

I B

# **MERENKULKU SJÖFART**

**KAUPPALAIVASTO  
HANDELSFLOTTAN**

VUONNA — ÅR

**1947**

UUSI SARJA — NY SERIE

**30 a.**

HELSINKI 1950



# Sisällys — Innehåll:

## Table des matières.

<i>Teksti — Text — Texte</i> .....	Siv. Sid. 5
<i>Résumé en français</i> .....	26

### Taulusto — Tabeller — Tableaux:

#### Taulu — Tab. — Tabl.

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteriton- nin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1947 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1947. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 ton- neaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1947 .....	2
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteriton- nin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaet- tuina kotipaikan mukaan v:n 1947 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister- ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1947 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au- dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1947 .....	4
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteriton- nin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaet- tuina rakennuspaikan mukaan v:n 1947 päät- tyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 netto- registerton och däröver, fördelade efter bygg- nadsort vid 1947 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 ton- neaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1947 .....	14
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteriton- nin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaet- tuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1947 päät- tyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 netto- registerton och däröver, fördelade efter dräktig- het och ålder vid 1947 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 ton- neaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1947 ....	20
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansait- tuihin bruttorahteihin v. 1947 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av han- delsflottans värde och intjänta bruttofrakter år	

1947 enligt därom från redare lämnade upp- gifter. — Valeur des navires de la marine mar- chande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1947 selon les indications des armateurs	22
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1947 aluksenomistajain antamien tietojen mu- kaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrak- ter år 1947 enligt därom från redare läm- nade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine mar- chande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1947 selon les indications des arma- teurs. (Navires classés par genre) .....	28
7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1947, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tie- tojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1947, fördelade på olika inkomstgrupper, en- ligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine mar- chande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1947 selon les indications des armateurs .....	40
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaan- matkat ja bruttorahdit v. 1947 aluksenomista- jain antamien tietojen mukaan. — Handelsflot- tan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och brutto- frakter år 1947 enligt därom från redare läm- nade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1947 selon les indications des armateurs .....	42
9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1947 aluksenomistajain antamien tietojen mu- kaan. — Seglationstidens längd år 1947 för han- delsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navi- gation des navires de la marine marchande fin- landaise pendant l'année 1947, exprimée en jours, selon les indications des armateurs ....	58
10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1947 aluksenomistajain antamien tietojen mu- kaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1947 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1947 selon les indications des armateurs .....	60

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1947 liittyä kertomukseen vuodelta 1946.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuosi 1947 merkitsi merenkulkumme kanalta edelleen huomattavaa kehitystä normaaliin yhteyteen ulkomaiden kanssa. Käytössä olevan tonniston niukkuudesta huolimatta on linjaliikenneyhteytemme Itämeren, Pohjanmeren ja

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1947 ansluter sig till den för år 1946 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

År 1947 uppvisade en fortsatt betydande utveckling mot normala sjöfartsförbindelser med utlandet. Trots knappheten på tonnage kunde linjetrafiken på östersjö-, nordsjö- och sydamerikanska hamnar upprätthållas i nästan samma

Etelä-Amerikan satamiin pystytty ylläpitämään lähes sodan edellisen ajan laajuudessa, jonka lisäksi vuoden lopulla avattiin, joskin vaatimattomissa puitteissa, linjalaivaliikenne Pohjois-Amerikkaan.

Kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunta (Kamerto) on edelleen huolehtinut kauppalaivaston käytön valvonnasta ja ohjaamisesta, joka on vielä katsottu välttämättömäksi useistakin syistä, m. m. valuuttasäännöstelyn takia. Kamerton toimesta ylläpidettyä matkalupajärjestelmää on kuitenkin voitu selontekovuoden aikana jonkin verran lieventää. Vuoden alusta kesäkuuhun asti oli Neuvostoliitolle välirauhansopimuksen perusteella aikarahdattuna 9 alusta, yhteiseltä kantavuudeltaan noin 26 000 painotonnia. Lisäksi oli Suomen asetettava korvaukseksi Neuvostoliiton toimesta talven 1946—47 aikana Suomeen kuljetetun 30 000 tonnin viljamäärän laivauksesta Neuvostoliiton käyttöön touko—elokuun ajaksi 3 alusta, kantavuudeltaan yhteensä 8 650 painotonnia. Syyskuusta lähtien on Neuvostoliiton aikarahtaanana ollut ainoastaan 3 alusta, kantavuudeltaan yhteensä 9 400 painotonnia, joiden varustamon, Rederi Ab. Ergon osake-enemmistö siirtyi toukokuussa saksalaisena omaisuutena Neuvostoliitolle.

Selontekovuoden aikana on saatu Englannista takaisin sota-aikana takavarikoidut höyryaluksset Brita Thordén (1 866 bruttotonnia), Ester Thordén (1 940) ja Solbritt (1 842), Bremenin pommituksessa 19. 8. 1944 uponnut höyryalus Leda (1 283) ja saksalaisten Saksassa v. 1944 takavarikoima ja upottama höyryalus Ursa, nykyinen Margareta (2 791), jotka myöhemmin nostettiin, sekä saksalaisten Norjassa v. 1944 takavarikoima apukoneella varustettu puhjealus Oma (346). V. 1947 takaisin saatuja aluksia oli siis kaikkiaan 6, bruttovetomäärältään yhteensä 10 078 rekisteritonnia.

omfattning som under förkrigstiden, och mot slutet av året öppnades, om också i anspråkslös omfattning, linjetrafik på Nordamerika.

Kommissionen för övervakning och reglering av handelssjöfarten (Kamerto) handlade fortfarande övervakningen och regleringen av handelssjöfarten, som av många orsaker, bl. a. valutareglementeringen, ansågs oundviklig. Det av Kamerto tillämpade reselicenssystemet kunde likväl under året i någon mån lindras. I enlighet med vapenstilleståndet voro 9 fartyg om sammanlagt 26 000 dödviktston tidsbefraktade åt Sovjetunionen till och med juni. Ytterligare måste Finland som gottgörelse för Sovjetunionens utskieppning av 30 000 ton spannmål till Finland under vintern 1946—47 till Sovjetunionens förfogande under tiden maj—augusti ställa 3 fartyg om sammanlagt 8 650 dödviktston. Sedan september voro endast 3 fartyg om sammanlagt 9 400 dödviktston tidsbefraktade åt Sovjetunionen. Aktiemajoriteten i nämnda fartygs rederi Rederi Ab Ergo övertog såsom tysk egendom i maj av Sovjetunionen.

Under redogörelseåret återfingos från England de under kriget beslagtagna ångfartygen Brita Thordén (1 866 bruttoton), Ester Thordén (1 940) och Solbritt (1 842) samt ångfartyget Leda (1 283), som bombades och sjönk i Bremen den 19. 8. 1944, och ångfartyget Ursa, nuvarande Margareta (2 791), som beslagtogs och sänktes av tyskarna år 1944, och vilka vardera under året bärgades, ävensom segelfartyget med hjälpmaskin Oma (346), som beslagtogs av tyskarna i Norge år 1944. År 1947 återfingos således inalles 6 fartyg om 10 078 bruttoregister-ton.

#### *Kauppalaivaston suuruudessa v. 1947 tapahtuneet muutokset.*

##### *Förändringarna i fartygsbeståndet år 1947.*

##### *Vuoden alkaessa — Vid årets början:*

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	333	279 533	155 960
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	68	23 750	11 993
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	135	13 681	8 835
Purjealuksia — Segelfartyg .....	13	12 794	10 812
<i>Yhteensä — Summa .....</i>	<i>549</i>	<i>329 758</i>	<i>187 600</i>
Proomuja — Pråmar .....	1 418	115 435	107 834
Kaikkiaan — I allt .....	1 967	445 193	295 434

## Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	+ 53	+ 131 664	+ 78 253
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 23	+ 26 767	+ 14 513
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	+ 21	+ 1 886	+ 1 252
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 2	— 109	— 90
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	+ 95	+ 160 208	+ 93 928
<i>Proomuja — Pråmar</i> .....	— 23	+ 979	+ 732
<i>Kaikkiaan — I allt</i> .....	+ 72	+ 161 187	+ 94 660

## Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	386	411 197	234 213
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	91	50 517	26 506
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	156	15 567	10 087
Purjealuksia — Segelfartyg .....	11	12 685	10 722
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	644	489 966	281 528
<i>Proomuja — Pråmar</i> .....	1 395	116 414	108 566
<i>Kaikkiaan — I allt</i> .....	2 039	606 380	390 094

Varsinaisen kauppalaivaston, s.o. höyryaluk-sien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettolisäys oli ker-tomusvuonna 95 alusta, vetomäärältään 160 208 bruttotonnia eli 48.6 %. Kuten liitetaulu 1 tar-keemmin osoittaa, niiden lukumäärä kasvoi 113 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 167 628 re-kisteritonna, ja vähennys oli 18 alusta, bruttove-tomäärältään 7 420 rekisteritonna. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 23 proomua, vetomää-rältään 979 bruttotonnia. Kauppalaivaston li-säntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuon-nempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilais-ten alusten osalle selviää alla olevasta yhdistel-mästä:

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. äng- och motorfartygen, segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen, uppvisade under redogö-relseåret en nettoökning om 95 fartyg om sam-manlagt 160 208 bruttoton eller 48.6 %. Såsom av tabellbilagan 1 framgår, ökades fartygsantalet med 113 enheter om sammanlagt 167 628 brutto-ton, medan minskningen utgjorde 18 fartyg om 7 420 bruttoton. Därtill utgjorde pråmarnas nettominskning 23 enheter om sammanlagt 979 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbestån-dets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sam-manställning:

	Höyryalukset Ängfartyg %	Moottorialukset <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup> %	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1947 .....	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946 .....	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945 .....	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944 .....	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943 .....	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942 .....	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941 .....	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940 .....	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939 .....	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938 .....	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937 .....	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936 .....	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935 .....	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934 .....	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933 .....	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932 .....	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931 .....	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930 .....	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929 .....	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928 .....	67.7	7.1	—	25.2	100.0

<sup>1)</sup> Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealukset.

<sup>1)</sup> T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

*Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1947. — Fartygsbeståndets ökning år 1947.*

	Palauteutuja Återlämnade			Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Nybyggda å utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet			Udestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Udestaan ra- kennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommäta			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	5	9 722	5 500	4	6 678	3 581	—	—	—	48	119 841	72 597	3	322	126	—	949	259	—	—	—	60	137 512	82 063
Moottorialukset — Motorfartyg ..	—	—	—	9	1 883	1 016	2	906	357	13	23 570	12 984	—	—	—	—	615	229	3	305	169	27	27 279	14 755
Purjealukset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin .....	1	356	274	19	1 798	1 069	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	4	14	5	530	366	26	2 837	1 818
Purjealukset — Segelfartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	6	10 078	5 774	32	10 359	5 666	2	906	357	61	143 411	85 581	4	471	221	—	1 568	502	8	835	535	113	167 628	98 636
Proomut — Pråmar .....	—	—	—	40	3 327	3 129	—	—	—	6	1 736	1 480	4	254	238	—	8	6	—	—	—	50	5 325	4 853
Kaikkiaan — I allt	6	10 078	5 774	72	13 686	8 795	2	906	357	67	145 147	87 061	8	725	459	—	1 576	508	8	835	535	163	172 953	103 489
1946 Kaikkiaan — I allt	16	42 305	24 289	56	11 195	7 249	—	—	—	28	12 502	6 610	7	1 006	866	—	1 934	873	5	1 575	893	112	70 517	40 780

*Kauppalaivaston väheneminen v. 1947. — Fartygsbeståndets minskning år 1947.*

	Haaksi- rikkoutuneita Förolyckade			Ulkomailla myytyjä Försålda till utlandet			Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Kondemnerade eller slopade			Udestaan ra- kennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommäta			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	3	1 754	942	—	—	—	1	164	112	—	117	515	2	3 647	2 144	1	166	97	7	5 848	3 810
Moottorialukset — Motorfartyg ..	—	—	—	—	—	—	1	166	97	—	13	9	1	155	46	2	178	90	4	512	242
Purjealukset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin .....	2	799	481	—	—	—	2	92	48	—	—	9	—	—	—	1	60	28	5	951	566
Purjealukset — Segelfartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	90	2	109	90
Yhteensä — Summa	5	2 553	1 423	—	—	—	4	422	257	—	130	533	3	3 802	2 190	6	513	305	18	7 420	4 708
Proomut — Pråmar .....	2	68	61	7	319	319	26	1 377	1 300	—	23	25	34	2 031	1 970	4	528	446	73	4 346	4 121
Kaikkiaan — I allt	7	2 621	1 484	7	319	319	30	1 799	1 557	—	153	558	37	5 833	4 160	10	1 041	751	91	11 766	8 829
1946 Kaikkiaan — I allt	6	2 141	1 285	9	319	319	96	5 785	5 427	—	199	875	4	214	212	4	1 450	905	119	10 108	9 023

Selontekovuoden päättyessä oli höyryalusten vetomäärä yli neljä viidesosaa varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä, moottorialusten 10.3 %, apukonein varustettujen purjealusten 3.2 % ja purjealusten 2.6 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on moottorialusten osuus kasvanut, mutta muiden aluslajien osuudet ovat pienentyneet. Moottorialusten vetomäärä oli yli kaksi kertaa suurempi kuin edellisenä vuonna.

Lisää tulleiden varsinaisten kauppalaivaston luku oli kertomusvuonna 113 ja vetomäärä 167 628 bruttotonnia eli 50.8 % kauppalaivastosta vuoden alkaessa. Lisäys oli suurempi kuin koskaan aikaisemmin yhden vuoden aikana. Siitä oli ulkomailta ostettuja aluksia 85.6 %, sota-aikana takavarikoituja ja selontekovuonna palautettuja 6.0 %, kotimaassa rakennettuja 6.2 %, uudestaan kunnostettuja, rekisteröityjä tai mitattuja vanhoja aluksia 1.2 %, ulkomailla rakennettuja aluksia 0.5 % ja loput 0.5 % muita vanhoja aluksia, joiden lajia on muutettu. Ulkomailta ostettiin 48 käytettyä höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 119 841 bruttotonnia ja 13 moottorialusta, vetomäärältään 23 570 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettiin 4 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 6 678 bruttotonnia, 9 moottorialusta, vetomäärältään 1 883 bruttotonnia, ja 19 apukoneella varustettua purjealusta, vetomäärältään 1 798 bruttotonnia. Ulkomailla rakennettiin 2 pientä moottoritankkialusta, vetomäärältään yhteensä 906 bruttotonnia. Vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen tai rekisteröimisen kautta tuli lisää 3 höyryalusta, yhteensä 322 bruttotonnia ja 1 apukoneella varustettu purjealus, vetomäärältään 149 bruttotonnia.

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka ilmenee edellisellä sivulla olevasta taulukosta, tuli alusten bruttovetomäärän mukaan laskettuna noin puolet „muista syistä poistettujen” osalle. Näiden joukossa on höyryalus Edit H (3 596 brt.), joka edellisen vuoden tilastossa oli otettu Saksasta takaisin saatuna huomioon kauppalaivaston lisäyksessä, mutta jota aluksen omistaja ei sen huonon kunnon takia ottanut vastaan. Haaksirikkojen osalle tuli vähennyksestä 34.4 %, hylyksi tuomittujen tai poistettujen osalle 5.7 %, mittamuutosten osalle 1.8 % ja alusten lajin muutosten osalle 6.9 %.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin ilmenee siv. 12 olevasta yhdistelmästä.

Varsinaisen kauppalaivaston alusten luvusta oli 433 eli 67.2 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnin tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 477 418 bruttotonnia eli 97.4 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 313 alusta, yhteensä 406 086 bruttotonnia höyryaluksia, 72 alusta, 49 456 bruttotonnia moottorialuksia, 41 alusta, yhteensä 9 352 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 7 alusta, 12 524 bruttotonnia purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia — t. s. aluksia, jotka pääasiassa välittävät ulkomaista kaukoliikennettä — oli 193, vetomäärältään yhteensä 428 138 bruttotonnia eli vastaavasti 30.0 ja 87.4 % varsinaisesta kauppalaivastosta.

Vid redogörelseårets slut utgjorde ångfartygen över fyra femtedelar av den egentliga handelsflottan, motorfartygen 10.3 %, segelfartygen med hjälpmaskin 3.2 % och segelfartygen 2.6 %. Jämfört med föregående år ökades motorfartygens andel, medan övriga fartygsgruppers andelar minskades. Motorfartygens dräktighet var dubbelt större än föregående år.

Ökningen under redogörelseåret omfattade 113 fartyg om sammanlagt 167 628 bruttoton eller 50.8 % av handelsflottan vid ingången av året och var större än någonsin tidigare under ett år. Ökningen hänförde sig till 85.6 % till från utlandet inköpt tonnage, till 6.0 % till fartyg, som under kriget beslagtogs men under redogörelseåret återfåts, till 6.2 % till inom landet nybyggt tonnage, till 1.2 % till istandsatt, nyregistrerat eller ommätt tonnage till 0.5 % till i utlandet nybyggt tonnage och till 0.5 % till tonnage beträffande vilket artförändring inträffat. Från utlandet inköptes 48 begagnade ångfartyg om 119 841 bruttoton och 13 motorfartyg om 23 570 bruttoton. Inom landet nybyggdes 4 ångfartyg om 6 678 bruttoton, 9 motorfartyg om 1 883 bruttoton och 19 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 798 bruttoton. Utomlands byggdes två mindre motortankfartyg om sammanlagt 906 bruttoton. Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkommo 3 ångfartyg om 322 bruttoton och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 149 bruttoton.

Av den egentliga handelsflottans minskning, som framgår av sammanställningen på föregående sida, hänförde sig, räknat enligt bruttotantalet, omkring hälften till gruppen „av annan orsak avförda”. Bland dessa fartyg ingår ångfartyget Edit H (3 596 brt.), som i föregående års statistik medräknats bland från Tyskland återlämnade fartyg, men som icke mottogs av ägaren på grund av fartygets dåliga skick. Det förolyckade tonnage omfattade 34.4 %, det kondemnerade eller avförda tonnaget 5.7 %, det ommätta tonnaget 1.8 %, medan minskningen till följd av ändring av cert utgjorde 6.9 %.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av sammanställningen på sid. 12.

Inom den egentliga handelsflottan hade 433 fartyg eller 67.2 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tantalet hänförde sig 477 418 bruttoton eller 97.4 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 313 fartyg om 406 086 bruttoton till ångfartyg, 72 fartyg om 49 456 bruttoton till motorfartyg, 41 fartyg om 9 352 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 7 fartyg om 12 524 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — d. v. s. de fartyg som främst förmedla den fjärrmare trafiken på utlandet — utgjorde 193 med en sammanlagd dräktighet om 428 138 bruttoton, motsvarande 30.0 resp. 87.4 % av den egentliga kauppalaivastosta.



## Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. — Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjelaivastoa Segelfartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku <sup>1)</sup> Antal <sup>2)</sup>	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996
1893	182	24 809	1 648	229 343
1894	188	25 359	1 712	233 666
1895	192	25 795	1 694	222 986
1896	205	32 518	1 717	223 815
1897	218	35 103	1 790	238 349
1898	236	41 043	1 896	258 927
1899	261	47 008	2 020	255 680
1900	287	49 372	2 182	263 160
1901	298	45 948	2 291	268 386
1902	301	45 872	2 344	263 443
1903	322	55 019	2 365	257 904
1904	344	56 663	2 465	258 257
1905	357	54 556	2 536	264 373
1906	379	58 235	2 583	263 733
1907	393	60 784	2 652	264 893
1908	441	68 649	2 719	268 239
1909	454	70 738	2 771	265 745
1910	468	71 594	2 851	261 429
1911	485	70 910	2 940	254 838
1912	507	71 297	3 040	268 210
1913	540	76 581	3 077	278 292
1914	564	79 172	3 257	293 496
1915	571	74 908	3 528	266 513
1916	639	81 163	3 792	274 740
1917	668	78 960	4 003	287 086

Yhteensä Summa		Proomu Prämar		Kalkkiaan I allit	
Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
.	251 275	.	2 893	1 758	251 275
.	254 152	.	.	1 830	254 152
.	259 025	.	.	1 900	259 025
.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
.	256 353	.	9 499	1 922	265 832
.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
.	314 334	.	22 314	2 589	336 648
.	309 315	.	24 299	2 645	333 614
.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
.	339 507	.	69 153	3 547	408 660
.	354 873	.	77 844	3 617	432 717
.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
.	341 421	.	106 929	4 069	448 350
.	355 903	.	130 253	4 431	486 156
.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

## Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1947. — Handelsflottans utveckling åren 1918—1947.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>2)</sup>		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235
1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975
1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634
1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224
1927	558	220 050	130 367	103	18 990	13 118
1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924
1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372
1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000
1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309
1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857
1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696
1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726
1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859
1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506

Purjelaivastoa Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjelaivastoa Segelfartyg			Yhteensä — Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
.		.	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
.		.	1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	3 321	304 110	293 258
.		.	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
.		.	701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	3 270	286 300	274 822
.		.	633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	3 470	294 960	282 592
.		.	615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	3 633	303 730	290 609
.		.	590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	3 648	300 950	287 435
.		.	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
.		.	520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	3 833	304 750	290 012
.		.	513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	4 160	322 600	306 965
.		.	481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	4 205	323 614	307 120
.		.	439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	4 197	320 422	303 864
.		.	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
.		.	279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	3 642	274 365	259 958
.		.	256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	3 457	258 875	245 091
.		.	242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	3 145	238 800	225 785
.		.	206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	3 087	234 137	221 736
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
131	15 325	10 399	149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	2 850	208 713	197 464
142	15 911	10 805	120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	2 565	193 641	182 568
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457
157	16 083	11 076	70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 805	141 458
140	13 422	9 128	40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	1 885	146 279	137 481
139	13 683	9 346	35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	1 823	142 850	133 994
145	13 991	9 540	27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	1 695	134 679	126 060
113	11 199	7 533	21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	1 554	127 369	118 918
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T.o.m. år 1917 ingå i antalet även prämarna.

