

I B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKT-
INKOMSTER OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR

1943

UUSI SARJA—NY SERIE

26 a.

HELSINKI 1949

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti — Text — Texte</i>	5	1943 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfiques des frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs	22
<i>Résumé en français</i>	25	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1943 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfiques des frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1943, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1943, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1943 selon les indications des armateurs	40
Taulu — Tab. — Tabl.		8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1943 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs	42
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1943 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1943. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1943	2	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1943 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1943, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	46
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1943 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1943 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1943	4	10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1943 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1943 selon les indications des armateurs	48
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1943 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1943 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1943	14		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1943 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1943 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1943	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1943 liittyä kertomukseen vuodelta 1942. Julkaiseminen on sodan johdosta viivästynyt.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Suomen kauppamerenkululle selontekovuosi tuotti edelleen kovia ponnistuksia, mutta menetettyjen ihmishenkien luku ja tuhoutuneen omaisuuden määrä jäi huomattavasti pienemmäksi kuin edellisinä sotavuosina. Tämä johtui siitä,

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1943 ansluter sig till den för år 1942 avgivna redogörelsen. Till följd av kriget har utgivningen fördröjts.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämligt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess netto-dräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettotonns dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

För den finska handelssjöfarten innebar redogörelseåret fortfarande hårda prövningar, men beträffande förlorade människoliv och förstörd materiel voro förlusterna märkbart mindre än under föregående krigsår. Detta berodde på att

että Itämeri, jolla merenkulkumme sodan johdosta pääasiallisesti tapahtui, oli suhteellisen turvallinen merenkululle. Itämeren lisäksi meriliikenteemme ulottui myös Saksan Pohjanmeren rannikolle ja Alankomaihin. Tällä rajoitetulla alueella tonnistomme oli vilkkaassa toiminnassa. Ensi sijassa oli kysymys maamme tuonnin ja viennin ylläpitämisestä, josta yli 65 % välitettiin suomalaisilla aluksilla. Lisäksi välitettiin jossakin määrin myös ulkomaiden satamien välistä liikennettä, kuten pitkin Norjan rannikkoa ja muissa Saksan miehittämissä maissa Pohjanmeren ja Itämeren rannikoilla.

Viranomaisten suorittama, alusten käyttöä ja matkoja koskeva valvonta oli edelleen voimassa, jotta tonniston tehokas käyttö olisi mahdollista.

Sotatoimien vuoksi tuhoutui selotekovuonna vain kaksi alusta, nimittäin höyryalus Kaleva (382 bruttotonnia), joka ajoi miinaan 10. 4. 1943 Tanskan vesillä Langelandin luona yhden laivamiehistä hukkuessa, ja höyryalus Raimo-Ragnar (1972), joka ajoi karille ja upposi 23. 12. 1943 Pellingin saaristossa. Näiden alusten yhteinen bruttovetomäärä oli 2 354 rekisteritonna. Edellisenä vuonna oli sotatoimien johdosta tuhoutunut 10 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 18 504 rekisteritonna, 61 henkilön menettäessä henkensä alusten tuhoutuessa ja 8 henkilön muissa sotatoimien aiheuttamissa onnettomuuksissa.

Aluksenomistajien antamien tietojen mukaan oli sotatoimien johdosta tuhoutuneiden alusten arvo yhteensä 15.2 milj. mk. Edellisenä vuonna vastaava arvo oli ollut 89.0 milj. mk. Nämä arvot eivät kuitenkaan ole täysin keskenään verrattavia, sillä vuoden 1942 määrä osoittaa alusten arvoa osaksi kolmekin vuotta aikaisemmin.

Selontekovuoden aikana saatiin takaisin saksalaisten vuonna 1940 takavarikoimat höyryalukset Otava (1 290 brt.) ja Vienti (1 715), vetomäärältään yhteensä 3 005 bruttotonnia.

Östersjön, till vilken vår sjöfart som följd av kriget i huvudsak var begränsad, var relativt trygg för sjöfarten. Förutom till Östersjön sträckte sig vår sjöfart till tyska nordsjökusten och Nederländerna. Inom detta begränsade område var tonnaget i livlig verksamhet. Främst gällde det att upprätthålla vår import och export som till över 65 % förmedlades av finska fartyg. Därutöver upprätthölls i viss mån trafik mellan utländska hamnar, såsom längs norska kusten och övriga av tyskarna ockuperade länder vid Nordsjön och Östersjön.

Övervakningen från myndigheters sida beträffande fartygens disposition och reserutter fortgick för att möjliggöra ett effektivt utnyttjande av tonnaget.

Genom krigsätgärd förolyckades under redogörelseåret endast två fartyg, nämligen ångfartyget Kaleva (382 bruttoton), som minsprängdes den 10. 4. 1943 i farvattnen vid Langeland, varvid en man omkom, och ångfartyget Raimo-Ragnar (1972), som grundstötte och sjönk den 23. 12. 1943 i Pellinge skärgård. Under föregående år hade genom krigsätgärd förolyckats 10 fartyg om sammanlagt 18 504 bruttoton, varvid 61 personer omkommo varutöver 8 sjömän omkommo vid andra av kriget förorsakade olyckor.

Enligt av redarna lämnade uppgifter representerade det på grund av krigsätgärder förolyckade tonnaget ett sammanlagt värde av 15.2 milj. mk. Under föregående år uppgavs motsvarande värde till 89.0 milj. mk. Dessa värdebelopp kunna dock icke jämföras sinsemellan, ty det för år 1942 uppgivna värdet motsvarade delvis fartygens värde tre år tidigare.

Under redogörelseåret återfingos två av tyskarna år 1940 beslagtagna fartyg, ångfartygen Otava (1 290 brt.) och Vienti (1 715), om sammanlagt 3 005 bruttoton.

*Kauppalavaston suuruudessa v. 1943 tapahtuneet muutokset.
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1943.*

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	405	336 089	187 890
Moottorialuksia — Motorfartyg	41	25 012	12 726
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	139	13 683	9 346
Purjealuksia — Segelfartyg	35	17 206	14 597
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>620</i>	<i>391 990</i>	<i>224 559</i>
Proomuja — Pråmar	1 823	142 850	133 994
Kaikkiaan — I allt	2 443	534 840	358 553

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	— 5	— 525	— 602
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 1	+ 206	+ 133
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	+ 6	+ 308	+ 194
Purjealuksia — Segelfartyg	— 8	— 287	— 219
Yhteensä — Summa	— 6	— 298	— 494
Proomuja — Pråmar	—128	—8 171	—7 934
Kaikkiaan — I allt	—134	—8 469	—8 428

Vuoden päätyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	400	335 564	187 288
Moottorialuksia — Motorfartyg	42	25 218	12 859
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	145	13 991	9 540
Purjealuksia — Segelfartyg	27	16 919	14 378
Yhteensä — Summa	614	391 692	224 065
Proomuja — Pråmar	1 695	134 679	126 060
Kaikkiaan — I allt	2 309	526 371	350 125

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna ainoastaan 6 alusta, vetomäärältään 298 bruttotonna. Kuten liitetaulu 1 tarkemmin osoittaa, niiden lukumäärä väheni 22 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 7 348 rekisteritonna, ja lisää tuli 16 alusta, bruttovetomäärältään 7 050 rekisteritonna. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 128 proomua, vetomäärältään 8 171 bruttotonna. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. äng-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en nettominskning om endast 6 fartyg om sammanlagt 298 bruttoton. Såsom av tabellbilagan 1 framgår, nedgick fartygsantalet med 22 enheter om sammanlagt 7 348 bruttoton, medan 16 fartyg om 7 050 bruttoton tillkommo. Därtill utgjorde pråmarnas nettominskning 128 enheter om sammanlagt 8 171 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höyryaluksset Ängfartyg %	Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Proomut Pråmar %	Yhteensä Summa %
1943	63.8	4.8	2.6	3.2	25.6	100.0
1942	62.8	4.7	2.6	3.2	26.7	100.0
1941	64.6	5.1	2.3	3.0	25.0	100.0
1940	66.9	6.5	2.0	4.0	20.6	100.0
1939	67.5	5.3	1.9	4.0	21.3	100.0
1938	66.8	4.6	1.9	4.7	22.0	100.0
1937	66.8	2.1	2.0	5.0	24.1	100.0
1936	61.9	2.3	2.0	6.3	27.5	100.0
1935	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931	42.6	3.4	—	11.9	42.1	100.0

¹⁾ Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

¹⁾ T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialuksset Motorfartyg %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Proomut Pråmar %	Yhteensä Summa %
1930	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 ¹⁾	17.7			82.3		100.0

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli lähes kaksi kolmannesta koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten taas 4.8 % ja proomujen 25.6 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen inemot två tredjedelar av det totala tonnaget, medan motorfartygen utgjorde 4.8 % och pråmarna 25.6 %. Medräknas icke pråmarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialuksset ²⁾ Motorfartyg ²⁾ %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 85.7 % ja moottorialusten osalle 6.4 % koko kauppalaivaston vetomäärästä.

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalaivaston luku oli kertomusvuonna 16 ja vetomäärä 7 050 bruttotonna eli 1.8 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäyksestä oli 42.6 % palautettuja, 27.0 % kotimaassa rakennettuja ja 19.0 % ulkomailla rakennettuja aluksia. Palautetut alukset olivat 2 höyryalusta, vetomäärältään 3 005 bruttotonna, jotka Saksa oli vuonna 1940 takavarikoinut. Kotimaassa rakennetuista aluksista oli 1 höyryalus, vetomäärältään 1 564 bruttotonna, 1 moottorialus, vetomäärältään 173 bruttotonna, ja 2 purjealus apukonein, vetomäärältään yhteensä 164 bruttotonna. Ulkomailla oli ra-

Enligt detta beräkningssätt representerade ångfartygen 85.7 % och motorfartygen 6.4 % av handelsflottan.

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget omfattade 16 fartyg om sammanlagt 7 050 bruttoton, motsvarande 1.8 % av handelsflottan vid ingången av året. Ökningen hänförde sig till 42.6 % till återlämnat tonnage, till 27.0 % till inom landet nybyggt tonnage och till 19.0 % till å utrikes ort nybyggt tonnage. De återlämnade fartygen voro 2 av tyskarna år 1940 beslagtagna ångfartyg om sammanlagt 3 005 bruttoton. Det inom landet nybyggda tonnaget omfattade 1 ångfartyg om 1 564 bruttoton, 1 motorfartyg om 173 bruttoton och 2 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 164 bruttoton.

1) Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksi mainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä ei ole tietoja, joten mainitun vuoden suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

2) Vuoteen 1934 käsitti moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även pråmarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotonalet för år 1913, varför procenttalen för detta år bygga på nettotonalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotonalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tonalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

2) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

kennettu yksi 1 339 bruttotonnin höyryalus sekä ulkomailta ostettu yksi 276 bruttotonnin höyryalus ja yksi 63 bruttotonnin moottorialus. Lajin muutoksen kautta tuli lisää 250 bruttotonnia ja uudestaan kunnostettujen tai rekisteröityjen vanhojen alusten johdosta 216 bruttotonnia.

Utomlands byggdes 1 ångfartyg om 1 339 bruttoton, medan från utlandet inköptes 1 ångfartyg om 276 bruttoton och 1 motorfartyg om 63 bruttoton. Genom ändring av art tillkommo 250 bruttoton och genom iständsättning eller nyregistrering 216 bruttoton.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1943. — Fartygsbeståndets ökning år 1943.

