

I
B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER
OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR
1941

UUSI SARJA — NY SERIE
24 a.



14574

HELSINKI 1945

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti — Text — Texte</i>	5	1941 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1941 selon les indications des armateurs	22
<i>Résumé en français</i>	25	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1941 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1941 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1941 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	30
<i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1941, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1941, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1941, selon les indications des armateurs	44
Taulu — Tab. — Tabl.		8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaamatkat ja bruttorahdit v. 1941 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöniga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1941 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1941, selon les indications des armateurs	46
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1941 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1941. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1941	2	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1941 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1941 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1941, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	52
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1941 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1941 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1941	4	10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1941 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1941 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1941, selon les indications des armateurs	54
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1941 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1941 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1941	14		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1941 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1941 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1941	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1941 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1941 liittyy kertomukseen vuodelta 1940. Sodan tähden ei kertomusta ole saanut aikaisemmin julkaista.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, joten tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetäulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1941 ansluter sig till den för år 1940 avgivna redogörelsen. På grund av kriget har berättelsen icke tidigare fått publiceras.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Selontekovuosi oli Suomen kauppalaivastolle suurien vaikeuksien ja vakavien menetysten vuosi. Edellisen talven kaltaisen, tavallista pitemmän ja ankaramman talven ja vaikeiden jääsuhteiden johdosta yleinen merenkullku oli maan etelä- ja länsirannikon satamissa mahdollista vasta toukokuussa ja tuskin kaksi kuukautta sen jälkeen maamme oli uudelleen sodassa. Niiltä aluksilta, jotka vuoden ajan olivat välittäneet Petsamon liikennettä, katkesi yhteys kotimaahan kesäkuussa sodan syytyessä ja sitä seuranneen Britannian sulun johdosta. Osa näistä aluksista, joita kaikkiaan oli 21, oli kuitenkin sulun voimaantullessa Petsamossa tai Norjan satamissa ja voitiin viedä sieltä Itämerelle, monessa tapauksessa vaarallisen ja aikaa vievän matkan jälkeen. Jäljellä oleva osa Skagerrakin sulun ulkopuolella olevasta tonnistosta taisteli jatkuvasti lisääntyviä vaikeuksia vastaan. Nämä vastoinkäymiset, jotka alkoivat sillä, että Englanti takavarikoi joukon aikaisemmin Petsamon liikenteessä olleita aluksia, saavuttivat huippunsa vuoden viimeisinä päivinä, jolloin Pohjois-Amerikan Yhdysvallat otti käyttöönsä Pohjois-Amerikan satamissa olevat ja Englanti takavarikoi kaikki imperiumissa olevat suomalaiset alukset.

Sulun sisäpuolella oleva tonnisto oli selontekovuoden aikana vilkkaassa liikenteessä. Kauppalaivastomme maalle selontekovuoden aikana tekemiä palveluksia ei voida yliarvioida.

Selontekovuoden aikana voimassa olleesta rahtimarkkinain yleisestä säännöstelystä huolimatta rahtitulot osoittivat hidasta, jatkuvaa nousua. Vuoden lopulla rahtikäyrä kuitenkin laski jonkin verran. Nousu johtui lähinnä lisääntyneistä käyttökustannuksista ja korotetuista vakuutusmaksuista. Yleinen hintatason nousu on tietysti myös vaikuttanut kuljetuskustannuksiin. Säännöstelyn alaisten rahtimaksujen korotus on siis johtunut alusten lisääntyneistä käyttökustannuksista.

Pohjois-Amerikassa käyttöön otetut 17 alusta, yhteensä 51 230 bruttotonnia, olivat: höyryalukset Aagot (3 939 bruttotonnia), Advance (1 839), Anja (4 836), Asta (1 854), Atlas (1 098), Delaware (2 441), Fidra (1 827), Koura (3 335), Kurikka (3 106), Kuurtanes (3 026), Marisa Thordén (4 536), Olivia (2 462), Pandia (2 231) ja Vipunen (4 102) sekä moottorialukset Mathilda Thordén (3 641), Aurora (4 956) ja Saimaa (2 001).

Brittiläisessä Imperiumissa takavarikoidut 17 alusta, yhteensä 46 515 bruttotonnia, olivat: höyryalukset Anneberg (2 544 bruttotonnia), Brita Thordén (1 866), Carolus (2 245), Ericus (2 214), Ester Thordén (1 940), Modesta (3 830), Oddvar II (1 897), Rolfsborg (1 831), Rosenborg (1 512), Solbritt (1 842), Winha (3 331) ja Yildum (3 300), moottorialukset Carolina Thordén (3 645) ja Josefina Thordén (6 549) sekä purjealukset Archibald Russel (2 354), Lawhill (2 816) ja Pamir (2 799).

För Finlands handelsflotta kännetecknades redogörelseåret av stora svårigheter och allvarliga förluster. Den i likhet med föregående år ovanligt långa och stränga vintern med svåra isförhållanden möjliggjorde en allmänare sjöfart på landets hamnar vid syd- och västkusten först i maj månad och knappt två månader senare stod vårt land åter i krig. De fartyg, som under året förmedlat Petsamotrafiken blevo vid krigsutbrottet i juni och den därpå följande brittiska blockaden avspärrade från förbindelse med hemlandet. En del av dessa fartyg, inalles 21, befunno sig dock vid tidpunkten för blockadens ikraftträdande i Petsamo eller i norska hamnar och kunde därifrån föras in i Östersjön, i många fall efter en riskfylld och tidsödande resa. Återstoden av det utanför Skagerrakspärren varande tonnage kämpade med oavbrutet stegrade svårigheter. Dessa motgångar, som började med att England beslagtog ett antal av de fartyg, som tidigare sysselsatts i Petsamotrafiken, kulminerade under årets sista dagar, då U.S.A. rekvirerade i nordamerikanska hamnar liggande fartyg och England beslagtog samtliga finska fartyg inom imperiet.

Det innanför spärren befintliga tonnage var under redogörelseåret i livlig verksamhet. De tjänster vår handelsflotta gjorde landet under redogörelseåret kunna icke överskattas.

Oaktat den allmänna reglementeringen av fraktmarknaderna under redogörelseåret visade raterna en långsamt fortgående stegring. Mot slutet av året sjönk dock fraktkurvan något. Stegringen berodde närmast på stegrade driftskostnader och höjda försäkringspremier. Den allmänna höjningen i prisnivån har givetvis återverkat även på transportkostnaderna. I den mån de reglementering underkastade frakterna blivit höjda har detta sålunda bottnat i stegrade kostnader för fartygen.

De i Nordamerika rekvirerade 17 fartygen om sammanlagt 51 230 bruttoton voro: ångfartygen Aagot (3 939 bruttoton), Advance (1 839), Anja (4 836), Asta (1 854), Atlas (1 098), Delaware (2 441), Fidra (1 827), Koura (3 335), Kurikka (3 106), Kuurtanes (3 026), Marisa Thordén (4 536), Olivia (2 462), Pandia (2 231) och Vipunen (4 102) samt motorfartygen Mathilda Thordén (3 641), Aurora (4 956) och Saimaa (2 001).

De i Brittiska Imperiet beslagtagna 17 fartygen om sammanlagt 46 515 bruttoton voro: ångfartygen Anneberg (2 544 bruttoton), Brita Thordén (1 866), Carolus (2 245), Ericus (2 214), Ester Thordén (1 940), Modesta (3 830), Oddvar II (1 897), Rolfsborg (1 831), Rosenborg (1 512), Solbritt (1 842), Winha (3 331) och Yildum (3 300), motorfartygen Carolina Thordén (3 645) och Josefina Thordén (6 549) samt segelfartygen Archibald Russel (2 354), Lawhill (2 816) och Pamir (2 799).

Näin ollen takavarikoitiin ulkomailta olevaa suomalaista tonnista yhteensä 97 745 bruttonnia eli 16.9 % varsinaisesta kauppalaivastosta.

Sitä paitsi olivat seuraavat 8 alusta, yhteensä 23 235 bruttonnia, eri satamissa sulun ulkopuolella, nimittäin höyryalukset Hammarland (3 875 bruttonnia) ja St. Stephen (4 746) Etelä-Amerikassa, Ergo (1 928) Portugalissa, Kristina (976) ja Vicia (2 660) Irlannin Vapaa-Valtiossa, Tilda (2 774) ja moottorialus Tornator (5 057) Japanissa sekä höyryalus Elsa S. (1 219) Espanjassa. Näistä Tornator tuhoutui myöhemmin, kun taas muut alukset myytiin ulkomaille.

Sotatoimien vuoksi tuhoutuivat selontekovuonna seuraavat alukset:

Höyryalus Rainer (2 608 bruttonnia) tuhoutui 14. 3. 1941 ilmapommituksessa Saksan Pohjanmeren rannikolla. Höyryalus Daphne (1 939) katosi miehistöineen, joka käsitti 22 henkilöä, matkallaan Pohjois-Amerikasta Liinahamarin. Alus oli lähtenyt matkalleen 19. 3. 1941. Höyryalus Kastelholm (5 417) torpedoitiin 3. 6. 1941 Fär-saarten lähellä, jolloin 1 henkilö hukkuu. Samoilla vesillä tuhoutui höyryalus Fenix (1 852) 9. 6. 1941 ilmapommituksessa mainittujen saarten länsipuolella. Tällöin 1 henkilö sai surmansa. Fär-saarten luona menetettiin vielä kolmaskin alus, kun höyryalus Pluto (3 496) torpedoitiin 28. 6. 1941, jolloin 3 henkilöä hukkuu. Höyryalus Hogland (4 360) torpedoitiin 21. 8. 1941 Norjan länsirannikolla, jolloin 8 henkilöä vaipui syvyyteen. Höyryalus Cisil (1 847) ajoi miinaan 23. 8. 1941 Saksan Itämeren rannikolla. Alus vei mukanaan 10 miestä. Höyryalus Tauri (2 517) tuhoutui 12. 9. 1941 ilmapommituksessa Norjan rannikolla Mosterhavnin edustalla ja höyryalus Margareta (3 103) torpedoitiin 27. 9. 1941 matkalla Gibraltarista Englantiin.¹⁾

Kaikkiaan tuhoutui siten sotatoimien johdosta kertomusvuonna 9 alusta, joiden yhteenlaskettu bruttovetomäärä oli 27 139 rekisteritonnina eli 4.7 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näissä merivaurioissa 60 henkilöä menetti henkensä; mainittuun lukuun sisältyy 15 henkilöä, jotka menettivät henkensä saksalaisten tehdessä 15. 5. 1941 ilmahyökkäyksen moottorialus Josefina Thordénia vastaan Fär-saarten läheisyydessä. Edellisenä vuonna 61 henkilöä menetti henkensä vastaavanlaisissa merionnettomuuksissa.

Aluksenomistajien antamien tietojen mukaan tuhoutuneen, takavarikoidun ja käyttöön otetun tonniston arvo oli 541.1 milj. mk. Tämä arvo edusti kuitenkin osaksi aluksien hintaa ennen sodan syttymistä, joten menetys itse asiassa oli huomattavasti suurempi.

¹⁾ Vuoden 1940 kertomuksessa sivulla 7 luoteltuihin, sotatoimien johdosta tuhoutuneisiin aluksiin on luettava höyryalus Minerva (2 039 brt), joka 9. 11. 1940 ajoi karille Borkumin luona ja joutui hyllyksi. Korkein oikeus on 9. 6. 1944 antamallaan päätöksellä katsonut tapauksen sotaonnettomuudeksi.

Sälunda beslagtogs inalles 97 745 bruttoton finskt tonnage utomlands eller 16.9 % av den egentliga handelsflottan.

Dessutom befunno sig följande 8 fartyg om sammanlagt 23 235 bruttoton i olika hamnar utanför spärren, nämligen ångfartygen Hammarland (3 875 bruttoton) och St. Stephen (4 746) i Sydamerika, Ergo (1 928) i Portugal, Kristina (976) och Vicia (2 660) i Irländska Fristaten, Tilda (2 774) och motorfartyget Tornator (5 057) i Japan samt ångfartyget Elsa S. (1 219) i Spanien. Av dessa förliste sedermera Tornator, medan övriga fartyg försäldes till utlandet.

Genom krigsåtgärd förolyckades under året följande fartyg:

Ångfartyget Rainer (2 608 bruttoton) förstördes vid luftbombardemang den 14. 3. 1941 vid tyska nordsjökusten, ångfartyget Daphne (1 939) försvann jämte hela besättningen, 22 man, under resa från Nordamerika till Linhammar. Fartyget hade anträtt sin resa den 19. 3. 1941. Ångfartyget Kastelholm (5 417) torpederades den 3. 6. 1941 i närheten av Färöarna, varvid 1 person förolyckades. I samma farvatten förolyckades ångfartyget Fenix (1 852), som förstördes vid luftbombardemang den 9. 6. 1941 väster om nämnda öar. Härvid förolyckades 1 person. Vid Färöarna förolyckades ännu ett tredje fartyg, då ångfartyget Pluto (3 496) den 28. 6. 1941 torpederades, varvid 3 personer omkommo. Ångfartyget Hogland (4 360) torpederades den 21. 8. 1941 vid norska västkusten, varvid 8 personer omkommo. Ångfartyget Cisil (1 847) minsprängdes den 23. 8. 1941 vid tyska östersjökusten. 10 man följde med i djupet. Ångfartyget Tauri (2 517) förstördes vid norska kusten under luftbombardemang den 12. 9. 1941 utanför Mosterhavn medan ångfartyget Margareta (3 103) torpederades under resa från Gibraltar till England den 27. 9. 1941.¹⁾

Inalles förolyckades under redogörelseåret till följd av krigsåtgärd 9 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 27 139 registerton eller 4.7 % av den egentliga handelsflottan. Härvid omkommo 60 personer; i nämnda siffra ingå 15 personer, vilka omkommit vid tyskt flyganfall den 15. 5. 1941 mot motorfartyget Josefina Thordén i närheten av Färöarna. År 1940 omkommo vid fartygsolyckor förolyckade av krigsåtgärd 61 personer.

Enligt av redarna lämnade uppgifter representerade det förolyckade, beslagtagna och rekviderade tonnaget ett värde av 541.1 milj. mk. Detta värde representerade dock till en del fartygens värde före krigets utbrott, varför förlusten i själva verket var avsevärt större.

¹⁾ Till de i berättelsen för år 1940 sid. 7 nämnda genom krigsåtgärd förolyckade fartygen bör läggas ångfartyget Minerva (2 039 bruttoton), som den 9. 11. 1940 grundstötte utanför Borkum och blev vrak. Högsta domstolen har genom dom av den 9. 6. 1944 ansett krigshaveri föreligga.

Kauppalaivaston suuruudessa v. 1941 tapahtuneet muutokset.
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1941.

