

16/4

P.

Viipurin

Tiedonantolehti 16/IV 1918

Sotatapahtumien tarkka seuraaminen käy päivältä yhä vaikeammaksi. Toissapäivänä ei enää pääsyt Kansanvaltuuskunnan juna enempää kuin eräs tykkijunakaan Kouvolaa kauemmaksi, puhumattakaan sitten matkustajajunista. Riihimäelle ei voi lähettää juna senkään vuoksi, että ratapiha on siellä tunkokseen asti täynnä vaunuja. Kouvolasta ei pääsyt enää toissapäivänä puhelimella eikä sähkölennättimellä Helsinkiin, jonka kohtaloista jokainen nyt haluaisi saada lähempiä kertomuksia.

Olemme kuitenkin onnietuneet saamaan joitakuita yksityistietoja Helsingin luona käydyistä taisteluista, vaikka emme tunne sen lopullista kohtaloa. Ainoastaan Viipurin antautuminen 11 p:nä on jotenkin varma tosiasia. 12 p:nä oli suuri hätkä pääkaupungin puolustajilla. Jo aamulla varhain he pyysivät apua Viipurista. Sama pyyntö uudistettiin vielä päivemmällä, mutta Viipurilla oli niin paljon tekemistä Antreaan joukkojen kanssa, että täältä ei sanottavaa riittänyt muulla lähetettäväksi. Sunnuntaisessa tiedonannossa mainitaan, että valkoset 12 p:nä puolen päivän aikaan olivat valmiit tekemään rynnästyksensä itse Helsinkiin. Olimme näet saaneet tietomme, että kuularuiskut ja kiväärit niinkö aikoina räätisivät Helsingin kaduilla. Asian laita lienee kuitenkin siten että niinkö hetkinä Helsingin omat suojeleuskunnat avasivat tulen kaupungilla liikkuvia punaisia vastaan ja että ulkea päin tulleet valkoset eivät silloin vielä olleet ehtineet kaupunkiin, joka täten oikeistakoon.

Kun viimeinen juna klo 7 aikaan illalla 12 p:nä läksi Helsingistä, olivat taistelut Helsingin sisällä silloin täydessä käynnissä. Matkustajat tiesivät kertos, että valkoset olivat aeroplanista heittäneet jonkun pommien Helsingin asemalle, jolloin muutamia henkilöitä oli kaatunut. Klo 8 aikaan samana iltana oli Örnäsäsi ollut tulossa, Malmin luona käytiin taistelua ja Fredriksbergin suunnalta kuultiin ammusta: "Valkoiset ampuivat tarkasti niin että punaisten täytyi perääntyä". Kun Pietarin junan samana iltana klo 10 aikaan piti saapua Helsinkiin, ei se pääsyt Malmiin kauemmaksi, vaan täytyi sen sieltä kiireimällä kautta palata takaisin. Punaiset olivat räkkoneet jonkun rautatie sillan Helsingin luona.

Paljon hämminkiä tuotti punaisille se seikka, että helsinkiläisten ylipäällikkö Rahja oli kadonnut teille tietymättömyille. Pelättiin jo, että hän oli joutunut valkoisten vangiksi. Leuvantai aamulla päästiin vihdoin selville, että mies oli retkillänsä joutunut Riihimäelle. Rahjasta oli harmia vielä senkin puolesta, että hänen hankkimansa tykit oli havaittu aivan kelpeamattomiksi.

Ainoastaan hajonsia tietoja saapuu muilta rintamilta. Kun saksalaiset olivat nousseet maihin Hangossa ja vallanneet Tamsissaare, kiirehtivät he moottoripyörillä Karjan asemalle, joka viides mies varustettu kuularuiskulla. Karjan aseman valtaus tapahtui ilman suurempia vaikeuksia, mutta saivat punaiset sitten apujoukkoja, joka aiheutti, että valkoisten täytyi vähäksi ajaksi peräytyä Karjalta. Mutta saatuaan lisää voimia, valkoset miehittivät Karjan aseman uudelleen ja lopullisesti, jonka jälkeen alkoivat pikakyydillä kiirehtiä Helsinkiä kohti.

Viimeiset tiedot Turusta kertovat, että koko saaristo on valkoisten hallussa. Salosta läksi viimeinen juna Turkuun tk. 9 p:nä. Paitoi Saloa ovat he vallanneet ainakin Kirjalan lauttauspaikan Paraisten pitäjässä sekä Kakkeran kappelin läheltä Turku. Karjalta läntempäin ovat he ottaneet haltuunsa Riihimäen aseman, mutta kaikki nämät tiedot ovat sikäli vahvat, että Turun seudilla on sen jälkeen voimut paljon muita tapahtumia.

13 p:nä oli kiivas taistelu K o r i an ja K e u s a l a n välillä. Kouvolasta ei voitu lähettää apua, vaikka sitä pyydettiin, sillä Kouvolassa oli samana päivänä yhteenottoja, vaikka tulokseista ei tietoa. Rata Kausalan luona rikkoutunut. Emme tunne onko se jo korjattu.

U r j a l a n ja T o i j a l a n osaston päällikkö Kronqvist saanut käskyn perääntyä, jos se on suinkin mahdollista.

Suuruus Vesley hävinnyt tietymättömyin.

