetaan yleisellä siistimisellä. Kasvillisuus tulisi niittää muutamia kertoja kesässä ja niittojäte viedä paikalta pois.

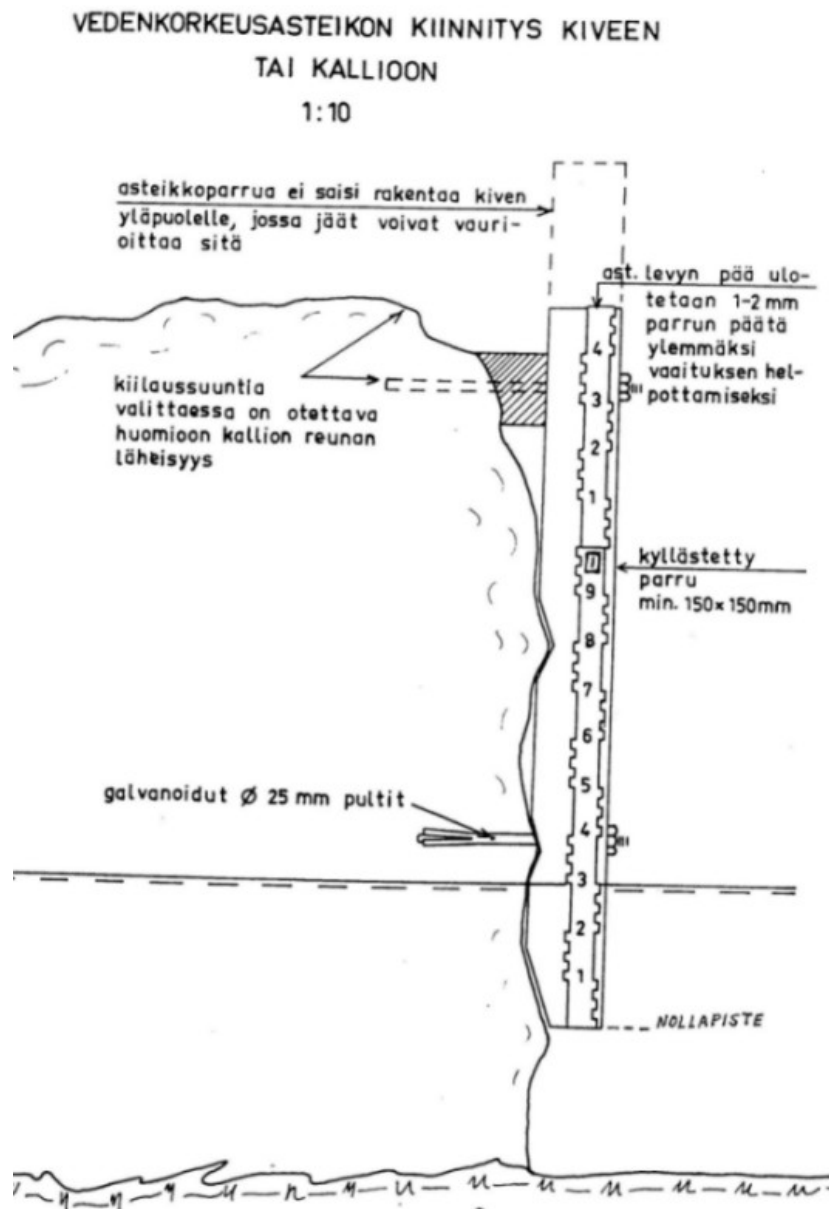
Uusista laitureista todennäköisesti edullisin rakenne olisi kelluva ponttonilaituri. Esimerkiksi: jos kiinteätä laituria tarvittaisiin vaikkapa 30 m, riittäisi 15 m kelluva laituri, koska veneitä saa molemmille puolille kiinni. Vanha laituri olisi tällöin purettava ja ranta tulisi tarvittaessa siistiä esim. kiviverhotulla luiskalla tms.

