

I B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKT-
INKOMSTER OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR

1942

UUSI SARJA—NY SERIE

25 a.

HELSINKI 1948

Sisälllys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti — Text — Texte</i>	5	1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfiques des frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs	22
<i>Résumé en français</i>	25	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfiques des frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1942, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1942, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1942 selon les indications des armateurs	40
Taulu — Tab. — Tabl.		8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs	42
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1942 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1942. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1942	2	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1942 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1942, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	44
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1942 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1942 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1942	4	10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1942 selon les indications des armateurs	46
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1942 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1942 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1942	14		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1942 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1942 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1942	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1942 liittyy kertomukseen vuodelta 1941. Julkaiseminen on sodan johdosta viivästynyt.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, veto määrää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1942 ansluter sig till den för år 1941 avgivna redogörelsen. Till följd av kriget har utgivningen fördröjts.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Suomen kauppamerenkululle selontekovuosi tuotti edelleen kovia ponnistuksia ja raskaita uhreja sekä menetettyihin ihmishenkiiin että tuhoutuneeseen omaisuuteen nähden. Sitten kun useimmat Skagerakin sulun ulkopuolella olevat suomalaiset alukset oli vuonna 1941 takavarikoitu, jäljellä oleva tonnisto joutui yksinomaan Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen. Tällä rajoitetulla alueella tonnisto oli vilkkaassa toiminnassa. Ensi sijassa oli kysymys maamme tuonnin ja viennin ylläpitämisestä, josta yli 60 % välitettiin suomalaisilla aluksilla. Mutta lisäksi välitettiin jossakin määrin ulkomaisten satamien välistä liikennettä etupäässä tarkoituksella hankkia ulkomaista, lähinnä ruotsalaista valuuttaa.

Viranomaisten suorittama, alusten käyttöä ja matkoja koskeva valvonta oli edelleen voimassa, jotta tonniston tehokas käyttö olisi mahdollista.

Sotatoimien vuoksi tuhoutuivat selontekovuonna seuraavat alukset.

Höyryalus Argo (2 513 bruttotonnia) tuhoutui (luultavasti torpedoituna) 16. 6. 1942 pohjoisella Itämerellä Bogskärin tienoolla, jolloin 9 henkilöä hukkui. Höyryalus Pohjanlahden (682) sukellusvene ampui upoksiin 5. 8. 1942 Latvian rannikolla Windaun lähellä vieden samalla laivaväestä 2 miestä vankeina mukanaan. Höyryalus Helen (1 850) ajoi 13. 8. 1942 miinaan eteläisellä Itämerellä Rügenin edustalla, jolloin 11 miestä menetti henkensä. Höyryalus Else (1 360) tuhoutui samoin miinaan-ajon johdosta 24. 8. 1942 Isossa-Beltissä, vieden mukaan 3 miestä. Saman kohtalon sai Kattegattissa 6. 9. 1942 myös höyryalus Britannie (2 242). Laivaväestä hukkui 1 mies. Höyryalus Hera (1 379) torpedoitiin 11. 9. 1942 Pohjanlahdella Finngrundin lähellä ja vuorokautta myöhemmin myös torpedoitiin samoilla vesillä toinenkin höyryalus, nimittäin Jussi H (2 323), jolloin 22 henkilöä hukkui. Ahvenanmerellä torpedoitiin 13. 9. 1942 höyryalus Bonden (695) sekä höyryalus Betty H (2 477) 26. 10. 1942, jolloin 11 henkilöä hukkui. Höyryalus Agnes (2 983) torpedoitiin 1. 11. 1942 Danzigin lahdessa. Tällöin laivaväestä hukkui 4 miestä. — Yllämainitut alukset tuhoutuivat siis kaikki Skagerakin sulun sisäpuolella.

Kaikkiaan tuhoutui siten sotatoimien johdosta kertomusvuonna 10 alusta, joiden yhteenlaskettu bruttovetomäärä oli 18 504 rekisteritonnia eli 4.2 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näissä merivaurioissa 61 henkilöä menetti henkensä, minkä lisäksi 8 henkilöä kuoli muissa sotatoimien aiheuttamissa onnettomuuksissa ja 2 miestä joutui vangiksi. Eedellisenä vuonna 64 henkilöä oli menettänyt henkensä sotatoimien johdosta.

Saksan vuonna 1940 priisioikeuden tuomion nojalla takavarikoimista 14 suomalaisesta aluksesta palautettiin kertomusvuoden aikana seuraavat 7 höyryalusta, nimittäin: Jessie (1 405

För den finska handelssjöfarten innebar redogörelseåret fortfarande hårda prövningar och tunga offer såväl beträffande förlorade människoliv som förstörd materiel. Sedan de flesta finska fartygen utanför Skagerrackspärren under år 1941 beslagtogs, var det kvarvarande tonnaget hänvisat uteslutande till östersjö- och nordsjövatten. Inom detta begränsade område var tonnaget i livlig verksamhet. Främst gällde det att upprätthålla vår import och export som till över 60 % förmedlades av finska fartyg. Men därutöver upprätthölls i viss mån trafik mellan utländska hamnar främst i syfte att införtjäna utländsk, närmast svensk, valuta.

Övervakningen från myndigheternas sida beträffande fartygens disposition och reserutter fortgick för att möjliggöra ett effektivt utnyttjande av tonnaget.

Genom krigsåtgärd förolyckades under redogörelseåret följande fartyg.

Ångfartyget Argo (2 513 bruttoton) förolyckades (troligen torpederad) den 16. 6. 1942 i norra Östersjön i trakten av Bogskär, varvid 9 personer omkommo; ångfartyget Pohjanlahti (682) sköts i sank av en undervattensbåt den 5. 8. 1942 vid lettiska kusten i närheten av Windau. Undervattensbåten medförde som fångar 2 man av besättningen. Ångfartyget Helen (1 850) minsprängdes den 13. 8. 1942 i södra Östersjön utanför Rügen, varvid 11 man omkommo. Ångfartyget Else (1 360) förolyckades likaledes genom minsprängning i Stora-Belt den 24. 8. 1942. Tre man omkommo. Samma öde drabbade även ångfartyget Britannie (2 242) den 6. 9. 1942 i Kattegat. Av besättningen omkom en man. Ångfartyget Hera (1 379) torpederades i Bottenhavet i trakten av Finngrundet den 11. 9. 1942 och ett dygn efteråt torpederades likaså i samma farvatten även ett annat ångfartyg, Jussi H (2 323), varvid 22 personer omkommo. I Ålands hav torpederades ångfartyget Bonden (695) den 13. 9. 1942 samt ångfartyget Betty H (2 477) den 26. 10. 1942, varvid 11 personer omkommo. Ångfartyget Agnes (2 983) torpederades den 1. 11. 1942 i Danziger bukten. Härvid omkommo 4 man av besättningen. Ovannämnda fartyg förolyckades sålunda alla inom Skagerrackspärren.

Inalles förolyckades under redogörelseåret till följd av krigsåtgärder 10 fartyg med ett sammanlagt bruttototal om 18 504 registerton eller 4.2 % av den egentliga handelsflottan. Härvid omkommo 61 personer, varutöver 8 personer förlorade livet till följd av andra av kriget förorsakade olyckor och 2 man råkade i fångenskap. Under föregående år hade 64 personer förolyckats genom krigsåtgärd.

Av de 14 finska fartyg, som Tyskland på grund av prisrättsdom år 1940 hade beslagtogs, återlämnades under redogörelseåret följande 7 ångfartyg, nämligen Jessie (1 405 brutto-

bruttotonna), Lahti (616), Rhea (1 424), Toras (965), Usko (1 876), Verna H (918) ja Wirpi (1 226). Näiden alusten yhteinen bruttovetomäärä oli 8 430 rekisteritonna.

Aluksenomistajien antamien tietojen mukaan sotatoimien johdosta kertomusvuonna tuhoutu-neiden alusten arvo oli yhteensä 89.0 milj. mk. Tämä määrä osoittaa kuitenkin alusten arvoa osaksi kolmekin vuotta aikaisemmin, joten menetykset itse asiassa olivat melkoista suuremmat. Toisaalta Saksan palauttamat alukset edustivat yhteensä 29.6 milj. markan omaisuutta, joten menetetyt omaisuuden arvoksi saadaan tämän mukaan 59.4 milj. mk.

ton), Lahti (616), Rhea (1 424), Toras (965), Usko (1 876), Verna H (918) och Wirpi (1 226). Dessa fartygs bruttodräktighet utgjorde sammanlagt 8 430 registerton.

Enligt av redarna lämnade uppgifter representerade det på grund av krigsåtgärder under redogörelseåret förolyckade tonnage ett sammanlagt värde av 89.0 milj. mk. Detta belopp representerade dock delvis fartygens värde t. o. m. tre år tidigare, varför förlusten i själva verket var avsevärt större. Å andra sidan representerade de av Tyskland återlämnade fartygen ett sammanlagt ursprungligt värde av 29.6 milj. mk, varigenom förlusten blev 59.4 milj. mk.

Kauppalavaston suuruudessa v. 1942 tapahtuneet muutokset.

Förändringarna i fartygsbeståndet år 1942.

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku—Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	429	379 287	213 895
Moottorialuksia — Motorfartyg	42	29 920	15 696
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	140	13 422	9 128
Purjealuksia — Segelfartyg	40	17 834	15 121
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>651</i>	<i>440 463</i>	<i>253 840</i>
Proomuja — Pråmar	1 885	146 279	137 481
Kaikkiaan — I allt	2 536	586 742	391 321

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	— 24	— 43 198	— 26 005
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 1	— 4 908	— 2 970
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	— 1	+ 261	+ 218
Purjealuksia — Segelfartyg	— 5	— 628	— 524
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>— 31</i>	<i>— 48 473</i>	<i>— 29 281</i>
Proomuja — Pråmar	— 62	— 3 429	— 3 487
Kaikkiaan — I allt	— 93	— 51 902	— 32 768

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	405	336 089	187 890
Moottorialuksia — Motorfartyg	41	25 012	12 726
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	139	13 683	9 346
Purjealuksia — Segelfartyg	35	17 206	14 597
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>620</i>	<i>391 990</i>	<i>224 559</i>
Proomuja — Pråmar	1 823	142 850	133 994
Kaikkiaan — I allt	2 443	534 840	358 553

Alusten luku väheni vuoden 1942 aikana 93 eli 3.7 %, kun taas bruttotonnimäärä väheni 51 902 tonnia eli 8.8 %. Kuten liitetäulu 1 tarkemmin osoittaa, alusten kokonaisluku väheni 154 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 68 423 rekisteritonnia, ja lisää tuli 61 alusta, bruttovetomäärältään 16 521 rekisteritonnia. Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna 48 473 bruttotonnia, vastaten 11.0 %, kun taas alusten luku väheni 31:llä. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Proomut Pråmar %	Yhteensä Summa %
1942	62.8	4.7	2.6	3.2	26.7	100.0
1941	64.6	5.1	2.3	3.0	25.0	100.0
1940	66.9	6.5	2.0	4.0	20.6	100.0
1939	67.5	5.3	1.9	4.0	21.3	100.0
1938	66.8	4.6	1.9	4.7	22.0	100.0
1937	66.8	2.1	2.0	5.0	24.1	100.0
1936	61.9	2.3	2.0	6.3	27.5	100.0
1935	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931	42.6	3.4	—	11.9	42.1	100.0
1930	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 ²⁾	17.7			82.3		100.0

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli lähes kaksi kolmannesta koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten taas 4.7 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Fartygsantalet nedgick under redogörelseåret med 93 eller 3.7 %, medan bruttotantalet minskades med 51 902 ton eller 8.8 %. Såsom närmare framgår av tabellbilagan 1, framkommer dessa siffror såsom netto av en total minskning å 154 fartyg om 68 423 bruttoton samt en total ökning å 61 fartyg om 16 521 bruttoton. Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en nettominskning om 48 473 bruttoton, motsvarande 11.0 %, medan fartygsantalet minskades med 31. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen inemot två tredjedelar av det totala tonnaget, medan motorfartygen utgjorde 4.7 %. Medräknas icke prämarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

1) Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

2) Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksimainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä ei ole tietoja, joten mainitun vuoden suhdeluvut käyty laskea nettovetomääristä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

1) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

2) Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även prämarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotantalet för år 1913, varför procenttalen för detta år bygga på nettotantalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotantalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tantalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 85.7 % ja moottorialusten 6.4 % varsinaisesta kauppalaivastosta.

