

I B

**MERENKULKU
SJÖFART**

**KAUPPALAIVASTO
HANDELSFLOTTAN**

VUONNA — ÅR

1950

UUSI SARJA — NY SERIE

33a

Helsinki 1953. Valtioneuvoston kirjapaino

Sisällyys — Innehåll:

Table of contents.

Teksti — Text — Text	Siv. Sid. Page	Siv. Sid. Page	
Teksti — Text — Text	5	gross freight revenue in 1950, according to data provided by the ship-owners	22
English summary	24		
Taulusto — Tabeller — Tables:			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1950 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1950. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1950	2	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue in 1950, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type)	28
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuna kotipaikan mukaan v:n 1950 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1950 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1950	4	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1950, jaettuna eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1950, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1950, by different income groups, according to data provided by ship-owners	42
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuna rakennuspaikan mukaan v:n 1950 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1950 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1950	14	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanamatkat ja bruttorahdit v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the merchant fleet, and gross freight, in 1950, according to data provided by ship-owners	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuna vetomääriä ja iän mukaan v:n 1950 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1950 års slut. — Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age, at the end of 1950	20	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1950 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1950, in days, according to data provided by ship-owners	62
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — The Finnish merchant fleet, value of vessels and		10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1950, according to data provided by ship-owners	64

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtitulosta ja mihistöstä vuonna 1950 liittyy kertomukseen vuodelta 1949.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraatti Heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettäävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppanumeron kulkun käytettäväistä aluksista, joiden nettovetous on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoitukseissa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetous on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskeen vähintään 19 nettorekisteritonnin veteisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattavaa, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikenneväliset jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomääriä ja ikäää, on laadittu maistraatti alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Rahtimarkkinat, joille jo kahden vuoden ajan oli ollut ominaista laskeva suunta ja ankara kilpailu, jatkuvat samanlaisina vielä vuoden 1950 ensimmäisen puoliskon. Kesäkuussa puhjennut Korean sota kuitenkin muutti suunnan pääinväistaiseksi. Sen aiheuttamat kuljetukset ja laajat raaka-aineiden varastointit lisäsivät suuresti tonniston kykyä syntää ja nostivat rahteja. Vuoden lopussa tapah-

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning är 1950 ansluter sig till den för år 1949 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämligt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, pråmar, som användas endast vid förflyttnings av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålls således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utan ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belyssa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fraktkostnaderna, som redan under två år kännetecknats av nedgående tendens och hård konkurrens, ha fortsatt likadana ännu under första halvåret av år 1950. Koreakrigets utbrott i juni gav emellertid upphov åt en omvänt riktning. De därav föranledda militära transporter och vida upplagringarna av råmaterial ökade i hög grad tonnagebehov och höjde frakter. Den märkbara

tunut Englannin kivihiilenviennin tuntuva supistuminen, joka puolestaan lisäsi hiililaivaauksia Yhdysvalloista Eurooppaan, vaikutti samaan suuntaan. Lisäksi vaikuttivat rahtikäyrän nousuun useiden maiden kauppalaivastojen lisääntyneet käyttökustannukset, syksyllä 1949 tapahtunut valuuttadevalvaatio ja hidas tavaravaihto useimmissa kansainvälisen maailmankaupan tärkeimmissä satamissa.

Rahtien nousu koski erikoisesti vältameritonnista ja tankkialuksia sekä hakuliikennettä. Linjaliikenne hyötyi noususta vain rajoitetussa määrässä. Useat ns. linjakonferenssit ovat kuitenkin korottaneet noteerauksiaan 10 %:lla suuresti nousseiden käyttökustannusten johdosta.

minskningen av kolexport från England mot slutet av året, som ökade kolskeppningar från Förenta Staterna, verkade i samma riktning. Ytterligare verkade de ökade driftskostnaderna hos många nationers handelsflottor, valutadevalveringarna på hösten 1949 och den långsamma varuövergången i flesta av de viktigaste internationella hamnar lyftande på fraktkurvan.

Den uppåtgående tendensen i fraktsatserna berörde framför allt det oceangående tonnaget och tankfartygen samt tramptrafiken. Linjetrafiken vann endast i begränsad mån på stegringen. Emellertid ha flera s.k. linjekonferenser höjt sina noteringar med 10 % i anledning av ökade driftsutgifter.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1950 tapahtuneet muutokset.
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1950.*

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	387	428 584	238 820
Moottorialuksia — Motorfartyg	108	78 975	42 296
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	153	14 965	9 492
Purjealuksia — Segelfartyg	9	11 949	10 033
Yhteensä — Summa	657	534 473	300 641
Proomuja — Pråmar	1 248	108 109	100 439
Kaikkiaan — I allt	1 905	642 582	401 080

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 11	+ 29 059	+ 15 062
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 15	+ 11 128	+ 5 561
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	— 7	— 883	— 665
Purjealuksia — Segelfartyg	— 2	— 5 936	— 4 950
Yhteensä — Summa	— 5	+ 33 368	+ 15 008
Proomuja — Pråmar	— 48	— 2 253	— 2 263
Kaikkiaan — I allt	— 53	+ 31 115	+ 12 745

Vuoden päätyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	376	457 643	253 882
Moottorialuksia — Motorfartyg	123	90 103	47 857
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	146	14 082	8 827
Purjealuksia — Segelfartyg	7	6 013	5 083
Yhteensä — Summa	652	567 841	315 649
Proomuja — Pråmar	1 200	105 856	98 176
Kaikkiaan — I allt	1 852	673 697	413 825

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. — Handelsfrottans utveckling åren 1892—1917.

Vuosi År	Höyryalusia Ängfartyg		Purjealusia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		K a i k k i a n i alitt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1 1892.....	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.	1 758	251 275	1
2 1893.....	182	24 809	1 648	229 343	.	254 152	.	1 830	254 152	2
3 1894.....	188	25 359	1 712	233 666	.	259 025	.	1 900	259 025	3
4 1895.....	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905	1 886	4
5 1896.....	205	32 518	1 717	233 815	.	256 333	.	9 499	1 922	5
6 1897.....	218	35 103	1 790	238 349	.	273 452	.	10 460	2 008	6
7 1898.....	236	41 043	1 896	258 927	.	299 970	.	12 897	2 132	7
8 1899.....	261	47 008	2 020	255 680	.	302 688	.	15 658	2 281	8
9 1900.....	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517	2 469	9
10 1901.....	298	45 948	2 291	268 386	.	314 334	.	22 314	2 589	10
11 1902.....	301	45 872	2 344	263 443	.	309 315	.	24 299	2 645	11
12 1903.....	322	55 019	2 365	257 904	.	312 923	.	27 559	2 687	12
13 1904.....	344	56 663	2 465	258 257	.	314 920	.	31 275	2 809	13
14 1905.....	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385	2 893	14
15 1906.....	379	58 235	2 583	263 733	.	321 968	.	35 646	2 962	15
16 1907.....	393	60 784	2 652	264 893	.	325 677	.	39 767	3 045	16
17 1908.....	441	68 649	2 719	268 239	.	336 888	.	46 317	3 160	17
18 1909.....	454	70 738	2 771	265 745	.	336 483	.	54 723	3 225	18
19 1910.....	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860	3 319	19
20 1911.....	485	70 910	2 940	254 838	.	325 748	.	66 660	3 425	20
21 1912.....	507	71 297	3 040	268 210	.	339 507	.	69 153	3 547	21
22 1913.....	540	76 581	3 077	278 292	.	354 873	.	77 844	3 617	22
23 1914.....	564	79 172	3 257	293 496	.	372 668	.	86 638	3 821	23
24 1915.....	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929	4 099	24
25 1916.....	639	81 163	3 792	274 740	.	355 903	.	130 253	4 431	25
26 1917.....	668	78 960	4 003	287 086	.	366 046	.	150 523	4 671	26

Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1950. —

Vuosi — År	Höyryalusia Ängfartyg			Mootorialusia *) Motorfartyg *)			Yhteensä — Summa			Proomuja Pråmar		
	Luku Antal	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Nettoton
1 1918.....	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	.	.	.	.	.	.
2 1919.....	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	.	.	.	.	.	.
3 1920.....	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	.	.	.	.	.	.
4 1921.....	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	.	.	.	.	.	.
5 1922.....	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	.	.	.	.	.	.
6 1923.....	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	.	.	.	.	.	.
7 1924.....	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	.	.	.	.	.	.
8 1925.....	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	.	.	.	.	.	.
9 1926.....	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	.	.	.	.	.	.
10 1927.....	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	.	.	.	.	.	.
11 1928.....	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	.	.	.	.	.	.
12 1929.....	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	.	.	.	.	.	.
13 1930.....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	.	.	.	.	.	.
14 1931.....	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	.	.	.	.	.	.
15 1932.....	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	.	.	.	.	.	.
16 1933.....	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	.	.	.	.	.	.
17 1934.....	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	.	.	.	.	.	.
18 1935.....	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	.	.	.	.	.	.
19 1936.....	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	.	.	.	.	.	.
20 1937.....	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	.	.	.	.	.	.
21 1938.....	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	.	.	.	.	.	.
22 1939.....	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	.	.	.	.	.	.
23 1940.....	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	.	.	.	.	.	.
24 1941.....	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696	.	.	.	.	.	.
25 1942.....	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726	.	.	.	.	.	.
26 1943.....	400	335 564	187 288	42	25 218	12 839	.	.	.	.	.	.
27 1944.....	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118	.	.	.	.	.	.
28 1945.....	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064	.	.	.	.	.	.
29 1946.....	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993	.	.	.	.	.	.
30 1947.....	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506	.	.	.	.	.	.
31 1948.....	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231	.	.	.	.	.	.
32 1949.....	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296	.	.	.	.	.	.
33 1950.....	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857	.	.	.	.	.	.

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. är 1917 ingå i antalet även pråmarna.

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

3) Mootorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealuksit. — Motorfartygsgruppen om-

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettoliisäys kertomusvuonna oli 33 368 bruttorekisteriton eli 6,2 %, mutta alusten luku oli 5 pienempi kuin vuoden 1949 päätyessä. Tämä johtuu siitä, että lisää tulleet alukset olivat keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset. Alusten luku, kuten läitetään 1 tarkemmin osoittaa, nimittäin kasvoi 37 aluksesta, joiden vetomäärä oli 58 481 bruttotonnia, ja väheni 42 alusta, yhteensä 25 113 bruttotonnia. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 48 proomua, yhteensä 2 253 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonempana selkoo.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle selviää seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä.

Selontekovuoden päätyessä oli höyryvalusten vetomäärä 80,6 % varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä, moottorialusten 15,9 %, apukonein varustettujen purjealuosten 2,5 % ja purjealuosten 1,0 %. Edellisen vuotena verratultaan ovat höyryvalusten ja moottorialusten osuudet kasvaneet, mutta apukonein varustettujen purjealuosten ja purjealuosten pienentyneet. Moottorialusten tonnimäärä oli 14,1 % ja höyryvalusten tonnimäärä 6,8 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Den egentliga handelsfлотten, d.v.s. ång- och motorfartygen, segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen upptävades under redogörelseåret en nettoökning om 33 368 bruttoregistrerad. Därtill utgjorde 42 fartyg om 25 113 bruttoton. Därtill utgjorde pråmarnas nettominskning 48 enheter om sammanlagt 2 253 bruttoton. För beskriftenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redögörs längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av sammanställningen på följande sida.

Vid utgången av redogörelseåret representerade ångfartygen 80,6 % av den egentliga handelsfлотten, motorfartygen 15,9 %, segelfartygen med hjälpmaskin 2,5 % och segelfartygen 1,0 %. Jämfört med föregående år ökades ångfartygens och motorfartygens andelar, men segelfartygens med hjälpmaskin och segelfartygens andelar minskades. Motorfartygens totalt var 14,1 % och ångfartygens totalt 6,8 % större än föregående år.

Handelsfrottans utveckling åren 1918—1950. —

Vuosi — År	Purjealusia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealusia Segelfartyg			Yhteensä — Summa			Proomuja Pråmar		
	Luku Antal	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Nettoton
1 1918.....	.	.	.	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
2 1919.....	1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	3 321	304 110	292 258	2	.	.
3 1920.....	788	108 400	101 888	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059	3	.	.
4 1921.....	701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	3 270	286 300	274 822	4	.	.
5 1922.....	633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	3 470	294 960	282 592	5	.	.
6 1923.....	615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	3 633	303 730	290 609	6	.	.
7 1924.....	590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	3 648	300 950	287 435	7	.	.
8 1925.....	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967	8	.	.
9 1926.....	520	93 950	80 742	1 158	295 680							

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.0	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

Lisäättuleiden varsinaisten kauppa-alusten luku oli kertomusvuonna, kuten edellä mainittiin, 37 ja vetomääriä 58 481 bruttotonnia eli 10.9 % kauppalailavastosta vuoden alkaessa. Lisäys oli yli kaksinkertainen edellisen vuoden lisäykseen verrattuna. Siitä oli yli $\frac{4}{5}$ eli 82.3 % ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, nimitään 13 höyryalusta, vetomäärltään yhteensä 42 064 bruttotonnia, 2 moottorialusta, vetomäärltään yhteensä 5 774 bruttotonnia ja yksi 300 bruttotonnin vетоинен apukonein varustettu purjealus. Ulkomailla rakennettiin vain yksi 599 bruttotonnin moottorialus. Kotimaisilla veistämöillä rakennettiin yksi 1 739 bruttotonnin höyryalus, 4 moottorialusta, vetomäärltään yhteensä 1 562 bruttotonnia ja yksi 311 bruttotonnin apukonein varustettu purjealus. Näiden osalle tuli 6.2 % koko lisäyksestä. Vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen tai rekisteröimisen kautta tuli lisää 698 bruttotonnin höyryalus, 4 moottorialusta, yhteensä 1 300 bruttotonnia ja 76 bruttotonnin apukonein varustettu purjealus eli yhteensä 2 074 bruttotonnia, vastaten 3.5 % lisäyksestä. Lajin muutoksen johdosta tuli lisäysten puolelle vielä 8 alusta, kaikki moottorialuksiksi muutettuja ja vetomäärltään yhteensä 2 310 bruttotonnia sekä uudestaan rakentamisen tai mittauksen johdosta 1 748 bruttotonnia.

Kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka oli 42 alusta, yhteensä 25 113 bruttotonnia, tuli yli $\frac{2}{5}$ eli 44.9 % ulkomaille myytyjen alusten osalle. Nämä alukset olivat 2 höyryalusta, yhteensä 4 929 bruttotonnia, 2 moottorialusta, yhteensä 408 bruttotonnia, ja 2 purjealusta, yhteensä 5 936 bruttotonnia. Haaksirikkojen aiheuttama vähennys oli 6 alusta, yhteensä 6 588 bruttotonnia eli neljäsosa koko vähennyksestä. Se käsitti 3 höyryalusta, yh-

Det under redogörelseåret tillkomna tonnaget omfattade såsom ovan nämnts 37 fartyg om sammanlagt 58 481 bruttoton eller 10.9 % av handelsflottan. Ökningen var över två gånger större än föregående år. Av redogörelseårets ökning hänförde sig över $\frac{4}{5}$ eller 82.3 % till från utlandet inköpt begagnat tonnage. Från utlandet inköptes 13 ångfartyg om 42 064 bruttoton, 2 motorfartyg om 5 774 bruttoton och ett segelfartyg med hjälpmaskin om 300 bruttoton. Å utrikes ort byggdes endast ett motorfartyg om 599 bruttoton. Inom landet byggdes ett ångfartyg om 1 739 bruttoton, 4 motorfartyg om 1 562 bruttoton och ett segelfartyg med hjälpmaskin om 311 bruttoton. Dessa fartygs andel utgjorde 6.2 % av årets hela ökning. Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkom ett ångfartyg om 698 bruttoton, 4 motorfartyg om 1 300 bruttoton och ett segelfartyg med hjälpmaskin om 76 bruttoton eller sammanlagt 2 074 bruttoton, motsvarande 3.5 % av ökningen. Genom ändring av art kom till ökningens sida ytterligare 8 fartyg om sammanlagt 2 310 bruttoton, som alla ändrats till motorfartyg, samt genom förbyggnad eller ommätning 1 748 bruttoton.

Av handelsflottans totala minskning, som utgjorde 42 fartyg om sammanlagt 25 113 bruttoton, hänförde sig över $\frac{2}{5}$ eller 44.9 % till tonnage, som försålts till utlandet. Detta tonnage omfattade 2 ångfartyg om 4 929 bruttoton, 2 motorfartyg om 408 bruttoton och 2 segelfartyg om 5 936 bruttoton. Det förlolyckade tonnaget utgjorde 6 fartyg om sammanlagt 6 588 bruttoton eller en fjärde del av årets hela minskning och omfattade 3 ång-

¹⁾ Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ T.o.m. år 1934 omfattade motorfartygegruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1950. — Fartygsbeståndets ökning år 1950.

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Nybyggda å utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommätta			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa					
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton			
Höyryalukset — Ångfartyg	1	1 739	818	4	1 562	520	1	1	1	13	42 064	24 035	1	698	291	1	1 300	736	1488	258	8	2 310	1 157	15 4989
Mootorialukset — Motorfartyg										2	5 774	3 347	4	1 300	736	2	1 748	342	12	—	—	—	19 11 803	
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	1	311	194	—	—	—	1	599	369	16	48 138	27 491	6	2 074	1 067	—	—	—	—	—	—	—	6 141	
Purjealukset — Segelfartyg	6	3 612	1 532	—	—	—	1	599	369	16	48 138	27 491	6	2 074	1 067	—	—	—	—	—	—	—	345	
Yhteensä — Summa																								31 958
Proomut — Pråmar	16	1 824	1 722	22	5 436	3 254	—	—	—	16	48 138	27 491	10	720	700	—	—	—	—	—	—	—	—	2 467
Kaikkiaan — I allt										16	48 138	27 491	16	2 794	1 767	—	—	—	—	—	—	—	—	64 61 132
1949 Kaikkiaan — I allt	29	5 055	3 070	5	4 585	2 299	16	16 840	10 624	7	364	186	—	798	260	4	539	307	61	28 181	16 746			

Kauppalaivaston väheneminen v. 1950. — Fartygsbeståndets minskning år 1950.

	Haaksirikoutuneita Förolyckade			Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet			Hylyksi tuomittuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommätta			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avfördä			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa					
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton			
Höyryalukset — Ångfartyg	3	5 322	2 886	2	4 929	2 919	12	3 172	1 736	2	1 410	1 839	—	—	—	1	42	—	7	2 097	1 030	26	16 930	10 410
Mootorialukset — Motorfartyg	1	186	136	2	408	176	1	68	44	13	13	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	675	580
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	2	1 080	663	—	—	—	6	213	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 010
Purjealukset — Segelfartyg	6	6 588	3 685	6	11 273	8 045	19	3 453	1 938	2	1 423	2 063	1	42	31	—	—	—	8	2 334	1 188	42	25 113	16 950
Yhteensä — Summa										72	4 593	4 407	34	311	289	3	311	320	7	2 237	158	10	1 572	5 936
Proomut — Pråmar				6	11 273	8 045	91	8 046	6 345	2	1 423	2 097	4	353	3 567	8	2 334	1 188	117	30 017	21 680	75	4 904	4 730
Kaikkiaan — I allt				6	1 979	1 140	5	4 592	3 220	105	8 334	7 378	—	1 392	1 462	72	4 115	3 567	5	711	419	193	21 123	17 186
1949 Kaikkiaan — I allt																								

teensä 5 322 bruttotonnia, yhden 186 bruttotonnin moottorialuksen ja 2 purjealusta apukonein, yhteensä 1 080 bruttotonnia. Hylyksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 19, yhteensä 3 453 bruttotonnia eli 13.7 %. Lajin muutosten johdosta tuli vähennysten puolelle vielä 8 alusta, yhteensä 2 334 bruttotonnia, uudestaan rakentamisen tai mittaamisen johdosta 2 alusta, yhteensä 1 423 bruttotonnia, ja muiden syiden johdosta 42 bruttotonnin purjealus apukonein.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin ilmenee alla olevasta taulukosta.

fartyg om 5 322 bruttoton, ett motorfartyg om 186 bruttoton samt 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 080 bruttoton. Antalet kondemnerade eller sloopade fartyg utgjorde 19 om sammanlagt 3 453 bruttoton eller 13.7 %. Genom ändring av art minskades handelsflottan med 8 fartyg om 2 334 bruttoton, genom förbyggnad eller ommätning med 2 fartyg om sammanlagt 1 423 bruttoton och av annan orsak med ett segelfartyg med hjälpmaskin om 42 bruttoton.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av nedanstående tabell.

*Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmään v. 1950.
Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1950.*

Suuruusryhmät Bruttotonnia	—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däreover		Yhteensä Summa	
	Storleksgrupper Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	
Höyryalukset												
Ångfartyg												
— 99	3	213	2	140	1	72	1	79	57	3 986	64	4 490
100— 299	2	354	4	825	1	183	4	773	99	16 898	110	19 033
300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	14	5 420	14	5 420
500—1 999	1	1 739	3	4 680	3	4 374	—	—	94	125 383	101	136 176
2 000—4 999	6	12 943	2	4 993	—	—	1	4 372	68	205 286	77	227 594
5 000—	—	—	2	14 606	—	—	—	—	8	50 324	10	64 930
Yhteensä — Summa	12	15 249	13	25 244	5	4 629	6	5 224	340	407 297	376	457 643
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	6	327	3	220	—	—	—	—	18	1 045	27	1 592
100— 299	6	1 137	16	1 784	2	353	—	—	22	3 936	46	7 210
300— 499	13	5 189	4	1 573	2	789	1	365	7	2 896	27	10 812
500—1 999	4	2 796	2	1 629	—	—	—	—	5	4 871	11	9 296
2 000—4 999	1	2 498	—	—	1	4 956	—	—	5	19 183	7	26 637
5 000—	—	—	—	—	—	—	2	18 123	3	16 433	5	34 556
Yhteensä — Summa	30	11 947	25	5 206	5	6 098	3	18 488	60	48 364	123	90 103
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	25	1 907	9	601	2	117	3	134	65	3 145	104	5 904
100— 299	19	2 351	2	216	1	232	—	—	9	1 447	31	4 246
300— 499	2	669	—	—	—	—	—	—	9	3 263	11	3 932
Yhteensä — Summa	46	4 927	11	817	3	349	3	134	83	7 855	146	14 082
Purjealukset												
Segelfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	3	106	3	106
100— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	1	226	1	226
300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	635	1	635
2 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 046	2	5 046
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 013	7	6 013
Varinainen kauppalaivasto												
Den egentliga handelsflottan												
— 99	34	2 447	14	961	3	189	4	213	143	8 282	198	12 092
100— 299	27	3 842	22	2 825	4	768	4	773	131	22 507	188	30 715
300— 499	15	5 858	4	1 573	2	789	1	365	30	11 579	52	20 164
500—1 999	5	4 535	5	6 309	3	4 374	—	—	100	130 889	113	146 107
2 000—4 999	7	15 441	2	4 993	1	4 956	1	4 372	75	229 515	86	259 277
5 000—	—	—	2	14 606	—	—	2	18 123	11	66 757	15	99 486
Kaikkiaan — I alit	88	32 123	49	31 267	13	11 076	12	29 846	490	469 529	652	567 841
Proomut Prämär												
— 99	89	4 734	56	3 658	106	5 229	102	4 649	434	22 823	787	41 093
100— 299	44	5 370	70	9 998	69	9 457	29	4 067	180	25 408	392	54 300
300— 499	—	—	—	—	—	—	1	327	11	4 525	12	4 852
500—1 999	1	533	—	—	—	—	—	—	8	5 078	9	5 611
Yhteensä — Summa	134	10 637	126	13 656	175	14 686	132	9 043	633	57 834	1 200	105 856

Varsinainen kauppalaivaston alusten luvusta oli 454 eli 69.6 % sellaisia, joiden bruttovetomääriä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vетомаärästä sitä vastoin kuului 555 749 bruttonnia eli 97.9 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 312 alusta, yhteensä 453 153 bruttonnia höyryaluksia, 96 alusta, yhteensä 88 511 bruttonnia moottorialuksia, 42 alusta, yhteensä 8 178 bruttonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 4 alusta, 5 907 bruttonnia purjealuksia. Vähintään 500 bruttonnin vetoisia aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaisista liikennettä — oli 214, vetomäärältään yhteensä 504 870 bruttonnia eli vastaavasti 32.8 ja 88.9 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 188, yhteensä 428 700 bruttonnia, moottorialuksia 23, yhteensä 70 489 bruttonnia, sekä purjealuksia 3, yhteensä 5 681 bruttonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli 101 alusta, joiden bruttovetomääriä oli yhteensä 358 763 rekisteritonnia. Niistä oli 87 höyryalusta, vetomäärältään 292 524 bruttonnia, 12 moottorialusta, vetomäärältään 61 193 bruttonnia ja 2 purjealusta, vetomäärältään 5 046 bruttonnia. Tämä valtameritonnisto edusti 15.5 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 63.2 % bruttovetomääristä.