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	470	487 732	277 887
Moottorialukset — Motorfartyg	47	47 387	25 316
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	147	14 867	10 205
Purjealukset — Segelfartyg	49	29 271	25 066
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>713</i>	<i>579 257</i>	<i>338 474</i>
Proomut — Pråmar	1 966	150 305	141 458
Kaikkiaan — I allt	2 679	729 562	479 932

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	— 41	— 108 445	— 63 992
Moottorialukset — Motorfartyg	— 5	— 17 467	— 9 620
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	— 7	— 1 445	— 1 077
Purjealukset — Segelfartyg	— 9	— 11 437	— 9 945
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>— 62</i>	<i>— 138 794</i>	<i>— 84 634</i>
Proomut — Pråmar	— 81	— 4 026	— 3 977
Kaikkiaan — I allt	— 143	— 142 820	— 88 611

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	429	379 287	213 895
Moottorialukset — Motorfartyg	42	29 920	15 696
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	140	13 422	9 128
Purjealukset — Segelfartyg	40	17 834	15 121
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>651</i>	<i>440 463</i>	<i>253 840</i>
Proomut — Pråmar	1 885	146 279	137 481
Kaikkiaan — I allt	2 536	586 742	391 321

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna 62 alusta, vetomäärältään 138 794 bruttotonnia eli 24.0 %. Kuten liitetäulu 1 tarkemmin osoittaa, niiden lukumäärä väheni 72 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 150 639 rekisteritonna, ja lisää tuli 10 alusta, bruttovetomäärältään 11 845 rekisteritonna. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 81 kappaletta eli 4 026 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en nettominskning om 62 fartyg om sammanlagt 138 794 bruttoton eller 24.0 %. Såsom närmare framgår av tabellbilagan 1 framkomma dessa siffror såsom netto av en total minskning å 72 fartyg om 150 639 bruttoton samt en total ökning å 10 fartyg om 11 845 bruttoton. Därutöver uppvisade pråmarna en nettominskning om 81 enheter om sammanlagt 4 026 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisen alusten osalle selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialuksset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Proomut Pråmar %	Yhteensä Summa %
1941	64.6	5.1	2.3	3.0	25.0	100.0
1940	66.9	6.5	2.0	4.0	20.6	100.0
1939	67.5	5.3	1.9	4.0	21.3	100.0
1938	66.8	4.6	1.9	4.7	22.0	100.0
1937	66.8	2.1	2.0	5.0	24.1	100.0
1936	61.9	2.3	2.0	6.3	27.5	100.0
1935	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931	42.6	3.4	—	11.9	42.1	100.0
1930	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 ²⁾	17.7			82.3		100.0

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli kaksi kolmannesta koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten taas 5.1 % ja proomujen 25.0 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen två tredjedelar av det totala tonnaget, medan motorfartygen utgjorde 5.1 % och pråmarna 25.0 %. Medräknas icke pråmarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialuksset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

1) Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsittää myös apukonein varustetut purjealuksset.

2) Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksi mainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä ei ole tietoja, joten mainitun vuoden suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

1) T. o. m. år 1934 omfattar motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

2) Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även pråmarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttoton-talet för år 1913, varför procenttalen för detta år bygga på nettoton-talet. Då skillnaden mellan brutto- och nettoton-talet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga ton-talet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 86.1 % ja moottorialusten 6.8 % varsinaisen kauppalaivaston vetomäärästä.

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka selviää alla olevasta yhdistelmästä, tuli takavarikointien osalle 64.9 %, sota- toimien johdosta tuhoutuneiden osalle 18.0 % ja haaksirikkojen osalle 10.1 %, alusten bruttovetomäärän mukaan laskettuna. Hylyksi tuomittuja tai poistettuja aluksia oli ainoastaan 2, vetomäärältään 202 bruttotonnia.

Enligt detta beräkningsätt representera ångfartygen 86.1 % och motorfartygen 6.8 % av den egentliga handelsflottan.

Av den egentliga handelsflottans totala minskning, som framgår av medanstående sammanställning, hänförde sig, räknat enligt bruttoton, 64.9 % till beslagtaget, 18.0 % till genom krigsätgård förlorat och 10.1 % till förlist tonnage. För minskningen genom krigsätgård har tidigare redogjorts. De kondemnerade eller slojade fartygen utgjorde endast 2 om 202 bruttoton.

Kauppalaivaston väheneminen v. 1941.

	Sotatoimien johdosta Genom krigsätgård			Haaksirikkoutuneita Förolyckade			Ulkomaille myytyjä Försälda till utlandet		
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	9	27 139	16 199	4	11 479	6 768	2	7 661	4 386
Moottorialukset — Motorfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	4	1 180	880	1	153	102
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	4	2 576	2 210	1	850	747
Yhteensä — Summa	9	27 139	16 199	12	15 235	9 858	4	8 664	5 235
Proomut — Pråmar	1	85	80	2	49	47	—	—	—
Kaikkiaan — I allt	10	27 224	16 279	14	15 284	9 905	4	8 664	5 235
1940 Kaikkiaan — I allt	15	34 912	20 408	9	5 643	3 086	3	2 461	1 489

Lisäätulleiden varsinaisten kauppa-alusten luku oli kertomusvuonna 10 ja vetomäärä 11 845 bruttotonnia, t. s. 2.0 % eli viimevuotista lisäystä noin 5 700 bruttotonnia suurempi. Lisäyksestä oli 51.3 % ulkomailta ostettuja, 27.9 %

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget, som hänförde sig till den egentliga handelsflottan, omfattande 10 fartyg om 11 845 bruttoton eller 2.0 % och var c:a 5 700 bruttoton större än ökningen under närmast föregående år. Ök-

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1941. — Fartygsbeståndets ökning år 1941.

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Genom nybygg- nad å utrikes ort			Ulkomailta ostettuja Förvärvade från utlandet			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröi- tyjä vanhoja aluksia Genom iständ- sättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Nettotonia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1	35	22	1	1 340	675	4	6 044	3 876	1	944	279	—	—	—	7	8 363	4 852
Moottorialukset — Motor- fartyg	1	3 270	1 690	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	1	3 377	1 690
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	—	—	1	38	26	—	15	5	1	52	21	2	105	52
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2	3 305	1 712	1	1 340	675	5	6 082	3 902	1	1 066	284	1	52	21	10	11 845	6 594
Proomut — Pråmar	31	2 685	2 454	—	—	—	—	—	—	6	354	312	—	—	—	37	3 039	2 766
Kaikkiaan — I allt	33	5 990	4 166	1	1 340	675	5	6 082	3 902	7	1 420	596	1	52	21	47	14 884	9 360
1940 Kaikkiaan — I allt	9	869	805	—	—	—	6	6 615	4 596	3	666	368	4	153	118	22	8 303	5 887

kotimaassa rakennettuja ja 11.3 % ulkomailla rakennettuja aluksia. Ulkomailta ostetuista oli höyryaluksia 4, vetomäärältään 6 044 bruttotonnia sekä 1 purjealus apukonein, vetomäärältään 38 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettiin 1 höyryalus, vetomäärältään 35 bruttotonnia ja 1 moottorialus, vetomäärältään 3 270 bruttotonnia sekä ulkomailla 1 höyryalus, vetomäärältään 1 340 bruttotonnia. Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia tuli lisää 1 066 bruttotonnia.

ningen hänförde sig till 51.3 % till från utlandet köpt tonnage, till 27.9 % till inom landet byggt tonnage och till 11.3 % till å utrikes ort byggt tonnage. Det från utlandet köpta tonnaget omfattade 4 ångfartyg om 6 044 bruttoton samt 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 38 bruttoton. Nybyggnaderna inom landet omfattade 1 ångfartyg om 35 bruttoton och 1 motorfartyg om 3 270 bruttoton medan å utrikes ort byggdes 1 ångfartyg om 1 340 bruttoton. Genom iständsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkommo 1 066 bruttoton.

— Fartygsbeståndets minskning år 1941.

Prisioidkendessa tuomittuja ja pidätettyjä Genom prisrättsdom och beslag			Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Kondemnerade eller slofade			Uudestaan rakennettuja tai rakennettuja Förbyggda eller ommätta			Muista syyistä poistettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia
26	68 984	40 039	1	160	56	—	297	811	5	1 015	549	1	73	36	48	116 808	68 844
5	20 792	11 067	—	—	—	—	—	222	—	—	—	1	52	21	6	20 844	11 310
3	7 969	6 953	1	42	35	—	74	69	2	143	78	—	—	—	—	1 550	1 129
34	97 745	58 059	2	202	91	2	371	1 102	7	1 158	627	2	125	57	72	150 639	91 228
—	—	—	61	4 783	4 472	—	2	11	54	2 146	2 133	—	—	—	118	7 065	6 743
34	97 745	58 059	63	4 985	4 563	2	373	1 113	61	3 304	2 760	2	125	57	190	157 704	97 971
—	—	—	79	6 326	5 649	1	330	540	323	54 210	39 491	5	294	216	435	104 176	70 879

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat seuraavat taulukot:

Handelsflottans utveckling framgår av följande sammanställningar:

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. — Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Vuosi År	Höyryaluksset Ångfartyg		Purjealuksset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.	.	1 758	251 275
1893	182	24 809	1 648	229 343	.	254 152	.	2) 2 893	1 830	254 152
1894	188	25 359	1 712	233 666	.	259 025	.	.	1 900	259 025
1895	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
1896	205	32 518	1 717	223 815	.	256 333	.	9 499	1 922	265 832
1897	218	35 103	1 790	238 349	.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
1898	236	41 043	1 896	258 927	.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
1899	261	47 008	2 020	255 680	.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
1900	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
1901	298	45 948	2 291	268 386	.	314 334	.	22 314	2 589	336 648
1902	301	45 872	2 344	263 443	.	309 315	.	24 299	2 645	333 614
1903	322	55 019	2 365	257 604	.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
1904	344	56 663	2 465	258 257	.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
1905	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
1906	379	58 235	2 583	263 733	.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
1907	393	60 784	2 652	264 893	.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
1908	441	68 649	2 719	268 239	.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
1909	454	70 738	2 771	265 745	.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
1910	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
1911	485	70 910	2 940	254 838	.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
1912	507	71 297	3 040	268 210	.	339 507	.	69 153	3 547	408 660
1913	540	76 581	3 077	278 252	.	354 873	.	77 844	3 617	432 717
1914	564	79 172	3 257	293 496	.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
1915	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929	4 099	448 350
1916	639	81 163	3 792	274 740	.	355 903	.	130 253	4 431	486 156
1917	668	78 960	4 003	287 086	.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

¹⁾ Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även prämarna.

²⁾ Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

Kauppalaivaston suuruus vv. 1918—1941. —

Vuosi År	Höryajukset Ångfartyg			Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	.	.	.
1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	.	.	.
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	.	.	.
1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	.	.	.
1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	.	.	.
1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	.	.	.
1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	.	.	.
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	.	.	.
1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	.	.	.
1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	.	.	.
1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	.	.	.
1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	.	.	.
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	.	.	.
1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	.	.	.
1932	550	355 713	210 976	163	30 439	19 000	.	.	.
1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	.	.	.
1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	.	.	.
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957
1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399
1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	150	15 754	10 755
1939	560	556 865	317 012	50	43 350	22 692	157	16 083	11 076
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	147	14 867	10 205
1941	429	379 237	213 895	42	29 920	15 696	140	13 422	9 128

Muunnettu tonniluku on, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kertomusvuonna vähentynyt 78 004 tonnia eli 24.2 %.

Sivuilla 13 ja 14 olevista yhdistelmistä ilmenee kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin.

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry-, moottori- ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 64.4 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 97.1 % tähän meritonistoon. Tästä tonnistosta oli 346 alusta, vetomäärältään yhteensä 373 501 bruttotonnia höyryaluksia, 26 alusta, 29 022 bruttotonnia moottorialuksia, 33 alusta, 8 244 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 14 alusta, 16 764 bruttotonnia purjealuksia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli 75 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 221 640 rekisteritonnia. Niistä oli 66 höyryalusta, vetomäärältään 189 933 bruttotonnia, 5 moottorialusta, vetomäärältään 20 404 bruttotonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 11 303 bruttotonnia. Tämän valtamerilaivaston tonnimäärä oli siis noin $\frac{2}{5}$ varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä.

Det förmedlade tontalet minskades, om prämarna icke medräknas, med 78 004 ton eller 24.2 % under redogörelseåret.

Ur sammanställningarna å sid. 13 och 14 framgår tonnagets fördelning på olika dräktighetsgrupper.

Inom den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen hade 64.4 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 97.1 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 346 fartyg om 373 501 bruttoton till ångfartyg, 26 fartyg om 29 022 bruttoton till motorfartyg, 33 fartyg om 8 244 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 14 fartyg om 16 764 bruttoton till segelfartyg. Sammanlagt 75 fartyg om 221 640 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 66 ångfartyg om sammanlagt 189 933 bruttoton, 5 motorfartyg om 20 404 bruttoton och 4 segelfartyg om 11 303 bruttoton. Detta oceangående tonnage utgjorde sålunda ungefär $\frac{2}{5}$ av den egentliga handelsflottans sammanlagda tontal.

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans omfattning åren 1918—1941.

Purjealukset Segelfartyg			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning		Proomut Främar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia — Nettoton		Muunnet- tua tonnia ¹⁾ Förmed- lade ton ¹⁾	%	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
					Todellista Verkliga	Muunn. ¹⁾ Fömedl. ¹⁾					
1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	147 465	-27 190	-15.6	3 118	298 335	287 690
1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	151 691	+ 4 226	+ 2.9	3 321	304 110	293 258
788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	139 120	-12 571	- 8.3	3 185	287 850	277 059
701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	142 591	+ 3 471	+ 2.5	3 270	286 300	274 822
633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	135 700	- 6 891	- 4.8	3 470	294 960	282 592
615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	135 675	- 25	-0.02	3 633	303 730	290 609
590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	136 425	+ 750	+ 0.6	3 648	300 950	287 435
543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	146 533	+10 108	+ 7.4	3 691	299 700	285 967
520	98 950	80 742	1 158	295 680	201 677	147 849	+ 1 316	+ 0.9	3 833	304 750	290 012
513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	170 140	+22 291	+15.1	4 160	322 600	306 965
481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	187 675	+17 535	+10.3	4 205	323 614	307 120
439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	196 770	+ 9 095	+ 4.8	4 197	320 422	303 864
328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	195 450	- 1 320	- 0.7	3 787	285 663	270 613
279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	199 729	+ 4 279	+ 2.2	3 642	274 365	259 958
256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	252 230	+52 501	+26.3	3 457	258 875	245 091
242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	262 023	+ 9 793	+ 3.9	3 145	238 800	225 785
206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	283 753	+21 734	+ 8.3	3 087	234 137	221 736
167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	272 692	-11 065	- 3.9	2 994	226 024	213 720
149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	301 512	+28 820	+10.6	2 850	208 713	197 464
120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	338 624	+37 112	+12.3	2 565	193 641	182 568
99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	356 730	+18 106	+ 5.3	2 336	181 847	171 457
70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	360 139	+ 3 409	+ 1.0	2 255	178 266	166 068
49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	321 763	-38 376	-10.7	1 966	150 305	141 458
40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	243 759	-78 004	-24.2	1 885	146 279	137 481

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1941. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1941.