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähenyksestä, joka selviää seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä, tuli, alusten bruttotonnimäärän mukaan laskettuna, 55.7 % ulkomaille myytyjen, 30.2 % sotatoimien johdosta menetettyjen ja 9.2 % haaksirikkojen osalle. Sotatoimien aiheuttamista menetyksistä on aikaisemmin tehty selkoa. Ulkomaille myytyt alukset olivat 16 höyryalusta, vetomäärältään 34 015 bruttotonnia ja 1 apukonein varustettu purjealus, vetomäärältään 73 bruttotonnia. Hylyksi tuomittuja tai poistettuja aluksia oli 11, vetomäärältään 1 174 bruttotonnia.

Enligt detta beräkningssätt representerade ångfartygen 85.7 % och motorfartygen 6.4 % av handelsflottan.

Av den egentliga handelsflottans totala minskning, som framgår av sammanställningen å följande sida, hänförde sig, beräknat enligt bruttotantalet, 55.7 % till till utlandet försålt tonnage, 30.2 % till förlust genom krigsätgård och 9.2 % till förlist tonnage. För minskningen genom krigsätgård har tidigare redogjorts. Det till utlandet försålda tonnaget omfattade 16 ångfartyg om 34 015 bruttoton och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 73 bruttoton. De kondemnerade eller slojade fartygen utgjorde 11 om 1 174 bruttoton.

1) Vuoteen 1934 käsitti moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealukset.

1) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

Kauppalaivaston väheneminen v. 1942. —

	Sotatoimien johdosta Genom krigsåtgärd			Haaksirikkoutuneita Förolyckade		
	Luku — Antal	Bruttotonnin Bruttoton	Nettotonnin Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnin Bruttoton	Nettotonnin Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	10	18 504	10 511	2	256	146
Moottorialukset — Motorfartyg	—	—	—	1	5 057	2 941
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	3	357	252
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	10	18 504	10 511	6	5 670	3 339
Proomut — Pråmar	—	—	—	1	58	58
Kaikkiaan — I allt	10	18 504	10 511	7	5 728	3 397
1941 Kaikkiaan — I allt	10	27 224	16 279	14	15 284	9 905

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalaivaston luku oli kertomusvuonna 26 ja vetomäärä 12 773 bruttotonnia, t. s. 2.9 % eli viimevuotista lisäystä noin 900 bruttotonnia suurempi. Lisäyksestä oli 13.1 % ulkomailta ostettuja, 8.9 % kotimaassa rakennettuja ja 70.4 % uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia. Ulkomailta ostetut alukset olivat 2 höyryalusta, vetomäärältään 1 575 bruttorekisteritonia sekä 1 apukonein varustettu purjealus, jonka bruttovetomäärä oli 99 rekisteritonia. Kotimaassa rakennettiin 2 höyryalusta, veto-

Det under redogörelseåret nytilkomna egentliga handelstonnaget omfattade 26 fartyg om 12 773 bruttoton eller 2.9 % och var cirka 900 bruttoton större än ökningen föregående år. Ökningen hänförde sig till 13.1 % till från utlandet inköpt tonnage, till 8.9 % till inom landet byggt tonnage och till 70.4 % till genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg erhållet tonnage. Det från utlandet inköpta tonnaget omfattade 2 ångfartyg om 1 575 bruttoton samt 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 99 bruttoton. Nybyggnaderna inom landet

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1942. —

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet		
	Luku — Antal	Bruttotonnin Bruttoton	Nettotonnin Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	2	376	265
Moottorialukset — Motorfartyg	1	497	231
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	3	266	125
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—
Yhteensä — Summa	6	1 139	621
Proomut — Pråmar	24	1 985	1 865
Kaikkiaan — I allt	30	3 124	2 486
1941 Kaikkiaan — I allt	33	5 990	4 166

Fartygsbeståndets minskning år 1942.

Ulkomaalle myytyjä Försålda till utlandet			Priisoikeudessa tuomittuja ja pidätettyjä aluksia Genom prisrätts- dom och beslag			Hylyksi tuomittuja tai polstettuja Konden nerade eller slopade			Uudestaan raken- nettuja tai mitattuja Förbyggda eller omnäta			Muista syistä pois- tettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
16	34 015	20 362	—	—	—	7	974	655	—	24	165	1	93	26	5	621	348	41	54 487	32 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	260	2	5 405	3 201
1	73	38	—	—	—	2	143	100	—	—	—	1	67	32	1	43	36	8	683	458
—	—	—	—	—	—	2	57	48	—	—	—	—	—	—	4	614	512	6	671	560
17	34 088	20 400	—	—	—	11	1 174	803	—	24	165	2	160	58	11	1 626	1 156	57	61 246	36 432
—	—	—	—	—	—	92	6 715	6 327	—	5	5	4	399	379	—	—	—	97	7 177	6 769
17	34 088	20 400	—	—	—	103	7 889	7 130	—	29	170	6	559	437	11	1 626	1 156	154	68 423	4 320
4	8 664	5 235	34	97 745	58 059	63	4 985	4 563	2	373	1 113	61	3 304	2 760	2	125	57	190	157 704	9 797

määrältään 376 bruttotonnia, 1 moottorialus, vetomäärältään 497 bruttotonnia ja 3 apukonein varustettua purjealusta, vetomäärältään 266 bruttotonnia. Uudestaan kunnostetut tai rekisteröidyt alukset olivat 12 höyryalusta, vetomäärältään 8 990 bruttotonnia. Näihin sisältyvät m. m. Saksasta takaisin saadut alukset. Aluslajien muuttuminen aiheutti 970 bruttotonnin lisäyksen. Ulkomailla rakennettujen alusten kautta kauppalaivastomme ei kertomusvuoden aikana lisääntynyt.

utgjordes av 2 ångfartyg om 376 bruttoton, 1 motorfartyg om 497 bruttoton och 3 segelfartyg med hjälpmaskin om 266 bruttoton. Det genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg erhållna tonnaget omfattade 12 ångfartyg om 8 990 bruttoton. Dessa fartyg omfattade bl. a. de från Tyskland återbördade fartygen. Genom ändring av art tillkommo 970 bruttoton. Genom nybyggnader å utrikes ort tillfördes handelsflottan under redogörelseåret intet fartyg.

Fartygsbeståndets ökning år 1942.

Ulkomailla rakennettuja Genom nybyggnad å utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet			Uudestaan kunnostet- tuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
—	—	—	2	1 575	922	12	8 990	4 761	1	348	260	17	11 289	6 208
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	497	231
—	—	—	1	99	61	—	—	5	3	579	485	7	944	676
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	36	1	43	36
—	—	—	3	1 674	983	12	8 990	4 766	5	970	781	26	12 773	7 151
—	—	—	—	—	—	6	1 219	1 067	5	544	350	35	3 748	3 282
—	—	—	3	1 674	983	18	10 209	5 833	10	1 514	1 131	61	16 521	10 433
1	1 340	675	5	6 082	3 902	7	1 420	596	1	52	21	47	14 884	9 360

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat seuraavat taulukot:

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996
1893	182	24 809	1 648	229 343
1894	188	25 359	1 712	233 666
1895	192	25 795	1 694	222 986
1896	205	32 518	1 717	223 815
1897	218	35 103	1 790	238 349
1898	236	41 043	1 896	258 927
1899	261	47 008	2 020	255 680
1900	287	49 372	2 182	263 160
1901	298	45 948	2 291	268 386
1902	301	45 872	2 344	263 443
1903	322	55 019	2 365	257 904
1904	344	56 663	2 465	258 257
1905	357	54 556	2 536	264 373
1906	379	58 235	2 583	263 733
1907	393	60 784	2 652	264 893
1908	441	68 649	2 719	268 239
1909	454	70 738	2 771	265 745
1910	468	71 594	2 851	261 429
1911	485	70 910	2 940	254 838
1912	507	71 297	3 040	268 210
1913	540	76 581	3 077	278 292
1914	564	79 172	3 257	293 496
1915	571	74 908	3 528	266 513
1916	639	81 163	3 792	274 740
1917	668	78 960	4 003	287 086

Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—42. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ²⁾			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	•	•	•
1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	•	•	•
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	•	•	•
1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	•	•	•
1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	•	•	•
1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	•	•	•
1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	•	•	•
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	•	•	•
1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	•	•	•
1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	•	•	•
1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	•	•	•
1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	•	•	•
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	•	•	•
1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	•	•	•
1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	•	•	•
1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	•	•	•
1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	•	•	•
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957
1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399
1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 739	150	15 754	10 755
1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	157	16 083	11 076
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	147	14 867	10 205
1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696	140	13 422	9 128
1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726	139	13 683	9 346

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även prämarna.

2) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

2) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans utveckling framgår av följande tabeller:

Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Yhteensä Summa		Proomuja Prämar		Kaikkiaan I allt	
Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
.	251 275	.		1 758	251 275
.	254 152	.	1) 2 893	1 830	254 152
.	259 025	.		1 900	259 025
.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
.	256 333	.	9 499	1 922	265 832
.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
.	314 334	.	22 314	2 589	336 648
.	309 315	.	24 299	2 645	333 614
.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
.	339 507	.	69 153	3 547	408 660
.	354 873	.	77 844	3 617	432 717
.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
.	341 421	.	106 929	4 099	448 350
.	355 903	.	130 253	4 431	486 156
.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

Handelsflottans utveckling åren 1918—1942.

Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning		Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia — Nettoton		Muunnet- tua tonnia ²⁾ Fömedl. ²⁾	%	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
					Todellista Verkliga	Muunn. ²⁾ Fömedl. ²⁾					
1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	147 465	— 27 190	— 15.6	3 118	298 335	287 690
1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	151 691	+ 4 226	+ 2.9	3 321	304 110	293 258
788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	139 120	— 12 571	— 8.3	3 185	287 850	277 059
701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	142 591	+ 3 471	+ 2.5	3 270	286 300	274 822
633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	135 700	— 6 891	— 4.8	3 470	294 960	282 592
615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	135 675	— 25	— 0.02	3 633	303 730	290 609
590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	136 425	+ 750	+ 0.6	3 648	300 950	287 435
543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	146 533	+ 10 108	+ 7.4	3 691	299 700	285 967
520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	147 849	+ 1 316	+ 0.9	3 833	304 750	290 012
513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	170 140	+ 22 291	+ 15.1	4 160	322 600	306 965
481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	187 675	+ 17 535	+ 10.3	4 205	323 614	307 120
439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	196 770	+ 9 095	+ 4.8	4 197	320 422	303 864
328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	195 450	— 1 320	— 0.7	3 787	285 663	270 613
279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	199 729	+ 4 279	+ 2.2	3 642	274 365	259 958
256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	252 230	+ 52 501	+ 26.3	3 457	258 875	245 091
242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	262 023	+ 9 793	+ 3.9	3 145	238 800	225 785
206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	283 753	+ 21 734	+ 8.3	3 087	234 137	221 736
167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	272 692	— 11 061	— 3.9	2 994	226 024	213 720
149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	301 512	+ 28 820	+ 10.6	2 850	208 713	197 464
120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	338 624	+ 37 112	+ 12.3	2 565	193 641	182 568
99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	356 730	+ 18 106	+ 5.3	2 336	181 847	171 457
70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	360 139	+ 3 409	+ 1.0	2 255	176 266	166 068
49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	321 763	— 38 376	— 10.7	1 966	150 305	141 458
40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	243 759	— 78 004	— 24.2	1 885	146 279	137 481
35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	214 828	— 28 931	— 11.9	1 823	142 850	133 994

1) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

2) Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun $\frac{1}{3}$ purjealusten nettotonniluvusta.

2) Ang-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettotontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Muunnettu tonnilluku on, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kertomusvuonna vähentynyt 28 931 tonnia eli 11.9 %.

Allaolevassa yhdistelmässä esitetään kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin.

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry-, moottori- ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 63.9 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonna tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 96.8 % tähän merittönnistöön. Tästä tonnistosta oli 325 alusta, yhteensä 330 521 bruttotonna höyryaluksia, 25 alusta, bruttovetomäärältään 24 114 rekisteritonna moottorialuksia, 33 alusta, yhteensä 8 564 bruttotonna apukonein varustettuja purjealuksia ja 13 alusta, bruttovetomäärältään 16 289 rekisteritonna purjealuksia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli 61 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 178 763 rekisteritonna. Niistä oli 53 höyryalusta, vetomäärältään 152 113 bruttotonna, 4 moottorialusta, vetomäärältään 15 347 bruttotonna ja 4 purjealusta, vetomäärältään 11 303 bruttotonna. Tämän valtamerilaivaston tonnilluku on siis lähes puolet varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä.

Det förmedlade tonalet minskades, om prämarna icke medräknas, med 28 931 ton eller 11.9 % under redogörelseåret.

Ur nedanstående sammanställning framgår tonnagets fördelning på olika dräktighetsgrupper.