Inom den egentliga handelsflottan hade 454 fartyg eller 69.6 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonnalen hänförde sig 555 749 brutton eller 97.9 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 312 fartyg om 453 153 brutton till ångfartyg, 96 fartyg om 88 511 brutton till motorfartyg, 42 fartyg om 8 178 brutton till segelfartyg med hjälpmaskin och 4 fartyg om 5 907 brutton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 brutton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 214 med en sammanlagd dräktighet om 504 870 brutton, motsvarande 32.8 resp. 88.9 % av handelsflottan. Därav utgjordes 188 fartyg om sammanlagt 428 700 brutton av ångfartyg, 23 fartyg om 70 489 brutton av motorfartyg samt 3 fartyg om 5 681 brutton av segelfartyg. Inalles 101 fartyg om 358 763 brutton hade en dräktighet om 2 000 brutton eller däröver, varav 87 ångfartyg om 292 524 brutton, 12 motorfartyg om 61 193 brutton och 2 segelfartyg om 5 046 brutton. Detta oceangående tonnage representerade 15.5 % av fartygsantalet, men icke mindre än 63.2 % av bruttonantalet.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1950.
Handelsfrottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1950.*

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttonnia Bruttoton
Höyryaluksset Ängfartyg	{ — 9 v. — år	20	39 567	5	926	25	40 493
	{ 10—19 v. — år	6	9 050	5	803	11	9 853
	{ 20 v. tai yli						
	{ 20 år el. däröver }	306	401 305	34	5 992	340	407 297
Moottorialuksset Motorfartygs	{ — 9 v. — år	332	449 922	44	7 721	376	457 643
	{ 10—19 v. — år	40	13 510	15	3 643	55	17 153
	{ 20 v. tai yli	6	24 032	2	554	8	24 586
	{ 20 år el. däröver }	50	45 759	10	2 605	60	48 364
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ — 9 v. — år	96	83 301	27	6 802	123	90 103
	{ 10—19 v. — år	—	—	57	5 744	57	5 744
	{ 20 v. tai yli	—	—	6	483	6	483
	{ 20 år el. däröver }	3	848	80	7 007	83	7 855
Purjealuksset Segelfartyg	{ — 9 v. — år	3	848	143	13 234	146	14 082
	{ 10—19 v. — år	—	—	—	—	—	—
	{ 20 v. tai yli	—	—	—	—	—	—
	{ 20 år el. däröver }	2	5 046	5	967	7	6 013
Yhteensä Summa	{ — 9 v. — år	2	5 046	5	967	7	6 013
	{ 10—19 v. — år	60	53 077	77	10 313	137	63 390
	{ 20 v. tai yli	12	33 082	13	1 840	25	34 922
	{ 20 år el. däröver }	361	452 958	129	16 571	490	469 529
Proomut Pråmar	{ — 9 v. — år	433	539 117	219	28 724	652	567 841
	{ 10—19 v. — år	17	3 675	243	20 618	260	24 293
	{ 20 v. tai yli	17	2 425	290	21 304	307	23 729
	{ 20 år el. däröver }	122	21 020	511	36 814	633	57 834
		156	27 120	1 044	78 736	1 200	105 856

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päätyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärläään yhteensä 627 059 bruttonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärläään yhteensä 569 372 bruttonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttonnin aluksia 116, vetomäärläään yhteensä 361 656 bruttonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Kehitys osoittaa siis suurien alusten suhteellisen osuuden lisääntyneen.

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka ovat enimmäkseen puisia, oli kauppalaivaston vetomäärläästä rauta- ja teräsaluksia 94.9 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärläästä oli rautaja teräsaluksia 98.3 % ja moottorialuksien vetomäärläästä 92.5 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat kolmea lukuunottamatta puisia. Purjealuksista oli 2 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli kuitenkin 83.9 % koko purjealusalivastosta, joka selontekovuoden päätyessä käsitti ainoastaan 7 alusta, yhteensä 6 013 bruttonnia.

Iän mukaan varsinaisen kauppalaivasto jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärä mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 9 vuotta vanhoja aluksia 11.2 %, enintään 19 vuotta vanhoja aluksia 17.3 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhemmia aluksia 82.7 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärä mukaan enintään 9 vuotta vanhoja 8.8 %, enintään 19 vuotta vanhoja 11.0 % ja 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 89.0 %, moottorialuksista vastaavasti 19.0, 46.3 ja 53.7 % sekä apukoneella varustetuista purjealuksista vastaavasti 40.8, 44.2 ja 55.8 %. Kaikki purjealukset sen sijaan olivat yli 19 vuotta vanhoja. Uusia aluksia oli siis suhteellisesti enimmän apukoneella varustettujen purjealusten ja moottorialusten joukkossa.

Jos verrataan vanhojen alusten vetomääränsä osuutta eri vuosina, havaitaan sen sotavuosina ja v. 1945 jatkuvasti kasvaneen. Ennen sotaa eli vuoden 1938 päätyessä oli kauppalaivastostamme sen bruttovetomäärä mukaan laskettuna 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 70.5 %, mutta vuoden 1945 päätyessä peräti 93.0 %. Tämä kauppalaivastomme vanheneminen johtui osaksi sotatoimien aiheuttamista alusmenetyksistä ja sotakorvausluovutuksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Vuonna 1946 alkoi kauppalaivastomme sen lisääntymisen mukana jälleen nuortua. Silloin pieni vanhojen alusten osuus kai-kissa alusryhmässä purjealuksia lukuunottamatta, joita ei enää rakenneta, ja aleni koko kauppalaivaston osalta 93.0 %:sta 89.5 %:iin. Vuonna 1947, jota koskevassa tilastossa ja jonka jälkeen ikäryhmitys on laadittu Lloydin tilaston mukaisesti, vanhojen eli 20 vuotta vanhojen tai sitä vanhempien alusten osuus laski 87.0 %:iin, vuonna 1948 84.4 %:iin ja vuonna 1949 83.9 %:iin. Selontekovuonna tämä prosenttimäärä oli, kuten edellä mainittiin, 82.7.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 brutton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 brutton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 brutton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 brutton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 brutton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. Utvecklingen har gått mot allt större enheter.

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålpartygen 94.9 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålpartygen representerade 98.3 % av ångfartygens bruttotontal och 92.5 % av motorpartygens bruttotontal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på 3 fartyg när av trä. Av segelfartygen voro endast 2 barkskepp av stål, men dessa fartygs sammanlagda bruttotontal utgjorde 83.9 % av segelfartygsflottan, som under redögörelseåret omfattade endast 7 fartyg om sammanlagt 6 013 brutton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan, räknat enligt bruttotontalet, med 11.2 % av bruttotontalet på fartyg om 9 år eller därunder, med 17.3 % på fartyg om högst 19 år och med 82.7 % på fartyg om 20 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 8.8 % av bruttotontalet gruppen 9 år eller därunder, till 11.0 % gruppen 19 år eller därunder och till 89.0 % gruppen 20 år eller äldre, medan motsvarande relationstal för motorpartygen utgjorde resp. 19.0, 46.3 och 53.7 % samt för segelfartygen med hjälpmaskin resp. 40.8, 44.2 och 55.8 %. Samtliga segelfartyg däremot voro över 19 år. Bland motorpartygen och segelfartygen med hjälpmaskin fanns det sålunda jämförelsevis mest nyare fartyg.

Jämföres det äldre tonnagets relativia andel under olika år framgår det att den under krigstiden är för år vuxit. Vid utgången av år 1938 omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotontalet, till 70.5 % fartyg om 21 år eller däröver, men vid utgången av år 1945 icke mindre än 93.0 %. Denna ökning av tonnagets genomsnittsålder berodde dels på krigsförlusterna och skadeståndsöverlåtelserna, dels på svårigheterna att anskaffa nytt tonnage. År 1946 inträdde ett omslag beroende på att handelsflottan började tillföras nya enheter. Tonnaget i den högsta åldersgruppen började nedgå inom samtliga fartygsgrupper främst segelfartygen, som icke längre byggas, och sjönk för hela handelsflottan från 93.0 till 89.5 %. Enligt 1947 års statistik, i och efter vilken samma åldersindelning följts som i Lloyd's statistik, sjönk det äldsta tonnagets andel, dvs. fartygen om 20 år och däröver till 87.0 %, år 1948 till 84.4 % och år 1949 till 83.9 %. Under redögörelseåret var procenttalet, såsom ovan nämnts 82.7.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 33.4 vuotta, erikseen höyryalukilla 36.0 vuotta, moottorialuksilla 20.9 vuotta, apukoneella varustetuilla purjealuksilla 22.8 vuotta ja purjealuksilla 42.9 vuotta. Sodan sytyessä 1939 (1. 9.) oli kauppalaivaston keskimääräinen ikä 25.5 vuotta, erikseen höyryalukilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta, apukoneella varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta ja purjealuksilla 34.5 vuotta.

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetomäärä alusten rakennusaineen mukaan. — Handelsflottans medeldräktighet, beräknad enligt bruttotonåld och med fördelning efter byggnadsmaterial.

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Brutton	Puu Trä Bruttotonnia Brutton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Brutton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 355	175	1 217
Moottorialukset — Motorfartyg	868	252	733
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	283	93	96
Purjealuksia — Segelfartyg	2 523	193	859
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	1 245	131	871
Proomut — Pråmar	174	75	88

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurehkoihin aluksiin, oli vuonna 1945 laskenut 541 bruttotonnia, mutta sen jälkeen vuosi vuodelta noussut, oli selontekovuonna 871 bruttotonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä johtui siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset käsittivät pääasiallisesti suuria aluksia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 355, moottorialusten 868, apukoneella varustettujen purjealusten 283 ja purjealusten 2 523 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkinti huomattavasti pienempi. Suurin muutos edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut rautaisten tai teräksisten höyryalusten keskimääräisessä vetomäärässä, joka on kasvanut 1 243 bruttotonista 1 355 bruttotonniin. Rautaisten tai teräksisten moottorialusten keskimääräinen vetomäärä on edellisestä vuodesta vähän pienentynyt. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 88 eli yhtä bruttotonnia suurempi kuin vuonna 1949.

Handelsflottans medeldålder räknat per brutton var under redogörelseåret 33.4. Ångfartygens medeldålder var 36.0, motorfartygens 20.9, segelfartygens med hjälpmaskin 22.8 och segelfartygens 42.9 år. Vid krigsutbrottet 1939 (1. 9.) var handelsflottans medeldålder 25.5 år, särskilt ångfartygens 26.1 år, motorfartygens 7.1 år, segelfartygens med hjälpmaskin 24.1 år och segelfartygens 34.5 år.

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsöverlåtelserna, vilka främst drabbade de större fartygen, år 1945 hade sjunkit till 541 brutton, men sedan år för år stigit, var under redogörelseåret 871 brutton eller större än någonsin tidigare, beröende på att det efter kriget anskaffade tonnaget till övervägande del omfattade större enheter. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 1 355, motorfartyg 868, segelfartyg med hjälpmaskin 283 och segelfartyg 2 523 brutton. Medeldräktigheten för fartyg av trä var givetvis avsevärt mindre. Den största förändringen i medeldräktigheten jämfört med föregående år försiggleck beträffande ångfartygen av stål eller järn, vilkas genomsnittsdräktighet ökades från 1 243 till 1 355 brutton. Medeldräktigheten för motorfartyg av stål eller järn var något mindre än föregående år. Pråmarnas medeldräktighet var 88 brutton eller en ton större än år 1949.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1950.
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1950.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Brutton %	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Brutton %
Höyryalukset — Ångfartyg	321	85.4	442 358	96.7	55	14.6	15 285	3.3
Moottorialukset — Motorfartyg	92	74.8	84 632	93.9	31	25.2	5 471	6.1
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	51	34.9	5 867	41.7	95	65.1	8 215	58.3
Purjealuksia — Segelfartyg	4	57.1	5 907	98.2	3	42.9	106	1.8
Yhteensä — Summa	468	71.8	538 764	94.9	184	28.2	29 077	5.1
Proomuja — Pråmar	623	51.9	50 733	47.9	577	48.1	55 123	52.1
Kaikkiaan — I allt	1 091	58.9	589 497	87.5	761	41.1	84 200	12.5

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden vähän kasvaneen. Koko kauppalaivaston bruttovetomääristä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, 94.9 % kaupunkien ja 5.1 % maaseudun osalle, vastaten 94.3 ja 5.7 % vuotta aikaisemmin. Kun sodan sytytessä kaupunkien osuus oli 84.4 % ja maaseudun osuus 15.6 %, on kaupunkien osuus huomattavasti kasvanut.

Handelsfrottans fördelning på städer och landsbygd visade en mindre förskjutning till förmån för städerna. Medräknas icke pråmarna härförde sig 94.9 % av handelsfrottans bruttotontal till städerna och 5.1 % till landsbygden, motsvarande 94.3 resp. 5.7 % föregående år. När vid krigsutbrottet städernas andel utgjorde 84.4 % och landsbygdens 15.6 %, har en avsevärd förskjutning till förmån för städerna ägt rum.

Kauppalaivaston suuruus v. 1950 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsfrottans fördelning år 1950 på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registerton.

	Höryyalukset Ängfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialukset Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomua Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	230 953	48 810	799	635	281 197	3 712
Turku — Åbo	57 532	22 338	29	—	79 899	2 099
Maarianhamina — Mariehamn ..	66 289	5 584	917	5 046	77 836	—
Loviisa — Lovisa	33 162	333	114	—	33 609	916
Vaasa — Vasa	18 182	334	69	—	18 585	—
Rauma — Raumo	7 345	1 076	2 519	226	11 166	7 171

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomääriä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 6. Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, jos proomuja ei oteta huomioon, noin puolet eli 49.5 % maan kauppalaivaston bruttovetomääristä. Sen jälkeen seurasivat järjestyskessä Turku, 14.1 %, Maarianhamina, 13.7 %, Loviisa, 5.9 %, Vaasa, 3.3 % ja Rauma, 2.0 %. Turun osuus oli selontekovuoden päätyessä suurempi kuin Maarianhaminan, sen oltua aikaisempina vuosina pienempi. Nämä 6 kaupunkia edustivat noin yhdeksää kymmenesosaa koko toimistosta. Yksistään Helsingin ja Turun osalle tuli 63.6 %.

Under redogörelseåret uppvisade sex orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om pråmarna icke medräknas, omkring hälften eller 49.5 % av handelsfrottans bruttodräktighet. Därnäst följe Åbo med 14.1 %, Mariehamn med 13.7 %, Lovisa med 5.9 %, Vasa med 3.3 % och Raumo med 2.0 %. Andelen för Åbo var i slutet av redogörelseåret större än för Mariehamn, som tidigare år kommit före Åbo. Dessa 6 städer representerade sammanlagt omkring niotiondedelar av tonnaget. Helsingfors och Åbo ensamma uppvisade 63.6 % av hela handelsfrottan.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1950. — Handelsfrottans användning år 1950.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisonet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höryyalukset — Ängfartyg	113	14 847	7 420	193	392 040	215 372	10	42 367	25 522	59	10 611	5 874	375	459 865	254 188
Moottorialukset — Motorfartyg	38	5 027	2 069	55	65 623	34 907	2	14 886	8 646	28	4 779	2 479	123	90 315	48 101
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	71	4 077	2 363	48	7 212	4 705	—	—	—	21	1 677	1 093	140	12 966	8 161
Purjealuksia — Segel- fartyg	1	45	35	—	—	—	—	—	—	6	5 968	5 048	7	6 013	5 083
Yhteensä — Summa	223	23 996	11 887	296	464 875	254 984	12	57 253	34 168	114	23 035	14 494	645	569 159	315 533
Proomut — Pråmar	967	82 814	76 988	—	—	—	—	233	23 042	21 188	1 200	105 856	98 176		
Kaikkiaan — I altt	1 190	106 810	88 875	296	464 875	254 984	12	57 253	34 168	347	46 077	35 682	1 845	675 015	413 709

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 845 aluksesta, joiden bruttovetomääri oli 675 015 rekisteritonnia. Näistä 645, vetomäärltään 569 159 bruttontonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 200, vetomäärltään 105 856 bruttontonnia, oli proomuja. Varsinainenkauppalaivastosta on ollut liikenteessä 531 alusta, vetomäärltään 546 124 bruttontonnia. Seisomassa on ollut 114 alusta, yhteensä 23 035 bruttontonnia. Näistä aluksista oli höyryaluksia 59, vetomäärltään yhteensä 10 611 bruttontonnia, moottorialuksia 28, yhteensä 4 779 bruttontonnia, apukoneella varustettuja purjealuksia 21, yhteensä 1 677 bruttontonnia ja purjealuksia 6, yhteensä 5 968 bruttontonnia. Proomuista on seisonut 233, yhteensä 23 042 bruttontonnia.

Seisomassa ollut tonnisto oli 4.0 % kauppalaivastosta ja vähän pienempi kuin edellisenä vuonna. Neljäsosa tästä tonnistosta oli sisävesialuksia, joiden käyttö lisääntyneen autokuljetuksen takia oli tullut kannattamattomaksi. Muut seisomassa olleet alukset olivat yleensä pieniä, lähiliikenteeseen käytettäviä aluksia, eräitä korjauksen alaisina olleita aluksia lukuunottamatta.

Mitä liikenteen eri lajeluihin tulee, oli, jos proomut jätetään huomioon ottamatta, liikenteessä olleesta tonnistosta 296 alusta, yhteensä 464 875 bruttontonnia eli 85.1 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 12 alusta, yhteensä 57 253 bruttontonnia eli 10.5 % yksinomaan ulkomaiden satamain välisessä liikenteessä ja 233 alusta, yhteensä 23 996 bruttontonnia eli 4.4 % Suomen satamain välisessä liikenteessä. Ulkomaiden satamain välistä liikennettä harjoitti 10 höyryalusta, vetomäärltään 42 367 bruttontonnia ja 2 moottorialusta, yhteensä 14 886 bruttontonnia.

Angående användningen av handelsfлотtan avgav redarna uppgifter om 1 845 fartyg om sammanlagt 675 015 bruttoton. Av detta tonnage tillhörde 645 fartyg om sammanlagt 569 159 bruttoton den egentliga handelsfлотtan, medan 1 200 enterrer om sammanlagt 105 856 brutton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsfлотtan voro 531 fartyg om sammanlagt 546 124 brutton i gång. Upplagda voro 114 fartyg om sammanlagt 23 035 brutton. Det upplagda tonnaget omfattade 59 ångfartyg om sammanlagt 10 611 brutton, 28 motorfartyg om 4 779 brutton, 21 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 677 brutton och 6 segelfartyg om 5 968 brutton. Av pråmarna voro 233 om 23 042 brutton upplagda.

Det upplagda tonnaget utgjorde 4.0 % av handelsfлотtan och var något mindre än närmast föregående år. En fjärdedel av detta tonnage omfattade insjöfartyg, vilkas användning på grund av den ökade biltrafiken icke mera lönade sig. Övriga upplagda fartyg voro i allmänhet små, i närrrafik använda fartyg med undantag av några under reparation varande fartyg.

Beträffande olika slag av fart voro, om pråmarna icke medräknas, 296 fartyg om 464 875 bruttoton eller 85.1 % av det i gång varande tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet, 12 fartyg om 57 253 bruttoton eller 10.5 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 233 fartyg om 23 996 bruttoton eller 4.4 % i trafik mellan finska hamnar. I trafik enbart mellan främmande hamnar voro 10 ångfartyg om 42 367 brutton och 2 motorfartyg om 14 886 brutton.

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1948—1950. — Handelsfлотtans användning åren 1948—1950.

	1950			1949			1948		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	223	23 996	11 887	221	26 071	13 021	265	31 460	15 762
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	296	464 875	254 984	293	448 403	250 563	314	418 913	233 927
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	12	57 253	34 168	10	29 866	18 746	10	49 455	30 676
Seisoneet — Upplagda	114	23 035	14 494	107	26 896	16 956	52	20 876	14 044
Yhteensä — Summa	645	569 159	315 533	631	531 236	299 286	641	520 704	294 409

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamain välillä liikennöineiden tonnistojen lisääntyneen, mutta yksinomaan kotimaan satamain välillä liikennöineen tonniston vähentyneen.

Ulkomaissa liikenteessä (Suomen ja ulkomaiden ja yksinomaan ulkomaiden välisessä) olleesta tonnistosta on 25.0 % ollut linjaliikenteessä ja 75.0 % hakuliikenteessä. Aikarahdattuna oli tästä tonnistosta 13.0 %.

Jämfört med föregående år ökades såväl det i trafik mellan Finland och utlandet som mellan enbart främmande hamnar insatta tonnaget, medan tonnaget enbart mellan finska hamnar minskades.

Av det i utrikesfart (Finland—utlandet och enbart utlandet) insatta tonnaget 25.0 % gick i linjefart och 75.0 % i trampfart. Tidsbefraktat var 13 % av detta tonnage.

Edellä on aluksen käytööä koskevassa jaoitettussa otettu ryhmään „Suomen ja ulkomaan välillä” kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkään lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään „Suomen satamain välillä” on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään „ulkomaan satamain välillä” alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnistosta on pääasiallisesti kunkin laatusessa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukkoon aluksia ryhmästä „Suomen ja ulkomaan välillä” ryhmiin „Suomen satamain välillä” ja „ulkomaan satamain välillä”. Seuraava taulukko osoittaa tonnniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

I fråga om handelsfrottans användning upptas under rubriken „mellan Finland och utlandet” samtliga fartyg, som under redögörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen „mellan finska hamnar” hänföras fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen „mellan utländska hamnar” fartyg som under redögörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflytning av ett antal fartyg från gruppen „mellan Finland och utlandet” till grupperna „mellan finska hamnar” och „mellan utländska hamnar”. Följande sammanställning utvisar tonnagets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

*Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1950.
Handelsfrottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1950.*

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	115	15 671	7 773	179	355 794	195 637	22	77 789	44 904	316	449 254	248 314
Mootorialukset — Motorfartyg	42	7 753	3 064	49	62 055	33 527	4	15 728	9 031	95	85 536	45 622
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	88	5 601	3 207	31	5 688	3 861	—	—	—	119	11 289	7 068
Purjealukset — Segelfartyg	1	45	35	—	—	—	—	—	—	1	45	35
Yhteensä — Summa	246	29 070	14 079	259	423 537	233 025	26	93 517	53 935	531	546 124	301 039

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 246 alusta, vetomäärlätkin yhteensä 29 070 bruttonnia eli 5.3 %, Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä 259 alusta, vetomäärlätkin 423 537 bruttonnia eli 77.6 % ja ulkomaan satamain välisessä liikenteessä 26 alusta, vetomäärlätkin 93 517 bruttonnia eli 17.1 %.

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1950 päätyessä 11 006.4 milj. mk. Kun vastaava arvo oli v. 1949 10 117.9 milj. mk, se on näin ollen noussut 888.5 milj. mk eli 8.8 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 9 592.7 milj. mk:sta 10 476.1 milj. mk:aan eli 9.2 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, 6.2 %, arvon lisäys oli suhteellisesti vähän suurempi kuin tonniston lisäys.

Eri aluslajien arvot ovat muuttuneet siten, että höyryalusten arvo on kasvanut 493.2 milj. mk, moottorialusten arvo 439.2 milj. mk ja proomujen arvo 5.1 milj. mk, mutta apukonein varustettujen purjealusten arvo on pienentynyt 18.0 milj. mk ja purjealusten arvo 31.1 milj. mk. Arvon lisäys

enligt denna beräkningsgrund voro 246 fartyg om 29 070 brutton om 5.3 % i trafik mellan finska hamnar, 259 fartyg om 423 537 brutton eller 77.6 % i trafik mellan Finland och utlandet och 26 fartyg om 93 517 brutton eller 17.1 % i trafik mellan utländska hamnar.

Värde av handelsfrottan (inklusive pråmar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av redögörelseåret till 11 006.4 milj. mk. Då motsvarande värde år 1949 uppgivits till 10 117.9 milj. mk, utgjorde värdeökningen 888.5 milj. mk eller 8.8 %. Den egentliga handelsfrottans värde (exklusive pråmar) steg från 9 592.7 milj. mk till 10 476.1 milj. mk eller med 9.2 %. Då den egentliga handelsfrottans nettoökning, såsom ovan nämns, utgjorde 6.2 %, var värdeökningen relativt större än tonnagets ökning.

