

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I  
B

# MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER  
OCH BEMANNING

VUONNA — ÅR  
1939

UUSI SARJA — NY SERIE  
22 a.

HELSINKI 1941

Statistiska byråns förlag  
105764

Helsinki 1941. Valtioneuvoston kirjapaino.

Poistettu Kansaneläkelaitoksen kirjastosta

1319-84

L. 10 20

Kansaneläkelaitoksen kirjasto

**Sisällys: — Innehåll:**

*Table des matières.*

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte: .....</i>	5	kaan v. 1939 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1939 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1939 .....	26
<i>Résumé en français .....</i>	27		
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
Taolu — Tab. — Tabl.			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja suuremmat alukset vuoden 1939 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1939. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1939 .....	2	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1939 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofракter år 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1939 selon les indications des armateurs .....	28
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1939 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1939 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1939 —	4	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1939 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofракter år 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1939 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	33
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1939 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1939 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1939 .....	18	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1939, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofракter år 1939, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1939, selon les indications des armateurs .....	56
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mu-			

- |  | Siv. Sid. | Siv. Sid.  |
|--|-----------|--|
| 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1939 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1939, selon les indications des armateurs ..... | 58        | dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1939, exprimée en jours, selon les indications des armateurs ..... 76  |
| 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1939 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1939 för handelsfartygen, uttryckt i  |           | 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1939 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1939, selon les indications des armateurs ..... 78 |

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1939 liittyä kertomukseen vuodelta 1938.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä. Vuodesta 1937 ei kuitenkaan enää tarvitse alusrekisteriin merkittäväksi ilmoittaa proomua, jota käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukoihin.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1939 ansluter sig till den för år 1938 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock sedan år 1937 undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

On selvää, että sota löi leimansa merenkulkuun vuoden aikana. Kun rahtimarkkinain kehitys suurimman osan vuotta oli häilyvä ja epäsäännöllinen, ilmeni melkein heti sodan jälkeen jyrkkä rahtikäyrän nousu, joka johtui nopeasti lisääntyvistä käyttökustannuksista. Kehitystä kuvaa se, että sen sijaan kuin vuoden alussa kansainväliset minimirahdit olivat käytännössä, niiden sijalle vuoden lopussa olivat monilla tahoilla tulleet kansalliset maksimirahdit.

Toisaalta sota aiheutti merenkululle suuria vaikeuksia. Paitsi suoranaiset aluksien upotukset aiheuttivat suurta haittaa miinoitukset, pidätykset ja takavarikoinnit, pakolliset poikkeamiset sotivien valtojen satamiin aikaa vieviä tarkastustutkimuksia varten y. m. Lisäksi tuli vuoden viimeisenä kuukautena puolustustaistelumme Venäjää vastaan, joka tietenkin vaikutti merenkuluumme.

Sotatoimien vuoksi menetettiin selontekovuonna seuraavat alukset. 10. 9. 1939 ajoi nelimastoinen parkki Olivebank (2 795 bruttotonia) miinaan Doggerbankin seuduilla, jolloin 14 henkeä kuoli. 22. 9. 1939 torpedoitiin höyryalus Martti-Ragnar (2 262 brt) Arendalin edustalla ja 23. 9. 1939 höyryalus Walma (1 361 brt) Göteborgin edustalla. 2. 10. 1939 tuhoutui miinaluotsin ohjaama nelimastoinen kuunari Baltie (451 brt) Juutinrauman miinakenttään. 9. 10. 1939 ajoi höyryalus Indra (2 026 brt) miinaan Terschellingin luona, jolloin 3 henkilöä kuoli, ja 30. 10. 1939 höyryalus Juno (1 241 brt) Pohjanmerellä, jolloin 7 henkilöä kuoli. 12. 11. 1939 ajoi höyryalus

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundas sig på uppgifter lämnade av redarna.

Självfallet är att kriget satte sin prägel på sjöfarten under året. Medan fraktmarknaderna under större delen av året visade en oregelbunden, vacklande utveckling, inträdde nästan omedelbart efter krigsutbrottet en kraftig stegring i fraktkurvan, vållad av de snabbt stigande driftskostnaderna. Belysande för utvecklingen är att medan man vid årets början hade internationella minimifrakter, dessa vid årets slut mångenstädes efterträts av nationella maximifrakter.

Å andra sidan medförde kriget svåra hinder för sjöfarten. Förutom direkta sänkningar av fartyg vållade kontrabandslistor, mineringar, prejningar och beslag, tvångsanlöpningar av krigförande länders hamnar för långvariga kontrollundersökningar m. m. kraftiga avbräck. Därtill kom ytterligare under årets sista månad vår försvarskamp mot Ryssland, som givetvis återverkade på vår sjöfart.

Genom krigsåtgärd förölyckades under redogörelseåret följande fartyg. Den 10. 9. 1939 körde fyrmastade barken Olivebank (2 795 bruttoton) på mina vid Doggerbank, varvid 14 personer omkommo. Den 22. 9. 1939 torpederades ångfartyget Martti-Ragnar (2 262 brt) utanför Arendal och den 23. 9. 1939 ångfartyget Walma (1 361 brt) utanför Göteborg. Den 2. 10. 1939 förölyckades under minlots ledning fyrmastade skonerten Baltie (451 brt) i minbältet i Öresund. Den 9. 10. 1939 minsprängdes ångfartyget Indra (2 026 brt) i närheten av Terschelling, varvid 3 personer omkommo, och den 30. 10. 1939 ångfartyget Juno (1 241 brt) på Nordsjön, varvid 7

Elsie (1 410 brt) karille Terschellingin luona majakoiden sammuttamisen takia ja sai niin pahoja vaurioita, ettei sitä voitu korjata. 30. 11. 1939 moottorialus Jäämeri (299 brt) poltettiin ja upposi Liinamarissa. 1. 12. 1939 höyryalus Mercator (4 260 brt) ajoi miinaan Englannin itäranikon edustalla, jolloin 1 henkilö kuoli. 29. 12. 1939 vedenalaisen ahdistama höyryalus Wilpas (775 brt) ajoi karille ja upposi Vaasan edustalla. Sodan syttyessä marraskuussa katosi höyryalus Syväri (237 brt) Petsamossa.

Kaikkiaan menetettiin siten sotatoimien vuoksi selontekovuonna 11 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 17 117 rekisteritonnia. Aluksenomistajien antamien tietojen mukaan tämän tonniston arvo oli 28.1 milj. mk. Tämä arvo edusti kuitenkin aluksien rauhanajan hintaa, joten menetys itse asiassa oli huomattavasti suurempi.

Sotatoimien vuoksi menetetty tonniston oli 2.1 % koko kauppalaivastosta.

Tämän lisäksi Suomen—Venäjän sodassa tuhoutui tahi jäi rauhanteossa Venäjän puolelle joukko aluksia ja proomuja, joista tehdään selkoa vuoden 1940 kertomuksessa.

personer omkommo. Den 12. 11. 1939 grundstötte ångfartyget Elsie (1 410 brt) invid Terschelling på grund av släckta fyrar och erhöill så svåra skador att fartyget icke kunde repareras. Den 30. 11. 1939 brändes och sjönk motorfartyget Jäämeri (299 brt) i Linhammar. Den 1. 12. 1939 minsprängdes ångfartyget Mercator (4 260 brt) utanför Englands ostkust, varvid 1 person omkom. Den 29. 12. 1939 grundstötte och sjönk utanför Vasa ångfartyget Wilpas (775 brt), som ansattes av en undervattensbåt. Vid krigsutbrottet i november försvann ångfartyget Syväri (237 brt) i Petsamo.

Inalles förolyckades sålunda genom krigsåtgärd under redogörelseåret 11 fartyg om sammanlagt 17 117 bruttoton. Enligt av redarna lämnade uppgifter representerade detta tonnage ett värde av 28.1 milj. mk. Detta värde representerade dock fartygens fredstidspris, varför förlusten i själva verket var avsevärt större.

Det genom krigsåtgärd förolyckade tonnaget motsvarade 2.1 % av handelsflottan.

Därutöver dels förstördes under finskryska kriget, dels kvarblevo på ryska sidan efter fredsslutet ett antal fartyg och pråmar, för vilka kommer att redogöras i berättelsen för år 1940.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1939 tapahtuneet muutokset.  
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1939.*

*Vuoden alussa — Vid årets början:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	562	551 975	315 177
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	46	37 804	19 789
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	150	15 754	10 755
Purjealuksia — Segelfartyg .....	99	38 708	33 028
Proomuja — Pråmar .....	2 336	181 847	171 457
Yhteensä — Summa	3 193	826 088	550 206

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	— 2	+ 4 890	+ 1 835
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 4	+ 5 586	+ 2 903
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	+ 7	+ 329	+ 321
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 29	— 5 877	— 4 952
Proomuja — Pråmar .....	— 81	— 5 581	— 5 389
Yhteensä — Summa	— 101	— 653	— 5 282

Vuoden lopussa — Vid årets slut:

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	560	556 865	317 012
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	50	43 390	22 692
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	157	16 083	11 076
Purjealuksia — Segelfartyg .....	70	32 831	28 076
Proomuja — Pråmar .....	2 255	176 266	166 068
Yhteensä — Summa	3 092	825 435	544 924

Alusten luku väheni vuoden 1939 aikana 101 eli 3.2 %, kun taas bruttotonnimäärä väheni 653 tonnia eli 0.1 %. Kuten taulu 1 tarkemmin osoittaa, alusten kokonaisluku väheni 200 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 53 377 rekisteritonnia, ja lisää tuli 99 alusta, bruttovetomäärältään 52 724 rekisteritonnia. Vähennneiden alusten lukuun sisältyy m. m. 129 proomua, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 9 046 rekisteritonnia. Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettolisäys oli kertomusvuonna 4 928 bruttotonnia, vastaten 0.8 %, kun taas alusten luku väheni 20:llä. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempaa selkoa.

Verrattaessa toisiinsa erilaisten alusten vetomääriä, havaitaan, että konevoimin kul-

Fartygsantalet nedgick under året med 101 eller 3.2 %, medan bruttotontalet minskades med 653 ton eller 0.1 %. Såsom närmare framgår av tabellbilagan 1, framkommer dessa siffror såsom netto av en total minskning å 200 fartyg om 53 377 bruttoton samt en total ökning å 99 fartyg om 52 724 bruttoton. Minskningen omfattade bl. a. 129 pråmar om sammanlagt 9 046 bruttoton. Den egentliga handelsflottan, d. v. s. äng-, motor- och segelfartygen utan dylik uppvisade under redogörelseåret en nettoökning om 4 928 bruttoton, motsvarande 0.8 %, medan fartygsantalet minskades med 20. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företedde fortfarande förskjutning



kevien alusten suhteellinen merkitys on yhä lisääntynyt, kuten nähdään seuraavista bruttovetomääriä osoittavista luvuista:

till förmån för maskindrivna fartyg, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotontalet, utvisa:

	Höyry- alukset Ångfartyg	Moottori- alukset <sup>1)</sup> Motor- fartyg <sup>1)</sup>	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
1939 .....	67.5	5.3	1.9	4.0	21.3	100.0
1938 .....	66.8	4.6	1.9	4.7	22.0	100.0
1937 .....	66.8	2.1	2.0	5.0	24.1	100.0
1936 .....	61.9	2.3	2.0	6.3	27.5	100.0
1935 .....	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934 .....	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933 .....	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932 .....	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931 .....	42.6	3.4	—	11.9	42.1	100.0
1930 .....	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929 .....	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928 .....	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 <sup>2)</sup> .....	17.7			82.3		100.0

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli kaksi kolmannesta koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten taas 5.3 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen två tredjedelar av det totala tonnage, medan motorfartygen utgjorde 5.3 %. Medräknas icke prämar, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

1) Vuoteen 1934 käsittää moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealukset.

2) Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksimainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä ei ole tietoja, joten suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

1) T. o. m. år 1934 omfattar motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

2) Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även prämar, dels emedan uppgifter saknas om bruttotontalet för år 1913, varför procenttalen bygga på nettotontalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotontalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tontalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottori- aluksset 1) Motorfartyg <sup>1)</sup> %	purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmask. %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1939 .....	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938 .....	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937 .....	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936 .....	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935 .....	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934 .....	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933 .....	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932 .....	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931 .....	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930 .....	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929 .....	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928 .....	67.7	7.1	—	25.2	100.0

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 85.8 % ja moottorialusten 6.7 % koko kauppalaivaston vetomäärästä.

Kauppalaivasto väheni kaikkiaan 53 377 bruttotonnia eli 6.5 % kauppalaivastosta, mistä 46.1 % tuli haaksirikkoutuneiden alusten osalle. Sotatoimien aiheuttamista menetyksistä on aikaisemmin tehty selkoa. Ulkomaille myynnin johdosta tuli vähenystä 15 516 bruttotonnia. Hyläksi tuomitutuja tai poistettuja aluksia oli 7 822 bruttotonnia.

Enligt detta beräkningssätt representera ångfartygen 85.8 % och motorfartygen 6.7 % av handelsflottan.

Den totala minskningen omfattade 53 377 bruttoton eller 6.5 % av handelsflottan och hänförde sig till 46.1 % till förlist tonnage. För minskningen genom krigsätgård har tidigare redogjorts. Försäljningarna till utlandet förorsakade en minskning om 15 516 bruttoton. De kondemnerade eller slojade fartygen omfattade 7 822 bruttoton.

#### Kauppalaivaston väheneminen v. 1939.

	Haaksirikkoutuneita Förolyckade			Ulkomaille myytyjä Försålda till utlandet		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	11	20 594	11 748	7	15 111	9 297
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	—	—	—	—	—	—
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	1	186	110	2	405	250
Purjealuksia — Segelfartyg.....	3	3 748	3 209	—	—	—
Proomuja — Prämar .....	2	104	98	—	—	—
Yhteensä — Summa	17	24 632	15 165	9	15 516	9 547
1938 Yht. — Summa	4	536	362	7	6 294	3 955

1) Vuoteen 1934 käsittää moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) T. o. m. år 1934 omfattar motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

## Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1939. — Fartygsbeståndets ökning år 1939.

	Luku — Antal	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Genom nybyggnad å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärfvade från utlandet			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommätta			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa			
		Bruttotonnia	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonn	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonn	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonn	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonn	Nettotonn
Höyryalukset —																		
Ångfartyg .....	1	79	30	—	—	26	41 205	23 498	1	519	182	1	82	49	29	41 885	23 759	
Moottorialukset —																		
Motorfartyg ....	1	4 956	2 601	1	393	160	—	—	—	—	—	4	560	351	6	5 909	3 112	
Purjealukset apukonein— Segelfartyg med hjälpmaskin	1	59	36	—	—	—	2	379	288	1	33	25	12	994	730	16	1 465	1 079
Purjealukset— Segelfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Proomut — Pråmar	36	2 705	2 489	—	—	—	—	—	10	631	587	2	129	72	48	3 465	3 148	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>39</b>	<b>7 799</b>	<b>5 156</b>	<b>1</b>	<b>393</b>	<b>160</b>	<b>28 41 584</b>	<b>23 786</b>	<b>12 1 183</b>	<b>794</b>	<b>19 1 765</b>	<b>1 202</b>	<b>99 52 724</b>	<b>31 098</b>				
1938 Yht. — Summa	79	23 742	15 231	1	5 058	2 732	16 22 067	12 785	7	809	589	25 2 352	1 627	128 54 028	32 964			

Lisäätulleiden alusten vetomäärä oli kertomusvuonna 52 724 bruttotonnia t. s. 6.4 % kauppalaivastosta vuoden alussa eli siis lähimain sama kuin vuoden 1938 vastaava luku, 54 028 tonnia. Lisäyksestä oli 14.8 % kotimaassa rakennettuja ja 78.9 % ulkomailla ostettuja aluksia. Käytetyn tonniston hankkiminen, yhteensä 41 584 bruttotonnia, oli siis kertomusvuonna paljon

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget omfattade 52 724 bruttoton eller 6.4 % av handelsflottan vid ingången av året och var alltså ungefär lika stort som motsvarande tonnage för år 1938, som utgjorde 54 028 ton. Ökningen hänförde sig till 14.8 % till inom landet byggt tonnage och till 78.9 % till från utlandet inköpt tonnage. Det från utlandet inköpta an-

## — Fartygsbeståndets minskning år 1939.

Luku — Antal	Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommätta		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa			
	Bruttotonn	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonn	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonn	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonn	Nettotonn	Luku — Antal	Bruttotonn	Nettotonn
6	661	392	2	149	231	—	—	—	5	480	256	31	36 995	21 924
1	137	99	—	—	—	—	—	—	1	186	110	2	323	209
4	203	150	—	—	19	—	—	—	2	342	229	9	1 136	758
14	941	761	—	—	—	1	359	301	11	829	681	29	5 877	4 952
81	5 880	5 518	—	31	40	45	2 949	2 848	1	82	33	129	9 046	8 537
106	7 822	6 920	2	180	290	46	3 308	3 149	20	1 919	1 309	200	53 377	36 380
162	12 994	11 565	6	1 263	1 539	162	8 264	7 771	25	2 503	1 639	366	31 854	26 831

## Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. — Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Vuosi År	Höyryaluksset Ångfartyg		Purjealuksset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku <sup>1)</sup> Antal <sup>1)</sup>	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.		1 758	251 275
1893	182	24 809	1 648	229 343	.	254 152	.	2 893 <sup>2)</sup>	1 830	254 152
1894	188	25 359	1 712	233 666	.	259 025	.		1 900	259 025
1895	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
1896	205	32 518	1 717	223 815	.	256 333	.	9 499	1 922	265 832
1897	218	35 103	1 790	238 349	.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
1898	236	41 043	1 896	258 927	.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
1899	261	47 008	2 020	255 680	.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
1900	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
1901	298	45 948	2 291	268 386	.	314 334	.	22 314	2 589	336 648
1902	301	45 872	2 344	263 443	.	309 315	.	24 299	2 645	333 614
1903	322	55 019	2 365	257 904	.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
1904	344	56 663	2 465	258 257	.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
1905	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
1906	379	58 235	2 583	263 733	.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
1907	393	60 784	2 652	264 893	.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
1908	441	68 649	2 719	268 239	.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
1909	454	70 738	2 771	265 745	.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
1910	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
1911	485	70 910	2 940	254 838	.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
1912	507	71 297	3 040	268 210	.	339 507	.	69 153	3 547	408 660
1913	540	76 581	3 077	278 292	.	354 873	.	77 844	3 617	432 717
1914	564	79 172	3 257	293 496	.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
1915	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929	4 099	448 350
1916	639	81 163	3 792	274 740	.	355 903	.	130 253	4 431	486 156
1917	668	78 960	4 003	287 086	.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingår i antalet även prämarna.

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

## Kauppalaivaston suuruus vv. 1918—1939. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup>			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg		
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	.	.	.	1 166	154 300	146 240
1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	.	.	.	1 118	147 600	140 162
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	.	.	.	788	108 400	101 838
1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	.	.	.	701	103 306	96 878
1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	.	.	.	633	102 070	91 885
1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	.	.	.	615	106 400	94 205
1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	.	.	.	590	100 020	87 870
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	.	.	.	543	97 160	83 982
1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	.	.	.	520	93 950	80 742
1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	.	.	.	513	93 010	79 964
1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	.	.	.	481	92 020	78 853
1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	.	.	.	439	88 077	75 684
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	.	.	.	328	77 375	66 025
1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	.	.	.	279	78 098	66 725
1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	.	.	.	256	78 786	66 762
1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	.	.	.	242	73 131	61 698
1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	.	.	.	206	65 669	55 370
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957	167	57 329	48 210
1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399	149	47 497	39 930
1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805	120	40 267	34 322
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	150	15 754	10 755	99	38 708	33 028
1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	157	16 083	11 076	70	32 831	28 076

1) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli ollut 22 067 bruttotonnia. Ulkomailta ostetuista aluksista oli 26 höyryalus, vetomäärältään 41 205 bruttotonnia, sekä 2 purjealus apukonein, vetomäärältään 379 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettujen alusten vetomäärä oli 7 799 bruttotonnia, ja niitä oli 1 höyryalus, vetomäärältään 79 bruttotonnia, 1 moottorialus, vetomäärältään 4 956 bruttotonnia, 1 apukonein varustettu purjealus, bruttotvetomäärältään 59 rekisteritonnia ja 36 proomua, joiden vetomäärä oli yhteensä 2 705 bruttotonnia. Ulkomailta rakennettiin yksi 393 bruttotonnin vetoinen moottorialus. Uudestaan rakennettuja ja mitattuja aluksia tuli lisää 1 183 bruttotonnia.

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat vierssä olevat taulukot:

vända tonnaget, sammanlagt 41 584 bruttoton, var avsevärt större än föregående år, då detta tonnaget omfattade 22 067 bruttoton. Det från utlandet inköpta tonnaget utgjordes av 26 ångfartyg om sammanlagt 41 205 bruttoton och 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 379 bruttoton. Nybyggna-derna inom landet, som utgjorde 7 799 bruttoton, omfattade 1 ångfartyg om 79 bruttoton, 1 motorfartyg om 4 956 bruttoton, 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 59 bruttoton och 36 pråmar om sammanlagt 2 705 bruttoton. Å utrikesort byggdes ett motorfartyg om 393 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkommo 1 183 bruttoton.

Handelsflottans utveckling framgår av vidstående sammanställningar:

Handelsflottans omfattning åren 1918—1939.

Yhteensä — Summa			Proomuja Pråmar			Kaikkiaan — I allt				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia-Nettoton Todellista Verkliga	Muunn- Muunn. Förmedl.	Muunnet- tua tonnia <sup>1)</sup> Förmed- lade ton <sup>1)</sup>	%
2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690	5 148	601 535	532 648	243 361	+18 531	+ 8.2
2 037	308 700	245 132	3 321	304 110	293 258	5 358	612 810	538 390	249 443	+ 6 082	+ 2.5
1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059	4 905	561 615	484 071	231 473	-17 970	- 7.2
1 623	279 240	207 176	3 270	286 300	274 822	4 893	565 540	481 998	234 198	+ 2 725	+ 1.2
1 395	275 110	196 957	3 470	294 960	282 592	4 865	570 070	479 549	229 898	- 4 300	- 1.8
1 329	278 440	198 478	3 633	303 730	290 609	4 962	582 170	489 087	232 544	+ 2 646	+ 1.2
1 272	275 854	195 005	3 648	300 950	287 435	4 920	576 804	482 440	232 237	- 307	- 0.1
1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967	4 898	591 470	488 488	241 855	+ 9 618	+ 4.1
1 158	295 680	201 677	3 833	304 750	290 012	4 991	600 430	491 689	244 520	+ 2 665	+ 1.1
1 174	331 990	223 449	4 160	322 600	306 965	5 334	654 590	530 414	272 461	+27 941	+11.4
1 189	364 620	240 244	4 205	323 614	307 120	5 394	688 234	547 364	290 049	+17 588	+ 6.5
1 163	376 309	247 226	4 197	320 422	303 864	5 360	696 731	551 090	298 058	+ 8 009	+ 2.8
1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613	4 802	654 668	510 080	285 655	-12 403	- 4.2
951	377 589	244 212	3 642	274 365	259 958	4 593	651 954	504 170	286 381	+ 726	+ 0.3
949	464 938	296 738	3 457	258 875	245 091	4 406	723 813	541 829	333 927	+47 546	+16.6
938	487 429	303 155	3 145	238 800	225 785	4 083	726 229	528 940	337 285	+ 3 358	+ 1.0
919	524 380	320 670	3 087	234 137	221 736	4 006	758 517	542 406	357 669	+20 384	+ 6.0
857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720	3 851	729 585	518 552	343 932	-13 737	- 3.8
863	549 186	328 132	2 850	208 713	197 464	3 713	757 899	525 596	367 333	+23 401	+ 6.8
866	610 273	361 505	2 565	193 641	182 568	3 431	803 914	544 073	399 479	+32 146	+ 8.7
857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 457	3 193	826 088	550 206	413 882	+14 403	+ 3.6
837	649 169	378 856	2 255	176 266	166 068	3 092	825 435	544 924	415 494	+ 1 612	+ 0.4

1) Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun  $\frac{1}{3}$  purjealusten ja proomujen nettotonniluvusta.

1) Ång- motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettototal plus  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens och pråmarnas.