Inom den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen hade 63.9 % av fartygen en bruttodräktighet av 100 registerton eller däröver. Räknat efter tonalet hänförde sig 96.8 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 325 fartyg om 330 521 bruttoton till ångfartyg, 25 fartyg om 24 114 bruttoton till motorfartyg, 33 fartyg om 8 564 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 13 fartyg om 16 289 bruttoton till segelfartyg. Sammanlagt 61 fartyg om 178 763 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 53 ångfartyg om sammanlagt 152 113 bruttoton, 4 motorfartyg om 15 347 bruttoton och 4 segelfartyg om 11 303 bruttoton. Detta oceangående tonnage utgjorde sålunda inemot hälften av den egentliga handelsflottans sammanlagda tontal.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1942. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1942.

Höyryalukset — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
19— 99	bruttotonna — bruttoton	80	5 568	2 296
100— 499	” ”	162	31 533	17 797
500— 999	” ”	26	19 629	9 508
1 000—1 999	” ”	84	127 246	69 877
2 000—2 999	” ”	39	90 773	51 475
3 000—3 999	” ”	6	21 354	13 366
4 000—4 999	” ”	5	22 690	13 553
5 000—5 999	” ”	2	10 759	6 243
6 000—6 999	” ”	1	6 537	3 775
Yhteensä — Summa		405	336 089	187 890

Moottorialukset — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
19— 99	bruttotonna — bruttoton	16	898	474
100— 499	” ”	18	5 048	2 644
500— 999	” ”	1	679	277
1 000—1 999	” ”	2	3 040	1 230
2 000—2 999	” ”	1	2 063	1 078
3 000—3 999	” ”	1	3 270	1 690
4 000—4 999	” ”	1	4 956	2 601
5 000—5 999	” ”	1	5 058	2 732
6 000—6 999	” ”	—	—	—
Yhteensä — Summa		41	25 012	12 726

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
19— 99	bruttotonna — bruttoton	106	5 119	3 273
100— 499	” ”	32	7 599	5 601
500— 999	” ”	1	965	472
Yhteensä — Summa		139	13 683	9 346

Purjealukset — Segelfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	22	917	703
100— 499	” ”	6	1 544	1 334
500— 999	” ”	2	1 462	1 303
1 000—1 999	” ”	1	1 980	1 708
2 000—2 999	” ”	2	5 046	4 268
3 000—3 999	” ”	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa		35	17 206	14 597

Proomut — Pråmar		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	1 367	70 438	68 147
100— 499	” ”	443	63 709	57 927
500 ja yli	— och däröver	13	8 703	7 920
Yhteensä — Summa		1 823	142 850	133 994
Kaikkiaan — I allt		2 443	534 840	358 553

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1942.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1942.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	{ —20 v. —20 år	41	47 819	25	4 696	66	52 515
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	301	277 100	38	6 474	339	283 574
		342	324 919	63	11 170	405	336 089
Moottorialukset Motorfartyg	{ —20 v. —20 år	14	20 537	6	517	20	21 054
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	14	1 892	7	2 066	21	3 958
		28	22 429	13	2 583	41	25 012
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ —20 v. —20 år	—	—	35	2 902	35	2 902
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	1	399	103	10 382	104	10 781
		1	399	138	13 284	139	13 683
Purjealukset Segelfartyg	{ —20 v. —20 år	—	—	3	118	3	118
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	5	13 283	27	3 805	32	17 088
		5	13 283	30	3 923	35	17 206
Yhteensä Summa	{ —20 v. —20 år	55	68 356	69	8 233	124	76 589
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	321	292 674	175	22 727	496	315 401
		376	361 030	244	30 960	620	391 990
Proomut Pråmar	{ —20 v. —20 år	55	6 906	998	72 082	1 053	78 988
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	110	22 569	660	41 293	770	63 862
		165	29 475	1 658	113 375	1 823	142 850

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 92.1 %, muu osa oli puisia. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä oli 19.5 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia ja 80.5 % 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomää-

Medräknas icke pråmarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 92.1 % av handelstonnaget, medan återstoden utgjordes av träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans fartyg, beräknat enligt bruttotonalet, med 19.5 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 80.5 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid

rästä 15.6 %, moottorialusten vetomäärästä 84.1 %, apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä 21.2 % ja purjealusten vetomäärästä 0.7 %. Höyryalukset ja apukonein varustetut purjealukset ovat siis suurimmalta osalta sekä purjealukset melkein kokonaan 21 vuotta vanhoja tai vanhempia. Vuoteen 1941 verrattaessa havaitaan 21 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien alusten vetomäärän osuuden lisääntyneen moottorialuksia lukuunottamatta.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	950	177	830
Moottorialukset — Motorfartyg	801	199	610
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	399	96	98
Purjealukset — Segelfartyg	2 657	131	492
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	960	127	632

Jatkuvan sodan aiheuttamien menetysten johdosta alusten keskimääräinen vetomäärä on edelleen vähentynyt. Kuten edellä mainittiin, sotatoimien johdosta oli tuhoutunut etupäässä suuria aluksia. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 632 rekisteritonnia; vuonna 1941 se oli 676 rekisteritonnia ja vuonna 1940 812 rekisteritonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 950, moottorialusten 801, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 657 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 78 rekisteritonnia.

betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 15.6 % av ton-talet, motorfartygen till 84.1 %, segelfartygen med hjälpmaskin till 21.2 % och segelfartygen till 0.7 % gruppen 20 år och därunder. Ångfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin omfattade således till vida övervägande del tonnage äldre än 20 år, likaså segelfartygsflottan nästan i dess helhet. Jämfört med år 1941 hade tonnagets om 21 år och däröver andel ökats, fränsett gruppen motorfartyg.

Fartygens medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

Till följd av förlusterna förorsakade av kriget har fartygsenheternas genomsnittsdraektighet fortfarande minskats. Säsom tidigare nämnts är det främst större fartyg som förölyckats genom krigsätgärd. Bruttodraektigheten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan under redogörelseåret 632 ton mot 676 ton år 1941 och 812 ton år 1940. Härvid ha prämarerna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldraektigheten: ångfartyg 950, motorfartyg 801, segelfartyg med hjälmaskin 399 och segelfartyg 2 657 bruttoton. Genomsnittsdraektigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarernas medeldraektighet var 78 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1942.
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1942.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku — Antal abs.	%	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %	Luku — Antal abs.	%	Bruttotonnia — abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia — Ångfartyg ...	338	83.5	323 376	96.2	67	16.5	12 713	3.8
Moottorialuksia — Motorfartyg	29	70.7	23 517	94.0	12	29.3	1 495	6.0
Purjealuksia apukonein — Se- gelfartyg med hjälmaskin ..	42	30.2	6 340	46.3	97	69.8	7 343	53.7
Purjealuksia Segelfartyg ...	15	42.9	15 946	92.7	20	57.1	1 260	7.3
Yhteensä — Summa	424	68.4	369 179	94.2	196	31.6	22 811	5.8
Proomuja — Prämar	1 044	57.3	77 731	54.4	779	42.7	65 119	45.6
Kaikkiaan — I allt	1 468	60.1	446 910	83.6	975	39.9	87 930	16.4

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1941. Kaupunkien osuus oli kuitenkin jonkin verran kasvanut. Bruttotonn-luvusta oli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kaupungeissa 94.2 % ja maaseudulla 5.8 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1941. Städernas andel hade dock i någon mån ökats. Av bruttoton-talet hänförde sig 94.2 % till städerna och 5.8 % till landsorten om prämarerna icke medräknas.

Kauppalaivaston suuruus v. 1942 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna. — Handelsflottans förärlning år 1942 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registrerton.

	Höryraluksia Ängfartyg Bruttotonna Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonna Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonna Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonna Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonna Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonna Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	166 569	12 927	662	—	180 158	5 720
Kulosaaren huvilakaupunki — Brändö villastad	18 824	1 816	—	—	20 640	—
Maarianhamina — Mariehamn ..	27 790	1 503	1 428	14 110	44 816	—
Turku — Åbo	29 511	6 056	467	154	36 188	2 764
Loviisa — Lovisa	29 511	—	42	—	29 553	2 635
Pori — Björneborg	14 161	707	399	—	15 267	3 059
Rauma — Raumo	8 052	—	1 779	1 567	11 398	8 230

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonna, oli kertomusvuonna 7.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, jos proomuja ei oteta huomioon, 46.0 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina 11.4 %, Turku 9.2 %, Loviisa 7.5 %, Kulosaaren huvilakaupunki 5.3 %, Pori 3.9 % ja Rauma 2.9 %. Nämä paikkakunnat edustavat lähes yhdeksää kymmenesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 57.4 % koko vetomäärästä.

Under redogörelseåret uppvisade 7 orter ett bruttototal om mer än 10 000 registrerton.

Fremsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, 46.0 % av hela tonnaget. Därnäst följde Mariehamn med 11.4 %, Åbo med 9.2 %, Lovisa med 7.5 %, Brändö villastad med 5.3 %, Björneborg med 3.9 % och Raumo med 2.9 %. Sammanlagt representerade dessa orter inemot nio tiondedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 57.4 % av det totala tonnaget.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1942. — Handelsflottans användning år 1942.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höryralukset — Ängfartyg	189	26 923	14 271	178	291 663	164 516	1	743	250	34	22 017	12 082	402	341 346	191 119
Moottorialukset — Motorfartyg	20	2 108	1 134	11	16 000	8 203	5	1 684	849	4	5 161	2 503	40	24 953	12 689
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	94	4 896	3 120	15	3 696	2 405	13	3 387	2 508	14	1 771	1 346	136	13 750	9 379
Purjealukset — Segelfartyg	14	643	492	3	1 221	1 052	—	—	—	15	15 160	12 906	32	17 024	14 450
Yhteensä — Summa	317	34 570	19 017	207	312 580	176 176	19	5 814	3 607	67	44 109	28 837	610	397 073	227 637
Proomut — Prämar	1 696	134 437	126 260	2	1 283	1 181	—	—	—	241	16 602	15 648	1 939	152 322	143 089
Kaikkiaan — I allt	2 013	169 007	145 277	209	313 863	177 357	19	5 814	3 607	308	60 711	44 485	2 549	549 395	370 726

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 549 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 549 395 rekisteritonna. Näistä 610, vetomäärältään 397 073 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 939, 152 322 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 543 alusta, bruttovetomäärältään 352 964 rekisteritonna. Riisuttuina on ollut 67 alusta, vetomäärältään 44 109 bruttotonnia eli 11.1 %. Niistä oli höryraluksia 34, vetomäärältään

Angående användningen av handelsflottan föreliggande av redarna avgivna uppgifter om 2 549 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 549 395 ton. Av dessa tillhörde 610 fartyg om 397 073 bruttoton den egentliga handelsflottan och 1 939 om 152 322 bruttoton prämar. Av den egentliga handelsflottan voro 543 fartyg om 352 964 bruttoton i gång. Upplagda voro 67 fartyg om 44 109 bruttoton eller 11.1 %, därav 34 ängfartyg om 22 017 bruttoton, 4 motorfartyg om 5 161 bruttoton, 14 segel-

22 017 bruttotonnia, moottorialuksia 4, 5 161 bruttotonnia, purjealuksia apukonein 14, 1 771 bruttotonnia ja purjealuksia 15, 15 160 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 241, yhteensä 16 602 bruttotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka vv. 1933—1939, lukuunottamatta v. 1938, jatkuvasti vähentyi ja alkoi sen jälkeen kasvaa, oli selontekovuonna jonkin verran pienempi kuin v. 1941.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin, voidaan todeta, että suurin osa koneella kulkevasta, mutta vain pieni osa purjealustonnistosta eli 81.9 % edellisestä ja 7.2 % jälkimmäisestä on ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja vastaavasti 8.9 ja 3.8 % kotimaan satamien välisessä liikenteessä sekä koneella kulkevasta tonnistosta 1.5 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä. Purjealustonnisto ei ole selontekovuoden aikana liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Edelliseen vuoteen verrattuna Suomen satamien välillä liikennöinyt tonnisto on jonkin verran lisääntynyt, mutta Suomen ja ulkomaan ja yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöinyt tonnisto vähentynyt, viimeksimainittu peräti 90 %. Tämä johtui tietysti sodasta.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Koneella kulkevista aluksista — liikenteessä olevien varsinaisten kauppialusten koko luku 543 — liikennöi 303 Suomen satamien välillä, 204 Suomen ja ulkomaiden satamien välillä sekä 19 alusta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut kahden ensinmainitun liikennelajin suhteen olivat 14 ja 3.

fartyg med hjälpmaskin om 1 771 bruttoton och 15 segelfartyg om 15 160 bruttoton. Av präarna voro upplagda 241 om 16 602 bruttoton.

