

I B

# MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKT-  
INKOMSTER OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR

1946

UUSI SARJA—NY SERIE

29 a.



14584

HELSINKI 1949



Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti — Text — Texte</i> .....	5	1946 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1946 selon les indications des armateurs	22
<i>Résumé en français</i> .....	25	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1946 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttografakter år 1946 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1946 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1946, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttografakter år 1946, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1946 selon les indications des armateurs .....	40
Taulu — Tab. — Tabl.		8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1946 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttografakter år 1946 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1946 selon les indications des armateurs .....	42
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1946 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1946 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1946 .....	2	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1946 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1946 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1946, exprimée en jours, selon les indications des armateurs ....	46
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1946 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter bygg-nadsort vid 1946 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1946 .....	4	10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1946 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1946 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1946 selon les indications des armateurs .....	48
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1946 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1946 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1946 .....	14		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1946 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1946 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1946 ....	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1946 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttografakter år			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1946 liittyy kertomukseen vuodelta 1945. Julkaisu on viivästynyt painatusvaikeuksien johdosta.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuosi 1946 merkitsi merenkulun kannalta huomattavaa palaamista normaaliin yhteyteen ulkomaisten kanssa. Oman tonniston käyttöä oli kuitenkin sen niukkuuden takia edelleen valvottava ja säännösteltävä. Eräänä johtavana peri-

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1946 ansluter sig till den för år 1945 avgivna redogörelsen. Till följd av tryckningssvårigheter har utgivandet fördröjts.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess netto-dräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettotonns dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Redogörelseåret innebar ur sjöfartssynpunkt en anmärkningsvärd återgång till normala förbindelser med utlandet. Emedan vårt eget tonnage alltjämt var otillräckligt, måste användningen av detsamma dock fortfarande övervakas och

aatteena on ollut koettaa avata uudelleen vanhat linjaliikenneyhteydet ensi kädessä Itämeren, Pohjanmeren ja Etelä-Amerikan satamiin. Osittain yhdysliikenteessä ulkomaisten varustamoiden kanssa onkin onnistuttu avaamaan säännöllinen liikenne kaikilla nykyhetken tärkeimmillä linjoilla. Esim. Pohjanmeren maihin kauppavaihto on selontekovuoden aikana tapahtunut valtaosaltaan suomalaisen tonniston turvin.

Kauppamerenkulun ohjauksen ja säännöstelytoimikunta (Kamerto) on edelleen huolehtinut kauppalaivaston käytön valvonnasta ja ohjauksesta. Vuoden alussa oli Neuvostoliitolle välirauhansopimuksen perusteella aikarahdattuna 34 alusta, kantavuudeltaan yhteensä noin 123 000 kuollutpainotonna. Näiden alusten lukumäärä väheni 23. 3. 1946 tehdyn sopimuksen perusteella 29 alukseen ja noin 105 000 kuollutpainotoniin, 5. 8. 1946 tehdyllä sopimuksella 17 alukseen ja noin 55 000 kuollutpainotoniin sekä 1. 12. 1946 tehdyllä sopimuksella 9 alukseen ja noin 26 000 kuollutpainotoniin. Viimeksi mainittu sopimus on voimassa kesäkuuhun 1947 saakka.

Selontekovuoden aikana on saatu takaisin sota-aikana takavarikoiduista aluksista seuraavat: U. S. A:sta höyryaluksiset Aagot (3 939 brt.), Advance (1 839), Koura (3 335), Kuurtanes (3 026) ja Olivia (2 462) sekä moottorialukset Aurora (4 956) ja Saimaa (2 001) ja Saksasta höyryaluksiset Bore VI (1 466), Brita (2 621), Corona (1 592), Ellen (1 588), Mercator (4 661), Raimo Ragnar, ent. Zephyr (2 556), Wappu (1 513) ja Wikla (1 143) sekä Edit H (3 596), jota omistaja aluksen huonon kunnon takia ei ottanut vastaan. Jos Edit H jätetään huomioon ottamatta, vuonna 1946 takaisin saatuja aluksia on kaikkiaan 15 ja niiden yhteinen vetomäärä 38 709 bruttotonnia. U. S. A:n palautamat alukset Auroraa lukuunottamatta luovutettiin suomalaisille vasta vuonna 1947.

regleras. En ledande princip härvid var att återupprätta den gamla linjetrafiken främst på hamnarna vid Östersjön, Nordsjön och i Sydamerika. Dels i samtrafik med utländska redier lyckades det att öppna regelbunden trafik på alla de för närvarande viktigaste linjerna. Så t.ex. upprätthölls trafiken på nordsjöländerna under redogörelseåret till övervägande del med inhemskt tonnage.

Kommissionen för ledning och reglering av handelssjöfarten (Kamerto) handhade fortfarande övervakningen och ledningen av handelsflottan. Under början av året utgjorde antalet till Sovjetunionen enligt vapenstillståndsavtalet tidsbefraktade fartyg 34 om sammanlagt omkring 123 000 dödsviktston. Antalet tidsbefraktade fartyg nedgick genom ett avtal av den 23. 3. 1946 till 29 fartyg om sammanlagt c. 105 000 dödsviktston, genom avtal av den 5. 8. 1946 till 17 fartyg om c. 55 000 dödsviktston och genom avtal av den 1. 12. 1946 till 9 fartyg om c. 26 000 dödsviktston. Sistnämnda avtal var gällande till juni månad 1947.

Av de under kriget i utlandet beslagtagna fartygen återfingos följande: från U. S. A. ångfartygen Aagot (3 939 bruttoton), Advance (1 839), Koura (3 335), Kuurtanes (3 026) och Olivia (2 462) samt motorfartygen Aurora (4 956) och Saimaa (2 001); från Tyskland ångfartygen Bore VI (1 466), Brita (2 621), Corona (1 592), Ellen (1 588), Mercator (4 661), Raimo-Ragnar, ex. Zephyr (2 556), Wappu (1 513) och Wikla (1 143) samt Edit H (3 596), som dock icke till följd av fartygets dåliga skick mottogs av ägaren. Medräknas icke Edit H utgjorde antalet fartyg, som återfingos under redogörelseåret, 15 om sammanlagt 38 709 bruttoton. De av U. S. A. återlämnade fartygen övertogs dock med undantag av Aurora först under år 1947.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1946 tapahtuneet muutokset.  
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1946.*

*Vuoden alkaessa — Vid årets början:*

	Luku— Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	312	232 328	129 149
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	37	7 906	4 064
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	130	12 876	8 496
Purjealuksia — Segelfartyg .....	15	13 999	11 899
<i>Yhteensä — Summa .....</i>	<i>494</i>	<i>267 109</i>	<i>153 608</i>
Proomuja — Pråmar .....	1 480	117 675	110 069
<hr/>			
Kaikkiaan — I allt .....	1 974	384 784	263 677

## Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	+21	+47 205	+26 811
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+31	+15 844	+ 7 929
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	+ 5	+ 805	+ 339
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 2	— 1 205	— 1 087
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>+55</i>	<i>+62 649</i>	<i>+33 992</i>
Proomuja — Pråmar .....	—62	— 2 240	— 2 235
<b>Kaikkiaan — I allt</b> .....	<b>— 7</b>	<b>+60 409</b>	<b>+31 757</b>

## Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	333	279 533	155 960
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	68	23 750	11 993
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	135	13 681	8 835
Purjealuksia — Segelfartyg .....	13	12 794	10 812
<i>Yhteensä — Summa</i> .....	<i>549</i>	<i>329 758</i>	<i>187 600</i>
Proomuja — Pråmar .....	1 418	115 435	107 834
<b>Kaikkiaan — I allt</b> .....	<b>1 967</b>	<b>445 193</b>	<b>295 434</b>

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettolisäys oli kertomusvuonna 55 alusta, vetomäärältään 62 649 bruttotonnia eli 23.5 %. Kuten liitetäulu 1 tarkemmin osoittaa, niiden lukumäärä kasvoi 66 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 66 193 rekisteritonna, ja vähennys oli 11 alusta, bruttovetomäärältään 3 544 rekisteritonna. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 62 proomua, vetomäärältään 2 240 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisen alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång- och motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin samt segelfartyg, uppvisade under redogörelseåret en nettoökning om 55 fartyg om sammanlagt 62 649 bruttoton eller 23.5 %. Såsom av tabellbilagan 1 framgår, ökades fartygsantalet med 66 enheter om sammanlagt 66 193 bruttoton, medan minskningen omfattade 11 fartyg om 3 544 bruttoton. Därtill utgjorde pråmarnas nettominus 62 enheter om sammanlagt 2 240 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialukset <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup> %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1946 .....	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945 .....	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944 .....	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943 .....	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942 .....	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941 .....	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940 .....	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939 .....	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938 .....	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937 .....	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936 .....	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935 .....	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934 .....	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933 .....	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932 .....	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931 .....	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930 .....	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929 .....	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928 .....	67.7	7.1	—	25.2	100.0

1) Vuoteen 1934 käsitti moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.



Kertomusvuoden päätyttyä höyryalusten vetomäärä oli yli neljä viidesosaa varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä, moottorialusten 7.2 %, apukonein varustettujen purjealusten 4.1 % ja purjealusten 3.9 %. Moottorialusten osuus on siis edellisestä vuodesta, jolloin se oli 3.0 %, noussut yli kaksinkertaiseksi. Niiden vetomäärä on nyt kolme kertaa suurempi kuin edellisenä vuonna.

Lisäätulleiden varsinaisten kauppa-alusten luku oli kertomusvuonna 66 ja vetomäärää 66 193 bruttotonnia eli 24.8 % kauppalaivastosta vuoden alkaessa. Lisäys oli ennätysvuoden 1932 jälkeen suurin. Lisäyksestä oli kuitenkin sota-aikana takavarikoituja, selontekovuonna palautettuja aluksia 63.9 %. Ulkomailta ostettuja aluksia 18.9 %, kotimaassa rakennettuja 12.1 %, uudestaan rakennettuja tai mitattuja vanhoja aluksia 2.9 % ja loput 2.2 % muita vanhoja aluksia, joiden lajia on muutettu. Kotimaassa rakennettiin 5 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 6 217 bruttotonnia, 6 moottorialusta, vetomäärältään 902 bruttotonnia ja 7 purjealusta apukonein, vetomäärältään 889 bruttotonnia. Ulkomailta ostettiin 4 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 5 216 bruttotonnia, 23 moottorialusta, yhteensä 7 232 bruttotonnia ja yksi 54 bruttotonnin purjealus apukonein. Vanhojen alusten uudelleen rakentamisen tai mittaamisen kautta tuli lisää 1 909 bruttotonnia.

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähenykyisestä, joka ilmenee edellisellä sivulla olevasta taulukosta, tuli lähes kolme viidesosaa eli 57.5 % haaksirikkojen osalle, 34.4 % alusten lajin muutosten osalle, 6.3 % hylkyksi tuomittujen osalle ja 1.8 % uudelleen kunnostamisen tai mittaamisen osalle.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin ilmenee siv. 12 olevasta yhdistelmästä.

Varsinaisen kauppalaivaston alusten luvusta oli 358 eli 65.2 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 318 804 bruttotonnia eli 96.7 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 266 alusta, yhteensä 274 894 bruttotonnia höyryaluksia, 53 alusta, bruttovetomäärältään 22 938 rekisteritonnia moottorialuksia, 32 alusta, yhteensä 8 448 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 7 alusta, bruttovetomäärältään 12 524 rekisteritonnia purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia — t. s. aluksia, jotka pääasiassa välittävät ulkomaista kaukoliikennettä — oli 146, vetomäärältään yhteensä 275 389 bruttotonnia eli vastaavasti 26.6 ja 83.5 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 134, yhteensä 249 070 bruttotonnia, moottorialuksia 6, yhteensä 13 402 bruttotonnia, apukonein varustettuja purjealuksia 1, vetomäärältään 979 bruttotonnia, sekä purjealuksia 5, yhteensä 11 938 bruttoton-

Vid redogörelseårets slut utgjorde ångfartygens sammanlagda dräktighet mer än fyra femtedelar av den egentliga handelsflottans hela tontal, medan motorfartygens andel utgjorde 7.2 %, segelfartygens med hjälpmaskin 4.1 % och segelfartygens 3.9 %. Jämfört med föregående år, då motorfartygens andel var 3.0 %, mer än fördubblades deras andel under redogörelseåret. Motorfartygens sammanlagda tontal var tre gånger större än föregående år.

Det under redogörelseåret tillkomna tonnaget omfattade 66 fartyg om sammanlagt 66 193 bruttoton eller 24.8 % av handelsflottan vid ingången av året. Ökningen var den största sedan rekordåret 1932. Ökningen hänförde sig dock till 63.9 % till under kriget beslagtagna, men under redogörelseåret återlämnade fartyg, till 18.9 % till från utlandet inköpt tonnage, till 12.1 % till inom landet nybyggt tonnage, till 2.9 % till förbyggt eller ommätt tonnage och till 2.2 % till gammalt tonnage beträffande vilket artförändring vidtagits. Inom landet byggdes 5 ångfartyg om 6 217 bruttoton, 6 motorfartyg om 902 bruttoton och 7 segelfartyg med hjälpmaskin om 889 bruttoton. Från utlandet inköptes 4 ångfartyg om 5 216 bruttoton, 23 motorfartyg om 7 232 bruttoton och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 54 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkommo 1 909 bruttoton.

Den egentliga handelsflottans minskning, som framgår av sammanställningen på föregående sida, hänförde sig till 57.5 % till förlist tonnage, till 34.4 % till ändring av art, till 6.3 % till kondemnerat tonnage och till 1.8 % till förbyggt eller ommätt tonnage.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av sammanställningen på sid. 12.

Inom den egentliga handelsflottan hade 358 fartyg eller 65.2 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknet efter tontalet hänförde sig 318 804 bruttoton eller 96.7 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage utgjordes 266 fartyg om 274 894 bruttoton av ångfartyg, 53 fartyg om 22 938 bruttoton av motorfartyg, 32 fartyg om 8 448 bruttoton av segelfartyg med hjälpmaskin och 7 fartyg om 12 524 bruttoton av segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — d. v. s. de fartyg som främst förmedlat den fjärrmare trafiken på utlandet — utgjorde 146 med en dräktighet om 275 389 bruttoton, motsvarande 26.6 resp. 83.5 % av den egentliga handelsflottan. Därav utgjordes 134 fartyg om 249 070 bruttoton av ångfartyg, 6 fartyg om 13 402 bruttoton av motorfartyg, 1 fartyg om 979 bruttoton av segelfartyg med hjälpmaskin samt 5 fartyg om 11 938 bruttoton av segelfartyg. Endast 55 fartyg om 159 322 bruttoton, motsvarande 10.0



## Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjelaivastoa Segelfartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku <sup>1)</sup> Antal <sup>1)</sup>	Nettotonnia Nettoton
1 1892	173	23 279	1 585	227 996
2 1893	182	24 809	1 648	229 343
3 1894	188	25 359	1 712	233 666
4 1895	192	25 795	1 694	229 986
5 1896	205	32 518	1 717	223 815
6 1897	218	35 103	1 790	238 349
7 1898	236	41 043	1 856	258 927
8 1899	261	47 008	2 020	255 680
9 1900	287	49 372	2 182	263 100
10 1901	298	45 948	2 291	268 366
11 1902	301	45 872	2 344	263 443
12 1903	322	55 019	2 365	257 504
13 1904	344	56 663	2 465	258 257
14 1905	357	54 556	2 536	264 373
15 1906	379	58 235	2 583	263 733
16 1907	393	60 784	2 652	264 813
17 1908	441	68 649	2 719	268 239
18 1909	454	70 758	2 771	265 745
19 1910	468	71 594	2 851	261 429
20 1911	485	70 910	2 940	254 858
21 1912	507	71 297	3 040	268 210
22 1913	540	76 581	3 077	278 212
23 1914	564	79 172	3 257	213 456
24 1915	571	74 508	3 528	216 513
25 1916	639	81 163	3 732	274 740
26 1917	668	78 560	4 003	287 086

## Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1946. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>2)</sup> Motorfartyg <sup>2)</sup>		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1 1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
2 1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311
3 1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
4 1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235
5 1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975
6 1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634
7 1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333
8 1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
9 1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224
10 1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118
11 1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924
12 1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473
13 1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
14 1931	520	277 300	163 115	132	22 191	14 372
15 1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000
16 1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309
17 1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332
18 1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
19 1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857
20 1937	567	537 149	307 746	37	16 948	8 632
21 1938	562	551 973	315 177	46	37 804	19 789
22 1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692
23 1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
24 1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696
25 1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726
26 1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859
27 1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118
28 1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
29 1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut.

1) T. o. m. år 1917 ingår i antalet även prämarna.

2) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjelaukset.

2) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

## Handelsflottans utveckling åren 1892—1917. —

Yhteensä Summa	Proomuja Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
.	.	251 275	.	1 758
.	.	254 152	.	1 820
.	.	259 025	1) 2 893	1 900
.	.	248 781	.	1 886
.	.	256 333	.	2 008
.	.	273 452	7 905	2 008
.	.	299 970	9 499	2 132
.	.	302 688	10 460	2 281
.	.	312 532	12 897	2 469
.	.	314 534	15 658	2 589
.	.	509 815	20 517	2 645
.	.	312 223	22 314	2 687
.	.	314 920	24 259	2 809
.	.	318 429	27 559	2 893
.	.	321 668	31 275	2 893
.	.	325 677	33 385	2 893
.	.	336 483	35 646	2 893
.	.	325 677	39 767	3 045
.	.	336 888	46 317	3 160
.	.	336 483	54 723	3 225
.	.	333 023	59 860	3 319
.	.	325 748	66 660	3 425
.	.	339 507	69 153	3 547
.	.	354 873	77 844	3 617
.	.	372 668	86 638	3 821
.	.	341 421	106 929	4 009
.	.	355 103	130 253	4 431
.	.	366 046	150 523	4 671

## Handelsflottans utveckling åren 1918—1946. —

Purjelaivastoa apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjelaivastoa Segelfartyg			Yhteensä — Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
.	.	.	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
.	.	.	1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	3 321	304 110	293 258
.	.	.	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
.	.	.	701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	3 270	286 300	274 822
.	.	.	633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	3 470	294 960	282 592
.	.	.	615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	3 633	303 730	290 609
.	.	.	590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	3 648	300 950	287 435
.	.	.	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
.	.	.	520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	3 833	304 750	290 012
.	.	.	513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	4 160	322 600	306 965
.	.	.	481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	4 205	323 614	307 120
.	.	.	439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	4 197	320 422	303 864
.	.	.	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
.	.	.	279	78 038	66 725	951	377 589	244 212	3 642	274 365	259 958
.	.	.	256	78 786	66 732	949	464 938	296 738	3 457	258 875	245 091
.	.	.	242	73 131	61 698	938	487 429	303 153	3 145	238 800	225 785
.	.	.	206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	3 087	234 137	221 736
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
131	15 325	10 399	149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	2 850	208 713	197 464
142	15 911	10 805	120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	2 565	193 641	182 568
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457
157	16 083	11 076	70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	2 256	176 266	166 068
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 905	141 458
140	13 422	9 128	40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	1 885	146 279	137 481
139	13 683	9 346	35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	1 823	142 850	133 994
145	13 991	9 540	27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	1 695	134 679	126 060
113	11 199	7 533	21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	1 554	127 369	118 918
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834

1) Vuosien 1892—94 keskimäärä.

1) Medeltal för åren 1892—94.

Kauppalaiivaston jakaantuminen eri suuruusluokiin v. 1946. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1946.

Höryralukset — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
— 99 bruttotonnia — bruttoton	.....	67	4 639	1 943
100— 499	” ”	132	25 824	14 471
500— 999	” ”	25	19 693	9 576
1 000—1 499	” ”	28	34 540	18 836
1 500—1 999	” ”	33	57 606	31 618
2 000—2 999	” ”	33	75 797	42 967
3 000—3 999	” ”	9	31 315	18 982
4 000—4 999	” ”	3	14 170	8 305
5 000—5 999	” ”	3	15 949	9 262
Yhteensä — Summa		333	279 533	155 960
Moottorialukset — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
— 99 bruttotonnia — bruttoton	.....	15	812	441
100— 499	” ”	47	9 536	4 504
500— 999	” ”	2	1 390	704
1 000—1 499	” ”	1	1 224	463
1 500—1 999	” ”	—	—	—
2 000—2 999	” ”	1	2 001	999
3 000—3 999	” ”	1	3 831	2 281
4 000—4 999	” ”	1	4 956	2 601
Yhteensä — Summa		68	23 750	11 993
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
— 99 bruttotonnia — bruttoton	.....	103	5 233	3 144
100— 499	” ”	31	7 469	5 195
500— 999	” ”	1	979	496
Yhteensä — Summa		135	13 681	8 835
Purjealukset — Segelfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
— 99 bruttotonnia — bruttoton	.....	6	270	211
100— 499	” ”	2	586	505
500— 999	” ”	1	635	547
1 000—1 499	” ”	—	—	—
1 500—1 999	” ”	—	—	—
2 000—2 999	” ”	2	5 046	4 268
3 000—3 999	” ”	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa		13	12 794	10 812
Yhteensä — Summa		549	329 758	187 600
Proomut — Pråmar		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
— 99 bruttotonnia — bruttoton	.....	998	51 551	49 651
100— 499	” ”	412	58 938	53 595
500 ja yli — och däröver	.....	8	4 946	4 588
Yhteensä — Summa		1 418	115 435	107 834
Kaikkiaan — I allt		1 967	445 193	295 434

nia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli vain 55 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 159 322 rekisteritonna eli vastaavasti 10,0 ja 48,3 % varsinaisesta kauppalaiivastosta. Niistä oli 48 höryalusta, vetomäärältään 137 231 bruttotonnia, 3 moottorialusta, vetomäärältään 10 788 bruttotonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 11 303 bruttotonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään

resp. 48,3 % av den egentliga handelsflottan, hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 48 ångfartyg om 137 231 bruttoton, 3 motorfartyg om 10 788 bruttoton och 4 segelfartyg om 11 303 bruttoton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om

100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Selontekovuoden päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 35.6 % ja bruttovetomäärä 49.2 %, vähintään 500 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 45.9 % ja bruttovetomäärä 51.6 % ja vähintään 2 000 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 52.6 % ja bruttovetomäärä 55.9 % pienempi kuin vuoden 1938 päättyessä, mutta koko kauppalaivaston vastaavasti 35.9 ja 48.8 %. Näin ollen kauppalaivastomme oli vuoden 1946 päättyessä vielä ei ainoastaan kokonaisuutensa, vaan myös alusten suuruuden puolesta huomattavasti pienempi kuin ennen sotaa. Vajaus vuoteen 1938 verrattuna on sitä suurempi, kuin suuremmista aluksista on kysymys.

100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. Antalet och tonalet fartyg om 100 bruttoton och däröver var vid utgången av redogörelseåret 35.6 % resp. 49.2 %, antalet och tonalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 45.9 % resp. 51.6 %, antalet och tonalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 52.6 % resp. 55.9 % mindre än vid utgången av år 1938, medan motsvarande procenttal för hela handelsflottan utgjorde 35.9 resp. 48.8 %. Icke endast handelsflottan i dess helhet utan även fartygens genomsnittstorlek var under redogörelseåret avsevärt mindre än före kriget. Minskningen i förhållande till 1938 är större ju större fartyg det är fråga om.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineeseen ja iän mukaan v. 1946.  
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1946.*

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	{ —10 v. —10 år	8	11 685	7	1 262	15	12 947
	{ 11—20 v. 11—20 år	6	4 172	14	2 615	20	6 787
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	266	254 266	32	5 533	298	259 799
		280	270 123	53	9 410	333	279 533
Moottorialukset Motorfartyg	{ —10 v. —10 år	25	8 588	6	1 257	31	9 845
	{ 11—20 v. 11—20 år	3	1 489	2	92	5	1 581
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	22	9 095	10	3 229	32	12 324
		50	19 172	18	4 578	68	23 750
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ —10 v. —10 år	—	—	22	2 466	22	2 466
	{ 11—20 v. 11—20 år	—	—	15	939	15	939
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	2	453	96	9 823	98	10 276
		2	453	133	13 228	135	13 681
Purjealukset Segelfartyg	{ —10 v. —10 år	—	—	—	—	—	—
	{ 11—20 v. 11—20 år	—	—	—	—	—	—
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	4	11 303	9	1 491	13	12 794
		4	11 303	9	1 491	13	12 794
Yhteensä Summa	{ —10 v. —10 år	33	20 273	35	4 985	68	25 258
	{ 11—20 v. 11—20 år	9	5 661	31	3 646	40	9 307
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	294	275 117	147	20 076	441	295 193
		336	301 051	213	28 707	549	329 758
Proomut Prämar	{ —10 v. —10 år	12	1 396	319	27 650	331	29 046
	{ 11—20 v. 11—20 år	30	3 387	361	25 240	391	28 627
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	108	19 076	588	38 686	696	57 762
		150	23 859	1 268	91 576	1 418	115 435

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 91.3 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 96.6 % ja moottorialuksien vetomäärästä 80.7 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Purjealuksista oli 4 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli 88.3 % purjealusten koko vetomäärästä.

Iän mukaan kauppalaivasto jakaantui siten, että siitä bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli uusia eli enintään 10 vuotta vanhoja aluksia 7.7 %, enintään 20 vuotta vanhoja aluksia 10.5 % ja 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia 89.5 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryaluksista bruttovetomäärän mukaan enintään 10 vuotta vanhoja aluksia ainoastaan 4.6 %, enintään 20 vuotta vanhoja 7.0 % ja 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 93.0 %, moottorialuksista vastaavasti 41.4, 48.1 ja 51.9 % ja apukonein varustetuista purjealuksista vastaavasti 18.0, 24.9 ja 75.1 %. Kaikki purjealukset sen sijaan olivat 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Uusia aluksia on siis suhteellisesti enimmän moottorialusten joukossa.

Jos verrataan 21 vuotta vanhojen tai sitä vanhempien alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen sota-aikana vuosi vuodelta kasvaneen. Ennen sotaa vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastostamme sen bruttovetomäärän mukaan laskettuna 70.5 % tällaista vanhaa tonnisto, mutta vuoden 1945 päättyessä peräti 93.0 %. Alusten keskimääräisen iän lisääntymisen sotavuosina ja vuonna 1945 johtui osaksi sotatoimien aiheuttamista alusmenetyksistä, jotka suurimmaksi osaksi koskivat parempaa tonnisto, ja sotakorvausluovutuksista, jotka käsittivät uudenaikaisimmat jäljellä olevista aluksista, osaksi uuden tonniston hankkimisvaikeuksista. Lähinnä edelliseen vuoteen verrattuna 21 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien alusten vetomäärän osuus on pienentynyt kaikissa alusryhmissä purjealuksia lukuunottamatta, joita ei enää rakenneta. Uusien eli 10 vuotta nuorempien alusten lisäys on ollut sekä absoluuttisesti että suhteellisesti suurin moottorialusten ryhmässä.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 91.3 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 96.6 % av ångfartygens bruttototal och 80.7 % av motorfartygens bruttototal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä. Av segelfartygen voro 4 barkskepp av stål, men dessa fartygs sammanlagda bruttototal utgjorde 88.3 % av hela segelfartygsflottan.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan, räknat enligt bruttotonalet, med 7.7 % på nyare eller fartyg om högst 10 år, med 10.5 % på fartyg om högst 20 år och med 89.5 % på fartyg om 21 år eller däröver. Beträffande olika fartygsgrupper är det emellertid betydande olikheter i åldershänseende. Ångfartygen tillhörde till 4.6 % av bruttotonalet gruppen 10 år och därunder, till 7.0 % gruppen högst 20 år och till 93.0 % gruppen 21 år och däröver, medan motsvarande procenttal för motorfartygen utgjorde 41.4, 48.1 och 51.9 och för segelfartygen med hjälpmaskin 18.0, 24.9 och 75.1. Samtliga segelfartyg voro 21 år eller däröver. Motorfartygsgruppen uppvisade således relativt taget det största antalet nyare fartyg.

Jämföres tonnaget om 21 år eller däröver under olika år framgår det, att detta tonnages relativa andel under krigstiden är för år vuxit. Före kriget, vid utgången av år 1938, omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotonalet, till 70.5 % dylika äldre fartyg men vid utgången av år 1945 93.0 %. Ökningen av fartygens genomsnittsalder under kriget och det närmast därpå följande året beror dels på krigsförlusterna, som svårast drabbade de bättre fartygen, samt skadeståndsoverlåtelseerna, som omfattade de modernaste av de återstående fartygen, dels på svårigheterna att anskaffa nytt tonnage. Jämfört med närmast föregående år minskades dock tonnaget om 21 år och däröver under redogörelseåret inom samtliga fartygsgrupper fränsett segelfartyg, som icke längre byggas. Det nyare tonnaget — d. v. s. fartyg om högst 10 år — ökades mest såväl absolut som relativt räknat inom motorfartygens grupp.

Fartygens medeldräktighet beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnads-material, framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	965	177	839
Moottorialukset — Motorfartyg .....	383	254	349
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	226	99	101
Purjealukset — Segelfartyg .....	2 826	166	984
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art .....	896	135	601
Proomut — Prämär .....	158	71	80

Alusten keskimääräinen vetomäärä, joka sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta, jotka kohdistuivat etupäässä suurempiin aluksiin, oli jatkuvasti pienentynyt, osoitti selontekovuonna lisääntymistä. Kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus proomuja lukuunottamatta oli 601 rekisteritonnia, vastaten 541 vuonna 1945 ja 619 vuonna 1944. Vuonna 1938 keskimääräinen bruttovetomäärä oli 751 ja vuonna 1939 775 tonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen bruttovetomäärä oli: höyryalusten 965, moottorialusten 383, apukoneella varustettujen purjealusten 226 ja purjealusten 2 826 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tictenkin huomattavasti pienempi. Se on huomattavasti lisääntynyt moottorialusten osalta, mutta vähentynyt purjealusten osalta. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 80 bruttotonnia.

Handelsflottans medeldräktighet, som till följd av krigsförlisningarna och skadeständsöverlätelserna, vilka främst drabbade de större fartygen, fortgående minskats, förededde under redogörelseåret ökning. Medräknas icke prämarna, utgjorde medeldräktigheten 601 bruttoton: mot 541 år 1945 och 619 år 1944. År 1938 utgjorde medeldräktigheten 751 och år 1939 775 bruttoton. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 965, motorfartyg 383, segelfartyg med hjälpmaskin 226 och segelfartyg 2 826 bruttoton. Medeldräktigheten för fartygen av trä var självfallet avsevärt mindre. Medeldräktigheten ökades starkt inom motorfartygens grupp men minskades inom segelfartygens grupp. Prämarnas medeldräktighet var 80 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1946.  
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1946.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku — abs.	Antal %	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %	Luku — abs.	Antal %	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia — Ångfartyg ...	276	82.9	267 937	95.9	57	17.1	11 596	4.1
Moottorialuksia — Motorfartyg	54	79.4	22 315	94.0	14	20.6	1 435	6.0
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	48	35.6	6 184	45.2	87	64.4	7 497	54.8
Purjealuksia — Segelfartyg ...	7	53.8	12 524	97.9	6	46.2	270	2.1
Yhteensä — Summa	385	70.3	308 960	93.7	164	29.7	20 798	6.3
Proomuja — Pramar .....	800	56.4	63 086	54.7	618	43.6	52 349	45.3
Kaikkiaan — I allt	1 185	60.2	372 046	83.6	782	39.8	73 147	16.4

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden jonkin verran kasvaneen. Ainoastaan apukonein varustettujen purjealusten suhteen on kaupunkien osuus vähän pienempi kuin edellisenä vuonna. Erittäin silmiinpistävä on kaupungeista kotoisin olevien moottorialusten lisääntyminen. Vuonna 1945 tuli moottorialuksien bruttovetomäärästä kaupunkien osalle 87.3 %, mutta selontekovuonna 94.0 %. Koko kauppalaivastosta, jättämällä proomut huomioonottamatta, tuli kaupunkien osalle 93.7 % ja maaseudun osalle 6.3 %. Vastaavat prosenttiluvut olivat edellisenä vuonna 92.4 ja 7.6.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd försköts i någon mån till förmån för städerna. Endast beträffande segelfartygen med hjälpmaskin minskades städernas andel något. Särskilt framträdande är ökningen av det i städerna hemmahörande motortonnaget, som år 1945 utgjorde 87.3 %, men under redogörelseåret 94.0 %. Medräknas icke prämarna, hänförde sig 93.7 % av handelsflottan till städerna och 6.3 % till landsbygden. Motsvarande procenttal föregående år utgjorde 92.4 resp. 7.6.

*Kauppalaivaston suuruus v. 1946 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1946 på särskilda orter med ett bruttontal om minst 10 000 registerton.*

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pramar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	131 914	15 172	863	—	147 949	4 870
Maarianhamina — Mariehamn ..	42 386	3 033	844	11 303	57 566	117
Loviisa — Lovisa .....	25 474	200	43	—	25 717	1 235
Turku — Åbo .....	20 750	1 516	808	—	23 074	1 998
Pori — Björneborg .....	16 861	—	399	—	17 260	2 596
Rauma — Raumo .....	6 016	1 188	2 175	1 221	10 600	6 204

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnina, oli kertonusvuonna 6.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, jos proomuja ei oteta huomioon, 44.9 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina, 17.3 %, Loviisa, 7.8 %, Turku, 7.0 %, Pori, 5.2 % ja Rauma, 3.2 %. Nämä kaupungit edustivat yli neljää viidesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 62.4 % koko tonnistosta.

Under redogörelseåret uppvisade 6 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 register-ton.

I främsta rummet kom Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, 44.9 % av hela tonnaget. Därnäst följde Mariehamn med 17.5 %, Lovisa med 7.8 %, Åbo med 7.0 %, Björneborg med 5.2 % och Raumo med 3.2 %. Sammanlagt representerade dessa städer över fyra femtedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 62.4 % av det totala tonnaget.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1946. — Handelsflottans användning år 1946.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton
Höyryalukset —															
Ängfartyg .....	172	25 908	13 563	135	210 164	117 686	3	5 098	2 966	14	17 147	9 347	324	258 317	143 562
Moottorialukset —															
Motorfartyg .....	20	1 914	1 046	27	14 105	7 140	—	—	—	3	2 187	1 079	50	18 206	9 265
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	73	3 535	2 193	65	11 029	7 304	—	—	—	1	53	23	139	14 617	9 520
Purjealukset — Segelfartyg .....	3	116	86	5	6 713	5 508	—	—	—	3	5 856	5 128	11	12 685	10 722
Yhteensä — Summa	268	31 473	16 888	232	242 011	137 638	3	5 098	2 966	21	25 243	15 577	524	303 825	173 069
Proomut — Prämar	1 229	101 992	95 202	1	644	590	—	—	—	169	11 629	10 945	1 399	114 265	106 737
Kaikkiaan — I altt	1 497	133 465	112 090	233	242 655	138 228	3	5 098	2 966	190	36 872	26 522	1 923	418 090	279 806

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 923 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 418 090 rekisteritonnina. Näistä 524, vetomäärältään 303 825 bruttotonnina, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 399, vetomäärältään 114 265 bruttotonnina, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä

Angående användningen av handelsflottan föreliggande uppgifter om 1923 fartyg med en sammanlagt bruttodräktighet om 418 090 register-ton. Av dessa tillhörde 524 fartyg om 303 825 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 399 enheter om sammanlagt 114 265 bruttoton voro prämar. Av den egentliga handelsflottan

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1941—1946.

