

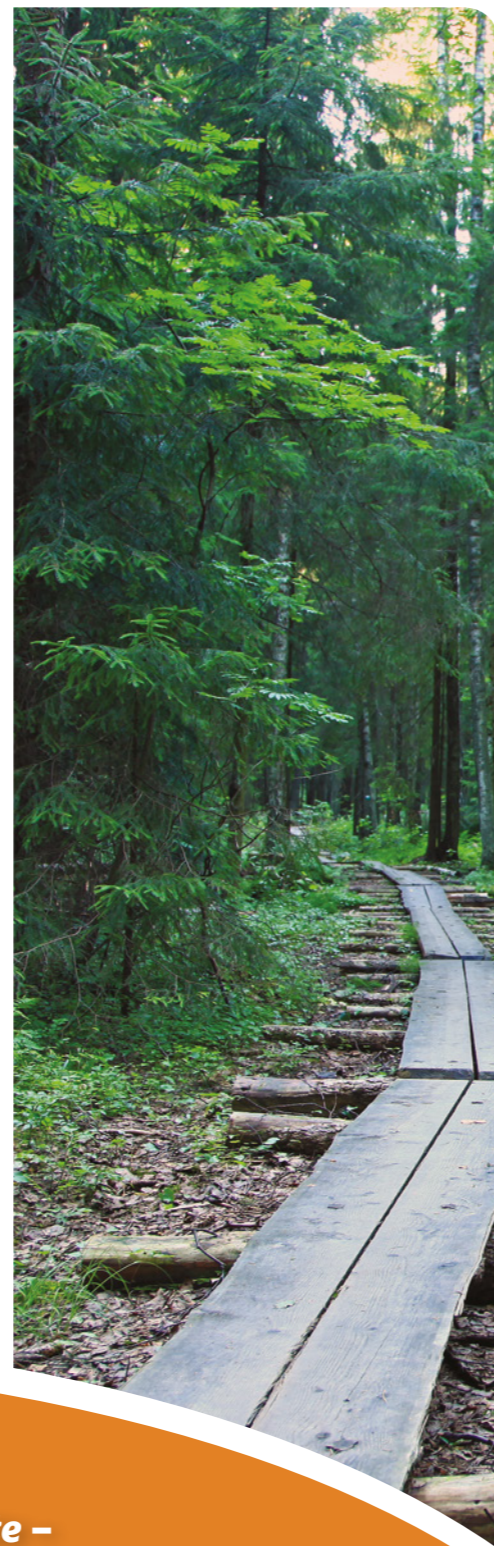


Närings-, trafik- och
miljöcentralen



NTM-centralen i Nyland

Strategi för åren 2016–2019



Samarbete skapar förutsättningar för ett bra liv

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland verkar i en miljö som är unik med finländska mått mätt. Vårt verksamhetsområde sträcker sig från landsbygden till landets enda metropolområde. I egenskap av aktör med brett arbetsfält tar vi hänsyn till särdragen i de olika områdena. Vi har ett nära samarbete med landskapsförbund, kommuner, ministerier, ämbetsverk, inrättningar, företag, föreningar och organisationer.

Vi har som mål att skapa förutsättningar för ett bra liv genom att främja företagens livskraft och sysselsättningen, utveckla en säker och fungerande trafik samt värna om naturen och miljön.

I vår strategi för åren 2016–2019 ligger fokus på människor och arbetsgemenskaper, företag och näringar samt miljö och naturresurser. Vi har satt upp tio strategiska huvudmål på lång sikt, som vi beskriver i denna broschyr. Vår främsta strävan är att vår region ska utvecklas på ett hållbart sätt, såväl ekonomiskt, socialt som ekologiskt.

Uppgifter för NTM-centralen i Nyland

Näringar

- » Service och råd till företag om finansiering och utveckling
- » Stöder landsbygdsföretagare och en livskraftig landsbygd
- » Utveckling av näringslivet och innovationsmiljön
- » Arbetsmarknadens funktion och sysselsättning
- » Kompetensutveckling
- » Integration och sysselsättande av invandrare
- » Lönegarantiärenden
- » Utvecklingspartner för TE-byrån

Trafik

- » Samordnande av markanvändning och trafik
- » Förbättrar trafiksystemet och säkerställer dess funktioner
- » Anordnar kollektivtrafik
- » Utveckling, underhåll och skötsel av vägnätet
- » Främjande av trafiksäkerheten

Miljö

- » Miljövård och miljöuppföljning
- » Styrning av den byggda miljön
- » Skydd av naturens mångfald och trygghet av en hållbar användning av naturresurserna
- » Användning, skydd och vård av vattenresurser
- » Sammanställer miljöinformation och främjar miljömedvetenhet

Näringar, trafik och miljö är vårt arbete – kundnärhet, kompetens, samarbete och öppenhet är våra värdegrunder.

