

**Suomen Kansanvaltuuskunnan esitys Työväen  
Pääneuvostolle maanteiden tekemisestä ja kun-  
nossapidosta maalla.**

Kansanvaltuuskunta jättää täten Työväen Pääneuvoston hyväksyt-  
täväksi ehdotuksen laiksi maanteiden tekemisestä ja kunnossapidosta  
maalla. Tämä ehdotus on näin kuuluva:

**Laki**

**maanteiden tekemisestä ja kunnossapidosta maalla.**

Työväen Pääneuvoston päätöksellä säädetään täten:

**I LUKU.**

*Maanteiden tekemisestä, lakkauttamisesta tai muuttamisesta.*

**1 §.**

Tässä laissa tarkoitettuja teitä ovat asianmukaisessa järjestyksessä  
maalla kunnossa pidettäviksi määrätyt maantiet. Mainittuihin teihin  
luetaan myös sillat, lossit, tierummut ja kaiteet ynnä muut kulku-  
yhteydelle tarpeelliset laitokset.

Maantieksi sanotaan kesä- ja talviajotietä, sekä jalkamiehiä ja rat-  
sastajia varten aiottua polkutietä, joka välittää yleistä kulkuyhteyttä  
kaupunkien, läänien, kuntain tai sellaisten paikkain välillä, missä tie kat-  
sotaan olevan yleisen hyödyn ja tarpeen vaatima.



## 2 §.

Maantie on tehtävä sinne, missä se on tarpeellinen ja mihin se voidaan tasaisimmin ja muutenkin sopivimmin tehdä. Älköön tien nousu olko suurempi kuin *kymmenen* sadalle, elleivät erinomaiset luonnonesteet vaadi suurempaa nousua sallittavaksi.

## 3 §.

Kun herää kysymys uuden maantien tekemisestä, on siitä annettava hakemus Lääninvaltuuskunnalle, jonka tulee hakemuksesta vaatia lausunnot asianomaisilta kunnanvaltuustoilta; antakoon myös määräyksen piiri-insinöörille, maanmittarille tai muulle asian ymmärtävälle henkilölle tutkia paaluttaa ja kartalle merkitä sopivin suunta ehdotettua tietä varten sekä tehdä sivupiirros siitä ja laatia piirustukset ja kustannusarvio tien tekemisestä, niin myös ehdottaa tien tekemistä ja kunnossapitoa varten tarpeelliset soran-, hiekan-, kiven- ja savenottopaikat. Lääninvaltuuskunnan on sen jälkeen hankittava asiasta tie- ja vesirakennusneuvoston lausunto, sekä annettava päätös, jossa on myöskin määrättävä asian aiheuttamain kustannusten maksamisesta. Jos Lääninvaltuuskunta on määrännyt maantien tehtäväksi, on päätös ynnä asiasta kertyneet asiakirjat Kansanvaltuuskunnan tutkittavaksi alistettava.

Tässä pykälässä säädettyä järjestystä on soveltuvin kohdin noudatettava käsiteltäessä asioita, jotka koskevat jo olemassa olevan tien muuttamista maantieksi, maantien laajentamista tai varustamista kalliimmalla päällysrakennuksella, mäkisen tai muuten epämukavan maantien siirtämistä, uuden sillan, lossin tai lautauksen rakentamista taikka vanhan sillan uudistamista tai kalliimpaa korjaamista, sekä maantien lakkauttamista.

## 4 §.

Maantien tulee, siinä tapahtuvan liikkeen laadun mukaan olla vähintään 5 metriä leveän. Talvi- ja polkutie on tehtävä niin leveäksi kuin tarve vaatii.

Jos jo tehdyllä maantiellä on muu kuin nyt määrätty vähin leveys, antakoon Lääninvaltuuskunta, missä asianhaarat sallivat, sen jäädä sillensä.



Samoin on Lääninvaltuuskunnan, asianomaista kunnanvaltuustoa kuulustettuaan, päätettävä, onko tie koko leveydeltään ajoradaksi tehtävä!.