	Kotimaassa rakennettuja Nybygget inom landet			Ulkomailta rakennettuja Nybygget i utrikes ort			Ulkomailta ostettuja Föryväde från utlandet			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iständsättning eller registrering av äldre fartyg			Palautettuja Återställda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia
Höyryalukset — Ångfartyg	1	1 564	725	1	276	233	1	174	100	2	3 005	1 656	—	—	—	—	—	—	6	6 358	3 389
Moottorialukset — Motorfartyg	1	173	122	1	63	30	—	30	21	—	—	—	1	45	22	3	311	195	3	311	195
Purjealukset apukonoin — Segelfartyg med hjälpskin	2	164	87	—	—	—	—	12	2	—	—	—	5	205	146	7	381	235	7	381	235
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	4	1 901	934	1	339	675	2	216	123	2	3 005	1 656	6	250	168	16	7 050	3 819	16	7 050	3 819
Proomut — Pråmar	20	2 277	2 093	—	—	—	4	305	292	1	145	136	2	103	62	27	2 830	2 583	27	2 830	2 583
Kaikkiaan — I allt	24	4 178	3 027	1	339	675	2	521	415	3	3 150	1 792	8	353	230	43	9 880	6 402	43	9 880	6 402
1942 Kaikkiaan — I allt	30	3 124	2 486	3	1 674	983	18	10 209	5 833	—	—	—	10	1 514	1 131	61	16 521	10 433	61	16 521	10 433

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka selviää seuraavasta taulukosta, tuli 32.0 % sotatoimien johdosta menetettyjen, 27.4 % ulkomaille myytyjen ja 22.9 % haaksi-

Den egentliga handelsflottans minskning, som framgår av följande sammanställning, hänförde sig, beräknat enligt bruttotonnet, till 32.0 % till krigsförlit tonnage, till 27.4 % till till ut-

Kauppalaivaston väheneminen v. 1943. —

	Sotatoimien johdosta Genom krigsätgärd			Haaksirikoutuneita Förolyckade		
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	2	2 354	1 347	3	1 680	948
Moottorialukset — Motorfartyg	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	—	—
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2	2 354	1 347	3	1 680	948
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt	2	2 354	1 347	3	1 680	948
1942 Kaikkiaan — I allt	10	18 504	10 511	7	5 728	3 397

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat seuraavat taulukot:

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg	
	Luku Antal	Nettotonia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996
1893	182	24 809	1 648	229 343
1894	188	25 359	1 712	233 666
1895	192	25 795	1 694	222 986
1896	205	32 518	1 717	223 815
1897	218	35 103	1 790	238 349
1898	236	41 043	1 896	258 927
1899	261	47 008	2 020	255 680
1900	287	49 372	2 182	263 160
1901	298	45 948	2 291	268 386
1902	301	45 872	2 344	263 443
1903	322	55 019	2 365	257 904
1904	344	56 663	2 465	258 257
1905	357	54 556	2 536	264 373
1906	379	58 235	2 583	263 733
1907	393	60 784	2 652	264 893
1908	441	68 649	2 719	268 239
1909	454	70 738	2 771	265 745
1910	468	71 594	2 851	261 429
1911	485	70 910	2 940	254 838
1912	507	71 297	3 040	268 210
1913	540	76 581	3 077	278 292
1914	564	79 172	3 257	293 496
1915	571	74 908	3 528	266 513
1916	639	81 163	3 792	274 740
1917	668	78 960	4 003	287 086

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även pråmarna.

rikkoutuneiden alusten osalle niiden bruttovetomäärän mukaan laskettuna. Hylyksi tuomittuja tai poistettuja aluksia oli 3, vetomäärältään 445 bruttotonnia.

landet försålt tonnage och till 22.9 % till havererat tonnage. Det kondemnerade eller avförda tonnaget omfattade endast 3 fartyg om 445 bruttoton.

Fartygsbeståndets minskning år 1943.

Ulkomaille myytyjä Försålda till utlandet			Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Kondemnerade eller slopade			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommätta			Muista syistä poistet- tuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton
1	1 928	1 097	3	445	305	—	214	126	1	76	37	1	186	131	11	6 883	3 991
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	103	62	2	105	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	73	41	1	73	41
3	88	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	199	152	8	287	219
4	2 016	1 164	3	445	305	—	216	126	1	76	37	9	561	386	22	7 348	4 313
—	—	—	109	7 727	7 268	—	7	5	45	3 222	3 208	1	45	36	155	11 001	10 517
4	2 016	1 164	112	8 172	7 573	—	223	131	46	3 298	3 245	10	606	422	177	18 349	14 830
17	34 088	20 400	103	7 889	7 130	—	29	170	6	559	437	11	1 626	1 156	154	68 423	43 201

Handelsflottans utveckling framgår av följande tabeller:

Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Yhteensä Summa		Proomuja Prämar		Kaikkiaan I allt	
Luku Antal	Nettotonia Nettoton	Luku Antal	Nettotonia Nettoton	Luku Antal	Nettotonia Nettoton
.	251 275	.	.	1 758	251 275
.	254 152	.	2) 2 893	1 830	254 152
.	259 025	.	.	1 900	259 025
.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
.	256 333	.	9 499	1 922	265 832
.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
.	314 334	.	22 314	2 589	336 648
.	309 315	.	24 299	2 645	333 614
.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
.	339 507	.	69 153	3 547	408 660
.	354 873	.	77 844	3 617	432 717
.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
.	341 421	.	106 929	4 099	448 350
.	355 903	.	130 253	4 431	486 156
.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

Kauppalaivaston suuruus vv. 1918—1943. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	•	•	•
1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	•	•	•
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	•	•	•
1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	•	•	•
1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	•	•	•
1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	•	•	•
1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	•	•	•
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	•	•	•
1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	•	•	•
1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	•	•	•
1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	•	•	•
1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	•	•	•
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	•	•	•
1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	•	•	•
1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	•	•	•
1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	•	•	•
1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	•	•	•
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957
1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399
1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	150	15 754	10 755
1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	157	16 083	11 076
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	147	14 867	10 205
1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696	140	13 422	9 128
1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726	139	13 683	9 346
1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859	145	13 991	9 540

Alla olevassa yhdistelmässä esitetään kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin.

Ur nedanstående sammanställning framgår tonnagets fördelning på olika dräktighetsgrupper.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1943. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1943.

Höyryaluksset — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton	79	5 492	2 259
100— 499	”	157	30 669	17 272
500— 999	”	26	19 640	9 514
1 000—1 999	”	85	127 815	69 922
2 000—2 999	”	39	90 704	51 403
3 000—3 999	”	6	21 354	13 366
4 000—4 999	”	5	22 594	13 534
5 000—5 999	”	2	10 759	6 243
6 000—6 999	”	1	6 537	3 775
Yhteensä — Summa		400	335 564	187 288
Moottorialuksset — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton	16	901	466
100— 499	”	19	5 251	2 785
500— 999	”	1	679	277
1 000—1 999	”	2	3 040	1 230
2 000—2 999	”	1	2 063	1 078
3 000—3 999	”	1	3 270	1 690
4 000—4 999	”	1	4 956	2 601
5 000—5 999	”	1	5 058	2 732
Yhteensä — Summa		42	25 218	12 859

1) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans omfattning åren 1918—1943.

Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning		Proomuja Pråmar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia — Nettoton		Muunnet- tua tonnia ²⁾ Förmed- lade ton ²⁾	%	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
					Todellista Verkliga	Muunn. ²⁾ Förmedl. ²⁾					
1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	147 465	— 27 190	— 15.6	3 118	298 335	287 690
1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	151 691	+ 4 226	+ 2.9	3 321	304 110	293 258
788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	139 120	— 12 571	— 8.3	3 185	287 850	277 059
701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	142 591	+ 3 471	+ 2.5	3 270	286 300	274 822
633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	135 700	— 6 891	— 4.8	3 470	294 960	282 592
615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	135 675	— 25	— 0.02	3 633	303 730	290 609
590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	136 425	+ 750	+ 0.6	3 648	300 950	287 435
543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	146 533	+ 10 108	+ 7.4	3 691	299 700	285 967
520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	147 849	+ 1 316	+ 0.9	3 833	304 750	290 012
513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	170 140	+ 22 291	+ 15.1	4 160	322 600	306 965
481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	187 675	+ 17 535	+ 10.3	4 205	323 614	307 120
439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	196 770	+ 9 095	+ 4.8	4 197	320 422	303 864
328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	195 450	— 1 320	— 0.7	3 787	285 663	270 613
279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	199 729	+ 4 279	+ 2.2	3 642	274 365	259 958
256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	252 230	+ 52 501	+ 26.3	3 457	258 875	245 091
242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	262 023	+ 9 793	+ 3.9	3 145	238 800	225 785
206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	283 753	+ 21 734	+ 8.3	3 087	234 137	221 736
167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	272 692	— 11 061	— 3.9	2 994	226 024	213 720
149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	301 512	+ 28 820	+ 10.6	2 850	208 713	197 464
120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	338 624	+ 37 112	+ 12.3	2 565	193 641	182 568
99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	356 730	+ 18 106	+ 5.3	2 336	181 847	171 457
70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	360 139	+ 3 409	+ 1.0	2 255	176 266	166 068
49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	321 763	— 38 376	— 10.7	1 966	150 305	141 458
40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	243 759	— 78 004	— 24.2	1 885	146 279	137 481
35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	214 828	— 28 931	— 11.9	1 823	142 850	133 994
27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	214 480	— 348	— 0.2	1 695	134 679	126 060

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	111	5 310	3 415
100— 499	” ”	33	7 716	5 653
500— 999	” ”	1	965	472
Yhteensä — Summa		145	13 991	9 540

Purjealukset — Segelfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	14	630	484
100— 499	” ”	6	1 544	1 334
500— 999	” ”	2	1 462	1 303
1 000—1 999	” ”	1	1 980	1 708
2 000—2 999	” ”	2	5 046	4 268
3 000—3 999	” ”	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa		27	16 919	14 378
Yhteensä — Summa		614	391 692	224 065

Proomut — Pråmar		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	1 248	63 356	61 194
100— 499	” ”	434	62 620	56 946
500 ja yli — och däröver	” ”	13	8 703	7 920
Yhteensä — Summa		1 695	134 679	126 060
Kaikkiaan — I allt		2 309	526 371	350 125

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry-, moottori- ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 394 eli 64.2 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä

Inom den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen, hade 394 fartyg eller 64.2 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton

2) Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun $\frac{1}{3}$ purjealusten nettotonniluvusta.

2) Ång-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettotonantal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

oli 100 rekisteritonna tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 379 359 bruttonnia eli 96.9 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnista oli 321 alusta, yhteensä 330 072 bruttonnia höyryaluksia, 26 alusta, bruttovetomäärältään 24 317 rekisteritonna moottorialuksia, 34 alusta, yhteensä 8 681 bruttonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 13 alusta, bruttovetomäärältään 16 289 rekisteritonna purjealuksia. Vähintään 500 bruttonnin vetoisia aluksia oli 179, vetomäärältään yhteensä 334 179 bruttonnia eli vastaavasti 29.2 ja 85.3 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 164, yhteensä 299 403 bruttonnia, moottorialuksia 7, yhteensä 19 066 bruttonnia, apukonein varustettuja purjealuksia 1, vetomäärältään 965 bruttonnia, sekä purjealuksia 7, yhteensä 14 745 bruttonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli 61 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 178 598 rekisteritonna eli vastaavasti 9.9 ja 45.6 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Niistä oli 53 höyryalusta, vetomäärältään 151 948 bruttonnia, 4 moottorialusta, vetomäärältään 15 347 bruttonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 11 303 bruttonnia.

eller däröver. Räknet efter tontalet hänförde sig 379 359 brutton eller 96.9 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 321 fartyg om 330 072 brutton till ångfartyg, 26 fartyg om 24 317 brutton till motorfartyg, 34 fartyg om 8 681 brutton till segelfartyg med hjälpmaskin och 13 fartyg om 16 289 brutton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 brutton och däröver utgjorde 179 med en sammanlagd dräktighet om 334 179 brutton, motsvarande 29.2 resp. 85.3 % av den egentliga handelsflottan. Därav utgjordes 164 fartyg om sammanlagt 299 403 brutton av ångfartyg, 7 fartyg om sammanlagt 19 066 brutton av motorfartyg, 1 fartyg om 965 brutton av segelfartyg med hjälpmaskin samt 7 fartyg om 14 745 brutton av segelfartyg. 61 fartyg om 178 598 brutton, motsvarande 9.9 resp. 45.6 % av den egentliga handelsflottan, hade en dräktighet om 2 000 brutton och däröver, varav 53 ångfartyg om sammanlagt 151 948 brutton, 4 motorfartyg om 15 347 brutton och 4 segelfartyg om 11 303 brutton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1943.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1943.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	
Höyrylukset Ångfartyg	-20 v. -20 år 21 v. tai yli 21 år el. däröver	37	41 891	22	3 997	59	45 888
		304	283 023	37	6 653	341	289 676
Moottorialukset Motorfartyg	-20 v. -20 år 21 v. tai yli 21 år el. däröver	13	20 478	6	646	19	21 124
		16	2 028	7	2 066	23	4 094
Purjelukset Segelfartyg med hjälpmaskin	-20 v. -20 år 21 v. tai yli 21 år el. däröver	29	22 506	13	2 712	42	25 218
		1	399	108	10 670	109	11 069
Purjelukset Segelfartyg	-20 v. -20 år 21 v. tai yli 21 år el. däröver	1	399	144	13 592	145	13 991
		5	13 283	22	3 636	27	16 919
Yhteensä Summa	-20 v. -20 år 21 v. tai yli 21 år el. däröver	5	13 283	22	3 636	27	16 919
		50	62 369	64	7 565	114	69 934
Proomut Prämar	-20 v. -20 år 21 v. tai yli 21 år el. däröver	326	298 733	174	23 025	500	321 758
		376	361 102	238	30 590	614	391 692
Kaikkiaan I allt	-20 v. -20 år 21 v. tai yli 21 år el. däröver	54	6 706	883	65 121	937	71 827
		110	22 677	648	40 175	758	62 852
		164	29 383	1 531	105 296	1 695	134 679
		104	69 075	947	72 686	1 051	141 761
		436	321 410	822	63 200	1 258	384 610
		540	390 485	1 769	135 886	2 309	526 371

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 92.2 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 96.8 % ja moottorialuksien vetomäärästä 89.2 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat yhtä lukuunottamatta puisia. Purjealuksista oli 5 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli kuitenkin 78.5 % purjealusten koko vetomäärästä.