	1946			1945		
	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar .....	268	31 473	16 888	277	32 659	17 511
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	232	242 011	137 638	182	205 812	116 774
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar .....	3	5 098	2 966	2	1 653	739
Seisoneet — Upplagda .....	21	25 243	15 577	33	27 033	18 617
Yhteensä — Summa	524	303 825	173 069	494	267 157	153 641

503 alusta, vetomäärältään 278 582 bruttotonnina. Riisuttuina on ollut 21 alusta, joiden vetomäärä oli 25 243 bruttotonnina. Tämä tonnistosta käsitti pääasiassa korjauksen alaisia aluksia. Seisoneista aluksista oli 14 höyryalusta, vetomäärältään 17 147 bruttotonnina, 3 moottorialusta, 2 187 bruttotonnina ja 3 purjealusta, 5 003 bruttotonnina sekä 1 533 bruttotonnin purjealus apukonein. Proomuista on seisontu 169, yhteensä 11 629 bruttotonnina.

Riisuttuna ollut tonnistosta, joka jo vuonna 1944 alkoi pienetä, oli selontekovuonna n. 7 % pienempi kuin edellisellä vuonna ja käsitti 8.3 % koko kauppalaivastosta. Vuonna 1945 oli seisoneita aluksia bruttovetomäärän mukaan lasketuna 10.1 % ja vuonna 1944 9.1 %.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin, voidaan todeta, että ainoastaan 3 höyryalusta, bruttovetomäärältään 5 098 rekisteritonnina, on ollut yksinomaan ulkomaisten satamien välisessä liikenteessä. Suurin osa, 86.9 %, liikenteessä olleista varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä, erikseen höyryaluksista 87.2 %, moottorialuksista 88.1 %, purjealuksista apukonein 75.7 % ja purjealuksista 98.3 %. Suomen satamien välisessä liikenteessä on ollut koko kauppalaivastosta 11.3 %, erikseen höyryaluksista 10.7 %, moottorialuksista 11.9 %, purjealuksista apukonein 24.3 % ja purjealuksista 1.7 %. Edellä olevat prosenttiluvut on laskettu bruttovetomäärästä.

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan Suomen satamien välillä liikennöineen tonniston vähentyneen 3.6 %, mutta Suomen ja ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston lisääntyneen 17.6 %. Ulkomaisten satamien välillä liikennöineet 3 höyryalusta ovat olleet venäläisillä aikarahdattuna Itämerellä.

Jos otetaan laskelmien perustaksi alusten lukumäärä, muuttuu kuva. Liikenteessä olleista 310 höyryaluksesta 172 liikennöi Suomen satamien välillä ja 135 Suomen ja ulkomaan satamien välillä. Vastaavat luvut moottorialusten osalta olivat 47, 20 ja 27 sekä apukoneella varustettujen purjealusten osalta 138, 73 ja 65. Liikenteessä olleista 8 purjealuksesta 3 oli liikennöineet Suomen satamien välillä ja 5 Suomen ja ulkomaan välillä.

503 fartyg om sammanlagt 278 582 bruttoton insatta i trafik. Upplagda voro 21 fartyg om sammanlagt 25 243 bruttoton. Detta tonnage omfattade till övervägande del fartyg under reparation. Det upplagda tonnaget omfattade 14 ängfartyg om sammanlagt 17 147 bruttoton, 3 motorfartyg om 2 187 bruttoton, 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 53 bruttoton och 3 segelfartyg om 5 003 bruttoton samt 169 prämar om 11 629 bruttoton.

Det upplagda tonnaget, som redan år 1944 föredde nedgång, var under redogörelseåret c. 7 % mindre än föregående år och omfattade 8.3 % av hela handelsflottan. År 1945 utgjorde det upplagda tonnaget 10.1 % och år 1944 9.1 %.

Beträffande olika slag av fart kan nämnas att endast 3 ängfartyg om 5 098 bruttoton voro i trafik enbart mellan främmande hamnar. I övrigt fördelade sig tonnaget så att större delen av den i trafik insatta egentliga handelsflottan gick mellan Finland och hamnar i utlandet, varav 87.2 % av ängfartygen, 88.1 % av motorfartygen, 75.7 % av segelfartygen med hjälpmaskin och 98.3 % av segelfartygen. I trafik enbart mellan finska hamnar gick 11.3 % av hela handelsflottan, varav 10.7 % av ängfartygen, 11.9 % av motorfartygen, 24.3 % av segelfartygen med hjälpmaskin och 1.7 % av segelfartygen. Förenämnda procenttal avse bruttoton-talet.

Jämfört med föregående år nedgick tonnaget i trafik mellan finska hamnar med 3.6 %, medan tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet ökades med 17.6 %. Det i trafik enbart mellan utländska hamnar insatta tonnaget omfattade tre ängfartyg tidsbefraktade mellan östersjöhamnar för rysk räkning.

Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en något annan. Av totala antalet igångvarande ängfartyg — 310 — gingo 172 mellan finska hamnar och 135 mellan Finland och utlandet. För motorfartygen — totala antalet 47 — utgjorde motsvarande siffror 20 och 27 och för segelfartygen med hjälpmaskin — totala antalet 138 — 73 och 65. Av igångvarande 8 segelfartyg gingo 3 mellan finska hamnar och 5 mellan Finland och utlandet.

— Handelsflottans användning åren 1941—1946.

	1944			1943			1942			1941		
	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnina Bruttoton	Nettotonnina Nettoton
	300	39 635	21 419	293	31 692	17 129	317	34 570	19 017	299	33 431	18 288
	194	289 241	162 851	195	292 925	165 400	207	312 580	176 176	246	414 805	235 829
	46	13 718	8 531	54	18 517	10 703	19	5 814	3 607	24	64 175	37 263
	54	34 194	20 216	61	48 737	30 976	67	44 109	28 837	100	48 073	33 725
	594	376 788	213 017	603	391 871	224 208	610	397 073	227 637	669	560 484	325 105

## Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1946. — Handelsflottans värde åren 1918—1946.

Vuosi År	Höyryalukset	Moottorialukset	Purjealukset apukonein	Purje- alukset	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segel- fartyg			
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1946 .....	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945 .....	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944 .....	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943 .....	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942 .....	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941 .....	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940 .....	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939 .....	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938 .....	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937 .....	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936 .....	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935 .....	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934 .....	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933 .....	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932 .....	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931 .....	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930 .....	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929 .....	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928 .....	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927 .....	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926 .....	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925 .....	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924 .....	—	362 045	—	42 156	344 181	104 403	448 584
1923 .....	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922 .....	—	286 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921 .....	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920 .....	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919 .....	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918 .....	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Kauppalaivaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1946 päättyessä 3 611.2 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1945 oli 2 619.9 milj. mk, oli se näin ollen noussut 991.3 milj. mk eli 37.8 %. Varsinaisen kauppalaivaston arvo on kasvanut 2 377.6 milj. mk:sta 3 356.0 milj. mk:aan eli 41.1 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten edellä mainittiin, 23.5 %, arvon lisäys rahan arvon alenemisen ja alusten hintojen nousun johdosta on ollut suhteellisesti suurempi kuin tonniston lisäys.

Mitä eri aluslajien arvoon tulee, höyryalusten arvo kasvoi 733.7 milj. mk, moottorialusten 205.2 milj. mk, apukoneella varustettujen purjealusten 54.5 milj. mk ja proomujen 12.9 milj. mk, mutta purjealusten arvo pieneni 15.1 milj. mk. Se seikka, että purjealusten arvon pieneminen oli suhteellisesti suurempi kuin tämän tonniston vähennys, johtui siitä, että eräiden suurten purjealusten arvot on selontekovuonna ilmoitettu useita miljoonia markkoja pienemmiksi kuin vuonna 1945.

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten osalle arvo, jättämällä huomioon ottamatta proomut, jotka ovat olleet yhtä lukuunottamatta yksinomaan kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittaneiden aluksien arvo oli 460.6 milj. mk, Suomen ja

Värdet av handelsflottan belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av redogörelseåret till 3 611.2 milj. mk. Då motsvarande värde år 1945 uppgivits till 2 619.9 milj. mk, utgjorde värdeökningen 991.3 milj. mk eller 37.8 %. Den egentliga handelsflottans värde steg från 2 377.6 milj. mk till 3 356.0 milj. mk eller med 41.1 %. Då den egentliga handelsflottans nettoökning, såsom ovan nämnts, utgjorde 23.5 %, var värdeökning, beroende närmast på penningvärdets nedgång och stigande fartygspriser, relativt större än tonnagets ökning.

Ångfartygens värde ökades med 733.7 milj. mk, motorfartygens med 205.2 milj. mk, segelfartygens med hjälpmaskin med 54.5 milj. mk och pråmarnas med 12.9 milj. mk, medan segelfartygens värde nedgick med 15.1 milj. mk. Att värdeminskningen för segelfartygen var relativt större än minskningen av detta tonnage, beror på att värdet för några stora segelfartyg för redogörelseåret uppgivits flere miljoner lägre än år 1945.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna, som på en när enbart gått i inrikesfart, icke medräknas, så att 460.6 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikesfart, 2 642.2 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 47.0 milj. mk på fartyg i fart mellan

ulkomaiden välillä liikennettä harjoittaneiden 2 642.2 milj. mk, ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden 47.0 milj. mk ja seisoneiden aluksien 206.2 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo lisääntyi 74.7 %:sta v. 1945 78.7 %:iin v. 1946, kun sitä vastoin kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 15.9 %:sta 13.7 %:iin, yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten 1.6 %:sta 1.4 %:iin ja seisoneiden alusten 7.8 %:sta 6.2 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

främmande hamnar samt 206.2 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan Finland och utlandet steg från 74.7 % år 1945 till 78.7 % år 1946, medan värdet för fartyg i fart mellan inhemska hamnar nedgick från 15.9 % till 13.7 %, för fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar från 1.6 % till 1.4 % och för det upplagda tonnaget från 7.8 % till 6.2 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

*Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1942—1946. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1942—1946.*

Vuosi År	Kotimaaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan satamien välisessä liikenteessä Mellan utländska hamnar.		Seisoneet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1946	460.6	13.7	2 642.2	78.7	47.0	1.4	206.2	6.2	3 356.0	100.0
1945	379.3	15.9	1 775.9	74.7	37.6	1.6	184.8	7.8	2 377.6	100.0
1944	401.3	15.1	1 882.8	70.8	52.1	1.9	324.4	12.2	2 660.6	100.0
1943	235.2	8.7	1 925.7	71.4	152.0	5.6	385.5	14.3	2 698.4	100.0
1942	200.3	9.1	1 718.1	78.5	37.1	1.7	231.4	10.6	2 186.9	100.0

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttoregisteritonnia kohden oli: höyryalusten 10 814 mk, moottorialusten 19 308 mk, apukoneella varustettujen purjealusten 10 302 mk, purjealusten 5 564 mk ja proomujen 2 266 mk, vastaavien arvojen oltua vuonna 1945 8 874, 17 799, 7 227, 6 122 ja 1 885 mk. Kaikkien muiden aluslajien paitsi purjealusten keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti noussut. Purjealusten keskimääräisen arvon lasku johtuu, kuten jo edellä mainittiin, siitä, että suurten purjealusten arvot oli ilmoitettu useita miljoonia markkoja pienemmiksi kuin vuonna 1945. Se seikka, että moottorialusten ja apukoneella varustettujen purjealusten, jotka ovat suurimmaksi osaksi pieniä, puisia rannikko- ja itämerenliikenteen aluksia, keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden oli noin korkea, johtuu osaksi siitä, että uusien alusten arvot on ilmoitettu melko korkeiksi, osaksi siitä, että näillä aluksilla on paljon keinoiteltu. Edellä mainittu kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellisen arvon lisäys johtuu myös näistä syistä.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä <sup>1)</sup> käy selville seuraavasta taulukosta:

Medelvärdet per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: ångfartygen 10 814 mk, motorfartygen 19 308 mk, segelfartygen med hjälpmaskin 10 302 mk, segelfartygen 5 564 mk oh prämarna 2 266 mk mot resp. 8 874, 17 799, 7 227, 6 122 och 1 885 mk år 1945. Medelvärdet för samtliga slag av fartyg med undantag av segelfartygen hade sålunda avsevärt stigit. Minskningen av genomsnittsvärdet för segelfartygen beror på att värdet för några stora segelfartyg, såsom redan tidigare nämnts, uppgivits flera miljoner mark lägre än år 1945. Att medelvärdet för motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin, som till övervägande del omfatta jämförelsevis små träfartyg för kust- och östersjöfart, var så högt, sammanhänger dels med att värdet för nybyggnaderna inom dessa grupper uppgivits rätt så högt dels med att dessa fartyg varit föremål för en livlig spekulation. Den tidigare nämnda ökningen av det relativa värdet av fartyg i inhemska trafik sammanhänger även härmed.

Beloppet av i handelsflottan tagna inteckningar <sup>1)</sup> framgår av följande sammanställning:

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.



Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1946. — Inteckningarna fördelade enligt fartygens art år 1946.

	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purje- alukset Segel- fartyg		Yhteensä Summa					
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	318	452 167 500	25	11 269 500	35	12 654 500	9	3 230 000	387	479 321 500	26	1 300 000	413	480 621 500
Lisäys — Ökning ..	38	122 411 100	19	11 358 000	16	12 551 000	—	560 000	73	146 880 100	2	300 000	75	147 180 100
Uudet kiinnitykset — Genom nya in- teckningar .....	38	77 146 300	19	9 818 000	16	10 899 000	—	—	73	97 863 300	2	300 000	75	98 163 300
Valuuttakurssien kohoamisen aiheut- tama — Genom förhöjda valuta- kurser .....	—	45 264 800	—	1 540 000	—	1 652 000	—	560 000	—	49 016 800	—	—	—	49 016 800
Vähennys — Minsk- ning .....	48	70 728 650	1	37 000	—	—	5	2 274 000	54	73 039 650	—	—	54	73 039 650
Vuoden päättyessä — Vid årets ut- gång .....	308	503 849 950	43	22 590 500	51	25 205 500	4	1 516 000	406	553 161 950	28	1 600 000	434	554 761 950

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 554.8 milj. mk eli 15.4 % kauppalaivaston arvosta (v. 1945 18.3 %). Se lisääntyi edellisestä vuodesta 74.1 milj. mk eli 15.4 %. Kaikkien muiden aluslajien paitsi purjealusten kiinnitykset ovat lisääntyneet.

Kiinnityksien määrän lisäys johtui osaksi selontekovuoden aikana tapahtuneesta Ruotsin kruunun kurssin noususta. Kiinnityksien kokonaislisäyksestä 147.2 milj. mk:sta tuli nimittäin 49.0 milj. mk eli kolmannes, 33.3 %, Ruotsin kruunuissa myönnettyjen lainojen osalle.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 90.8 % oli otettu höyryaluksiin, 4.1 % moottorialuksiin, 4.5 % apukoneella varustettuihin purjealuksiin, 0.3 % purjealuksiin ja 0.3 % proomuihin.

Liitetäuluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorahtien kokonaismäärä oli 3 206.4 milj. mk, josta 3 033.6 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 172.8 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1 862.8 milj. mk eli kokonaista 138.6 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttorahdit lisääntyivät 1 837.0 milj. mk eli peräti 153.5 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 1 463.9 milj. mk eli 266.0 %, 2 014.3 milj. mk:aan. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 61.7 milj. mk eli 48.9 %, 187.9 milj. mk:aan ja aikarahausmaksut 267.7 milj. mk eli 57.3 %, 734.5 milj. mk:aan. Sitä vastoin vähentyivät

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde 554.8 milj. mk eller 15.4 % av handelsflottans värde (år 1945 18.3 %). Inteckningsbeloppet ökades jämfört med föregående år med 74.1 milj. mk eller 15.4 %. Ökningen hänförde sig till samtliga fartygsgrupper med undantag av segelfartyg.

