

Jäljennös.

Etappipäiväkäskey

N:o 7.

Mikkeli, 14 p. huhtik. 1918.

Ylipäällikön päiväkäskyn N:o 40 huhtikuun 14 päivältä mukaisesti, on läntisessä, itäisessä ja Savon piirissä muodostettava erityiset rautatiepataljoonat, käsittäen yhteensä 1,500 miestä, joiden tehtävänä on valmistaa kelpollista ja luotettavaa miehistöä niitten rautatienlinjojen liikennöimistä varten, jotka vallankumouksellisilta vallataan.

Mainituissa pataljoonissa tulee miehistön vähintään kahden viikon aikana saada sekä tietopuolista että käytännöllistä opetusta rautatiehenkilökunnan tehtävistä, sekä sen ohella myöskin saada tarpeellinen sotilaallinen kasvatus.

Asianomaisten sotilaskuljetuspäälliköiden tulee yhdessä neuvoin piirin liikennepäällikön kanssa laatia eri pataljoonia varten opetusohjelmat, jotka etappiesikunnan sotilaskuljetuspäällikkö hyväksyy.

Pataljoonan sotilaallisena johtajana ja päällikkönä on Ylipäällikön nimittämä pataljoonan päällikkö. Kurssien opettajiksi on otettava Rautatiehallituksen kanssa tehdystä sopimuksesta siihen sopivia rautatievirkailijoita, joita, jos ovat päteviä, voidaan käyttää myös apuna miehistön sotilaallisessa opetuksessa.

Ensimmäisenä viikkona käytetään päivittäin neljä tuntia sotilastehtäviin ja kolme tuntia tietopuoliseen rautatieasioiden opetukseen; toisena viikkona vähennetään päivittäiset sotilasharjoitukset kolmeen tuntiin, jotavastoin rautatietehtävien opetuksen tulee käsittää vähintään neljä tuntia päivässä.

Miehistölle on opetettava seuraavia rautatiepalvelusta koskevia aineita:

Signaali-ohjesääntö, sekä 14 §:ää junajärjestysohjesäännöstä, ilmajarru-, kaasuväläistys- ja junajärjestysohjesäännöt	20	opetustuntina
Virantoimitusohjesääntö ja ohjesääntö jarrumiehille	5	”
Asema- ja junapalvelusta	14	”
Rautatien maantietoa ja hallintoa sekä tavarain kuormausta	5	”

Yhteensä 44 tuntina.

Yllämainittua opetusta varten jaettakoon miehistö korkeintaan 27 miehen joukkoihin (3 ryhmää à 9 miestä) sillä yhdelle opettajalle on vaikeata yhtäaikaan opettaa useampia oppilaita.

Käytännöllistä opetusta ja harjoitusta saavat oppilaat toisen viikon kuluessa osaksi lähimmillä rautatieasemilla, osaksi junamatkoilla. Nämät harjoitukset voivat parhaiten tapahtua tottuneen opettajan johtaessa kerrallaan enintään 9 miestä ryhmää.

Jos aikaa on käyttää opetukseen enemmän kuin kaksi viikkoa, on opetusta jatkettava toisen viikon ohjelman mukaan siksi, kunnes miehistön sekä sotilaallinen että erikoisammattillinen opetus katsotaan täydellisesti loppuun suoritetuksi.

Kurssien päätyttyä on toimeenpantava oppilaiden kuulustelu; ainoastaan ne, jotka ominaisuuksiensa ja taitonsa puolesta katsotaan kelpaaviksi ja päteviksi rautatietehtäviin, asetetaan valtion rautateiden käytettäviksi, muut komennetaan pataljoonasta asianomaisten piiripäällikköjen käytettäviksi.

Kun on vaikeata samalla paikkakunnalla saada tarpeellinen määrä opettajia ja tilaisuutta antaa miehistölle tietopuolista ja käytännöllistä opetusta rautatieasioissa, määrätään, että miehistö on sijoitettava piirin sellaisille asemille, mitkä siihen tarkoitukseen katsotaan sopiviksi; kuitenkin siten, että ei samalle asemalle pantaisi 100 miestä enempää, eikä myöskään vähempää kuin 45 miestä s. t. s. yksi plutoona à viisi ryhmää.

Sotilaskuljetuspäällikön esityksestä asetetaan kuhunkin piiriin seuraavat henkilöt toimimaan miehistön sekä sotilaallista että rautatieasiain opetusta varten:

Yksi päällikkö, pataljoonan päällikön virka-arvolla, joka lähinnä hoitaa sotilaallista opetusta.

