

IB

MERENKULKU
SJÖFART

KAUPPALAIVASTO
HANDELSFLOTTAN

VUONNA — ÅR

1950

UUSI SARJA — NY SERIE

33a

Sisällys — Innehåll:

Table of contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
<i>Teksti — Text — Text</i>	5	gross freight revenue in 1950, according to data provided by the ship-owners	22
<i>English summary</i>	24	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1950, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type)	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tables:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1950, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1950, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1950, by different income groups, according to data provided by ship-owners	42
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1950 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1950. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1950	2	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the merchant fleet, and gross freight, in 1950, according to data provided by ship-owners	44
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1950 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1950 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1950	4	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1950 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1950, in days, according to data provided by ship-owners	62
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1950 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1950 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1950	14	10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1950, according to data provided by ship-owners	64
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1950 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1950 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age, at the end of 1950	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — The Finnish merchant fleet, value of vessels and			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1950 liittyy kertomukseen vuodelta 1949.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekistereiden perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Rahtimarkkinat, joille jo kahden vuoden ajan oli ollut ominaista laskeva suunta ja ankara kilpailu, jatkuivat samanlaisina vielä vuoden 1950 ensimmäisen puoliskon. Kesäkuussa puhjennut Korean sota kuitenkin muutti suunnan päinvastaiseksi. Sen aiheuttamat kuljetukset ja laajat raaka-ainesten varastoinnit lisäsivät suuresti tonniston kysyntää ja nostivat rahteja. Vuoden lopussa tapah-

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1950 ansluter sig till den för år 1949 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 register-ton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 register-ton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregister-tonns dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fraktmarknaderna, som redan under två år kännetecknats av nedgående tendens och hård konkurrens, ha fortsatt likadana ännu under första halvåret av år 1950. Koreakrigets utbrott i juni gav emellertid upphov åt en omvänd riktning. De därav föranledda militära transporter och vida upplagringarna av råmaterial ökade i hög grad tonnagebehov och höjde frakter. Den märkbara

tunut Englannin kivihiihenviennin tuntuva supistuminen, joka puolestaan lisäsi hiihilaivauksia Yhdysvalloista Eurooppaan, vaikutti samaan suuntaan. Lisäksi vaikuttivat rahtikäyrän nousuun useiden maiden kauppalaivastojen lisääntyneet käyttökustannukset, syksyllä 1949 tapahtunut valuuttadevalvaatio ja hidas tavaranvaihto useimmissa kansainvälisen maailmankaupan tärkeimmissä satamissa.

Rahtien nousu koski erikoisesti valtameritonnis-
toa ja tankkialuksia sekä hakuliikennettä. Linjalii-
kenne hyötyi noususta vain rajoitetussa määrässä.
Useat ns. linjakonferenssit ovat kuitenkin korotta-
neet noteerauksiaan 10 %:lla suuresti nousseiden
käyttökustannusten johdosta.

minskningsen av kolexport från England mot slutet
av året, som ökade kolskeppningar från Förenta
Staterna, verkade i samma riktning. Ytterligare
verkade de ökade driftskostnaderna hos många
nationers handelsflottor, valutadevalveringarna på
hösten 1949 och den långsamma varuövergången
i flesta av de viktigaste internationella hamnar
lyftande på fraktkurvan.

Den uppåtgående tendensen i fraktsatserna be-
rörde framför allt det oceangående tonnaget och
tankfartygen samt tramptrafiken. Linjetrafiken
vann endast i begränsad mån på stegringen. Emel-
lertid ha flera s.k. linjekonferenser höjt sina note-
ringar med 10 % i anledning av ökade driftsut-
gifter.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1950 tapahtuneet muutokset.
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1950.*

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	387	428 584	238 820
Moottorialuksia — Motorfartyg	108	78 975	42 296
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin	153	14 965	9 492
Purjealuksia — Segelfartyg	9	11 949	10 033
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>657</i>	<i>534 473</i>	<i>300 641</i>
Proomuja — Prämar	1 248	108 109	100 439
Kaikkiaan — I allt	1 905	642 582	401 080

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	— 11	+ 29 059	+ 15 062
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 15	+ 11 128	+ 5 561
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin	— 7	— 883	— 665
Purjealuksia — Segelfartyg	— 2	— 5 936	— 4 950
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>— 5</i>	<i>+ 33 368</i>	<i>+ 15 008</i>
Proomuja — Prämar	— 48	— 2 253	— 2 263
Kaikkiaan — I allt	— 53	+ 31 115	+ 12 745

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	376	457 643	253 882
Moottorialuksia — Motorfartyg	123	90 103	47 857
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin	146	14 082	8 827
Purjealuksia — Segelfartyg	7	6 013	5 083
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>652</i>	<i>567 841</i>	<i>315 649</i>
Proomuja — Prämar	1 200	105 856	98 176
Kaikkiaan — I allt	1 852	673 697	413 825

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.0	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalausten luku oli kertomusvuonna, kuten edellä mainittiin, 37 ja vetomäärä 58 481 bruttotonnia eli 10.9 % kauppalaivastosta vuoden alkaessa. Lisäys oli yli kaksinkertainen edellisen vuoden lisäykseen verrattuna. Siitä oli yli $\frac{4}{5}$ eli 82.3 % ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, nimittäin 13 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 42 064 bruttotonnia, 2 moottorialusta, vetomäärältään yhteensä 5 774 bruttotonnia ja yksi 300 bruttotonnin vetoinen apukonein varustettu purjealus. Ulkomailla rakennettiin vain yksi 599 bruttotonnin moottorialus. Kotimailla veistämöillä rakennettiin yksi 1 739 bruttotonnin höyryalus, 4 moottorialusta, vetomäärältään yhteensä 1 562 bruttotonnia ja yksi 311 bruttotonnin apukonein varustettu purjealus. Näiden osalle tuli 6.2 % koko lisäyksestä. Vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen tai rekisteröimisen kautta tuli lisää 698 bruttotonnin höyryalus, 4 moottorialusta, yhteensä 1 300 bruttotonnia ja 76 bruttotonnin apukonein varustettu purjealus eli yhteensä 2 074 bruttotonnia, vastaten 3.5 % lisäyksestä. Lajin muutoksen johdosta tuli lisäysten puolelle vielä 8 alusta, kaikki moottorialuksiksi muutettuja ja vetomäärältään yhteensä 2 310 bruttotonnia sekä uudestaan rakentamisen tai mittamisen johdosta 1 748 bruttotonnia.

Kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka oli 42 alusta, yhteensä 25 113 bruttotonnia, tuli yli $\frac{2}{5}$ eli 44.9 % ulkomaille myytyjen alusten osalle. Nämä alukset olivat 2 höyryalusta, yhteensä 4 929 bruttotonnia, 2 moottorialusta, yhteensä 408 bruttotonnia, ja 2 purjealusta, yhteensä 5 936 bruttotonnia. Haaksirikkojen aiheuttama vähennys oli 6 alusta, yhteensä 6 588 bruttotonnia eli neljäsosa koko vähennyksestä. Se käsitti 3 höyryalusta, yh-

¹⁾ Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealukset.

Det under redogörelseåret tillkomna tonnaget omfattade såsom ovan nämnts 37 fartyg om sammanlagt 58 481 bruttoton eller 10.9 % av handelsflottan. Ökningen var över två gånger större än föregående år. Av redogörelseårets ökning hänförde sig över $\frac{4}{5}$ eller 82.3 % till från utlandet inköpt begagnat tonnage. Från utlandet inköptes 13 ångfartyg om 42 064 bruttoton, 2 motorfartyg om 5 774 bruttoton och ett segelfartyg med hjälpmaskin om 300 bruttoton. Å utrikes ort byggdes endast ett motorfartyg om 599 bruttoton. Inom landet byggdes ett ångfartyg om 1 739 bruttoton, 4 motorfartyg om 1 562 bruttoton och ett segelfartyg med hjälpmaskin om 311 bruttoton. Dessa fartygs andel utgjorde 6.2 % av årets hela ökning. Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkom ett ångfartyg om 698 bruttoton, 4 motorfartyg om 1 300 bruttoton och ett segelfartyg med hjälpmaskin om 76 bruttoton eller sammanlagt 2 074 bruttoton, motsvarande 3.5 % av ökningen. Genom ändring av art kom till ökningens sida ytterligare 8 fartyg om sammanlagt 2 310 bruttoton, som alla ändrats till motorfartyg, samt genom förbyggnad eller ommätning 1 748 bruttoton.

Av handelsflottans totala minskning, som utgjorde 42 fartyg om sammanlagt 25 113 bruttoton, hänförde sig över $\frac{2}{5}$ eller 44.9 % till tonnage, som försålts till utlandet. Detta tonnage omfattade 2 ångfartyg om 4 929 bruttoton, 2 motorfartyg om 408 bruttoton och 2 segelfartyg om 5 936 bruttoton. Det förolyckade tonnaget utgjorde 6 fartyg om sammanlagt 6 588 bruttoton eller en fjärdedel av årets hela minskning och omfattade 3 ång-

¹⁾ T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1950. — Fartygsbeståndets ökning år 1950.

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggeda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Nybyggeda å utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommätta			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1	1 739	818	—	—	—	13	42 064	24 035	1	698	291	—	1 488	328	—	—	—	15	45 989	25 472
Moottorialukset — Motorfartyg .	4	1 562	520	1	599	369	2	5 774	3 347	4	1 300	736	—	258	12	8	2 310	1 157	19	11 803	6 141
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	1	311	194	—	—	—	1	300	109	1	76	40	—	2	2	—	—	—	3	689	345
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	6	3 612	1 532	1	599	369	16	48 138	27 491	6	2 074	1 067	—	1 748	342	8	2 310	1 157	37	58 481	31 958
Proomut — Pråmar	16	1 824	1 722	—	—	—	—	—	—	10	720	700	—	77	22	1	30	23	27	2 651	2 467
Kaikkiaan — I allt	22	5 436	3 254	1	599	369	16	48 138	27 491	16	2 794	1 767	—	1 825	364	9	2 340	1 180	64	61 132	34 425
1949 Kaikkiaan — I allt	29	5 055	3 070	5	4 585	2 299	16	16 840	10 624	7	364	186	—	798	260	4	539	307	61	28 181	16 746

Kauppalaivaston väheneminen v. 1950. — Fartygsbeståndets minskning år 1950.

	Haaksirikoutuneita Förolyckade			Ulkomailla myytyjä Försålda till utlandet			Hylyksi tuomittuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommätta			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	3	5 322	2 886	2	4 929	2 919	12	3 172	1 736	2	1 410	1 839	—	—	—	7	2 097	1 030	26	16 930	10 410
Moottorialukset — Motorfartyg .	1	186	136	2	408	176	1	68	44	—	13	224	—	—	—	—	—	—	4	675	580
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	2	1 080	663	—	—	—	6	213	158	—	—	—	1	42	31	1	237	158	10	1 572	1 010
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	2	5 936	4 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 936	4 950
Yhteensä — Summa	6	6 588	3 685	6	11 273	8 045	19	3 453	1 938	2	1 423	2 063	1	42	31	8	2 334	1 188	42	25 113	16 950
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	72	4 593	4 407	—	—	34	3	311	289	—	—	—	75	4 904	4 730
Kaikkiaan — I allt	6	6 588	3 685	6	11 273	8 045	91	8 046	6 345	2	1 423	2 097	4	353	320	8	2 334	1 188	117	30 017	21 680
1949 Kaikkiaan — I allt	6	1 979	1 140	5	4 592	3 220	105	8 334	7 378	—	1 392	1 462	72	4 115	3 567	5	711	419	193	21 123	17 186

teensä 5 322 bruttotonnia, yhden 186 bruttotonnin moottorialuksen ja 2 purjealusta apukonein, yhteensä 1 080 bruttotonnia. Hylyksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 19, yhteensä 3 453 bruttotonnia eli 13.7 %. Lajin muutosten johdosta tuli vähennysten puolelle vielä 8 alusta, yhteensä 2 334 bruttotonnia, uudestaan rakentamisen tai mittaamisen johdosta 2 alusta, yhteensä 1 423 bruttotonnia, ja muiden syiden johdosta 42 bruttotonnin purjealus apukonein.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin ilmenee alla olevasta taulukosta.

fartyg om 5 322 bruttoton, ett motorfartyg om 186 bruttoton samt 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 080 bruttoton. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 19 om sammanlagt 3 453 bruttoton eller 13.7 %. Genom ändring av art minskades handelsflottan med 8 fartyg om 2 334 bruttoton, genom förbyggnad eller ommätning med 2 fartyg om sammanlagt 1 423 bruttoton och av annan orsak med ett segelfartyg med hjälpmaskin om 42 bruttoton.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av nedanstående tabell.

*Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1950.
Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1950.*

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	—4 v.—år		5—9 v.—år		10—14 v.—år		15—19 v.—år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset												
Ångfartyg												
— 99	3	213	2	140	1	72	1	79	57	3 986	64	4 490
100— 299	2	354	4	825	1	183	4	773	99	16 898	110	19 033
300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	14	5 420	14	5 420
500—1 999	1	1 739	3	4 680	3	4 374	—	—	94	125 383	101	136 176
2 000—4 999	6	12 943	2	4 993	—	—	1	4 372	68	205 286	77	227 594
5 000—	—	—	2	14 606	—	—	—	—	8	50 324	10	64 930
Yhteensä — Summa	12	15 249	13	25 244	5	4 629	6	5 224	340	407 297	376	457 643
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	6	327	3	220	—	—	—	—	18	1 045	27	1 592
100— 299	6	1 137	16	1 784	2	353	—	—	22	3 936	46	7 210
300— 499	13	5 189	4	1 573	2	789	1	365	7	2 896	27	10 812
500—1 999	4	2 796	2	1 629	—	—	—	—	5	4 871	11	9 296
2 000—4 999	1	2 498	—	—	1	4 956	—	—	5	19 183	7	26 637
5 000—	—	—	—	—	—	—	2	18 123	3	16 433	5	34 556
Yhteensä — Summa	30	11 947	25	5 206	5	6 098	3	18 488	60	48 364	123	90 103
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	25	1 907	9	601	2	117	3	134	65	3 145	104	5 904
100— 299	19	2 351	2	216	1	232	—	—	9	1 447	31	4 246
300— 499	2	669	—	—	—	—	—	—	9	3 263	11	3 932
Yhteensä — Summa	46	4 927	11	817	3	349	3	134	83	7 855	146	14 082
Purjealukset												
Segelfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	3	106	3	106
100— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	1	226	1	226
300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	635	1	635
2 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 046	2	5 046
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 013	7	6 013
Varinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	34	2 447	14	961	3	189	4	213	143	8 282	198	12 092
100— 299	27	3 842	22	2 825	4	768	4	773	131	22 507	188	30 715
300— 499	15	5 858	4	1 573	2	789	1	365	30	11 579	52	20 164
500—1 999	5	4 535	5	6 309	3	4 374	—	—	100	130 889	113	146 107
2 000—4 999	7	15 441	2	4 993	1	4 956	1	4 372	75	229 515	86	259 277
5 000—	—	—	2	14 606	—	—	2	18 123	11	66 757	15	99 486
Kaikkiaan — I allt	88	32 123	49	31 267	13	11 076	12	23 846	490	469 529	652	567 841
Proomut												
Prämar												
— 99	89	4 734	56	3 658	106	5 229	102	4 649	434	22 823	787	41 093
100— 299	44	5 370	70	9 998	69	9 457	29	4 067	180	25 408	392	54 300
300— 499	—	—	—	—	—	—	1	327	11	4 525	12	4 852
500—1 999	1	533	—	—	—	—	—	—	8	5 078	9	5 611
Yhteensä — Summa	134	10 637	126	13 656	175	14 686	132	9 043	633	57 834	1 200	105 856

Varsinaisen kauppalaivaston alusten luvusta oli 454 eli 69.6 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 555 749 bruttotonnia eli 97.9 % tähän meritonniin. Tästä tonnista oli 312 alusta, yhteensä 453 153 bruttotonnia höyryaluksia, 96 alusta, yhteensä 88 511 bruttotonnia moottorialuksia, 42 alusta, yhteensä 8 178 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 4 alusta, 5 907 bruttotonnia purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 214, vetomäärältään yhteensä 504 870 bruttotonnia eli vastaavasti 32.8 ja 88.9 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 188, yhteensä 428 700 bruttotonnia, moottorialuksia 23, yhteensä 70 489 bruttotonnia, sekä purjealuksia 3, yhteensä 5 681 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli 101 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 358 763 rekisteritonnia. Niistä oli 87 höyryalusta, vetomäärältään 292 524 bruttotonnia, 12 moottorialusta, vetomäärältään 61 193 bruttotonnia ja 2 purjealusta, vetomäärältään 5 046 bruttotonnia. Tämä valtameritonni edusti 15.5 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 63.2 % bruttovetomäärästä.