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

3) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjelaivat. — Motorfartygsgruppen

omfattade t.o.m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

*Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1947. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1947.*

Höyryalukset — Ångfartyg				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia — bruttoton	.....	73	5 111	2 083
100—	499	”	”	136	26 679	14 890
500—	999	”	”	28	21 614	10 674
1 000—	1 499	”	”	35	43 835	23 921
1 500—	1 999	”	”	40	71 203	38 858
2 000—	2 999	”	”	45	104 485	58 856
3 000—	3 999	”	”	11	39 224	23 799
4 000—	4 999	”	”	9	40 751	25 544
5 000—	5 999	”	”	3	15 949	9 262
6 000—	6 999	”	”	2	13 029	8 117
7 000—	7 999	”	”	4	29 317	18 209
Yhteensä — Summa				386	411 197	234 213
Moottorialukset — Motorfartyg				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia — bruttoton	.....	19	1 061	575
100—	499	”	”	62	13 642	6 448
500—	999	”	”	2	1 387	704
1 000—	1 499	”	”	1	1 224	463
2 000—	2 999	”	”	1	2 001	999
3 000—	3 999	”	”	1	3 234	1 843
4 000—	4 999	”	”	2	9 276	4 976
5 000—	5 999	”	”	2	10 951	6 268
7 000—	7 999	”	”	1	7 741	4 230
Yhteensä — Summa				91	50 517	26 506
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia — bruttoton	.....	115	6 215	3 770
100—	499	”	”	40	8 373	5 821
500—	999	”	”	1	979	496
Yhteensä — Summa				156	15 567	10 087
Purjealukset — Segelfartyg				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia — bruttoton	.....	4	161	121
100—	499	”	”	2	586	505
500—	999	”	”	1	635	547
1 000—	1 499	”	”	—	—	—
1 500—	1 999	”	”	—	—	—
2 000—	2 999	”	”	2	5 046	4 268
3 000—	3 999	”	”	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa				11	12 685	10 722
Yhteensä — Summa				644	489 966	281 528
Proomut — Pråmar				Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia — bruttoton	.....	960	49 701	47 844
100—	499	”	”	426	61 126	55 569
500 ja yli —	och däröver	.....	.....	9	5 587	5 153
Yhteensä — Summa				1 395	116 414	108 566
Kaikkiaan — I allt				2 039	606 380	390 094

laivastosta. Näistä oli höyryaluksia 177, yhteensä 379 407 bruttotonnia, moottorialuksia 10, yhteensä 35 814 bruttotonnia, apukonein varustettuja purjealuksia 1, vetomäärältään 979 bruttotonnia, sekä purjealuksia 5, yhteensä 11 938 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli 85 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 287 261 rekisteritonna eli vastaa-

handelsflottan. Därav utgjordes 177 fartyg om sammanlagt 379 407 bruttoton av ångfartyg, 10 fartyg om sammanlagt 35 814 bruttoton av motorfartyg, 1 fartyg om 979 bruttoton av segelfartyg med hjälpmaskin samt 5 fartyg om 11 938 bruttoton av segelfartyg. 85 fartyg om 287 261 bruttoton, motsvarande 13.2 resp. 58.6 % av den egentliga handelsflottan, hade en dräktighet om

vasti 13.2 ja 58.6 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Niistä oli 74 höyryalusta, vetomäärältään 242 755 bruttotonnia, 7 moottorialusta, vetomäärältään 33 203 bruttotonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 11 303 bruttotonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %.

Selontekovuoden päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin alusten suhteellinen osuus melkein tarkalleen sama kuin vuonna 1938, kun sitävastoin vähintään 500 bruttotonnin alusten suhteellinen osuus oli vähän pienempi ja vähintään 2 000 bruttotonnin alusten jonkin verran suurempi kuin v. 1938. Kehitys osoitti siis siirtymistä suurien alusten käyttöön.

2 000 bruttoton ja däröver, varav 74 ångfartyg om sammanlagt 242 755 bruttoton, 7 motorfartyg om 33 203 bruttoton och 4 segelfartyg om 11 303 bruttoton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %.

Den relativa andelen av tonnaget om 100 bruttoton och däröver var under redogörelseåret nästan exakt densamma som år 1938, medan tonnagets om 500 bruttoton och däröver andel var obetydligt mindre och tonnagets om 2 000 bruttoton och däröver andel något större. Utvecklingen gick sålunda mot större fartygsenheter.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1947.*

*Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1947.*

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset Ångfartyg	{ — 9 v. — år 10—19 v. — år 20 v. tai yli 20 år el. däröver	19	32 723	4	795	23	33 518
		4	2 403	10	1 854	14	4 257
		312	366 951	37	6 471	349	373 422
		335	402 077	51	9 120	386	411 197
Moottorialukset Motorfartyg	{ — 9 v. — år 10—19 v. — år 20 v. tai yli 20 år el. däröver	34	10 632	9	2 316	43	12 948
		4	9 230	4	678	8	9 908
		30	24 442	10	3 219	40	27 661
		68	44 304	23	6 213	91	50 517
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ — 9 v. — år 10—19 v. — år 20 v. tai yli 20 år el. däröver	1	149	40	3 845	41	3 994
		—	—	14	889	14	889
		3	612	98	10 072	101	10 684
		4	761	152	14 806	156	15 567
Purjealukset Segelfartyg	{ — 9 v. — år 10—19 v. — år 20 v. tai yli 20 år el. däröver	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		4	11 303	7	1 382	11	12 685
		4	11 303	7	1 382	11	12 685
Yhteensä Summa	{ — 9 v. — år 10—19 v. — år 20 v. tai yli 20 år el. däröver	54	43 504	53	6 956	107	50 460
		8	11 633	28	3 421	36	15 054
		349	403 308	152	21 144	501	424 452
		411	458 445	233	31 521	644	489 966
Proomut Prämar	{ — 9 v. — år 10—19 v. — år 20 v. tai yli 20 år el. däröver	11	1 709	297	27 030	308	28 739
		30	3 629	354	24 990	384	28 619
		111	19 896	592	39 160	703	59 056
		152	25 234	1 243	91 180	1 395	116 414

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka ovat enimmäkseen puisia, oli kauppalaivaston bruttovetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 93.6 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 97.8 % ja moottorialuksien vetomäärästä 87.7 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat neljää lukuunottamatta puisia. Purjealuksista oli 4 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli kuitenkin 89.1 % koko purjealuslaivastosta, joka selontekovuonna käsitti 11 alusta, vetomäärältään yhteensä 12 685 bruttonnia.

Iän mukaan kauppalaivasto jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 9 vuotta vanhoja aluksia 10.3 %, enintään 19 vuotta vanhoja aluksia 13.4 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 86.6 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 8.2 %, enintään 19 vuotta vanhoja 9.2 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 90.8 %, moottorialuksista vastaavasti 25.6, 45.2 ja 54.8 %, ja apukoneella varustetuista purjealuksista vastaavasti 25.7, 31.4 ja 68.6 %. Kaikki purjealukset sen sijaan olivat yli 19 vuotta vanhoja. Uusia aluksia on siis suhteellisesti enimmän moottorialusten ja apukoneella varustettujen purjealusten joukossa.

Jos verrataan vanhojen alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen sota-aikana vuosi vuodelta kasvaneen. Ennen sotaa vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastostamme sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 70.5 %, mutta vuoden 1945 päättyessä peräti 93.0 %. Alusten keskimääräisen iän lisääntyminen sotavuosina ja vuonna 1945 johtui osaksi sotatoimien aiheuttamista alusmenetyksistä, jotka suurimmaksi osaksi koskivat parempaa tonnistoja, ja sotakorvausluovutuksista, jotka käsittivät uudenaikaisimmat jäljellä olevista aluksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Vuonna 1946 alkoi kauppalaivastomme sen lisääntymisen mukana jälleen nuorentua. Silloin vanhojen alusten osuus pienentyi kaikissa alusryhmissä lukuunottamatta purjealuksia, jotka kaikki jo silloin olivat yli 20 vuotta vanhoja, ja aleni koko kauppalaivaston osalta 93.0 %:sta 89.5 %:iin. Selontekovuonna, jota koskevassa tilastossa ikäryhmitys on tehty Lloyd's:in tilaston mukaiseksi, vanhojen alusten prosenttimäärä oli, kuten edellä mainittiin, 86.6.

Kauppalaivaston *keskimääräinen ikä* bruttonnia kohden oli 33.5 vuotta, erikseen höyryaluksilla 35.3 vuotta, moottorialuksilla 19.5 vuotta, apukoneella varustetuilla purjealuksilla 25.9 vuotta ja purjealuksilla 40.2 vuotta.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 93.6 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 97.8 % av ångfartygens bruttototal och 87.7 % av motorfartygens bruttototal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på 4 fartyg när av trä. Av segelfartygen voro endast 4 barkskepp av stål, men dessa fartygs sammanlagda bruttototal utgjorde 89.1 % av segelfartygsflottan, som under redogörelseåret omfattade endast 11 fartyg om sammanlagt 12 685 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan med 10.3 % av bruttotonalet på fartyg om 9 år eller därunder, med 13.4 % på fartyg om högst 19 år och med 86.6 % på fartyg om 20 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 8.2 % av bruttotonalet gruppen 9 år eller därunder, till 9.2 % gruppen 19 år eller därunder och till 90.8 % gruppen 20 år eller äldre, medan motsvarande relationstal för motorfartygen utgjorde resp. 25.6, 45.2 och 54.8 % samt för segelfartygen med hjälpmaskin resp. 25.7, 31.4 och 68.6 %. Samtliga segelfartyg däremot voro över 19 år. Bland motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin fanns det sålunda jämförelsevis mest nyare fartyg.

Jämföres det äldre tonnagets relativa andel under olika år framgår det att den under krigstiden är för år vuxit. Vid utgången av år 1938 omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotonalet, till 70.5 % fartyg om 21 år eller däröver, men vid utgången av år 1945 icke mindre än 93.0 %. Den ökade genomsnittsåldern under krigsåren och år 1945 förklaras dels av krigsförlusterna, som till avsevärd del omfattade nyare tonnage, och skadeståndsoverlåtererna, som omfattade de modernaste av de återstående fartygen, dels av svårigheterna att ersätta det förlorade tonnaget. I den mån handelsflottans återväxt år 1946 började, vidtog en förnyring. De äldre fartygens andel inom samtliga fartygsgrupper minskades, fränsett segelfartygen, som samtliga voro över 20 år, så att den äldsta gruppens andel beträffande hela handelsflottan sjönk från 93.0 % till 89.5 %. Under redogörelseåret, under vilket Lloyd's åldersgruppering följts, utgjorde detta procenttal, såsom ovan nämnts, 86.6.

Handelsflottans *medelålder*, räknat efter bruttotonalet, var 33.5 år. Ångfartygens medelålder var 35.3 år, motorfartygens 19.5 år, segelfartygens med hjälpmaskin 25.9 år och segelfartygens 40.2 år.

Handelsflottan *medelräktighet* beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

	Terästä tai ranta- Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggna- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	1 200	179	1 065
Moottorialukset — Motorfartyg .....	652	270	555
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	190	97	100
Purjealukset — Segelfartyg .....	2 826	197	1 153
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art .....	1 115	135	761
Proomut — Pråmar .....	166	73	83

Alusten keskimääräinen vetomäärä oli sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurempiin aluksiin, v. 1945 laskenut 541 bruttotonniin. Vuonna 1946 se alkoi jälleen kasvaa ja oli silloin 601 bruttotonnia. Selontekovuonna se lukuisten uudishankintojen johdosta, jotka suurimmaksi osaksi käsittivät suuria aluksia, lisääntyi edelleen ja nousi 761 bruttotonniin eli isommaksi kuin v. 1938, jolloin se oli 751 bruttotonnia. Suurimmillaan se oli kuitenkin ollut v. 1939, jolloin se oli 775 bruttotonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen bruttovetomäärä oli: höyryalusten 1 200, moottorialusten 652, apukoneella varustettujen purjealusten 190 ja purjealusten 2 826 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoi höyryalusten keskimääräinen vetomäärä 235 bruttotonnia ja moottorialusten n. 270 bruttotonnia. Moottorialusten keskimääräisen vetomäärän lisääntymiseen vaikutti m. m. muutamien 5 000—10 000 bruttotonnin alusten hankinta, joista 2 tankkialusta, niistä toinen yli 10 000 bruttotonnin alus. Purjealusten suuri keskimääräinen vetomäärä johtuu jäljellä olevista ahvenanmaalaisista syvänmerenpurjealuksista. — Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Myös tässä ryhmässä lisääntyi moottorialusten keskimääräinen vetomäärä, tosin vain 16 bruttotonnia eli 270 bruttotonniin. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 83 bruttotonnia.

Medeldräktigheten hade år 1945 sjunkit till 541 bruttoton som följd av krigsförlusterna och skadeståndsoverlåtelseerna, som främst drabbade de större fartygen. År 1946 började medeldräktigheten åter växa och utgjorde 601 bruttoton. Till följd av de talrika nyanskaffningarna år 1947, som till övervägande del omfattade större fartyg, steg medeldräktigheten till 761 bruttoton och överträffade sålunda medeldräktigheten år 1938, som var 751 bruttoton, utan att dock nå upp till 1939 års nivå 775 bruttoton. Inom de olika fartygsgrupperna utgjorde medeldräktigheten för järn- och stålfartygen: ångfartyg 1 200, motorfartyg 652, segelfartyg med hjälpmaskin 190 och segelfartyg 2 826 bruttoton. Jämfört med föregående år växte ångfartygens medeldräktighet med omkring 235 bruttoton och motorfartygens med omkring 270 bruttoton. Till ökningen av motorfartygens medeldräktighet bidrog bl. a. anskaffningen av några enheter på mellan 5 000—10 000 bruttoton, varav 2 tankfartyg, det ena på över 10 000 bruttoton. Segelfartygens stora medeldräktighet förklaras av de återstående åländska djupvattenseglarna. — Genomsnittsdraätigheten för fartygen av trä var självfallet betydligt mindre. Dock ökades motorfartygens medeldräktighet med 16 ton till 270 bruttoton. Pråmarnas medeldräktighet var 83 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1947.*

*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1947.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku — Antal	%	Bruttotonnia —	Bruttoton	Luku — Antal	%	Bruttotonnia —	Bruttoton
	abs.		abs.	%	abs.		abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg ...	327	84.7	397 720	96.7	59	15.3	13 477	3.3
Moottorialuksia — Motorfartyg	74	81.3	48 557	96.1	17	18.7	1 960	3.9
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	56	35.9	6 754	43.4	100	64.1	8 813	56.6
Purjealuksia Segelfartyg ...	7	63.6	12 524	98.7	4	36.4	161	1.3
Yhteensä — Summa	464	72.0	465 555	95.0	180	28.0	24 411	5.0
Proomuja — Pråmar .....	783	56.1	62 728	53.9	612	43.9	53 686	46.1
Kaikkiaan — I allt	1 247	61.2	528 283	87.1	792	38.8	78 097	12.9

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden jonkin verran kasvaneen. Ainoastaan apukonein varustettujen purjealusten suhteen on kaupunkien osuus vähän pienempi

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd visade en mindre förskjutning till förmån för städerna. Endast beträffande segelfartygen med hjälpmaskin var städernas andel något mindre än föregående år. Medräknas icke prä-

kuin edellisenä vuonna. Koko kauppalaivastosta tuli, jättämällä proomut huomioonottamatta, kaupunkien osalle 95.0 % ja maaseudun osalle 5.0 %. Vastaavat prosenttiluvut olivat edellisenä vuonna 93.7 ja 6.3.

marna hänförde sig 95.0 % av handelsflottan till städerna och 5.0 % till landsbygden. Motsvarande procenttal närmast föregående år utgjorde 93.7 och 6.3.

*Kauppalaivaston suuruus v. 1947 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1947 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.*

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	229 125	34 555	928	—	264 608	4 917
Maarianhamina — Mariehamn ...	56 563	3 168	1 009	11 303	72 043	—
Turku — Åbo .....	26 240	7 454	518	—	34 212	1 963
Loviisa — Lovisa .....	32 762	190	43	—	32 995	1 170
Pori — Björneborg .....	13 320	—	494	—	13 814	2 553
Vaasa — Vasa .....	13 210	168	—	—	13 378	—
Rauma — Raumo .....	5 838	1 425	2 293	1 221	10 777	6 089

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 7. Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, jos proomuja ei oteta huomioon, yli puolet eli 54.0 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina, 14.7 %, Turku, 7.0 %, Loviisa, 6.7 %, Pori, 2.8 %, Vaasa, 2.7 % ja Rauma, 2.2 %. Nämä kaupungit edustivat noin yhdeksää kymmenesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 68.7 %.

Under redogörelseåret uppvisade sju orter ett bruttotonnage över 10 000 registerton. Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, över hälften eller 54.0 % av handelsflottan. Därefter följde Mariehamn med 14.7 %, Åbo med 7.0 %, Lovisa med 6.7 %, Björneborg med 2.8 %, Vasa med 2.7 % och Raumo med 2.2 %. Dessa städer representerade sammanlagt omkring niotiondedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade 68.7 % av hela handelsflottan.

*Kauppalaivaston käyttäminen v. 1947. — Handelsflottans användning år 1947.*

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Selsoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukses — Ångfartyg .....	169	24 410	12 626	182	322 204	182 133	4	11 440	6 870	31	53 698	32 845	386	411 752	234 474
Moottorialukses — Motorfartyg ....	22	3 090	1 492	36	43 064	23 307	—	—	—	29	3 505	1 245	87	49 659	26 044
Purjealukses apu- konein — Segel- fartyg med hjälp- maskin .....	50	2 365	1 574	93	12 130	7 854	1	397	219	7	836	471	151	15 728	10 118
Purjealukses — Se- gelfartyg .....	2	88	64	3	906	769	2	5 807	4 739	3	2 764	2 454	10	9 565	8 026
Yhteensä — Summa	243	29 953	15 756	314	378 304	214 063	7	17 644	11 828	70	60 803	37 015	634	486 704	278 662
Proomut — Prämar	1 208	100 183	93 562	4	1 602	1 442	—	—	—	167	14 420	13 218	1 379	116 205	108 222
Kaikkiaan — I allt	1 451	130 136	109 318	318	379 906	215 505	7	17 644	11 828	237	75 223	50 233	2 013	602 909	386 884

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 013 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 602 909 rekisteritonnia. Näistä 634, vetomäärältään 486 704 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 379, vetomäärältään 116 205 bruttotonnia, oli proomuja. Var-

Angående användningen av handelsflottan av-  
gävo redarna uppgifter om 2 013 fartyg om sam-  
manlagt 602 909 bruttoton. Av detta tonnage till-  
hörde 634 fartyg om sammanlagt 486 704 brutto-  
ton den egentliga handelsflottan, medan 1 379  
enheter om sammanlagt 116 205 bruttoton voro

sinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 564 alusta, vetomäärältään 425 901 bruttotonnia. Seisomassa on ollut 70 alusta, joiden vetomäärä oli 60 803 bruttotonnia. Seisoneista aluksista oli 31 höyryalusta, vetomäärältään 53 698 bruttotonnia, 29 moottorialusta, 3 505 bruttotonnia, 7 apukoneella varustettua purjealusta, vetomäärältään 836 bruttotonnia, ja 3 purjealusta, vetomäärältään 2 764 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 167, yhteensä 14 420 bruttotonnia.

Seisomassa ollut tonnisto muodosti 12.5 % varsinaisesta kauppalaivastosta, vastaten 8.3 % edellisenä vuonna. Seisoneiden alusten lisääntyminen johtui pääasiassa siitä, että osa ulkomailta ostetuista aluksista oli korjattava, ennen kuin ne voitiin ottaa käyttöön, jonka lisäksi osa muista aluksista, joissa sota-aikana ja heti sen jälkeen oli suoritettu ainoastaan välttämättömimmät korjaukset, oli nyt perusteellisen korjauksen alaisena.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin, voidaan todeta, että ainoastaan 7 alusta, bruttovetomäärältään 17 644 rekisteritonnina on ollut yksinomaan ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä. Nämä alukset olivat 4 höyryalusta, yhteensä 11 440 bruttotonnia, 2 purjealusta, yhteensä 5 807 bruttotonnia ja yksi 397 bruttotonnin apukoneella varustettu purjealus. Suurin osa, bruttovetomäärän mukaan laskettuna 88.8 %, liikenteessä olleesta varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, erikseen höyryaluksista 90.1 %, moottorialuksista 93.9 % ja apukoneella varustetuista purjealuksista 81.4 %. Purjealuksista on 2 alusta, joiden vetomäärä oli kuitenkin 5 807 bruttotonnia eli 85.4 % liikenteessä olleiden purjealusten vetomäärästä, ollut ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä. Näistä on toinen purjehtinut Aasian ja Australian välillä ja toinen Etelä-Afrikan ja Brasilian välillä.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista aluksista on alusten bruttovetomäärän mukaan laskettuna 26.2 % ollut linjaliikenteessä ja 73.8 % haku- eli trampiliikenteessä.

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan Suomen satamien välillä liikennöineen tonniston vähentyneen 4.8 %, mutta Suomen ja ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston lisääntyneen 56.3 % ja yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston tulleen kolminkertaiseksi.

Jos otetaan laskelmien perustaksi alusten lukumäärä, muuttuu kuva. Liikenteessä olleista 355 höyryaluksista 169 liikennöi Suomen satamien välillä, 182 Suomen ja ulkomaan välillä ja 4 ulkomaan satamien välillä. Liikenteessä olleista 58 moottorialuksesta oli 22 liikennöinyt Suomen satamien välillä ja 36 Suomen ja ulkomaan välillä. Vastaavat luvut apukoneella varustettujen purjealusten osalta olivat 144, 50, 93 ja 1 sekä purjealusten osalta 7, 2, 3 ja, kuten edellä mainittiin, 2.

Kauppalaivaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1947 päättyessä 8 055.7

prämar. Av den egentliga handelsflottan voro 564 fartyg om sammanlagt 425 901 bruttoton i gång. Upplagda voro 70 fartyg om sammanlagt 60 803 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 31 ångfartyg om sammanlagt 53 698 bruttoton, 29 motorfartyg om 3 505 bruttoton, 7 segelfartyg med hjälpmaskin om 836 bruttoton och 3 segelfartyg om 2 764 bruttoton. Av prämarna voro 167 om 14 420 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnaget motsvarade 12.5 % av handelsflottan mot 8.3 % föregående år. Ökningen av det upplagda tonnaget berodde närmast på att en del av det nyinköpta tonnaget måste undergå reparation innan det kunde tagas i bruk varjämte en del andra fartyg, som under kriget och tiden närmast därefter underkastats endast nödortförfaranden, nu genomgingo en grundligare reparation.

Beträffande olika slag av fart voro endast 7 fartyg om sammanlagt 17 644 bruttoton i trafik enbart mellan utländska hamnar. Dessa fartyg omfattade 4 ångfartyg om sammanlagt 11 440 bruttoton, 2 segelfartyg om 5 807 bruttoton och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 397 bruttoton. Övervägande delen av den igångvarande handelsflottan eller 88.8 % var insatt i trafik mellan Finland och utlandet, varav 90.1 % av ångfartygen, 93.9 % av motorfartygen och 81.4 % av segelfartygen med hjälpmaskin. Av segelfartygen voro 2 fartyg om sammanlagt 5 807, som representerade ej mindre än 85.4 % av vårt numera fåtaliga igångvarande segelfartygstonnage, i trafik mellan enbart utländska hamnar. Det ena seglade mellan Asien och Australien, det andra mellan Sydafrika och Brasilien.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 26.2 % i linje- och 73.8 % i trampfart.

Jämfört med föregående år minskades det i trafik mellan finska hamnar insatta tonnaget med 4.8 %, medan tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet ökades med 56.3 % och tonnaget i fart mellan enbart utländska hamnar var trefalt större.

Tages antalet fartyg i betraktande var förhållandet ett något annat. Av totala antalet igångvarande ångfartyg, 355, gingo 169 mellan finska hamnar, 182 mellan Finland och utlandet och 4, såsom ovan nämnts, enbart mellan utländska hamnar. Av motorfartygen, inalles 58, gingo 22 mellan finska hamnar och 36 mellan Finland och utlandet. Motsvarande siffror för segelfartygen med hjälpmaskin, inalles 144, utgjorde resp. 50, 93 och 1 samt för segelfartygen, inalles 7, resp. 2, 3 och, som tidigare nämnts, 2.