Ökningen av inteckningsbeloppet förklaras delvis av den under redogörelseåret genomförda förhöjningen av kursen på svenska kronor. Av hela ökningen 147.2 milj. mk hänförde sig nämligen 49.0 milj. mk eller 33.3 % till lån i svenska kronor.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 90.8 % hänförde sig till ångfartyg, 4.1 % till motorfartyg, 4.5 % till segelfartyg med hjälpmaskin, 0.3 % till segelfartyg och 0.3 % till prämar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 3 206.4 milj. mk, varav 3 033.6 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 172.8 milj. mk till prämarerna. Ökningen från föregående år utgjorde 1 862.8 milj. mk eller 138.6 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 1 837.0 milj. mk eller 153.5 %. Den största inkomstposten, godsfrakter, ökades med 1 463.9 milj. mk eller 266.0 % till 2 014.3 milj. mk, passageraravgifterna med 61.7 milj. mk eller 48.9 % till 187.9 milj. mk och tidsbefraktningavgifterna med 267.7 milj. mk eller 57.3 % till 734.5 milj. mk. Däremot nedgick postbe-

Kauppalavaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1946. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1946.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan												Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefrak- ningsavgifter		Yhteensä Summa					
	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%				
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 649	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

postin kuljetuksesta saadut tulot 1.1 milj. mk eli 36.3 %, laskien 1.9 milj. mk:aan ja hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 5.3 milj. mk eli 10.5 %, 45.0 milj. mk:aan. Rahtitulojen suuri lisääntyminen edelliseen vuoteen verrattuna johtui tietysti siitä, että vapaa merenkulku pääsi alkamaan lähinnä edellisena vuonna vasta syksyllä ja silloinkin ainoastaan rajoitetusti, joten hankitut rahtitulot jäivät aika vaatimattomiksi. Mutta tulokseen vaikuttivat lisäksi tonniston lisääntyminen, hyvät rahtimaksut ja jatkuva inflaatio. Aikarahaustuloista tuli runsaasti puolet venäläisillä aikarahaustulona olleiden alusten osalle.

forringsavgifterna med 1.1 milj. mk eller 36.3 % till 1.9 milj. mk och bogserings- och bärningsavgifterna med 5.3 milj. mk eller 10.5 % till 45.0 milj. mk. Den kraftiga öknin-gen av handelsflottans bruttointäkter under regörelseåret jämfört med föregående år sammanhänger givetvis med att den fria sjöfarten närmast föregående år kom i gång först på hösten och därtill endast i begränsad omfattning, varigenom de inseglade frakterna blevo rätt blygsamma. Men till resultatet bidrog ytterligare tonnagens ökning, de goda fraktsatserna och den förtgående inflationen. Av tidsbefraktningens avgifterna belöpte sig drygt hälften på fartyg tidsbefraktade för rysk räkning.

Bruttorahtiens jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa merilükenteessä v. 1946. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1946.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motor- fartyg		Purje- alukset apukonein Segel- fartyg med hjälp- maskin		Purje- alukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar . . . . .	324.2	81.8	36.4	9.2	35.1	8.9	0.6	0.1	396.3	69.7	172.4	30.3	568.7	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet . . . . .	2 097.0	91.4	82.6	3.6	102.2	4.5	12.8	0.5	2 294.6	100.0	0.3	(0.02)	2 294.9	100.0
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar . . . . .	319.4	93.2	18.1	5.3	5.3	1.5	—	—	342.8	100.0	—	—	342.8	100.0
Yhteensä — Summa	2 740.6	90.4	137.1	4.5	142.6	4.7	13.4	0.4	3 033.7	94.6	172.7	5.4	3 206.4	100.0

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 568.7 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 2 294.9 milj. mk Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä sekä 342.8 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1945 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 465.5 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 835.7 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 42.5 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät ensimmäisessä ryhmässä 103.2 milj. mk eli 22.2 %, toisessa ryhmässä 1 459.2 milj. mk eli 174.6 % ja kolmannessa ryhmässä 300.3 milj. mk eli tulivat kahdeksankertaisiksi.

Kaikki aluslajit, jättämällä proomut huomioonottamatta, ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa, höyryalukset 76.5 %, moottorialukset 60.2 %, apukoneella varustetut purjealukset 71.7 % ja purjealukset 95.5 %, Suomen ja ulkomaiden satamien välisestä liikenteestä. Ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalle tuli höyryalusten rahtituloista 11.7 %, moottorialusten rahtituloista 13.2 % ja apukoneella varustettujen purjealusten rahtituloista 3.7 %. Purjealukset eivät ole ensinkään liikennöineet ulkomaiden satamien välillä.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 568.7 milj. mk belöpte sig på inrikesfart, 2 294.9 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 342.8 milj. mk på fart enbart mellan utländska hamnar. År 1945 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikesfart till 465.5 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 835.7 milj. mk och från enbart utrikesfart till 42.5 milj. mk. Inom den förstnämnda fartkategorien ökades intäkterna således med 103.2 milj. mk eller 22.2 %, inom den andra med 1 459.2 milj. mk eller 174.6 % och inom den tredje med 300.3 milj. mk eller ättafalt.

Samtliga fartygsgrupper, om prämarna icke medräknas, hade de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet, utgörande för ångfartygen 76.5 %, motorfartygen 60.2 %, segelfartygen med hjälpmaskin 71.7 % och segelfartygen 95.5 %. På trafik mellan främmande hamnar belöpte sig 11.7 % av ångfartygens fraktinkomster, 13.2 % av motorfartygens och 3.7 % av segelfartygens med hjälpmaskin. Segelfartyg voro icke i trafik mellan främmande hamnar.

*Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1936—46. — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1936—46.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1946	568.7	17.7	2 294.9	71.6	342.8	10.7	3 206.4	100.0
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	181.0	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.1	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.0	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot, jättämällä aikarahtausmaksut huomioonottamatta, jakaantuivat eri maiden osalle aivan eri tavalla kuin edellisellä vuonna ja sotavuosina. Tämä luonnollisesti johtui selontekovuonna alkaneesta ulkomaisten kauppayhteyksiemme laajenemisesta ja palautumisesta vähitellen normaaleiksi. Suomen ja Ison-Britannian välinen liikenne, josta suomalaiset alukset ennen sotaa saivat n.  $\frac{3}{5}$  Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista, oli selontekovuonna jo ensi sijalla. Tämän liikenteen osalle tuli k. o. rahtituloista yli 500 milj. mk eli 27.2 %. Suomen ja Ruotsin välisen liikenteen, joka oli nyt toisella sijalla, osuus on laskenut 59.3 %:sta

Fördelningen av fraktbeloppen från trafiken mellan Finland och utlandet på särskilda främmande länder var en annan än närmast föregående år. Detta sammanhänger självfallet med utvidgningen av och den småningom skeende normaliseringen av våra utländska handelsförbindelser, som vidtog under redogörelseåret. Trafiken mellan Finland och Storbritannien, som före kriget i regeln inbragte omkring  $\frac{3}{5}$  av de i trafik mellan Finland och utlandet intjänta bruttofrakterna, kom under redogörelseåret i första rummet. Till denna trafik hänförde sig över 500 milj. mk eller 27.2 % av nämnda bruttofraktintäkter. Trafiken mellan Finland och Sverige, som nu kom i andra rum-

Brutorahtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1942—1946<sup>1)</sup>. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1942—1946<sup>1)</sup>.

	1946		1945		1944		1943		1942	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	317 814	17.3	252 791	59.3	45 587	6.3	44 055	3.9	40 283	4.5
Tanska — Danmark .....	253 926	13.8	51 286	12.0	94 693	13.2	135 149	12.0	143 700	15.9
Norja — Norge .....	21 514	1.2	4 665	1.1	8 031	1.1	50 564	4.4	17 435	2.0
Islanti — Island .....	4 902	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen .....	12 004	0.6	3 872	0.9	6 151	0.9	—	—	—	—
Puola — Polen .....	202 143	11.0	46 208	10.8	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	68 705	3.7	—	—	483 806	67.4	784 310	69.4	592 470	65.5
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Ir- land .....	501 024	27.2	53 719	12.6	—	—	—	—	—	—
Irlanti — Irland .....	2 113	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna	80 816	4.4	—	—	76 039	10.6	107 173	9.5	106 108	11.7
Belgia — Belgien .....	279 148	15.2	12 356	2.9	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike .....	64 790	3.5	1 626	0.4	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	6 476	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	15 377	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Afrikka — Östafrika .....	9 728	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder ..	—	—	—	—	3 832	0.5	8 854	0.8	4 031	0.4
Yhteensä — Summa	1 840 480	100.0	426 523	100.0	718 139	100.0	113 105	100.0	904 027	100.0

17.3 %:iin. Kolmannella tilalla suuruusjärjes-tyksessä oli Suomen ja Belgian välinen liikenne, jonka osalle tuli rahtituloista 15.2 %, vastaten vain 2.9 % edellisestä vuonna. Seuraavina olivat Suomen ja Tanskan ja Suomen ja Puolan väli-set liikenteet, joiden osalle tuli vastaavasti 13.8 ja 11.0 % rahtituloista. Nämä liikenteet ovat pysyneet suhteellisesti yhtä suurina kuin v. 1945, jolloin k. o. prosenttiluvut olivat vastaavasti 12.0 ja 10.8. Sitä vastoin ovat suomalaiset alukset aloittaneet uudelleen liikennöimisen Saksaan ja Alankomaihin, joihin liikenne oli edellisestä vuonna pysähdyksissä, sekä Pohjois-, Etelä- ja Itä-Afrikkaan, joihin ei ole ollut liikennettä vuoden 1941 jälkeen.

Miehistön luku lisääntyi, kuten seuraavalla sivulla oleva asetelma osoittaa, 549 eli 9.1 % edellisen vuoden määräästä. Lisäys johtui kaup-palaivaston kasvusta.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkin-non suorittaneet päälliköt että sellaiset päälli-köt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Sama-in käsittää konemestarein ryhmä sekä tut-kinnon suorittaneet että tutkintoa suorittamatto-mat konemestarit. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asialli-esti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä har-joittaneiden alusten kesken siten, että 2 823 hen-keä, siitä 1 050 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 3 683 hen-keä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 66 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetäulussa n:o 9. Kotimaan satamien välillä

met, representerade 17.3 % mot 59.3 % före-gående år. Tredje i ordningen var trafiken mellan Finland och Belgien med 15.2 % mot 2.9 % året förut. Därefter följde trafiken Fin-land—Danmark och Finland—Polen med 13.8 % resp. 11.0 %. Trafiken på dessa länder var re-lativt taget i stort sett av samma omfattning som år 1945, då motsvarande procenttal ut-gjorde 12.0 och 10.8. Däremot återupptogs tra-fiken på Tyskland och Nederländerna, som föregående år legat nere ävensom trafiken på Nord-, Syd- och Ostafrika, som varit avbruten sedan 1941.

Manskapsnumerären ökades, såsom samman-ställningen på följande sida utvisar, med 549 eller 9.1 % jämfört med föregående år. Öknin-gen berodde på tonnageets tillväxt.

Till gruppen befälhavare har hänförs såväl examinerat som oexaminerat befäl. Likaså om-fattar gruppen maskinmästare såväl examine-rade som oexaminerade maskinister. Befälha-varna på prämarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförs till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 2 823 personer tjänstgjorde på fartyg i fart mellan finska hamnar, därunder 1 050 prämkarlar, 3 683 perso-ner på fartyg, som gått mellan Finland och ut-landet, samt 66 personer på fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som var insatt

<sup>1)</sup> Iiian aikarahtaustuloja. — Frånsett tidsfraktningsavgifter.

## Kauppalaivaston miehistö v. 1946. — Bemanningen på handelsflottan år 1946.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	495	8	—	503
Perämiehiä — Styrmän .....	461	10	—	471
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .....	67	1	—	68
Kansimiehistöä — Däckpersonal .....	1 717	61	1 053	2 831
Konemestareita — Maskinmästare .....	594	—	—	594
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .....	1 289	2	—	1 291
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	299	10	—	309
naisia — kvinnlig .....	505	—	—	505
Yhteensä — Summa	5 427	92	1 053	6 572
Vuonna — År 1945 .....	4 762	32	1 229	6 023
» — » 1944 .....	5 871	57	1 035	6 963
» — » 1943 .....	5 923	43	1 160	7 126
» — » 1942 .....	5 913	65	1 316	7 294
» — » 1941 .....	7 221	85	1 136	8 442
» — » 1940 .....	7 603	167	1 400	9 170
» — » 1939 .....	9 119	463	1 732	11 314
» — » 1938 .....	9 146	568	1 935	11 649
» — » 1937 .....	8 999	720	2 027	11 746
» — » 1936 .....	7 995	946	2 034	10 975
» — » 1935 .....	7 555	940	2 038	10 533
» — » 1934 .....	7 323	1 118	2 033	10 474
» — » 1933 .....	6 495	1 169	1 997	9 661
» — » 1932 .....	6 051	1 061	2 020	9 132
» — » 1931 .....	5 676	1 139	2 090	8 905
» — » 1930 .....	6 045	1 394	2 399	9 838
» — » 1929 .....	6 215	1 503	2 697	10 415
» — » 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
» — » 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
» — » 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
» — » 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
» — » 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
» — » 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
» — » 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
» — » 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
» — » 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
» — » 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
» — » 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

liikennöineistä aluksista vain 5 höyryalusta, vetomäärältään 1 822 bruttonnia ja 4 proomua, 1 410 bruttonnia, oli ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välillä liikenteessä olleesta tonnista oli 71 höyryalusta, vetomäärältään 124 860 bruttonnia eli 59.4 %, 6 moottorialusta, vetomäärältään 2 365 bruttonnia eli 16.8 % ja 2 apukoneella varustettua purjealusta, vetomäärältään 657 bruttonnia eli 6.0 % ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, joulukuussa 1947.

i trafik mellan finska hamnar, voro 5 ångfartyg om sammanlagt 1 822 bruttoton och 4 prämar om 1 410 bruttoton i gång året runt. Av det tonnage, som gick mellan Finland och utlandet, voro 71 ångfartyg om 124 860 bruttoton eller 59.4 %, 6 motorfartyg om 2 365 bruttoton eller 16.8 % och 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 657 bruttoton eller 6.0 % i gång året om.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i december 1947.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1946 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	333	279 533
Navires à moteur .....	68	23 750
Voiliers avec machine auxiliaire ..	135	13 681
Voiliers .....	13	12 794
<i>La marine marchande essentielle</i> ..	549	329 758
Chalands .....	1 418	115 435
<b>Total</b>	<b>1 967</b>	<b>445 193</b>

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

<i>Diminution:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris .....	5	2 037
„ condamnés ou démolis ..	4	225
Par reconstruction ou rejaugage ..	—	64
Par changement de l'espèce du navire .....	2	1 218
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>3 545</b>

<i>Accroissement:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande .....	18	8 008
Acquis de l'étranger .....	28	12 502
Par reconstruction ou rejaugage ..	—	1 909
Retournés .....	16	42 305
Par changement de l'espèce du navire .....	4	1 469
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>66 193</b>

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	0—20 ans	Tonneaux bruts	
		%	21 ans et au-dessus %
Vapeurs .....	19 734	7.0	259 799 93.0
Navires à moteur ..	11 426	48.1	12 324 51.9
Voiliers avec machine auxiliaire ..	3 405	24.9	10 276 75.1
Voiliers .....	—	—	12 794 100.0
<b>Total</b>	<b>34 565</b>	<b>10.5</b>	<b>295 193 89.5</b>
Chalands .....	57 673	50.0	57 762 50.0
<b>Grand total</b>	<b>92 238</b>	<b>20.7</b>	<b>352 955 79.3</b>

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 93.7 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 44.9 %, Mariehamn 17.5 %, Loviisa 7.8 %, Turku 7.0 %, Pori 5.2 % et Rauma 3.2 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts .....	432	77 066
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	98	176 214
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus .....	19	76 478
<b>Total</b>	<b>549</b>	<b>329 758</b>

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 965, des navires à moteur de 383, des navires avec machine auxiliaire de 226 et des navires à voiles de 2 826 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 3 611.2 millions mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 marcs
Vapeurs .....	2 791.6
Navires à moteur .....	347.5
Voiliers avec machine auxiliaire .....	146.3
Voiliers .....	70.6
<i>La marine marchande essentielle</i> .....	3 356.0
Chalands .....	255.2
<b>Total</b>	<b>3 611.2</b>

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 78.7 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 13.7 %, exclusivement entre les ports étrangers 1.4 % et 6.2 % des navires désarmés. La valeur moyenne des diverse genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs .....	10 814
Navires à moteur .....	19 308
Voiliers avec machine auxiliaire .....	10 302
Voiliers .....	5 564
Chalands .....	2 266

Au cours de l'année 503 navires marchands essentiels comprenant 278 582 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 21 navires comprenant 25 243 tonneaux bruts étaient désarmés.

235 navires étant en service et comprenant 247 109 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 268 navires de 31 473 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 6 572 personnes, dont 505 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1946 à 3 206.4 millions marcs finnois (voir table 7).

De cette somme sont 568.7 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 2 294.9 millions de marcs en navigation entre la Finlande et l'étranger et 342.8 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises .....	2 014 296
Passagers .....	187 939
Remorquage et sauvetage .....	95 028
Transports postaux .....	1 912
Time charter .....	734 504
<i>La marine marchande essentielle</i> ....	3 633 679
Chalands .....	172 787
<b>Total</b>	<b>3 206 466</b>

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de la Grande-Bretagne .....	27.2 %
de la Suède .....	17.3 „
de la Belgique .....	15.2 „
du Danemark .....	13.8 „
de la Pologne .....	11.0 „
Des Pays-Bas .....	4.4 „
de l'Allemagne .....	3.7 „
de la France .....	3.5 „
Autres .....	3.9 „

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*























Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja  
Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och där-  
Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

1	Höyryaluksset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire									
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois							
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets						
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Suuruusluokka — Dräktighets- grupp Categorie de tonnage Bruttotonnia — Brutton Tonneaux bruts																		
1 — 99 .....	64	4 402	1 788	3	237	153	9	532	292	6	280	179	1	54	24	102	5 179	3 130
2 100 — 199 .....	51	7 501	4 072	47	8 269	5 566	27	3 266	1 251	2	317	179	—	—	—	16	2 228	1 465
3 200 — 299 .....	18	4 150	1 957	1	202	128	4	935	516	3	792	465	—	—	—	5	1 303	956
4 300 — 399 .....	9	3 048	1 392	2	702	440	5	1 877	834	2	671	408	1	399	296	6	2 174	1 502
5 400 — 499 .....	4	1 864	926	—	—	—	—	—	—	4	1 768	920	—	—	—	3	1 365	976
6 500 — 999 .....	25	19 693	9 576	—	—	—	1	550	247	1	840	457	—	—	—	1	979	496
7 1 000 — 1 499 .....	28	34 540	18 836	—	—	—	1	1 224	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 1 500 — 1 999 .....	33	57 606	31 618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 2 000 — 2 999 .....	33	75 797	42 967	—	—	—	1	2 001	999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 3 000 — 3 999 .....	9	31 315	18 982	—	—	—	1	3 831	2 281	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 4 000 — 4 999 .....	3	14 170	8 305	—	—	—	1	4 056	2 601	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 5 000 — 5 999 .....	3	15 949	9 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Kaikkiaan — I allt — Grand total	280	270 123	149 681	53	9 410	6 279	50	19 172	9 454	18	4 578	2 539	2	453	320	133	13 228	8 515
Ikä — Ålder — Age																		
14 — 5 v. — År — ans .....	6	9 246	4 600	5	907	592	23	3 239	1 122	5	1 068	637	—	—	—	19	2 121	1 185
15 6—10 * * * .....	2	2 439	1 124	2	355	245	2	5 349	2 761	1	189	113	—	—	—	3	345	218
16 11—15 * * * .....	—	—	—	4	613	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	134	66
17 16—20 * * * .....	6	4 172	2 149	10	2 002	1 342	3	1 489	581	2	92	58	—	—	—	12	805	452
18 21—25 * * * .....	14	22 853	12 737	3	694	463	3	6 042	3 305	3	769	410	—	—	—	21	2 239	1 440
19 26— * * * .....	252	231 413	129 071	29	4 839	3 222	19	3 633	1 595	7	2 460	1 321	2	453	320	75	7 584	5 154
20 Kaikkiaan — I allt — Grand total	280	270 123	149 681	53	9 410	6 279	50	19 172	9 454	18	4 578	2 539	2	453	320	133	13 228	8 515

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1946 päätyessä.  
över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1946 års slut.  
au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1946.