Ångfartygens totala värde ökades med 493.2 milj. mk, motorfartygens med 439.2 milj. mk och pråmarnas med 5.1 milj. mk, medan segelfartygens med hjälpmaskin värde nedgick med 18.0 och segelfartygens med 31.1 milj. mk. Värdeökningen för motorfartygen var relativt störst och

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1950. — Handelsfrottans värde åren 1918—1950.

Vuosi År	Höyryalukset Ängfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 330	241 231	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

oli suhteellisesti suurin moottorialusten ryhmässä eli n. 20 %. Proomujen arvo on kasvanut niiden vähenemisestä huolimatta. Keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden on noussut moottorialuksien kohdalla 27 476 mk:sta v. 1949 28 774 mk:aan v. 1950, apukonein varustettujen purjealuksiens 15 912 mk:sta 16 537 mk:aan ja proomujen 4 921 mk:sta 5 027 mk:aan, mutta laskenut höyryaluksiens kohdalla 16 809 mk:sta 16 762 mk:aan ja purjealuksiens 4 124 mk:sta 3 027 mk:aan. Arvojen muutokset ovat tietenkink johtuneet kauppalaivastossa tapahtuneiden muutosten ohella varustajien aluksilleen ilmoittamista uusista arvoista.

Eriäistä liikennettä harjoittaneiden alusten osalle arvo, jättämällä proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo oli 997,3 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittaneiden 8 187,1 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden 991,1 milj. mk ja seisoneden alusten 300,6 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamain välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo kasvoi 8,8 %:sta v. 1949 9,5 %:iin v. 1950 ja yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineiden alusten 6,6 %:sta 9,5 %:iin, kun sen sijaan Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 81,1 %:sta 78,1 %:iin ja seisoneden alusten 3,5 %:sta 2,9 %:iin.

utgjorde omkring 20 %. Prämarnas värde ökades i trots av deras minskning. Medelvärdet per bruttoton steg för motorfartygen från 27 476 mk år 1949 till 28 774 mk år 1950, för segelfartygen med hjälpmaskin från 15 912 mk till 16 537 mk och för prämarna från 4 921 mk till 5 027 mk, men sjönk för ångfartygen från 16 809 mk till 16 762 mk och för segelfartygen från 4 124 mk till 3 027 mk. Värdeförändringarna ha naturligtvis berott förutom på förändringarna i fartygsbeståndet på de nya värden som redarna uppgivit för sina fartyg.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om prämarna icke medräknas, så att 997,3 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikes fart, 8 187,1 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utländet, 991,1 milj. mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar samt 300,6 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativt värde för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar ökades från 8,8 % år 1949 till 9,5 % år 1950 och för fartygen i fart mellan enbart utländska hamnar från 6,6 % till 9,5 %. Däremot minskades det relativt värde för tonnaget i fart mellan Finland och utlandet från 81,1 % till 78,1 % och för det upplagda tonnaget från 3,5 % till 2,9 %.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1945—1950. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1945—1950.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä		Ulkomaan sata- maan välisessä liikenteessä		Seisoneet Upplagda		Yhteensä Summa			
	I fart inom landet	milj. mk	I fart mellan hem- och utlandet	milj. mk	%	Mellan ut- ländska hamnar	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1950	997.3	9.5	8 187.1	78.1		991.1	9.5		300.6	2.9	10 476.1	100.0
1949	840.4	8.8	7 782.2	81.1		634.8	6.6		335.4	3.5	9 592.8	100.0
1948	1 043.0	11.5	6 992.4	77.3		826.0	9.1		188.0	2.1	9 049.4	100.0
1947	682.5	8.9	5 717.7	74.9		218.7	2.9		1 015.1	13.3	7 634.0	100.0
1946	460.6	13.7	2 642.2	78.7		47.0	1.4		206.2	6.2	3 356.0	100.0

Kauppalaivaston kiinnityksien kokonaismäärä oli 2 977.5 milj. mk eli 27.1 % kauppalaivaston arvosta (v. 1949 29.8 %). Se pienentyi edellisestä vuodesta 41.7 milj. mk eli 1.4 %. Vähennys johdettiin höyryalusten kiinnitysten vähenemisestä, joka oli 112.2 milj. mk eli 5.3 %. Myös proomujen kiinnitykset ovat vähenyneet, mutta vain 0.1 milj. mk. Moottorialusten kiinnitykset sen sijaan ovat lisääntyneet 67.0 milj. mk eli 7.9 % ja apukoneella varustettujen purjealusten kiinnitykset 3.6 milj. mk eli 10.7 %. Purjealusten kiinnitykset pysyvät entisellään.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1945—1950. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1945—1950.

Det totala intekningsbeloppet i handelsflottan utgjorde 2 977.5 milj. mk eller 27.1 % av handelsflottans värde (år 1949 29.8 %). Beloppet minskades jämfört med föregående år med 41.7 milj. mk eller 1.4 %. Minskningen berodde på minskningen av intekningarna i ångfartygen, som sjönk med 112.2 milj. mk eller 5.3 %. Intekningarna i pråmarna minskades också men endast med 0.1 milj. mk. Däremot ökades intekningarna i motorfartygen med 67.0 milj. mk eller 7.9 % och intekningarna i segelfartygen med hjälpmaskin med 3.6 milj. mk eller 10.7 %. Segelfartygen upvisade oförändrat intekningsbelopp.

Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1950. ¹⁾ — Intekningarna enligt fartygens art år 1950. ¹⁾

	Högry- aluksset Ångfartyg		Moottori- aluksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealuksset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	561	2 121.9	174	850.9	50	33.6	5	11.8	790	3 018.2	13	1.0	803	3 019.2
Lisäys — Ökning	110	271.3	22	67.0	9	3.8	—	—	141	342.1	—	—	141	342.1
Vähennys — Minskning	36	383.5	—	—	1	0.2	—	—	37	383.7	1	0.1	38	383.8
Vuoden päätyessä —														
Vid årets utgång	635	2 009.7	196	917.9	58	37.2	5	11.8	894	2 976.6	12	0.9	906	2 977.5

Suhteellisesti jakaantuvat kiinnitykset siten, että 67.5 % oli otettu höyryalukiin, 30.8 % moottorialukiin, 1.3 % apukoneella varustettuihin purjealukiin ja 0.4 % purjealukiin.

Liitetaulissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttotulojen kokonaismäärä oli 10 803.0 milj. mk, josta 10 579.2 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 223.8 milj. mk proomujen osalle. Lisäys oli 1 996.3 milj. mk eli 22.7 %.

Procentuellt fördelade sig intekningarna så att 67.5 % härförde sig till ångfartyg, 30.8 % till motorfartyg, 1.3 % till segelfartyg med hjälpmaskin och 0.4 % till segelfartyg.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 10 803.0 milj. mk, varav 10 579.2 milj. mk härförde sig till den egentliga handelsflottan och 223.8 milj. mk till pråmarna. Ökningen från föregående år var 1 996.3 milj. mk eller 22.7 %.

¹⁾ Maistraattiin alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

*Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1950. — Av handelsfrottan intjänta
bruttofrakter åren 1919—1950.*

Vuonna Ar	Varsinaisen kauppalaivasto — Den egentliga handelsfrottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajan kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aika- rahtausta Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa					
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%		
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	97.9	223 766	2.1	10 802 989	100.0
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	97.6	215 149	2.4	8 806 715	100.0
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 811 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot lisääntyivät 1 987.7 milj. mk eli 23.1 %. Suurin tuloverä, tavararahdit, lisääntyi 1 740.4 milj. mk eli 24.3 % 8 909.3 milj. mk:aan. Myös muut tuloverät, postinkuljetustulot lukuunottamatta, lisääntyivät. Matkustajan kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 42.6 milj. mk eli 11.7 % 407.1 milj. mk:aan, hinakuksista ja pelastuksista saadut tulot 46.6 milj. mk eli 34.2 % 182.7 milj. mk:aan ja aikarahtaus tulot 159.1 milj. mk eli 17.4 % 1 072.9 milj. mk:aan. Postin kuljetuksesta saadut tulot olivat 7.3 milj. mk ja siten 1.0 milj. mk eli 12.3 % pienemmät kuin edellisenä vuonna.

Aikarahtausmaksuihin mähden voidaan lisätä, että niitä bruttotuloiksi laskettaessa käytetään erilaisia laskemistapoja. Esim. Ruotsissa lasketaan, että aikarahtausmaksujen ja bruttotulojen välinen suhde on sama kuin 1 : 2.5. Näin laskien nousivat bruttotulot kaikkiaan 12 412.3 milj. mk:aan; vastaten 10 177.4 milj. mk edellisenä vuonna.

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 785.2 milj. mk eli 7.3 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 7 811.0 milj. mk eli 72.3 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 2 206.8 milj. mk eli 20.4 % ulkomaiden satamain

Den egentliga handelsfrottans bruttofrakter ökades med 1 987.7 milj. mk eller 23.1 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, ökades med 1 740.4 milj. mk eller 24.3 % till 8 909.3 milj. mk. Också övriga fraktinkomster, främst postbefordringsavgifterna, visade ökning. Passageraravgifterna ökades med 42.6 milj. mk eller 11.7 % till 407.1 milj. mk, bogserings- och bärgningsavgifterna med 46.6 milj. mk eller 34.2 % till 182.7 milj. mk och tidsbefraktningsavgifterna med 159.1 milj. mk eller 17.4 % till 1 072.9 milj. mk. Postbefordringsavgifterna belöpte sig till 7.3 milj. mk. Minskningen var 1.0 milj. mk eller 12.3 %.

Beträffande tidsbefraktningsavgifterna kan tilläggas att olika beräkningssätt tillämpas vid omräkning av dem till bruttofrakter. I Sverige t.ex. beräknas relationen mellan tidsbefraktningsavgifter och bruttofrakter vara 1 till 2.5. Räknat på detta sätt stego bruttofrakterna till 12 412.3 milj. mk, motsvarande 10 177.4 milj. mk närmast föregående år.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om pråmarna medräknas, så att 785.2 milj. mk eller 7.3 % belöpte sig på inrikesfart, 7 811.0 milj. mk eller 72.3 % på fart mellan Finland och utlandet samt 2 206.8 milj. mk eller 20.4 % på fart mellan utländska hamnar. År 1949 belöpte sig

*Bruttorahien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1950. —
Bruttofakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1950.*

	Höyry- aluksset Ångfartyg		Moottori- aluksset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — — Mellan finska hamnar ..	342.0	60.9	148.3	26.4	71.0	12.7	0.1	0.0	561.4	71.5	223.8	28.5	785.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och ut- landet	6 741.0	86.3	982.2	12.6	87.8	1.1	—	—	7 811.0	100.0	—	—	7 811.0	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska ham- nar	1 816.4	82.3	389.9	17.7	0.5	0.0	—	—	2 206.8	100.0	—	—	2 206.8	100.0
Yhteensä — Summa	8 899.4	84.1	1 520.4	14.4	159.8	1.5	0.1	0.0	10 579.2	97.9	223.8	2.1	10 803.0	100.0

välisestä liikenteestä. Vuonna 1949 kertyi rahti-
tuloja kotimaisesta liikenteestä 672.7 milj. mk,
Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 6 194.6
milj. mk ja ulkomaiden välisestä liikenteestä
1 939.4 milj. mk. Tulot lisääntyivät siis ensimmäisessä
ryhmässä 16.7 %, toisessa ryhmässä 26.6 % ja
kolmannessa ryhmässä 13.8 %.

Höyryaluksset, moottorialukset ja apukonein va-
rustetut purjealukset ovat saaneet enimmät rahtitu-
lonsa, vastaavasti 75.7, 64.6 ja 55.1 %, Suomen ja
ulkomaiden välisestä liikenteestä. Ulkomaiden välis-
ten liikenteen osalle tuli höyryalusten rahtituloista
20.4 %, moottorialusten tulosta 25.6 % ja apuko-
neella varustettujen purjealusten tulosta 0.3 %.

fraktinkomsterna från inrikesfart till 672.7 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 6 194.6 milj. mk och från enbart utrikes fart till 1 939.4 milj. mk. Intäkterna således ökades inom den förstnämnda fartkategorien med 16.7 %, inom den andra med 26.6 % och inom den tredje med 13.8 %.

Ångfartygen, motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin hade de största intäkterna eller resp. 75.7, 64.6 och 55.1 % från fart mellan Finland och utlandet. På trafik mellan utländska hamnar belöpte sig av ångfartygens fraktinkomster 20.4 %, av motorfartygens fraktinkomster 25.6 % och av segelfartygens med hjälpmaskin 0.3 %.

*Bruttorahien jakaantuminen erilaisten meriliikenteen osalle vv. 1941—1950. — Bruttofakternas
fördelning på olika slag av fart åren 1941—1950.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne		Suomen ja ulko- maan välillä		Ulkomaan satamain välillä		Yhteensä Summa			
	Inrikes fart	Mellan Finland och utlandet	Mellan Finland och utlandet	Mellan utländska hamnar	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0		
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0		
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0		
1947	651.9	12.3	4 003.5	75.8	630.1	11.9	5 285.5	100.0		
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.6	342.8	10.7	3 206.4	100.0		
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0		
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0		
1943	181.0	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.1	100.0		
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0		
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0		

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahti-
tulot, jättämällä aikarahtaustulot huomioon otta-
matta, olivat 7 209.5 milj. mk, josta 3 744.9 milj.
mk eli 51.9 % oli tuloja liikenteestä Suomesta ul-
komaille ja 3 464.6 milj. mk eli 48.1 % tuloja lii-
kenteestä ulkomailta Suomeen. Vastaavat prosent-
tiluvut olivat edellisenä vuonna 46.8 ja 53.2. Vien-
tirahtien osuuden lisääntyminen johtuu lähinnä
siitä, että suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärää
on vuodesta 1949 kasvanut suhteellisesti
enemmän kuin niillä tuotu tavaramäärä.

Bruttofakterna från trafiken mellan Finland
och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningsavgifterna
icke medräknade, till 7 209.5 milj. mk, varav
3 744.9 milj. mk eller 51.9 % härförde sig till
trafiken från Finland till utlandet och 3 464.6
milj. mk eller 48.1 % till trafiken från utlandet till
Finland. Närmast föregående år var motsvarande
procenttal 46.8 och 53.2. Ökningen av exportfrak-
ternas relativa andel under redogörelseåret sam-
manhänger närmast med att den på finska fartyg
exporterade lastmängden jämfört med år 1949
ökades relativt taget mera än importerade last-
mängden.

Bruttorahien¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1950.

Fördelningen av bruttofrakterna¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1950.

	Suomesta alla-mainttuhiin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainituhiin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ³⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	254 792	6.8	249 675	7.2	434 850	25.0	239 799	13.8	841 792	9.4
Tanska — Danmark	249 038	6.6	98 270	2.8	305 830	17.5	7 265	0.4	503 856	5.6
Norja — Norge	133 467	3.6	16 427	0.5	58 841	3.4	74 778	4.3	216 704	2.4
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	2 180	0.1	6 406	0.2	—	—	87 991	5.0	52 582	0.6
Puola — Polen	119 529	3.2	878 276	25.4	79 204	4.5	250 884	14.4	1 162 849	13.0
Saksa — Tyskland:										
Itävýöhyke — Östzonen	14 209	0.4	61 382	1.8	14 502	0.8	6 272	0.4	85 978	1.0
Länsivýöhyke — Västzonen	45 145	1.2	129 230	3.7	40 038	2.3	153 778	8.8	271 283	3.0
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	1 056 986	28.2	555 232	16.0	332 670	19.1	224 635	12.9	1 890 871	21.1
Alankomaat — Nederländerna	534 032	14.3	190 381	5.5	43 788	2.5	64 526	3.7	778 570	8.7
Belgia — Belgien	381 934	10.2	351 145	10.1	36 573	2.1	55 843	3.2	779 287	8.7
Ranska — Frankrike	299 398	8.0	97 821	2.8	75 044	4.3	67 266	3.8	468 374	5.2
Espanja — Spanien	11 847	0.3	16 835	0.5	10 152	0.6	19 108	1.1	43 312	0.5
Italia — Italien	116 322	3.1	18 499	0.6	45 747	2.6	—	—	157 694	1.8
Turkki — Turkiet	100 691	2.7	3 955	0.1	28 850	1.7	—	—	119 071	1.3
Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstater	19 603	0.5	221 098	6.4	53 034	3.0	23 152	1.3	278 794	3.1
Etu-Aasia — Främre-Asien	17 622	0.5	7 326	0.2	41 162	2.4	12 715	0.7	51 887	0.6
Pohj. Afrikka — Nordafrika	142 301	3.8	93 062	2.7	45 770	2.6	96 977	5.6	306 737	3.4
Länsi-Afrikka — Västafrika	478	0.0	123 632	3.6	2 921	0.2	25 837	1.5	138 490	1.6
Etelä-Afrikka — Sydafrika	11 521	0.3	—	—	—	—	21 136	1.2	22 089	0.3
Lounais-Aasia — Sydvästasien	—	—	101 214	2.9	—	—	—	—	101 214	1.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förl. Stater	199 415	5.3	225 466	6.5	37 583	2.2	76 777	4.4	482 057	5.4
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	3 638	0.2	76 199	4.4	39 919	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika	—	—	—	—	1 409	0.1	69 021	4.0	35 214	0.4
Muut maat — Övriga länder	34 424	0.9	19 224	0.5	51 304	2.9	88 951	5.1	123 776	1.4
Yhteensä — Summa	3 744 934	100.0	3 464 556	100.0	1 742 910	100.0	1 742 910	100.0	8 952 400	100.0

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden välisten ja ulkomaiden välisten liikenteen bruttotulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, nousivat v. 1950 8 952.4 milj. mk:aan eli 23.6 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna. Näistä tuloista tulivat suurimmat erät kuten edellisinäkin vuosina Ison-Britannian ja Puolan liikenteiden osalle. Seuraavina olivat Ruotsin, Bel-

Det totala bruttofraktkbeloppet från utrikesfarten, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, steg, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, år 1950 till 8 952.4 milj. mk, motsvarande en ökning om 23.6 % jämfört med närmast föregående år. Liksom under föregående år härförde sig de största inkopsterorna till trafiken på Storbritannien och Polen.

*Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1950.³⁾
Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1950.³⁾*

	Kulutus Förbrukning	Siltä otettu — Därvä från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomaailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol	tonnia — ton	374 559	25 527
Halkoja — Ved	m ³	70 514	70 514
Kattilapolttööljyä — Pannbrännolja	kg	119 537 739	2 126 380
Dieselöljyä — Dieselloja	»	35 666 405	2 403 219
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	41 705	25 387
Bensiiniä — Bensin	»	10 553	8 484
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	979 936	163 669
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	37 848	8 182

¹⁾ Aikarahtaustulot ei ole otettu huomioon.

²⁾ Kun ulkomaiden välichen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteis-määriässä kalksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle.

³⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats.

²⁾ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsländerna, har för undvikande av dubbelträckning i slutsummorna hälfoten av dem härförts till avgångs- resp. ankomstländerna.

³⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Kauppalaivaston miehistö v. 1950. — Bemanningen på handelsflottan år 1950.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Pääliikötä — Befälhavare	537	1	—	538
Perämiehiä — Styrmän	790	—	—	790
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	135	—	—	135
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal	1 608	—	—	1 608
Konemestareita — Maskinmästare	884	—	—	884
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskinskötare och maskinbiträde	232	—	—	232
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	2 241	2	615	2 858
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig	626	—	—	626
naisia — kvinnlig	659	—	—	659
Yhteensä — Summa	7 712	3	615	8 330
Vuonna — År 1949	7 368	69	713	8 150
" — " 1948	7 591	86	991	8 668
" — " 1947	6 931	84	1 091	8 106
" — " 1946	5 427	92	1 053	6 572
" — " 1945	4 762	32	1 229	6 023
" — " 1944	5 871	57	1 035	6 963
" — " 1943	5 923	43	1 160	7 126
" — " 1942	5 913	65	1 316	7 294
" — " 1941	7 221	85	1 136	8 442
" — " 1940	7 603	167	1 400	9 170
" — " 1939	9 119	463	1 732	11 314
" — " 1938	9 146	568	1 935	11 649
" — " 1937	8 999	720	2 027	11 746
" — " 1936	7 995	946	2 034	10 975
" — " 1935	7 555	940	2 038	10 533
" — " 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
" — " 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
" — " 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
" — " 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
" — " 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
" — " 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
" — " 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
" — " 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

gian ja Alankomaiden liikenteet. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan maiden osuus vähän pienentynyt, sillä se on laskenut 86.3 %:sta v. 1949 85.9 %:iin selontekovuonna.

Ulkomaan liikenteessä olleet alukset ottavat yleensä poltto- ja voiteluaineensa ulkomailta. Niinpä on ulkomailta otettu kivihiilestä 93.2 %, kattilapolttoljyistä 98.2 %, dieselöljyistä 93.3 %, voiteluöljyistä 83.3 % ja muista voiteluaineista 78.4 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensiinistä, jota pienet moottoripurjealukset käyttävät, on suurin osa eli vastaavasti 60.9 ja 80.4 % otettu kotimaasta.

Miehistön luku oli 8 330 eli 180 henkeä, 2.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Varsinaisen kauppalaivaston, siis jättären proomumiehet luluunottamatta, miehistö on kasvanut 7 437:stä v. 1949 7 715:een selontekovuonna eli 3.7 %. Lissäys johtui kauppalaivaston kasvusta ja siitä, että

Närmast i ordning följde Sverige, Belgien och Nederländerna. Jämfört med närmast föregående år har de europeiska ländernas andel något minskats. Europas andel sjönk från 86.3 % år 1949 till 85.9 % under redogörelseåret.

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Av stenkol intogs i utlandet 93.2 %, av pannbrännolja 98.2 %, dieselselolja 93.3 %, smörjoljor 83.3 % och övriga smörjmedel 78.4 %. Endast motorpetroleum och bensin, som företrädesvis användes av mindre motorsegelare, har till övervägande del eller 60.9 % resp. 80.4 % anskaffats från lager i Finland.

Manskapsnumerären utgjorde 8 330 eller 180, 2.2 % mera än föregående år. Bemanningen på den egentliga handelsflottan, dvs. pråmkarlar icke medräknade, ökades från 7 437 år 1949 till 7 715 under redogörelseåret eller 3.7 %. Ökningen berodde på ökningen av handelsflottan och minsk-

seisomassa ollut tonnisto oli vähän pienempi kuin edellisenä vuonna.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 995 henkeä, siitä 615 proomumiehiä, toimi kotimaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa, 5 939 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 396 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä kulkeneissa aluksissa.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liite-taulussa n:o 9. Kotimaan satamain välillä liikennoineistä aluksista on 5 höyryalusta, vetomäärläätään 959 bruttotonnia, yksi 311 bruttotonnin moottorialus ja 2 proomua, vetomäärläätään 494 bruttotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on höyryaluksista 127, vetomäärläätään 285 179 bruttotonnia eli 72.7 %, ja moottorialuksesta 16, vetomäärläätään 42 513 bruttotonnia eli 64.8 %, sekä yksi 399 bruttotonnin moottoripurjealus ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden satamain välillä liikennöineistä 10 höyryaluksesta 7, vetomäärläätään 31 145 bruttotonnia eli 73.5 %, sekä molemmat tässä liikenteessä olleet moottorialukset ovat purjehtineet koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa elokuussa 1952.

ningent av det upplagda tonnaget jämfört med föregående år.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 955 personer, varav 615 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg i inrikesfart, 5 939 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 396 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik mellan finska hamnar voro 5 ångfartyg om sammanlagt 959 bruttoton, ett motorfartyg om 311 bruttoton och 2 pråmar om sammanlagt 494 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro 127 ångfartyg om sammanlagt 285 179 bruttoton eller 72.7 %, 16 motorfartyg om sammanlagt 42 513 bruttoton eller 64.8 % och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 399 bruttoton i trafik året runt. Av de 10 ångfartyg som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar voro 7 om sammanlagt 31 145 bruttoton eller 73.5 % samt båda motorfartygen i gång året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i augusti 1952.

Iisakki Laati.

Heikki Aijälä.

Summary.

The Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, included at the end of 1950 the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	376	457 643
Motorships	123	90 103
Auxiliary powered sailing vessels	146	14 082
Sailing vessels	7	6 013
<i>Merchant fleet proper</i>	<i>652</i>	<i>567 841</i>
Barges	1 200	105 856
Total	1 852	673 697

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland ...	6	3 612
New vessels built abroad	1	599
Vessels bought from abroad	16	48 138
Old vessels repaired or re-registered	6	2 074
Vessels rebuilt or re-measured	—	1 748
Vessels converted to different types of craft	8	2 310
Total	37	58 481

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	6	6 588
Vessels sold abroad	6	11 273
Vessels condemned or broken up	19	3 453
Vessels rebuilt or re-measured	2	1 423
Vessels converted into different types of craft	8	2 334
Other reasons	1	42
Total	42	25 113

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	50 346	11.0	407 297	89.0
Motorships	41 739	46.3	48 364	53.7
Auxiliary powered sailing vessels	6 227	44.2	7 855	55.8
Sailing vessels	—	—	6 013	100.0
Total	98 312	17.3	469 529	82.7
Barges	48 022	45.4	57 834	54.6
Grand total	146 334	21.7	527 363	78.3

With regard to home ports 94.9 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, originated from towns.