Det upplagda tonnaget, som åren 1933—1939, frånsett år 1938, fortgående minskades, men sedan började visa ökning, var under redogörelseåret något mindre än år 1941.

Beträffande olika slag av fart så var övervägande delen av det maskindrivna, men endast en obetydlig del av segelfartygstonnaget eller 81.2 % av det förra och 7.2 % av det senare i trafik mellan Finland och utlandet. I trafik mellan inhemska hamnar var 8.9 % av det maskindrivna och 3.8 % av segelfartygstonnaget, medan 1.5 % av det maskindrivna tonnaget gick enbart mellan utländska hamnar. Segelfartygstonnaget var under redogörelseåret icke insatt i trafik mellan enbart utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades i någon mån tonnaget i fart mellan finska hamnar, medan tonnaget i trafik mellan Finland och utländska hamnar samt tonnaget i trafik mellan enbart utländska hamnar minskades, det sistnämnda med 90 %. Förklaringen härtill ligger självfallet i kriget.

Tages antalet fartyg i betraktande, gingo 303 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande egentliga handelsfartyg 543 — mellan finska hamnar, 204 mellan Finland och utlandet samt 19 mellan utländska hamnar. För segelfartygen utgjorde motsvarande siffror 14 och 3 beträffande de två förstnämnda sjöfartskategorierna.

Kauppalavaston käyttäminen vuosina 1938—1942. — Handelsflottans användning under åren 1938—1942.

	1942			1941			1940			1939			1938		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ...	317	34 570	19 017	299	33 431	18 288	303	29 488	16 588	346	36 416	20 465	402	41 710	24 125
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	207	312 580	176 176	246	414 805	235 829	249	421 448	239 560	361	530 637	304 600	371	480 341	275 973
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	19	5 814	3 607	24	64 175	37 263	41	103 199	63 516	30	80 276	53 301	33	100 738	66 893
Seisoneet Upplagda	67	44 109	28 837	100	48 073	33 725	99	41 329	27 604	29	3 928	2 553	45	4 390	2 552
Yhteensä — Summa	610	397 073	227 637	669	560 484	325 105	692	595 464	347 268	766	651 257	380 919	851	627 179	369 543

Kauppalavaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1942 päättyessä 2 309.8 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1941 oli 2 118.7 milj. mk, oli se näin ollen noussut 191.1 milj. mk eli 9.0 %. Varsinaisen kauppa-

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig värdet av handelsflottan vid utgången av år 1942 till 2 309.8 milj. mk. Då motsvarande värde år 1941 uppgivits till 2 118.7 milj. mk, utgjorde värdeökningen således 191.1 milj.

laivaston arvo on kasvanut 2 027.8 milj. mk:sta 2 186.9 milj. mk:aan eli 7.8 %. Kun kauppalaivasto pieneni 8.8 %, arvon nousu johtui sodan aiheuttamasta hintojen kohoamisesta. Kauppalaivaston arvo on jatkuvasti noussut v:sta 1932 lähtien.

mk eller 9.0 %. Den egentliga handelsflottans värde ökades från 2 027.8 milj. mk till 2 186.9 milj. mk eller 7.8 %. Då handelsflottan minskades med 8.8 %, berodde värdeökningen på den av kriget vållade prisstegringen på tonnage. Värdeökningen har fortgått sedan år 1932.

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1942. — Handelsflottans värde åren 1918—1942.

Vuosi År	Höyryalukset	Moottorialukset	Purjealukset apukonein	Purje- alukset	Yhteensä Summa	Proomut	Kaikkiaan I allt
	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segel- fartyg		Prämar	
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Arvonnoususta tuli 157.7 milj. mk koneella kulkevien alusten, 1.4 milj. mk purjealusten ja 32.0 milj. mk proomujen osalle.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle arvo, jättämällä proomut huomioon ottamatta, jotka ovat melkein yksinomaan olleet kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien arvo oli 200.3 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavien 1718.1 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöivien 37.1 milj. mk ja seisonien aluksien 231.4 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöiden alusten suhteellinen arvo lisääntyi 7.6 %:sta v. 1941 9.1 %:iin v. 1942 ja Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden 75.2 %:sta 78.6 %:iin, kun taas yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten arvo väheni 8.6 %:sta 1.7 %:iin. Riisuttuina olleiden alusten osalle tuli 10.6 % (v. 1941 8.6 %) arvosta.

Arvon jakaantuminen vastasi siten suurin piirtein aikaisemmin mainittua kehitystä erilaisessa liikenteessä olevien aluksien kohdalta.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys, jättämällä proomut huomioonottamatta, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Värdeökningen hänförde sig med 157.7 milj. mk till maskindrivna fartyg, med 1.4 milj. mk till segelfartyg och med 32.0 milj. mk till prämar.

På olika sjöfartskategorier, om prämarna, som nästan utslutande gått i inhemsk fart, icke medräknas, fördelade sig värdet så, att 200.3 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemsk trafik, 1 718.1 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 37.1 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 231.4 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnage i fart mellan inhemska hamnar steg från 7.6 % år 1941 till 9.1 % år 1942. Likaledes steg värdet för tonnage i fart mellan hem- och utlandet från 75.2 % till 78.6 %, medan däremot värdet för tonnage i fart mellan främmande hamnar nedgick från 8.6 % till 1.7 %. Det relativa värdet för det upplagda tonnage utgjorde 10.6 % (år 1941 8.6 %).

Värdefördelningen motsvarade sålunda i stort sett den tidigare nämnda utvecklingen beträffande olika slag av fart.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1938—1942. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1938—1942.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä	Ulkomaan sata- mien välisessä liikenteessä	Seisoneet	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	Mellan utländ- ska hamnar.	Upplagda	
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1942	200.3	1 718.1	37.1	231.4	2 186.9
1941	153.1	1 524.7	174.6	175.3	2 027.7
1940	80.9	1 397.8	267.9	110.3	1 856.9
1939	112.5	1 380.7	143.6	2.5	1 639.3
1938	114.0	958.9	127.8	3.2	1 203.9

Eri aluslajien keskimääräinen arvo brutto-rekisteritonnia kohden oli: höyryalusten 5 518 mk, moottorialusten 10 662 mk, apukonein varustettujen purjealusten 4 498 mk, purjealusten 3 578 mk ja proomujen 808 mk, vastaavien arvojen oltua vuonna 1941 4 576, 8 614, 1 902, 3 388 ja 627 mk. Kaikkien aluslajien, etenkin apukonein varustettujen purjealusten keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti lisääntynyt.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä¹⁾ käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Medelvärde per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: ångfartyg 5 518 mk, motorfartyg 10 662 mk, segelfartyg med hjälpmaskin 4 498 mk, segelfartyg 3 578 mk och prämar 808 mk mot resp. 4 576, 8 614, 1 902, 3 388 och 627 mk år 1941. Genomsnittsvärdet för de olika slagen av fartyg, speciellt för segelfartyg med hjälpmaskin, hade sålunda avsevärt ökats.

Beloppet av i handelsflottan tagna inteckningar¹⁾ framgår av följande tablå:

Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1942. — Inteckningar enligt fartygens art år 1942.

	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kalkkiaa I allt	
	Höyry- alukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purje- alukset Segel- fartyg		Yhteensä Summa					
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	241	118 162 214	5	16 347 500	13	1 155 000	1	17 000	260	135 621 714	74	3 234 397	334	138 856 111
Vähennys — Minskning	33	18 371 137	—	—	—	—	—	—	33	18 371 137	14	890 000	47	19 261 137
Lisäys — Ökning	75	36 082 000	14	14 787 000	8	2 555 037	—	—	97	53 424 037	5	310 000	102	53 734 037
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	283	135 813 077	19	31 134 500	21	3 710 037	1	17 000	324	170 674 614	65	2 654 397	389	173 329 011

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 173.3 milj. mk eli 7.5 % kauppalaivaston arvosta (v. 1941 6.5 %). Se lisääntyi 34.5 milj. mk eli 24.8 %. Lisäys oli siten suhteellisesti suurempi kuin kauppalaivaston arvon lisääntyminen. Lisäys kohdistui höyry- sekä apukonein varustettuihin purjealuksiin ja moottorialuksiin, kun sen sijaan purjealusten kiinnitykset ovat pysyneet ennallaan ja proomujen vähentyneet.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 78.4 % oli otettu höyryaluksiin, 18.0 % moottorialuksiin, 2.1 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 1.5 % proomuihin.

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 1 317.2 milj. mk, josta 1 261.1 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston ja 56.1 milj. mk proomujen osalle. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 122.0 milj. mk eli 8.5 %.

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde 173.3 milj. mk eller 7.5 % av handelsflottans värde mot 6.5 % år 1941. Det ökades med 34.5 milj. mk eller 24.8 %. Ökningen var sålunda relativt taget större än handelsflottans värdeökning. Ökningen hänförde sig till ång- och motorfartyg samt segelfartyg med hjälpmaskin, medan inteckningsbeloppet beträffande segelfartygen förblev oförändrat och minskades beträffande prämar.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så, att 78.4 % belöpte sig på ångfartyg, 18.0 % på motorfartyg, 2.1 % på segelfartyg med hjälpmaskin och 1.5 % på prämar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet utgjorde 1 317.2 milj. mk, varav 1 261.1 milj. mk belöpte sig på den egentliga handelsflottan och 56.1 milj. mk på prämar. Minskningen jämfört med föregående år utgjorde 122.0 milj. mk eller 8.5 %.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kauppalaiivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1942. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1942.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaiivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefrak- ningsavgifter						Yhteensä Summa	
	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%		
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Eri tulolajien tarkastelu osoittaa, että matkustajien ja postin kuljetuksesta sekä hinauksista ja pelastuksista saadut tulot lisääntyivät, mutta muut tulot vähenivät.

Varsinaisen kauppalaiivaston bruttorahdit vähenivät 152.4 milj. mk eli 10.8 %. Bruttorehtien väheneminen johtui osaksi kauppalaiivaston pienemisestä, osaksi siitä, että sen toiminta-alue oli rajoitettu. Suurin tuloerä, tavararahdit, vähenyi 140.8 milj. mk eli 10.8 %, laskien 1 065.4 milj. markkaan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 6.6 milj. mk eli 24.9 %, 33.1 milj. markkaan ja hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 12.2 milj. mk eli 74.4 %, 28.6 milj. markkaan, kun taas aikarahtausmaksut vähenyivät 30.4 milj. mk eli 18.5 %, 133.9 milj. markkaan.

En granskning av de olika inkomstposterna ger vid handen, att passagerar- och postbefordringsavgifterna samt bogserings- och bärgningsavgifterna ökades, medan övriga intäkter minskades.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskades med 152.4 milj. mk eller 10.8 %. Bruttofrakternas minskning härledde sig dels av att handelsflottan som sådan minskades dels av att handelsflottans verksamhetsområde begränsats. Den största inkomstposten, godsfrakter, minskades med 140.8 milj. mk till 1 065.4 milj. mk eller med 10.8 %. Inkomsten av passagerarbefordran steg med 6.6 milj. mk till 33.1 milj. mk eller med 24.9 % och bogserings- och bärgningsavgifterna med 12.2 milj. mk till 28.6 milj. mk eller med 74.4 %, medan tidsbefraktningens avgifterna minskades med 30.4 milj. mk till 133.9 milj. mk eller med 18.5 %.

Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1942. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1942.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motor- fartyg		Purje- alukset apukonein Segel- fartyg med hjälp- maskin		Purje- alukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	89.2	87.5	4.1	4.0	8.0	7.9	0.6	0.6	101.9	65.7	53.3	34.3	155.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	937.0	97.3	21.5	2.2	2.5	0.3	2.0	0.2	963.0	99.7	2.8	0.3	965.8	100.0
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar . .	157.2	80.1	13.5	6.9	25.5	3.0	—	—	196.2	100.0	—	—	196.2	100.0
Yhteensä — Summa	1 183.4	93.8	39.1	3.1	36.0	2.9	2.6	0.2	1 261.1	95.7	56.1	4.3	1 317.2	100.0

Eri-laista liikennettä harjoittavien alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 155.2 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 965.8 milj. mk Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä sekä 196.2 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1941 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 82.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 970.5 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 386.5 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät ensimmäisessä ryhmässä 73.0 milj. mk eli 88.8 %, mutta vähentyivät toisessa ryhmässä 4.7 milj. mk eli 0.5 % ja kolmannessa ryhmässä 190.3 milj. mk eli 49.2 %.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa eli 76.4 % Suomen ja ulkomaan satamien välisestä liikenteestä, samoin purjealukset.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna så, om prämarna medräknas, att 155.2 milj. mk belöpte sig på inrikes fart, 965.8 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 196.2 milj. mk på fart enbart mellan utländska orter. År 1941 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 82.2 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 970.5 milj. mk och från enbart utrikes fart till 386.5 milj. mk. En ökning om 73.0 milj. mk eller 88.8 % inträffade således inom den förstnämnda och en minskning om 4.7 milj. mk eller 0.5 % inom den senare fartkategorien. Beträffande enbart utrikes fart minskades likaledes fraktinkomsterna med 190.3 milj. mk eller 49.2 %.