Muunnettu tonniluku on lisääntynyt 1 612 tonnia eli 0.4 %.

Höyryalus- sekä moottorialustonnistoon nähden jatkui jo kauan ilmennyt siirtymien suurempien vetomäärien ryhmiin.

Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, käsitti 837 alusta, vetomäärältään yhteensä 649 169 bruttotonnia. Alusten luvusta oli 66.5 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonna tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 97.6 % tähän meritonistoon. Tästä tonnistosta oli 458 alusta, yhteensä 549 741 bruttotonnia höyryaluksia, 31 alusta, bruttovetomäärältään 42 331 rekisteritonna moottorialuksia, 42 alusta, yhteensä 10 401 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 26 alusta, bruttovetomäärältään 30 846 rekisteritonna purjealuksia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli 116 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 359 028 rekisteritonna. Niistä oli 101 höyryalusta, vetomäärältään 306 887 bruttotonnia, 8 moottorialusta, vetomäärältään 32 869 bruttotonnia ja 7 purjealusta, vetomäärältään 19 272 bruttotonnia. Tämän valtamerilaivaston tonniluku oli siis enemmän kuin puolet varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä.

Det förmedlade tontalet ökades med 1 612 ton eller 0.4 %.

Beträffande tonnagets fördelning på olika dräktighetsgrupper fortgick förskjutningen till förmån för de större dräktighetsgrupperna inom ångfartygens och motorfartygens grupper.

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen omfattade 837 fartyg om sammanlagt 649 169 bruttoton. Efter antalet räknat hade 66.5 % av fartygen en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 97.6 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 458 fartyg om 549 741 bruttoton till ångfartyg, 31 fartyg om 42 331 bruttoton till motorfartyg, 42 fartyg om 10 401 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 26 fartyg om 30 846 bruttoton till segelfartyg. Sammanlagt 116 fartyg om 359 028 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 101 ångfartyg om sammanlagt 306 887 bruttoton, 8 motorfartyg om 32 869 bruttoton och 7 segelfartyg om 19 272 bruttoton. Detta oceangående tonnage utgjorde sålunda mer än hälften av den egentliga handelsflottans sammanlagda tontal.

*Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1939. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1939.*

Höyryaluksia — Ångfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	102	7 124	2 931
100— 499 „ „ ...	209	39 185	22 159
500— 999 „ „ ...	32	24 356	12 171
1 000—1 999 „ „ ...	116	179 313	99 994
2 000—2 999 „ „ ...	63	149 357	85 859
3 000—3 999 „ „ ...	19	66 243	40 238
4 000—4 999 „ „ ...	15	67 919	40 185
5 000—5 999 „ „ ...	3	16 831	9 700
6 000—6 999 „ „ ...	1	6 537	3 775
Yhteensä — Summa	560	556 865	317 012

Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	19	1 059	573
100— 499 ” ” ...	19	5 198	2 772
500— 999 ” ” ...	2	1 224	639
1 000—1 999 ” ” ...	2	3 040	1 230
2 000—2 999 ” ” ...	2	4 064	2 076
3 000—3 999 ” ” ...	2	7 286	3 735
4 000—4 999 ” ” ...	2	9 912	5 202
5 000—5 999 ” ” ...	1	5 058	2 732
6 000—6 999 ” ” ...	1	6 549	3 733
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>50</b>	<b>43 390</b>	<b>22 692</b>

Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	115	5 682	3 675
100— 499 ” ” ...	41	9 436	6 929
500— 999 ” ” ...	1	965	472
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>157</b>	<b>16 083</b>	<b>11 076</b>

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	44	1 985	1 595
100— 499 ” ” ...	13	3 468	2 968
500— 999 ” ” ...	3	2 312	2 050
1 000—1 999 ” ” ...	3	5 794	4 961
2 000—2 999 ” ” ...	5	13 015	11 221
3 000—3 999 ” ” ...	2	6 257	5 281
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>70</b>	<b>32 831</b>	<b>28 076</b>

Proomuja — Pråmar	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	1 708	88 261	85 616
100— 499 ” ” ...	531	77 090	70 316
500 ja yli — och däröver .....	16	10 915	10 136
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 255</b>	<b>176 266</b>	<b>166 068</b>
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>3 092</b>	<b>825 435</b>	<b>544 924</b>

*Kauppalaiivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1939.  
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1939.*

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	85	118 243	40	7 162	125	125 405
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	389	423 317	46	8 143	435	431 460
		474	541 560	86	15 305	560	556 865
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	20	38 454	14	2 922	34	41 376
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	12	1 299	4	715	16	2 014
		32	39 753	18	3 637	50	43 390
Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ 1—20 v. 1—20 år }	—	—	68	8 958	68	8 958
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	1	399	88	6 726	89	7 125
		1	399	156	15 684	157	16 083
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	—	—	14	2 991	14	2 991
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	11	25 916	45	3 924	56	29 840
		11	25 916	59	6 915	70	32 831
Proomuja Prämar	{ 1—20 v. 1—20 år }	67	8 011	1 412	102 847	1 479	110 858
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	99	21 097	677	44 311	776	65 408
		166	29 108	2 089	147 158	2 255	176 266
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år }	172	164 708	1 548	124 880	1 720	289 588
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	512	472 028	860	63 819	1 372	535 847
		684	636 736	2 408	188 699	3 092	825 435

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaiivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 93.6 %, muu osa oli puisia. Kauppalaiivaston bruttovetomäärästä oli 27.5 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 72.5 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 22.5 %, moottorialusten vetomäärästä 95.3 %, apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä 55.7 % ja purjealusten vetomäärästä 9.1 %. Höyry- ja purjealukset ovat

Medräknas icke prämar, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 93.6 % av handels-tonnaget, medan återstoden utgjordes av träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage med 27.5 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 72.5 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sälunda tillhörde ångfartygen till 22.5 % av tonnaget, motorfartygen till 95.3 %, segelfartygen med hjälpmaskin till 55.7 % och segelfartygen till 9.1 % gruppen 20 år och därunder. Ång-



siis suurimmalta osalta 21 vuotta vanhoja tai vanhempia. Vuoteen 1938 verrattaessa havaitaan 21 vuotta vanhojen ja vanhempien alusten vetomäärän jonkin verran lisääntyneen kaikissa ryhmissä.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	1 142	178	994
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	1 242	202	868
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	399	101	102
Purjealuksia — Segelfartyg .....	2 356	117	469
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett far- tygens art .....	1 173	130	775

Kauppalaiivaston jatkuvan koneellistumisen johdosta alusten keskivetomäärä on lisääntynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 775 rekisteritonnia; vuonna 1938 se oli 751 rekisteritonnia ja vuonna 1937 704 rekisteritonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 142, moottorialusten 1 242, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 356 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 78 rekisteritonnia.

fartygen och segelfartygen omfattade således till vida övervägande del tonnage äldre än 20 år. Jämfört med år 1938 hade tonnaget om 21 år och däröver något ökats inom alla fartygsgrupper.

Fartygens medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

Genom den fortgående mekaniseringen av handelsflottan har fartygsenheterernas genomsnittsdräktighet ökats. Bruttodräktigheten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan under redogörelseåret 775 ton mot 751 ton år 1938 och 704 ton år 1937. Härvid ha prämarna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 1 142, motorfartyg 1 242, segelfartyg med hjälpmaskin 399 och segelfartyg 2 356 bruttoton. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarnas medeldräktighet var 78 bruttoton.

*Kauppalaiivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1939.*  
*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1939.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	443	79.1	529 189	95.0	117	20.9	27 676	5.0
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	33	66.0	41 501	95.6	17	34.0	1 889	4.4
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	45	28.7	7 319	45.5	112	71.3	8 764	54.5
Purjealuksia — Segelfartyg .....	28	40.0	29 419	89.6	42	60.0	3 412	10.4
Proomuja — Pråmar..	1 271	56.4	89 253	50.6	984	43.6	87 013	49.4
Yhteensä — Summa	1 820	58.9	696 681	84.4	1 272	41.1	128 754	15.6

Kauppalaiivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1938. Kaupunkien osuus oli kuitenkin jonkin verran kasvanut. Bruttotonniluvusta oli kaupungeissa 84.4 % ja maaseudulla 15.6 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1938. Städernas andel hade dock i någon mån vuxit. Av bruttotantalet hänförde sig 84.4 % till städerna och 15.6 % till landsorten.

*Kauppalaiivaston suuruus v. 1939 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonna. — Handelsflottans fördelning år 1939 på särskilda orter med ett bruttotantal om minst 10 000 registerton.*

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	194 664	17 247	35	—	2 466	214 412
Kulosaaren huvilakaupunki — Brändö villastad .....	55 999	15 651	—	—	—	71 650
Viipuri — Viborg ....	14 911	325	449	29	8 322	24 036
Maarianhamina — Mariehamn .....	82 561	2 048	2 586	25 893	—	113 088
Uusikaupunki — Nystad	20 609	—	79	36	476	21 200
Turku — Åbo .....	44 712	5 574	351	143	2 796	53 576
Savonlinna — Nyslott ..	8 637	—	—	—	20 636	29 273
Rauma — Raumo .....	6 291	348	2 041	1 970	8 858	19 508
Parainen — Pargas ...	1 386	393	505	177	10 084	12 545
Loviisa — Lovisa .....	14 926	—	78	—	3 329	18 333
Pori — Björneborg ....	19 330	—	—	—	3 482	22 812
Vaasa — Vasa .....	22 416	215	—	—	120	22 751
Koiviston kaup. — Koivisto köp. ....	12 673	—	292	317	—	13 282

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 13 samoin kuin jo useana edellisenäkin vuotena oli ollut.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 32.7 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina 17.4 %, Kulosaaren huvilakaupunki 11.0 %, Turku 7.8 %, Vaasa 3.5 %, Uusikaupunki 3.2 %, Pori 3.0 % sekä Viipuri ja Loviisa 2.3 %. Nämä kaupungit edustavat enempää kuin kolmea neljänneistä koko varsinaisesta meritonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 50.1 % koko vetomäärästä. Jos Kulosaaren huvilakaupungista kotoisin olevat alukset lasketaan yhteen Helsingin alusten kanssa, on kysymyksessä oleva prosenttiluku 61.1.

Under redogörelseåret uppvisade, såsom fallet var under de närmast föregående åren, 13 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton.

Främsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, 32.7 % av hela tonnaget. Därnest följde Mariehamn med 17.4 %, Brändö villastad med 11.0 %, Åbo med 7.8 %, Vasa med 3.5 %, Nystad med 3.2 %, Björneborg med 3.0 % samt Viborg och Lovisa med 2.3 %. Sammanlagt representerade dessa städer över tre fjärdedelar av det sjögående tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 50.1 % av det totala tonnaget. Sammanräknas de i Brändö villastad hemmahörande fartygen med Helsingfors fartygen, utgjorde nämnda procenttal 61.1.

*Kauppalaivaston käyttäminen v. 1939 aluksien laji huomioon otettuna. — Handelsflottans användning år 1939 med angivande av fartygens art.*

	Koneella kulk. alukset — Maskindr. fart.		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pramar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	320	19 660	26	805	2 045	147 985	2 391	168 450
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet.....	340	295 524	21	9 076	1	673	362	305 273
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar.....	21	34 150	9	19 151	—	—	30	53 301
Seisoneet — Upplagda.....	21	2 110	8	443	183	11 834	212	14 387
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>702</b>	<b>351 444</b>	<b>64</b>	<b>29 475</b>	<b>2 229</b>	<b>160 492</b>	<b>2 995</b>	<b>541 411</b>

Kauppa-alusten käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 995 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 541 411 rekisteritonnia. Näistä on ollut liikenteessä 2 783 alusta, nettovetomäärältään 527 024 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 212 alusta, joiden vetomäärä oli 14 387 nettotonnia, näistä 21 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 2 110 nettotonnia, 8 purjealusta, 443 nettotonnia sekä 188 proomua, 11 834 nettotonnia.

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 2 995 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet om 541 411 ton. Av dessa voro 2 783 fartyg om 527 024 nettoton i gång. Upplagda voro 212 fartyg om 14 387 nettoton, därav 21 maskindrivna fartyg om 2 110 nettoton, 8 segelfartyg om 443 nettoton samt 188 pramar om 11 834 nettoton.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka vuodesta 1933 vuoteen 1937 jatkuvasti vähentyi mutta vuonna 1938 vähän lisääntyi, oli kertomusvuonna jonkin verran pienempi kuin vuonna 1938. Riisuttuina olleita koneella kulkevia ja purjealuksia oli suhteellisen vähän; suurin osa näistä oli aluksia, jotka eivät olleet liikenteessä korjauksen vuoksi tai merikelpoisuuden puutteessa. Eräiden rannikko- ja sisävesialusten kohdalla oli kuitenkin syynä linja-autoliikenteen aiheuttama ansaintimahdollisuuksien väheneminen.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin voi todeta sekä Suomen satamien että ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston jonkin verran vähentyneen. Suurin osa koneella kulkevasta, mutta vain n. kolmannes purjealustonnistosta eli 84.1 % edellisestä ja 30.8 % jälkimmäisestä, oli Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä sekä vastaavasti 9.7 % ja 65.0 % yksinomaan ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä, muun osan liikennöidessä Suomen satamien välillä.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Koneella kulkevista aluksista — koko luku 702 — liikennöi 320 Suomen satamien välillä, 340 Suomen ja ulkomaiden satamien välillä sekä

Det upplagda tonnaget som fr. o. m. år 1933 fortgående minskats, men år 1938 visade ökning, nedgick åter under redogörelseåret. Det upplagda maskindrivna och segelfartygstonnaget var dock jämförelsevis obetydligt och omfattade till övervägande del fartyg som för reparation eller på grund av bristande sjöduglighet icke varit i trafik. Bristande sysselsättning på grund av konkurrens av linjebilar förelåg dock som orsak beträffande ett antal fartyg i kust- och insjöfart.

Beträffande olika slag av fart inträffade en minskning såväl beträffande tonnaget i fart mellan finska hamnar som tonnaget i trafik mellan utländska hamnar. Övervägande delen av det maskindrivna, men endast en tredjedel av segelfartygstonnaget eller 84.1 % av det förra och 30.8 % av det senare var i trafik mellan Finland och utlandet, medan resp. 9.7 % och 65.0 % trafikerade enbart utländska hamnar samt återstoden finska hamnar.

Tages antalet fartyg i betraktande var förhållandet ett annat. Sålunda gingo 320 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande 702 — mellan finska hamnar, 340 mellan Finland och utlandet samt

*Kauppalavaston käyttäminen vuosina 1934—1939. — Handelsflottans användning under åren 1934—1939.*

	1939		1938		1937		1936		1935		1934	
	Luku — Antal	Nettononia Nettoton	Luku — Antal	Nettononia Nettoton	Luku — Antal	Nettononia Nettoton	Luku — Antal	Nettononia Nettoton	Luku — Antal	Nettononia Nettoton	Luku — Antal	Nettononia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ..	2 391	168 450	2 768	194 749	2 967	202 796	3 128	212 348	3 124	211 307	3 217	215 712
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	362	305 273	376	279 107	385	283 514	365	266 023	363	261 030	355	248 624
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar .....	30	53 301	33	66 893	30	56 026	24	44 610	18	30 974	19	39 201
Seisoneet — Upplagda ..	212	14 387	226	15 728	212	14 429	271	18 294	279	24 977	295	28 006
Yhteensä — Summa	2 995	541 411	3 403	556 477	3 594	556 765	3 788	541 275	3 784	528 288	3 886	531 543

21 alusta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut — niiden koko lukumäärä oli 64 — olivat 26, 21 ja 9.

Varustajien antamien tietojen mukaan kauppalaivaston raha-arvo oli vuoden 1939 lopussa 1 715 804 216 mk. Kun vastaava arvo v. 1938 oli 1 278 766 928 mk, oli se näin ollen noussut 437 037 288 mk eli 34.2 %. Nousu johtui etupäässä sodan aiheuttamasta hintojen kohoamisesta. Kauppalaivaston arvo ei koskaan aikaisemmin ole ollut niin suuri kuin selontekovuonna.

21 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 64 — utgjorde motsvarande siffror 26, 21 och 9.

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig värdet av handelsflottan vid utgången av år 1939 till 1 715 804 216 mk. Då motsvarande värde år 1938 uppgivits till 1 278 766 928 mk, utgjorde värdeökningen 437 037 288 mk eller 34.2 %. Värdeökningen bör närmast tillskrivas den av kriget vållade prisstegringen på tonnage. Handelsflottan har icke tidigare visat ett så högt värde som under redogörelseåret.

*Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1939. — Handelsflottans värde åren 1918—1939.*

Vuosi År	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg mk	Purjealukset Segelfartyg mk	Proomut Pråmar mk	Yhteensä Summa mk
1939	1 610 849 951	28 474 200	76 480 065	1 715 804 216
1938	1 184 937 400	18 934 000	74 895 528	1 278 766 928
1937	1 087 684 100	18 405 300	71 135 437	1 177 224 837
1936	812 060 900	21 625 800	71 790 795	905 477 495
1935	706 078 550	28 130 300	71 563 493	805 772 343
1934	657 304 125	30 167 800	68 391 567	755 863 492
1933	576 991 800	31 669 300	77 036 067	685 697 167
1932	539 421 112	32 588 200	81 705 804	653 715 116
1931	449 967 730	31 079 000	92 013 379	573 060 109
1930	505 179 276	36 974 700	101 500 484	643 654 460
1929	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonnoususta tuli 425.9 milj. mk koneella kulkevien alusten, 9.5 milj. mk purjealusten ja 1.6 milj. mk proomujen osalle.

Värdeökningen hänföörde sig med 425.9 milj. mk till maskindrivna fartyg. Segelfartygens värde ökades med 9.5 milj. mk och prämarnas med 1.6 milj. mk.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle raha-arvo jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien raha-arvo oli 185.6 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavien 1 381.3 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöivien 143.6 milj. mk ja seisoneiden aluksien 5.3 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo väheni 14.4 %:sta v. 1938 10.8 %:iin v. 1939 ja yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten arvo väheni 10.0 %:sta 8.4 %:iin, kun taas Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten arvo kasvoi 75.2 %:sta 80.5 %:iin. Riisutuina olleiden alusten suhteellinen arvo oli 0.3 %.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 185.6 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemsk fart, 1 381.3 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 143.6 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 5.3 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar nedgick från 14.4 % år 1938 till 10.8 % år 1939. Värdet för tonnaget i fart mellan hem- och utlandet steg från 75.2 % till 80.5 %, medan värdet för tonnaget i fart mellan främmande hamnar nedgick från 10.0 % till 8.4 %. Det relativa värdet för det upplagda tonnaget utgjorde 0.3 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

*Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1934—1939. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1934—1939.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkom. välisessä liikenteessä	Ulkomaisessa liikenteessä	Seisoneet Upplagda	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart		
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1939	185.6	1 381.3	143.6	5.3	1 715.8
1938	184.0	961.9	127.8	5.1	1 278.8
1937	177.6	884.1	110.5	5.0	1 177.2
1936	161.0	676.9	58.3	9.2	905.4
1935	159.9	602.8	32.7	10.3	805.7
1934	160.8	531.0	51.6	12.5	755.9

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnia kohden oli: koneella kulkevien aluksien 2 614 markkaa, purjealus-ten 867 markkaa ja proomujen 434 markkaa, vastaavien arvojen oltua vuonna 1938 1 957, 489 ja 412 markkaa. Aluksien keskimääräinen arvo eri alusryhmissä on siten tuntuvasti lisääntynyt.

Medelvärdet per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: maskindrivna fartyg 2 614 mk, segelfartyg 867 mk och pråmar 434 mk mot resp. 1 957, 489 och 412 mk år 1938. Genomsnittsvärdet hade sålunda avsevärt ökat inom samtliga fartygsgrupper.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä<sup>1)</sup> käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Beloppet av i handelsflottan tagna in-teckningar<sup>1)</sup> framgår av följande tablå:

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuk. apuk. Segelfartyg m. hjälpm.		Purjealuksset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk
Vuoden alussa — Vid årets ingång .....	203	91 829 479	3	670 000	4	1 480 000	1	17 000	114	5 360 997	325	99 357 476
Vähennys — Minskning ..	23	5 550 000	1	500 000	—	—	—	—	14	1 410 000	38	7 460 000
Lisäys — Ökning .....	54	29 682 317	2	16 127 500	1	25 000	—	—	1	250 000	58	46 084 817
Vuoden lopussa — Vid årets utgång .....	234	115 961 796	4	16 297 500	5	1 505 000	1	17 000	101	4 200 997	345	137 982 293

Kiinnityksien kokonaismäärä lisääntyi 38.6 milj. mk eli 39.0 %. Se oli siten suhteellisesti hiukan suurempi kuin kauppa-laivaston arvon lisääntyminen. Lisäys kohdistuu höyryaluksiin, moottorialuksiin ja apukonein varustettuihin purjealuksiin, kun sen sijaan muiden aluslajien kiinnitykset ovat pysyneet ennallaan tai vähentyneet.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 84.0 % oli otettu höyryaluksiin, 11.8 % moottorialuksiin, 1.2 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 3.0 % proomuihin.

Tauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppa-laivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorehtien määrässä v. 1932 alkanut nousu, jossa vuonna 1938 tapahtui satunnainen pysähdys, jatkui jälleen kertomusvuonna. Vuodesta 1938 vuoteen 1939 bruttorahkien kokonaismäärä lisääntyi 1 110.7 milj. markasta 1 422.5 milj. markkaan. Lisäys oli 311.8 milj. mk eli 28.1 %. Bruttotulojen lisääntymisen aiheutti tällä kertaa erikoisesti tavarain kuljetuksesta saatujen tulojen lisääntyminen, joka taas lähinnä johtui sodasta.

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

Det totala in-teckningsbeloppet ökades med 38.6 milj. mk eller 39.0 % och översteg sålunda relativt taget något handelsflottans värdeökning. Ökningen hänförde sig till ång- och motorfartygen samt till segelfartygen med hjälpmaskin, medan in-teckningsbeloppet beträffande övriga fartygsgrupper antingen förblev oförändrat eller minskades.

Procentuellt fördelade sig in-teckningarna så att 84.0 % belöpte sig på ångfartyg, 11.8 % på motorfartyg, 1.2 % på segelfartyg med hjälpmaskin och 3.0 % på præmar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Den stegring av bruttofraktbeloppet, som vidtog år 1932 men år 1938 visade ett tillfälligt avbrott, fortgick under redogörelseåret. Totala bruttofraktbeloppet ökades från 1 110.7 milj. mk år 1938 till 1 422.5 milj. mk år 1939. Ökningen utgjorde 311.8 milj. mk eller 28.1 %. Denna ökning hänförde sig till övervägande del till godsfrakterna och föränleddes av kriget.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

*Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1939. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1939.*

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar-avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings-avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktnings-avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1939..	50 365	3.5	362	0.0	1 190 455	83.7	15 571	1.1	165 759	11.7	1 422 512	100.0
1938..	56 269	5.1	391	0.0	879 773	79.2	19 138	1.7	155 184	14.0	1 110 755	100.0
1937..	52 716	4.7	427	0.1	871 042	78.0	17 618	1.6	174 355	15.6	1 116 158	100.0
1936..	47 299	5.7	394	0.1	679 960	82.5	13 562	1.6	83 263	10.1	824 478	100.0
1935..	43 182	5.8	391	0.05	633 856	85.9	10 000	1.35	50 784	6.9	738 213	100.0
1934..	40 529	5.7	349	0.0	600 840	85.0	9 264	1.3	56 006	8.0	706 988	100.0
1933..	37 282	6.4	382	0.1	499 745	85.2	9 786	1.7	38 725	6.6	585 920	100.0
1932..	34 478	6.4	1 487	0.3	471 815	87.7	8 490	1.6	21 598	4.0	537 868	100.0
1931..	36 531	8.2	210	0.1	381 065	85.4	9 607	2.1	18 706	4.2	446 119	100.0
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Eri tulolajien tarkastelu osoittaa, että tavararahdit ja aikarahtaustulot lisääntyivät, mutta muut tulot vähenivät.

Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 310.7 milj. mk eli 35.3 %, nousten 1 190.5 milj. markkaan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot vähenivät 5.9 milj. mk eli 10.5 %, 50.4 milj. markkaan ja aikarahtausmaksut lisääntyivät 10.6 milj. mk eli 6.8 %, 165.8 milj. markkaan.

