

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU

SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING

VUONNA—ÅR

1930

UUSI SARJA—NY SERIE

13 a.

HELSINKI 1932
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisälllys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i>	5	kaan v. 1930 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1930 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1930	26
<i>Résumé en français</i>	27	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttoraketteihin v. 1930 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttografter år 1930 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et le bénéfices des frets bruts en 1930 selon les indications des armateurs	28
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>		6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1930 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttografter år 1930 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1930 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	38
Taulu — Tab. — Tabl.		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1930, jaettuina eri tuloryhmiin mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttografter år 1930, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1930 selon les indications des armateurs	60
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1930 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1930. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1930	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisen ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1930 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1930 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1930 ..	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1930 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1930 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1930	18		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-			

	Siv. Sid.	Siv. Sid.	
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja ulkomaan välillä v. 1930 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1930 mellan Finland och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1930 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs	62	66	
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1930 yksinomaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1930 uteslutande mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1930 seulement entre			
		les ports étrangers selon les indications des armateurs	
		66	
		10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1930 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1930 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1930, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	86
		11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1930 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1930 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1930 selon les indications des armateurs	88

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen raha-arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1930 liittyy kertomukseen vuodelta 1929.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset lähettämään syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajain velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaan.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, ovat laaditut maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajain antamiin tietoihin.

Kauppalaivasto, johon lasketaan kaupparenkulkuun käytettävät, vähintään 19 nettorekisteritonin vetoiset alukset, käsitti vuoden 1929 lopussa 5 360 alusta, vetomäärältään 696 731 brutto- ja 551 090 nettorekisteritonnia. Eri alusryhmiin jakaantui kauppalaivasto seuraavalla tavalla:

	Luku	Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	570		263 342	155 069
Moottorialuksia — Motorfartyg	154		24 890	16 473
Purjealuksia — Segelfartyg	439		88 077	75 684
Proomuja — Pråmar	4 197		320 422	303 864
Yhteensä — Summa	5 360		696 731	551 090

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalai-
vasto vuoden 1930 lopussa 4 802 alusta, bruttovetomäärältään 654 668 rekisteritonnia ja nettovetomäärältään 510 080 rekisteritonnia.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1930 ansluter sig till den för år 1929 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda skeppsregistren dels ur de uppgifter, som fartygsredare jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas skeppsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redare.

Handelsflottan, vartill räknas fartyg, som nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst nitton registerton, omfattade vid utgången av år 1929 5 360 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 696 731 brutto- och 551 090 nettoregister-ton. På olika fartygsgrupper fördelade sig handelsflottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogörelse omfattade handelsflottan vid utgången av år 1930 4 802 fartyg om 654 668 brutto- och 510 080 nettoton.

Tarkemmin esittääksemme kauppalaivaston kehitystä vuoden 1930 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtuneista muutoksista:

För åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1930 meddelas följande tablå över timade förändringar:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	43	9 271	5 576
Moottorialuksia — Motorfartyg	16	2 310	1 626
Purjealuksia — Segelfartyg	114	10 909	9 830
Proomuja — Pråmar	471	40 661	38 592
Yhteensä — Summa	644	63 151	55 624

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	11	13 688	8 311
Moottorialuksia — Motorfartyg	11	1 291	791
Purjealuksia — Segelfartyg	3	207	171
Proomuja — Pråmar	61	5 902	5 341
Yhteensä — Summa	86	21 088	14 614

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	538	267 759	157 804
Moottorialuksia — Motorfartyg	149	23 871	15 638
Purjealuksia — Segelfartyg	328	77 375	66 025
Proomuja — Pråmar	3 787	285 663	270 613
Yhteensä — Summa	4 802	654 668	510 080

Kauppalaivasto vähentyi vuoden kuluessa 644 aluksella, bruttovetomäärältään 63 151 ja nettovetomäärältään 55 624 rekisteritonnina. Lisäys taas käsitti 86 alusta, bruttovetomäärältään 21 088 ja nettovetomäärältään 14 614 rekisteritonnina. Vuoden lopussa oli kauppalaivastossa 538 höyryalusta, bruttovetomäärältään 267 759 ja nettovetomäärältään 157 804 rekisteritonnina,

Handelsflottan minskades under året med 644 fartyg om 63 151 brutto- och 55 624 nettoregister-ton. Ökningen åter utgjorde 86 fartyg om 21 088 brutto- och 14 614 nettoregister-ton. Vid årets utgång omfattade handelsflottan 538 ångfartyg om 267 759 brutto- och 157 804 nettoton, 149 motorfartyg om 23 871 brutto- och 15 638 nettoton, 328 segelfartyg om 77 375 brutto- och

149 moottorialusta, bruttovetomäärältään 23 871 ja nettovetomäärältään 15 638 rekisteritonnia, 328 purjealusta, bruttovetomäärältään 77 375 ja nettovetomäärältään 66 025 rekisteritonnia, sekä 3 787 proomua, bruttovetomäärältään 285 663 ja nettovetomäärältään 278 613 rekisteritonnia. Alusten lukumäärästä oli 11.2 %, bruttovetomäärästä 40.9 % ja nettovetomäärästä 30.9 % höyryaluksia. Vastaavat suhdeluvut moottorialuksista olivat: 3.1 %, 3.7 % ja 3.1 %, purjealuksista 6.8 %, 11.8 % ja 12.9 % sekä proomuista 78.9 %, 43.6 % ja 53.1 %. Kun näitä suhdelukuja verrataan vastaaviin lukuihin vuodelta 1929, havaitaan, että höyry- ja moottorialusten suhteellinen luku- ja vetomäärä on lisääntynyt, kun taas purjealusten luku- ja vetomäärä on vähentynyt. Sitävastoin proomujen suhteellinen lukumäärä on osoittanut vähäistä lisäystä, vetomäärän vähentyessä.

Lisäys (+) tai vähentyminen (—) on ollut seuraava:

66 025 nettoton samt 3 787 pråmar om 285 663 brutto- och 278 613 nettoton. Ångfartygen representerade 11.2 % av antalet, 40.9 % av brutto- och 30.9 % av nettoton-talet. Motsvarande relationstal utgjorde för motorfartygen 3.1 %, 3.7 % och 3.1 %, för segelfartygen 6.8 %, 11.8 % och 12.9 % samt för pråmarna 78.9 %, 43.6 % och 53.1 %. Jämföres dessa relationstal med motsvarande tal för år 1929, framgår det, att ångfartygens och motorfartygens relativa antal och tontal ökats, medan segelfartygens antal och tontal minskats. Där- emot visar pråmarnas relativa antal en om ock obetydlig ökning, medan tontalet minskats.

Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 32	+ 4 417	+ 2 735
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 5	— 1 019	— 835
Purjealuksia — Segelfartyg	— 111	— 10 702	— 9 659
Proomuja — Pråmar	— 410	— 34 759	— 33 251
Yhteensä — Summa	— 558	— 42 063	— 41 010

Kauppalaiivasto vähentyi siten kertomusvuonna yhteensä 558 aluksella, bruttovetomäärältään 42 063 ja nettovetomäärältään 41 010 rekisteritonnia. Tämä vähennys kohdistuu kaikkiin alusryhmiin. Moottori-, purjealusten ja proomujen sekä luku- että tonnimäärä vähentyivät, kun taas höyryalusten lukumäärä vähentyi, mutta tonnimäärä lisääntyi.

Vähentyminen aiheutui merionnettomuuksista, hylyksijulistamisista tai liikkeestä poistamisista, ulkomaille myynneistä sekä lisärakennuksista tai uudestimitauksista seuraavalla tavalla:

Handelsflottan minskades sålunda under redogörelseåret med sammanlagt 558 fartyg om 42 063 brutto- och 41 010 nettoton. Denna minskning drabbade samtliga fartygsgrupper. Motor-, segelfartygen och pråmarna minskades såväl till antalet som tontalet, medan ångfartygen, som även minskades till antalet, visade ökning beträffande tontalet.

Minsknigen härledde sig av förolyckande, kondemnering eller slopning, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning, såsom följande sammanställning utvisar:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Haaksirikkoutuneet — Förolyckade	20	3 544	2 991
Ulkomaille myydyt — Försälda till utlandet	21	5 189	3 468
Hylyksi tuomitut tai poistetut — Kondemnerade eller slofade	143	12 308	10 765
Uudestaan rakennetut tai mitatut — Förbyggda eller ommätta	15	1 660	1 511
Muusta syystä — Av annan orsak	445	40 450	36 889
Yhteensä — Summa	644	63 151	55 624

Lukuunottamatta ryhmää „muusta syystä”, joka vastaa „Suomen kauppalaivastossa” tähdellä merkityjä aluksia, s. o. aluksia, jotka edelleenkin ovat alusrekisterissä siitä huolimatta, ettei niitä enää ole olemassa, on suurin vähennys eli 143 alusta, bruttovetomäärältään 12 308 ja nettovetomäärältään 10 765 rekisteritonnia, aiheutunut hylyksi julistamisesta. Senjälkeen seuraavat ulkomaille myydyt — 21 alusta, bruttovetomäärältään 5 189 ja nettovetomäärältään 3 468 rekisteritonnia — sekä merionnettomuuksissa menetetyt, yhteensä 20 alusta, bruttovetomäärältään 3 544 ja nettovetomäärältään 2 991 rekisteritonnia. Vähennys lisä- ja muutosrakennusten kautta supistui 15 alukseen, bruttovetomäärältään 1 660 ja nettovetomäärältään 1 511 rekisteritonnia. Suhdeluvut huomioon ottaen ja laskettuna bruttovetomäärän mukaan aiheutui 54.2 % vähennyksestä hylyksi julistamisesta tai liikkeestä poistamisesta, 22.9 % myynnistä ulkomaille, 15.6 % merionnettomuuksista ja 7.3 % lisä- tai muutosrakennuksista. Tällöin muusta syystä poistettuja aluksia ei ole otettu huomioon. „Muusta syystä” poistettujen ryhmässä oli alusten — joista useimmat ovat jo vuosikausia sitten hävinneet — lukumäärä 445, bruttovetomäärältään 40 450 ja nettovetomäärältään 36 889 rekisteritonnia.

Kuten sopii odottaa, kohdistuivat merionnettomuudet etusijassa purjealuksiin. Purjealuksista joutui merionnettomuuteen 10 alusta, bruttovetomäärältään 2 391 re-

fränsett de „av annan orsak” avförda fartygen, som motsvara de med en stjärna i skeppskalendern betecknade fartygen, d. v. s. fartyg, som fortfarande kvarstå i skeppsregistren oaktat de icke längre existera, drabbade den största minskningen eller 143 fartyg om 12 308 brutto- och 10 765 nettoton handelsflottan genom kondemnering eller slopning. Därefter följde till utlandet försälda fartyg — 21 om 5 189 brutto- och 3 468 nettoton — samt förolyckade fartyg, inalles 20 om 3 544 brutto- och 2 991 nettoton. Minskningen genom förbyggnad eller ommätning omfattade 15 fartyg om 1 660 brutto- och 1 511 nettoton. Procentuellt taget och räknat enligt bruttoton härledde sig 54.2 % av minskningen av kondemnering eller slopning, 22.9 % av försäljning till utlandet, 15.6 % av sjöolyckor samt 7.3 % av förbyggnad eller ommätning. Härvid ha de av „annan orsak” avförda fartygen icke medräknats. Denna grupp omfattade 445 fartyg om 40 450 brutto- och 36 889 nettoton av vilka flertalet sedan åratals icke existerat.

Såsom att vänta är drabbades i främsta rummet segelfartygen av sjöolyckor. Icke mindre än 10 segelfartyg om 2 391 bruttoton, därunder 1 av järn om 751 bruttoton, för-

kisteritonnia, niistä 1 rautainen purjealus, bruttovetomäärältään 751 rekisteritonnia, sillä seurauksella, ettei niitä enää voitu panna kuntoon, mutta ainoastaan 2 puista höyryalusta, bruttovetomäärältään 345 rekisteritonnia, 2 puista moottorialusta, bruttovetomäärältään 146 rekisteritonnia sekä 6 puista proomua bruttovetomäärältään 662 rekisteritonnia. Ulkomaille myytiin 4 höyryalusta, bruttovetomäärältään 3 995 rekisteritonnia, yksi puinen purjealus, bruttovetomäärältään 148 rekisteritonnia sekä 16 puista proomua, bruttovetomäärältään 1 046 rekisteritonnia. Hylyksi julistamisen ja liikenteestä poistamisen vuoksi poistettiin 7 höyryalusta, bruttovetomäärältään 1 586 rekisteritonnia, niistä 5 puista alusta, bruttovetomäärältään 952 rekisteritonnia, yksi puinen moottorialus, bruttovetomäärältään 410 rekisteritonnia, 14 puista purjealusta, bruttovetomäärältään 880 rekisteritonnia sekä 121 proomua, bruttovetomäärältään 9 432 rekisteritonnia, niistä 2 rautaista proomua, bruttovetomäärältään 296 rekisteritonnia. Poistamiset lisä- tai muutosrakennusten kautta käsittivät 3 rauta- tai teräshöyryalusta, bruttovetomäärältään 180 rekisteritonnia, 2 puista höyryalusta, bruttovetomäärältään 245 rekisteritonnia, 1 rautainen moottorialus, bruttovetomäärältään 57 rekisteritonnia, 8 puista höyryalusta, bruttovetomäärältään 480 rekisteritonnia sekä 1 puisen proomun, bruttovetomäärältään 596 rekisteritonnia. Sitäpaitsi vähentyi puisten moottorialusten bruttovetomäärä 63 rekisteritonnilla sekä rauta- ja teräspurjealusten bruttovetomäärä 39 rekisteritonnilla. „Muusta syystä” poistettujen ryhmässä olivat ylivoimaisena enemmistönä puiset purjealukset ja proomut, mutta on tässä ryhmässä myös höyry- ja moottorialuksia.

Jos verrataan kertomusvuonna kauppalavaston todellista vähennystä, s. o. merionnettomuuden, ulkomaille myynnin, hylyksijulistamisen tai liikenteestä poistamisen sekä uutis- ja muutosrakennusten täh-

olyckades med sådant resultat att de icke vidare kunde iståndsättas, men endast 2 ångfartyg om 345 bruttoton, vardera av trä, 2 motorfartyg av trä om 146 bruttoton samt 6 pråmar av trä om 662 bruttoton. Till utlandet försåldes 4 ångfartyg om 3 995 bruttoton, ett segelfartyg av trä om 148 bruttoton samt 16 träpråmar om 1 046 bruttoton. På grund av kondemnering eller slokning avfördes 7 ångfartyg om 1 586 bruttoton, därav 5 träfartyg om 952 bruttoton, ett motorfartyg av trä om 410 bruttoton, 14 segelfartyg av trä om 880 bruttoton samt 121 pråmar om 9 432 bruttoton, därav 2 av järn om 296 bruttoton. Minskningen genom förbyggnad eller ommätning omfattade 3 ångfartyg av järn eller stål om 180 bruttoton, 2 ångfartyg av trä om 245 bruttoton, 1 motorfartyg av järn om 57 bruttoton, 8 segelfartyg av trä om 480 bruttoton samt 1 träpråm om 596 bruttoton. Därutöver minskades motorfartygen av trä med 63 bruttoton och segelfartygen av järn eller stål med 39 bruttoton. De av „annan orsak” avförda fartygen omfattade till övervägande del pråmar och segelfartyg av trä, men återfinnes inom denna grupp även ångfartyg och motorfartyg.

Jämföres den faktiska minskningen av handelsflottan under redogörelseåret, d. v. s. den genom förolyckande, övergång till utlandet, kondemnering eller slokning samt ombyggnad eller ommätning uppkomna

den poistettuja vastaavaan vähennykseen vuonna 1929, käy selville, että luku oli sama vuonna 1930 kuin vuonna 1929 kun sitävastoin tonnimäärän vähentyminen oli pienempi kuin edellisenä vuonna. Jos otetaan mukaan muusta syystä poistetut alukset, muuttuu kuva luonnollisesti toiseksi.

Kauppalaivaston *uudet alukset* kertomusvuonna selviävät seuraavasta yhdistelmästä:

Valtakunnassa rakennetut — Genom ny- byggnad inom landet	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Nettoton
Ulkomailta ostetut — Genom förvärv från utlandet	64	4 709	4 196
Udestaan rakennetut tai mitatut — Genom förbyggnad eller ommätning	12	15 271	9 617
	10	1 108	801
Yhteensä — Summa	86	21 088	14 614

Kauppalaivaston uusia aluksia oli 76, bruttovetomäärältään 19 980 ja nettovetomäärältään 13 813 rekisteritonna, johon tulee lisäksi 10 uudestirakennettua tai uudestimitattua alusta, joiden kautta kauppalaiivasto lisääntyi bruttovetomäärältään 1 108 ja nettovetomäärältään 801 rekisteritonna. Kotimaassa rakennettuja aluksia oli 64, bruttovetomäärältään 4 709 ja nettovetomäärältään 4 196 rekisteritonna. Nämä alukset olivat yleensä pieniä. Ulkomailta hankitut alukset — lukumäärältään 12 — edustivat yhteensä 15 271 rekisteritonin brutto- ja 9 617 rekisteritonin nettovetomäärää. Laskemalla bruttovetomäärän mukaan oli suhteellinen lisäys kotimaassa rakennettujen kautta 22.3 %, ulkomaalta hankittujen 72.4 sekä lisärakennusten ja uudestimittausten 5.3 %.

Ulkomailta hankitut alukset — yhtä puista purjealusta, bruttovetomäärältään 151 rekisteritonna, ja kahta rautaproomua, bruttovetomäärältään 1 442 rekisteritonna, lukuunottamatta —, ovat koneella kulkevia aluksia, niistä 6 höyryalusta, bruttovetomäärältään 12 875 rekisteritonna, 2 rautaista tai teräksistä moottorialusta, bruttovetomää-

med motsvarande minskning år 1929, visar det sig att antalet år 1930 var detsamma som år 1929, medan däremot minskningen av tontalet understeg motsvarande minskning föregående år. Medräknas däremot de av annan orsak avförda fartygen blir förhållandet själfvallet ett annat.

Handelsflottans *nyförvärv* under redogörelseåret belyses av följande sammanställning:

Antalet nytillkomna fartyg utgjorde 76 om 19 980 brutto- och 13 813 nettoton, var till kommer 10 förbyggda eller ommätta fartyg, varigenom handelsflottan tillförts 1 108 brutto- och 801 nettoton. De genom nybyggnad inom landet tillkomna fartygen utgjorde 64 om 4 709 brutto- och 4 196 nettoton. Dessa fartyg voro sålunda i allmänhet jämförelsevis små. De från utlandet förvärvade fartygen — till antalet 12 — uppvisade däremot en sammanlagd dräktighet om 15 271 brutto- och 9 617 nettoton. Beräknat enligt bruttototal utgjorde den relativa ökningen genom nybyggnad inom landet 22.3 %, genom förvärv från utlandet 72.4 % samt genom förbyggnad eller ommätning 5.3 %.

Förvärven från utlandet omfattade med undantag av ett segelfartyg av trä om 151 bruttoton samt två pråmar av järn om sammanlagt 1 442 bruttoton enbart maskin-drivna fartyg, därav 6 ångfartyg om 12 875 bruttoton, 2 motorfartyg av järn eller stål om 625 bruttoton samt 1 motorfartyg av trä om 178 bruttoton. Nybyggnaderna

rältään 625 rekisteritonnia, ja 1 puinen moottorialus, bruttovetomäärältään 178 rekisteritonnia. Uudisrakennukset kotimaassa käsittivät 2 rautaista tai teräksistä höyryalusta, bruttovetomäärältään 131 rekisteritonnia, 1 puisen höyryaluksen, bruttovetomäärältään 353 rekisteritonnia, 1 rautaisen moottorialuksen, bruttovetomäärältään 39 rekisteritonnia sekä 5 puista moottorialusta, bruttovetomäärältään 305 rekisteritonnia, 2 puista purjealusta, bruttovetomäärältään 54 rekisteritonnia, sekä 53 proomuja, bruttovetomäärältään 3 827 rekisteritonnia, niistä 4 rautaista, bruttovetomäärältään 207 rekisteritonnia. Suhde on siis päinvastainen verrattuna ulkomailta hankittuihin aluksiin s. o. kotimaassa rakennetut alukset käsittivät etusijassa proomuja, kun ulkomailta ostetut alukset suurimmalta osaltaan olivat höyryaluksia.