#### 5 §.

Sillalla tulee olla sellainen kantovoima ja leveys, kuin tiellä oleva liikenne vaatii. Missä tien katkaisee sellainen vesistö, jonka yli siltaa ei katsota olevan rakennettava, on kulkuyhteyttä lossilla tai lautalla ylläpidettävä. Maantiesillan, lossin ja lautan suuruuden ja kantovoiman sekä muuten niiden laadun, määrää Lääninvaltuuskunta, hankittuaan asiasta tie- ja vesirakennusneuvoston lausunnon; ja on Lääninvaltuuskunnan päätös sellaisessa asiassa Kansanvaltuuskunnan tutkittavaksi alistettava!.

Sillan, lossin tai lautan kantovoimasta on ilmoitus ylimenopaikalle julkipantava.

#### 6 §.

Molemmin puolin maantietä on tehtävä riittävän leveät ja syvät ojat tarpeellisine viemäreineen, jollei IV luvussa mainittu tielautakunta harkitse niitä tarpeettomiksi.

#### 7 §.

Puut ja pensaat ovat hakattavat pois 2 metrin leveydeltä ojan ulkoreunasta tai, missä ojaa ei ole, 3 metrin leveydeltä tien syrjästä, elleivät ne ennen tämän lain voimaan astumista ole istutetut tai erityiseen hoitoon otetut.

#### 8 §.

Aitaa ei saa maantien viereen panna lähemmäksi kuin 0,5 metrin päähän ojan ulkoreunasta tahi, missä ojaa ei ole, 1 metrin päähän tien syrjästä. Tien varrelle älköön tästedes tehtäkö rakennusta lähemmäksi kuin 3 metrin päähän tien syrjästä.

#### 9 §.

Tien viereen älköön tehtäkö senlaatuista kuoppaa tai hautaa, että siitä on vaaraa tielle tai tielläkulkijoille.



## 10 §.

Missä tie kulkee vesistön tai jyrkänteen läheltä niin, että siitä kulkijalle saattaa olla vaaraa, on sopivia kaiteita laitettava.

## 11 §.

Maantie, jonka varrella on olemassa kyytilaitoksia, on mitattava kilometriluvuin ja jokainen kilometri pylväällä merkittävä. Rajapylväät läänien, kihlakuntien ja kuntien välillä ovat maantien viereen asetettavat ja tarpeellisella kirjoituksella varustettavat. Kun maantie haa-raantuu kahteen tahi useampaan suuntaan, asetettakoon tienviitta osotamaan, mihin tie viepi. Missä paikallistie tai polkutie eroaa maantiestä, pantakoon siihenkin tienviitta, jos tielautakunta sen tarpeelliseksi katsoo. Jokaisen kyytilaitoksen kohdalle on pantava pylväs, jossa on kyytilaitoksen nimi.

Polkutien suunta on tarpeellisissa kohdissa sopivalla tavalla merkittävä.

## 12 §.

Jos ei sopimusta maanomistajan kanssa aikaan saada tarpeellisen alueen luovuttamisesta maantien tekemistä varten, on alue pakkolunastettava.

Sama olkoon laki sellaisesta kummallakin puolen maantietä olevan maan nautinto-oikeuden supistuksesta, kuin 7 §:ssä sanotaan.

## 13 §.

Soran, hiekan, kiven tai saven tielle ottamista varten tarvittava maa-alue on pakkolunastettava, jollei siitä voida maanomistajan kanssa sopia.

Jos tientekoaineen kuljetukseen on tarve käyttää toisen yksityistä tietä tai siltaa, harkitkoon kunnanvaltuusto, jolleivät asianomaiset voi siitä sopia, onko se myönnettävä, sekä määrätköön siinä tapauksessa sen korvauksen, joka kohtuullisesti on mainitun oikeuden nauttimisesta suoritettava.



## II LUKU.

*Maanteiden tekoon ja kunnossapitoon velvollisista.*

## 14 §.

Maanteiden tekeminen ja kunnossapito on sitä varten kootuilla varoilla suoritettava.

Paitsi niitä maanteitä tai niiden osia, jotka liikkeen suuruuden tähden tai muista syistä ehkä harkitaan soveliaiksi määrätä valtion välittömään hoitoon otettaviksi, on huolenpito maanteiden kunnossapidosta oleva maalaiskuntain toimenä niinkuin tässä laissa säädetään.

