



### Mitä hyötyä kameravalvonnasta on ollut ?

- Liikenneturvallisuskameroilla varustetuilla teillä keskinopeus on laskenut 5 %.
- Ylinopeutta vähintään 10 km/h tai enemmän ajaneiden osuus on pienentynyt 30–50 %, paikoin jopa yli 70 %.
- Kuolonkolareiden määrä näillä teillä on laskenut 32 %.
- Järjestelmän voidaan arvioida pelastavan Suomessa joka vuosi yli 27 ihmisen hengen.
- Lisäksi yli 87 ihmistä pelastuu loukkaantumasta vakavasti.

” Tutkimukset osoittavat, että yli 80 prosenttia suomalaisista suhtautuu myönteisesti liikenneturvallisuskameroihin. Tämä on osaltaan myötävaikuttanut siihen, että Suomen tiet ovat maailman turvallisimpien joukossa.



[www.poliisi.fi](http://www.poliisi.fi)



[www.ely-keskus.fi](http://www.ely-keskus.fi)



[www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi)

# Pelti- poliisi hengen- pelasta- jana!

# Näin automaattinen liikenneturvallisuusjärjestelmä toimii:

## 1. Tie

Suomalaiset liikenneturvallisuuskamerat ovat pääosin valtateillä, joilla on 60, 80 ja 100 km/h:n nopeusrajoitukset. Vuoden 2010 alussa oli yhteensä lähes 1000 valvontapistettä, jotka kattavat yli 3 000 kilometriä Suomen onnettomuusherkeimmistä maanteistä.



## 2. Liikennemerkit

Liikennemerkki kertoo autoilijoille, että tällä tiejaksolla on automaattista liikenneturvallisuusvalvontaa. Suurimpien liittymien jälkeen opaste toistetaan. Liikennemerkki on tärkeä osa turvallisuusjärjestelmää, jonka päätarkoituksena ei ole ottaa kiinni ylinopeutta ajavia, vaan saada ajonopeudet alenemaan.



## 3. Valvonta-autot

Poliisi suorittaa lisäksi automaattista liikenneturvallisuusvalvontaa tähän tarkoitukseen varustetuilla valvonta-autoilla. Ne mahdollistavat valvonnan kohdentamisen myös uusiin riskipaikkoihin.



## 4. Kamera

Erikoissuunniteltu valvonta-asema sisältää digitaalikameran, salaman, lämmittimen ja mittausyksikön muodostaman järjestelmän. Kamera ottaa valokuvan vain ylinopeutta ja punaisia päin ajavista.



## 5. Kuva

Ylinopeutta ajavasta kuljettajasta otettu kuva sekä tiedot kuvausajankohdasta, paikasta ja ajoneuvon nopeudesta toimitetaan Poliisiin liikenneturvallisuuskeskukseen.

## 6. Selvitys ja seuraamukset

Suomessa ylinopeudesta on aina vastuussa auton kuljettaja – ei omistaja. Enintään 20 km/h ylinopeudesta poliisin liikenneturvallisuuskeskuksesta lähetetään postitse ajoneuvon haltijalle tai omistajalle ajoneuvorekisterin tietojen perusteella huomautus tai rikesakko. Tällöin ajoneuvon haltija tai omistaja, joka ei ajanut autoa, voi kirjeessä olleen ohjeen mukaisesti vastustaa saamaansa rikesakkoa. Yli 20 km/h ylinopeudesta sekä yritysten ajoneuvoista lähetetään usein kyselykirje auton kuljettajasta. Yli 20 km/h ylinopeudesta seuraamuksena on tuloihin perustuva sakko, joka annetaan kuljettajalle tiedoksi poliisilaitoksella. Seuraamuksissa näkyvään nopeuteen on jo valmiiksi tehty ns. varmuusvahennys 3 km/h. Törkeässä nopeusrajoituksen ylityksessä poliisi suorittaa esitutkinnan, jonka yhteydessä päätetään myös kuljettajan ajokiellosta. Esitutkinnan jälkeen syyttäjä voi viedä asian tuomioistuimeen.



# Ei voi olla totta!

Useimmat autoilijat ajattelevat varmasti näin jouduttuaan automaattikameran kuvaamaksi. Ei kenties tunnu reilulta, että suhteellisen pienikin ylinopeus voi johtaa suuriin sakkoihin.

On todistettu, että mitä suuremmat ajonopeudet, sitä useampia kuolonkolareita. Siksi pieniinkin ylinopeuksiin puututaan. Automaattivalvontakameroita tulisivat kutsua liikenneturvallisuuskameroiksi tai jopa hengenpelastajiksi, koska niiden liikenneturvallisuusvaikutukset ovat kiistatonta.

On tärkeää, että ihmiset ymmärtävät ja hyväksyvät järjestelmän, jonka tarkoituksena ei suinkaan ole kiusata vaan suojella tienkäyttäjiä. Tutkimukset osoittavat, että yli 80 % suomalaisista suhtautuu myönteisesti liikenneturvallisuuskameroihin. Tämä on osaltaan myötävaikuttanut siihen, että Suomen tiet ovat maailman turvallisimpien joukossa.

Nykyinen liikenneturvallisuuskamerajärjestelmä perustuu kehittyneeseen tekniikkaan ja sitä valvoo ja hallinnoi Poliisi. Suomalainen järjestelmä on kansainvälisestikin kilpailukykyinen ja sen kehittämiseksi Poliisi, Liikennevirasto ja ELY -keskukset tekevät tiivistä yhteistyötä. Mutta loppujen lopuksi kuitenkin ihmiset – eivätkä kamerat – tekevät päätöksen vauhdin hidastamisesta.

Saatu sakko saattaa edelleen tuntua epäreilulta, mutta on kuitenkin hyvä muistaa, että jos kaikki ajaisivat nopeusrajoitusten mukaisesti, pelastuisi yli 100 ihmishenkeä vuodessa.

*Turvallista matkaa!*