NTM-centralen i Nyland 2016–2019, strategiska riktlinjer på lång sikt



En fungerande samhällsstruktur och färdlösningar

Vår verksamhet utgår från att människor alltid ska välja något annat färdssätt än sin egen bil: promenera, cykla eller ta metro, buss, tåg eller spårvagn. På det här sättet minskar vi också utsläppen från trafiken. Vi vill att det ska vara tryggt och behändigt att ta sig från en plats till en annan, att förbindelserna är goda och att det inte går oskäligt mycket tid till arbetsresor. Det är bland annat viktigt att utveckla infartsparkeringen för att människor ska välja kollektivtrafik framför egen bil. Det här lyckas vi inte med ensamma. Samarbete är viktigt. Inom trafikreglering och trafiksäkerhet samarbetar vi bland annat med kommunerna, landskapsförbunden, Trafikverket och HRT. Tillsammans med kommunerna säkerställer vi att planläggningen stöder en hållbar samhällsstruktur och kollektivtrafiken.



Mari Ahonens arbete handlar om att främja hållbara färdssätt, särskilt gång och cykling. Det ska vara enkelt och snabbt att cykla för att cykling ska vara ett verkligt alternativ till korta bilfärder. För Helsingforsregionen har man fastställt ett huvudsakligt nätverk av cykelvägar som ska förbättras för att det ska gå att cykla snabbt till arbetsplatserna.

"Jag är så glad att flera andra ekonomiska regioner också har blivit intresserade av cykling. Planer för att främja cykling har utarbetats bland annat för Hyvinge, Riihimäki, Tavastehus och Lahtis med omnejd. Lahtis har till och med inkluderat kvalitetskorridorer för cykling i sin generalplan."



Integration och internationalisering

Via invandringen erbjuds företagen internationell arbetskraft vars potential bör identifieras och utnyttjas. Vi söker och experimenterar aktivt med olika metoder för integration i samarbete med andra aktörer. Projektet Hemma i Finland, som samordnas av NTM-centralen i Nyland, är till stor hjälp i denna uppgift.



Elina Nurmi är regional koordinatör för projektet Hemma i Finland. Elina samarbetar med experter och nätverk i frågor som gäller invandring och integration. Samarbetet syftar till att hjälpa utbildade invandrare att få jobb.

"För att trygga konkurrenskraften för företagen i Nyland är det viktigt att vi tar fram effektiva metoder för att identifiera och dra fördel av invandrarnas yrkeskunskap."



Innovationer inom cirkulär ekonomi och verksamhetsmöjligheter för företag i branschen i Nyland

Vi eftersträvar en ökning av sådan affärsverksamhet som grundar sig på cirkulär ekonomi, bioekonomi och digitalisering. Vi stöder utveckling och kommersialisering av energi- och materiaeffektiva innovationer och tekniker. Vi främjar näringsämnenas kretslopp, produktion av decentraliserad förnybar energi och återvinning av avfall. TE-byrån erbjuder kunnig arbetskraft åt företagen i branschen.



Arbetsplatser ska besättas snabbt

Vi lyfter fram arbetsförmedlingen som TE-byråns viktigaste uppgift – lediga platser bör besättas så snabbt som möjligt. På samma gång förbättras mätningen av effektiviteten i arbetsförmedlingen för att anslag och tjänster ska kunna inriktas bättre. Inom arbetsförmedlingen strävar vi efter att öka e-tjänsterna och användningen av dem.



Fungerande transportkedjor för näringslivet

Vid iståndsättning av vägar tar vi särskilt fasta på godstrafikens och näringslivets behov och de transportrutter som de behöver. Eftersom vi vill främja smidiga transportkedjor samarbetar vi aktivt med näringslivet. Vi tar reda på vilka förväntningar som ställs på transportkedjorna och tar fram sätt att tillgodose dessa förväntningar. För att underlätta transporterna kan vi exempelvis istandsätta broar, ta bort höjdbegränsningar och stöda olika försök inom trafiken.