En granskning av de olika inkomstposterna ger vid handen att förutom godsfrakterna tidsbefraktningsavgifterna ökades, medan övriga intäkter minskades.

Den största inkomstposten, godsfrakter, ökades med 310.7 milj. mk till 1 190.5 milj. mk eller med 35.3 %. Inkomsten av passagerarbefordran nedgick med 5.9 milj. mk till 50.4 milj. mk eller med 10.5 %, medan tidsbefraktningsavgifterna ökades med 10.6 milj. mk till 165.8 milj. mk eller med 6.8 %.

*Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1939. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1939.*

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	65.9	64.0	0.4	0.4	36.7	35.6	103.0	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	879.5	99.6	2.8	0.3	0.9	0.1	883.2	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	423.4	97.0	12.9	3.0	—	—	436.3	100.0
Yhteensä — Summa	1 368.8	96.2	16.1	1.2	37.6	2.6	1 422.5	100.0



Erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken tulot jakaantuivat siten, että 103.0 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 883.2 milj. mk Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä sekä 436.3 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1938 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 118.4 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 655.3 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 337.0 milj. mk. Tulot siis vähenivät ensimmäisessä ryhmässä 15.4 milj. mk eli 13.0 % ja lisääntyivät toisessa ja kolmannessa ryhmässä 227.9 ja 99.3 milj. mk eli 34.8 ja 29.5 %.

Rahtien jakaantumisessa erilaisten alusten kesken tapahtui siirtymistä koneella kulkevien aluksien hyväksi purjealusten ja proomujen kustannuksella.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa eli 64.3 % Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä, kun taas suurin osa purjealuksien rahtituloista — kysymyksessä on lähinnä Australian ja Englannin väliä liikennöivä vehnälaivastomme — eli 80.1 % saatiin ulkomaan satamain välisestä liikenteestä.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna så att 103.0 milj. mk belöpte sig på inrikes fart, 883.2 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 436.3 milj. mk på fart enbart mellan utländska orter. År 1938 belöpte sig fraktinkosterna från inrikes fart till 118.4 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 655.3 milj. mk och från enbart utrikes fart till 337.0 milj. mk. En minskning om 15.4 milj. mk eller 13.0 % visade sig således inom den förstnämnda fartkategorien och en ökning om resp. 227.9 och 99.3 milj. mk eller 34.8 och 29.5 % inom den andra och tredje fartkategorien.

Beträffande fördelningen av frakterna på olika slag av fartyg inträffade en förskjutning till förmån för de maskindrivna fartygen på bekostnad av segelfartygen och pråmarna.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkosterna från fart mellan Finland och utlandet eller 64.3 %, medan övervägande delen av segelfartygens — vår veteflotta på Australien—England traden — fraktintäkter eller 80.1 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar.

*Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1929—39.  
Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1929—39.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0
1934	96.5	13.6	431.1	61.0	179.4	25.4	707.0	100.0
1933	86.2	14.7	367.7	62.8	132.0	22.5	585.9	100.0
1932	83.0	15.4	318.0	59.1	136.9	25.5	537.9	100.0
1931	92.0	20.6	256.3	57.4	97.8	22.0	446.1	100.0
1930	125.6	24.8	284.5	56.3	95.6	18.9	505.7	100.0
1929	140.3	26.0	299.6	55.6	99.3	18.4	539.2	100.0

Seuraava taulukko osoittaa, miten kaup-  
palaivaston alusten bruttorahdit jakaantui-  
vat Suomen ja muiden maiden välisille  
matkoille.

I följande tabell lämnas uppgifter om  
bruttofrakternas fördelning på resor mel-  
lan Finland och särskilda främmande  
länder.

*Bruttorahtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1935—1939. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1935—1939.*

	1939		1938		1937		1936		1935	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	43 595	5.4	32 079	5.5	28 500	4.7	25 487	5.1	22 950	5.2
Viro — Estland .....	6 058	0.8	4 495	0.8	3 793	0.6	4 215	0.8	4 777	1.0
Tanska — Danmark ....	37 947	4.7	32 653	5.6	32 248	5.3	28 064	5.6	21 869	5.0
Saksa — Tyskland .....	32 173	4.0	34 402	5.9	48 165	7.9	24 796	4.9	18 468	4.2
Puola — Polen .....	5 300	0.7	7 590	1.3	8 240	1.3	7 160	1.4	7 095	1.6
Danzig .....	2 757	0.4	4 705	0.8	4 305	0.7	1 856	0.4	821	0.2
Venäjä — Ryssland ....	284	—	755	0.1	1 172	0.2	951	0.2	1 735	0.4
Iso Britannia — Storbri- tannien .....	405 192	50.6	338 745	58.4	363 325	59.4	320 312	63.7	264 974	60.1
Alankomaat — Neder- länderna .....	55 748	7.0	27 854	4.8	19 255	3.1	15 971	3.2	17 623	4.0
Belgia — Belgien .....	60 937	7.6	41 896	7.2	50 384	8.2	36 449	7.3	32 026	7.3
Ranska — Frankrike ..	8 075	1.0	20 354	3.5	17 143	2.8	14 193	2.8	19 418	4.4
Espanja — Spanien ...	—	—	—	—	—	—	2 908	0.6	4 734	1.1
Italia — Italien .....	5 810	0.7	5 021	0.9	3 354	0.5	647	0.1	8 641	1.9
Yhdysvallat — Förenta Staterna .....	97 536	12.2	14 486	2.5	4 305	0.7	3 446	0.7	—	—
Muut maat — Övrigaländer	39 253	4.9	15 502	2.7	27 961	4.6	16 176	3.2	15 840	3.6
Yhteensä — Summa	800 665	100.0	580 537	100.0	612 150	100.0	502 631	100.0	440 971	100.0

Eri maille jakaantuivat rahtitulot suun-  
nilleen samalla tavalla kuin vuonna 1938.  
Suomen ja Yhdysvaltain välisen liikenteen  
rahtimäärät lisääntyivät huomattavasti, joh-  
tuen lähinnä vilkastuneesta linjaliikenteestä.  
Samoin lisääntyivät Alankomaihin kulke-  
vasta liikenteestä saadut rahtitulot tuntu-  
vasti. Ison Britannian osalta tapahtui suh-  
teellinen sekä Saksan ja Ranskan osalta  
niin hyvin suhteellinen kuin absoluuttinen-  
kin vähennys.

I stort sett fördelade sig fraktbeloppet  
på de olika länderna på samma sätt som år  
1938. Fraktbeloppen från trafiken mellan  
Finland och Förenta Staterna företedde en  
större ökning, närmast beroende på en liv-  
ligare linjetrafik. Likaså ökades fraktin-  
komsterna från trafiken på Nederländerna  
i nämnvärdare grad. Fraktinkomsterna från  
trafiken på Storbritannien visade en relativ  
och från trafiken på Tyskland och Frank-  
rike en såväl absolut som relativ minskning.

## Kauppalaivaston miehistö v. 1939. — Bemanningen på handelsflottan år 1939.

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	681	56	—	737
Perämiehiä — Styrmän .....	951	57	—	1 008
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ....	163	—	—	163
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal .....	2 580	299	1 732	4 611
Konemestareita — Maskinmästare .....	1 308	—	—	1 308
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	2 031	10	—	2 041
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	576	35	—	611
naisia — kvinnlig .....	829	6	—	835
Yhteensä — Summa	9 119	463	1 732	11 314
Vuonna — År 1938 .....	9 146	568	1 935	11 649
— „ 1937 .....	8 999	720	2 027	11 746
— „ 1936 .....	7 995	946	2 034	10 975
— „ 1935 .....	7 555	940	2 038	10 533
— „ 1934 .....	7 323	1 118	2 033	10 474
— „ 1933 .....	6 495	1 169	1 997	9 661
— „ 1932 .....	6 051	1 061	2 020	9 132
— „ 1931 .....	5 676	1 139	2 090	8 905
— „ 1930 .....	6 045	1 394	2 399	9 838
— „ 1929 .....	6 215	1 503	2 697	10 415
— „ 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
— „ 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
— „ 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
— „ 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
— „ 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
— „ 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
— „ 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
— „ 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
— „ 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
— „ 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
— „ 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku väheni 335 eli 2.9 % edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnonsuorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Manskapsnumerären minskades med 335 eller 2.9 % jämfört med föregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna å prämarerna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 3 780 henkeä, siitä 1 725 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 6 796 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 738 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta n:o 9. Kotimaan satamain välillä liikennöineistä aluksista oli 7 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 336 nettorekisteritonnia, sekä 5 proomua, vetomäärältään 916 nettorekisteritonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta oli 157 alusta, vetomäärältään 198 436 nettotonnia eli 67.2 % tonnistosta ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineistä koneella kulkevista ja purjealuksista oli 16 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 27 428 nettotonnia ja 1 purjealus, vetomäärältään 1 523 nettotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, maaliskuussa 1941.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 3 780 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 725 pråmkarlar, 6 796 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 738 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 7 maskindrivna fartyg om 336 nettoton samt 5 pråmar om 916 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 157 fartyg om 198 436 nettoton eller 67.2 % av tonnaget varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg och segelfartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha 16 maskindrivna fartyg om 27 428 nettoton och 1 segelfartyg om 1 523 nettoton varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i mars 1941.

**Harry Allenius.**

*Iisakki Laati.*

## R é s u m é.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1939 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	560	556 865
Navires à moteur .....	50	43 390
Voiliers avec machine auxiliaire .....	157	16 083
Voiliers .....	70	32 831
Chalands .....	2 255	176 266
Total	3 092	825 435

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

### *Diminution:*

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris .....	17	24 632
„ vendus à l'étranger	9	15 516
Navires condamnés ou démolis .....	106	7 822
Par reconstruction ou re- jaugeage .....	2	180
Par changement de l'espèce du navire ....	46	3 308
Autre cause .....	20	1 919
Total	200	53 377

### *Accroissement:*

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande .....	39	7 799
Par construction en étranger .....	1	393
Acquis de l'étranger ....	28	41 584
Par reconstruction ou re- jaugeage .....	12	1 183
Par changement de l'espèce du navire ....	19	1 765
Total	99	52 724

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts		21 ans et au-dessus	
	0—20 ans	%	%	%
Vapeurs .....	125 405	22.5	431 460	77.5
Navires à mo- teur .....	41 376	95.4	2 014	4.6
Voiliers avec machine auxi- liaire .....	8 958	55.7	7 125	44.3
Voiliers .....	2 991	9.1	29 840	90.9
Chalands .....	110 858	62.9	65 408	37.1
Total	289 588	35.1	535 847	64.9

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 84.4 % originaires des villes.

La position des flottes marchandes de divers endroits, (de divers lieux d'origine), rangées d'après leur grandeur (leur tonnage), les chalands décomptés, était suivante:

Helsinki avait pour sa part 32.7 % du jaugeage de toute la flotte marchande du pays excepté les chalands. Mariehamn 17.4 %, Kulosaari 11.0 %, Turku 7.8 %, Vaasa 3.5 %, Uusikaupunki 3.2 %, Pori 3.0 %, Viipuri et Loviisa 2.3 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 ton- neaux bruts .....	2 855	278 260
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	191	354 583
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus ....	46	192 592
Total	3 092	825 435

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 1 142, des navires à moteur de 1 242, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 356 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 1 715 804 216 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, marc
Navires à force motrice ....	1 610 849 951
Voiliers .....	28 474 200
Chalands .....	76 480 065
	Total 1 715 804 216

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était de 80.5 % de la valeur de toute la flotte, entre les ports finlandais 10.8 %, et exclusivement entre les ports étrangers 8.4 %. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Navires à force motrice .....	2 614
Voiliers .....	867
Chalands .....	434

Au cours de l'année 2 783 navires comprenant 527 024 tonneaux nets étaient en

service, tandis que 212 navires comprenant 14 387 tonneaux nets étaient désarmés.

392 navires étant en service et comprenant 358 574 tonneaux nets exerçaient la navigation internationale et 2 391 navires de 168 450 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 11 314 personnes, dont 835 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient, en 1939, à 1 422 512 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 103.0 millions de mares obtenus en navigation entre les ports finlandais, 883.2 millions de mares en navigation entre la Finlande et l'étranger et 436.3 millions de mares entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissait sur les catégories de recettes suivantes:

Transports de marchandises	1 190 454 000
Passagers .....	50 365 000
Remorquage et sauvetage ...	15 572 000
Transports postaux .....	362 000
Time charter .....	165 759 000
	1 422 512 000

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de la Grande-Bretagne .....	50.6 %
de la Belgique .....	7.6 „
de l'Allemagne .....	4.0 „
du Danemark .....	4.7 „
de la Suède .....	5.4 „
de la France .....	1.0 „
Autres .....	26.7 „

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur							Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	
																			Luku — Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 Vuoden alussa — Vid årets början — <i>Au début de l'année</i> ..	473	536 189	304 633	89	15 786	10 544	27	33 882	17 483	19	3 922	2 306	2	697	492	148	15 057	10 263	
<i>Vähennys: — Minskning: — Diminution:</i>																			
2 haaksirikkontuneita — genom förolyckande — <i>navires péris</i>	10	20 450	11 656	1	144	92										1	186	110	
3 ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>navires vendus à l'étranger</i> ..	7	15 111	9 297													2	405	250	
4 hyllyksi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller slopnig — <i>navires condamnés ou démolis</i> ..	4	324	158	2	337	234				1	137	99				4	203	150	
5 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — <i>par reconstruction ou rejaugage</i> ..	2	149	231															19	
6 muista syistä poistettuja — av annan orsak avfördä — <i>autre cause</i> ..																			
7 lajin muutos — ändring av art — <i>par changement de l'espèce du navire</i> ..	5	480	256							1	186	110	1	298	196	1	44	33	
8 Yhteensä — Summa — Total	28	36 514	21 598	3	481	326				2	323	209	1	298	196	8	838	562	
<i>Lisäys: — Ökning: — Accroissement:</i>																			
9 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>par nouvelle construction en Finlande</i> ..	1	79	30				1	4 956	2 601							1	59	36	
10 ulkomailta rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>par construction en étranger</i> ..							1	393	160										
11 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — <i>acquis de l'étranger</i> ..	26	41 205	23 498													2	379	288	
12 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — <i>par reconstruction ou rejaugage</i> ..	1	519	182													1	33	25	
13 lajin muutos — ändring av art — <i>par changement de l'espèce du navire</i> ..	1	82	49				3	522	330	1	38	21				12	994	730	
14 Yhteensä — Summa — Total	29	41 885	23 759				5	5 871	3 091	1	38	21				16	1 465	1 079	
15 Vuoden lopussa — Vid årets slut — <i>A la fin de l'année</i> ..	474	541 580	306 794	92	15 305	10 218	32	39 753	20 574	18	3 637	2 118	1	399	298	156	15 684	10 780	

ruiset ja suuremmat alukset vuoden 1939 alussa ja lopussa.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1939.  
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1939.

	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers							Proomuja — Pråmar Chalandes					Yhteensä — Summa Total								
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton			
																			Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
12	28 711	24 637	87	9 997	8 391	168	29 424	26 556	2 168	152 428	144 901	682	628 903	373 801	2 511	197 185	176 405	3 193	826 088	550 206	
1	2 795	2 427	2	953	782				2	104	98	11	23 245	14 083	6	1 387	1 082	17	24 632	15 165	
												7	15 111	9 297	2	405	250	9	15 516	9 547	
									14	941	761	4	324	158	102	7 498	6 762	106	7 822	6 920	
												2	173	263		7	27	2	180	290	
									1	359	301	6	565	525	39	2 384	2 323	6	565	525	
												7	860	485	13	1 059	824	20	1 919	1 309	
	1	2 795	2 427	28	3 082	2 525	7	671	590	122	8 375	7 947	37	40 278	24 811	163	18 099	11 569	200	53 377	36 380
9																					
10										36	2 705	2 489	2	5 035	2 631	37	2 764	2 525	39	7 799	5 156
11												1	393	160				1	393	160	
12												26	41 205	23 498	2	379	288	28	41 584	23 786	
13												4	745	385	8	438	409	12	1 183	794	
14												6	733	451	13	1 032	751	19	1 765	1 202	
15	11	25 916	22 210	59	6 915	5 866	166	29 108	26 241	2 089	147 158	139 827	684	636 736	376 115	2 408	188 699	168 809	3 092	825 435	544 924















Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur							Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire							Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers							Proomuja — Pramar Chalandes							Yhteensä — Summa Total						
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Fer, acier et bois</i>													
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40			
197 Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde	2	2 630	1 541						1	44	25															12	655	665	2	2 630	1 541	13	709	690	15	3 339	2 231	197				
198 Jakobstad — Pietarsaari	2	2 630	1 541						1	44	25															12	665	665	2	2 630	1 541	13	709	690	15	3 339	2 231	198				
199 Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde																3	222	159										5	251	251			8	473	410	8	473	410	199			
200 Kokkola — Gamlakarleby																3	222	159										5	251	251			5	251	251	5	251	251	200			
201 Himanka																3	222	159										5	251	251			3	222	159	3	222	159	201			
202 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	10	1 124	543																							9	681	617	43	3 726	3 484	19	1 805	1 160	43	3 726	3 484	62	5 531	4 644	202	
203 Jyväskylä	5	687	305																							6	449	414	7	584	558	11	1 136	779	7	584	558	18	1 720	1 337	203	
204 — mlk. — lk.	3	193	62																							1	133	126	4	238	226	4	326	188	4	238	226	8	564	414	204	
205 Äänekosken kaup. — Ääne- koski köp.																										1	55	33	20	1 829	1 694	1	55	33	20	1 829	1 694	21	1 884	1 727	205	
206 Suolahden kaup. — Suolahti köp.																										2	197	190					2	197	190	2	197	190	206			
207 Laukaa																										2	172	164					2	172	164	2	172	164	207			
208 Lehtimäki																										1	37	37					1	37	37	1	37	37	208			
209 Virrat																											3	548	500					5	548	500	5	548	500	209		
210 Viitasaari	2	244	116																							1	44	44	2	121	115	3	288	100	2	121	115	5	409	275	210	
211 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	5	4 240	2 269													1	59	36								4	319	319	357	18 949	18 949	9	4 559	2 588	358	19 008	18 985	367	23 587	21 573	211	
212 Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde																1	59	36											85	6 340	6 340			87	6 399	6 376	87	6 399	6 376	212		
213 Raahen kaup. — Brahestad																1	59	36											55	3 897	3 897			55	3 897	3 897	55	3 897	3 897	213		
214 Kalajoki																1	59	36											31	2 443	2 443			32	2 502	2 479	32	2 502	2 479	214		
215 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	4	4 080	2 213																							1	58	58	184	8 903	8 903	5	4 138	2 271	184	9 303	8 903	189	13 041	11 174	215	
216 Oulu — Uleåborg	4	4 080	2 213																								106	5 440	5 440	4	4 080	2 213	106	5 440	5 440	110	9 520	7 653	216			
217 Haukipudas																										1	58	58	68	2 706	2 706	1	58	58	68	2 706	2 706	69	2 784	2 784	217	
218 II																											10	757	757				10	757	757	10	757	757	218			
219 Kemin rekisterialue — Kemi registerområde	1	160	56																							3	261	261	22	859	859	4	421	317	22	859	859	28	1 280	1 176	219	
220 Kemi	1	160	56																							3	261	261	22	859	859	4	421	317	22	859	859	28	1 280	1 176	220	
221 Tornion rekisterialue — Torneå registerområde																													61	2 454	2 454			61	2 454	2 454	61	2 454	2 454	221		
222 Alatornio																													61	2 454	2 454			61	2 454	2 454	61	2 454	2 454	222		
223 Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde																													4	393	393			4	393	393	4	393	393	223		
224 Kajaani																													4	393	393			4	393	393	4	393	393	224		
225 Kaikkiaan — I allt — Grand total	474	541 580	306 794	86	15 305	10 218	32	39 753	20 574	18	3 637	2 118	1	399	296	156	15 684	10 780	11	25 916	22 210	59	63 15	5 866	166	29 108	26 241	2 089	147 158	139 827	684	636 736	376 115	2 408	188 699	168 809	3 092	825 435	544 924	225		





Taulu 3. (Jatk.)

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire																													
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois																										
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40			
37	Nokian kaupp. — Nokia köp. . . . .																											10	711	645				10	711	645	10	711	645	37			
38	Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp. . . . .																											20	1 216	1 216				20	1 216	1 216	20	1 216	1 216	38			
39	Pirkkala . . . . .																										1	19	19	29	3 020	2 751	1	19	19	29	3 020	2 751	30	3 039	2 770	41	
40	Ylöjärvi . . . . .																											9	734	704				9	734	704	39	734	704	42			
41	Ruovesi . . . . .																											15	1 739	1 594				17	2 090	1 841	17	2 090	1 841	43			
42	Vilppula . . . . .																											7	609	538				7	609	538	7	609	538	44			
43	Kuru . . . . .				2	351	247																					8	336	336				8	336	336	8	336	336	45			
44	Toisko . . . . .																											5	230	230				5	230	230	5	230	230	46			
45	Tuulos . . . . .																											7	304	300				7	304	300	7	304	300	47			
46	Luopioinen . . . . .																											8	717	680				8	717	680	8	717	680	48			
47	Säksmäki . . . . .																											20	1 748	1 648				20	1 748	1 648	20	1 748	1 648	49			
48	Hollola . . . . .																											12	850	810				12	850	810	12	850	810	50			
49	Asikkala . . . . .																											5	172	172				5	172	172	5	172	172	51			
50	Padasjoki . . . . .																											14	1 234	1 177				14	1 234	1 177	14	1 234	1 177	52			
51	Lammi . . . . .																											11	1 292	1 231				11	1 292	1 231	11	1 292	1 231	53			
52	Kuhmoinen . . . . .																											4	436	420				4	436	420	4	436	420	54			
53	Säynätsalo <sup>1)</sup> . . . . .																											7	1 168	923				7	1 168	923	7	1 168	923	55			
54	Jämsä <sup>1)</sup> . . . . .																											23	1 833	1 764				23	1 833	1 764	23	1 833	1 764	56			
55	Jämsänkoski <sup>1)</sup> . . . . .																																										
56	Muut mlk. — Övr. lk. . . . .																																										
57	<b>Viipurin lääni.</b> <b>Viborgs län.</b>	<b>16</b>	<b>1 421</b>	<b>588</b>	<b>26</b>	<b>5 069</b>	<b>3 350</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>61</b>			<b>37</b>	<b>3 163</b>	<b>2 203</b>				<b>24</b>	<b>1 781</b>	<b>1 514</b>	<b>9</b>	<b>618</b>	<b>545</b>	<b>493</b>	<b>40 674</b>	<b>37 852</b>	<b>26</b>	<b>2 098</b>	<b>1 170</b>	<b>582</b>	<b>50 782</b>	<b>44 980</b>	<b>608</b>	<b>52 880</b>	<b>46 150</b>	<b>57</b>			
58	Käkösalmi — Kexholm . . . . .																												1	31	27				1	31	27	1	31	27	58		
59	Viipuri — Viborg . . . . .	14	1 259	538	2	391	266	1	59	37																	2	124	73	9	1 022	870	17	1 442	648	11	1 413	1 136	28	2 855	1 784	59	
60	Ilimina — Fredrikshamn . . . . .																												35	1 537	1 532				35	1 537	1 532	35	1 537	1 532	60		
61	Kotka . . . . .																											2	172	172	10	335	331	2	172	172	10	335	331	12	507	503	61
62	Lappeenranta — Villmanstrand . . . . .																												5	447	397				5	447	397	5	447	397	62		
63	Koiviston kaupp. — Koivisto köp. . . . .				1	193	118										1	73	41															2	266	159	2	266	159	63			
64	Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp. . . . .																																										
65	Sortavalan mlk. — Sortavaala lk. . . . .	1	82	21																																							
66	Implahti . . . . .																												13	3 954	3 803				13	3 954	3 803	13	3 954	3 803	66		
67	Salmi . . . . .																												4	747	710				4	747	710	4	747	710	67		
68	Viipurin mlk. — Viborgs lk. . . . .				6	1 053	711																					3	202	188	119	8 256	7 878	3	202	188	125	9 300	8 589	128	9 511	8 777	68
69	Säkkijärvi . . . . .				1	200	136																						6	1 013	733				6	1 013	733	6	1 013	733	69		
70	Johannes . . . . .				1	348	216																						7	837	693				7	837	693	7	837	693	70		
71	Antrea . . . . .																												3	235	222				3	235	222	3	235	222	71		
72	Muolaa . . . . .																												3	300	283				3	300	283	3	300	283	72		
73	Koiviston mlk. — Koivisto lk. . . . .	1	80	29	6	1 283	823									18	1 514	1 100										12	1 279	1 219	1	80	29	48	5 251	4 116	49	5 331	4 145	73			
74	Kuolemajärvi . . . . .															2	72	53											8	429	390				8	429	390	8	429	390	74		
75	Usikirkko . . . . .															4	232	156											5	266	180				5	266	180	5	266	180	75		
76	Lavansaari . . . . .															2	230	161											3	272	196				3	272	196	3	272	196	76		
77	Viirolahti . . . . .															1	35	25											8	473	443				8	473	443	8	473	443	77		
78	Vehkalahti . . . . .																																										

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höryräluksia — Ångfartyg <i>Vapzurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjelauksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Voiliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
81 Lappee				2	369	250												
82 Taipalsaari				4	687	459												
83 Joutseno				1	164	112												
84 Ruokolahhti				2	381	259												
85 Muut mk. — Övr. lk.																		
86 <b>Mikkelin lääni.</b> <b>St. Michels län.</b>	50	6 356	3 509	47	7 523	5 208	2	86	52									
87 Savonlinna — Nyslott	10	878	458	10	1 503	1 047	2	86	52									
88 Mikkelä — St. Michel	1	141	98															
89 Heinola																		
90 Rantasalmi																		
91 Sulkava	1	171	116	9	1 489	1 008												
92 Sääminki				16	2 663	1 868												
93 Enonkoski				3	457	310												
94 Joroinen	37	5 002	2 752															
95 Puumala				1	172	120												
96 Mikkelin mk. — St. Michels lk.	1	164	85	1	151	105												
97 Kangasniemi																		
98 Ristiina				3	390	270												
99 Antola																		
100 Juva				2	346	245												
101 Muut mk. — Övr. lk.				2	352	235												
102 <b>Kuopion lääni.</b> <b>Kuopio län.</b>	60	7 107	3 767	9	1 576	1 004	2	146	60									
103 Kuopio	5	420	229	3	555	309												
104 Iisalmi																		
105 Joensuu																		
106 Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.																		
107 Lieksan kaupp. — Lieksa köp.																		
108 Kuopion mk. — Kuopio lk.				1	187	129												
109 Pielavesi																		
110 Leppävirta	53	6 405	3 370	3	512	353	2	146	60									
111 Suonenjoki																		
112 Piellsjärvi																		
113 Kontiolahhti																		
114 Muut mk. — Övr. lk.	2	282	168	2	322	213												
115 <b>Vaasan lääni.</b> <b>Vasa län.</b>	3	284	101				1	51	33	4	151	91				2	181	128
116 Kristinestad — Kristiinankavp.																		
117 Kaskö — Kasköen																		
118 Vasa — Vasa	2	172	47				1	51	33									
119 Jakobstad — Pietarsaari																		
120 Kokkola — Gamllakarleby																		
121 Jyväskylä	1	112	54															
122 Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.																		
123 Suolahden kaupp. — Suolahhti köp.																		