Lukuunottamatta rautaisia tai teräksisiä moottorialuksia ja proomuja sekä puisia purjealuksia oli kaikkien alusryhmäin lisäys huomattavasti pienempi kertomusvuonna kuin edellisenä vuonna.

Kauppalaivaston kehitystä valaisemaan asetetaan tähän seuraava yhdistelmä vuosikymmeneltä 1921—1930, vetomäärän esittäessä ainoastaan nettovetomäärää:

inom landet omfattade 2 ångfartyg av järn eller stål om 131 bruttoton, 1 ångfartyg av trä om 353 bruttoton, 1 motorfartyg av järn om 39 bruttoton samt 5 av trä om 305 bruttoton, 2 segelfartyg av trä om 54 bruttoton, men däremot icke mindre än 53 prämar om sammanlagt 3 827 bruttoton, därav 4 av järn om 207 bruttoton. Förhållandet är sålunda omvänt jämfört med de från utlandet förvärvade fartygen, d. v. s. det inom landet nybyggda tonnage omfattade i främsta rummet prämar, medan det från utlandet inköpta tonnaget utgjordes till övervägande del av ångfartyg.

Med undantag av motorfartygen och prämarerna av järn eller stål samt segelfartygen av trä var ökningen för samtliga fartygsgrupper avsevärt mindre under redogörelseåret än under föregående år.

För åskådliggörande av handelsflottans utveckling meddelas följande sammanställning omfattande decenniet 1921—1930. Dräktigheten har härvid angivits i netto-registerton:

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		Muun- tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun- Förmed- lade		
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+ 1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	- 1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+ 1.15
1924	575	92 802	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	- 0.13
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 898	488 488	725 566	+28 856	+ 4.14
1926	547	109 711	91	11 224	520	80 742	3 833	290 012	4 991	491 689	733 559	+ 7 993	+ 1.10
1927	558	130 367	103	13 118	513	79 964	4 160	306 965	5 334	530 414	817 384	+83 825	+ 1.10
1928	564	144 467	144	16 924	481	78 853	4 205	307 120	5 394	547 364	870 146	+52 762	+ 6.45
1929	570	155 069	154	16 473	439	75 684	4 197	303 864	5 360	551 090	894 174	+24 028	+ 2.76
1930	538	157 804	149	15 638	328	66 025	3 787	270 613	4 802	510 080	856 964	-37 210	- 4.16

Muunnettu ¹⁾ tonnimäärä on laskettu siten, että purjealusten ja proomujen todelliseen tonnimäärään on lisätty koneella kulkevien aluksien tonnimäärä, kerrottuna kolmella. Tosin käytetään sellaistaakin laskutapaa muunnettua tonnimäärää määrätessä, että koneella kulkevien aluksien tonnimäärään lisätään kolmannes purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Tämä laskutapa on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat ratkaisevana enemmistönä purjealuksiin verraten. Meidän kauppalaivastoomme nähden, jossa purjealukset ja proomut ovat suurimpana osana, on tarkoitustaan vastaavaa soveltaa edellä käytettyä laskutapaa.

Muunnetun vetomäärän vähennys oli 37 210 rekisteritonnia eli 4.16 %.

Siihen nähden oliko aluksien *kotipaikka* kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat alukset vuoden 1930 lopussa seuraavasti:

	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	374	69.5	243 822	91.1	164	30.5	23 937	8.9
Moottorialuksia — Motorfartyg	51	34.3	12 930	54.2	98	65.7	10 941	45.8
Purjealuksia — Segelfartyg	83	25.4	53 705	69.4	245	74.6	23 670	30.6
Proomuja — Pråmar	2 268	59.9	161 099	56.4	1 519	40.1	124 564	43.6
Yhteensä — Summa	2 776	57.8	471 556	72.0	2 026	42.2	183 112	28.0

Mitään suurempia muutoksia alusten ja kaantumisessa kaupungeille ja maalaiskunnille ei kertomusvuonna ole tapahtunut. Kun otetaan koko kauppalaivasto huomioon, kuului kaupunkien kauppalaivastoon alusten lukumäärästä — käytännöllisesti kat-

¹⁾ *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonniin vetomäärän katsoa vastaavan purjealuksen noin 3 rekisteritonniin vetomäärää.

Det förmedlade ¹⁾ tonnaget har framräknats på så sätt, att till segelfartygens och pråmarnas verkliga nettototal lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. Visserligen förekommer även ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas så att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte pråmarna tillsammans bilda större delen av Finlands handelsflotta.

Minskningen av det förmedlade tonnaget utgjorde 37 210 ton eller 4.16 %.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1930 sålunda:

Några större förskjutningar beträffande fartygens fördelning på städer och landsbygden inträffade icke under redogörelseåret. Tages hela handelsflottan i betraktande, var den relativa andelen av antalet i städerna hemmahörande fartyg praktiskt

¹⁾ *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

soen sama kuin edellisenäkin vuonna — 57.8 %, vastaten 57.0 % vuonna 1929. Kaupunkien kauppalaivaston vetomäärä osoitti edelleen suhteellista lisäystä eli 70.7 %:sta 1929 72.0 %:iin kertomusvuonna. Höyryaluksista kuului valtavain osa kaupunkien kauppalaivastoon, kun taas purjealuksien lukumäärästä kuului 74.6 % maaseudulle, mutta vetomäärästä 69.4 % kaupunkeihin. Moottorialuksien lukumäärästä tuli 34.3 % ja vetomäärästä 54.2 % kaupunkien osaksi, kun proomuja vastaavat luvut olivat 59.9 % ja 56.4 %.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri paikkakunnille, ottaen huomioon sellaiset paikkakunnat, joissa on ainakin 10 000 bruttorekisteritonnia, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

	Höyryaluksia Ängfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki— Helsingfors	136 501	3 234	1 617	6 329	147 681
Viipuri — Viborg	10 795	595	428	40 408	52 226
Maarianhamina — Mariehamn	6 722	4 961	42 810	—	54 493
Uusikaupunki — Nystad	26 329	—	2 618	961	29 908
Turku — Åbo	25 333	200	312	3 995	29 840
Savonlinna — Nyslott	10 341	—	—	17 116	27 457
Rauma — Raumo	2 393	2 159	3 981	9 499	18 032
Lappee — Lappvesi	378	112	—	15 340	15 830
Koivisto — Björkö	3 480	1 216	3 942	2 648	11 286
Parainen — Pargas	2 316	1 224	830	8 640	13 010
Kemi	191	—	—	11 958	12 149
Kuopio	5 392	—	124	4 958	10 474

Kertomusvuonna oli 12 paikkakunnalla — edellisenä vuonna 15 paikkakunnalla — bruttovetomäärä yli 10 000 rekisteritonnin. Näistä paikkakunnista oli kuusi eli Helsinki, Viipuri, Maarianhamina, Uusikaupunki, Turku ja Savonlinna, sellaisia, joiden alusten bruttovetomäärä oli yli 25 000 rekisteritonnin, kun kuuden paikkakunnan eli Rauman, Lappeen, Koiviston, Paraisen, Kemin ja Kuopion bruttovetomäärä ei nousut 20 000 rekisteritonniin. Muutoin nämä

taget densamma som föregående år eller 57.8 % mot 57.0 % år 1929. Tontalet för i städerna hemmahörande fartyg visade däremot fortfarande en relativ ökning eller från 70.7 % år 1929 till 72.0 % under redogörelseåret. Ängfartygen hörde i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen, som i fråga om antalet till 74.6 % tillhörde landsbygden, med avseende å tontalet till 69.4 % tillhörde städerna. Av motorfartygen kom 34.3 % av antalet och 54.2 % av tontalet på städerna, medan motsvarande siffror för prämarna utgjorde resp. 59.9 % och 56.4 %.

Handelsflottans fördelning på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registerton framgår ur nedanstående sammanställning.

Under redogörelseåret uppvisade 12 orter mot 15 föregående år ett bruttotonnage av mer än 10,000 registerton. Av dessa orter utgjorde sex eller Helsingfors, Viborg, Mariehamn, Nystad, Åbo och Nyslott hemorten för ett bruttotonnage över 25 000 ton, medan likaså sex orter, nämligen Raumo, Lappvesi, Björkö, Pargas, Kemi och Kuopio icke kommo upp till 20 000 ton. I övrigt åskådliggöra dessa totalsummor icke ensamma betydelse av det

vetomäärää osoittavat luvut eivät selvitä, mikä merkitys kullakin paikkakunnalla on kauppalaivastolla. Kun Helsingissä, Uudesakaupungissa ja Turussa on huomattava osa höyryaluksia, on näillä toisilla paikkakunnilla — Maarianhaminaa, Koivistoa ja Kuopiota lukuunottamatta — proomuja. Toiselta puolen ei Viipurin, Savonlinnan, Kuopion ja Koiviston höyryaluslaivasto ole aivan mitätön, mutta näiden alukset ovat huomattavalta osalta koneella kulkevia, puisia aluksia, mikä vähentää niiden merkitystä.

Suurimpia purjealuspaikkakuntia edustivat Maarianhamina, Rauma, Koivisto ja Uusikaupunki. Maarianhaminan, Rauman ja Uudenkaupungin purjealustonnisto edustaa huomattavalta osalta syvänveden eli valtamerialuksia, kun taas Koiviston purjealukset pääasiallisesti ovat Itämeren aluksia.

Yli 1 000 rekisteritonni oli moottorialuksia, s. o. varsinaisia moottorialuksia ja suurimman ryhmän näissä muodostavia purjealuksia apukoneella, Maarianhaminassa, Helsingissä, Raumalla, Paraisissa ja Koivistolla.

Suurin proomulaivasto — yli 10 000 rekisteritonni — oli Viipurissa, Savonlinnassa, Lappeella ja Kemissä.

Kauppa-alusten jakaantuminen eri *suuruusluokkiin* selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Höyryaluksia — Ängfartyg	Luku	Bruttotonnia	Nettotonnia
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	Antal	Bruttoton	Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	398	48 890	28 531
200— 499 ” ” ...	44	12 336	6 587
500— 999 ” ” ...	18	13 316	7 024
1 000—1 999 ” ” ...	37	48 988	28 225
2 000—2 999 ” ” ...	18	41 124	23 391
3 000—3 999 ” ” ...	8	28 597	18 656
4 000—4 999 ” ” ...	11	49 969	30 169
5 000—5 999 ” ” ...	2	11 054	7 131
6 000—6 999 ” ” ...	1	6 306	3 845
7 000 ja yli — och däröver	1	7 179	4 245
Yhteensä — Summa	538	267 759	157 804

å anförda orter hemmahörande tonnaget. Medan sålunda Helsingfors, Nystad och Åbo uppvisa ett betydande ångfartygstonnage, dominera prämarna på övriga orter med undantag av Mariehamn, Björkö och Kuopio. Å andra sidan är det i Viborg, Nyslott, Kuopio och Björkö hemmahörande ångfartygstonnaget icke alldeles obetydligt, men då detta tonnage till betydande del utgöres av ångfartyg av trä, reduceras betydelsen av detsamma.

De största segelfartygsflottorna representeras av Mariehamn, Raumo, Björkö och Nystad. Det i Mariehamn, Raumo och Nystad hemmahörande segelfartygstonnaget omfattar till övervägande del djupvatten- eller oceanseglare, medan Björkö segelflotta i huvudsak bildas av östersjöseglare.

Ett motorfartygstonnage, över 1 000 ton, d. v. s. såväl egentliga motorfartyg som segelfartyg med hjälpmaskin, av vilka de sistnämnda bilda övervägande delen, uppvisade Mariehamn, Helsingfors, Raumo, Pargas och Björkö.

Det största prämtonnaget — över 10 000 ton — återfinnes i Viborg, Nyslott, Lappvesi och Kemi.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	115	8 470	5 398
200— 499 ” ” ...	27	9 158	6 362
500— 999 ” ” ...	5	3 296	2 065
1 000 ja yli — och däröver	2	2 947	1 813
Yhteensä — Summa	149	23 871	15 638

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	254	14 682	12 140
200— 499 ” ” ...	40	12 752	10 907
500— 999 ” ” ...	13	8 455	7 244
1 000—1 999 ” ” ...	11	15 973	13 735
2 000—2 999 ” ” ...	9	22 402	19 415
3 000—3 999 ” ” ...	1	3 111	2 584
Yhteensä — Summa	328	77 375	66 025

Proomuja — Pråmar	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	3 705	249 487	237 121
200— 499 ” ” ...	47	13 864	12 699
500 ja yli — och däröver	35	22 312	20 793
Yhteensä — Summa	3 787	285 663	270 613
Kaikkiaan — I allt	4 802	654 668	510 080

Höyryaluksset kuuluivat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi ryhmään 4 000—4 999 bruttotonnia, joka käsitti 11 alusta, bruttovetomäärältään 49 969 rekisteritonia. Sitä seurasi 1 000—1 999 rekisteritonnin bruttovetomääräryhmä, joka käsitti 37 alusta, bruttovetomäärältään 48 988 rekisteritonia, 19—199 rekisteritonnin bruttovetomääräryhmä, joka käsitti 398 alusta, bruttovetomäärältään 48 890 rekisteritonia sekä 2 000—2 999 rekisteritonnin bruttovetomääräryhmä, joka käsitti 18 alusta, bruttovetomäärältään 41 124 rekisteritonia.

Moottorialuksissa on suurin 200—499 rekisteritonnin ryhmä, joka käsitti 27 alusta, bruttovetomäärältään 9 158 rekisteritonia, kun taas vetomääräryhmässä 19—199 rekisteritonia bruttovetomäärä oli 8 470 rekisteritonia, jokaantuen 115 alukselle.

Ångfartygen uppvisade det största tontalet inom dräktighetsgruppen 4 000—4 999 bruttoton, som omfattade 11 fartyg om sammanlagt 49 969 bruttoton. Därefter följde dräktighetsgruppen 1 000—1 999 bruttoton, som omfattade 37 fartyg om sammanlagt 48 988 bruttoton, dräktighetsgruppen 19—199 bruttoton, som omfattade 398 fartyg om 48 890 bruttoton samt dräktighetsgruppen 2 000—2 999 bruttoton, som omfattade 18 fartyg om 41 124 bruttoton.

Motorfartygen uppvisade det största tontalet inom dräktighetsgruppen 200—499 bruttoton, som omfattade 27 fartyg om 9 158 bruttoton, medan dräktighetsgruppen 19—199 bruttoton, som kom upp till 8 470 ton, omfattade 115 fartyg.

Purjealuksissa oli suurin 2 000—2 999 rekisteritonin bruttovetomääräryhmä, kun sitävastoin proomujen ryhmässä oli suurin 19—199 rekisteritonin bruttovetomääräryhmä.

Segelfartygen visade det största tontalet inom gruppen 2 000—2 999 bruttoton, medan prāmarna återfinnas i främsta rummet inom gruppen 19—199 bruttoton.

Rakennusaineen ja ijän mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Med avseende å byggnadsmaterial och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	123	70 372	163	26 308	286	96 680
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	244	169 988	8	1 091	252	171 079
		367	240 360	171	27 399	538	267 759
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	12	4 141	109	6 855	121	20 996
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	3	890	25	1 985	28	2 875
		15	5 031	134	18 840	149	23 871
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	—	—	163	22 285	163	22 285
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	22	41 364	143	13 726	165	55 090
		22	41 364	306	36 011	328	77 375
Proomuja Pråmar	{ 1—20 v. 1—20 år	97	13 142	3 187	234 113	3 284	247 255
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	53	11 665	450	26 743	503	38 408
		150	24 807	3 637	260 856	3 787	285 663
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år	232	87 655	3 622	299 561	3 854	387 216
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	322	223 907	626	43 545	948	267 452
		554	311 562	4 248	343 106	4 802	654 668
Kaikkiaan — I allt							

Rauta- ja teräsalusten sekä puisten alusten välillä on ollut havaittavissa pienehkö muutos. Alusluvun mukaan oli puualuksia 88.5 % vastaten 89.5 % vuonna 1929 ja vetomäärän mukaan samoja aluksia 52.4 % vastaten 56.4 % edellisenä vuonna. Niistä oli lukumäärästä 85.6 % ja vetomäärästä 76.0 % proomuja. Höyryalusten, moottorialusten ja purjealusten ryhmissä oli puualuksia 10.2 %, 78.9 % ja 46.5 % vetomää-

Det inbördes förhållandet mellan fartygen av järn eller stål samt av trä uppvisade en mindre förskjutning under redogörelseåret. Efter fartygsantalet sett utgjorde träfartygen 88.5 % mot 89.5 % år 1929 och efter dräktigheten 52.4 % mot 56.4 % föregående år. Därav utgjordes 85.6 % av antalet och 76.0 % av tontalet av pråmar. Inom ångfartygens, motorfartygens och segelfartygens grupper utgjorde

rästä vastaten 11.6 %, 82.0 % ja 51.0 % vuonna 1929. Puualusten suhteellinen merkitys kauppalaivastossa siten väheni. Koko proomualusryhmästä oli 8.7 % rautaisia tai teräksisiä vastaten 7.4 % vuonna 1929. Tästäkin ryhmässä on ollut havaittavissa siirtyminen, joskin hyvin pieni, rauta-alusten ryhmään.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna bruttovetomäärästä ja jakamalla rakennusaineen mukaan, selviää tähän liitetystä yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Kaikkiaan I allt Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	635	160	498
Moottorialuksia — Motorfartyg	335	141	160
Purjealuksia — Segelfartyg	1 880	118	236
Proomuja — Pråmar	165	72	75
	<hr/>		
Kaikkiaan — Inalles	562	81	136

Keskimääräinen bruttovetomäärä rautatai teräs-alusten ryhmässä lisääntyi 539 rekisteritonista 562 rekisteritoniin, kun taas puualusten keskimääräinen bruttovetomäärä oli sama kuin edellisenäkin vuonna eli 81 rekisteritonia. Jos otetaan huomioon koko kauppalaivasto, rakennusaineeseen katsomatta, kasvoi keskimääräinen bruttovetomäärä 129 rekisteritonista 136 rekisteritoniin. Kaikki rauta- tai teräs-alusten alusryhmät osoittivat suurempaa keskimääräistä vetomäärää. Niinpä höyryalusten keskimääräinen vetomäärä oli 635 rekisteritonia, vastaten 616 rekisteritonia vuonna 1929, moottorialusten 335 rekisteritonia, vastaten 320 rekisteritonia vuonna 1929, purjealusten 1 880 rekisteritonia, vastaten 1 798 rekisteritonia vuonna 1929 ja proomujen 165 rekisteritonia, vastaten 159 rekisteritonia vuonna 1929.

Höyryaluksset osoittavat suurinta keskimääräistä vetomäärää. Huomattava on, että vaikka teräksisten ja rautaisten purjealusten keskiuuruus on 1 880 tonnia, purjealus-

träfartygen resp. 10.2 %, 78.9 % och 46.5 % av tontalet mot resp. 11.6 %, 82.0 % och 51.0 % år 1929. Träfartygens relativa andel inom dessa fartygsgrupper minskades sålunda. Av totala prämtonnaget utgjordes 8.7 % av järnpråmar mot 7.4 % år 1929. Även inom denna grupp har sålunda inträffat en om också obetydlig förskjutning till förmån för pråmarna av järn.

Fartygens *medeldräktighet*, beräknad enligt bruttototal, och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår ur följande sammanställning:

Medeldräktigheten för de av stål eller järn byggda fartygen ökades från 539 bruttoton till 562 bruttoton, medan träfartygens medeldräktighet förblev oförändrad eller 81 bruttoton. Tages hela handelsflottan oavsett byggnadsmaterial i betraktande ökades medeldräktigheten från 129 till 136 ton. Samtliga fartygsgrupper visade likaså ökad medeldräktighet för fartygen av stål eller järn. Sålunda utgjorde ängfartygens medeldräktighet 635 ton mot 616 ton år 1929, motorfartygens 335 ton mot 320 ton, segelfartygens 1 880 ton mot 1 798 ton och pråmarnas 165 ton mot 159 ton.

Ängfartygen uppvisa det största genomsnittstontalet. Att märka är, att ehuru segelfartygen av stål eller järn ha en medeldräktighet av 1 880 ton, segelfartygens ge-

ten keskimääräinen vetomäärä on vain 236 tonnia. Tämän selittävät puiset purjealukset, jotka muodostavat suurimman lukumäärän tässä alusryhmässä ja joiden keskimääräinen vetomäärä on 118 tonnia, alentaen siten koko tämän alusryhmän keskimääräistä vetomäärää.