Inom den egentliga handelsflottan hade 454 fartyg eller 69.6 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter ton-talet hänförde sig 555 749 bruttoton eller 97.9 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 312 fartyg om 453 153 bruttoton till ångfartyg, 96 fartyg om 88 511 bruttoton till motorfartyg, 42 fartyg om 8 178 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 4 fartyg om 5 907 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 214 med en sammanlagd dräktighet om 504 870 bruttoton, motsvarande 32.8 resp. 88.9 % av handelsflottan. Därav utgjordes 188 fartyg om sammanlagt 428 700 bruttoton av ångfartyg, 23 fartyg om 70 489 bruttoton av motorfartyg samt 3 fartyg om 5 681 bruttoton av segelfartyg. Inalles 101 fartyg om 358 763 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton eller däröver, varav 87 ångfartyg om 292 524 bruttoton, 12 motorfartyg om 61 193 bruttoton och 2 segelfartyg om 5 046 bruttoton. Detta oceangående tonnage representerade 15.5 % av fartygsantalet, men icke mindre än 63.2 % av bruttotonalet.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1950.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1950.*

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyrylukset Ångfartyg	{ — 9 v. — år	20	39 567	5	926	25	40 493
	{ 10—19 v. — år	6	9 050	5	803	11	9 853
	{ 20 v. tai yli	306	401 305	34	5 992	340	407 297
	{ 20 år el. däröver }						
		332	449 922	44	7 721	376	457 643
Moottorialukset Motorfartyg	{ — 9 v. — år	40	13 510	15	3 643	55	17 153
	{ 10—19 v. — år	6	24 032	2	554	8	24 586
	{ 20 v. tai yli	50	45 759	10	2 605	60	48 364
	{ 20 år el. däröver }						
		96	83 301	27	6 802	123	90 103
Purjelukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ — 9 v. — år	—	—	57	5 744	57	5 744
	{ 10—19 v. — år	—	—	6	483	6	483
	{ 20 v. tai yli	3	848	80	7 007	83	7 855
	{ 20 år el. däröver }						
		3	848	143	13 234	146	14 082
Purjelukset Segelfartyg	{ — 9 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 10—19 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 20 v. tai yli	2	5 046	5	967	7	6 013
	{ 20 år el. däröver }						
		2	5 046	5	967	7	6 013
Yhteensä Summa	{ — 9 v. — år	60	53 077	77	10 313	137	63 390
	{ 10—19 v. — år	12	33 082	13	1 840	25	34 922
	{ 20 v. tai yli	361	452 958	129	16 571	490	469 529
	{ 20 år el. däröver }						
		433	539 117	219	28 724	652	567 841
Proomut Prämar	{ — 9 v. — år	17	3 675	243	20 618	260	24 293
	{ 10—19 v. — år	17	2 425	290	21 304	307	23 729
	{ 20 v. tai yli	122	21 020	511	36 814	633	57 834
	{ 20 år el. däröver }						
		156	27 120	1 044	78 736	1 200	105 856

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Kehitys osoittaa siis suurien alusten suhteellisen osuuden lisääntyneen.

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka ovat enimmäkseen puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 94.9 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 98.3 % ja moottorialuksien vetomäärästä 92.5 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat kolmea lukuunottamatta puisia. Purjealuksista oli 2 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli kuitenkin 83.9 % koko purjealuslaivastosta, joka selontekovuoden päättyessä käsitti ainoastaan 7 alusta, yhteensä 6 013 bruttotonnia.

Iän mukaan varsinainen kauppalaivasto jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 9 vuotta vanhoja aluksia 11.2 %, enintään 19 vuotta vanhoja aluksia 17.3 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 82.7 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 8.8 %, enintään 19 vuotta vanhoja 11.0 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 89.0 %, moottorialuksista vastaavasti 19.0, 46.3 ja 53.7 % sekä apukoneella varustetuista purjealuksista vastaavasti 40.8, 44.2 ja 55.8 %. Kaikki purjealukset sen sijaan olivat yli 19 vuotta vanhoja. Uusia aluksia oli siis suhteellisesti enimmän apukoneella varustettujen purjealusten ja moottorialusten joukossa.

Jos verrataan vanhojen alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen sotavuosina ja v. 1945 jatkuvasti kasvaneen. Ennen sotaa eli vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastomme sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 70.5 %, mutta vuoden 1945 päättyessä peräti 93.0 %. Tämä kauppalaivastomme vanheneminen johtui osaksi sotatoimien aiheuttamista alusmenetyksistä ja sotakorvausluovutuksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Vuonna 1946 alkoi kauppalaivastomme sen lisääntymisen mukana jälleen nuortua. Silloin pieneni vanhojen alusten osuus kaikissa alusryhmissä purjealuksia lukuunottamatta, joita ei enää rakenneta, ja aleni koko kauppalaivaston osalta 93.0 %:sta 89.5 %:iin. Vuonna 1947, jota koskevassa tilastossa ja jonka jälkeen ikäryhmitys on laadittu Lloydin tilaston mukaisesti, vanhojen eli 20 vuotta vanhojen tai sitä vanhempien alusten osuus laski 87.0 %:iin, vuonna 1948 84.4 %:iin ja vuonna 1949 83.9 %:iin. Selontekovuonna tämä prosenttimäärä oli, kuten edellä mainittiin, 82.7.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. Utvecklingen har gått mot allt större enheter.

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 94.9 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 98.3 % av ångfartygens bruttototal och 92.5 % av motorfartygens bruttototal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på 3 fartyg när av trä. Av segelfartygen voro endast 2 barskepp av stål, men dessa fartygs sammanlagda bruttototal utgjorde 83.9 % av segelfartygsflottan, som under redogörelseåret omfattade endast 7 fartyg om sammanlagt 6 013 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan, räknat enligt bruttotontalet, med 11.2 % av bruttotontalet på fartyg om 9 år eller därunder, med 17.3 % på fartyg om högst 19 år och med 82.7 % på fartyg om 20 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 8.8 % av bruttotontalet gruppen 9 år eller därunder, till 11.0 % gruppen 19 år eller därunder och till 89.0 % gruppen 20 år eller äldre, medan motsvarande relationstal för motorfartygen utgjorde resp. 19.0, 46.3 och 53.7 % samt för segelfartygen med hjälpmaskin resp. 40.8, 44.2 och 55.8 %. Samtliga segelfartyg däremot voro över 19 år. Bland motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin fanns det sålunda jämförelsevis mest nyare fartyg.

Jämföres det äldre tonnage's relativa andel under olika år framgår det att den under krigstiden är för år vuxit. Vid utgången av år 1938 omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotontalet, till 70.5 % fartyg om 21 år eller däröver, men vid utgången av år 1945 icke mindre än 93.0 %. Denna ökning av tonnage's genomsnittsålder berodde dels på krigsförlusterna och skadeståndsöverlåtelseerna, dels på svårigheterna att anskaffa nytt tonnage. År 1946 inträdde ett omslag beroende på att handelsflottan började tillföras nya enheter. Tonnaget i den högsta åldersgruppen började nedgå inom samtliga fartygsgrupper fränsett segelfartygen, som icke längre byggas, och sjönk för hela handelsflottan från 93.0 till 89.5 %. Enligt 1947 års statistik, i och efter vilken samma åldersindelning följts som i Lloyd's statistik, sjönk det äldsta tonnage's andel, dvs. fartygen om 20 år och däröver till 87.0 %, år 1948 till 84.4 % och år 1949 till 83.9 %. Under redogörelseåret var procenttalet, såsom ovan nämnts 82.7.

Kauppalavaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 33.4 vuotta, erikseen höyryaluksilla 36.0 vuotta, moottorialuksilla 20.9 vuotta, apukoneella varustetuilla purjealuksilla 22.8 vuotta ja purjealuksilla 42.9 vuotta. Sodan sytyessä 1939 (1. 9.) oli kauppalavaston keskimääräinen ikä 25.5 vuotta, erikseen höyryaluksilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta, apukoneella varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta ja purjealuksilla 34.5 vuotta.

Handelsflottans medelålder räknat per bruttoton var under redogörelseåret 33.4. Ångfartygens medelålder var 36.0, motorfartygens 20.9, segelfartygens med hjälpmaskin 22.8 och segelfartygens 42.9 år. Vid krigsutbrottet 1939 (1. 9.) var handelsflottans medelålder 25.5 år, särskilt ångfartygens 26.1 år, motorfartygens 7.1 år, segelfartygens med hjälpmaskin 24.1 år och segelfartygens 34.5 år.

Kauppalavaston keskimääräinen bruttovetomäärä alusten rakennusaineen mukaan. — Handelsflottans medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial.

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	1 355	175	1 217
Moottorialuksset — Motorfartyg	868	252	733
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	283	93	96
Purjealuksset — Segelfartyg	2 523	193	859
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	1 245	131	871
Proomut — Pråmar	174	75	88

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurehkoihin aluksiin, oli vuonna 1945 laskenut 541 bruttotonniin, mutta sen jälkeen vuosi vuodelta noussut, oli selontekovuonna 871 bruttotonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä johtui siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset käsittivät pääasiallisesti suuria aluksia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 355, moottorialusten 868, apukoneella varustettujen purjealusten 283 ja purjealusten 2 523 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Suurin muutos edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut rautaisten tai teräksisten höyryalusten keskimääräisessä vetomäärässä, joka on kasvanut 1 243 bruttotonnista 1 355 bruttotonniin. Rautaisten tai teräksisten moottorialusten keskimääräinen vetomäärä on edellisestä vuodesta vähän pienentynyt. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 88 eli yhtä bruttotonnia suurempi kuin vuonna 1949.

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåtelseerna, vilka främst drabbade de större fartygen, år 1945 hade sjunkit till 541 bruttoton, men sedan år för år stigit, var under redogörelseåret 871 bruttoton eller större än någonsin tidigare, beroende på att det efter kriget anskaffade tonnage till övervägande del omfattade större enheter. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 1 355, motorfartyg 868, segelfartyg med hjälpmaskin 283 och segelfartyg 2 523 bruttoton. Medeldräktigheten för fartyg av trä var givetvis avsevärt mindre. Den största förändringen i medeldräktigheten jämfört med föregående år föregick beträffande ångfartygen av stål eller järn, vilkas genomsnittsdräktighet ökades från 1 243 till 1 355 bruttoton. Medeldräktigheten för motorfartyg av stål eller järn var något mindre än föregående år. Pråmarnas medeldräktighet var 88 bruttoton eller en ton större än år 1949.

*Kauppalavaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1950.
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1950.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Bruttoton %	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia — Ångfartyg	321	85.4	442 358	96.7	55	14.6	15 285	3.3
Moottorialuksia — Motorfartyg .	92	74.8	84 632	93.9	31	25.2	5 471	6.1
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	51	34.9	5 867	41.7	95	65.1	8 215	58.3
Purjealuksia — Segelfartyg	4	57.1	5 907	98.2	3	42.9	106	1.8
Yhteensä — Summa	468	71.8	538 764	94.9	184	28.2	29 077	5.1
Proomuja — Pråmar	623	51.9	50 733	47.9	577	48.1	55 123	52.1
Kaikkiaan — I allt	1 091	58.9	589 497	87.5	761	41.1	84 200	12.5

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden vähän kasvaneen. Koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, 94.9 % kaupunkien ja 5.1 % maaseudun osalle, vastaten 94.3 ja 5.7 % vuotta aikaisemmin. Kun sodan syttyessä kaupunkien osuus oli 84.4 % ja maaseudun osuus 15.6 %, on kaupunkien osuus huomattavasti kasvanut.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd visade en mindre förskjutning till förmån för städerna. Medräknas icke prämarna hänförde sig 94.9 % av handelsflottans bruttototal till städerna och 5.1 % till landsbygden, motsvarande 94.3 resp. 5.7 % föregående år. När vid krigsutbrottet städernas andel utgjorde 84.4 % och landsbygdens 15.6 %, har en avsevärd förskjutning till förmån för städerna ägt rum.

Kauppalaivaston suuruus v. 1950 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1950 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämär Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	230 953	48 810	799	635	281 197	3 712
Turku — Åbo	57 532	22 338	29	—	79 899	2 099
Maarianhamina — Mariehamn ...	66 289	5 584	917	5 046	77 836	—
Loviisa — Lovisa	33 162	333	114	—	33 609	916
Vaasa — Vasa	18 182	334	69	—	18 585	—
Rauma — Raumo	7 345	1 076	2 519	226	11 166	7 171

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 6. Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, jos proomuja ei oteta huomioon, noin puolet eli 49.5 % maan kauppalaivaston bruttovetomäärästä. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Turku, 14.1 %, Maarianhamina, 13.7 %, Loviisa, 5.9 %, Vaasa, 3.3 % ja Rauma, 2.0 %. Turun osuus oli selontekovuoden päättyessä suurempi kuin Maarianhaminan, sen oltua aikaisempina vuosina pienempi. Nämä 6 kaupunkia edustivat noin yhdeksää kymmenesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Turun osalle tuli 63.6 %.