Mikäli päädytään nykyisen kaltaiseen laituriin, tulisi pohjaolosuhteet tutkia tarkemmin ja mitoitettava rakenne niiden mukaan. Nykyinen rakenne olisi myös hyvä tutkia ja mitata onko puukannen alla jatkuva paaluseinämä vai erilliset paalut, onko ankkurointia taustakenttään, mikä on nykyinen vesisyvyys, onko pohja liejua/savea vai kovempaa yms.

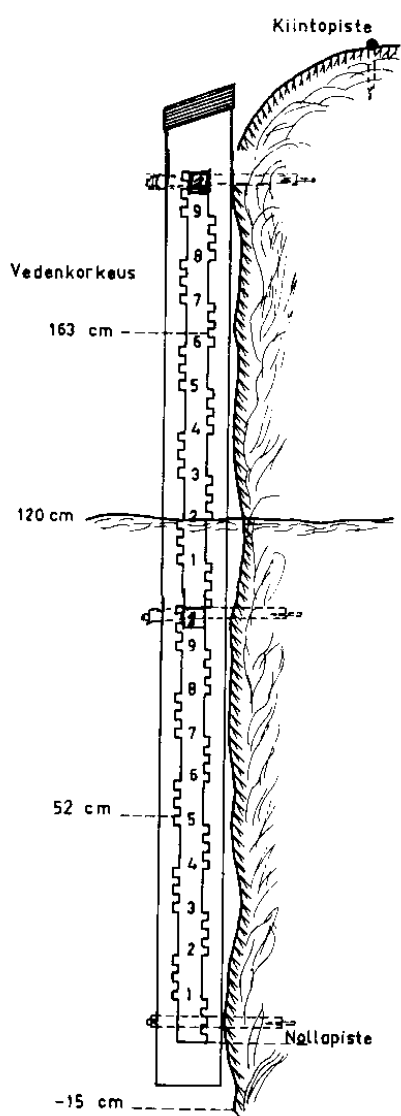
Jos vanhan rakenteen kannen alla ovat vanhat paalut tai paaluseinä on kunnossa, voitaisiin harkita vain näkyvän kansirakenteen uusimista. Tällöin voitaisiin laittaa myös uusia paaluja tarvittava määrä tai nuijia vanhoja paaluja suurempaan.

2.5 Vedenkorkeusmittari

Säätöpadon yhteyteen sijoitetaan vedenkorkeusmittari. Esi-merkkikuvissa rakenne- ja kiinnitysperiaate.



Vedenkorkeusmittari (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus)



Vedenkorkeusmittari (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus)

2.6 Venevalkama

Venevalkama sijoittuu lähelle koulutuskeskusta ja uutta omakotitaloaluetta. Puistoalueen läjitysten maastonmuotoilu on esitetty piirustuksessa S5. Tulvapenkereen yläosan tasaista aluetta levennetään ja muotoillaan loivempi rinne Patopuiston puolelle. Venesatamaksi kaavassa merkitty alue tasoitetaan (korkeuskäyrä 26), jolloin sitä on helpompi käyttää jatkossa. Paikalle rakennetaan veneluiska sekä veneiden talvisäilytysalue.

2.7 Sjäkullan uimaranta

Uimaranta rakennetaan uusien omakotitaloalueiden läheisyyteen. Paikalla ei ole mitään rakenteita ennestään, mutta siitä

tulisi muodostua yhtä varusteltu kuin Kirkonkylän uimarannasta.

Läjitysten maastonmuotoilun periaatteet on esitetty piirustuksessa S5. Näkymät omakotitaloalueelta vesistöön pyritään säilyttämään.

Uimaranta on ennen käyttöönottoa ruopattava, pintamaa kuorittava ja alue tasoitettava hiekalla (esimerkiksi n. 10 m levyinen kaistale hiekkaa). Kaltevuus määräytyy olemassa olevan maaston mukaan.

Uimarannalle kootaan perusleikkivälineitä; keinut, liukumäki ja sitä jäsennetään istutuksilla. Viihtyisyyttä lisäävät myös mahdollisuus syödä eväitä pöydän ääressä istuen ja hoidettu ympäristö. WC:n malli on Danfo Tetragon, esite liitteenä. Lapinjärvelle sopii hirsiverhoiltu malli, sisälle kaksi wc-tilaa (naisten ja miesten, toinen mahdollisesti inva-wc) sekä huoltotila. Uimarannan yleissuunnitelma on piirustuksessa S3.