Tab. 3. (Forts.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Purjelauksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>						Proomuja — Prämar <i>Chaland</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>								
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä <i>Bois</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>			
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
81 Lappee						1	25	23	101	10 742	9 608	1	25	23	103	11 111	9 858	104	11 136	9 881	
82 Taipalsaari									13	1 548	1 382								17	2 235	1 841
83 Joutseno									2	90	91				3	263	203	3	263	203	
84 Ruokolahhti									27	2 634	2 414				30	3 044	2 698	3	3 044	2 698	
85 Muut mk. — Övr. lk.						1	29	25	2	118	114	1	95	89	2	118	114	3	213	203	
86 <b>Mikkelin lääni.</b> <b>St. Michels län.</b>	50	6 356	3 509	47	7 523	5 208	2	86	52			18	1 294	1 215	237	19 461	18 225	70	7 733	4 776	
87 Savonlinna — Nyslott	10	878	458	10	1 503	1 047	2	86	52			11	918	883	74	5 106	4 787	23	1 882	1 393	
88 Mikkelä — St. Michel	1	141	98												1	141	98	6	362	343	
89 Heinola																5	454	429	5	454	429
90 Rantasalmi																1	47	41	1	47	41
91 Sulkava	1	171	116	9	1 489	1 008										6	514	475	1	171	116
92 Sääminki				16	2 663	1 868										55	4 044	3 771	71	6 707	5 639
93 Enonkoski				3	457	310										3	252	239	6	709	549
94 Joroinen	37	5 002	2 752									5	222	201	3	157	138	42	5 224	2 953	
95 Puumala				1	172	120										1	130	123	2	302	243
96 Mikkelin mk. — St. Michels lk.	1	164	85	1	151	105										21	1 785	1 672	1	164	85
97 Kangasniemi																6	410	377	6	410	377
98 Ristiina				3	390	270										6	597	566	9	987	836
99 Antola																29	3 810	3 584	29	3 810	3 584
100 Juva				2	346	245						1	34	26	4	529	485	1	34	26	
101 Muut mk. — Övr. lk.				2	352	235						1	117	105	17	1 266	1 195	1	117	105	
102 <b>Kuopion lääni.</b> <b>Kuopio län.</b>	60	7 107	3 767	9	1 576	1 004	2	146	60			11	684	581	161	12 797	11 742	73	7 937	4 408	
103 Kuopio	5	420	229	3	555	309						3	158	147	20	2 160	1 926	8	578	376	
104 Iisalmi												1	41	37	7	673	588	1	41	37	
105 Joensuu															1	32	27	1	32	27	
106 Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp.															1	26	26	1	26	26	
107 Lieksan kaupp. — Lieksa köp.															6	220	201	6	220	201	
108 Kuopion mk. — Kuopio lk.				1	187	129									10	526	475	11	713	604	
109 Pielavesi															3	332	299	3	332	299	
110 Leppävirta	53	6 405	3 370	3	512	353	2	146	60			5	385	305	58	5 506	5 104	60	6 936	3 735	
111 Suonenjoki															9	790	724	9	790	724	
112 Piellsjärvi															7	331	317	7	331	317	



**Taulu 4. Kauppalaivaston kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1939 lopussa.**  
**Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1939 års slut.**  
**Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires, à la fin de l'année 1939.**

	Höyryaluksia — Angfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Proomuja — Pramar Chalandes						Yhteensä — Summa Total								
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois								
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonn Tonneaux bruts	Nettotonn Tonneaux nets							
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
1	Suuruusluokka — Dräktighets-grupp Catégorie de tonnage Bruttotonn — Bruttoton Tonneaux bruts																																							
2	—99																																							
3	100—199																																							
4	200—499																																							
5	500—999																																							
6	1 000—1 999																																							
7	2 000—2 999																																							
8	3 000—3 999																																							
9	4 000—4 999																																							
10	5 000—5 999																																							
11	6 000—6 999																																							
11	Yhteensä — umma — Total							32 39 758 20 574						18 3 637 2 118						1 399 296 156 15 684 10 780						11 25 916 22 210 59 6 915 5 866 166 29 108 26 241 2 089 147 158 139 827						684 636 736 376 115 2 408 188 699 168 809 3 092 825 435 544 924						11		
12	Ikä — Alder — Åge.																																							
13	0—5 v. — år — ans																																							
14	6—10 " " " "																																							
15	11—15 " " " "																																							
16	16—20 " " " "																																							
17	21—25 " " " "																																							
18	26— " " " "																																							
18	Yhteensä — Summa — Total							32 39 758 20 574						18 3 637 2 118						1 399 296 156 15 684 10 780						11 25 916 22 210 59 6 915 5 866 166 29 108 26 241 2 089 147 158 139 827						684 636 736 376 115 2 408 188 699 168 809 3 092 825 435 544 924						18		



Taulu 5. (Jatk.)

Tab. 5. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Säsonger Upplagda Désarmés			Yhteensä — Summa Total							
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttolast Tonneaux bruts	Nettonnoin Nettolast Tonneaux nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttotrafiker Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttolast Tonneaux bruts	Nettonnoin Nettolast Tonneaux nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttotrafiker Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttolast Tonneaux bruts	Nettonnoin Nettolast Tonneaux nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttotrafiker Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttolast Tonneaux bruts	Nettonnoin Nettolast Tonneaux nets	Arvo Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttolast Tonneaux bruts	Nettonnoin Nettolast Tonneaux nets	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttotrafiker Frets bruts mk		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
42 Pori — Björneborg.....	54	3 483	3 026	4 449 000	616 958	9	19 071	11 345	31 900 000	32 372 314	—	—	—	—	13 386 333	7	450	434	66 000	70	23 004	14 805	36 415 000	46 375 605	42	
43 — mlk. — lk. ....	30	1 806	1 650	955 000	80 500	2	1 471	847	3 600 000	1 187 178	—	—	—	—	588 699	7	394	362	59 000	39	3 671	2 859	4 614 000	1 856 377	43	
44 Merikarvia.....	7	524	482	123 000	54 300	1	116	83	40 000	40 846	—	—	—	—	—	—	—	—	8	640	565	163 000	95 146	44		
45 Hämeenkyrö <sup>1)</sup> .....	15	1 163	1 088	1 685 000	116 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 163	1 088	1 685 000	116 500	45	
46 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	9	512	251	624 000	956 173	73	69 537	41 734	129 890 000	48 142 966	22	54 689	38 486	87 448 300	117 397 121	3	658	456	—	107	125 396	80 927	217 962 300	166 496 260	46	
47 Mariehamn-Maarianhamina	2	288	94	500 000	632 452	40	61 606	36 812	121 300 000	41 170 256	22	54 689	38 486	87 448 300	110 897 491	1	545	362	—	65	117 128	75 754	209 248 300	152 700 199	47	
48 Finström.....	—	—	—	—	4 874	2	162	134	115 000	138 612	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	134	115 000	143 486	48	
49 Geta.....	—	—	—	—	25 000	2	432	354	130 000	157 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	432	354	130 000	182 000	49	
50 Saltvik.....	1	28	22	15 000	38 460	9	4 094	2 442	5 515 000	3 272 582	—	—	—	—	4 989 412	1	45	35	—	11	4 167	2 499	5 530 000	8 300 454	50	
51 Jomala.....	1	28	22	10 000	4 100	1	46	19	50 000	39 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	74	41	60 000	43 100	51	
52 Lemland.....	2	65	43	35 000	32 000	3	301	227	405 000	254 767	—	—	—	—	18 302	—	—	—	—	5	366	270	440 000	305 069	52	
53 Föglö.....	1	33	23	30 000	45 500	4	1 467	745	1 475 000	2 372 664	—	—	—	—	1 491 916	—	—	—	—	5	1 500	768	1 505 000	3 910 080	53	
54 Kökar.....	2	70	47	34 000	44 800	1	92	67	65 000	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	162	114	99 000	94 800	54	
55 Vårdö.....	—	—	—	—	104 049	3	768	553	400 000	397 442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	768	553	400 000	501 491	55	
56 Kumlinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	114	82	50 000	64 000	56	
57 Brändö.....	—	—	—	—	24 938	5	332	201	235 000	166 643	—	—	—	—	—	1	68	59	—	6	400	260	235 000	191 581	57	
58 Sottunga.....	—	—	—	—	—	1	123	98	150 000	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	98	150 000	60 000	58	
59 Hämeen lääni. Tavastehus län.	268	23 915	21 886	12 377 392	3 993 064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2 589	2 408	534 000	300	26 504	24 294	12 911 392	3 993 064	59	
60 Tampere — Tammerfors...	54	5 186	4 478	2 700 638	1 585 126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	851	777	212 000	62	6 037	5 255	2 912 638	1 585 126	60	
61 Nokian kaupp. — Nokia köp.	7	508	458	148 000	30 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	65	4 000	8	579	523	152 000	30 992	61	
62 Ruovesi.....	22	2 114	1 848	966 554	492 041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	171	150	20 000	24	2 285	1 998	986 554	492 041	62	
63 Vilppula.....	4	283	275	73 000	35 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	283	275	73 000	35 758	63	
64 Mänttä.....	13	939	903	521 000	133 178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	939	903	521 000	133 178	64	
65 Kuru.....	8	926	846	375 000	140 220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	926	846	375 000	140 220	65	
66 Teisko.....	1	64	30	150 000	165 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	30	150 000	165 700	66	
67 Längelmäki.....	1	71	63	2 500	3 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	45	1 000	2	122	108	3 500	3 200	67	
68 Hämeenlinna — Tavastehus	6	371	354	343 000	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	130	130	17 000	9	501	484	360 000	14 000	68	
69 Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp. ....	31	1 700	1 700	195 000	49 821	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	155	155	4 000	33	1 855	1 855	199 000	49 821	69	
70 Hauho.....	3	127	127	18 000	6 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	127	127	18 000	6 800	70	
71 Tuulos.....	7	307	307	34 000	10 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	29	1 000	8	336	336	35 000	10 850	71	
72 Janakkala.....	4	207	199	52 400	37 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	207	199	52 400	37 700	72	
73 Pälkäne.....	1	42	42	25 000	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	42	25 000	3 000	73	
74 Luopioinen.....	1	20	20	4 000	1 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	20	4 000	1 700	74	
75 Viiala.....	1	22	22	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	20 000	—	75	
76 Lahti.....	32	3 468	3 189	1 986 100	590 476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	311	293	22 000	35	3 779	3 482	2 008 100	590 476	76	
77 Hollola.....	8	792	750	145 100	101 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126	119	45 000	10	918	869	190 100	101 150	77	
78 Asikkala.....	5	436	414	150 100	47 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	103	98	1 000	6	539	512	151 100	47 700	78	
79 Padasjoki.....	4	338	324	100 000	32 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	200	193	4 000	7	538	517	104 000	32 500	79	
80 Lammi.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	35	3 000	1	35	35	3 000	—	80	
81 Kuhmoinen.....	7	543	516	130 000	104 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	543	516	130 000	104 000	81	
82 Säynätsalo <sup>2)</sup> .....	13	1 451	1 382	1 460 000	227 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
83 Korpilampi <sup>2)</sup> .....	12	1 249	1 186	484 000	74 013	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 249	1 186	484 000	74 013	83	
84 Jämsänkoski <sup>2)</sup> .....	23	2 751	2 453	2 294 000	106 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	27	50 000	24	2 801	2 480	2 344 000	106 089	84	

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkänns till Tammerfors registerområde.

<sup>2)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkänns till Jyväskylä registerområde.

Taulu 5. (Jatk.)

Tab. 5. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Säsonger Upplagda Désarmés			Yhteensä — Summa Total						
	Osuus — Antal Nombre	Bruttotonnit Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnit Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Osuus — Antal Nombre	Bruttotonnit Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnit Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Osuus — Antal Nombre	Bruttotonnit Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnit Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Osuus — Antal Nombre	Bruttotonnit Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnit Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Osuus — Antal Nombre	Bruttotonnit Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnit Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
85 Viipurin lääni. Viborgs län.	354	29 874	26 194	25 330 200	12 689 599	30	29 585	17 592	75 800 000	42 048 795	2	3 280	1 800	10 500 000	30 801 311	20	1 923	1 688	615 000	406	64 662	47 274	112 245 200	85 539 705	85
86 Sortavalan mlk. — Sordalava län.	4	451	258	1 225 000	517 528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	309	223	—	6	760	481	1 225 000	517 528	86
87 Lahdenpohjan kaupp. — Lahdenpohja köp.	2	102	94	23 000	12 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	102	94	23 000	12 500	87
88 Jaakkima	2	118	114	45 000	6 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118	114	45 000	6 200	88
89 Viipuri — Viborg	40	3 081	2 525	13 864 500	2 529 320	7	12 750	7 821	34 200 000	11 079 845	—	—	—	—	11 447 139	3	325	251	150 000	50	16 156	10 597	48 214 500	25 056 304	89
90 — mlk. — lk.	2	184	174	20 000	51 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	174	20 000	51 300	90
91 Koiviston kaupp. — Koivisto köp.	1	44	39	20 000	269 315	10	10 230	5 822	25 490 000	19 843 563	1	1 383	729	5 000 000	10 503 937	1	89	61	215 000	13	11 746	6 651	30 725 000	30 616 815	91
92 — mlk. — lk.	23	1 241	1 018	968 000	1 183 933	11	4 537	2 777	12 485 000	7 797 504	—	—	—	—	1 780 653	—	—	—	—	34	5 778	3 795	13 453 000	10 762 090	92
93 Johannes	28	3 026	2 480	995 000	1 790 359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	108	103	6 000	30	3 134	2 583	1 001 000	1 790 359	93
94 Usikirkko	1	68	44	85 000	54 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	44	85 000	54 000	94
95 Hamina — Fredrikshamn	12	473	473	117 000	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	473	473	117 000	10 000	95
96 Virolahti	1	35	29	30 000	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	29	30 000	15 000	96
97 Vehkalahti	1	35	27	40 000	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	27	40 000	3 000	97
98 Kotka	4	324	278	295 000	97 500	2	2 068	1 172	3 625 000	3 327 883	1	1 897	1 071	5 500 000	7 069 582	2	173	173	200 000	9	4 462	2 694	9 620 000	10 494 965	98
99 Pyhtää — Pyttis	45	1 420	1 355	1 087 200	244 459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1 420	1 355	1 087 200	244 459	99
100 Kymi	8	429	413	260 000	31 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	140	140	35 000	11	569	553	295 000	31 000	100
101 Lappeenranta — Villmansstrand	38	5 024	4 669	2 583 000	1 439 819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	597	564	500	43	5 621	5 233	2 383 500	1 439 819	101
102 Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp.	39	2 871	2 601	1 180 000	882 289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	109	8 000	40	2 984	2 710	1 188 000	882 289	102
103 Lappee	91	9 692	8 521	3 378 000	3 142 513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	9 692	8 521	3 378 000	3 142 513	103
104 Taipalsaari	8	1 000	884	173 500	263 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69	64	500	9	1 069	948	174 000	263 310	104
105 Savitaipale	2	157	107	138 000	143 634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	157	107	138 000	143 634	105
106 Joutseno	2	99	91	3 000	2 630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99	91	3 000	2 630	106
107 Mikkelin lääni. St. Michels län.	409	38 969	32 623	39 398 345	21 703 166	1	192	133	350 000	48 840	—	—	—	—	—	26	2 711	2 313	1 494 955	436	41 872	35 069	41 243 300	21 752 006	107
108 Savonlinna — Nyslott	295	27 553	23 365	29 635 900	13 944 027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 392	1 190	1 203 000	307	28 945	24 555	30 838 900	13 944 027	108
109 Kangaslampi	4	618	469	630 000	472 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	136	50 000	5	765	545	680 000	472 900	109
110 Sulkava	5	858	592	675 000	996 861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	157	107	60 000	6	1 015	699	735 000	996 861	110
111 Säiminki	9	1 690	747	1 400 000	1 793 393	1	192	133	350 000	48 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 282	880	1 750 000	1 842 233	111
112 Punkaharju	1	167	115	120 000	184 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167	115	120 000	184 000	112
113 Savonranta	2	262	181	475 000	214 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	262	181	475 000	214 452	113
114 Enonkoski	1	177	120	300 000	101 884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	120	300 000	101 884	114
115 Heinävesi	2	291	153	700 000	565 546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	291	153	700 000	565 546	115
116 Mikkelin — St. Michel	22	1 573	1 312	904 000	936 911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	110	72	90 100	24	1 683	1 384	994 100	936 911	116
117 — mlk. — lk.	16	1 062	973	346 000	289 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 062	973	346 000	289 536	117
118 Kangasniemi	7	529	459	133 000	36 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	106	94	18 000	9	635	553	151 000	36 400	118
119 Ristiina	4	417	303	316 200	153 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	168	114	50 000	5	585	417	366 200	153 170	119
120 Anttola	16	2 174	1 981	1 102 000	1 010 456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	403	385	—	19	2 577	2 366	1 104 456	1 010 456	120
121 Hirvensalmi	4	282	264	48 224	38 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	282	264	48 224	38 700	121
122 Juva	3	401	364	170 000	103 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	401	364	170 000	103 600	122
123 Haukivuori	3	153	145	23 250	14 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	153	145	23 250	14 700	123
124 Heinola	12	1 124	983	2 106 771	703 445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	228	215	23 855	16	1 352	1 198	2 130 626	703 445	124
125 Sysmä	1	140	66	300 000	130 185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	66	300 000	130 185	125
126 Mäntyharju	2	98	91	13 000	13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	98	91	13 000	13 000	126