The Finnish merchant fleet, barges excluded, was broken down by home port as follows:

Helsinki 49.5 per cent, Turku 14.1 per cent, Mariehamn 13.7 per cent and Loviisa 5.9 per cent.

With regard to tonnage the actual merchant fleet was broken down as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels of 19—999 gross tons ..	470	86 731
Vessels of 1 000—2 999 gross tons ..	134	246 666
Vessels of 3 000 gross tons and above ..	48	234 444
Total	652	567 841

The average tonnage of steamers of iron and steel was 1 355, of motorships 868, of auxiliary powered sailing vessels 283 and of sailing vessels 2 523 gross tons.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 11 006.4 million Finnish marks at the end of the year, which total was broken down by different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers	7 667 923
Motorships	2 576 828
Auxiliary powered sailing vessels	213 108
Sailing vessels	18 200
<i>Merchant fleet proper</i>	10 476 059
Barges	530 344
Total	11 006 403

The value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was, barges excluded, 78.1 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figure being 9.5, 9.5 and 2.9 per cent respectively for vessels plying between Finnish ports, exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels per gross ton was as follows:

	Value in marks
Steamers	16 762
Motorships	28 774
Auxiliary powered sailing vessels	16 537
Sailing vessels	3 027
Barges	5 027

During the year 531 merchant vessels proper, comprising 546 124 gross tons, were in service; 114 vessels, 23 035 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 308 vessels and accounting for 522 128 gross tons were engaged in international navigation and 223 vessels of 23 996 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 330 persons, of which 659 were women and 615 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1950 to 10 803.0 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 785.2 million marks was obtained in navigation between Finnish ports, 7 811.0 millions in navigation between Finland and foreign countries and 2 206.8 millions in navigation between foreign ports.

The gross freight revenue was classified in the following groups:

	1 000 marks
Cargo	8 909 283
Passengers	407 058
Towing and salvage	182 709
Carriage of mail	7 285
Time charter	1 072 888
<i>Merchant fleet proper</i>	<i>10 579 223</i>
Barges	223 766

Total 10 802 989

Gross freight revenue in international navigation are obtained from the following countries in particular:

Great Britain	21.1 per cent
Poland	13.0 " "
Sweden	9.4 " "
Belgium	8.7 " "
The Netherlands	8.7 " "
Denmark	5.6 " "
United States	5.4 " "
France	5.2 " "
Germany	4.0 " "
North Africa	3.4 " "
Other countries	15.5 " "

**TAULUSTO
TABELLER**
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteriton suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1950 alkaessa ja päättyessä.
 Tab. 1. Handelsfrottans fartyg om 19 nettoregister
 Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net

	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Moottorialukset — Motorfartyg Motorships				Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels									
	Luku — Antal Number	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	Puu — Trä Wood	Luku — Antal Number	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	Puu — Trä Wood	Luku — Antal Number	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	Puu — Trä Wood	Luku — Antal Number	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	Puu — Trä Wood						
		Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons		Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons		Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons		Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	338 419 993	233 125	49	8 591	5 695	81	72 370	38 631	27	6 605	3 665	2	548	391	151	14 417	9 101
	Lisäys: — Ökning: — Increase:																	
2	kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland ..	1	1 739	818	—	—	4	1 562	520	—	—	—	—	—	—	1	311	194
3	ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad & utrikes ort new vessels built abroad	—	—	—	—	—	1	599	309	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	ulkomaalta ostettuja — genom förvärv från utlandet — bought from abroad	13	42 064	24 035	—	—	2	5 774	3 347	—	1	300	109	—	—	—	—	—
5	udestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iständsättning eller registrering av äldre fartyg —old vessels repaired or re-registered	1	698	291	—	—	4	1 300	736	—	—	—	—	1	76	40	—	—
6	udestaan rakennettuja tai miltattuja — genom förbyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	1 488	328	—	—	—	246	6	12	6	—	—	—	2	2	—	—
7	lajan muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft	—	—	—	—	6	1 871	871	2	439	286	—	—	—	—	—	—	—
8	Yhteensä — Summa — Total	15	45 989	25 472	—	—	17	11 352	5 849	2	451	292	1	800	109	2	389	236
	Vähennys: — Minskning: — Decrease:																	
9	haaksirikkoutuneita — genom förlökande — wrecked	3	5 322	2 886	—	—	—	—	1	186	136	—	—	2	1 080	663	—	—
10	ulkomailla myytäjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	2	4 929	2 919	—	—	2	408	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	blyksi tuomittuja tai polstetuja — genom condamning eller sloping — condemned or broken up	8	2 504	1 294	4	668	442	—	1	68	44	—	—	6	213	158	—	—
12	udestaan rakennettuja tai miltattuja — genom förbyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	2	1 410	1 839	—	—	—	13	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	lajan muutos — genom ändring av art — converted into different type of craft	6	1 895	902	1	202	128	—	—	—	—	—	1	237	158	—	—	—
14	muista syistä polstetuja — av annan orsak avförda — other reasons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 572	1 010	—	—	—
15	Yhteensä — Summa — Total	21	16 060	9 840	5	870	570	2	421	400	2	254	180	—	—	—	—	—
16	Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	332 449 922	248 787	44	7 721	5 125	96	83 301	44 080	27	6 802	3 777	3	848	500	143	13 234	8 327

ton och däröver vid början och slutet av år 1950.
 tons and above, at the beginning and end of 1950.

	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Yhteensä — Summa Total				Proomut — Pramar Barges												
	Luku — Antal Number	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	Puu — Trä Wood	Luku — Antal Number	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	Puu — Trä Wood	Luku — Antal Number	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	Puu — Trä Wood	Luku — Antal Number	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	Puu — Trä Wood									
		Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons		Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons		Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons		Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons									
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
4	10 982	9 218	5	967	815	425	503 893	281 365	232	30 580	19 276	657	534 473	300 641	159	26 824	24 124	1 089	81 285	76 315	1
	—	—	—	—	—	5	3 301	1 338	1	311	194	6	3 612	1 532	1	533	515	15	1 291	1 207	2
	—	—	—	—	—	1	599	369	—	—	—	1	599	369	—	—	—	—	—	—	3
	—	—	—	—	—	16	48 138	27 491	—	—	—	16	48 138	27 491	—	—	—	—	—	—	4
	—	—	—	—	—	5	1 098	1 027	1	76	40	6	2 074	1 067	—	—	—	10	720	700	5
	—	—	—	—	—	—	1 734	334	—	14	8	—	1 748	842	—	39	1	—	38	21	6
	—	—	—	—	—	6	1 871	871	2	439	286	8	2 310	1 157	1	30	23	—	—	—	7
	—	—	—	—	—	33	57 641	31 430	4	840	528	27	58 481	31 958	2	602	539	25	2 049	1 928	8
	—	—	—	—	—	3	5 322	2 886	3	1 266	799	6	6 588	3 685	—	—	—	—	—	—	9
	—	—	—	—	—	6	11 273	8 045	—	—	—	6	11 273	8 045	—	—	—	—	—	—	10
	—	—	—	—	—	8	2 504	1 294	11	949	644	19	3 453	1 938	5	306	305	67	4 287	4 102	11
	—	—	—	—	—	2	1 423	2 063	—	—	—	2	1 423	2 063	—	34	—	—	—	—	12
	—	—	—	—	—	6	1 895	902	2	439	286	8	2 334	1 188	—	—	—	—	—	—	13
	—	—	—	—	—	25	22 417	15 190	17	2 696	1 760	42	25 113	16 950	5	306	338	70	4 598	4 391	15
	—	—	—	—	—	2	5 046	4 268	5	967	815	433	539 117	297 605	219	28 724	18 044	652	567 841	315 640	156
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 120	24 324	1 044	78 736	73 852	16

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja
Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregistrerton
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons

		Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels							
		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				
	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tons	Nettotonnia Net tons	Avt tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tons	Nettotonnia Net tons	Avt tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tons	Nettotonnia Net tons	Avt tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tons	Nettotonnia Net tons	Avt tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tons	Nettotonnia Net tons	Avt tons	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1	Uudenmaan lääni Nylands län	129	264	115	146	551	1	196	89	44	47 798	24 383	8	1 909	1 099	1	149	95	74	5 963	3 362
2	Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	114	230	953	128	136	—	—	—	43	47 759	24 358	5	1 051	534	—	—	—	20	1 756	1 038
3	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	114	230	953	128	136	—	—	—	43	47 759	24 358	5	1 051	534	—	—	—	11	799	480
4	Sibbo — Sipo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	957	556	
5	Lovian rekisterialue Lovisa registerområde	15	33	162	18	415	—	—	—	—	—	—	1	333	210	—	—	—	4	280	161
6	<i>Lovista — Loviisa</i>	15	33	162	18	415	—	—	—	—	—	—	1	333	210	—	—	—	2	114	81
7	Pernä — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	166	80	
8	Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	525	355	—	—	—	47	3 771	2 067
9	<i>Borgd — Poroo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	525	355	—	—	—	8	819	430
10	— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	2 952	1 628	
11	Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	8	156	95
12	<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	—	2	111	65
13	— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26	
14	Pojo — Pojala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	1	196	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	
16	<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	1	196	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	
17	Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	65	81	923	44	757	4	947	621	30	28 383	15 808	12	3 628	1 964	1	300	109	38	4 740	3 401
18	Turun rekisterialue Abo registerområde	45	62	157	33	915	3	764	486	23	24 115	13 505	8	2 532	1 324	1	300	109	19	905	619
19	<i>Turku — Abo</i>	34	57	532	31	725	—	—	—	8	21 403	12 182	3	935	504	—	—	—	1	29	20
20	Salon kaupp. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	—	1	54	24	—	—	—	—	—	—	3	212	158	
21	Rymättylä — Rimitie	2	1 027	510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	109	—		
22	Nagu — Naauvo	1	2 186	1 116	—	—	—	—	6	1 756	790	—	—	—	—	—	2	67	50		
23	Korpo — Korppoo	—	—	—	—	—	—	—	1	72	40	—	—	—	—	—	1	37	24		
24	Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95		
25	Aura	—	—	—	1	348	216	—	—	—	1	365	195	—	—	—	—	—	—	—	
26	Piikkiö — Pikkis	1	205	127	1	193	118	—	—	3	454	279	—	—	—	1	342	170	—		
27	Paimio — Pemar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	671	316	—	—	—	—	—	
28	Pargas — Parainen	4	818	317	—	—	—	—	3	454	279	—	—	—	—	—	3	114	62		
29	Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	29		
30	Dragsfjärd	1	150	49	—	—	—	—	1	98	28	1	219	139	—	—	2	78	46		
31	Perniö — Bjärna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Särkisalo — Finby	1	166	51	—	—	—	2	124	67	—	—	—	—	—	—	1	35	28		
33	Halikko	1	73	20	1	223	152	—	1	154	95	—	—	—	—	—	4	167	103		
34	Hittis — Hilttinen	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	1	44	19		
35	Naantalin rekisterialue Nädenäls registerområde	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	1	44	19		
36	<i>Naantali — Nädenäls</i>	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	1	44	19		

sit  suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1950 p tttyess  och däröver, fördelade efter hemort vid 1950 års slut.
and above classified by home port, at the end of 1950.

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ängfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukoneineen Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
37 Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	1 737	968	—	—	—	3	3 779	2 097	—	—	—	—	—	—	5	189	140
38 Uusikaupunki — Nystad	1	1 737	968	—	—	—	1	3 651	2 055	—	—	—	—	—	—	2	79	63
39 Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	2	128	42	—	—	—	—	—	—	1	34	22
40 Pyhäharja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	76	64
41 Rauman rekisterialue Raumo registerområde	9	7 162	3 844	1	183	135	1	159	108	3	917	560	—	—	—	10	2 992	2 170
42 Rauma — Räumo	9	7 162	3 844	1	183	135	1	159	108	3	917	560	—	—	—	9	2 519	1 813
43 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	357
44 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	10	10 867	6 032	—	—	—	2	281	74	1	179	80	—	—	—	3	610	449
46 Pori — Björneborg	6	8 281	4 593	—	—	—	2	281	74	1	179	80	—	—	—	1	35	20
47 — mlk. — lk.	1	1 192	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	269
48 Merikarvia	1	1 293	748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	227	160
49 Noormarkku	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Hämeenkyrö — Tavastkyro ¹⁾	2	101	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	35	68 268	38 035	1	150	108	12	5 012	2 639	2	635	317	—	—	—	24	2 000	1 224
52 Mariehamn registerområde Mariehamnmin rekisterialue	35	68 268	38 035	1	150	103	12	5 012	2 639	2	635	317	—	—	—	24	2 000	1 224
53 Mariehamn — Maarianhamina	31	66 139	36 953	1	150	103	11	4 949	2 609	2	635	317	—	—	—	10	917	530
54 Octa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33
55 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8 562	4 667
56 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	214	100
57 Jomala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 192	646
58 Föglö	4	2 120	1 082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	269
59 Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	227	160
60 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	305	233
61 Hämeen lääni Tavastehus län	14	971	447	1	165	116	1	68	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Tamperen rekisterialue Tammerfors registerområde	13	906	421	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 046	4 268
63 Tampere — Tammerfors	10	577	285	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	35
64 Nokia kaupp. — Nokia köp.	3	320	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	35
65 Ruovesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 129	1 082
66 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	23
67 Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32
68 Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	365	233
69 Eräjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32
70 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	—	1	68	42	—	—	—	—	—	1	68	42
71 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	1	68	42	—	—	—	—	—	—	1	68	42
72 Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	144	73
75 Janakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	225	74
76 Viilala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	113	103

¹⁾ Kuuluu Tamperen rekisteralueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde.

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels	Yhteensä — Summa Total						Proomut — Pråmar Barges					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Net Gross tons
20	21	—	—	22	—	—	23	24	—	4	5 516	3 063
21	—	—	—	22	—	—	23	25	—	2	5 388	3 021
22	—	—	—	23	—	—	24	26	—	2	128	42
23	—	—	—	24	—	—	25	27	—	2	76	64
24	—	—	—	25	—	—	26	28	—	5	189	149
25	—	—	—	26	—	—	27	29	—	9	5 705	3 212
26	—	—	—	27	—	—	28	30	—	1	5 418	3 052
27	—	—	—	29	—	—	30	31	—	16	5 425	3 129
28	—	—	—	31	—	—	32	33	—	35	5 426	3 224
29	—	—	—	33	—	—	34	35	—	36	5 427	3 224
30	—	—	—	35	—	—	36	37	—	37	5 428	3 224
31	—	—	—	38	—	—	39	40	—	51	5 429	3 224
32	—	—	—	40	—	—	41	42	—	—	—	—
33	—	—	—	42	—	—	43	44	—	—	—	—
34	—	—	—	45	—	—	46	47	—	—	—	—
35	—	—	—	48	—	—	49	50	—	—	—	—
36	—	—	—	51	—	—	52	53	—	—	—	—
37	—	—	—	54	—	—	55	56	—	—	—	—
38	—	—	—	57	—	—	58	59	—	—	—	—
39	—	—	—	60	—	—	61	62	—	—	—	—
40	—	—	—	63	—	—	64	65	—	—	—	—
41	—	—	—	66	—	—	67	68	—	—	—	—
42	—	—	—	69	—	—	70	71	—	—	—	—
43	—	—	—	72	—	—	73	74	—	—	—	—
44	—	—	—	75	—	—	76	77	—	—	—	—
45	—	—	—	78	—	—	79	80	—	—	—	—
46	—	—	—	81	—	—	82	83	—	—	—	—
47	—	—	—	84	—	—	85	86	—	—	—	—
48	—	—	—	87	—	—	88	89	—	—	—	—
49	—	—	—	90	—	—	91	92	—	—	—	—
50												

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Mootorialukset — Motorfartyg Motorships				Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood	
	Luku Number	Antal Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
77 Lahden rekisterialue Lahti registerområde	1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Lahti	1	65	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Lammi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Jäämsänkoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 Kymen lääni Kymmenes län	6	2 307	1 108	8	1 419	943	—	—	—	—	—	—
88 Haminan rekisterialue Fredrikshamns registerområde	—	—	—	1	178	117	—	—	—	—	—	—
89 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	1	178	117	—	—	—	—	—	—
90 Vehkalhti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	1	1 901	966	—	—	—	—	—	—	3	235	158
92 Kotka	1	1 901	966	—	—	—	—	—	—	1	132	94
93 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	33
94 Kymi — Kymmenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31
95 Haapasaari — Aspö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Lappeenrannan rekisterialue Villmansstrands registerområde	5	406	142	7	1 241	826	—	—	—	—	—	—
97 Lappeenranta — Villmanstrand	1	66	22	4	706	492	—	—	—	—	—	—
98 Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	2	165	45	1	192	129	—	—	—	—	—	—
99 Lappee	1	75	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Taipalsaari	—	—	—	1	173	87	—	—	—	—	—	—
101 Savitaipale	1	100	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Parikkala ¹⁾	—	—	—	1	170	118	—	—	—	—	—	—
103 Mikkelin lääni St. Michel's län	36	4 638	2 690	22	3 640	2 469	—	—	—	—	—	—
104 Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	29	3 937	2 348	21	3 474	2 364	—	—	—	—	—	—
105 Savonlinna — Nystott	24	3 356	2 010	18	2 925	1 995	—	—	—	—	—	—
106 Kangaslampi	1	90	65	1	184	124	—	—	—	—	—	—
107 Sulkava	—	—	—	1	189	136	—	—	—	—	—	—
108 Sääminki	1	79	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109 Savonranta	1	121	88	—	—	—	—	—	—	1	121	88
110 Heinävesi	2	291	153	1	176	109	—	—	—	2	291	153
111 Mikkeliin rekisterialue St. Michel's registerområde	4	468	268	1	166	105	—	—	—	—	—	—
112 Mikkeli — St. Michel	3	275	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Anttola	1	193	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylän registerområde.²⁾ Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räknas till Nyslotts registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Yhteensä — Summa Total				Proomut — Pråmar Barges			
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron and steel and wood		Puu — Trä Wood	
Luku Number	Antal Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku Number	Antal Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonomia Net tons
20	21	—	22	23	—	24	25	—	26	27	28
21	65	26	—	—	—	—	—	—	1	65	26
22	—	—	23	24	—	—	—	—	1	65	26
23	—	—	24	25	—	—	—	—	1	65	26
24	—	—	25	26	—	—	—	—	1	65	26
25	—	—	26	27	—	—	—	—	1	65	26
26	2 307	1 108	12	1 771	1 175	18	4 078	2 283	3	288	273
27	—	—	28	295	191	2	295	191	—	—	—
28	—	—	29	178	117	1	178	117	1	178	117
29	—	—	30	117	74	1	117	74	1	117	74
30	—	—	31	235	158	4	2 136	1 124	—	—	—
31	—	—	32	235	158	4	2 136	1 124	—	—	—
32	—	—	33	235	158	4	2 136	1 124	—	—	—
33	—	—	34	235	158	4	2 136	1 124	—	—	—
34	—	—	35	1 647	968	3	288	273	113	10 942	9 756
35	—	—	36	1 647	968	3	288	273	113	10 942	9 756
36	—	—	37	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
37	—	—	38	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
38	—	—	39	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
39	—	—	40	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
40	—	—	41	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
41	—	—	42	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
42	—	—	43	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
43	—	—	44	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
44	—	—	45	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
45	—	—	46	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
46	—	—	47	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
47	—	—	48	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
48	—	—	49	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
49	—	—	50	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
50	—	—	51	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
51	—	—	52	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
52	—	—	53	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
53	—	—	54	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
54	—	—	55	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
55	—	—	56	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
56	—	—	57	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
57	—	—	58	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
58	—	—	59	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
59	—	—	60	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
60	—	—	61	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
61	—	—	62	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
62	—	—	63	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
63	—	—	64	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
64	—	—	65	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
65	—	—	66	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
66	—	—	67	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
67	—	—	68	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
68	—	—	69	1 232	60	6	6 294	5 962	77	—	—
69	—	—	70	1 232	60	6	6 294	5 962	77		

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers				Mootorialukset — Motorfartyg Motorships				Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood	
	Luku — Antal Number	Bruttonomia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttonomia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttonomia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttonomia Gross tons	Nettonomia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
117 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Juva	2	139	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Haukivuori	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	3	233	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 Heinola	2	139	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122 mlk. — lk.	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123 Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124 Kuopion lääni Kuopio län	22	2 404	1 304	7	1 204	784	—	—	—	—	—	—
125 Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	20	2 311	1 258	7	1 204	784	—	—	—	—	—	—
126 Kuopio	15	1 731	951	6	1 073	698	—	—	—	—	—	—
127 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128 Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Riiastavesi	1	110	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 Vehmersalmi	1	126	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132 Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133 Leppävirta	1	148	85	—	1	131	86	—	—	—	—	—
134 Suonenjoki	2	196	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 Muuruvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136 Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137 Iisalmen rekisterialue Iisalmi registerområde	2	93	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138 Iisalmi	1	51	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 — mlk. — lk.	1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140 Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141 Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142 Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144 Vaasan lääni Vasa län	20	24 861	13 747	—	—	—	9	2 040	1 208	5	630	397
145 Kristinank. rekisterialue Kristinestads registerområde	1	1 295	747	—	—	—	—	—	—	1	399	298
146 Sideby — Silppyy	1	1 295	747	—	—	—	—	1	399	298	—	—
147 Kaskisten rekisterialue Kaskö registerområde	1	1 947	1 071	—	—	—	1	204	108	1	44	26
148 Kaskö — Kaskinen	1	1 047	1 071	—	—	—	—	1	204	108	1	44
149 Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150 Vasaan rekisterialue Vasa registerområde	8	18 182	10 145	—	—	—	2	334	227	—	—	—
151 Vasa — Vasa	8	18 182	10 145	—	—	—	1	86	46	1	38	25
152 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154 Replot — Raippalusto	—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Yhteensä — Summa Total				Puumut — Prämar Barges				
Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood		Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		Puu — Trä Wood		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood		Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttonomia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttonomia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttonomia Gross tons	Nettonomia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttonomia Gross tons	Nettonomia Net tons	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
117 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118 Juva	2	139	45	—	—	—	—	—	—	—	—	
119 Haukivuori	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	
120 Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	3	233	74	—	—	—	—	—	—	—	—	
121 Heinola	2	139	45	—	—	—	—	—	—	—	—	
122 mlk. — lk.	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	
123 Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
124 Kuopion lääni Kuopio län	22	2 404	1 304	7	1 204	784	—	—	—	—	—	—
125 Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	20	2 311	1 258	7	1 204	784	—	—	—	—	—	—
126 Kuopio	15	1 731	951	6	1 073	698	—	—	—	—	—	—
127 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128 Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Riiastavesi	1	110	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 Vehmersalmi	1	126	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132 Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133 Leppävirta	1	148	85	—	1	131	86	—	1	148	85	—
134 Suonenjoki	2	196	91	—	—	—	2	196	91	—	2	196
135 Muuruvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136 Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137 Iisalmen rekisterialue Iisalmi registerområde	2	93	46	—	—	—	2	93	46	—	—	—
138 Iisalmi	1	51	25	—	—	—	1	51	25	—	—	—
139 — mlk. — lk.	1	42	21	—	—	—	1	42	21	—	—	—
140 Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141 Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142 Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144 Vaasan lääni Vasa län	20	24 861	13 747	—	—	—	9	2 040	1 208	5	630	397
145 Kristinank. rekisterialue Kristinestads registerområde	1	1 295	747	—	—	—	—	1	399	298	—	—
146 Sideby — Silppyy	1	1 295	747	—	—	—	—	1	399	298	—	—
147 Kaskisten rekisterialue Kaskö registerområde	1	1 947	1 071	—	—	—	1	204	108	1	44	26
148 Kaskö — Kaskinen	1	1 047	1 071	—	—	—	—	1	204	108	1	44
149 Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150 Vasaan rekisterialue Vasa registerområde	8	18 182	10 145	—	—	—	2	334	227	—	—	—
151 Vasa — Vasa	8	18 182	10 145	—	—	—	1	86	46	1	38	25
152 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154 Replot — Raippalusto	—	—	—	—	—	—	1	51	33	1	32	19

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
155 Uudenkaarlepyyn rekisterialue Nykarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 Vörä — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157 Munsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158 Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	1	841	406	—	—	—	2	1 003	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159 Jakobstad — Pietarsaari	1	841	406	—	—	—	2	1 003	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	1	1 666	944	—	—	—	2	362	197	1	364	232	—	—	—	—	—	—
161 Kokkola — Gamlakarleby	1	1 666	944	—	—	—	2	362	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162 Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	364	232	—	—	—	—	—
163 Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	8	930	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 Jyväskylä	4	584	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165 — mlk. — lk.	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167 Suolahden kaupp. — Suolahdtti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168 Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169 Virrat — Virdöls	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170 Viitasaari	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171 Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172 Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59
173 Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59
174 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59
175 Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176 Oulu — Uleåborg	3	223	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178 Kajaanin rekisterialue Kajaani registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179 Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 Lapin lääni Lapplands län	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181 Kemin rekisterialue Kemi registerområde	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182 Kemi	2	212	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183 Tornion rekisterialue Tornéa registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 Alatornio — Nedertornie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 Kaikkian — I lält — Grand total	332 449 922	248 757	44	7 721	5 125	96	83 301	44 080	27	6 802	3 777	3	848	500	143	13 234	8 327	

Tab. 2. (Forts.)