Jos maantien katkaisee vesistö, joka on rajana kahden maalaiskunnan välillä, tulee Lääninvaltuuskunnan määrätä, kummanko kunnan huolenpitoon vesistön yli vievä silta, lossi tai lautta on kuuluva. Jos vesistö on rajana maalais- ja kaupunkikunnan välillä, on samalla tavoin määrättävä, onko nyt sanottu laitos valtion vaiko kaupunkikunnan tahi molempain kustannettava, ja on Lääninvaltuuskunnan päätös tällaisessa asiassa Kansanvaltuuskunnan tutkittavaksi alistettava.

## III LUKU.

*Maantien kunnossapidosta ja sen aukipitämisestä talvisaikaan sekä yleiselle kulkuyhteydelle tarpeellisista talviteistä.*

## 15 §.

Maantien ynnä siihen kuuluvain siltain, rumpujen, pylväiden ja kaiteiden sekä lossien ja lauttain kunnossapito ja hoito, niin myös lossiväylän aukipitäminen, kun jää ei juhtia ja ajoneuvoja kannata, on, mikäli valtio ei välittömästi näitä tehtäviä suorita, tielautakuntain toimesta huutokaupalla tarjottava urakalle vähintään kolmen kalenterivuoden ajaksi kerrallaan; ja tulee tien sitä varten olla jaettuna osiin, joiden pituuden tielautakunta määrää.

Huutokaupan toimittaa tielautakunta kesäkuun kuluessa sen edellisenä vuonna, jona urakka on alkava; ja on ilmoitus huutokaupasta jul-



kaistava vähintään 30 päivää sitä ennen sillä tavoin kuin kunnallisista kuulutuksista paikkakunnalla on määrätty.

Huutokauppatilaisuudessa tarjotaan myös yhtä pitkäksi ajaksi maanteiden aukipitäminen talvisaikana ja erityisten talviteiden viitoittaminen ja aukipitäminen.

Jos sanotun urakkakauden kuluessa uusi maantie valmistuu, taikka jos muuten käy tarpeelliseksi suorittaa sellaista maantientekoon kuuluvaa työtä, jota yllämainitussa huutokaupassa ei ole edellytetty, on uuden tien kunnossapito saman ajanjakson loppuun asti tai mainitun työn suorittaminen myöskin urakalle annettava.

#### 16 §.

Ohjeeksi edellisessä pykälässä mainittuja urakkatarjouksia varten tulee tielautakunnan hyvissä ajoissa ennen huutokauppaa arvioida maantien ynnä siihen kuuluvain kaiteiden, siltojen, lossien, lauttojen ynnä muiden laitosten vuotuiset kunnossapitokustannukset; ja asetetaan sellaisen arvioimisen perusteeksi päivätöiden, puutavaran ja muiden rakennusaineiden paikkakunnalla käypä hinta.

#### 17 §.

Huutokaupassa, josta 15 §:ssä mainitaan, saakoon tarjouksia tehdä yksityinen henkilö taikka osuuskunta tai muu yhtiö, joka viimeistään huutokauppatilaisuudessa antaa pätevän vakuuden tehtävänsä asianmukaisesta täyttämisestä.

Sittenkun jotakin määrättyä tieosaa koskevat tarjoukset on tehty, ilmoittakoon tielautakunta ennen toimituksen päättymistä, minkä tarjouksen se katsoo hyväksyttäväksi, ja lähettäköön pöytäkirjan huutokaupasta siihen kuuluvine asiakirjoineen ynnä oman lausuntonsa Lääninvaltuuskunnalle, joka niiden perusteella asian ratkaisee.

Useimmista urakkatarjouksista, joista vähintään kolme halvinta ovat huutokauppapöytäkirjaan merkittävät, on alin asianmukaisesti tehty hyväksyttävä, paitsi milloin urakoitsijan tai hänen asettamansa vakuuden ei harkita antavan riittävää varmuutta tehtävän täyttämisestä taikka tarjous havaitaan olevan ilmeisesti korkeampi kuin kohtuullista ja valtion edun mukaista on.