Iän mukaan varsinainen kauppalaivasto jakaantui siten, että sen bruttovetomäärästä oli 17.9 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 82.1 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 13.7 %, moottorialusten vetomäärästä 83.7 % ja apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä 20.9 %, kun sen sijaan kaikki purjealukset olivat 20 vuotta vanhempia. Ainoastaan moottorialukset ovat siis suhteellisen uusia aluksia. Vuoteen 1942 verrattuna oli 21 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien alusten vetomäärän osuus lisääntynyt kaikissa alusryhmissä.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ängfartyg	953	180	839
Moottorialukset — Motorfartyg	776	209	586
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	399	94	96
Purjealukset — Segelfartyg	2 657	165	627
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	960	128	638

Kauppalaivaston alusten keskimääräinen vetomäärä on vähän lisääntynyt ja oli proomuja lukuunottamatta 638 bruttotonnia. Vuonna 1942 se oli 632 bruttotonnia ja vuonna 1941 676 bruttotonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 953, moottorialusten 776, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 657 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 79 bruttotonnia.

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 92.2 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 96.8 % av ängfartygens bruttotontal och 89.2 % av motorfartygens bruttotontal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på ett fartyg när av trä. Av segelfartygen voro 5 barkskepp av stål, men dessa fartygs sammanlagda bruttotontal utgjorde 78.5 % av hela segelfartygsflottan.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan med 17.9 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 82.1 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ängfartygen till 13.7 % av bruttotontalet, motorfartygen till 83.7 % och segelfartygen med hjälpmaskin till 20.9 % gruppen 20 år och därunder, medan däremot samtliga segelfartyg voro äldre än 20 år. Endast motorfartygen äro sålunda relativt nya fartyg. Jämfört med år 1942 hade tonnaget om 21 år och däröver ökats inom samtliga fartygsgrupper.

Fartygens medeldräktighet beräknad enligt bruttotontal och med fördelning efter byggnads-material, framgår av följande sammanställning:

Fartygsenheterernas genomsnittsdraught ökad något och utgjorde, om prämarna icke medräknas, 638 bruttoton. År 1942 var motsvarande tontal 632 och år 1941 676. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldraughten: ängfartyg 953, motorfartyg 776, segelfartyg med hjälpmaskin 399 och segelfartyg 2 657. Genomsnittsdraughten för fartygen av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarnas medeldraught var 79 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1943.
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1943.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku — abs.	Antal %	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %	Luku — abs.	Antal %	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia — Ängfartyg ...	332	83.0	322 509	96.1	68	17.0	13 055	3.9
Moottorialuksia — Motorfartyg	30	71.4	23 764	94.2	12	28.6	1 454	5.8
Purjealuksia apukonein — Se- gelfartyg med hjälpmaskin ..	47	32.4	6 667	47.7	98	67.6	7 324	52.3
Purjealuksia — Segelfartyg ...	14	51.9	15 903	94.0	13	48.1	1 016	6.0
Yhteensä — Summa	423	68.9	368 843	94.2	191	31.1	22 849	5.8
Proomuja — Prämarna	949	56.0	72 058	53.5	746	44.0	62 621	46.5
Kaikkiaan — I allt	1 372	59.4	440 901	83.8	937	40.6	85 470	16.2

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle samoin kuin vuonna 1942. Bruttotonnimäärästä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, 94.2 % kaupunkien osalle ja 5.8 % maaseudun osalle.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret densamma som år 1942. Medräknas icke prämarerna hänförde sig 94.2 % av bruttotantalet till städerna och 5.8 % till landsbygden.

Kauppalaivaston suuruus v. 1943 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1943 på särskilda orter med ett bruttotantal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	168 283	12 946	825	—	182 054	5 663
Kulosaaren huvilakaupunki — Brändö villastad	10 509	1 816	—	—	12 325	—
Maarianhamina — Mariehamn	34 142	1 503	1 717	14 110	51 472	—
Turku — Åbo	31 101	6 056	467	154	37 778	2 829
Loviisa — Lovisa	27 741	200	42	—	27 983	2 023
Pori — Björneborg	14 161	707	399	—	15 267	2 877
Rauma — Raumo	8 220	—	1 779	1 567	11 566	8 401

Sellaisia paikkakuntia, joilla varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 7.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 46.5 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina 13.1 %, Turku 9.6 %, Loviisa 7.1 %, Pori 3.9 %, Kulosaaren huvilakaupunki 3.1 % ja Rauma 2.9 %. Nämä kaupungit edustavat lähes yhdeksää kymmenesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 59.6 % koko vetomäärästä.

Under redogörelseåret uppvisade 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton.

Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarerna icke medräknas, 46.5 % av hela tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 13.1 %, Åbo med 9.6 %, Lovisa med 7.1 %, Björneborg med 3.9 %, Brändö villastad med 3.1 % och Raumo med 2.9 %. Sammanlagt representerade dessa städer inemot nio tiondedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 59.6 % av det totala tonnaget.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1943. — Handelsflottans användning år 1943.

	Suomen satamain väillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan väillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain väillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryluksit — Ångfartyg	178	25 001	13 108	180	285 515	161 326	14	9 478	4 823	24	15 899	8 355	396	335 893	187 612
Moottorialuksit — Motorfartyg	20	2 091	1 128	8	5 558	2 605	6	2 142	1 133	9	15 513	8 039	43	25 304	12 905
Purjealuksit apu- konein — Segel- fartyg med hjälp- maskin	86	4 168	2 614	5	871	619	34	6 897	4 747	17	2 112	1 628	142	14 048	9 608
Purjealuksit — Se- gelfartyg	9	362	279	2	981	850	—	—	—	11	15 213	12 954	22	16 556	14 083
Yhteensä — Summa	293	31 622	17 129	195	292 925	165 400	54	18 517	10 703	61	48 737	30 976	603	391 801	224 208
Proomut — Prämar	1 527	120 372	113 178	2	1 560	1 377	3	1 802	1 623	252	19 342	17 910	1 784	143 076	134 088
Kaikkiaan — I allt	1 820	151 994	130 307	197	294 485	166 777	57	20 319	12 326	313	68 079	48 886	2 387	534 877	358 296

Kauppalaiivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 387 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 534 877 rekisteritonnia. Näistä 603, vetomäärältään 391 801 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 784, 143 076 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 542 alusta, bruttovetomäärältään 343 064 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 61 alusta, vetomäärältään 48 737 bruttotonnia eli 12.4 %. Niistä oli höyryaluksia 24, vetomäärältään 15 899 bruttotonnia, moottorialuksia 9, 15 513 bruttotonnia, purjealuksia apukonein 17, 2 112 bruttotonnia ja purjealuksia 11, 15 213 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 252, yhteensä 19 342 bruttotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka vuosina 1933—1939, lukuunottamatta vuotta 1938, jatkuvasti vähentyi, mutta kasvoi sitten vuosina 1940 ja 1941, oli selontekovuonna jonkin verran suurempi kuin vuonna 1942. Erikoisesti voidaan panna merkille, että purjealuksista on seisonut puolet ja bruttovetomäärän mukaan laskettuna kokonaista 91.9 %. Tämä johtui luonnollisesti siitä, etteivät purjealukset voineet kulkea saatueissa ja että sentähden ainoastaan pienet rannikkopurjealukset, jotka voivat purjehtia turvallisilla saaristovesillä, olivat liikenteessä.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, voidaan todeta, että liikenteessä olleesta höyry- ja moottorialustonnista suurin osa, 89.2 % edellisestä ja 56.8 % jälkimmäisestä on ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, kotimaisessa liikenteessä vastaavasti 7.8 ja 21.3 % ja yksinomaan ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä vastaavasti 3.0 ja 21.9 %. Apukonein varustetuista purjealuksista taas suurin osa, 57.8 %, on liikkennöinyt yksinomaan ulkomaan satamien välillä, 34.9 % Suomen satamien välillä ja 7.3 % Suomen ja ulkomaiden välillä. Liikenteessä olleesta purjealustonnistosta on 2 alusta tehnyt matkoja Tanskaan. Purjealustonnisto ei ole selontekovuoden aikana liikkennöinyt yksinomaan ulkomaan satamien välillä.

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan sekä Suomen satamien välillä että Suomen ja ulkomaan satamien välillä liikkennöineen tonniston jonkin verran vähentyneen, mutta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikkennöineen tonniston, josta suurin osa oli Norjan rannikkoliikenteessä, lisääntyneen kolminkertaiseksi.

Jos otetaan laskelmien perustaksi alusten lukumäärä, muuttuu kuva. Liikenteessä olleista 372 höyryaluksesta 178 liikkennöi Suomen satamien välillä, 180 Suomen ja ulkomaan satamien välillä ja 14 yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Vastaavat luvut moottorialusten osalta olivat 34, 20, 8 ja 6 ja apukonein varustettujen purjealusten osalta 125, 86, 5 ja 34. Liikenteessä olleista 11 purjealuksesta 9 oli liikkennöinyt Suomen satamien välillä ja 2 Suomen ja ulkomaan satamien välillä.

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 2 387 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 534 877 registerton. Av dessa tillhörde 603 fartyg om 391 801 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 784 enheter om sammanlagt 143 076 bruttoton voro pråmar. Av den egentliga handelsflottan voro i gång 542 fartyg om sammanlagt 343 064 bruttoton. Upplagda voro 61 fartyg om sammanlagt 48 737 bruttoton, eller 12.4 %, därav 24 ångfartyg om 15 899 bruttoton, 9 motorfartyg om 15 513 bruttoton, 17 segelfartyg med hjälpmaskin om 2 112 bruttoton och 11 segelfartyg om 15 213 bruttoton. Av pråmarna voro upplagda 252 om 19 342 bruttoton.

Det upplagda tonnaget, som åren 1933—1939, frånsett år 1938, visade fortgående nedgång, men därefter åren 1940 och 1941 ökning, var under redogörelseåret något större än år 1942. Särskilt kan man lägga märke till att av segelfartygen halva antalet var upplagt och, räknat enligt bruttodräktigheten, 91.9 %. Detta beror självfallet på att segelfartygen icke lämpade sig för konvojfart och sålunda endast mindre kustseglare, som rörde sig i trygga farvatten inomskärs, voro i gång.

Beträffande olika slag av fart fördelade sig det i gångvarande tonnaget så att ång- och motorfartygstonnaget till 89.2 % resp. 56.8 % var i trafik mellan Finland och utlandet, till 7.8 % resp. 21.3 % i trafik mellan finska hamnar och till 3.0 % resp. 21.9 % i trafik enbart mellan utländska hamnar. Av det med hjälpmaskin försedda segelfartygstonnaget trafikerade 57.8 % enbart utländska hamnar, medan 34.9 % gick mellan finska hamnar och 7.3 % mellan Finland och utlandet. Av det segelfartygstonnaget, som var i gång under året, gjorde 2 fartyg resor till Danmark. Segelfartygstonnaget trafikerade icke under redogörelseåret enbart utländska hamnar.

Jämfört med föregående år minskades något såväl det i trafik mellan finska hamnar som mellan Finland och utlandet insatta tonnaget, medan det i trafik mellan enbart främmande hamnar insatta tonnaget, som till övervägande del omfattade fartyg i trafik på norska hamnar, var tre gånger större än föregående år.

Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en något annan. Av totala antalet igångvarande ångfartyg — 372 — gingo 178 mellan finska hamnar, 180 mellan Finland och utlandet och 14 enbart mellan utländska hamnar. För motorfartygen — totala antalet 34 — utgjorde motsvarande siffror 20, 8 och 6 och för segelfartygen med hjälpmaskin — totala antalet 125 — 86, 5 och 34. Av igångvarande 11 segelfartyg gingo 9 mellan finska hamnar och 2 mellan Finland och utlandet.

Kauppalaiivaston käyttäminen vuosina 1939—1943. — Handelsflottans användning under åren 1939—1943.

	1943			1942			1941			1940			1939		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ...	293	31 622	17 129	317	34 570	19 017	299	33 431	18 288	303	29 488	16 588	346	36 416	20 465
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	195	292 925	165 400	207	312 580	176 176	246	414 805	235 829	249	421 448	239 560	361	530 637	304 600
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	54	18 517	10 703	19	5 814	3 607	24	64 175	37 263	41	103 199	63 516	30	80 276	53 301
Seisoneet—Upplagda	61	48 737	30 976	67	44 109	28 837	100	48 073	33 725	99	41 329	27 604	29	3 928	2 553
Yhteensä — Summa	603	391 801	224 208	610	397 073	227 637	669	560 484	325 105	692	595 464	347 268	766	651 257	380 919

Kauppalaiivaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1943 päättyessä 2 834.5 milj. mk. Kun vastaava arvo vuonna 1942 oli 2 309.8 milj. mk, se oli näin ollen noussut 524.7 milj. mk eli peräti 22.7 %. Varsinaisen kauppalaivaston arvo on kasvanut 2 186.9 milj. mk:sta 2 698.4 milj. mk:aan eli kokonaista 23.4 %. Arvon lisäksi johtui paitsi sodan aiheuttamasta rahanarvon alenemisesta alusten hintojen jatkuvasta noususta. Kauppalaiivaston arvo on jatkuvasti noussut vuodesta 1932 alkaen.

Värdet av handelsflottan belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av år 1943 till 2 834.5 milj. mk. Då motsvarande värde år 1942 uppgivits till 2 309.8 milj. mk, utgjorde värdeökningen 524.7 milj. mk eller 22.7 %. Den egentliga handelsflottans, prämarna således frånräknade, värde ökades från 2 186.9 milj. mk till 2 698.4 milj. mk eller med 23.4 %. Värdeökningen berodde, förutom på penningvärdets av kriget förorsakade nedgång, av den fortgående prisstegringen på tonnage. Handelsflottans värde har fortgående ökat sedan år 1932.