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregistrerton och
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above

Taulu 3. (Jatk.)

Tab. 3. (Forts.)

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggndsrt Place of construction of vessel	Höyryalukset — Ängfartyg Steamers							Moottorialukset — Motorfartyg Motorships							Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels							
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood				
	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tonnage	Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tonnage	Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tonnage	Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tonnage	Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tonnage	Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tonnage	Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttoomina Gross tonnage	Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
94 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
95 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
96 Sibéby — Siipy.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97 Muu milk. — Övriga lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98 Oulun lääni Uleåborgs län	1	253	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	37
99 Raahae — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Oulu — Uleåborg	1	253	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101 Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103 Oulunsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Kemin milk. — Kemi lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 Luovutettuilla alueilla — På de avträdda områdena — On the ceded territory	8	663	211	6	1 242	808	1	79	44	2	544	298	—	—	—	—	—	—	—	11	706	457
111 Ulkomaille rakenn. — Byggda å utrikes ort — Abroad ...	213	413 419	230 288	—	—	—	70	74 500	39 831	7	2 501	1 308	3	848	500	28	3 981	2 840	—	—	—	
112 Ruotsi — Sverige	23	11 111	5 271	—	—	—	10	9 631	5 085	5	1 707	837	1	149	95	3	369	266	—	—	—	
113 Tanska — Danmark	20	36 376	19 628	—	—	—	2	4 621	2 639	1	365	195	—	—	—	5	1 857	1 395	—	—	—	
114 Norja — Norge	29	34 201	18 465	—	—	—	1	3 651	2 055	1	429	276	—	—	—	1	83	53	—	—	—	
115 Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 166	746	
116 Saksa — Tyskland	34	58 438	32 170	—	—	—	9	14 481	7 918	—	—	—	—	1	300	109	2	150	106	—	—	
117 Iso-Britannia — Storbritannien	84	185 621	103 649	—	—	—	16	32 161	17 907	—	—	—	—	1	399	296	1	356	274	—	—	
118 Alankomaat — Nederländerna ..	7	16 705	9 427	—	—	—	15	8 073	3 672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119 Belgia — Belgien	1	1 947	1 071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120 Yhdysvallat — Förenta Staterna	15	69 020	40 607	—	—	—	17	1 882	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121 Rakennuspaikka tuntematon — Byggndsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
122 Kaikkiaan — I allt — Grand total	332	449 922	248 757	44	7 721	5 125	96	83 301	44 080	27	6 802	3 777	3	848	500	143	13 234	8 327	—	—	—	

Tab. 3. (Forts.)

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregistrerade och där-
Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and

Rauta ja teräs — Järn och stål — Iron and steel																
Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	alle 5 v. under 5 years				5—9 v. — år — years			10—14 v. — år — years			15—19 v. — år — years			20 v. ja yli 20 år och därvore 20 years and above		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	
	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Arvo Värde Value mk	Bruttotonnis Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Arvo Värde Value mk	
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Höyryalukset — Äng- fartyg — Steamers	10	14 895	586 000 000	10	24 672	538 700 000	4	4 446	192 000 000	2	4 604	87 520 000	306	401 305	6 203 678 000
2	— 99	3	213	26 000 000	2	140	11 000 000	1	72	20 000 000	—	—	—	55	3 821	162 590 000
3	100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	7 650	215 550 000
4	200—299	—	—	—	1	253	6 000 000	—	—	—	1	232	10 000 000	16	3 769	84 450 000
5	300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 711	65 000 000	
6	400—499	—	—	—	—	—	—	1	530	50 000 000	—	—	—	5	2 361	30 000 000
7	500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	17 624	281 000 000	
8	1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	47 719	724 925 000	
9	1 500—1 999	1	1 739	130 000 000	3	4 680	126 000 000	2	3 844	122 000 000	—	—	—	34	60 040	1 032 245 000
10	2 000—2 999	6	12 943	430 000 000	2	4 993	173 500 000	—	—	—	—	—	14	96 371	1 571 050 000	
11	3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	50 200	698 048 000		
12	4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 372	77 520 000	13	58 715	712 020 000
13	5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 921	185 000 000	
14	6 000—6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 311	152 000 000		
15	7 000—7 999	—	—	—	2	14 606	220 200 000	—	—	—	—	—	3	22 002	289 200 000	
16	Mootorialukset Motorfartyg	17	8 687	824 350 000	23	4 823	257 700 000	4	5 909	152 800 000	2	18 123	374 680 000	50	45 759	873 678 000
17	— 99	3	169	17 350 000	2	160	13 500 000	—	—	—	—	—	15	931	18 850 000	
18	100—199	3	529	141 000 000	16	1 784	145 600 000	1	164	—	—	—	14	2 119	43 800 000	
19	200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 436	36 084 000		
20	300—399	1	311	75 000 000	2	790	20 000 000	2	789	32 800 000	—	—	1	300	10 000 000	
21	400—499	5	2 384	147 000 000	1	460	9 600 000	—	—	—	—	—	1	486	9 600 000	
22	500—999	3	1 692	114 000 000	2	1 629	69 000 000	—	—	—	—	—	3	1 650	32 500 000	
23	1 000—1 499	1	1 104	120 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 224	42 000 000	
24	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 997	19 200 000		
25	2 000—2 999	1	2 498	210 000 000	—	—	—	—	—	—	—	1	2 468	66 000 000		
26	3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 651	85 564 000		
27	4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 956	120 000 000	—	—	3	13 064	266 280 000	
28	5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 433	243 800 000		
29	6 000—6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	7 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18 123	374 680 000	—	—	—
31	Purjealukset apu- konein — Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	848	6 600 000	
32	— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	600 000	
34	200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	699	6 000 000	
35	300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Purjealukset Segelfartyg Sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 046	17 000 000	
38	— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 046	17 000 000	
47	Kaikkaan — I silt Grand total	27	28 582	1 410 350 000	33	29 495	794 400 000	8	10 355	344 800 000	4	22 727	462 200 000	361	452 958	7 100 956 000
48	Promoot — Prämar Barges	1	533	1 000 000	16	3 142	52 620 000	5	671	1 500 000	12	1 754	16 720 000	122	21 020	143 403 400
49	— 99	—	—	2	111	600 000	6	120	600 000	6	338	3 020 000	59	3 503	16 780 000	
50	100—199	—	—	1	139	20 000	3	551	900 000	3	567	900 000	27	3 904	18 453 500	
51	200—299	—	—	13	2 892	52 000 000	—	—	—	2	522	10 000 000	17	4 010	30 512 000	
52	300—399	—	—	—	—	—	—	—	1	327	2 800 000	3	1 127	6 314 000		
53	400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 398	33 893 000			
54	500—999	1	533	1 000 000	—	—	—	—	—	—	8	5 078	37 450 000			

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetom r n ja i n mukaan vuoden 1950 p t tyst ss  över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1950 års slut.
above classified by tonnage and age at the end of 1950.

Puu — Trä — Wood													Yhteensä — Summa Total					
alle 5 v. under 5 år under 5 years				5—9 v. — år — years			10—14 v. — år — years			15—19 v. — år — years			20 v ja yli 20 år och därtillver 20 years and above					
Luku — Antal Number	Bruttonomina Gross tonn	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttonomina Gross tonn	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttonomina Gross tonn	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttonomina Gross tonn	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttonomina Gross tonn	Arvo Värde Value mk				
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
2	354	6 000 000	3	572	3 200 000	1	183	1 500 000	4	620	4 400 000	34	5 992	46 925 000	376	457 643	7 667 923 000	
1	131	3 500 000	3	572	3 200 000	1	183	1 500 000	1	79	1 200 000	2	165	1 000 000	64	4 490	221 790 000	
1	223	2 500 000							3	541	3 200 000	30	5 267	42 255 000	90	14 344	269 715 000	
												1	212	2 500 000	20	4 689	105 450 000	
												1	348	1 200 000	9	3 058	66 200 000	
															5	2 361	30 000 000	
															23	15 154	331 000 000	
															38	47 719	724 925 000	
															40	70 503	1 410 245 000	
															49	114 307	2 174 550 000	
															14	50 200	688 048 000	
															14	83 087	789 540 000	
															3	15 921	185 000 000	
															2	12 511	152 000 000	
															5	36 698	509 400 000	
13	3 260	60 670 000	2	383	2 800 000	1	189	500 000	1	385	5 000 000	10	2 605	18 850 000	128	90 103	2 570 828 000	
3	158	5 950 000	1	60	500 000							3	114	950 000	27	1 592	57 100 000	
1	152	1 800 000				1	189	500 000				1	179	500 000	37	5 116	333 200 000	
2	456	10 300 000										1	302	400 000	9	2 094	46 784 000	
6	2 048	30 620 000	1	323	2 100 000				1	365	5 000 000	1	342	5 000 000	15	5 268	180 520 000	
1	446	12 000 000										4	1 768	12 000 000	12	5 544	190 200 000	
															8	4 971	215 500 000	
															2	2 328	162 000 000	
															1	1 997	19 200 000	
															2	4 966	276 000 000	
															1	3 651	85 564 000	
															4	18 020	386 280 000	
															3	16 833	243 800 000	
															2	18 123	374 690 000	
46	4 927	122 500 000	11	817	18 900 000	3	349	8 000 000	3	134	1 200 000	80	7 007	61 107 700	146	14 082	218 307 700	
25	1 907	52 300 000	9	601	13 100 000	2	117	2 000 000	3	134	1 200 000	65	3 145	24 395 000	104	5 904	92 985 000	
19	2 351	64 200 000	2	216	5 800 000							6	809	3 412 700	28	3 525	74 012 700	
2	669	6 000 000				1	232	6 000 000				2	489	2 800 000	3	721	8 800 000	
												6	2 091	23 500 000	10	3 459	35 500 000	
												1	473	7 000 000	1	473	7 000 000	
												5	967	1 200 000	7	6 013	18 200 000	
												3	106	150 000	3	106	150 000	
												1	226	50 000	1	226	50 000	
												1	635	1 000 000	1	635	1 000 000	
												2	5 046	17 000 000				
61	8 541	189 170 000	16	1 772	24 700 000	5	721	10 000 000	8	1 119	10 600 000	129	16 571	128 082 700	652	567 841	10 475 285 700	
133	10 104	74 554 500	110	10 514	39 029 800	170	14 015	47 557 500	120	7 289	26 913 800	511	36 814	127 045 000	120	105 856	530 344 000	
89	4 734	36 269 300	54	3 547	11 578 900	104	5 109	21 030 500	96	4 311	22 037 500	19 320	7 213 800	787	41 908	184 130 000		
44	5 370	38 285 200	56	6 967	27 450 900	66	8 906	26 527 000	24	2 978	4 876 300	136	17 494	54 831 200	360	46 876	172 244 100	
												32	7 464	92 510 000				
												4	1 454	9 114 000				
												8	3 338	33 893 900				
												9	5 611	38 450 000				

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsfrottans värde och intjänta brutto-
Table 5. The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain väillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports						Suomen ja ulkomaisen väillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries								
	Luku — Antal Number			Bruttotonna Brutto-ton Gross tons			Nettotonnia Net ton Net tons			Arvo Värde Value mk					
	Luku — Antal Number	Bruttotonna Brutto-ton Gross tons	Nettotonnia Net ton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto-ton Gross tons	Nettotonnia Net ton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto-ton Gross tons	Nettotonnia Net ton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1 Uudenmaan lääni Nylands län	176	15 044	9 855	470 585 100	239 471 900	146	281 818	153 962	5 086 253 000	5 126 648 800	6	26 494	15 792	368 600 000	
2 Helsinki — Helsingfors	52	7 112	3 268	404 552 100	178 850 500	110	244 098	132 917	4 428 303 000	4 516 623 600	7	26 494	15 792	368 600 000	
3 Sibbo — Sipo	5	344	193	8 100 000	4 125 600	2	221	110	6 500 000	3 467 700	8	26 494	15 792	368 600 000	
4 Lovisa — Lovissa	21	959	949	845 500	964 100	15	35 262	19 643	602 800 000	591 033 900	9	26 494	15 792	368 600 000	
5 Pernä — Pernaja	27	2 133	2 040	745 500	3 808 900	1	122	59	4 000 000	1 300 000	10	26 494	15 792	368 600 000	
6 Borgå — Porvoo	4	334	176	11 200 000	9 448 000	6	873	527	15 400 000	7 051 600	11	26 494	15 792	368 600 000	
7 —lk. — mlk.	60	3 661	2 804	41 542 000	39 505 300	11	1 093	611	28 650 000	6 996 000	12	26 494	15 792	368 600 000	
8 Ekenäs — Tammisaari	3	150	94	1 850 000	2 088 500	—	—	—	—	—	13	26 494	15 792	368 600 000	
9 —lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	26 494	15 792	368 600 000	
10 Pojo — Pohja	4	351	331	1 750 000	511 000	1	149	95	600 000	176 000	15	26 494	15 792	368 600 000	
11 Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	26 494	15 792	368 600 000	
12 Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	266	30 141	25 535	485 783 000	246 378 000	73	84 903	46 375	1 472 174 000	1 255 289 400	17	26 494	15 792	368 600 000	
13 Turku — Abo	51	3 031	2 408	90 176 500	74 761 200	29	51 003	27 243	930 000 000	703 424 800	18	26 494	15 792	368 600 000	
14 Salon kaupp. — Salo köp.	3	212	158	675 000	2 068 000	—	2	1 027	510	16 000 000	15 823 000	19	26 494	15 792	368 600 000
15 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	26 494	15 792	368 600 000	
16 Nagu — Naivo	4	312	136	9 700 000	6 693 000	4	3 668	1 800	71 160 000	59 033 900	21	26 494	15 792	368 600 000	
17 Korpo — Korppoo	1	72	40	500 000	345 100	—	—	—	—	—	22	26 494	15 792	368 600 000	
18 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	26 494	15 792	368 600 000	
19 Aura	—	—	—	—	—	111 300	2	713	411	6 200 000	14 637 400	24	26 494	15 792	368 600 000
20 Piikkiö — Piks	5	150	150	43 000	647 000	2	547	297	5 400 000	8 674 300	25	26 494	15 792	368 600 000	
21 Paaimio — Femar	—	—	—	—	—	2	671	316	17 000 000	6 189 300	26	26 494	15 792	368 600 000	
22 Paraisten kaupp. — Pargas köp.	30	8 314	6 586	175 200 000	88 254 100	—	—	—	—	—	27	26 494	15 792	368 600 000	
23 Pargas — Parainen	6	419	257	3 000 000	2 461 200	—	—	—	—	—	28	26 494	15 792	368 600 000	
24 Kimito — Kemio	1	46	29	250 000	345 000	—	—	—	—	—	29	26 494	15 792	368 600 000	
25 Dragsfjärd	8	1 312	1 107	21 700 000	8 488 100	—	—	—	—	—	30	26 494	15 792	368 600 000	
26 Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	26 494	15 792	368 600 000	
27 Perniö — Bjärnä	2	84	78	151 000	911 100	—	—	—	—	—	32	26 494	15 792	368 600 000	
28 Särkkälä — Finby	13	2 737	2 335	13 350 500	13 975 900	—	—	—	—	—	33	26 494	15 792	368 600 000	
29 Halikko	1	73	20	2 500 000	300 000	—	—	—	—	—	34	26 494	15 792	368 600 000	
30 Hitis — Hiittinen	3	137	83	2 290 000	1 160 000	1	154	95	3 500 000	677 000	35	26 494	15 792	368 600 000	
31 Naantali — Nådendal	4	152	95	1 072 000	931 900	—	—	—	—	—	36	26 494	15 792	368 600 000	
32 Uusikaupunki — Nystad	6	204	193	830 000	476 000	2	5 388	3 021	133 564 000	57 743 000	37	26 494	15 792	368 600 000	
33 Kustavi — Gustavs	2	104	41	750 000	621 200	—	—	—	—	—	38	26 494	15 792	368 600 000	
34 Pyhäraanta	2	76	64	240 000	316 000	—	—	—	—	—	39	26 494	15 792	368 600 000	
35 Rauma — Raum	48	7 291	6 897	49 900 000	21 387 200	19	10 012	5 938	147 250 000	192 086 000	40	26 494	15 792	368 600 000	
36 —mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	473	357	7 000 000	4 550 000	41	26 494	15 792	368 600 000	
37 Luvia	2	93	93	30 000	15 000	—	—	—	—	—	42	26 494	15 792	368 600 000	
38 Pori — Björneborg	36	2 549	2 114	84 440 000	10 990 900	5	8 187	4 564	98 200 000	135 397 600	43	26 494	15 792	368 600 000	
39 —mlk. — lk.	12	817	751	5 050 000	4 499 100	2	1 540	915	17 000 000	30 687 700	44	26 494	15 792	368 600 000	
40 Merikarvia	2	137	137	10 000	50 000	2	1 520	908	19 900 000	26 365 400	45	26 494	15 792	368 600 000	
41 Noormarkku	12	721	721	4 050 000	1 720 000	—	—	—	—	—	46	26 494	15 792	368 600 000	
42 Hämeenkyrö — Tavastkyro	12	1 098	1 042	19 875 000	4 849 700	—	—	—	—	—	47	26 494	15 792	368 600 000	
43 Landskapet Åland	6	229	155	1 335 000	18 285 000	56	73 077	40 617	1 114 550 000	1 046 248 700	48	26 494	15 792	368 600 000	
44 Mariehamn — Maarianha- mina	—	—	—	—	—	13 164 100	46	70 479	39 241	1 074 250 000	1 004 128 800	49	26 494	15 792	368 600 000
45 Geta	—	—	—	—	—	400 200	1	65	33	500 000	385 000	50	26 494	15 792	368 600 000
46 Saltvik	3	113	81	410 000	1 159 200	1	61	42	1 500 000	830 000	51	26 494	15 792	368 600 000	
47 Sund	1	43	28	500 000	476 100	—	—	—	—	—	52	26 494	15 792	368 600 000	
48 Jomala	—	—	—	—	—	2 050 900	4	2 129	1 082	33 500 000	38 762 700	53	26 494	15 792	368 600 000
49 Föglö	—	—	—	—	—	73 000	1	51	32	100 000	78 000	54	26 494	15 792	368 600 000
50 Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	26 494	15 792	368 600 000	
51 Brändö	2	73	46	425 000	961 500	3	292	187	4 700 000	2 064 200	56	26 494	15 792	368 600 000	

rahteihin vuonna 1950 aluksienomistajien antamien tietojen mukaan.

frakter år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

freight revenue, in 1950, according to data provided by ship-owners.

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Ulkomaan satamain väillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports						Seisonet — Upplagda Laid up						Yhteensä — Summa Total																	
	Luku — Antal Number			Bruttotonnia Brutto-ton Gross tons			Nettotonnia Net ton Net tons			Arvo Värde Value mk			Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk			Luku — Antal Number			Bruttotonnia Brutto-ton Gross tons			Nettotonnia Net ton Net tons			Arvo Värde Value mk			Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto-ton Gross tons	Nettotonnia Net ton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto-ton Gross tons	Nettotonnia Net ton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto-ton Gross tons</																		

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries								
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjeja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjeja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjeja Bruttofrakter Gross freight mk
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
52 Hämeen lääni Tavastehus län	157	15 740	14 092	69 793 100	44 360 700										
53 Tampere — Tammerfors ..	37	3 817	3 246	9 911 800	11 434 700										
54 Nokian kaupp. — Nokia köp.	9	669	608	1 135 000	2 540 900										
55 Ruovesi	12	1 324	1 044	8 038 100	7 372 300										
56 Vilppula															
57 Mänttä	4	295	290	430 000	827 500										
58 Kuru	10	1 211	1 109	2 182 000	3 833 200										
59 Eräjärvi															
60 Hämeenlinna — Tavastehus	1	68	42	12 000 000	3 700 000										
61 Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp.	14	905	858	7 450 000	810 600										
62 Hauhe	4	144	144	380 000	175 000										
63 Tuulos	5	225	225	535 000	190 000										
64 Janakkala															
65 Viiala															
66 Lohi	13	1 319	1 248	4 992 000	3 516 900										
67 Hollola	7	748	709	976 000	766 600										
68 Asikkala	1	105	102	200 000	145 900										
69 Padasjoki	3	244	229	80 000	372 000										
70 Lammi															
71 Kuhmoinen	3	301	287	755 000	463 000										
72 Säynätsalo	11	1 331	1 256	14 250 000	3 266 800										
73 Korpilahti	6	734	702	3 713 200	2 175 000										
74 Jämsänkoski	17	2 300	1 993	2 765 000	2 770 300										
75 Kymen lääni Kymmenen län	119	11 109	9 611	43 890 500	29 189 300	3	2 150	1 134	43 145 000	41 329 300					
76 Hamina — Fredrikshamn ..	3	107	107	36 000	15 000		1	117	74	3 000 000	1 400 000				
77 Vehkalahti							2	2 033	1 060	40 145 000	39 929 300				
78 Kotka															
79 Pyhtää — Pyttis	1	26	26	9 500	39 800										
80 Kymi — Kymmenen Haapasaari	3	224	209	2 300 000	389 800										
82 Lappeenranta — Villman- strand	8	1 188	880	11 425 000	7 441 000										
83 Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	45	2 717	2 424	11 420 000	6 256 000										
84 Lappee	55	6 248	5 500	16 800 000	14 002 900										
85 Taipalsaari	4	599	465	1 900 000	1 044 800										
86 Savitaipale															
87 Parikkala															
88 Mikkelin lääni St. Michels län	219	17 026	14 232	214 004 700	103 020 500										
89 Savonlinna — Nyslott	154	11 813	9 799	140 434 300	72 774 300										
90 Kangaslampi															
91 Sulkava	1	189	136	2 500 000	1 247 100										
92 Sääminki	1	84	35	150 000	2 074 500										
93 Savonranta	1	121	88	3 300 000	1 136 500										
94 Heinävesi	2	291	153	6 000 000	7 500 000										
95 Mikkeli — St. Michel	17	1 001	870	6 590 000	5 336 400										
96 — mlk. — lk.	9	544	498	1 860 000	623 800										
97 Kangasniemi	2	100	91	90 000	122 400										
98 Ristinä	3	226	213	750 000	32 600										
99 Anttola	2	309	289	535 400	466 000										
100 Hirvensalmi	5	342	315	1 700 000	218 700										
101 Juva — Jockas	1	130	123	200 000	267 200										
102 Haukkivuori															
103 Heinola	17	1 430	1 272	37 395 000	9 224 900										
104 — mlk. — lk.	4	446	350	12 500 000	1 996 100										
105 Mäntyharju															

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports						Seisoneet — Upplagda Laid up						Yhteensä — Summa Total						
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjeja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjeja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahjeja Bruttofrakter Gross freight mk				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25					
—	—	—	—	—	28	1 989	1 803	6 653 400	185	17 729	15 895	76 446 500	44 360 700	52				
—	—	—	—	—	7	648	565	1 555 000	44	4 465	3 811	11 466 800	11 434 700	53				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	669	608	1 135 000	2 540 900	54				
—	—	—	—	—	3	193	190	120 000	3	193	190	120 000	8 038 100	55				
—	—	—	—	—	4	193	185	160 000	8	488	475	590 000	827 500	57				
—	—	—	—	—	1	48	44	150 000	1	48	44	150 000	150 000	59				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	42	12 000 000	3 700 000	60				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	905	858	7 450 000	810 600	61				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	144	144	380 000	175 000	62				
—	—	—	—	—	2	113	103	78 400	2	113	103	78 400	76 600	63				
—	—	—	—	—	1	22	22	200 000	1	22	22	200 000	64	65				
—	—	—	—	—	5	470	407	3 310 000	18	1 789	1 655	8 302 000	3 516 900	66				
—	—	—	—	—	1	31	31	500 000	1	31	31	500 000	463 000	71				
—	—	—	—	—	1	113	109	375 000	7	847	811	4 088 200	2 175 000	72				
—	—	—	—	—	1	27	27	5 000	18	2 327	2 020	2 770 000	2 770 300	74				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	1 083 300	21	2 566	2 066	16 400 000	143	15 825	12 811	103 435 500	71 601 900	75			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	117	1 500 000	4 285	224	1 536 000	15 000	76	
—	—	—	—	—	1 083 300	2	160	157	900 000	4	2 193	1 217	41 045 000	41 012 600	78			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	33	1 500 000	4 274	242	3 800 000	389 800	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1 300 000	1 300 000	31	1 300 000	—	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	306	265	500 000	10	1 494	1 145	11 925 000	7 441 000	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	390	263	7 000 000	48	3 107	2 687	18 420 000	6 256 000	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 017	901	1 400 000	63	7 265	6 401	18 200 000	14 002 900	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	142	125	300 000	5	741	590	2 200 000	1 044 800	85
—																		