Kauppa-alusten *käyttämisestä* on varustajain antamia tietoja 4 748 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 496 766 tonnia. Kun kauppalaivasto käsitti kaikkiaan 4 802 alusta, joiden vetomäärä oli 510 080 nettotonnia, on siis tietoja jäänyt saamatta 54 aluksesta, joiden vetomäärä oli 13 314 tonnia. Niistä aluksista, joista varustajilta on saatu tiedot, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 268 alusta, joiden vetomäärä oli 456 495 tonnia. Riisuttuna on ollut 480 alusta, joiden vetomäärä oli 40 271 nettotonnia, niistä 58 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 7 049 nettotonnia, 34 purjealusta, vetomäärältään 1 960 nettotonnia, sekä 388 proomua, vetomäärältään 31 262 nettotonnia.

Tähän liitetään asetelma, liittyen tauluun 6, osoittamaan, millaisessa merenkulussa kauppalaivasto on kertomusvuonna toiminut.

Liikenteessä olevien aluksien vetomäärästä oli 57.4 % kotimaan satamain välisessä liikenteessä, 36.3 % Suomen ja ulkomaan satamain välisessä sekä 6.3 % yksinomaan ulkomaan satamain välisessä liikenteessä. Koneella kulkevasta tonnista liikennöi 16.8 % kotimaan sata-

nomsnittstontal utgjorde endast 236 ton. Detta förklarar därav, att segelfartygen av trä, som bilda det vida övervägande flertalet inom denna fartygsgrupp och ha en medeldräktighet av 118 ton, reducera genomsnittstontalet för hela denna fartygsgrupp.

Angående *användningen* av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 4 748 fartyg med ett nettotontal om 496 766 ton. Då handelsflottan omfattade inalles 4 802 fartyg om 510 080 nettoregister-ton ha uppgifter sålunda icke ingått om 54 fartyg om 13 314 nettoton. Av de fartyg, angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts 4 268 fartyg om 456 495 nettoton. Upplagda ha legat 480 fartyg om 40 271 nettoton, därav 58 maskindrivna fartyg om 7 049 nettoton, 34 segelfartyg om 1 960 nettoton samt 388 prämar om 31 262 nettoton.

Nedan meddelas, i anslutning till tabell 6, en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under redogörelseåret idkat.

Beräknat enligt tontal sträckte sig 57.4 % av de igångvarande fartygens färder mellan inrikes hamnar, 36.3 % mellan Finland och utlandet samt 6.3 % mellan främmande hamnar. Av det maskindrivna tonnaget var 16.8 % i trafik mellan finska hamnar, 73.9 % mellan Finland och ut-

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	401	27 297	133	4 536	3 420	230 295	3 954	262 128
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	186	120 278	111	42 442	4	2 744	301	165 464
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar.....	6	15 235	7	13 668	—	—	13	28 903
	593	162 810	251	60 646	3 424	233 039	4 268	456 495
Seisoneet — Upplagda	58	7 049	34	1 960	388	31 262	480	40 271
Kaikkiaan — I allt	651	169 859	285	62 606	3 812	264 301	4 748	496 766

main välillä, 73.9 % Suomen ja ulkomaan satamain välillä sekä 9.3 % yksinomaan ulkomaan satamain välillä. Sensijaan purjealustonnistosta liikennöi ainoastaan 7.5 % kotimaan satamain välillä, kun taas 70.0 % purjehti Suomen ja ulkomaisten välillä sekä 22.5 % yksinomaan ulkomaisten satamain välillä. Jos otetaan laskelmien perusteeksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Siten liikennöi 401 koneella kulkevaa alusta — koko luku 593 — Suomen satamain välillä, 186 Suomen ja ulkomaan satamain välillä sekä 6 alusta yksinomaan ulkomaan satamain välillä. Purjealuksista — koko alusluvun ollessa 251 — olivat vastaavat luvut 133, 111 ja 7. Proomuista ainoastaan 4, vetomäärältään 2 744 tonnia, liikennöi Suomen ja ulkomaan välillä, kun taas muut eli 3 420, vetomäärältään 230 295 tonnia, liikennöi kotimaan satamain välillä. Edellisen vuoden lukuihin verrattuna on erinäisiä muutoksia tapahtunut. Niinpä purjealuksista — kuten yllä on mainittu — 70.0 % purjehti Suomen ja ulkomaisten välillä, vastaavan suhdeluvun ollessa vuonna 1929 50.0 %, kun taas yksinomaan ulkomaan satamain välillä purjehtiva vetomäärä laski 41.6 %:sta 22.5 %:iin.

Riisuttuna oli 4.2 % koneella kulkevasta tonnistosta, 3.1 % purjealustonnistosta ja 11.8 % proomuista.

Kauppalaiivaston käyttämistä viime viisivuotiskauden kuluessa valaisee seuraava yhdistelmä.

landet samt 9.3 % mellan utländska hamnar. Däremot trafikerade endast 7.5 % av segelfartygstonnaget enbart hamnar i hemlandet, medan 70.0 % seglade mellan Finland och utlandet samt 22.5 % mellan utländska hamnar. Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en annan. Sålunda gingo 401 maskindrivna fartyg — av totala antalet 593 — mellan finska hamnar, 186 mellan Finland och utlandet samt 6 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 251 — utgjorde motsvarande siffror 133, 111 och 7. Av prämarna gingo endast 4 om 2 744 ton mellan Finland och utlandet, medan återstoden 3 420 om 230 295 ton enbart gick mellan finska hamnar. Jämfört med föregående år inträdde vissa förskjutningar. Sålunda seglade — såsom ovan framhållits — 70.0 % av segelfartygstonnaget mot 50.0 % år 1929 mellan Finland och utlandet, medan det mellan utländska hamnar insatta segelfartygstonnaget nedgick från 41.6 % till 22.5 %.

Upplagt låg 4.2 % av det maskindrivna tonnaget, 3.1 % av segelfartygstonnaget och 11.8 % av prämarna.

Användningen av handelsflottan under senaste femårsperiod belyses av följande sammanställning.

	1930		1929		1928		1927		1926	
	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	3 954	262 128	4 238	285 089	4 412	301 664	4 296	295 633	4 007	279 202
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	301	165 464	312	152 354	289	139 140	319	121 505	312	110 512
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	13	28 903	19	38 825	16	37 071	18	37 024	18	34 107
Seisoneet -- Upplagda	480	40 271	238	30 221	216	18 326	250	17 121	307	30 883
Yhteensä — Summa	4 748	496 766	4 807	506 489	4 933	496 201	4 883	471 283	4 644	454 704

Varustajain antamain tietojen mukaan oli kauppalaivaston *raha-arvo* vuoden 1930 lopussa 643 654 460 mk. Kun vastaava arvo vuonna 1929 oli 649 485 262 mk., oli arvo-
vähennys 5 830 802 mk. eli 0.9 %. Kauppalaivaston arvon valaisemiseksi vuoden 1918 jälkeän asetetaan tähän allaoleva yhdistelmä.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia. Maskindrivna fartyg Smk — Fmk	Purjealuksia Segelfartyg Smk — Fmk	Proomuja Pråmar Smk — Fmk	Yhteensä Summa Smk — Fmk
	1930	505 179 276	36 974 700	101 500 484
1929	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonalennus kohdistuu purjealuksiin ja proomuihin. Edellisten arvo aleni 38.8 milj. mk:sta 36.9 milj. mk:aan ja jälkimmäisten 109.0 milj. mk:sta 101.5 milj. mk:aan. Sitävastoin koneella kulkevien alusten arvo lisääntyi 501.6 milj. mk:sta 505.1 milj. mk:aan. Höyryalusten hankinnasta on aiheutunut koneella kulkevien aluksien lisääntynyt raha-arvo, kun taas purjealusten ja proomujen arvonalennus, johtuu osaksi näiden alusten lukumäärän vähentymisestä, osaksi tämän tonniston hintain laskusta.

Kauppalaivaston raha-arvo jakaantui eri liikenteissä toimiville aluksille siten, että kotimaan liikennettä harjoittavain aluksien raha-arvo oli 222.6 milj. mk., koti- ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavain 372.0 milj. mk., ulkomaiden välillä liikennöivien 32.2 milj. mk. ja seisoneiden aluksien 16.9 milj. mk. Kunkin alusryhmän suhteellinen osuus oli siten: kotimaan

Enligt av redarna meddelade uppgifter steg *värdet* av handelsflottan vid utgången av år 1930 till 643 654 460 mk. Då motsvarande värde år 1929 uppgivits till 649 485 262 mk, utgjorde värdeminskningen 5 830 802 mk eller 0.9 %. För belysande av handelsflottans redovisade värde sedan år 1918 meddelas följande sammanställning.

Värdeminskningen hänförde sig till segelfartyg och pråmar. De förras värde nedgick från 38.8 milj. mk till 36.9 milj. mk och de senares från 109.0 milj. mk till 101.5 milj. mk. Däremot steg de maskindrivna fartygens värde från 501.6 milj. mk till 505.1 milj. mk. Det är främst det nyanskaffade ångfartygstonnaget som ökat värdet för de maskindrivna fartygen, medan värdeminskningen för segelfartygen och pråmarna dels förklaras av en minskning av detta tonnage dels av priset.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 222.6 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemsk fart, 372.0 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 32.2 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 16.9 milj. mk på upplagda fartyg. Relativt taget belöpte sig värdet av handelsflottan på olika slag av trafik på följande sätt: 34.6 % på in-

liikenteessä olleiden 34.6 %, koti- ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 57.8 %, ulkomaisessa liikenteessä 5.0 % ja seisonoiden 2.6 %. Suurin piirtein katsottuna jakaantui kauppalaivaston arvo eri liikenteille kertomusvuonna samalla tavalla kuin vuonna 1929. Asiallinen arvonalennus jakaantui kotimaan liikenteessä sekä koti- ja ulkomaan satamain välillä liikenteessä oleville aluksille, kun ulkomaan satamain välisessä liikenteessä olevien aluksien arvo oli sama kuin vuonna 1929. Riisuttuna olevan tonniston arvonlisäys teki noin 100 %.

Kehitys viimeisenä viisivuotiskautena selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Koti- ja ulkomaan liikenteessä	Ulkomaan liikenteessä	Seisonet Upplagda	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	milj. mk.	
1930	222.6	372.0	32.2	16.9	643.7
1929	231.7	377.1	32.2	8.5	649.5
1928	256.1	310.1	42.3	21.8	630.3
1927	236.4	256.5	35.7	6.8	535.4
1926	220.6	210.5	24.8	9.7	465.6

hemsk fart, 57.8 % på fart mellan hem- och utlandet, 5.0 % på fart mellan främmande hamnar samt 2.6 % på upplagda fartyg. I stort sett fördelade sig sålunda handelsflottans värde på olika slag av trafik under redogörelseåret på samma sätt som år 1929. Absolut taget fördelade sig värde-minskningen på fartyg i fart inom landet samt mellan hem- och utlandet, medan fartygen i utländsk fart uppvisade samma värde som år 1929 samt det upplagda tonnaget en värdeökning av omkring 100 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår ur följande sammanställning:

Kauppalaivaston *keskimääräinen arvo* bruttorekisteritonnia kohti oli 1 009 mk. Jollei proomuja oteta lukuun, nousi keskiarvo bruttotonnia kohti 1 511 mk:aan. Koneella kulkevien aluksien keskiarvo oli 1 769 mk., purjealusten 505 mk. ja proomujen 364 mk. bruttorekisteritonnia kohti.

Kauppa-aluksiin myönnetyt *kiinnitykset* käyvät selville seuraavasta taulusta:

Handelsflottans *medelvärde* per bruttoton utgjorde 1 009 mk. Medräknas icke prämarna, steg medelvärdet per bruttoton till 1 511 mk. Medelvärdet för de maskindrivna fartygen, segelfartygen och prämarna utgjorde resp. 1 769 mk, 505 och 364 mk.

I handelsflottan tagna *inteckningar* framgår ur följande tablå:

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa—Vid årets ingång.....	116	44 732 701	3	600 000	2	72 000	152	7 495 988	273	52 900 689
Vähennys—Minskning..	28	13 038 460	2	580 000	—	—	48	2 785 988	78	16 404 448
Lisäys—Ökning.....	15	3 960 000	2	880 000	3	215 500	30	765 000	50	5 820 500
Vuoden lopussa—Vid årets utgång.....	103	35 654 241	3	900 000	5	287 500	134	5 475 000	245	42 316 741

Edelliseen vuoteen verrattuna on koko kiinnitetty määrä vähentynyt 10.6 milj. mk:lla eli 52.9 milj. mk:sta 42.3 milj. mk:aan. Vähentymisestä tulee höyryalusten ja proomujen osalle vastaavasti 9.1 milj. mk. ja 2.0 milj. mk., sensijaan moottorialusten kiinnitykset lisääntyivät 0.3 milj. mk:lla ja purjealusten 0.2 milj. mk:lla.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista *bruttorehdeista* varustajain antamain tietojen perusteella. Rahdit jakaantuivat eri pääryhmille seuraavalla tavalla:

Jämfört med föregående år minskades det totala in-teckningsbeloppet med 10.6 milj. mk eller från 52.9 milj. till 42.3 milj. mk. Minskningen fördelade sig på ångfartyg och prämar med resp. 9.1 milj. mk och 2.0 milj. mk, medan motorfartygen visade en ökning om 0.3 milj. mk och segelfartygen om 0.2 milj. mk.

I tabellerna 5—9 lämnas uppgifter om *bruttofrakter* intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter. Frakterna fördelade sig på olika huvudposter sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefördringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Bruttorehdit joiden tasainen lisääntyminen on, lukuunottamatta vuosia 1921 ja 1923, jatkunut aina vuodesta 1919 alkaen, kääntyivät kertomusvuonna laskuun. Vuoteen 1929 verrattuna vähenivät bruttorahdit 33.6 milj. mk:lla eli 6.2 %:lla. Vähenyminen aiheutui tavarankuljetusrahdeista, jonka ohella aikarahtitulot osoittivat vähäistä laskua. Sensijaan hinaus-, pelastus- ja matkustajamaksutulot ja postinkuljetuspalkkiot osoittivat lisääntymistä. Suurin piirtein katsottuna jakaantuivat eri tuloryhmät suhteellisesti samalla tavalla kuin edellisenä vuonnakin.

Bruttotulojen eri pääryhmissä matkustaja-, postinkuljetus-, hinaus- ja pelastus-

Den jämna ökning av bruttofrakterna, som, fränsett åren 1921 och 1923, fortgått sedan år 1919, efterträddes under redogörelseåret av en tillbakagång. Jämfört med år 1929 utgjorde minskningen i bruttofraktbeloppet 33.6 milj. mk eller 6.2 % och hänförde den sig till godsfrakter varjämte tidsbefraktningavgifterna visade en obetydlig nedgång. Däremot visade bogserings- och bärgningsavgifterna, passageraravgifterna och postbefördringsavgifterna ökning. I stort sett var den procentuella fördelningen på olika slag av inkomster densamma som året förut.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter hänförde sig passagerar-, postbefördrings-,

tulot sekä aikarahtausmaksut melkein yksinomaan kohdistuivat koneella kulkeviin aluksiin, kun taas tavara-rahdit jakaantuivat koneella kulkeville, purje- ja proomu- aluksille, vast. 80.2 %, 7.9 % ja 11.9 %.

Jos vertaa bruttotulojen jakaantumista meriliikenteen eri ryhmille, selviää, että 24.8 % tuli liikenteelle kotimaan satamain välillä, 56.3 % liikenteelle Suomen ja ulkomaan satamain välillä ja 18.9 % liikenteelle ulkomaan satamain välillä. Vastaavat suhdeluvut vuonna 1929 olivat: 26.0 %, 55.6 % ja 18.4 %. Kotimaan liikenteessä olevien aluksien rahtimäärästä 125.6 milj. mk:sta tuli 61.2 % koneella kulkevien aluksien osalle, 1.8 % purjealusten osalle ja 37.0 % proomujen osalle. Suurin piirtein katsoen ovat suhdeluvut samat kuin edellisenäkin vuonna. Suomen ja ulkomaan välisen liikenteen väliset rahdit jakaantuivat siten, että 94.4 % tuli koneella kulkevien aluksien osalle, 4.6 % purjealusten ja 1.0 % proomujen osalle. Myös tässä liikenteessä ei tapahtunut huomattavampaa muutosta. Ulkomaan satamain välisistä bruttorahdeista tuli 81.6 % koneella kulkevien aluksien ja 18.4 % purjealusten osalle. Vuonna 1929 tuli 71.3 % rahdeista koneella kulkeville aluksille ja 28.7 % purjealuksille. Rahdit jakaantuivat Suomen satamain sekä Suomen ja ulkomaan satamain välisessä liikenteessä koneella kulkeville, purjealuksille ja proomuille suunnilleen samalla tavalla kuin edellisenäkin vuonna. Ulkomaan satamain välisessä liikenteessä koneella kulkevien aluksien osuus sitävastoin osoitti lisäystä.

Bruttorahdien koko määrästä tuli 83.7 % koneella kulkeville aluksille, 6.5 % purjealuksille ja 9.8 % proomuille.

Bruttorahtien jakaantuminen aluksien laadun ja eri meriliikenneryhmäin välillä käy selville seuraavasta yhdistelmästä (milj. mk.):

bogserings- och bärgnings- samt tidsbefraktningssavgifterna uteslutande till maskindrivna fartyg, medan godsfrakterna fördelade sig på maskindrivna fartyg, segelfartyg och prämar med resp. 80.2 %, 7.9 % och 11.9 %.

Jämföres bruttoinkomsternas fördelning på olika sjöfartskategorier, framgår det, att 24.8 % belöpte sig på trafik mellan finska hamnar, 56.3 % på fart mellan Finland och utlandet samt 18.9 % på fart mellan utländska hamnar. Motsvarande relationstal år 1929 utgjorde 26.0 %, 55.6 % och 18.4 %. Av det från fart mellan inhemska hamnar influtna beloppet, 125.6 milj. mk, belöpte sig 61.2 % på maskindrivna fartyg, 1.8 % på segelfartyg och 37.0 % på prämar. I stort sett äro dessa relationstal desamma som år 1929. I fart mellan Finland och utlandet fördelade sig 94.4 % av frakterna på maskindrivna fartyg, 4.6 % på segelfartyg och 1.0 % på prämar. Även beträffande detta slag av trafik inträffade icke någon nämnvärd förskjutning. Av bruttoinkomsterna från fart mellan utländska hamnar belöpte sig 81.6 % på maskindrivna och 18.4 % på segelfartyg. År 1929 belöpte sig 71.3 % av frakterna på maskindrivna och 28.7 % på segelfartyg. Medan i fråga om trafiken mellan finska hamnar samt mellan Finland och utlandet fördelningen av frakterna på maskindrivna och segelfartyg samt prämar under redogörelseåret ungefär var densamma som föregående år, inträffade en förskjutning till förmån för de maskindrivna fartygen beträffande trafiken mellan utländska hamnar.

Totala bruttofraktbeloppet fördelade sig sålunda att 83.7 % belöpte sig på maskindrivna fartyg, 6.5 % på segelfartyg och 9.8 % på prämar.

Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier belyses av följande sammanställning (i milj. mk).