Kauppalaiivaston arvo vuosina 1918—1943. — Handelsflottans värde åren 1918—1943.

Vuosi År	Höyryalukset	Moottorialukset	Purjealukset	Purjealukset	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segelfartyg			
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 391	755 863
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 137	344 181	104 403	448 585
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Arvonnoususta tuli 438.6 milj. mk höyryalus-
ten, 39.2 milj. mk moottorialusten, 23.8 milj. mk
apukonein varustettujen purjelusten, 9.9 milj.
mk purjealusten ja 13.2 milj. mk proomujen
osalle.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten
osalle arvo, jättämällä proomut huomioon otta-
matta, jotka ovat melkein yksinomaan olleet koti-
maisessa liikenteessä, jakaantui siten, että koti-
maista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo
oli 235.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä
liikennettä harjoittaneiden 1 925.7 milj. mk,
ulkomaiden välillä liikennöineiden 152.0 milj.
mk ja seisoneiden alusten 385.5 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimi-
neiden alusten osalle on tapahtunut muutoksia.
Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alus-
ten suhteellinen arvo väheni 9.1 %:sta v. 1942
8.7 %:iin v. 1943 ja Suomen ja ulkomaiden vä-
lillä liikennöineiden 78.6:sta 71.4 %:iin, kun
taas yksinomaan ulkomaiden satamien välillä lii-
kennöineiden alusten suhteellinen arvo kasvoi
1.7 %:sta 5.6 %:iin. Riisuttuina olleiden alus-
ten osalle tuli 14.3 % (v. 1942 10.6 %) arvosta.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys,
jättämällä proomut huomioon ottamatta, ilme-
nee seuraavasta yhdistelmästä:

Av värdeökningen hänförde sig 438.6 milj. mk
till ångfartyg, 39.2 milj. mk till motorfartyg,
23.8 milj. mk till segelfartyg med hjälpmaskin,
9.9 milj. mk till segelfartyg och 13.2 milj. mk
till prämar.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig vär-
det, om prämarna, som nästan enbart gått i
inrikesfart, icke medräknas, så att 235.2 milj. mk
belöpte sig på fartyg i inrikesfart, 1 925.7 milj.
mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet,
152.0 milj. mk på fartyg i fart mellan främ-
mande hamnar samt 385.5 milj. mk på upp-
lagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag
av fart inträffade vissa förskjutningar. Det re-
lativa värdet för tonnaget i fart mellan in-
hemska hamnar nedgick från 9.1 % år 1942 till
8.7 % år 1943 och för fartyg i fart mellan Fin-
land och utlandet från 78.6 % till 71.4 %, medan
det relativa värdet för fartyg i fart
enbart mellan främmande hamnar steg från
1.7 % till 5.6 %. På det upplagda tonnaget be-
löpte sig 14.3 % av värdet (år 1942 10.6 %).

Utvecklingen under senaste femårsperiod, prä-
marna icke medräknade, framgår av följande
sammanställning:

*Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1939—1943. De i olika slag
av fart insatta fartygens värde åren 1939—1943.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan sata- mien välisessä liikenteessä Mellan utländ- ska hamnar.		Seisoneet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1943	235.2	8.7	1 925.7	71.4	152.0	5.6	385.5	14.3	2 698.4	100.0
1942	200.3	9.1	1 718.1	78.6	37.1	1.7	231.4	10.6	2 186.9	100.0
1941	153.1	7.6	1 524.7	75.2	174.6	8.6	175.3	8.6	2 027.7	100.0
1940	80.9	4.4	1 397.8	75.3	267.9	14.4	110.3	5.9	1 856.9	100.0
1939	112.5	6.9	1 380.7	84.2	143.6	8.8	2.5	0.1	1 639.3	100.0

Eri aluslajien keskimääräinen arvo brutto-
rekisteritonniä kohden oli: höyryalus-
ten 6 735 mk, moottorialusten 11 538 mk, apukonein va-
rustettujen purjealusten 5 865 mk, purjealusten
4 290 mk ja proomujen 951 mk, vastaavien arvo-
jen oltua edellisessä vuonna 5 518, 10 662, 4 498,
3 578 ja 808 mk. Kaikkien aluslajien keski-
määräinen arvo on siten tuntuvasti lisääntynyt.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien
määrää¹⁾ ilmenee seuraavasta taulukosta:

Medelvärde per bruttoregister-ton utgjorde för
de olika slagen av fartyg: ångfartyg 6 735 mk,
motorfartyg 11 538 mk, segelfartyg med hjälp-
maskin 5 865 mk, segelfartyg 4 290 mk och prä-
mar 951 mk mot resp. 5 518, 10 662, 4 498, 3 578
och 808 mk år 1942. Genomsnittsvärdet för
samtliga slag av fartyg ävensom prämarna steg
sålunda avsevärt.

Beloppet av i handelsflottan tagna intecknin-
gar¹⁾ framgår av följande tablå:

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mu-
kaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygs-
register.

Kauppalaivaston otetut kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1943. — I handelsflottan tagna inteckningar fördelade enligt fartygens art år 1943.

	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan												Proomut Pråmar		Kalkkiaa I allt	
	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purje- alukset Segel- fartyg		Yhteensä Summa							
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk		
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	283	135 813 077	19	31 134 500	21	3 710 037	1	17 000	324	170 674 614	65	2 654 397	389	173 329 011		
Vähennys — Minskning	32	11 155 000	2	137 000	1	55 037	1	17 000	36	11 364 037	28	785 000	64	12 149 037		
Lisäys — Ökning	18	19 951 500	2	325 000	—	—	—	—	20	20 276 500	3	172 000	23	20 448 500		
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång....	269	144 609 577	19	31 322 500	20	3 655 000	—	—	308	179 587 077	40	2 041 397	348	181 628 474		

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 181.6 milj. mk eli 7.9 % arvosta (v. 1942 7.5). Se lisääntyi 8.3 milj. mk eli 4.8 %. Lisäys oli siten suhteellisesti pienempi kuin kauppalaivaston arvon lisääntyminen ja johtui höyry- ja moottorialusten kiinnityksien lisääntymisestä. Purjealuksilla ei selontekovuoden päättyessä ollut ensinkään kiinnityksiä.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, 79.6 % oli otettu höyryaluksiin, 17.3 % moottorialuksiin, 2.0 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 1.1 % proomuihin.

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 1 723.1 milj. mk, josta 1 660.8 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 62.3 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 405.8 milj. mk eli peräti 30.8 %.

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde 181.6 milj. mk eller 7.9 % av handelsflottans värde (år 1943 7.5 %). Inteckningsbeloppet ökades med 8.3 milj. mk eller 4.8 %. Ökningen var sålunda relativt taget mindre än handelsflottans värdeökning och föranleddes av ökade inteckningsbelopp i ång- och motorfartyg. I segelfartyg förelågo vid redogörelseårets utgång inga inteckningar.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 79.6 % hänförde sig till ångfartyg, 17.3 % till motorfartyg, 2.0 % till segelfartyg med hjälpmaskin och 1.1 % till præmar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 1 723.1 milj. mk, varav 1 660.8 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 62.3 milj. mk till præmarna. Ökningen från föregående år utgjorde 405.8 milj. mk eller 30.8 %.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1943. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1943.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kalkkiaa I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Alka- rahtauksesta Tidsbefrakt- ningsavgifter						Yhteensä Summa	
	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%		
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Varsinaisen kauppalaivaston bruttorahdit lisääntyivät 399.7 milj. mk eli 31.7 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 276.5 milj. mk eli 25.4 %, nousten 1 341.8 milj. mk:aan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 11.1 milj. mk eli 33.5 %, 44.2 milj. mk:aan, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 3.8 milj. mk eli 13.4 %, 32.4 milj. mk:aan ja aikarahtausmaksut 107.2 milj. mk eli 80.1 %, 241.1 milj. mk:aan.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 399.7 milj. mk eller 31.7 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, ökades med 276.5 milj. mk eller 25.4 % till 1 341.8 milj. mk. Passageraravgifterna ökades med 11.1 milj. mk eller 33.5 % till 44.2 milj. mk, bogserings- och bärgningsavgifterna med 3.8 milj. mk eller 13.4 % till 32.4 milj. mk och tidsbefraktningavgifterna med 107.2 milj. mk eller 80.1 % till 241.1 milj. mk.

*Bruttoreaftien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1943. —
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1943.*

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kalkkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä ---														
Mellan finska hamnar	111.8	61.8	5.4	3.0	9.3	5.1	0.4	0.2	126.9	70.1	54.1	29.9	181.0	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —														
Mellan Finland och utlandet	1 115.0	98.5	11.0	1.0	0.6	0.0	1.8	0.2	1 128.4	99.7	3.2	0.3	1 131.6	100.0
Ulkomaan satamien välillä —														
Mellan utländska hamnar ..	309.2	75.3	42.7	10.4	53.6	13.1	—	—	405.5	98.8	5.0	1.2	410.5	100.0
Yhteensä — Summa	1 536.0	89.1	59.1	3.4	63.5	3.7	2.2	0.2	1 660.8	96.4	62.3	3.6	1 723.1	100.0

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 181.0 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 1 131.6 milj. mk Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 410.5 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1942 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 155.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä 965.8 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 196.2 milj. mk. Tulot lisääntyivät siis ensimmäisessä ryhmässä 25.7 milj. mk eli 16.6 %, toisessa ryhmässä 165.8 milj. mk eli 17.2 % ja kolmannessa ryhmässä 214.3 milj. mk eli peräti 109.2 %.

Höyry- ja purjealukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa eli vastaavasti 72.6 ja 81.2 % Suomen ja ulkomaan satamien välisestä liikenteestä, kun sen sijaan suurin osa moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten tuloista, vastaavasti 72.4 ja 84.4 %, saatiin ulkomaan satamien välisestä liikenteestä. Tämä ulkomaisten satamien välinen liikenne oli pääasiassa Norjan rannikkoliikennettä.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig in-täkterna, om prämarna medräknas, så att 181.0 milj. mk belöpte sig på inrikesfart, 1 131.6 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 410.5 milj. mk på fart enbart mellan utländska hamnar. År 1942 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 155.2 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 965.8 milj. mk och från enbart utrikes fart till 196.2 milj. mk. Ökningen utgjorde alltså inom den förstnämnda fartkategorien 25.7 milj. mk eller 16.6 %, inom den andra 165.8 milj. mk eller 17.2 % och inom den tredje 214.3 milj. mk eller 109.2 %.

Ång- och segelfartygen uppvisade de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 72.6 % resp. 81.2 %, medan övervägande delen av motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin fraktintäkter eller 72.4 % resp. 84.4 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar. Denna trafik mellan främmande hamnar omfattade närmast norsk kustfart.

*Bruttoreaftien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1933—43.
Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1933—43.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1943	181.0	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.1	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0
1934	96.5	13.6	431.1	61.0	179.4	25.4	707.0	100.0
1933	86.2	14.7	367.7	62.8	132.0	22.5	585.9	100.0

Seuraava yhdistelmä osoittaa, miten kauppalaivaston alusten bruttorahdit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

I följande sammanställning lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

Bruttorahtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1939—1943. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafik mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1939—1943.

	1943		1942		1941		1940		1939	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi—Sverige	44 055	3.8	40 283	4.5	72 207	8.0	1) 108 413	14.0	43 595	5.4
Tanska — Danmark	135 149	12.0	143 700	15.9	76 497	8.4	57 638	7.4	37 947	4.7
Norja — Norge	50 564	4.5	17 435	2.0	27 404	3.3	2) 8 733	1.1	6 009	0.8
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	1 810	0.2	4 195	0.6	284	—
Baltian maat — Baltikum	8 854	0.8	4 031	0.4	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	784 310	69.4	592 470	65.5	408 374	44.7	215 881	27.8	32 173	4.0
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	—	—	780	0.1	41 563	5.4	405 192	50.6
Alankomaat — Nederländerna	107 173	9.5	106 108	11.7	98 868	10.8	20 105	2.6	55 748	7.0
Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	17 750	2.3	60 937	7.6
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	1 017	0.1	8 075	1.0
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	4 358	0.5	5 810	0.7
Yhdysvallat — Förenta Staterna	—	—	—	—	137 527	15.0	238 350	30.7	97 536	12.2
Muut maat — Övriga länder	—	—	—	—	89 973	9.8	58 454	7.5	47 359	6.0
Yhteensä — Summa	1 130 105	100.0	904 027	100.0	913 440	100.0	776 457	100.0	800 665	100.0

Eri maiden osalle rahtitulot jakaantuivat suhteellisesti suurin piirtein samalla tavalla kuin vuonna 1942. Suomen ja Saksan sekä Suomen ja Norjan välisen liikenteen rahtimäärät lisääntyivät tuntuvasti. Samoin lisääntyivät Suomen ja Ruotsin, Suomen ja Alankomaiden sekä Suomen ja Baltian maiden välisen liikenteen rahtimäärät, kun sitä vastoin Suomen ja Tanskan välisen liikenteen rahtimäärät jonkin verran vähenivät.