Värdet av handelsflottan belöpte sig vid utgången av år 1947 enligt av redarna lämnade

## Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1942—1947. —

	1947			1946		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar .....	243	29 953	15 756	268	31 473	16 888
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	314	378 304	214 063	232	242 011	137 638
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar .....	7	17 644	11 828	3	5 098	2 966
Seisoneet — Upplagda .....	70	60 803	37 015	21	25 243	15 577
Yhteensä — Summa	634	486 704	278 662	524	303 825	173 069

milj. mk eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Kun vastaava arvo oli v. 1946 3 611.2 milj. mk, on se näin ollen noussut 4 444.5 milj. mk eli 123.1 %. Varsinaisen kauppalaivaston arvo, siis jättämällä proomut huomioon ottamatta, on kasvanut 3 356.0 milj. mk:sta 7 634.0 milj. mk:aan eli 127.5 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, 48.6 %, arvon lisäys oli suhteellisesti suurempi kuin tonniston lisäys. Tämä johtui osaksi v. 1947 ostettujen alusten hinnoista, osaksi rahanarvon alenemisesta.

uppgifter till 8 055.7 milj. mk, det högsta värdet handelsflottan någonsin uppvisat. Då motsvarande värde för år 1946 uppgivits till 3 611.2 milj. mk utgjorde värdeökningen 4 444.5 milj. mk eller 123.1 %. Den egentliga handelsflottans värde, prämarna således frånräknade, ökades från 3 356.0 milj. mk till 7 634.0 milj. mk eller med 127.5 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, som tidigare nämnts, utgjorde 48.6 %, var värdeökningen relativt mycket större än tonnagets ökning, beroende dels på det nyttikomna tonnagets anskaffningsvärde dels på penningvärdets nedgång.

## Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1947. — Handelsflottans värde åren 1918—1947.

Vuosi År	Höyryaluksset Ångfartyg	Moottorialuksset Motorfartyg	Purjealuksset Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- aluksset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1947.....	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946.....	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945.....	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944.....	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943.....	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942.....	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941.....	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940.....	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939.....	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938.....	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937.....	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936.....	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935.....	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934.....	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933.....	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932.....	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931.....	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930.....	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929.....	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928.....	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927.....	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926.....	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925.....	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924.....	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923.....	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922.....	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921.....	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920.....	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919.....	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918.....	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533



## Handelsflottans användning åren 1942—1947.

1945			1944			1943			1942		
Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
277	32 659	17 511	300	39 635	21 419	293	31 692	17 129	317	34 570	19 017
182	205 812	116 774	194	289 241	162 851	195	292 925	165 400	207	312 580	176 176
2	1 653	739	46	13 718	8 531	54	18 517	10 703	19	5 814	3 607
33	27 033	18 617	54	34 194	20 216	61	48 737	30 976	67	44 109	28 837
494	267 157	153 641	594	376 788	213 017	603	391 871	224 208	610	397 073	227 637

Mitä eri aluslajien arvoon tulee, höyryalusten arvo kasvoi 3 247.9 milj. mk, moottorialusten 967.6 milj. mk, apukoneella varustettujen purjealusten 90.0 milj. mk ja proomujen 166.5 milj. mk, mutta purjealusten arvo pieneni 27.4 milj. mk.

Purjealusten arvon pieneneminen johtui siitä, että eräiden isojen purjealusten arvot on ilmoitettu useita miljoonia markkoja pienemmiksi kuin vuotta aikaisemmin ja että niitä oli tilastossa yhtä vähemmän kuin vuonna 1946.

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten osalle arvo, jättämällä proomut huomioon ottamatta, jotka ovat olleet melkein yksinomaan kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittaneiden aluksien arvo oli 682.5 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittaneiden 5 717.7 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöineiden 218.7 milj. mk ja seisoineiden aluksien 1 015.1 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 13.7 %:sta v. 1946 8.9 %:iin v. 1947 ja Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten 78.7 %:sta 74.9 %:iin, kun sen sijaan ainoastaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo kasvoi 1.4 %:sta 2.9 %:iin ja seisoineiden alusten 6.2 %:sta 13.3 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Värdeökningen hänförde sig med 3 247.9 milj. mk till ångfartyg, med 967.7 milj. mk till motorfartyg, med 90.0 milj. mk till segelfartyg med hjälpmaskin och med 166.5 milj. mk till pråmar, medan segelfartygens värde nedgick med 27.4 milj. mk.

Värdeinsnkningen för segelfartygen förklaras av att värdet för några stora segelfartyg uppgavs flere miljoner mark lägre än föregående år och att antalet segelfartyg nedgick.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna, som på några undantag när enbart gingo i inrikesfart, icke medräknas, så att 682.5 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikesfart, 5 717.7 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 218.7 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 1 015.1 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar nedgick från 13.7 % år 1946 till 8.9 % år 1947 och för fartygen i fart mellan Finland och utlandet från 78.7 % till 74.9 %. Däremot ökades det relativa värdet för tonnaget i fart mellan enbart utländska hamnar från 1.4 % till 2.9 % och för det upplagda tonnaget från 6.2 % till 13.3 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1943—1947. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1943—1947.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan sata- mien välisessä liikenteessä Mellan utländ- ska hamnar.		Seisoineet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1947	682.5	8.9	5 717.7	74.9	218.7	2.9	1 015.1	13.3	7 634.0	100.0
1946	460.6	13.7	2 642.2	78.7	47.0	1.4	206.2	6.2	3 356.0	100.0
1945	379.3	15.9	1 775.9	74.7	37.6	1.6	184.8	7.8	2 377.6	100.0
1944	401.3	15.1	1 882.8	70.8	52.1	1.9	324.4	12.2	2 660.6	100.0
1943	235.2	8.7	1 925.7	71.4	152.0	5.6	385.5	14.3	2 698.4	100.0

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnia kohden oli: höyryalusten 14 737 mk, moottorialusten 26 588 mk, apukoneella varustettujen purjealusten 15 846 mk ja purjealusten 4 515 mk sekä proomujen 3 630 mk, vastaavien arvojen oltua v. 1946 10 814, 19 308, 10 302, 5 564 ja 2 266 mk. Kaikkien muiden aluslajien paitsi purjealusten keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti noussut. Erikoisen huomattava oli moottorialusten arvonnousu. Purjealusten arvon vähenemisen syistä on aikaisemmin tehty selkoa.

Medelvärde per bruttoregisteriton utgjorde för de olika slagen av fartyg: ångfartyg 14 737 mk, motorfartyg 26 588 mk, segelfartyg med hjälpmaskin 15 846 mk och segelfartyg 4 515 mk samt pråmar 3 630 mk mot resp. 10 814, 19 308, 10 302, 5 564 och 2 266 mk året tidigare. Frånsett segelfartygen ökades genomsnittsvärdet avsevärt inom övriga fartygsgrupper. Särskilt framträdande var värdeökningen för motorfartygen. För orsaken till segelfartygens värdeminskning har tidigare redogjorts.

*Vahvistettujen kiinnityksien määrä<sup>1)</sup>. — Beloppet av fastställda fartygsinteckningar<sup>1)</sup>.*

	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purje- alukset Segel- fartyg		Yhteensä Summa		Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk				
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	308	503.8	43	22.6	51	25.2	4	1.5	406	553.1	28	1.6	434	554.7
Lisäys — Ökning ..	123	896.0	48	72.5	5	5.1	—	—	176	973.6	3	0.3	179	973.9
Vähennys — Minsk- ning .....	17	55.0	4	1.1	—	—	—	—	21	56.1	—	—	21	56.1
Vuoden päättyessä — Vid årets ut- gång .....	414	1 344.8	87	94.0	56	30.3	4	1.5	561	1 470.6	31	1.9	592	1 472.5

Kiinnityksien kokonaismäärä oli v. 1947 1 472.5 milj. mk eli 18.3 % kauppalaivaston arvosta (v. 1946 15.4 %). Se lisääntyi edellisestä vuodesta 917.8 milj. mk eli 165.4 %. Kaikkien muiden aluslajien paitsi purjealusten kiinnitykset ovat lisääntyneet.

Varsinaisen kauppalaivaston kiinnityksien määrä oli 1 470.6 milj. mk eli 19.3 % sen arvosta (v. 1946 16.5 %). Se on lisääntynyt edellisestä vuodesta 917.5 milj. mk eli 165.9 %. Kun kauppalaivaston arvo on samana aikana kasvanut 127.5 %, kiinnityksien lisääntyminen on ollut suurempi kuin arvon lisäys.

Eri aluslajien kesken kiinnitykset jakaantuivat siten, että niistä oli 91.3 % otettu höyryaluksiin, 6.4 % moottorialuksiin, 2.1 % apukoneella varustettuihin purjealuksiin, 0.1 % purjealuksiin ja 0.1 % proomuihin.

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 5 285.5 milj. mk, josta 5 086.6 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 198.9 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 2 079.0 milj. mk eli 64.8 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot lisääntyivät 2 052.8 milj. mk eli 67.7 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 1 871.7 milj. mk eli 92.9 %, 3 886.0 milj. mk:aan. Myöskin kaikki

Det totala inteckningsbeloppet år 1947 utgjorde 1 472.5 milj. mk, motsvarande 18.3 % av handelsflottans värde (1946: 15.4 %). Inteckningsbeloppet ökades från föregående år med 917.8 milj. mk eller 165.4 %. Ökningen hänförde sig till samtliga fartygsgrupper frånsett segelfartygen.

Det i den egentliga handelsflottan tagna inteckningsbeloppet utgjorde 1 470.6 milj. mk, motsvarande 19.3 % av dess värde (1946: 16.5 %). Ökningen från föregående år utgjorde 917.5 milj. mk eller 165.9 %. Då handelsflottans värde samtidigt ökades, som ovan nämnts, med 127.5 %, var inteckningsbeloppets relativa ökning således större än värdeökningen.

Relativt taget fördelade sig inteckningarna med 91.3 % på ångfartyg, 6.4 % på motorfartyg, 2.1 % på segelfartyg med hjälpmaskin, 0.1 % på segelfartyg och 0.1 % på pråmar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 5 285.5 milj. mk, varav 5 086.6 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 198.9 milj. mk till pråmarna. Ökningen från föregående år var 2 079.0 milj. mk eller 64.8 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 2 052.8 milj. mk eller 67.7 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, ökades med 1 871.7 milj. mk eller 92.9 % till 3 886.0 milj. mk.

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

*Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1947. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1947.*

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kalkkiaa I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefraktningsavgifter						Yhteensä Summa	
	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%		
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	45 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

muut tuloerät lisääntyivät. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 63.8 milj. mk eli 33.9 %, 251.7 milj. mk:aan, postin kuljetuksesta saadut tulot 3.3 milj. mk eli 174.0 %, 5.2 milj. mk:aan, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 55.4 milj. mk eli 122.9 %, 100.4 milj. mk:aan ja aikarahtausmaksut 108.7 milj. mk eli 14.8 %, 843.2 milj. mk:aan.

Aikarahtausmaksuihin nähden voidaan lisätä, että niitä bruttotuloiksi laskettaessa käytetään erilaisia laskemistapoja. Esim. Ruotsissa laskeaan, että aikarahtausmaksujen ja bruttotulojen välinen suhde on sama kuin 1 : 2.5.

Samtliga övriga inkomstposter ökades likaså. Passageraravgifterna ökades med 63.8 milj. mk eller 33.9 % till 251.7 milj. mk, postbefordringsavgifterna med 3.3 milj. mk eller 174.0 % till 5.2 milj. mk, bogserings- och bärgningsavgifterna med 55.4 milj. mk eller 122.9 % till 100.4 milj. mk och tidsbefraktningsavgifterna med 108.7 milj. mk eller 14.8 %, till 843.2 milj. mk.

Beträffande tidsbefraktningsavgifterna kan tilläggas att olika beräkningssätt tillämpas vid omräkning av dem till bruttofrakter. I Sverige t. ex. beräknas relationen mellan tidsbefraktningsavgifter och bruttofrakter vara 1 till 2.5.

*Bruttorahdien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1947. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1947.*

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motor- fartyg		Purje- alukset apukonein Segel- fartyg med hjälp- maskin		Purje- alukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kalkkiaa I allt	
	mlj. mk	%	mlj. mk	%	mlj. mk	%	mlj. mk	%	mlj. mk	%	mlj. mk	%	mlj. mk	%
Suomen satamien välillä —														
Mellan finska hamnar .....	345.8	76.0	66.2	14.5	42.5	9.4	0.5	0.1	455.0	69.8	196.9	30.2	651.9	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —														
Mellan Finland och utlandet	3 568.0	89.2	287.2	7.2	140.7	3.5	5.6	0.1	4 001.5	100.0	2.0	(0.0)	4 003.5	100.0
Ulkomaan satamien välillä —														
Mellan utländska hamnar ..	591.3	93.8	22.0	3.5	5.1	0.8	11.7	1.9	630.1	100.0	—	—	630.1	100.0
Yhteensä — Summa	4 505.1	88.6	375.4	7.4	188.3	3.7	17.8	0.3	5 086.6	96.2	198.9	3.8	5 285.5	100.0

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 651.9 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 4 003.5 milj. mk Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 630.1 milj. mk ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1946 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 568.7 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 2 294.9 milj. mk ja ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä 342.8 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät ensimmäisessä ryhmässä 14.6 %, toisessa ryhmässä 74.4 % ja kolmannessa ryhmässä 83.8 %.

Eri aluslajeista höyryalukset, moottorialukset ja apukoneella varustetut purjealukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa, vastaavasti 79.2, 76.5 ja 74.7 %, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä. Purjealukset sen sijaan ovat saaneet suurimman osan eli 65.7 % rahtituloistaan ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä, jonka osalle tuli höyryalusten bruttotuloista 13.1 %, moottorialusten bruttotuloista 5.9 % ja apukoneella varustettujen purjealusten bruttotuloista 2.7 %.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 651.9 milj. mk belöpte sig på inrikesfart, 4 003.5 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 630.1 milj. mk på fart enbart mellan utländska hamnar. År 1946 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikesfart till 568.7 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 2 294.9 milj. mk och från enbart utrikes fart till 342.8 milj. mk. Inom den förstnämnda fartkategorien ökades intäkterna således med 14.6 %, inom den andra med 74.4 % och inom den tredje med 83.8 %.

Ångfartygen, motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin hade de största intäkterna eller resp. 79.2, 76.5 och 74.7 % från fart mellan Finland och utlandet. Däremot uppvisade segelfartygen de största intäkterna eller 65.7 % från trafik mellan utländska hamnar. För ångfartygen utgjorde motsvarande fraktintäkter 13.1 %, för motorfartygen 5.9 % och för segelfartygen med hjälpmaskin 2.7 %.

*Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1937—1947. — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1937—1947.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne		Suomen ja ulko- maan välillä		Ulkomaan satamien välillä		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1947	651.9	12.3	4 003.5	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.6	342.8	10.7	3 206.4	100.0
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	181.0	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.1	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0

Seuraava taulukko osoittaa, miten kauppalaivaston bruttorahdit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen, jättämällä aikarahtaustulot huomioon ottamatta, rahtituloista 3 455.9 milj. mk:sta oli 1 748.1 milj. mk eli 50.6 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 1 707.8 milj. mk eli 49.4 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen.

Nämä tulot jakaantuivat eri maiden osalle huomattavasti toisin kuin edellisenä vuonna. Tämä luonnollisesti johtui ulkomaisten kauppayhteyksiemme laajenemisesta ja palautumisesta vähitellen normaaleiksi. Suomen ja Ison-Britannian välinen liikenne, josta suomalaiset alukset ennen sotaa saivat n.  $\frac{3}{5}$  Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista, oli selontekovuonna kuten edellisenäkin vuonna ensi sijalla. Sen osuus oli kuitenkin edellisestä vuodesta huomattavasti pienentynyt, sen osalle kun tuli vain 20.3 %, vastaavan prosenttiluvun oltua vuotta aikaisemmin 27.2. Määrältään nämä rahtitulot kyllä oli-

I följande tabell lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

Bruttointäkterna från trafiken mellan Finland och utlandet, 3 455.9 milj. mk, fördelade sig, om tidsbefraktningsavgifterna ej medräknas, med 1 748.1 milj. mk eller 50.6 % på trafik från Finland till utlandet och med 1 707.8 milj. mk eller 49.4 % på trafik från utlandet till Finland.

Bruttofrakterna fördelade sig på de olika länderna på ett avsevärt annat sätt än under närmast föregående år, beroende närmast på utvidgade handelsförbindelser och en småningom skeende återgång till normala förbindelser. Frakterna från trafiken Finland—Storbritannien, som under förkrigstiden belöpte sig till omkring  $\frac{3}{5}$  av de i fart mellan Finland och utlandet intjänta frakterna, kommo under redogörelseåret liksom under närmast föregående år i främsta rummet. Den relativa andelen av denna trafik utgjorde under redogörelseåret dock endast 20.3 % mot 27.2 % föregående år,

*Bruttonahtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1943—1947.<sup>1)</sup> — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1943—1947.<sup>1)</sup>*

	1947		1946		1945		1944		1943	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	341 641	9.9	317 814	17.3	252 791	59.3	45 587	6.3	44 055	3.9
Tanska — Danmark .....	316 784	9.2	253 926	13.8	51 286	12.0	94 693	13.2	135 149	12.0
Norja — Norge .....	30 120	0.9	21 514	1.2	4 665	1.1	8 031	1.1	50 564	4.4
Islanti — Island .....	—	—	4 902	0.3	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunio-	12 073	0.4	12 004	0.6	3 872	0.9	6 151	0.9	—	—
nen .....	625 564	18.1	202 143	11.0	46 208	10.8	—	—	—	—
Puola — Polen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksa: — Tyskland:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläinen vyöhyke — Ryska	57 278	1.7	68 705	3.7	—	—	483 806	67.4	784 310	69.4
zonen .....	63 333	1.8								
Brittiläinen vyöhyke — Brit-	—	—	68 705	3.7	—	—	483 806	67.4	784 310	69.4
tiska zonen .....	63 333	1.8								
Iso Britannia ja P. Irlanti —	702 293	20.3	501 024	27.2	53 719	12.6	—	—	—	—
Storbritannien och N. Irland	81 357	2.4	2 113	0.1	—	—	—	—	—	—
Irlanti — Irland .....	260 752	7.5	80 816	4.4	—	—	76 039	10.6	107 173	9.5
Alankomaat — Nederlanderna	504 832	14.6	279 148	15.2	12 356	2.9	—	—	—	—
Belgia — Belgien .....	115 008	3.3	64 790	3.5	1 626	0.4	—	—	—	—
Ranska — Frankrike .....	34 423	1.0	6 476	0.4	—	—	—	—	—	—
Pohj. Afrikka — Nordafrika ..	28 656	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi Afrikka — Vestafrika ..	7 474	0.2	15 377	0.8	—	—	—	—	—	—
Etelä Afrikka — Sydafrika ..	—	—	9 728	0.5	—	—	—	—	—	—
Itä-Afrikka — Östafrika .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat—Ame-	114 262	3.3	—	—	—	—	—	—	—	—
rikas För. Stater .....	31 864	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä Amerikka — Sydamerika	128 170	3.7	—	—	—	—	3 832	0.5	8 854	0.8
Muut maat — Övriga länder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	3 455 884	100.0	1 840 480	100.0	426 523	100.0	718 139	100.0	1 130 105	100.0

vat nousseet n. 40 % eli 501.0 milj. mk:sta 702.3 milj. mk:aan. Puolasta tapahtuneen suuren kivihiilentuonnin takia Suomen ja Puolan välisen liikenteen rahtitulot olivat nousseet 202.1 milj. mk:sta v. 1946 625.6 milj. mk:aan v. 1947 eli 11.0 %:sta 18.1 %:iin. Kolmannella tilalla suuruusjärjestyksessä olivat kuten edellisenäkin vuonna Suomen ja Belgian välisen liikenteen rahtitulot, mutta niiden osuus oli vähän pienentynyt, 15.2 %:sta 14.6 %:iin. Seuraavina olivat Suomen ja Ruotsin välinen liikenne, joka edellisenä vuonna oli ollut toisella sijalla, ja Suomen ja Tanskan välinen liikenne, joiden osalle tuli vastaavasti 9.9 ja 9.2 % k. o. tuloista. Sitten seurasivat Suomen ja Alankomaiden välinen liikenne, jonka osalle tuli 7.5 % tuloista (v. 1946 4.4 %), Suomen ja Saksan välinen liikenne, 3.5 % (v. 1946 3.7 %), Suomen ja Ranskan välinen liikenne, 3.3 % (v. 1946 3.5 %), Suomen ja Yhdysvaltain välinen liikenne 3.3 %, ja Suomen ja Irlannin välinen liikenne, 2.4 % (v. 1946 0.1 %).

Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineiden kulutus ilmenee seuraavasta yhdistelmästä. Ulkomaan liikenteessä olleet alukset ovat yleensä ottaneet poltto- ja voiteluaineensa ulkomailta. Niinpä on ulkomailta otettu kivihiilestä 79.0 %, kattilapolttöljystä 95.2 %, dieselöljystä 84.1 %, voiteluöljyistä 66.9 % ja muista voiteluaineista 51.8 %. Ainoastaan moottoripetrolist ja bensiniinistä, jota etupäässä pienet moottoripurjealukset käyttävät, on suurin osa eli vastaavasti 72.9 ja 64.7 % otettu kotimaasta.

1) Ilman aikarahtaustuloja.

oakat den absoluta andelen ökades från 501.0 milj. mk till 702.3 milj. mk eller med 40 %. Den stora kolimporten från Polen bidrog till att frakterna från trafiken Finland—Polen ökades från 202.1 milj. mk under föregående år till 625.6 milj. mk under redogörelseåret, motsvarande en relativ andel av 11.0 % resp. 18.1 %. Lika som under föregående år var trafiken Finland—Belgien den tredje i storleksordning; dess relativa andel minskades dock från 15.2 % till 14.6 %. Närmast i ordning följde trafiken Finland—Sverige, som föregående år kom i andra rummet, och trafiken Finland—Danmark, vilka motsvarade 9.9 % resp. 9.2 %. Därpå följde trafiken Finland—Nederlanderna med 7.5 % (1946: 4.4 %), Finland—Tyskland med 3.5 % (1946: 3.7 %), Finland—Frankrike med 3.3 % (1946: 3.5 %), trafiken Finland—Förenta Staterna 3.3 % samt trafiken Finland—Irländ med 2.4 % (1946: 0.1 %).

Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel framgår av följande sammanställning. Fartygen i utländsk trafik ha i allmänhet anskaffat bränsle och smörjmedel utomlands. Av stenkol inköptes i utlandet 79.0 %, av pannbrännolja 95.2 %, dieselolja 84.1 %, smörjoljor 66.9 % och övriga smörjmedel 51.8 %. Endast motorpetroleum och bensin, som företrädesvis användes av mindre motorseglare, har till övervägande del eller 72.9 % resp. 64.7 % anskaffats i Finland.

1) Frånsett tidsfraktningsavgifter.

*Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1947.<sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1947.<sup>1)</sup>*

	Kulutus Förbrukning	Siltä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol ..... tonnia — ton	255 552	53 719	201 833
Halkoja — Ved ..... m <sup>3</sup>	127 493	127 493	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja ..... kg	17 505 609	847 734	16 657 875
Dieselöljyä — Dieselolja ..... kg	5 512 424	876 786	4 635 638
Moottoripetrolia — Motorpetroleum ..... kg	58 677	42 755	15 922
Bensiiniä — Bensin ..... kg	11 400	7 371	4 029
Voiteluöljyjä — Smörjöljor ..... kg	351 912	116 509	235 403
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel ..... kg	13 086	6 304	6 782

*Kauppalaivaston miehistö v. 1947. — Bemanningen på handelsflottan år 1947.*

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	560	7	—	567
Perämiehiä — Styrmän .....	606	9	—	615
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .....	103	1	—	104
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal .....	2 150	55	1 091	3 296
Konemestareita — Maskinmästare .....	803	—	—	803
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .....	1 632	2	—	1 634
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	522	10	—	532
naisia — kvinnlig .....	555	—	—	555
Yhteensä — Summa	6 931	84	1 091	8 106
Vuonna — År 1946 .....	5 427	92	1 053	6 572
» — » 1945 .....	4 762	32	1 229	6 023
» — » 1944 .....	5 871	57	1 035	6 963
» — » 1943 .....	5 923	43	1 160	7 126
» — » 1942 .....	5 913	65	1 316	7 294
» — » 1941 .....	7 221	85	1 136	8 442
» — » 1940 .....	7 603	167	1 400	9 170
» — » 1939 .....	9 119	463	1 732	11 314
» — » 1938 .....	9 146	568	1 935	11 649
» — » 1937 .....	8 999	720	2 027	11 746
» — » 1936 .....	7 995	946	2 034	10 975
» — » 1935 .....	7 555	940	2 038	10 533
» — » 1934 .....	7 323	1 118	2 033	10 474
» — » 1933 .....	6 495	1 169	1 997	9 661
» — » 1932 .....	6 051	1 061	2 020	9 132
» — » 1931 .....	5 676	1 139	2 090	8 905
» — » 1930 .....	6 045	1 394	2 399	9 838
» — » 1929 .....	6 215	1 503	2 697	10 415
» — » 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
» — » 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
» — » 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
» — » 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
» — » 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
» — » 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
» — » 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
» — » 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
» — » 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
» — » 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
» — » 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku lisääntyi 1 534 eli 23.3 % edellisen vuoden määrästä. Lisäys johtui kauppalaivaston lisääntymisestä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinon suorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Samoin

Manskapsnumerären ökades med 1 534 eller 23.3 % jämfört med föregående år, beroende på handelsflottans tillväxt.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Likaså omfattar gruppen maskinmästare såväl examinerade

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt av redarna meddelade uppgifter.

käsittää konemestarien ryhmä sekä tutkinnon suorittaneet että tutkintoa suorittamattomat konemestarit. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 2 786 henkeä, siitä 1 076 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 5 148 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 172 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista vain 5 höyryalusta, vetomäärältään 1 505 bruttotonnia, ja 4 proomua, 799 bruttotonnia, on ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välillä liikenteessä olleesta tonnistosta on 96 höyryalusta, vetomäärältään 175 114 bruttotonnia eli 54.3 %, 2 moottorialusta, vetomäärältään 847 bruttotonnia eli 2.0 %, ja yksi 399 bruttotonnin vetoinen apukoneella varustettu purjealus ollut liikenteessä koko vuoden. Molemmat ulkomaan satamien välillä liikennöineet purjealukset ovat olleet liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, toukokuussa 1949.

som oexaminerade maskinister. Befälhavare på prämar ha likställts med övrig däckspersonal och hänförs till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 2 786 personer, varav 1 076 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg i inrikes fart, 5 148 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 172 på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik mellan finska hamnar voro 5 ångfartyg om sammanlagt 1 505 bruttoton och 4 prämar om sammanlagt 799 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro 96 ångfartyg om sammanlagt 175 114 bruttoton eller 54.3 %, 2 motorfartyg om sammanlagt 847 bruttoton eller 2.0 % och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 399 bruttoton i trafik året runt. De båda segelfartygen i trafik mellan främmande hamnar voro i gång året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska- och registerbyrå, i maj 1949.

**Harry Allenius.**

*Heikki Äijälä.*

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1947 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	386	411 197
Navires à moteur .....	91	50 517
Voiliers avec machine auxiliaire .....	156	15 567
Voiliers .....	11	12 685
<i>La marine marchande essentielle</i> .....	644	489 966
Chalandes .....	1 395	116 414
<b>Total</b>	<b>2 039</b>	<b>606 380</b>

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

<i>Accroissement:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande .....	32	10 359
Par construction à l'étranger .....	2	906
Acquis de l'étranger .....	61	143 411
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau .....	4	2 039
Retournés .....	6	10 078
Par changement de l'espèce du navire .....	8	835
<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>167 628</b>

<i>Diminution:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Navires périés .....	5	2 553
„ condamnés ou démolis .....	4	422
Par reconstruction ou rejaugage .....	—	130
Par changement de l'espèce du navire .....	6	513
Autre cause .....	3	3 802
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>7 420</b>

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts			
	0—19 ans	%	21 ans et au-dessus	%
Vapeurs .....	37 775	9.2	373 422	90.8
Navires à moteur .....	22 856	45.2	27 661	54.8
Voiliers avec machine auxiliaire ..	4 883	31.4	10 684	68.6
Voiliers .....	—	—	12 685	100.0
<b>Total</b>	<b>65 514</b>	<b>13.4</b>	<b>424 452</b>	<b>86.6</b>
Chalandes .....	57 358	49.3	59 056	50.7
<b>Grand total</b>	<b>122 872</b>	<b>20.3</b>	<b>483 508</b>	<b>79.7</b>

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 95.0 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 54.0 %, Mariehamn 14.7 %, Turku 7.0 %, Loviisa 6.7 %, Pori 2.8 %, Vaasa 2.7 % et Rauma 2.2 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts .....	483	86 443
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	124	227 794
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus .....	37	175 729
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>489 966</b>

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 1 200, des navires à moteur de 652, des voiliers avec machine auxiliaire de 190 et des voiliers de 2 826 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 8 055.7 millions mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:



	Valeur, 1 000 marcs
Vapeurs .....	6 039 522
Navires à moteur .....	1 315 038
Voiliers avec machine auxiliaire ....	236 243
Voiliers .....	43 190
<i>La marine marchande essentielle</i> ....	7 633 993
Chalands .....	421 719
Total	8 055 712

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 74.9 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 8.9 %, exclusivement entre les ports étrangers 2.9 % et 13.3 % des navires désarmés. La valeur moyenne des diverse genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs .....	14 737
Navires à moteur .....	26 588
Voiliers avec machine auxiliaire .....	15 846
Voiliers .....	4 515
Chalands .....	3 630

Au cours de l'année 564 navires marchands essentiels comprenant 425 901 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 70 navires comprenant 60 803 tonneaux bruts étaient désarmés.

321 navires étant en service et comprenant 395 948 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 243 navires de 29 953 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 8 106 personnes, dont 555 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1947 à 5 285.5 millions mares finnois (voir table 7).

De cette somme sont 651.9 millions de mares obtenus en navigation entre les ports finlandais, 4 003.5 millions de mares en navigation entre la Finlande et l'étranger et 630.1 millions de mares entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises .....	3 885 985
Passagers .....	251 711
Remorquage et sauvetage .....	100 391
Transports postaux .....	5 239
Time charter .....	843 226
<i>La marine marchande essentielle</i> ....	5 086 552
Chalands .....	198 946
Total	5 285 498

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de la Grande-Bretagne .....	20.3 %
de la Pologne .....	18.1 „
de la Belgique .....	14.6 „
de la Suede .....	9.9 „
du Danemark .....	9.2 „
Des Pays-Bas .....	7.5 „
de l'Allemagne .....	3.5 „
de la France .....	3.3 „
des Etats Unis .....	3.3 „
de la Irlande .....	2.4 „
Autres .....	7.9 „

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1947 alkaessa ja päättyessä.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1947.  
*tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1947.*

	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					Purjealukset — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					Proomut — Pråmar Chaland															
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois														
	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net	Lokki — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonin Tonnage net									
1 Vuoden alkaessa — Vid Årets början — Au début de l'année  Lisäys: — Ökning: — Accroissement:	280	270 123	149 681	53	9 410	6 279	50	19 172	9 454	18	4 578	2 539	2	453	320	133	13 228	8 515	4	11 303	9 549	9	1 491	1 263	336	301 051	169 004	213	28 707	18 596	549	329 758	187 600	150	23 859	21 645	1 268	91 576	86 189	1			
2 kotimaassa rakennettuja — gen- om nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	3	6 455	3 429	1	223	152	4	517	272	5	1 366	744	—	—	—	10	1 798	1 069	—	—	—	—	—	—	7	6 972	3 701	23	3 387	1 965	32	10 359	5 666	—	—	—	40	3 327	3 129	2			
3 ulkomailta rakennettuja — gen- om nybyggnad å utrikes ort — par construction à l'étranger	—	—	—	—	—	—	2	906	357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	906	357	—	—	—	2	906	357	—	—	—	—	—	—	3			
4 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet—acquis de l'étranger	48	119 841	72 507	—	—	—	13	23 173	12 780	1	397	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	143 014	85 377	1	397	204	61	143 411	85 581	6	1 736	1 480	—	—	—	—	4		
5 uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — vieux navires remis en état ou de nouveaux enregistrés	3	322	126	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	471	221	—	—	—	4	471	221	2	134	126	2	120	112	6			
6 uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par recon- struction ou rejaugage	—	968	258	—	11	1	—	615	220	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	—	—	—	—	—	—	1 553	487	—	15	15	—	1 568	502	—	—	—	—	8	6	6			
7 palautettuja — återställda — re- tournés	5	9 722	5 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	356	274	—	—	—	—	5	9 722	5 500	1	356	274	6	10 078	5 774	—	—	—	—	—	—	7			
8 lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire	—	—	—	—	—	—	1	79	44	2	226	125	1	159	108	4	371	258	—	—	—	—	—	—	2	238	152	6	597	388	8	835	535	—	—	—	—	—	—	—	8		
9 Yhteensä — Summa — Total	59	137 278	81 910	1	234	153	19	25 290	13 682	8	1 989	1 073	2	308	203	24	2 529	1 615	—	—	—	—	—	—	80	162 876	95 795	33	4 752	2 841	113	167 628	98 636	8	1 870	1 606	42	3 455	3 247	9			
Vähennys: — Minskning: — Diminution:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10 haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — navires péris	2	1 578	828	1	176	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	799	481	—	—	—	—	2	1 578	828	3	975	595	5	2 553	1 423	1	30	23	1	38	38	10			
11 ulkomaille myytyjä — genom öfvergång till utlandet — na- vires vendus à l'étranger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	319	319	11			
12 hylkyksi tuomittuja tai poistet- tuvia — genom kondemnering eller sloping — navires con- damnés ou démolis	—	—	—	1	164	112	—	—	—	—	1	166	97	—	—	2	92	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1 377	1 300	12				
13 uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par re- construction ou rejaugage	—	99	483	—	18	32	—	3	—	—	10	9	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	102	483	—	28	50	—	130	533	—	—	—	—	23	25	13			
14 lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire	—	—	—	1	166	97	—	—	—	—	2	178	90	—	—	—	—	1	60	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	513	305	6	513	305	3	337	280	1	191	166	14	
15 muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — autre cause	2	3 647	2 144	—	—	—	1	155	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 802	2 190	—	—	—	3	3 802	2 190	2	128	120	32	1 903	1 850	15			
16 Yhteensä — Summa — Total	4	5 324	3 455	3	524	355	1	158	46	3	354	196	—	—	—	5	951	566	—	—	—	—	—	—	2	109	90	5	5 482	3 501	13	1 938	1 207	18	7 420	4 708	6	495	423	67	3 851	3 698	16
17 Vuoden päätyttyä — Vid Årets slut — A la fin de l'année	335	402 077	228 136	51	9 120	6 077	68	44 304	23 090	23	6 213	3 416	4	761	523	152	14 806	9 564	4	11 303	9 549	7	1 382	1 173	411	458 445	261 298	233	31 521	20 230	644	498 966	281 528	152	25 234	22 828	1 243	91 180	85 738	17			

suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1947 päätyessä.  
däröver, fördelade efter hemort vid 1947 års slut.  
*aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1947.*

[illegible]

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryalukset — Ängfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage bruts	Nettonn Tonnage nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage bruts	Nettonn Tonnage nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage bruts	Nettonn Tonnage nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage bruts	Nettonn Tonnage nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage bruts	Nettonn Tonnage nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage bruts	Nettonn Tonnage nets	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
40 Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde		4	4 690	2 970	2	541	334	1	58	23	1	68	44				6	219	171
41 Uusikaupunki — Nystad		3	4 596	2 920	2	541	334				1	68	44				2	79	63
42 Taivassalo — Tövsala								1	58	23							1	30	26
43 Kustavi — Gustavs		1	94	50													1	34	22
44 Pyhäntä																	2	76	64
45 Rauman rekisterialue — Raumo registerområde		8	5 838	3 124	1	183	135				3	1 425	796	1	159	108	9	2 891	2 122
46 Rauma — Raumo		8	5 838	3 124	1	183	135				3	1 425	796	1	159	108	7	2 134	1 563
47 —mlk.—lk.																	1	466	359
48 Luvia																	1	291	200
49 Porin rekisterialue — Björneborgs registerområde		13	15 823	8 958										1	399	296	7	2 032	1 245
50 Pori — Björneborg		9	13 320	7 537										1	399	296	1	95	63
51 —mlk.—lk.		2	2 402	1 376													2	1 325	763
52 Merikarvia																	4	612	419
53 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>		2	101	45															
54 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta		32	58 555	33 269	1	150	103	6	1 703	802	4	1 528	757				23	2 349	1 498
55 Mariehamns registerområde — Maarianhaminan rekisterialue		32	58 555	33 269	1	150	103	6	1 703	802	4	1 528	757				23	2 349	1 498
56 Mariehamn — Maarianhamina		27	55 488	31 672	1	150	103	5	1 640	772	4	1 528	757				10	957	572
57 Geta																	1	65	33
58 Saltvik		1	925	511													3	437	282
59 Jomala							1	63	30								1	46	19
60 Lemland																	1	52	38
61 Föglö		4	2 142	1 086													1	33	23
62 Vårdö																	2	554	401
63 Kumlinge																	1	51	33
64 Brändö																	3	154	98
65 Hämeen lääni Tavastehus län		16	1 140	521	1	165	116												
66 Tampereen rekisterialue — Tammerfors registerområde		15	1 075	495	1	165	116												
67 Tampere — Tammerfors		10	575	282	1	165	116												
68 Nokian kaupp. — Nokia köp.																			
69 Ruovesi		4	387	166															
70 Vilppula																			
71 Mänttä																			
72 Kuru		1	113	47															
73 Bräjarvi																			
74 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde																			
75 Valkeakosken kaupp. — Valkea- koski köp.																			
76 Hauho																			
77 Tuusula																			
78 Janakkala																			
79 Pälkäne																			
80 Luopioinen																			
81 Viiala																			

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknaas illi Tammerfors registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total								Proomut — Prämar Chalandis							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage bruts	Nettonni Tonnage nets		Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage bruts	Nettonni Tonnage nets		Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage bruts	Nettonni Tonnage nets		Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage bruts	Nettonni Tonnage nets		Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage bruts	Nettonni Tonnage nets			
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
						5	4 748	2 993	9	828	553	14	5 576	3 546				5	155	155	40
						3	4 596	2 920	5	688	441	8	5 284	3 361				5	155	155	41
									1	30	26	1	30	26							42
						2	152	73	1	34	22	3	186	95							43
									2	76	64	2	76	64							44
						3	1 221	1 052	9	5 997	3 232	16	5 720	4 105	25	11 717	7 337	10	3 877	3 599	45
						3	1 221	1 052	9	5 997	3 232	14	4 963	3 546	23	10 960	6 778	10	3 877	3 599	46
									1	466	359	1	466	359							47
									1	291	200	1	291	200				3	154	154	48
						14	16 222	9 254	7	2 032	1 245	21	18 254	10 499	24	1 863	1 707	64	4 033	3 836	49
						10	13 719	7 833	1	95	63	11	13 814	7 896	15	1 198	1 087	24	1 355	1 285	50
						2	2 402	1 376	2	1 325	763	4	3 727	2 139	9	665	620	25	1 369	1 242	51
									4	612	419	4	612	419				2	137	137	52
						2	101	45				2	101	45				13	1 172	1 172	53
4	11 303	9 549	2	100	75	42	71 561	43 620	30	4 127	2 433	72	75 688	46 053							54
4	11 303	9 549	2	100	75	42	71 561	43 620	30	4 127	2 433	72	75 688	46 053							55
4	11 303	9 549				36	68 431	41 993	15	2 635	1 432	51	71 066	43 425							56
						1			1	65	33	1	65	33							57
						3	925	511	5	537	357	6	1 462	808							58
						1	63	30	1	46	19	2	109	40							59
						1			1	52	38	1	52	38							60
						4	2 142	1 086	1	33	23	5	2 175	1 109							61
						2			2	554	401	2	554	401							62
						1			1	51	32	1	51	32							63
						3			3	154	98	3	154	98							64
						16	1 140	521	1	165	116	17	1 305	637	12	1 653	1 376	180	16 557	15 538	65
						15	1 075	495	1	165	116	16	1 240	611	2	158	144	79	7 806	7 200	66
						10	575	282	1	165	116	11	740	398				41	4 535	4 161	67
																		8	597	541	68
						4	387	166				4	387	166	2	158	144	7	704	641	69
																		4	283	276	70
																		11	767	737	71
						1	113	47				1	113	47				7	872	800	72
																		1	48	44	73
																		27	1 389	1 359	74
																		15	858	858	75
																		3	135	135	76
																		4	178	178	77
																		2	113	103	78
																		1	42	42	79
																		1	21	21	80
																		1	22	22	81

*Tab. 2. (Forts.)*

[illegible]

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.  
<sup>2)</sup> Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räknas till Nyslotts registerområde.

*Tab. 2. (Forts.)*

[illegible]

[illegible]

*Tab. 2.* (Forts.)

[illegible]



sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1947 päätyessä.  
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1947 års slut.  
*aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1947.*

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen.—Räknas till Tammerfors registerområde

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

874—50

[illegible]

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pramar Chaland								
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				
Luku — Antal Nombre	Bruttoomina Bruttoen	Nettoomina Nettoen	Bruttoarv Bruttoval	Nettoarv Nettoval	Luku — Antal Nombre	Bruttoomina Bruttoen	Nettoomina Nettoen	Bruttoarv Bruttoval	Nettoarv Nettoval	Luku — Antal Nombre	Bruttoomina Bruttoen	Nettoomina Nettoen	Bruttoarv Bruttoval	Nettoarv Nettoval	Luku — Antal Nombre	Bruttoomina Bruttoen	Nettoomina Nettoen	Bruttoarv Bruttoval	Nettoarv Nettoval	Luku — Antal Nombre	Bruttoomina Bruttoen	Nettoomina Nettoen	Bruttoarv Bruttoval	Nettoarv Nettoval
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40				
					1	635	547	3	275	118	5	830	680	8	1 105	798								
			</																					

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja  
Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och där

Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

1	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur							Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Suuruusluokka — Dräktighets- grupp Categorie de tonnage Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts																					
1 — 99	70	4 867	1 928	3	244	155	12	736	377	7	325	198	1	54	24	114	6 161	3 746			
2 100—199	56	8 252	4 391	44	7 755	5 210	34	4 304	1 636	12	379	196	2	308	203	23	3 055	1 960			
3 200—299	18	4 189	2 009	2	425	280	6	1 435	796	3	739	471				6	1 515	1 091			
4 300—399	9	3 063	1 417	2	696	432	4	1 489	709	5	1 711	974	1	399	296	6	2 133	1 557			
5 400—499	5	2 299	1 151				3	1 366	546	5	2 214	1 120				2	963	714			
6 500—599	28	21 614	10 674				1	547	247	1	840	457				1	979	406			
7 1 000—1 499	35	43 835	23 921				1	1 224	463												
8 1 500—1 999	40	71 203	38 858																		
9 2 000—2 999	45	104 485	58 856				1	2 001	999												
10 3 000—3 999	11	39 224	23 799				1	3 234	1 843												
11 4 000—4 999	9	40 751	25 544				2	9 276	4 976												
12 5 000—5 999	3	15 949	9 262				2	10 951	6 268												
13 6 000—6 999	2	13 029	8 117																		
14 7 000—7 999	4	29 317	18 399				1	7 741	4 230												
15 Kaikkiaan — I allt — Grand total	335	402 077	228 136	51	9 120	6 077	68	44 304	23 090	23	6 213	3 416	4	761	523	152	14 806	9 564			
Ikä — Ålder — Åge.																					
16 — 5 v. — År — ans	17	30 742	18 082	3	614	371	32	5 283	1 936	9	2 316	1 319	1	149	95	35	3 288	1 896			
17 5—9	2	1 981	988	1	181	132	2	5 349	2 781							5	557	329			
18 10—14	1	530	159	4	698	478				1	189	113				4	192	102			
19 15—19	3	1 873	908	6	1 156	774	4	9 230	4 811	3	489	263				10	697	392			
20 20—24	9	6 851	3 517	6	1 117	757	4	11 240	6 457	1	32	16				12	1 146	765			
21 25—	303	300 100	204 482	31	5 354	3 565	26	13 202	7 155	9	3 187	1 708	3	612	428	86	8 926	6 089			
22 Kaikkiaan — I allt — Grand total	835	402 077	228 136	51	9 120	6 077	68	44 304	23 090	23	6 213	3 416	4	761	523	152	14 806	9 564			

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1947 päättyessä.  
över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1947 års slut.  
au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1947.

Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pramar Chalandes					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutotonn	Nettotonnia Nettotonn	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	4	161	121	83	5 657	2 329	128	6 891	4 220	211	12 548	6 549	73	4 368	3 991	887	45 333	43 853	1
—	—	—	—	—	—	92	12 864	6 230	69	11 189	7 366	161	24 053	13 596	34	5 151	4 566	355	45 328	41 442	2
—	—	—	1	226	187	24	5 624	2 805	12	2 905	2 029	38	8 529	4 834	25	5 814	5 156	—	—	—	3
—	—	—	1	300	318	14	4 951	2 422	14	4 905	3 281	28	9 856	5 703	4	1 454	1 299	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	8	3 665	1 697	7	3 177	1 834	15	6 842	3 531	8	3 379	3 106	—	—	—	5
—	—	—	1	635	547	29	22 161	10 921	3	2 454	1 500	32	24 615	12 421	8	5 068	4 710	1	519	443	6
—	—	—	—	—	—	36	45 059	24 384	—	—	—	36	45 059	24 384	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	40	71 203	38 858	—	—	—	40	71 203	38 858	—	—	—	—	—	—	8
2 5 046	4 268	—	—	—	—	48	111 532	64 123	—	—	—	48	111 532	64 123	—	—	—	—	—	—	9
2 6 257	5 281	—	—	—	—	14	48 715	30 923	—	—	—	14	48 715	30 923	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	11	50 027	30 520	—	—	—	11	50 027	30 520	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	5	26 900	15 530	—	—	—	5	26 900	15 530	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	2	13 029	8 117	—	—	—	2	13 029	8 117	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	5	37 058	22 439	—	—	—	5	37 058	22 439	—	—	—	—	—	—	14
4 11 303	9 549	7	1 382	1 173	411	458 445	261 298	233	31 521	20 230	644	489 966	281 528	152	25 234	22 828	1 243	91 180	85 738	15	
—	—	—	—	—	—	50	36 174	20 113	47	6 218	3 586	97	42 392	23 699	8	1 575	1 290	136	12 613	11 738	16
—	—	—	—	—	—	4	7 330	3 749	6	798	452	10	8 068	4 201	3	134	123	161	14 417	13 269	17
—	—	—	—	—	—	1	530	159	9	1 079	603	10	1 609	852	17	2 437	2 091	187	10 747	10 296	18
—	—	—	—	—	—	7	11 103	5 719	19	2 342	1 428	26	13 445	7 147	13	1 192	1 125	167	14 243	13 238	19
—	—	—	—	—	—	13	18 091	9 944	19	2 296	1 541	32	20 398	11 485	13	2 097	1 956	174	12 369	11 774	20
4 11 303	9 549	7	1 382	1 173	336	385 217	221 614	133	18 849	12 530	469	404 066	234 144	98	17 799	16 243	418	26 791	25 423	21	
4 11 303	9 549	7	1 382	1 173	411	458 445	261 298	233	31 521	20 230	644	489 966	281 528	152	25 234	22 828	1 243	91 180	85 738	22	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin brutto-  
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-  
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nomb. — Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtia Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nomb. — Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtia Bruttofrakter Frets bruts mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Uudenmaan lääni Nylands län	192	17 244	12 278	250 503 500	133 323 800	159	243 246	136 910	3 547 865 000	2 516 034 500
2 Helsinki — Helsingfors	57	9 705	5 136	228 766 000	99 466 000	100	210 673	118 234	3 042 715 000	2 194 465 300
3 Sibbo — Sipoo	3	158	103	3 900 000	2 482 900	5	540	311	15 650 000	3 864 800
4 Lovisa — Lovisa	20	1 018	1 008	1 343 400	3 903 000	14	27 976	15 996	396 200 000	290 288 400
5 Pernå — Pernaja	32	2 012	1 988	247 600	747 900	1	44	21	400 000	178 000
6 Ruotsinsyöhtää — Ström- fors	9	494	494	427 500	264 900	—	—	—	—	—
7 Borgå — Porvoo	1	38	20	250 000	943 900	5	1 086	700	22 900 000	6 865 700
8 — lk. — mlk.	62	3 205	3 028	10 619 000	22 824 200	31	2 365	1 313	53 800 000	13 199 700
9 Ekenäs — Tammisaari	1	36	30	50 000	1 094 800	1	71	45	2 200 000	143 000
10 — lk. — mlk.	1	45	26	600 000	305 200	—	—	—	—	—
11 Pojo — Pohja	4	351	331	3 100 000	792 000	—	—	—	—	—
12 Snappertuna	1	33	19	700 000	120 000	—	—	—	—	—
13 Hangö — Hanko	1	149	95	500 000	379 000	2	491	290	14 000 000	7 029 600
14 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	243	25 132	21 355	258 879 200	161 219 300	95	68 036	39 603	1 179 622 000	803 621 900
15 Turku — Åbo	49	3 142	2 286	37 260 000	41 637 400	25	29 892	16 663	570 800 000	366 982 400
16 Salon kaupp. — Salo köp.	—	—	—	—	1 220 200	5	374	256	2 900 000	2 632 100
17 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	302 500	2	1 025	513	21 900 000	16 314 800
18 Nagu — Nauvo	5	335	161	7 170 000	7 739 300	4	1 667	808	46 000 000	29 585 300
19 Korpo — Korpoo	1	37	24	300 000	136 600	—	—	—	—	—
20 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	1	120	95	1 500 000	1 413 800
21 Aura	—	—	—	—	—	1	348	216	4 000 000	7 542 000
22 Piikkiö — Pikkis	2	157	115	3 011 000	143 500	—	—	—	—	—
23 Kaksikerta	—	—	—	—	495 100	1	190	83	970 500	—
24 Pargas — Parainen	26	5 680	4 768	87 650 000	53 741 200	8	2 580	1 672	42 700 000	8 529 600
25 Kimito — Kemijoki	8	292	210	1 120 000	1 550 700	1	36	24	100 000	63 000
26 Dragsfjärd	6	1 143	979	18 500 000	3 625 600	1	44	22	200 000	191 000
27 Pernå — Bjärnä	2	84	78	151 000	591 500	—	—	—	—	—
28 Särkisalo — Finby	11	2 300	2 052	2 778 700	18 300 300	6	1 213	841	14 700 000	1 374 400
29 Halikko	3	110	67	2 800 000	568 000	—	—	—	—	—
30 Hitiis — Hiittinen	3	108	76	1 032 000	693 600	—	—	—	—	—
31 Naantali — Nädendal	3	108	76	1 032 000	693 600	—	—	—	—	—
32 Usikangunki — Nystad	6	185	180	1 000 000	4 221 900	6	5 186	3 292	130 100 000	35 440 700
33 Taivassalo — Tövsala	1	30	26	150 000	150 000	—	—	—	—	—
34 Kustavi — Gustavs	2	128	72	1 400 000	1 711 700	—	—	—	—	—
35 Pyhäntä	2	76	64	320 000	502 300	—	—	—	—	—
36 Rauma — Raumo	48	6 629	6 006	53 860 000	18 246 700	19	10 029	6 218	144 900 000	140 502 100
37 — lk. — lk.	—	—	—	—	—	1	466	359	5 000 000	4 900 000
38 Luvia	3	154	154	25 000	173 400	1	291	200	—	3 197 600
39 Pori — Björneborg	31	2 050	1 748	23 500 000	2 854 300	7	10 473	5 293	134 400 000	147 480 500
40 — lk. — lk.	16	1 036	946	5 800 000	653 000	4	3 727	2 593	59 222 000	31 759 300
41 Merikarvia	3	162	158	234 000	501 000	2	375	263	1 200 000	4 752 800
42 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	14	1 221	1 165	10 067 500	749 500	—	—	—	—	—
43 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	7	1 020	496	18 070 000	27 024 700	53	59 804	34 027	845 863 000	580 651 100
44 Mariehamn — Maarianha- mina	2	790	363	16 400 000	23 582 000	39	55 493	31 576	775 063 000	521 544 500
45 Geta	1	33	21	70 000	969 600	1	65	33	800 000	937 000
46 Saltvik	1	55	40	200 000	284 000	3	1 321	784	19 550 000	20 201 400
47 Jomala	2	109	49	1 200 000	229 000	—	—	—	—	—
48 Lemland	—	—	—	—	240 000	1	52	38	300 000	611 000
49 Föglö	1	33	23	200 000	706 500	4	2 142	1 086	42 300 000	28 495 600
50 Vårdö	—	—	—	—	455 200	2	554	401	4 700 000	7 251 200
51 Kumlinge	—	—	—	—	125 000	1	51	32	50 000	356 000
52 Brändö	—	—	—	—	433 400	2	126	77	3 100 000	1 254 400

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde

rahteihin vuonna 1947 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
frakter år 1947 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
les bénéfices des frets bruts en 1947 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Saisonnet — Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nomb. — Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonnage brut	Nettotonnia Netto-ton Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nomb. — Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonnage brut	Nettotonnia Netto-ton Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nomb. — Nombre	Bruttotonnia Brutto-ton Tonnage brut	Nettotonnia Netto-ton Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
4 11 440	6 870	188 686 000	286 170 900	70 43 676 27 162	743 815 000	425 315 606	183 220	4 730 869 500	2 935 529 200	1				
4 11 440	6 870	188 686 000	224 604 800	47 37 336 22 934	681 791 000	208 269 154	153 174	4 141 958 000	2 518 536 100	2				
			350 000			8	698	414	19 550 000	6 697 700	3			
			60 373 600	7 4 981 3 025	52 050 000	41 33 975	20 029	449 593 400	354 565 000	4				
				8 653 628	8 000	41	2 709	2 637	655 600	925 900	5			
				2 123 123	16 000	11	617	617	443 500	264 900	6			
			842 500	1 98 51	3 500 000	7	1 222	771	26 650 000	8 652 100	7			
				2 145 75	6 000 000	95	5 715	4 416	70 419 000	36 023 900	8			
				1 39 25	300 000	3	146	100	2 550 000	1 237 800	9			
						1	45	26	600 000	305 200	10			
				2 301 301	150 000	6	652	632	3 250 000	792 000	11			
						1	33	19	700 000	120 000	12			
						3	640	385	14 500 000	7 408 600	13			
1	397	219	—	95 960 900	60 10 810 7 417	399	104 375	68 594	1 536 768 200	1 060 802 100	14			
				44 495 500	9 2 716 1 438	83	35 750	20 387	665 705 000	453 115 300	15			
				1 953 500		5	374	256	2 900 000	3 842 300	16			
				2 703 800		2	1 025	513	21 900 000	18 570 800	17			
						9	2 002	969	53 170 000	40 088 400	18			
						1	37	24	300 000	136 600	19			
						1	120	95	1 500 000	1 413 800	20			
						2	745	420	9 000 000	7 542 000	21			
						6	306	236	3 043 000	143 500	22			
						1	190	83	—	1 465 600	23			
			1 900 000	8 1 738 1 438	17 250 000	42	9 998	7 878	147 600 000	64 170 800	24			
				1 28 22	400 000	10	356	256	1 620 000	1 613 700	25			
						7	1 187	1 001	18 700 000	3 816 600	26			
						2	84	78	151 000	591 500	27			
			252 000			17	3 513	2 893	17 478 700	19 926 700	28			
						1	73	20	2 800 000	568 000	29			
				1 156 97	3 000 000	4	266	164	3 750 000	650 000	30			
						3	108	76	1 032 000	693 600	31			
			13 168 100	1 68 44	700 000	13	5 439	3 516	131 800 000	52 830 700	32			
						1	30	26	150 000	150 000	33			
				1 58 23	1 000 000	3	186	95	2 400 000	1 711 700	34			
						2	76	64	320 000	502 300	35			
1	397	219	—	5 557 700	2 391 346	70	17 446	12 789	198 910 000	164 306 500	36			
						1	466	359	5 000 000	4 900 000	37			
				161 800		4	445	354	25 000	3 532 800	38			
			23 198 300	12 3 844 2 581	9 470 000	50	16 367	9 622	167 370 000	173 533 100	39			
			2 570 200	18 1 001 916	3 600 000	38	5 764	4 647	68 622 000	34 982 500	40			
				1 212 135		6	749	556	1 434 000	5 253 800	41			
						1	52	52	20 000		42			
2	5 807	4 739	30 000 000	245 434 800	7 5 758 3 979	69	72 389	43 241	1 069 233 000	853 110 600	43			
2	5 807	4 739	30 000 000	237 876 700	6 5 705 3 956	49	67 795	40 634	994 963 000	783 003 200	44			
						2	98	54	870 000	1 906 600	45			
				6 726 600	1 53 23	5	1 429	847	21 550 000	27 212 000	46			
						2	109	49	1 200 000	229 000	47			
						1	52	38	300 000	851 000	48			
				831 500		5	2 175	1 109	42 500 000	30 033 600	49			
						2	554	401	4 700 000	7 706 400	50			
						1	51	32	50 000	481 000	51			
						2	126	77	3 100 000	1 687 800	52			

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage brut	Nettonni Tonnage net	Arvo Valeur mk	Bruttorahteja Bruttofrakter mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage brut	Nettonni Tonnage net	Arvo Valeur mk	Bruttorahteja Bruttofrakter mk
53	Hämeen lääni Tavastehus län	196	18 794	16 870	50 929 300	40 585 400					
54	Tampere — Tammerfors ...	51	5 228	4 512	16 977 600	15 861 500					
55	Nokian kaup. — Nokia köp.	8	597	542	395 000	904 700					
56	Ruovesi ...	11	1 159	871	7 402 900	8 351 900					
57	Vilppula ...	3	256	252	35 000	246 500					
58	Mänttä ...	11	767	737	547 000	1 368 000					
59	Kuru ...	8	985	847	1 532 300	2 539 000					
60	Eräjärvä ...	1	48	44	500 000	200 000					
61	Valkeakosken kaup. — Val- keakoski köp. ....	13	738	738	1 500 000	875 300					
62	Hauho ...	3	135	135	160 000	80 000					
63	Tuulos ...	4	178	178	435 000	123 000					
64	Janakkala ...	1	60	54	400 000	100 000					
65	Pälkäne ...	1	42	42	30 000	298 100					
66	Luopioinen ...	—	—	—	—	—					
67	Viiala ...	1	22	22	50 000	25 600					
68	Lahti ...	26	2 467	2 295	5 506 500	4 584 900					
69	Hollola ...	6	605	574	790 000	341 400					
70	Asikkala ...	3	237	226	375 000	250 000					
71	Padasjoki ...	4	345	326	140 000	305 000					
72	Lammi ...	1	33	33	200 000	33 700					
73	Kuhmoinen ...	3	301	287	755 000	519 700					
74	Säynätsalo <sup>1)</sup> ...	11	1 331	1 256	6 800 000	1 675 000					
75	Korpilahti <sup>1)</sup> ...	6	770	732	2 833 000	559 700					
76	Jämsänkoski <sup>1)</sup> ...	20	2 490	2 167	3 565 000	1 342 400					
77	Kymen lääni Kymmene län	138	13 029	11 275	64 491 500	45 791 500	3	279	176	2 000 000	1 452 500
78	Hamina — Fredrikshamn ...	6	437	282	7 027 000	3 924 600					
79	Kotka ...	2	160	157	550 000	451 200	2	229	143	1 250 000	1 377 500
80	Pyhtää — Pyttis ...	1	26	26	9 500	39 800					
81	Kymi — Kymmene ...	5	333	317	1 550 000	739 000	1	50	33	750 000	75 000
82	Lappeenranta — Villman- strand ...	5	641	532	4 075 000	1 052 700					
83	Lauritsalan kaup. — Lau- ritsala köp. ....	44	2 925	2 560	12 450 000	8 893 800					
84	Lappee ...	64	7 186	6 344	23 930 000	24 492 300					
85	Taipalsaari ...	5	741	590	3 800 000	1 625 500					
86	Savitaipale ...	1	100	56	5 000 000	1 258 500					
87	Ruokolahti ...	4	310	293	4 900 000	2 080 000					
88	Parikkala <sup>1)</sup> ...	1	170	118	1 200 000	1 234 100					
89	Mikkelin lääni St. Michels län	314	28 869	24 272	275 037 700	136 368 700					
90	Savonlinna — Nyslott ...	222	20 397	17 179	220 796 700	91 927 400					
91	Kangaslampi ...	2	274	189	740 000	2 266 300					
92	Sulkava ...	1	189	136	5 000 000	1 135 800					
93	Sääminki ...	2	123	72	1 520 000	2 814 300					
94	Savonranta ...	1	121	88	3 000 000	1 297 500					
95	Heinävesi ...	3	467	262	8 000 000	5 939 900					
96	Mikkeli — St. Michel ...	26	1 607	1 415	13 770 000	8 179 500					
97	— mlk. — lk. ....	5	388	355	1 877 000	392 900					
98	Kangasniemi ...	4	296	257	150 000	132 600					
99	Ristina ...	3	312	243	1 600 000	695 400					
100	Antola ...	13	2 002	1 642	7 350 000	8 392 200					
101	Hirvensalmi ...	5	324	297	1 120 000	1 693 700					
102	Juva — Jockas ...	3	399	362	1 800 000	2 632 800					
103	Hankivuori ...	2	144	138	159 000	167 000					
104	Heinola ...	21	1 781	1 596	8 135 000	8 557 900					
105	Mäntyharju ...	1	45	41	40 000	143 500					

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räknas till Jyväskylä registerområde.<sup>2)</sup> Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen — Räknas till Nyslotts registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Seasonect — Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage brut	Nettonni Tonnage net	Arvo Valeur mk	Bruttorahteja Bruttofrakter mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage brut	Nettonni Tonnage net	Arvo Valeur mk	Bruttorahteja Bruttofrakter mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Tonnage brut	Nettonni Tonnage net	Arvo Valeur mk	Bruttorahteja Bruttofrakter mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	11	594	559	538 500	207	19 388	17 429	51 467 800	40 585 400	53
—	—	—	—	—	1	47	47	250 000	52	5 275	4 559	17 227 600	15 861 500	54
—	—	—	—	—	2	90	79	5 000	8	597	542	395 000	904 700	55
—	—	—	—	—	1	27	24	40 000	13	1 249	950	7 407 900	8 351 900	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	283	276	75 000	246 500	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	767	737	547 000	1 368 000	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	985	847	1 532 300	2 539 000	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	500 000	200 000	60
—	—	—	—	—	1	47	47	50 000	14	785	785	1 550 000	875 300	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	135	135	160 000	80 000	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	178	178	435 000	123 000	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	54	400 000	100 000	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	42	30 000	298 100	65
—	—	—	—	—	1	21	21	100 000	1	21	21	100 000	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	50 000	25 600	67
—	—	—	—	—	2	130	119	7 500	26	2 467	2 295	5 506 500	4 584 900	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	735	693	797 500	341 400	69
—	—	—	—	—	2	116	112	85 000	3	237	226	375 000	250 000	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	461	438	225 000	305 000	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	33	200 000	33 700	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	301	287	755 000	519 700	73
—	—	—	—	—	1	116	110	1 000	12	1 447	1 366	6 801 000	1 675 000	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	770	732	2 833 000	559 700	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2 490	2 167	3 565 000	1 342 400	76
—	—	—	—	—	1	128	107	600 000	142	13 436	11 558	67 091 500	47 244 000	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	437	282	7 027 000	3 924 600	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	389	300	1 800 000	1 828 700	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	9 500	39 800	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	383	350	2 300 000	814 000	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	641	532	4 075 000	1 052 700	82
—	—	—	—	—	1	128	107	600 000	44	2 925	2 560	12 450 000	8 893 800	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	7 314	6 451	24 530 000	24 492 300	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	741	590	3 800 000	1 625 500	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	5 000 000	1 258 500	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	310	293	4 900 000	2 080 000	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	118	1 200 000	1 234 100	88
—	—	—	—	—	23	2 753	2 402	7 320 000	337	31 622	26 674	282 357 700	136 368 700	89
—	—	—	—	—	18	2 069	1 845	6 994 000	240	22 466	19 024	227 790 700	91 927 400	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	274	189	740 000	2 266 300	91
—	—	—	—	—	1	166	115	5 000	2	355	251	5 005 000	1 135 800	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	123	72	1 520 000	2 814 300	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	3 000 000	1 297 500	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	467	262	8 000 000	5 939 900	95
—	—	—	—	—	1	187	129	250 000	27	1 794	1 544	14 020 000	8 179 500	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	388	355	1 877 000	392 900	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	296	257	150 000	132 600	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	312	243	1 600 000	695 400	99
—	—	—	—	—	2	278	263	70 000	15	2 280	1 905	7 400 000	8 392 200	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	324	297	1 120 000	1 693 700	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	399	362	1 800 000	2 632 800	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144	138	159 000	167 000	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 781	1 596	8 135 000	8 557 900	104
—	—	—	—	—	1	53	50	1 000	2	98	91	41 000	143 500	105

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
106	Kuopion lääni — Kuopio län	123	10 664	8 604	80 234 100	61 325 600	1	159	83	3 000 000	1 155 500
107	Kuopio .....	71	6 545	5 164	49 960 000	37 215 800	1	159	83	3 000 000	1 155 500
108	— mlk. — lk. ....	2	99	90	10 000	68 800					
109	Tuusniemi .....	2	162	152	275 000	563 000					
110	Riistavesi .....	1	110	62	1 500 000	2 265 400					
111	Vehmersalmi .....	3	196	128	10 114 000	3 181 700					
112	Karttula .....	9	735	681	1 200 000	2 486 000					
113	Maaninka .....	1	137	119	18 500	71 900					
114	Leppävirta .....	2	219	153	1 000 000	2 533 800					
115	Suonenjoki .....	12	1 084	975	5 340 000	1 480 000					
116	Munruvesi .....	2	197	95	1 800 000	4 057 300					
117	Juankoski .....	3	136	127	1 800 000	690 000					
118	Jasalmi .....	2	107	46	400 000	1 610 100					
119	— mlk. — lk. ....	1	42	21	50 000	461 000					
120	Joensuu .....	7	727	633	6 001 400	4 534 300					
121	Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp. ....	1	26	26	30 000	17 000					
122	Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	3	98	94	235 200	89 500					
123	Pielisensuu .....	1	44	38	500 000	—					
124	Vaasan lääni — Vasa län	70	6 016	4 932	32 468 000	41 495 300	7	8 382	4 706	151 836 000	100 560 100
125	Sideby — Siipyy .....	3	154	154	125 000	40 000					
126	Kaskö — Kaskinen .....	—	—	—	—	39 400	3	2 055	1 131	30 036 000	34 430 900
127	Korsnäs .....	2	86	64	550 000	668 200				1 706 600	
128	Vaasa — Vasa .....	2	200	83	9 450 000	644 000	2	5 177	3 003	88 800 000	53 469 900
129	Solv — Sulva .....	3	157	104	1 000 000	1 450 300					
130	Kvevlaks — Koivulahti .....	2	94	87	120 000	37 000					
131	Replot — Raippaluoto .....	2	83	52	550 000	581 200					
132	Vörå — Vöyri .....	1	30	30	50 000	30 000					
133	Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	6 429 000	1	844	386	20 000 000	6 105 700
134	Kokkola — Gamla Karleby .....	—	—	—	—	—	1	306	186	13 000 000	6 553 600
135	Himanka .....	1	42	31	400 000	450 000					
136	Jyväskylä .....	14	1 354	1 005	4 270 000	12 447 900					
137	— mlk — lk. ....	8	661	509	7 550 000	7 758 400					
138	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	14	1 535	1 377	1 510 000	4 825 900					
139	Suolahden kaupp. — Suolahti köp. ....	7	521	480	345 000	1 240 000					
140	Laukaa .....	1	87	83	150 000	125 000					
141	Virrat — Virdois .....	4	435	397	683 000	888 000					
142	Viitasaari .....	4	391	300	3 715 000	3 613 000					
143	Konginkangas .....	2	186	176	2 000 000	228 000					
144	Oulun lääni — Uleåborgs län	119	7 281	7 149	11 536 000	3 657 200					
145	Kalajoki .....	14	1 164	1 142	396 000	354 000					
146	Oulu — Uleåborg .....	63	3 958	3 848	8 300 000	2 714 200					
147	Haukipudas .....	38	1 766	1 766	2 640 000	537 000					
148	Kajaani .....	4	393	393	200 000	52 000					
149	Lapin lääni — Lapplands län	49	2 087	2 087	6 428 000	1 156 000					
150	Kemi .....	21	939	939	3 933 000	395 900					
151	Alatornio — Nedertorneå ..	28	1 148	1 148	2 495 000	760 100					
152	Kalkkiaan — I allt — Grand total .....	1 451	130 136	109 318	1 048 577 300	651 947 500	318	379 906	215 505	5 730 186 000	4 003 475 600