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%
Suomen satamain välillä — Mel-								
lan finska hamnar	76.8	61.2	2.3	1.8	46.5	37.0	125.6	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —								
Mellan Finland och utlandet	268.6	94.4	13.0	4.6	2.8	1.0	284.4	100.0
Ulkomaan satamain välillä —								
Mellan utländska hamnar . . .	78.0	81.6	17.6	18.4	—	—	95.6	100.0
	423.4	83.7	32.9	6.5	49.3	9.8	505.6	100.0

Bruttorehtien jakaantuminen Suomen ja Fördelningen av frakterna från trafiken
ulkomaan välisessä liikenteessä eri maille mellan Finland och utlandet på särskilda
tapahtui seuraavalla tavalla: länder framgår av följande tablå:

	1930		1929		1928		1927		1926	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien ..	118 860	46.7	128 428	46.4	108 166	42.8	102 364	45.2	78 629	39.6
Tanska — Danmark	14 632	5.8	17 166	6.2	24 325	9.6	21 558	9.5	25 283	12.7
Saksa — Tyskland	24 898	9.8	31 766	11.5	34 081	13.5	29 600	13.1	22 490	11.3
Ruotsi — Sverige	20 584	8.1	18 167	6.5	20 085	7.9	18 818	8.3	19 759	9.9
Belgia — Belgien	21 152	8.3	15 159	5.5	20 260	8.0	15 838	7.0	12 992	6.5
Alankomaat — Nederländerna ..	12 908	5.1	19 416	7.0	10 968	4.3	9 799	4.3	11 333	5.7
Ranska — Frankrike	13 640	5.4	15 450	5.6	8 050	3.2	8 900	3.9	7 501	3.8
Viro — Estland	4 635	1.8	4 548	1.6	4 057	1.6	3 427	1.5	3 154	1.6
Muut maat — Övriga länder . . .	22 887	9.0	26 988	9.7	23 107	9.1	16 207	7.2	17 832	8.9
Yhteensä — Summa	254 196	100.0	277 088	100.0	253 099	100.0	226 511	100.0	198 973	100.0

Englanti on edelleenkin ensi sijalla sekä on yhä lisännyt merkitystään. Myöskin Belgia, Ruotsi ja Viro osoittavat suhteellista lisäystä, sitävastoin on Saksaan, Tanskaan, Alankomaihin ja Ranskaan nähden tapahtunut pienehkö vähennys.

Väestö niillä aluksilla, joista on tietoja saatu, oli seuraava:

England intar fortfarande sin ledande ställning och har ytterligare ökat sin andel. Likaså visa Belgien, Sverige och Estland ökade relationstal. Däremot har en mindre tillbakagång inträtt för Tyskland, Danmark, Nederländerna och Frankrike.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	593	247	—	840
Perämiehiä — Styrmän	645	168	—	813
Konemestareita ja koneenhoitajia — Ma- skinmästare och maskinskötare	918	—	—	918
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 164	8	—	1 172
Muuta kansimiehistöä — Övrig däcksperso- nal	1 787	850	2 399	5 036
Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister	46	—	—	46
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig	152	83	—	235
naisia — kvinnlig	740	38	—	778
Yhteensä — Summa	6 045	1 394	2 399	9 838

Vuonna —	År	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
	1929	6 215	1 503	2 697	10 415
”	1928	6 068	1 716	2 845	10 629
”	1927	5 674	1 840	2 830	10 344
”	1926	5 441	1 884	2 879	10 204
”	1925	5 441	1 919	2 896	10 256
”	1924	5 653	1 917	3 056	10 626
”	1923	5 753	2 077	3 219	11 049
”	1922	6 148	2 059	3 062	11 269
”	1921	6 612	2 144	2 677	11 433
”	1920	6 695	2 447	3 033	12 175
”	1919	5 131	1 853	2 276	9 260
”	1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Päällikköjen ryhmään on viety sekä tutkinnonsuorittaneet että suorittamattomat päälliköt. Kansihenkilökuntaan on viety konstaapelit, vaikka nämä oikeastaan kuuluisivat alipäällystön ryhmään. Proomujen päälliköt on viety kansimiesten ryhmään, joihin ne asiallisesti on katsottava kuuluviksi.

Edelliseen vuoteen verrattuna väheni miehistön luku 577. Vähennys, joka kohdistui sekä koneella kulkeviin, purjealuksiin että proomuihin, aiheutui riisuttuna olevien aluksien lisääksestä.

Eri liikenteissä olevilla aluksilla palveli väestö siten, että 5 422 henkilöä oli kotimaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla, 4 081 henkilöä Suomen ja ulkomaan satamain välisillä aluksilla ja 335 henkilöä yksinomaan ulkomaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Kotimaan satamain välillä työskentelevästä tonnistosta on 8 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 365 nettorekisteritonia, sekä 8 proomua vetomäärältään 948 nettorekisteritonia ollut liikenteessä vuoden ympäri. Muutoin on pisin aika 330 vuorokautta. Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta on 76.3 % ollut liikenteessä vuoden ympäri.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Till däckspersonalen har hänförts konstaplarna, ehuru dessa på sätt och vis höra till underbefälet. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Jämfört med föregående år nedgick manskapets numerär med 577. Minskingen, som fördelade sig på såväl maskindrivna fartyg, segelfartyg som pråmar, härledde sig av det ökade antalet upplagda fartyg.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 5 422 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 4 081 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 335 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabell 10. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, har 8 maskindrivna fartyg om 365 nettoton samt 8 pråmar om 948 nettoton varit i gång året om. I övrigt är den längsta tiden 330 dygn. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 76.3 % varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha samtliga samt

Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöivästä höyryalustonnistosta ovat kaikki ja purjealuksista 94.5 % ollut liikenteessä ympäri vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, tammikuun 29 päivänä 1932.

av segelfartygen 94.5 % varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, den 29 januari 1932.

K. W. Hoppu.

H. Allenius.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1930 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	538	267 759
Navires à moteur	149	23 871
Voiliers	328	77 375
Chalands	3 787	285 663
Total	4 802	654 668

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris	20	3 544
„ vendus à l'étran- ger	21	5 189
Par reconstruction ou re- jaugeage	15	1 660
Navires condamnés ou demolis	143	12 308
Autre cause	445	40 450
Total	644	63 151

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construc- tion en Finlande	64	4 709
Par acquis de l'étranger	12	15 271
Par reconstruction ou rejaugeage	10	1 108
Total	86	21 088

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 70.7 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 ton- neaux bruts	4 701	417 018
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	77	131 434
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus ..	24	106 216
Total	4 802	654 668

Le tonnage moyen des vapeurs était de 498, des navires à moteur de 160 et des navires à voiles de 236 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 643 654 460 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice	505 179 276
Voiliers	36 974 700
Chalands	101 500 484
Total	643 654 460

Au cours de l'année 4 268 navires, comprenant 456 495 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 480 navires, comprenant 40 271 tonneaux nets, étaient désarmés.

414 des navires, qui étaient en service et comprenaient 194 467 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale et

3 954 navires de 262 128 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 9 838 personnes, dont 778 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1930 à 505 681 708 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

1	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voi-				Segelfartyg Ivare	Proomuja — Prämar Chalande									Yhteensä — Summa Total						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois											
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts		Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
1	378	232 857	134 539	192	30 485	20 530	14	4 487	2 266	140	20 403	14 207	24	43 167	37 466	415	44 910	38 218	148	23 613	21 019	4 049	296 809	282 845	564	304 124	195 290	4 796	392 607	355 800	5 360	696 731	551 090	
Vähennyks: — Minskning: — Diminution:																																		
2				2	345	232				2	146	84	1	751	677	9	1 640	1 420				6	662	578	1	751	677	19	2 793	2 314	20	3 544	2 991	
3																																		
4	4	3 995	2 315													1	148	117					16	1 046	1 036	4	3 995	2 315	17	1 194	1 153	21	5 189	3 468
5	2	634	287	5	952	663				1	410	296				14	880	749	2	296	279	119	9 136	8 491	4	930	566	139	11 378	10 199	143	12 308	10 765	
6	3	180	99	2	245	163	1	57	54		63	49		39	184	8	480	395				1	596	567	4	276	337	11	1 384	1 174	15	1 660	1 511	
7	12	1 012	562	13	1 908	1 255	1	63	41	11	1 571	1 102	1	1 013	879	80	5 958	5 409	2	159	148	325	28 766	27 493	16	2 247	1 630	429	38 203	35 259	445	40 450	36 889	
7	21	5 821	3 263	22	3 450	2 313	2	120	95	14	2 190	1 531	2	1 803	1 740	112	9 106	8 090	4	455	427	467	40 206	38 165	29	8 199	5 525	615	54 952	50 099	644	63 151	55 624	
Läsäys: — Ökning: — Accroissement:																																		
8	2	131	62	1	353	224	1	39	26	5	305	198				2	54	42	4	207	205	49	3 620	3 439	7	377	293	57	4 332	3 903	64	4 709	4 196	
9	6	12 875	7 805				2	625	388	1	178	70				1	151	129	2	1 442	1 225				10	14 942	9 418	2	329	199	12	15 271	9 617	
10	2	318	200		11	20				2	144	109					2					6	633	472	2	318	200	8	790	601	10	1 108	801	
11	10	13 324	8 067	1	364	244	3	664	414	8	627	377				3	207	171	6	1 649	1 430	55	4 253	3 911	19	15 637	9 911	67	5 451	4 703	86	21 088	14 614	
12	367	240 360	130 343	171	27 399	18 461	15	5 031	2 585	134	18 840	13 053	22	41 364	35 726	306	36 011	30 299	150	24 807	22 022	3 637	260 856	248 591	554	311 562	199 676	4 248	343 106	310 404	4 802	654 668	510 080	

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1930 alussa ja lopussa.
ton och däröver vid början och slutet av år 1930.
19 tonneaux nets et au- dessus au début et à la fin de l'année 1930.

Taulu 2. Kauppalavastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruuksien ja sitä
 Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om
 Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealuksia — Vois			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	Antal Nombre	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	99 148 503	87 688	3	510	317	9 3 170 1 434	45	3 151	1 928	2 2 184	1 852					
2 Helsingin rekisterialue — Helsingfors registerområde	88 135 991	80 183	3	510	317	6 2 537 1 045	11	954	629	1 1 334	1 1105					
3 Helsinki — Helsingfors	88 135 991	80 183	3	510	317	6 2 537 1 045	5	697	455	1 1 334	1 1105					
4 Sibbo — Sipoo								6	257	174						
5 Kyrkslätt — Kirkkonummi																
6 Lovisan rekisterialue — Lovisa registerområde	4	4 663	2 639					2	81	57						
7 Lovisa — Lovisa	4	4 663	2 639					1	39	23						
8 Pernå — Pernaja								1	42	34						
9 Strömfors — Ruotsinpyhtää																
10 Porvoon rekisterialue — Borgå registerområde	3	759	378			3 633 389	31	1 938	1 172							
11 Borgå — Porvoo	2	553	307				11	930	601							
12 — landsk. — maal.	1	206	71			3 633 389	20	1 008	571							
13 Tammisaaren rekisterialue — Ekenäs registerområde																
14 Ekenäs — Tammisaari																
15 Inga — Inkoo																
16 Pojo — Pohja																
17 Hangon rekisterialue — Hangö registerområde	4	7 090	4 488					1	178	70	1 850	747				
18 Hangö — Hangö	4	7 090	4 488					1	178	70	1 850	747				
19 Tenala — Tenhola																
20 Iitti — Itris ¹⁾																
21 Kuusankoski ²⁾																
22 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	67	57 368	32 781	3	799	583	3 1 106	595 26	4 841	3 544	1 31	25				
23 Turun rekisterialue — Åbo registerområde.	45	28 538	15 821	1	139	89	2 634	298 15	2 118	1 531	1 31	25				
24 Turku — Åbo	28	25 333	14 362				1 88	34 1	112	82						
25 Salo								1	78	58						
26 Rymättylä — Rimito	3	460	214													
27 Nagu — Nauvo	1	146	48													

¹⁾ Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahtis registerområde.

²⁾ Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1930 lopussa.
 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1930 års slut.
 aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1930.

Segelfartyg tjers	Proomuja — Pramar Chalandes											Yhteensä — Summa Total						
	Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	Antal Nombre	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	Antal Nombre	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes net	
17	66	2 953	2 351	22	5 444	4 364	322	16 027	15 833	132	159 301	95 338	436	22 641	20 429	568 181 942	115 767	
18	15	690	562	18	4 557	3 600	42	1 772	1 770	113	144 419	85 933	71	3 926	3 278	184 148 345	89 211	
19	2	283	244	18	4 557	3 600	42	1 772	1 770	113	144 419	85 933	52	3 262	2 786	165 147 681	88 719	
20	12	359	281										18	616	455	18 616	455	
21	1	48	37										1	48	37	1 48	37	
22	10	454	374				189	8 973	8 945	4	4 663	2 639	201	9 508	9 376	205 14 171	12 015	
23	1	42	33					116	4 877	4 877	4	4 663	2 639	118	4 958	4 933	122 9 621	7 572
24	9	412	341					59	3 276	3 248			69	3 730	3 623	69 3 730	3 623	
25								14	820	820			14	820	820	14 820	820	
26	29	1 164	880					75	3 881	3 831	6	1 392	767	135	6 983	5 883	141 8 375	6 650
27	3	114	94					4	453	419	2	553	307	18	1 497	1 114	20 2 050	1 421
28	26	1 050	786					71	3 428	3 412	4	839	460	117	5 486	4 769	121 6 325	5 229
29	4	232	196					7	614	573			11	846	769	11 846	769	
30	3	204	173										3	204	173	3 204	173	
31	1	28	23										1	28	23	1 28	23	
32								7	614	573			7	614	573	7 614	573	
33	8	413	339	4	887	764	9	787	714	9	8 827	5 999	18	1 378	1 123	27 10 205	7 122	
34	8	413	339	3	601	501	3	233	203	8	8 541	5 736	12	824	612	20 9 365	6 348	
35				1	286	263				1	286	263				1 286	263	
36								5	467	429			5	467	429	5 467	429	
37				1	87	82				1	87	82			1	87	82	
38	94	10 307	8 816	71	12 877	11 613	494	28 001	26 417	142	71 382	45 014	617	43 948	39 360	759 115 330	84 374	
39	60	3 236	2 645	29	8 133	7 214	140	8 549	7 896	77	37 336	23 358	216	14 042	12 161	293 51 378	35 519	
40	3	312	264	3	695	659	82	3 300	3 231	32	26 116	15 055	86	3 724	3 577	118 29 840	18 632	
41	2	134	100										3	212	158	3 212	158	
42													3	460	214	3 460	214	
43	5	269	233										1	146	48	5 269	233	

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealuksia — Voi-				Segelfartyg <i>Sjers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä <i>Bois</i>				Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>					
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>
28 Korpo — Korppoo	1	114	44																1	114	44	1	114	44	28							
29 Houtskär — Houtskari																			3	162	126				29							
30 Piikkiö — Pikis																			26	1 224	983				30							
31 Pargas — Parainen	9	2 177	1 056	1	139	89	1	546	264	6	678	486	1	31	25			13	799	662	14	5 132	4 491	31								
32 Kimito — Kemiö										3	240	160						26	1 224	983	1	71	62	4	334	296						
33 Dragsfjärd	1	84	26							1	476	340						2	30	23	2	396	367	5	544	497						
34 Västanfjärd	1	143	50							1	435	358						1	103	90												
35 Perniö — Bjärna																		1	50	44												
36 Finby	1	81	21															8	1 789	1 591	4	649	531	9	1 870	1 612						
37 Halikko																		1	66	53												
38 Angeliemi																		1	50	22												
39 Hifis — Hittinen																		3	94	74												
40 Naantalin rekisterialue — Nädendals registerområde	1	69	21																													
41 Naantali — Nädendal	1	69	21																													
42 Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde	10	26 661	15 901							3	564	410																				
43 Uusikaupunki — Nystad	7	26 329	15 780																													
44 Taivassalo — Tövsala	2	193	68							1	186	110																				
45 Kustavi — Gustavs	1	139	53							1	339	267																				
46 Velkua																																
47 Pyhämaa																																
48 Pyhärinta																																
49 Iniö																																
50 Rauman rekisterialue — Raumo registerområde	6	1 733	903	2	660	494	1	472	297	8	2 159	1 603																				
51 Rauma — Raumo	6	1 733	903	2	660	494	1	472	297	8	2 159	1 603																				
52 Luvia																																
53 Eura																																
54 Säköylä																																
55 Porin rekisterialue — Björneborgs registerområde	5	367	135																													
56 Pori — Björneborg	3	266	90																													
57 maal — landsk.																																
58 Merikarvia — Sastmola																																
59 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	2	101	45																													
60 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	3	6 722	3 680							2	716	530	30	7 523	5 251	19 39 149	33 849															
61 Mariehamns registerområde — Maarianhaminan rekisterialue	3	6 722	3 680							2	716	530	30	7 523	5 251	19 39 149	33 849															
62 Maarianhamina — Mariehamn	3	6 722	3 680							1	399	296	8	4 562	3 204	18 37 749	32 588															
63 Eckerö																																
64 Hammarland																																
65 Finström																																

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. Räknas till Tammerfors registerområde.

Taulu 2. (Jatk.)

Table with columns for ship type (Höyryalusia, Moottorialusia, Purjealusia), origin (Aluksen kotipaikka), and various tonnage and count metrics (Luku, Annet, Nettonnia, Bruttotonia).

Tab. 2. (Forts.)

Table with columns for ship type (Segelfartyg, Proomuja), origin (Segelfartygiers, Proomuja), and various tonnage and count metrics (Luku, Annet, Nettonnia, Bruttotonia).

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. - Räknas till Jyväskylä registerområde.

Taulu 3. (Jatk.)

1	Höyryaluksia — Angfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottoriahjuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealuksia — <i>Voi-</i>			
	Rauta ja teräs <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs <i>Fer et acier</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	
75	Virolahti — Vederlaks									1	139	104				
76	Vehkalahki — Veckelaks									2	330	271				
77	Pyhtää — Pyttis												10	1 120	784	
78	Kymi — Kvmmene															
79	Lappe — Lappvesi									3	521	352				
80	Tampsaari									10	1 725	1 172				
81	Joutseno									2	322	219				
82	Ruokolahki — Ruokolaks									6	1 077	743				
83	Mualla maaseudulla — Övrig landsbygd									1	175	124				
84	Mikkelin lääni. — St. Michels iän.															
85	10	969	543	11	1 570	1 065	1	39	26							
86	1	141	98	2	209	136										
87	1	171	116	11	1 816	1 235										
88	1	51	29	31	4 987	3 436										
89			10	1 448	972											
90	40	5 146	2 885	3	506	341										
91	1	164	85	1	151	105										
92	1	58	25	4	635	437						1	178	124		
93	1	164	85	1	151	105										
94	1	164	85	1	151	105										
95				6	721	484										
96				4	635	437										
97				4	635	437										
98				6	1 063	716										
99	72	8 030	4 137	26	3 550	2 282						1	35	24		
100	4	333	180	4	632	358										
101			3	340	222											
102																
103				1	117	59										
104				1	117	59										
105	63	7 143	3 652	8	1 152	776										
106				1	172	121										
107																
108																
109	5	554	305	9	1 137	746										
110	4	341	137	1	101	74						12	1 375	1 004		
111																
112	3	229	83									1	369	262		

Tab. 3. (Forts.)