Med avseende å farters art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 76.4 % likaså segelfartygen.

Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1932—42. — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1932—42.

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0
1934	96.5	13.6	431.1	61.0	179.4	25.4	707.0	100.0
1933	86.2	14.7	367.7	62.8	132.0	22.5	585.9	100.0
1932	83.0	15.4	318.0	59.1	136.9	25.5	537.9	100.0

Seuraava yhdistelmä osoittaa, miten kauppalaivaston alusten bruttorahdit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

I följande sammanställning lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

Bruttorehtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1938—1942. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafik mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1938—1942.

	1942		1941		1940		1939		1938	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	40 283	4.5	72 207	8.0	1) 108 413	14.0	43 595	5.4	32 079	5.5
Tanska — Danmark	143 700	15.9	76 497	8.4	57 638	7.2	37 947	4.7	32 653	5.6
Venäjä — Ryssland	—	—	1 810	0.2	4 195	0.6	284	—	755	0.1
Baltian maat — Baltikum	4 031	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	—	—	—	—	—	—	5 300	0.7	7 590	1.3
Saksa — Tyskland	592 470	65.5	408 374	44.7	215 881	27.8	32 173	4.0	34 402	5.9
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	780	0.1	41 563	5.4	405 192	50.6	338 745	58.4
Alankomaat — Nederländerna	106 108	11.7	98 868	10.8	20 105	2.6	55 748	7.0	27 854	4.8
Belgia — Belgien	—	—	—	—	17 750	2.3	60 937	7.6	41 896	7.2
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	1 017	0.1	8 075	1.0	20 354	3.5
Espanja — Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	4 358	0.6	5 810	0.7	5 021	0.9
Yhdysvallat — Förenta Staterna	—	—	137 527	15.0	238 350	30.7	97 536	12.2	14 486	2.5
Muut maat — Övriga länder	17 435	2.0	117 377	12.8	2) 67 187	8.7	48 068	6.1	24 702	4.3
Yhteensä — Summa	904 027	100.0	913 440	100.0	776 457	100.0	800 665	100.0	580 537	100.0

Alaviitteet 1) ja 2) ovat seuraavalla sivulla.
Noterna 1) och 2) äro på följande sida.

Eri maiden osalle rahtitulot jakaantuivat sodan johdosta huomattavasti toisella tavalla kuin vuonna 1941. Suomen ja Saksan, Suomen ja Tanskan sekä Suomen ja Alankomaiden välisen liikenteen rahtimäärät lisääntyivät tuntuvasti. Sitävastoin Suomen ja Ruotsin välisen liikenteen rahtimäärät vähenivät, kun taas kertomusvuoden aikana ei ollenkaan liikennöity Suomen ja Yhdysvaltain välillä. Liikenne muihin maihin oli sangen hiljaista.

Fraktbeloppet fördelade sig på de olika länderna till följd av kriget på ett avsevärt annat sätt än år 1941. Fraktbeloppen från trafiken mellan Finland och Tyskland, Finland och Danmark samt Finland och Nederländerna föredde en betydande ökning. Däremot minskades fraktinkomsterna från trafiken mellan Finland och Sverige, medan trafiken mellan Finland och Förenta Staterna under redogörelseåret helt låg nere. Trafiken på övriga länder var obetydlig

Kauppalavaston miehistö v. 1942. — Bemanningen på handelsflottan år 1942.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	522	17	—	539
Perämiehiä — Styrmän	508	8	—	516
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	53	—	—	53
Kansimiehistöä — Däckpersonal	1 872	35	1 316	3 223
Konemestareita — Maskinmästare	810	—	—	810
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	1 266	—	—	1 266
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig	269	2	—	271
naisia — kvinnlig	613	3	—	616
Yhteensä — Summa	5 913	65	1 316	7 294
Vuonna — År 1941	7 221	85	1 136	8 442
» — » 1940	7 603	167	1 400	9 170
» — » 1939	9 119	463	1 732	11 314
» — » 1938	9 146	568	1 935	11 649
» — » 1937	8 999	720	2 027	11 746
» — » 1936	7 995	946	2 034	10 975
» — » 1935	7 555	940	2 038	10 533
» — » 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
» — » 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
» — » 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
» — » 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
» — » 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
» — » 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
» — » 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
» — » 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
» — » 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
» — » 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
» — » 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
» — » 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
» — » 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
» — » 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
» — » 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
» — » 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
» — » 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

(Alaviitteet kuuluvat edelliselle sivulle.)
(Noterna höra till föregående sida.)

- 1) Tästä oli 7 462 791 mk bruttorahitia Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.
 " " 1 854 514 " " U. S. A:n " " " "
 " " 2 633 641 " " Ranskaan " " " "
 11 950 946 mk
- 1) Därav 7 462 791 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Sverige.
 " 1 854 514 " i " " " " " " U. S. A., " " " "
 " 2 633 641 " i " " " " " " Frankrike, " " " "
 11 950 946 mk
- 2) Tästä oli 1 549 247 mk bruttorahitia Englantiin, mutta lasti purettiin Norjassa.
- 2) Därav 1 549 247 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Norge.

Miehistön luku väheni 1 148 eli 13.6 % edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinon suorittaneet että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 3 106 henkeä, siitä 1 307 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 4 001 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 187 henkeä yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja liitetäulusta n:o 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista oli 3 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 165 nettorekisteritonnia ja 6 proomua, vetomäärältään 1 790 nettotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta oli 45 alusta, vetomäärältään 44 879 nettotonnia eli 25.6 % tonnistosta ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineistä koneella kulkevasta aluksista oli 1 apukonein varustettu purjealus, vetomäärältään 210 nettotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, elokuussa 1945.

Manskapsnumerären minskades med 1 148 eller 13.6 % jämfört med föregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 3 106 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 307 pråmkarlar, 4 001 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet samt 187 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, voro 3 maskindrivna fartyg om 165 nettoton och 6 pråmar om 1 790 nettoton i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, voro 45 fartyg om 44 879 nettoton eller 25.6 % av tonnaget i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, var 1 fartyg om 210 nettoton i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i augusti 1945.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1942 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	405	336 089
Navires à moteur	41	25 012
Voiliers avec machine auxiliaire	139	13 683
Voiliers	35	17 206
<i>La marine marchande essentielle</i>	<i>620</i>	<i>391 990</i>
Chalandes	1 823	142 850
Total	2 443	534 840

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
<i>Diminution:</i>		
Par opérations militaires	10	18 504
Navires péris	6	5 670
„ vendus à l'étranger ..	17	34 088
„ condamnés ou démolis	11	1 174
Par reconstruction ou rejaugage	—	24
Par changement de l'espèce du navire	11	1 626
Autre cause	2	160
Total	57	61 246

	Nombre	Tonneaux bruts
<i>Accroissement:</i>		
Par nouvelle construction en Finlande	6	1 139
Par construction en étranger	—	—
Acquis de l'étranger	3	1 674
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau	12	8 990
Par changement de l'espèce du navire	5	970
Total	26	12 773

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts			
	0-20 ans	%	21 ans et au-dessus	%
Vapeurs	52 515	15.6	283 574	84.4
Navires à moteur	21 054	84.1	3 958	15.9
Voiliers avec machine auxiliaire	2 902	21.2	10 781	78.8
Voiliers	118	0.7	17 088	99.3
Total	76 589	19.5	315 401	80.5
Chalandes	78 988	55.3	63 862	44.7
Grand total	155 577	29.1	379 263	70.9

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 94.2 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 46.0 %, Mariehamn 11.4 %, Turku 9.2 %, Loviisa 7.5 %, Kulosaari 5.3 %, Pori 3.9 % et Rauma 2.9 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts	472	80 961
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	129	230 148
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus	19	80 881
Total	620	391 990

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 950, des navires à moteur de 801, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 657 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 2 310 millions mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 marcs
Vapeurs	1 817 792
Navires à moteur	250 118
Voiliers avec machine auxiliaire	58 123
Voiliers	60 909
<i>La marine marchande essentielle</i>	2 186 942
Chalands	122 865
	<hr/>
	Total 2 309 807

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 78.6 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 9.1 %, exclusivement entre les ports étrangers 1.7 % et 10.6 % des navires désarmés. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs	5 518
Navires à moteur	10 662
Voiliers avec machine auxiliaire	4 498
Voiliers	3 578
Chalands	808

Au cours de l'année 543 navires marchands essentiels comprenant 352 964 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 67 navires comprenant 44 109 tonneaux bruts étaient désarmés.

226 navires étant en service et comprenant 318 394 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 317 navires de 34 570 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 7 294 personnes, dont 616 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1942 à 1 317 221 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 155.2 millions de mares obtenus en navigation entre les ports finlandais, 965.8 millions de mares en navigation entre la Finlande et l'étranger et 196.2 millions de mares entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises	1 065 361
Passagers	33 137
Remorquage et sauvetage	28 584
Transports postaux	115
Time charter	133 881
<i>La marine marchande essentielle</i>	1 261 078
Chalands	56 143
	<hr/>
	Total 1 317 221

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de l'Allemagne	65.5 %
du Danemark	15.9 „
des Pays-Bas	11.7 „
de la Suède	4.5 „
Autres	2.4 „

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisterinnon suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

	Höyryalukset — Angfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire									
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois							
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets						
1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — Au début de l'année	363	387 934	208 272	66	11 353	7 623	28	26 989	14 039	14	2 931	1 657	1	399	296	139	13 023	8 832
<i>Lisäys: — Ökning: — Accroissement:</i>	—	—	—	2	376	265	1	407	231	—	—	—	—	3	266	125	—	—
2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — acquis de l'étranger	2	1 575	922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	61	—	—
4 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — vieux navires remis en état ou de nouveau enregistrés	11	8 804	4 619	1	186	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5 lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire	—	—	—	1	348	260	—	—	—	—	—	—	—	3	570	485	—	—
6 Yhteensä — Summa — Total	13	10 379	5 541	4	910	667	1	497	231	—	—	—	—	7	944	676	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Diminution:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 sotatoimien johdosta — genom krigsåtgärd — par opérations militaires	10	18 504	10 511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 haaksirikkoineita — genom förölyckande — navires péris	1	65	19	1	191	127	1	5 057	2 941	—	—	—	—	3	357	252	—	—
9 ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger	16	34 015	20 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	73	38	—	—
10 hyllyksi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller sloping — navires condamnés ou démolis	3	302	183	4	672	472	—	—	—	—	—	—	—	2	143	100	—	—
11 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage	—	0	152	—	18	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire	3	409	200	2	212	148	—	—	1	348	260	—	—	1	43	36	—	—
13 muista syyistä poistettuja — av annan orsak avförda — autre cause	1	93	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	32	—	—
14 Yhteensä — Summa — Total	34	53 394	31 453	7	1 093	760	1	5 057	2 941	1	348	260	—	8	683	458	—	—
15 Vuoden päättyessä — Vid årets slut — A la fin de l'année	342	324 919	180 360	63	11 170	7 530	28	22 429	11 329	13	2 583	1 397	1	399	296	138	13 284	9 050

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1942 alkaessa ja päättyessä.
ton och däröver vid början och slutet av år 1942.
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1942.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total										Proomut — Pramar Chalandis									
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois											
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesaux bruts	Nettotonnin Tonnesaux nets									
20	5	13 283	11 257	35	4 551	3 884	397	408 605	231 864	254	31 858	21 976	651	440 463	253 840	161	29 033	26 241	1 724	117 246	111 240	1	
21	—	—	—	—	—	—	1	407	231	5	642	390	6	1 139	621	—	—	—	24	1 985	1 865	2	
22	—	—	—	—	—	—	2	1 575	922	1	99	61	3	1 674	983	—	—	—	—	—	—	3	
23	—	—	—	—	—	—	11	8 804	4 619	1	186	147	12	8 990	4 766	1	112	124	5	1 107	943	4	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	970	781	5	970	781	3	332	202	2	212	149	5	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
26	—	—	—	—	—	—	14	10 876	5 772	12	1 897	1 379	26	12 773	7 151	4	444	326	31	3 304	2 956	6	
27	—	—	—	—	—	—	10	18 504	10 511	—	—	—	10	18 504	10 511	—	—	—	—	—	—	7	
28	—	—	—	—	—	—	2	5 122	2 960	4	548	379	6	5 670	3 339	—	—	—	1	58	58	8	
29	—	—	—	—	—	—	16	34 015	20 382	1	73	38	17	34 088	20 400	—	—	—	—	—	—	9	
30	—	—	—	—	—	—	3	302	183	8	872	620	11	1 174	803	—	—	—	92	6 715	6 327	10	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	11	
32	—	—	—	—	—	—	6	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
34	—	—	—	—	—	—	3	409	200	8	1 217	956	11	1 626	1 156	—	—	—	—	—	—	14	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
36	—	—	—	—	—	—	1	93	26	1	67	32	2	160	58	—	—	—	4	399	379	13	
37	—	—	—	—	—	—	6	671	560	85	58 451	34 394	22	2 795	2 038	57	61 246	36 432	—	2	—	—	14
38	5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	376	361 030	203 242	244	30 960	21 317	920	391 990	224 559	165	29 475	26 567	1 658	113 375	107 427	15	

Taulu 2. Kauppalaivaston kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1942 päättyessä. Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-tonn Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne- et plus

Table with 19 columns for ship categories (Lähi- and Puu- Antal, Bruttotonn, Nettonn, etc.) and rows for different regions and ship types (Uudenmaan lääni, Helelsingin rekisterialue, etc.).

suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1942 päättyessä. och däröver, fördelade efter hemort vid 1942 års slut. aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1942.