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Selsoneet — Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
					5	344	272	3 886 500	129	11 167	8 959	87 120 600	62 481 100	106	
					3	191	174	86 500	75	6 895	5 421	53 046 500	38 371 300	107	
									90	99	90	10 000	68 800	108	
									110	162	152	275 000	563 000	109	
									110	62	62	1 500 000	2 265 400	110	
									196	128	128	10 114 000	3 181 700	111	
					1	91	41	3 000 000	10	826	722	4 200 000	2 486 000	112	
									119	119	119	18 500	71 900	113	
									219	153	153	1 000 000	2 533 800	114	
					12	1 084	975	5 340 000	12	1 084	975	5 340 000	1 480 000	115	
					2	197	95	1 800 000	2	197	95	1 800 000	4 057 300	116	
					3	136	127	1 800 000	3	136	127	1 800 000	690 000	117	
					2	107	46	400 000	2	107	46	400 000	1 610 100	118	
					1	42	21	50 000	1	42	21	50 000	461 000	119	
					7	727	633	6 001 400	7	727	633	6 001 400	4 534 300	120	
					1	26	26	30 000	1	26	26	30 000	17 000	121	
					3	98	94	235 200	3	98	94	235 200	89 500	122	
					2	106	95	1 300 000	2	106	95	1 300 000	—	123	
					1	62	57	800 000							
					11	8 737	5 941	26 833 000	88	23 135	15 579	211 137 000	144 563 700	124	
									3	154	154	125 000	40 000	125	
									3	2 055	1 131	30 036 000	36 176 900	126	
									86	64	64	550 000	668 200	127	
					2	7 872	5 207	21 333 000	6	13 249	8 293	119 583 000	54 113 900	128	
									3	157	104	1 000 000	1 450 300	129	
									94	87	87	120 000	37 000	130	
									2	83	52	550 000	581 200	131	
									1	30	30	50 000	30 000	132	
									1	844	386	20 000 000	13 336 400	133	
									1	306	186	13 000 000	6 553 600	134	
									1	42	31	400 000	450 000	135	
					1	130	61	4 200 000	15	1 484	1 066	8 470 000	12 447 900	136	
									8	661	509	7 550 000	7 758 400	137	
					5	490	459	450 000	19	2 025	1 836	1 960 000	4 825 900	138	
					3	245	214	850 000	10	766	694	1 195 000	1 240 000	139	
									1	87	83	150 000	125 000	140	
									4	435	397	683 000	888 000	141	
									4	391	300	3 715 000	3 613 000	142	
									2	186	176	2 000 000	228 000	143	
					42	2 182	2 153	1 113 000	161	9 463	9 302	12 649 000	3 657 200	144	
					7	546	546	13 000	21	1 710	1 688	409 000	354 000	145	
					21	1 158	1 129	950 000	84	5 116	4 977	9 250 000	2 714 200	146	
					14	478	478	150 000	52	2 244	2 244	2 790 000	537 000	147	
									4	393	393	200 000	52 000	148	
					7	241	241	590 000	56	2 328	2 328	7 018 000	1 156 000	149	
									21	939	939	3 933 000	395 900	150	
					7	241	241	590 000	35	1 389	1 389	3 085 000	760 100	151	
7	17 644	11 828	218 686 000	630 074 900	237	75 223	50 233	1 058 263 000	2 013	602 909	386 884	8 055 712 300	5 285 498 000	152	

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1947

Tab. 6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år

Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryalukset — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>					Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp <i>Voiliers avec machine</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotona <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonona <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotona <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonona <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotona <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonona <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1 Uudenmaan lääni Nylands län	22	5 603	2 185	145 450 000	65 404 100	7	1 268	524	79 038 000	28 860 400	18	965	598	17 600 000	
2 Helsinki — Helsingfors	22	5 603	2 185	145 450 000	61 989 000	7	1 268	524	79 038 000	28 860 400	2	108	57	1 200 000	
3 Sibbo — Sipoo											3	158	103	3 900 000	
4 Lovisa — Lovisa					2 929 700						1	43	33	900 000	
5 Pernä — Pernaja															
6 Ruotsinpyhtää — Strömfors															
7 Borgå — Porvoo											1	38	20	250 000	
8 — lk. — mlk.					485 400						7	355	215	9 500 000	
9 Ekenäs — Tammsaari											1	36	30	50 000	
10 — lk. — mlk.											1	45	26	600 000	
11 Pojo — Pohja															
12 Snappertuna											1	33	19	700 000	
13 Hangö — Hanko											1	149	95	500 000	
14 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	19	2 901	1 088	103 980 000	82 463 300	6	679	400	23 400 000	16 049 200	27	1 187	845	11 440 000	
15 Turku — Åbo	5	1 213	433	31 000 000	34 944 800	1	129	69	3 200 000	4 776 000	2	62	46	750 000	
16 Salon kauppi. — Salo köp.					302 500										
17 Rymättylä — Rimito					5 064 400						1	37	24	700 000	
18 Nagu — Nauvo	2	206	76	2 400 000		1	62	35	4 000 000	2 241 900	2	67	50	770 000	
19 Korpo — Korppoo											1	37	24	300 000	
20 Piikkiö — Pikkis											1	128	86	3 000 000	
21 Kakskerta										495 100					
22 Pargas — Parainen	3	460	166	21 500 000	15 181 200	1	175	110	8 000 000	3 323 400	1	34	20	600 000	
23 Kimito — Kemijoki											7	259	186	1 080 000	
24 Dragsfjärd						1	219	139	6 300 000	1 720 600	1	34	24	200 000	
25 Pernio — Bjärnä					9 021 700	1	45	23	900 000	2 148 300	2	166	121	120 000	
26 Särkisalo — Finby					568 000										
27 Halikko	1	73	20	2 800 000							3	110	67	750 000	
28 Hitiis — Hiittinen															
29 Naantali — Nådendal					3 343 300	1	49	24	1 000 000	641 700	1	30	25	600 000	
30 Uusikaupunki — Nystad											1	30	26	150 000	
31 Taivassalo — Tövsala					1 407 800						1	34	22	400 000	
32 Kustavi — Gustavs	1	94	50	1 000 000							2	76	64	320 000	
33 Pyhäntä										702 200					
34 Rauma — Raumo	3	571	242	28 000 000	11 321 400										
35 Luvia															
36 Pori — Björneborg	2	183	56	13 500 000	1 122 300						1	95	63	2 200 000	
37 — mlk. — lk.															
38 Merikarvia											1	25	21	200 000	
39 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	2	101	45	3 780 000	185 900										
40 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta					3 620 600	3	853	393	17 400 000	18 500 100	3	112	63	470 000	
41 Mariehamn — Maarianhamina					3 172 100	2	790	363	16 400 000	18 441 100					
42 Geta											1	33	21	70 000	
43 Saltvik															
44 Jomala						1	63	30	1 000 000	59 000	1	46	19	200 000	
45 Lemland															
46 Föglö					448 500						1	33	23	200 000	
47 Vårdö															
48 Kumlinge															
49 Brändö															
50 Hämeen lääni Tavastehus län	17	1 305	637	19 200 000	21 655 700										
51 Tampere — Tammerfors	11	740	398	9 700 000	9 923 100										

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.)

1947 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.)

des frets bruts en 1947 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre.)

konein maskin auiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Främar Chalandes					Yhteensä — Summa Total				
Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotona Tonneaux bruts	Nettonona Tonneaux nets	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotona Tonneaux bruts	Nettonona Tonneaux nets	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotona Tonneaux bruts	Nettonona Tonneaux nets	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
hamnar — Entre les ports finlandais															
26 017 300						145	9 408	8 971	8 415 500	13 042 000	192	17 244	12 278	250 503 500	133 323 800
1 929 500						26	2 726	2 370	3 078 000	6 687 100	57	9 705	5 136	228 766 000	99 466 000
2 482 900											3	158	103	3 900 000	2 482 900
566 400						19	975	975	443 400	406 900	20	1 018	1 008	1 343 400	3 903 000
390 300						32	2 012	1 988	247 600	357 600	32	2 012	1 988	247 600	747 900
						9	494	494	427 500	264 900	9	494	494	427 500	264 900
943 900											1	38	20	250 000	943 900
17 805 300						55	2 850	2 813	1 119 000	4 533 500	62	3 205	3 028	10 619 000	22 824 200
1 094 800											1	36	30	50 000	1 094 800
305 200											1	45	26	600 000	305 200
						4	351	331	3 100 000	792 000	4	351	331	3 100 000	792 000
120 000											1	33	19	700 000	120 000
379 000											1	149	95	500 000	379 000
10 438 900	1	33	24	40 000	175 000	190	20 332	18 998	120 019 200	52 092 900	243	25 132	21 355	258 879 200	161 219 300
755 900						41	1 738	1 738	2 310 000	1 160 700	49	3 142	2 286	37 260 000	41 637 400
1 220 200															1 220 200
											5	335	161	7 170 000	7 799 300
493 000											1	37	24	300 000	136 600
136 600						1	29	29	11 000	103 500	2	157	115	3 011 000	143 500
40 000															495 100
926 700						21	5 011	4 472	57 560 000	34 309 900	26	5 680	4 768	87 650 000	53 741 200
1 375 700	1	33	24	40 000	175 000	8	292	210	1 120 000	1 550 700	8	292	210	1 120 000	1 550 700
705 000						4	890	816	12 000 000	1 200 000	6	1 143	979	18 500 000	3 625 600
						2	84	78	151 000	591 500	2	84	78	151 000	591 500
705 000						8	2 089	1 908	1 758 700	6 425 300	11	2 300	2 052	2 778 700	18 300 300
											1	73	20	2 800 000	568 000
650 000											3	110	67	750 000	650 000
						2	59	52	32 000	51 900	3	108	76	1 032 000	693 600
543 800						5	155	155	400 000	334 800	6	185	180	1 000 000	4 221 900
150 000											1	30	26	150 000	150 000
303 900											2	128	72	1 400 000	1 711 700
502 300											2	76	64	320 000	502 300
1 045 400						45	6 058	5 764	25 860 000	5 177 700	48	6 629	6 006	53 860 000	18 246 700
155 400						3	154	154	25 000	18 000	3	154	154	25 000	173 400
380 000						28	1 772	1 629	7 800 000	1 352 000	31	2 050	1 748	23 500 000	2 854 300
						16	1 036	946	5 800 000	653 000	16	1 036	946	5 800 000	653 000
350 000						2	137	137	34 000	151 000	3	162	158	234 000	501 000
						12	1 120	1 120	6 287 500	563 600	14	1 221	1 165	10 067 500	749 500
4 620 000	1	55	40	200 000	284 000						7	1 020	496	18 070 000	27 024 700
1 968 800											2	790	363	16 400 000	23 582 000
969 600											1	33	21	70 000	969 600
	1	55	40	200 000	284 000						1	55	40	200 000	284 000
170 000											2	109	49	1 200 000	229 000
240 000															240 000
258 000											1	33	23	200 000	706 500
455 200															455 200
125 000															125 000
433 400															433 400
						179	17 489	16 233	31 729 300	18 929 700	196	18 794	16 870	50 929 300	40 585 400
						40	4 488	4 114	7 277 600	5 938 400	51	5 228	4 512	16 977 600	15 861 500



Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonn Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonn Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonn Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
52	Nokian kaupp.—Nokia köp.															
53	Ruovesi .....	4	387	166	6 600 000	8 074 900										
54	Vilppula .....															
55	Mänttä .....															
56	Kuru .....	1	113	47	1 000 000	2 057 700										
57	Eräjärvä .....															
58	Valkeakosken kaupp.—Val- keakoski köp. ....															
59	Hauho .....															
60	Tuulos .....															
61	Janakkala .....															
62	Pälkäne .....															
63	Viala .....															
64	Lahli .....	1	65	26	1 900 000	1 600 000										
65	Hollola .....															
66	Asikkala .....															
67	Padasjoki .....															
68	Lammi .....															
69	Kuhmoinen .....															
70	Säynätsalo <sup>1)</sup> .....															
71	Korpilahti <sup>1)</sup> .....															
72	Jämsänköskei <sup>1)</sup> .....															
73	Kymen lääni Kymmene län	10	1 200	629	26 600 000	11 373 100										
74	Hamina — Fredrikshamn ..	3	330	175	7 000 000	3 918 600										
75	Kotka .....					146 000										
76	Pyhtää — Pyttis .....															
77	Kymi — Kymmene .....															
78	Lappeenranta — Villman- strand .....	1	66	22	2 500 000	820 600										
79	Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsa köp. ....	2	286	152	3 400 000	2 773 500										
80	Lappee .....	1	75	19	5 500 000	719 800										
81	Taipalsaari .....	1	173	87	2 000 000	502 000										
82	Savitaipale .....	1	100	56	5 000 000	1 258 500										
83	Ruokolahti .....															
84	Parikkala <sup>2)</sup> .....	1	170	118	1 200 000	1 234 100										
85	Mikkelin lääni St. Michels län	62	8 936	5 685	156 670 000	95 134 500										
86	Savonlinna — Nyslott .....	43	6 345	4 076	122 400 000	63 579 400										
87	Kangaslampi .....	2	274	189	740 000	2 266 300										
88	Sulkava .....	1	189	136	5 000 000	1 135 800										
89	Sääminki .....	1	79	32	1 500 000	1 886 200										
90	Savonranta .....	1	121	88	3 000 000	1 297 500										
91	Heinävesi .....	3	467	262	8 000 000	5 939 900										
92	Mikkeli — St. Michel .....	3	257	135	6 000 000	5 815 400										
93	mlk. lk. ....															
94	Kangasniemi .....															
95	Ristiina .....	1	166	105	1 000 000	685 300										
96	Anttola .....	5	899	617	4 530 000	6 540 900										
97	Hirvensalmi .....															
98	Juva — Jockas .....															
99	Haukivuori .....															
100	Heinola .....	2	139	45	4 500 000	5 987 800										
101	Mäntyharju .....															
102	Kuopion lääni — Kuopio län	28	3 225	1 852	56 200 000	36 711 000										
103	Kuopio .....	19	2 346	1 383	38 750 000	19 398 500										
104	mlk. lk. ....															
105	Tuusniemi .....															

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räknes till Jyväskylä registerområde  
<sup>2)</sup> Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen — Räknes till Nyslotts registerområde

Tab. 6. (Forts.)

koneli maskin auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Prámar Chalandes					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonn Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonn Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnage brut	Nettonn Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
						8	597	542	395 000	904 700	8	597	542	395 000	904 700	52
						7	772	705	802 900	277 000	11	1 159	871	7 402 900	8 351 900	53
						3	256	252	35 000	246 500	3	256	252	35 000	246 500	54
						11	767	737	547 000	1 368 000	11	767	737	547 000	1 368 000	55
						7	872	800	532 300	481 300	8	985	847	1 532 300	2 539 000	56
						1	48	44	500 000	200 000	1	48	44	500 000	200 000	57
						13	738	738	1 500 000	875 300	13	738	738	1 500 000	875 300	58
						3	135	135	160 000	80 000	3	135	135	160 000	80 000	59
						4	178	178	435 000	123 000	4	178	178	435 000	123 000	60
						1	60	54	400 000	100 000	1	60	54	400 000	100 000	61
						1	42	42	30 000	298 100	1	42	42	30 000	298 100	62
						1	22	22	50 000	25 600	1	22	22	50 000	25 600	63
						25	2 402	2 269	3 606 500	2 984 900	26	2 467	2 295	5 506 500	4 584 900	64
						6	605	574	790 000	341 400	6	605	574	790 000	341 400	65
						3	237	226	375 000	250 000	3	237	226	375 000	250 000	66
						4	345	326	140 000	305 000	4	345	326	140 000	305 000	67
						1	33	33	200 000	33 700	1	33	33	200 000	33 700	68
						3	301	287	755 000	519 700	3	301	287	755 000	519 700	69
						11	1 331	1 256	6 800 000	1 675 000	11	1 331	1 256	6 800 000	1 675 000	70
						6	770	732	2 833 000	559 700	6	770	732	2 833 000	559 700	71
						20	2 490	2 167	3 565 000	1 342 400	20	2 490	2 167	3 565 000	1 342 400	72
642 200						128	11 829	10 646	37 891 500	33 776 200	138	13 029	11 275	64 491 500	45 791 500	73
167 200						3	107	107	27 000	6 000	6	437	282	7 027 000	3 924 600	74
						2	160	157	550 000	138 000	2	160	157	550 000	451 200	75
475 000						1	26	26	9 500	39 800	1	26	26	9 500	39 800	76
						5	333	317	1 550 000	264 000	5	333	317	1 550 000	739 000	77
						4	575	510	1 575 000	232 100	5	641	532	4 075 000	1 052 700	78
						42	2 639	2 408	9 050 000	6 120 300	44	2 925	2 560	12 450 000	8 893 800	79
						63	7 111	6 325	18 430 000	23 772 500	64	7 186	6 344	23 930 000	24 492 300	80
						4	568	503	1 800 000	1 123 500	5	741	590	3 800 000	1 625 500	81
											1	100	56	5 000 000	1 258 500	82
						4	310	293	4 900 000	2 080 000	4	310	293	4 900 000	2 080 000	83
											1	170	118	1 200 000	1 234 100	84
						252	19 933	18 587	118 367 700	41 234 200	314	28 869	24 272	275 037 700	136 368 700	85
						179	14 052	13 103	98 396 700	28 348 000	222	20 397	17 179	220 796 700	91 927 400	86
											2	274	189	740 000	2 266 300	87
											1	189	136	5 000 000	1 135 800	88
						1	44	40	20 000	928 100	2	123	72	1 520 000	2 814 300	89
											1	121	88	3 000 000	1 297 500	90
											3	467	262	8 000 000	5 939 900	91
						23	1 350	1 280	7 770 000	2 364 100	26	1 607	1 415	13 770 000	8 179 500	92
						5	388	355	1 877 000	392 900	5	388	355	1 877 000	392 900	93
						4	296	257	150 000	132 600	4	296	257	150 000	132 600	94
						2	146	138	600 000	10 100	3	312	243	1 600 000	695 400	95
						8	1 103	1 025	2 800 000	1 851 300	13	2 002	1 642	7 320 000	8 392 200	96
						5	324	297	1 120 000	1 693 700	5	324	297	1 120 000	1 693 700	97
						3	399	362	1 800 000	2 632 800	3	399	362	1 800 000	2 632 800	98
						2	144	138	159 000	167 000	2	144	138	159 000	167 000	99
						19	1 642	1 551	3 635 000	2 570 100	21	1 781	1 596	8 135 900	8 557 900	100
						1	45	41	40 000	143 500	1	45	41	40 000	143 500	101
						95	7 439	6 752	24 034 100	24 614 600	123	10 664	8 604	80 234 100	61 325 600	102
						52	4 199	3 781	11 210 000	17 817 300	71	6 545	5 164	49 960 000	37 215 800	103
						2	99	90	10 000	68 800	2	99	90	10 000	68 800	104
						2	162	152	275 000	563 000	2	162	152	275 000	563 000	105

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partysens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealuukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voilers avec machine				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettonnia Tonnes nets	Arvo Värde des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettonnia Tonnes nets	Arvo Värde des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettonnia Tonnes nets	Arvo Värde des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
106 Riistavesi	1	110	62	1 500 000	2 265 400										
107 Vehmersalmi	1	126	69	10 000 000	3 017 200										
108 Karttula															
109 Maaninka															
110 Leppävirta	1	148	85	900 000	2 383 800										
111 Suonenjoki															
112 Muuruvesi	2	197	95	1 800 000	4 057 300										
113 Juankoski															
114 Iisalmi	2	107	46	400 000	1 610 100										
115 — mlk. — lk.	1	42	21	50 000	461 000										
116 Joensuu	1	149	91	2 800 000	3 517 700										
117 Nurmeksien kaup. — Nur- mes köp.															
118 Lieksan kaup. — Lieksa köp.															
119 Pielisensuu															
120 Vaasan lääni — Vasa län	10	1 159	524	16 670 000	27 580 000	6	290	175	2 450 000	2 801 500	1	42	31	400 000	
121 Sideby — Siipyy															
122 Kaskö — Kaskinen						1	44	26	500 000	638 200					
123 Korsnäs						1	39	26	450 000	161 800					
124 Vaasa Vasa	1	161	57	9 000 000	482 200	1	124	71	950 000	1 420 300					
125 Solv — Sulva						2	83	52	550 000	581 200					
126 Kvevlaks — Koivulahti															
127 Replot — Raipalaho															
128 Vörå — Vöyri															
129 Jakobstad — Pietarsaari					6 429 000										
130 Ilmanka						1	42	31	400 000						
131 Jyväskylä	5	652	329	2 120 000	11 714 200										
132 — mlk. — lk.	3	193	63	2 550 000	5 490 600										
133 Äänekosken kaup. — Ääne- koski köp.															
134 Suolahden kaup. — Suo- lahdi köp.															
135 Laukaa															
136 Virrat — Virdois															
137 Viitasaari	1	153	75	3 000 000	3 464 000										
138 Konginkangas															
139 Oulun lääni — Lapplands län	1	81	26	5 000 000	1 894 200						1	59	37	325 000	
140 Kalajoki											1	59	37	325 000	
141 Oulu — Uleåborg	1	81	26	5 000 000	1 894 200										
142 Haukipudas															
143 Kajaani															
144 Lapin lääni — Lapplands län															
145 Kemi															
146 Alatornio — Nedertorneå															
147 Yhteensä — Summa — Total	169	24 410	12 626	529 770 000	345 836 500	22	3 090	1 492	122 288 000	66 211 200	50	2 365	1 574	30 235 000	
148 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre la Fin- lande et l'étranger	182	322 204	182 133	4 633 278 000	3 568 033 800	36	43 064	23 307	894 750 000	287 173 600	93	12 130	7 854	187 208 000	
149 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	4	11 440	6 870	188 686 000	591 253 600					21 975 000	1	397	219		
150 Seisonet — Upplagda — Dés- armés	31	53 698	32 845	687 788 000		29	3 505	1 245	298 000 000		7	836	471	18 800 000	
151 Kalkkia — I allt — Grand total	386	411 752	234 474	6 039 522 000	4 505 123 900	87	49 659	26 044	1 315 038 000	375 359 800	151	15 728	10 118	236 243 000	

) E i ole ilmoitettu bruttorahteja. — Bruttofrakter är icke meddelat.