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain väillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports						Suomen ja ulkomaan väillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries						
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto tons	Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto tons	Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
106	Kuopion lääni Kuopio län	72	5 763	4 637	65 828 000	41 379 300	—	—	—	—	—	—		
107	Kuopio	46	3 685	2 983	39 758 000	25 451 900	—	—	—	—	—	—		
108	— mlk. — lk.	3	122	113	605 000	132 200	—	—	—	—	—	—		
109	Tuusniemi	1	112	104	200 000	886 500	—	—	—	—	—	—		
110	Riiastavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
111	Vehmersalmi	3	196	128	10 228 000	4 543 800	—	—	—	—	—	—		
112	Karttula	3	213	204	770 000	270 900	—	—	—	—	—	—		
113	Maaninka	1	137	119	1 500 000	57 600	—	—	—	—	—	—		
114	Leppävirta	1	148	85	1 800 000	2 369 300	—	—	—	—	—	—		
115	Suonenjoki	5	500	411	3 940 000	2 118 400	—	—	—	—	—	—		
116	Muuruvesi	2	196	91	5 000 000	3 988 900	—	—	—	—	—	—		
117	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
118	Iisalmi	1	51	25	80 000	795 000	—	—	—	—	—	—		
119	Joensuu	4	335	306	1 697 000	734 800	—	—	—	—	—	—		
120	Lieksan kaupp. — Lieksa	2	68	68	250 000	30 000	—	—	—	—	—	—		
121	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
122	Vaanan lääni Vasa län	46	3 738	3 045	21 799 600	33 712 400	18	22 927	12 896	470 960 000	341 416 800	1	3 451	
123	Sideby — Siipyy	3	154	154	135 000	2 385 300	2	1 694	1 043	24 300 000	36 544 900	—	—	
124	Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	1	1 947	1 071	60 000 000	33 969 900	—	—	
125	Korsnäs	1	42	38	400 000	50 000	1	204	108	5 000 000	3 584 000	—	—	
126	Vasa — Vasa	1	161	57	7 000 000	495 200	6	14 694	8 203	229 060 000	191 859 400	1	3 451	
127	Solv — Sulva	3	157	104	2 900 000	1 660 700	—	—	—	—	—	—		
128	Kvevlaks — Koivulahdi	2	94	87	140 000	48 000	—	—	—	—	—	—		
129	Replot — Raippaluoto	1	51	33	300 000	345 700	—	—	—	—	—	—		
130	Vörä — Vöyri	1	30	30	200 000	50 000	—	—	—	—	—	—		
131	Munsala	—	—	—	—	—	1	152	95	1 800 000	1 552 100	—	—	
132	Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	3	1 844	1 003	87 000 000	25 483 400	—	—	
133	Kokkola — Gamlakarleby	—	—	—	—	—	766 200	3	2 028	1 141	59 500 000	48 093 100	1 015 300	—
134	Himanka	—	—	—	—	—	—	1	364	232	4 300 000	330 000	—	—
135	Jyväskylä	10	962	732	2 875 000	11 560 400	—	—	—	—	—	—	4	435
136	— mlk. — lk.	8	713	556	5 900 000	6 025 100	—	—	—	—	—	—	2	89
137	Äänekosken kaupp. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 587
138	Äänekoski köp. — Suo- lahti köp.	5	417	379	485 000	1 608 500	—	—	—	—	—	—	1 437	1 010 000
139	Luolahan kaupp. — Suo- lahti köp.	4	292	258	135 000	77 000	—	—	—	—	—	—	5	378
140	Luolaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	87
141	Virrat	4	435	397	569 600	960 000	—	—	—	—	—	—	2	266
142	Viitasaari	1	44	44	100 000	30 900	—	—	—	—	—	—	3	179
143	Konginkangas	2	186	176	660 000	840 000	—	—	—	—	—	—	2	186
144	Oulun lääni Uleåborgs län	112	7 342	7 105	62 570 000	25 890 000	—	—	—	—	—	—	20	885
145	Kalajoki	13	1 105	1 105	70 000	51 600	—	—	—	—	—	—	1	59
146	Oulu — Uleåborg	54	3 753	3 516	49 200 000	21 402 200	—	—	—	—	—	—	14	641
147	Haukipudas	40	1 992	1 992	13 050 000	4 232 500	—	—	—	—	—	—	5	185
148	Kajaani	5	492	492	250 000	203 700	—	—	—	—	—	—	—	—
149	Lapin lääni Lapplands län	17	678	608	18 825 000	3 543 500	—	—	—	—	—	—	2	152
150	Kemi	17	678	608	18 825 000	3 543 500	—	—	—	—	—	—	1	117
151	Kaikkiaan — I allt — Grand total	1 190	106 810	88 875	1 454 414 000	785 230 600	296	464 875	254 984	8 187 082 000	7 810 933 000	12	57 253	

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain väillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Seisonneet — Upplagda Laid up						Yhteensä — Summa Total						
		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto tons	Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto tons	Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freight mk	
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
106	Kuopion lääni Kuopio län	72	5 395	4 326	49 380 600	127	11 158	8 963	115 208 600	41 379 300	106	—	—	
107	Kuopio	29	3 346	2 477	40 306 100	75	7 031	5 460	80 064 100	25 451 900	107	—	—	
108	— mlk. — lk.	1	50	48	125 000	2	162	152	325 000	605 000	108	122	113	
109	Tuusniemi	110	62	3 000 000	1	110	62	3 000 000	9 735	681	112	3 000 000	886 500	
110	Riiastavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	
111	Vehmersalmi	196	128	10 228 000	4 543 800	—	—	—	—	—	—	—	4 543 800	
112	Karttula	735	68	1 500 000	57 600	—	—	—	—	—	—	—	1 500 000	
113	Maaninka	71	68	20 000	2 180 000	1	137	119	1 820 000	2 369 300	114	150	133	
114	Leppävirta	781	707	2 973 000	14	1 281	1 118	6 913 000	2 118 400	115	—	—	7 950 000	
115	Suonenjoki	2 180 000	3	136	127	1 800 000	3	136	127	1 800 000	117	—	—	
116	Muuruvesi	648	606	1 800 000	7	648	606	1 800 000	734 800	119	—	—	734 800	
117	Juankoski	91	91	5 000 000	1	44	38	150 000	1 44	38	150 000	120	—	
118	Iisalmi	1 848	197	24 300 000	5	1848	1 197	24 435 000	42 165 200	123	—	—	24 435 000	
119	Joensuu	1 998	198	60 000 000	3	1998	1 098	60 160 000	37 562 300	124	—	—	37 562 300	
120	Lieksan kaupp. — Lieksa	2 900 000	3 208	200 000	3	290	172	5 600 000	3 634 000	125	—	—	3 634 000	
121	Pielisensuu	2 900 000	3 208	200 000	3	290	172	5 600 000	3 634 000	126	—	—	3 634 000	
122	Vaanan lääni Vasa län	3 451	1 982	50 000 000	11	18 585	10 416	290 560 000	307 689 800	127	—	—	307 689 800	
123	Sideby — Siipyy	3 235 000	—	—	5	1 848	1 197	24 435 000	42 165 200	123	—	—	24 435 000	
124	Kaskö — Kaskinen	3 592 400	1	51	27	160 000	2	1 998	1 098	60 160 000	124	—	—	37 562 300
125	Korsnäs	3 584 000	1	44	26	200 000	3	290	172	5 600 000	125	—	—	3 634 000
126	Vasa — Vasa	1 153 355 200	3	279	174	4 500 000	11	18 585	10 416	290 560 000	126	—	—	307 689 800
127	Solv — Sulva	—	—	—	3	157	104	2 900 000	1 660 700	127	—	—	1 660 700	
128	Kvevlaks — Koivulahdi	—	—	—	2	94	87	140 000	48 000	128	—	—	48 000	
129	Replot — Raippaluoto	—	—	—	1	32	19	50 000	2 350 000	129	—	—	350 000	
130	Vörä — Vöyri	—	—	—	—	—	1	30	30	200 000	130	—	—	200 000
131	Munsala	—	—											

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1950
 Tab. 6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 Table 6. The Finnish merchant fleet, value of vessels and gross freight revenue, in 1950,

aluksenomistajien antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan)
 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.)
 according to data provided by ship-owners (vessels classified by type).

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					Purjealukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxili- -sailing					Segefartyg ary powered vessels					Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels					Proomut — Pråmar Barges					Yhteensä — Summa Total								
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- raiteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- raiteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- raiteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- raiteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- raiteja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- raiteja Brutto- frakter Gross freight mk									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
Suomen satamat välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports																																							
1 Uudenmaan lääni Nylands län	14	2 621	925	141 700 000	64 654 900	18	3 040	1 171	254 900 000	108 549 400	45	2 966	1 624	66 570 000	—	—	—	—	—	—	99	6 417	6 135	7 415 100	9 422 800	176	15 044	9 855	470 585 100	239 471 900	1								
2 Helsinki — Helsingfors	14	2 621	925	141 700 000	64 654 900	17	3 001	1 146	254 550 000	106 073 000	5	289	155	4 700 000	6 228 100	—	—	—	—	—	16	1 201	1 042	3 602 100	1 294 500	52	7 112	3 268	404 552 100	178 850 500	2								
3 Sibbo — Sipo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	344	193	8 100 000	4 125 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	344	193	8 100 000	4 125 600	3									
4 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	33	300 000	320 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
5 Pernä — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	21	600 000	950 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
6 Borgå — Porree	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 484 000	4	334	176	11 200 000	7 964 000	—	—	—	—	—	26	2 089	2 019	145 500	2 858 900	27	2 183	2 040	746 500	3 808 900	5							
7 lk — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1 801	977	40 170 000	35 391 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
8 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	25	350 000	392 400	2	111	69	1 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
9 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
10 Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 696 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
11 Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	14	2 132	859	92 100 000	94 093 800	16	1 744	752	161 150 000	30 798 800	21	927	619	7 445 000	8 065 500	—	—	—	—	—	—	215	25 338	23 305	225 088 000	113 419 900	286	30 141	25 535	485 783 000	246 378 000	11							
12 Turku — Åbo	4	760	363	20 000 000	62 570 300	2	322	115	64 000 000	10 390 500	1	29	20	100 000	150 000	—	—	—	—	—	—	44	1 920	1 910	6 076 500	1 650 400	51	3 031	2 408	90 178 500	74 761 200	12							
13 Salo kaupp. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	274	106	9 000 000	6 305 600	1	38	30	700 000	2 068 000	—	—	—	—	—	—	—	3	212	158	675 000	6 693 000	13						
14 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	40	500 000	345 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
15 Korpo — Korpoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
16 Aura —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
17 Plikkö — Pilkis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
18 Pargas köp. — Paraisten kaupp.	4	818	317	37 200 000	6 691 600	1	175	110	6 000 000	2 939 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 436 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
19 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	279	169	2 000 000	1 015 200	3	114	62	350 000	387 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Kimito — Kemijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	98	28	12 000 000	2 691 400	2	78	46	400 000	413 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Dragsfjärd —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	28	12 000 000	2 691 400	2	78	46	400 000	413 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Perniö — Björnå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	136	1 033	9 300 000	5 382 900	8	1 312	1 107	21 700 000	8 488 200	21							
23 Särkisalo — Finby	1	166	51	9 000 000	6 212 300	2	124	67	2 300 000	2 191 500	1	35	28	100 000	241 900	—	—	—	—	—	—	2	59	52	32 000	83 500	4	152	95	1 072 000	931 900	26							
24 Halikko — Hiettinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	1 000 000	451 900	1	44	19	40 000	396 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	19	350 000	225 000	1	34	22	400 000	396 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	76	64	240 000	316 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
27 Kuusisto — Gustava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
28 Pyhäranta —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	7 171	6 863	44 900 000	12 258 500	48	7 291	6 897	49 900 000	21 387 200	30							
29 Rauma — Raumo	1	120	34	5 000 000	9 098 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	93	93	30 000	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
31 Lutia —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2 139	1 901	9 440 000	3 281 300	36	2 549	2 114	84 440 000	10 990 900	32								
32 Pori — Björneborg	1	94	29	10 000 000	3 372 300	2	281	74	64 000 000	3 857 300	1	35	20	1 000 000	480 000	—	—	—	—	—	12	817	751	5 050 000	2 675 000	12	817	751	5 050 000	4 499 100	33								
33 lk — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	137	137	10 000	50 000	—	—	—	—										

Taulu 6. (Jatk.)

Aikuisen kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset apukonein — med hjälpmaskin — Auxiliary sailing					
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
48 Ruovesi	3	329	136	6 500 000	6 442 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
49 Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
50 Kuru	—	—	—	—	—	—	1	68	42	12 000 000	3 700 000	—	—	—	—			
51 Hämmeentinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
52 Valkeakosken kaupp. — Valka- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
53 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
54 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
55 Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
56 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
57 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
58 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
59 Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
60 Säynätsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
61 Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
62 Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
63 Kymen lääni Kymmenे län	8	1 114	643	13 525 000	12 439 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
64 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
65 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
66 Kymi — Kymmenen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
67 Lappeenranta — Villmanstrand	5	772	514	4 425 000	7 253 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
68 Lauritsalan kaupp. — Lauritsala- köp.	1	94	23	2 600 000	1 799 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
69 Lappee	1	75	19	5 500 000	2 514 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
70 Taipalsaari	1	173	87	1 000 000	872 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
71 Mikkelin lääni St. Michael's län	37	5 090	3 032	127 950 000	75 371 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
72 Savonlinna — Nyslott	27	4 023	2 481	72 500 000	53 974 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
73 Sulkava	1	189	136	2 500 000	1 247 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
74 Sääminki	1	84	35	150 000	2 074 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
75 Savonranta	1	121	88	3 300 000	1 136 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
76 Heinävesi	2	291	153	6 000 000	7 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
77 Mikkeli — St. Michel	2	149	65	2 000 000	3 156 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
78 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
79 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
80 Ristiini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
81 Anttolan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
82 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
83 Juva — Jockas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
84 Heinola	2	139	45	35 000 000	4 816 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
85 — mlk. — lk.	1	94	29	6 500 000	1 466 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
86 Kuopion lääni Kuopio län	16	1 760	1 005	49 480 000	28 645 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
87 Kuopio	10	1 108	649	29 100 000	15 260 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
88 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
89 Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
90 Vehmersalmi	1	126	69	10 000 000	4 281 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
91 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
92 Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
93 Leppävirta	1	148	85	1 800 000	2 369 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
94 Suonenjoki	1	131	86	3 500 000	1 950 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
95 Muuruvesi	2	196	91	5 000 000	3 988 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
96 Iisalmi	1	51	25	80 000	795 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg airy powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels						Puumot — Prämar Barges						Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk			
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
—	—	—	—	—	—	—	9	995	908	1 538 100	929 600	12	1 324	1 044	8 038 100	7 372 300	48	
—	—	—	—	—	—	—	4	295	290	430 000	827 500	4	295	290	430 000	827 500	48	
—	—	—	—	—	—	—	10	1 211	1 109	2 182 000	3 833 200	10	1 211	1 109	2 182 000	3 833 200	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	42	12 000 000	3 700 000	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	14	905	858	7 450 000	810 600	14	905	858	7 450 000	810 600	52	
—	—	—	—	—	—	—	4	144	144	380 000	175 000	4	144	144	380 000	175 000	53	
—	—	—	—	—	—	—	5	225	225	535 000	190 000	5	225	225	535 000	190 000	54	
—	—	—	—	—	—	—	13	1 319	1 248	4 992 000	3 516 900	13	1 319	1 248	4 992 000	3 516 900	55	
—	—	—	—	—	—	—	7	748	709	976 000	766 600	7	748	709	976 000	766 600	56	
—	—	—	—	—	—	—	1	105	102	200 000	145 900	1	105	102	200 000	145 900	57	
—	—	—	—	—	—	—	3	244	229	80 000	372 000	3	244	229	80 000	372 000	58	
—	—	—	—	—	—	—	3	224	209	2 300 000	389 800	3	224	209	2 300 000	389 800	66	
—	—	—	—	—	—	—	3	416	366	7 000 000	188 000	8	188	880	11 425 000	7 441 000	67	
—	—	—	—	—	—	—	44	2 023	2 401	8 820 000	4 456 100	45	2 717	2 424	11 420 000	6 258 000	68	
—	—	—	—	—	—	—	54	6 173	5 481	11 300 000	11 488 500	55	6 248	5 500	16 800 000	14 002 900	69	
—	—	—	—	—	—	—	3	426	378	900 000	172 600	4	599	465	1 900 000	1 044 800	70	
—	—	—	—	—	—	—	182	11 938	11 200	86 054 700	2							

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ängfartyg Steamers					Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					Purjealukset apukonein — med hjälpmaskin — Ausili- sailing				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Brutto- rahtea ja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Brutto- rahtea ja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
97 Joroinuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98 Licksan kaupp. — Ljeksas köp. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Vasan lääni Vasa län	7	798	350	10 800 000	23 898 600	3	175	104	3 000 000	3 457 100	—	—	—	—	—
100 Sideby — Slipyy	—	—	—	—	2 081 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101 Korsnäs	1	161	57	7 000 000	84 500	—	2	124	71	2 700 000	1 610 700	—	—	—	—
102 Vaasa — Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103 Sotv — Sulva	—	—	—	—	—	—	1	51	33	300 000	345 700	—	—	—	—
104 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 Replot — Raipalausto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 Vörä — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	6 485 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Kokkola — Gamlakarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109 Juväskylä	3	444	230	2 300 000	10 520 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 — mik. — lk	3	198	63	1 500 000	4 717 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 Äinekesken kaupp. — Äine- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112 Suolahden kaupp. — Suolahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Oulun lääni Uleåborgs län	8	223	70	27 000 000	14 882 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Oulu — Uleåborg	3	223	70	27 000 000	14 882 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Haapavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 Lapin lääni Lapplands län	1	93	23	15 000 000	3 309 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122 Kemi	1	93	23	15 000 000	3 309 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123 Yhteensä — Summa — Total ...	113	14 847	7 420	490 915 000	341 987 400	38	5 027	2 069	431 050 000	148 275 200	71	4 077	2 363	75 300 000	71 067 300
124 Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — — Between Finland and foreign countries	193 392 040	215 372 6	355 088 000	8 740 945 100	55	65 623	34 907	1 704 644 000	982 223 500	48	7 212	4 705	127 350 000	87 764 400	
125 Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — — Between foreign ports	10	42 367	25 522	648 720 000	1 816 377 800	2	14 886	8 646	342 380 000	389 898 700	—	—	—	—	549 200
126 Seisoneet — Upplagda — Laid up	59	10 611	5 874	173 200 000	—	28	4 779	2 479	98 754 000	—	21	1 677	1 093	10 457 700	—
127 Kaikkaan — I allt — Grand total	375 459 865	254 188	7 667 923 000	8 899 310 300	123	90 315	48 101	2 576 828 000	1 520 397 400	140	12 968	8 161	213 107 700	159 380 900	

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels	Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels					Puumut — Pramar Barges					Yhteensä — Summa Total						
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Brutto- rahtea ja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Brutto- rahtea ja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Brutto- rahtea ja Brutto- frakter Gross freight mk		
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
—	—	—	—	—	—	—	4	335	306	1 697 000	734 800	4	335	306	1 697 000	734 800	
221 600	—	—	—	—	—	—	2	68	68	250 000	30 000	2	68	68	250 000	30 000	
221 600	—	—	—	—	—	—	36	2 765	2 591	7 999 600	6 135 100	46	3 738	3 045	21 799 600	33 712 400	
—	—	—	—	—	—	—	3	154	154	135 000	82 000	3	154	154	135 000	2 385 300	
—	—	—	—	—	—	—	1	42	38	400 000	50 000	1	42	38	400 000	50 000	
—	—	—	—	—	—	—	1	33	33	200 000	50 000	3	157	104	2 900 000	1 660 700	
—	—	—	—	—	—	—	2	94	87	140 000	48 000	2	94	87	140 000	48 000	
—	—	—	—	—	—	—	1	30	30	200 000	50 000	1	30	30	200 000	50 000	
—	—	—	—	—	—	—	7	518	502	575 000	1 031 400	10	962	732	2 875 000	11 560 400	
—	—	—	—	—	—	—	5	520	493	4 400 000	1 307 300	8	713	556	5 900 000	8 025 100	
—	—	—	—	—	—	—	5	417	379	485 000	1 608 500	5	417	379	485 000	1 608 500	
—	—	—	—	—	—	—	4	292	258	135 000	77 000	4	292	258	135 000	77 000	
—	—	—	—	—	—	—	4	435	397	569 000	960 000	4	435	397	569 000	960 000	
—	—	—	—	—	—	—	1	44	44	100 000	30 000	1	44	44	100 000	30 000	
—	—	—	—	—	—	—	2	186	176	660 000	840 000	2	186	176	660 000	840 000	
—	—	—	—	—	—	—	109	7 119	7 035	35 570 000	11 007 800	112	7 342	7 105	62 570 000	25 890 000	
—	—	—	—	—	—	—	13	1 105	1 105	70 000	51 600	13	1 105	1 105	70 000	51 600	
—	—	—	—	—	—	—	51	3 530	3 446	22 200 000	6 520 000	54	3 753	3 516	49 200 000	21 402 200	
—	—	—	—	—	—	—	40	1 992	1 992	13 050 000	4 232 500	40	1 992	1 992	13 050 000	4 232 500	
—	—	—	—	—	—	—	5	492	492	250 000	203 700	5	492	492	250 000	203 700	
—	—	—	—	—	—	—	16	585	585	3 825 000	234 000	17	678	608	18 825 000	3 543 500	
—	—	—	—	—	—	—	16	585	585	3 825 000	234 000	17	678	608	18 825 000	3 543 500	
—	—	—	—	—	—	—	135 000	967	82 814	76 988	457 099 000	223 765 700	1190	106 810	88 875	1 454 414 000	785 230 600
—	—	—	—	—	—	—	233	23 042	21 188	73 245 000	—	—	298	464 875	254 984	8 187 082 000	7 810 933 000
—	—	—	—	—	—	—	233	23 042	21 188	73 245 000	—	—	347	46 077	35 682	373 806 700	—
—	—	—	—	—	—	—	159 380 900	7	6 013	5 083	18 200 000	135 000	1 200	105 856	98 176	530 344 000	223 765 700
—	—	—	—	—	—	—	135 000	1 200	105 856	98 176	530 344 000	223 765 700	1 845 675 015	413 709	11 006 402 700	10 802 989 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127		