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
<b>127 Kuopion lääni.</b> <b>Kuopio län.</b>	<b>144</b>	<b>11 954</b>	<b>9 585</b>	<b>11 383 002</b>	<b>9 058 937</b>	<b>6</b>	<b>1 130</b>	<b>679</b>	<b>1 800 000</b>	<b>494 957</b>
128 <i>Kuopio</i> .....	78	7 122	5 593	6 495 600	6 185 774	5	941	553	1 450 000	354 957
129 — mlk. — lk. ....	2	99	90	10 000	11 550	—	—	—	—	—
130 Pielavesi .....	2	203	147	35 000	16 000	—	—	—	—	—
131 Tuusniemi .....	1	50	48	35 000	38 700	—	—	—	—	—
132 Riistavesi .....	1	110	62	400 000	192 577	—	—	—	—	—
133 Vehmersalmi .....	3	196	128	540 150	331 626	—	—	—	—	—
134 Karttula .....	9	791	735	304 680	349 980	—	—	—	—	—
135 Maaninka .....	2	195	177	30 500	22 950	—	—	—	—	—
136 Rautalampi .....	1	104	93	15 000	1 500	—	—	—	—	—
137 Leppävirta .....	4	435	235	916 000	377 600	—	—	—	—	—
138 Suonenjoki .....	11	927	853	596 000	291 450	—	—	—	—	—
139 Muuruvesi .....	3	249	142	905 000	545 815	1	189	126	350 000	140 000
140 Juankoski .....	3	148	139	45 000	31 500	—	—	—	—	—
141 <i>Isalmi</i> .....	2	77	50	75 000	94 829	—	—	—	—	—
142 — mlk. — lk. ....	1	42	21	50 000	42 850	—	—	—	—	—
143 <i>Joensuu</i> .....	12	812	708	764 932	478 450	—	—	—	—	—
144 Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp. ....	1	26	26	5 000	1 000	—	—	—	—	—
145 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	5	156	141	87 100	31 486	—	—	—	—	—
146 Pielisjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147 Eno .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148 Pielisensuu .....	2	169	158	63 040	6 800	—	—	—	—	—
149 Rääkkylä .....	1	43	39	10 000	6 500	—	—	—	—	—
<b>150 Vaasan lääni.</b> <b>Vasa län.</b>	<b>93</b>	<b>7 566</b>	<b>6 300</b>	<b>8 646 830</b>	<b>3 077 097</b>	<b>8</b>	<b>16 084</b>	<b>9 334</b>	<b>32 017 000</b>	<b>17 547 623</b>
151 <i>Kristinestad</i> — <i>Kristinank.</i> .....	2	116	116	5 000	3 600	—	—	—	—	—
152 <i>Sideby</i> — <i>Sjöppy</i> .....	3	154	154	24 000	7 700	—	—	—	—	—
153 <i>Kaskö</i> — <i>Kasköwn</i> .....	1	45	45	20 000	1 224	1	1 935	1 060	10 000 000	3 340 313
154 Korsnäs .....	1	44	26	50 000	70 519	1	210	123	287 000	164 858
155 <i>Vasa</i> — <i>Vasa</i> .....	4	376	178	1 320 000	262 451	4	11 309	6 610	14 000 000	9 860 994
156 Malaks — Maalahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157 Solv — Sulva .....	5	152	142	155 000	33 600	—	—	—	—	—
158 Replot — Raippaluoto .....	2	83	52	182 000	41 000	—	—	—	—	—
159 Vörsä — Vöyri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 <i>Jakobstad</i> — <i>Pietarsaari</i> .....	7	436	436	105 000	62 987	2	2 630	1 541	7 730 000	4 181 458
161 <i>Kokkola</i> — <i>Gamlakarleby</i> .....	5	251	251	100 000	6 120	—	—	—	—	—
162 Himanka .....	2	122	94	130 000	133 350	—	—	—	—	—
163 <i>Jyväskylä</i> .....	18	1 720	1 337	2 487 880	1 283 059	—	—	—	—	—
164 — mlk. — lk. ....	9	606	439	1 832 000	538 364	—	—	—	—	—
165 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	24	2 472	2 223	1 412 000	231 072	—	—	—	—	—
166 Laukaa .....	2	172	164	8 000	28 600	—	—	—	—	—
167 Viirats .....	4	448	406	85 950	150 673	—	—	—	—	—
168 Viitasaari .....	4	369	237	730 000	222 778	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Saisoneet Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total									
Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk					
															12	13	14	15	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 633	1 405	790 500	169	14 717	11 669	13 973 502	9 553 894	127
—	—	—	—	—	10	890	766	549 500	—	93	8 953	6 912	8 495 100	—	6 540 731	—	11 550	—	128
—	—	—	—	—	1	81	40	—	—	2	99	90	10 000	—	11 550	—	11 550	—	129
—	—	—	—	—	3	284	187	—	—	3	284	187	—	—	16 000	—	16 000	—	130
—	—	—	—	—	1	50	48	—	—	1	50	48	—	—	38 700	—	38 700	—	131
—	—	—	—	—	1	110	62	400 000	—	1	110	62	400 000	—	192 577	—	192 577	—	132
—	—	—	—	—	3	196	128	540 150	—	3	196	128	540 150	—	331 626	—	331 626	—	133
—	—	—	—	—	9	791	735	304 680	—	9	791	735	304 680	—	349 980	—	349 980	—	134
—	—	—	—	—	2	195	177	30 500	—	2	195	177	30 500	—	22 950	—	22 950	—	135
—	—	—	—	—	1	104	93	15 000	—	1	104	93	15 000	—	1 500	—	1 500	—	136
—	—	—	—	—	4	435	235	916 000	—	4	435	235	916 000	—	377 600	—	377 600	—	137
—	—	—	—	—	11	927	853	596 000	—	11	927	853	596 000	—	291 450	—	291 450	—	138
—	—	—	—	—	4	438	268	1 235 000	—	4	438	268	1 235 000	—	685 815	—	685 815	—	139
—	—	—	—	—	4	193	181	60 000	—	1	45	42	15 000	—	31 500	—	31 500	—	140
—	—	—	—	—	2	77	50	75 000	—	2	77	50	75 000	—	94 829	—	94 829	—	141
—	—	—	—	—	1	42	21	50 000	—	1	42	21	50 000	—	42 850	—	42 850	—	142
—	—	—	—	—	16	1 221	1 065	944 932	—	4	409	357	180 000	—	478 450	—	478 450	—	143
—	—	—	—	—	1	26	26	5 000	—	1	26	26	5 000	—	1 000	—	1 000	—	144
—	—	—	—	—	5	156	141	87 100	—	5	156	141	87 100	—	31 486	—	31 486	—	145
—	—	—	—	—	1	129	121	—	—	1	129	121	—	—	—	—	—	—	146
—	—	—	—	—	1	46	46	40 000	—	1	46	46	40 000	—	—	—	40 000	—	147
—	—	—	—	—	3	202	191	69 040	—	3	202	191	69 040	—	6 800	—	6 800	—	148
—	—	—	—	—	1	43	39	10 000	—	1	43	39	10 000	—	6 500	—	6 500	—	149
—	—	—	—	—	2	6330	3 751	5 000 000	—	2	6 330	3 751	5 000 000	—	17 547 623	—	17 547 623	—	150
—	—	—	—	—	21	1 309	1 232	303 000	—	21	1 309	1 232	303 000	—	41 394 517	—	41 394 517	—	150
—	—	—	—	—	2	116	116	5 000	—	2	116	116	5 000	—	3 600	—	3 600	—	151
—	—	—	—	—	3	154	154	24 000	—	3	154	154	24 000	—	7 700	—	7 700	—	152
—	—	—	—	—	2	1 980	1 105	10 020 000	—	2	1 980	1 105	10 020 000	—	4 551 764	—	4 551 764	—	153
—	—	—	—	—	3	296	187	337 000	—	3	296	187	337 000	—	235 377	—	235 377	—	154
—	—	—	—	—	12	18 135	10 649	20 340 000	—	12	18 135	10 649	20 340 000	—	29 266 271	—	29 266 271	—	155
—	—	—	—	—	2	61	47	25 000	—	2	61	47	25 000	—	—	—	25 000	—	156
—	—	—	—	—	6	206	196	160 000	—	6	206	196	160 000	—	33 600	—	33 600	—	157
—	—	—	—	—	2	83	52	182 000	—	2	83	52	182 000	—	41 000	—	41 000	—	158
—	—	—	—	—	1	30	30	10 000	—	1	30	30	10 000	—	—	—	10 000	—	159
—	—	—	—	—	14	3 295	2 206	7 900 000	—	14	3 295	2 206	7 900 000	—	4 661 189	—	4 661 189	—	160
—	—	—	—																



Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>					
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
169 Oulun lääni. Uleåborgs län.		372	20 393	20 067	8 080 950	2 228 482					
170 Raahе — Brahestad.....		59	4 129	4 129	675 000	335 835					
171 Kalajoki.....		32	2 502	2 479	299 900	103 751					
172 Oulu — Uleåborg.....		106	5 796	5 597	3 922 550	1 057 903					
173 Haukipudas.....		69	2 764	2 764	587 000	302 870					
174 Ii.....		10	757	757	100 000	61 850					
175 Kemi.....		30	1 499	1 395	1 148 500	164 366					
176 Alatornio.....		61	2 454	2 454	1 098 000	149 407					
177 Kajaani.....		5	492	492	250 000	52 500					
178 Kaikkiaan — I allt — Grand total.....		2 391	193 858	168 450	185 594 511	103 045 563	362	531 409	305 273	1 381 333 800	883 167 248

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Selsoneet Upplagda Désarmés					Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
169						1	58	58	45 000		373	20 451	20 125	8 125 950	2 228 482
170										59	4 129	4 129	675 000	335 835	
171										32	2 502	2 479	299 900	103 751	
172						1	58	58	45 000	107	5 854	5 655	3 967 550	1 057 903	
173										69	2 764	2 764	587 000	302 870	
174										10	757	757	100 000	61 850	
175										30	1 499	1 395	1 148 500	164 366	
176										61	2 454	2 454	1 098 000	149 407	
177										5	492	492	250 000	52 500	
178						30	80 276	53 301	143 568 300	436 298 907	212	16 437	14 387	5 307 605	2 995 821 980
										541 411	1 715 804 216	1 422 511 718	178		

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1939  
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofakter år  
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan).  
 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).  
 des frets bruts en 1939 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>										Yhteensä — Summa <i>Total</i>									
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealukset — Voi- <i>liers</i>					Segelfartyg <i>liers</i>					Proomut — Prämar <i>Chaland</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotona <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonona <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttorahteja Bruttofakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotona <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonona <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttorahteja Bruttofakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotona <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonona <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttorahteja Bruttofakter <i>Frets bruts</i> mk	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotona <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonona <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i> mk	Bruttorahteja Bruttofakter <i>Frets bruts</i> mk
<b>1 Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>69</b>	<b>€ 829</b>	<b>3 261</b>	<b>35 569 351</b>	<b>19 219 852</b>	<b>3</b>	<b>109</b>	<b>83</b>	<b>24 000</b>	<b>56 300</b>	<b>238</b>	<b>14 542</b>	<b>14 157</b>	<b>6 310 500</b>	<b>1 652 734</b>	<b>310</b>	<b>21 480</b>	<b>17 501</b>	<b>41 903 851</b>	<b>20 928 886</b>
2 <i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	17	3 561	1 366	29 060 000	13 834 994	—	—	—	—	—	20	2 665	2 452	1 450 000	419 131	37	6 226	3 818	30,510 000	14 254 125
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaupunki . . . . .	—	—	—	—	901 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	901 251	3
4 Sibbo — Sipoo . . . . .	7	351	234	705 351	391 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	351	234	705 351	391 200
5 Kyrkslätt — Kirkkonummi . . . . .	—	—	—	—	9 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 500	5
6 <i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	2	289	159	810 000	420 469	—	—	—	—	61	2 718	2 718	1 218 500	197 244	63	3 007	2 877	2 028 500	617 713	
7 <i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	3	134	97	115 000	78 000	—	—	—	—	47	3 092	3 032	882 500	111 134	50	3 226	3 129	997 500	189 134	
8 Ruotsinpyhtää — Strömfors . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 217	1 217	179 500	83 975	24	1 217	1 217	179 500	83 975	
9 <i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	10	836	481	1 712 000	1 102 888	—	—	—	—	2	156	135	85 000	35 650	12	992	616	1 797 000	1 138 538	
10 — lk. — mlk. . . . .	29	1 622	894	3 137 000	2 235 550	1	34	29	7 000	74	3 703	3 679	1 280 000	436 950	104	5 359	4 602	4 424 000	2 692 500	
11 <i>Ekenäs — Tammsaari</i> . . . . .	—	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150 000	11
12 Pojo — Pohja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	587	562	1 000 000	190 200	6	587	562	1 000 000	190 200	
13 <i>Hangö — Hangö</i> . . . . .	1	36	30	30 000	96 000	2	75	54	17 000	3	317	280	210 000	159 885	6	428	364	257 000	292 185	
14 Kuusankoski <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	87	82	5 000	18 565	1	87	82	5 000	18 565	
<b>15 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>63</b>	<b>5 508</b>	<b>2 760</b>	<b>17 516 000</b>	<b>16 304 955</b>	<b>12</b>	<b>435</b>	<b>346</b>	<b>176 200</b>	<b>147 983</b>	<b>357</b>	<b>33 252</b>	<b>30 937</b>	<b>20 157 741</b>	<b>11 957 221</b>	<b>432</b>	<b>39 195</b>	<b>34 043</b>	<b>37 849 941</b>	<b>28 410 159</b>
16 <i>Turku — Åbo</i> . . . . .	14	1 908	814	5 830 000	5 320 152	—	—	—	—	58	2 290	2 290	1 605 000	157 590	72	4 198	3 104	7 435 000	5 477 742	
17 <i>Salon kauppi. — Salo köp.</i> . . . . .	2	134	100	85 000	145 500	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	134	100	85 000	145 500	
18 <i>Rymättylä</i> . . . . .	1	329	157	450 000	1 486 889	—	—	—	—	1	329	157	450 000	1 486 889	1	329	157	450 000	1 486 889	
19 <i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	4	273	126	387 000	740 669	—	—	—	—	4	273	126	387 000	740 669	4	273	126	387 000	740 669	
20 <i>Korpo — Korppoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	468	455	100 000	349 419	2	468	455	100 000	349 419	
21 <i>Houtskär — Houtskari</i> . . . . .	—	—	—	—	30 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 240	
22 <i>Piikkiö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	150	150	75 000	15 000	5	150	150	75 000	15 000	
23 <i>Pargas — Parainen</i> . . . . .	7	626	300	3 419 000	4 127 354	1	23	19	2 000	34	9 251	8 153	6 928 000	8 743 998	42	9 900	8 472	10 349 000	12 874 852	
24 <i>Kimito — Kemio</i> . . . . .	7	270	192	249 000	269 500	7	271	227	89 200	14	541	419	338 200	—	14	541	419	338 200	381 650	
25 <i>Dragsfjärd</i> . . . . .	2	129	60	826 000	467 336	—	—	—	—	5	1 147	1 030	1 400 000	249 095	7	1 276	1 090	2 226 000	716 431	
26 <i>Perniö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	66 000	22 325	1	50	44	66 000	22 325	
27 <i>Särkisalo — Finby</i> . . . . .	3	471	255	1 075 000	950 935	—	—	—	—	15	3 149	2 864	2 439 361	680 383	18	3 620	3 119	3 514 361	1 631 318	
28 <i>Halikko</i> . . . . .	1	61	54	20 000	74 375	—	—	—	—	1	61	54	20 000	74 375	1	61	54	20 000	74 375	
29 <i>Angelniemi</i> . . . . .	2	207	139	145 000	112 100	—	—	—	—	3	271	193	150 000	114 600	3	271	193	150 000	114 600	
30 <i>Hitis — Hiittinen</i> . . . . .	5	178	118	118 000	64 082	1	29	22	35 000	6	207	140	153 000	67 715	6	207	140	153 000	67 715	
31 <i>Naantali — Nädalä</i> . . . . .	—	—	—	—	18 211	—	—	—	—	2	59	52	17 000	—	2	59	52	17 000	18 211	
32 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> . . . . .	2	79	63	62 000	82 852	1	36	24	25 000	10	379	379	127 000	21 200	13	494	466	214 000	115 852	
33 <i>Kustavi</i> . . . . .	4	217	113	305 000	304 817	—	—	—	—	4	217	113	305 000	304 817	4	217	113	305 000	304 817	
34 <i>Pyhärinta</i> . . . . .	2	96	79	20 000	22 000	1	36	31	20 000	3	132	110	40 000	36 900	3	132	110	40 000	36 900	
35 <i>Iniö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	1	40	23	5 000	1	40	23	5 000	2 000	1	40	23	5 000	2 000	
36 <i>Rauma — Raumo</i> . . . . .	1	145	44	1 500 000	1 601 688	—	—	—	—	111	8 770	8 498	3 099 380	1 309 308	112	8 915	8 542	4 599 380	2 910 996	
37 <i>Luvia</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	731	721	89 000	19 200	11	731	721	89 000	19 200	
38 <i>Eura</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	153	147	20 000	5 200	2	153	147	20 000	5 200	
39 <i>Pori — Björneborg</i> . . . . .	3	259	80	2 150 000	382 955	—	—	—	—	51	3 224	2 946	2 299 000	234 003	54	3 483	3 026	4 449 000	616 958	
40 — lk. — lk. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1 806	1 650	955 000	80 500	30	1 806	1 650	955 000	80 500	

<sup>1)</sup> Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Partyens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä — <i>Entre les</i>					Mellan finska hamnar <i>ports finlandais</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>									
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Arvo Valeur <i>des navires</i> mk	Purjealukset — <i>Voiliers</i>				Segelartyg <i>liers</i>	Prömmat — Prämar <i>Chalands</i>				Arvo Valeur <i>des navires</i> mk	Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnages bruts	Nettonnia Tonnages nets	Bruttorahteja Frets bruts mk		Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnages bruts	Nettonnia Tonnages nets	Arvo Valeur <i>des navires</i> mk		Bruttorahteja Frets bruts mk	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnages bruts	Nettonnia Tonnages nets		Arvo Valeur <i>des navires</i> mk	Bruttorahteja Frets bruts mk	Arvo Valeur <i>des navires</i> mk	Bruttorahteja Frets bruts mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
41 Merikarvia .....	1	25	21	35 000	40 000	—	—	—	—	—	6	499	461	88 000	14 300	7	524	482	123 000	54 300
42 Hämeenkyrö <sup>1)</sup> .....	2	101	45	840 000	63 300	—	—	—	—	—	13	1 062	1 043	845 000	53 200	15	1 163	1 088	1 685 000	116 500
43 <b>Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.</b>	<b>5</b>	<b>386</b>	<b>162</b>	<b>575 000</b>	<b>906 773</b>	<b>4</b>	<b>126</b>	<b>89</b>	<b>49 000</b>	<b>49 400</b>	—	—	—	—	—	9	512	251	624 000	956 173
44 <i>Mariehamn-Maarianhamina</i>	2	288	91	500 000	632 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	288	94	500 000	632 452
45 Finström .....	—	—	—	—	4 874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 874
46 Geta .....	—	—	—	—	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 000
47 Saltvik .....	1	28	22	15 000	27 960	—	—	—	—	10 500	—	—	—	—	—	1	28	22	15 000	38 460
48 Jomala .....	—	—	—	—	—	—	28	22	10 000	4 100	—	—	—	—	—	1	28	22	10 000	4 100
49 Lemland .....	—	—	—	—	—	1	65	43	35 000	32 000	—	—	—	—	—	2	65	43	35 000	32 000
50 Föglö .....	1	33	23	30 000	45 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	23	30 000	45 500
51 Kökar .....	1	37	23	30 000	42 000	—	—	—	4 000	2 800	—	—	—	—	—	2	70	47	34 000	44 800
52 Vårdö .....	—	—	—	—	104 049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 049
53 Brändö .....	—	—	—	—	24 938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 938
54 <b>Hämeen lääni. Tavastehus län.</b>	<b>16</b>	<b>1 164</b>	<b>630</b>	<b>2 751 000</b>	<b>1 606 500</b>	—	—	—	—	—	<b>252</b>	<b>22 751</b>	<b>21 256</b>	<b>9 626 392</b>	<b>2 386 564</b>	<b>268</b>	<b>23 915</b>	<b>21 886</b>	<b>12 377 392</b>	<b>3 993 064</b>
55 <i>Tampere — Tammerfors</i> .....	11	843	491	1 646 000	1 070 035	—	—	—	—	—	43	4 343	3 987	1 054 638	515 091	54	5 186	4 478	2 700 638	1 585 126
56 Nokian kaupp. — Nokian köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	508	458	148 000	30 992	7	508	458	148 000	30 992
57 Ruovesi .....	2	124	50	600 000	179 684	—	—	—	—	—	20	1 990	1 798	366 554	312 357	22	2 114	1 848	966 554	492 041
58 Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	283	275	73 000	35 758	4	283	275	73 000	35 758
59 Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	939	903	521 000	133 178	13	939	903	521 000	133 178
60 Kuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	926	846	375 000	140 220	8	926	846	375 000	140 220
61 Teisko .....	1	64	30	150 000	163 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	30	150 000	163 700
62 Längelmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	63	2 500	3 200	1	71	63	2 500	3 200
63 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	371	354	343 000	14 000	6	371	354	343 000	14 000
64 Valkoakosken kaupp. — Val- keakoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1 700	1 700	195 000	49 821	31	1 700	1 700	195 000	49 821
65 Hauho .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	127	127	18 000	6 800	3	127	127	18 000	6 800
66 Tuulos .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	307	307	34 000	10 850	7	307	307	34 000	10 850
67 Janakkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	207	199	52 400	37 700	4	207	199	52 400	37 700
68 Pälkäne .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	42	25 000	3 000	1	42	42	25 000	3 000
69 Luopioinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	20	4 000	1 750	1	20	20	4 000	1 750
70 Viiala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	20 000	—	1	22	22	20 000	—
71 Lahti .....	2	133	59	355 000	191 081	—	—	—	—	—	30	3 335	3 130	1 631 100	399 395	32	3 468	3 189	1 986 100	590 476
72 Hollola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	792	750	145 100	101 150	8	792	750	145 100	101 150
73 Asikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	436	414	150 100	47 700	5	436	414	150 100	47 700
74 Padasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	338	324	100 000	32 500	4	338	324	100 000	32 500
75 Kuhmoinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	543	516	130 000	104 000	7	543	516	130 000	104 000
76 Säynätsalo <sup>2)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 451	1 382	1 460 000	227 000	13	1 451	1 382	1 460 000	227 000
77 Korpilahti <sup>2)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 249	1 186	484 000	74 013	12	1 249	1 186	484 000	74 013
78 Jämsänkoski <sup>2)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2 751	2 453	2 294 000	106 089	23	2 751	2 453	2 294 000	106 089
79 <b>Viipurin lääni. — Viborgs län.</b>	<b>24</b>	<b>2 992</b>	<b>1 612</b>	<b>16 628 000</b>	<b>5 367 485</b>	<b>7</b>	<b>335</b>	<b>287</b>	<b>219 000</b>	<b>97 000</b>	<b>323</b>	<b>26 547</b>	<b>24 295</b>	<b>8 483 200</b>	<b>7 225 114</b>	<b>354</b>	<b>29 874</b>	<b>26 194</b>	<b>25 330 200</b>	<b>12 689 599</b>
80 Sortavalan mlk. — Sortava- la lk.	2	383	193	1 200 000	515 528	—	—	—	—	—	2	68	65	25 000	2 000	4	451	258	1 225 000	517 528
81 Lahdenpohjan kaupp. Lahdenpohja köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	102	94	23 000	12 500	2	102	94	23 000	12 500
82 Jaakkima .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118	114	45 000	6 200	2	118	114	45 000	6 200

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.<sup>2)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Merenkukku v. 1939. 22 a.

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais					Mellan finska hamnar ports finlandais					Yhteensä — Summa Total										
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Voiliers					Segelfartyg Chalandis										
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk						
83 Viipuri — Viborg .....	6	865	387	13 050 000	2 148 670	—	—	—	—	—	34	2 216	2 138	814 500	380 650	40	3 081	2 525	13 864 500	2 529 320	83
84 — mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	174	20 000	51 300	2	184	174	20 000	51 300	84
85 Koiviston kaupp. — Koivisto köp. ....	—	—	—	—	254 315	1	44	39	20 000	15 000	—	—	—	—	—	1	44	39	20 000	269 315	85
86 — mlk. — lk. ....	6	576	382	735 000	1 091 606	4	221	192	129 000	64 000	13	444	444	104 000	28 327	23	1 241	1 018	968 000	1 183 933	86
87 Johannes .....	2	285	145	70 000	462 884	—	—	—	—	26	2 741	2 335	925 000	1 327 455	28	3 026	2 480	995 000	1 790 339	87	
88 Usikirikko .....	1	68	44	85 000	54 000	—	—	—	—	—	1	68	44	85 000	54 000	1	68	44	85 000	54 000	88
89 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	473	473	117 000	10 000	12	473	473	117 000	10 000	89	
90 Virolahti .....	—	—	—	—	—	1	35	29	30 000	15 000	—	—	—	—	1	35	29	30 000	15 000	90	
91 Velkalahti .....	—	—	—	—	—	1	35	27	40 000	3 000	—	—	—	—	1	35	27	40 000	3 000	91	
92 Kotka .....	1	141	98	150 000	85 000	—	—	—	—	3	183	180	145 000	12 500	4	324	278	295 000	97 500	92	
93 Pyhtää — Pyttis .....	1	82	24	700 000	56 339	—	—	—	—	44	1 338	1 331	387 200	188 100	45	1 420	1 355	1 087 200	244 439	93	
94 Kymin .....	—	—	—	—	—	8	429	413	260 000	31 000	8	429	413	260 000	31 000	8	429	413	260 000	31 000	94
95 Lappeenranta-Vilmanstrand	2	224	133	150 000	282 529	—	—	—	—	36	4 800	4 536	2 233 000	1 157 320	38	5 024	4 669	2 383 000	1 439 849	95	
96 Lauritsalan kaupp. — Lauritsala köp. ....	—	—	—	—	—	39	2 871	2 601	1 180 000	882 289	30	2 871	2 601	1 180 000	882 289	30	2 871	2 601	1 180 000	882 289	96
97 Lappee .....	2	268	150	350 000	282 980	89	9 424	8 371	2 028 000	2 859 533	91	9 692	8 321	2 378 000	3 142 513	91	9 692	8 321	2 378 000	3 142 513	97
98 Taipalsaari .....	—	—	—	—	—	8	1 000	884	173 500	263 310	8	1 000	884	173 500	263 310	8	1 000	884	173 500	263 310	98
99 Savitaipale .....	1	100	56	138 000	133 634	—	—	—	—	1	57	51	10 000	10 000	2	157	107	138 000	143 634	99	
100 Joutseno .....	—	—	—	—	—	2	99	91	3 000	2 630	2	99	91	3 000	2 630	2	99	91	3 000	2 630	100
101 Mikkelin lääni. St. Michels län. ....	88	12 743	8 170	22 437 000	13 716 775	—	—	—	—	321	26 226	24 453	16 961 345	7 986 391	409	38 969	32 623	39 398 345	21 703 166	101	
102 Savonlinna — Nyslott .....	54	7 976	5 129	14 587 000	7 940 534	—	—	—	—	241	19 577	18 236	15 048 900	6 003 493	205	27 553	23 365	29 635 900	13 944 027	102	
103 Kangaslampi .....	4	618	409	630 000	472 900	4	618	409	630 000	472 900	4	618	409	630 000	472 900	4	618	409	630 000	472 900	103
104 Sulkava .....	5	858	592	675 000	996 861	5	858	592	996 861	996 861	5	858	592	675 000	996 861	5	858	592	675 000	996 861	104
105 Säminki .....	7	1 018	682	1 315 000	1 647 018	2	72	65	85 000	146 375	9	1 090	747	1 400 000	1 793 393	105					
106 Punkaharju .....	1	167	115	120 000	184 000	1	167	115	120 000	184 000	1	167	115	120 000	184 000	1	167	115	120 000	184 000	106
107 Savonranta .....	2	262	181	475 000	214 452	2	262	181	475 000	214 452	2	262	181	475 000	214 452	2	262	181	475 000	214 452	107
108 Enonkoski .....	1	177	120	300 000	101 884	1	177	120	300 000	101 884	1	177	120	300 000	101 884	1	177	120	300 000	101 884	108
109 Heinävesi .....	2	291	153	700 000	565 546	2	291	153	700 000	565 546	2	291	153	700 000	565 546	2	291	153	700 000	565 546	109
110 Mikkelin — St. Michel .....	5	495	289	660 000	614 485	17	1 078	1 023	244 000	322 426	22	1 573	1 312	904 000	936 911	110					
111 — mlk. — lk. ....	1	72	40	90 000	48 036	15	990	933	256 000	241 500	16	1 062	973	346 000	289 536	111					
112 Kangasniemi .....	—	—	—	—	—	7	529	459	133 000	36 400	7	529	459	133 000	36 400	7	529	459	133 000	36 400	112
113 Ristiina .....	2	338	224	310 000	150 370	2	338	224	310 000	150 370	2	338	224	310 000	150 370	2	338	224	310 000	150 370	113
114 Anttola .....	1	193	125	500 000	251 553	15	1 981	1 856	602 000	758 903	16	2 174	1 981	1 102 000	1 010 456	114					
115 Hirvensalmi .....	—	—	—	—	—	4	282	264	48 224	38 700	4	282	264	48 224	38 700	4	282	264	48 224	38 700	115
116 Juva .....	—	—	—	—	—	3	401	364	170 000	103 600	3	401	364	170 000	103 600	3	401	364	170 000	103 600	116
117 Hankivuori .....	—	—	—	—	—	3	153	145	23 250	14 700	3	153	145	23 250	14 700	3	153	145	23 250	14 700	117
118 Heinola .....	2	138	45	1 775 000	398 951	10	986	938	331 771	304 491	12	1 124	983	2 106 771	703 445	118					
119 Sysmä .....	1	140	66	300 000	130 185	1	140	66	300 000	130 185	1	140	66	300 000	130 185	1	140	66	300 000	130 185	119
120 Mäntyharju .....	—	—	—	—	—	2	98	91	13 000	13 000	2	98	91	13 000	13 000	2	98	91	13 000	13 000	120
121 Kuopion lääni. — Kuopio län. ....	30	3 552	1 979	7 646 500	5 740 453	—	—	—	—	114	8 402	7 606	3 736 502	3 318 484	144	11 954	9 585	11 383 002	9 058 937	121	
122 Kuopio .....	20	2 473	1 404	4 416 500	4 013 956	58	4 649	4 489	2 079 100	2 171 818	78	7 122	5 593	6 495 600	6 185 774	122					
123 — mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	2	99	90	10 000	11 550	2	99	90	10 000	11 550	2	99	90	10 000	11 550	123
124 Pielavesi .....	—	—	—	—	—	2	203	147	35 000	16 000	2	203	147	35 000	16 000	2	203	147	35 000	16 000	124
125 Tuusniemi .....	—	—	—	—	—	1	50	48	35 000	38 700	1	50	48	35 000	38 700	1	50	48	35 000	38 700	125
126 Riistavesi .....	1	110	62	400 000	192 577	—	—	—	—	—	1	110	62	400 000	192 577	—	—	—	—	—	126
127 Vehmersalmi .....	1	126	69	500 000	276 524	—	—	—	—	—	2	70	59	40 150	55 102	3	196	128	540 150	331 626	127