Höyryalukset — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	83	5 786	2 408
100— 499	” ”	167	32 360	18 247
500— 999	” ”	26	19 486	9 493
1 000—1 999	” ”	87	131 722	72 658
2 000—2 999	” ”	49	116 193	66 563
3 000—3 999	” ”	8	29 008	18 066
4 000—4 999	” ”	6	27 436	16 442
5 000—5 999	” ”	2	10 759	6 243
6 000—6 999	” ”	1	6 537	3 775
Yhteensä — Summa		429	379 287	213 895

Moottorialukset — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	16	898	474
100— 499	” ”	18	4 899	2 673
500— 999	” ”	1	679	277
1 000—1 999	” ”	2	3 040	1 230
2 000—2 999	” ”	1	2 063	1 078
3 000—3 999	” ”	1	3 270	1 690
4 000—4 999	” ”	1	4 956	2 601
5 000—5 999	” ”	2	10 115	5 673
Yhteensä — Summa		42	29 920	15 696

¹⁾ Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun $\frac{1}{3}$ purjealusten nettotonniluvusta.

²⁾ Ång-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettototal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia — bruttoton	107	5 178	3 320
100—	499	” ”	32	7 279	5 336
500—	999	” ”	1	965	472
Yhteensä — Summa			140	13 422	9 128

		Purjealukset — Segelfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia — bruttoton	26	1 070	830
100—	499	” ”	7	2 019	1 731
500—	999	” ”	2	1 462	1 303
1 000—	1 999	” ”	1	1 980	1 708
2 000—	2 999	” ”	2	5 046	4 268
3 000—	3 999	” ”	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa			40	17 834	15 121

		Proomut — Pråmar	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19—	99	bruttotonnia — bruttoton	1 425	73 755	71 380
100—	499	” ”	448	64 340	58 623
500 ja yli	— och däröver	” ”	12	8 184	7 478
Yhteensä — Summa			1 885	146 279	137 481
Kaikkiaan — I allt			2 536	586 742	391 321

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1941.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1941.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	{ —20 v. —20 år	54	71 203	25	4 540	79	75 743
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	309	296 731	41	6 813	350	303 544
Moottorialukset Motorfartyg	{ —20 v. —20 år	363	367 934	66	11 353	429	379 287
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	13	20 040	7	971	20	21 011
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ —20 v. —20 år	15	6 949	7	1 960	22	8 909
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	28	26 989	14	2 931	42	29 920
Purjealukset Segelfartyg	{ —20 v. —20 år	—	—	41	3 558	41	3 558
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	1	399	98	9 465	99	9 864
Yhteensä Summa	{ —20 v. —20 år	1	399	139	13 023	140	13 422
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	—	—	8	769	8	769
Proomut Pråmar	{ —20 v. —20 år	5	13 283	27	3 782	32	17 065
	{ 21 v. tai yl 21 år el. däröver	5	13 283	35	4 551	40	17 834
Yhteensä Summa	{ —20 v. —20 år	67	91 243	81	9 838	148	101 081
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	330	317 362	173	22 020	503	339 382
Proomut Pråmar	{ —20 v. —20 år	397	408 605	254	31 858	651	440 463
	{ 21 v. tai yl 21 år el. däröver	58	7 160	1 085	76 783	1 143	83 943
Yhteensä Summa	{ —20 v. —20 år	103	21 873	639	40 463	742	62 336
	{ 21 v. tai yl 21 år el. däröver	161	29 033	1 724	117 246	1 885	146 279

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 92.8 %; muu osa oli puisia. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä oli 22.9 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia ja 77.1 % 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 20.0 %, moottorialusten vetomäärästä 70.2 %, apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä 26.5 % ja purjealusten vetomäärästä 4.3 %. Höyryalukset, purjealukset apukonein ja purjealukset ovat siis suurimmalta osalta 20 vuotta vanhempia. Vuoteen 1940 verrattaessa havaitaan 20 vuotta vanhempien alusten vetomäärän osuuden lisääntyneen, etenkin moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten ryhmissä.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ängfartyg	1 013	172	884
Moottorialukset — Motorfartyg	964	209	712
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	399	94	96
Purjealukset — Segelfartyg	2 657	130	446
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartyg- gens art	1 029	125	676

Jatkuvan sodan aiheuttamien, etupäässä suurempien alusten menetysten johdosta alusten keskimääräinen vetomäärä on vähentynyt. Proomuja lukuunottamatta kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 676 rekisteritonnia; vuonna 1940 se oli 812 rekisteritonnia ja vuonna 1939 775 rekisteritonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 013, moottorialusten 964, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 657 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 78 rekisteritonnia.

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 92.8 % av handelstonnaget, medan återstoden utgjordes av träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage med 22.9 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 77.1 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträda emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ängfartygen till 20.0 % av tontalet, motorfartygen till 70.2 %, segelfartygen med hjälpmaskin till 26.5 % och segelfartygen till 4.3 % gruppen 20 år och därunder. Ängfartygen, segelfartygen med hjälpmaskin och segelfartygen omfattade således till vida övervägande del tonnage äldre än 20 år. Jämfört med år 1940 hade tonnaget över 20 år relativa andel ökats, framför allt beträffande motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin.

Fartygens medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnads-material, framgår av följande sammanställning:

Till följd av krigsförlusterna, som främst drabbat de större fartygen, har fartygsenheterens genomsnittsdräktighet minskats. Bruttodräktigheten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan under redogörelseåret 676 ton mot 812 ton år 1940 och 775 ton år 1939. Härvid ha prämarna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ängfartyg 1 013, motorfartyg 964, segelfartyg med hjälpmaskin 399 och segelfartyg 2 657 bruttoton. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarnas medeldräktighet var 78 bruttoton.

Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1941.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1941.

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryalukset — Ängfartyg ..	351	81.8	361 574	95.3	78	18.2	17 713	4.7
Moottorialukset — Motorfartyg	28	66.7	28 336	94.7	14	33.3	1 584	5.3
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	40	28.6	6 342	47.3	100	71.4	7 080	52.7
Purjealukset — Segelfartyg ..	13	32.5	15 804	88.6	27	67.5	2 030	11.4
Yhteensä — Summa	432	66.4	412 056	93.6	219	33.6	28 407	6.4
Proomut — Prämär	1 059	56.2	77 192	52.8	826	43.8	69 087	47.2
Kaikkiaan — I allt	1 491	58.8	489 248	83.4	1 045	41.2	97 494	16.6

Kauppalaiivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1940. Kaupunkien osuus oli kuitenkin vähän pienentynyt. Bruttotonnimäärästä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kaupunkien osalle 93.6 % ja maaseudun osalle 6.4 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1940. Städernas andel hade dock i någon mån sjunkit. Av bruttotonnalalet hänförde sig, fränsett prämarerna, 93.6 % till städerna och 6.4 % till landsorten.

Kauppalaiivaston suuruus v. 1941 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1941 på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksset Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksset Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksset Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomut Prämar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	174 165	18 318	593	—	193 076	4 087
Kulosaaren huvilakaupunki — Brändö villastad	17 598	1 816	—	—	19 414	—
Maarianhamina — Mariehamn	51 213	1 503	2 110	14 110	68 936	—
Uusikaupunki — Nystad	14 081	—	79	36	14 196	393
Turku — Åbo	36 634	5 574	445	55	42 708	2 796
Rauma — Raumo	7 188	348	1 779	1 567	10 882	8 288
Loviisa — Lovisa	20 842	—	42	—	20 884	2 759
Pori — Björneborg	20 737	210	—	—	20 947	3 273

Sellaisia paikkakuntia, joilla varsinaisen kauppalaiivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 8.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 43.8 % maan koko kauppalaiivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina 15.7 %, Turku 9.7 %, Pori 4.8 %, Loviisa 4.7 %, Kulosaaren huvilakaupunki 4.4 % sekä Uusikaupunki 3.2 % ja Rauma 2.5 %. Nämä kaupungit edustavat lähes yhdeksää kymmenesosaa koko tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 59.5 % koko vetomäärästä.

Under redogörelseåret uppvisade den egentliga handelsflottan på åtta orter ett bruttotontal överstigande 10 000 registerton.

Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarerna icke medräknas, 43.8 % av hela tonnaget. Därnäst följde Mariehamn med 15.7 %, Åbo med 9.7 %, Björneborg med 4.8 %, Lovisa med 4.7 %, Brändö villastad med 4.4 % samt Nystad med 3.2 % och Raumo med 2.5 %. Sammanlagt representerade dessa städer inemot nio tiondedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 59.5 % av det totala tonnaget.

Kauppalaiivaston käyttäminen v. 1941 aluksien laji huomioon otettuna. — Handelsflottans användning år 1941 med angivande av fartygens art.

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apuk. Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealuksset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	Luku Antal	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Netto- tonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	188	14 520	12	620	85	2 705	14	443	299	18 288	1 641	120 790
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	204	212 751	14	17 064	22	4 246	6	1 768	246	235 829	2	1 180
Ulkomaan satamien välillä — Mel- lan utländska hamnar	21	31 695	2	5 542	1	26	—	—	24	37 263	—	—
Seisoneet — Upplagda	37	7 947	16	3 325	28	2 461	19	19 992	100	33 725	304	18 461
Kaikkiaan — I allt	450	266 913	44	26 551	136	9 438	39	22 203	669	325 105	1 947	140 431

Kauppalaiivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 616 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 465 536 rekisteritonnia. Ulkomailla selontekovuoden aikana käyttöön otetuista tai takavarikoiduista aluksista ei ole voitu saada tietoja. Niistä aluksista, joista on saatu tiedot, kuului 669 alusta, vetomäärältään 325 105 nettotonnia, varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 947, vetomäärältään 140 431 nettotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 569 alusta, nettovetomäärältään 291 380 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 100 alusta, vetomäärältään 33 725 nettotonnia eli 10.4 %. Niistä oli 37 höyryalusta, vetomäärältään 7 947 nettotonnia, 16 moottorialusta, 3 325 nettotonnia, 28 purjealusta apukonein, 2 461 nettotonnia ja 19 purjealusta, 19 992 nettotonnia. Proomuista on seisonut 304, yhteensä 18 461 nettotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka vuosina 1933—1937 jatkuvasti vähentyi ja alkoi sen jälkeen kasvaa, oli kertomusvuonna melkoista suurempi kuin vuonna 1940.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin, voidaan todeta, että suurin osa koneella kulkevasta, mutta vain pieni osa purjealustonnistosta eli 77.3 % edellisestä ja 8.0 % jälkimmäisestä on ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä sekä koneella kulkevasta tonnistosta 12.3 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä. Purjealustonnisto ei ole selontekovuoden aikana liikkennöinyt ulkomaan satamien välillä.

Edelliseen vuoteen verrattuna Suomen satamien välillä liikkennöinyt tonnisto on jonkin verran lisääntynyt, mutta Suomen ja ulkomaan ja yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikkennöinyt tonnisto sen sijaan vähentynyt, viimeksi mainittu peräti 41.3 %.

Esitetyt seikat voidaan helposti selittää. Skagerrakin sulun johdosta oli osa varsin tärkeitä ulkomaisia vienti- ja tuontisatamia jäänyt pois, joka tietenkin vaikutti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen. Sulun ulkopuolelle oli jäänyt huomattava osa kauppalaivastoamme, joka vain poikkeustapauksissa saattoi päästä muuhun suomalaisen satamaan kuin Liinahamariin. Lisäksi tuli kesällä uudelleen puhjennut sota, joka m. m. lopetti Liinahamarin liikenteen kokonaan ja myöhemmin teki mahdottomaksi tietojen saannin sulun ulkopuolella olevasta tonnistosta.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Koneella kulkevista aluksista — liikenteessä olevien koko luku 569 — liikkennöi 285 Suomen satamien välillä, 240 Suomen ja ulkomaiden satamien välillä sekä 24 alusta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut kahden ensimmäisen liikennelajin suhteen olivat 14 ja 6.

Kauppalaiivaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1941 päättyessä 2 118 732 542 mk. Kun vastaava arvo v. 1940 oli 1 936 108 417 mk, oli se näin ollen noussut 182 624 125 mk eli 9.4 %. Varsinaisen kauppalaivaston arvo on noussut 1 856 926 850 mk:sta

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 2 616 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet om 465 536 ton. Beträffande de under året utomlands rekvirerade eller beslagtagna fartygen ha uppgifter icke kunnat erhållas. Av de fartyg, om vilka uppgifter erhållits, hänförde sig 669 fartyg om 325 105 nettoton till den egentliga handelsflottan, medan 1 947 om 140 431 nettoton voro prämar. Av den egentliga handelsflottan voro 569 fartyg om 291 380 nettoton i gång. Upplagda voro 100 fartyg om 33 725 nettoton eller 10.4 %, därav 37 ångfartyg om 7 947 nettoton, 16 motorfartyg om 3 325 nettoton, 28 segelfartyg med hjälpmaskin om 2 461 nettoton och 19 segelfartyg om 19 992 nettoton. Av prämarna voro 304 om 18 461 nettoton upplagda.

Det upplagda tonnaget, som åren 1933—1937 visade fortsatt nedgång, men därefter ökning, var under redogörelseåret avsevärt större än år 1940.

Beträffande olika slag av fart kan framhållas att övervägande delen av det maskindrivna, men endast en ringa del av segelfartygstonnaget eller 77.3 % av det förra och 8.0 % av det senare var i trafik mellan Finland och utlandet, medan 12.3 % av det maskindrivna tonnaget trafikerade enbart utländska hamnar. Segelfartygstonnaget seglade icke under redogörelseåret mellan utländska hamnar.

Jämfört med föregående år hade tonnaget i fart mellan finska hamnar något ökat, medan tonnaget i trafik mellan Finland och utländska hamnar och mellan enbart utländska hamnar minskats, inom sistnämnda fartkategori med 41.3 %.

Förklaringen till nu anförda omständigheter ligger nära till hands. Genom Skagerrakspärren hade en del synnerligen viktiga utländska export- och importhamnar fallit bort, vilket självfallet återverkade på trafiken mellan Finland och utlandet. Utanför spärren hade åter kvarblivit en betydande del av vår handelsflotta, som endast i undantagsfall kunde nå annan finsk hamn än Linhammar. Därtill kom det på sommaren ånyo utbrutna kriget, som bl. a. helt och hållet stoppade trafiken på Linhammar och senare omöjliggjorde erhållandet av uppgifter om det utanför spärren befintliga tonnaget.

Tages antalet fartyg i betraktande, gingo 285 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande 569 — mellan finska hamnar, 240 mellan Finland och utlandet samt 24 mellan utländska hamnar. Beträffande segelfartygen utgjorde motsvarande siffror inom de två förstnämnda sjöfartskategorierna 14 resp. 6.

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig värdet av handelsflottan vid utgången av år 1941 till 2 118 732 542 mk. Då motsvarande värde år 1940 uppgivits till 1 936 108 417 mk, utgjorde värdeökningen 182 624 125 mk eller 9.4 %. Värdet av den egentliga handelsflottan

Varsinaisen kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1936—1941. — Den egentliga handelsflottans användning under åren 1936—1941.