Johanna Järvinen arbetar i huvudsak med trafikbehov i anslutning till transport och logistik inom näringslivet. Hon diskuterar viktiga egenskaper hos vägnätet med representanter för näringslivet. Arbetet går ut på att kartlägga behov, kommunicera kring dem och aktivt röja flaskhalsar som försvårar transporterna längs vägnätet.

"Jag gillar mitt jobb eftersom det ger mig möjlighet till ett brett samarbete med folk från olika organisationer. Jag hoppas att vi lyckas med att utveckla vägnätet och göra konkreta förbättringar som gör transporterna smidigare."



Utveckling av arbetslivet

Vi hjälper företag att förbättra personalens välbefinnande i arbetet, vilket i sin tur samtidigt även höjer produktiviteten och konkurrenskraften. I den här uppgiften har vi stöd av TE-byrån och projektet Arbetsliv 2020, som syftar till att förbättra kvaliteten på arbetslivet.



Bevarande och skydd av naturens mångfald

Genom planläggning, vård av jordbruksnaturen och naturvård säkerställer vi att naturen förblir rik och mångsidig. Grön- och skyddsområden bildar ett sammanhängande nätverk. Mångfalden bland växter, djur och livsmiljöer bevaras och rekreation i det fria ökar invånarnas välbefinnande.



God vattenstatus

Vi vill att alla våra sjöar, åar och kustvatten ska må så bra som möjligt, lämpa sig bättre för rekreation och utövande av näringar samt främja både naturens och människornas välbefinnande. Vi arbetar för att minska belastningen på sjöar, åar och kustvatten och också för att säkerställa att grundvattnet har god status. Genom att förena våra krafter med företag, kommunerna och invånarna kan vi bidra till en god vattenstatus. Vi följer upp och informerar om statusen i yt- och grundvattnen och planerar åtgärder för att förbättra statusen. Vi stöder miljövård inom jordbruket, iståndsättning av vattendrag och återupplivning av vandrande fiskbestånd.



Harri Aulaskari är en erfaren planerare av fiskvägar och iståndsättning av strömmande vattendrag. Han har medverkat i tiotals restaurerings- och fiskvägsprojekt i Nyland. Fiskvägen i Illbyån vid Vävarsbacka i Borgå blev klar i november 2015 och är det senaste projektet. Tack vare fiskvägen är huvudfåran av Illbyån öppen för vandringsfiskar ända till de övre loppen.

"Beredningen och genomförandet av projektet var krävande, men mycket belöande. Naturen tackar snabbt för det utförda arbetet. Jag är mycket nöjd med nutidens utveckling som fokuserar på att röja vandringshinder och betraktar fiskvägar som en väsentlig del av skötseln av vandrande fiskbestånd."



Bättre NTM-tjänster

Vi medverkar aktivt i utvecklingen av samarbetet för att förbättra och digitalisera TE-byråns tjänster och NTM-tjänsterna. Respons från kunderna förmedlas till dem som arbetar med att utveckla NTM-tjänsterna. Vi involverar våra viktigaste kunder i utvecklingsarbetet.



En levande försökskultur

Vi uppmuntrar personalen att utföra arbetsuppgifterna på nya sätt. Ändringar i arbetssätten syftar till att förbättra resultaten och effektiviteten.





Finansiering som kanaliseras via NTM-centralen i Nyland

- Sysselsättning135 mn euro / år
- Trafik och infrastruktur110 mn euro / år
- Stöd till odlare100 mn euro / år
- Landsbygd och företagande15 mn euro / år
- Miljö och naturresurser5 mn euro / år

Statistik 2015 (Inom parentes anges andelen av motsvarande siffra för hela Finland)

Landskapet Nyland

- Befolkning1 600 000 (30 %)
- Tillväxtprognos för befolkningen 2015 - 2030225 000 (60 %)
- Bruttonationalprodukt (BNP)75 000 mn euro (37 %)
- Personer med ett främmande språk som modersmål . .170 000 (54 %)
- Sysselsättningsgrad (15-64-åringar)73 %
- Arbetslöshetsgrad11 %
- Verksamhetsställen för företag110 000 st. (27 %)
- Markareal9 097 km² (3 %)
- Åkerareal1 830 km² (8 %)
- Areal av skyddsområden260 km² (0,8 %)