Jos jostakin tieosasta ei ole mitään hyväksyttävää tarjousta tehty, on Lääninvaltuuskunnan harkinnan mukaan joko uusi huutokauppa kuulutettava taikka tieosa muulla tavalla kunnossapidettävä.

#### 18 §.

Maantie on pidettävä kulkuyhteydelle täysin tyydyttävässä kunnossa; ja on siihen tarvittavat täyteaineet otettava sitä varten määrättyistä paikoista, ellei urakoitsija ole itse sellaisia aineita muualta hankkinut.

#### 19 §.

Maantien korjaamiseen älköön yleensä käskettäkö sellaisina aikoina, jolloin seudulla kevät- tai syyskylvöä tehdään taikka heinää tai eloa korjataan, paitsi kun veden uurtamisen tai muun syyn takia tien heti kuntoon paneminen on tarpeen vaatima.

#### 20 §.

Jos katselmuksessa, jonka tielautakunta keväällä ja syksyllä toimittaa, maantie havaitaan olevan epäkunnossa, veloitettakoon urakoitsija määrääjän kuluessa korjaamaan viat. Jollei vikoja määrätyn ajan kuluessa ole asianmukaisesti korjattu, on työ maksua vastaan teetettävä ja sen kustannukset ulosotettava urakoitsijalta. Jos kustannuksia ei voida urakoitsijalta saada, on ne hänen takausmiehiltään ulosotettava tai muusta urakoitsijain panemasta vakuudesta otettava.

#### 21 §.

Jos maantiesilta palaa tai vesitulva sen viepi, taikka jos muu tapaturma tai väkivallan tekijät sen hävittävät, on tielautakunnan toimesta siinä paikassa pidettävä varasiltaa, lossia tai lauttaa, kunnes uusi silta ennätetään rakentaa.

#### 22 §.

Jos joku tahtoo johtaa uuden ojan maantien alitse, tulee hänen hankkia siihen lupa tielautakunnalta ja, jos oja kaivetaan, sen yli rakentaa sellainen silta tai rumpu, joka maantien katselmuksessa voidaan hyväksyä.



## 23 §.

Maantielle älköön pantako muita kuin tien kunnossapitoon välttämättömästi tarvittavia ainevarastoja, älköönkä niitä niin asetettako, että kulkuyhteys sen takia häiritsee.

## 24 §.

Jos maantien ajorata on tehtävä leveämmäksi kuin ennen on ollut määrätty, taikka jos tiehen tehdään sellainen silta tai rumpu kuin 22 §:ssä mainitaan, saakoon urakoitsija, jonka tien kunnossapitoa täten vaikeutetaan, siitä kohtuullisen korvauksen.

Sama olkoon laki, missä maanvieremä, vedentulva tai muu niihin verrattava tapaturma on maantielle saattanut sellaisen vian, että sen korjaaminen vaatii kustannusta, jota ei ole voitu ennakolta arvata ja jota ei sovi urakoitsijan suoritettavaksi panna.

## 25 §.

Jos urakoitsija ja Lääninvaltuuskunta eivät voi sopia 24 §:ssä mainitusta korvauksesta, jätetään asia kolmen uskotunmiehen ratkaistavaksi, joista paikkakunnan kunnanvaltuusto Lääninvaltuuskunnan kehoituksesta, valitsee yhden, tielautakunta toisen ja urakoitsija kolmannen.

Jos tielautakunta tai urakoitsija ei ole valinnut uskottua miestä 14 päivän kuluessa todistettavan kehoituksen siihen saatuaan, tulee kunnanvaltuuston, ilmoituksen saatuaan, valita uskottumies valvomaan niskoittelevan oikeutta.

Uskottujenmiesten päätökseen älköön muutosta haettako.

Toimituksesta saavat uskotutmiehet kohtuullisen palkkion, ja on heidän pääasian yhteydessä määrättävä, kenen maksettava se on. Jos joku on tähän tyytymätön, saattakoon palkkiota koskevan asian kunnanvaltuuston ratkaistavaksi.

## 26 §.

Maantie on lumiesteen sattuessa pidettävä auki lumireellä ja lumen luomisella.

Lumireen suuruudesta ja sen laadusta antaa tielautakunta tarpeellisia, paikkakunnan liikeolojen mukaan sovitettuja määräyksiä.