	1941		1940		1939		1938		1937		1936	
	Luku — Anka!	Nettotonnia Nettoton	Luku — Anka!	Nettotonnia Nettoton	Luku — Anka!	Nettotonnia Nettoton	Luku — Anka!	Nettotonnia Nettoton	Luku — Anka!	Nettotonnia Nettoton	Luku — Anka!	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ..	299	18 288	303	16 588	346	20 465	382	24 125	425	25 171	425	25 465
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	246	235 829	249	239 560	361	304 600	371	275 973	381	280 875	365	266 023
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	24	37 263	41	63 516	30	53 301	33	66 893	30	56 026	24	44 610
Seisoneet — Upplagda ..	100	33 725	99	27 604	29	2 553	45	2 552	24	1 207	38	1 763
Yhteensä — Summa	669	325 105	692	347 268	766	380 919	831	369 543	860	363 279	852	337 861

2 027 788 500 mk:aan eli 9.2 %. Arvon nousu kauppalaivaston samanaikaisesta pienenemisestä huolimatta johtui sodan aiheuttamasta hintojen kohoamisesta. Kauppalaivaston arvo ei koskaan aikaisemmin ole ollut niin suuri kuin selontekovuonna.

ökades från 1 856 926 850 mk till 2 027 788 500 mk eller 9.2 %. Att värdet ökades trots att handelsflottan samtidigt minskades berodde på den av kriget vållade prisstegringen på tonnage. Handelsflottan har icke tidigare uppvisat ett så högt värde som under redogörelseåret.

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1941. — Handelsflottans värde åren 1918—1941.

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Mitä eri aluslajien arvonnousuun tulee, höyryalusten arvo nousi 237.8 milj. mk, apukoneella varustettujen purjealusten 6.7 milj. mk, purjealusten 40.9 milj. mk ja proomujen 11.8 milj. mk, kun sen sijaan moottorialusten arvo väheni 114.5 milj. mk.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle arvo, jättämällä proomut huomioon ottamatta, jotka ovat olleet melkein yksinomaan kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että koti-

Vad värdeökningen för olika slag av fartyg beträffar så ökades ångfartygens värde med 237.8 milj. mk, segelfartygens med hjälpmaskin med 6.7 milj. mk, segelfartygens med 40.9 milj. mk och prämarnas med 11.8 milj. mk, medan motorfartygens värde minskades med 114.5 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier, fränsett prämarna som nästan uteslutande gått i inhemsk fart, fördelade sig värdet så, att 153.1 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemsk fart, 1 524.7 milj. mk på

maista liikennettä harjoittavien aluksien arvo oli 153.1 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välillä liikennettä harjoittavien 1 524.7 milj. mk, ulkomaisten välillä liikennöivien 174.6 milj. mk ja seisonien aluksien 175.3 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo lisääntyi 4.4 %:sta v. 1940 7.6 %:iin v. 1941, kun taas yksinomaan ulkomaisten satamain välillä liikennöineiden alusten arvo väheni 14.4 %:sta 8.6 %:iin. Suomen ja ulkomaisten välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo oli yhtä suuri kuin edellisenä vuonna eli vastaavasti 75.2 ja 75.3 %. Riisutuina olleiden alusten osalle tuli 8.6 % varsinaisten kauppialusten arvosta (v. 1940 5.9 %).

Arvon jakaantuminen vastaa siten suurin piirtein aikaisemmin mainittua kehitystä erilaisessa liikenteessä olevien aluksien kohdalta:

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys, jättämällä proomut huomioon ottamatta, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 174.6 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 175.3 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnage i fart mellan inhemska hamnar ökades från 4.4 % år 1940 till 7.6 % år 1941. Det relativa värdet för tonnage i fart mellan hem- och utlandet var ungefär detsamma som under föregående år eller 75.2 resp. 75.3 %, medan värdet för tonnage i fart mellan främmande hamnar nedgick från 14.4 % till 8.6 %. Det relativa värdet för det upplagda tonnage utgjorde 8.6 % (år 1940 5.9 %).

Värdefördelningen motsvarar sålunda i stort sett den tidigare nämnda utvecklingen beträffande olika slag av fart.

Utvecklingen under senaste femårsperiod, prämarna icke medräknade, framgår av följande sammanställning:

Erilaisista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1937—1941. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1937—1941.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkom. välisessä liikenteessä	Ulkomaisessa liikenteessä	Seisonet	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	Upplagda	
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1941	153.1	1 524.7	174.6	175.3	2 027.7
1940	80.9	1 397.8	267.9	110.3	1 856.9
1939	112.5	1 380.7	143.6	2.5	1 639.3
1938	114.0	958.9	127.8	3.2	1 203.9
1937	110.6	881.9	110.5	3.1	1 106.1

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnina kohden oli: höyryalusten 4 576 mk, moottorialusten 8 614 mk, apukonein varustettujen purjealusten 1 902 mk, purjealusten 3 388 mk ja proomujen 627 mk, vastaavien arvojen oltua vuonna 1940 2 976, 7 786, 1 190, 659 ja 527 mk. Kaikkien aluslajien ja proomujen keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti lisääntynyt, purjealusten moninkertaisesti.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä¹⁾ käy selville seuraavasta taulukosta:

Medelvärde per bruttoregister-tonn utgjorde för de olika slagen av fartyg: ångfartyg 4 576 mk, motorfartyg 8 614 mk, segelfartyg med hjälpmaskin 1 902 mk, segelfartyg 3 388 mk och prämar 627 mk mot resp. 2 976, 7 786, 1 190, 659 och 527 mk år 1940. Genomsnittsvärdet för samtliga slag av fartyg ävensom prämarna hade sålunda avsevärt stigit, för segelfartygen mångfalt.

Beloppet av i handelsflottan tagna inteckningar¹⁾ framgår av följande tabell:

Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1941. — Inteckningarna enligt fartygens art år 1941.

	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa					
	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	237	123 943 094	5	16 347 500	5	955 000	1	17 000	248	141 262 594	87	3 865 397	335	145 127 991
Vähennys — Minskning	24	14 240 880	4	500 000	2	700 000	—	—	30	15 440 880	16	931 000	46	16 371 880
Lisäys — Ökning	28	8 400 000	4	500 000	10	900 000	—	—	42	9 800 000	3	300 000	45	10 100 000
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	241	118 102 214	5	16 347 500	13	1 155 000	1	17 000	260	135 621 714	74	3 234 397	334	138 856 111

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 138.9 milj. mk eli 6.5 % kauppalaivaston arvosta (v. 1940 7.5 %). Se vähentyi edellisestä vuodesta 6.3 milj. mk eli 4.3 %. Ainoastaan apukonein varustettujen purjealusten suhteen voidaan havaita pieniä lisäyksiä, kun sen sijaan muiden aluslajien kiinnitykset ovat pysyneet ennallaan tai vähentyneet.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 85.1 % oli otettu höyryaluksiin, 11.8 % moottorialuksiin, 0.8 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 2.3 % proomuihin.

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 1 439.2 milj. mk, josta 1 413.5 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston ja 25.7 milj. mk proomujen osalle. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 99.5 milj. mk eli 6.4 %. Tässä on otettava huomioon, että vähennys on ainoastaan näennäinen. Tiedot nimittäin puuttuvat vuoden aikana käyttöön otettujen ja takavarikoitujen alusten bruttorahdeista, jotka todennäköisesti nousevat satoihin miljooniin markkoihin.

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde under redogörelseåret 138.9 milj. mk eller 6.5 % av handelsflottans värde, mot 7.5 % år 1940. Minskningen från föregående år var 6.3 milj. mk eller 4.3 %. Endast beträffande segelfartygen med hjälpmaskin kan en mindre ökning konstateras, medan inteckningsbeloppet beträffande övriga fartygsgrupper antingen förblev oförändrat eller nedgick.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 85.1 % belöpte sig på ångfartyg, 11.8 % på motorfartyg, 0.8 % på segelfartyg med hjälpmaskin och 2.3 % på prämar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet utgjorde 1 439.2 milj. mk. Därav belöpte sig 1 413.5 milj. mk på den egentliga handelsflottan och 25.7 milj. mk på prämar. Minskningen utgjorde jämfört med föregående år 99.5 milj. mk eller 6.4 %. Härvid bör dock observeras att minskningen är endast skenbar. Beträffande de under året rekviderade och beslagtagna fartygen saknas nämligen uppgifter om bruttofrakterna, som sannolikt belöpt sig till hundratal miljoner mark.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1941. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1941.

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan															
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefrak- ningsavgifter		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Eri tulolajien tarkastelu osoittaa, että kaikkien muiden tulojen vähentyessä ainoastaan hinauksista ja pelastuksista saadut tulot lisääntyivät.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttorahdit vähenevät 94.0 milj. mk eli 6.2 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, vähentyi 77.7 milj. mk eli 6.0 %, laskien 1 206.2 milj. markkaan. Matkustajien

En granskning av de olika inkomstposterna ger vid handen att medan övriga intäkter minskades bogserings- och bärningsavgifterna ökades.

Bruttofrakterna för den egentliga handelsflottan minskades med 94.0 milj. mk eller 6.2 %. Den största inkomstposten, godsfrakter, minskades med 77.7 milj. mk till 1 206.2 milj. mk

kuljetuksesta saadut tulot vähenivät 3.4 milj. mk eli 11.4 %, 26.5 milj. markkaan ja aikarahtausmaksut 13.4 milj. mk eli 7.6 %, 164.3 milj. markkaan.

eller med 6.0 %. Inkomsten av passagerarbefordran nedgick med 3.4 milj. mk till 26.5 milj. mk eller med 11.4 % och tidsbefraktningavgifterna med 13.4 milj. mk till 164.3 milj. mk eller med 7.6 %.

Bruttonahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1941. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1941.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälp- maskin		Purjealukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä —														
Mellan finska hamnar . . .	50.7	89.6	2.0	3.5	3.6	6.4	0.3	0.5	56.6	68.9	25.6	31.1	82.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—														
Mellan Finland och utlandet	886.9	91.4	71.7	7.4	9.8	1.0	2.0	0.2	970.4	100.0	0.1	(0.01)	970.5	100.0
Ulkomaan satamien välillä —														
Mellan utländska hamnar ..	321.1	83.1	63.8	16.5	1.6	0.4	—	—	386.5	100.0	—	—	386.5	100.0
Yhteensä — Summa	1 258.7	89.0	137.5	9.7	15.0	1.1	2.3	0.2	1 413.5	98.2	25.7	1.8	1 439.2	100.0

Erlaista liikennettä harjoittavien alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 82.2 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 970.5 milj. mk Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä sekä 386.5 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1940 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 96.0 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 814.5 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 628.1 milj. mk. Tulot siis vähenivät ensimmäisessä ryhmässä 13.8 milj. mk eli 14.4 % ja kolmannessa ryhmässä 241.6 milj. mk eli 38.5 %, mutta lisääntyivät toisessa ryhmässä 156.0 milj. mk eli 19.2 %.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa eli 68.6 % Suomen ja ulkomaan satamien välisestä liikenteestä, samoin purjealukset.

På olika sjöfartskategorier, prämarna medräknade, fördelade sig intäkterna så att 82.2 milj. mk belöpte sig på inrikes fart, 970.5 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 386.5 milj. mk på fart enbart mellan utländska orter. År 1940 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 96.0 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 814.5 milj. mk och från enbart utrikes fart till 628.1 milj. mk. En minskning om 13.8 milj. mk eller 14.4 % visade sig således inom den förstnämnda och en minskning om 241.6 milj. mk eller 38.5 % inom den tredje fartygskategorien, medan den andra kategorien föredde en ökning om 156.0 milj. mk eller 19.2 %.

Med avseende å fartens art hade de maskin-drivna fartygen de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 68.6 %, likaså segelfartygen.

Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1931—41. — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1931—41.

Vuosi År	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0
1934	96.5	13.6	431.1	61.0	179.4	25.4	707.0	100.0
1933	86.2	14.7	367.7	62.8	132.0	22.5	585.9	100.0
1932	83.0	15.4	318.0	59.1	136.9	25.5	537.9	100.0
1931	92.0	20.0	256.3	57.4	97.8	22.0	446.1	100.0

Seuraava yhdistelmä osoittaa, miten kauppa-laivaston alusten bruttorahdit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille. Siinä ei ole otettu huomioon aikarahtaus- eikä pelastustuloja.

I följande sammanställning lämnas utgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder. I tabellen ingår likväl icke tidsbefraktnings- och bärningsavgifterna.

Bruttorahdien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä vuosina 1937—1941. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1937—1941.

	1941 1 000 mk	%	1940 1 000 mk	%	1939 1 000 mk	%	1938 1 000 mk	%	1937 1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	72 207	8.0	108 413 ¹⁾	14.0	43 595	5.4	32 079	5.5	28 500	4.7
Tanska — Danmark ..	76 497	8.4	57 638	7.2	37 947	4.7	32 653	5.6	32 248	5.3
Venäjä — Ryssland ..	1 810	0.2	4 195	0.6	284	—	755	0.1	1 172	0.2
Saksa — Tyskland ...	408 374	44.7	215 881	27.8	32 173	4.0	34 402	5.9	48 165	7.9
Iso Britannia — Stor- britannien	780	0.1	41 563	5.4	405 192	50.6	338 745	58.4	363 325	59.4
Alankomaat — Neder- länderna	98 868	10.8	20 105	2.6	55 748	7.0	27 854	4.8	19 255	3.1
Viro — Estland	—	—	—	—	6 058	0.8	4 495	0.8	3 793	0.6
Puola — Polen	—	—	—	—	5 300	0.7	7 590	1.3	8 240	1.3
Danzig	—	—	—	—	2 757	0.4	4 705	0.8	4 305	0.7
Belgia — Belgien	—	—	17 750	2.3	60 937	7.6	41 896	7.2	50 384	8.2
Ranska — Frankrike ..	—	—	1 017	0.1	8 075	1.0	20 354	3.5	17 143	2.8
Espanja — Spanien ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	4 358	0.6	5 810	0.7	5 021	0.9	3 354	0.5
Yhdysvallat — Förenta Staterna	137 527	15.0	238 350	30.7	97 536	12.2	14 486	2.5	4 305	0.7
Muut maat — Övriga länder	117 377	12.8	67 187 ²⁾	8.7	39 253	4.9	15 502	2.7	27 961	4.6
Yhteensä — Summa	913 440	100.0	776 457	100.0	800 665	100.0	580 537	100.0	612 150	100.0

Eri maiden osalle rahtitulot jakaantuivat huomattavasti toisin kuin vuonna 1940. Suomen ja Saksan, Suomen ja Alankomaiden sekä Suomen ja Tanskan välisen liikenteen rahtimäärät lisääntyivät tuntuvasti. Sitä vastoin Suomen ja Yhdysvaltain sekä Suomen ja Ison Britannian välisen liikenteen rahtimäärät vähenivät sen johdosta, että liikenne näihin maihin lakkasi sodan puhjettua Suomen ja Neuvostoliiton välillä. Samasta syystä pysähtyi liikenne Pyreneitten niemimaalle ja Välimerelle sekä Ranskaan ja Belgiaan.

Fraktbeloppet fördelade sig på de olika länderna helt annorlunda än år 1940. Fraktbeloppen från trafiken mellan Finland och Tyskland, Finland och Nederländerna samt Finland och Danmark förededde ökning. Däremot minskades starkt fraktinkomsterna från trafiken mellan Finland och Förenta Staterna samt Finland och Storbritannien, beroende på att trafiken på dessa länder efter krigsutbrottet mellan Finland och Ryssland upphörde. Av samma orsak upphörde trafiken på Pyreneiska halvön och Medelhavet ävensom Frankrike och Belgien.