Yksi rautatieopetuksen tarkastaja, komppanianpäällikön virka-arvolla.
Yksi kirjuri ja kasööri aliupseerin virka-arvolla.
Sitäpaitsi asetetaan tarpeellinen määrä komppaniapäälliköitä, opetusupseereita sekä
plutoona- ja ryhmäpäälliköitä lähinnä toimimaan opettajina.
Päämajassa, paikka ja aika kuin edellä.

Etappipäällikkö

Majuri R. Walden.

Jäljennöksen oikeaksi todistaa:

B. Appelqvist.

Afskrift.

Etappdagorder

N:o 7.

St. Michel, den 14 april 1918.

Enligt Överbefälhavarens dagorder av den 14 april N:o 40 skall inom västra, östra och Savolaks distriktet uppställas särskilda järnvägsbataljoner uppgående tillsammans till minst 1,500 man, vilkas uppgift är att utbilda dugligt och pålitligt manskap för exploatering av de järnvägslinjer, som erövrats från upprorsmännen.

I sagda bataljoner skall manskapet under minst 2 veckors tid erhålla såväl teoretisk som praktisk undervisning i järnvägsbetjäntes göromål samt jämväl bibringas grunderna för militärisk lydnad och ordning.

Läroplanerna för undervisningen i de olika bataljonerna skola uppgöras av respektive trupptransportchefer i samförstånd med distriktets trafikchef samt stadfästas av chefen för trupptransporterna vid Etappstaben. Den militära ledningen och befälet över bataljonen handhaves av en av Överbefälhavaren utnämnd bataljonschef. Som lärare vid kurserna skola antagas därtill lämpliga järnvägsmän efter överenskommelse med järnvägsstyrelsen, vilka, i händelse de äro därtill kompetenta, kunna användas som hjälp även vid manskapets militära utbildning.

Under första veckan användas dagligen 4 timmar till militära sysselsättningar och 3 timmar för teoretisk undervisning i järnvägstjänst; under andra veckans förlopp minskas de dagliga militära övningarna till 3 timmar, varemot undervisningen i järnvägstjänst skulle omfatta minst 4 timmar dagligen.

Under den teoretiska undervisningen i järnvägs-göromål bör manskapet bibringas kunskap i följande ämnen:

Signalreglementet och 14 §. av tågordningsreglementet, luftbroms-, gasmelysning- och tågeldningsreglementen	antallekt. 20
Tjänstgöringsreglementet samt instruktionen för bromsare	” 5
Stations- och tågtjänst	” 14
Järnvägsgeografi, lastnings- och förvaltningslära	” 5
	<hr/>
	S:ma 44lekt.

För sagda undervisning rekommenderas att indela manskapet i flockar om högst 27 man (3 grupper à 9 man) då det är svårt för en lärare att samtidigt lära flere elever.

Elevernas praktiska utbildning sker under den andra veckan, dels genom demonstrationer och praktisk undervisning å närmaste järnvägsstation, dels ock under resor å tågen. Dessa övningar torde lämpligast under erfaren lärares ledning ske i grupper om högst 9 man.

I händelse tiden medger att till undervisning använda längre tid än två veckor skola sysselsättningarna fortgå enligt samma program som under den andra veckan, så länge till manskapets såväl militära som fackliga utbildning anses vara fullständigt slutförd.

Efter kursernas slut bör med eleverna anställas förhör; endast de vilka till egenskaper och kunskaper anses dugande och kompetenta för järnvägsmannagöromål ställas till Statsjärnvägarnas disposition, de övriga avkommenderas från bataljonen till resp. distriktchefers förfogande.

Då det möter stora svårigheter att å en ort finna tillräckliga lärarekrafter och utrymme för manskapets teoretiska och praktiska undervisning i järnvägs-göromål, anbefalles att inkvartera manskapet å sådana större stationer i distriktet som därtill anses lämpliga; dock sålunda att i regel å samma station ej förläggas mer än 100 man ej heller mindre än 45 man d. v. s. en pluton å 5 grupper.

På förslag av trupptransportchefen tillsättes i hvarje distrikt följande funktionärer för att handleda manskapets såväl militära som fackliga undervisning.

En chef med bataljonchefs tjänsteställning som närmast handhar den militära utbildningen.

En inspektor för järnvägsundervisning med kompanichefs tjänsteställning.

En sekreterare och kassör med subaltern officers tjänsteställning.

Dessutom tillsätts nödigt antal kompanichefer, instruktiosofficerare samt pluton- och gruppchefer för att närmast handhava undervisningen.

Högkvarteret, som ovan.

Etapppchefen

Major R. Walden.

Avskriftens riktighet intygar:

B. Appelqvist.