

Rautatieneuvoston kiertokirje N:o 2.

Asemille ja Warikoille!

Koska nykyisen tilanteen aikana on rautatieliikenne osoittautunut epävarmaksi jopa mahdottomaksikin rautateillä tapahtuneiden tihutöiden tähden, niin saa Rautatieneuvosto täten julkituoda seuraavaa;

Paikalliset-, sekä matkakomisaariot valtuutetaan huolehtimaan matkustaja-, sekä tavarajunien turvallisuudesta siten että,

1) asetetaan junan eteen tyhjiä i-vaunuja ja etumaiseen näistä sijoitetaan painolastia. Räjähdyksen sattuesssa, tahi radan ollessa rikutun on veturimiehillä siten aikaa jarruttamalla lieventää onnettomuutta.

2) sijoittaa kuhunkin junaan yhden korjausvaunun varustettuna tarpeellisilla välineillä radan korjaamiseksi, niinkuin rataakiskoilla, pölkyillä y. m. sekä määrätä junan mukaan 2—4 ammattitaitoista miestä sekä näille tarpeellinen määrä apumiehiä. Näiden tehtävänä on korjata heti heidän voimillaan mahdolliset radalla olevat vauriot;

3) liikenteen saattamiseksi täysin oloja vastaavalle kannalle, veturien ja vaunujen puutteen poistamiseksi on välttämätöntä lopettaa lakko rautateiden konepajoissa.

Helsingissä, 31 p:nä tammikuuta 1918.

SUOMEN TASAVALLAN RAUTATIENEUVOSTO.

A. Sivenius.

Jukka Tuomikoski.