1) Tästä oli 7 462 791 mk bruttorahdia Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.
" " 1 854 514 " " U. S. A:n " " " "
" " 2 633 641 " " Ranskaan " " " "

11 950 946 mk
1) Därav 7 462 791 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Sverige
" 1 854 514 " i " " " " " " U. S. A., " " " "
" 2 633 641 " i " " " " " " Frankrike, " " " "

11 950 946 mk
2) Tästä oli 1 549 247 mk bruttorahdia Englantiin, mutta lasti purettiin Norjassa.

2) Därav 1 549 247 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Norge.

Kauppalaivaston miehistö v. 1941. — Bemanningen på handelsflottan år 1941.

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	544	20	—	564
Perämiehiä — Styrmän	633	12	—	645
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	110	—	—	110
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal	2 196	46	1 136	3 378
Konemestareita — Maskinmästare	1 009	—	—	1 009
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	1 675	—	—	1 675
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig	477	2	—	479
naisia — kvinnlig	577	5	—	582
Yhteensä — Summa	7 221	85	1 136	8 442
Vuonna — År 1940	7 603	167	1 400	9 170
" — " 1939	9 119	463	1 732	11 314
" — " 1938	9 146	568	1 935	11 649
" — " 1937	8 999	720	2 027	11 746
" — " 1936	7 995	946	2 034	10 975
" — " 1935	7 555	940	2 038	10 533
" — " 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
" — " 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
" — " 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
" — " 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
" — " 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
" — " 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
" — " 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
" — " 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku väheni 728 eli 7.9 % edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnon suorittaneet että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 2 907 henkeä, siitä 1 130 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 5 007 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 528 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Kotimaan satamain välillä liikennöineistä aluksista oli 4 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 242 nettorekisteritonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta oli 66 alusta, vetomääräl-

Manskapnumerären minskades med 728 eller 7.9 % jämfört med föregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 2 907 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 130 pråmkarlar, 5 007 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 528 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 4 maskindrivna fartyg om 242 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 66 fartyg om 85 188 nettoton eller 36.4 % av tonnaget varit i

tään 85 188 nettotonnia eli 36.4 % tonnistosta, ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineistä 24 koneella kulkevasta aluksesta 13, vetomäärältään 23 366 nettotonnia, oli ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, maaliskuussa 1945.

gång året runt. Av de 24 maskindrivna fartyg, som trafiket enbart utländska hamnar, ha 13 om sammanlagt 23 366 nettoton varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i mars 1945.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1941 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	429	379 287
Navires à moteur	42	29 920
Voiliers avec machine auxiliaire	140	13 422
Voiliers	40	17 834
La marine marchande essentielle	651	440 463
Chalandes	1 885	146 279
Total	2 536	586 742

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

Diminution:	Nombre	Tonneaux bruts
Par opérations militaires	9	27 139
Confisqués par pays étrangers	34	97 745
Navires péris	12	15 235
„ vendus à l'étranger ..	4	8 664
„ condamnés ou démolis	2	202
Par reconstruction ou rejaugage	2	371
Par changement de l'espèce du navire	2	125
Autre cause	7	1 158
Total	72	150 639

Accroissement:	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande	2	3 305
Par construction en étranger	1	1 340
Acquis de l'étranger	5	6 082
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau	1	1 066
Par changement de l'espèce du navire	1	52
Total	10	11 845

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts		21 ans et au-dessus	
	0-20 ans	%	%	%
Vapeurs	75 743	20.0	303 544	80.0
Navires à moteur	21 011	70.2	8 909	29.8
Voiliers avec machine auxiliaire ..	3 558	26.5	9 864	73.5
Voiliers	769	4.3	17 065	95.7
Total	101 081	22.9	339 382	77.1
Chalandes	83 943	57.4	62 336	42.6

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 93.6 % originaires des villes.

La position des flottes marchandes de divers endroits, (de divers lieux d'origine), rangées d'après leur grandeur (leur tonnage), les chalands décomptés, était suivante:

Helsinki avait pour sa part 43.8 % du jaugeage de toute la flotte marchande du pays excepté les chalands. Maarianhamina 15.7 %, Turku 9.7 %, Pori 4.8 %, Loviisa 4.7 %, Kulosaari 4.4 %, Uusikaupunki 3.2 % et Rauma 2.5 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts	486	82 081
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	142	260 044
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus	23	98 338
Total	651	440 463

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 1 013, des navires à moteur de 964, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 657 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 2 118 732 542 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 mares
Vapeurs	1 689 519
Navires à moteur	254 445
Voiliers avec machine auxiliaire	24 352
Voiliers	59 472
La marine marchande essentielle	2 027 788
Chalandes	90 944
Total	2 118 732

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande, et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 75.2 % de la valeur de toute la flotte, entre les ports finlandais 7.6 %, exclusivement entre les ports étrangers 8.6 % et 8.6 % des navires désarmés. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs	4 576
Navires à moteur	8 614
Voiliers avec machine auxiliaire	1 902
Voiliers	3 388
Chalandis	627

Au cours de l'année 559 navires marchands essentiels comprenant 291 380 tonneaux nets étaient en service, tandis que 100 navires comprenant 33 725 tonneaux nets étaient désarmés.

270 navires étant en service et comprenant 273 092 tonneaux nets exerçaient la navigation internationale et 299 navires de 18 288 tonneaux nets la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 8 442 personnes, dont 582 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1941 à 1 439 167 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 82.2 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 970.5 millions de marcs en navigation entre la

Finlande et l'étranger et 386.5 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises	1 206 192
Passagers	26 541
Remorquage et sauvetage	16 367
Transports postaux	75
Time charter	164 312
<i>La marine marchande essentielle</i>	1 413 487
Chalandis	25 680
Total	1 439 167

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de l'Allemagne	44.7 %
des Etats-Unis	15.0 "
des Pays-Bas	10.8 "
du Danemark	8.4 "
de la Suède	8.0 "
de la Grande-Bretagne	0.1 "
de la Russie	0.2 "
Autres	12.8 "

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 2. (Jatk.)

	Höyryaluksset — Ängfartyg Vapours							Moottorialuksset — Motorfartyg Navires à moteur							Purjealuksset/apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
178	Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde																		
179	Jakobstad — Pietarsaari																		
180	Kokkolan rekisterialue — Gamla Karleby registerområde																		
181	Kokkola — Gamla Karleby																		
182	Himanka																		
183	Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde																		
184	Jyväskylä																		
185	— mlk. — lk.																		
186	Äänekosken kaup. — Ääne- koski köp.																		
187	Suolahden kaup. — Suolahti köp.																		
188	Laukaa																		
189	Lehtimäki																		
190	Virrat																		
191	Viitasaari																		
192	Oulun lääni Uleåborgs län																		
193	Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde																		
194	Raahen — Brahestad																		
195	Kajajoki																		
196	Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde																		
197	Oulu — Uleåborg																		
198	Haukipudas																		
199	Il																		
200	Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde																		
201	Kajaani																		
202	Lapin lääni Lapplands län																		
203	Kemin rekisterialue — Kemi registerområde																		
204	Kemi																		
205	Tornion rekisterialue — Torneå registerområde																		
206	Alatornio																		
207	Kalkkiaan — I allt — Grand total																		

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksset — Segelfartyg Voiliers										Proomut — Pramar Chalandes										Yhteensä — Summa Total									
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier					Puu — Trä Bois					Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier					Puu — Trä Bois					Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier					Puu — Trä Bois				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net			
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40									
5	13 283	11 257	35	4 551	3 864	161	29 038	26 241	1724	117 246	111 240	558	437 638	358 105	1 978	149 104	133 216	3 536	586 742	391 321	207								

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
Uudenmaan lääni Nylands län	280	20 708	16 469	74 005 500	12 962 814	138	262 060	146 253	917 965 000	670 335 512
Helsinki — Helsingfors	51	7 333	4 673	55 680 000	8 527 106	106	188 606	104 924	678 515 000	461 691 089
Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	—	—	—	—	—	19	52 774	29 669	103 050 000	133 101 738
Helsingin mk. — Helsinge lk.	1	117	105	175 000	15 400	—	—	—	—	—
Sibbo — Sipoo	1	36	27	50 000	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loossa — Lovisa	27	1 630	1 327	5 899 000	1 111 794	11	20 312	11 421	134 000 000	75 492 685
Pernå — Pernaja	57	3 768	3 667	1 597 500	264 037	—	—	—	—	—
Ruotsinpyhtää — Ström- fors	20	1 059	1 059	159 000	76 025	—	—	—	—	—
Borgå — Porvoo	14	1 084	711	3 318 500	822 085	—	—	—	—	—
lk. — mk.	104	5 360	4 612	6 932 000	2 105 200	2	368	239	2 400 000	50 000
Ekenäs — Tammsaari	1	36	30	14 500	19 875	—	—	—	—	—
Pojo — Pohja	3	249	234	170 000	9 500	—	—	—	—	—
Tenala — Tenhola	1	36	24	10 000	11 992	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	332	36 510	30 379	59 957 360	24 569 761	70	87 790	52 169	354 838 000	193 301 927
Turku — Åbo	54	4 457	2 909	11 010 000	7 247 390	20	40 645	23 419	206 730 000	89 879 802
Salon kaup. — Salo köp.	4	320	232	285 000	261 634	—	—	—	—	—
Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	—	1	682	376	4 000 000	2 227 787
Nagu — Nauvo	4	373	126	437 000	818 878	3	1 565	870	6 000 000	6 283 113
Korpo — Korppoo	3	505	478	450 000	171 519	—	—	—	—	—
Houtskär — Houtskari	1	120	95	150 000	46 499	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	28 307	1	354	224	1 200 000	1 231 861
Piikkiö — Piki	5	150	150	75 000	15 000	—	—	—	—	—
Pargas — Parainen	42	11 641	9 393	23 986 500	7 578 985	1	172	134	100 000	102 760
Kimito — Kemio	9	322	249	340 000	249 400	—	—	—	—	—
Dragsfjärd	8	1 291	1 104	3 440 000	1 013 778	—	—	—	—	—
Pernö — Bjärnä	1	50	44	66 000	36 763	—	—	—	—	—
Särkisalo — Finby	18	3 304	2 839	4 175 360	1 213 812	—	—	—	—	—
Halikko	1	61	54	20 000	29 990	—	—	—	—	—
Angeliemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hitis — Hiittinen	4	144	91	130 000	33 500	—	—	—	—	—
Naantali — Nädendal	2	59	52	17 000	5 000	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad	12	600	502	1 397 000	378 474	6	10 194	5 843	10 200 000	17 439 001
Kustavi — Gustavs	4	217	113	345 000	535 039	—	—	—	—	—
Pyhäranta	72	6 867	6 597	5 144 000	523 649	1	99	82	18 000	58 928
Inö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauha — Ravno	2	265	108	1 300 000	2 401 163	21	12 297	8 206	49 040 000	25 972 022
— mk. — lk.	—	—	—	—	—	1	466	359	500 000	535 000
Luvia	3	153	153	55 000	3 475	1	285	210	300 000	257 835
Eura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori — Björneborg	39	2 614	2 203	4 368 000	1 448 476	11	19 328	11 441	70 250 000	45 496 721
— mk. — lk.	23	1 454	1 344	805 000	370 666	3	1 703	1 005	6 500 000	3 817 097
Merikarvia	6	454	423	76 500	24 900	—	—	—	—	—
Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	15	1 189	1 120	1 885 000	133 464	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	12	610	420	448 000	417 200	31	52 564	30 626	227 075 000	93 690 165
Mariehamn — Maarianha- mina	—	—	—	—	—	24	47 497	27 783	211 125 000	84 305 885
Finström	1	68	57	58 000	11 200	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

rahteihin vuonna 1941 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
frakter år 1941 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
les bénéfices des frets bruts en 1941 selon les indications des armateurs.