Under redogörelseåret uppvisade sex orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, omkring hälften eller 49.5 % av handelsflottans bruttodräktighet. Därnäst följde Åbo med 14.1 %, Mariehamn med 13.7 %, Lovisa med 5.9 %, Vasa med 3.3 % och Raumo med 2.0 %. Andelen för Åbo var i slutet av redogörelseåret större än för Mariehamn, som tidigare år kommit före Åbo. Dessa 6 städer representerade sammanlagt omkring niotiondedelar av tonnaget. Helsingfors och Åbo ensamma uppvisade 63.6 % av hela handelsflottan.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1950. — Handelsflottans användning år 1950.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksiset — Ångfartyg	113	14 847	7 420	193	392 040	215 372	10	42 367	25 522	59	10 611	5 874	375	459 865	254 188
Moottorialuksiset — Motorfartyg	38	5 027	2 069	55	65 623	34 907	2	14 886	8 646	28	4 779	2 479	123	90 315	48 101
Purjealuksiset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin...	71	4 077	2 363	48	7 212	4 705	—	—	—	21	1 677	1 093	140	12 966	8 161
Purjealuksiset — Segelfartyg	1	45	35	—	—	—	—	—	—	6	5 968	5 048	7	6 013	5 083
Yhteensä — Summa	223	23 996	11 887	296	464 875	254 984	12	57 253	34 168	114	23 035	14 494	645	569 159	315 533
Proomut — Prämär	967	82 814	76 988	—	—	—	—	—	—	233	23 042	21 188	1 200	105 856	98 176
Kaikkiaan — I allt	1 190	106 810	88 875	296	464 875	254 984	12	57 253	34 168	347	46 077	35 682	1 845	675 015	413 709

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 845 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 675 015 rekisteritonnia. Näistä 645, vetomäärältään 569 159 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 200, vetomäärältään 105 856 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 531 alusta, vetomäärältään 546 124 bruttotonnia. Seisomassa on ollut 114 alusta, yhteensä 23 035 bruttotonnia. Näistä aluksista oli höyryaluksia 59, vetomäärältään yhteensä 10 611 bruttotonnia, moottorialuksia 28, yhteensä 4 779 bruttotonnia, apukoneella varustettuja purjealuksia 21, yhteensä 1 677 bruttotonnia ja purjealuksia 6, yhteensä 5 968 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 233, yhteensä 23 042 bruttotonnia.

Seisomassa ollut tonnisto oli 4.0 % kauppalaivastosta ja vähän pienempi kuin edellisenä vuonna. Neljäsosa tästä tonnistosta oli sisävesialuksia, joiden käyttö lisääntyneen autokuljetuksen takia oli tullut kannattamattomaksi. Muut seisomassa olleet alukset olivat yleensä pieniä, lähiliikenteeseen käytettäviä aluksia, eräitä korjauksen alaisina olleita aluksia lukuunottamatta.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli, jos proomut jätetään huomioon ottamatta, liikenteessä olleesta tonnistosta 296 alusta, yhteensä 464 875 bruttotonnia eli 85.1 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 12 alusta, yhteensä 57 253 bruttotonnia eli 10.5 % yksinomaan ulkomaiden satamain välisessä liikenteessä ja 233 alusta, yhteensä 23 996 bruttotonnia eli 4.4 % Suomen satamain välisessä liikenteessä. Ulkomaiden satamain välistä liikennettä harjoitti 10 höyryalusta, vetomäärältään 42 367 bruttotonnia ja 2 moottorialusta, yhteensä 14 886 bruttotonnia.

Angående användningen av handelsflottan avgävo redarna uppgifter om 1 845 fartyg om sammanlagt 675 015 bruttoton. Av detta tonnage tillhörde 645 fartyg om sammanlagt 569 159 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 200 enheter om sammanlagt 105 856 bruttoton utgjordes av pramar. Av den egentliga handelsflottan voro 531 fartyg om sammanlagt 546 124 bruttoton i gång. Upplagda voro 114 fartyg om sammanlagt 23 035 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 59 ångfartyg om sammanlagt 10 611 bruttoton, 28 motorfartyg om 4 779 bruttoton, 21 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 677 bruttoton och 6 segelfartyg om 5 968 bruttoton. Av pramarna voro 233 om 23 042 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnaget utgjorde 4.0 % av handelsflottan och var något mindre än närmast föregående år. En fjärdedel av detta tonnage omfattade insjöfartyg, vilkas användning på grund av den ökade biltrafiken icke mera lönade sig. Övriga upplagda fartyg voro i allmänhet små, i närtrafik använda fartyg med undantag av några under reparation varande fartyg.

Beträffande olika slag av fart voro, om pramarna icke medräknas, 296 fartyg om 464 875 bruttoton eller 85.1 % av det i gång varande tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet, 12 fartyg om 57 253 bruttoton eller 10.5 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 233 fartyg om 23 996 bruttoton eller 4.4 % i trafik mellan finska hamnar. I trafik enbart mellan främmande hamnar voro 10 ångfartyg om 42 367 bruttoton och 2 motorfartyg om 14 886 bruttoton.

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1948—1950. — Handelsflottans användning åren 1948—1950.

	1950			1949			1948		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	223	23 996	11 887	221	26 071	13 021	265	31 460	15 762
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	296	464 875	254 984	293	448 403	250 563	314	418 913	233 927
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	12	57 253	34 168	10	29 866	18 746	10	49 455	30 676
Seisoneet — Upplagda	114	23 035	14 494	107	26 896	16 956	52	20 876	14 044
Yhteensä — Summa	645	569 159	315 533	631	531 236	299 286	641	520 704	294 409

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamain välillä liikennöineiden tonnistojen lisääntyneen, mutta yksinomaan kotimaan satamain välillä liikennöineen tonniston vähentyneen.

Ulkomaisessa liikenteessä (Suomen ja ulkomaiden ja yksinomaan ulkomaiden välisessä) olleesta tonnistosta on 25.0 % ollut linjaliikenteessä ja 75.0 % hakuliikenteessä. Aikarähdattuna oli tästä tonnistosta 13.0 %.

Jämfört med föregående år ökades såväl det i trafik mellan Finland och utlandet som mellan enbart främmande hamnar insatta tonnaget, medan tonnaget enbart mellan finska hamnar minskades.

Av det i utrikesfart (Finland—utlandet och enbart utlandet) insatta tonnaget 25.0 % gick i linjefart och 75.0 % i trampfart. Tidsbefraktat var 13 % av detta tonnage.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaoittelussa otettu ryhmään „Suomen ja ulkomaan välillä” kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkään lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään „Suomen satamain välillä” on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään „ulkomaan satamain välillä” alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnistosta on pääasiallisesti kunkin laatuissa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä „Suomen ja ulkomaan välillä” ryhmiin „Suomen satamain välillä” ja „ulkomaan satamain välillä”. Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

I fråga om handelsflottans användning upptas under rubriken „mellan Finland och utlandet” samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen „mellan finska hamnar” hänföres fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen „mellan utländska hamnar” fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnaget är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen „mellan Finland och utlandet” till grupperna „mellan finska hamnar” och „mellan utländska hamnar”. Följande sammanställning utvisar tonnagets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

*Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1950.
Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1950.*

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton
Höyryalukset — Ängfartyg	115	15 671	7 773	179	355 794	195 637	22	77 789	44 904	316	449 254	248 314
Moottorialukset — Motorfartyg	42	7 753	3 064	49	62 055	33 527	4	15 728	9 031	95	85 536	45 622
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	88	5 601	3 207	31	5 688	3 861	—	—	—	119	11 289	7 068
Purjealukset — Segelfartyg	1	45	35	—	—	—	—	—	—	1	45	35
Yhteensä — Summa	246	29 070	14 079	259	423 537	233 025	26	93 517	53 935	531	546 124	301 039

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 246 alusta, vetomäärältään yhteensä 29 070 bruttotonnia eli 5.3 %, Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä 259 alusta, vetomäärältään 423 537 bruttotonnia eli 77.6 % ja ulkomaan satamain välisessä liikenteessä 26 alusta, vetomäärältään 93 517 bruttotonnia eli 17.1 %.

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1950 päättyessä 11 006.4 milj. mk. Kun vastaava arvo oli v. 1949 10 117.9 milj. mk, se on näin ollen noussut 888.5 milj. mk eli 8.8 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 9 592.7 milj. mk:sta 10 476.1 milj. mk:aan eli 9.2 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, 6.2 %, arvon lisäys oli suhteellisesti vähän suurempi kuin tonniston lisäys.

Eri aluslajien arvot ovat muuttuneet siten, että höyryalusten arvo on kasvanut 493.2 milj. mk, moottorialusten arvo 439.2 milj. mk ja proomujen arvo 5.1 milj. mk, mutta apukonein varustettujen purjealusten arvo on pienentynyt 18.0 milj. mk ja purjealusten arvo 31.1 milj. mk. Arvon lisäys

Enligt denna beräkningsgrund voro 246 fartyg om 29 070 bruttoton eller 5.3 % i trafik mellan finska hamnar, 259 fartyg om 423 537 bruttoton eller 77.6 % i trafik mellan Finland och utlandet och 26 fartyg om 93 517 bruttoton eller 17.1 % i trafik mellan utländska hamnar.

Värdet av handelsflottan (inklusive pramar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av redogörelseåret till 11 006.4 milj. mk. Då motsvarande värde år 1949 uppgivits till 10 117.9 milj. mk, utgjorde värdeökningen 888.5 milj. mk eller 8.8 %. Den egentliga handelsflottans värde (exklusive pramar) steg från 9 592.7 milj. mk till 10 476.1 milj. mk eller med 9.2 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, såsom ovan nämnts, utgjorde 6.2 %, var värdeökningen relativt större än tonnagets ökning.

Ängfartygens totala värde ökades med 493.2 milj. mk, motorfartygens med 439.2 milj. mk och pramarnas med 5.1 milj. mk, medan segelfartygens med hjälpmaskin värde nedgick med 18.0 och segelfartygens med 31.1 milj. mk. Värdeökningen för motorfartygen var relativt störst och

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1950. — Handelsflottans värde åren 1918—1950.

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 330	241 231	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 039	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

oli suhteellisesti suurin moottorialusten ryhmässä eli n. 20 %. Proomujen arvo on kasvanut niiden vähenemisestä huolimatta. Keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden on noussut moottorialuksien kohdalla 27 476 mk:sta v. 1949 28 774 mk:aan v. 1950, apukonein varustettujen purjealuksien 15 912 mk:sta 16 537 mk:aan ja proomujen 4 921 mk:sta 5 027 mk:aan, mutta laskenut höyryaluksien kohdalla 16 809 mk:sta 16 762 mk:aan ja purjealuksien 4 124 mk:sta 3 027 mk:aan. Arvojen muutokset ovat tietenkin johtuneet kauppalaivastossa tapahtuneiden muutosten ohella varustajien aluksilleen ilmoittamista uusista arvoista.

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten osalle arvo, jättämällä proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo oli 997.3 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittaneiden 8 187.1 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden 991.1 milj. mk ja seisoneiden alusten 300.6 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamain välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo kasvoi 8.8 %:sta v. 1949 9.5 %:iin v. 1950 ja yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineiden alusten 6.6 %:sta 9.5 %:iin, kun sen sijaan Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 81.1 %:sta 78.1 %:iin ja seisoneiden alusten 3.5 %:sta 2.9 %:iin.

utgjorde omkring 20 %. Prämarernas värde ökades i trots av deras minskning. Medelvärde per bruttoton steg för motorfartygen från 27 476 mk år 1949 till 28 774 mk år 1950, för segelfartygen med hjälpmaskin från 15 912 mk till 16 537 mk och för prämarna från 4 921 mk till 5 027 mk, men sjönk för ångfartygen från 16 809 mk till 16 762 mk och för segelfartygen från 4 124 mk till 3 027 mk. Värdeförändringarna ha naturligtvis berott förutom på förändringarna i fartygsbeståndet på de nya värden som redarna uppgivit för sina fartyg.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om prämarna icke medräknas, så att 997.3 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikes fart, 8 187.1 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 991.1 milj. mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar samt 300.6 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar ökades från 8.8 % år 1949 till 9.5 % år 1950 och för fartygen i fart mellan enbart utländska hamnar från 6.6 % till 9.5 %. Däremot minskades det relativa värdet för tonnaget i fart mellan Finland och utlandet från 81.1 % till 78.1 % och för det upplagda tonnaget från 3.5 % till 2.9 %.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1945—1950. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1945—1950.

Vuosi År	Kotimaaisessa liikenteessä		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä		Ulkomaan satamain välisessä liikenteessä		Seisoneet Upplagda		Yhteensä Summa	
	I fart inom landet milj. mk	%	I fart mellan hem- och utlandet milj. mk	%	Mellan utländska hamnar milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1950	997.3	9.5	8 187.1	78.1	991.1	9.5	300.6	2.9	10 476.1	100.0
1949	840.4	8.8	7 782.2	81.1	634.8	6.6	335.4	3.5	9 592.8	100.0
1948	1 043.0	11.5	6 992.4	77.3	826.0	9.1	188.0	2.1	9 049.4	100.0
1947	682.5	8.9	5 717.7	74.9	218.7	2.9	1 015.1	13.3	7 634.0	100.0
1946	460.6	13.7	2 642.2	78.7	47.0	1.4	206.2	6.2	3 356.0	100.0

Kauppalaivaston kiinnityksien kokonaismäärä oli 2 977.5 milj. mk eli 27.1 % kauppalaivaston arvosta (v. 1949 29.8 %). Se pienentyi edellisestä vuodesta 41.7 milj. mk eli 1.4 %. Vähennys johtui höyryalusten kiinnitysten vähenemisestä, joka oli 112.2 milj. mk eli 5.3 %. Myös proomujen kiinnitykset ovat vähentyneet, mutta vain 0.1 milj. mk. Moottorialusten kiinnitykset sen sijaan ovat lisääntyneet 67.0 milj. mk eli 7.9 % ja apukoneella varustettujen purjealusten kiinnitykset 3.6 milj. mk eli 10.7 %. Purjealusten kiinnitykset pysyivät entisellään.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan utgjorde 2 977.5 milj. mk eller 27.1 % av handelsflottans värde (år 1949 29.8 %). Beloppet minskades jämfört med föregående år med 41.7 milj. mk eller 1.4 %. Minskningen berodde på minskningen av inteckningarna i ångfartygen, som sjönk med 112.2 milj. mk eller 5.3 %. Inteckningarna i prämarna minskades också men endast med 0.1 milj. mk. Däremot ökades inteckningarna i motorfartygen med 67.0 milj. mk eller 7.9 % och inteckningarna i segelfartygen med hjälpmaskin med 3.6 milj. mk eller 10.7 %. Segelfartygen uppvissade oförändrat inteckningsbelopp.

Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1950. 1) — Inteckningarna enligt fartygens art år 1950. 1)

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	561	2 121.9	174	850.9	50	33.6	5	11.8	790	3 018.2	13	1.0	803	3 019.2
Lisäys — Ökning	110	271.3	22	67.0	9	3.8	—	—	141	342.1	—	—	141	342.1
Vähennys — Minskning Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	36	383.5	—	—	1	0.2	—	—	37	383.7	1	0.1	38	383.8
	635	2 009.7	196	917.9	58	37.2	5	11.8	894	2 976.6	12	0.9	906	2 977.5

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 67.5 % oli otettu höyryaluksiin, 30.8 % moottorialuksiin, 1.3 % apukoneella varustettuihin purjealuksiin ja 0.4 % purjealuksiin.

Liitetauluissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttotulojen kokonaismäärä oli 10 803.0 milj. mk, josta 10 579.2 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 223.8 milj. mk proomujen osalle. Lisäys oli 1 996.3 milj. mk eli 22.7 %.

1) Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 67.5 % hänförde sig till ångfartyg, 30.8 % till motorfartyg, 1.3 % till segelfartyg med hjälpmaskin och 0.4 % till segelfartyg.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 10 803.0 milj. mk, varav 10 579.2 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 223.8 milj. mk till prämarna. Ökningen från föregående år var 1 996.3 milj. mk eller 22.7 %.

1) Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1950. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1950.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan												Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefraktnings- avgifter		Yhteensä Summa					
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	97.9	223 766	2.1	10 802 989	100.0
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	97.6	215 149	2.4	8 806 715	100.0
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 539	9.8	505 861	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot lisääntyivät 1 987.7 milj. mk eli 23.1 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 1 740.4 milj. mk eli 24.3 % 8 909.3 milj. mk:aan. Myös muut tuloerät, postin-kuljetustuloja lukuunottamatta, lisääntyivät. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 42.6 milj. mk eli 11.7 % 407.1 milj. mk:aan, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 46.6 milj. mk eli 34.2 % 182.7 milj. mk:aan ja aikarahtaus-tulot 159.1 milj. mk eli 17.4 % 1 072.9 milj. mk:aan. Postin kuljetuksesta saadut tulot olivat 7.3 milj. mk ja siten 1.0 milj. mk eli 12.3 % pienemmät kuin edellisenä vuonna.

Aikarahtausmaksuihin nähden voidaan lisätä, että niitä bruttotuloiksi laskettaessa käytetään erilaisia laskemistapoja. Esim. Ruotsissa lasketaan, että aikarahtausmaksujen ja bruttotulojen välinen suhde on sama kuin 1 : 2.5. Näin laskien nousivat bruttotulot kaikkiaan 12 412.3 milj. mk:aan; vastaan 10 177.4 milj. mk edellisenä vuonna.

Erialaista liikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 785.2 milj. mk eli 7.3 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 7 811.0 milj. mk eli 72.3 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 2 206.8 milj. mk eli 20.4 % ulkomaiden satamain

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 1 987.7 milj. mk eller 23.1 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, ökades med 1 740.4 milj. mk eller 24.3 % till 8 909.3 milj. mk. Också övriga fraktinkomster, fränsett postbefordringsavgifterna, visade ökning. Passageraravgifterna ökades med 42.6 milj. mk eller 11.7 % till 407.1 milj. mk, bogserings- och bärgningsavgifterna med 46.6 milj. mk eller 34.2 % till 182.7 milj. mk och tidsbefraktningssavgifterna med 159.1 milj. mk eller 17.4 % till 1 072.9 milj. mk. Postbefordringsavgifterna belöpte sig till 7.3 milj. mk. Minskningen var 1.0 milj. mk eller 12.3 %.

Beträffande tidsbefraktningssavgifterna kan tilläggas att olika beräkningssätt tillämpas vid omräkning av dem till bruttofrakter. I Sverige t. ex. beräknas relationen mellan tidsbefraktningssavgifter och bruttofrakter vara 1 till 2.5. Räknat på detta sätt stego bruttofrakterna till 12 412.3 milj. mk, motsvarande 10 177.4 milj. mk närmast föregående år.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 785.2 milj. mk eller 7.3 % belöpte sig på inrikesfart, 7 811.0 milj. mk eller 72.3 % på fart mellan Finland och utlandet samt 2 206.8 milj. mk eller 20.4 % på fart mellan utländska hamnar. År 1949 belöpte sig

*Bruttoreaktien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1950. —
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1950.*

	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar ..	342.0	60.9	148.3	26.4	71.0	12.7	0.1	0.0	561.4	71.5	223.8	28.5	785.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och ut- landet	6 741.0	86.3	982.2	12.6	87.8	1.1	—	—	7 811.0	100.0	—	—	7 811.0	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska ham- nar	1 816.4	82.3	389.9	17.7	0.5	0.0	—	—	2 206.8	100.0	—	—	2 206.8	100.0
Yhteensä — Summa	8 899.4	84.1	1 520.4	14.4	159.3	1.5	0.1	0.0	10 579.2	97.9	223.8	2.1	10 803.0	100.0

välisestä liikenteestä. Vuonna 1949 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 672.7 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 6 194.6 milj. mk ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 1 939.4 milj. mk. Tulot lisääntyivät siis ensimmäisessä ryhmässä 16.7 %, toisessa ryhmässä 26.6 % ja kolmannessa ryhmässä 13.8 %.

Höyryalukset, moottorialukset ja apukonein varustetut purjealukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa, vastaavasti 75.7, 64.6 ja 55.1 %, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä. Ulkomaisten välisen liikenteen osalle tuli höyryalusten rahtituloista 20.4 %, moottorialusten tuloista 25.6 % ja apukoneella varustettujen purjealusten tuloista 0.3 %.

fraktinkomsterna från inrikesfart till 672.7 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 6 194.6 milj. mk och från enbart utrikes fart till 1 939.4 milj. mk. Intäkterna således ökades inom den förstnämnda fartygskategorien med 16.7 %, inom den andra med 26.6 % och inom den tredje med 13.8 %.

Ångfartygen, motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin hade de största intäkterna eller resp. 75.7, 64.6 och 55.1 % från fart mellan Finland och utlandet. På trafik mellan utländska hamnar belöpte sig av ångfartygens fraktinkomster 20.4 %, av motorfartygens fraktinkomster 25.6 % och av segelfartygens med hjälpmaskin 0.3 %.

Bruttoreaktien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1941—1950. — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1941—1950.

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0
1947	651.9	12.3	4 003.5	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.6	342.8	10.7	3 206.4	100.0
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	181.0	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.1	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot, jättämällä aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat 7 209.5 milj. mk, josta 3 744.9 milj. mk eli 51.9 % oli tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 3 464.6 milj. mk eli 48.1 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Vastaavat prosenttiluvut olivat edellisenä vuonna 46.8 ja 53.2. Vientirahtien osuuden lisääntyminen johtuu lähinnä siitä, että suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä on vuodesta 1949 kasvanut suhteellisesti enemmän kuin niillä tuotu tavaramäärä.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningssavgifterna icke medräknade, till 7 209.5 milj. mk, varav 3 744.9 milj. mk eller 51.9 % hänförde sig till trafiken från Finland till utlandet och 3 464.6 milj. mk eller 48.1 % till trafiken från utlandet till Finland. Närmast föregående år var motsvarande procenttal 46.8 och 53.2. Ökningen av exportfrakternas relativa andel under redogörelseåret sammanhänger närmast med att den på finska fartyg exporterade lastmängden jämfört med år 1949 ökades relativt taget mera än importerade lastmängden.

Bruttonahtien¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1950.

Fördelningen av bruttofrakterna¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1950.

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainittuista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainittuista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	254 792	6.8	249 675	7.2	434 850	25.0	239 799	13.8	841 792	9.4
Tanska — Danmark	249 038	6.6	98 270	2.8	305 830	17.5	7 265	0.4	503 856	5.6
Norja — Norge	133 467	3.6	16 427	0.5	58 841	3.4	74 778	4.3	216 704	2.4
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	2 180	0.1	6 406	0.2	—	—	87 991	5.0	52 582	0.6
Puola — Polen	119 529	3.2	878 276	25.4	79 204	4.5	250 884	14.4	1 162 849	13.0
Saksa — Tyskland:										
Itävyöhyke — Östzonen	14 209	0.4	61 382	1.8	14 502	0.8	6 272	0.4	85 978	1.0
Länsivyöhyke — Västzonen	45 145	1.2	129 230	3.7	40 038	2.3	153 778	8.8	271 283	3.0
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor-										
britannien och N. Irland	1 056 984	28.2	555 232	16.0	332 670	19.1	224 635	12.9	1 890 871	21.1
Alankomaat — Nederländerna	534 032	14.3	190 381	5.5	43 788	2.5	64 526	3.7	778 570	8.7
Belgia — Belgien	381 934	10.2	351 145	10.1	36 573	2.1	55 843	3.2	779 287	8.7
Ranska — Frankrike	299 398	8.0	97 821	2.8	75 044	4.3	67 266	3.8	468 374	5.2
Espanja — Spanien	11 847	0.3	16 835	0.5	10 152	0.6	19 108	1.1	43 312	0.5
Italia — Italien	116 322	3.1	18 499	0.6	45 747	2.6	—	—	157 694	1.8
Turkki — Turkiet	100 691	2.7	3 955	0.1	28 850	1.7	—	—	119 071	1.3
Muut Balkanin valtiot — Övriga										
Balkanstat	19 603	0.5	221 098	6.4	53 034	3.0	23 152	1.3	278 794	3.1
Etu-Aasia — Främre-Asien	17 622	0.5	7 326	0.2	41 162	2.4	12 715	0.7	51 887	0.6
Pohj. Afrikka — Nordafrika	142 301	3.8	93 062	2.7	45 770	2.6	96 977	5.6	306 737	3.4
Länsi-Afrikka — Västafrika	478	0.0	123 632	3.6	2 921	0.2	25 837	1.5	138 490	1.6
Etelä-Afrikka — Sydafrika	11 521	0.3	—	—	—	—	21 136	1.2	22 089	0.3
Lounais-Aasia — Sydvästasiens ...	—	—	101 214	2.9	—	—	—	—	101 214	1.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas										
För. Stater	199 415	5.3	225 466	6.5	37 583	2.2	76 777	4.4	482 057	5.4
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	3 638	0.2	76 199	4.4	39 919	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	—	—	—	—	1 409	0.1	69 021	4.0	35 214	0.4
Muut maat — Övriga länder	34 424	0.9	19 224	0.5	51 304	2.9	88 951	5.1	123 776	1.4
Yhteensä — Summa	3 744 934	100.0	3 464 556	100.0	1 742 910	100.0	1 742 910	100.0	8 952 400	100.0

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten välisen ja ulkomaisten välisen liikenteen bruttotulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, nousivat v. 1950 8 952.4 milj. mk:aan eli 23.6 % suuremmiksi kuin edellisenä vuonna. Näistä tuloista tulivat suurimmat erät kuten edellisinkin vuosina Ison-Britannian ja Puolan liikenteiden osalle. Seuraavina olivat Ruotsin, Bel-

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfarten, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, steg, tidsbefraktningssavgifterna icke medräknade, år 1950 till 8 952.4 milj. mk, motsvarande en ökning om 23.6 % jämfört med närmast föregående år. Liksom under föregående år hänförde sig de största inkomstposterna till trafiken på Storbritannien och Polen.

*Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1950.³⁾
Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1950.³⁾*

	Kulutus Förbrukning	Siltä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomalta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol	tonnia — ton	374 559	349 032
Halkoja — Ved	m ³	70 514	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja	kg	119 537 739	117 411 359
Dieselöljyä — Dieselolja	»	35 666 405	33 263 186
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	41 705	16 318
Bensiiniä — Bensin	»	10 553	2 069
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	979 936	816 267
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	37 848	29 666

1) Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon.

2) Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle.

3) Varustajien antamien tietojen mukaan.

1) Tidsbefraktningssavgifter har icke medräknats.

2) Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

3) Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Kauppalaivaston miehistö v. 1950. — Bemanningen på handelsflottan år 1950.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	537	1	—	538
Perämiehiä — Styrmän	790	—	—	790
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	135	—	—	135
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal	1 608	—	—	1 608
Konemestareita — Maskinmästare	884	—	—	884
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskinskötare och maskinbiträde	232	—	—	232
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	2 241	2	615	2 858
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig	626	—	—	626
naisia — kvinnlig	659	—	—	659
Yhteensä — Summa	7 712	3	615	8 330
Vuonna — År 1949	7 368	69	713	8 150
" — " 1948	7 591	86	991	8 668
" — " 1947	6 931	84	1 091	8 106
" — " 1946	5 427	92	1 053	6 572
" — " 1945	4 762	32	1 229	6 023
" — " 1944	5 871	57	1 035	6 963
" — " 1943	5 923	43	1 160	7 126
" — " 1942	5 913	65	1 316	7 294
" — " 1941	7 221	85	1 136	8 442
" — " 1940	7 603	167	1 400	9 170
" — " 1939	9 119	463	1 732	11 314
" — " 1938	9 146	568	1 935	11 649
" — " 1937	8 999	720	2 027	11 746
" — " 1936	7 995	946	2 034	10 975
" — " 1935	7 555	940	2 038	10 533
" — " 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
" — " 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
" — " 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
" — " 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
" — " 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
" — " 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
" — " 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
" — " 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

gian ja Alankomaiden liikenteet. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan maiden osuus vähän pienentynyt, sillä se on laskenut 86.3 %:sta v. 1949 85.9 %:iin selontekovuonna.

Ulkomaan liikenteessä olleet alukset ottavat yleensä poltto- ja voiteluaineensa ulkomailta. Niinpä on ulkomailta otettu kivihiilestä 93.2 %, kattilapolttöljystä 98.2 %, dieselöljystä 93.3 %, voiteluöljyistä 83.3 % ja muista voiteluaineista 78.4 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensiniä, jota pienet moottoripurjealukset käyttävät, on suurin osa eli vastaavasti 60.9 ja 80.4 % otettu kotimaasta.

Miehistön luku oli 8 330 eli 180 henkeä, 2.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Varsinaisen kauppalaivaston, siis jättäen proomumiehet luunnottamatta, miehistö on kasvanut 7 437:stä v. 1949 7 715:een selontekovuonna eli 3.7 %. Lisäys johtui kauppalaivaston kasvusta ja siitä, että

Närmast i ordning följde Sverige, Belgien och Nederländerna. Jämfört med närmast föregående år har de europeiska ländernas andel något minskats. Europas andel sjönk från 86.3 % år 1949 till 85.9 % under redogörelseåret.

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Av stenköl intogs i utlandet 93.2 %, av pannbrännolja 98.2 %, dieselloja 93.3 %, smörjoljor 83.3 % och övriga smörjmedel 78.4 %. Endast motorpetroleum och bensin, som företrädesvis användes av mindre motorsegelare, har till övervägande del eller 60.9 % resp. 80.4 % anskaffats från lager i Finland.

Manskapsnumerären utgjorde 8 330 eller 180, 2.2 % mera än föregående år. Bemanningen på den egentliga handelsflottan, dvs. pråmkarlar icke medräknade, ökades från 7 437 år 1949 till 7 715 under redogörelseåret eller 3.7 %. Ökningen berodde på ökningen av handelsflottan och minsk-

seisomassa ollut tonnisto oli vähän pienempi kuin edellisenä vuonna.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 995 henkeä, siitä 615 proomumiehiä, toimi kotimaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa, 5 939 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 396 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Kotimaan satamain välillä liikennöineistä aluksista on 5 höyryalusta, vetomäärältään 959 bruttotonnia, yksi 311 bruttotonnin moottorialus ja 2 proomua, vetomäärältään 494 bruttotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on höyryaluksista 127, vetomäärältään 285 179 bruttotonnia eli 72.7 %, ja moottorialuksista 16, vetomäärältään 42 513 bruttotonnia eli 64.8 %, sekä yksi 399 bruttotonnin moottoripurjealus ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden satamain välillä liikennöineistä 10 höyryaluksista 7, vetomäärältään 31 145 bruttotonnia eli 73.5 %, sekä molemmat tässä liikenteessä olleet moottorialukset ovat purjehtineet koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa elokuussa 1952.

ningen av det upplagda tonnaget jämfört med föregående år.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 955 personer, varav 615 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg i inrikesfart, 5 939 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 396 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik mellan finska hamnar voro 5 ångfartyg om sammanlagt 959 bruttoton, ett motorfartyg om 311 bruttoton och 2 prämar om sammanlagt 494 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro 127 ångfartyg om sammanlagt 285 179 bruttoton eller 72.7 %, 16 motorfartyg om sammanlagt 42 513 bruttoton eller 64.8 % och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 399 bruttoton i trafik året runt. Av de 10 ångfartyg som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar voro 7 om sammanlagt 31 145 bruttoton eller 73.5 % samt båda motorfartygen i gång året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i augusti 1952.

Iisakki Laati.

Heikki Aijälä.

Summary.

The Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, included at the end of 1950 the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	376	457 643
Motorships	123	90 103
Auxiliary powered sailing vessels	146	14 082
Sailing vessels	7	6 013
<i>Merchant fleet proper</i>	652	567 841
Barges	1 200	105 856
Total	1 852	673 697

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

<i>Increase:</i>	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland ...	6	3 612
New vessels built abroad	1	599
Vessels bought from abroad	16	48 138
Old vessels repaired or re-registered	6	2 074
Vessels rebuilt or re-measured ..	—	1 748
Vessels converted to different types of craft	8	2 310
Total	37	58 481

<i>Decrease:</i>	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	6	6 588
Vessels sold abroad	6	11 273
Vessels condemned or broken up	19	3 453
Vessels rebuilt or re-measured .	2	1 423
Vessels converted into different types of craft	8	2 334
Other reasons	1	42
Total	42	25 113

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	50 346	11.0	407 297	89.0
Motorships	41 739	46.3	48 364	53.7
Auxiliary powered sailing vessels .	6 227	44.2	7 855	55.8
Sailing vessels ...	—	—	6 013	100.0
Total	98 312	17.3	469 529	82.7
Barges	48 022	45.4	57 834	54.6
Grand total	146 334	21.7	527 363	78.3

With regard to home ports 94.9 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, originated from towns.

The Finnish merchant fleet, barges excluded, was broken down by home port as follows:

Helsinki 49.5 per cent, Turku 14.1 per cent, Mariehamn 13.7 per cent and Loviisa 5.9 per cent.

With regard to tonnage the actual merchant fleet was broken down as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels of 19—999 gross tons ..	470	86 731
Vessels of 1 000—2 999 gross tons	134	246 666
Vessels of 3 000 gross tons and above	48	234 444
Total	652	567 841

The average tonnage of steamers of iron and steel was 1 355, of motorships 868, of auxiliary powered sailing vessels 283 and of sailing vessels 2 523 gross tons.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 11 006.4 million Finnish marks at the end of the year, which total was broken down by different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers	7 667 923
Motorships	2 576 828
Auxiliary powered sailing vessels	213 108
Sailing vessels	18 200
<i>Merchant fleet proper</i>	10 476 059
Barges	530 344
Total	11 006 403

The value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was, barges excluded, 78.1 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figure being 9.5, 9.5 and 2.9 per cent respectively for vessels plying between Finnish ports, exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels per gross ton was as follows:

	Value in marks
Steamers	16 762
Motorships	28 774
Auxiliary powered sailing vessels	16 537
Sailing vessels	3 027
Barges	5 027

During the year 531 merchant vessels proper, comprising 546 124 gross tons, were in service; 114 vessels, 23 035 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 308 vessels and accounting for 522 128 gross tons were engaged in international navigation and 223 vessels of 23 996 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 330 persons, of which 659 were women and 615 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1950 to 10 803.0 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 785.2 million marks was obtained in navigation between Finnish ports, 7 811.0 millions in navigation between Finland and foreign countries and 2 206.8 millions in navigation between foreign ports.

The gross freight revenue was classified in the following groups:

	1 000 marks
Cargo	8 909 283
Passengers	407 058
Towing and salvage	182 709
Carriage of mail	7 285
Time charter	1 072 888
<i>Merchant fleet proper</i>	<i>10 579 223</i>
Barges	223 766
Total	10 802 989

Gross freight revenue in international navigation are obtained from the following countries in particular:

Great Britain	21.1 per cent
Poland	13.0 " "
Sweden	9.4 " "
Belgium	8.7 " "
The Netherlands	8.7 " "
Denmark	5.6 " "
United States	5.4 " "
France	5.2 " "
Germany	4.0 " "
North Africa	3.4 " "
Other countries	15.5 " "

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net

	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers							Moottorialukset — Motorfartyg Motorships							Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels						
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
1	Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year																				
	338	419 993	233 125	49	8 591	5 695	81	72 370	38 631	27	6 605	3 665	2	548	391	151	14 417	9 101			
	Lisäys: — Ökning: — Increase:																				
2	kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland																				
	1	1 739	818				4	1 562	520							1	311	194			
3	ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad																				
							1	599	369												
4	ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — bought from abroad																				
	13	42 064	24 035				2	5 774	3 347				1	300	109						
5	uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re-registered																				
	1	698	291				4	1 300	736							1	76	40			
6	uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured																				
		1 488	328					246	6		12	6					2	2			
7	lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft																				
							6	1 871	871	2	439	286									
8	Yhteensä — Summa — Total																				
	15	45 989	25 472				17	11 352	5 849	2	451	292	1	300	109	2	389	236			
	Vähennys: — Minskning: — Decrease:																				
9	haaksirikkoineita — genom förolyckande — wrecked																				
	3	5 322	2 886							1	186	130				2	1 080	663			
10	ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad																				
	2	4 920	2 919				2	408	176												
11	hyläsi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller sloping — condemned or broken up																				
	8	2 504	1 294	4	668	442				1	98	44				6	213	158			
12	uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured																				
	2	1 410	1 839					13	224												
13	lajin muutos — genom ändring av art — converted into different type of craft																				
	6	1 895	902	1	202	128										1	237	158			
14	muista syistä poistettuja — av annan orsak avfördas — other reasons																				
																1	42	31			
15	Yhteensä — Summa — Total																				
	21	16 060	9 840	5	870	570	2	421	400	2	254	180				10	1 572	1 010			
16	Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year																				
	332	449 922	248 767	44	7 721	5 125	96	83 301	44 080	27	6 802	3 777	3	848	500	143	13 234	8 327			

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1950 alkaessa ja päättyessä.
ton och däröver vid början och slutet av år 1950.
tons and above, at the beginning and end of 1950.

	Purjealuukset — Segelfartyg Sailing vessels							Yhteensä — Summa Total							Proomut — Pråmar Barges									
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			
	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Lukku- Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons			
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40				
4	10 882	9 218	5	967	815	425	503 893	281 365	232	30 580	19 276	657	534 473	300 641	159	26 824	24 124	1 089	81 285	76 315	1			
						5	3 301	1 338	1	311	194	6	3 612	1 532	1	533	515	15	1 291	1 207	2			
						1	599	369				1	599	369							3			
						16	48 138	27 491				16	48 138	27 491							4			
						5	1 998	1 027	1	76	40	6	2 074	1 067				10	720	700	5			
						6	1 734	334		14	8		1 748	842		39	1	38	21	6				
						6	1 871	871	2	439	286	8	2 310	1 157	1	30	23			7				
						33	57 641	31 430	4	840	528	37	58 481	31 958	2	602	539	25	2 049	1 928	8			
						3	5 322	2 886	3	1 266	799	6	6 588	3 685						9				
	2	5 036	4 950			6	11 273	8 045				6	11 273	8 045						10				
						8	2 504	1 294	11	949	644	19	3 453	1 938	5	306	305	67	4 287	4 102	11			
						2	1 423	2 063				2	1 423	2 063			34			12				
						6	1 895	902	2	439	286	8	2 334	1 188						13				
											1	42	31	1	42	31		3	311	250	14			
	2	5 938	4 950			25	22 417	15 190	17	2 696	1 760	42	25 113	16 950	5	306	339	76	4 598	4 391	15			
	2	5 046	4 288	5	967	815	433	539 117	297 605	219	28 724	18 044	652	567 841	315 649	156	27 120	24 324	1 044	78 736	73 852	16		

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
155 Uudenkaarlepyyn rekisterialue Nykarleby registerområde										1	152	95						
156 Vörå — Vöyri																		
157 Munsala										1	152	95						
158 Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	1	841	406				2	1 003	597									
159 Jakobstad — Pietarsari	1	841	406				2	1 003	597									
160 Kokkolan rekisterialue GamlaKarleby registerområde	1	1 666	944				2	362	197	1	364	232						
161 Kokkola — GamlaKarleby	1	1 666	944				2	362	197									
162 Himanka										1	364	232						
163 Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	8	930	434															
164 Jyväskylä	4	584	296															
165 — mlk. — lk.	3	193	63															
166 Äänekosken kaup. — Äänekoski köp.																		
167 Suolahden kaup. — Suolahti köp.																		
168 Laukaa																		
169 Virrat — Virdois																		
170 Vihtasaari	1	153	75															
171 Konginkangas																		
172 Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70													1	59	37
173 Raahen rekisterialue Brahestads registerområde																1	59	37
174 Kalajoki																1	59	37
175 Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70															
176 Oulu — Uleåborg	3	223	70															
177 Haukipudas																		
178 Kajaanin rekisterialue Kajaani registerområde																		
179 Kajaani																		
180 Lapin lääni Lapplands län	2	212	48															
181 Kemin rekisterialue Kemi registerområde	2	212	48															
182 Kemi	2	212	48															
183 Tornion rekisterialue Torneå registerområde																		
184 Alatornio — Nedertorneå																		
185 Kaikkiaan — I alt — Grand total	332	449 922	248 757	44	7 721	5 125	96	83 301	44 080	27	6 802	3 777	3	848	500	143	13 234	8 327

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksset — Segelfartyg Sailing vessels						Yhteensä — Summa Total												Promoot — Pramar Barges					
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons			
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40			
												1	152	95	1	152	95						
																		1	30	30	155		
																			1	30	30		
																					157		
																					158		
																					159		
																					160		
																					161		
																					162		
																					163		
																					164		
																					165		
																					166		
																					167		
																					168		
																					169		
																					170		
																					171		
																					172		
																					173		
																					174		
																					175		
																					176		
																					177		
																					178		
																					179		
																					180		
																					181		
																					182		
																					183		
																					184		
																					185		
2	5 046	4 268	5	967	815	433	539 117	297 605	219	28 724	18 044	652	567 841	315 649	156	27 120	24 324	1 044	78 736	73 852	185		

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					Purjealuukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxili- ary sailing			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
97 Joensuu														
98 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. . .														
99 Vaasan lääni Vasa län	7	798	350	10 800 000	23 898 600	8	175	104	3 000 000	3 457 100				
100 Sideby — Sjöby					2 081 700									
101 Korsnäs										410 700				
102 Vaasa — Vasa	1	161	57	7 000 000	84 500									
103 Solv — Sulva						2	124	71	2 700 000	1 610 700				
104 Kvevlaks — Kolvulahti														
105 Replot — Raippaluoto						1	51	33	300 000	345 700				
106 Vöra — Vöyri														
107 Jakobstad — Pietarsaari					6 485 600					323 800				
108 Kokkola — Gamla Karleby										766 200				
109 Jyväskylä	3	444	230	2 300 000	10 529 000									
110 — mik. — lk.	3	193	63	1 500 000	4 717 800									
111 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.														
112 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.														
113 Virrat														
114 Viitasaari														
115 Konginkangas														
116 Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	27 000 000	14 882 200									
117 Kalajoki														
118 Oulu — Uleåborg	3	223	70	27 000 000	14 882 200									
119 Haukipudas														
120 Kajaani														
121 Lapin lääni Lapplands län	1	93	23	15 000 000	3 309 500									
122 Kemi	1	93	23	15 000 000	3 309 500									
123 Yhteensä — Summa — Total ...	113	14 847	7 420	490 915 000	341 987 400	38	5 027	2 069	431 050 000	148 275 200	71	4 077	2 383	75 300 000
124 Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — — Between Finland and foreign countries	193	392 040	215 372	6 355 088 000	6 740 945 100	55	65 623	34 907	1 704 644 000	982 223 500	48	7 212	4 705	127 350 000
125 Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — — Between foreign ports	10	42 397	25 522	648 720 000	1 816 377 800	2	14 886	8 646	342 380 000	389 898 700				
126 Seisoneet — Upplagd — Laid up	59	10 611	5 874	173 200 000		28	4 779	2 479	98 754 000		21	1 677	1 093	10 457 700
127 Kaikkiaan — I allt — Grand total	375	459 865	254 188	7 667 923 000	8 899 310 300	123	90 315	48 101	2 576 828 000	1 520 397 400	140	12 968	8 161	213 107 700

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealuukset — Segelfartyg Sailing vessels					Proomut — Pråmar Barges					Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
						4	335	306	1 697 000	734 800	4	335	306	1 697 000	734 800
						2	68	68	250 000	30 000	2	68	68	250 000	30 000
						36	2 765	2 591	7 999 600	6 135 100	46	3 738	3 045	21 799 600	33 712 400
						3	154	154	135 000	82 000	3	154	154	135 000	2 385 300
						1	42	38	400 000	50 000	1	42	38	400 000	50 000
						1	161	57	7 000 000	495 200	1	161	57	7 000 000	495 200
						1	33	33	200 000	50 000	3	157	104	2 900 000	1 660 700
						2	94	87	140 000	48 000	2	94	87	140 000	48 000
						1	30	30	200 000	50 000	1	51	33	300 000	345 700
						1	30	30	200 000	50 000	1	30	30	200 000	50 000
						7	618	502	575 000	1 031 400	10	962	732	2 875 000	11 560 400
						5	520	493	4 400 000	1 307 300	8	713	556	5 900 000	6 025 100
						5	417	379	485 000	1 608 500	5	417	379	485 000	1 608 500
						4	292	258	135 000	77 000	4	292	258	135 000	77 000
						4	435	397	569 600	960 000	4	435	397	569 600	960 000
						1	44	44	100 000	30 900	1	44	44	100 000	30 900
						2	186	176	660 000	840 000	2	186	176	660 000	840 000
						109	7 119	7 035	35 570 000	11 007 800	112	7 342	7 105	62 570 000	25 890 000
						13	1 105	1 105	70 000	51 600	13	1 105	1 105	70 000	51 600
						51	3 530	3 446	22 200 000	6 520 000	54	3 753	3 516	49 200 000	21 402 200
						40	1 992	1 992	13 050 000	4 232 500	40	1 992	1 992	13 050 000	4 232 500
						5	492	492	250 000	203 700	5	492	492	250 000	203 700
						16	585	585	3 825 000	234 000	17	678	608	18 825 000	3 548 500
						16	585	585	3 825 000	234 000	17	678	608	18 825 000	3 548 500
						967	82 814	76 988	457 099 000	223 765 700	1 190	106 810	88 875	1 454 414 000	785 230 600
						87	764 400				296	464 875	254 984	8 187 082 000	7 810 933 000
						549	200				12	57 253	34 168	991 100 000	2 206 825 700
						6	5 968	5 048	18 150 000		347	46 077	35 682	373 806 700	
						233	23 042	21 188	73 245 000		1 200	105 856	98 176	530 344 000	223 765 700
						7	6 013	5 083	18 200 000		1 845	675 015	413 709	11 006 402 700	10 802 989 300

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryluukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialukset — Motor-		
	Lukku- Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonnoin Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Lukku- Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonnoin Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet								
1 Uudenmaan lääni Nylands län	102	234 590	129 096	3 873 423 000	4 441 530 500	22	44 861	23 541
2 Helsingfors — Helsingfors	87	199 328	109 453	3 270 623 000	3 850 496 600	20	44 473	23 277
3 Sibbo — Sibbo	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Lovisa — Lovisa	15	35 262	19 643	602 800 000	591 033 900	—	—	—
5 Pernå — Pernå	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	2	388	264
7 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Hangö — Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	47	67 880	36 529	1 156 660 000	1 048 299 400	16	13 942	7 576
10 Turku — Åbo	25	44 480	23 691	821 500 000	634 474 100	4	6 523	3 552
11 Rymättylä — Rimito	2	1 027	510	16 000 000	15 823 000	—	—	—
12 Nagu — Nauvo	1	2 186	1 116	32 760 000	30 797 000	3	1 482	684
13 Aura — Nauvo	1	348	216	1 200 000	5 875 200	1	365	165
14 Piikkiö — Piki	1	205	127	400 000	1 630 000	1	342	170
15 Paimio — Pennar	—	—	—	—	—	2	671	316
16 Hittis — Hittinen	—	—	—	—	—	1	154	95
17 Uusikaupunki — Nygård	1	1 737	966	48 000 000	31 311 500	1	3 651	2 055
18 Rauma — Raumo	9	7 225	3 945	105 500 000	141 988 000	3	754	509
19 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Pori — Björneborg	5	8 187	4 564	98 200 000	135 397 600	—	—	—
21 — mlk. — lk.	1	1 192	645	14 000 000	26 809 300	—	—	—
22 Merikarvia	1	1 293	748	19 100 000	24 193 700	—	—	—
23 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	34	67 521	37 611	910 500 000	918 194 500	9	4 440	2 360
24 Mariehamn — Maarianhamina	30	65 392	36 529	877 000 000	879 431 800	9	4 440	2 360
25 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Föglö	4	2 129	1 082	33 500 000	38 762 700	—	—	—
28 Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Kymen lääni Kymmene län	1	1 901	966	37 145 000	38 269 300	—	—	—
31 Vetikalahti	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Kotka	1	1 901	966	37 145 000	38 269 300	—	—	—
33 Vaasan lääni Vasa län	9	20 148	11 170	377 360 000	294 651 400	8	2 380	1 430
34 Sideby — Siipyy	1	1 295	747	18 300 000	27 259 200	—	—	—
35 Kaskö — Kaskinen	1	1 947	1 071	60 000 000	33 969 900	—	—	—
36 Korsnäs	—	—	—	—	—	1	204	108
37 Vaasa — Vasa	5	14 399	8 002	226 060 000	186 826 800	1	295	201
38 Munsala	—	—	—	—	—	1	152	95
39 Jakobstad — Pietarsaari	1	841	406	25 000 000	9 963 700	2	1 003	597
40 Kokkola — Gamlatkarleby	1	1 666	944	48 000 000	36 631 800	2	362	197
41 Himanka	—	—	—	—	—	1	364	232
42 Yhteensä — Summa — Total	198	392 040	215 372	6 355 088 000	6 740 945 100	55	65 623	34 907

Tab. 6. (Forts.)