Table with 40 columns for ship categories (Lähi- and Puu- Antal, Bruttotonn, Nettonn, etc.) and rows for different regions and ship types (Uudenmaan lääni, Helelsingin rekisterialue, etc.).

Taulu 2. (Jatk.)

Alusten kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluukset — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialukset — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
167 Solv — Sulva										1	31	21						
168 Kvevlaks — Koivulahti									1	51								
169 Replot — Raippaluoto									33	1	32	19						
170 Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde																	1	30
171 Vörrå — Vöyri																	1	30
172 Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde										1	44	25					12	685
173 Jakobstad — Pietarsaari										1	44	25					12	665
174 Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde																2	122	94
175 Himanka																2	122	94
176 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	10	1 110	520													2	122	94
177 Jyväskylä	6	764	383															
178 — mtk. — lk.	3	193	62															
179 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.																	1	55
180 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.																	1	75
181 Laukaa																	2	172
182 Lehtimäki																	1	37
183 Virrat — Virdois																	4	440
184 Viittasaari	1	153	75													1	104	104
185 Oulun lääni — Uleåborgs län	2	196	55													1	59	36
186 Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde																1	59	36
187 Raahen — Brahestad																		
188 Kalajoki																1	59	36
189 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	2	196	55													2	196	55
190 Oulu — Uleåborg	2	196	55													2	196	55
191 Haukipudas																	2	109
192 Ii																	10	757
193 Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde																	4	393
194 Kajaani																	4	393
195 Lapin lääni — Lapplands län																3	261	261
196 Kemän rekisterialue — Kemä registerområde																3	261	261
197 Kemä																3	261	261
198 Tornion rekisterialue — Torneå registerområde																	61	2 454
199 Alatornio — Nedertorneå																	61	2 454
200 Kaikkiaan — I allt — Grand total	342	324 919	180 360	63	11 170	7 580	28	22 429	11 329	13	2 583	1 397	1	399	296	138	13 284	9 050

Tab. 2. (Forts.)

Alusten kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Purjealuukset — Segelfartyg <i>Voiliers</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>						Proomut — Pråmar <i>Chalands</i>								
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Fer, acier et bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttotonnage <i>Tonnage brut</i>	Nettotonnin Nettonnage <i>Tonnage net</i>			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
167 Solv — Sulva																					
168 Kvevlaks — Koivulahti																					
169 Replot — Raippaluoto																					
170 Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde																					
171 Vörrå — Vöyri																					
172 Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde																					
173 Jakobstad — Pietarsaari																					
174 Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde																					
175 Himanka																					
176 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde																					
177 Jyväskylä																					
178 — mtk. — lk.																					
179 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.																					
180 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.																					
181 Laukaa																					
182 Lehtimäki																					
183 Virrat — Virdois																					
184 Viittasaari																					
185 Oulun lääni — Uleåborgs län																					
186 Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde																					
187 Raahen — Brahestad																					
188 Kalajoki																					
189 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde																					
190 Oulu — Uleåborg																					
191 Haukipudas																					
192 Ii																					
193 Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde																					
194 Kajaani																					
195 Lapin lääni — Lapplands län																					
196 Kemän rekisterialue — Kemä registerområde																					
197 Kemä																					
198 Tornion rekisterialue — Torneå registerområde																					
199 Alatornio — Nedertorneå																					
200 Kaikkiaan — I allt — Grand total	5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	276	361 030	203 242					244	30 960	21 317	620	391 990	224 559		

Aluksen rakennuspaikka Fartygens bygnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryalukset — Angfartyg Vapeurs				Moottoralukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjælpemaskin Voiliers avec machine auxiliaire			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Tonnians nés	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Tonnians nés	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Tonnians nés
47	Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Lamm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Kuhmolinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Muut mk. — Övr. lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Sääntäsal ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Jämsä ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Jämsänkoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Vilpurin lääni. Viborgs län.	11	903	391	17	3 383	2224	1	59	37	—	—
57	Väipuri — Viborg	10	823	362	2	300	266	1	50	37	—	—
58	Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Lappenanta — Villmansstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Koiviston kaupp. — Koivisto köp.	—	—	1	193	118	—	—	—	—	—	—
62	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Vilpurin mk. — Viborgs lk.	—	—	3	500	337	—	—	—	—	—	—
64	Säikkijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Johannes	—	—	1	348	216	—	—	—	—	—	—
66	Koiviston mk. — Koivisto lk.	1	80	29	2	532	341	—	—	—	—	—
67	Kuolemanjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Uusikirikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Lavansaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Violahsti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Vehkalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Kymi — Kymmene	—	—	2	368	248	—	—	—	—	—	—
74	Lappee	—	—	4	670	448	—	—	—	—	—	—
75	Taipalsaari	—	—	1	164	112	—	—	—	—	—	—
76	Joutseno	—	—	1	198	138	—	—	—	—	—	—
77	Ruokolahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Mikkelin lääni St. Michels län.	40	5 048	2 801	33	5 339	3 696	2	86	52	—	—
79	Savonlinna — Nyslott	8	679	358	9	1 364	959	2	86	52	—	—
80	Mikkeli — St. Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Sulkava	—	—	7	1 164	787	—	—	—	—	—	—
83	Sääminki	—	—	9	1 510	1 055	—	—	—	—	—	—
84	Enonkoski	—	—	1	107	71	—	—	—	—	—	—
85	Joroinen	31	4 205	2 358	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Puumala	—	—	1	172	120	—	—	—	—	—	—
87	Mikkelin mk. — St. Michels lk.	1	164	85	1	152	105	—	—	—	—	—
88	Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Ristina	—	—	1	172	119	—	—	—	—	—	—
90	Antola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Juva	—	—	2	346	245	—	—	—	—	—	—
92	Muut mk. — Övr. lk.	—	—	2	352	235	—	—	—	—	—	—
93	Kuopion lääni Kuopio län	44	5 421	2 871	9	1 586	1 018	2	148	60	—	—
94	Kuopio	3	209	108	3	555	309	—	—	—	—	—
95	Isalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Kuopion mk. — Kuopio lk.	—	—	1	187	129	—	—	—	—	—	—
100	Pielavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers			Yhteensä — Summa Total				Proomut — Pråmar Chaland		
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer, acier et bois			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Tonnians nés	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Tonnians nés	Luku — Antal Nombre	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-
Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugéant 19 tonneaux nets et

1	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire									
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois							
	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets						
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Suuruusluokka — Dräktighets- grupp Categorie de tonnage																		
Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts																		
1 — 99	77	5 357	2 157	3	211	139	10	631	307	6	267	167	—	—	106	5 119	3 273	
2 100—199	64	9 492	4 926	57	9 900	6 691	5	813	419	1	139	95	—	—	17	2 313	1 608	
3 200—499	38	11 082	5 480	3	1 050	700	6	1 919	905	6	2 177	1 135	—	—	399	296	14 487	3 792
4 500—999	26	19 629	9 508	—	—	—	1	679	277	—	—	—	—	—	—	1	965	472
5 1 000—1 999	84	127 246	69 877	—	—	—	2	3 040	1 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 2 000—2 999	39	90 773	51 475	—	—	—	2	2 063	1 078	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 3 000—3 999	6	21 354	13 366	—	—	—	1	3 270	1 690	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 4 000—4 999	5	22 690	13 553	—	—	—	1	4 056	2 601	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 5 000—5 999	2	10 759	6 243	—	—	—	1	5 058	2 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 6 000—6 999	1	6 537	3 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Yhteensä — Summa — Total	342	324 919	180 360	63	11 170	7 530	28	22 429	11 329	13	2 583	1 397	1	399	296	138	13 284	9 050
Ikä — Ålder — Åge.																		
— 5 v. — år — ans	7	9 775	4 977	4	731	510	6	15 990	8 181	1	139	95	—	—	5	554	319	
6—10 " " "	4	4 542	2 374	3	529	364	1	50	37	—	—	—	—	4	188	88		
11—15 " " "	12	14 577	7 922	16	2 912	1 977	5	3 599	1 685	3	136	83	—	—	11	793	451	
15—20 " " "	18	18 925	10 278	2	524	344	2	889	392	2	242	142	—	—	15	1 364	914	
21—25 " " "	34	54 026	29 861	17	3 113	2 108	2	593	397	7	2 066	1 077	—	—	26	5 139	3 538	
26— " " "	267	223 074	124 948	21	3 361	2 227	12	1 299	637	—	—	—	1	399	296	77	5 243	3 740
8 Yhteensä — Summa — Total	342	324 919	180 360	63	11 170	7 530	28	22 429	11 329	13	2 583	1 397	1	399	296	138	13 284	9 050

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1942 päättyessä.
över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1942 års slut.
au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1942.

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total								Proomut — Pramar Chalandis										
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois										
Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal N ombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets								
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
—	—	—	—	22	917	703	87	5 988	2 464	137	6 514	4 282	224	12 502	6 746	76	4 465	4 073	1 291	65 973	64 074	1
—	—	—	2	234	195	69	10 305	5 345	77	12 595	8 584	146	22 900	13 920	42	6 432	5 601	365	40 647	42 682	2	
—	—	—	4	1 310	1 139	45	13 400	6 771	27	9 424	6 676	72	22 824	13 447	35	10 394	9 415	1	236	229	3	
—	—	—	2	1 462	1 303	27	20 308	9 785	3	2 427	1 775	30	22 735	11 560	12	8 184	7 478	1	519	442	4	
1	1 980	1 708	—	—	—	87	132 266	72 815	—	—	—	87	132 266	72 815	—	—	—	—	—	—	5	
2	5 046	4 268	—	—	—	42	97 882	56 821	—	—	—	42	97 882	56 821	—	—	—	—	—	—	6	
2	6 257	5 281	—	—	—	9	30 881	20 337	—	—	—	9	30 881	20 337	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	6	27 646	16 154	—	—	—	6	27 646	16 154	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	3	15 817	8 975	—	—	—	3	15 817	8 975	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	1	6 537	3 775	—	—	—	1	6 537	3 775	—	—	—	—	—	—	10	
5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	376	381 030	203 242	244	30 960	21 317	620	391 990	224 559	165	29 475	26 567	1 658	113 375	107 427	11	
—	—	—	—	—	—	13	25 765	13 158	10	1 427	924	23	27 192	14 082	6	527	462	185	16 008	14 783	12	
—	—	—	—	—	—	5	4 601	2 411	7	717	452	12	5 318	2 863	22	2 890	2 554	235	13 182	12 680	13	
—	—	—	1	27	22	17	18 176	9 607	31	3 868	2 538	48	23 044	12 140	13	1 262	1 145	256	21 396	19 975	14	
—	—	—	2	91	71	20	19 814	10 670	21	2 221	1 471	41	23 035	12 141	14	2 227	2 073	322	21 496	20 642	15	
—	—	—	7	2 279	1 990	36	54 619	30 258	57	12 597	8 713	93	67 216	38 971	17	1 632	1 468	238	15 960	15 243	16	
5	13 283	11 257	20	1 526	1 257	285	238 055	137 138	118	10 130	7 224	403	248 185	144 302	93	20 937	18 865	422	25 333	24 065	17	
5	13 283	11 257	30	3 923	3 340	376	381 030	203 242	244	30 960	21 317	620	391 990	224 559	165	29 475	26 567	1 658	113 375	107 427	18	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin brutto-