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre la ports étrangers					Säsongen — Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	8	23 884	13 647	107 175 000	237 767 573	89	15 679	9 893	72 416 100	515	322 331	186 262	1 171 561 600	921 065 899	
	7	21 945	12 566	107 175 000	129 950 362	24	12 363	6 802	69 992 100	188	230 247	128 965	911 362 100	600 168 557	
	1	1 939	1 081	—	103 443 296	—	—	—	—	20	54 713	30 750	103 050 000	236 545 034	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	105	175 000	15 400	
	—	—	—	—	—	3	117	82	190 000	4	153	109	240 000	—	
	—	—	—	—	—	1	48	37	15 000	1	48	37	15 000	—	
	—	—	—	—	—	42	1 775	1 775	503 000	80	23 717	14 523	140 402 000	80 708 934	
	—	—	—	—	—	12	506	506	126 000	69	4 274	4 173	1 723 500	264 037	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 059	1 059	159 000	76 025	
	—	—	—	—	—	1	67	32	445 000	15	1 151	743	3 763 500	822 085	
	—	—	—	—	—	1	174	89	800 000	107	5 902	4 940	10 132 000	2 425 200	
	—	—	—	—	—	1	148	99	200 000	2	184	129	214 500	19 675	
	—	—	—	—	—	4	481	471	145 000	7	730	705	315 000	9 500	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	24	10 000	11 992	
	4	14 622	8 585	28 000 000	89 963 876	110	10 443	7 665	31 840 309	516	149 365	98 798	474 635 669	307 835 564	
	2	3 339	1 921	—	15 391 032	41	4 353	2 833	25 915 000	117	52 794	31 082	243 655 000	112 518 224	
	—	—	—	—	—	4	320	232	285 000	4	320	232	285 000	261 634	
	—	—	—	—	—	1	682	376	4 000 000	1	682	376	4 000 000	2 227 787	
	—	—	—	—	—	7	1 838	996	6 437 000	8	871	952	19 675	19 675	
	—	—	—	—	—	3	505	478	450 000	3	505	478	450 000	171 519	
	—	—	—	—	—	2	220	164	200 000	2	220	164	200 000	46 499	
	—	—	—	—	—	1	354	224	1 200 000	1	354	224	1 200 000	1 231 861	
	—	—	—	—	—	5	150	150	75 000	5	150	150	75 000	15 000	
	—	—	—	—	—	9	698	528	256 000	52	12 511	10 055	24 342 500	7 681 745	
	—	—	—	—	—	3	117	79	150 000	12	439	328	490 000	249 400	
	—	—	—	—	—	1	51	37	—	9	1 342	1 141	3 440 000	1 013 778	
	—	—	—	—	—	1	50	44	66 000	1	50	44	66 000	36 763	
	—	—	—	—	—	19	3 386	2 888	4 251 569	19	3 386	2 888	4 251 569	1 213 812	
	—	—	—	—	—	1	61	54	20 000	1	61	54	20 000	29 990	
	—	—	—	—	—	1	68	44	50 000	1	68	44	50 000	—	
	—	—	—	—	—	3	510	426	380 500	7	654	517	510 500	33 500	
	—	—	—	—	—	1	49	24	150 000	3	108	76	167 000	5 000	
	—	—	—	—	—	21	22 107	13 034	39 597 000	21	22 107	13 034	39 597 000	67 449 707	
	—	—	—	—	—	4	217	113	345 000	4	217	113	345 000	535 039	
	—	—	—	—	—	74	6 996	6 705	5 172 000	74	6 996	6 705	5 172 000	582 577	
	—	—	—	—	—	1	40	23	10 000	1	40	23	10 000	—	
	—	—	—	—	—	28	13 092	8 750	51 390 800	28	13 092	8 750	51 390 800	31 732 179	
	—	—	—	—	—	1	466	359	500 000	1	466	359	500 000	535 000	
	—	—	—	—	—	4	438	363	355 000	4	438	363	355 000	741 310	
	—	—	—	—	—	1	77	74	5 000	1	77	74	5 000	—	
	—	—	—	—	—	21	2 629	2 041	3 464 300	71	24 571	15 635	78 082 300	63	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48 Geta	1	54	23	50 000	24 000	—	—	—	—	—
49 Saltvik	3	118	91	119 000	126 000	4	3 745	2 196	12 700 000	5 843 950
50 Jomala	1	46	19	46 000	10 000	—	—	—	—	—
51 Lemland	2	89	66	45 000	66 500	—	—	—	—	—
52 Pöglö	2	89	61	100 000	74 500	3	1 322	647	3 250 000	3 540 320
53 Kōkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Vårdö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Kumlinge	1	63	50	30 000	25 000	—	—	—	—	—
56 Brändö	1	83	53	—	80 000	—	—	—	—	—
57 Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Hämeen lääni Tavastehus län	226	20 797	18 747	13 174 000	6 601 577	—	—	—	—	—
59 Tampere — Tammerfors ...	47	4 599	3 931	2 875 000	2 811 565	—	—	—	—	—
60 Nokian kaupp. — Nokia köp.	10	748	681	169 000	142 630	—	—	—	—	—
61 Ruovesi	20	2 049	1 670	1 287 400	1 098 827	—	—	—	—	—
62 Viipula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Kuru	9	1 039	893	545 000	724 304	—	—	—	—	—
64 Längelmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Hämeenlinna — Tavastehus Valkeakosken kaupp. — Val- keakoski köp.	7	218	210	465 000	28 500	—	—	—	—	—
66 Hauho	23	1 297	1 297	1 685 000	90 337	—	—	—	—	—
67 Tuusula	4	173	173	28 000	—	—	—	—	—	—
68 Janakkala	5	219	219	26 000	15 500	—	—	—	—	—
69 Pälkäne	3	156	142	340 000	29 000	—	—	—	—	—
70 Luopioinen	1	42	42	25 000	2 000	—	—	—	—	—
71 Viiala	1	22	22	60 000	5 400	—	—	—	—	—
72 Lahti	32	3 539	3 289	1 908 000	545 842	—	—	—	—	—
73 Hoivola	3	306	291	75 500	60 500	—	—	—	—	—
74 Asikkala	5	436	414	250 000	124 767	—	—	—	—	—
75 Padasjoki	5	369	351	124 000	175 000	—	—	—	—	—
76 Kuhmoinen	6	518	492	445 000	232 755	—	—	—	—	—
78 Säynätsalo ¹⁾	14	1 524	1 451	1 199 500	156 410	—	—	—	—	—
79 Korpilahti ¹⁾	10	1 066	1 010	986 100	135 400	—	—	—	—	—
80 Jämsänkoski ¹⁾	21	2 477	2 169	2 197 000	217 840	—	—	—	—	—
81 Viipurin lääni — Viborgs län	178	14 291	12 708	11 362 400	4 176 449	1	199	138	390 000	1 001 153
82 Viipuri — Viborg	3	375	360	200 000	113 500	—	—	—	—	—
83 Koiviston mk. — Koivisto lk.	1	80	29	200 000	78 600	—	—	—	—	—
84 Hamina — Fredrikshamn	1	178	117	800 000	101 000	—	—	—	—	—
85 Virolahti	1	35	29	50 000	5 500	—	—	—	—	—
86 Kotka	4	333	330	379 000	28 460	1	199	138	390 000	1 001 153
87 Pyhtää — Pyttis	24	846	781	902 400	273 759	—	—	—	—	—
88 Kymi	8	429	413	228 000	24 000	—	—	—	—	—
89 Lappeenranta — Villman- strand	7	857	697	959 000	378 113	—	—	—	—	—
90 Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	39	2 359	2 132	1 675 000	622 995	—	—	—	—	—
91 Lappee	84	8 066	7 200	5 735 000	2 233 102	—	—	—	—	—
92 Taipalsaari	5	633	564	96 000	181 000	—	—	—	—	—
93 Savitaipale	1	100	56	138 000	136 420	—	—	—	—	—
94 Mikkelin lääni St. Michels län	354	31 856	26 957	44 676 765	17 408 632	1	189	129	800 000	680 647
95 Savonlinna — Nyslott	251	22 665	19 423	32 459 900	11 349 732	—	—	—	—	—
96 Kangaslampi	3	450	298	750 000	396 215	—	—	—	—	—
97 Sulkava	1	189	136	250 000	140 000	—	—	—	—	—
98 Sääminki	7	1 026	711	1 490 000	1 376 698	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Säsongen — Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	1	378	331	75 000	2	432	354	125 000	24 000	
—	—	—	—	3 761 180	2	218	152	175 000	9	4 081	2 439	12 994 000	9 731 136	
—	—	—	—	—	1	28	22	5 000	2	74	41	51 000	10 000	
—	—	—	—	—	3	277	204	270 000	5	366	270	315 000	66 500	
—	—	—	—	1 439 252	5	1 411	708	3 350 000	5	1 411	708	3 350 000	5 054 082	
—	—	—	—	—	1	92	67	55 000	1	92	67	55 000	—	
—	—	—	—	—	2	585	468	770 000	2	585	468	770 000	—	
—	—	—	—	—	1	51	32	20 000	2	114	82	50 000	25 000	
—	—	—	—	—	4	249	148	135 000	5	392	201	135 000	80 000	
—	—	—	—	—	1	123	98	50 000	1	123	98	50 000	—	
—	—	—	—	—	19	1 228	1 131	245 900	245	22 025	19 878	13 419 900	6 601 577	
—	—	—	—	—	3	327	289	75 000	50	4 926	4 220	2 950 000	2 811 565	
—	—	—	—	—	10	748	681	169 000	10	748	681	169 000	142 630	
—	—	—	—	—	3	190	169	30 000	23	2 239	1 839	1 317 400	1 098 827	
—	—	—	—	—	1	27	24	18 000	1	27	24	18 000	—	
—	—	—	—	—	9	1 059	893	545 000	9	1 059	893	545 000	724 304	
—	—	—	—	—	2	122	108	1 900	2	122	108	1 900	—	
—	—	—	—	—	5	220	214	101 000	12	438	424	566 000	28 500	
—	—	—	—	—	1	33	33	—	24	1 330	1 330	168 500	90 337	
—	—	—	—	—	4	173	173	28 000	4	173	173	28 000	12 000	
—	—	—	—	—	5	219	219	26 000	5	219	219	26 000	15 500	
—	—	—	—	—	3	156	142	340 000	3	156	142	340 000	22 000	
—	—	—	—	—	1	42	42	25 000	1	42	42	25 000	2 000	
—	—	—	—	—	1	20	20	2 000	1	20	20	2 000	—	
—	—	—	—	—	1	22	22	60 000	1	22	22	60 000	5 400	
—	—	—	—	—	1	97	90	14 000	33	3 656	3 379	1 922 000	545 842	
—	—	—	—	—	3	306	291	75 500	3	306	291	75 500	60 500	
—	—	—	—	—	1	103	98	1 000	6	539	512	251 000	124 767	
—	—	—	—	—	5	369	351	124 000	5	369	351	124 000	175 000	
—	—	—	—	—	6	518	492	445 000	6	518	492	445 000	232 755	
—	—	—	—	—	14	1 524	1 451	1 199 500	14	1 524	1 451	1 199 500	156 410	
—	—	—	—	—	11	1 155	1 096	989 100	11	1 155	1 096	989 100	135 400	
—	—	—	—	—	21	2 477	2 169	2 197 000	21	2 477	2 169	2 197 000	217 840	
—	—	—	—	—	63	5 179	4 679	482 000	243	21 566	18 596	12 234 400	4 176 449	
—	—	—	—	—	32	2 619	2 358	100 000	35	2 994	2 718	300 000	113 500	
—	—	—	—	—	1	80	29	200 000	1	80	29	200 000	78 600	
—	—	—	—	—	13	651	590	915 000	13	651	590	915 000	101 000	
—	—	—	—	—	1	35	29	50 000	1	35	29	50 000	5 500	
—	—	—	—	—	7	2 452	1 562	809 000	7	2 452	1 562	809 000	6 425 324	
—	—	—	—	—	24	846	781	902 400	24	846	781	902 400	273 759	
—	—	—	—	—	8	429	413	228 000	8	429	413	228 000	24 000	
—	—	—	—	—	1	57	52	500	8	914	749	959 500	378 113	
—	—	—	—	—	3	265	243	40 000	42	2 624	2 375	1 715 000	622 995	
—	—	—	—	—	11	1 436	1 257	177 500	95	9 502	8 457	5 912 500	2 233 102	
—	—	—	—	—	3	306	273	9 000	8	939	837	105 000	181 000	
—	—	—	—	—	1	100	56	138 000	1	100	56	138 000	136 420	
—	—	—	—	—	50	5 708	4 574	4 264 470	405	37 753	31 660	49 741 235	18 089 279	
—	—	—	—	—	34	3 792	3 038	3 542 500	285	26 457	22 461	36 002 400	11 349 732	
—	—	—	—	—	2	315	247	337 500	5	765	545	1 087 500	396 215	
—	—	—	—	—	2	331	217	125 000	3	520	353	375 000	140 000	
—	—	—	—	—	7	1 026	711	1 490 000	7	1 026	711	1 490 000	1 376 698	

Taulu 5. (Jatk.)

Tab. 5. (Forts.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Saisoneet — Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
153 Oulun lääni Uleåborgs län	267	16 467	16 161	7 088 800	1 659 588	1	1 702	910	10 000 000	5 920 009	—	—	—	—	3 194 518	20	1 279	1 268	358 200	288	19 448	18 339	17 447 000	10 774 115	
154 Raahе — Bråhëstad	48	3 366	3 366	659 000	324 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	549	549	87 000	56	3 915	3 915	746 000	324 960	
155 Kalajoki	27	2 154	2 131	210 800	84 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	288	288	8 200	32	2 442	2 419	219 000	84 200	
156 Oulu — Uleåborg	108	6 930	6 647	5 184 500	883 958	1	1 702	910	10 000 000	5 920 009	—	—	—	—	3 194 518	4	210	210	30 000	113	8 842	7 767	15 214 500	9 998 485	
157 Haukipudas	69	2 768	2 768	654 500	273 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	232	221	233 000	72	3 000	2 989	887 500	273 710	
158 Ii	10	757	757	130 000	14 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	757	757	130 000	14 260	
159 Kajaani	5	492	492	250 000	78 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	492	492	250 000	78 500	
160 Lapin lääni— Lapplands län	90	3 793	3 793	2 579 973	277 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	3 793	3 793	2 579 973	277 940	
161 Kemi	29	1 339	1 339	1 580 000	152 524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1 339	1 339	1 580 000	152 524	
162 Alatornio	61	2 454	2 454	999 973	125 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 454	2 454	999 973	125 416	
163 Kaikkiaan — I allt— Grand total	1 940	161 909	139 078	238 176 863	82 179 527	248	416 087	237 009	1 526 258 000	970 482 290	24	64 175	37 263	174 654 500	386 504 697	404	67 747	52 186	179 643 179	2 616	709 918	465 536	2 118 732 542	1 439 166 514	

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Partysgens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais										Mellan finska hamnar ports finlandais										
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjelaivat — Vo-					Segelfartyg Hers	Proomut — Pråmar Chalands					Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnage brut	Nettotonnin Nettoton Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnage brut	Nettotonnin Nettoton Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnage brut	Nettotonnin Nettoton Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
47 Hämeen lääni Tavastehus län	18	1 472	760	3 453 000	3 932 935	—	—	—	—	—	208	19 325	17 987	9 721 000	2 668 642	226	20 797	18 747	13 174 000	6 601 577	47
48 Tampere — Tammerfors	12	907	521	2 058 000	2 309 562	—	—	—	—	—	35	3 692	3 410	817 000	502 003	47	4 599	3 931	2 875 000	2 811 565	48
49 Nokian kauppi — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	748	681	169 000	142 630	10	748	681	169 000	142 630	49
50 Ruovesi	4	387	166	940 000	912 821	—	—	—	—	—	16	1 662	1 504	347 400	186 006	20	2 049	1 670	1 287 400	1 098 227	50
51 Kuru	1	113	47	250 000	570 249	—	—	—	—	—	8	926	846	295 000	154 055	9	1 039	893	545 000	724 304	51
52 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	218	210	465 000	28 500	7	218	210	465 000	28 500	52
53 Valkeakosken kauppi.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1 297	1 297	168 500	90 337	23	1 297	1 297	168 500	90 337	53
54 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	173	173	28 000	12 000	4	173	173	28 000	12 000	54
55 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	219	219	26 000	15 500	5	219	219	26 000	15 500	55
56 Janakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	156	142	340 000	22 000	3	156	142	340 000	22 000	56
57 Pälkäne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	42	25 000	2 000	1	42	42	25 000	2 000	57
58 Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	60 000	5 400	1	22	22	60 000	5 400	58
59 Lahti	1	65	26	205 000	140 303	—	—	—	—	—	31	3 474	3 263	1 703 000	405 539	32	3 539	3 289	1 908 000	545 842	59
60 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	306	291	75 500	60 500	3	306	291	75 500	60 500	60
61 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	436	414	250 000	124 767	5	436	414	250 000	124 767	61
62 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	369	351	124 000	175 000	5	369	351	124 000	175 000	62
63 Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	518	492	445 000	232 755	6	518	492	445 000	232 755	63
64 Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 524	1 451	1 199 500	156 410	14	1 524	1 451	1 199 500	156 410	64
65 Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 066	1 010	986 100	135 400	10	1 066	1 010	986 100	135 400	65
66 Jämsänkoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2 477	2 169	2 197 000	217 840	21	2 477	2 169	2 197 000	217 840	66
67 Viipurin lääni — Viborgs län	8	932	509	5 417 000	976 100	1	35	29	50 000	5 500	169	13 324	12 170	5 895 400	3 194 849	178	14 291	12 708	11 362 400	4 176 449	67
68 Viipuri — Viborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	375	360	200 000	113 500	3	375	360	200 000	113 500	68
69 Koiviston mlk. — Koivisto lk.	1	80	29	200 000	78 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	29	200 000	78 600	69
70 Hamina — Fredrikshamn	1	178	117	800 000	101 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	117	800 000	101 000	70
71 Virolahti	—	—	—	—	—	1	35	29	50 000	5 500	—	—	—	—	—	1	35	29	50 000	5 500	71
72 Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	333	330	379 000	28 460	4	333	330	379 000	28 460	72
73 Pyhtää — Pyttis	1	82	24	700 000	129 077	—	—	—	—	—	23	764	757	202 400	144 682	24	846	781	902 400	273 759	73
74 Kymi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	429	413	228 000	24 000	8	429	413	228 000	24 000	74
75 Lappeenranta — Villman- strand	2	224	133	529 000	261 813	—	—	—	—	—	5	633	564	430 000	116 300	7	857	697	959 000	378 113	75
76 Lauritsalan kauppi. — Lau- ritsala köp.	1	193	131	300 000	150 350	—	—	—	—	—	38	2 166	2 001	1 375 000	472 605	39	2 359	2 132	1 675 000	622 995	76
77 Lappee	1	75	19	2 750 000	118 800	—	—	—	—	—	83	7 991	7 181	2 985 000	2 114 302	84	8 066	7 200	5 735 000	2 233 102	77
78 Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	633	564	96 000	181 000	5	633	564	96 000	181 000	78
79 Savitaipale	1	100	56	138 000	136 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	138 000	136 420	79
80 Mikkelin lääni St. Michels län	67	9 590	6 180	25 340 000	12 108 104	—	—	—	—	—	287	22 266	20 777	19 336 765	5 300 528	354	31 856	26 957	44 676 765	17 408 632	80
81 Savonlinna — Nyslott	41	6 013	3 894	15 295 000	7 713 423	—	—	—	—	—	210	16 652	15 529	17 164 900	3 636 309	251	22 665	19 423	32 459 900	11 349 732	81
82 Kangaslampi	3	450	298	750 000	396 215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	450	298	750 000	396 215	82
83 Sulkava	1	189	136	250 000	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	250 000	140 000	83
84 Sääminki	6	982	671	1 450 000	1 242 316	—	—	—	—	—	1	44	40	40 000	134 382	7	1 026	711	1 490 000	1 376 698	84
85 Punkaharju	1	167	115	250 000	153 908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167	115	250 000	153 908	85
86 Savonranta	1	121	88	700 000	95 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	88	700 000	95 492	86
87 Enonkoski	1	177	120	550 000	105 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	120	550 000	105 000	87
88 Heinävesi	2	291	153	2 100 000	619 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	291	153	2 100 000	619 570	88
89 Mikeli — St. Michel	4	291	154	670 000	683 000	—	—	—	—	—	18	1 028	973	358 100	238 667	22	1 319	1 127	1 028 100	921 667	89
90 — mlk. — lk.	1	72	40	100 000	68 000	—	—	—	—	—	15	869	817	406 000	138 000	16	941	857	506 000	206 000	90
91 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	635	554	153 000	100 000	9	635	554	153 000	100 000	91
92 Ristiina	2	338	224	250 000	179 920	—	—	—	—	—	2	79	79	3 200	1 600	4	417	303	253 200	181 520	92
93 Anttola	1	193	125	1 000 000	117 260	—	—	—	—	—	8	1 064	1 001	473 000	178 210	9	1 257	1 126	1 473 000	295 470	93
94 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	282	264	36 665	46 623	4	282	264	36 665	46 623	94
95 Juva	1	168	117	200 000	85 000	—	—	—	—	—	2	264	241	60 000	71 300	3	432	358	260 000	156 300	95
96 Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	199	190	51 900	18 800	3	199	190	51 900	18 800	96