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Mootorialukset — Motor-															
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto ton Gross tons	Nettonomia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto ton Gross tons	Nettonomia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto ton Gross tons	Nettonomia Nettoton Net tons									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13									
Suomen ja ulkomaan väillä — Mellan Finland och utlandet — Between Finland and foreign countries																						
1 Uudenmaan lääni Nylands län	102	234 590	129 096	3 873 423 000	4 441 530 500	22	44 861	23 541	667 880 000	2 367	1 325	63 750 000	17 238 300	146	281 818	153 962	5 086 253 000	5 126 648 800	1			
2 Helsinki — Helsingfors	87	199 328	109 453	3 270 623 000	3 850 496 600	20	44 473	23 277	664 857 000	3	297	187	9 000 000	1 270 000	110	244 098	132 917	4 428 303 000	4 516 633 600	2		
3 Sibbo — Sipo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	221	110	6 500 000	3 467 700	2	221	110	6 500 000	3 467 700	3	
4 Lovisa — Lovissa	15	35 262	19 643	602 800 000	591 033 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5 Pernä — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	2	388	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7 — lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8 Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	47	67 880	36 529	1 156 660 000	1 048 299 400	16	13 942	7 576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10 Turku — Åbo	25	44 480	23 601	821 500 000	634 474 100	4	6 523	3 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11 Rymättylä — Rimito	2	1 027	510	16 000 000	15 823 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 027	510	16 000 000	15 823 000	
12 Nagu — Nauvo	1	2 186	1 116	32 760 000	30 797 000	3	1 482	684	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 668	1 800	71 160 000	59 033 900	
13 Aura —	1	348	216	1 200 000	5 875 200	1	365	105	—	—	—	—	—	—	—	—	2	713	411	6 200 000	14 637 400	
14 Pilkkiö — Pikkis	1	205	127	400 000	1 630 000	1	342	170	—	—	—	—	—	—	—	—	2	547	297	5 400 000	8 874 300	
15 Paimio — Penna	—	—	—	—	—	—	2	671	316	—	—	—	—	—	—	—	2	671	316	17 000 000	6 189 300	
16 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	1	154	95	—	—	—	—	—	—	1	154	95	3 500 000	677 000		
17 Uusikaupunki — Nystad	1	1 737	966	48 000 000	31 311 500	1	3 651	2 055	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 388	3 021	133 564 000	57 743 000	
18 Rauma — Raumo	9	7 225	3 945	105 500 000	141 988 000	3	754	509	—	—	—	—	—	—	—	13 500 000	16 096 700	7	2 033	1 484	28 250 000	34 001 300
19 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	10 012	5 938	147 250 000	192 086 000	
20 Pori — Björneborg	5	8 187	4 564	98 200 000	135 397 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 187	4 564	98 200 000	135 397 600	
21 — mlk. — lk.	1	1 192	649	14 000 000	26 869 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 540	915	17 000 000	30 687 700	
22 Merikarvia	1	1 293	748	19 100 000	24 193 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 520	908	19 900 000	28 365 400	
23 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	34	67 521	37 611	910 500 000	918 194 500	9	4 440	2 360	191 500 000	114 475 200	13	1 116	646	12 550 000	13 579 000	56	73 077	40 617	1 114 550 000	1 046 248 700		
24 Mariehamn — Maarianhamina	30	65 392	36 529	877 000 000	879 431 800	9	4 440	2 360	191 500 000	114 475 200	7	647	352	5 750 000	10 221 800	46	70 479	39 241	1 074 250 000	1 004 128 800		
25 Geta —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	33	500 000	385 000	1	65	33	500 000	385 000		
26 Saltvik —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	42	1 500 000	830 000	1	61	42	1 500 000	830 000		
27 Föglö —	4	2 129	1 082	33 500 000	38 762 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 129	1 082	33 500 000	38 762 700		
28 Kumlinge —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32	100 000	78 000	1	51	32	100 000	78 000		
29 Brändö —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	292	187	4 700 000	2 064 200	3	292	187	4 700 000	2 064 200		
30 Kymen lääni Kymmenen lään	1	1 901	966	37 145 000	38 269 300	—	—	—	—	—	2	249	168	6 000 000	3 060 000	3	2 150	1 134	43 145 000	41 329 300		
31 Vehkalatvi —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	74	8 000 000	1 400 000	1	117	74	3 000 000	1 400 000		
32 Kotka —	1	1 901	966	37 145 000	38 269 300	—	—	—	—	—	1	132	94	3 000 000	1 660 000	2	2 033	1 060	40 145 000	39 929 300		
33 Vaasan lääni Vasa län	9	20 148	11 170	377 360 000	294 651 400	8	2 380	1 430	87 600 000	37 479 700	1	399	296	6 000 000	9 285 700	18	22 927	12 896	470 960 000	341 416 800		
34 Sideby — Siipyy	1	1 295	747	18 300 000	27 259 200	—	—	—	—	—	1	399	296	6 000 000	9 285 700	2	1 694	1 043	24 300 000	36 544 900		
35 Kaskö — Kaskinen	1	1 947	1 071	60 000 000	33 960 900	—	—	—	—	—	1	1947	1 071	60 000 000	33 989 900	3	—	—	—	—		
36 Korsnäs —	—	—	—	—	—	—	1	204	108	—	—	—	—	—	—	1	204	108	5 000 000	3 584 000		
37 Vaasa — Vasa	5	14 399	8 002	226 060 000	186 826 800	1	295	201	3 000 000	3 584 000	—	—	—	—	—	6	14 694	8 203	229 060 000	191 859 400		
38 Munsala —	—	—	—	—	—	—	1	152	95	1 800 000	1 552 100	—	—	—	—	1	152	95	1 800 000	1 552 100		
39 Jakobstad — Pietarsaari	1	841	406	25 000 000	9 963 700	2	1 003	597	62 000 000	15 519 700	—	—	—	—	—	3	1 844	1 003	87 000 000	25 483 400		
40 Kokkola — Gamlakarleby	1	1 666	944	48 000 000	36 631 800	2	362	197	11 500 000	11 461 300	—	—	—	—	—	3	2 028	1 141	59 500 000	48 093 100		
41 Himanka —	—	—	—	—	—	—	1	364	232	4 300 000	330 000	—	—	—	—	1	364	232	4 300 000	330 000		
42 Yhteensä — Summa — Total	193	392 040	215 372	6 355 088 000	6 740 945 100	55	65 623	34 907	1 704 644 000	982 223 500	48	7 212	4 705	127 350 000	87 764 400	296	464 875	254 984	8 187 082 000	7 810 933 000		

Tab. 6. (Forts.)

Motorfartyg ships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels												Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto ton Gross tons	Nettonomia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto ton Gross tons	Nettonomia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutto ton Gross tons	Nettonomia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Brutto- rahtaja Brutto- frakter Gross freight mk		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
1 149 080 000	667 880 000	22	2 367	1 325	63 750 000	17 238 300	146	281 818	153 962	5 086 253 000	5 126 648 800	1	—	—	—	—	—
1 148 680 000	664 857 000	3	297	187	9 000 000	1 270 000	110										

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motor-		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Brutto- rahtela Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — Between foreign ports									
1 Uudenmaan lääni Nylands län	6	26 494	15 792	368 600 000	1 042 892 500	—	—	—	—
2 Helsinki — Helsingfors	6	26 494	15 792	368 600 000	917 555 700	—	—	—	—
3 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	125 336 800	—	—	—	—
4 Lovisa — Loviisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	2	11 675	7 324	216 120 000	296 527 500	2	14 886	8 646	—
6 Turku — Abo	2	11 675	7 324	216 120 000	202 243 600	2	14 886	8 646	—
7 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	4 528 000	—	—	—	—
8 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	11 791 600	—	—	—	—
9 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	9 302 100	—	—	—	—
10 Rauma — Raumo	—	—	—	—	14 859 200	—	—	—	—
11 Pori — Björneborg	—	—	—	—	46 254 400	—	—	—	—
12 — mlk. — lk.	—	—	—	—	1 613 300	—	—	—	—
13 Merikarvia	—	—	—	—	5 035 300	—	—	—	—
14 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	1	747	424	14 000 000	353 082 800	—	—	—	—
15 Mariehamn — Maarianhamina	1	747	424	14 000 000	349 529 500	—	—	—	—
16 Föglö	—	—	—	—	3 553 300	—	—	—	—
17 Kymen lääni Kymmenes län	—	—	—	—	1 083 300	—	—	—	—
18 Kotka	—	—	—	—	1 083 300	—	—	—	—
19 Vaasan lääni Vasa län	1	3 451	1 982	50 000 000	122 791 700	—	—	—	—
20 Sideby — Sipppy	—	—	—	—	2 989 400	—	—	—	—
21 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	3 592 400	—	—	—	—
22 Vaasa — Vasa	1	3 451	1 982	50 000 000	115 335 200	—	—	—	—
23 Kokkola — Gamlakarleby	—	—	—	—	874 700	—	—	—	—
24 Yhteensä — Summa — Total	10	42 367	25 522	648 720 000	1 816 377 800	2	14 886	8 646	—

Tab. 6. (Forts.)

Motorfartyg ships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing								Yhteensä — Summa Total					
	Arvo Värde mk	Brutto- rahtela Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Brutto- rahtela Brutto- frakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Brutto- rahtela Brutto- frakter Gross freight mk		
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
hamnar — Beetween foreign ports														
—	—	25 831 000	—	—	—	—	—	303 600	6	26 494	15 792	368 600 000	1 069 027 100	1
—	—	25 831 000	—	—	—	—	—	—	6	26 494	15 792	368 600 000	943 386 700	2
—	—	—	—	—	—	—	—	303 600	—	—	—	—	303 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 336 800	4
—	—	342 380 000	330 595 700	—	—	—	—	—	4	26 561	15 970	558 500 000	627 123 200	5
—	—	342 380 000	313 612 500	—	—	—	—	—	4	26 561	15 970	558 500 000	515 856 100	6
—	—	—	4 177 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 528 000	7
—	—	—	10 876 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 989 100	8
—	—	—	1 929 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 178 300	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 788 700	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 254 400	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 613 300	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 035 300	13
—	—	—	33 331 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 747	14
—	—	—	33 331 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 747	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 083 300	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 083 300	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 083 300	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 235 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 592 400	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115 335 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 015 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 206 825 700	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	991 100 000	24

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg ary powered vessels		Purjealukset — Segelfartyg Sailing vessels				Prouut — Pråmar Rakes				Yhteensä — Summa Total			
Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttontonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttontonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttontonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
lagda — Laid up													
3 762 700	1	635	547	1 000 000	14	2 812	2 506	6 730 000	40	8 595	5 359	129 196 700	1
362 700	1	635	547	1 000 000	12	2 511	2 205	6 630 000	31	6 958	4 306	105 576 700	2
2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	714	370	19 720 000	3
1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	323	227	2 100 000	4
400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	40	1 000 000	5
—	—	—	—	—	2	301	301	100 000	2	45	26	400 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	89	300 000	8
1 835 000	3	287	233	150 000	13	1 126	1 054	2 491 000	37	4 798	3 268	33 726 000	9
—	—	—	—	—	4	179	179	305 000	10	1 402	899	2 155 000	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	24	500 000	11
10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	20	10 000 000	12
75 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	24	75 000 000	13
100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	100 000 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	193	118	1 000 000 000	15
—	—	—	—	—	—	—	—	695 000	4	601	537	695 000 000	16
—	—	61	46	100 000	—	—	—	—	2	61	46	100 000 000	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	369	188	13 300 000 000	18
800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	30	800 000 000	19
50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	223	152	2 500 000 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	19	50 000 000 000	21
800 000	1	226	187	50 000	—	—	—	—	1	56	23	1 000 000 000 000	22
—	—	—	—	—	2	120	112	41 000	3	299	192	541 000 000 000	23
—	—	—	—	—	3	226	226	1 450 000	3	226	226	1 450 000 000 000	24
1 000 000	2	5 046	4 268	17 000 000	—	—	—	—	13	6 938	5 335	39 200 000 000	25
500 000	2	5 046	4 268	17 000 000	—	—	—	—	9	6 445	5 025	38 200 000 000	26
500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	351	238	500 000 000 000	27
1)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	49	500 000 000 000	28
1)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	23	1)	30
—	—	—	—	—	26	1 869	1 753	4 553 400	28	1 989	1 803	6 653 400 000 000	31
—	—	—	—	—	—	593	541	1 355 000	7	648	565	1 555 000 000 000	32
—	—	—	—	—	3	193	190	120 000	3	193	190	120 000 000 000	33
—	—	—	—	—	4	193	185	160 000	4	193	185	160 000 000 000	34
—	—	—	—	—	1	48	44	150 000	1	48	44	150 000 000 000	35
—	—	—	—	—	2	113	103	78 400	2	113	103	78 400 000 000 000	36
—	—	—	—	—	1	22	22	200 000	1	22	22	200 000 000 000 000	37
—	—	—	—	—	4	405	381	1 410 000	5	470	407	3 310 000 000 000 000	38
—	—	—	—	—	2	131	120	200 000	2	131	120	200 000 000 000 000	39
—	—	—	—	—	1	31	31	500 000	1	31	31	500 000 000 000 000	40
—	—	—	—	—	1	113	109	375 000	1	113	109	375 000 000 000 000	41
—	—	—	—	—	1	27	27	5 000	1	27	27	5 000 000 000 000 000	42
2 800 000	—	—	—	—	14	1 752	1 560	3 300 000	21	2 566	2 066	16 400 000 000 000	43
1 500 000	—	—	—	—	2	160	157	900 000	2	160	157	900 000 000 000 000	44
1 300 000	—	—	—	—	2	306	265	500 000	2	306	265	500 000 000 000 000	45
—	—	—	—	—	1	127	112	200 000	3	390	263	7 000 000 000 000 000	46

²⁾ Ilman arvoa — Utan värde — Without value.

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers					Moottorialukset — Motorfartyg Motorships					Purjealukset apukonein — med hjälpmaskin — <i>Aurilia sailing</i>				
	Luku — Antal Number	Bruttontonia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttontonia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttontonia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttontonia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
51 Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Savitaipale	1	100	56	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Parikkala	1	170	118	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Mikkeli lääni St. Michaels län	20	3 027	2 025	30 650 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Savonlinna — Nyslott	15	2 258	1 524	25 550 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Kangaslahti	2	274	189	2 100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Heinävesi	1	176	109	500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Mikkeli — St. Michel	1	126	78	1 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Antola	1	193	125	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Hankivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Kuopion lääni Kuopio län	12	1 806	1 062	39 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Kuopio	11	1 606	1 000	36 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Tuusula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Riihimäki	1	110	62	3 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Leppävirta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. 72 Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Vaasan lääni Vasa län	3	464	245	10 100 000	3	115	71	850 000	2	120	71	—	—	—	—
74 Kasko — Kaskinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Vaasa — Vasa	1	171	104	3 500 000	1	44	26	200 000	—	—	—	—	—	—	—
77 Replot — Raippaluoto	—	—	—	—	—	—	1	39	26	600 000	1	69	44	—	—
78 Jyväskylä	1	140	66	3 600 000	—	—	1	32	19	50 000	—	—	—	—	—
79 — mlk. — lk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 Suolahden kaupp. — Suolahdi köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Viitasaari	1	153	75	3 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 Lapin lääni Lapplands län	1	117	25	10 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 Kemi	1	117	25	10 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 Yhteensä — Summa — Total ...	59	10 611	5 874	173 200 000	28	4 779	2 479	98 754 000	21	1 677	1 093	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg Sail powered vessels		Purjealuksset — Segelfartyg Sailing vessels				Proomut — Pråmar Barges				Yhteensä — Summa Total			
		Luku — Aratal Number	Arvo Värde Value mk	Bruttona Nettotonna Gross tons Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Aratal Number	Bruttona Nettotonna Gross tons Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Aratal Number	Bruttona Nettotonna Gross tons Net tons	Arvo Värde Value mk	Arvo Värde Value mk	
13		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						1	142	125	300 000	1	142	125	300 000
						77	8 484	7 866	40 200 000	97	11 511	9 893	70 850 000
						60	6 579	6 077	36 550 000	75	8 837	7 601	62 100 000
						—	—	—	—	2	274	189	2 100 000
						—	—	—	—	1	178	109	500 000
						4	448	426	960 000	5	574	504	2 460 000
						9	1 224	1 145	1 900 000	10	1 417	1 270	2 900 000
						2	144	138	750 000	2	144	138	750 000
						2	89	82	40 000	2	89	82	40 000
						43	3 589	3 264	9 580 600	55	5 395	4 326	49 380 600
						18	1 650	1 477	3 506 100	29	3 346	2 477	40 306 100
						1	50	48	125 000	1	50	48	125 000
						—	—	—	—	1	110	62	3 000 000
						6	522	477	850 000	6	522	477	850 000
						1	71	68	20 000	1	71	68	20 000
						9	781	707	2 973 000	9	781	707	2 973 000
						3	136	127	1 800 000	3	136	127	1 800 000
						3	313	300	141 500	3	313	300	141 500
						1	22	22	15 000	1	22	22	15 000
						1	44	38	150 000	1	44	38	150 000
560 000						26	2 549	2 322	1 590 000	34	3 248	2 708	13 100 000
160 000						—	—	—	—	1	51	27	180 000
400 000						—	—	—	—	1	44	26	200 000
						3	295	280	150 000	3	279	174	4 500 000
						2	89	75	90 000	1	32	19	50 000
						14	1 587	1 437	1 010 000	14	1 587	1 437	1 010 000
						5	378	343	90 000	5	378	343	90 000
						1	87	83	50 000	1	87	83	50 000
						1	113	104	200 000	2	266	179	3 200 000
500 000						19	826	826	4 650 000	20	885	863	5 150 000
500 000						—	—	—	—	1	59	37	500 000
						14	641	641	3 500 000	14	641	641	3 500 000
						5	185	185	1 150 000	5	185	185	1 150 000
						1	35	35	150 000	2	152	60	10 150 000
						1	35	35	150 000	1	117	25	10 000 000
10 457 700	6	5 968	5 048	18 150 000	283	23 042	21 188	73 245 000	347	46 077	35 682	373 806 700	91

Taulu 7. Kauppaliavaston bruttorahdit vuonna 1950, jaettuina eri
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofakter år 1950, fördelade på
 Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports							Suomen ja ulko- Mellan Finland och landet countries													
	Höyrtylukset — Ausfartyg Steamers mk			Mootorialukset — Motorfartyg Motorships mk			Purjeahkiset apukonein Auxiliary powered sailing vessels mk			Höyrtylukset — Ausfartyg Steamers mk			Mootorialukset — Motorfartyg Motorships mk			Purjeahkiset apukonein Auxiliary powered sailing vessels mk					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	76 945 200	20 005 600	—	—	—	96 950 800	306 009 700	4 097 200	—	310 106 900	—	—	—	—	382 954 900	24 102 800	—	—	407 057 700	1	
2 Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	840 500	240 000	—	—	—	1 080 500	6 204 400	—	—	6 204 400	—	—	—	—	7 044 900	240 000	—	—	7 284 900	2	
3 Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	123 378 500	96 046 200	69 353 300	135 000	223 765 700	512 678 700	6 180 708 700	610 292 500	86 459 400	6 877 460 600	1 606 240 500	136 120 500	549 300	1 742 910 200	7 910 327 700	842 459 200	156 361 900	135 000	223 765 700	9 133 049 500	3
4 Hinauksista — Bogstring — To- wing	102 298 200	26 547 900	—	—	—	128 846 100	9 044 700	6 673 700	—	15 718 400	—	—	—	—	111 342 900	33 221 600	—	—	144 564 500	4	
5 Pelastuksista — Bärming — Salvage	38 145 000	—	—	—	—	38 145 000	—	—	—	—	—	—	—	—	38 145 000	—	—	—	38 145 000	5	
6 Aikaratauksesta — Tidsbefrak- tingsavgifter — Time charter	380 000	5 435 500	1 714 000	—	—	7 529 500	238 977 600	361 160 100	1 305 000	601 442 700	210 137 300	253 778 200	—	463 915 500	449 494 900	620 373 800	3 019 000	—	—	1 072 887 700	6
7 Rahtiituloja yht. — S:ma frakt- ink. — Total	341 987 400	148 275 200	71 067 300	135 000	223 765 700	785 230 600	6 740 945 100	982 223 500	87 764 400	7 810 933 000	1 816 377 800	389 898 700	549 200	2 206 825 700	8 899 310 300	1 520 397 400	159 380 900	135 000	223 765 700	10 802 989 300	7

tuloyhmiin, aluksenomistajien antamien tietojen mukaan.
 olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 1950, by different income groups, according to data provided by ship-owners.

mean välillä och utlandet countries	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports							Kaikkiaan — I allt Grand total												
	Yhteensä Summa Total mk			Höyrtylukset — Ausfartyg Steamers mk			Mootorialukset — Motorfartyg Motorships mk			Yhteensä Summa Total mk			Höyrtylukset — Ausfartyg Steamers mk			Mootorialukset — Motorfartyg Motorships mk			Yhteensä Summa Total mk	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21									
310 106 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	382 954 900	24 102 800	—	—	—	—	—	—	—	407 057 700	1
6 204 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 044 900	240 000	—	—	—	—	—	—	—	7 284 900	2
6 877 460 600	1 606 240 500	136 120 500	549 300	1 742 910 200	7 910 327 700	842 459 200	156 361 900	135 000	223 765 700	9 133 049 500	3	—	—	—	—	—	—	—	144 564 500	4
15 718 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 342 900	33 221 600	—	—	—	—	—	—	—	38 145 000	5
601 442 700	210 137 300	253 778 200	—	463 915 500	449 494 900	620 373 800	3 019 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 072 887 700	6
7 810 933 000	1 816 377 800	389 898 700	549 200	2 206 825 700	8 899 310 300	1 520 397 400	159 380 900	135 000	223 765 700	10 802 989 300	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
Tab. 8. Handelsfrottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och**

Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the

	Suomesta — från Finland from Finland				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahjea Bruttofrakter Gross freights mk
	Luku — Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto-tonnia Nettoton Net tons	
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2 Ruotsiin — » Sverige	854	294 814	152	95 991	254 792 200
3 Tanskaan — » Danmark	270	139 574	3	823	249 038 200
4 Färsaarille — » Färöarna	—	—	—	—	—
5 Norjaan — » Norge	60	49 198	—	—	133 467 400
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6 Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	4	214	21	22 715	2 180 100
7 P. Jäämeren satamiin — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
8 Mustanmeren satamiin — Svartahavs hamnar	—	—	—	—	—
9 Puolaan — till Polen	141	68 819	209	208 131	119 528 500
Saksaa: — till Tyskland:					
10 Itä-vyöhyke — Östzonen	16	6 315	6	4 771	14 208 800
Länsivyöhyke: — Västzonen:					
11 Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	9	3 627	—	—	8 614 300
12 Pohjanmeren satamiin — Nordsjö hamnar	38	21 237	1	2 995	36 530 700
13 Iso-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	332	334 747	—	—	1 056 986 000
14 Irlantiin — till Irland	11	11 766	—	—	28 663 700
15 Alankomaihin — till Nederländerna	229	190 041	2	1 104	534 032 000
16 Belgiaan — till Belgien	155	152 436	—	—	381 933 700
Ranskaan: — till Frankrike:					
17 Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten	73	76 480	2	8 338	243 796 100
18 Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet	9	12 626	—	—	55 602 200
Espanjaan: — till Spanien:					
19 Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten	1	502	—	—	2 608 200
20 Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet	1	1 220	—	—	9 239 200
Portugaliin — till Portugal	—	—	—	—	—
22 Italiaan — till Italien	15	29 024	1	4 108	116 322 100
23 Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	7	10 846	8	32 388	19 602 500
Turkkiin: — till Turkiet:					
24 Euroopan satamiin — till hamnar i Europa	3	4 104	—	—	2 216 200
Vähä-Aasian satamiin — till hamnar i Mindre Asien	9	21 172	—	—	98 474 300
26 Etu-Asiaan — till Främre Asien ¹⁾	5	8 082	—	—	17 622 000
27 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	17	27 825	—	—	142 300 500
28 Länsi-Afrikkaan — till Västafrica	1	1 368	—	—	478 500
29 Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	1	2 055	—	—	11 521 000
30 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	1	2 055	—	—	5 760 500
31 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien ²⁾	—	—	4	16 899	—
32 Etelä-Aasiaan — till Sydasien	—	—	—	—	—
33 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Canada:					
34 itärannikon satamiin — ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förs. Stater:					
35 itärannikon satamiin — ostkustens hamnar	25	44 168	—	—	179 745 600
36 Meksikonlahd. satam. — hamn. vid Mexikanska viken	1	3 144	—	—	19 669 300
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
37 itärannikon satamiin — till ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
38 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
39 itärannikon satamiin — ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
40 Australiaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland	—	—	—	—	—
41 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures	2 288	1 517 459	409	398 263	3 744 933 800

¹⁾ Libanon, Israel ja Kypros — Libanon, Israel och Cypern.

²⁾ Persia — Persien.

bruttorahdit vuonna 1950 aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan.

bruttofakter år 1950 enligt däröm från redare lämnade uppgifter.

merchant fleet, and gross freight revenue, in 1950, according to data provided by ship-owners.

Ruotsista — från Sverige from Sweden					Tanskasta — från Danmark from Denmark				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahjeja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahjeja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
724	298 665	293	77 747	249 675 300	110	69 914	37	32 359	98 270 300
3	221	—	—	444 700	5	898	30	17 306	2 096 900
2	337	6	1 294	922 000	5	1 664	—	—	1 029 700
2	513	1	623	985 400	1	247	3	2 391	355 300
—	—	2	2 966	—	—	—	1	1 128	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	66 990	64	60 643	63 564 100	13	3 065	191	146 850	3 004 000
1	265	4	2 681	442 000	1	620	20	10 803	779 500
3	3 360	10	14 654	3 877 500	—	—	7	3 072	—
25	29 371	—	—	54 488 300	—	—	19	19 511	—
1	304	—	—	1 757 600	—	—	10	13 245	—
9	11 818	1	185	14 518 900	—	—	—	—	13
1	1 282	—	—	3 339 100	—	—	7	7 261	—
6	4 932	1	4 108	13 810 400	—	—	1	1 172	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	10 763	—	—	53 033 800	—	—	—	—	17
1	1 371	—	—	2 429 800	—	—	—	—	18
2	2 635	1	4 223	12 623 200	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
837	437 986	391	200 724	489 473 800	135	76 408	326	255 098	105 535 700

Taulu 8. (Jatk.)