Fraktbeloppet fördelade sig relativt taget i stort sett på de särskilda länderna på samma sett som år 1942. Frakterna från trafiken mellan Finland och Tyskland samt mellan Finland och Norge visade märkbar ökning. Likaså ökades fraktinkomsterna från trafiken mellan Finland och Sverige, mellan Finland och Nederländerna samt mellan Finland och Baltikum, medan fraktinkomsterna från trafiken mellan Finland och Danmark något minskades.

- 1) Tästä oli 7 462 791 mk bruttorahattia Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.
 ” ” 1 854 514 ” ” U. S. A:n ” ” ” ” ” ”
 ” ” 2 633 641 ” ” Ranskaan ” ” ” ” ” ”
 11 950 946 mk

- 1) Därav 7 462 791 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Sverige.
 ” 1 854 514 ” i ” ” ” ” ” ” U. S. A., ” ” ” ” ” ”
 ” 2 633 641 ” i ” ” ” ” ” ” ” Frankrike, ” ” ” ” ” ”
 11 950 946 mk

- 2) Tästä oli 1 549 247 mk bruttorahattia Englantiin, mutta lasti purettiin Norjassa.
 2) Därav 1 549 247 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Norge.

Kauppalaivaston miehistö v. 1943. — Bemanningen på handelsflottan år 1943.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	526	11	—	537
Perämiehiä — Styrmän	520	4	—	524
Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister	69	—	—	69
Kansimiehistöä — Däckspersonal	1 855	24	1 160	3 039
Konemestareita — Maskinmästare	827	—	—	827
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	1 242	1	—	1 243
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig	286	2	—	288
naisia — kvinnlig	598	1	—	599
Yhteensä — Summa	5 923	43	1 160	7 126
Vuonna — År 1942	5 913	65	1 316	7 294
» — » 1941	7 221	85	1 136	8 442
» — » 1940	7 603	167	1 400	9 170
» — » 1939	9 119	463	1 732	11 314
» — » 1938	9 146	568	1 935	11 649
» — » 1937	8 999	720	2 027	11 746
» — » 1936	7 995	946	2 034	10 975
» — » 1935	7 555	940	2 038	10 533
» — » 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
» — » 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
» — » 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
» — » 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
» — » 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
» — » 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
» — » 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
» — » 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
» — » 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
» — » 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
» — » 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
» — » 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
» — » 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
» — » 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
» — » 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
» — » 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
» — » 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku väheni 168 eli 2.3 % edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnon suorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Samoin käsittää konemestarien ryhmä sekä tutkinnon suorittaneet että tutkintoa suorittamattomat konemestarit. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 2 805 henkeä, siitä 1 131 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 3 800 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 521 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja liitetäulusta 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista 9 höyryalusta, vetomäärältään 1 284 bruttotonnia, oli ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välillä liikenteessä olleista höyryaluksista oli 84, vetomäärältään 138 162 bruttotonnia eli 48.4 % ja moottorialuksista 2, vetomäärältään 1 072 bruttotonnia eli 19.3 %, ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineistä

Manskapsnumerären minskades med 168 eller 2.3 % jämfört med föregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Likaså omfattar gruppen maskinmästare såväl examinerade som oexaminerade maskinmästare. Befälhavarna å prämarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 2 805 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 131 prämkarlar, 3 800 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 521 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 9 ångfartyg om 1 284 bruttoton varit i gång året om. Av det tonnaget, som gått mellan Finland och utlandet, ha 84 ångfartyg om 138 162 bruttoton eller 48.4 % och 2 motorfartyg om 1 072 bruttoton eller 19.3 % varit i gång året runt. Av de fartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha 4 ångfartyg om 2 803 bruttoton

aluksista oli 4 höyryalusta, vetomäärältään 2 803 bruttonnia eli 29.6 %, 3 moottorialusta, vetomäärältään 1 338 bruttonnia eli 62.5 %, sekä 11 purjealusta apukonein, vetomäärältään 2 319 bruttonnia eli 33.6 %, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa tammikuussa 1946.

eller 29.6 %, 3 motorfartyg om 1 338 brutton eller 62.5 % samt 11 segelfartyg med hjälpmaskin om 2 319 brutton eller 33.6 % varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i januari 1946.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1943 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	400	335 564
Navires à moteur	42	25 218
Voiliers avec machine auxiliaire	145	13 991
Voiliers	27	16 919
<i>La marine marchande essentielle</i>	614	391 692
Chalands	1 695	134 679
Total	2 309	526 371

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

<i>Diminution:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par opérations militaires	2	2 354
Navires péris	3	1 680
„ vendus à l'étranger ..	4	2 016
„ condamnés ou démolis	3	445
Par reconstruction ou rejaugage	—	216
Par changement de l'espèce du navire	9	561
Autre cause	1	76
Total	22	7 348

<i>Accroissement:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande	4	1 901
Par construction en étranger	1	1 339
Acquis de l'étranger	2	339
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau	1	216
Retournés	2	3 009
Par changement de l'espèce du navire	6	250
Total	16	7 050

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts			
	0-20 ans	%	21 ans et au-dessus	%
Vapeurs	45 888	13.7	289 676	86.3
Navires à moteur	21 124	83.7	4 094	16.3
Voiliers avec machine auxiliaire	2 922	20.9	11 069	79.1
Voiliers	—	—	16 919	100.0
Total	69 934	17.9	321 758	82.1
Chalands	71 827	53.3	62 852	46.7
Grand total	141 761	26.9	384 610	73.1

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 94.2 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 46.5 %, Mariehamn 13.1 %, Turku 9.6 %, Loviisa 7.1 %, Pori 3.9 %, Kulosaari 3.1 % et Rauma 2.9 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts	465	80 259
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	130	230 648
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus	19	80 785
Total	614	391 692

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 953, des navires à moteur de 776, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 657 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 2 834.5 millions mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 marcs
Vapeurs	2 256 361
Navires à moteur	289 352
Voiliers avec machine auxiliaire	81 905
Voiliers	70 820
<i>La marine marchande essentielle</i>	2 698 438
Chalands	136 098
Total	2 834 536

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 71.4 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 8.7 %, exclusivement entre les ports étrangers 5.6 % et 14.3 % des navires désarmés. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs	6 735
Navires à moteur	11 538
Voiliers avec machine auxiliaire	5 865
Voiliers	4 290
Chalands	951

Au cours de l'année 542 navires marchands essentiels comprenant 343 064 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 61 navires comprenant 48 737 tonneaux bruts étaient désarmés.

249 navires étant en service et comprenant 311 442 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 293 navires de 31 622 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 7 126 personnes, dont 599 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1943 à 1 723 065 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 181.0 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 1 131.6 millions de marcs en navigation entre la Finlande et l'étranger et 410.5 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises	1 341 821
Passagers	44 239
Remorquage et sauvetage	32 407
Transports postaux	1 242
Time charter	241 105
<i>La marine marchande essentielle</i>	1 660 814
Chalands	62 251
Total	1 723 065

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de l'Allemagne	69.4 %
du Danemark	12.0 „
Des Pays-Bas	9.5 „
de la Suède	3.8 „
de la Norvège	4.5 „
Autres	0.8 „

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 2. (Jatk.)

	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur							Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
84	Lahden rekisterialue Lahti registerområde	1	65	26															
85	Lahti	1	65	26															
86	Hollola																	21	
87	Asikkala																	10	
88	Padasjoki																	3	
89	Kuhmoinen																	6	
90	Säynätsalo ¹⁾																	8	
91	Korpilahti ¹⁾																	9	
92	Jämsänkoski ¹⁾																	10	
93	Vilpurin lääni.—Viborgs län.	18	2 449	1 226	5	908	584			1	173	122				2	121	92	
94	Vilpurin rekisterialue— Viborgs registerområde	5	1 829	1 005	2	385	251			1	173	122						14	
95	Väpuri — Viborg	4	1 749	976	1	195	133											14	
96	Koiviston mlk. — Kolvisto lk.	1	80	29	1	170	118			1	173	122						—	
97	Haminan rekisterialue — Fredrikshamn registerområde	1	83	37	1	178	117									2	121	92	
98	Hamina — Fredrikshamn	1	83	37	1	178	117									1	59	37	
99	Virolahti															1	62	55	
100	Kotkan rekisterialue — Kotka registerområde	1	82	24															
101	Kotka																		
102	Pyhtää — Pyttis	1	82	24														1	
103	Kymi — Kymmene																	8	
104	Lappeenrannan rekisterialue — Vilmanstrands registerområde	6	455	160	2	385	216												
105	Lappeenranta — Vilmanstrand	1	66	22														5	
106	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	1	94	22	1	192	129											41	
107	Lappee	1	75	19														175	
108	Talpaisaari	2	120	41														2	
109	Savitaipale	1	100	56														1	
110	Ruokolahti				1	173	87											1	
111	Mikkelin lääni St. Michels län	36	4 551	2 655	32	5 286	3 623												
112	Savonlinnan rekisterialue — Nyslotts registerområde	30	4 017	2 388	25	4 078	2 820												
113	Savonlinna — Nyslott	25	3 438	2 049	20	3 176	2 202												
114	Kangaslampi	1	90	65	2	360	233											1	
115	Sulkava	1			2	355	251												
116	Sääminki	1	77	33	1	187	134											2	
117	Savonran ^a	1	121	88														1	
118	Holnavesi	2	291	153														2	
119	Mikkelin rekisterialue — St. Michels registerområde	4	396	222	7	1 188	803												
120	Mikkeli — St. Michel	2	131	57	1	187	129											1	
121	— mlk. — lk.	1	72	40														12	
122	Kangasniemi																	30	

¹⁾ Kuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers											Yhteensä — Summa Total											Proomut — Pramar Chalands			
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois								Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnissa Bruttoton Tonnensaz bräs	Nettotonnissa Nettoton Tonnensaz näs					
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					
						1	65	26				1	65	26		9	1 408	1 149	73	6 950	6 585				
						1	65	26				1	65	26					21	2 046	1 937				
																			10	907	854				
																			3	219	206				
																			6	460	438				
																			6	518	492				
																				8	900				
																			9	1 034	980				
																			10	866	824				
																			9	1 408	1 149				
																			10	866	824				
																			14	1 233	1 159				
																			14	1 233	1 159				
																			3	107	107				
																			3	107	107				
																			3	107	107				
																			8	429	413				
																			8	429	413				
																			4	313	296				
																			119	10 962	9 828				
																			5	681	600				
																			5	681	600				
																			1	109	109				
																			4	379	361				
																			68	9 817	6 278				
																			10	786	737				
																			287	21 553	20 037				
																			8	736	691				
																			197	16 027	14 907				
																			8	736	691				
																			194	15 808	14 706				
																			1	147	136				
																			2	355	251				
																			2	355	251				
																			2	264	167				
																			1	121	88				
																			2	291	153				
																			4	396	222				
																			7	1 188	803				
																			11	1 584	1 025				
																			3	318	186				
																			1	72	40				

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
164	Kvevlaks — Kolvulahti																		
165	Replot — Raippaluoto						1	51	33	1	32	19							
166	Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde																		
167	Vörå — Vöyri																		
168	Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde																		
169	Jakobstad — Pietarsaari																		
170	Kokkolan rekisterialue — Gammlakarleby registerområde															2	122	94	
171	Himanka															2	122	94	
172	Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	10	1 110	520															
173	Jyväskylä	6	764	383															
174	mik. — lk.	3	193	62															
175	Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.																		
176	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.																		
177	Laukaa																		
178	Toivakka																		
179	Lehtimäki																		
180	Virtat — Virtois																		
181	Viitasaari	1	153	75															
182	Oulun lääni — Uleåborgs län	2	196	55												1	59	36	
183	Raahen rekisterialue — Brahastads registerområde															1	59	36	
184	Kalajokki															1	59	36	
185	Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	2	196	55															
186	Oulu — Uleåborg	2	196	55															
187	Haukipudas																		
188	Il																		
189	Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde																		
190	Kajaani																		
191	Lapin lääni — Lapplands län																		
192	Kemin rekisterialue — Kemi registerområde																		
193	Kemi																		
194	Tornion rekisterialue — Torneå registerområde																		
195	Alatornio — Nedertorneå																		
196	Kalkkiaan — I allt — Grand total	341	324 914	180 088	59	10 650	7 200	29	22 506	11 365	13	2 712	1 494	1	399	296	144	13 592	9 244

Tab. 2. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total						Pronnut — Prämar Chalandes														
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois								
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton									
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40						
164	Kvevlaks — Kolvulahti																										
165	Replot — Raippaluoto								1	51	33																
166	Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde																										
167	Vörå — Vöyri																										
168	Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde																										
169	Jakobstad — Pietarsaari																										
170	Kokkolan rekisterialue — Gammlakarleby registerområde																										
171	Himanka																										
172	Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	10	1 110	520																							
173	Jyväskylä	6	764	383																							
174	mik. — lk.	3	193	62																							
175	Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.																										
176	Suolahden kaupp. — Suolahti köp.																										
177	Laukaa																										
178	Toivakka																										
179	Lehtimäki																										
180	Virtat — Virtois																										
181	Viitasaari	1	153	75																							
182	Oulun lääni — Uleåborgs län	2	196	55																							
183	Raahen rekisterialue — Brahastads registerområde																										
184	Kalajokki																										
185	Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	2	196	55																							
186	Oulu — Uleåborg	2	196	55																							
187	Haukipudas																										
188	Il																										
189	Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde																										
190	Kajaani																										
191	Lapin lääni — Lapplands län																										
192	Kemin rekisterialue — Kemi registerområde																										
193	Kemi																										
194	Tornion rekisterialue — Torneå registerområde																										
195	Alatornio — Nedertorneå																										
196	Kalkkiaan — I allt — Grand total	5	13 283	11 257	22	3 636	3 121	376	361 102	203 006					238	30 590	21 059	614	391 692	224 065	164	29 383	26 487	1 531	105 296	99 573	196