17	Segelfartyg <i>Skers-</i>				Proomuja — Pramar <i>Chaland</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
	Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs <i>Fer et acier</i>		Rauta ja teräs <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs <i>Fer, acier et bois</i>					
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttotonnes</i>	Nettononia <i>Nettonnes</i>			
11	794	663					19	1 450	1 436				31	2 383	2 203			
22	1 835	1 587					120	6 330	6 024				154	9 615	8 666			
4	174	142					28	802	802				32	976	944			
							61	1 778	1 755				61	1 778	1 755			
							139	15 073	13 471				143	15 706	13 903			
							31	3 436	3 049				41	5 161	4 221			
							21	1 940	1 703				23	2 262	1 922			
							79	6 280	5 848				85	7 357	6 591			
1	29	21					28	1 852	1 736				31	2 235	1 996			
14	1 016	918	295	27 313	25 637	70	7 755	4 735	381	40 597	34 688	451	48 352	39 423				
6	567	493	9	969	898	17	1 575	1 062	20	2 539	1 963	37	4 114	3 025				
							11	864	814	1	141	98	11	864	814			
							4	285	226			6	494	362				
							11	1 029	924	1	171	116	22	2 845	2 159			
3	119	119	80	6 654	6 210	4	170	148	111	11 641	9 646	115	11 811	9 794				
									4	1 752	1 256	14	1 752	1 256				
									3	137	124	47	5 496	3 220				
									2	175	167	5	681	508				
							49	4 533	4 300	1	164	85	50	4 684	4 405			
							17	1 005	933			17	1 005	933				
							22	2 484	2 372			28	3 205	2 856				
							48	5 849	5 539			48	5 849	5 539				
							6	829	780	1	58	25	11	1 642	1 341			
1	117	105	29	2 196	2 066	1	117	105	35	3 259	2 782	36	3 376	2 887				
4	124	109	9	570	514	207	17 208	15 767	81	8 606	4 651	238	20 917	18 182				
4	124	109	2	94	87	22	2 425	2 177	6	427	267	30	3 181	2 644				
							10	967	868			14	1 342	1 114				
							5	451	425			5	451	425				
							15	925	852			15	925	852				
							10	787	728			11	904	787				
6	425	374	62	6 091	5 616	69	7 568	4 026	70	7 243	6 392	139	14 811	10 418				
									9	739	692	9	739	692				
									17	1 346	1 249	18	1 518	1 370				
									30	1 709	1 560	30	1 709	1 560				
1	57	53	27	1 768	1 600	6	611	358	36	2 905	2 346	42	3 516	2 704				
6	1 520	1 319	3	258	225	155	10 319	9 790	7	599	362	174	13 315	12 187				
							14	565	499			14	565	499				
									3	229	83	1	369	262				

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettoregisteritonin suuriset ja sitä
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

	Höjryaluksia — Angfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.						Purjealuksia — Voit-		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Suuruus luokka — Dräk- tighetsgrupp — Categorie de tonnage.																
Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts																
1 19—99	134	8 628	3 716	21	1 374	874	3	164	85	87	4 646	2 893	1	31	25	
2 100—199	100	14 888	7 745	143	24 000	16 196	3	487	278	22	3 173	2 142	—	—	—	
3 200—499	37	10 311	5 196	7	2 025	1 391	6	1 919	1 235	21	7 239	5 127	—	—	—	
4 500—999	18	13 316	7 024	—	—	—	2	1 237	524	3	2 059	1 541	1	850	747	
5 1 000—1 999	37	48 988	28 225	—	—	—	1	1 224	463	1	1 723	1 350	10	14 970	12 955	
6 2 000—2 999	18	41 124	23 391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22 402	19 415	
7 3 000— ja sen yli- och däröver — et au-dessus	23	103 105	64 046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 111	2 584	
8 Yhteensä — Summa — Total	367	240 360	139 343	171	27 399	18 461	15	5 031	2 585	134	18 840	13 053	22	41 364	35 726	
Ikä — Alder — L'âge.																
9 Alle 5 v. — Under 5 år — Au- dessous de 5 ans	11	9 836	5 079	26	4 382	2 956	4	1 961	878	21	1 401	845	—	—	—	
10 5—10 v. — 5—10 år — au- dessus de 5 ans	26	11 866	6 376	26	3 731	2 419	2	901	375	19	2 206	1 485	—	—	—	
11 11—15 » » »	42	26 404	15 116	91	15 167	10 362	3	1 005	564	48	11 783	8 380	—	—	—	
12 16—20 » » »	44	22 266	13 035	20	3 028	2 028	3	274	149	21	1 465	943	—	—	—	
13 21—25 » » »	57	55 135	33 392	5	706	472	—	—	—	7	760	549	1	2 670	2 154	
14 yli 25 v. — över 25 år — au- dessus de 25 ans	187	114 853	66 345	3	385	224	3	890	619	18	1 225	851	21	38 694	33 572	
15 Yhteensä — Summa — Total	367	240 360	139 343	171	27 399	18 461	15	5 031	2 585	134	18 840	13 053	22	41 364	35 726	

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1930 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1930 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1930.

	Segelfartyg Kiers			Proomuja — Pråmar Chalandis					Yhteensä — Summa Total								
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets		
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
223	10 389	8 454	81	4 739	4 343	2 912	154 045	149 852	219	13 362	8 169	3 243	170 454	162 073	3 462	184 016	170 242
30	4 262	3 661	31	4 452	3 983	681	86 251	78 943	134	19 827	12 006	876	117 686	100 942	1 010	137 513	112 948
40	12 752	10 907	25	6 415	5 589	22	7 449	7 110	68	18 645	12 020	90	29 465	24 535	158	48 110	36 555
12	7 605	6 497	13	9 201	8 107	22	13 111	12 686	34	24 604	16 402	37	22 775	20 724	71	47 379	37 126
1	1 003	780	—	—	—	—	—	—	48	65 182	41 643	2	2 726	2 130	50	67 908	43 773
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	63 526	42 806	—	—	—	27	63 526	42 806
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	106 216	66 630	—	—	—	24	106 216	66 630
306	36 011	30 299	150	24 807	22 022	3 637	260 856	248 591	554	311 562	199 676	4 248	343 106	310 404	4 802	654 668	510 080
2	64	50	28	3 996	3 284	622	47 224	44 413	43	15 793	9 241	671	53 071	48 264	714	68 864	57 505
30	5 134	4 325	26	3 109	2 876	1 084	77 581	74 582	54	15 876	9 627	1 159	88 652	82 811	1 213	104 528	92 438
47	11 675	9 950	27	3 212	2 785	929	69 111	65 658	72	30 621	18 465	1 115	107 736	94 350	1 187	138 357	112 815
84	5 412	4 563	16	2 825	2 459	552	40 197	38 443	63	25 365	15 643	677	50 102	45 977	740	75 467	61 620
25	2 473	2 034	12	2 139	1 947	183	11 577	11 094	70	59 944	37 493	220	15 516	14 149	290	75 460	51 642
118	11 253	9 377	41	9 526	8 671	267	15 166	14 401	252	163 963	109 207	406	28 029	24 853	658	191 992	134 060
306	36 011	30 299	150	24 807	22 022	3 637	260 856	248 591	554	311 562	199 676	4 248	343 106	310 404	4 802	654 668	510 080

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires.</i>	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
182 Laukaa — Laukas	2	172	164	8 000:—	9 800:—	—	—	—	—	—
183 Äänekoski	30	2 789	2 538	1 225 900:—	587 704:—	—	—	—	—	—
184 Lehtimäki	1	37	37	20 000:—	14 000:—	—	—	—	—	—
185 Ätsäri	6	178	178	41 500:—	5 130:—	—	—	—	—	—
186 Virrat — Virdois	6	648	590	427 900:—	98 200:—	—	—	—	—	—
187 Viitasaari	4	282	197	534 000:—	290 700:—	—	—	—	—	—
188 Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189 Oulun lääni.—Uleåborgs län	697	38 031	37 540	17 287 233:—	5 331 468:—	—	—	—	—	—
190 Raahе — Brahestad	85	5 824	5 716	1 431 760:—	447 666:—	—	—	—	—	—
191 Kalajoki	24	1 914	1 904	477 000:—	97 500:—	—	—	—	—	—
192 Oulu — Uleåborg	155	8 439	8 298	3 404 500:—	912 482:—	—	—	—	—	—
193 Ii — Ijo	13	994	994	331 000:—	75 000:—	—	—	—	—	—
194 Kemi	221	11 640	11 625	5 870 000:—	2 159 717:—	—	—	—	—	—
195 » maal. — landsk.	100	4 884	4 884	2 460 000:—	504 664:—	—	—	—	—	—
196 Simo	29	1 291	1 291	725 000:—	258 200:—	—	—	—	—	—
197 Tornio — Torneå	1	47	26	100 000:—	185 000:—	—	—	—	—	—
198 Alatornio — Nedertorneå.	61	2 366	2 366	999 973:—	135 481:—	—	—	—	—	—
199 Kajana — Kajana	8	632	436	1 488 000:—	555 758:—	—	—	—	—	—
200 Kaikkiaan — Ialt-Grand total	3 954	295 138	282 128	222 561 975:—	125 612 807:—	301 253	523 165	464 372	022 500:—	284 453 611:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Seisoneet Upplagda <i>Désarmés</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Smk. — Fmk.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	9	246	238	29 000:—	2	172	164	8 000:—	9 800:—
—	—	—	—	—	33	3 035	2 776	1 254 900:—	33	3 035	2 776	1 254 900:—	587 704:—
—	—	—	—	—	1	37	37	20 000:—	1	37	37	20 000:—	14 000:—
—	—	—	—	—	5	155	155	13 000:—	11	333	333	54 500:—	5 130:—
—	—	—	—	—	7	83	74	21 600:—	7	731	664	449 500:—	98 200:—
—	—	—	—	—	1	91	41	200 000:—	5	373	238	734 000:—	290 700:—
—	—	—	—	—	1	92	83	25 000:—	1	92	83	25 000:—	—
—	—	—	—	—	21	1 407	1 287	1 332 000:—	718	39 438	38 827	18 619 233:—	5 331 468:—
—	—	—	—	—	85	5 824	5 716	1 431 760:—	85	5 824	5 716	1 431 760:—	447 666:—
—	—	—	—	—	34	2 629	2 619	532 000:—	34	2 629	2 619	532 000:—	97 500:—
—	—	—	—	—	7	360	344	265 000:—	162	8 799	8 642	3 669 500:—	912 482:—
—	—	—	—	—	13	994	994	331 000:—	13	994	994	331 000:—	75 000:—
—	—	—	—	—	3	249	145	1 002 000:—	224	11 889	11 770	6 872 000:—	2 159 717:—
—	—	—	—	—	100	4 884	4 884	2 460 000:—	100	4 884	4 884	2 460 000:—	504 664:—
—	—	—	—	—	29	1 291	1 291	725 000:—	29	1 291	1 291	725 000:—	258 200:—
—	—	—	—	—	1	47	26	100 000:—	1	47	26	100 000:—	185 000:—
—	—	—	—	—	61	2 366	2 366	999 973:—	61	2 366	2 366	999 973:—	135 481:—
—	—	—	—	—	9	715	519	1 498 000:—	9	715	519	1 498 000:—	555 758:—
—	—	—	—	—	1	83	83	10 000:—	1	83	83	10 000:—	—
—	—	—	—	—	480	47 621	40 271	16 869 985:—	4 748	637 643	496 766	643 654 460:—	505 681 708:—
13 41	361 28	903 32	200 000:—	95 615 290:—	480 47	62 140	271 16	869 985:—	4 748	637 643	496 766	643 654 460:—	505 681 708:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les ports finlandais										Mellan finska hamnar. Chalandis					Yhteensä — Summa Total					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Voit.					Segelfartyg tjers	Proomuja — Prämar Chalandis				Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
44 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	1	45	31	20 000:	67 405:	14	576	448	195 000:	209 800:	—	—	—	—	—	15	621	479	215 000:	277 205:	44
45 Mariehamn-Maarianhamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 000:	45
46 Eckerö	1	45	31	20 000:	12 500:	—	—	—	—	10 500:	—	—	—	—	—	1	45	31	20 000:	12 500:	46
47 Finström	—	—	—	—	—	1	33	24	10 000:	15 500:	—	—	—	—	—	1	33	24	10 000:	10 500:	47
48 Saltvik	—	—	—	—	—	2	61	46	42 000:	4 000:	—	—	—	—	—	2	61	46	42 000:	15 500:	48
49 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000:	—	—	—	—	—	1	30	19	5 000:	4 000:	49
50 Jomala	—	—	—	—	—	1	30	19	5 000:	59 000:	—	—	—	—	—	4	138	97	64 000:	6 000:	50
51 Lemland	—	—	—	—	—	4	138	97	64 000:	10 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 000:	51
52 Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 905:	52
53 Kökar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 905:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000:	53
54 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	—	1	41	28	14 000:	25 000:	—	—	—	—	—	1	41	28	14 000:	25 000:	54
55 Brändö	—	—	—	—	—	5	273	234	60 000:	65 800:	—	—	—	—	—	5	273	234	60 000:	65 800:	55
56 Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000:	56
57 Hämeen lääni. Tavastehus län.	23	1 577	823	7 966 600:	3 636 561:	—	—	—	—	—	323	26 909	25 138	10 885 248:	3 926 479:	346	28 486	25 961	18 851 848:	7 563 040:	57
58 Tampere — Tammerfors...	10	628	336	2 661 000:	1 636 257:	—	—	—	—	86	7 728	7 006	2 815 875:	1 372 495:	96	8 356	7 342	5 476 875:	3 008 752:	58	
59 P. Pirkkala — N. Birkkala	—	—	—	—	—	5	233	201	84 000:	5	233	201	84 000:	21 400:	5	233	201	84 000:	21 400:	—	59
60 E. Pirkkala — S. Birkkala	—	—	—	—	—	2	130	113	110 000:	2	130	113	110 000:	—	2	130	113	110 000:	—	—	60
61 Vesilähti	1	70	39	300 000:	212 059:	—	—	—	—	1	70	39	300 000:	—	1	70	39	300 000:	—	—	61
62 Ruovesi	2	263	116	1 635 600:	836 745:	—	—	—	—	25	2 411	2 185	1 064 460:	554 200:	27	2 674	2 301	2 700 060:	1 390 945:	—	62
63 Vilppula	—	—	—	—	—	5	355	340	65 355:	5	355	340	65 355:	55 165:	5	355	340	65 355:	55 165:	—	63
64 Mänttä	—	—	—	—	—	12	678	655	285 000:	12	678	655	285 000:	58 911:	12	678	655	285 000:	58 911:	—	64
65 Kuru	2	204	120	1 550 000:	474 097:	—	—	—	—	9	901	822	315 000:	131 075:	11	1 105	942	1 865 000:	605 172:	—	65
66 Längelmäki	1	58	30	200 000:	70 364:	—	—	—	—	1	58	30	200 000:	—	1	58	30	200 000:	—	—	66
67 Hämeenlinna — Tavastehus	2	97	51	495 000:	157 700:	—	—	—	—	25	2 277	2 133	988 500:	293 000:	27	2 374	2 184	1 483 500:	450 700:	—	67
68 Valkeakoski	—	—	—	—	—	15	786	786	241 500:	15	786	786	241 500:	68 201:	15	786	786	241 500:	68 201:	—	68
69 Tuulos	—	—	—	—	—	3	131	131	45 000:	3	131	131	45 000:	15 400:	3	131	131	45 000:	15 400:	—	69
70 Akaa — Akkas	—	—	—	—	—	1	22	22	10 000:	1	22	22	10 000:	2 000:	1	22	22	10 000:	2 000:	—	70
71 Aitolähti	—	—	—	—	—	1	61	54	15 000:	1	61	54	15 000:	2 000:	1	61	54	15 000:	2 000:	—	71
72 Sääksmäki	—	—	—	—	—	33	1 626	1 603	454 000:	33	1 626	1 603	454 000:	127 155:	33	1 626	1 603	454 000:	127 155:	—	72
73 Lahti	3	165	78	550 000:	246 939:	—	—	—	—	20	1 743	1 639	707 758:	263 660:	23	1 908	1 717	1 257 758:	510 599:	—	73
74 Hollola	—	—	—	—	—	9	801	755	615 000:	9	801	755	615 000:	270 771:	9	801	755	615 000:	270 771:	—	74
75 Asikkala	—	—	—	—	—	8	729	691	393 500:	8	729	691	393 500:	110 900:	8	729	691	393 500:	110 900:	—	75
76 Padasjoki	—	—	—	—	—	9	751	720	264 000:	9	751	720	264 000:	167 060:	9	751	720	264 000:	167 060:	—	76
77 Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	6	518	492	314 800:	6	518	492	314 800:	169 200:	6	518	492	314 800:	169 200:	—	77
78 Säynätsalo ¹⁾	1	53	31	500 000:	2 400:	—	—	—	—	14	1 485	1 418	1 027 000:	48 200:	15	1 538	1 449	1 527 000:	50 600:	—	78
79 Jämsänkoski ¹⁾	1	39	22	75 000:	—	—	—	—	—	35	3 543	3 372	1 069 500:	195 686:	36	3 582	3 394	1 144 500:	195 686:	—	79
80 Wiipurin lääni. Viborgs län.	79	10 160	5 880	20 282 118:	15 457 497:	18	1 060	915	415 800:	376 280:	1 045	80 908	76 364	23 576 780:	15 426 895:	1 142	92 128	83 159	44 274 698:	31 260 672:	80
81 Sortavala — Sordavala	6	781	353	2 675 000:	2 026 838:	—	—	—	—	9	3 594	3 426	1 224 000:	259 433:	15	4 375	3 779	3 899 000:	2 286 271:	—	81
82 » maal. — » landsk.	—	—	—	—	—	2	68	65	15 000:	2	68	65	15 000:	—	2	68	65	15 000:	—	—	82
83 Lahdenpohja	1	84	16	250 000:	282 902:	—	—	—	—	1	84	16	250 000:	—	1	84	16	250 000:	—	—	83
84 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	2	118	114	42 000:	2	118	114	42 000:	17 000:	2	118	114	42 000:	17 000:	—	84
85 Impilähti — Impilaks	6	1 574	823	2 875 000:	2 954 907:	—	—	—	—	33	8 466	8 122	2 671 500:	2 832 731:	39	10 040	8 945	5 546 500:	5 787 638:	—	85
86 Salmi	1	39	34	100 000:	60 000:	—	—	—	—	3	1 532	1 444	508 000:	192 560:	4	1 571	1 478	608 000:	252 560:	—	86
87 Sakkola	—	—	—	—	—	1	77	72	50 000:	—	—	—	—	—	1	77	72	50 000:	—	—	87

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkñas till Jyväskylä registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — <i>Voi-</i>				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnagez bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnagez nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnagez bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnagez nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
177 Kemi	1	31	25	200 000:—	304 000:—	—	—	—	—	
178 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
179 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
180 Tornio — Torneå	1	47	26	100 000:—	185 000:—	—	—	—	—	
181 Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
182 Kajaani — Kajana	4	328	132	1 450 000:—	548 808:—	—	—	—	—	
183 Yhteensä — Summa — Total	401	47 156	27 297	127 047 818:—	76 805 823:—	133	5 615	4 536	2 976 300:—	
184 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — <i>Entre Finlande et l'étranger</i>	186	201 070	120 278	345 468 500:—	268 636 669:—	111	49 394	42 442	24 126 000:—	
185 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>	6	25 514	15 235	23 000 000:—	78 001 598:—	7	15 847	13 668	9 200 000:—	
186 Seisooneet — Upplagda — <i>Dés-</i> <i>armés</i>	58	11 708	7 049	9 662 958:—	—	34	2 363	1 960	672 400:—	
187 Kaikkiaan — I allt — <i>Grand</i> <i>total</i>	651	285 448	169 859	505 179 276:—	423 444 090:—	285	73 219	62 606	36 974 700:—	

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg liers		Proomuja — Prämar <i>Chalandis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnagez bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnagez nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnagez bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnagez nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
—	220	11 609	11 600	5 670 000:—	1 855 717:—	221	11 640	11 625	5 870 000:—	2 159 717:—	
—	100	4 884	4 884	2 460 000:—	504 664:—	100	4 884	4 884	2 460 000:—	504 664:—	
—	29	1 291	1 291	725 000:—	258 200:—	29	1 291	1 291	725 000:—	258 200:—	
—	61	2 366	2 366	999 973:—	135 481:—	1	47	26	100 000:—	185 000:—	
—	4	304	304	38 000:—	6 950:—	8	632	436	1 488 000:—	555 758:—	
2 269 915:—	3 420	242 367	230 295	92 537 857:—	46 537 069:—	3 954	295 138	262 128	222 561 975:—	125 612 807:—	
12 994 657:—	4	3 059	2 744	2 428 000:—	2 822 285:—	301	253 523	165 464	372 022 500:—	284 453 611:—	
17 613 692:—	—	—	—	—	—	13	41 361	28 903	32 200 000:—	95 615 290:—	
—	388	33 550	31 262	6 534 627:—	—	480	47 621	40 271	16 869 985:—	—	
32 878 264:—	3 812	278 976	264 301	101 500 484:—	49 359 354:—	4 748	637 643	496 766	643 654 460:—	505 681 708:—	

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande										Mellan Finland och utlandet et l'Étranger										
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Vois					Segelfartyg liers	Proomuja — Pråmar Chalandis					Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonni Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekita Frrets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonni Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekita Frrets bruts Smk.—Fmk.		Bruttorekita Frrets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonni Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekita Frrets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonni Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
44 Seiskari						1	157	142	50 000:—		89 932:—					1	137	142	50 000:—	89 932:—	44
45 Hamina — Fredrikshamn ..	1	195	133	400 000:—	91 100:—	1	192	167	120 000:—		66 744:—					2	387	300	520 000:—	157 844:—	45
46 Mikkelin lääni. St. Michels län.	4	738	491	1 400 000:—	289 100:—											4	738	491	1 400 000:—	289 100:—	46
47 Savonlinna — Nyköp	1	162	115	250 000:—	9 600:—											1	162	115	250 000:—	9 600:—	47
48 Sulkava	2	376	262	800 000:—	266 500:—											2	376	262	800 000:—	266 500:—	48
49 Mikkeli — St. Michel	1	200	114	350 000:—	13 000:—											1	200	114	350 000:—	13 000:—	49
50 Kuopion lääni.—Kuopio län.	1	136	87	150 000:—	7 938:—											1	136	87	150 000:—	7 938:—	50
51 Kuopio	1	136	87	150 000:—	7 938:—											1	136	87	150 000:—	7 938:—	51
52 Vaasan lääni.—Vasa län.	1	369	262	50 000:—	329 835:—											1	369	262	50 000:—	329 835:—	52
53 Vaasa — Vasa	1	369	262	50 000:—	329 835:—											1	369	262	50 000:—	329 835:—	53
54 Yhteensä — Summa — Total	186	201 070	120 278	345 468 500:—	268 636 669:—	111	49 394	42 442	24 126 000:—	12 994 657:—	4	3 059	2 744	2 428 000:—	2 822 285:—	301	253 523	165 464	372 022 500:—	284 453 611:—	54