Purjealuksset — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total						Proomut — Pramar Chaland											
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer, acier et bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois									
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets						
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
—	—	—	—	6	270	211	74	4 988	2 074	117	5 966	3 665	191	10 954	5 739	74	4 365	3 952	924	47 186	45 699
—	—	—	—	—	—	—	78	10 857	5 323	65	10 814	7 191	143	21 671	12 514	37	5 515	4 902	343	43 871	40 047
—	—	—	—	1	226	187	22	5 085	2 473	10	2 433	1 676	32	7 518	4 149	29	4 719	4 241	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	11	3 907	2 668	28	9 229	5 190	4	1 454	1 090	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	1 864	926	7	3 133	1 896	11	4 997	2 822	8	3 379	3 106	—	—	—
—	—	—	—	1	635	547	26	29 243	9 823	3	2 454	1 500	29	22 697	11 323	7	4 427	4 145	1	519	443
—	—	—	—	—	—	—	29	35 764	19 290	—	—	—	29	35 764	19 290	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	33	57 606	31 618	—	—	—	33	57 606	31 618	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	36	82 844	48 234	—	—	—	36	82 844	48 234	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	41 403	26 544	—	—	—	12	41 403	26 544	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	19 126	10 906	—	—	—	4	19 126	10 906	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	15 949	9 262	—	—	—	3	15 949	9 262	—	—	—	—	—	—
4	11 303	9 549	9	1 491	1 263	336	301 051	169 004	213	28 707	18 596	549	329 758	187 600	150	23 859	21 645	1 268	91 576	86 189	
—	—	—	—	—	—	—	29	12 485	5 722	29	4 006	2 414	58	16 581	8 136	5	683	563	130	12 293	11 346
—	—	—	—	—	—	—	4	7 788	3 885	6	889	576	10	8 677	4 461	7	713	581	189	15 387	14 253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	747	482	7	747	482	16	2 079	1 857	155	8 827	8 473
—	—	—	—	—	—	—	9	5 661	2 730	24	2 899	1 852	33	8 560	4 582	14	1 308	1 158	206	16 413	15 377
—	—	—	—	—	—	—	17	28 895	16 132	27	3 702	2 312	44	32 597	18 444	13	1 951	1 841	185	12 949	12 341
4	11 303	9 549	9	1 491	1 263	277	244 222	140 535	120	16 374	10 960	397	282 595	151 465	95	17 125	15 645	403	25 737	24 399	
4	11 303	9 549	9	1 491	1 263	336	301 051	169 004	213	28 707	18 596	549	329 758	187 600	150	23 859	21 645	1 268	91 576	86 189	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin brutto-  
frakter år 1946. Översikt av handelsflottans värde och intjänata brutto-  
Tab. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

Aluksten kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
<b>Uudenmaan lääni</b> Nylands län	<b>226</b>	<b>20 411</b>	<b>15 077</b>	<b>175 645 000</b>	<b>127 996 345</b>	<b>105</b>	<b>141 302</b>	<b>78 502</b>	<b>1 582 493 000</b>	<b>1 381 639 198</b>
<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	57	10 820	6 430	138 914 500	99 537 742	73	116 081	64 109	1 311 743 000	1 137 556 951
<i>Sibbo — Sipoo</i> .....	4	228	138	4 150 000	1 180 217	1	81	62	750 000	1 112 668
<i>Lovisa — Lovisa</i> .....	23	1 121	1 111	1 369 600	3 140 037	14	23 043	13 124	237 900 000	226 232 859
<i>Pernå — Pernaja</i> .....	40	2 628	2 579	1 126 400	1 476 033	1	44	21	1 100 000	88 000
<i>Ruotsinpyhtää — Ström-</i> <i>fors</i> .....	9	501	501	143 500	191 500	4	902	575	8 700 000	7 709 161
<i>Borgå — Porvoo</i> .....	2	135	62	2 775 000	2 878 630	11	955	522	19 300 000	5 685 784
— ik. — mlk. ....	83	4 467	3 826	23 266 000	17 724 239	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammsaari</i> .....	2	82	54	200 000	283 000	—	—	—	—	—
— ik. — mlk. ....	1	45	26	500 000	512 975	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i> .....	4	351	331	2 700 000	559 172	—	—	—	—	—
<i>Snappertuna</i> .....	1	33	19	500 000	296 000	1	196	89	3 000 000	3 253 775
<i>Hangö — Hangö</i> .....	1	—	—	—	217 000	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni</b> Åbo och Björneborgs län	<b>266</b>	<b>27 074</b>	<b>22 860</b>	<b>177 146 700</b>	<b>140 604 904</b>	<b>69</b>	<b>48 577</b>	<b>28 217</b>	<b>509 247 500</b>	<b>532 820 022</b>
<i>Turku — Åbo</i> .....	55	2 921	2 438	19 652 000	28 218 575	23	19 942	11 193	245 500 000	223 112 779
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i> .....	4	320	232	995 000	2 223 391	1	54	24	1 000 000	125 064
<i>Rymättylä — Rimito</i> .....	1	—	—	—	490	1	490	245	5 000 000	9 094 568
<i>Nagu — Nauvo</i> .....	5	335	161	9 960 000	9 114 791	3	1 458	702	26 550 000	25 690 313
<i>Korpo — Korppoo</i> .....	1	37	24	200 000	200 000	—	—	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i> .....	—	—	—	—	145 434	1	120	95	2 000 000	1 170 675
<i>Aura</i> .....	—	—	—	—	162 225	1	354	224	4 000 000	5 392 169
<i>Piikkiö — Pikiä</i> .....	5	150	150	43 000	14 216	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i> .....	34	7 610	5 902	83 000 000	57 962 238	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemio</i> .....	9	310	232	1 755 000	1 745 865	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i> .....	6	1 153	977	5 400 000	1 897 725	—	—	—	—	—
<i>Pernjö — Bjärnä</i> .....	2	84	78	151 000	538 660	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i> .....	14	3 138	2 696	7 488 800	11 922 678	—	—	—	—	212 077
<i>Hitis — Hittinen</i> .....	4	144	91	550 000	959 016	—	—	—	—	—
<i>Nuortala — Nådendal</i> .....	4	141	103	1 254 000	1 031 198	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> .....	7	234	218	680 000	3 155 850	4	2 483	1 427	37 700 000	28 212 481
<i>Kustavi — Gustavs</i> .....	2	128	72	1 000 000	2 052 474	—	—	—	—	—
<i>Pyhäranta</i> .....	2	76	64	270 000	505 397	—	—	—	—	—
<i>Rauva — Raumo</i> .....	44	5 603	5 176	16 990 000	13 676 185	20	10 975	6 904	94 375 000	92 597 335
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	1	466	359	2 000 000	2 950 000
<i>Luvia</i> .....	3	154	154	30 000	119 069	1	291	200	1 500 000	3 608 581
<i>Pori — Björneborg</i> .....	34	2 299	1 994	19 903 900	2 678 261	7	8 603	4 860	72 500 000	104 469 513
— mlk. — lk. ....	15	983	904	654 000	646 200	3	2 517	1 409	15 922 500	31 042 113
<i>Merikarvia</i> .....	2	97	93	120 000	365 000	3	824	575	1 200 000	5 142 354
<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i> <sup>1)</sup>	14	1 157	1 101	6 940 000	1 277 456	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland</b> Ahvenanmaan maakunta	<b>4</b>	<b>197</b>	<b>112</b>	<b>1 450 000</b>	<b>12 922 622</b>	<b>53</b>	<b>49 401</b>	<b>29 698</b>	<b>491 810 000</b>	<b>354 200 647</b>
<i>Mariehamn — Maarianha-</i> <i>mina</i> .....	—	—	—	—	10 064 857	39	46 672	28 077	469 000 000	312 327 952
<i>Geta</i> .....	—	—	—	—	207 000	1	65	33	700 000	280 000
<i>Saltvik</i> .....	1	55	40	200 000	391 000	3	429	297	1 610 000	7 093 000
<i>Jomala</i> .....	2	109	49	1 100 000	66 642	—	—	—	—	—
<i>Lemland</i> .....	—	—	—	—	156 000	1	52	44	250 000	94 000
<i>Föglö</i> .....	1	33	23	150 000	1 693 123	3	1 321	644	12 400 000	23 644 647
<i>Vårdö</i> .....	—	—	—	—	60 000	2	554	401	2 500 000	6 051 068
<i>Kumlinge</i> .....	—	—	—	—	180 000	1	51	32	50 000	85 000
<i>Brändö</i> .....	—	—	—	—	104 000	2	126	77	3 300 000	2 090 000
<i>Sottunga</i> .....	—	—	—	—	—	1	131	93	2 000 000	2 534 980

<sup>1)</sup> Kuuhan Tampereen rekisterialueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde

rahteihin vuonna 1946 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
frakter år 1946 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
les bénéfices des frets bruts en 1946 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Seisoneet — Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
<b>2</b>	<b>3 073</b>	<b>1 754</b>	<b>29 900 000</b>	<b>183 790 433</b>	<b>25</b>	<b>13 860</b>	<b>8 006</b>	<b>126 518 000</b>	<b>358</b>	<b>178 646</b>	<b>103 339</b>	<b>1 914 556 000</b>	<b>1 693 425 976</b>
2	3 073	1 754	29 900 000	122 279 453	11	10 431	5 641	109 226 000	143	140 405	77 934	1 589 783 500	1 359 374 146
—	—	—	—	59 487 641	5	2 778	1 714	17 040 000	42	26 942	15 949	256 309 600	288 860 537
—	—	—	—	1 100 000	1	103	103	10 000	42	2 775	2 703	2 236 400	1 564 033
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	501	501	143 500	191 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 037	637	11 475 000	12 512 805
—	—	—	—	1 925 014	6	247	247	92 000	100	5 669	4 595	42 658 000	23 410 023
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	82	54	200 000	283 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	26	500 000	512 975
—	—	—	—	—	2	301	301	150 000	6	652	632	2 850 000	559 172
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	19	500 000	296 000
—	—	—	—	98 325	—	—	—	—	1	196	89	3 000 000	3 569 100
<b>1</b>	<b>2 025</b>	<b>1 212</b>	<b>17 100 000</b>	<b>59 763 580</b>	<b>40</b>	<b>8 414</b>	<b>5 688</b>	<b>39 997 800</b>	<b>376</b>	<b>86 090</b>	<b>57 977</b>	<b>743 492 000</b>	<b>733 188 506</b>
1	2 025	1 212	17 100 000	18 172 462	2	2 209	1 082	28 500 000	80	25 072	14 713	293 652 000	269 503 816
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	374	256	1 995 000	2 348 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	490	245	5 000 000	10 545 865
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 793	863	36 510 000	35 404 907
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	24	300 000	200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	2 000 000	1 316 109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	354	224	4 000 000	7 919 934
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	150	150	43 000	14 216
—	—	—	—	—	4	760	614	5 310 000	38	8 370	6 516	88 310 000	57 962 238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	310	232	1 755 000	1 745 865
—	—	—	—	—	6	1 153	977	5 400 000	6	1 153	977	5 400 000	1 897 725
—	—	—	—	—	2	84	78	151 000	2	84	78	151 000	538 660
—	—	—	—	—	14	3 138	2 696	7 488 800	14	3 138	2 696	7 488 800	12 134 753
—	—	—	—	—	4	144	91	550 000	4	144	91	550 000	959 016
—	—	—	—	—	4	141	103	1 254 000	4	141	103	1 254 000	1 031 198
—	—	—	—	—	11	2 717	1 645	38 390 000	11	2 717	1 645	38 390 000	37 622 228
—	—	—	—	—	3	186	95	2 000 000	3	186	95	2 000 000	2 052 474
—	—	—	—	—	2	76	64	270 000	2	76	64	270 000	505 397
—	—	—	—	—	68	17 160	12 607	112 995 000	68	17 160	12 607	112 995 000	110 281 196
—	—	—	—	—	1	466	359	2 000 000	1	466	359	2 000 000	2 950 000
—	—	—	—	—	4	445	354	1 530 000	4	445	354	1 530 000	

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombere	Bruttotonnia Bruttonon Tonneneuz brutt	Nettotonnia Nettonon Tonneneuz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets brutt mk	Luku — Antal Nombere	Bruttotonnia Bruttonon Tonneneuz brutt	Nettotonnia Nettonon Tonneneuz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets brutt mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51 Hämeen lääni Tavastehus län	197	18 434	16 515	41 130 880	41 802 089					
52 Tampere — Tammerfors ...	53	5 348	4 630	16 485 000	16 833 305					
53 Nokian kaup. — Nokia köp.	8	597	541	97 000	659 441					
54 Ruovesi .....	12	1 230	932	3 686 400	6 847 958					
55 Villpula .....	4	283	276	62 000	427 277					
56 Mänttä .....	10	715	685	411 000	596 084					
57 Kuru .....	8	985	847	1 532 280	3 041 570					
58 Eräjärvi .....	1	48	44	220 000	144 000					
59 Valkeakosken kaup. — Val- keakoski köp. ....	15	845	845	1 700 000	1 096 109					
60 Hauho .....	4	173	173	73 000	130 000					
61 Tuulos .....	4	178	178	140 000	136 200					
62 Janakkala .....	2	113	103	212 800	240 800					
63 Pälkäne .....	1	42	42	25 000	211 812					
64 Luopioinen .....										
65 Viiala .....	1	22	22	50 000	19 000					
66 Lahki .....	24	2 283	2 118	3 025 400	6 320 065					
67 Hollola .....	2	203	190	301 000	234 000					
68 Asikkala .....	2	132	124	115 000	142 000					
69 Padasjoki .....	5	436	413	215 000	470 250					
70 Lammi .....	1	33	33	200 000	45 552					
71 Kuhmoinen .....	3	301	287	530 000	433 050					
72 Säynätsalo <sup>1)</sup> .....	11	1 331	1 256	6 450 000	1 676 000					
73 Korpilahti <sup>1)</sup> .....	7	864	818	2 370 000	920 200					
74 Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....	19	2 272	1 958	3 230 000	1 177 416					
75 Kymen lääni Kymmene län	135	12 957	11 216	54 943 900	33 503 597	2	131	96	600 000	988 952
76 Hamina — Fredrikshamn ...	6	437	282	5 527 000	3 514 319					
77 Kotka .....	2	160	157	550 000	67 800	1	81	63	100 000	938 952
78 Pyhtää — Pyttis .....	1	26	26	31 900	16 000					
79 Kymi — Kymmene .....	5	333	318	1 550 000	274 800	1	50	33	500 000	50 000
80 Lappeenranta — Villman- strand .....	6	701	586	1 985 000	1 819 230					
81 Lauritsalan kaup. — Lau- ritsala köp. ....	41	2 820	2 471	12 820 000	5 908 365					
82 Lappee .....	64	7 201	6 357	24 930 000	16 486 072					
83 Taipalsaari .....	4	568	503	1 100 000	700 700					
84 Savitaipale .....	1	100	56	1 500 000	1 017 311					
85 Ruokolahhti .....	4	441	342	4 200 000	2 520 000					
86 Parikkala <sup>2)</sup> .....	1	170	118	750 000	1 179 000					
87 Mikkelin lääni St. Michels län	306	28 235	23 583	149 208 800	113 480 664					
88 Savonlinna — Nyslott .....	228	20 969	17 569	122 351 000	84 162 407					
89 Kangaslampi .....	2	274	189	1 800 000	1 876 277					
90 Sulkava .....	1	189	136	1 600 000	1 008 562					
91 Sääminki .....	2	123	72	935 000	2 407 066					
92 Savonranta .....	1	121	88	3 000 000	710 831					
93 Heinävesi .....	3	467	262	3 300 000	4 278 347					
94 Mikeli — St. Michel .....	15	981	864	2 745 000	4 562 678					
95 — mlk. — lk. ....	10	534	497	1 235 000	575 163					
96 Kangasniemi .....	5	364	320	110 000	217 496					
97 Ristiina .....	2	238	173	1 300 000	774 379					
98 Anttola .....	12	1 857	1 513	5 980 000	6 162 812					
99 Hirvensalmi .....	3	191	176	70 000	208 212					
100 Juva .....	3	399	362	850 000	324 000					
101 Haukivuori .....	2	144	138	187 800	171 000					
102 Heinola .....	16	1 339	1 183	3 741 000	5 839 434					
103 Mäntyharju .....	1	45	41	4 000	202 000					