Tab. 6. (Forts.)

konein maskin auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voilers					Proomut — Pråmar Chalandes					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettonnia Tonnes nets	Arvo Värde des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettonnia Tonnes nets	Arvo Värde des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes bruts	Nettonnia Tonnes nets	Arvo Värde des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
						2	70	59	114 000	164 500	1	110	62	1 500 000	2 265 400	106
						9	735	681	1 200 000	2 486 000	3	196	128	10 114 000	3 181 700	107
						1	137	119	18 500	71 900	9	735	681	1 200 000	2 486 000	108
						1	71	68	100 000	150 000	1	137	119	18 500	71 900	109
						12	1 084	975	5 340 000	1 480 000	2	219	153	1 000 000	2 533 800	110
						3	136	127	1 800 000	690 000	12	1 084	975	5 340 000	1 480 000	111
											2	197	95	1 800 000	4 057 300	112
						6	578	542	3 201 400	1 016 600	3	136	127	1 800 000	690 000	113
						1	26	26	30 000	17 000	2	107	46	400 000	1 610 100	114
						3	98	94	235 200	89 500	1	42	21	50 000	461 000	115
						1	44	38	500 000	—	7	727	633	6 001 400	4 534 300	116
											1	26	26	30 000	17 000	117
						3	98	94	235 200	89 500	3	98	94	235 200	89 500	118
						53	4 525	4 202	12 948 000	10 624 400	1	44	38	500 000	—	119
489 400						3	154	154	125 000	40 000	70	6 016	4 932	32 468 000	41 495 300	120
						1	42	38	50 000	30 000	3	154	154	125 000	40 000	121
						2	33	33	50 000	30 000	2	86	64	550 000	668 200	122
						2	94	87	120 000	37 000	2	200	83	9 450 000	644 000	123
						1	30	30	50 000	30 000	3	157	104	1 000 000	1 450 300	124
											2	94	87	120 000	37 000	125
						9	702	676	2 150 000	733 700	2	83	52	550 000	581 200	126
						5	468	446	5 000 000	2 267 800	1	30	30	50 000	30 000	127
											1	42	31	400 000	450 000	128
						14	1 354	1 005	4 270 000	1 005	14	1 354	1 005	4 270 000	1 005	129
						8	661	509	7 550 000	—	8	661	509	7 550 000	—	130
						14	1 535	1 377	1 510 000	4 825 900	14	1 535	1 377	1 510 000	4 825 900	131
						7	521	480	345 000	1 240 000	7	521	480	345 000	1 240 000	132
						1	87	83	150 000	125 000	1	87	83	150 000	125 000	133
						4	435	397	683 000	888 000	4	435	397	683 000	888 000	134
						3	288	225	715 000	149 000	4	391	300	3 715 000	3 613 000	135
						2	186	176	2 000 000	228 000	2	186	176	2 000 000	228 000	136
						117	7 141	7 086	6 211 000	1 463 000	119	7 281	7 149	11 536 000	3 657 209	137
						13	1 105	1 105	71 000	54 000	14	1 164	1 142	396 000	354 000	138
						62	3 877	3 822	3 300 000	820 000	63	3 958	3 848	3 300 000	2 714 200	139
						38	1 766	1 766	2 640 000	537 000	38	1 766	1 766	2 640 000	537 000	140
						4	393	393	200 000	52 000	4	393	393	200 000	52 000	141
						49	2 087	2 087	6 428 000	1 156 000	49	2 087	2 087	6 428 000	1 156 000	142
						21	939	939	3 933 000	395 900	21	939	939	3 933 000	395 900	143
						28	1 148	1 148	2 495 000	760 100	28	1 148	1 148	2 495 000	760 100	144
42 507 800	2	88	64	240 000	459 000	1 208	100 183	93 562	366 044 300	196 933 000	1 451	130 136	109 318	1 048 577 300	651 947 500	145
140 698 400	3	906	769	2 450 000	5 557 000	4	1 602	1 442	12 500 000	2 012 800	318	379 906	215 505	5 730 186 000	4 003 475 600	146
5 150 800	2	5 807	4 739	30 000 000	11 695 500						7	17 644	11 828	218 686 000	630 074 900	147
	3	2 764	2 454	10 500 000		167	14 420	13 218	43 175 000		237	75 223	50 233	1 058 265 000		148
188 357 000	10	9 565	8 026	43 190 000	17 711 500	1 379	116 205	108 222	421 719 300	198 945 800	2 013	602 909	386 884	8 055 712 300	5 285 498 000	149

*Taulu 6. (Jatk.)*

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Höjryaluksut — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialuksut — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealuksut apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Brutton	Nettotonni Tonnage bruts	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Brutton	Nettotonni Tonnage bruts	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonni Brutton	Nettotonni Tonnage bruts	Arvo Värde Valeur des navires mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	Uudenmaan lääni Nylands län	101 208 380	117 860	2 847 815 000	2 297 340 200	14 31 356	17 042	623 900 000	199 593 000	44 3 510	2 008	76 150 000				
2	Helsinki — Helsingfors	85 180 022	101 639	2 442 615 000	2 000 434 800	10 30 151	16 275	588 400 000	189 217 400	5 500	320	11 700 000				
3	Sibbo — Sipoo	14 27 976	15 996	396 200 000	290 288 400	1 254	129	12 000 000	1 400 000	4 286	182	3 650 000				
4	Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	1 440	21	400 000				
5	Perna — Pernaja	—	—	—	—	2 656	437	13 500 000	5 746 000	3 430	263	9 400 000				
6	Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—	30 2 179	1 177	48 800 000				
7	— lk. — mlk.	1 186	136	5 000 000	2 817 000	—	—	—	—	1 71	45	2 200 000				
8	Ekenäs — Tammsaari	—	—	—	—	1 295	201	10 000 000	3 229 600	—	—	—				
9	Hangö — Hangö	1 196	89	4 000 000	3 800 000	—	—	—	—	—	—	—				
10	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	45 49 857	27 943	880 700 000	651 802 800	15 9 189	5 003	202 350 000	50 370 600	29 6 527	4 481	81 672 000				
11	Turku — Åbo	16 22 539	12 543	411 600 000	340 093 900	7 6 788	3 741	158 200 000	21 810 100	2 565	379	1 000 000				
12	Salon kaup. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	5 374	256	2 900 000				
13	Rymättylä — Rimito	2 1 025	513	21 900 000	16 314 800	—	—	—	—	1 120	95	1 500 000				
14	Nagu — Nauvo	2 1 070	540	23 000 000	18 830 100	2 597	268	23 000 000	10 755 200	—	—	—				
15	Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	1 120	95	1 500 000				
16	Aura	1 348	216	4 000 000	7 542 000	—	—	—	—	—	—	—				
17	Kakskerta	—	—	—	—	1 190	83	—	970 500	2 112	62	1 800 000				
18	Pargas — Parainen	3 1 291	584	28 000 000	5 484 000	1 110	71	900 000	575 000	1 36	24	100 000				
19	Kimito — Kemio	—	—	—	—	—	—	—	—	1 44	22	200 000				
20	Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	1 78	53	3 000 000				
21	Särkisalo — Finby	2 521	257	9 700 000	5 777 700	1 79	44	1 500 000	206 900	1 49	38	500 000				
22	Uusikaupunki — Nystad	5 5 137	3 254	129 600 000	35 380 700	—	—	—	—	1 466	359	5 000 000				
23	Rauma — Raumo	6 5 450	3 017	72 900 000	76 624 500	3 1 425	796	18 750 000	16 052 900	8 2 293	1 671	50 850 000				
24	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 466	359	5 000 000				
25	Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	1 291	200	—				
26	Porä — Björneborg	6 10 074	4 997	126 000 000	137 943 000	—	—	—	—	1 399	296	8 400 000				
27	— mlk. — lk.	2 2 402	2 022	54 000 000	13 012 100	—	—	—	—	2 1 325	763	5 222 000				
28	Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	2 375	263	1 200 000				
29	Landskapet Åland Ålvenanmaan maakunta	30 55 704	81 718	764 113 000	524 480 000	6 2 213	1 076	55 500 000	30 656 400	16 1 842	1 198	26 200 000				
30	Mariehamn — Maarianha- mina	25 52 637	30 121	703 813 000	481 293 000	6 2 213	1 076	55 500 000	30 656 400	8 643	379	15 750 000				
31	Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	1 65	33	800 000				
32	Salvik	1 925	511	18 000 000	14 691 400	—	—	—	—	1 351	238	1 000 000				
33	Lemland	—	—	—	—	—	—	—	—	1 52	38	300 000				
34	Föglö	4 2 142	1 086	42 300 000	28 495 600	—	—	—	—	—	—	—				
35	Vårdö	—	—	—	—	—	—	—	—	2 554	401	4 700 000				
36	Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	1 51	32	50 000				
37	Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	2 126	77	3 100 000				
38	Kymenlääni — Kymmene län	1 148	80	850 000	236 000	—	—	—	—	2 181	96	1 150 000				
39	Kotka	1 148	80	850 000	236 000	—	—	—	—	1 181	63	400 000				
40	Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	1 50	33	750 000				
41	Kuopion lääni — Kuopio län	1 159	83	3 000 000	1 155 500	—	—	—	—	—	—	—				
42	Kuopio	1 159	83	3 000 000	1 155 500	—	—	—	—	—	—	—				
43	Vaasan lääni — Vasa län	4 7 956	4 449	136 800 000	93 019 300	1 306	186	13 000 000	6 553 600	2 2 165 400	71	2 036 000				
44	Vaskö — Vasken	1 1 935	1 060	28 000 000	33 443 700	—	—	—	—	2 120	71	2 036 000				
45	Vasa — Vasa	2 5 177	3 003	88 800 000	53 469 900	—	—	—	—	—	—	—				
46	Jakobstad — Pietarsaari	1 844	386	20 000 000	6 105 700	—	—	—	—	—	—	—				
47	Kokkola — Gamlakarleby	—	—	—	—	1 306	186	13 000 000	6 553 600	—	—	—				
48	Yhteensä — Summa — Total	182 322 204	182 133 4	633 278 000	3 568 033 800	36 43 064	23 307 894	750 000	287 173 600	93 12 130	7 854	187 208 000				
1	Uudenmaan lääni Nylands län	4 11 440	6 870	188 686 000	284 005 500	—	—	—	—	2 165 400	—	—				
2	Helsinki — Helsingfors	4 11 440	6 870	188 686 000	223 631 900	—	—	—	—	972 900	—	—				
3	Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000	—	—				

*Tab. 6. (Forts.)*

[illegible]

Taulu 6. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>					Purjealuukset apu- Segelfartyg med hjälp <i>Voiliers avec machine</i>				
		Lukui — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonia Brutton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Lukui — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonia Brutton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i> mk	Lukui — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonia Brutton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Lovisa — Lovisa .....					60 373 600									
5	Borgå — Porvoo .....										842 500				
6	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län					88 885 700					2 176 000	1	397	219	
7	Turku — Åbo .....					42 797 500					1 566 800				
8	Rymättylä — Rimito .....					1 953 500									
9	Nagu — Nauvo .....					2 703 800									
10	Pargas — Parainen .....					1 900 000									
11	Särkisalo — Finby .....					252 000									
12	Uusikaupunki — Nystad ..					13 168 100									
13	Rauma — Raumo .....					3 732 900					609 200	1	397	219	
14	Luvia .....														
15	Pori — Björneborg .....					20 843 300									
16	— mlk. — lk. ....					1 534 600									
17	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta					216 026 300					17 633 600				
18	Mariehamn — Maarianha- mina .....					208 468 200					17 633 600				
19	Saltvik .....					6 726 600									
20	Föglö .....					831 500									
21	Vaasan lääni — Vasa län					2 336 100									
22	Kaskö — Kaskinen .....					1 534 400									
23	Jakobstad — Pietarsaari ...					801 700									
24	Yhteensä — Summa — Total	4	11 440	6 870	188 686 000	591 253 600					21 975 000	1	397	219	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				Purjealuukset apu- Segelfartyg med hjälp <i>Voiliers avec machin</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Brutton</i> <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i> <i>Tonnneauz nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Brutton</i> <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i> <i>Tonnneauz nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Brutton</i> <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnia <i>Netton</i> <i>Tonnneauz nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1 Uudenmaan lääni — Nylands län	18	36 593	22 526	439 500 000	24	2 778	845	288 300 000	3	243	126	
2 Helsingi — Helsingfors	16	31 807	19 696	387 500 000	23	2 739	820	288 000 000	—	—	—	
3 Lovisa — Lovisa	2	4 786	2 830	52 000 000	—	—	—	—	—	—	—	
4 Pernä — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Ruotsinspyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—	1	98	51	
6 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	75	
7 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	1	39	25	300 000	—	—	—	
9 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	3	5 478	2 991	63 000 000	5	727	400	9 700 000	1	212	135	
11 Turku — Åbo	2	2 415	1 153	57 000 000	1	48	32	—	—	—	—	
12 Aura	—	—	—	—	1	397	204	5 000 000	—	—	—	
13 Piikkiö — Pikkis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Saisonet — Upp-

Tab. 6. (Forts.)

koneli maskin aukiliare	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Prämar Chalande					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnneau bruts	Nettotonnia Netton Tonnneau nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnneau bruts	Nettotonnia Netton Tonnneau nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnneau bruts	Nettotonnia Netton Tonnneau nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
															60 373 600	4
															842 500	5
4 899 200												1	397	219	95 960 900	6
131 200															44 495 500	7
															1 953 500	8
															2 703 800	9
															1 900 000	10
															252 000	11
1 215 600												1	397	219	13 168 100	12
161 800															5 557 700	13
2 355 000															161 800	14
1 035 600															23 198 300	15
															2 570 200	16
79 400	2	5 807	4 739	30 000 000	11 695 500						2	5 807	4 739	30 000 000	245 434 800	17
79 400	2	5 807	4 739	30 000 000	11 695 500						2	5 807	4 739	30 000 000	237 876 700	18
															6 726 600	19
															831 500	20
172 200															2 508 300	21
172 200															1 706 600	22
															801 700	23
5 150 800	2	5 807	4 739	30 000 000	11 695 500						7	17 644	11 828	218 686 000	630 074 900	24

Tab. 6. (Forts.)

konelin maskiin auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pråmar Chaland					Yhteensä — Summa Total				
Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk		Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk		Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
13	14	15	16	17		18	19	20	21		22	23	24	25	
lagda — Désarmés															
9 500 000	—	—	—	—	—	25	4 062	3 665	6 515 000		70	43 676	27 162	743 815 000	
—	—	—	—	—	—	8	2 790	2 418	6 291 000		47	37 336	22 934	681 791 000	
—	—	—	—	—	—	5	195	195	50 000		7	4 981	3 025	52 050 000	
—	—	—	—	—	—	8	653	628	8 000		8	653	628	8 000	
—	—	—	—	—	—	2	123	123	16 000		2	123	123	16 000	
3 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	98	51	3 500 000	
6 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2	145	75	6 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	39	25	300 000	
—	—	—	—	—	—	2	301	301	150 000		2	301	301	150 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
—	2	388	340	500 000		49	4 005	3 551	25 067 000		60	10 810	7 417	98 267 000	
—	—	—	—	—	—	6	253	253	645 000		9	2 716	1 438	57 645 000	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		1	397	204	5 000 000	
—	—	—	—	—	—	4	149	121	32 000		4	149	121	32 000	
—	—	—	—	—	—	8	1 738	1 438	17 250 000		8	1 738	1 438	17 250 000	

lagda — Désarmés

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine		
	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15 Kimito — Kemiö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Hitis — Hittinen .....	—	—	—	—	1	156	97	3 000 000	—	—	—
17 Uusikavupunki — Nystad .....	—	—	—	—	1	68	44	700 000	—	—	—
18 Kustavi — Gustavs .....	—	—	—	—	1	58	23	1 000 000	—	—	—
19 Rauma — Ravmo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Pori — Björneborg .....	1	3 063	1 838	6 000 000	—	—	—	—	—	—	—
21 — mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Merikarvia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	212	135
23 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	3	3 001	1 655	156 000 000	—	—	—	—	3	381	210
25 Mariehamn — Maarianhamina ...	3	3 001	1 655	156 000 000	—	—	—	—	2	328	187
26 Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	23
27 Hämeen lääni — Tavastehus län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Tampere — Tammerfors .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Rnovesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Luopioinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Hollola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Padasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skynätsalo <sup>2)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Kymen lääni — Kymmene län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Lappee .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Mikkelin lääni — St. Michels län	3	533	364	755 000	—	—	—	—	—	—	—
39 Savonlinna — Nyslott .....	1	180	120	500 000	—	—	—	—	—	—	—
40 Sulkava .....	1	166	115	5 000	—	—	—	—	—	—	—
41 Mikkelin — St. Michel .....	1	187	129	250 000	—	—	—	—	—	—	—
42 Anttola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Mäntyharju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Kuopion lääni — Kuopio län	1	91	41	3 000 000	—	—	—	—	—	—	—
45 Kuopio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Karttula .....	1	91	41	3 000 000	—	—	—	—	—	—	—
47 Pielisensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Vaasan lääni — Vasa län	3	8 002	5 268	25 533 000	—	—	—	—	—	—	—
49 Vaasa — Vasa .....	2	7 872	5 207	21 333 000	—	—	—	—	—	—	—
50 Jyväskylä .....	1	130	61	4 200 000	—	—	—	—	—	—	—
51 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Oulun lääni — Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Lapin lääni — Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Alatornio — Nedertorneå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Yhteensä — Summa — Total	31	53 498	32 845	687 788 000	29	3 505	1 245	298 000 000	7	836	471

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde<sup>2)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räknas till Jyväskylä registerområde

Tab. 6. (Forts.)

konein maskin auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pramar Chalandes				Yhteensä — Summa Total				
Arvo värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	1	28	22	400 000	—	—	—	—	1	28	22	400 000	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	156	97	3 000 000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	44	700 000	17
—	1	360	318	100 000	1	31	28	50 000	1	58	23	1 000 000	18
—	—	—	—	—	11	781	743	3 470 000	2	391	346	150 000	19
—	—	—	—	—	18	1 001	916	3 600 000	12	3 844	2 581	9 470 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 001	916	3 600 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	212	135	—	22
—	—	—	—	—	1	52	52	20 000	1	52	52	20 000	23
9 300 000	1	2 376	2 114	10 000 000	—	—	—	—	7	5 758	3 979	175 300 000	24
7 500 000	1	2 376	2 114	10 000 000	—	—	—	—	6	5 705	3 956	173 500 000	25
1 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	23	1 800 000	26
—	—	—	—	—	11	594	559	538 500	11	594	559	538 500	27
—	—	—	—	—	1	47	47	250 000	1	47	47	250 000	28
—	—	—	—	—	2	90	79	5 000	2	90	79	5 000	29
—	—	—	—	—	1	27	24	40 000	1	27	24	40 000	30
—	—	—	—	—	1	47	47	50 000	1	47	47	50 000	31
—	—	—	—	—	1	21	21	100 000	1	21	21	100 000	32
—	—	—	—	—	2	130	119	7 500	2	130	119	7 500	33
—	—	—	—	—	2	116	112	85 000	2	116	112	85 000	34
—	—	—	—	—	1	116	110	1 000	1	116	110	1 000	35
—	—	—	—	—	1	128	107	600 000	1	128	107	600 000	36
—	—	—	—	—	1	128	107	600 000	1	128	107	600 000	37
—	—	—	—	—	20	2 220	2 038	6 565 000	23	2 753	2 402	7 320 000	38
—	—	—	—	—	17	1 889	1 725	6 494 000	18	2 069	1 845	6 994 000	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	115	5 000	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	187	129	250 000	41
—	—	—	—	—	2	278	263	70 000	2	278	263	70 000	42
—	—	—	—	—	1	53	50	1 000	1	53	50	1 000	43
—	—	—	—	—	4	253	231	886 500	5	344	272	3 886 500	44
—	—	—	—	—	3	191	174	86 500	3	191	174	86 500	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	41	3 000 000	46
—	—	—	—	—	1	62	57	800 000	1	62	57	800 000	47
—	—	—	—	—	8	735	673	1 300 000	11	8 737	5 941	26 833 000	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 872	5 207	21 333 000	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	61	4 200 000	50
—	—	—	—	—	5	490	459	450 000	5	490	459	450 000	51
—	—	—	—	—	3	245	214	850 000	3	245	214	850 000	52
—	—	—	—	—	42	2 182	2 153	1 113 000	42	2 182	2 153	1 113 000	53
—	—	—	—	—	7	546	546	13 000	7	546	546	13 000	54
—	—	—	—	—	21	1 158	1 129	950 000	21	1 158	1 129	950 000	55
—	—	—	—	—	14	478	478	150 000	14	478	478	150 000	56
—	—	—	—	—	7	241	241	590 000	7	241	241	590 000	57
—	—	—	—	—	7	241	241	590 000	7	241	241	590 000	58
18 800 000	3	2 764	2 454	10 500 000	167	14 420	13 218	43 175 000	237	75 223	50 233	1 058 263 000	59

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1947, jaettuina eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1947, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande					
	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Prämar Chalandes mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Prämar Chalandes mk	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Matkustajain kuljetuksesta .....	93 868 200	2 184 500	—	—	—	96 052 700	155 658 200	—	—	—	—	
1 Persontrafik .....												
Postin kuljetuksesta .....	415 600	68 000	—	—	—	483 600	4 755 500	—	—	—	—	
2 Postbefordring .....												
Tavarain kuljetuksesta .....	141 064 800	46 679 500	41 577 600	459 000	196 933 000	426 713 900	2 950 145 300	192 757 400	140 698 400	5 557 000	2 012 800	
3 Godstransport .....												
Transport de marchandises .....												
4 Hinauksista .....	75 154 100	484 700	—	—	—	75 638 800	4 299 700	—	—	—	—	
Bogsering .....												
5 Remorquage .....												
Pelastuksista .....	18 296 200	260 000	—	—	—	18 556 200	—	—	—	—	—	
Bärgning .....												
6 Sauvetage .....												
Aikarahafraktaus .....	17 037 600	16 534 500	930 200	—	—	34 502 300	453 175 100	94 416 200	—	—	—	
Tidsbefraktningsavgifter .....												
7 Time charter .....												
Rahittuloja yht. —												
Sma fraktink. —												
Recettes des frets bruts .....	345 836 500	66 211 200	42 507 800	459 000	196 933 000	651 947 500	3 568 033 800	287 173 600	140 698 400	5 557 000	2 012 800	

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1947, selon les indications des armateurs.

maan välillä och utlandet et l'étranger	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Kalkkia — I allt Grand total					
Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Prämar Chalandes mk	Yhteensä Summa Total mk
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
155 658 200	—	—	—	—	—	249 526 400	2 184 500	—	—	—	251 710 900
4 755 500	—	—	—	—	—	5 171 100	68 000	—	—	—	5 239 100
3 291 170 900	348 467 600	4 762 200	2 120 700	11 695 500	367 046 000	3 439 677 700	244 199 100	184 396 700	17 711 500	198 945 800	4 084 930 800
4 299 700	1 296 900	—	—	—	1 296 900	80 750 700	484 700	—	—	—	81 235 400
—	600 000	—	—	—	600 000	18 896 200	260 000	—	—	—	19 156 200
547 591 300	240 889 100	17 212 800	3 030 100	—	261 132 000	711 101 800	128 163 500	3 960 300	—	—	843 225 600
4 003 475 600	591 253 600	21 975 000	5 150 800	11 695 500	630 074 900	4 505 123 900	375 359 800	188 357 000	17 711 500	198 945 800	5 285 498 000

**Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja**  
**Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och**  
*Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise*

		Suomesta — från Finland de la Finlande				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I bariast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	
		1	2	3	4	
1	Suomeen — till Finland .....	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige .....	769	188 908	62	68 259	204 661 700
3	Tanskaan — » Danmark .....	257	113 534	6	1 522	223 639 700
4	Islantiin — » Island .....	—	—	—	—	—
5	Norjaan — » Norge .....	12	6 143	—	—	19 078 200
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar .....	—	—	8	5 847	—
7	Puolaan — till Polen .....	76	35 654	30	29 899	75 914 000
Saksaan: — till Tyskland:						
Itämeren satamiin: — Östersjö hamnar:						
8	Venäläinen vyöhyke — Ryska zonen .....	—	—	1	129	—
9	Brittiläinen vyöhyke — Brittiska zonen .....	—	—	1	1 230	—
Pohjanmeren satamiin: — Nordsjö hamnar:						
10	Brittiläinen vyöhyke — Brittiska zonen .....	3	2 305	2	2 976	6 998 100
11	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland .....	185	179 078	3	2 721	519 034 900
12	Irlantiin — till Irland .....	17	16 169	—	—	80 411 000
13	Alankomaihin — till Nederländerna .....	77	66 779	3	3 833	193 266 400
14	Belgiaan — till Belgien .....	120	104 266	—	—	288 008 600
Ranskaan: — till Frankrike:						
15	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	30	31 152	—	—	93 263 500
16	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet .....	—	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:						
17	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	—	—	—	—	—
18	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet .....	—	—	—	—	—
19	Portugaliin — till Portugal .....	—	—	—	—	—
20	Italiaan — till Italien .....	—	—	—	—	—
21	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	1	1 989	—	—	11 897 200
22	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	—	—	—	—	—
23	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika .....	1	2 419	—	—	7 474 200
24	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	—	—	—	—	—
25	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasiens .....	—	—	3	12 676	—
26	Etelä-Aasiaan — till Sydasiens .....	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:						
27	itärannikon satamiin — västkustens hamnar .....	2	3 686	2	10 393	8 646 600
28	Meksikonlahd. satam. — hamn. vid Mexico vik. ..	—	—	—	—	—
29	Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
30	itärannikon satamiin — ostk. hamnar .....	1	4 964	1	4 058	15 755 800
31	Australiaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland .....	—	—	—	—	—
32	<b>Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna</b> — Total des sortis	<b>1 551</b>	<b>757 046</b>	<b>122</b>	<b>143 543</b>	<b>1 748 049 900</b>

**bruttorahdit vuonna 1947 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.**  
**bruttofrakter år 1947 enligt därom från redare lämnade uppgifter.**  
*à l'étranger et les frets bruts en 1947 selon les indications des armateurs.*

[illegible]



Taulu 8. (Jatk.)