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-

Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
	Luku — Antal Nombre	Bruttokannalla Bruttotonnes Tonnagez bruts	Nettokannalla Nettotonnes Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttokannalla Bruttotonnes Tonnagez bruts	Nettokannalla Nettotonnes Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	Uudenmaan lääni Nylands län											
	318	24 578	19 282	83 936 342	32 178 224	121	202 496	112 738	1 181 425 000	678 522 594		
2	<i>Helsinki — Helsingfors</i>											
3	Brändö villastad — Kulo-											
4	saaren huvilakaup.											
5	<i>Helsingin mlk. — Helsinge</i>											
6	<i>Sibbo — Sipoo</i>											
7	<i>Kyrkslätt — Kirkkonmml</i>											
8	<i>Lovisa — Lovisa</i>											
9	<i>Pernå — Pernaja</i>											
10	Ruotsinspyhtää — Ström-											
11	fors											
12	<i>Borgå — Porvoo</i>											
13	— lk. — mlk.											
14	<i>Ekenäs — Tammsaari</i>											
15	<i>Pöjo — Polja</i>											
16	<i>Snappertuna</i>											
17	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län											
	327	35 081	29 404	74 253 860	44 168 324	58	72 764	42 683	348 537 000	172 350 411		
18	<i>Turku — Åbo</i>											
19	<i>Salon kaup. — Salo köp.</i>											
20	<i>Rymättylä — Rimito</i>											
21	<i>Nagu — Nauvo</i>											
22	<i>Korpo — Korppoo</i>											
23	<i>Houtskär — Houtskari</i>											
24	<i>Aura</i>											
25	<i>Piikkiö — Pikis</i>											
26	<i>Pargas — Parainen</i>											
27	<i>Kimito — Kemiö</i>											
28	<i>Dragsfjärd</i>											
29	<i>Pernjö — Bjärnä</i>											
30	<i>Särkisalo — Finby</i>											
31	<i>Halkio</i>											
32	<i>Angelnemi</i>											
33	<i>Hitis — Hiittinen</i>											
34	<i>Naantali — Nådendal</i>											
35	<i>Uusikaupunki — Nystad</i>											
36	<i>Kustavi — Gustavs</i>											
37	<i>Fyläranta</i>											
38	<i>Iniö</i>											
39	<i>Rauvola — Rauvola</i>											
40	— mlk. — lk.											
41	<i>Luvia</i>											
42	<i>Eura</i>											
43	<i>Pori — Björneborg</i>											
44	— mlk. — lk.											
45	<i>Merikarvia</i>											
46	<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>)											
47	Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta											
	20	1 272	796	4 459 500	1 310 888	27	35 002	19 892	168 820 000	99 785 717		
48	<i>Mariehamn — Maarianha-</i>											
49	<i>mina</i>											
50	<i>Geta</i>											
51	<i>Salvik</i>											
52	<i>Jomala</i>											
53	<i>Lemland</i>											
54	<i>Pöglö</i>											

) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

rahteihin vuonna 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

frakter år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

les bénéfices des frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Säsonger — Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total					
Luku — Antal Nombre	Bruttokannalla Bruttotonnes Tonnagez bruts	Nettokannalla Nettotonnes Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk		Luku — Antal Nombre	Bruttokannalla Bruttotonnes Tonnagez bruts	Nettokannalla Nettotonnes Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttokannalla Bruttotonnes Tonnagez bruts	Nettokannalla Nettotonnes Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
2	404	292	3 700 000	86 990 184	59	25 065	14 554	135 643 000	500	252 545	146 866	1 404 704 342	797 691 002	1	
1	172	134	1 200 000	48 606 890	26	20 106	11 347	107 179 000	187	185 845	103 784	1 093 946 000	598 139 736	2	
				27 611 430	1	1 816	767	23 420 000	9	19 414	10 794	114 120 000	74 433 341	3	
									1	117	105	350 000	75 000	4	
									3	155	117	550 000	150 000	5	
									1	48	37	5 000	5 000	6	
									12	544	544	85 000	85 000	7	
									9	492	492	90 000	90 000	8	
														9	
									18	981	981	172 000	172 000	10	
									19	3 157	1 954	14 546 500	4 235 425	11	
									100	5 234	4 505	9 594 500	3 614 859	12	
									2	184	129	225 000	42 000	13	
									7	730	705	690 000	196 040	14	
									2	62	41	135 000	87 000	15	
12	4 672	2 871	28 703 000	89 401 756	93	8 042	6 551	26 633 000	490	120 559	81 509	478 126 860	305 920 491	16	
3	1 346	656	10 550 000	15 748 564	26	2 758	1 778	23 799 000	110	39 046	23 001	241 026 000	98 451 677	17	
									4	320	232	440 000	280 000	18	
									1	682	376	3 290 156	1 818 156	19	
									8	2 231	1 156	12 210 000	13 564 953	20	
									3	505	478	450 000	545 528	21	
									1	120	95	400 000	124 920	22	
									1	354	224	1 000 000	1 626 336	23	
									5	150	150	43 000	135 975	24	
									47	12 102	9 738	24 208 000	15 875 069	25	
									1	28	22	20 000	802 350	26	
									1	32	24	9 000	1 395 360	27	
									3	738	669	412 500	21 000	28	
									1	61	54	25 000	25 000	29	
									1	64	54	1 000	68 000	30	
									3	500	405	295 000	350 000	31	
									3	108	76	394 500	93 511	32	
									18	9 945	5 918	52 215 000	19 397 224	33	
									4	217	113	650 000	743 180	34	
									3	106	90	135 000	125 800	35	
									1	40	23	15 000	1 092 000	36	
									95	19 112	14 660	50 637 000	45 659 452	37	
									1	466	359	600 000	2 100 000	38	
									4	438	363	2 035 000	1 459 000	39	
									1	77	74	10 000	2 250	40	
									2	896	527	5 813 000	29 033 886	41	
									15	1 010	943	769 500	80 474 542	42	
									40	4 017	3 126	5 247 000	13 139 293	43	
									5	454	423	75 000	1 269 000	44	
									2	148	139	115 000	171 176	45	
4	538	352	3 400 000	18 730 557	16	15 567	13 165	61 472 500	67	52 379	34 205	238 152 000	119 827 162	46	
2	265	164	2 000 000	14 632 573	6	14 110	12 013	58 000 000	33	44 906	29 607	225 162 500	102 681 387	47	
									1	378	331	50 000	232 648	48	
									7	3 858	2 270	1 210 000	9 130 003	49	
									2	74	41	82 500	82 500	50	
									5	366	270	797 000	110 000	51	
									5	1 408	705	5 845 000	6 671 667	52	

Taulu 6. (Jatk.)

Table with 15 columns and multiple rows. Columns include: Aluksen kotipaikka, Höyryalusukset, Moottorialukset, Purjelausukset, and Yhteensä. Rows list various ports and regions like Uusikaupunki, Rauma, Luvi, Pori, Merikarvia, Landskapet Åland, Marihamn, Saltvik, Föglö, Vårdö, Vilpurin lääni, Vaasan lääni, Kaskö, and a final Total row.

Tab. 6. (Forts.)

Table with 31 columns and multiple rows. Columns include: Mellan utländska hamnar, konelin maskin, Purjelausukset, Proomut, and Yhteensä. Rows list various international ports like Uusikaupunki, Rauma, Luvi, Pori, Merikarvia, Landskapet Åland, Marihamn, Saltvik, Föglö, Vårdö, Vilpurin lääni, Vaasan lääni, Kaskö, and a final Total row.

Taulu 6. (Jatk.)

Table with 15 columns and multiple rows. Columns include: Aluksen kotipaikka, Höyryalusukset, Moottorialukset, Purjelausukset, and Yhteensä. Rows list various regions and ports like Uudenmaan lääni, Helsinki, Brändö, Lovisa, Pernå, Borgå, Ekenäs, Pojo, Tenala, Turun ja Porin lääni, and Pargas.

Tab. 6. (Forts.)

Table with 25 columns and multiple rows. Columns include: Saisonet, lagda, Désarmés, konelin maskin, Purjelausukset, Proomut, and Yhteensä. Rows list various international ports like Uusikaupunki, Rauma, Luvi, Pori, Merikarvia, Landskapet Åland, Marihamn, Saltvik, Föglö, Vårdö, Vilpurin lääni, Vaasan lääni, Kaskö, and a final Total row.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

	Saisonet — Upp												gda — Désarmés								Yhteensä — Summa Total				
	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuukset apu Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machin				meln askin auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Prämar Chaland							
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesauz nets	Arvo Värde Valeur des navires mk				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
16	Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Särkisalo — Finby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Halkko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Angelmie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Rauva — Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Porv — Björneborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Hämeenkyrö — Tavastkyrö 1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Jomala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Lemland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Vårdö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Hämeen lääni — Tavastehus län	2	208	80	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Tampere — Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	Ruovesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	Viihola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Vilpurin lääni — Viborgs län	2	390	266	1 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Viihovi — Viborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Lappeenranta — Villmanstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	Lappee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54	Mikkelin lääni — St. Michels län	16	2 268	1 374	8 234 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	Savonlinna — Nyslott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	Kangaslampi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	Sulkava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	Sääminki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	Heinävesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	Mikkeli — St. Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61	— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62	Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63	Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64	Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	Hemola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66	Kuopion lääni — Kuopio län	2	256	119	950 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67	Kuopio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) kuuluu Tampereen rekisterialueeseen — Räkñas till Tammerfors registerområde.

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och
Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande					Ruotsista — från Sverige de la Suède				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1 Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—	199	95 439	14	5 282	26 042 595
2 Ruotsiin — » Sverige	131	60 944	160	162 182	14 240 480	—	—	4	3 531	—
3 Tanskaan — » Danmark	263	176 781	5	1 364	117 275 359	6	2 959	1	368	1 930 714
4 Norjaan — » Norge	2	1 756	1	157	849 092	7	6 197	5	3 432	4 657 048
5 Baltian maihin — till Baltikum	34	6 435	4	641	2 865 097	1	182	—	—	69 184
Saksaan: — » Tyskland:										
6 Itämeren satamiin — Östersjöhamnar ..	306	240 415	21	20 007	149 620 346	95	113 941	15	13 425	45 232 647
7 Pohjanmeren satamiin — Nordsjöhamnar ..	84	81 726	—	—	61 267 449	47	58 891	1	952	35 413 598
8 Alankomaihin — till Nederländerna	74	75 281	—	—	85 027 197	10	12 105	—	—	11 067 119
9 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	894	643 338	191	184 351	431 145 020	365	289 714	40	26 990	124 412 905

bruttoreahdit vuonna 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
bruttofrakter år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
à l'étranger et les frets bruts en 1942 selon les indications des armateurs.

	Tanskasta — från Danmark du Danemark					Norjasta — från Norge de la Norvège					Baltian maista — från Baltikum des Pays Baltiques				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	85	36 408	3	1 764	26 424 596	11	11 376	1	311	16 586 006	19	3 091	13	2 997	1 165 557
2	3	1 303	7	2 647	695 185	1	735	—	—	299 215	1	157	5	766	197 609
3	25	6 141	17	3 568	1 391 766	7	5 391	—	—	3 086 836	—	—	—	—	—
4	—	—	4	3 306	—	5	305	5	2 345	48 641	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3	2 740	77	55 545	534 404	1	376	1	316	56 087	—	—	—	—	—
7	—	—	1	1 283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	116	46 592	109	68 113	29 045 951	25	18 183	7	2 972	20 076 785	20	3 248	18	3 763	1 363 166

Taulu 8. (Jatk.)

	Saksasta — från Itämeren satamista — Östersjö hamnar des ports de la Baltique				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — till Finland	529	478 379	16	14 193	278 425 897
2 Ruotsiin — » Sverige	19	13 486	6	5 405	5 390 484
3 Tanskaan — » Danmark	—	—	8	1 855	—
4 Norjaan — » Norge	5	4 758	—	—	2 967 873
5 Baltian maihin — till Baltikum	—	—	—	—	—
Saksaan: — » Tyskland:					
6 Itämeren satamiin — Östersjöhamnar ..	1	376	16	13 991	67 471
7 Pohjanmeren satamiin — Nordsjöhamnar ..	1	1 217	1	1 656	927 506
8 Alankomaihin — till Nederländerna	—	—	—	—	—
9 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	555	498 216	47	37 100	287 779 231

Tab. 8. (Forts.)