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>						Purjealuksia — <i>Voi-</i>			Ulkomaan satamain Mellan utländska <i>Entre les ports</i>
	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonnage bruts</i>	Nettotonni Nettoton <i>Tonnage nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>		Bruttoreaiteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonnage bruts</i>	Nettotonni Nettoton <i>Tonnage nets</i>	
				Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1 Uudenmaan lääni. Nyländs län.	1	4 337	2 571	5 000 000:—	39 141 279:—	—	—	—		
2 Helsinki — Helsingfors ...	1	4 337	2 571	5 000 000:—	38 971 388:—	—	—	—		
3 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	169 891:—	—	—	—		
4 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	5	21 177	12 664	18 000 000:—	28 275 078:—	1	827	756		
5 Turku — Åbo	1	1 203	667	2 250 000:—	2 141 566:—	—	—	—		
6 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	54 986:—	—	—	—		
7 Pargas — Parainen	—	—	—	—	10 000:—	—	—	—		
8 Dragsfjärd	—	—	—	—	379 420:—	—	—	—		
9 Västanfjärd	—	—	—	—	153 720:—	—	—	—		
10 Uusikaupunki — Nystad ...	4	19 974	11 997	15 750 000:—	23 732 154:—	1	827	756		
11 Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	40 700:—	—	—	—		
12 Rauma — Raumo	—	—	—	—	1 762 532:—	—	—	—		
13 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	—	6 717 626:—	6	15 020	12 912		
14 Mariehamn—Maarianhamina	—	—	—	—	5 783 272:—	6	15 020	12 912		
15 Finström	—	—	—	—	118 354:—	—	—	—		
16 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—		
17 Saltvik	—	—	—	—	816 000:—	—	—	—		
18 Lemland	—	—	—	—	—	—	—	—		
19 Vårdö	—	—	—	—	—	—	—	—		
20 Kumlinge — Kumlinki ...	—	—	—	—	—	—	—	—		
21 Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—		
22 Wilpurin lääni. Viborgs län.	—	—	—	—	3 867 615:—	—	—	—		
23 Wiipuri — Viborg	—	—	—	—	3 681 615:—	—	—	—		
24 Koivisto — Björkö	—	—	—	—	186 000:—	—	—	—		
25 Yhteensä — Summa — Total	6	25 514	15 235	23 000 000:—	78 001 598:—	7	15 847	13 668		

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg <i>liers</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonnage bruts</i>	Nettotonni Nettoton <i>Tonnage nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreaiteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.					
10	11	12	13	14	15	16	
—	—	1	4 337	2 571	5 000 000:—	39 141 279:—	1
—	—	1	4 337	2 571	5 000 000:—	38 971 388:—	2
—	—	—	—	—	—	169 891:—	3
500 000:—	539 015:—	6	22 004	13 420	18 500 000:—	28 814 093:—	4
—	—	1	1 203	667	2 250 000:—	2 141 566:—	5
—	—	—	—	—	—	54 986:—	6
—	—	—	—	—	—	10 000:—	7
—	—	—	—	—	—	379 420:—	8
—	—	—	—	—	—	153 720:—	9
500 000:—	352 624:—	5	20 801	12 753	16 250 000:—	24 084 778:—	10
—	186 391:—	—	—	—	—	40 700:—	11
—	—	—	—	—	—	1 948 923:—	12
8 700 000:—	17 010 677:—	6	15 020	12 912	8 700 000:—	23 728 303:—	13
8 700 000:—	16 163 359:—	6	15 020	12 912	8 700 000:—	21 946 631:—	14
—	273 790:—	—	—	—	—	118 354:—	15
—	—	—	—	—	—	273 790:—	16
—	—	—	—	—	—	816 000:—	17
—	104 439:—	—	—	—	—	104 439:—	18
—	280 000:—	—	—	—	—	280 000:—	19
—	79 089:—	—	—	—	—	79 089:—	20
—	110 000:—	—	—	—	—	110 000:—	21
—	64 000:—	—	—	—	—	3 931 615:—	22
—	64 000:—	—	—	—	—	3 681 615:—	23
—	—	—	—	—	—	250 000:—	24
9 200 000:—	17 613 692:—	13	41 361	28 903	32 200 000:—	95 615 290:—	25

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Partysgen hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Selsoneet — Des.								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnages bruts</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnages nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnages bruts</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnages nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uudenmaan lääni. Nyländs län.	5	5 022	3 101	3 635 000:—	11	548	437	291 000:—	
1 <i>Helsinki — Helsingfors</i> ...	2	162	110	115 000:—	—	—	—	—	
2 <i>Borgå — Porvoo</i> ...	2	248	97	520 000:—	2	104	84	35 000:—	
3 » landsk. — maal.	—	—	—	—	6	240	182	138 000:—	
4 Snappertuna	—	—	—	—	1	28	23	10 000:—	
5 <i>Hangö — Hangö</i>	1	4 612	2 894	3 000 000:—	2	176	148	108 000:—	
6									
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	4	323	172	218 000:—	6	470	400	51 000:—	
1 <i>Turku — Åbo</i>	1	88	34	5 000:—	—	—	—	—	
2 Rymättylä — Rimito	1	60	28	150 000:—	—	—	—	—	
3 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	1	75	66	2 000:—	
4 Pargas — Parainen	2	175	110	63 000:—	1	31	25	7 000:—	
5 Finby	—	—	—	—	1	43	37	8 000:—	
6 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	1	34	29	5 000:—	
7 <i>Rauho — Rauho</i>	—	—	—	—	1	239	209	20 000:—	
8 Säkylä	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 <i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 » maal. — » landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	1	48	34	9 000:—	
12 Hämeenkylä ¹⁾ - Tavastkyrö ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	
13									
14									
Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	4	254	168	58 000:—	10	940	766	244 000:—	
1 <i>Mariehamn — Maariank.</i> ...	—	—	—	—	1	104	89	20 000:—	
2 Sahtyvik	2	111	88	28 000:—	—	—	—	—	
3 Jomala	—	—	—	—	1	48	34	13 000:—	
4 Lemland	—	—	—	—	1	29	21	6 000:—	
5 Föglö	1	68	29	15 000:—	2	79	57	45 000:—	
6 Kökar	1	75	51	15 000:—	1	29	20	15 000:—	
7 Brändö	—	—	—	—	2	120	96	40 000:—	
8 Lumparland	—	—	—	—	1	29	22	5 000:—	
9 Sottunga	—	—	—	—	1	502	427	100 000:—	
10									
Hämeen lääni. Tavastehus län.	1	73	20	300 000:—					
1 <i>Tampere — Tammerfors</i> ...	1	73	20	300 000:—					
2 P. Pirkkala — N. Birkkala									
3 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Kuru	—	—	—	—	4	389	350	23 500:—	
5 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>					15	838	776	300 500:—	
6 Valkeakoski	—	—	—	—	7	272	272	75 000:—	
7 Tuulos	—	—	—	—	2	99	80	31 350:—	
8 Luopioinen — Luopiois	—	—	—	—	2	162	162	40 000:—	
9 Sääksmäki	—	—	—	—	4	134	134	36 000:—	
10 <i>Lahti</i>	—	—	—	—	2	119	112	17 600:—	
11 Asikkala	—	—	—	—	1	111	103	80 000:—	
12 Padasjoki	—	—	—	—	1	119	114	9 000:—	
13 Lammi — Lampis	—	—	—	—	1	—	—	20 000:—	

¹⁾ Kuntaan Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés	Upplagda armés								
	Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnages bruts</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnages nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnages bruts</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnages nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	
	10	11	12	13	14	15	16	17	
	8	1 917	1 335	613 000:—	24	7 487	4 873	4 539 000:—	1
	8	1 917	1 335	613 000:—	10	2 079	1 445	728 000:—	2
					4	352	181	555 000:—	3
					6	240	182	138 000:—	4
					1	28	23	10 000:—	5
					3	4 788	3 042	3 108 000:—	6
	68	3 565	3 356	1 107 852:—	78	4 358	3 928	1 376 852:—	7
	7	252	252	199 500:—	8	340	286	204 500:—	8
					1	60	28	150 000:—	9
					1	75	66	2 000:—	10
	8	714	615	167 152:—	11	920	750	237 152:—	11
					1	43	37	8 000:—	12
					1	34	29	5 000:—	13
	23	980	980	307 000:—	24	1 219	1 189	327 000:—	14
	1	58	50	12 000:—	1	58	50	12 000:—	15
	20	1 080	1 022	355 000:—	20	1 080	1 022	355 000:—	16
	8	421	377	58 000:—	8	421	377	58 000:—	17
	1	60	60	9 200:—	1	48	34	9 000:—	18
					1	60	60	9 200:—	19
					14	1 194	934	302 000:—	20
					1	104	89	20 000:—	21
					2	111	88	28 000:—	22
					1	48	34	13 000:—	23
					1	29	21	6 000:—	24
					3	147	86	60 000:—	25
					2	104	71	30 000:—	26
					2	120	96	40 000:—	27
					1	29	22	5 000:—	28
					1	502	427	100 000:—	29
	51	3 094	2 880	695 020:—	52	3 167	2 900	995 020:—	30
	10	673	605	47 670:—	11	746	625	347 670:—	31
	1	65	59	10 000:—	1	65	59	10 000:—	32
	1	78	78	5 000:—	1	78	78	5 000:—	33
	4	389	350	23 500:—	4	389	350	23 500:—	34
	15	838	776	300 500:—	15	838	776	300 500:—	35
	7	272	272	75 000:—	7	272	272	75 000:—	36
	2	99	80	31 350:—	2	99	80	31 350:—	37
	2	162	162	40 000:—	2	162	162	40 000:—	38
	4	134	134	36 000:—	4	134	134	36 000:—	39
	2	119	112	17 600:—	2	119	112	17 600:—	40
	1	111	103	80 000:—	1	111	103	80 000:—	41
	1	119	114	9 000:—	1	119	114	9 000:—	42
	1	—	—	20 000:—	1	35	35	20 000:—	43

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
44	Wiipurin lääni. - Viborgs län.	20	3 132	1 810	2 469 000:—	7	405	357	86 400:—
45	<i>Sortavala — Sordavala</i>	3	507	347	645 000:—	—	—	—	—
46	» maal. — landsk.	2	271	126	780 000:—	—	—	—	—
47	Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Salmi	2	125	52	90 000:—	—	—	—	—
50	Sakkola	1	41	24	6 000:—	—	—	—	—
51	Hiitola	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Vuoksela	—	—	—	—	—	—	—	—
53	<i>Wiipuri — Viborg</i>	4	575	334	425 000:—	—	—	—	—
54	» maal. — landsk.	2	358	236	75 000:—	—	—	—	—
55	Johannes — St. Johannes	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Muola	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Koivisto — Björkö	1	163	86	150 000:—	3	216	197	52 400:—
58	Kuolemajärvi	—	—	—	—	1	26	21	10 000:—
59	Lavansaari	1	640	323	100 000:—	1	46	38	10 000:—
60	<i>Hamna — Fredrikshamn</i>	1	53	33	60 000:—	—	—	—	—
61	Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	1	59	52	12 000:—
62	<i>Kotka</i>	1	56	25	28 000:—	—	—	—	—
63	Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Valkeala	—	—	—	—	—	—	—	—
66	<i>Lappeenranta — Willmanstr.</i>	1	169	107	80 000:—	—	—	—	—
67	Taipalsaari	1	174	117	30 000:—	—	—	—	—
68	Savitaipale	—	—	—	—	1	58	49	2 000:—
69	Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Mikkelin lääni. St. Michels län.	10	1 217	814	520 000:—	—	—	—	—
71	<i>Savonlinna — Nyslott</i>	4	445	297	105 000:—	—	—	—	—
72	Rantasalmi	1	—	—	—	—	—	—	—
73	Kangaslampi	3	422	286	325 000:—	—	—	—	—
74	Sulkava	1	153	105	50 000:—	—	—	—	—
75	Kerimäki	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Heinävesi	—	—	—	—	—	—	—	—
77	<i>Mikkeli — St. Michel</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
78	» maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Kangasniemi	1	39	22	25 000:—	—	—	—	—
80	Ristiina — Kristina	1	158	104	15 000:—	—	—	—	—
81	Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—
82	<i>Heinola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Sysmä	1	—	—	—	—	—	—	—
84	Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Kuopion lääni. Kuopio län.	12	1 490	887	1 262 958:—	—	—	—	—
86	<i>Kuopio</i>	7	792	431	936 000:—	—	—	—	—
87	Pielavesi	1	107	56	136 958:—	—	—	—	—
88	Maaninka	2	317	229	50 000:—	—	—	—	—
89	Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—

Upplagda
armés

Proomuja — Pramar <i>Chaland</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre
126	14 047	13 466	2 036 625:—	153	17 584	15 633	4 592 025:—	44
6	1 810	1 773	125 000:—	9	2 317	2 120	770 000:—	45
1	491	478	50 000:—	3	762	604	830 000:—	46
1	506	481	95 000:—	1	506	481	95 000:—	47
1	713	693	10 000:—	1	713	693	10 000:—	48
20	3 033	2 932	85 000:—	22	3 158	2 984	175 000:—	49
2	130	125	6 000:—	3	171	149	12 000:—	50
1	50	28	100 000:—	1	50	28	100 000:—	51
2	159	149	34 000:—	2	159	149	34 000:—	52
60	5 118	4 853	956 225:—	64	5 693	5 187	1 381 225:—	53
—	—	—	—	2	358	236	75 000:—	54
4	318	306	14 200:—	4	318	306	14 200:—	55
3	252	238	65 000:—	3	252	238	65 000:—	56
1	113	113	10 000:—	3	492	396	212 400:—	57
—	—	—	—	1	26	21	10 000:—	58
—	—	—	—	2	686	361	110 000:—	59
10	408	408	110 000:—	11	461	441	170 000:—	60
—	—	—	—	1	59	52	12 000:—	61
2	177	177	253 500:—	3	233	202	281 500:—	62
3	122	122	44 000:—	3	122	122	44 000:—	63
2	55	55	6 000:—	2	55	55	6 000:—	64
5	302	283	7 700:—	5	302	283	7 700:—	65
—	—	—	—	1	169	107	80 000:—	66
—	—	—	—	1	174	117	30 000:—	67
—	—	—	—	1	58	49	2 000:—	68
2	290	252	65 000:—	2	290	252	65 000:—	69
72	6 432	6 064	1 066 530:—	82	7 649	6 878	1 586 530:—	70
30	2 553	2 419	504 050:—	34	2 998	2 716	609 050:—	71
1	50	35	5 000:—	1	50	35	5 000:—	72
1	147	136	80 000:—	4	569	422	405 000:—	73
2	319	307	1 300:—	3	472	412	51 300:—	74
1	24	22	1 000:—	1	24	22	1 000:—	75
1	47	38	880:—	1	47	38	880:—	76
10	965	915	98 000:—	10	965	915	98 000:—	77
5	297	287	31 300:—	5	297	287	31 300:—	78
6	390	352	17 000:—	7	429	374	42 000:—	79
2	253	240	25 000:—	3	411	344	40 000:—	80
8	969	916	188 000:—	8	969	916	188 000:—	81
2	224	214	98 000:—	2	224	214	98 000:—	82
1	82	79	15 000:—	1	82	79	15 000:—	83
2	112	104	2 000:—	2	112	104	2 000:—	84
15	1 345	1 163	390 000:—	27	2 835	2 050	1 652 958:—	85
6	496	448	90 000:—	13	1 028	879	1 026 000:—	86
1	117	59	—	2	224	115	136 958:—	87
—	—	—	—	2	317	229	50 000:—	88
1	99	88	40 000:—	1	99	88	40 000:—	89

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Saisoneet -- Dés-							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjelaaluksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotoni <i>Bruttotonnage</i>	Nettotoni <i>Nettonnage</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotoni <i>Bruttotonnage</i>	Nettotoni <i>Nettonnage</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90 Leppävirta	1	176	112	100 000: --	—	—	—	—
91 <i>Isalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
92 Joensuu	1	98	59	40 000: --	—	—	—	—
93 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
94 Vaasan lääni. — Vasa län.	—	—	—	—	—	—	—	—
95 Korsnäs — Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Vaasa — Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—
97 Solv — Sulva	—	—	—	—	—	—	—	—
98 Kvevlaks — Koivulahti ..	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Vöra — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	—
101 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Jyväskylän maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
103 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—
104 Ätsäri	—	—	—	—	—	—	—	—
105 Virrat — Virdois	—	—	—	—	—	—	—	—
106 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	2	197	77	1 200 000: --	—	—	—	—
109 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—
110 Oulu — Uleåborg	1	37	21	200 000: --	—	—	—	—
111 <i>Kemi</i>	1	160	56	1 000 000: --	—	—	—	—
112 <i>Kajani</i> — Kajana	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Yhteensä — Summa — Total	58	11 708	7 049	9 662 958: --	34	2 363	1 960	672 400: --

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Upplagda armés							
	Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotoni <i>Bruttotonnage</i>	Nettotoni <i>Nettonnage</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotoni <i>Bruttotonnage</i>	Nettotoni <i>Nettonnage</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
11	12	13	14	15	16	17	18	
90 Leppävirta	—	—	—	—	1	176	112	100 000: --
91 <i>Isalmi</i>	2	84	48	195 000: --	2	84	48	195 000: --
92 Joensuu	4	420	399	25 000: --	5	518	458	65 000: --
93 Pielisjärvi	1	129	121	40 000: --	1	129	121	40 000: --
94 Vaasan lääni. — Vasa län.	29	1 940	1 788	493 600: --	29	1 940	1 788	493 600: --
95 Korsnäs — Korsnäs	1	42	38	—	1	42	38	—
96 Vaasa — Vasa	1	86	77	—	1	86	77	—
97 Solv — Sulva	1	24	24	5 000: --	1	24	24	5 000: --
98 Kvevlaks — Koivulahti ..	1	145	92	20 000: --	1	145	92	20 000: --
99 Vöra — Vöyri	3	150	150	15 000: --	3	150	150	15 000: --
100 Jakobstad — Pietarsaari ..	7	386	386	87 000: --	7	386	386	87 000: --
101 Himanka — Himango	2	171	171	18 000: --	2	171	171	18 000: --
102 Jyväskylän maal. — landsk.	2	269	259	60 000: --	2	269	259	60 000: --
103 Äänekoski	3	246	238	29 000: --	3	246	238	29 000: --
104 Ätsäri	5	155	155	13 000: --	5	155	155	13 000: --
105 Virrat — Virdois	1	83	74	21 600: --	1	83	74	21 600: --
106 Viitasaari	1	91	41	200 000: --	1	91	41	200 000: --
107 Konginkangas	1	92	83	25 000: --	1	92	83	25 000: --
108 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	19	1 210	1 210	132 000: --	21	1 407	1 287	1 332 000: --
109 Kalajoki	10	715	715	55 000: --	10	715	715	55 000: --
110 Oulu — Uleåborg	6	323	323	65 000: --	7	360	344	265 000: --
111 <i>Kemi</i>	2	89	89	2 000: --	3	249	145	1 002 000: --
112 <i>Kajani</i> — Kajana	1	83	83	10 000: --	1	83	83	10 000: --
113 Yhteensä — Summa — Total	388	33 550	31 262	6 534 627: --	480	47 621	40 271	16 869 985: --

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1930, jaettuna eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1930, fördelade på

Tabl. 7. Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalandis Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Persontrafik	19 551 951:—	—	—	19 551 951:—
Voyageurs				
Postin kuljetuksesta				
2 Postbefordring	194 356:—	—	—	194 356:—
Transports postaux				
Tavarain kuljetuksesta				
3 Godstransport	43 430 043:—	2 269 915:—	46 537 069:—	92 237 027:—
Transport de marchandises				
Hinauksista ja pelastuksista				
4 Bogsering och bärgning	13 038 998:—	—	—	13 038 998:—
Remorquage et sauvetage				
Aikarahtauksesta				
5 Tidsbefraktningsavgifter	590 475:—	—	—	590 475:—
Time charter				
6 Rahtituloja yht. Smk. — Sama fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts (marcs finnois)	76 805 823:—	2 269 915:—	46 537 069:—	125 612 807:—

fuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1930, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total Smk.—Fmk.
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalandis Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	5	6	7	8	9	10	11	
	30 410 065:—	—	—	30 410 065:—	669 366:—	—	669 366:—	50 631 382:—
	379 330:—	—	—	379 330:—	—	—	—	573 686:—
	223 786 016:—	12 994 657:—	2 822 285:—	239 602 958:—	64 802 620:—	17 613 692:—	82 416 312:—	414 256 297:—
	—	—	—	—	—	—	—	13 038 998:—
	14 061 258:—	—	—	14 061 258:—	12 529 612:—	—	12 529 612:—	27 181 345:—
	268 636 669:—	12 994 657:—	2 822 285:—	284 453 611:—	78 001 598:—	17 613 692:—	95 615 290:—	505 681 708:—

Taulu 8. (Jatk.)