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räknas till Jyväskylä registerområde.  
<sup>2)</sup> Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen — Räknas till Nyslotts registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Selsoneet — Upplagda Dismars				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombere	Bruttotonnia Bruttonon Tonneneuz brutt	Nettotonnia Nettonon Tonneneuz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets brutt mk	Luku — Antal Nombere	Bruttotonnia Bruttonon Tonneneuz brutt	Nettotonnia Nettonon Tonneneuz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets brutt mk	Luku — Antal Nombere	Bruttotonnia Bruttonon Tonneneuz brutt	Nettotonnia Nettonon Tonneneuz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets brutt mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					7	467	385	1 067 000	204	18 901	16 900	42 197 880	41 802 089	
					1	128	57	1 000 000	54	5 476	4 687	17 485 000	16 833 305	
					1	19	19	5 000	13	597	541	97 000	659 441	
									10	1 249	951	3 691 400	6 847 958	
									4	283	276	62 000	427 277	
									10	715	685	411 000	596 084	
									8	985	847	1 532 280	3 041 570	
									1	48	44	220 000	144 000	
					1	47	47	50 000	16	892	892	1 700 000	1 096 109	
									4	173	173	73 000	130 000	
									4	178	178	140 000	136 200	
									2	113	103	212 800	240 800	
									1	42	42	25 000	211 812	
					1	21	21	5 000	1	21	21	5 000		
									1	22	22	50 000	19 000	
					24	2 283	2 118	3 025 400	24	2 283	2 118	3 025 400	6 320 065	
					3	314	296	302 000	3	314	296	302 000	234 000	
					2	132	124	115 000	2	132	124	115 000	142 000	
					1	25	25	5 000	6	461	438	220 000	470 250	
									1	33	33	200 000	45 552	
					3	301	287	530 000	3	301	287	530 000	433 050	
					1	116	110	1 000	12	1 447	1 366	6 451 000	1 676 000	
					7	864	818	2 370 000	7	864	818	2 370 000	920 200	
					19	2 272	1 958	3 230 000	19	2 272	1 958	3 230 000	1 177 416	
					2	155	135	615 000	139	13 243	11 447	56 158 900	34 492 549	
									6	437	282	5 527 000	3 514 319	
					3	241	220	650 000	3	241	220	650 000	1 006 752	
					1	26	26	31 900	1	26	26	31 900	16 000	
					6	383	351	2 050 000	6	383	351	2 050 000	324 800	
									6	701	586	1 985 000	1 819 230	
					41	2 820	2 471	12 820 000	41	2 820	2 471	12 820 000	5 908 365	
					65	7 328	6 464	25 530 000	65	7 328	6 464	25 530 000	16 486 072	
					4	568	503	1 100 000	4	568	503	1 100 000	700 700	
					1	100	56	1 500 000	1	100	56	1 500 000	1 017 311	
					5	469	370	4 215 000	5	469	370	4 215 000	2 520 000	
					1	170	118	750 000	1	170	118	750 000	1 179 000	
					16	2 000	1 773	4 560 000	322	30 235	25 356	153 768 800	113 480 664	
					13	1 508	1 398	3 450 000	241	22 477	18 967	125 801 000	84 162 407	
					2	274	189	1 800 000	2	274	189	1 800 000	1 876 277	
					1	166	115	1 000 000	2	355	251	2 600 000	1 008 562	
					2	123	72	935 000	2	123	72	935 000	2 407 066	
					1	121	88	3 000 000	1	121	88	3 000 000	710 831	
					3	467	262	3 300 000	3	467	262	3 300 000	4 278 347	
					16	1 168	993	2 845 000	16	1 168	993	2 845 000	4 562 678	
					10	534	497	1 235 000	10	534	497	1 235 000	575 163	
					5	364	320	110 000	5	364	320	110 000	217 496	
					2	238	173	1 300 000	2	238	173	1 300 000	774 379	
					13	1 906	1 644	5						

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnin Tonnagez bruts	Nettotonnin Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnin Tonnagez bruts	Nettotonnin Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter Frets bruts mk
104 Kuopion lääni — Kuopio län	116	10 388	8 322	53 535 800	50 609 758	1	159	83	2 500 000	1 909 245
105 Kuopio .....	69	6 520	5 128	40 017 700	30 400 651	1	159	83	2 500 000	1 909 245
106 — mlk. — lk. ....	2	99	90	10 000	20 335					
107 Tuusniemi .....	2	162	152	275 000	181 818					
108 Riihtavesi .....	1	110	62	1 500 000	1 735 795					
109 Vehmersalmi .....	3	196	128	2 128 000	2 356 424					
110 Karttula .....	8	687	637	1 470 000	2 537 021					
111 Maaninka .....	1	137	119	18 500	30 817					
112 Leppävirta .....	2	219	153	1 050 000	2 920 624					
113 Suomenjoki .....	11	995	892	2 430 000	1 601 708					
114 Muuruvesi .....	2	197	95	1 800 000	3 532 462					
115 Juankoski .....	2	107	46	400 000	1 294 720					
116 Iisalmi .....	1	42	21	50 000	267 661					
117 — mlk. — lk. ....	6	701	607	2 194 900	3 641 422					
118 Joensuu .....	1	26	26	60 000	1 017					
119 Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp. ....	3	79	71	88 200	62 975					
120 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	2	106	95	43 500	24 308					
121 Eno .....										
122 Pielisensuu .....										
123 Vaasan lääni — Vasa län	88	7 494	6 231	27 956 690	44 856 148	3	3 085	1 632	57 000 000	23 413 706
124 Sideby — Siipyy .....	2	80	80	65 000	47 000					
125 Kaskö — Kaskinen .....	1	44	26	500 000	1 120 580	1	1 935	1 060	25 000 000	10 365 208
126 Korsnäs .....	3	329	152	11 800 000	3 860 033					
127 Vaasa — Vasa .....	2	124	71	1 100 000	1 426 956					
128 Solv — Sulva .....	2	94	87	120 000	55 000					
129 Kvevlaks — Koivulahti .....	2	83	52	375 000	514 845					
130 Replot — Raippahuoto .....	12	666	666	—	2 441 900	1	844	386	20 000 000	7 540 159
131 Vörs — Vöyri .....	1	36	22	300 000	320 000	1	306	186	12 000 000	5 508 339
132 Jakobstad — Pietarsaari .....	1	42	31	500 000	350 000					
133 Kokkola — Gamllakarleby .....	16	1 590	1 166	2 950 880	14 741 705					
134 Himanka .....	8	661	509	3 300 000	6 549 201					
135 Jyväskylä .....	19	2 025	1 836	1 540 500	7 262 548					
136 — mlk. — lk. ....	8	621	577	412 000	1 152 500					
137 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	1	87	83	10 000	360 000					
138 Suolahden kaupp. — Suolahti köp. ....	4	435	397	868 310	654 880					
139 Laukaa .....	4	391	300	2 115 000	3 699 000					
140 Virrat — Virtdois .....	2	186	176	2 000 000	300 000					
141 Viitasaari .....										
142 Konginkangas .....										
143 Oulun lääni — Uleåborgs län	133	7 194	7 028	9 350 500	2 505 988					
144 Kalajoki .....	14	1 164	1 142	971 000	339 500					
145 Oulu — Uleåborg .....	72	3 862	3 778	7 219 000	1 830 488					
146 Haukipudas .....	43	1 715	1 715	960 500	246 000					
147 Kajaani .....	4	393	393	200 000	90 000					
148 Lapin lääni — Lapplands län	26	1 146	1 146	4 065 000	410 243					
149 Kemi .....	21	939	939	3 675 000	331 551					
150 Alatornio — Nedertorneå .....	5	207	207	390 000	78 692					
151 Kalkkiaan — I allt — Grand total	1 497	133 465	112 090	694 433 270	568 692 358	233	242 655	138 228	2 643 650 500	2 294 971 770

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Säsongen — Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total												
Luku — Antal Nombro	Bruttotonnin Tonnagez bruts	Nettotonnin Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnin Tonnagez bruts	Nettotonnin Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnin Tonnagez bruts	Nettotonnin Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter Frets bruts mk								
															12	13	14	15	16	17	18	19
										15	726	625	2 503 000	132	11 268	9 030	58 538 800	52 519 003	104			
										6	296	268	528 500	76	6 975	5 479	43 046 200	32 309 896	105			
										2	99	90	10 000	2	162	152	275 000	181 818	106			
										1	110	62	1 500 000	3	196	128	2 128 000	2 356 424	107			
										3	196	128	2 128 000	9	778	678	2 970 000	2 537 021	108			
										1	91	41	1 500 000	1	137	119	18 500	30 817	109			
										2	219	153	1 050 000	2	219	153	1 050 000	2 920 624	110			
										11	995	892	2 430 000	11	995	892	2 430 000	1 601 708	111			
										3	250	142	1 804 500	3	250	142	1 804 500	3 532 462	112			
										2	107	46	400 000	2	107	46	400 000	1 294 720	113			
										1	42	21	50 000	1	42	21	50 000	267 661	114			
										7	727	633	2 199 900	7	727	633	2 199 900	3 641 422	115			
										1	26	26	60 000	1	26	26	60 000	1 017	116			
										2	78	70	10 000	5	157	141	98 200	62 975	117			
										1	46	46	5 000	1	46	46	5 000	24 308	118			
										2	106	95	43 500	2	106	95	43 500	24 308	119			
										6	324	292	1 950 000	97	10 903	8 155	85 151 690	78 723 880	120			
										1	74	74	15 000	3	154	154	80 000	47 000	121			
										1	1 935	1 060	25 000 000	1	1 935	1 060	25 000 000	20 512 134	122			
										2	86	64	520 000	2	86	64	520 000	1 120 580	123			
										3	329	152	11 800 000	3	329	152	11 800 000	3 860 033	124			
										1	33	33	20 000	3	157	104	1 120 000	1 426 956	125			
										2	94	87	120 000	2	94	87	120 000	55 000	126			
										2	83	52	375 000	2	83	52	375 000	514 845	127			
										1	30	30	20 000	1	30	30	20 000	514 845	128			
										13	1 510	1 052	20 000 000	13	1 510	1 052	20 000 000	10 289 159	129			
										2	342	208	12 000 000	2	342	208	12 000 000	5 508 339	130			
										1	42	31	500 000	1	42	31	500 000	350 000	131			
										16	1 590	1 166	2 950 880	16	1 590	1 166	2 950 880	14 741 705	132			
										8	661	509	3 300 000	8	661	509	3 300 000	6 549 201	133			
										19	2 025	1 836	1 540 500	19	2 025	1 836	1 540 500	7 262 548	134			
										2	145	117	120 000	10	766	694	532 000	1 152 500	135			
										1	87	83	10 000	1	87	83	10 000	360 000	136			
										4	435	397	868 310	4	435	397	868 310	654 880	137			
										4	391	300	2 115 000	4	391	300	2 115 000	3 699 000	138			
										2	186	176	2 000 000	2	186	176	2 000 000	300 000	139			
										37	2 662	2 607	1 386 500	170	9 796	9 635	10 737 000	2 505 988	140			
										7	546	546	13 000	21	1 710	1 688	984 000	339 500	141			
										17	1 473	1 418	642 500	89	5 335	5 196	7 861 500	1 830 488	142			
										13	643	643	731 000	56	2 358	2 358	1 691 500	246 000	143			
										4	393	393	200 000	4	393	393	200 000	90 000	144			
										37	1 501	1 501	2 612 500	63	2 647	2 647	6 677 500	410 243	145			
										21	939	939	3 675 000	21	939	939	3 675 000	331 551	146			
										37	1 501	1 501	2 612 500	42	1 708	1 708	3 002 500	78 692	147			
										3	5 098	2 966	47 000 000	342	802 788	190	36 872	26 522	226 074 800	1 923 418 090	279 806 3 611 158 570	3 206 466 911 151



Taulu 6. (Jatk.)

	Höyryahkset — Ängfartyg Vapeurs					Moottoriahkset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjeahkset apu- Segelfartyg med hjäl- Voiliers avec machine				
	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Tonnes brut	Nettoonnia Tonnes net	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Tonnes brut	Nettoonnia Tonnes net	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Tonnes brut	Nettoonnia Tonnes net	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
50	Nokian kauppi. — Nokia köp.														
51	Ruovesi .....	4	387	166	2 950 000	6 529 358									
52	Vilppula .....														
53	Mänttä .....														
54	Kuru .....	1	113	47	1 000 000	2 256 665									
55	Eräjärvi .....														
56	Valkeakosken kauppi. — Val- keakoski köp.														
57	Hauho .....														
58	Tuulos .....														
59	Janakkala .....														
60	Pälkäne .....														
61	Viiala .....														
62	Lahli .....	1	65	26	1 500 000	1 033 525									
63	Iollola .....														
64	Asikkala .....														
65	Padasjoki .....														
66	Lammi .....														
67	Kuhmoinen .....														
68	Säynätsalo <sup>1)</sup> .....														
69	Korpilahti <sup>1)</sup> .....														
70	Jämsänkoski <sup>1)</sup> .....														
71	<b>Kymen lääni Kymmene län</b>	<b>10</b>	<b>1 200</b>	<b>629</b>	<b>19 150 000</b>	<b>9 589 926</b>									
72	Hamina — Fredrikshamn	3	330	175	5 500 000	3 175 693									
73	Kotka .....														
74	Pyhtää — Pyttis .....														
75	Kymi — Kymmene .....														
76	Lappeenranta — Vilmans- strand .....	1	66	22	500 000	961 930									
77	Lauritsalan kauppi. — Lau- ritsala köp. ....	2	286	152	3 400 000	1 825 710									
78	Lappee .....	1	75	19	5 500 000	270 282									
79	Taipalsaari .....														
80	Savitaipale .....	1	100	56	1 500 000	1 017 311									
81	Ruokolahti .....	1	173	87	2 000 000	1 160 000									
82	Parikkala <sup>2)</sup> .....	1	170	118	750 000	1 179 000									
83	<b>Mikkelin lääni St. Michels län</b>	<b>64</b>	<b>9 276</b>	<b>5 916</b>	<b>91 100 000</b>	<b>78 911 751</b>									
84	Savonlinna — Nyslott	46	6 815	4 386	71 600 000	56 162 871									
85	Kangaslampi .....	2	274	189	1 800 000	1 876 277									
86	Sulkava .....	1	189	136	1 600 000	1 008 562									
87	Sääminki .....	1	79	32	500 000	1 658 076									
88	Savonranta .....	1	121	88	3 000 000	710 831									
89	Heinävesi .....	3	467	262	3 300 000	4 278 347									
90	Mikkeli — St. Michel	2	131	57	2 000 000	4 289 666									
91	— mlk. — lk. ....														
92	Kangasniemi .....														
93	Ristiina .....	1	166	105	1 000 000	738 379									
94	Anttola .....	5	895	616	3 900 000	3 973 684									
95	Hirvensalmi .....														
96	Juva .....														
97	Haukivuori .....														
98	Heinola .....	2	139	45	2 000 000	4 215 058									
99	Mäntyharju .....														
100	<b>Kuopion lääni — Kuopio län</b>	<b>28</b>	<b>3 222</b>	<b>1 849</b>	<b>40 620 000</b>	<b>31 472 044</b>									
101	Kuopio .....	19	2 343	1 380	32 170 000	16 652 701									
102	— mlk. — lk. ....														