16/4

P

Kavantsaaren rintamalla

oli jälleen tuima ottein t.k. 13 p:nä jolloin valkoset aloittivat amunnan Syvälaadon puolella. Taistelun kestäessä punaset tekivät hyökkäyksen Pullilan kylään, jolloin Helsingin kompaniasta kaatui miltei joka ainoa mies. Valkoset valtasivat erään tärkeän kukkulan Pullilan luona, josta valkoset hallitsevat koko seudun, niin että punasten asema Kavantsaaren luona on tästä lähtien hyvin arveluttava.

14 p:nä tuotiin sieltä Viipurin joukko haavoittuneita.

Tampereen valtauksesta

on tullut tietoa seuraava yksityispiirre: Kun valkoset olivat saaneet haltuunsa kaupungin itäpuolen aina puiston myöten, joka yhdistää Häsi ja Pyhäjärven, nostivat punaset valkean lipun antautumisen merkiksi, jolloin valkoset, luullen olevansa tekemisessä rehellisten vastustajain kanssa, marssivat puiston länsipuolelle, ottaakseen valtaansa punasten hallusta silloin vielä ollen kaupungin osan. Tällöin kuitenkin valkoset kohtasi täydellinen kaulassa, josta saa selityksensä, että punasille ei annettu armon, vaan saivat he veriseesti maksaa petollisuutensa.

Vilppulan ja Tampereen

rintamalla menettivät punaset heidän omien lähteistensä mukaan päällikköittensä kertomusten mukaan noin 40000 miestä.

Polkupyöriä

rupeavat punaset tarvitsemaan, kun lumet sulavat ja maantiet joutuvat ajokuntoon ne ovat jo sadottain saaneet näitä kulkuvälineitä polkupyöräkauppiasista mutta on syytä varoa, että samallaistia "takavarikoimisia" tullaan tekemään myös yksityisten asuntoista. Kenellä siis polkupyörä sattuu olemaan, pitäköön huolta siitä, että hänen pyörällensä ei mitään matkoja voida tehdä, jos se punasten rosvojen käsiin sattuisi joutumaan.

Punaseten julmuudet ovat kyllä kaikkien tiedossa, mutta että ne he niin raakoja kuin ne todella ovat, on aivanhämmästyttävää. Eräs punanen on rautatievaunussa kehumut kertojalle, miten ne Kavantsaaren rintamalla ovat kohdelleet haavoittuneita ja vangiksi joutuneita. Nämä raakalaiset nauhitsevat onnettomat uhrinsa käsiin ja jaloihin joko seinään tai kahden puun väliin, jonka jälkeen sahaamalla sahaavat hänen kaulansa poikki. Voiko ajatellaakaan julmempia ihmispetoja, ja onko minkäänlainen kosto tämmöisille julmareille enää liian ankara.

"Kunsa ole varkaita, emmekä rosvoja". Tähän aineeseen täytyy meidän palata aina uudelleen.

Viipurin asemalla tiedetään varmuudella olevan noin parikymmentä Turusta lähetettyä tavaravaunua, joissa on lastattuna eri liikkeistä "takavarikoitua" tavaraa. Tavarat on tarkoitukseen kulettaa Pietariin ja muuttua siellä rshaksei. Niinkään löytyy Kouvolaassa hiekkavaunuihin lastattuna Turusta ryöstettyjä kakkaita, jotka myöskin ajetaan kulettaa Pietariin siellä myytäväksi. Viipurilaisista liikkeistä ryöstettyjä tavaroita varten ajetaan panna kuntoon noin 40 vaunua.

Tämmöistä menettelyä eivät enää kaikki punasetkaan hyväksy, vaan pitävät he tarkkaa vahtia Turkulaisista vaunuista asemalle ja lienee heillä radan varrella toisinkin tarkastusasemia. Toinen kysymys on, missä määrin he kykenevät vätelemään tavarain vientiä määräraikkaansa.

Porvarien pakko ottaa yhä edelleen puheenaihetta kaupungissaan. Kolla II päivän vasten vietiin Viipurin asemalle 40 porvaria rintamalle kuletettavaksi. 12 päivän illalla marssitettiin 120 porvaria asemalle samassa tarkoituksessa ja 13 päivänä vielä 65. Tiedetään, että näitä porvareita on asetettu Helsingin joukkojen mukana aivan ensimmäisille taistelulinjoille. Ei saa vuoksa ihme, että heitä on siellä haavoittunutkin. Eräiden porvarien on kuitenkin onnistunut paeta valkoisten puolelle.

Valkosilla on siis tiedossaan, että punasten joukossa löytyy pakko otolla rintamalle kuletettuja porvareita. Voimme olla varmat siitä, että val-

16/4

P.

koset tulevat esille tällaisia kommenteja rankaisemaan, kun "aika on täytetty".

T.k. 13 p:nä kävivät kauppaneuvos Hackman ja Presidentti Rosen tapauksessa diktaattori Manneria esittäksensä hänelle miten moinen yakkotto ja rintamalla kuljetus on kaikkia moraalisia, juridisia, kansainvälisiä ja inhimillisiä oikeuskäsitteitä vastaan sovitava. Valitettavasti vaan Herra Diktaattori ei ollut itse tavattavissa, vaan esitti asia kuitenkin esitetyksi hänen yksityissihteerilleen.

Jäoraja

Älkää uskoko, älkääkään myöskään levitelkö. Levittäkää ja monistakaa Viipurin Tiedonantolehteä, sillä se koettan esittää asiat oikeassa valossa.