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkäs till Jyväskylä registerområde

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamain väliä — Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais																				
		Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjelaukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pråmar Chalandes					Yhteensä — Summa Total					
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage bruts	Nettotonnia Nettonnage Tonnage nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage bruts	Nettotonnia Nettonnage Tonnage nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage bruts	Nettotonnia Nettonnage Tonnage nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage bruts	Nettotonnia Nettonnage Tonnage nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Frets bruts mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
97	Heinola	2	138	45	1 775 000	5 09 000	—	—	—	—	13	1 052	998	583 000	725 537	15	1 190	1 043	2 358 000	1 234 537		
98	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	98	91	7 000	11 100	2	98	91	7 000	11 100		
99	Kuopion lääni — Kuopio län	29	3 594	2 020	11 895 000	6 478 696	—	—	—	—	89	6 072	5 548	3 417 432	2 649 513	118	9 666	7 568	15 312 432	9 128 209		
100	Kuopio	19	2 546	1 481	7 655 000	3 609 761	—	—	—	—	43	2 830	2 571	1 543 500	1 039 303	62	5 376	4 052	9 198 500	4 649 064		
101	— mk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99	90	10 000	30 000	2	99	90	10 000	30 000		
102	Pielavesi	1	81	40	80 000	144 046	—	—	—	—	1	96	91	5 000	19 600	2	177	131	85 000	163 646		
103	Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	48	50 000	48 400	1	50	48	50 000	48 400		
104	Vehmersalmi	1	126	69	500 000	492 782	—	—	—	—	2	70	59	53 000	32 717	3	196	128	553 000	525 499		
105	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	173	162	100 000	196 000	2	173	162	100 000	196 000		
106	Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	195	177	38 500	16 830	2	195	177	38 500	16 830		
107	Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	93	100 000	130 000	1	104	93	100 000	130 000		
108	Leppävirta	2	347	177	1 800 000	564 838	—	—	—	—	3	30	23	20 000	19 800	3	377	200	1 820 000	584 638		
109	Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 046	946	876 000	466 346	12	1 046	946	876 000	466 346		
110	Muuruvesi	2	196	95	1 300 000	871 170	—	—	—	—	3	53	47	5 000	—	3	249	142	1 305 000	871 170		
111	Juankoski	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	136	127	30 000	39 727	3	136	127	30 000	39 727		
112	Iisalms	2	107	46	110 000	228 852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	107	46	110 000	228 852		
113	— mk. — lk.	1	42	21	50 000	68 625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	21	50 000	68 625		
114	Joensuu	1	149	91	400 000	498 622	—	—	—	—	11	844	798	453 732	570 190	12	993	889	853 732	1 068 812		
115	Lieksan kaup. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	134	119	37 300	9 400	4	134	119	37 300	9 400		
116	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	169	158	44 800	6 200	2	169	158	44 800	6 200		
117	Rääkkylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	39	50 000	25 000	1	43	39	50 000	25 000		
118	Vaasan lääni — Vasa län	20	1 827	913	5 890 000	3 736 748	—	—	—	—	63	5 384	4 963	3 681 633	1 240 609	83	7 211	5 876	9 571 633	4 977 357		
119	Kristinestad — Kristinan- kaup.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	52	10 000	—	1	52	52	10 000	—		
120	Sideby — Siippy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	154	40 000	11 700	3	154	154	40 000	11 700		
121	Korsnäs	1	44	26	40 000	18 540	—	—	—	—	1	44	26	—	—	1	44	26	40 000	18 540		
122	Vaasa — Vasa	4	376	178	1 325 000	369 877	—	—	—	—	4	376	178	—	—	4	376	178	1 325 000	369 877		
123	Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94	87	140 000	—	2	94	87	140 000	—		
124	Replot — Raippaluoto	2	83	52	215 000	105 783	—	—	—	—	2	83	52	—	—	2	83	52	215 000	105 783		
125	Himanka	1	41	31	40 000	114 400	—	—	—	—	1	41	31	—	—	1	41	31	40 000	114 400		
126	Jyväskylän	7	895	464	1 970 000	1 876 212	—	—	—	—	12	948	891	836 880	148 596	19	1 843	1 355	2 806 880	2 024 808		
127	— mk. — lk.	4	235	87	1 800 000	747 936	—	—	—	—	1	133	126	75 000	39 810	5	368	213	1 875 000	787 746		
128	Äänekosken kaup. — Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2 836	2 550	1 993 000	539 173	31	2 836	2 550	1 993 000	539 173		
129	Suolahden kaup. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	474	458	285 000	379 000	5	474	458	285 000	379 000		
130	Laukaa	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172	164	20 000	19 600	2	172	164	20 000	19 600		
131	Lehtimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	37	2 000	45 290	1	37	37	2 000	45 290		
132	Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	440	400	179 753	47 940	4	440	400	179 753	47 940		
133	Viitasaari	1	153	75	500 000	504 000	—	—	—	—	1	44	44	100 000	9 500	2	197	119	600 000	513 500		
134	Oulun lääni Uleåborgs län	3	255	91	3 200 000	490 472	—	—	—	—	264	16 212	16 070	3 888 800	1 169 116	267	16 467	16 161	7 088 800	1 659 588		
135	Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	3 366	3 366	659 000	324 960	48	3 366	3 366	659 000	324 960		
136	Kälajoki	1	59	36	100 000	22 000	—	—	—	—	26	2 095	2 095	110 800	62 200	27	2 154	2 131	210 800	84 200		
137	Oulu — Uleåborg	2	196	55	3 100 000	468 472	—	—	—	—	106	6 734	6 592	2 084 500	415 486	108	6 930	6 647	5 184 500	883 958		
138	Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	2 768	2 768	654 500	273 710	69	2 768	2 768	654 500	273 710		
139	Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	757	757	130 000	14 260	10	757	757	130 000	14 260		
140	Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	492	492	250 000	78 500	5	492	492	250 000	78 500		
141	Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	3 793	3 793	2 579 973	277 940	90	3 793	3 793	2 579 973	277 940		
142	Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1 339	1 339	1 580 000	152 524	29	1 339	1 339	1 580 000	152 524		
143	Alatornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 454	2 454	999 973	125 416	61	2 454	2 454	999 973	125 416		

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre la Finlande et l'étranger										Mellan Finland och utlandet et l'étranger					Yhteensä — Summa Total				
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealukset — Voit					Segelfartyg <i>Hers</i>	Proomut — Pråmar <i>Chalandis</i>								
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorekita Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
29 Vaasa — Vasa	3	9 467	5 596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 467	5 596	—	—
30 Himanka	2	181	128	190 000	49 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	181	128	190 000	49 200
31 Oulun lääni Uleåborgs län	1	1 702	910	10 000 000	5 920 009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 702	910	10 000 000	5 920 009
32 Oulu — Uleåborg	1	1 702	910	10 000 000	5 920 009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 702	910	10 000 000	5 920 009
33 Yhteensä — Summa — Total	240	412 736	234 061	1 523 100 000	968 384 002	6	2 069	1 763	1 558 000	1 968 288	2	1 282	1 180	1 600 000	130 000	248	416 087	237 009	1 526 258 000	970 482 290
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar, Entre les ports étrangers																				
1 Uudenmaan lääni Nylands län	8	23 884	13 647	107 175 000	237 767 573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	23 884	13 647	107 175 000	237 767 573
2 Helsinki — Helsingfors	7	21 945	12 566	107 175 000	129 950 362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	21 945	12 566	107 175 000	129 950 362
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	1	1 939	1 081	—	103 443 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 939	1 081	—	103 443 296
4 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	4 103 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 103 915
5 Borgå lk. — Porvoon mlk.	—	—	—	—	270 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270 000
6 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	4	14 622	8 585	28 000 000	89 963 876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 622	8 585	28 000 000	89 963 876
7 Turku — Åbo	2	3 339	1 921	—	15 391 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 339	1 921	—	15 391 032
8 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	1 769 961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 769 961
9 Aura	—	—	—	—	61 190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 190
10 Usikavunki — Nystad ..	2	11 283	6 664	28 000 000	49 632 232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 283	6 664	28 000 000	49 632 232
11 Rauma — Raumo	—	—	—	—	3 378 994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 378 994
12 Luvia	—	—	—	—	480 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480 000
13 Pori — Björneborg	—	—	—	—	16 114 323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 114 323
14 — mlk. — lk.	—	—	—	—	3 136 144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 136 144
15 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	11	23 772	13 960	39 479 500	50 183 019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	23 772	13 960	39 479 500	50 183 019
16 Mariehamn — Maarianha- mina	11	23 772	13 960	39 479 500	44 982 587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	23 772	13 960	39 479 500	44 982 587
17 Saltvik	—	—	—	—	3 761 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 761 180
18 Föglö	—	—	—	—	1 439 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 439 252
19 Viipurin lääni — Viborgs län	1	1 897	1 071	—	5 395 711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 897	1 071	—	5 395 711
20 Kotka	1	1 897	1 071	—	5 395 711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 897	1 071	—	5 395 711
21 Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	3 194 518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 194 518
22 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	3 194 518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 194 518
23 Yhteensä — Summa — Total	24	64 175	37 263	174 654 500	386 504 697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	64 175	37 263	174 654 500	386 504 697

) Sodan takia puuttuvat tiedot alusten bruttotuloista. — Till följd av kriget saknas uppgifter om bruttofrakterna.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Seisoneet — Upp- lagda — Déarmés						Segelfartyg — Voiliers						Yhteensä — Summa Total					
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjelaikut — <i>Voiliers</i>			Proomut — Pråmar <i>Chalands</i>			Yhteensä — Summa Total								
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Brutotonn <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Brutotonn <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Brutotonn <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Brutotonn <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Uudenmaan lääni — Nylands län	17	12 029	6 329	71 455 000	1	48	37	15 000	71	3 602	3 527	946 100	89	15 679	9 893	72 416 100		
Helsinki — Helsingfors	11	11 523	6 027	69 820 000	—	—	—	—	13	840	775	172 100	24	12 363	6 802	69 992 100		
Sibbo — Sipoo	3	117	82	190 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	82	190 000		
Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	1	48	37	15 000	—	—	—	—	1	48	37	15 000		
Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1 775	1 775	503 000	42	1 775	1 775	503 000		
Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	12	506	506	126 000	12	506	506	126 000		
Borgå — Porvoo	1	67	32	445 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	32	445 000		
— lk. — mlk.	1	174	89	800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	174	89	800 000		
Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	4	481	471	145 000	4	481	471	145 000		
Ekenäs — Tammisaari	1	148	99	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	148	99	200 000		
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	22	5 838	3 384	30 268 000	4	152	107	106 000	84	4 453	4 174	1 466 309	110	10 443	7 665	31 840 309		
Turku — Åbo	7	3 105	1 600	25 395 000	1	55	40	16 000	33	1 193	1 193	504 000	41	4 353	2 833	25 915 000		
Houtskär — Houtskari	1	100	69	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	69	50 000		
Pargas — Parainen	3	218	111	210 000	—	—	—	—	6	480	417	46 000	9	698	528	256 000		
Kimito — Kemö	1	44	22	50 000	1	28	22	—	1	45	35	100 000	3	117	79	150 000		
Dragsfjärd	1	51	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	37	—		
Särkisalo — Finby	1	—	—	—	—	—	—	—	1	82	49	76 209	1	82	49	76 209		
Angelnemi	1	68	44	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	44	50 000		
Hitis — Hiittinen	1	435	358	300 000	1	29	22	80 000	1	46	46	500	3	510	426	380 500		
Naantali — Nådendal	1	49	24	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	150 000		
Uusikaupunki — Nystad	1	30	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	25	—		
Pyhärinta	1	30	26	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	26	10 000		
Iniö	1	—	—	—	1	40	23	10 000	—	—	—	—	1	40	23	10 000		
Rauvola — Raumo	1	348	260	1 000 000	—	—	—	—	4	182	176	50 800	5	530	436	1 050 800		
Eura	1	—	—	—	—	—	—	—	1	77	74	5 000	1	77	74	5 000		
Port — Björneborg	1	1 219	704	3 000 000	—	—	—	—	20	1 410	1 337	464 300	21	2 629	2 041	3 464 300		
— mlk. — lk.	1	—	—	—	—	—	—	—	14	746	668	209 000	14	746	668	209 000		
Merikarvia	2	141	104	53 000	—	—	—	—	1	45	38	500	3	186	142	53 500		
Hämeenkyrö ¹⁾ — Tavastkyrö ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	2	147	141	10 000	2	147	141	10 000		
Landskapet Åland — Ahvenanmaan maakunta	19	3 885	2 131	11 835 000	14	23 121	19 848	57 350 000	—	—	—	—	33	27 006	21 979	69 185 000		
Mariehamn — Maarianhamina	8	2 926	1 491	11 130 000	9	22 079	18 966	56 500 000	—	—	—	—	17	25 005	20 457	67 630 000		
Geta	—	—	—	—	1	378	331	75 000	—	—	—	—	1	378	331	75 000		
Saltvik	2	218	152	175 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	218	152	175 000		
Jomala	1	—	—	—	1	28	22	5 000	—	—	—	—	1	28	22	5 000		
Lemland	1	116	72	200 000	2	161	132	70 000	—	—	—	—	3	277	204	270 000		
Kökar	1	92	67	55 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92	67	55 000		
Vårdö	1	110	71	70 000	1	475	397	700 000	—	—	—	—	2	585	468	770 000		
Kumlinge	1	51	32	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	32	20 000		
Brändö	4	249	148	135 000	—	—	—	—	—	—	—	—	4	249	148	135 000		
Sottunga	1	123	98	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	98	50 000		
Hämeen lääni — Tavastehus län	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 228	1 131	245 900	19	1 228	1 131	245 900		
Tampere — Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	289	75 000	3	327	289	75 000		
Ruovesi	—	—	—	—	—	—	—	—	3	190	169	30 000	3	190	169	30 000		
Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	24	18 000	1	27	24	18 000		
Längelmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	2	122	108	1 500	2	122	108	1 900		
Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	5	220	214	101 000	5	220	214	101 000		
Valkeakosken kaupp. — Valkiakoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	33	—	1	33	33	—		
Luopioinen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	20	2 000	1	20	20	2 000		
Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	90	14 000	1	97	90	14 000		
Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	1	103	98	1 000	1	103	98	1 000		
Korpilahti ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	86	3 000	1	89	86	3 000		