<sup>1)</sup> Kuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räknas till Jyväskylä registerområde.  
<sup>2)</sup> Kuluu Savonlinnan rekisterialueeseen — Räknas till Nyslotts registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

	Purjeahkset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pråmar Chalandes					Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Tonnes brut	Nettoonnia Tonnes net	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Tonnes brut	Nettoonnia Tonnes net	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttoonnia Tonnes brut	Nettoonnia Tonnes net	Arvo Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
8	597	541	97 000	659 441	8	597	541	97 000	659 441	12	1 200	932	3 686 400	6 594 441	50
8	843	766	736 400	318 600	12	1 200	932	3 686 400	6 594 441	8	597	541	97 000	659 441	51
4	283	276	62 000	427 277	4	283	276	62 000	427 277	4	283	276	62 000	427 277	52
10	715	685	411 000	596 084	10	715	685	411 000	596 084	10	715	685	411 000	596 084	53
7	872	800	532 280	784 905	8	985	847	1 532 280	3 041 570	8	985	847	1 532 280	3 041 570	54
1	48	44	220 000	144 000	1	48	44	220 000	144 000	1	48	44	220 000	144 000	55
15	845	845	1 700 000	1 096 109	15	845	845	1 700 000	1 096 109	15	845	845	1 700 000	1 096 109	56
4	173	173	73 000	130 000	4	173	173	73 000	130 000	4	173	173	73 000	130 000	57
4	178	178	140 000	136 200	4	178	178	140 000	136 200	4	178	178	140 000	136 200	58
2	113	103	212 800	240 800	2	113	103	212 800	240 800	2	113	103	212 800	240 800	59
1	42	42	25 000	19 000	1	42	42	25 000	19 000	1	42	42	25 000	19 000	60
1	22	22	50 000	19 000	1	22	22	50 000	19 000	1	22	22	50 000	19 000	61
23	2 218	2 092	1 825 400	5 286 540	24	2 283	2 118	3 025 400	6 320 055	24	2 283	2 118	3 025 400	6 320 055	62
2	203	190	301 000	234 000	2	203	190	301 000	234 000	2	203	190	301 000	234 000	63
2	132	124	115 000	142 000	2	132	124	115 000	142 000	2	132	124	115 000	142 000	64
5	436	413	215 000	470 250	5	436	413	215 000	470 250	5	436	413	215 000	470 250	65
1	33	33	200 000	45 552	1	33	33	200 000	45 552	1	33	33	200 000	45 552	66
3	301	287	530 000	433 050	3	301	287	530 000	433 050	3	301	287	530 000	433 050	67
11	1 331	1 256	6 450 000	1 676 000	11	1 331	1 256	6 450 000	1 676 000	11	1 331	1 256	6 450 000	1 676 000	68
7	864	818	2 370 000	920 200	7	864	818	2 370 000	920 200	7	864	818	2 370 000	920 200	69
19	2 272	1 958	3 230 000	1 177 416	19	2 272	1 958	3 230 000	1 177 416	19	2 272	1 958	3 230 000	1 177 416	70
125	11 757	10 587	35 793 900	23 478 645	135	12 957	11 216	54 943 900	33 503 597	125	11 757	10 587	35 793 900	23 478 645	71
3	107	107	27 000	3 600	6	437	282	5 527 000	3 514 319	3	107	107	27 000	3 600	72
2	160	157	550 000	67 800	2	160	157	550 000	67 800	2	160	157	550 000	67 800	73
1	26	26	31 900	16 000	1	26	26	31 900	16 000	1	26	26	31 900	16 000	74
5	333	318	1 550 000	174 800	5	333	318	1 550 000	174 800	5	333	318	1 550 000	174 800	75
5	635	564	1 485 000	857 300	6	701	586	1 985 000	1 819 230	5	635	564	1 485 000	857 300	76
39	2 534	2 319	9 420 000	4 082 655	41	2 820	2 471	12 820 000	5 908 365	39	2 534	2 319	9 420 000	4 082 655	77
63	7 126	6 338	19 430 000	16 215 790	64	7 201	6 357	24 930 000	16 486 072	63	7 126	6 338	19 430 000	16 215 790	78
4	568	503	1 100 000	700 700	4	568	503	1 100 000	700 700	4	568	503	1 100 000	700 700	79
1	100	56	1 500 000	1 017 311	1	100	56	1 500 000	1 017 311	1	100	56	1 500 000	1 017 311	80
4	268	255	2 200 000	1 360 000	4	342	342	4 200 000	2 520 000	4	268	255	2 200 000	1 360 000	81
1	170	118	750 000	1 179 000	1	170	118	750 000	1 179 000	1	170	118			

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealuukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				konein maskin auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pramar Chalands					Yhteensä — Summa Total						
	Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonia Netton Tonnagez nets		Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettonia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
103	Tuusniemi																				2	162	152	275 000	181 818	2	162	152	275 000	181 818	103	
104	Riistavesi	1	110	62	1 500 000	1 735 795															2	70	59	128 000	239 165	1	110	62	1 500 000	1 735 795	104	
105	Vehmersalmi	1	126	69	2 000 000	2 117 259															2	70	59	128 000	239 165	3	196	128	2 128 000	2 356 424	105	
106	Karttula																				8	687	637	1 470 000	2 537 021	8	687	637	1 470 000	2 537 021	106	
107	Maaninka																				1	137	119	18 500	30 817	1	137	119	18 500	30 817	107	
108	Leppävirta	1	148	85	900 000	2 570 624															1	71	68	150 000	350 000	2	219	153	1 050 000	2 920 624	108	
109	Suonenjoki																				11	995	892	2 430 000	1 601 708	11	995	892	2 430 000	1 601 708	109	
110	Muuruvesi	2	197	95	1 800 000	3 532 462															2	197	95	1 800 000	3 532 462	2	197	95	1 800 000	3 532 462	110	
111	Isalmi	2	107	46	400 000	1 294 720															2	107	46	400 000	1 294 720	2	107	46	400 000	1 294 720	111	
112	— mlk. — lk.	1	42	21	50 000	267 661															1	42	21	50 000	267 661	1	42	21	50 000	267 661	112	
113	Joensuu	1	149	91	1 800 000	3 300 822															5	552	516	394 900	340 600	6	701	607	2 194 900	3 641 422	113	
114	Nurmeksen kaupp. — Nur- mes köp.																				1	26	26	60 000	1 017	1	26	26	60 000	1 017	114	
115	Lieksan kaupp. — Lieks- köp.																				3	79	71	88 200	62 975	3	79	71	88 200	62 975	115	
116	Pielisensuu																				2	106	95	43 500	24 308	2	106	95	43 500	24 308	116	
117	Vaasan lääni — Vasa län	11	1 289	585	15 020 000	27 046 492	7	419	244	3 775 000	4 612 414	2	78	53	800 000	670 000					68	5 708	5 349	8 361 690	12 527 242	88	7 494	6 231	27 956 690	44 856 148	117	
118	Sideby Siipyy																				2	80	80	65 000	47 000	2	80	80	65 000	47 000	118	
119	Koivunmäki						1	44	26	500 000	1 120 580										1	44	26	500 000	1 120 580	1	44	26	500 000	1 120 580	119	
120	Vaasa — Vasa	1	161	57	10 000 000	2 310 000	2	168	95	1 800 000	1 550 033										2	168	95	1 800 000	1 550 033	2	168	95	1 800 000	1 550 033	120	
121	Solv — Sulva						2	124	71	1 100 000	1 426 956										2	124	71	1 100 000	1 426 956	2	124	71	1 100 000	1 426 956	121	
122	Kvevlaks — Koivulahti																				2	94	87	120 000	55 000	2	94	87	120 000	55 000	122	
123	Replot — Raippaluoto						2	83	52	375 000	514 845										12	666	666	109 400	109 400	12	666	666	109 400	109 400	123	
124	Jakobstad — Pöytäsaari																				1	36	22	300 000	320 000	1	36	22	300 000	320 000	124	
125	Kokkola — Gamla Karleby																				1	42	31	500 000	320 000	1	42	31	500 000	320 000	125	
126	Himanka																				1	36	22	300 000	320 000	1	36	22	300 000	320 000	126	
127	Jyväskylä	6	782	390	1 870 000	14 163 791															10	808	776	1 080 880	577 914	16	1 590	1 166	2 950 880	14 741 705	127	
128	— mlk. — lk.	3	193	63	1 650 000	4 721 201															5	468	446	1 650 000	1 828 000	8	661	509	3 300 000	6 549 201	128	
129	Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.																				19	2 025	1 836	1 540 500	7 262 548	19	2 025	1 836	1 540 500	7 262 548	129	
130	Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.																				8	621	577	412 000	1 152 500	8	621	577	412 000	1 152 500	130	
131	Laukaa																				1	87	83	10 000	360 000	1	87	83	10 000	360 000	131	
132	Virrat — Virtois																				4	435	397	868 310	654 880	4	435	397	868 310	654 880	132	
133	Viitasaari																				3	238	225	615 000	180 000	4	391	300	2 115 000	3 699 000	133	
134	Konginkangas	1	153	75	1 500 000	3 519 000															2	186	176	2 000 000	500 000	2	186	176	2 000 000	500 000	134	
135	Oulun lääni Uleåborgs län	1	81	26	6 000 000	1 506 488						1	59	37	900 000	285 000					131	6 994	6 965	2 450 500	714 500	133	7 134	7 028	9 350 500	2 505 988	135	
136	Kalajoki											1	59	37	900 000	285 000					13	1 105	1 105	71 000	54 500	14	1 164	1 142	971 000	339 500	136	
137	Oulu — Uleåborg	1	81	26	6 000 000	1 506 488															71	3 781	3 752	1 219 000	324 000	72	3 862	3 778	7 219 000	1 836 488	137	
138	Haukipudas																				43	1 715	1 715	960 500	246 000	43	1 715	1 715	960 500	246 000	138	
139	Kajaani																				4	393	393	200 000	90 000	4	393	393	200 000	90 000	139	
140	Lapin lääni Lapplands län																				26	1 146	1 146	4 065 000	410 243	26	1 146	1 146	4 065 000	410 243	140	
141	Kemi																				21	939	939	3 675 000	331 551	21	939	939	3 675 000	331 551	141	
142	Alatornio — Nedertorneå																				5	207	207	390 000	78 692	5	207	207	390 000	78 692	142	
143	Yhteensä — Summa — Total	172	25 908	13 563	364 580 000	324 170 085	20	1 914	1 046	54 275 000	36 366 929	73	3 535	2 193	41 265 000	35 091 336	3	116	86	470 000	581 690	1 229	101 992	95 202	233 843 270	172 482 318	1 497	133 465	112 090	694 433 270	568 692 358	143
144	Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre la Fin- lande et l'étranger	135	210 164	117 686	2 217 443 000	2 096 987 142	27	14 105	7 140	275 190 000	82 652 242	65	11 029	7 304	104 507 500	102 256 777	5	6 713	5 508	45 010 000	12 770 609	1	644	590	1 500 000	305 000	233	242 655	138 228	2 643 650 500	2 294 971 770	144
145	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	3	5 098	2 966	47 0																											



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höjryaluksset — Angfartyg Vapeurs					Moottorialuksset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealuksset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Arvo Värde	Brutto- rahteja Frakter	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Arvo Värde	Brutto- rahteja Frakter	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Arvo Värde	Brutto- rahteja Frakter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Uudenmaan lääni Nylands län</b>	<b>76</b>	<b>131 860</b>	<b>73 665</b>	<b>1 398 743 000</b>	<b>1 343 512 877</b>	<b>8</b>	<b>7 507</b>	<b>3 657</b>	<b>152 600 000</b>	<b>24 549 087</b>	<b>21</b>	<b>1 935</b>	<b>1 180</b>	<b>31 150 000</b>	
2 Helsinki — Helsingfors	60	108 442	60 264	1 155 143 000	1 111 811 210	5	6 830	3 292	145 600 000	19 473 442	8	809	553	11 000 000	
3 Sibbo — Sipoo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	62	750 000	
4 Lovisa — Lovisa	13	22 853	13 041	235 900 000	225 610 416	1	190	83	2 000 000	622 443	1	44	21	1 100 000	
5 Pernå — Pernaja	1	183	135	1 700 000	1 568 967	2	487	282	5 000 000	4 453 202	1	232	158	2 000 000	
6 Borgå — Porvoo	1	186	136	3 000 000	1 268 509	10	769	386	16 300 000	—	—	—	—	—	
7 — lk. — mlk.	1	196	89	3 000 000	3 253 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Hangö — Hangö	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</b>	<b>34</b>	<b>37 057</b>	<b>20 488</b>	<b>413 200 000</b>	<b>440 182 466</b>	<b>10</b>	<b>3 259</b>	<b>1 840</b>	<b>44 750 000</b>	<b>30 613 824</b>	<b>22</b>	<b>6 756</b>	<b>4 565</b>	<b>48 597 500</b>	
10 Turku — Åbo	13	17 728	9 803	216 900 000	206 413 209	6	1 468	919	22 100 000	11 788 200	4	746	471	6 500 000	
11 Salon kaup. — Salo köp.	1	490	245	5 000 000	9 094 568	1	54	24	1 000 000	—	1	54	24	1 000 000	
12 Rymättylä — Rimito	2	1 065	542	13 900 000	18 587 202	1	393	160	12 650 000	7 103 111	1	120	95	2 000 000	
13 Nagu — Nauvo	1	354	224	4 000 000	5 392 169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Houtskär — Houtskari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Aura	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Särkisalo — Finby	4	2 483	1 427	37 700 000	28 212 481	2	1 188	638	10 000 000	10 556 840	8	2 531	1 782	24 775 000	
17 Uusikaupunki — Nystad	7	5 751	3 160	56 900 000	56 957 534	1	291	200	2 000 000	—	1	466	359	2 000 000	
18 Rauma — Raumo	1	—	—	—	—	1	291	200	2 000 000	—	1	291	200	2 000 000	
19 — lk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Luvia	5	7 994	4 441	67 100 000	95 081 409	1	210	123	—	1 165 673	1	399	296	5 400 000	
21 Pori — Björneborg	1	1 192	646	11 700 000	20 443 894	2	1 325	763	4 222 500	—	2	1 325	763	4 222 500	
22 — lk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Merikarvia	3	—	—	—	—	3	824	575	1 200 000	—	3	824	575	1 200 000	
<b>Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>22</b>	<b>38 309</b>	<b>22 004</b>	<b>358 000 000</b>	<b>293 477 187</b>	<b>8</b>	<b>3 033</b>	<b>1 457</b>	<b>65 840 000</b>	<b>21 980 992</b>	<b>20</b>	<b>2 207</b>	<b>1 463</b>	<b>24 160 000</b>	
25 Mariehamn — Maarianhamina	19	36 988	21 360	345 600 000	269 832 540	8	3 033	1 457	65 840 000	21 980 992	10	844	521	13 800 000	
26 Geta	1	—	—	—	—	1	65	33	700 000	—	1	65	33	700 000	
27 Saltvik	2	—	—	—	—	2	384	262	1 560 000	—	2	384	262	1 560 000	
28 Lemland	1	—	—	—	—	1	52	44	250 000	—	1	52	44	250 000	
29 Föglö	3	1 321	644	12 400 000	23 644 647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Vårdö	2	—	—	—	—	2	554	401	2 500 000	—	2	554	401	2 500 000	
31 Kumlinge	1	—	—	—	—	1	51	32	30 000	—	1	51	32	30 000	
32 Brändö	2	—	—	—	—	2	126	77	3 300 000	—	2	126	77	3 300 000	
33 Sottunga	1	—	—	—	—	1	131	93	2 000 000	—	1	131	93	2 000 000	
<b>Kymen lääni — Kymmene län</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>96</b>	<b>600 000</b>	<b>600 000</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>96</b>	<b>600 000</b>	<b>600 000</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>96</b>	<b>600 000</b>	
35 Kotka	1	81	63	100 000	98 952	1	81	63	100 000	98 952	1	81	63	100 000	
36 Kymi — Kymmene	1	50	33	500 000	50 000	1	50	33	500 000	50 000	1	50	33	500 000	
<b>Kuopion lääni Kuopio län</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>83</b>	<b>2 500 000</b>	<b>1 909 245</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>83</b>	<b>2 500 000</b>	<b>1 909 245</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>83</b>	<b>2 500 000</b>	
37 Kuopio	1	159	83	2 500 000	1 909 245	1	159	83	2 500 000	1 909 245	1	159	83	2 500 000	
<b>Vaasan lääni — Vasa län</b>	<b>2</b>	<b>2 779</b>	<b>1 446</b>	<b>45 000 000</b>	<b>17 905 367</b>	<b>1</b>	<b>306</b>	<b>186</b>	<b>12 000 000</b>	<b>5 508 339</b>	<b>1</b>	<b>306</b>	<b>186</b>	<b>12 000 000</b>	
39 Kaskö — Kaskinen	1	1 935	1 060	25 000 000	10 365 208	1	1 935	1 060	25 000 000	10 365 208	1	1 935	1 060	25 000 000	
40 Jakobstad — Pietarsaari	1	844	386	20 000 000	7 540 159	1	844	386	20 000 000	7 540 159	1	844	386	20 000 000	
42 Kokkola — Gamtakarleby	1	—	—	—	—	1	306	186	12 000 000	5 508 339	1	306	186	12 000 000	
43 Yhteensä — Summa — Total	135	210 164	117 686	2 217 443 000	2 096 987 142	27	14 105	7 140	275 190 000	82 652 242	65	11 029	7 304	104 507 500	
<b>Uudenmaan lääni Nylands län</b>	<b>2</b>	<b>3 073</b>	<b>1 754</b>	<b>29 900 000</b>	<b>172 654 503</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10 740 061</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
2 Helsinki — Helsingfors	2	3 073	1 754	29 900 000	172 654 503	—	—	—	—	10 740 061	—	—	—	—	
3 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	58 319 559	—	—	—	—	1 168 082	—	—	—	—	

Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska

Tab. 6. (Forts.)

konein maskin auzitaire	Purjealuksset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pråmar Chaland					Yhteensä — Summa Total					
	Brutto- rahteja Frakter	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Arvo Värde	Brutto- rahteja Frakter	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Arvo Värde	Brutto- rahteja Frakter	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Arvo Värde	Brutto- rahteja Frakter
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	<b>Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — Entre la Finlande et l'étranger</b>															
	13 577 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	141 302	78 502	1 582 493 000	1 381 639 198
1	6 272 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	116 081	64 109	1 311 743 000	1 137 556 951
2	1 112 668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	62	750 000	1 112 668
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	23 043	13 241	237 900 000	226 232 859
4	88 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	21	1 100 000	88 000
5	1 686 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	902	575	8 700 000	7 709 161
6	4 417 275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	955	522	19 300 000	5 685 784
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	89	3 000 000	3 253 775
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	58 476 133	2	861	734	1 200 000	3 242 599	1	644	590	1 500 000	305 000	69	48 577	28 217	509 247 500	532 820 022
10	4 911 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	19 942	11 193	245 500 000	223 112 779
11	125 064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	24	1 000 000	125 064
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	490	245	5 000 000	9 094 568
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 458	702	26 550 000	25 690 313
14	1 170 675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	95	2 000 000	1 170 675
15	212 077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	354	224	4 000 000	5 392 169
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 483	1 427	37 700 000	28 212 481
17	21 535 362	2	861	734	1 200 000	3 242 599	1	644	590	1 500 000						



Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

	Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine			koneli maskin auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Stomme	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Stomme	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Stomme	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Stomme	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
15 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup> ...																	1	87	87	420 000	1	87	87	420 000
16 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	1	1 097	572	20 520 000					1	53	23	500 000	2	5 496	4 810	25 000 000	1	117	105	600 000	5	6 763	5 510	46 620 000
17 Mariehamn — Maarianhamina ...	1	1 097	572	20 520 000													1	117	105	600 000	4	6 710	5 487	46 120 000
18 Saltvik									1	53	23	500 000	2	5 496	4 810	25 000 000	1	117	105	600 000	1	53	23	500 000
19 Hämeen lääni — Tavastehus län					1	128	57	1 000 000									6	339	328	67 000	7	467	385	1 067 000
20 Tampere — Tammerfors					1	128	57	1 000 000													1	128	57	1 000 000
21 Ruovesi																	1	19	19	5 000	1	19	19	5 000
22 Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp.																	1	47	47	50 000	1	47	47	50 000
23 Luopioinen																	1	21	21	5 000	1	21	21	5 000
24 Hollola																	1	111	106	1 000	1	111	106	1 000
25 Padasjoki																	1	25	25	5 000	1	25	25	5 000
26 Säynätsalo <sup>2)</sup>																	1	116	110	1 000	1	116	110	1 000
27 Kymen lääni — Kymmene län																	2	155	135	615 000	2	155	135	615 000
28 Lappee																	1	127	107	600 000	1	127	107	600 000
29 Ruokolampi																	1	28	28	15 000	1	28	28	15 000
30 Mikkelin lääni — St. Michels län	2	353	244	1 100 000													14	1 647	1 529	3 460 000	16	2 000	1 773	4 560 000
31 Savonlinna — Nyslott																	13	1 508	1 398	3 450 000	13	1 508	1 398	3 450 000
32 Sulkava	1	166	115	1 000 000																	1	166	115	1 000 000
33 Mikkelin — St. Michel	1	187	129	100 000																	1	187	129	100 000
34 Anttola																	1	139	131	10 000	1	139	131	10 000
35 Kuopion lääni — Kuopio län	1	91	41	1 500 000													14	635	584	1 003 000	15	726	625	2 503 000
36 Kuopio																	6	296	268	528 500	6	296	268	528 500
37 Karttula	1	91	41	1 500 000																	1	91	41	1 500 000
38 Muuravesi																	1	53	47	4 500	1	53	47	4 500
39 Juankoski																	3	136	127	450 000	3	136	127	450 000
40 Joensuu																	1	26	26	5 000	1	26	26	5 000
41 Lieksan kaupp. — Lieksa köp.																	2	78	70	10 000	2	78	70	10 000
42 Eno																	1	46	46	5 000	1	46	46	5 000
43 Vaasan lääni — Vasa län																	6	324	292	195 000	6	324	292	195 000
44 Sideby — Siipyy																	1	74	74	15 000	1	74	74	15 000
45 Korsnäs																	1	42	38	20 000	1	42	38	20 000
46 Solv — Sulva																	1	33	33	20 000	1	33	33	20 000
47 Vörs — Vöyri																	1	30	30	20 000	1	30	30	20 000
48 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.																	2	145	117	120 000	2	145	117	120 000
49 Oulun lääni — Uleåborgs län																	37	2 662	2 607	1 386 500	37	2 662	2 607	1 386 500
50 Kalajoki																	7	546	546	13 000	7	546	546	13 000
51 Oulu — Uleåborg																	17	1 473	1 418	642 500	17	1 473	1 418	642 500
52 Haukipudas																	13	643	643	731 000	13	643	643	731 000
53 Lapin lääni — Lapplands län																	37	1 501	1 501	2 612 500	37	1 501	1 501	2 612 500
54 Alatornio — Nedertorneå																	37	1 501	1 501	2 612 500	37	1 501	1 501	2 612 500
55 Yhteensä — Summa — Total	14	17 147	9 347	162 611 800	3	2 187	1 079	18 000 000	1	53	23	500 000	3	5 856	5 128	25 100 000	169	11 629	10 945	19 865 000	190	36 872	26 522	226 074 800

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räknas till Tammerfors registerområde

<sup>2)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räknas till Jyväskylä registerområde

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1946, jaettuina eri  
Tab. 7. Handelsflottans bruttotrakter år 1946, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande				
	Höyryalusket — Angfartyg Papeers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Pråmar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Angfartyg Papeers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers mk	Yhteensä Summa Total mk
1 Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Passagers	87 363 853	1 229 245	—	—	—	88 593 098	96 943 488	—	—	2 402 525	
2 Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux	227 263	65 000	—	—	—	292 263	1 620 000	—	—	—	
3 Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	128 943 414	32 336 042	34 644 945	581 690	172 482 318	368 988 409	1 570 897 131	58 264 341	98 959 167	10 368 084	
4 Hinauksista Bogsering Remorquage	60 578 951	—	—	—	—	60 578 951	719 338	—	—	—	
5 Pelastuksista Bärgning Säwvelage	32 330 000	200 000	—	—	—	32 530 000	—	—	1 200 000	—	
6 Aikarahausta Tidsbefraktningsavgifter Time charter	14 726 604	2 536 642	446 391	—	—	17 709 637	426 807 185	24 387 901	3 297 610	—	
7 Rahittuloja yht. — Sama fraktink. — Recettes des frets bruts	324 170 085	36 366 929	35 091 336	581 690	172 482 318	568 692 358	2 096 987 142	82 652 242	102 256 777	12 770 609	

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1946, selon les indications des armateurs.

	maan välillä och utlandet et l'étranger		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Kaikkiaan — I allt Grand total					
	Proomut — Pråmar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Angfartyg Papeers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalusket — Angfartyg Papeers mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Pråmar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk
1	—	99 346 013	—	—	—	—	184 307 341	1 229 245	—	2 402 525	—	187 939 111
2	—	1 620 000	—	—	—	—	1 847 263	65 000	—	—	—	1 912 263
3	305 000	1 738 793 723	72 301 309	5 222 505	1 777 491	79 301 305	1 772 141 854	95 822 888	135 381 603	10 949 774	172 787 318	2 187 083 437
4	—	719 338	—	—	—	—	61 298 289	—	—	—	—	61 298 289
5	—	—	1 200 000	—	—	1 200 000	33 530 000	200 000	—	—	—	33 730 000
6	—	454 492 696	245 960 467	12 860 541	3 480 470	262 301 478	687 494 256	39 785 084	7 224 471	—	—	734 503 811
	305 000	2 294 971 770	319 461 776	18 083 046	5 257 961	342 802 783	2 740 619 003	137 102 217	142 606 074	13 352 299	172 787 318	3 206 466 911

**Taulu 8. Kauppalaivaston kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja**  
**Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och**  
**Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise**

		Suomesta — från Finland de la Finlande				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland .....	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige .....	627	186 655	56	36 931	199 449 485
3	Tanskaan — » Danmark .....	228	104 787	2	340	190 126 049
4	Norjaan — » Norge .....	4	1 561	—	—	5 072 265
5	Islantiin — » Island .....	1	723	—	—	4 901 968
Neuvostoliittoon: — till Sovietunionen:						
6	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar .....	5	5 807	3	3 343	5 504 238
7	Puolaan — till Polen .....	4	3 070	90	55 192	981 822
Saksaan: — till Tyskland:						
8	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar .....	2	1 090	9	8 523	1 057 900
9	Pohjanmeren satamiin — Nordsjö hamnar .....	—	—	—	—	—
10	Isoon-Britanniaan — till Storbritannien .....	136	118 950	—	—	313 606 183
11	Irlantiin — till Irland .....	1	965	—	—	2 113 133
12	Alankomaihin — till Nederländerna .....	34	29 943	—	—	66 958 147
13	Belgiaan — till Belgien .....	73	69 661	—	—	150 633 961
Ranskaan: — till Frankrike:						
14	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	20	18 905	—	—	34 446 510
15	Pohj.-Afrikkaan — till Nordafrika .....	—	—	—	—	—
16	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika .....	2	4 739	—	—	9 018 010
17	Itä-Afrikkaan — till Östafrika .....	1	1 658	—	—	9 727 554
18	<b>Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna</b> — Total des sortis	<b>1 173</b>	<b>548 514</b>	<b>160</b>	<b>104 329</b>	<b>993 597 225</b>

Taulu 8. (Jatk.)

		Norjasta — från Norge de la Norvège					Islannista — från Island d' Island				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	12	6 528	1	71	16 441 936	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	7	2 162	—	—	2 698 490	—	—	—	—	—	
4	1	64	—	—	125 000	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	1	276	—	—	446 197	1	723	—	—	3 056 581	
7	1	511	1	353	789 187	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	<b>22</b>	<b>9 541</b>	<b>2</b>	<b>424</b>	<b>20 500 810</b>	<b>1</b>	<b>723</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 056 581</b>	

brutorahdit vuonna 1946 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
bruttofrakter år 1946 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
à l'étranger et les frets bruts en 1946 selon les indications des armateurs.

Ruotsista — från Sverige <i>de la Suède</i>					Tanskasta — från Danmark <i>du Danmark</i>				
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Brutorahdeja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Brutorahdeja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
398	175 576	285	30 249	118 364 388	89	43 696	37	13 654	63 799 605
8	2 352	1	224	2 498 326	4	685	17	3 406	954 346
2	441	11	2 865	1 125 467	10	3 086	3	1 864	1 568 612
2	541	2	914	1 014 011	1	820	—	—	1 089 980
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	246	—	—	—	—	—	—
17	20 606	20	9 493	27 610 951	8	1 798	39	25 792	1 230 145
—	—	11	3 744	—	—	—	49	23 041	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	966	—	1	599	—	—	668 391
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 340	—	—	11 313 110	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	200 856	332	48 701	161 926 253	113	50 684	145	67 757	69 311 079

Tab. 8. (Forts.)

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — <i>de U.R.S.S.</i>					Puolasta — från Polen <i>de la Pologne</i>				
Itämeren satamista — Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>									
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
7	5 213	1	723	6 499 676	200	145 119	1	117	201 160 896
—	—	—	—	—	3	715	2	1 778	958 584
—	—	—	—	—	6	1 314	1	223	702 448
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	9 276	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 049	—	—	—	1	245	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	5 213	10	11 048	6 499 676	209	147 148	5	2 363	202 821 928

Taulu 8. (Jatk.)

Saksasta — från Tyskland — <i>de l'Allemagne</i>										
Itämeren satamista — Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					Pohjanmeren satamista — Nordjöö hamnar <i>des ports de la Mer du Nord</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	83	48 309	—	—	67 647 089	—	—	—	—	—
2	—	—	1	1 212	—	2	2 579	—	—	2 332 151
3	—	—	1	366	—	1	1 283	—	—	1 406 031
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	1	1 401	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	83	48 309	3	2 979	67 647 089	3	3 862	—	—	3 738 182

Taulu 8. (Jatk.)

Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>					Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>					
					Atlantin satamista — hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	68	60 705	—	—	128 514 496	17	15 979	—	—	30 343 168
2	1	735	—	—	753 216	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	1 230	1	1 950	1 483 268	—	—	—	—	—
8	—	—	3	3 012	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	1	1 349	—
10	1	952	10	9 363	8 383	—	—	2	1 178	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	4	4 357	—	—	—	1	1 003	—
13	—	—	—	—	—	—	—	2	1 976	—
14	—	—	2	2 998	—	—	—	—	—	—
15	2	2 597	—	—	3 413 025	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	73	66 219	20	21 680	134 172 388	17	15 979	6	5 506	30 343 168

<sup>1)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — Från Port Said t. o. m. Tanger. — *De Port Said jusqu'à Tanger inclus.*

Tab. 8. (Forts.)

Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					Atankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
106	87 083	2	1 830	187 417 551	22	15 413	—	—	13 857 689
1	662	—	—	1 137 000	—	—	1	554	—
9	6 288	—	—	8 915 750	—	—	—	—	—
—	—	3	3 080	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	599	1	1 129	1 244 425	—	—	3	2 789	—
—	—	8	7 955	—	—	—	1	621	—
—	—	3	3 331	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	1 939	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	2 816	—	—	—	—	—	—
—	—	15	13 901	—	—	—	3	3 233	—
2	362	3	2 505	758 230	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	94 994	39	36 547	199 472 956	22	15 413	11	9 136	13 857 689

Tab. 8. (Forts.)

Pohj.-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Nordafrika <sup>1)</sup> <i>de l'Afrique du Nord <sup>1)</sup></i>					Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>de l'Afrique de Sud</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna <i>Total des arrivés</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1 314	—	—	6 476 480	1	1 283	—	—	6 358 875	1 004	606 218	327	46 644	846 881 849
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	686	194 383	78	44 105	208 083 108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	119 361	18	5 658	206 542 847
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 986	5	3 994	7 301 256
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	723	—	—	4 901 968
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 806	5	4 990	9 007 016
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	27 814	163	105 974	33 339 798
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 090	83	48 190	1 057 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 680	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	120 501	16	13 446	314 282 957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	965	—	—	2 113 133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	29 943	9	8 176	66 958 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	69 661	20	19 110	150 633 961
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	19 267	5	5 503	35 204 740
—	—	1	1 283	—	—	—	—	—	—	2	2 597	1	1 283	3 413 025
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 079	—	—	20 331 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 658	—	—	9 727 554
1	1 314	1	1 283	6 476 480	1	1 283	—	—	6 358 875	2 277	1 210 052	734	311 753	1 919 780 379



Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-  
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1946 för handelsfar-  
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä — Entre les ports															
	Höyryalusukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjehalusukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjehalusukset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Pramar Chalandes			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1 — 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	3 311	3 143
2 31— 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	4 004	3 890
3 61— 90	6	1 119	525	3	299	190	2	82	46	—	—	—	—	58	3 664	3 489
4 91— 120	5	746	348	3	401	219	1	40	33	—	—	—	—	70	4 889	4 687
5 121— 150	7	1 294	545	2	118	70	9	373	222	1	28	22	104	7 617	7 085	
6 151— 180	40	5 474	3 331	5	468	238	23	1 231	755	—	—	—	398	28 435	26 475	
7 181— 210	72	8 758	5 042	4	232	124	32	1 532	950	2	88	64	342	30 067	27 962	
8 211— 240	24	3 705	1 735	2	221	95	4	160	116	—	—	—	111	11 467	10 713	
9 241— 270	10	2 420	966	1	175	110	—	—	—	—	—	—	22	5 964	5 390	
10 271— 300	3	570	302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 164	1 053	
11 301— 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	5	1 822	769	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 410	1 315	
13 Yhteensä — Summa — Total	172	25 908	13 563	20	1 914	1 046	73	3 535	2 193	3	116	86	1 229	101 992	95 202	

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger										Ulkomaan Mellan ut- landska hamnar Entre les ports étrangers	
	Purjehalusukset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Pramar Chalandes			Yhteensä — Summa Total			Höyryalusukset — Ångfartyg Vapeurs		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1 — 30	—	—	—	—	—	—	4	2 653	1 521	—	—	—
2 31— 60	—	—	—	—	—	—	6	6641	3 821	—	—	—
3 61— 90	—	—	—	—	—	—	2	104	57	—	—	—
4 91— 120	1	2 670	2 154	—	—	—	7	9 741	5 889	—	—	—
5 121— 150	3	3 998	3 319	—	—	—	10	11 908	7 818	—	—	—
6 151— 180	—	—	—	—	—	—	21	3 388	4 906	—	—	—
7 181— 210	1	45	35	—	—	—	34	12 617	7 436	—	—	—
8 211— 240	—	—	—	—	—	—	29	18 136	10 044	—	—	—
9 241— 270	—	—	—	1	644	590	21	18 076	10 149	—	—	—
10 271— 300	—	—	—	—	—	—	12	17 142	9 577	—	—	—
11 301— 330	—	—	—	—	—	—	8	9 367	4 876	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	79	127 882	72 084	3	5 098	2 966
13 Yhteensä — Summa Total	5	6 713	5 508	1	644	590	233	242 655	138 228	3	5 098	2 966

kausissa vuonna 1946 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
finländaise pendant l'année 1946, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Yhteensä — Summa Total	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger											
	Yhteensä — Summa Total			Höyryalusukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjehalusukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
54	3 311	3 143	1	1 599	904	2	605	305	1	449	312	1
63	4 086	3 936	3	5 730	3 294	2	555	253	—	356	274	2
69	5 199	4 275	—	—	—	—	—	—	2	104	57	3
79	6 076	5 287	1	890	507	3	5 695	2 961	—	486	267	4
123	9 430	7 944	3	7 617	4 315	—	—	—	4	293	184	5
466	35 608	30 799	5	6 550	3 688	1	165	90	15	1 673	1 128	6
452	40 677	34 142	4	7 882	4 507	6	1 356	657	23	3 334	2 287	7
141	15 553	12 659	12	12 179	6 718	5	2 879	1 402	12	3 078	1 924	8
33	8 559	6 466	17	16 937	9 247	1	295	201	2	200	111	9
8	1 734	1 355	10	16 553	9 198	1	190	83	1	399	296	10
—	—	—	8	9 367	4 876	—	—	—	—	—	—	11
9	3 232	2 084	71	124 860	70 432	6	2 365	1 188	2	657	464	12
1 497	133 465	112 090	135	210 164	117 686	27	14 105	7 140	65	11 029	7 304	13

Tab. 9. (Forts.)

Yhteensä — Summa Total	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger										Kaikkiaan I allt Grand total	
	Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjehalusukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Yhteensä — Summa Total			Kaikkiaan I allt Grand total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	5 964	4 664	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	10 727	7 757	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	5 303	4 332	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	15 817	11 176	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	21 338	15 762	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	487	43 996	35 705	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	486	53 294	41 628	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	33 689	22 703	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	26 655	16 615	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	18 876	10 932	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9 367	4 876	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	136 212	77 134	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 733	381 218	253 284	13