Motorfartyg ships	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Yhteensä — Summa Total					
	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Lukku- Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonnoin Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Lukku- Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonnoin Netton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
utlandet — Between Finland and foreign countries											
1 149 080 000	667 880 000	22	2 367	1 325	63 750 000	17 238 300	146	281 818	153 962	5 086 253 000	5 126 648 800
1 148 680 000	664 857 000	3	297	187	9 000 000	1 270 000	110	244 098	132 917	4 428 303 000	4 516 623 600
—	—	2	221	110	6 500 000	3 467 700	2	221	110	6 500 000	3 467 700
—	—	1	122	59	4 000 000	1 300 000	15	35 262	19 643	602 800 000	591 033 900
400 000	3 023 000	4	485	263	15 000 000	4 028 600	1	122	59	4 000 000	1 300 000
—	—	11	1 093	611	28 650 000	6 996 000	6	873	527	15 400 000	7 051 600
—	—	1	149	95	600 000	176 000	11	1 093	611	28 650 000	6 996 000
—	—	1	149	95	600 000	176 000	1	149	95	600 000	176 000
276 464 000	162 388 600	10	3 081	2 270	39 050 000	44 601 400	73	84 903	46 375	1 472 174 000	1 255 289 400
108 500 000	68 950 700	—	—	—	—	—	29	51 003	27 243	930 000 000	703 424 800
—	—	—	—	—	—	—	2	1 027	510	16 000 000	15 823 000
38 400 000	28 236 000	—	—	—	—	—	4	3 668	1 800	71 160 000	59 033 900
5 000 000	8 762 200	—	—	—	—	—	2	713	411	6 200 000	4 637 400
5 000 000	7 044 300	—	—	—	—	—	2	547	297	5 400 000	8 674 300
17 000 000	6 189 300	—	—	—	—	—	2	671	316	17 000 000	6 189 300
3 500 000	677 000	—	—	—	—	—	1	154	95	3 500 000	677 000
85 564 000	26 431 500	—	—	—	—	—	2	5 388	3 021	133 564 000	57 743 000
13 500 000	16 096 700	7	2 033	1 484	28 250 000	34 001 300	19	10 012	5 938	147 250 000	192 068 000
—	—	1	473	357	7 000 000	4 550 000	1	473	357	7 000 000	4 550 000
—	—	1	348	269	3 000 000	3 878 400	5	8 187	4 564	98 200 000	135 397 600
—	—	1	227	160	800 000	2 171 700	2	1 520	908	19 900 000	26 365 400
191 500 000	114 475 200	13	1 116	646	12 550 000	13 579 000	56	73 077	40 617	1 114 550 000	1 046 248 700
191 500 000	114 475 200	7	647	352	5 750 000	10 221 800	46	70 479	39 241	1 074 250 000	1 004 128 800
—	—	1	65	33	500 000	385 000	1	65	33	500 000	385 000
—	—	1	61	42	1 500 000	830 000	1	61	42	1 500 000	830 000
—	—	—	—	—	—	—	4	2 129	1 082	33 500 000	38 762 700
—	—	1	51	32	100 000	78 000	1	51	32	100 000	78 000
—	—	3	292	187	4 700 000	2 064 200	3	292	187	4 700 000	2 064 200
—	—	2	249	168	6 000 000	3 060 000	3	2 150	1 134	43 145 000	41 329 300
—	—	1	117	74	3 000 000	1 400 000	1	117	74	3 000 000	1 400 000
—	—	1	132	94	3 000 000	1 660 000	2	2 033	1 060	40 145 000	39 829 300
87 600 000	37 479 700	1	399	296	6 000 000	9 285 700	18	22 927	12 896	470 960 000	341 416 800
—	—	1	309	296	6 000 000	9 285 700	2	1 694	1 043	24 300 000	36 544 900
—	—	1	1 947	1 071	60 000 000	33 969 900	1	1 947	1 071	60 000 000	33 969 900
5 000 000	3 584 000	—	—	—	—	—	1	204	108	5 000 000	3 584 000
3 000 000	5 032 600	—	—	—	—	—	6	14 694	8 203	229 060 000	191 859 400
1 800 000	1 552 100	—	—	—	—	—	1	152	95	1 800 000	1 552 100
62 000 000	15 519 700	—	—	—	—	—	3	1 844	1 003	87 000 000	25 483 400
11 500 000	11 461 300	—	—	—	—	—	3	2 028	1 141	59 500 000	48 093 100
4 300 000	330 000	—	—	—	—	—	1	364	232	4 300 000	330 000
1 704 644 000	982 223 500	48	7 212	4 705	127 350 000	87 764 400	296	464 875	254 984	8 187 082 000	7 810 933 000

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartgens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialukset — Motor-		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonomia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonomia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska								
1 Uudenmaan lääni Nylands län	6	26 494	15 792	388 600 000	1 042 892 500	—	—	—
2 Helsinki — Helsingfors	6	26 494	15 792	388 600 000	917 555 700	—	—	—
3 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	125 336 800	—	—	—
5 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	2	11 675	7 324	216 120 000	296 527 500	2	14 886	8 646
6 Turku — Åbo	2	11 675	7 324	216 120 000	202 243 600	2	14 886	8 646
7 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	4 528 000	—	—	—
8 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	11 791 600	—	—	—
9 Usikaupunki — Nystad	—	—	—	—	9 302 100	—	—	—
10 Rauma — Raumo	—	—	—	—	14 859 200	—	—	—
11 Pori — Björneborg	—	—	—	—	46 254 400	—	—	—
12 — mlk. — lk.	—	—	—	—	1 613 300	—	—	—
13 Merikarvia	—	—	—	—	5 095 300	—	—	—
14 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	1	747	424	14 000 000	353 082 800	—	—	—
15 Mariehamn — Maarianhamina	1	747	424	14 000 000	349 529 500	—	—	—
16 Föglö	—	—	—	—	3 553 300	—	—	—
17 Kymen lääni Kymmene län	—	—	—	—	1 083 300	—	—	—
18 Kotka	—	—	—	—	1 083 300	—	—	—
19 Vaasan lääni Vasa län	1	3 451	1 982	50 000 000	122 791 700	—	—	—
20 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	2 089 400	—	—	—
21 Kaski — Kaskinen	—	—	—	—	3 592 400	—	—	—
22 Vaasa — Vasa	1	3 451	1 982	50 000 000	115 335 200	—	—	—
23 Kokkola — Gamla Karleby	—	—	—	—	874 700	—	—	—
24 Yhteensä — Summa — Total	10	42 367	25 522	648 720 000	1 816 377 800	2	14 886	8 646

Tab. 6. (Forts.)

Motorfartyg ships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing					Yhteensä — Summa Total					
	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonomia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettonomia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
hamnar — Between foreign ports											
—	25 831 000	—	—	—	—	303 600	6	26 494	15 792	388 600 000	1 069 027 100
—	25 831 000	—	—	—	—	303 600	6	26 494	15 792	388 600 000	945 386 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 336 800
342 380 000	330 595 700	—	—	—	—	—	4	26 561	15 970	558 500 000	627 123 200
342 380 000	313 612 500	—	—	—	—	—	4	26 561	15 970	558 500 000	515 856 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 528 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 969 100
—	4 177 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 178 300
—	10 876 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 788 700
—	1 929 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 254 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 613 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 095 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	33 331 400	—	—	—	—	—	1	747	424	14 000 000	386 414 200
—	33 331 400	—	—	—	—	—	1	747	424	14 000 000	382 860 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 553 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 083 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 083 300
—	140 600	—	—	—	—	245 600	1	3 451	1 982	50 000 000	123 177 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 235 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 592 400
—	—	—	—	—	—	—	1	3 451	1 982	50 000 000	115 335 200
—	140 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 015 300
342 380 000	389 898 700	—	—	—	—	549 200	12	57 253	34 168	991 100 000	2 206 825 700

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motorfartyg Motorships				Purjealukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxili- sailing		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
51	Taipalsaari										
52	Savitalpale	1	100	56				1 000 000			
53	Parikkala	1	170	118				1 000 000			
54	Mikkelin lääni St. Michels län	20	3 027	2 025				30 850 000			
55	Savontinna — Nyglott	15	2 258	1 524				25 550 000			
56	Kangasalampi	2	274	189				2 100 000			
57	Heinävesi	1	176	109				500 000			
58	Mikkeli — St. Michel	1	126	78				1 500 000			
59	Anttola	1	193	125				1 000 000			
60	Haukivuori										
61	Mäntyharju										
62	Kuopion lääni Kuopio län	12	1 808	1 062				39 800 000			
63	Kuopio	11	1 696	1 000				36 800 000			
64	Tuusniemi										
65	Riistavesi	1	110	62				3 000 000			
66	Karttula										
67	Leppävirta										
68	Suonenjoki										
69	Juankoski										
70	Joensuu										
71	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.										
72	Pielisensuu										
73	Vaasan lääni Vasa län	3	464	245	3	115	71	850 000	2	120	71
74	Kaskö — Kaskinen								1	51	27
75	Korsnäs				1	44	26	200 000			
76	Vaasa — Vasa	1	171	104	1	39	26	600 000	1	69	44
77	Replot — Raippahoto				1	32	19	50 000			
78	Jyväskylän	1	140	66				3 600 000			
79	— mk. — lk.										
80	Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.										
81	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.										
82	Laukaa										
83	Viitasaari	1	153	75				3 000 000			
84	Oulun lääni Uleåborgs län								1	59	37
85	Kalajoki								1	59	37
86	Oulu — Uleåborg										
87	Haukipudas										
88	Lapin lääni Lapplands län	1	117	25				10 000 000			
89	Kemi	1	117	25				10 000 000			
90	Alatornio — Nedertorneå										
91	Yhteensä — Summa — Total	59	10 611	5 874	28	4 779	2 479	98 754 000	21	1 677	1 093

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Proomut — Pråmar Barges			Yhteensä — Summa Total					
	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					1	142	125	300 000	1	142	125	300 000	51
									1	100	56	1 000 000	52
									1	170	118	1 000 000	53
					77	8 484	7 868	40 200 000	97	11 511	9 893	70 850 000	54
					60	6 579	6 077	36 550 000	75	8 837	7 601	62 100 000	55
									2	274	189	2 100 000	56
									1	176	109	500 000	57
					4	448	426	960 000	5	574	504	2 460 000	58
					9	1 224	1 145	1 900 000	10	1 417	1 270	2 900 000	59
					2	144	138	750 000	2	144	138	750 000	60
					2	89	82	40 000	2	89	82	40 000	61
					43	3 589	3 264	9 580 000	55	5 395	4 326	49 380 600	62
					18	1 650	1 477	3 506 100	29	3 346	2 477	40 306 100	63
					1	50	48	125 000	1	50	48	125 000	64
									1	110	62	3 000 000	65
					6	522	477	850 000	6	522	477	850 000	66
					1	71	68	20 000	1	71	68	20 000	67
					9	731	707	2 973 000	9	731	707	2 973 000	68
					3	136	127	1 800 000	3	136	127	1 800 000	69
					3	313	300	141 500	3	313	300	141 500	70
					1	22	22	15 000	1	22	22	15 000	71
					1	44	38	150 000	1	44	38	150 000	72
					26	2 549	2 322	1 580 000	34	3 248	2 709	13 100 000	73
									1	51	27	160 000	74
									1	44	26	200 000	75
									3	279	174	4 500 000	76
									1	32	19	50 000	77
					3	295	280	150 000	4	435	346	3 750 000	78
					2	89	75	90 000	2	89	75	90 000	79
					14	1 587	1 437	1 010 000	14	1 587	1 437	1 010 000	80
					5	378	343	90 000	5	378	343	90 000	81
					1	87	83	50 000	1	87	83	50 000	82
					1	113	104	200 000	2	266	179	3 200 000	83
					19	826	826	4 650 000	20	885	863	5 150 000	84
									1	59	37	500 000	85
					14	641	641	3 500 000	14	641	641	3 500 000	86
					5	185	185	1 150 000	5	185	185	1 150 000	87
					1	35	35	150 000	2	162	60	10 150 000	88
					1	117	25	10 000 000	1	117	25	10 000 000	89
					1	35	35	150 000	1	35	35	150 000	90
					233	23 042	21 188	73 245 000	347	46 077	35 682	373 806 700	91

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1950, jaettuina eri
Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1950, fördelade på
Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports						Suomen ja ulko- Mellan Finland Between Finland and foreign countries			
	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships mk	Purjelaivat apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Purjelaivat — Segelfartyg Sailing vessels mk	Proomut — Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships mk	Purjelaivat apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	76 945 300	20 005 600	—	—	—	96 950 800	306 909 700	4 097 200	—	
2 Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	840 500	240 000	—	—	—	1 080 500	6 204 400	—	—	
3 Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	123 378 500	96 046 200	69 353 300	135 000	223 765 700	512 678 700	6 180 708 700	610 292 500	86 459 400	
4 Hinnoista — Bogsring — To- wing	102 298 200	20 547 900	—	—	—	128 846 100	9 044 700	6 673 700	—	
5 Peilastuksista — Bärgning — Salong	38 145 000	—	—	—	—	38 145 000	—	—	—	
6 Aikarahtauksesta — Tidsbefrak- tningavgifter — Time charter	380 000	5 435 500	1 714 000	—	—	7 529 500	238 977 600	361 100 100	1 305 000	
7 Rahtituloja yht. — S.ma frakt- ink. — Total	341 987 400	148 275 200	71 067 300	135 000	223 765 700	785 230 600	6 740 945 100	982 223 500	87 764 400	