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais					Mellan finska hamnar ports finlandais					Yhteensä — Summa Total										
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Voiliers					Segelfartyg Chalandis										
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk						
83 Viipuri — Viborg .....	6	865	387	13 050 000	2 148 670	—	—	—	—	—	34	2 216	2 138	814 500	380 650	40	3 081	2 525	13 864 500	2 529 320	83
84 — mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	174	20 000	51 300	2	184	174	20 000	51 300	84
85 Koiviston kaupp. — Koivisto köp. ....	—	—	—	—	254 315	1	44	39	20 000	15 000	—	—	—	—	—	1	44	39	20 000	269 315	85
86 — mlk. — lk. ....	6	576	382	735 000	1 091 606	4	221	192	129 000	64 000	13	444	444	104 000	28 327	23	1 241	1 018	968 000	1 183 933	86
87 Johannes .....	2	285	145	70 000	462 884	—	—	—	—	26	2 741	2 335	925 000	1 327 455	28	3 026	2 480	995 000	1 790 339	87	
88 Usikirikko .....	1	68	44	85 000	54 000	—	—	—	—	—	1	68	44	85 000	54 000	1	68	44	85 000	54 000	88
89 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	—	12	473	473	117 000	10 000	12	473	473	117 000	10 000	12	473	473	117 000	10 000	89
90 Virolahti .....	—	—	—	—	—	1	35	29	30 000	15 000	—	—	—	—	—	1	35	29	30 000	15 000	90
91 Velkalahti .....	—	—	—	—	—	1	35	27	40 000	3 000	—	—	—	—	—	1	35	27	40 000	3 000	91
92 Kotka .....	1	141	98	150 000	85 000	4	324	278	295 000	97 500	4	324	278	295 000	97 500	4	324	278	295 000	97 500	92
93 Pyhtää — Pyttis .....	1	82	24	700 000	56 339	44	1 338	1 331	387 200	188 100	45	1 420	1 355	1 087 200	244 439	93					
94 Kymin .....	—	—	—	—	—	8	429	413	260 000	31 000	8	429	413	260 000	31 000	8	429	413	260 000	31 0	

Taulu 6. (Jatk.)

		Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais										Yhteensä — Summa Total										
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lien d'origine des navires		Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Segelfartyg Voiliers					Prommut — Prämar Chalands										
		Luku — Nombre	Bruttokantoni — Tonnage brut	Nettokantoni — Tonnage net	Arvo — Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja — Bruttofrakter mk	Luku — Nombre	Bruttokantoni — Tonnage brut	Nettokantoni — Tonnage net	Arvo — Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja — Bruttofrakter mk	Luku — Nombre	Bruttokantoni — Tonnage brut	Nettokantoni — Tonnage net	Arvo — Valeur des navires mk	Bruttoreahtaja — Bruttofrakter mk						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
128	Karttula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	791	735	304 680	349 980	9	791	735	304 680	349 980	128	
129	Maaninka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	195	177	30 500	22 950	2	195	177	30 500	22 950	129	
130	Rautalampi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	93	15 000	1 500	1	104	93	15 000	1 500	130	
131	Leppävirta .....	3	405	212	910 000	—	—	—	—	—	1	30	23	6 000	5 200	4	435	235	916 000	377 600	131	
132	Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	927	853	596 000	291 450	11	927	853	596 000	291 450	132	
133	Muuruvesi .....	2	196	95	900 000	—	—	—	—	—	1	53	47	5 000	19 000	3	249	142	905 000	545 815	133	
134	Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	148	139	45 000	31 500	3	148	139	45 000	31 500	134	
135	Isalmi .....	1	51	25	70 000	—	—	—	—	—	1	26	25	5 000	1 700	2	77	50	75 000	94 829	135	
136	— mk. — lk. ....	1	42	21	50 000	—	—	—	—	—	1	42	21	—	—	1	42	21	50 000	42 850	136	
137	Joenosu .....	1	149	91	400 000	—	—	—	—	—	11	663	617	364 932	256 248	12	812	708	764 932	478 450	137	
138	Nurmeksen kaup. — Nur- mes köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	5 000	1 000	1	26	26	5 000	1 000	138	
139	Lieksan kaup. — Lieksa köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	156	141	87 100	31 486	5	156	141	87 100	31 486	139	
140	Pielisensu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	169	158	63 040	6 800	2	169	158	63 040	6 800	140	
141	Rääkkylä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	39	10 000	6 500	1	43	39	10 000	6 500	141	
142	<b>Vaasan lääni. Vasa län.</b> .....	<b>21</b>	<b>1 822</b>	<b>939</b>	<b>5 912 000</b>	<b>2 405 816</b>	—	—	—	—	<b>72</b>	<b>5 744</b>	<b>5 361</b>	<b>2 734 830</b>	<b>671 281</b>	<b>93</b>	<b>7 566</b>	<b>6 300</b>	<b>8 646 830</b>	<b>3 077 097</b>	<b>142</b>	
143	Kristinestad — Kristiinank. Sideby—Slippy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	116	116	5 000	3 600	2	116	116	5 000	3 600	143	
144	Kaskö — Kaskinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	154	24 000	7 700	3	154	154	24 000	7 700	144	
145	Korsnäs .....	1	44	26	50 000	70 519	—	—	—	—	1	45	45	20 000	1 224	1	45	45	20 000	1 224	145	
146	Vaasa — Vasa .....	4	376	178	1 320 000	262 451	—	—	—	—	4	121	121	80 000	12 000	4	376	178	1 320 000	262 451	146	
147	Solv—Sulva .....	1	31	21	75 000	21 600	—	—	—	—	5	152	142	—	—	5	152	142	155 000	33 600	147	
148	Replot — Raippaluoto .....	2	83	52	182 000	41 000	—	—	—	—	2	83	52	—	—	2	83	52	182 000	41 000	148	
149	Jakobstad — Pietarsari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	436	436	105 000	62 987	7	436	436	105 000	62 987	149	
150	Kokkola — Gamlakarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	251	251	100 000	6 120	5	251	251	100 000	6 120	150	
151	Himanka .....	2	122	94	130 000	133 350	—	—	—	—	2	122	94	—	—	2	122	94	130 000	133 350	151	
152	Jyväskylä .....	5	687	365	1 870 000	1 161 387	—	—	—	—	13	1 033	972	617 880	121 672	18	1 720	1 337	2 487 880	1 283 059	152	
153	— mk. — lk. ....	4	235	87	1 685 000	505 509	—	—	—	—	5	371	352	147 000	32 855	9	606	439	1 832 000	538 364	153	
154	Äänekosken kaup. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2 472	2 223	1 412 000	231 072	24	2 472	2 223	1 412 000	231 072	154	
155	Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172	164	8 000	28 600	2	172	164	8 000	28 600	155	
156	Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	448	406	85 950	150 673	4	448	406	85 950	150 673	156	
157	Vijtsasaari .....	2	244	116	600 000	210 000	—	—	—	—	2	125	121	130 000	12 778	4	369	237	730 000	222 778	157	
158	<b>Oulun lääni. Uleåborgs län.</b> .....	<b>4</b>	<b>415</b>	<b>147</b>	<b>3 050 000</b>	<b>703 731</b>	—	—	—	—	<b>368</b>	<b>19 978</b>	<b>19 920</b>	<b>5 030 950</b>	<b>1 524 751</b>	<b>372</b>	<b>20 393</b>	<b>20 067</b>	<b>8 080 950</b>	<b>2 228 482</b>	<b>158</b>	
159	Raabe — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	4 129	4 129	675 000	335 835	59	4 129	4 129	675 000	335 835	159	
160	Kalajoki .....	1	59	36	150 000	37 551	—	—	—	—	31	2 443	2 443	149 900	66 200	32	2 502	2 479	299 900	103 751	160	
161	Oulu — Uleåborg .....	2	196	55	2 700 000	615 180	—	—	—	—	104	5 600	5 342	1 222 550	442 723	106	5 796	5 597	3 922 550	1 057 903	161	
162	Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	2 764	2 764	587 000	302 870	69	2 764	2 764	587 000	302 870	162	
163	Ii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	757	757	100 000	61 850	10	757	757	100 000	61 850	163	
164	Kemi .....	1	160	56	200 000	51 000	—	—	—	—	29	1 339	1 339	948 500	113 366	30	1 499	1 395	1 148 500	164 366	164	
165	Alatornio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 454	2 454	1 098 000	149 407	61	2 454	2 454	1 098 000	149 407	165	
166	Kajaani .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	492	492	250 000	—	5	492	492	250 000	—	166	
167	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>320</b>	<b>35 411</b>	<b>19 660</b>	<b>112 084 851</b>	<b>65 972 340</b>	<b>26</b>	<b>1 005</b>	<b>805</b>	<b>468 200</b>	<b>350 683</b>	<b>2 045</b>	<b>157 442</b>	<b>147 985</b>	<b>73 041 460</b>	<b>36 722 540</b>	<b>2 391</b>	<b>193 858</b>	<b>168 450</b>	<b>185 594 511</b>	<b>103 045 563</b>	<b>168</b>

Tab. 6. (Forts.)

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealukset — <i>Voi-</i>				Segelfartyg <i>liers</i>	Proomuut — Prämar <i>Chalands</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Luku — <i>Antal</i> <i>Nombre</i>	Bruttokantoni <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettokantoni <i>Netoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — <i>Antal</i> <i>Nombre</i>	Bruttokantoni <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettokantoni <i>Netoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — <i>Antal</i> <i>Nombre</i>	Bruttokantoni <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettokantoni <i>Netoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — <i>Antal</i> <i>Nombre</i>	Bruttokantoni <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettokantoni <i>Netoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
169 Suomen ja ulkomaan vä-	340	519 745	295 524	1 373 188 800	879 486 124	21	10 892	9 076	7 545 000	2 828 754	1	772	673	600 000	852 370	362	531 409	305 273	1 381 333 800	883 167 248	169
170 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>	21	58 222	34 150	123 168 300	423 359 402	9	22 054	19 151	20 400 000	12 939 505	—	—	—	—	—	30	80 276	53 301	143 568 300	436 298 907	170
171 Saisoneet — Upplagda — <i>Dés-</i> <i>armés</i> .....	21	3 392	2 110	2 408 000	—	8	536	443	61 000	—	183	12 509	11 834	2 838 605	—	212	16 437	14 387	5 307 605	—	171
172 Kalkkiaan — I allt — <i>Grand</i> <i>total</i> .....	702	616 770	351 444	1 610 849 951	1 368 817 866	64	34 487	29 475	28 474 200	16 118 942	2 229	170 723	160 492	76 480 065	37 574 910	2 995	821 980	541 411	1 715 804 216	1 422 511 718	172

	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealukset — <i>Voi-</i>				Segelfartyg <i>liers</i>	Proomuja — Promar <i>Chalands</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Luku — <i>Antal</i> <i>Nombre</i>	Bruttokantoni <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettokantoni <i>Netoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — <i>Antal</i> <i>Nombre</i>	Bruttokantoni <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettokantoni <i>Netoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — <i>Antal</i> <i>Nombre</i>	Bruttokantoni <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettokantoni <i>Netoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — <i>Antal</i> <i>Nombre</i>	Bruttokantoni <i>Bruttoton</i> <i>Tonneaux bruts</i>	Nettokantoni <i>Netoton</i> <i>Tonneaux nets</i>	Arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	158	306 964	172 136	872 137 400	615 011 844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	306 964	172 136	872 137 400	615 011 844	1
2 Helsinki — <i>Helsingfors</i> ...	113	215 074	120 297	594 439 000	455 523 462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	215 074	120 297	594 439 000	455 523 462	2
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup. ....	25	61 770	34 731	209 528 400	106 660 812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	61 770	34 731	209 528 400	106 660 812	3
4 Huopalahti — Hoplaks ...	1	1 592	920	5 000 000	1 782 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 592	920	5 000 000	1 782 260	4
5 Kyrkslätt — Kirkkonummi	1	144	102	60 000	61 069	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	144	102	60 000	61 069	5
6 Lovisa — <i>Lovisa</i> .....	8	16 540	9 328	45 000 000	42 966 495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	16 540	9 328	45 000 000	42 966 495	6
7 Borgå — <i>Porvoo</i> .....	1	3 103	1 854	5 170 000	2 039 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 103	1 854	5 170 000	2 039 121	7
8 — lk. — msk. ....	1	295	201	60 000	212 696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	295	201	60 000	212 696	8
9 Ekens — <i>Tammisaari</i> .....	1	148	99	80 000	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	148	99	80 000	40 000	9
10 Hangö — <i>Hanko</i> .....	7	8 298	4 604	12 800 000	5 725 929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 298	4 604	12 800 000	5 725 929	10
11 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	78	104 669	60 912	267 979 400	157 174 013	7	2 476	2 080	760 000	1 845 840	1	772	673	600 000	852 370	86	107 917	63 665	269 339 400	159 872 223	11
12 Turku — <i>Åbo</i> .....	30	51 955	29 581	153 054 400	95 935 823	1	55	40	20 000	36 200	—	—	—	—	—	31	52 910	29 621	153 074 400	95 972 023	12
13 Salon kaupp. — <i>Salo köp.</i> ...	1	78	58	70 000	46 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78	58	70 000	46 000	13
14 Rymättylä .....	1	682	376	1 500 000	180 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	682	376	1 500 000	180 800	14
15 Nagu — <i>Nauvo</i> .....	1	496	259	600 000	1 198 627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	496	259	600 000	1 198 627	15
16 Houtskär — <i>Houtskari</i> .....	3	364	256	135 000	229 948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	364	256	135 000	229 948	16
17 Pargas — <i>Parainen</i> .....	6	1 622	855	2 575 000	298 151	—	—	—	—	—	1	772	673	600 000	852 370	7	2 394	1 528	3 175 000	1 150 521	17
18 Kimito — <i>Kemiö</i> .....	1	141	99	75 000	172 185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	141	99	75 000	172 185	18
19 Halikko .....	1	150	50	400 000	68 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150	50	400 000	68 670	19
20 Angeliemi .....	1	103	77	65 000	76 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	103	77	65 000	76 500	20
21 Hitis — <i>Hiittinen</i> .....	1	435	358	100 000	201 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	435	358	100 000	201 000	21
22 Naantali — <i>Nådendal</i> .....	1	49	24	175 000	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	175 000	14 000	22
23 Usikaupunki — <i>Nystad</i> ..	5	19 209	11 205	53 000 000	12 226 159	1	451	354	—	156 333	—	—	—	—	—	6	19 660	11 559	53 000 000	12 382 492	23

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre la Finlande et l'Étranger					Mellan Finland och utlandet et l'Étranger					Yhteensä — Summa Total										
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjelaivat — Voiliers					Segelfartyg Chalands					Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts mk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
24 Rauma — Raumo .....	12	7 976	4 870	19 840 000	11 721 124	5	1 970	1 686	740 000	1 653 307	—	—	—	—	—	17	9 946	6 556	20 580 000	13 374 431	24
25 — mlk. — lk. ....	1	466	359	450 000	383 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	359	450 000	383 000	25
26 Luvia .....	1	285	210	400 000	821 688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	285	210	400 000	821 688	26
27 Pori — Björneborg .....	9	19 071	11 345	31 900 000	32 372 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	19 071	11 345	31 900 000	32 372 314	27
28 — mlk. — lk. ....	2	1 471	847	3 600 000	1 187 178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 471	847	3 600 000	1 187 178	28
29 Merikarvia .....	1	116	83	40 000	40 846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	83	40 000	40 846	29
30 <b>Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.</b>	<b>61</b>	<b>61 603</b>	<b>35 155</b>	<b>123 265 000</b>	<b>47 505 114</b>	<b>12</b>	<b>7 934</b>	<b>6 579</b>	<b>6 625 000</b>	<b>637 852</b>	—	—	—	—	—	<b>73</b>	<b>69 537</b>	<b>41 734</b>	<b>129 890 000</b>	<b>48 142 966</b>	<b>30</b>
31 Mariehamn—Maarianhamina	37	54 972	31 317	115 060 000	41 023 374	3	6 634	5 495	6 240 000	146 882	—	—	—	—	—	40	61 606	36 812	121 300 000	41 170 256	31
32 Finström .....	1	94	77	50 000	98 612	1	68	57	65 000	40 000	—	—	—	—	—	2	162	134	115 000	138 612	32
33 Geta .....	1	54	23	80 000	15 000	1	378	331	50 000	142 000	—	—	—	—	—	2	432	354	130 000	157 000	33
34 Saltvik .....	6	3 963	2 348	5 450 000	3 228 582	3	131	94	65 000	44 000	—	—	—	—	—	9	4 094	2 442	5 515 000	3 272 582	34
35 Jomala .....	1	46	19	50 000	39 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	19	50 000	39 000	35
36 Lemland .....	1	116	72	300 000	163 797	2	185	155	105 000	90 970	—	—	—	—	—	3	301	227	405 000	254 767	36
37 Föglö .....	4	1 467	745	1 475 000	2 372 664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 467	745	1 475 000	2 372 664	37
38 Kökar .....	1	92	67	65 000	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92	67	65 000	50 000	38
39 Vårdö .....	2	293	156	325 000	267 442	1	475	397	75 000	130 000	—	—	—	—	—	3	768	553	400 000	397 442	39
40 Kumlinge .....	1	51	32	25 000	20 000	1	63	50	25 000	44 000	—	—	—	—	—	2	114	82	50 000	64 000	40
41 Brändö .....	5	332	201	235 000	166 643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	332	201	235 000	166 643	41
42 Sottunga .....	1	123	98	150 000	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	98	150 000	60 000	42
43 Viipurin lääni.—Viborgs län.	28	29 103	17 175	75 640 000	41 703 733	2	482	417	160 000	345 062	—	—	—	—	—	30	29 585	17 592	75 800 000	42 048 795	43
44 Viipuri — Viborg .....	7	12 750	7 821	34 200 000	11 079 845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 750	7 821	34 200 000	11 079 845	44
45 Koiviston kauppi.—Koivisto köp. ....	9	9 957	5 590	25 400 000	19 663 626	1	273	232	90 000	179 937	—	—	—	—	—	10	10 230	5 822	25 490 000	19 843 563	45
46 — mlk. — lk. ....	10	4 328	2 592	12 415 000	7 632 379	1	209	185	70 000	165 125	—	—	—	—	—	11	4 537	2 777	12 485 000	7 797 504	46
47 Kotka .....	2	2 068	1 172	3 625 000	3 327 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 068	1 172	3 625 000	3 327 883	47
48 <b>Mikkelin lääni. St. Michels län.</b>	<b>1</b>	<b>192</b>	<b>133</b>	<b>350 000</b>	<b>48 840</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>192</b>	<b>133</b>	<b>350 000</b>	<b>48 840</b>	<b>48</b>
49 Sääminki .....	1	192	133	350 000	48 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	192	133	350 000	48 840	49
50 Kuopion lääni.—Kuopio län.	6	1 130	679	1 800 000	494 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 130	679	1 800 000	494 957	50
51 Kuopio .....	5	941	553	1 450 000	354 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	941	553	1 450 000	354 957	51
52 Muuruvesi .....	1	189	126	350 000	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	126	350 000	140 000	52
53 Vaasan lääni.—Vasa län.	8	16 084	9 334	32 017 000	17 547 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	16 084	9 334	32 017 000	17 547 623	53
54 Kaskö — Kaskinen .....	1	1 935	1 060	10 000 000	3 340 313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	10 000 000	3 340 313	54
55 Korsnäs .....	1	210	123	287 000	164 858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	210	123	287 000	164 858	55
56 Vaasa — Vasa .....	4	11 309	6 610	14 000 000	9 860 994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 309	6 610	14 000 000	9 860 994	56
57 Jakobsbad — Pietarsaari ..	2	2 630	1 541	7 730 000	4 181 458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 630	1 541	7 730 000	4 181 458	57
58 Yhteensä — Summa — Total	340	519 745	295 524	1 373 188 800	879 486 124	21	10 892	9 076	7 545 000	2 828 754	1	772	673	600 000	852 370	362	531 409	305 273	1 381 333 800	883 167 248	58

Tab. 6. (Forts.)