Verksamhetsområde för invandringsärenden

- Befolkning2 290 000 (40 %)
- Personer med ett främmande språk som modersmål . .200 000 (64 %)

Verksamhetsområde för trafikärenden

- Befolkning1 980 000 (36 %)
- Bruttonationalprodukt (BNP)89 000 mn euro (44 %)
- Verksamhetsställen för företag136 000 st. (35 %)
- Landsvägar9 140 km (12 %)
- Trafikprestation med bil / år11 331 mn km (33 %)
- Resor med kollektivtrafik / dag782 000 (72 %)

Verksamhetsområden för NTM-centralen i Nyland

Nyland

- » Främjande av näringsverksamhet och sysselsättning
- » Invandring
- » Trafik och infrastruktur
- » Miljö och naturresurser

Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland

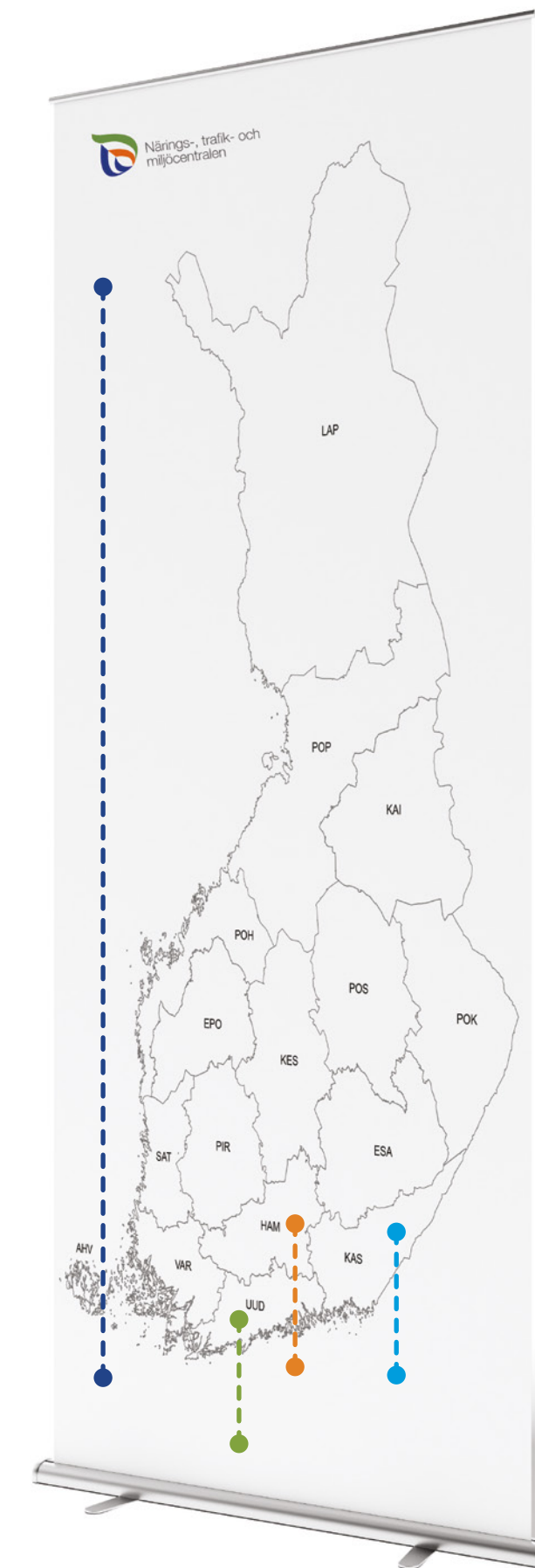
- » Invandring
- » Trafik och infrastruktur

Södra Karelen och Kymmenedalen

- » Invandring

Hela Finland

- » Lönegaranti





Närings-, trafik- och
miljöcentralen

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Semaforbron 12 B, 5 vån., 00520 Helsingfors
PB 36, 00521 Helsingfors
Telefonväxel 0295 021 000
www.ely-keskus.fi