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
1950, by different income groups, according to data provided by ship-owners.

maan välillä och utlandet countries	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Kaikkiaan — I allt Grand total					
	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships mk	Purjelaivat apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships mk	Purjelaivat apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Purjelaivat — Segelfartyg Sailing vessels mk	Proomut — Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	310 106 900	—	—	—	—	382 954 900	24 102 800	—	—	—	407 057 700
	6 204 400	—	—	—	—	7 044 900	240 000	—	—	—	7 284 900
	6 877 460 800	1 006 240 500	136 120 500	549 200	1 742 910 200	7 910 327 700	842 459 200	156 361 900	135 000	223 765 700	9 133 049 500
	15 718 400	—	—	—	—	111 342 900	33 221 600	—	—	—	144 564 500
	601 442 700	210 137 300	253 778 200	—	463 915 500	449 494 900	620 373 800	3 019 000	—	—	1 072 887 700
	7 810 933 000	1 816 377 800	389 898 700	549 200	2 206 825 700	8 899 310 300	1 520 397 400	159 380 900	135 000	223 765 700	10 802 989 300

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och

Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the

		Suomesta — från Finland from Finland				Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons			
1	2	3	4	5		
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige	854	294 814	152	95 991	254 792 200
3	Tanskaan — » Danmark	270	139 574	3	823	249 038 200
4	Färösaarille — » Färöarna	—	—	—	—	—
5	Norjaan — » Norge	60	49 198	—	—	133 467 400
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	4	214	21	22 715	2 180 100
7	P. Jäämeren satamiin — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
8	Mustanmeren satamiin — Svartahavs hamnar	—	—	—	—	—
9	Puolaan — till Polen	141	68 819	209	208 131	119 528 500
Saksaan: — till Tyskland:						
10	Itä-vyöhyke — Östzonen	16	6 315	6	4 771	14 208 800
Länsivyöhyke: — Västzonen:						
11	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	9	3 627	—	—	8 614 300
12	Pohjanmeren satamiin — Nordsjö hamnar	38	21 237	1	2 995	36 530 700
13	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	332	334 747	—	—	1 056 986 000
14	Irlantiin — till Irland	11	11 766	—	—	28 663 700
15	Alankomaihin — till Nederländerna	229	190 041	2	1 104	534 032 000
16	Belgiaan — till Belgien	155	152 436	—	—	381 933 700
Ranskaan: — till Frankrike:						
17	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten	73	76 480	2	8 338	243 796 100
18	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet	9	12 626	—	—	55 602 200
Espanjaan: — till Spanien:						
19	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten	1	502	—	—	2 608 200
20	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet	1	1 220	—	—	9 239 200
21	Portugaliin — till Portugal	—	—	—	—	—
22	Italiaan — till Italien	15	29 024	1	4 108	116 322 100
23	Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	7	10 846	8	32 388	19 602 500
Turkkiin: — till Turkiet:						
24	Euroopan satamiin — till hamnar i Europa	3	4 104	—	—	2 216 200
25	Vähä-Aasian satamiin — till hamnar i Mindre Asien ..	9	21 172	—	—	98 474 300
26	Etu-Aasiaan — till Främre Asien ¹⁾	5	8 082	—	—	17 622 000
27	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	17	27 825	—	—	142 300 500
28	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	1	1 368	—	—	478 500
29	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	1	2 055	—	—	11 521 000
30	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	1	2 055	—	—	5 760 500
31	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasiens ²⁾	—	—	4	16 899	—
32	Etelä-Aasiaan — till Sydasiens	—	—	—	—	—
33	Itä-Aasiaan — till Ostasiens	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Canada:						
34	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:						
35	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar	25	44 168	—	—	179 745 600
36	Meksikonlahd. satam. — hamn. vid Mexikanska viken	1	3 144	—	—	19 669 300
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:						
37	itärannikon satamiin — till ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
38	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
39	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
40	Australiaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland	—	—	—	—	—
41	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures	2 288	1 517 459	409	398 263	3 744 933 800

¹⁾ Libanon, Israel ja Kypros — Libanon, Israel och Cypern.

²⁾ Persia — Persien.

brutorahdit vuonna 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

bruttofrakter år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

merchant fleet, and gross freight revenue, in 1950, according to data provided by ship-owners.

Ruotsista — från Sverige from Sweden					Tanskasta — från Danmark from Denmark				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Brutorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Brutorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
724	298 665	293	77 747	249 675 300	110	69 914	37	32 359	98 270 300
3	221	—	—	444 700	5	898	30	17 306	2 096 900
2	337	6	1 294	922 000	5	1 664	—	—	1 029 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	513	1	623	985 400	1	247	3	2 391	355 300
—	—	2	2 966	—	—	—	1	1 128	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	66 990	64	60 643	63 564 100	13	3 065	191	146 850	3 004 000
1	265	4	2 681	442 000	1	620	20	10 803	779 500
—	—	—	—	—	—	—	7	3 072	—
3	3 360	10	14 654	3 877 500	—	—	19	19 511	—
25	29 371	—	—	54 488 300	—	—	10	13 245	—
1	304	—	—	1 757 600	—	—	—	—	—
9	11 818	1	185	14 518 900	—	—	7	7 261	—
1	1 282	—	—	3 339 100	—	—	1	1 172	—
6	4 932	1	4 108	13 810 400	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	10 763	—	—	53 033 800	—	—	—	—	—
1	1 371	—	—	2 429 800	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2 635	1	4 223	12 623 200	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4 058	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 950	—	—	12 152 700	—	—	—	—	—
—	—	1	4 108	—	—	—	—	—	—
—	—	3	12 174	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3 144	—	—	—	—	—	—
1	2 209	2	8 116	1 409 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
837	437 986	391	200 724	489 473 800	135	76 408	326	255 098	105 535 700

Taulu 8. (Jatk.)

	Färöarilta — från Färöarna <i>from Feroes</i>					Norjasta — från Norge <i>from Norway</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	10	9 013	6	3 443	16 427 000
2	—	—	—	—	—	2	438	2	1 073	833 000
3	—	—	—	—	—	9	5 453	1	727	7 643 800
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	14	4 166	—	—	5 223 600
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	1	1 651	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	32	27 713	—
10	—	—	—	—	—	—	—	7	4 830	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	4	3 634	—
13	—	—	—	—	—	11	18 938	7	7 151	32 319 600
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	2	982	—	—	2 173 000
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1	358	—	—	1 473 300	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	3	6 891	—	—	26 584 600
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1	358	—	—	1 473 300	51	45 881	60	50 222	91 204 600

Tavlu 8. (Jatk.)

	Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U S S R					Puolasta — från Polen from Poland				
	Mustanmeren satamista — från Svartahavs hamnar from Black Sea ports					1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	690	565 592	10	7 419	878 276 300
2	—	—	—	—	—	70	71 961	4	7 318	97 928 600
3	—	—	—	—	—	52	36 042	3	905	47 626 600
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	6	5 755	1	2 950	7 381 300
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	2	1 010	4	2 140	622 800
11	—	—	—	—	—	—	—	1	855	—
12	—	—	—	—	—	1	2 950	1	1 694	2 976 900
13	1	984	—	—	4 545 600	6	7 701	—	—	17 642 600
14	—	—	—	—	—	2	2 091	—	—	5 794 100
15	—	—	—	—	—	3	2 806	1	1 011	4 272 900
16	—	—	—	—	—	3	3 297	—	—	6 048 800
17	—	—	—	—	—	7	9 165	—	—	19 043 800
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	4	8 121	—	—	17 625 700
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	17 234 400
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	1	2 570	—	—	6 685 100
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1	984	—	—	4 545 600	848	724 025	25	24 292	1 129 159 900

Taulu 8. (Jatk.)

	Saksasta — från Tyskland — <i>from Germany</i>					Iso-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>					Irlannista — från Irland <i>from Ireland</i>				
	Länsivyyhykkeeltä — från Västzonen <i>from Western Zone</i>														
	Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar <i>from North Sea ports</i>														
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	83	69 712	—	—	121 607 100	256	224 168	2	4 347	555 232 200	1	1 149	—	—	63 900
2	49	66 659	3	7 624	94 594 500	17	18 758	1	2 391	26 667 200	—	—	—	—	—
3	38	40 882	—	—	45 708 800	110	122 493	2	538	163 479 700	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	9	7 676	7	15 731	7 912 300	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	1	185	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	1	2 719	—	—	—	19	25 022	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	1	984	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	1 524	25	35 939	2 582 700	—	—	—	—	—
13	2	2 074	—	—	2 811 800	—	—	—	—	—	—	—	5	4 490	—
14	—	—	—	—	—	1	1 199	—	—	1 133 300	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	1	211	19	18 573	220 200	—	—	1	1 172	—
16	—	—	—	—	—	1	1 116	16	21 623	1 472 900	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	11	14 720	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	1	1 469	—	—	3 033 600	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	3	4 032	1	4 964	5 407 300	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	1	1 032	—	—	1 983 100	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1	4 964	—	—	5 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	1	4 230	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1	2 995	—	—	2 876 000	1	2 647	—	—	7 652 000	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	1	2 300	1	2 300	3 091 100	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	1	4 223	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	1	4 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	174	187 286	5	14 573	272 598 200	403	388 625	108	155 770	779 867 600	1	1 149	6	5 662	63 900

Tab. 8. (Forts.)

Alankomaista — från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>					Belgiasta — från Belgien <i>from Belgium</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
124	93 572	8	8 158	190 380 900	129	127 208	1	958	351 145 100	1
25	25 485	1	1 371	31 007 500	18	15 821	1	1 469	25 318 400	2
7	7 542	—	—	7 520 300	1	167	—	—	140 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	735	33	36 468	733 400	2	2 137	13	12 773	2 595 100	9
9	4 482	4	2 922	4 992 400	2	422	1	620	526 300	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	620	35	37 512	809 600	—	—	21	23 565	—	12
3	1 851	26	21 057	3 218 400	—	—	27	22 657	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	12	9 429	—	15
—	—	17	11 551	—	—	—	—	—	—	16
—	—	2	4 291	—	—	—	3	2 192	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	1 296	—	—	2 761 300	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	4 930	—	—	11 196 000	2	7 479	—	—	10 451 900	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	2 995	—	—	2 287 000	2	5 945	—	—	13 605 100	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	1 199	—	—	3 206 000	27
—	—	1	2 232	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
174	143 508	127	125 562	254 906 800	157	160 378	79	73 663	406 988 500	41

Tavlu 8. (Jatk.)

Ranskasta — från Frankrike — from France										
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	36	43 428	—	—	94 728 100	1	962	—	—	3 093 100
2	4	4 253	—	—	5 047 200	3	3 453	—	—	9 633 800
3	3	2 265	—	—	3 347 700	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	1 220	7	13 332	2 452 300	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	4 230	10	11 159	4 119 900	—	—	—	—	—
13	1	720	24	24 112	1 101 700	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	3 144	2	2 774	6 978 900	—	—	—	—	—
16	1	720	4	3 258	877 200	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	1	975	—
18	6	18 864	—	—	23 716 100	—	—	—	—	—
19	—	—	1	1 713	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	1	1 658	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	1	3 144	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1	1 401	1	1 950	2 921 000	1	1 505	4	5 789	265 500
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1	2 570	—	—	6 804 300	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	56	82 815	50	61 442	152 094 400	5	5 920	6	8 422	12 992 400

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — from Spain										Portugalista — från Portugal from Portugal					
Atlantín satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet — from Mediterranean ports										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	1 713	—	—	7 787 000	1	2 972	—	—	9 047 500	1	1 032	—	—	3 054 400	1
1	3 479	—	—	7 867 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	1	358	—	—	1 024 000	—	—	—	—	—	13
1	1 296	—	—	1 376 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	975	—	—	3 368 700	—	—	—	—	—	1	1 658	—	—	3 321 200	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 479	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1 032	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	3	2 406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	2 128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	4 964	—	—	5 470 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
5	12 427	4	4 534	25 870 500	2	3 330	1	1 032	10 071 500	2	2 690	1	3 479	6 375 600	41

Taulu 8. (Jatk.)

	Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>					Balkanin valtioista — från Balkanstaterna <i>from Balkan states</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2	5 257	—	—	18 499 100	10	34 160	—	—	221 098 100
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	3	7 082	—	—	15 263 900
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	1	2 719	—	—	7 888 000
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	1	1 011	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	1	358	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	1	4 964	—	—	—	—	—	—
27	—	—	8	18 389	—	—	—	2	2 840	—
28	—	—	9	20 107	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	2	5 257	20	44 829	18 499 100	14	43 961	2	2 840	244 250 000

Tab. 8. (Forts.)

Turkista — från Turkiet — from Turkey										Etu-Aasiasta ¹⁾ — från Främre Asien ¹⁾ (from Western Asia ¹⁾)					
Euroopan satamista från hamnar i Europa from European ports					Vähä-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien from Asiatic ports										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	1 368	—	—	2 966 100	1	1 368	—	—	988 700	1	2 271	—	—	7 326 300	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 972	—	—	6 426 800	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	6 287 800	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	3	8 048	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	1	2 271	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	2	5 273	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	1 371	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 519	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 647	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	1 368	1	1 371	2 966 100	1	1 368	6	15 592	988 700	3	10 207	5	16 166	20 040 900	41

¹⁾ Libanon, Israel ja Kypros — Libanon, Israel och Cypren — *The Lebanon, Israel and Cyprus.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Pohj. Afrikasta ¹⁾ — från Nordafrika ¹⁾ <i>from North Africa ¹⁾</i>					Länsi-Afrikasta ²⁾ — från Västafrika ²⁾ <i>from West Africa ²⁾</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	13	26 466	—	—	93 062 400	18	38 684	—	—	123 631 900
2	1	1 950	—	—	4 941 900	1	939	—	—	2 265 100
3	—	—	—	—	—	2	4 465	—	—	8 447 100
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1	1 270	—	—	3 386 300	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	2 209	—	—	428 600	—	—	—	—	—
10	1	1 469	—	—	4 971 200	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	1 371	—	—	3 367 600	—	—	—	—	—
13	10	22 264	—	—	48 934 200	3	4 326	—	—	7 829 000
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	2 570	—	—	5 563 600	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	1	1 469	—	—	3 210 300
17	—	—	—	—	—	1	1 713	—	—	4 086 000
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	6	9 011	—	—	—	—	—	—
28	—	—	3	7 429	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1	4 964	—	—	25 384 000	—	—	—	—	—
41	31	64 533	9	16 440	190 039 800	26	51 596	—	—	149 469 400

¹⁾ Port Saidista Tangeriin (tämmä mukaan luettuna) — Från Port Said till o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.)*.

²⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola*.

Tab. 8. (Forts.)

Etelä-Afrikasta — från Sydafrika from South Africa					Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ from East Africa ¹⁾					Lounais-Aasiasta ²⁾ — från Sydvästasien ²⁾ from South-West Asia ²⁾					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	²⁾ 4	16 899	—	—	101 214 400	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	1	2 055	—	—	10 876 200	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	1	2 647	—	—	7 040 000	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	2 972	—	—	21 136 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	2 972	—	—	21 136 000	2	4 702	—	—	17 916 200	4	16 899	—	—	101 214 400	41

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.

²⁾ Persiasta — Från Persien — From Persia.

Tavlu 8. (Jatk.)