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports							
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnages bruts	Nettononia Netoton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnages bruts	Nettononia Netoton Tonnages nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	3	14 240	8 298	34 620 000	218 993 107	—	—	—
2 Helsingi — Helsingfors ...	1	4 360	2 590	8 000 000	98 501 747	—	—	—
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup. ....	2	9 880	5 708	26 620 000	106 258 587	—	—	—
4 Huopalahti — Hoplaks. ....	—	—	—	—	1 835 139	—	—	—
5 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	69 870	—	—	—
6 Lovisa — Lovisa. ....	—	—	—	—	10 666 209	—	—	—
7 Borgå lk. — Porvoo mlk.	—	—	—	—	19 497	—	—	—
8 Hangö — Hangö	—	—	—	—	1 642 058	—	—	—
9 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	1	1 737	966	6 000 000	48 246 867	—	—	—
10 Turku — Åbo	—	—	—	—	11 452 800	—	—	—
11 Rymättylä	—	—	—	—	42 260	—	—	—
12 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	292 526	—	—	—
13 Pargas — Parainen	—	—	—	—	47 000	—	—	—
14 Uusikaupunki — Nystad ..	1	1 737	966	6 000 000	19 200 342	—	—	—
15 Rauma — Raumo	—	—	—	—	3 204 322	—	—	—
16 Luvia	—	—	—	—	32 585	—	—	—
17 Pori — Björneborg	—	—	—	—	13 386 333	—	—	—
18 — mlk. — lk.	—	—	—	—	588 699	—	—	—
19 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	13	32 635	19 335	67 048 300	104 548 320	9	22 054	19 151
20 Mariehamn—Maarianhamina	13	32 635	19 335	67 048 300	98 048 690	9	22 054	19 151
21 Saltvik	—	—	—	—	4 989 412	—	—	—
22 Lemland	—	—	—	—	18 302	—	—	—
23 Föglö	—	—	—	—	1 491 916	—	—	—
24 Viipurin lääni. Viborgs län.	2	3 280	1 800	10 500 000	30 801 311	—	—	—
25 Viipuri — Viborg	—	—	—	—	11 447 139	—	—	—
26 Koivistonkaupp.—Koivisto köp. ....	1	1 383	729	5 000 000	10 503 937	—	—	—
27 — mlk. — lk.	—	—	—	—	1 780 653	—	—	—
28 Kotka	1	1 897	1 071	5 500 000	7 069 582	—	—	—
29 Vaasan lääni. Vasa län.	2	6 330	3 751	5 000 000	20 769 797	—	—	—
30 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	1 210 227	—	—	—
31 Vaasa — Vasa	2	6 330	3 751	5 000 000	19 142 826	—	—	—
32 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	416 744	—	—	—
33 Yhteensä — Summa — Total	21	58 222	34 150	123 168 300	423 359 402	9	22 054	19 151

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg Liners	Yhteensä — Summa Total					
	Arvo Värde Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnages bruts	Nettononia Netoton Tonnages nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
	10	11	12	13	14	15
	—	—	3	14 240	8 298	34 620 000
	—	—	1	4 360	2 590	8 000 000
	—	—	2	9 880	5 708	26 620 000
	—	—	—	—	—	1 835 139
	—	—	—	—	—	69 870
	—	—	—	—	—	10 666 209
	—	—	—	—	—	19 497
	—	—	—	—	—	1 642 058
	—	90 704	1	1 737	966	6 000 000
	—	—	—	—	—	11 452 800
	—	—	—	—	—	42 260
	—	—	—	—	—	292 526
	—	—	—	—	—	47 000
	—	—	1	1 737	966	6 000 000
	—	—	—	—	—	19 200 342
	—	90 704	—	—	—	3 295 026
	—	—	—	—	—	32 585
	—	—	—	—	—	13 386 333
	—	—	—	—	—	588 699
	20 400 000	12 848 801	22	54 689	38 486	87 448 300
	20 400 000	12 848 801	22	54 689	38 486	87 448 300
	—	—	—	—	—	4 989 412
	—	—	—	—	—	18 302
	—	—	—	—	—	1 491 916
	—	—	2	3 280	1 800	10 500 000
	—	—	—	—	—	11 447 139
	—	—	1	1 383	729	5 000 000
	—	—	—	—	—	1 780 653
	—	—	1	1 897	1 071	5 500 000
	—	—	2	6 330	3 751	5 000 000
	—	—	—	—	—	1 210 227
	—	—	2	6 330	3 751	5 000 000
	—	—	—	—	—	416 744
	20 400 000	12 939 505	30	80 276	53 301	143 568 300



Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisoneet — Upplagda Dés — armés								Proomut — Pramar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Arvo Värde Valeur des navires				Arvo Värde Valeur des navires			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>4</b>	<b>812</b>	<b>492</b>	<b>428 000</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>20 000</b>	<b>37</b>	<b>1 874</b>	<b>1 860</b>	<b>388 000</b>	<b>43</b>	<b>2 768</b>	<b>2 413</b>	<b>836 000</b>
2 <i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . . .	2	743	450	418 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	743	450	418 000
3 <i>Kyrkslätt — Kirkkomunni</i> . . . . .	—	—	—	—	1	48	37	15 000	—	—	—	—	1	48	37	15 000
4 <i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	1	36	23	10 000	—	—	—	—	13	549	549	117 000	14	585	572	127 000
5 <i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 015	1 006	186 500	19	1 015	1 006	186 500
6 <i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	82	82	4 500	3	82	82	4 500
7 <i>Pöjo — Pohja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	228	223	80 000	2	228	223	80 000
8 <i>Snappertuna</i> . . . . .	1	33	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	19	—
9 <i>Hangö — Hangö</i> . . . . .	—	—	—	—	1	34	24	5 000	—	—	—	—	1	34	24	5 000
<b>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>4</b>	<b>632</b>	<b>408</b>	<b>300 000</b>	<b>4</b>	<b>341</b>	<b>288</b>	<b>41 000</b>	<b>39</b>	<b>1 815</b>	<b>1 718</b>	<b>348 150</b>	<b>47</b>	<b>2 788</b>	<b>2 414</b>	<b>689 150</b>
11 <i>Turku — Åbo</i> . . . . .	1	73	23	200 000	1	88	80	1 000	17	643	643	97 750	19	804	746	298 750
12 <i>Pargas — Parainen</i> . . . . .	—	—	—	—	2	154	126	25 000	2	61	61	2 000	4	215	187	27 000
13 <i>Särkisalo — Finby</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	33	76 200	1	82	33	76 200
14 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	97	97	36 000	2	97	97	36 000
15 <i>Pyhäranta</i> . . . . .	—	—	—	—	1	99	82	15 000	—	—	—	—	1	99	82	15 000
16 <i>Ravna — Raumo</i> . . . . .	3	559	385	100 000	—	—	—	—	3	88	88	11 200	6	647	473	111 200
17 <i>Porä — Björneborg</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	450	434	66 000	7	450	434	66 000
18 — mlk. — lk. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	394	362	59 000	7	394	362	59 000
<b>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</b>	<b>1</b>	<b>545</b>	<b>362</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>113</b>	<b>94</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>658</b>	<b>456</b>	<b>—</b>
20 <i>Mariehamn — Maarianhamina</i> . . . . .	1	545	362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	545	362	—
21 <i>Saltvik</i> . . . . .	—	—	—	—	1	45	35	—	—	—	—	—	1	45	35	—
22 <i>Brändö</i> . . . . .	—	—	—	—	1	68	59	—	—	—	—	—	1	68	59	—
<b>Hämeen lääni. Tavastehus län.</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>32</b>	<b>2 589</b>	<b>2 408</b>	<b>534 000</b>	<b>32</b>	<b>2 589</b>	<b>2 408</b>	<b>534 000</b>
24 <i>Tampere — Tammerfors</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	851	777	212 000	8	851	777	212 000
25 <i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	65	4 000	1	71	65	4 000
26 <i>Ruovesi</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	171	150	20 000	2	171	150	20 000
27 <i>Längelmäki</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	45	1 000	1	51	45	1 000
28 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	130	130	17 000	3	130	130	17 000
29 <i>Valkeakosken kaupp.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	155	155	4 000	2	155	155	4 000
30 <i>Tuulos</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	29	1 000	1	29	29	1 000
31 <i>Lahli</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	311	293	22 000	3	311	293	22 000
32 <i>Hollola</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126	119	45 000	2	126	119	45 000
33 <i>Asikkala</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	103	98	1 000	1	103	98	1 000
34 <i>Padasjoki</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	200	193	4 000	3	200	193	4 000
35 <i>Lammi</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	35	3 000	1	35	35	3 000
36 <i>Säynätsalo</i> <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	306	292	150 000	3	306	292	150 000
37 <i>Jämsänkoski</i> <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	27	50 000	1	50	27	50 000

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkns till Jyväskylä registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Désarmés							
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38 Viipurin lääni. Viborgs län.	4	411	248	365 000	—	—	—	—
39 Sortavalan mk. — Sorta- vala lk.	1	82	21	—	—	—	—	—
40 Viipuri — Viborg	2	240	166	150 000	—	—	—	—
41 Koiviston kaupp.—Koivisto köp.	1	89	61	215 000	—	—	—	—
42 Johannes	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Kymi	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Lappeenranta — Villman- strand	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Mikkelin lääni. St. Michels län.	5	657	402	1 275 000	—	—	—	—
49 Savonlinna — Nyslott	2	266	150	1 075 000	—	—	—	—
50 Kangaslampi	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Sulka	1	157	107	60 000	—	—	—	—
52 Mikkelä — St. Michel	1	66	31	90 000	—	—	—	—
53 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Ristiina	1	168	114	50 000	—	—	—	—
55 Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Kuopion lääni. Kuopio län.	3	335	198	40 000	—	—	—	—
58 Kuopio	1	169	110	—	—	—	—	—
59 Pielavesi	1	81	40	—	—	—	—	—
60 Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Joensuu	1	85	48	40 000	—	—	—	—
62 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Eno	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Vaasan lääni. Vasa län.	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Vaasa — Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Malaks — Maalahiti	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Vörs — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés								
	Proomut — Prämar Chalandis				Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
38 Viipurin lääni. Viborgs län.	16	1 512	1 440	250 000	20	1 923	1 688	615 000	38
39 Sortavalan mk. — Sorta- vala lk.	1	227	202	—	2	309	223	—	39
40 Viipuri — Viborg	1	85	85	—	3	325	251	150 000	40
41 Koiviston kaupp.—Koivisto köp.	—	—	—	—	1	89	61	215 000	41
42 Johannes	2	108	103	6 000	2	108	103	6 000	42
43 Kotka	2	173	173	200 000	2	173	173	200 000	43
44 Kymi	3	140	140	35 000	3	140	140	35 000	44
45 Lappeenranta — Villman- strand	5	597	564	500	5	597	564	500	45
46 Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	1	113	109	8 000	1	113	109	8 000	46
47 Taipalsaari	1	69	64	500	1	69	64	500	47
48 Mikkelin lääni. St. Michels län.	21	2 054	1 911	219 955	26	2 711	2 313	1 494 955	48
49 Savonlinna — Nyslott	10	1 126	1 040	128 000	12	1 392	1 190	1 203 000	49
50 Kangaslampi	1	147	136	50 000	1	147	136	50 000	50
51 Sulka	—	—	—	—	1	157	107	60 000	51
52 Mikkelä — St. Michel	1	44	41	100	2	110	72	90 000	52
53 Kangasniemi	2	106	94	18 000	2	106	94	18 000	53
54 Ristiina	—	—	—	—	1	168	114	50 000	54
55 Anttola	3	403	385	—	3	403	385	—	55
56 Heinola	4	228	215	23 855	4	228	215	23 855	56
57 Kuopion lääni. Kuopio län.	16	1 298	1 207	750 500	19	1 633	1 405	790 500	57
58 Kuopio	9	721	656	549 500	10	890	766	549 500	58
59 Pielavesi	—	—	—	—	1	81	40	—	59
60 Juankoski	1	45	42	15 000	1	45	42	15 000	60
61 Joensuu	3	324	309	140 000	4	409	357	180 000	61
62 Pielisjärvi	1	129	121	—	1	129	121	—	62
63 Eno	1	46	46	40 000	1	46	46	40 000	63
64 Pielisensuu	1	33	33	6 000	1	33	33	6 000	64
65 Vaasan lääni. Vasa län.	21	1 309	1 232	303 000	21	1 309	1 232	303 000	65
66 Korsnäs	1	42	38	—	1	42	38	—	66
67 Vaasa — Vasa	2	120	110	20 000	2	120	110	20 000	67
68 Malaks — Maalahiti	2	61	47	25 000	2	61	47	25 000	68
69 Solv — Sulva	1	54	54	5 000	1	54	54	5 000	69
70 Vörs — Vöyri	1	30	30	10 000	1	30	30	10 000	70
71 Jakobstad — Pietarsaari	5	229	229	65 000	5	229	229	65 000	71

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisoneet — Dés-																	
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers													
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk										
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	
72 Äänekosken kauppa. — Äänekoski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Oulun lääni. Uleåborgs län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Yhteensä — Summa — Total	21	3 392	2 110	2 408 000	8	536	443	61 000										

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés																		
	Proomut — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total														
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Arvo Värde Valeur des navires mk											
									10	11	12	13	14	15	16	17			
72 Äänekosken kauppa. — Äänekoski köp. ....	7	633	592	166 000	7	633	592	166 000											
73 Virrat .....	1	100	94	2 000	1	100	94	2 000											
74 Viitasaari .....	1	40	38	10 000	1	40	38	10 000											
75 Oulun lääni. Uleåborgs län.	1	58	58	45 000	1	58	58	45 000											
76 Oulu — Uleåborg .....	1	58	58	45 000	1	58	58	45 000											
77 Yhteensä — Summa — Total	183	12 509	11 834	2 838 605	212	16 437	14 987	5 307 605											

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1939, jaettuina eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1939, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1939, selon les indications des armateurs.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total mk	
	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Proomut Pråmar Chalands mk	Yhteensä Summa Total mk	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Proomut Pråmar Chalands mk	Yhteensä Summa Total mk	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice mk	Purjealukset Segelfartyg Voiliers mk	Yhteensä Summa Total mk		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Matkustajain kuljetuksesta													
1 Persontrafik Passagers	10 071 649	—	—	10 071 649	37 814 835	—	—	37 814 835	2 478 627	—	2 478 627	50 365 111	
2 Postin kuljetuksesta Transports postaux	24 690	—	—	24 690	337 157	—	—	337 157	—	—	—	361 847	
3 Godstransport Tavarain kuljetuksesta Transport de marchandises	39 717 352	350 683	36 722 540	76 790 575	758 691 229	2 828 754	852 370	762 372 353	338 517 393	12 774 116	351 291 509	1 190 454 437	
4 Hinauksista Bogsering Remorquage	10 828 622	—	—	10 828 622	140 881	—	—	140 881	—	—	—	10 969 503	
5 Pelastuksista Bärgning Sawelage	4 601 949	—	—	4 601 949	—	—	—	—	—	—	—	4 601 949	
6 Aikarahtauksesta Tidsbefraktningsavgifter Time charter	728 078	—	—	728 078	82 502 022	—	—	82 502 022	82 363 382	165 389	82 528 771	165 758 871	
7 Rahdituloja yht. mk. — S:ma fraktink. mk. — Recettes des frets bruts, marcs ..	65 972 340	350 683	36 722 540	103 045 563	879 486 124	2 828 754	852 370	883 167 248	423 359 402	12 939 505	436 298 907	1 422 511 718	

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja  
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och  
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

		Suomesta — från Finland de la Finlande				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland .....	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige .....	616	283 266	27	15 979	22 257 544
3	Viroon — » Estland .....	109	35 352	56	11 416	2 422 677
4	Tanskaan — » Danmark .....	274	150 900	6	1 775	25 497 204
5	Islantiin — » Island .....	—	—	—	—	—
6	Norjaan — » Norge .....	5	4 274	3	3 634	1 775 977
Saksaan: — till Tyskland:						
7	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar .....	137	76 691	6	5 057	12 897 201
8	Pohjanmeren satamiin — Nordsjö hamnar .....	9	3 766	—	—	3 965 200
9	Puolaan — till Polen .....	21	11 161	9	7 600	552 115
10	Danzigiin — till Danzig .....	19	11 389	2	1 973	314 145
11	Liettuaan — till Litauen .....	3	685	2	483	163 448
12	Latviaan — till Lettland .....	47	10 941	43	7 171	1 774 865
Venäjälle: — till Ryssland:						
13	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar .....	—	—	13	8 428	—
14	P. Jäämeren satam. — hamnar vid N. Ishavet. ....	—	—	—	—	—
Isoon Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien o. N. Irland .....		699	680 215	5	2 756	271 240 510
15	Eireen — till Eire .....	2	1 778	—	—	1 026 538
17	Alankomaihin — till Nederländerna .....	119	125 246	1	1 014	39 719 515
18	Belgiaan — till Belgien .....	94	84 448	1	848	31 158 755
Ranskaan: — till Frankrike:						
19	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	27	24 982	—	—	5 735 312
20	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet. ....	—	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:						
21	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	—	—	—	—	—
22	Välimeren satamiin — hamnar vid Medelhavet .....	—	—	—	—	—
23	Portugaliin — till Portugal .....	—	—	—	—	—
24	Italiaan — till Italien .....	7	8 036	—	—	5 550 838
25	Balkanin valtioihin — till Balkan staterna .....	—	—	—	—	—
26	Vähään-Aasiaan — till Mindreasien .....	—	—	—	—	—
27	Pohj. Afrikkaan — till Nordafrika .....	1	2 271	—	—	522 436
28	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	—	—	—	—	—
29	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika .....	4	12 595	—	—	8 374 452
30	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	—	—	—	—	—
31	Itä-Aasiaan — till Ostasien .....	—	—	—	—	—
Britt. Pohj. Amerikkaan: — till Britt. Nordamerika:						
32	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar .....	6	12 943	—	—	6 690 348
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:						
33	Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten .....	57	83 737	—	—	72 460 841
34	Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
35	itärannikon satamiin — ostkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
36	Austraaliaan ja U. Seelantiin — till Australienu. Nya Zeeland	—	—	—	—	—
37	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	2 256	1 624 676	174	68 134	514 099 921

brutorahdit vuonna 1939 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
bruttofrakter år 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
à l'étranger et les frets bruts en 1939, selon les indications des armateurs.

Ruotsista — från Sverige <i>de la Suède</i>					Virosta — från Estland <i>de l'Estonie</i>					
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Brutorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Brutorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	
Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Netton</i> <i>Tonneaux</i> <i>nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Netton</i> <i>Tonneaux</i> <i>nets</i>		mk	Luku Antal <i>Nombre</i>	Netto- tonnia <i>Netton</i> <i>Tonneaux</i> <i>nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>		Netto- tonnia <i>Netton</i> <i>Tonneaux</i> <i>nets</i>
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
501	272 992	255	149 411	21 337 694	176	51 557	16	2 859	3 634 976	1
8	1 575	—	—	188 371	3	1 505	1	324	189 936	2
2	383	1	366	82 458	—	—	—	—	—	3
13	2 746	3	660	784 948	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	715	1	1 348	317 324	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	196	4	2 409	59 275	30	33 723	—	—	1 648 791	7
—	—	2	2 143	—	—	—	—	—	—	8
1	213	37	35 520	25 972	17	10 319	—	—	57 990	9
2	426	15	12 208	5 650	1	607	1	213	2 623	10
—	—	1	1 380	—	—	—	—	—	—	11
3	498	4	877	68 560	—	—	1	324	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	849	7	7 947	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	1 388	299 676	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	43 833	26	32 295	22 635 826	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
6	5 230	1	997	2 614 308	—	—	—	—	—	17
4	2 712	3	2 316	1 552 600	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	6 571	1	1 034	2 449 324	1	747	—	—	65 772	19
1	1 042	—	—	314 280	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	1 348	—	—	3 120 925	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 349	—	—	524 468	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	9 029	1	1 071	5 355 478	2	2 897	—	—	320 924	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	2 696	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
599	351 707	364	256 066	61 737 137	230	101 355	19	3 720	5 921 012	37

Tavlu 8. (Jatk.)

	Tanskasta — från Danmark <i>du Danmark</i>					Islannista — från Island <i>d'Islande</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	205	134 198	91	56 031	12 450 254	—	—	—	—	—
2	6	3 025	21	8 403	142 432	2	1 925	—	—	1 850 058
3	—	—	2	1 355	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	651	—	—	102 005	—	—	—	—	—
7	—	—	7	6 337	—	—	—	—	—	—
8	—	—	2	1 282	—	—	—	—	—	—
9	—	—	19	13 478	—	—	—	—	—	—
10	—	—	7	5 689	—	—	—	—	—	—
11	1	170	1	259	33 733	—	—	—	—	—
12	—	—	1	259	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	33	45 602	42	38 357	539 804	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	1 467	1	1 060	385 064	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1	1 042	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	1	1 340	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	1	1 401	—
33	4	6 522	—	—	683 953	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	2	4 887	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	251	191 635	198	139 779	14 337 245	2	1 925	1	1 401	1 850 058

Tab. 8. (Forts.)

Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>					Saksasta — från Tyskland — <i>de l'Allemagne</i>					
					Itämärens satamista — Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
18	15 176	3	2 541	4 232 649	118	77 546	34	15 657	10 577 028	1
3	3 262	1	1 180	1 148 111	4	1 871	5	1 108	316 222	2
2	1 163	—	—	225 334	64	50 478	1	187	688 823	3
1	1 071	—	—	124 260	2	406	3	723	33 400	4
—	—	1	324	—	1	1 540	1	1 034	137 962	5
1	1 071	—	—	164 250	—	—	—	—	—	6
1	1 230	2	2 013	195 192	—	—	4	2 649	—	7
3	2 936	—	—	420 756	—	—	3	740	—	8
—	—	6	6 187	—	—	—	—	563	—	9
8	9 326	11	10 453	4 051 985	—	—	—	—	—	10
2	2 142	—	—	114 320	—	—	—	—	—	11
—	—	3	2 737	—	—	—	1	1 363	—	12
2	1 440	—	—	363 786	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
2	5 243	—	—	2 373 911	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
43	44 060	27	25 435	13 414 554	191	135 213	55	24 024	12 374 457	37

Taulu 8 (Jatk.)

	Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne					Puolasta — från Polen de la Pologne				
	Pohjanmeren satamista — Nordsjö hamnar des ports de la Mer du Nord									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	11	8 844	4	2 766	4 733 184	70	43 114	1	615	4 747 803
2	10	9 763	—	—	1 558 866	22	21 914	—	—	2 771 152
3	—	—	—	—	—	17	10 319	—	—	152 918
4	2	608	—	—	220 102	1	1 091	—	—	130 066
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	3	2 719	3	2 862	425 003
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	6	7 192	—	—	1 412 392
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1	202	—	—	24 570	1	210	—	—	20 428
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	2	2 321	—	—	329 509
18	—	—	1	285	—	3	3 683	—	—	483 393
19	—	—	—	—	—	1	836	—	—	190 107
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	2	3 086	—	—	560 457
25	1	1 956	—	—	248 146	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	1	1 467	—	—	317 012
28	2	2 928	—	—	220 734	1	1 060	—	—	230 634
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1	1 506	—	—	284 277	1	2 271	1	2 231	328 839
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	28	25 807	5	3 051	7 289 879	131	101 283	5	5 708	12 099 713





Tavlu 8. (Jatk.)

	Latviasta — från Lettland <i>de la Lettonie</i>					Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	81	17 156	3	1 426	2 247 267	2	1 008	—	—	284 052
2	9	2 077	—	—	537 754	6	3 028	—	—	520 118
3	—	—	—	—	—	2	648	—	—	108 082
4	3	688	—	—	136 666	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	1	867	—	—	471 135
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	1	855	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	1	160	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1	1 097	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	4	2 955	—	—	613 480	4	2 965	—	—	1 083 648
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	1 097	—	—	218 274
18	1	1 380	—	—	211 536	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	6	9 848	—	—	2 771 272
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	98	24 256	6	3 538	3 746 703	22	19 461	—	—	5 456 581

Tab. 8. (Forts.)

Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>					Isosta Britanniaista ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					
P. Jäämeren satamista — hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
---	---	---	---	---	558	539 147	15	21 438	133 951 829	1
---	---	---	---	---	138	143 680	5	6 480	49 449 635	2
---	---	---	---	---	6	4 224	---	---	321 307	3
---	---	---	---	---	131	128 311	---	---	24 204 872	4
---	---	---	---	---	2	2 623	---	---	1 216 094	5
1	849	---	---	464 091	18	19 928	5	6 639	7 125 933	6
---	---	---	---	---	4	4 066	1	1 215	634 583	7
---	---	---	---	---	---	---	4	4 875	---	8
---	---	---	---	---	---	---	4	5 086	---	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10
---	---	---	---	---	1	1 199	---	---	231 004	11
---	---	---	---	---	1	855	---	---	145 346	12
---	---	---	---	---	---	---	1	1 989	---	13
---	---	---	---	---	---	---	10	10 895	---	14
18	19 755	---	---	10 276 796	3	1 389	3	1 845	209 496	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16
1	1 811	---	---	1 287 316	---	---	12	15 064	---	17
2	1 889	---	---	1 401 055	2	1 148	10	7 245	101 444	18
---	---	---	---	---	3	2 810	6	4 450	1 006 154	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20
---	---	---	---	---	3	4 124	---	---	1 064 888	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	22
---	---	---	---	---	5	4 980	---	---	1 469 024	23
---	---	---	---	---	5	8 293	1	1 072	1 538 636	24
---	---	---	---	---	---	---	3	2 539	---	25
---	---	---	---	---	---	---	2	2 702	1 908 370	26
---	---	---	---	---	4	6 216	2	4 274	888 660	27
---	---	---	---	---	3	3 731	2	---	371 240	28
---	---	---	---	---	1	1 730	---	---	---	29
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	30
---	---	---	---	---	---	---	1	1 956	---	31
---	---	---	---	---	2	4 136	1	2 428	1 817 232	32
---	---	---	---	---	---	---	1	1 811	---	33
---	---	---	---	---	5	9 908	2	4 339	2 927 950	34
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	35
22	24 304	---	---	13 429 258	895	892 498	89	108 342	230 583 697	36
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	37

Tavlu 8. (Jatk.)

	Eirestä — från Eire <i>de l'Eire</i>					Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	1	2 585	—	93	89 797	1	2 459	16 028 645
2	—	—	—	—	—	37	46 505	4	5 081	14 608 363
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	2	2 386	—	—	931 646
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	2	2 142	—	3	3 200	—	—	1 327 707
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	8	7 277	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	463	—	—	80 557
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	1	1 811	—	—	—	1	1 215	—
15	—	—	3	3 080	—	2	926	24	30 399	83 494
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	3	1 389	3	1 389	166 610
18	—	—	1	541	—	1	463	7	7 790	61 851
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	1	1 424	—	—	204 039
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	1	2 428	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	1	2 590	—	—	303 031
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	8	10 159	—	144	149 143	49	58 041	33 795 943

Tab. 8. (Forts.)

Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>					Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>					
					Atlantín satamista — hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
106	93 817	1	1 854	29 777 916	27	21 311	4	5 716	2 339 571	1
29	25 363	1	368	4 288 578	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	368	—	—	87 200	—	—	—	—	—	5
1	383	—	—	325 675	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	586	—	—	—	2	2 182	—	8
1	187	—	—	31 900	1	731	—	—	66 613	9
—	—	—	—	—	1	586	—	—	106 300	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	285	—	—	99 094	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	1 786	—	13
—	—	2	1 864	—	—	—	—	—	—	14
—	—	14	15 028	—	9	7 124	21	23 921	1 212 172	15
—	—	—	—	—	1	606	—	—	84 457	16
—	—	6	7 337	—	—	—	8	8 797	—	17
—	—	—	—	—	—	—	2	1 881	—	18
1	952	—	—	92 009	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	1 506	—	21
—	—	—	—	—	—	—	1	1 535	—	22
2	1 544	—	—	230 592	—	—	1	1 468	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3	4 239	—	—	576 494	—	—	2	3 804	—	27
—	—	—	—	—	1	966	—	—	145 965	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	1 811	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	2 459	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
145	127 138	26	29 496	35 509 458	40	31 324	44	54 407	3 955 078	37

Tavlu 8. (Jatk.)

	Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>					Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>				
	Välimeren satamista — hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					Atlantin satamista — hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	1 233	—	—	111 344	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	1 233	—	—	301 444	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	3	3 633	—	—	1 126 061
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	1 506	—	—	300 878
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	2	2 169	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1	1 060	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	4	3 723	—	—	—	2	3 169	—
28	—	—	1	1 340	—	—	—	1	1 462	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2	2 466	8	8 292	412 788	4	5 139	3	4 631	1 426 939

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>					Portugalista <sup>1)</sup> — från Portugal <sup>1)</sup> <i>du Portugal<sup>1)</sup></i>					
Välimeren satamista — hamnar vid Medelhavet <i>des port de la Méditerranée</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	1 535	—	—	1 483 020	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	2	1 198	—	—	289 391	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	2	3 164	1	952	457 229	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	1 128	—	—	—	1	829	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	1 535	1	1 128	1 483 020	4	4 362	2	1 781	746 620	37

<sup>1)</sup> Azorit ja Madeira mukaan luettuina — Med Azorererna och Madeira — *Avec Madère et Azores.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Italiasta — från Italien <i>de l'Italie</i>					Balkanin valtioista från Balkan staterna <i>des Etats du Balkan</i>					Vähästä-Aasiasta <sup>1)</sup> från Mindreasien <sup>1)</sup> <i>de l'Asie Mineure <sup>1)</sup></i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	6	6 803	—	—	259 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	1	2 271	—	—	610 600	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3	3 265	—	—	1 945 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 013	—	—	1 560 251
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	1 072	—	—	300 060	—	—	—	—	—	4	3 544	—	—	2 511 978
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	763	—	—	178 863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	1	2 057	—	—	—	1	1 956	—	—	—	—	—	—
27	—	—	9	14 266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	1	1 236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	11	11 903	11	17 559	2 684 085	1	2 271	1	1 956	610 600	6	7 557	—	—	4 072 229

<sup>1)</sup> Turkki, Syyria ja Palestiina. — Turkjet, Syrien och Palestina. — *Turquie, Syrie et Palestine.*



Tab. 8. (Forts.)

Pohj. Afrikasta <sup>1)</sup> — från Nordafrika <sup>1)</sup> <i>de l'Afrique du Nord<sup>1)</sup></i>					Länsi-Afrikasta <sup>2)</sup> — från Västafrika <sup>2)</sup> <i>de l'Afrique-Occidentale<sup>2)</sup></i>					Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
6	9 295	—	—	3 821 087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1	1 821	—	—	615 257	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	2 069	—	—	882 163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	1	966	—	—	345 672	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	1	2 336	—	1	3 278	—	—	1 520 000	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
7	9 870	1	723	2 916 106	1	1 462	—	—	563 451	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
7	10 271	—	—	2 442 876	3	4 164	—	—	2 482 162	—	—	—	—	—	17
1	1 462	1	1 282	411 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3	3 039	1	1 361	559 664	8	9 426	—	—	4 702 024	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	5	5 565	—	—	1 720 922	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	1	1 464	—	—	966 000	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	2 271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	4	6 423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	1 222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12 595	—	—	2 224 749	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
26	36 006	10	15 618	11 033 018	21	28 146	—	—	12 915 488	1	1 523	—	—	827 394	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14 118	—	—	3 052 143	37

<sup>1)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — Från Port Said t. o. m. Tanger. — *De Port Said jusqu'à Tanger inclus*

<sup>2)</sup> Tangerista Angolan etelärajalle. — Från Tanger till sydgr. av Angola. — *De Tanger jusqu'à la frontière méridionale d'Angola.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Itä-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Ostafrika <sup>1)</sup> <i>de l'Afrique orientale<sup>1)</sup></i>					Itä-Aasiasta <sup>2)</sup> — från Ostasien <sup>2)</sup> <i>de l'Asie orientale<sup>2)</sup></i>					Britt. Pohj. Amerikasta — från Brittiska Nordamerika <i>de l'Amérique du Nord britannique</i>				
											Itärannikon satamista — ostkustens hamnar — <i>des ports de l'Atlantique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	3	8 195	—	—	4 046 800	1	1 070	—	—	1 355 000	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 462	—	—	4 862 041	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 877	—	—	574 158	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	2	7 053	—	—	5 423 000	—	—	—	—	1	2 459	—	—	1 885 905	
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 811	—	—	1 156 773	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 231	—	—	1 272 103	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 290	—	—	1 594 979	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	1	3 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 401	1	1 349	140 812	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	2	7 053	1	3 775	5 423 000	3	8 195	—	—	4 046 800	10	18 601	1	1 349 12 841 771	

<sup>1)</sup> Mozambiquen eteläräjältä Sueziiin. — Från sydgr. av Mozambique till Suez. — *Du Sud de Mozambique à Suez.*

<sup>2)</sup> Yhd. Malaijivaltiot, Sarawak, P. Borneo, Siam, Indokiina, Alankom. Intia, Timor, Kiina, Japani ynnä Korea ja Formosa, Filippiinit. — Federerade Malaijstaterna, Sarawak, N. Borneo, Siam, Indokina, Nederl. Indien, Timor, Kina, Japan med Korea o. Formosa, Filippiinerna. — *Malaisie Britannique, Sarawak, Borneo Britannique, Siam, Indochinie, Indes néerlandaises, Timor, Chine, Japon avec la Corée et Formose, Philippines.*

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas Förenta Stater — <i>des Etats Unis</i>										Keski-Amerikasta — från Mellanamerika <i>de l'Amérique Centrale</i>					
Atlantin satamista <sup>1)</sup> — hamnar vid Atlant- kusten <sup>1)</sup> — <i>des ports de l'Atlantique</i> <sup>1)</sup>					Meksikon lahden satam. <sup>2)</sup> — hamnar vid Mexi- kanska bukten <sup>2)</sup> — <i>des ports de golfe du Mexique</i> <sup>2)</sup>					Itärannikon satamista — ostkustens hamnar — <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
26	39 722	2	2 010	25 075 351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
36	50 591	—	—	38 435 116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	3 735	—	—	1 016 243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
9	14 996	—	—	4 222 744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	1 534	—	—	389 714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	1 071	—	—	2 122 871	1	2 428	—	—	1 453 284	—	—	—	—	—	14
2	3 607	—	—	2 738 491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 336	—	—	775 010	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1	1 821	—	—	1 109 999	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
2	2 879	3	3 759	403 523	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	3 210	—	—	1 432 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
81	121 345	5	5 769	75 836 457	2	4 249	—	—	2 563 283	1	2 336	—	—	775 010	36

<sup>1)</sup> Jacksonvillen asti (tämä mukaan luettuna). — T. o. m. Jacksonville. — *Jusqu'à Jacksonville inclus.*

<sup>2)</sup> Jacksonvillestä Meksikon rajalle. — Från Jacksonville till Mexicos gräns — *de Jacksonville jusqu'à la frontière de Mexique.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Antilles</i>					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>de l'Amérique du Sud</i>				
						Itärannikon satamista — ostkustens hamnar — <i>des ports de l'Atlantique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	2 459	—	—	3 176 447	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	3	7 087	—	—	2 402 764
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	5	11 414	—	—	5 306 711
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	1	1 989	—	—	603 497
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	1 003	—	—	390 512	2	5 049	—	—	2 887 328
19	1	1 811	—	—	843 999	5	8 249	—	—	7 214 055
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1	1 786	—	—	1 026 076	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	3	3 267	—	—	1 919 185	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	7	10 326	—	—	7 356 219	16	33 788	—	—	18 414 355

Tab. 8. (Forts.)

Austraaliasta ja U. Seelannista <sup>1)</sup> från Australien och Nya Zeeland <sup>1)</sup> <i>de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande<sup>1)</sup></i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna <i>Total des arrivés</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	2 048	1 460 375	439	272 894	286 565 305	1
—	—	—	—	—	953	625 698	67	42 417	148 155 891	2
—	—	—	—	—	219	115 458	60	13 324	4 832 375	3
—	—	—	—	—	446	317 763	12	3 158	62 610 394	4
—	—	—	—	—	3	2 991	—	—	1 303 294	5
—	—	—	—	—	44	44 855	16	18 379	17 511 198	6
—	—	—	—	—	175	120 566	19	15 342	17 374 259	7
—	—	—	—	—	10	4 732	19	18 345	4 310 872	8
—	—	—	—	—	50	32 408	81	70 223	2 700 946	9
—	—	—	—	—	25	17 516	31	24 596	2 143 910	10
—	—	—	—	—	7	2 466	5	2 282	473 183	11
—	—	—	—	—	56	15 978	54	9 712	2 589 178	12
—	—	—	—	—	—	—	23	21 247	—	13
—	—	—	—	—	1	849	21	23 360	299 676	14
9	19 575	—	—	10 192 011	856	874 639	151	159 606	342 118 523	15
1	2 585	—	—	1 292 767	7	8 922	—	—	3 674 855	16
—	—	—	—	—	149	165 339	36	39 758	56 844 434	17
—	—	—	—	—	113	104 508	26	22 188	37 719 438	18
—	—	—	—	—	73	77 973	10	8 839	27 527 053	19
—	—	—	—	—	7	7 456	—	—	2 238 935	20
—	—	—	—	—	5	7 409	3	3 675	3 140 887	21
—	—	—	—	—	—	—	1	1 535	—	22
—	—	—	—	—	7	6 524	1	1 468	1 699 616	23
—	—	—	—	—	19	27 433	2	2 132	9 696 112	24
—	—	—	—	—	1	1 956	1	2 271	248 146	25
—	—	—	—	—	—	—	5	6 552	—	26
—	—	—	—	—	10	15 617	24	34 916	3 632 029	27
—	—	—	—	—	7	8 685	8	12 002	1 485 993	28
—	—	—	—	—	5	14 325	1	3 775	8 745 692	29
—	—	—	—	—	1	1 348	—	—	3 120 925	30
—	—	—	—	—	4	12 595	—	—	2 224 749	31
—	—	—	—	—	7	14 292	3	5 168	7 214 816	32
—	—	—	—	—	77	116 232	4	7 276	85 072 336	33
—	—	—	—	—	2	2 879	5	8 029	403 523	34
—	—	—	—	—	10	22 075	6	14 153	5 929 425	35
—	—	1	1 523	—	1	1 523	1	1 523	827 394	36
10	22 160	1	1 523	11 484 778	5 398	4 253 485	1 135	870 145	1 154 435 362	37

<sup>1)</sup> Etelämeren saaret siihen luettuina. — Söderhavsoarna medräknade. — *Iles pacifiques ci-inclus.*

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-  
Tab. 9. Seglationstidens längd år 1939 för handelsfar-  
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais													Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				
	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjelaikut Segelfartyg Voiliers			Proomut Prämar Chalandis			Yhteensä Summa Total								
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets
1 Vuorokayttä Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1 1—30 .....	1	46	23	3	108	74	103	5 856	5 530	107	6 010	5 627	1	1 993	1 108			
2 31—60 .....	4	425	191	1	28	22	125	7 278	6 974	130	7 731	7 190	4	4 683	2 823			
3 61—90 .....	8	813	381	—	—	—	163	10 355	9 743	171	11 168	10 124	3	938	481			
4 91—120 .....	27	2 830	1 397	4	139	110	177	14 026	13 184	208	16 995	14 691	11	4 736	2 593			
5 121—150 .....	34	4 067	2 434	5	196	158	418	30 812	29 343	457	35 075	31 935	6	1 869	1 107			
6 151—180 .....	59	6 915	4 206	10	430	359	428	33 223	30 907	497	40 568	35 472	32	21 388	12 513			
7 181—210 .....	101	10 822	6 734	2	72	58	364	28 676	27 011	467	39 570	33 803	24	13 826	7 920			
8 211—240 .....	52	4 430	2 445	1	32	24	226	15 665	14 963	279	20 127	17 432	32	26 705	14 771			
9 241—270 .....	15	1 800	674	—	—	—	14	3 006	2 732	29	4 806	3 396	29	30 004	16 341			
10 271—300 .....	7	1 315	522	—	—	—	22	7 510	6 692	29	8 825	7 214	20	26 958	15 129			
11 301—330 .....	5	822	314	—	—	—	—	—	—	5	822	314	21	39 120	22 302			
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	7	1 126	336	—	—	—	5	1 035	916	12	2 161	1 252	157	347 525	198 436			
13 Yhteensä — Summa — Total	320	35 411	19 660	26	1 005	805	2 045	157 442	147 985	2 391	193 858	168 450	340	519 745	295 524			

kausissa vuonna 1939 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
finlandaise pendant l'année 1939, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger													Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Kaikkiaan I alt Grand total				
	Purjelaikut Segelfartyg Voiliers			Proomut Prämar Chalandis			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjelaikut Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total								
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets			
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
—	—	—	—	—	—	—	1	1 993	1 108	—	—	—	—	—	—	—	—	108	8 003	6 735	1			
1	57	45	—	—	—	—	5	4 740	2 868	—	—	—	—	—	—	—	—	135	12 471	10 058	2			
—	—	—	—	—	—	—	3	938	481	1	2 521	1 348	—	—	—	—	—	175	14 627	11 953	3			
3	1 753	1 507	—	—	—	—	14	6 489	4 100	—	—	—	—	—	—	—	—	222	23 484	18 791	4			
5	799	681	—	—	—	—	11	2 668	1 788	—	—	—	—	—	—	—	—	468	37 743	33 723	5			
4	664	570	—	—	—	—	36	22 052	13 083	1	2 400	1 381	—	—	—	—	—	534	65 020	49 936	6			
3	3 360	2 741	—	—	—	—	27	17 186	10 661	1	3 868	2 287	2	4 796	4 095	3	8 664	6 382	497	65 420	50 846	7		
3	3 723	3 090	—	—	—	—	35	30 428	17 861	1	1 540	839	2	5 192	4 654	3	6 732	5 493	317	57 287	40 786	8		
1	403	331	—	—	—	—	30	30 407	16 672	—	—	—	3	7 129	6 183	3	7 129	6 183	62	42 342	26 251	9		
—	—	—	—	1	772	673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	36 555	23 016	10			
—	—	—	—	—	—	—	21	39 120	22 302	1	1 505	867	1	3 120	2 696	2	4 625	3 563	28	44 567	26 179	11		
1	133	111	—	—	—	—	158	347 658	198 547	16	46 388	27 428	1	1 817	1 523	17	48 205	28 951	187	398 024	228 750	12		
21	10 892	9 076	1	772	673	362	531 409	305 273	21	58 222	34 130	9	22 054	19 151	30	80 276	53 301	2 783	805 543	527 024	13			

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö  
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 10. Equipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg å Naveres å force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Proomut Prämar Chalandis	Yhteensä Summa Total
	1	2	3	4
1. Päälliköitä — Befälhavare — Capitaines .....	320	26	—	346
2 I perämiehiä — I styrmän — I officiers .....	99	4	—	103
3 II perämiehiä — II styrmän — II officiers .....	3	—	—	3
4 III perämiehiä — III styrmän — III officiers .....	—	—	—	—
5 Konstaapeleja — Konstaplar — Constables .....	—	—	—	—
6 Vanhempia ajomiehiä — Äldre rorgångare — I Quartiers mätres	93	1	—	94
7 Nuorempia ajomiehiä — Yngre rorgångare — II Quartiers mätres	30	2	—	32
8 Luotsiperämiehiä, linjalutseja — Lotsstyrmän, linjelotsar — Pilotes côtiers .....	15	—	—	15
9 Pursimiehiä — Båtsmän — Mätres d'équipage .....	11	—	—	11
10 Kirvesmiehiä — Timmermän — Charpentiers .....	5	1	—	6
11 Matruuseja — Matroser — Matelots .....	432	15	1 725 <sup>1)</sup>	2 172
12 Alimatruseja — Lättmatroser — Novices .....	35	2	—	37
13 Laivapoikia — Jungmän — Mousses .....	55	7	—	62
14 Vastuunalaisia konemestareita — Ansvarsmaskinmästare — Chefs mécaniciens .....	293	—	—	293
15 II konemestareita — II maskinmästare — II mécaniciens ..	83	—	—	83
16 III konemestareita — III maskinmästare — III mécaniciens ..	1	—	—	1
17 IV konemestareita — IV maskinmästare — IV mécaniciens ..	1	—	—	1
18 Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymans .....	4	—	—	4
19 Voitelijoita — Smörjare — Graisseurs .....	9	—	—	9
20 Moottorimiehiä — Motormän — Chauffeurs de moteur .....	2	—	—	2
21 Vanhempia lämmittäjiä — Äldre eldare — I Chauffeurs ..	161	—	—	161
22 Nuorempia lämmittäjiä — Yngre eldare — II Chauffeurs ..	101	—	—	101
23 Hiilimiehiä — Kollämpare — Soutiers .....	—	—	—	—
24 Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister — Opérateurs radio- télégraphiques .....	—	—	—	—
25 Pursereja, kontoristeja: — Pursar, kontorister: — Commis du bureau: .....	3	—	—	3
Ravintoloitsijoita: } 26 Restauratörer: } naisia — kvinnliga — femmes .....	26	—	—	26
Restaurateurs: } 27 Ravintolan johtajattaria: — Restaurangföreståndarinnor: — Ménagères: .....	13	—	—	13
Ravintolan kasöörejä: } 28 Restaurangkassörer: } naisia — kvinnliga — femmes ... Caissières du restaurant: } .....	—	—	—	—
Stuertteja: } a naisia — kvinnliga — femmes .....	—	—	—	—
Stuertar: } b miehiä — manliga — hommes .....	—	—	—	—
29 Stewards: } .....	—	—	—	—
30 Keittiöhenkilöitä: } 31 Kökspersonal: } a naisia — kvinnlig — femmes .....	150	1	—	151
32 Personnel de cuisine: } b miehiä — manlig — hommes .....	—	1	—	1
Tarjoilijoita: } 33 Serveringspersonal: } a naisia — kvinnlig — femmes .....	24	—	—	24
34 Personnel de service: } b miehiä — manlig — hommes .....	—	—	—	—
Siivoojia: } 35 Städningspersonal: } a naisia — kvinnlig — femmes .....	24	—	—	24
36 Personnel de nettoyage: } b miehiä — manlig — hommes .....	—	—	—	—
Messiapulaisia: } 37 Messbiträden: } a naisia — kvinnliga — femmes .....	—	—	—	—
38 Personnel de mess: } b miehiä — manliga — hommes .....	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Proomumiehiä. — Prämkartar.

vuonna 1939 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
pendant l'année 1939, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg å Naveres å force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Proomut Prämar Chalandis	Yhteensä Summa Total	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg å Naveres å force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Yhteensä Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
	340	21	—	361	21	9	30	737
	313	14	—	327	21	9	30	460
	255	5	—	260	21	9	30	293
	60	2	—	62	8	6	14	76
	17	5	—	22	—	—	—	22
	4	—	—	4	—	—	—	98
	1	—	—	1	—	—	—	33
	11	—	—	11	—	—	—	26
	98	6	—	104	8	9	17	132
	197	6	—	203	17	9	26	235
	576	34	7	617	46	29	75	2 864
	570	30	—	600	43	39	82	719
	448	45	—	493	39	67	106	661
	337	—	—	337	21	—	21	651
	276	—	—	276	21	—	21	380
	201	—	—	201	21	—	21	223
	46	—	—	46	7	—	7	54
	164	2	—	166	9	8	17	187
	116	—	—	116	11	—	11	136
	69	—	—	69	8	—	8	79
	871	—	—	871	56	—	56	1 088
	386	—	—	386	64	—	64	450
	145	—	—	145	18	—	18	163
	6	—	—	6	—	—	—	9
	4	—	—	4	—	—	—	30
	74	—	—	74	—	—	—	87
	6	—	—	6	—	—	—	6
	33	—	—	33	—	—	—	33
	140	5	—	145	20	8	28	173
	230	5	—	235	—	—	—	386
	199	10	—	209	31	11	42	252
	89	—	—	89	—	—	—	113
	26	—	—	26	3	—	3	29
	127	—	—	127	—	—	—	151
	25	—	—	25	—	—	—	25
	29	—	—	29	—	—	—	29
	96	—	—	96	11	—	11	107

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Machines à force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Proomut Prämar Chaland	Yhteensä Summa Total
		1	2	3	4
39	Harjaajia: Borstare: } miehiä — manliga — hommes .....	2	—	—	2
40	Brosseurs: Vahtimestareita: Vaktmästare: } miehiä — manliga — hommes ..	—	—	—	—
41	Steward de troisieme classe:	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total		1 995	60	1 725	3 780

		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I altt Grand total
		Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Machines à force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Proomut Prämar Chaland	Yhteensä Summa Total	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg Machines à force motrice	Purjelaikset Segelfartyg Voilers	Yhteensä Summa Total	12
		5	6	7	8	9	10	11	
		13	—	—	13	—	—	—	15 39
		1	—	—	1	—	—	—	1 40
		6 599	190	7	6 796	525	213	738	11 314 41