Määrä- ja lähtömaa. ¹⁾ Destination resp. avgångs- länder. ²⁾ Pays de destination respect. pays de départ. ³⁾	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice							Purje- Segel- Voi-	Purje- Segel- Voi-						
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.		Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.
1	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Bruttotonnit Bruttoton Tonnenez bruts	Nettotonnit Nettoton Tonnenez nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Bruttotonnit Bruttoton Tonnenez bruts	Nettotonnit Nettoton Tonnenez nets		8	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Bruttotonnit Bruttoton Tonnenez bruts	Nettotonnit Nettoton Tonnenez nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Bruttotonnit Bruttoton Tonnenez bruts	Nettotonnit Nettoton Tonnenez nets	
Ranska. — Frankrike.															
25 läht. — avg.	51	73 954	43 006	—	—	—	9 387 706:	—	—	—	—	—	—	—	
26 saap. — ank.	35	44 665	27 113	3	4 264	2 572	4 252 532:	—	—	—	—	—	—	—	
Espanja. — Spanien.															
27 läht. — avg.	17	28 333	16 285	—	—	—	822 714:	—	—	—	—	—	—	—	
28 saap. — ank.	18	29 348	16 875	—	—	—	3 213 693:	—	—	—	—	—	—	—	
Italia. — Italien.															
29 läht. — avg.	15	25 067	14 448	—	—	—	4 446 341:	—	—	—	—	—	—	—	
30 saap. — ank.	15	27 284	15 814	—	—	—	608 648:	—	—	—	—	—	—	—	
Marokko. — Marocko.															
31 saap. — ank.	1	2 678	1 585	—	—	—	386 000:	—	—	—	—	—	—	—	
Muu Afrika. — Övriga Afrika.															
32 läht. — avg.	3	15 539	9 456	—	—	—	4 109 326:	3	6 173	5 345	—	—	—	—	
Austraalia. — Austra- lien.															
33 läht. — avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 117	6 973	—	
34 saap. — ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 985	1 750	—	
Venezuela.															
35 saap. — ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 633	3 088	—	
Columbia.															
36 saap. — ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 980	1 708	—	
Jamaica.															
37 läht. — avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 985	1 750	—	
38 Yhteensä. — Summa															
Total.	3 633	3 985 254	2 171 730	271	192 789	116 536	254 196 081:	305	72 800	62 409	242	94 906	81 430	—	
39 läht. — avg.	1 841	2 024 674	1 107 375	94	50 590	27 693	162 684 788:	248	63 995	54 870	24	19 810	17 033	—	
40 saap. — ank.	1 792	1 960 580	1 064 355	177	142 199	88 843	91 511 293:	57	8 805	7 539	218	75 096	64 397	—	

1) läht. — Suomesta toiseen maahan läht. alukset.

saap. — toisesta maasta Suomeen saap. alukset.

2) avg. — från Finland till främmande land avgångna fartyg.

ank. — från främmande land till Finland ankoma fartyg.

3) läht. — navires sortis de la Finlande à l'étranger.

saap. — navires entrés à la Finlande de l'étranger.

Tab. 8. (Forts.)

aluksia fartyg liers	Proomuja Framar Chalandes							Yhteensä Summa Total						
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.
15	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Bruttotonnit Bruttoton Tonnenez bruts	Nettotonnit Nettoton Tonnenez nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Bruttotonnit Bruttoton Tonnenez bruts	Nettotonnit Nettoton Tonnenez nets		22	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Bruttotonnit Bruttoton Tonnenez bruts	Nettotonnit Nettoton Tonnenez nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Bruttotonnit Bruttoton Tonnenez bruts	
25 läht. — avg.	51	73 954	43 006	—	—	—	—	51	73 954	43 006	—	—	—	—
26 saap. — ank.	35	44 665	27 113	3	4 264	2 572	4 252 532:	35	44 665	27 113	3	4 264	2 572	4 252 532:
27 läht. — avg.	17	28 333	16 285	—	—	—	822 714:	17	28 333	16 285	—	—	—	822 714:
28 saap. — ank.	18	29 348	16 875	—	—	—	3 213 693:	18	29 348	16 875	—	—	—	3 213 693:
29 läht. — avg.	15	25 067	14 448	—	—	—	4 446 341:	15	25 067	14 448	—	—	—	4 446 341:
30 saap. — ank.	15	27 284	15 814	—	—	—	608 648:	15	27 284	15 814	—	—	—	608 648:
31 saap. — ank.	1	2 678	1 585	—	—	—	386 000:	1	2 678	1 585	—	—	—	386 000:
32 läht. — avg.	3	15 539	9 456	—	—	—	4 109 326:	6	21 712	14 801	—	—	—	5 028 376:
33 läht. — avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 117	6 973	—
34 saap. — ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 985	1 750	—
35 saap. — ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 633	3 088	—
36 saap. — ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 980	1 708	—
37 läht. — avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 985	1 750	—
38 Yhteensä. — Summa														
Total.	3 633	3 985 254	2 171 730	271	192 789	116 536	254 196 081:	305	72 800	62 409	242	94 906	81 430	—
39 läht. — avg.	1 841	2 024 674	1 107 375	94	50 590	27 693	162 684 788:	248	63 995	54 870	24	19 810	17 033	—
40 saap. — ank.	1 792	1 960 580	1 064 355	177	142 199	88 843	91 511 293:	57	8 805	7 539	218	75 096	64 397	—

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1930 yksin-
Tabl. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1930 uteslutande
Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés	Painolastissa I barlast Sur lest	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages					Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages		Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Ruotsi — Sverige	Gamleby	Irlannin Vapaavaltio — Irländska Fristaten	Ballina	1	234			125 000:—						1	234			125 000:—
2 » »	Gävle	Englanti — England	Lontoo—London						1	547			100 000:—	1	547			100 000:—
3 » »	»	»	Shoreham						1	236			82 990:—	1	236			82 990:—
4 » »	»	Ranska — Frankrike	Rouen	1	1 215			424 600:—						1	1 215			424 600:—
5 » »	Haaparanta — Haparanda	Tanska — Danmark	Kööpenhamina — Köpenhamn						1	267			50 000:—	1	267			50 000:—
6 » »	Härnösand	Norja — Norge	Stavanger	2	636			182 120:—						2	636			182 120:—
7 » »	»	Englanti — England	Gr. Yarmouth						1	311			132 440:—	1	311			132 440:—
8 » »	»	»	Lontoo—London						3	2 821			1 004 090:—	3	2 821			1 004 090:—
9 » »	»	»	Weymouth	1	235			100 000:—						1	235			100 000:—
10 » »	»	Saksa — Tyskland	Itzehoe			1	229									1	229	
11 » »	»	»	Neustadt						1	294			50 000:—	1	294			50 000:—
12 » »	»	Tanska — Danmark	Kööpenhamina — Köpenhamn	4	1 349			334 104:—						4	1 349			334 104:—
13 » »	»	»	Randers	1	297			50 234:—						1	297			50 234:—
14 » »	»	Alankomaat—Nederländerna	Amsterdam	1	634			136 423:—						1	634			136 423:—
15 » »	»	»	Delfzijl			1	234									1	234	
16 » »	Holmsund	Englanti — England	Lontoo—London	1	1 018			297 540:—						1	1 018			297 540:—
17 » »	»	Tanska — Danmark	Hobro						1	432			79 089:—	1	432			79 089:—
18 » »	»	»	Horsens	1	230			76 000:—						1	230			76 000:—
19 » »	Hudiksvall	»	Aalborg	1	358			53 720:—						1	358			53 720:—
20 » »	»	»	Kööpenhamina — Köpenhamn								1	150				1	150	
21 » »	»	Ranska — Frankrike	Dieppe	1	1 038			339 000:—						1	1 038			339 000:—
22 » »	»	Espanja — Spanien	Barcelona	1	606			362 762:—						1	606			362 762:—
23 » »	»	Australia — Australien	Melbourne						1	2 427			1 052 010:—	1	2 427			1 052 010:—
24 » »	Kalix	Tanska — Danmark	Nöresundby						1	397			100 000:—	1	397			100 000:—
25 » »	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	2	503			180 000:—						2	503			180 000:—
26 » »	»	Ranska — Frankrike	Boulogne	1	545			166 000:—						1	545			166 000:—
27 » »	Kallvik	Tanska — Danmark	Kööpenhamina — Köpenhamn								1	219				1	219	
28 » »	Karlsborg	»	Aarhus						1	444			104 439:—	1	444			104 439:—
29 » »	»	»	Kööpenhamina — Köpenhamn						1	315			71 350:—	1	315			71 350:—
30 » »	»	Englanti — England	Lontoo—London						1	782			300 000:—	1	782			300 000:—
31 » »	Karlskrona	Alankomaat—Nederländerna	Rotterdam	1	291			87 000:—						1	291			87 000:—
32 » »	Landskrona	»	Danzig			1	1 018									1	1 018	
33 » »	Luleå	Tanska — Danmark	Aalborg	1	113			47 000:—						1	113			47 000:—
34 » »	»	Englanti — England	Gr. Yarmouth						1	387			162 800:—	1	387			162 800:—
35 » »	»	»	Jersey	1	235			100 000:—						1	235			100 000:—
36 » »	»	»	Lontoo—London	1	362			155 575:—						1	362			155 575:—
37 » »	Lugnvik	Ranska — Frankrike	Dieppe	1	1 038			300 375:—						1	1 038			300 375:—
38 » »	»	Tanska — Danmark	Randers	1	254			55 000:—						1	254			55 000:—
39 » »	»	Englanti — England	Lontoo—London	1	362			155 500:—						1	362			155 500:—
40 » »	Nordmaling Norrköping	Latvia — Lettland	Riga	2	220			23 800:—						2	220			23 800:—
41 » »	Piteå	Tanska — Danmark	Kööpenhamina — Köpenhamn	1	545			98 000:—						1	545			98 000:—
42 » »	»	Saksa — Tyskland	Glückstadt	1	606			176 000:—						1	606			176 000:—
43 » »	»	Englanti — England	Lontoo—London						2	2 057			746 620:—	2	2 057			746 620:—
44 » »	»	»	Plymouth						2	741			306 700:—	2	741			306 700:—

omaa ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter.
l'année 1930 seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs.

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le Fort	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
				Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	6	5	6	7	8	
45	Ruotsi — Sverige	Piteå	Englanti — England	Ramsgate	1	223	—	—
46	»	»	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. stater	Baltimore	1	2 500	—	—
47	»	Sandvik	Englanti — England	Lontoo—London	1	297	—	—
48	»	»	»	Plymouth	1	297	—	—
49	»	Simrishamn	Puola — Polen	Gdynia	—	—	1	229
50	»	Skellefteå	Tanska — Danmark	Aalborg	1	634	—	—
51	»	»	»	Randers	1	113	—	—
52	»	»	Englanti — England	Totnes	1	223	—	—
53	»	»	»	Plymouth	1	234	—	—
54	»	»	»	Weymouth	—	—	—	—
55	»	»	Saksa — Tyskland	Itzehoe	1	238	—	—
56	»	Skutskär	Tanska — Danmark	Kolding	—	—	—	—
57	»	Stugsund	»	»	—	—	—	—
58	»	Sundsvall	»	Mariager	1	358	—	—
59	»	»	»	Veile	—	—	—	—
60	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	—	—
61	»	»	Belgia — Belgien	Brügge	1	223	—	—
62	»	»	Englanti — England	Blyth	1	269	—	—
63	»	»	»	Guernsey	1	296	—	—
64	»	»	»	Lontoo—London	3	1 049	—	—
65	»	»	»	Whitby	1	235	—	—
66	»	Söderhamn	Saksa — Tyskland	Itzehoe	—	—	1	229
67	»	»	Englanti — England	Shorcham	1	223	—	—
68	»	»	Tanska — Danmark	Aalborg	—	—	—	—
69	»	Tukholma — Stockholm	Viro — Estland	Tallinna — Reval	7	576	2	314
70	»	»	»	Danzig	—	—	1	600
71	»	»	Puola — Polen	Gdynia	—	—	1	1 215
72	»	Törefors	Tanska — Danmark	Kolding	1	351	—	—
73	»	»	»	Köpenhamina	1	351	—	—
74	»	»	»	Mariager	—	—	—	—
75	»	»	»	Nöresundby	—	—	—	—
76	»	»	Englanti — England	Lowestoft	1	297	—	—
77	»	Umeå	Tanska — Danmark	Aalborg	—	—	—	—
78	»	»	»	Köpenhamina	—	—	—	—
79	»	»	Englanti — England	Lontoo—London	1	1 348	—	—
80	»	»	Ranska — Frankrike	Dieppe	1	1 117	—	—
81	»	Västerås	Venäjä — Ryssland	Pietari—Petersburg	1	291	—	—
82	»	Västervik	Englanti — England	Grangemouth	1	1 038	—	—
83	»	Öregrund	Tanska — Danmark	Köpenhamina	—	—	—	—
84	»	Örnsköldsvik	Englanti — England	Portsmouth	—	—	—	—
85	Norja — Norge	Brevik	Argentina	Rosario	1	2 760	—	—
86	»	Manstad	Alankomaat — Nederländerna	Rotterdam	1	1 348	—	—
87	»	Oslo	Englanti — England	Methil	—	—	1	1 585
88	»	Sta vanger	Venäjä — Ryssland	Arkangeli—Arkangetsk	—	—	1	340
89	Viro — Estland	Pernau	Englanti — England	Methil	1	370	—	—
90	»	Tallinna — Reval	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stockholm	3	300	—	—
91	»	»	»	Örnsköldsvik	1	165	—	—

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total					
	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts
		Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
126 668:—	—	—	—	—	—	1	223	—	—	126 668:—
1 000 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 000 000:—
97 851:—	—	—	—	—	—	1	297	—	—	97 851:—
97 851:—	—	—	—	—	—	1	297	—	—	97 851:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	229	—
212 603:—	1	352	—	—	73 736:—	2	986	—	—	286 339:—
40 642:—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	40 642:—
126 666:—	—	—	—	—	—	1	223	—	—	126 666:—
125 000:—	—	—	—	—	—	1	234	—	—	125 000:—
—	1	301	—	—	102 144:—	1	301	—	—	102 144:—
92 736:—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	92 736:—
—	1	251	—	—	43 250:—	1	251	—	—	43 250:—
—	1	81	—	—	14 000:—	1	81	—	—	14 000:—
100 000:—	—	—	—	—	—	1	358	—	—	100 000:—
—	1	561	—	—	110 000:—	1	561	—	—	110 000:—
—	1	219	—	—	79 000:—	1	219	—	—	79 000:—
94 500:—	—	—	—	—	—	1	223	—	—	94 500:—
100 000:—	—	—	—	—	—	1	269	—	—	100 000:—
125 000:—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	125 000:—
1 541 029:—	—	—	—	—	—	3	4 049	—	—	1 541 029:—
67 000:—	—	—	—	—	—	1	235	—	—	67 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	229	—
126 666:—	—	—	—	—	—	1	223	—	—	126 666:—
—	2	411	—	—	99 669:—	2	411	—	—	99 669:—
43 685:—	—	—	—	—	—	7	576	2	314	43 685:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	600	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 215	—
92 368:—	—	—	—	—	—	1	351	—	—	92 368:—
92 368:—	—	—	—	—	—	1	351	—	—	92 368:—
—	1	315	—	—	70 000:—	1	315	—	—	70 000:—
—	1	268	—	—	56 391:—	1	268	—	—	56 391:—
97 851:—	—	—	—	—	—	1	297	—	—	97 851:—
—	1	230	—	—	60 000:—	1	230	—	—	60 000:—
—	1	179	—	—	31 000:—	1	179	—	—	31 000:—
347 400:—	2	1 443	—	—	454 000:—	3	2 791	—	—	801 400:—
430 200:—	—	—	—	—	—	1	1 117	—	—	430 200:—
32 000:—	—	—	—	—	—	1	291	—	—	32 000:—
200 000:—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	—	200 000:—
—	1	150	—	—	30 000:—	1	150	—	—	30 000:—
—	1	434	—	—	161 700:—	1	434	—	—	161 700:—
1 250 000:—	—	—	—	—	—	1	2 760	—	—	1 250 000:—
183 350:—	—	—	—	—	—	1	1 348	—	—	183 350:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	340	—
100 124:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	100 124:—
77 586:—	—	—	—	—	—	3	300	—	—	77 586:—
111 649:—	—	—	—	—	—	1	165	—	—	111 649:—

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur test	
					Matkain luku Actual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Actual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
141	Saksa — Tyskland	Rügenwalde	—	Danzig	—	—	1	585
142	»	Stettin	Viro — Estland	Tallinna — Reval	38	47 278	—	—
143	»	Stralsund	Ruotsi — Sverige	Kalmar	1	291	—	—
144	»	Wesermünde	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1	611
145	»	Wismar	—	Danzig	—	—	1	196
146	»	Danzig	Ruotsi — Sverige	Härnösand	1	340	—	—
147	»	»	»	Norrundet	1	1 349	—	—
148	»	»	»	Sikeä	1	296	—	—
149	»	»	»	Sundsvall	1	269	—	—
150	»	»	»	Örnsköldsvik	1	229	—	—
151	»	»	Ranska — Frankrike	Morlaix	1	370	—	—
152	»	»	Englanti — England	Cowes	1	370	—	—
153	»	»	»	Liverpool	1	600	—	—
154	»	»	Italia — Italien	Genova	1	2 605	—	—
155	Tanska — Danmark	Aalborg	Ruotsi — Sverige	Karlsborg	—	—	1	444
156	»	»	»	Sundsvall	—	—	1	358
157	»	»	»	Söderhamn	—	—	1	301
158	»	»	»	Umeå	—	—	1	230
159	»	»	»	Örnsköldsvik	—	—	1	434
160	»	»	Englanti — England	Swansea	—	—	1	1 585
161	»	»	Puola — Polen	Gdynia	—	—	1	224
162	»	Aarhus	»	»	—	—	1	600
163	»	»	Saksa — Tyskland	Königsberg	—	—	1	229
164	»	»	Espanja — Spanien	Cartagena	1	1 233	—	—
165	»	»	Ruotsi — Sverige	Hudiksvall	—	—	—	—
166	»	»	»	Skellefteå	—	—	—	—
167	»	»	Norja — Norge	Manstad	—	—	1	1 348
168	»	Aabenraa	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	—	—
169	»	Ballen	»	»	—	—	1	269
170	»	Bogense	Ruotsi — Sverige	Höganäs	—	—	1	185
171	»	Fredericia	»	Danzig	—	—	1	600
172	»	Frederikshavn	»	»	—	—	1	370
173	»	Gilleleje	Ruotsi — Sverige	Höganäs	—	—	1	72
174	»	Haderslev	Saksa — Tyskland	Lüt eck	—	—	1	72
175	»	»	Ruotsi — Sverige	Söderhamn	—	—	1	110
176	»	Helsingör	»	Tukholma — Stockholm	—	—	1	1 038
177	»	Holbaek	Saksa — Tyskland	Lüt eck	—	—	1	273
178	»	»	Viro — Estland	Ösel	—	—	1	235
179	»	Horsens	Saksa — Tyskland	Lüt eck	—	—	1	230
180	»	»	»	Königsberg	—	—	1	223
181	»	Karrebæksminde	»	Lüt eck	1	296	—	—
182	»	Kolding	Ruotsi — Sverige	Härnösand	—	—	1	351
183	»	»	»	Törefors	—	—	1	351
184	»	Köpenhamina — Köpenhamn	»	Danzig	—	—	2	1 476
185	»	»	Ruotsi — Sverige	Haaparanta — Haparanda	—	—	1	267
186	»	»	»	Härnösand	—	—	1	351
187	»	»	»	Höganäs	—	—	2	559
188	»	»	»	Sundsvall	—	—	1	561
189	»	»	»	Törefors	—	—	2	583