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.
²⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Selsooneet — Upp- tagda — Désarmés							Segelfartyg — Voiliers									
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealukset —		Segelfartyg — Voiliers		Proomut — Pramar <i>Chaland</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia <i>Nettoton Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires mk</i>
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
52 Viipurin lääni — Viborgs län	1	59	37	100 000	—	—	—	—	62	5 120	4 642	382 000	63	5 179	4 679	482 000	
53 Viipuri — Viborg	1	59	37	100 000	—	—	—	—	31	2 560	2 321	—	32	2 619	2 358	100 000	
54 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	12	473	473	115 000	12	473	473	115 000	
55 Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	23	40 000	1	23	23	40 000	
56 Lappeenranta — Villmanstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	52	500	1	57	52	500	
57 Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	265	243	40 000	3	265	243	40 000	
58 Lappee	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 436	1 257	177 500	11	1 436	1 257	177 500	
59 Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	3	306	273	9 000	3	306	273	9 000	
60 Mikkelin lääni — St. Michels län	17	2 505	1 591	3 745 000	—	—	—	—	33	3 203	2 983	519 470	50	5 708	4 574	4 264 470	
61 Savonlinna — Nyslott	11	1 576	981	3 120 000	—	—	—	—	23	2 216	2 057	422 500	34	3 792	3 038	3 542 500	
62 Kangaslampi	1	168	111	300 000	—	—	—	—	1	147	136	37 500	2	315	247	337 500	
63 Sulkava	2	331	217	125 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	331	217	125 000	
64 Mikkele — St. Michel	2	270	166	200 000	—	—	—	—	2	142	136	7 000	4	412	302	207 000	
65 Ristiina	1	160	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	160	116	—	
66 Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—	3	411	390	35 000	3	411	390	35 000	
67 Juva	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	133	—	1	137	123	—	
68 Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	26	2 470	1	28	26	2 470	
69 Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	2	122	115	15 000	2	122	115	15 000	
70 Kuopion lääni — Kuopio län	3	314	199	50 000	—	—	—	—	7	333	307	260 200	10	647	506	310 200	
71 Kuopio	1	171	116	—	—	—	—	—	2	171	155	25 000	3	342	271	25 000	
72 Leppävirta	1	58	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	35	—	
73 Joensuu	1	85	48	50 000	—	—	—	—	2	68	58	15 000	3	153	106	65 000	
74 Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	100 000	1	26	26	100 000	
75 Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	35 200	1	22	22	35 200	
76 Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	46	85 000	1	46	46	85 000	
77 Vaasan lääni — Vasa län	2	122	62	415 000	—	—	—	—	8	456	429	126 000	10	578	491	541 000	
78 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	45	—	1	45	45	—	
79 Solv — Sulva	1	31	21	65 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	21	65 000	
80 Kokkola — Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	3	151	151	6 000	3	151	151	6 000	
81 Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	81	120 000	1	85	81	120 000	
82 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	62	48	—	2	62	48	—	
83 Viitasaari	1	91	41	350 000	—	—	—	—	1	113	104	—	2	204	145	350 000	
84 Oulun lääni — Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 279	1 268	358 200	20	1 279	1 268	358 200	
85 Raahе — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	8	549	549	87 000	8	549	549	87 000	
86 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	5	288	288	8 200	5	288	288	8 200	
87 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	4	210	210	30 000	4	210	210	30 000	
88 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	3	232	221	233 000	3	232	221	233 000	
89 Yhteensä — Summa — Total	81	24 752	13 733	117 868 000	19	23 321	19 992	57 471 000	304	19 674	18 461	4 304 179	404	67 747	52 186	179 643 179	

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1941, jaettuina eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1941, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Proomut Prämar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk
	1	2	3	4
1 Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Passagers	13 461 482	—	—	13 461 482
2 Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux	75 450	—	—	75 450
3 Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	25 770 871	283 300	25 549 764	51 603 935
4 Hinauksista Bogsring Remorquage	9 198 068	—	—	9 198 068
5 Pelastuksista Bärgning Sawetage	3 716 000	—	—	3 716 000
6 Aikarantauksesta Tidsbefraktningsavgifter Time charter	4 124 592	—	—	4 124 592
7 Rahtituloja yht. mk — S:ma fraktink. mk — Recettes des frets bruts, marcs	56 346 463	283 300	25 549 764	82 179 527

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1941, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total mk
	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Proomut Prämar Chalandis mk	Yhteensä Summa Total mk	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Yhteensä Summa Total mk	
	5	6	7	8	9	10	11	
1	12 930 834	—	—	12 930 834	148 455	—	148 455	26 540 771
2	—	—	—	—	—	—	—	75 450
3	897 358 111	1 968 288	130 000	899 456 399	280 811 105	—	280 811 105	1 231 871 439
4	1 053 000	—	—	1 053 000	—	—	—	10 251 068
5	2 400 000	—	—	2 400 000	—	—	—	6 116 000
6	54 642 057	—	—	54 642 057	105 545 137	—	105 545 137	164 311 786
7	968 384 002	1 968 288	130 000	970 482 290	386 504 697	—	386 504 697	1 439 166 514

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

		Suomesta — från Finland de la Finlande				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast -Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige	253	121 265	176	118 225	19 319 005
3	Tanskaan — » Danmark	146	76 564	3	1 414	51 862 058
4	Islantiin — » Island	—	—	1	1 314	—
5	Norjaan — » Norge	11	5 192	7	8 051	2 683 432
	Venäjälle: — till Ryssland:					
6	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	—	—	4	3 925	—
7	P. Jäämeren satam. — hamnar vid N. Ishavet....	—	—	2	3 471	—
	Saksaan: — till Tyskland:					
8	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	350	265 855	9	8 237	137 650 974
9	Pohjanm. satamiin — Nordsjö hamnar	77	70 106	3	4 178	41 430 742
10	Isoon-Britanniaan — till Storbritannien	—	—	—	—	—
11	Alankomaihin — till Nederländerna	83	78 814	1	606	80 921 771
12	Portugaliin — till Portugal	1	1 097	—	—	1 540 482
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — til Amerikas För. Stater:					
13	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten	4	5 574	1	3 733	8 324 487
14	Meksikonlahd. satam. — hamnar vid Mexicanska bukt	—	—	—	—	—
	Keski-Amerikkaan: — till Mellanamerika:					
15	itärannikon satam. — ostkustens hamnar	3	4 524	—	—	4 506 917
16	Länsi-Intiaan — till Västindien	1	2 271	—	—	3 511 750
	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
17	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar	7	15 613	—	—	17 775 897
18	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	936	646 875	207	153 154	369 527 515

Taulu 8. (Jatk.)

		Islannista — från Island d'Islande					Norjasta — från Norge de la Norvège				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	1 314	—	—	2 760 131	31	25 963	1	818	24 720 249	
2	—	—	—	—	—	9	7 942	—	—	3 095 788	
3	—	—	—	—	—	13	8 958	—	—	4 872 961	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	5	9 910	—	—	3 635 292	
9	—	—	—	—	—	3	4 345	—	—	2 363 779	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	2	3 443	—	—	4 169 787	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	1	1 314	—	—	2 760 131	63	60 561	1	818	42 857 856	

bruttorahtit vuonna 1941 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
bruttofrakter år 1941 enligt därom från redarè lämnade uppgifter.
à l'étranger et les frets bruts en 1941, selon les indications des armateurs.

Ruotsista — från Sverige <i>de la Suède</i>					Tanskasta — från Danmark <i>du Danemark</i>				
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> mk
Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
395	177 035	23	10 010	52 888 022	98	47 274	13	7 293	24 634 497
11	5 245	4	3 168	3 792 706	3	1 456	15	5 396	1 247 652
1	686	5	4 472	572 109	9	3 923	1	541	733 067
—	—	1	1 401	—	7	3 036	4	2 984	542 094
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	155 398	14	11 223	57 010 784	—	—	—	—	—
38	43 139	1	818	22 369 543	2	654	22	12 295	48 115
21	23 325	—	—	19 271 305	2	1 501	1	734	871 443
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 301	—	—	2 012 001	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	407 129	48	31 092	157 916 470	121	57 844	56	29 243	28 076 868

Tab. 8. (Forts.)

Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>					P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>				
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
4	4 270	—	—	1 810 499	—	—	—	—	—
4	4 777	—	—	1 829 287	1	818	—	—	715 860
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	9 047	—	—	3 639 786	2	4 884	—	—	10 116 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	9 047	—	—	3 639 786	3	5 702	—	—	10 832 610

Taulu 8. (Jatk.)

Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne										
Itämeren satamista — Östersjö hamnar des ports de la Baltique					Pohjanmeren satamista — Nordsjö hamnar des ports de la Mer du Nord					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	368	288 397	65	62 232	137 754 664	161	156 584	2	3 223	91 537 709
2	37	20 977	83	91 766	9 613 588	7	8 947	16	17 365	3 067 783
3	—	—	11	4 246	—	2	1 458	3	563	773 063
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	2	2 251	—	4	4 120	1	1 348	1 961 764
6	—	—	2	2 379	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	14	5 725	2	1 238	1 472 596	1	735	—	—	52 235
9	—	—	1	1 656	—	3	3 670	—	—	1 023 962
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	419	315 099	166	165 768	148 840 848	178	175 514	22	22 499	98 416 516

Taulu 8. (Jatk.)

Portugalista ¹⁾ — från Portugal ¹⁾ du Portugal ¹⁾					Pohj. Afrikasta ²⁾ — från Nordafrika ²⁾ de l'Afrique du Nord ²⁾					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	1 393	—	—	3 500 000	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	1	1 393	—	—	2 394 000	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	1	1 535	—	—	1 324 954
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	2	2 786	—	—	5 894 000	1	1 535	—	—	1 324 954

¹⁾ Azorit ja Madeira mukaan luettuina. — Med Azorerna och Madeira. — Avec Madère et Azores.

²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuina). — Från Port Said t. o. m. Tanger. — De Port Said jusqu'à Tanger inclus.

Tab. 8. (Forts.)

Isoista-Britanniasta ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1 097	—	—	780 000	36	32 638	2	2 030	17 946 232
—	—	—	—	—	1	910	1	1 237	933 534
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	855	1	1 038	292 087
—	—	—	—	—	—	—	31	36 640	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 097	—	—	780 000	38	34 403	35	40 945	19 171 853

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas Förenta Stater <i>des Etats Unis</i>					Keski-Amerikasta — från Mellanamerika <i>de l'Amérique Centrale</i>				
Atlantin satamista ¹⁾ — hamnar vid Atlantkusten ¹⁾ <i>des ports de l'Atlantique¹⁾</i>					itärannikon satamista — ostkustens hamnar <i>des ports de l'Atlantique</i>				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
21	34 045	—	—	129 202 978	—	—	—	—	—
4	6 695	—	—	6 046 420	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3 775	—	—	13 500 600	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	2 350	—	—	2 039 302
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	4 946	—	1	2 350	—	—	1 043 913
—	—	—	—	—	—	—	3	2 941	—
16	29 719	—	—	35 005 705	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	74 234	2	4 946	183 755 703	2	4 700	3	2 941	3 083 215

¹⁾ Jacksonvilleen asti (tämä mukaan luettuna). — T. o. m. Jacksonville. — *Jusqu'à Jacksonville inclus.*

Taulu 8. (Jatk.)

Keski-Amerikasta — från Mellanamerika <i>de l'Amérique Centrale</i>					Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Antilles</i>				
länsirannikon satamista — västkustens hamnar <i>des ports occidentals</i>									
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	1	2 487	—	—	7 873 838
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	1	1 464	—	—	3	4 749	—	—	10 578 000
14	—	—	—	—	1	1 081	—	—	1 326 528
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	1 464	—	—	5	8 317	—	—	19 778 366

Tab. 8. (Forts.)

Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>de l'Amérique du Sud</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankonna <i>Total des arrivés</i>					
Itäraannikon satamista — ostkustens hamnar <i>des ports de l'Atlantique</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
8	18 089	—	—	48 503 899	1 126	790 586	106	85 606	543 912 718	1
—	—	—	—	—	319	173 787	291	233 989	45 868 917	2
—	—	—	—	—	181	96 148	22	9 932	62 033 855	3
—	—	—	—	—	—	—	1	1 314	—	4
—	—	—	—	—	24	16 809	19	19 106	19 259 999	5
—	—	—	—	—	—	—	7	7 705	—	6
—	—	—	—	—	—	—	2	3 471	—	7
—	—	—	—	—	522	439 132	48	34 031	200 162 033	8
—	—	—	—	—	123	122 761	37	44 026	68 059 469	9
—	—	—	—	—	1	1 393	—	—	2 394 000	10
—	—	—	—	—	106	105 582	1	606	104 362 863	11
—	—	—	—	—	1	1 097	—	—	1 540 432	12
11	21 474	1	1 424	44 215 203	23	42 030	2	5 157	80 357 696	13
—	—	—	—	—	1	1 081	—	—	1 326 528	14
3	3 255	—	—	1 265 000	10	12 430	2	4 946	8 827 831	15
—	—	—	—	—	1	2 271	3	2 941	3 511 750	16
—	—	7	10 879	—	23	45 332	7	10 879	52 781 602	17
22	42 818	8	12 303	93 984 102	2 461	1 850 439	548	463 709	1 194 399 793	18