	Itä-Aasiasta — från Ostasien <i>from East Asia</i>					Kanadasta — från Canada <i>from Canada</i>				
						Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar <i>from East coast ports</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	1	1 589	—	—	5 672 000
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	..	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	¹⁾ 1	4 964	—	—	20 026 000	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	1	359	—	—	502 600
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1	4 964	—	—	20 026 000	2	1 948	—	—	6 174 600

¹⁾ Filippiineiltä Israeliin. — Från Filippinerna till Israel. — *From Philippine to Israel.*

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater. — from U S A										
Itärannikon satamista ¹⁾ — från ostkustens hamnar ¹⁾ from East coast ports ¹⁾					Meksikon lahden satam. ²⁾ — från hamnar vid Mexikanska viken ²⁾ from ports on the Mexican Gulf ²⁾					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
25	47 049	—	—	225 465 900	—	—	—	—	—	1
1	2 683	—	—	2 762 200	2	8 216	—	—	30 517 100	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	2	4 779	—	—	21 206 600	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2	7 180	—	—	18 652 700	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	359	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
5	1 795	2	7 534	3 638 300	—	—	—	1	1 308	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
33	58 707	3	7 893	250 519 100	4	12 995	1	1 308	51 723 700	41

¹⁾ Jacksonvilleen asti (tämä mukaan luettuna) — Till o. m. Jacksonville — To Jacksonville (inclu).

²⁾ Jacksonvillettä Meksikon rajalle — Från Jacksonville till Mexicos gräns — From Jacksonville to the frontier of Mexico.

Taulu 8. (Jatk.)

	Keski-Amerikasta — från Centralamerika <i>from Central America</i>					Länsi-Intiasta — från Västindien <i>from the West Indies</i>				
	Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar <i>from East coast ports</i>									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	2 995	—	—	16 105 000	—	—	—	—	—
2	2	12 339	—	—	40 040 100	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	1	3 144	—	—	10 259 400
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	5	16 015	—	—	65 939 500
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	4	1 436	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	3	15 334	—	—	56 145 100	6	19 159	4	1 436	76 198 900

Tab. 8. (Forts.)

Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>from South America</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna <i>Total</i>					
Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar <i>from East coast ports</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	2 303	1 725 208	361	136 465	3 464 556 500	1
5	18 802	—	—	57 667 000	1 068	549 989	196	135 062	689 642 700	2
—	—	—	—	—	507	369 277	20	5 676	554 868 000	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	98	76 837	13	21 855	192 308 100	5
—	—	—	—	—	4	214	24	26 809	2 180 100	6
—	—	—	—	—	—	—	2	1 836	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	210	148 147	585	543 325	198 732 800	9
—	—	—	—	—	33	14 768	47	29 751	28 710 600	10
—	—	—	—	—	9	3 627	8	3 927	8 614 300	11
—	—	—	—	—	50	45 021	127	152 132	76 568 800	12
—	—	—	—	—	418	471 731	99	92 712	1 389 656 300	13
—	—	—	—	—	15	15 360	—	—	37 348 700	14
—	—	—	—	—	251	217 271	46	41 805	577 820 500	15
—	—	—	—	—	171	168 015	38	37 604	418 506 700	16
1	4 964	—	—	11 354 000	88	97 254	20	34 624	292 090 300	17
—	—	—	—	—	16	32 959	1	1 011	82 351 900	18
—	—	—	—	—	5	5 830	3	10 156	10 776 800	19
—	—	—	—	—	2	2 252	1	358	11 222 300	20
—	—	—	—	—	—	—	2	2 690	—	21
—	—	—	—	—	25	54 876	1	4 108	162 069 000	22
—	—	—	—	—	12	21 609	13	47 810	72 636 300	23
—	—	—	—	—	4	5 475	—	—	4 646 000	24
—	—	—	—	—	14	35 754	—	—	124 894 400	25
—	—	—	—	—	7	16 018	2	7 235	58 784 000	26
—	—	—	—	—	25	42 355	28	59 332	188 070 900	27
—	—	—	—	—	2	2 769	20	42 282	3 399 500	28
—	—	—	—	—	1	2 055	—	—	11 521 000	29
—	—	—	—	—	1	2 055	—	—	5 760 500	30
—	—	—	—	—	—	—	6	25 180	—	31
—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	17 234 400	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	1	359	—	34
—	—	—	—	—	30	57 220	4	1 436	210 524 200	35
—	—	1	2 209	—	2	5 714	3	10 547	26 473 600	36
—	—	—	—	—	—	—	3	12 174	—	37
—	—	—	—	—	5	1 795	4	11 986	3 638 300	38
—	—	—	—	—	1	2 209	2	8 116	1 409 000	39
—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	25 384 000	40
6	23 766	1	2 209	69 021 000	5 379	4 203 592	1 680	1 508 363	8 952 400 500	41

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1950 för handelsfar-
Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish mer-

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Suomen satamain välillä — Between Finnish ports								
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1 Vuorokautta Dygn — Days	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 — 30	1	46	23	2	622	277	1	30	22
2 31— 60	3	408	177	1	70	19	—	—	—
3 61— 90	16	2 346	1 305	3	978	409	2	69	50
4 91—120	20	2 778	1 302	4	473	141	—	178	109
5 121—150	16	1 720	939	2	213	62	—	214	159
6 151—180	17	1 942	1 103	11	950	488	15	214	376
7 181—210	16	2 023	1 125	3	154	72	14	721	425
8 211—240	9	1 073	564	4	327	127	23	1 992	1 087
9 241—270	6	1 045	438	2	254	154	3	216	135
10 271—300	4	512	158	4	577	211	—	—	—
11 301—330	—	—	—	1	98	28	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Whole year	5	959	286	1	311	81	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total	113	14 847	7 420	38	5 027	2 069	71	4 077	2 363

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries								
	Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1 Vuorokautta Dygn — Days	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 — 30	1	364	232	—	—	—	5	9 904	5 256
2 31— 60	2	641	294	—	—	—	3	3 780	1 930
3 61— 90	1	165	59	—	—	—	1	1 165	59
4 91—120	1	154	95	—	51	32	6	2 553	1 138
5 121—150	2	1 054	662	—	420	253	11	7 764	4 647
6 151—180	3	580	269	—	783	526	13	5 556	2 801
7 181—210	3	2 091	1 183	—	1 701	1 212	20	5 979	3 562
8 211—240	6	1 980	968	—	2 966	1 895	32	13 367	7 366
9 241—270	11	8 059	4 210	—	892	491	30	33 706	17 985
10 271—300	2	1 524	630	—	—	—	11	17 566	9 063
11 301—330	3	6 498	3 375	—	—	—	20	36 444	20 088
12 Koko vuosi — Året om — Whole year	16	42 513	22 930	1	399	296	144	328 091	181 089
13 Yhteensä — Summa — Total	55	65 623	34 907	48	7 212	4 705	296	464 875	254 984

kausissa vuonna 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
chant fleet in 1950, in days, according to data provided by ship-owners.

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Mellan finska hamnar ports									Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Purjealuksset Segelfartyg Sailing vessels			Proomut — Pråmar Barges			Yhteensä — Summa Total			Höyryaluksset Ångfartyg Steamers		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1 Vuorokautta Dygn — Days	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1 — 30	—	—	—	40	2 278	2 178	44	2 976	2 500	4	9 540	5 024
2 31— 60	—	—	—	75	5 521	5 207	79	5 994	5 403	1	3 139	1 636
3 61— 90	—	—	—	97	7 598	7 071	118	10 991	8 835	—	—	—
4 91—120	—	—	—	98	6 058	5 680	120	9 487	7 232	4	2 348	1 011
5 121—150	1	45	35	135	9 593	8 953	159	11 785	10 148	4	6 290	3 732
6 151—180	—	—	—	136	11 638	10 880	179	15 187	12 847	4	4 193	2 006
7 181—210	—	—	—	202	14 596	13 769	235	17 494	15 391	5	2 187	1 167
8 211—240	—	—	—	146	15 005	14 100	187	18 397	15 878	5	8 421	4 503
9 241—270	—	—	—	25	5 559	4 968	36	7 074	5 695	13	24 755	13 284
10 271—300	—	—	—	10	3 069	2 575	18	4 158	2 944	9	16 042	8 433
11 301—330	—	—	—	6	1 405	1 158	7	1 503	1 186	17	29 946	16 713
12 Koko vuosi — Året om — Whole year	—	—	—	2	494	449	8	1 764	816	127	285 179	157 863
13 Yhteensä — Summa — Total	1	45	35	967	82 814	76 988	1 190	106 810	88 875	193	392 040	215 372

Tab. 9. (Forts.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports									Kaikkiaan I all Grand total		
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1 Vuorokautta Dygn — Days	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1 — 30	1	747	424	—	—	—	1	747	424	50	13 627	8 180
2 31— 60	1	4 372	2 360	—	—	—	1	4 372	2 360	83	14 146	9 693
3 61— 90	1	6 103	3 479	—	—	—	1	6 103	3 479	120	17 259	12 373
4 91—120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	12 040	8 370
5 121—150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	19 549	14 795
6 151—180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	20 743	15 648
7 181—210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	23 473	18 953
8 211—240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	31 764	23 244
9 241—270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	40 780	23 680
10 271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	21 724	12 007
11 301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	37 947	21 274
12 Koko vuosi — Året om — Whole year	7	31 145	19 259	2	14 886	8 646	9	46 031	27 905	161	375 886	209 810
13 Yhteensä — Summa — Total	10	42 367	25 522	2	14 886	8 646	12	57 253	34 168	1 498	628 938	378 027

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Table 10. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports						
	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Purjelaikut — Segelfartyg Sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges	Yhteensä — Summa Total	
	2	3	4	5	6	7	
1	Päälliköitä — Befälhavare — Masters	118	40	71	1	—	230
2	I perämiehiä — I styrmän — Chief mates	88	14	19	—	—	121
3	II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	3	3	—	—	—	6
4	III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	—	—	—	—	—
5	Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	87	16	—	—	—	103
6	I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	23	15	—	—	—	38
7	II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	1	2	—	—	—	3
8	III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	1	—	—	—	—	1
9	Konehoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	83	13	66	—	—	162
10	Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	—	—	—	—	—	—
11	Linjalotseja — Linjelotsar — Distance pilots	11	2	—	—	—	13
12	Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	4	2	—	—	—	6
13	Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	7	1	—	—	—	8
14	Matruuseja — Matrosar — Able seamen	24	13	22	—	—	59
15	Alimatruuseja — Lättmatrosar — Ordinary seamen	7	12	1	—	—	20
16	Alokkaita — Jungmän — Deck boys	3	5	6	1	—	15
17	Kansiooppilaita — Däckselever — Apprentices	—	—	—	—	—	—
18	Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	224	25	—	1) 615	—	864
19	Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	2	—	—	—	2
20	Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	—	—	—	—	—
21	Sorvareita — Svarvare — Turners	—	—	—	—	—	—
22	Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	6	4	—	—	—	10
23	Voitelijoita — Smörjare — Oilers	5	1	—	—	—	6
24	Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	14	—	—	—	14
25	Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	141	2	—	—	—	143
26	Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—	—
27	Moottorioppilaita — Motorelever — Motor apprentices	—	—	—	—	—	—
28	Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	—	—	—	—	—
29	Pursoreja — Pursar — Pursers	3	—	—	—	—	3
30	Stuertteja — Stuertar — Stewards	—	—	—	—	—	—
31	Kokkistuertteja — Kokkstuertar — Cook stewards	—	1	—	—	—	1
32	Kokkeja — Kockar — Cooks	3	3	—	—	—	6
33	II kokkeja — II kockar — 2nd cooks	—	—	—	—	—	—
34	Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	—	—	—	—	—	—
35	Messipolkia — Mässpojkar — Messroom boys	—	—	—	—	—	—
36	Emännötsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses	26	9	—	—	—	35
37	Emäntä-keittäjättäriä — Föreståndarinna-kokerskor — Cook stewardesses	—	—	—	—	—	—
38	Keittäjättäriä — Kökser — Cooks (female)	30	1	—	—	—	31
39	Keittäapulaisia — Köksbiträden — Kitchen assistants	34	9	2	—	—	45
40	Messityttöjä — Messflickor — Messroom stewardesses	8	4	—	—	—	12
41	Tarjoiljattaria — Servererskor — Waitresses	16	—	—	—	—	16
42	Siivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants	6	4	—	—	—	10
43	Pentterityttöjä — Pentterflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—	—
44	Muuta henkilökuntaa } naisia — kvinnlig — women Övrig personal } miehiä — manlig — men	7	—	—	—	—	7
45	Yhteensä — Summa — Total	974	217	186	3	615	1 995

1) Proomumiehiä. — Pråmskarlar. — Bargemen.

vuonna 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
in service in 1950, according to data provided by ship-owners.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries						Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports			Yhteensä — Summa Total				
Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluksset — Ångfartyg Steamers	Moottorialukset — Motorfartyg Motorships	Purjelaikut apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Purjelaikut — Segelfartyg Sailing vessels	Proomut — Pråmar Barges	Kalkkiaan i alt Grand total	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
193	55	48	296	10	12	12	321	97	119	1	—	538	
194	53	30	277	10	12	12	292	69	49	—	—	410	
183	27	—	212	10	10	12	196	32	—	—	—	230	
126	13	—	139	9	—	11	135	15	—	—	—	150	
193	48	5	246	10	12	12	290	66	5	—	—	361	
188	44	—	232	10	12	12	221	61	—	—	—	282	
159	18	—	177	9	12	11	169	22	—	—	—	191	
30	11	—	41	6	12	8	37	13	—	—	—	50	
4	13	48	65	1	4	5	88	30	114	—	—	232	
16	—	—	16	—	—	—	27	2	—	—	—	29	
149	15	—	164	9	12	11	162	17	—	—	—	179	
73	17	1	91	8	12	10	88	20	1	—	—	109	
391	85	28	504	26	6	32	441	104	50	—	—	595	
411	76	16	503	30	8	38	448	96	16	1	—	561	
359	73	30	462	26	5	31	388	83	36	1	—	508	
7	4	—	11	1	1	2	8	5	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	224	25	—	—	1) 615	864	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
167	15	—	182	10	1	11	183	20	—	—	—	203	
66	14	6	86	14	—	14	85	15	6	—	—	106	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	
702	3	—	705	41	3	44	884	8	—	—	—	892	
245	—	—	245	15	—	15	260	—	—	—	—	260	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
114	11	—	125	8	2	10	122	13	—	—	—	135	
4	—	—	4	—	—	—	7	—	—	—	—	7	
100	12	—	112	9	2	11	109	14	—	—	—	123	
1	12	2	15	1	—	1	2	13	—	—	—	17	
97	16	5	118	9	2	11	109	21	5	—	—	135	
32	11	—	43	6	2	8	38	13	—	—	—	51	
15	10	—	25	2	—	4	17	12	—	—	—	29	
151	47	—	198	24	8	32	175	55	—	—	—	230	
72	5	—	77	—	—	—	98	14	—	—	—	112	
17	10	7	34	—	—	—	47	11	7	—	—	65	
85	9	2	96	—	—	—	119	18	4	—	—	141	
35	2	—	37	—	—	—	40	4	—	—	—	44	
95	12	1	108	—	—	—	103	16	1	—	—	120	
50	—	—	50	—	—	—	66	—	—	—	—	66	
54	—	—	54	—	—	—	60	4	—	—	—	64	
21	—	—	21	—	—	—	21	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
4 856	852	231	5 939	318	78	396	6 148	1 147	417	3	615	8 330	