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksen rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Uudenmaan lääni Nylands län	22	13 528	6 760				1	295	201							32	1 894	1 119
2 Helsinki — Helsingfors	21	13 449	6 736													1	46	22
3 Lovisa — Lovisa							1	295	201							8	648	420
4 Borgå — Porvoo		1	79	24												7	248	156
5 Siikoo — Sipoo																2	101	63
6 Pernå — Pornaja																2	101	63
7 Ruotsinpyhtää — Strömfors																14	853	458
8 Borgå lk. — Porvoo mlk.																		
9 Tenala — Tenhola																		
10 Muut mlk. — Övr. lk.																1		
11 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	12	5 558	2 670	1	348	260	7	10 809	5 429	2	187	127				15	889	641
12 Turku — Åbo	6	4 504	2 136				5	10 183	5 129									
13 Naantali — Nådendal																1	30	25
14 Uusikaupunki — Nystad																1	827	756
15 Rauma — Raumo				1	348	260										1	360	318
16 Pori — Björneborg	5	973	513				2	626	300							7	1 599	813
17 Salon kaup. — Salo köp.																		
18 Nagu — Nauvo																4	142	113
19 Pargas — Parainen										1	48	32						
20 Kimito — Kemiö																		
21 Häikkö																		
22 Luvia																		
23 Porin mlk. — Björneborgs lk.																		
24 Merikarvia																		
25 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾																		
26 Muut mlk. — Övr. lk.	1	81	21							1	139	95				9	689	480
27 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta																15	819	530
28 Mariehamn — Maarianhamina																		
29 Finström																2	103	71
30 Geta																4	219	101
31 Saltvik																3	97	70
32 Övr. lk. — Muut mlk.																6	400	288
33 Hämeen lääni Tavastehus län	15	961	455	1	165	116										15	961	455
34 Tampere — Tammerfors	15	961	455															
35 Lahti																		
36 Nokian kaup. — Nokia köp.																		
37 Valkeakosken kaup. — Valkeakoski köp.																		
38 Pirkkala																		
39 Ylöjärvi																		
40 Ruovesi																		
41 Viipula																		
42 Kuru				1	165	116												
43 Teisko																		
44 Tuusula																		
45 Laopioinen																		
46 Sääksmäki																		

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1943 päättyessä.
 däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1943 års slut.
 aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1943.

Aluksen rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total												Proomit — Pråmar Chalands			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn, stål och trä Fer, acier et bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage	Nettotonnin Nettonnage				
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
1 Uudenmaan lääni Nylands län				1	33	27	23	13 823	6 961	33	1 927	1 146	56	15 750	8 107	7	1 315	1 246	110	5 617	5 589	
2 Helsinki — Helsingfors							21	13 449	6 736	1	46	22	22	13 495	6 758	7	1 315	1 246			2	
3 Lovisa — Lovisa							2	374	225	8	646	420	10	1 020	645				2	119	119	
4 Borgå — Porvoo										7	248	156	7	248	156				1	54	54	
5 Siikoo — Sipoo										2	101	63	2	101	63						5	
6 Pernå — Pornaja										2	101	63	2	101	63				28	1 480	1 480	
7 Ruotsinpyhtää — Strömfors																			6	341	341	
8 Borgå lk. — Porvoo mlk.										14	853	458	14	853	458				70	3 347	3 335	
9 Tenala — Tenhola																			2	191	180	
10 Muut mlk. — Övr. lk.							1	33	27	1	33	27	1	33	27				1	85	80	
11 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	12	5 558	2 670	1	348	260	7	10 809	5 429	2	187	127							210	10 943	10 594	
12 Turku — Åbo	6	4 504	2 136				5	10 183	5 129										35	1 254	1 254	
13 Naantali — Nådendal																			2	59	52	
14 Uusikaupunki — Nystad																			9	350	359	
15 Rauma — Raumo				1	348	260													60	3 146	3 139	
16 Pori — Björneborg	5	973	513				2	626	300										4	204	188	
17 Salon kaup. — Salo köp.																			4	127	127	
18 Nagu — Nauvo																			1	479	422	
19 Pargas — Parainen										1	48	32	1	48	32				6	191	166	
20 Kimito — Kemiö																			5	206	206	
21 Häikkö																			7	279	279	
22 Luvia																			5	206	206	
23 Porin mlk. — Björneborgs lk.																			3	163	149	
24 Merikarvia																16	1 149	1 079	52	2 930	2 717	
25 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾																			12	1 022	1 018	
26 Muut mlk. — Övr. lk.	1	81	21							1	139	95							10	524	518	
27 Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta																						
28 Mariehamn — Maarianhamina																						
29 Finström																			2	103	71	
30 Geta																			4	219	101	
31 Saltvik																			3	97	70	
32 Övr. lk. — Muut mlk.																			6	400	288	
33 Hämeen lääni Tavastehus län	15	961	455	1	165	116										15	961	455	1	165	116	
34 Tampere — Tammerfors	15	961	455																			
35 Lahti																						
36 Nokian kaup. — Nokia köp.																						
37 Valkeakosken kaup. — Valkeakoski köp.																						
38 Pirkkala																						
39 Ylöjärvi																						
40 Ruovesi																						
41 Viipula																						
42 Kuru				1	165	116																

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>				
	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Arvo Värde des navires mk	Bruttoreahtea Bruttoreahter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Arvo Värde des navires mk	Bruttoreahtea Bruttoreahter Frets bruts mk
Uudenmaan lääni Nylands län	291	23 358	17 815	110 444 001	39 947 135	117	193 225	107 879	1 306 325 000	803 082 000
Helsinki — Helsingfors	60	9 597	5 849	67 771 000	29 678 208	95	153 544	85 328	1 028 245 000	634 511 509
Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	—	—	—	—	—	6	10 509	5 886	82 430 000	37 166 934
Helsingin mlk. — Helsinge lk.	1	117	105	350 000	25 000	—	—	—	—	—
Sibbo — Sipoo	2	94	78	450 000	150 000	—	—	—	—	—
Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa — Lovisa	44	2 779	2 220	19 297 301	2 134 009	15	28 968	16 557	193 650 000	131 361 557
Pernå — Pernaja	57	3 516	3 412	2 045 200	483 874	—	—	—	—	—
Ruotsinpyhtää — Ström- fors	15	821	821	193 000	123 300	—	—	—	—	—
Borgå — Porvoo	12	1 010	698	5 171 500	2 291 288	1	204	108	2 000 000	42 000
— lk. — mlk.	91	4 746	4 006	14 181 000	4 577 518	—	—	—	—	—
Ekenäs — Tammsaari	1	36	30	50 000	60 000	—	—	—	—	—
Pojo — Pohja	6	580	555	680 000	300 000	—	—	—	—	—
Snappertuna	1	33	19	200 000	100 000	—	—	—	—	—
Tenala — Tenhola	1	29	22	55 000	23 938	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	289	30 773	26 267	66 209 864	44 930 657	52	61 644	36 139	387 830 000	197 892 163
Turku — Åbo	56	3 686	2 811	13 425 000	14 206 190	18	27 256	15 568	153 320 000	88 021 567
Salon kaup. — Salo köp.	4	320	232	335 000	527 145	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	4	273	126	540 000	1 898 014	3	1 491	789	13 800 000	10 768 879
Korpo — Korppoo	1	37	23	60 000	50 000	—	—	—	—	—
Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	5	150	150	75 000	8 615	1	354	224	2 000 000	1 297 458
Piikkiö — Piki	39	9 482	7 941	21 870 000	12 495 943	4	2 567	1 828	10 900 000	6 210 629
Pargas — Parainen	11	400	296	1 040 000	853 928	—	—	—	—	—
Kimto — Kemö	7	1 259	1 080	3 650 000	1 287 384	—	—	—	—	—
Dragsfjärd	1	50	44	66 000	103 200	—	—	—	—	—
Pernio — Bjärnä	19	3 334	2 868	5 519 986	5 254 807	—	—	—	—	—
Särkisalo — Finby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkko	2	79	44	150 000	214 000	—	—	—	—	—
Hitis — Hiittinen	3	108	76	534 500	31 000	—	—	—	—	—
Naantali — Nådendal	2	85	62	175 000	198 975	6	9 335	5 397	73 700 000	8 645 244
Uusikaupunki — Nystad	3	181	93	680 000	859 786	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs	2	76	64	110 000	97 000	—	—	—	—	—
Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inö	58	6 175	5 807	6 563 000	4 039 067	10	7 053	4 184	43 960 000	33 118 738
Rauma — Raumo	3	153	153	50 000	2 200	—	—	—	—	—
— lk. — lk.	1	77	74	5 000	1 500	—	—	—	—	—
Luvia	38	2 682	2 293	6 878 378	2 079 025	8	12 117	7 302	74 750 000	46 858 622
Åbo — Björneborg	14	933	861	713 000	226 000	2	1 471	847	15 400 000	2 971 026
— lk. — lk.	3	162	158	150 000	150 000	—	—	—	—	—
Merikarvia	13	1 071	1 011	3 620 000	346 678	—	—	—	—	—
Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	14	657	419	1 635 000	1 324 319	21	35 321	20 262	198 750 000	112 491 502
Mariehamn — Maarianha- mina	1	36	24	100 000	261 450	18	34 002	19 618	192 250 000	105 347 821
Geta	1	65	33	50 000	200 869	—	—	—	—	—
Saltvik	2	61	46	95 000	73 000	—	—	—	—	—
Jomala	2	89	66	110 000	130 400	—	—	—	—	—
Lemland	1	33	23	45 000	112 000	3	1 319	644	6 500 000	7 143 681
Föglö	1	57	45	300 000	50 000	—	—	—	—	—
Vårdö	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuului Tamperen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

rahteihin vuonna 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
frakter år 1943 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
les bénéfices des frets bruts en 1943 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Seisonet — Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Arvo Värde des navires mk	Bruttoreahtea Bruttoreahter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Arvo Värde des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Arvo Värde des navires mk	Bruttoreahtea Bruttoreahter Frets bruts mk
9	4 802	2 574	30 650 000	201 030 565	39	24 022	13 307	213 010 500	456	245 407	141 575	1 660 429 501	1 044 059 700
7	4 387	2 281	26 400 000	158 787 338	20	19 297	10 422	180 585 000	182	186 825	103 880	1 303 001 000	822 977 055
—	—	—	—	—	1	1 816	767	23 420 000	7	12 325	6 653	105 850 000	59 584 546
—	—	—	—	—	1	117	105	350 000	1	117	105	350 000	25 000
—	—	—	—	—	2	94	78	450 000	2	94	78	450 000	150 000
—	—	—	—	—	1	48	37	—	1	48	37	—	—
—	—	—	—	—	2	208	208	20 000	59	31 747	18 777	212 947 301	147 211 321
—	—	—	—	—	2	3 724	3 620	—	59	3 724	3 620	2 065 200	483 874
—	—	—	—	—	15	821	821	193 000	15	821	821	193 000	123 300
—	—	—	—	—	19	3 567	2 306	20 021 500	19	3 567	2 306	20 021 500	8 443 148
—	—	—	—	—	100	5 163	4 423	14 326 500	100	5 163	4 423	14 326 500	4 577 518
—	—	—	—	—	1	148	99	200 000	2	184	129	250 000	60 000
—	—	—	—	—	1	150	150	40 000	7	730	705	720 000	300 000
—	—	—	—	—	1	33	19	200 000	1	33	19	200 000	100 000
—	—	—	—	—	1	29	22	55 000	1	29	22	55 000	23 938
22	10 435	6 811	80 650 000	132 241 940	106	14 744	10 399	91 404 346	469	117 596	79 616	626 094 210	375 064 760
4	1 461	742	12 050 000	35 683 312	28	8 136	4 719	84 206 100	106	40 539	23 840	263 001 100	137 911 069
—	—	—	—	—	1	329	157	2 400 000	9	2 571	1 319	20 240 000	20 846 785
—	—	—	—	—	1	37	23	60 000	1	37	23	60 000	50 000
—	—	—	—	—	1	120	95	500 000	1	120	95	500 000	—
—	—	—	—	—	1	354	224	2 000 000	1	354	224	2 000 000	3 085 919
—	—	—	—	—	5	150	150	75 000	5	150	150	75 000	8 615
—	—	—	—	—	47	12 362	10 411	32 830 000	47	12 362	10 411	32 830 000	18 706 572
—	—	—	—	—	11	400	296	1 040 000	11	400	296	1 040 000	853 928
—	—	—	—	—	8	1 303	1 102	3 700 000	8	1 303	1 102	3 700 000	1 287 384
—	—	—	—	—	1	50	44	66 000	1	50	44	66 000	103 200
—	—	—	—	—	19	3 334	2 868	5 519 986	19	3 334	2 868	5 519 986	5 254 807
—	—	—	—	—	1	61	54	40 000	1	61	54	40 000	—
—	—	—	—	—	3	500	405	145 000	5	579	449	295 000	214 000
—	—	—	—	—	3	108	76	534 500	3	108	76	534 500	31 000
—	—	—	—	—	11	9 717	5 666	75 655 000	11	9 717	5 666	75 655 000	16 074 099
—	—	—	—	—	4	215	115	730 000	4	215	115	730 000	859 786
—	—	—	—	—	3	106	90	155 000	3	106	90	155 000	97 000
—	—	—	—	—	1	40	23	20 000	1	40	23	20 000	—
—	—	—	—	—	9	4 694	3 349	22 600 000	9	4 694	3 349	22 600 000	69 157 707
—	—	—	—	—	1	466	359	500 000	1	466	359	500 000	—
—	—	—	—	—	4	438	363	2 550 000	4	438	363	2 550 000	3 212 702
—	—	—	—	—	1	77	74	5 000	1	77	74	5 000	—
—	—	—	—	—	3	2 750</							