Sjököllan uimaranta

Pukukopit

Pukukoppeihin kohdistuvaa ilkkivaltaa voidaan vähentää rakentamalla kopit ilman ikkunoita ja ovia. Myös katon puuttuminen estää asiatonta oleskelua kopeissa. Oheiset valokuvat ovat Jy-

väskylästä, Jyväsjärven rannalta. Sisällä kopissa ei ole penkkiä, vain naulakot. Pukukopin korkeus on n. 180 cm, mitoitus ja puutavaran koot on esitetty piirustuksessa S7. Yläosan riimat tulevat katsekorkeudelle ja keskivartalo suojaan. Mikäli ympäröivässä maastossa on paljon korkeuseroja, eli kopit alempana voi läpinäkymättömän osan korkeutta joutua nostamaan. Pukukoppien väritys sovitetaan muihin rakenteisiin. Esimerkiksi punamultaväritys sopii maalaismaisemaan.



Pukukoppi.

2.8 Mariebergin venesatama

Yleisilmettä kohennetaan "Venesatamat siisteiksi"-kampanjalla. Alueen niitto muutaman kerran kesässä voisi harkita. Vanhat veneiden säilytykseen tarkoitetut telineet uusitaan ja rakennetaan veneluiska. Telineiden periaatekuva on piirustuksessa S9.



Mariebergin venesatama

2.9 Sibbeksén venesatama

Myös täällä yleisilmettä kohennetaan "Venesatamat siisteiksi"-kampanjalla. Vanha laituri säilytetään. Alueelle rakennetaan telineet veneiden säilytykseen sekä veneluiska.



Sibbeksén venesatama

2.10 Kirkonkylän uimaranta

Kirkonkylän uimarannalle sijoitetaan uusia leikkivälineitä ja kalusteita: keinut, liukumäki sekä pöytäpenkki-yhdistelmä eväiden syöntiä varten. Hiekkaa alueelle voisi tuoda lisää ja entisen hiekka-alueen puhdistaa. WC:t varustetaan kompostoivalla säiliöllä (esim. Ekolett VU, Lassila & Tikanoja).



Kirkonkylän uimaranta

2.11 Matonpesupaikan suunnittelu ja venesataman kohennus

Myös täällä venesataman yleisilmettä kohennetaan yleisellä siistimisellä ja käyttämättömät veneet tulisi viedä pois.

Maalle sijoitettavaan matonpesupaikkaan tulee neljä pientä pesuallasta ja kaksi isoa allasta sekä mattomankeli. Jos käyttöä on paljon, voidaan altaiden määrää myöhemmin lisätä. Matonpesualtaat liitetään kunnalliseen vesi- ja viemärijärjestelmään tai voidaan myös johtaa pesuvesi pumpulla Lapinjärvestä hiekkasuodatuksen kautta. Matonpesupaikan alle tehdään betonivalu.



Antti-Teollisuus Oy

Matonpesupaikka

Lähteet:

Karjalainen, E., Verhe I. Ulkoilureittien suunnitteluopas. 1995. Rakennusalan kustantajat RAK. Helsinki.

Ulkoilureitti, opas ulkoilureittien suunnittelijoille, rakentajille ja hoitajille. Ympäristönsuojeluosaston julkaisu B:2, Sisäasiainministeriö. Helsinki 1981.

Kaakkois-Suomen Ympäristökeskus: Vedenkorkeusmittarit

Liitteet:

Suunnitelmaportaat

Tetragon-esitys

Antti-teollisuus: matonpesupaikka

Lip-lap-laiturien esite

Lintutornien sijoittamisen ohjeet

Leikkivälineiden ja kalusteiden tiedot, Lappset Oy

Tee itse kestopuusta polttopuukatos, Kestopuu Oy

Valokuvia pukukopeista