Färsaarilta — från Färöarna from Faroes					Norjasta — från Norge from Norway					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	—	—	—	—	10	9 013	6	3 443	16 427 000	
2	—	—	—	—	2	438	2	1 073	833 000	
3	—	—	—	—	9	5 453	1	727	7 643 800	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	14	4 166	—	—	5 223 600	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	1	1 651	—	
8	—	—	—	—	—	—	32	27 713	—	
9	—	—	—	—	—	—	7	4 830	—	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	4	3 634	—	
13	—	—	—	—	11	18 938	7	7 151	32 319 600	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	2	982	—	—	2 173 000	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	1	358	—	—	1 473 300	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	3	6 891	—	26 584 600	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	1	358	—	—	1 473 300	51	45 881	60	50 222	91 204 600

Tab. 8. (Forts.)

Taulu 8. (Jatk.)

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U S S R					Puolasta — från Polen from Poland				
Mustanmeren satamista — från Svartahavs hamnar from Black Sea ports									
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	690	565 592	10	7 419	878 276 300
2	—	—	—	—	70	71 961	4	7 318	97 928 600
3	—	—	—	—	52	36 042	3	905	47 626 600
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	6	5 755	1	2 950	7 381 300
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	2	1 010	4	2 140	622 800
11	—	—	—	—	—	—	1	855	—
12	—	—	—	—	1	2 950	1	1 694	2 976 900
13	1	984	—	4 545 600	6	7 701	—	—	17 642 600
14	—	—	—	—	2	2 091	—	—	5 794 100
15	—	—	—	—	3	2 806	1	1 011	4 272 900
16	—	—	—	—	3	3 297	—	—	6 048 800
17	—	—	—	—	7	9 165	—	—	19 043 800
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	4	8 121	—	—	17 625 700
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1	984	—	4 545 600	848	724 025	25	24 292	1 129 159 900

Tab. 8. (Forts.)

Saksasta — från Tyskland — from Germany					Länsivyöhykkeeltä — från Västzonen — from Western Zone				
Itävyöhykkeeltä — från Östzonen from Eastern Zone					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar from Baltic ports				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
52	31 818	4	2 034	61 381 800	4	3 654	—	—	7 623 000 1
—	—	2	519	—	2	867	—	—	1 412 000 2
3	474	5	1 389	461 000	3	1 296	—	—	1 375 300 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4
2	1 178	1	160	1 513 700	—	—	—	—	— 5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 8
—	—	10	5 670	—	—	—	6	4 004	— 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 11
—	—	—	1	1 469	—	—	—	—	— 12
1	382	—	—	640 000	—	—	—	—	— 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 14
4	2 666	1	296	2 969 900	—	—	—	—	— 15
2	422	—	—	687 900	—	—	—	—	— 16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 40
64	36 940	24	11 537	67 654 300	9	5 817	6	4 004	10 410 300 41

Taulu 8. (Jatk.)

Saksasta — från Tyskland — from Germany					Iso-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Ireland from Great Britain and Northern Ireland					Irlannista — från Irland from Ireland				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1 83	69 712	—	—	121 607 100	256	224 168	2	4 347	555 232 200	1	1 149	—	—	63 900
2 49	66 659	3	7 624	94 594 500	17	18 758	1	2 391	26 667 200	—	—	—	—	—
3 38	40 882	—	—	45 708 800	110	122 493	2	538	163 479 700	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	9	7 676	7	15 731	7 912 300	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	1	185	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	1	2 719	—	—	19	25 022	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	1	984	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	1 524	25	35 939	2 582 700	—	—	—	—
13 2	2 074	—	—	2 811 800	—	—	—	—	—	—	—	5	4 490	—
14	—	—	—	—	—	1	1 199	—	—	1 133 300	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	1	211	19	18 573	220 200	—	—	1	1 172
16	—	—	—	—	—	1	1 116	16	21 623	1 472 900	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	11	14 720	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	1	1 469	—	—	3 033 600	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	3	4 032	1	4 964	5 407 300	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	1	1 032	—	—	—	1 983 100	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 1	4 964	—	—	5 000 000	—	—	—	1	4 230	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 1	2 995	—	—	2 876 000	1	2 647	—	—	—	7 652 000	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	1	2 300	1	2 300	3 091 100	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	1	4 223	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	1	4 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 174	187 286	5	14 573	272 598 200	403	388 625	108	155 770	779 867 600	1	1 149	6	5 662	63 900

Tab. 8. (Forts.)

Alankomaista — från Nederländerna from the Netherlands					Belgiasta — från Belgien from Belgium					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
124	93 572	8	8 158	190 380 900	129	127 208	1	958	351 145 100	1
25	25 485	1	1 371	31 007 500	18	15 821	1	1 469	25 318 400	2
7	7 542	—	—	7 520 300	1	167	—	—	140 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	735	33	36 468	733 400	2	2 137	13	12 773	2 595 100	9
9	4 482	4	2 922	4 992 400	2	422	1	620	526 300	10
1	620	35	37 512	809 600	—	—	21	23 565	—	11
3	1 851	26	21 057	3 218 400	—	—	27	22 657	—	12
—	—	—	—	—	—	—	12	9 429	—	13
—	—	17	11 551	—	—	—	—	—	—	14
—	—	2	4 291	—	—	—	3	2 192	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	1 296	—	—	2 761 300	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2	4 930	—	—	11 196 000	2	7 479	—	—	10 451 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	2 995	—	—	2 287 000	2	5 945	—	—	13 605 100	22
—	—	—	—	—	1	1 199	—	—	3 206 000	23
—	—	1	2 232	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
174	143 508	127	125 562	254 906 800	157	160 378	79	73 663	406 988 500	41

Taulu 8. (Jatk.)

Ranskasta — från Frankrike — from France											
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports						Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports					
1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1	36	43 428	—	—	94 728 100	1	962	—	—	—	3 093 100
2	4	4 253	—	—	5 047 200	3	3 453	—	—	—	9 633 800
3	3	2 265	—	—	3 347 700	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	1 220	7	13 332	2 452 300	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	4 230	10	11 159	4 119 900	—	—	—	—	—	—
13	1	720	24	24 112	1 101 700	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	3 144	2	2 774	6 978 900	—	—	—	—	—	—
16	1	720	4	3 258	877 200	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	6	18 864	—	—	23 716 100	—	—	—	1	975	—
19	—	—	1	1 713	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 658	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	1	3 144	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 505	—
28	1	1 401	1	1 950	2 921 000	—	—	—	4	5 789	265 500
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1	2 570	—	—	6 804 300	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	56	82 815	50	61 442	152 094 400	5	5 920	6	8 422	12 992 400	

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — from Spain					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet — from Mediterranean ports					Portugalista — från Portugal from Portugal					
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports															
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	1 713	—	—	7 787 000	1	2 972	—	—	9 047 500	1	1 032	—	—	3 054 400	
1	3 479	—	—	7 867 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
1	1 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
1	975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 479	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
1	4 964	—	—	5 470 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
5	12 427	4	4 534	25 870 500	2	3 330	1	1 032	10 071 500	2	2 690	1	3 479	6 375 600	41

Taulu 8. (Jatk.)

Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>						Balkanin valtioista — från Balkanstaterna <i>from Balkan states</i>					
1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1	2	5 257	—	—	18 499 100	10	34 160	—	—	—	221 098 100
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	3	7 082	—	—	—	15 263 900
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	1	2 719	—	—	—	7 888 000
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	1	1 011	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	1	358	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	1	4 964	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	8	18 389	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	9	20 107	—	—	—	—	—	2	2 840
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	2	5 257	20	44 829	18 499 100	14	43 961	2	2 840	244 250 000	

Tab. 8. (Forts.)

Turkista — från Turkiet — from Turkey					Vähä-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien from Asiatic ports					Etu-Aasiasta ¹⁾ — från Färre Asien ¹⁾ from Western Asia ¹⁾						
Euroopan satamista från hamnar i Europa from European ports																
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1	1 368	—	—	—	2 966 100	1	1 368	—	—	988 700	1	2 271	—	—	7 326 300	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
1	1 368	1	1 371	2 966 100	1	1 368	6	15 592	988 700	3 10 207	5	16 166	20 040 900	41		

¹⁾ Libanon, Israel ja Kypros — Libanon, Israel och Cypern — The Lebanon, Israel and Cyprus.

Taulu 8. (Jatk.)

Pohj. Afrikasta ¹⁾ — från Nordafrika ²⁾ from North Africa ¹⁾					Länsi-Afrikasta ³⁾ — från Västafrika ⁴⁾ from West Africa ³⁾				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	13	26 466	—	93 062 400	18	38 684	—	—	123 631 900
2	1	1 950	—	4 941 900	1	939	—	—	2 265 100
3	—	—	—	—	2	4 465	—	—	8 447 100
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1	1 270	—	3 386 300	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	2 209	—	428 600	—	—	—	—	—
10	1	1 469	—	4 971 200	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	1 371	—	3 367 600	—	—	—	—	—
13	10	22 264	—	48 934 200	3	4 326	—	—	7 829 000
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	2 570	—	5 563 600	1	1 469	—	—	3 210 300
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	1	1 713	—	—	4 086 000
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	6	9 011	—	—	—	—	—
28	—	—	3	7 429	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1	4 964	—	25 384 000	—	—	—	—	—
41	31	64 533	9	16 440	190 039 800	26	51 596	—	149 469 400

¹⁾ Port Saidista Tangerin (tämä mukaan luettuna) — Från Port Said till o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).
²⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

Tab. 8. (Forts.)

Etelä-Afrikasta — från Sydafrika from South Africa					Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ from East Africa ¹⁾					Lounais-Aasiasta ²⁾ — från Sydvästasien ²⁾ from South-West Asia ²⁾				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 214 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	2 972	—	—	21 136 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 214 400
1	2 972	—	—	21 136 000	2	4 702	—	—	—	17 916 200	4	16 899	—	101 214 400

¹⁾ Mozambiken et. rajalta Suezin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mosambique to Suez.

²⁾ Persiasta — Från Persien — From Persia.

Taulu 8. (Jatk.)

Itä-Asiasta — från Ostasien <i>from East Asia</i>					Kanadasta — från Canada <i>from Canada</i>				
					Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar <i>from East coast ports</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	1	1 589	—	5 672 000
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1)	4 964	—	—	20 026 000	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	1	359	—	502 600
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1	4 964	—	—	20 026 000	2	1 948	—	6 174 600

¹⁾ Filippiineiltä Israeliin. — Från Filippinerna till Israel. — *From Philippine to Israel.*

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater. — from U S A									
Itäraannikon satamista ¹⁾ — från ostkustens hamnar ¹⁾ from East coast ports ¹⁾					Meksikon lahdien satam. ²⁾ — från hamnar vid Mexikanska viken ²⁾ from ports on the Mexican Gulf ²⁾				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
25	47 049	—	—	225 465 900	—	—	—	—	1
1	2 683	—	—	2 762 200	2	8 216	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	2	4 779	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2	7 180	—	—	18 652 700	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
5	1 795	2	7 534	3 638 300	—	—	—	1	1 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
33	58 707	3	7 893	250 519 100	4	12 995	1	1 308	51 723 700
									41

¹⁾ Jacksonvilleen asti (tämä mukaan luettuna) — Till o. m. Jacksonville — To Jacksonville (inclus).²⁾ Jacksonvillestä Meksikon rajalle — Från Jacksonville till Mexicos gräns — From Jacksonville to the frontier of Mexico.

Taulu 8. (Jatk.)

	Keski-Amerikasta — från Centralamerika <i>from Central America</i>					Länsi-Intiaasta — från Västindien <i>from the West Indies</i>				
	Itäraannikon satamista — från ostkustens hamnar <i>from East coast ports</i>									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	2 995	—	—	16 105 000	—	—	—	—	—
2	2	12 339	—	—	40 040 100	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	1	3 144	—	—	10 259 400
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	5	16 015	—	—	65 939 500
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	3	15 334	—	—	56 145 100	6	19 159	4	1 436	76 198 900

Tab. 8. (Forts.)

Etelä-Amerikasta — från Sydamerika from South America					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total									
Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar from East coast ports					1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2	3	4	5										
—	—	—	—	—										
5	18 802	—	—	—	57 667 000	2 303	1 725 208	361	136 465	3 464 556 500	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 068	549 989	196	135 062	689 642 700	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	507	369 277	20	5 676	554 868 000	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	98	76 837	13	21 855	192 308 100	4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	214	24	26 809	2 180 100	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 836	—	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	210	148 147	585	543 325	198 732 800	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	33	14 768	47	29 751	28 710 600	8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9	3 627	8	3 927	8 614 300	9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	50	45 021	127	152 132	76 568 800	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	418	471 731	99	92 712	1 389 656 300	11	—	—	—
—	—	—	—	—	—	15	15 360	—	—	37 348 700	12	—	—	—
—	—	—	—	—	—	251	217 271	46	41 805	577 820 500	13	—	—	—
—	—	—	—	—	—	171	168 015	38	37 604	418 506 700	14	—	—	—
1	4 964	—	—	—	11 354 000	88	97 254	20	34 624	292 090 300	15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	16	32 959	1	1 011	82 351 900	16	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	5 830	3	10 156	10 776 800	17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	2 252	1	358	11 222 300	18	—	—	—
—	—	—	—	—	—	25	54 876	1	2 690	—	19	—	—	—
—	—	—	—	—	—	12	21 609	13	4 108	162 069 000	20	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	5 475	—	—	4 646 000	21	—	—	—
—	—	—	—	—	—	14	35 754	—	—	124 894 400	22	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	16 018	2	7 235	58 784 000	23	—	—	—
—	—	—	—	—	—	25	42 355	28	59 332	188 070 900	24	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	2 769	20	42 282	3 399 500	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	2 055	—	—	11 521 000	26	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	2 055	6	25 180	5 760 500	27	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	4 964	—	—	17 234 400	28	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	359	—	29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	30	57 220	4	1 436	210 524 200	30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	5 714	3	10 547	26 473 600	31	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	1 795	3	12 174	—	32	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	2 209	4	11 986	3 638 300	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	4 964	—	2 8116	1 409 000	34	—	—	—
6	23 766	1	2 209	69 021 000	5 379	4 203 592	1 680	1 508 363	8 952 400 500	41	—	—	—	—

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausilla
 Tab. 9. Seglationstidens längd år 1950 för handelssfär.
 Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet.

Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation	Luku — Antal Number	Suomen satamain välillä — Between Finnish ports									
		Hövryalukset Ängfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			
		Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
1	— 30	1	46	23	2	622	277	1	30	22	
2	31— 60	3	403	177	1	70	19	—	—	—	
3	61— 90	16	2 346	1 305	3	978	409	2	69	50	
4	91—120	20	2 778	1 302	4	473	141	3	178	109	
5	121—150	16	1 720	939	2	213	62	5	214	159	
6	151—180	17	1 942	1 103	11	950	488	15	657	376	
7	181—210	16	2 023	1 125	3	154	72	14	721	425	
8	211—240	9	1 073	564	4	327	127	28	1 992	1 087	
9	241—270	6	1 045	438	2	254	154	3	216	135	
10	271—300	4	512	158	4	577	211	—	—	—	
11	301—330	—	—	—	1	98	28	—	—	—	
12	Koko vuosi — Året om — Whole year	5	959	286	1	311	81	—	—	—	
13	Yhteensä — Summa — Total	113	14 847	7 420	38	5 027	2 069	71	4 077	2 363	

kausissa vuonna 1950 aluksenenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 chant fleet in 1950, in days, according to data provided by ship-owners.

Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation	Luku — Antal Number	Mellan finska hamnar ports										Suomi ja ulkomaan välillä — Between Finland and foreign countries					
		Hövryalukset Ängfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Hövryalukset Ängfartyg Steamers					
		Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons		
1	— 30	1	40	278	2 178	44	2 976	2 500	4	9 540	5 024	1	1	3 139	1 636	2	
2	31— 60	3	521	5207	79	5 994	5 403	1	—	—	—	—	3	—	—	3	
3	61— 90	16	598	7 071	118	10 991	8 835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	91—120	20	608	120	9 487	7 232	4	2 348	1 011	4	—	—	—	—	—	—	
5	121—150	16	593	8 953	159	11 785	10 148	4	6 290	3 732	5	—	—	—	—	—	
6	151—180	17	638	10 880	179	15 187	12 847	4	4 193	2 006	6	—	—	—	—	—	
7	181—210	16	596	13 769	235	17 494	15 391	5	2 187	1 167	7	—	—	—	—	—	
8	211—240	9	505	14 100	187	18 397	15 878	5	8 421	4 503	8	—	—	—	—	—	
9	241—270	6	559	4 968	36	7 074	5 695	13	24 755	13 284	9	—	—	—	—	—	
10	271—300	4	569	3 069	2 575	18	4 158	2 944	9	16 042	8 433	10	—	—	—	—	—
11	301—330	—	—	6 1405	1 158	7	1 503	1 186	17	29 946	16 713	11	—	—	—	—	—
12	Koko vuosi — Året om — Whole year	5	53	494	449	8	1 764	816	127	285 179	157 863	12	—	—	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	113	82 814	76 988	1 190	106 810	88 875	193	392 040	215 372	13	—	—	—	—	—	—

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation	Suomi ja ulkomaan välillä — Between Finland and foreign countries										
	Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä — Summa Total				
	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	
1	— 30	1	364	232	—	—	5	9 904	5 256		
2	31— 60	2	641	294	—	—	3	3 780	1 930		
3	61— 90	1	165	59	—	—	1	165	59		
4	91—120	1	154	95	1	51	32	6	2 553	1 138	
5	121—150	2	1 054	662	5	420	253	11	7 764	4 647	
6	151—180	3	580	269	6	783	526	13	5 556	2 801	
7	181—210	7	2 091	1 183	8	1 701	1 212	20	5 979	3 562	
8	211—240	6	1 980	968	21	2 966	1 895	32	13 367	7 366	
9	241—270	11	8 059	4 210	6	892	491	30	33 706	17 985	
10	271—300	2	1 524	630	—	—	11	17 566	9 063		
11	301—330	3	6 498	3 375	—	—	20	36 444	20 088		
12	Koko vuosi — Året om — Whole year	16	42 513	22 930	1	399	296	144	328 091	181 089	
13	Yhteensä — Summa — Total	55	65 623	34 907	48	7 212	4 705	296	464 875	254 984	

Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation	Ulkomaan satamain välillä — Between foreign ports										Kaikkaan I allt Grand total				
	Hövryalukset Ängfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä — Summa Total				Kaikkaan I allt Grand total				
	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	
1	747	424	—	—	—	—	1	747	424	50	13 627	8 180	1	—	—
2	4 372	2 360	—	—	—	—	1	4 372	2 360	83	14 146	9 693	2	—	—
3	6 103	3 479	—	—	—	—	1	6 103	3 479	120	17 259	12 873	3	—	—
4	—	—	—	—	—	—	126	12 040	8 370	4	—	—	4	—	—
5	—	—	—	—	—	—	170	19 549	14 795	5	—	—	5	—	—
6	—	—	—	—	—	—	192	20 743	15 648	6	—	—	6	—	—
7	—	—	—	—	—	—	255	23 473	18 953	7	—	—	7	—	—
8	—	—	—	—	—	—	219	31 764	23 244	8	—	—	8	—	—
9	—	—	—	—	—	—	66	40 780	23 680	9	—	—	9	—	—
10	—	—	—	—	—	—	29	21 724	12 067	10	—	—	10	—	—
11	—	—	—	—	—	—	27	37 947	21 274	11	—	—	11	—	—
12	—	—	—	—	—	—	161	375 886	209 810	12	—	—	12	—	—
13	—	—	—	—	—	—	1498	628 938	378 027	13	—	—	13	—	—

Tab. 9. (Forts.)

Taulu 10. Liikenteessä olevien kauppalaivaston miehistö
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Table 10. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet

		Suomen satamain välliä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
		Höyryalukset — Ångfartyg <i>Steamers</i>	Motorialukset — Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjehduskäytöllä — Segelfartyg med segelmaskin <i>Autsällsyf poverad segling vässä</i>	Purjehduskäytöllä — Segelfartyg <i>Segeling vässä</i>	Pronost — Pränar <i>Barges</i>	Vyhteensä — Summa <i>Total</i>
1	Pääliiköötä — Befälhavare — <i>Masters</i>	118	40	71	1	—	236
2	I perämiehiä — I styrmän — <i>Chief mates</i>	88	14	19	—	—	122
3	II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i>	3	3	—	—	—	—
4	III perämiehiä — III styrmän — <i>3rd mates</i>	—	—	—	—	—	—
5	Konepääliiköötä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i>	87	16	—	—	—	103
6	I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i>	23	15	—	—	—	38
7	II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i>	1	2	—	—	—	—
8	III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i>	1	—	—	—	—	—
9	Koneenhoitaja — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i>	83	13	66	—	—	166
	Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i>	—	—	—	—	—	—
10	Linjajoutsuja — Linjetolts — <i>Distance pilots</i>	11	2	—	—	—	13
11	Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i>	4	—	—	—	—	—
12	Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i>	7	1	—	—	—	—
13	Matruuseja — Matroser — <i>Able seamen</i>	24	13	22	—	—	59
14	Alimatriuseja — Lättmatroser — <i>Ordinary seamen</i>	7	12	—	—	1	20
15	Alokkajoulu — Jungmän — <i>Deck boys</i>	3	5	6	1	1	11
16	Kansioopplaita — Däckslövele — <i>Apprentices</i>	—	—	—	—	—	—
17	Kansimiehiä — Däckskarlar — <i>Deck hands</i>	224	25	—	—	1) 615	866
	Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i>	—	2	—	—	—	—
18	Pumpumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i>	—	—	—	—	—	—
19	Sorvareita — Svarvar — <i>Turners</i>	—	—	—	—	—	—
20	Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i>	6	4	—	—	—	10
21	Voitelijointo — Smörjare — <i>Oilers</i>	5	1	—	—	—	—
22	Mootorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i>	—	—	14	—	—	14
23	Lammitittäjä — Eldare — <i>Firemen</i>	141	2	—	—	—	—
24	Trimmareita — Trimmare — <i>Trimmers</i>	—	—	—	—	—	—
25	Mootorioopplaita — Motorlever — <i>Motor apprentices</i>	—	—	—	—	—	—
26	Radiosähkötäjä — Radiotelegrafister — <i>Radio operators</i>	—	—	—	—	—	—
27	Pursereja — Purser — <i>Purrsers</i>	3	—	—	—	—	—
28	Stuerfteja — Stuertar — <i>Stewards</i>	—	—	—	—	—	—
29	Kokkistuerfteja — Kockstuertar — <i>Cook stewards</i>	—	—	1	—	—	—
30	Kokkeja — Kokkar — <i>Cooks</i>	3	3	—	—	—	—
31	II kokkeja — II kockar — <i>2nd cooks</i>	—	—	—	—	—	—
32	Tarjollijointo — Servitörer — <i>Waiters</i>	—	—	—	—	—	—
33	Messipolkia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i>	—	—	—	—	—	—
34	Emännöitsijöitä — Föreständarinnoor — <i>Stewardesses</i>	26	9	—	—	—	33
35	Emäntä-keititjättäriä — Föreständarinnakokerskor — <i>Cook stewardesses</i>	—	—	—	—	—	—
36	Keittäjättäriä — Köksor — <i>Cooks (female)</i>	30	1	—	—	—	3
37	Keittööpulaisia — Koksbräden — <i>Kitchen assistants</i>	34	9	2	—	—	44
38	Messityyttöjä — Messflicker — <i>Messroom stewardesses</i>	5	—	—	—	—	—
39	Tarjollijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i>	8	4	—	—	—	12
40	Silvojattaria — Städerskor — <i>Cabin attendants</i>	16	—	—	—	—	16
41	Penterittyttöjä — Penteriflickor — <i>Pantry girls</i>	6	4	—	—	—	10
42	Muuta henkilökuntaa — naisia — kvinnlig — <i>women</i>	—	—	—	—	—	—
43	Övrig personal — miehiä — manlig — <i>men</i>	7	—	—	—	—	—
44	Other staff	—	—	—	—	—	—
45	Vyhteensä — Summa — Total	974	217	186	3	615	199

vuonna 1950 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1950 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
in service in 1950, according to data provided by ship-owners.

¹⁾ Proomumiehiä. — Pråmkarlar. — Bargemen.