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Lukki — Anzahl Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonniamia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lukki — Anzahl Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonniamia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
52	Kumlinge	1	51	32	50 000					
53	Brändö	5	265	150	435 000					
54	Hämeen lääni Tavastehus län	209	18 786	16 922	17 462 366	12 396 875				
55	Tampere — Tammerfors ...	46	4 597	3 913	3 782 000	5 436 593				
56	Nokian kaupp. — Nokia köp.	8	597	540	110 000	53 649				
57	Ruovesi	10	1 004	776	1 682 111	2 232 822				
58	Vilppula	3	256	251	70 000	51 084				
59	Mänttä	10	717	687	451 000	214 208				
60	Kuru	8	932	796	527 500	805 000				
61	Hämeenlinna — Tavastehus	12	270	263	1 542 000	61 000				
62	Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp.	21	1 135	1 135	357 000	225 427				
63	Hauho	4	173	173	28 000	11 500				
64	Tuulos	3	128	128	22 000	37 000				
65	Janakkala	3	156	142	165 000	140 000				
66	Pälkäne	1	42	42	70 000	2 000				
67	Luoپیونین									
68	Viiala									
69	Lahti	33	3 670	3 421	3 153 086	1 351 895				
70	Hollola	2	184	170	120 000	63 000				
71	Asikkala	2	188	179	180 669	54 751				
72	Padasjoki	5	435	413	262 000	150 000				
73	Kuhmoinen	6	518	492	450 000	155 000				
74	Säynätsalo ¹⁾	8	900	854	977 000	251 446				
75	Korpilahti ¹⁾	5	610	574	188 000	177 500				
76	Jämsänkoski ¹⁾	19	2 274	1 973	3 325 000	923 000				
77	Vilpurin lääni Viborgs län	216	19 079	17 010	34 463 900	15 535 694	2	1 653	972	9 900 000
78	Viiuri — Viborg	13	1 020	949	850 000	705 400	1	1 475	855	9 400 000
79	Koiviston mlk. — Koivisto lk.	2	250	147	1 200 000	503 599				
80	Hamina — Fredrikshamn ..	11	480	434	399 000	104 000	1	178	117	500 000
81	Virolahti	1	35	29	30 000	17 200				
82	Kotka	4	333	330	595 000	20 920				
83	Pyhtää — Pyttis	24	846	781	1 102 400	687 772				
84	Kymi — Kymmene	8	429	413	435 000	44 000				
85	Lappeenranta — Vilman- strand	33	4 570	4 224	6 965 000	5 094 137				
86	Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	44	2 943	2 583	6 922 500	1 720 578				
87	Lappee	65	6 886	6 093	12 060 000	5 093 151				
88	Taipalsaari	5	635	523	1 275 000	643 575				
89	Savitaipale	1	100	56	200 000	550 548				
90	Ruoholahti	5	552	448	2 430 000	350 814				
91	Mikkelin lääni St. Michels län	281	24 389	20 499	65 390 300	31 567 241	3	548	382	3 600 000
92	Savinlinna — Nyslott	198	17 461	14 658	51 812 000	22 247 479	1	189	129	500 000
93	Kangaslampi	3	450	298	1 140 000	918 387				
94	Sulkava	2	233	176	250 000	509 104				
95	Sääminki	1	77	33	180 000	832 709	1	187	134	1 800 000
96	Savonranta	1	121	88	1 400 000	410 560				
97	Heinävesi	1	143	69	750 000	1 522 429				
98	Mikkeli — St. Michel	19	1 119	996	1 475 000	1 949 629				
99	— mlk. — lk.	14	795	749	635 000	160 500				
100	Kangasniemi	5	424	360	110 000	81 000				
101	Ristina	2	187	126	402 000	52 300	1	172	119	1 300 000
102	Anttola	7	1 033	873	2 357 000	944 471				
103	Hirvensalmi	4	293	274	60 000	195 950				
104	Juva	4	567	479	1 580 000	295 673				
105	Haukivuori	2	136	130	29 300	28 000				

¹⁾ Kuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Säsonnet — Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
	Lukki — Anzahl Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonniamia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lukki — Anzahl Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonniamia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lukki — Anzahl Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnages bruts	Nettonniamia Netton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
52															
53															
54															
55															
56															
57															
58															
59															
60															
61															
62															
63															
64															
65															
66															
67															
68															
69															
70															
71															
72															
73															
74															
75															
76															
77															
78															
79															
80															
81															
82															
83															
84															
85															
86															
87															
88															
89															
90															
91															
92															
93															
94															
95															
96															
97															
98															
99															
100															
101															
102															
103															
104															
105															

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä — Entre les ports suédois Ölan finska hamnar Svealandais																															Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Höyryaluukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorifartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjeluukset ap-segelfartyg med hjäl <i>Voitiers avec machin</i>						Purjeluukset — Segelfartyg <i>Voitiers</i>					Proomut — Prämar <i>Chalandis</i>					Luku <i>Antal</i>	Bruttotona <i>Brutton</i>	Nettotona <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttotona <i>Brutton</i>	Nettotona <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk		
	Luku <i>Antal</i>	Bruttotona <i>Brutton</i>	Nettotona <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku <i>Antal</i>	Bruttotona <i>Brutton</i>	Nettotona <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku <i>Antal</i>	Bruttotona <i>Brutton</i>	Nettotona <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku <i>Antal</i>	Bruttotona <i>Brutton</i>	Nettotona <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku <i>Antal</i>	Bruttotona <i>Brutton</i>	Nettotona <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku <i>Antal</i>	Bruttotona <i>Brutton</i>	Nettotona <i>Netton</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk													
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								31	
49 Ruovesi	3	266	110	1 450 000	2 041 761																																
50 Vilppula																																					
51 Mänttä																																					
52 Kuru	1	113	47	300 000	600 000																																
53 Hämeenlinna — Tavastehus																																					
54 Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp.																																					
55 Hauho																																					
56 Tuulos																																					
57 Janakkala																																					
58 Pälkäne																																					
59 Lahti	1	65	26	700 000	172 262																																
60 Hollola																																					
61 Asikkala																																					
62 Padasjoki																																					
63 Kuhmoinen																																					
64 Säynätsalo 1)																																					
65 Korpiälähti 1)																																					
66 Jämsänkoski 1)																																					
67 Vilpurin lääni — Viborgs län	12	1 246	589	10 312 500	3 761 211																																
68 <i>Vipurin — Viborg</i>	1	62	25	150 000	411 200																																
69 Koiviston mlk. — Koivistoilk.	2	250	147	1 200 000	503 599																																
70 <i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	1	83	37	300 000	93 000																																
71 Virolahti																																					
72 Kotka																																					
73 Pyhtää — Pyttis	1	82	24	900 000	470 976																																
74 Kymi — Kymmene																																					
75 <i>Lappeenranta — Villman- strand</i>	1	66	22	450 000	440 471																																
76 Lauritsalan kaupp. — Lauri- sala köp.	2	286	151	1 662 500	416 303																																
77 Lappee	1	75	19	2 750 000	250 500																																
78 Taipalsaari	1	69	21	1 200 000	450 000																																
79 Savitaipale	1	100	56	200 000	550 548																																
80 Ruokolampi	1	173	87	1 500 000	174 614																																
Mikkelin lääni — St. Michels län	55	7 963	5 149	42 086 000	22 549 078																																
82 <i>Savonlinna — Nyslott</i>	40	6 015	3 956	32 956 000	15 786 020																																
83 Kangaslampi	3	450	298	1 140 000	918 387																																
84 Sulkava	1	189	136	1 200 000	331 594																																
85 Säminmäki	1	77	33	180 000	832 709																																
86 Savonranta	1	121	88	1 400 000	410 560																																
87 Heinävesi	1	143	69	750 000	1 522 429																																
88 <i>Mikkeli — St. Michel</i>	2	131	57	500 000	1 604 379																																
89 — mlk. — lk.																																					
90 Kangasniemi																																					
91 Ristiina	1	166	105	400 000	50 300																																
92 Antola	2	365	245	1 350 000	425 827																																
93 Hirvensalmi																																					
94 Juva	1	168	117	1 200 000	108 873																																
95 Haukiyönri																																					
96 <i>Heinola</i>	2	138	45	2 000 000	558 000																																
97 Mäntyharju																																					
98 Kuopion lääni — Kuopio län	29	3 474	1 989	26 160 000	13 174 598																																
99 <i>Kuopio</i>	19	2 505	1 480	18 290 000	6 165 897																																
100 — mlk. — lk.																																					

1) Kuluu Jyväskylään rekisterintuuseeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

	Saisoneet — Upplagda — Désarmés												Yhteensä — Summa Total													
	Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjelaikut segelfartyg med hjälp - Voiliers avec machins				konin maskin auziliaire	Purjelaikut — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pråmar Chalandes								
	Luku — Antal Nomb	Bruttotonnien Bruttoion Tonnear brüt	Nettotonnien Nettoion Tonnear nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nomb	Bruttotonnien Bruttoion Tonnear brüt	Nettotonnien Nettoion Tonnear nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nomb	Bruttotonnien Bruttoion Tonnear brüt	Nettotonnien Nettoion Tonnear nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nomb	Bruttotonnien Bruttoion Tonnear brüt	Nettotonnien Nettoion Tonnear nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nomb	Bruttotonnien Bruttoion Tonnear brüt	Nettotonnien Nettoion Tonnear nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nomb	Bruttotonnien Bruttoion Tonnear brüt	Nettotonnien Nettoion Tonnear nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
16 Halikko									1	61	54	40 000									1	61	54	40 000		
17 Hiti — Hiittinen									3	500	405	145 000									3	500	405	145 000		
18 <i>Usikaupunki — Nystad</i>					1	68	44	150 000	1	30	25	30 000									2	98	69	180 000		
19 Kustavi — Gustavs									1	34	22	100 000									1	34	22	100 000		
20 Pyhärinta									1	30	26	45 000									1	30	26	45 000		
21 Inio														1	40	23	20 000				1	40	23	20 000		
22 Rauma — Raumo														2	586	505	700 000		17	1 288	1 247	326 000	19	1 874	1 752	1 026 000
23 — mlk. — lk.									1	466	359	500 000									1	466	359	500 000		
24 Pori — Björneborg																	15	914	845	619 246	15	914	845	619 246		
25 — mlk. — lk.																	23	1 267	1 151	301 000	23	1 267	1 151	301 000		
26 Merikarvia																	3	317	286	110 000	3	317	286	110 000		
27 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾ ...																	1	52	52	2 000	1	52	52	2 000		
28 Landskapet Åland Abvennanaan maakunta					1	63	30	100 000	3	239	168	400 000	7	14 488	12 344	67 800 000					11	14 790	12 542	68 300 000		
29 <i>Mariehamn — Maarianhamina</i> ...													6	14 110	12 013	67 500 000					6	14 110	12 013	67 500 000		
30 Geta													1	378	331	300 000						1	378	331	300 000	
31 Jomala					1	63	30	100 000	1	46	19	100 000									2	109	49	200 000		
32 Lemland																					1	133	111	250 000		
33 Brändö									1	60	38	50 000									1	60	38	50 000		
34 Hämeen lääni — Tavastehus län	1	121	56	250 000													22	1 789	1 643	272 800	23	1 910	1 699	522 800		
35 Tampere — Tammerfors																	2	211	199	14 000	2	211	199	14 000		
36 Ruovesi	1	121	56	250 000													5	420	374	9 000	6	541	430	250 000		
37 Villpula																	1	27	24	18 000	1	27	24	18 000		
38 Kuru																	1	107	97	5 000	1	107	97	5 000		
39 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>																	1	39	39	5 000	1	39	39	5 000		
40 Luopioinen																	1	20	20	4 000	1	20	20	4 000		
41 Viiala																	1	22	22	75 000	1	22	22	75 000		
42 <i>Lahti</i>																	3	324	304	17 000	3	324	304	17 000		
43 Hollola																	1	111	106	5 000	1	111	106	5 000		
44 Asikkala																	1	31	27	30 800	1	31	27	30 800		
45 Padasjoki																	1	25	25	5 000	1	25	25	5 000		
46 Korpilampi ²⁾																	4	452	406	85 000	4	452	406	85 000		
47 Vilpurin lääni — Viborgs län	1	195	133	917 000	1	173	122	600 000									10	876	811	827 000	12	1 244	1 066	2 344 000		
48 <i>Viipuri — Viborg</i>	1	195	133	917 000													2	279	264	325 000	3	474	397	1 242 000		
49 Koiviston mlk. — Koivisto lk.						1	173	122	600 000												1	173	122	600 000		
50 <i>Hamina — Fredrikshamn</i>																	2	76	76	30 000	2	76	76	30 000		
51 <i>Lappeenranta — Villmanstrand</i>																	1	146	135	450 000	1	146	135	450 000		
52 <i>Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.</i>																	1	25	23	—	1	25	23	—		
53 Lappee																	3	235	206	20 000	3	235	206	20 000		
54 Taipalsaari																	1	115	107	2 000	1	115	107	2 000		
55 Mikkelin lääni — St. Michels län	8	1 076	596	7 950 000													55	6 044	5 577	6 028 650	63	7 120	6 173	13 978 650		
56 <i>Savonlinna — Nyslott</i>	4	410	166	6 800 000													45	5 116	4 721	5 371 000	49	5 526	4 887	12 171 000		
57 Kangaslampi																	1	147	136	10 000	1	147	136	10 000		
58 Sulkava	1	166	115	50 000																	1	166	115	50 000		
59 Sääminki																	1	28	25	100 000	1	28	25	100 000		
60 Heinävesi	1	148	84	750 000																	1	148	84	750 000		
61 <i>Mikkeli — St. Michel</i>	1	187	129	250 000													1	44	41	1 000	2	231	170	251 000		
62 Anttola	1	165	102	100 000													4	550	504	525 000	5	715	606	625 000		
63 Haukivuori																	2	91	86	11 650	2	91	86	11 650		
64 <i>Heinola</i>																	1	68	64	10 000	1	68	64	10 000		
65 Kuopion lääni — Kuopio län	2	243	112	1 250 000													33	2 467	2 212	1 834 000	35	2 710	2 324	3 084 000		
66 <i>Kuopio</i>	1	44	19	250 000													20	1 784	1 589	1 426 000	21	1 828	1 608	1 676 000		
67 Vehmersalmi																	1	34	26	20 000	1	34	26	20 000		
68 Karttala																	2	126	121	160 000	2	126	121	160 000		
69 Leppävirta	1	199	93	1 000 000													1	58	35	15 000	2	257	128	1 015 000		