	Islannista — från Island <i>d'Islande</i>					Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	7	4 064	1	217	11 042 100
2	—	—	—	—	—	1	511	1	1 320	545 000
3	—	—	—	—	—	8	2 329	—	—	3 041 600
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	1	887	—	9	2 205	—	—	2 055 900
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	599	—	2	523	7	7 158	285 200
8	—	—	—	—	—	—	—	2	924	—
9	—	—	—	—	—	1	893	1	836	1 421 100
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	3	2 179	—	—	4 573 900
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	1	752	—	—	1 630 900
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	1	662	—	—	1 101 200
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	2	1 486	—	33	14 118	12	10 455	25 696 900

Tab. 8. (Forts.)

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — <i>de U.R.S.S.</i>					Puolasta — från Polen <i>de la Pologne</i>					
Itämeren satamista — Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
11	6 631	2	1 689	12 072 800	359	292 051	—	—	549 650 000	1
—	—	—	—	—	4	1 802	9	13 714	2 396 700	2
—	—	—	—	—	2	605	1	160	1 037 000	3
—	—	—	—	—	1	1 956	—	—	6 190 200	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	2	2 187	—	1	98	2	1 316	600 000	7
—	—	—	—	—	—	—	3	669	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	1	841	—	—	1 741 000	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
11	6 631	4	3 876	12 072 800	368	297 353	15	15 859	561 614 900	32

Taulu 8. (Jatk.)

Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne										
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar — des ports de la Baltique										
Venäläiseltä vyöhykkeeltä — från Ryska zonen de la zone russe					Brittiläiseltä vyöhykkeeltä — från Brittiska zonen — de la zone anglais					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	85	27 060	1	246	57 278 000	18	17 454	—	—	32 309 000
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	985	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	85	27 060	2	1 231	57 278 000	18	17 454	—	—	32 309 000

Tab. 8. (Forts.)

Saksasta — från Tyskland — <i>de l'Allemagne</i>					Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					
Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar <i>des ports de la Mer du Nord</i>										
Brittiläiseltä vyöhykkeeltä — från Brittiska zoner — <i>de la zone anglais</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
10	12 022	1	985	24 025 800	85	65 697	7	6 933	183 257 900	1
6	6 773	2	4 418	8 768 500	4	2 104	3	6 046	2 826 700	2
4	3 643	—	—	4 084 100	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	887	—	—	2 480 000	4
—	—	—	—	—	1	996	3	2 505	2 453 900	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	5	8 750	—	4	3 736	66	73 779	7 317 100	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	1	985	1	836	1 300 800	9
—	—	—	—	—	—	—	3	2 501	—	10
—	—	—	—	—	—	—	7	7 929	—	11
—	—	—	—	—	5	3 646	—	—	3 032 200	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	8	8 553	—	14
—	—	1	1 204	—	—	—	11	10 758	—	15
—	—	—	—	—	—	—	6	4 430	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	2	2 189	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	2	2 250	1	599	2 374 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	1	1 469	—	—	1 814 300	22
—	—	—	—	—	1	720	1	1 469	1 464 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
20	22 438	9	15 357	36 878 400	105	82 490	119	128 527	208 321 200	32

Taulu 8. (Jatk.)

	Irlannista — från Irland <i>d'Irlande</i>					Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>					Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	646	—	—	945 600	50	40 589	2	2 146	67 485 400	94	79 992	4	6 442	216 823 900
2	—	—	—	—	—	2	2 105	1	1 365	2 638 500	9	7 902	—	—	13 442 800
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	815	—	—	1 326 200
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	1	646	—	3	1 382	—	—	4 336 400
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	4	4 596	—	—	—	23	28 159	—	—	—	33	31 705	—
8	—	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	—	2	845	—
9	—	—	1	1 106	—	—	—	4	4 187	—	—	—	1	1 030	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 995	—
11	—	—	3	2 376	—	1	708	4	1 242	695 900	—	—	3	2 807	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1	646	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 778	—
14	—	—	2	992	—	—	—	13	12 688	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	1	1 469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	2	2 654	—	—	3 087 800	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	1	1 371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1	646	13	12 556	945 600	55	46 056	49	51 054	73 907 600	108	90 091	51	50 602	235 929 300

*Tab. 8. (Forts.)*

[illegible]

Taulu 8. (Jatk.)

Espanjasta — från Spanien — de l'Espagne										
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten des ports de l'Atlantique					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet des ports de la Méditerranée					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	720	—	—	3 408 700	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2	2 938	—	—	5 908 600	3	2 700	—	—	13 123 000
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	3	3 658	—	—	9 317 300	3	2 700	—	—	13 123 000

<sup>1)</sup> Azorit ja Madeira mukaan luettuina. — Med Azorerna och Madeira. — Avec Azores et Madère.

Tab. 8. (Forts.)

Portugallista <sup>1)</sup> — från Portugal <sup>1)</sup> du Portugal <sup>1)</sup>					Italiasta — från Italien de l'Italie					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	599	—	—	3 135 800	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	1 020	—	—	—	2	2 503	—	21
—	—	1	1 230	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	599	2	2 250	3 135 800	—	—	2	2 503	—	32



Taulu 8. (Jatk.)

	Pohjois-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Nordafrika <sup>1)</sup> de l'Afrique du Nord <sup>1)</sup>					Länsi-Afrikasta <sup>2)</sup> — från Västafrika <sup>2)</sup> de l'Afrique-Occidentale <sup>2)</sup>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	3	4 649	—	—	22 525 400	4	5 020	—	—	28 656 000
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	1	1 183	—	—	3 270 600	—	—	—	—	—
11	2	2 040	—	—	8 681 000	—	—	—	—	—
12	1	1 469	—	—	4 857 000	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	1	1 658	—	—	18 618 200
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	1	720	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	2	1 992	—	—	—	1	708	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	1	1 989	—	1	1 340	1	1 020	5 849 800
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	7	9 341	4	4 701	39 334 000	6	8 018	2	1 728	53 124 000

<sup>1)</sup> Port Saidista Tangeriin. (tämä mukaan luettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger. — *De Port Said jusqu'a Tanger inclus.*

<sup>2)</sup> Tangerista Angolan etelärajalle. — Från Tanger till sydgr. av Angola. — *De Tanger jusqu'a la frontière méridionale d'Angola.*

<sup>3)</sup> Angolan etelärajalta Mosambikin etelärajalle. — Från sydgränsen av Angola till sydgränsen av Mozambique. — *De la frontière méridionale d'Angola jusqu'a la frontière méridionale de Mozambique.*

<sup>4)</sup> Mosambikin et. rajalta Suezin. — Från sydgr. av Mozambique till Suez. — *De la frontière méridional de Mozambique jusqu'a Suez.*

Tab. 8. (Forts.)

Etelä-Afrikasta *) — från Sydafrika *) de l'Afrique de Sud *)					Itä-Afrikasta *) — från Ostafrika *) de l'Afrique Orientale *)					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	2	2 998	—	—	10 155 400	22
1	1 340	—	—	4 686 400	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	2 154	—	—	4 112 200	—	—	—	—	—	30
—	—	1	2 585	—	—	—	—	—	—	31
2	3 494	1	2 585	8 798 600	2	2 998	—	—	10 155 400	32

Taulu 8. (Jatk.)

	Lounais-Aasiasta <sup>1)</sup> — från Sydvästasien <sup>1)</sup> de l'Asie du Sud-Ouest <sup>1)</sup>					Etelä-Aasiasta — från Sydasien de l'Asie du Sud				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2	8 453	—	—	88 606 900	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	1	2 585	—
32	2	8 453	—	—	88 606 900	—	—	1	2 585	—

<sup>1)</sup> Arabia, Irak, Koveit ja Persia. — Arabien, Irak, Koveit o. Persien. — *Arabie, Irak, Koweït et Perse.*<sup>2)</sup> Jacksonvilleen asti (tämä mukaan luettuna). — Till o. m. Jacksonville. — *Jusqu'à Jacksonville inclus.*<sup>3)</sup> Jacksonvildestä Meksikon rajalle. — Från Jacksonville till Mexicos gräns. — *De Jacksonville jusqu'à la frontière de Mexique.*

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — <i>des Etats Unis</i>									
Itärannikon satamista *) — från östkustens hamnar *) <i>des ports de l'Atlantique *)</i>					Meksikon lahden satam. *) — från hamnar vid Mexico vien *) <i>des ports de golfe du Mexique *)</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
6	20 088	—	—	94 191 600	1	1 989	—	—	11 424 000
1	1 464	—	—	8 997 500	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—</					

Taulu 8. (Jatk.)

	Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Indes occidentales</i>					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>de l'Amérique du Sud</i>				
						Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar <i>des ports de l'Atlantique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	4 223	—	—	39 563 100	1	4 058	—	—	16 108 600
2	—	—	—	—	—	1	2 313	—	—	16 107 500
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	1	2 154	—
32	1	4 223	—	—	39 563 100	2	6 371	1	2 154	32 216 100

<sup>1)</sup> Etelämeren saaret siihen luettuina. — <sup>1)</sup> Söderhavsoarna medräknade. — <sup>1)</sup> *Iles pacifiques ci-inclus.*

Tab. 8. (Forts.)

Australiasta ja U. Seelannista <sup>1)</sup> från Australien och Nya Zeeland <sup>1)</sup> <i>de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande<sup>1)</sup></i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna <i>Total des arrivés</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	1 286	864 525	404	55 541	1 707 834 400	1
—	—	—	—	—	816	216 879	81	95 844	263 006 600	2
—	—	—	—	—	292	127 604	10	2 259	240 929 700	3
—	—	—	—	—	3	3 442	—	—	11 806 000	4
—	—	—	—	—	30	11 901	8	5 665	29 141 800	5
—	—	—	—	—	—	—	8	5 847	—	6
—	—	—	—	—	119	82 762	263	232 862	152 011 000	7
—	—	—	—	—	1	985	61	18 730	1 300 800	8
—	—	—	—	—	8	14 061	18	18 400	29 811 700	9
—	—	—	—	—	4	3 488	11	12 900	10 268 700	10
—	—	—	—	—	203	195 495	18	11 881	560 275 600	11
—	—	—	—	—	19	18 744	—	—	90 199 900	12
—	—	—	—	—	80	69 064	20	21 340	195 560 900	13
—	—	—	—	—	123	107 271	33	30 800	311 929 200	14
—	—	—	—	—	31	31 814	6	4 430	94 364 700	15
—	—	—	—	—	—	—	1	720	—	16
—	—	—	—	—	—	—	3	3 658	—	17
—	—	—	—	—	—	—	3	2 700	—	18
—	—	—	—	—	2	2 250	1	599	2 374 000	19
—	—	—	—	—	3	3 974	—	—	7 057 000	20
—	—	—	—	—	5	6 790	5	6 532	22 741 000	21
—	—	—	—	—	5	5 446	3	4 070	13 896 600	22
—	—	—	—	—	1	2 419	—	—	7 474 200	23
—	—	—	—	—	1	1 340	—	—	4 686 400	24
—	—	—	—	—	—	—	4	16 906	—	25
1	2 585	—	—	7 583 300	1	2 585	—	—	7 583 300	26
—	—	—	—	—	2	3 686	2	10 393	8 646 600	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	1	4 223	—	29
—	—	—	—	—	4	15 032	2	8 116	51 927 100	30
—	—	—	—	—	—	—	3	7 324	—	31
1	2 585	—	—	7 583 300	3 039	1 791 557	969	581 740	3 824 827 200	32

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-  
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1947 för handelsfar-  
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä — Entre les ports														
	Höyryaluksset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialuksset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealuksset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Prämar Chalandis		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vuorokautta Dygn — Jours															
1 — 30 .....	2	1 011	510	—	—	—	2	259	179	—	—	—	44	2 829	2 618
2 31— 60 .....	1	71	22	2	488	198	1	58	40	—	—	—	60	4 435	4 170
3 61— 90 .....	2	133	46	4	307	142	2	63	45	—	—	—	58	4 568	4 275
4 91—120 .....	11	1 378	722	1	129	69	3	274	183	1	55	40	73	6 024	5 597
5 121—150 .....	18	2 620	1 300	1	86	46	9	346	259	1	33	24	173	11 885	11 233
6 151—180 .....	42	5 427	3 178	3	355	171	15	599	381	—	—	—	403	31 032	28 925
7 181—210 .....	59	7 540	4 475	6	628	336	15	649	412	—	—	—	317	25 403	23 936
8 211—240 .....	21	3 590	1 494	3	852	398	3	117	75	—	—	—	52	7 276	6 734
9 241—270 .....	8	1 135	409	1	175	110	—	—	—	—	—	—	14	2 923	2 649
10 271—300 .....	—	—	—	1	70	22	—	—	—	—	—	—	10	3 009	2 704
11 301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	5	1 505	470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	799	721
13 Yhteensä — Summa — Total .....	169	24 410	12 626	22	3 090	1 492	50	2 365	1 574	2	88	64	1 208	100 183	93 562

kausissa vuonna 1947 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
finlandaise pendant l'année 1947, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Yhteensä — Summa Total	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger														
	Höyryaluksset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialuksset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealuksset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Prämar Chalandis		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
48	4 099	3 307	1	1 210	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	5 052	4 430	2	2 602	1 399	—	—	—	2	301	187	—	—	—	—
66	5 071	4 508	3	2 174	1 266	—	—	—	2	260	171	—	—	—	—
89	7 860	6 611	9	25 264	14 841	2	5 773	3 375	3	189	115	—	—	—	—
202	14 970	12 862	10	22 364	13 905	6	14 045	7 730	13	1 479	971	—	—	—	—
463	37 413	32 655	10	22 010	12 944	4	775	358	30	2 585	1 592	—	—	—	—
397	34 220	29 159	15	17 359	9 758	7	4 858	2 801	30	4 033	2 720	—	—	—	—
79	11 835	8 701	16	32 547	18 761	5	1 648	914	10	2 035	1 204	—	—	—	—
23	4 233	3 168	12	12 031	6 465	4	3 186	1 639	—	—	—	—	—	—	—
11	3 079	2 726	4	2 903	1 498	2	6 180	3 064	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	6 626	4 156	4	5 752	3 049	2	849	598	—	—	—	—
9	2 304	1 191	96	175 114	96 410	2	847	377	1	399	296	—	—	—	—
1 451	130 136	109 318	182	322 204	182 133	36	43 064	23 307	93	12 130	7 854	—	—	—	—

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger														
	Purjealuksset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Prämar Chalandis			Yhteensä — Summa Total			Höyryaluksset — Ångfartyg Vapeurs			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Vuorokautta Dygn — Jours															
1 — 30 .....	—	—	—	—	—	—	1	1 210	730	1	4 951	2 950	—	—	—
2 31— 60 .....	1	45	35	—	—	—	5	2 948	1 621	1	1 466	841	—	—	—
3 61— 90 .....	—	—	—	1	641	565	6	3 075	2 002	—	—	—	—	—	—
4 91—120 .....	1	226	187	—	—	—	15	31 452	18 518	1	3 739	2 313	—	—	—
5 121—150 .....	—	—	—	—	—	—	29	37 888	22 606	—	—	—	—	—	—
6 151—180 .....	1	635	547	—	—	—	45	26 005	15 441	1	1 284	766	—	—	—
7 181—210 .....	—	—	—	—	—	—	52	26 250	15 279	—	—	—	—	—	—
8 211—240 .....	—	—	—	—	—	—	81	36 230	20 879	—	—	—	—	—	—
9 241—270 .....	—	—	—	2	535	487	18	15 752	8 591	—	—	—	—	—	—
10 271—300 .....	—	—	—	—	—	—	7	9 509	4 952	—	—	—	—	—	—
11 301—330 .....	—	—	—	1	426	390	10	13 227	7 803	—	—	—	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	99	176 360	97 083	—	—	—	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total .....	3	906	769	4	1 602	1 442	318	379 906	215 505	4	11 440	6 870	—	—	—

Tab. 9. (Forts.)

Yhteensä — Summa Total	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger														
	Moottorialuksset Motorfartyg Navires à moteur			Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealuksset Segelfartyg Voiliers			Yhteensä — Summa Total			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 951	2 950	50	10 260	6 987	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 466	841	70	9 466	6 892	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	8 146	6 510	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 739	2 313	105	43 051	27 442	4
—	—	—	—	1	397	219	—	—	1	397	219	282	53 255	35 687	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 284	766	509	64 702	48 862	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	60 470	44 438	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	48 065	29 580	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	19 985	11 759	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	12 588	7 678	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	13 227	7 803	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 807	4 739	2	5 807	4 739	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17 644	11 828	13

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö  
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryaluks — Ängfartyg Vapours	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pramar Chalandes	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluks — Ängfartyg Vapours	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	
1	172	22	50	2	—	246	182	38	91	
2	58	7	8	—	—	73	181	36	53	
3	3	1	—	—	—	4	159	18	4	
4	—	—	—	—	—	—	54	7	—	
5	—	—	—	—	—	—	1	1	4	
6	97	1	—	—	—	98	—	—	—	
7	26	—	—	—	—	26	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	9	1	—	—	—	10	8	—	—	
10	6	1	—	—	—	7	132	13	3	
11	14	2	1	—	—	17	84	9	5	
12	314	22	26	2	1 076	1440	379	64	56	
13	24	10	2	—	—	36	318	37	37	
14	34	5	7	1	—	47	279	50	37	
15	134	13	6	—	—	153	182	33	30	
16	22	5	—	—	—	27	168	27	2	
17	1	—	—	—	—	2	124	8	—	
18	45	8	26	—	—	79	4	6	57	
19	89	2	—	—	—	91	4	2	1	
20	10	1	—	—	—	11	140	7	—	
21	4	10	1	—	—	15	40	18	17	
22	199	—	—	—	—	199	627	—	—	
23	1	—	—	—	—	1	225	—	—	
24	—	3	—	—	—	3	—	44	3	
25	—	—	—	—	—	—	—	10	—	
26	—	—	—	—	—	—	95	6	—	
27	6	—	—	—	—	6	3	—	—	
28	—	1	—	—	—	1	87	7	—	
29	—	1	2	—	—	3	4	11	11	
30	12	1	2	—	—	15	91	11	14	
31	—	—	—	—	—	—	23	7	—	
32	2	2	—	—	—	4	126	28	1	
33	46	1	—	—	—	47	68	4	—	
34	26	2	—	—	—	28	12	8	10	
35	37	7	2	—	—	46	70	4	7	
36	6	—	—	—	—	6	23	—	—	
37	7	1	—	—	—	8	86	7	2	
38	11	—	—	—	—	11	23	—	—	
39	18	—	—	—	—	18	38	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	11	—	—	
41	1	—	—	—	—	1	13	—	—	
42	6	—	—	—	—	6	32	17	—	
43	Yhteensä — Summa — Total						1 442	130	133	5 1 076 2 786 4 120 545 445

<sup>1)</sup> Proomumiehiiä. — Prämkarlar. — Hommes de chaland.

vuonna 1947 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1947 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
pendant l'année 1947 selon les indications des armateurs.

maan välillä och utlandet et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Yhteensä — Summa Total					Kalkkiaa I allt Grand total	
Purjealukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pramar Chalandes	Yhteensä — Summa Total	Höyryalukset — Ängfartyg Vapours	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealukset apukonain Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	Höyryalukset — Ängfartyg Vapours	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealukset apukonain Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pramar Chalandes			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
3	—	314	4	—	1	2	7	358	60	142	7	—	567	1	
2	—	272	4	—	1	2	7	243	43	62	4	—	352	2	
1	—	182	4	—	—	2	6	166	19	4	3	—	192	3	
—	—	61	2	—	—	2	4	56	7	—	2	—	65	4	
—	—	6	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	6	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	97	1	—	—	—	98	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	26	7	
—	—	8	—	—	—	—	—	17	1	—	—	—	18	8	
—	—	148	4	—	—	2	6	142	14	3	2	—	161	9	
1	—	99	1	—	—	—	—	99	11	6	1	—	117	10	
5	15	519	8	—	1	5	14	701	86	83	12	1 091	1 973	11	
5	—	397	10	—	1	14	25	352	47	40	19	—	458	12	
4	—	370	10	—	2	16	28	323	55	46	21	—	445	13	
—	—	245	4	—	1	—	5	320	46	37	—	—	403	14	
—	—	197	4	—	—	—	4	194	32	2	—	—	228	15	
—	—	132	4	—	—	—	4	130	8	—	—	—	138	16	
—	—	31	2	—	—	—	2	27	7	—	—	—	34	17	
—	—	67	1	—	—	—	1	50	14	83	—	—	147	18	
—	—	7	—	—	—	—	—	93	4	1	—	—	98	19	
—	—	147	2	—	—	2	4	162	8	—	2	—	162	20	
—	—	75	1	—	1	—	2	45	28	19	—	—	92	21	
—	—	627	15	—	—	—	15	841	—	—	—	—	841	22	
—	—	225	8	—	—	—	8	234	—	—	—	—	234	23	
—	—	47	—	—	—	—	—	—	47	3	—	—	50	24	
—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	25	
—	—	101	2	—	—	1	3	97	6	—	1	—	104	26	
—	—	3	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	27	
—	—	94	3	—	—	2	5	90	8	—	2	—	100	28	
1	—	27	—	—	—	—	—	4	12	13	1	—	30	29	
1	—	117	3	—	—	2	5	106	12	16	3	—	137	30	
—	—	30	2	—	—	2	4	25	7	—	2	—	34	31	
—	—	155	6	—	—	2	8	134	30	1	2	—	167	32	
—	—	72	1	—	—	—	1	115	5	—	—	—	120	33	
—	—	30	—	—	1	—	1	38	10	11	—	—	59	34	
—	—	81	1	—	—	—	1	108	11	9	—	—	128	35	
—	—	23	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	29	36	
—	—	95	1	—	—	—	1	94	8	2	—	—	104	37	
—	—	23	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	34	38	
—	—	38	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	56	39	
—	—	11	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	11	40	
—	—	13	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14	41	
—	—	49	—	—	—	—	—	38	17	—	—	—	55	42	
23	15	5 148	107	—	9	56	172	5 669	675	587	84	1 091	8 106	43	