	Tyskland — de l'Allemagne Pohjanmeren satamista — Nordsjö hamnar des ports de la Mer du Nord					Alankomaista — från Nederländerna des Pays-Bas					Yhteensä saapuneita — Summa ankomma Total des arrivés				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	163	168 437	—	—	103 156 379	30	31 096	—	—	21 080 739	1 036	824 226	47	24 547	472 881 769
2	4	5 267	3	5 548	3 930 496	—	—	1	956	—	159	81 892	186	181 035	24 753 469
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	191 272	31	7 155	123 684 675
4	3	3 553	—	—	2 671 319	—	—	—	—	—	22	16 569	15	9 240	11 193 973
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	6 617	4	641	2 934 281
6	2	2 030	6	6 646	1 474 666	—	—	1	1 557	459 066	409	362 161	137	111 487	197 444 687
7	1	1 515	5	8 026	737 335	—	—	28	33 698	—	133	143 349	36	45 615	98 345 888
8	—	—	1	1 840	—	—	—	—	—	—	84	87 386	1	1 340	96 094 316
9	173	181 802	15	21 560	111 970 195	31	32 379	30	36 211	21 539 805	2 179	1 713 472	457	381 060	1 027 333 058

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1942 för handelsfar-
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä — Entre les ports											
	Höyryalukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjelaikset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjelaikset Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 — 30	—	—	—	1	48	32	1	60	38	—	—	—
2 31— 60	2	285	149	1	44	26	3	188	99	1	99	82
3 61— 90	3	387	253	1	32	19	6	457	283	2	96	74
4 91—120	10	1 258	647	—	—	—	—	231	142	3	43	36
5 121—150	24	4 245	2 356	3	412	259	13	875	577	3	108	76
6 151—180	57	8 001	5 022	5	375	186	35	1 582	980	1	52	44
7 181—210	60	7 876	3 972	5	603	270	29	1 390	928	5	208	158
8 211—240	15	2 591	1 096	3	384	227	3	113	75	1	37	22
9 241—270	10	1 064	365	1	210	115	—	—	—	—	—	—
10 271—300	5	651	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	3	565	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total	189	26 923	14 271	20	2 108	1 134	94	4 896	3 120	14	643	492

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger											
	Purjelaikset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjelaikset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Pråmar Chalands			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1 — 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 297	5 443
2 31— 60	2	180	123	—	—	—	—	—	—	4	4 504	2 632
3 61— 90	2	442	305	—	—	—	—	—	—	5	3 249	1 742
4 91—120	—	—	—	1	360	318	—	—	—	6	9 532	5 364
5 121—150	1	291	230	1	226	187	—	—	—	10	6 888	4 038
6 151—180	4	841	574	—	—	—	—	—	—	10	10 426	5 942
7 181—210	4	1 538	877	1	635	547	2	1 283	1 181	22	28 326	17 078
8 211—240	2	404	296	—	—	—	—	—	—	41	50 368	27 979
9 241—270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	44 761	24 697
10 271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	49 752	28 461
11 301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16 106	9 102
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	79 654	44 879
13 Yhteensä — Summa — Total	15	3 696	2 405	3	1 221	1 052	2	1 283	1 181	209	313 863	177 357

kausissa vuonna 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finlandaise pendant l'année 1942, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Mellan finska hamnar finlandais						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger								
	Proomut — Pråmar Chalands			Yhteensä — Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1 — 30	63	3 985	3 736	65	4 093	3 806	1	283	2	10 014	5 333	1	—	—	—
2 31— 60	79	5 096	4 828	86	5 712	5 184	2	4 324	2	2 509	—	2	—	—	—
3 61— 90	111	7 418	7 040	123	8 390	7 669	2	2 633	1	174	89	3	—	—	—
4 91—120	90	6 959	6 484	105	8 491	7 309	5	9 172	5	5 046	—	4	—	—	—
5 121—150	341	23 637	22 442	384	29 277	25 710	7	6 161	1	210	123	5	—	—	—
6 151—180	474	40 540	37 791	572	50 550	44 023	6	9 585	6	—	6	6	—	—	—
7 181—210	454	34 012	32 367	553	44 089	37 693	13	23 978	14	892	440	7	—	—	—
8 211—240	64	5 919	5 527	86	9 044	6 947	37	47 455	2	2 509	1 282	8	—	—	—
9 241—270	14	4 828	4 255	25	6 102	4 735	29	44 761	—	—	—	9	—	—	—
10 271—300	—	—	—	5	651	246	25	49 752	—	—	—	10	—	—	—
11 301—330	—	—	—	—	—	—	9	16 106	—	—	—	11	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	6	2 043	1 790	9	2 608	1 955	42	77 453	3	2 201	936	12	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total	1 696	134 437	126 260	2 013	169 007	145 277	178	291 663	11	16 000	8 203	13	—	—	—

Tab. 9. (Forts.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers												Kaikkiaan I allt Grand total	
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjelaikset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets		
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
1 — 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	14 390	9 249
2 31— 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	10 216	7 816
3 61— 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	11 639	9 411
4 91—120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19 363	13 228
5 121—150	1	743	250	1	497	231	1	100	74	3	1 340	555	114	19 363
6 151—180	—	—	—	2	594	366	2	346	264	4	940	630	398	37 105
7 181—210	—	—	—	1	200	92	1	232	153	2	432	250	584	61 408
8 211—240	—	—	—	—	—	—	4	1 125	832	4	1 125	832	579	73 540
9 241—270	—	—	—	—	—	—	4	1 299	970	4	1 299	970	131	60 711
10 271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	50 863	29 432
11 301—330	—	—	—	1	393	160	—	—	—	1	393	160	31	50 796
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16 106	9 102
13 Yhteensä — Summa — Total	1	743	250	5	1 684	849	13	3 387	2 508	19	5 814	3 607	2 241	488 684

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Tabl. 10. Equipage de la marine marchande finlandaise

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pramar Chalandis	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Päälliköitä — Befälhavare — Capitaines	186	19	94	14	—	313	178	11	15
2	I perämiehiä — I styrmän — I ^{er} lieutenants	78	5	11	2	—	96	176	11	14
3	II perämiehiä — II styrmän — II lieutenants	6	—	—	—	—	6	156	8	3
4	III perämiehiä — III styrmän — III lieutenants	—	—	—	—	—	—	7	—	—
5	Konstaapeleja — Konstaplar — Officiers mariners	1	—	—	—	—	1	2	1	—
6	Vanhempia ajomiehiä — Äldre rorgångare — I ^{er} timoniers	77	—	—	—	—	77	2	—	—
7	Nuorempia ajomiehiä — Yngre rorgångare — II timoniers	16	—	—	—	—	16	—	—	—
8	Luotsiperämiehiä, pitkäluotseja — Lotsstyrmän, långlotsar — Pilotes cobiers	7	—	—	—	—	7	12	—	—
9	Kirvesmiehiä — Timmermän — Charpentiers	6	—	—	—	—	6	126	1	3
10	Pursimiehiä — Båtsmän — Matres d'équipage	8	2	—	—	—	10	69	4	—
11	Matruuseja — Matrosar — Matelots	290	17	110	15	1 307	1 739	343	25	13
12	Alimatruseja — Läftmatrosar — Novices	38	2	9	—	—	51	256	8	9
13	Alokkaita — Jungmän — Moussets	37	3	10	—	—	50	266	15	17
14	Vastuumalaisia kone mestareita — Ansvarsmaskinmästare — Chefs mécaniciens	186	16	—	—	—	202	178	11	13
15	I kone mestareita — I maskinmästare — I ^{er} mécaniciens	63	3	—	—	—	66	173	10	1
16	II kone mestareita — II maskinmästare — II mécaniciens	1	—	—	—	—	1	124	5	—
17	III kone mestareita — III maskinmästare — III mécaniciens	1	—	—	—	—	1	2	—	—
18	Donkeymiehiä — Donkeymän — Caliers	10	—	—	—	—	10	120	4	—
19	Rasvaajia — Smörjare — Graisseurs	14	3	—	—	—	17	46	10	10
20	Lämmittäjiä — Eldare — Chauffeurs	215	1	—	—	—	216	628	10	—
21	Trimmareita — Trimmare — Soutiers	—	—	—	—	—	—	173	—	—
22	Moottorimiehiä — Motormän — Motoristes	—	1	—	—	—	1	—	13	—
23	Moottorioppilaita — Motorelever — Eleves-motoristes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Radiosähkötäjiä ja -päivystäjiä — Radiotelegrafister, radio- vakter — Officiers radiotélégraphistes, radiotélégraphistes	—	—	—	—	—	—	52	1	—
25	Pursereja, konttoristeja — Pursar, kontorister — Commissaires, employés de bureau	10	—	—	—	—	10	3	—	—
26	Stuertteja — Stuertar — Stewards	—	—	—	—	—	—	61	3	1
27	Kokkistuertteja — Kockstuertar — Coqstewards	2	—	—	—	—	2	4	3	1
28	Kokkeja — Kockar — Matres goqs	6	2	3	1	—	12	62	3	5
29	II kokkeja — II kockar — II goqs	—	—	—	—	—	—	7	—	—
30	Messipojkia — Mässpojkar — Garçons de poste	3	—	—	—	—	3	65	5	1
31	Emännöitsijöitä — Föreständarinor — Economes	33	1	—	—	—	34	87	2	—
32	Keittäjäremännöitsijöitä — Köksa-föreständarinor — Ménagères	17	—	—	—	—	17	14	1	—
33	Keittäjäitäriä — Köksor — Cuisinières	83	3	7	1	—	94	96	4	6
34	Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Aides de cuisine	7	—	—	—	—	7	9	—	—
35	Messityttöjä — Mässflickor — Serveuses de carré	11	1	—	—	—	12	105	2	—
36	Tarjoilijattaria — Servererskor — Serveuses	14	—	—	—	—	14	17	—	—
37	Siivoojattaria — Städerskor — Filles de salle	15	—	—	—	—	15	49	2	—
38	Pentterityttöjä — Pentteriflickor — Aide-ménagères	—	—	—	—	—	—	8	—	—
39	Muuta henkilökuntaa } naisia — kvinnlig — femmes	—	—	—	—	—	—	6	—	—
40	Övrig personal } miehiä — manlig — hommes	—	—	—	—	—	—	4	1	—
41	Yhteensä — Summa — Total	1 441	79	244	35	1 307	3 106	3 686	164	112

¹⁾ Proomunniehiä. — Prämkarlar. — Hommes de chaland.

vuonna 1942 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1942 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1942 selon les indications des armateurs.

maan välillä och utlandet et l'étranger			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Yhteensä — Summa Total					Kaikkiaan I allt Grand total
Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pramar Chalandis	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ängfartyg Vapeurs	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pramar Chalandis	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3	—	207	1	5	13	19	365	35	122	17	—	539
3	—	204	1	5	12	18	255	21	37	5	—	318
1	—	168	1	2	—	3	163	10	3	1	—	177
—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
2	—	—	—	2	6	8	3	3	6	2	—	14
—	—	2	—	—	—	—	79	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	130	—	1	1	2	132	2	4	—	—	138
1	—	74	—	2	2	2	77	6	2	1	—	86
—	—	394	2	3	10	15	635	45	133	19	—	830
—	—	278	1	7	13	21	295	17	31	7	—	350
—	—	306	3	8	20	31	306	26	47	8	—	387
—	—	202	1	5	11	17	365	32	24	—	—	421
—	—	184	1	4	—	5	237	17	1	—	—	255
—	—	129	1	—	—	1	126	5	—	—	—	131
—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	124	—	—	—	—	130	4	—	—	—	134
—	—	66	1	3	—	4	61	1	20	—	—	97
—	—	173	3	—	10	14	846	16	—	—	—	847
—	—	13	—	—	—	—	173	—	—	—	—	173
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1
—	—	53	—	—	—	—	52	1	—	—	—	53
—	—	3	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13
—	—	66	—	—	—	—	61	3	1	—	—	66
—	—	8	—	—	—	—	6	4	5	—	—	15
—	—	70	—	—	—	—	68	7	14	1	—	90
—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
—	—	71	—	—	—	—	68	6	1	—	—	75
—	—	89	1	—	—	1	121	3	—	—	—	124
—	—	15	—	—	—	—	31	4	—	—	—	35
—	—	108	1	3	3	4	160	7	16	3	—	206
—	—	9	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
—	—	107	1	2	—	3	117	5	—	—	—	122
—	—	17	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31
—	—	51	2	—	—	2	66	2	—	—	—	68
—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8
—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
—	—	5	—	—	—	—	4	1	—	—	—	5
30	9	4 001	21	54	112	187	5 148	297	468	65	1 316	7 294