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räkñas till Tammerfors registerområde.²⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen — Räkñas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisonet — Upp-											
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
70 Muuruvesi												
71 Juankoski												
72 Joensuu												
73 Eno												
74 Rääkkylä												
75 Vaasan lääni — Vasa län					1	31	21	65 000				
76 Sideby — Siipyy												
77 Solv — Sulva					1	31	21	65 000				
78 Jakobstad — Pietarsaari												
79 Jyväskylä												
80 Äänekosken kaup. — Äänekoski köp.												
81 Suolahden kaup. — Suolahti köp.												
82 Oulun lääni — Uleåborgs län	1	115	29	7 500 000								
83 Oulu — Uleåborg	1	115	29	7 500 000								
84 Haukipudas												
85 Ii												
86 Yhteensä — Summa — Total	24	15 899	8 355	145 717 000	9	15 513	8 039	168 505 000	17	2 112	1 628	

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisonet — Upp-												Yhteensä — Summa Total				
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine				Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25					
2 710 000	11	15 213	12 954	68 595 000	252	19 342	17 910	15 385 296	313	68 079	48 886	400 912 296					

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1943, jaettuina eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1943, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande					
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Främar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Främar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk
Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik	37 119 672	283 494				37 403 166	6 835 337					44 238 503
Passagers												
Postin kuljetuksesta Postbefordring	232 120	10 000				242 120	1 000 000					1 242 120
Transports postaux												
Tavarain kuljetuksesta Godstransport	40 371 572	4 247 542	9 181 580	395 800	54 086 973	108 283 467	1 107 081 027	9 521 624	564 369	1 853 811	3 183 586	1 131 569 998
Transport de marchandises												
Hinauksista Remorquage	14 010 848	82 900				14 093 748	115 000					14 208 748
Pelastuksista Sävelage	18 198 632					18 198 632						18 198 632
Bärgning												
Aikarahtauksesta Tidsbefraktningsavgifter	1 854 561	731 250	150 000			2 735 811		1 465 244				4 201 055
Time charter												
7 Rahtituloja yht. — Sma fraktink. — Recettes des frets bruts	111 787 405	5 355 186	9 331 580	395 800	54 086 973	180 956 944	1 114 981 364	10 986 868	564 369	1 853 811	3 183 586	1 131 569 998

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1943 selon les indications des armateurs.

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Kaikkiaan — I allt Grand total				
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Främar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Främar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machine mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Främar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25								
3 183 586	1 131 569 998	309 190 563	42 710 458	53 657 371	4 980 000	410 538 392	1 535 959 332	59 052 512	63 553 320	2 249 611	62 250 559	1 723 065 334									

Taulu 8. (Jatk.)

	Saksasta — från					Tyskland — de l'Allemagne					Alankomaista — från Nederländerna					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna					
	Itämeren satamista — Östersjö hamnar des ports de la Baltique					Pohjanmeren satamista — Nordijsö hamnar des ports de la Mer du Nord					Alankomaista — från Nederländerna des Pays-Bas					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total des arrivés					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts mk	
Luku Nombre	Antal Nombre	Nettonolla Netton Tonnage nets	Luku Nombre	Antal Nombre		Nettonolla Netton Tonnage nets	Luku Nombre	Antal Nombre	Nettonolla Netton Tonnage nets		Luku Nombre	Antal Nombre	Nettonolla Netton Tonnage nets	Luku Nombre		Antal Nombre	Nettonolla Netton Tonnage nets	Luku Nombre	Antal Nombre		Nettonolla Netton Tonnage nets
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1	Suomeen — till Finland	579	476 816	27	31 445	310 259 911															
2	Ruotsiin — » Sverige	40	26 913	35	56 552	11 749 981															
3	Tanskaan — » Danmark	3	1 694	17	5 789	757 000															
4	Norjaan — » Norge	6	5 795	3	2 497	3 795 442															
5	Baltian maihin — till Baltikum				1	413															
6	Puolaan — till Polen																				
	Saksaan — till Tyskland:																				
7	Itämeren satamiin — Östersjöhamnar	1	1 515	3	2 898	489 712															
8	Pohjanmeren satamiin — Nordijsö hamnar																				
9	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland																				
10	Eireen — till Eire																				
11	Alankomaihin — till Nederländerna	1	1 070			717 696															
12	Belgiaan — till Belgien																				
	Ranskaan — till Frankrike:																				
13	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten																				
14	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet																				
	Espanjaan — till Spanien:																				
15	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten																				
16	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet																				
17	Kanarian saarille — Kanariska öarna																				
18	Portugaliin (ynnå Madeiraan ja Azoreille) — till Portugal (med Madeira och Azorena)																				
19	Italiaan — till Italia																				
20	Balkanin valtioihin — till Balkan staterna																				
21	Etu-Aasiaan — till Främre Asien																				
22	Pohj.-Afrikkaan — till Nordafrika																				
23	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika																				
24	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika																				
25	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika																				
26	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasiens																				
27	Etelä-Aasiaan — till Sydasiens																				
28	Itä-Aasiaan — till Ostasiens																				
	Britt. Pohj.-Amerikkaan: — till Britt. Nordamerika:																				
29	itärannikon satamat — ostkustens hamnar																				
30	länsirannikon satamat — västkustens hamnar																				
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:																				
31	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten																				
32	Meksikonlahd. satam. — hamnar vid Mexikanska bukten																				
33	Tyyneimeren satam. — till hamnar vid Stillahavs kusten																				
	Keski-Amerikkaan: — till Mellanamerika:																				
34	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar																				
35	länsirannikon satamiin — västkustens hamnar																				
	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:																				
36	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar																				
37	länsirannikon satamiin — västkustens hamnar																				
38	Austraaliaan ja U. Seelantiin — till Australien och Nya Zeeland																				
39	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna— Total des sortis	630	513 803	86	99 594	327 769 692	278	291 764	17	22 630	200 935 933	32	33 574	66	63 429	26 692 242	2 598	2 077 480	731	608 813	1 298 758 882

Tab. 8. (Forts.)

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryalusket — Angulfartyg Vapeurs	Moottoriläksket — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pråmar Chaland	Yhteensä — Summa Total	Höyryalusket — Angulfartyg Vapeurs	Moottoriläksket — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	173	20	86	9	—	288	180	8	5	
2	82	5	4	—	—	91	177	8	4	
3	—	—	—	—	—	2	155	4	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
6	66	—	—	—	—	66	1	—	—	
7	22	—	—	—	—	22	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	9	—	—	—	—	9	9	—	—	
10	9	—	—	—	—	9	117	1	—	
11	9	2	—	1	—	12	88	4	—	
12	267	22	95	7	1 131	1 322	351	19	3	
13	29	5	14	2	—	50	249	7	3	
14	35	—	10	—	—	45	245	4	4	
15	172	17	1	—	—	190	180	8	4	
16	60	2	—	—	—	62	172	6	—	
17	1	—	—	—	—	1	121	3	—	
18	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
19	14	—	—	—	—	14	128	2	—	
20	6	5	—	—	—	11	32	11	1	
21	200	—	—	—	—	200	606	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	162	—	—	
23	—	1	—	—	—	1	—	6	—	
24	—	—	—	—	—	—	67	1	—	
25	8	—	—	—	—	8	1	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	61	1	—	
27	—	—	—	—	—	—	3	1	—	
28	8	1	2	—	—	11	62	3	3	
29	—	—	—	—	—	—	8	1	—	
30	2	—	—	—	—	2	60	1	—	
31	40	1	—	—	—	41	63	1	—	
32	9	—	—	—	—	9	39	2	—	
33	72	4	6	1	—	83	81	4	—	
34	7	—	—	—	—	7	23	—	—	
35	7	1	—	—	—	8	112	3	—	
36	16	—	—	—	—	16	37	—	—	
37	18	—	—	—	—	18	14	1	—	
38	—	—	—	—	—	—	7	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
40	7	—	—	—	—	7	4	—	—	
41										
	1 350	86	218	20	1 131	2 805	3 623	110	30	

¹⁾ Proomumiehiä. — Prämkarlar. — Hommes de chaland.

vuonna 1943 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1943 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1943 selon les indications des armateurs.

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Yhteensä — Summa Total				Kaikkiaan I allt Grand total			
	Höyryalusket — Angulfartyg Vapeurs	Moottoriläksket — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealusket — Angulfartyg Vapeurs	Proomut — Pråmar Chaland	Yhteensä — Summa Total	Höyryalusket — Angulfartyg Vapeurs	Moottoriläksket — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers		Proomut — Pråmar Chaland		
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	2	—	195	14	6	34	—	54	367	34	125	11	—	537
	—	—	191	14	6	34	—	54	273	19	42	2	—	336
	1	—	160	5	4	3	—	12	162	8	3	1	—	174
	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3
	1	—	5	1	—	5	—	6	2	2	6	1	—	11
	—	—	1	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	67
	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	22
	—	—	9	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18
	—	—	118	5	—	4	—	9	131	1	4	—	—	136
	—	—	92	5	—	1	—	6	102	6	1	1	—	110
	3	14	390	20	8	24	15	67	638	49	122	10	1 160	1 979
	5	—	264	11	7	31	—	49	289	19	48	7	—	363
	6	—	259	14	6	20	—	40	294	10	34	6	—	344
	—	—	192	14	6	34	—	54	366	31	39	—	—	436
	—	—	178	12	5	2	—	19	244	13	2	—	—	259
	—	—	124	4	—	—	—	4	126	3	—	—	—	129
	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3
	—	—	130	5	—	5	—	5	147	2	—	—	—	149
	—	—	45	2	6	16	—	24	40	22	17	1	—	80
	—	—	606	29	—	—	—	29	835	—	—	—	—	835
	—	—	162	8	—	—	—	8	170	—	—	—	—	170
	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1
	—	—	68	1	—	—	—	1	68	1	—	—	—	69
	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9
	—	—	63	2	4	1	—	7	63	5	1	1	—	70
	—	—	4	4	1	12	—	17	7	1	13	—	—	21
	—	—	69	1	1	18	—	20	71	5	23	—	—	100
	—	—	9	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	9
	—	—	61	—	4	1	—	5	62	5	1	—	—	68
	—	—	64	4	—	—	—	4	107	2	—	—	—	109
	—	—	41	1	—	1	—	2	49	2	1	—	—	52
	—	—	85	6	1	2	—	9	159	9	8	—	—	177
	—	—	23	1	—	—	—	1	31	—	—	—	—	31
	—	—	115	7	—	—	—	7	126	4	—	—	—	130
	—	—	37	1	—	—	—	1	54	—	—	—	—	54
	—	—	15	3	—	—	—	3	35	1	—	—	—	36
	—	—	7	1	—	—	—	1	8	—	—	—	—	8
	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
	—	—	4	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	11
	23	14	3 800	196	67	243	15	521	5 169	263	491	43	1 160	7 126