Tab. 9. (Forts.)

aluksla fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					
	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur test		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur test		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
		Matkain luku Actual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Actual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Actual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Actual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
197 264:—	—	—	—	—	—	38	47 278	1	585	197 264:—	
69 000:—	—	—	—	—	—	1	291	—	—	69 000:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	611	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	—	
50 680:—	—	—	—	—	—	1	340	—	—	50 680:—	
175 360:—	—	—	—	—	—	1	1 349	—	—	175 360:—	
30 000:—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	30 000:—	
30 000:—	—	—	—	—	—	1	269	—	—	30 000:—	
30 000:—	—	—	—	—	—	1	229	—	—	30 000:—	
147 823:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	147 823:—	
55 000:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	55 000:—	
164 446:—	—	—	—	—	—	1	600	—	—	164 446:—	
365 857:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	365 857:—	
—	—	—	1	444	—	—	—	1	444	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	358	—	
—	—	—	1	301	—	—	—	1	301	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—	
—	—	—	1	434	—	—	—	1	434	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	224	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	600	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	229	—	
199 680:—	—	—	—	—	—	1	1 233	—	—	199 680:—	
—	—	—	—	150	—	—	—	1	150	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	301	—	
—	—	—	—	390	—	—	—	1	1 348	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	390	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	269	—	
—	—	—	—	185	—	—	—	1	185	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	600	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	—	
—	—	—	—	179	—	—	—	2	251	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	273	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	235	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	223	—	
52 006:—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	52 006:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	351	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	351	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 796	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	267	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	351	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	559	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	561	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	934	—	

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettonot Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettonot Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
190	Tanska — Danmark	Langesund	—	Danzig	—	1	1 084
191	» »	Lindhölm	Englanti — England . .	Leith	—	1	1 585
192	» »	Mariager	Ruotsi — Sverige	Hudiksvall	—	1	358
193	» »	Middelfart	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	—
194	» »	Nöresundby	Ruotsi — Sverige	Holmsund	—	—	—
195	» »	Odense	—	Danzig	—	1	370
196	» »	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	1	256
197	» »	»	Ruotsi — Sverige	Höganäs	—	1	77
198	» »	»	» »	Lagnvik	—	1	254
199	» »	Randers	Puola — Polen	Gdynia	—	1	600
200	» »	»	—	Danzig	—	1	291
201	» »	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	2	367
202	» »	»	Ruotsi — Sverige	Sandvik	—	1	297
203	» »	Rudköbing	Puola — Polen	Gdynia	—	1	370
204	» »	Saksköbing	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	—
205	» »	Struer	Ruotsi — Sverige	Höganäs	—	1	77
206	Alankomaat - Nederlanderna	Amsterdam	» »	Skellefteå	—	1	634
207	» »	»	Tanska — Danmark . . .	Köpenhamnina	—	1	812
208	» »	»	Saksa — Tyskland	Köpenhamn	—	1	2 363
209	» »	»	Englanti — England . . .	Hamburg	—	—	—
210	» »	Delfzijl	Saksa — Tyskland	Burntisland	—	1	2 605
211	» »	»	» »	Bremen	—	1	234
212	» »	»	» »	Stralsund	—	1	291
213	» »	»	Englanti — England . . .	Lontoo — London	—	1	1 230
214	» »	Rotterdam	Tanska — Danmark	Holbaek	—	1	235
215	» »	»	Saksa — Tyskland	Kiel	—	1	550
216	» »	»	» »	Stettin	—	1	291
217	» »	»	Ruotsi — Sverige	Härnösand	—	1	223
218	» »	»	» »	Simrishamn	—	1	229
219	» »	»	» »	Västervik	—	1	223
220	» »	»	» »	Ystad	—	1	296
221	» »	»	Norja — Norge	Oslo	—	1	1 348
222	» »	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	—	4	4 105
223	» »	»	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg	—	—	—
224	» »	»	» »	Grimby	—	—	—
225	» »	»	» »	Methil	—	—	—
226	» »	»	» »	Sunderland	—	1	2 649
227	» »	»	» »	Swansea	—	1	1 401
228	» »	»	Italia — Italien	Ancona	—	1	1 956
229	» »	»	» »	Cagliari	—	1	2 649
230	» »	»	» »	Venezia	—	1	2 760
231	» »	»	Brasilia — Brasilien	Río de Janeiro	—	—	—
232	» »	Amsterdam	Australia — Australien . .	Pt. Lincoln	—	—	—
233	» »	»	Englanti — England	Dunster	—	1	1 180
234	» »	Rotterdam	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg	—	1	2 395
235	» »	»	Liettua — Litauen	Memel	—	1	611
236	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	Danzig	—	1	585
237	» »	»	Saksa — Tyskland	Rügenwalde	—	1	585
238	» »	»	Alankomaat - Nederlanderna	Rotterdam	—	1	2 649
239	» »	»	Ruotsi — Sverige	Husum	—	1	223
240	» »	»	Norja — Norge	Vaksdal	—	1	1 585

Tab. 9. (Forts.)

Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettonot Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettonot Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettonot Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettonot Tonneaux nets		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 084	—	190
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—	191
—	—	—	—	—	—	—	—	1	358	—	192
—	—	—	—	1	150	—	—	1	150	—	193
—	—	—	—	1	432	—	—	1	432	—	194
—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	—	195
—	—	—	—	—	—	—	—	1	256	—	196
—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	—	197
—	—	—	—	—	—	—	—	1	254	—	198
—	—	—	—	—	—	—	—	1	600	—	199
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	—	201
—	—	—	—	—	—	—	—	1	297	—	202
—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	—	203
—	—	—	—	—	—	1	71	1	71	—	204
—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	—	205
—	—	—	—	—	—	—	—	1	634	—	206
143 229:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143 229:	207
—	—	—	—	—	—	—	—	1	812	—	208
345 000:	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	209
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345 000:	210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226
403 450:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403 450:	227
370 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370 000:	228
350 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350 000:	229
900 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900 000:	230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231
—	—	—	—	—	—	1	2 540	1	2 540	—	232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235
60 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 000:	236
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238
28 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 000:	239
224 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224 000:	240

Tavu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de départ</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Koneella kulkevia Maskindrivna <i>Navires à force</i>			
				Lastissa Lastiörande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
240	Belgia	Belgien	Antwerpen	Venäjä — Ryssland	Nikolajew	1	2 500
241	»	»	»	Englanti — England	Boston	1	600
242	»	»	»	»	Lontoo—London	1	1 585
243	»	»	»	»	Sunderland	1	1 585
244	»	»	»	»	West-Hartlepool	1	600
245	»	»	»	Amerikan Yhdysvallat	Charleston	1	2 395
246	»	»	»	Amerikas För. Stater	Pt. Lincoln	—	—
247	»	»	»	Austraalia — Australien	Casablanca	1	996
248	»	»	Gent	Marokko — Marokko	Danzig	2	5 210
249	»	»	»	Venäjä — Ryssland	Pietari—Peterburg	1	1 956
250	»	»	»	Puola — Polen	Gdynia	1	2 649
251	»	»	»	Saksa — Tyskland	Kolberg	1	600
252	»	»	»	Englanti — England	Methil	1	2 605
253	»	»	Ostende	»	Danzig	1	1 001
254	Ranska	Frankrike	Boulogne	Ruotsi — Sverige	Kalix	1	545
255	»	»	»	Norja — Norge	Oslo	1	545
256	»	»	Caen	Englanti — England	Llanelly	1	611
257	»	»	Dieppe	»	Danzig	1	1 038
258	»	»	»	Ruotsi — Sverige	Örnsköldsvik	1	1 038
259	»	»	»	Englanti — England	Burntisland	1	1 117
260	»	»	Dunkerque	Atankomaat -Nederländerna	Rotterdam	1	2 649
261	»	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	611
262	»	»	»	Puola — Polen	Gdynia	1	600
263	»	»	»	Englanti — England	Cardiff	1	996
264	»	»	Fecamp	Atankomaat -Nederländerna	Rotterdam	1	996
265	»	»	Marseilles	Tanska — Danmark	Aarhus	1	1 233
266	»	»	»	Italia — Italien	Trapani	1	1 215
267	»	»	»	Tunisia — Tunisien	Sfax	1	2 571
268	»	»	Morlaix	Englanti — England	Boston	1	370
269	»	»	Nantes	Atankomaat -Nederländerna	Rotterdam	1	1 585
270	»	»	»	Englanti — England	Cardiff	1	2 571
271	»	»	Nice	Marokko — Marokko	Casablanca	1	1 585
272	»	»	Paimboeuf	Atankomaat -Nederländerna	Rotterdam	1	1 215
273	»	»	»	Englanti — England	Port-Tallot	1	1 215
274	»	»	Paimpol	»	Fowey	1	269
275	»	»	Paluden	Puola — Polen	Gdynia	1	196
276	»	»	Rochefort	Englanti — England	Methil	1	1 117
277	»	»	»	»	Swansea	1	1 117
278	»	»	Rouen	»	Danzig	2	2 432
279	»	»	»	Englanti — England	Blyth	2	1 216
280	»	»	»	»	Burntisland	2	2 297
281	»	»	»	»	Methil	2	2 801
282	»	»	»	»	New castle	1	1 215
283	»	»	St. Louis du Rhône	Espanja — Spanien	Aguilas	1	1 038
284	»	»	St. Nazaire	Puola — Polen	Gdynia	1	1 001
285	Englanti	England	Barry-Dock	Uruguay	Montevideo	1	2 571
286	»	»	Bacton	Tanska — Danmark	Köpenhamina	1	659
287	»	»	Blyth	»	Köpenhamn	1	269
288	»	»	Boston	»	Aarhus	1	600

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg <i>motrice</i>	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Lastissa Lastiörande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastiörande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets		
Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>					Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>					
Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	240
—	—	—	—	—	—	—	—	1	600	241
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	242
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	243
—	—	—	—	—	—	—	—	1	600	244
505 003:—	—	—	—	—	—	1	2 395	—	—	245
—	—	—	1	1 974	—	—	—	1	1 974	246
131 240:—	—	—	—	—	—	1	996	—	—	247
—	—	—	2	5 210	—	—	—	2	5 210	248
—	—	—	1	1 956	—	—	—	1	1 956	249
—	—	—	1	2 649	—	—	—	1	2 649	250
86 689:—	—	—	—	—	—	1	600	—	—	251
200 598:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	252
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	253
—	—	—	—	—	—	—	—	1	545	254
35 000:—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	255
69 340:—	—	—	—	—	—	1	611	—	—	256
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	257
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	258
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 117	259
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 649	260
—	—	1	1 974	—	—	—	—	1	611	261
59 000:—	—	—	—	—	—	1	600	—	—	262
—	—	—	—	—	—	—	—	1	996	263
482 558:—	—	—	—	—	—	—	—	1	996	264
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 233	265
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 215	266
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 571	267
—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	268
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	269
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 571	270
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	271
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 215	272
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 215	273
—	—	—	—	—	—	—	—	1	269	274
—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	275
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 117	276
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 117	277
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 432	278
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 216	279
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 297	280
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 801	281
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 215	282
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	283
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	284
590 555:—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	285
70 655:—	—	—	—	—	—	—	—	1	659	286
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287
85 542:—	—	—	—	—	—	—	—	1	600	288

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de départ</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Koneella kulkevia Maskindrivna <i>Navires à force</i>			
					Lastissa Lastföfarande <i>Chargés</i>		Painolastissa I ballast <i>Sur lest</i>	
					Määrä Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Määrä Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	
289	Englanti — England	Boston	Tanska — Danmark	Rudköbing	1	370		
290	»	»	Ruotsi — Sverige	Simrishamn	1	235		
291	»	Bridgwater	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam			1	296
292	»	Burntisland	Ruotsi — Sverige	Örnsköldsvik	1	2 605		
293	»	»	Tanska — Tanska	Horsens	1	585		
294	»	»	Espanja — Spanien	Santander	1	1 018		
295	»	Cardiff	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam			1	611
296	»	»	Ranska — Frankrike	Dunkerque	1	600		
297	»	»	Espanja — Spanien	La Coruna	1	611		
298	»	»	Portugali — Portugal	Portimao	1	297		
299	»	»	Kanarian saaret — Kanariska öarna	Teneriffa	1	996		
300	»	»	Argentina	La Plata	1	2 571		
301	»	Cowes		Danzig			1	370
302	»	»	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam			1	229
303	»	Totnes		»			1	223
304	»	Fowey	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	609		
305	»	»	Saksa — Tyskland	Hamburg			1	234
306	»	»	Latvia — Lettland	Rīga	1	297		
307	»	»	Italia — Italian	Genova				
308	»	Glasgow		Danzig			2	2 168
309	»	Grangemouth	Ruotsi — Sverige	Luleå	1	235		
310	»	Grimby	Tanska — Danmark	Frederikshavn	1	370		
311	»	Hull	»	Nyt org	1	1 529		
312	»	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	1	1 513		
313	»	»	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam			2	3 611
314	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	612		
315	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	1	1 513		
316	»	»	Venäjä — Ryssland	Odessa			1	2 889
317	»	»	»	Pietari — Petersburg			1	2 889
318	»	»	Saksa — Tyskland	Kiel	1	1 513		
319	»	»	Brittiläinen Intia — Brittiläinen Intia	Karachi	1	2 878		
320	»	»	Austraalia — Australian	Melbourne	1	4 245		
321	»	Immingham	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	1 529		
322	»	»	Puola — Polen	Gdynia			1	1 956
323	»	»	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg			2	5 000
324	»	»	E. Afriika — Sydärika	Durlan	1	2 560		
325	»	Jersey	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam			1	235
326	»	King's Lynn	Puola — Polen	Gdynia			1	996
327	»	Leith	Ruotsi — Sverige	Söderhamn	1	1 348		
328	»	»	Italia — Italian	Livorno	1	1 585		
329	»	Liverpool	Ruotsi — Sverige	Norrköping	1	684		
330	»	Lontoo — London	Viro — Estland	Pernau	2	2 412		
331	»	»	Ruotsi — Sverige	Sundsvall			2	2 700
332	»	»	Tanska — Danmark	Randers	1	600		
333	»	»	»	Köpenhamina — Köpenham	8	3 418		
334	»	»		Danzig			10	12 313
335	»	»	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam			5	6 166
336	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen			3	4 591

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg <i>motrice</i>	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Lastissa Lastföfarande <i>Chargés</i>		Painolastissa I ballast <i>Sur lest</i>		Bruttoreakiteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastföfarande <i>Chargés</i>		Painolastissa I ballast <i>Sur lest</i>		Bruttoreakiteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	
	Määrä Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Määrä Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>		Määrä Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Määrä Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>		
Smk. — Fmk.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
					54 034:—					54 034:—	289
					30 000:—					30 000:—	290
					248 343:—				1	296	291
					68 000:—					68 000:—	292
					98 800:—					98 800:—	293
					147 137:—				1	611	295
					168 000:—					168 000:—	296
					88 087:—					88 087:—	297
					120 000:—					120 000:—	298
					826 840:—				1	2 571	299
											300
									1	370	301
									1	229	302
									1	223	303
					82 000:—					82 000:—	304
					42 946:—					42 946:—	305
						2	1 405			221 336:—	306
					30 000:—				1	235	307
					54 033:—				1	370	308
					125 000:—				1	1 529	309
					74 016:—				1	1 513	310
									2	3 611	311
					3 973:—				1	612	312
					1 877:—				1	1 513	313
											314
									1	2 889	315
									1	2 889	316
					9 642:—				1	1 513	317
					1 143 722:—				1	2 878	318
					2 000 000:—				1	4 245	319
					15 000:—				1	1 529	320
											321
									1	1 956	322
									2	5 000	323
					93 750:—				1	2 560	324
											325
									1	235	326
					144 750:—				1	1 348	327
					235 000:—				1	1 585	328
					189 513:—				1	684	329
					10 364:—				2	2 412	330
											331
					85 542:—				1	600	332
					1 397 220:—				8	3 418	333
											334
									5	6 166	335
									3	4 591	336

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Havn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Havn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Painolastissa I barlast Sur lest	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
				Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest						
				5	6	7	8					
337	Englanti	England	Lontoo	London	Puola	Polen	Gdynia	2	882	2	1 363	
338	»	»	»	»	Jamaica	—	Black River	—	—	—	—	
339	»	»	Newport	—	Tanska	Danmark	Helsingör	3	3 140	—	—	
340	»	»	»	»	Espanja	Spanien	Bilbao	1	611	—	—	
341	»	»	»	»	Venezuela	—	Puerto Cabello	—	—	—	—	
342	»	»	»	»	Columbia	—	Puerto Columbia	—	—	—	—	
343	»	»	Methil	—	—	—	Danzig	—	—	1	370	
344	»	»	Middlesbrough	—	Espanja	Spanien	Barcelona	1	809	—	—	
345	»	»	Preston	—	Puola	Polen	Gdynia	—	—	2	2 036	
346	»	»	Poole	—	Ruotsi	Sverige	Göteborg	1	234	—	—	
347	»	»	Portishead	—	—	—	Danzig	—	—	1	1 001	
348	»	»	Port Talbot	—	Alankomaat-	Nederlän- dermaa	Rotterdam	1	370	—	—	
349	»	»	»	—	Marokko	Marocko	Rabat	1	812	—	—	
350	»	»	»	—	Italia	Italien	Palermo	—	—	1	1 215	
351	»	»	Plymouth	—	Ruotsi	Sverige	Luleå	—	—	—	—	
352	»	»	Ramsgate	—	—	—	Danzig	—	—	1	223	
353	»	»	»	—	Alankomaat-	Nederlän- dermaa	Rotterdam	—	—	1	223	
354	»	»	»	—	—	—	Danzig	—	—	6	3 648	
355	»	»	»	—	Tanska	Danmark	Köpenhamina Köpenhamu	1	1 180	—	—	
356	»	»	»	—	Alankomaat-	Nederlän- dermaa	Rotterdam	—	—	2	2 360	
357	»	»	Sharpness	—	Belgia	Belgien	Gent	—	—	1	600	
358	»	»	Southampton	—	Puola	Polen	Gdynia	—	—	1	1 401	
359	»	»	Sunderland	—	Ruotsi	Sverige	Lugnvik	1	1 038	—	—	
360	»	»	»	—	Tanska	Danmark	Lindholm	2	2 397	—	—	
361	»	»	»	—	Italia	Italien	Venezia	1	2 649	—	—	
362	»	»	Swansea	—	Ranska	Frankrike	Dunkerque	1	2 649	—	—	
363	»	»	»	—	»	»	Marseille	1	1 215	—	—	
364	»	»	»	—	»	»	Toulon	1	1 585	—	—	
365	»	»	»	—	Italia	Italien	Neapel	1	1 401	—	—	
366	»	»	»	—	Ruotsi	Sverige	Norrköping	1	600	—	—	
367	»	»	»	—	Etelä-Afrika	Sydafrika	Luderitz Bay	—	—	—	—	
368	»	»	»	—	Argentina	—	Ibicuy	1	2 363	—	—	
369	»	»	Thames Haven	—	Norja	Norge	Bergen	1	463	—	—	
370	»	»	»	—	»	»	Svolvær	1	463	—	—	
371	»	»	Tyne	—	Ruotsi	Sverige	Umeå	1	223	—	—	
372	»	»	West Hartlepool	—	Ranska	Frankrike	Cette	1	1 836	—	—	
373	»	»	»	—	Tanska	Danmark	Fredericia	1	600	—	—	
374	»	»	»	—	»	»	Odense	1	370	—	—	
375	»	»	»	—	Ruotsi	Sverige	Härnösand	1	234	—	—	
376	»	»	»	—	Puola	Polen	Gdynia	—	—	1	2 395	
377	»	»	»	—	Venäjä	Ryssland	Pietari—Petersburg	—	—	1	2 605	
378	»	»	Weymouth	—	Tanska	Danmark	Aarhus	1	1 348	—	—	
379	»	»	Wisbech	—	»	»	Köpenhamina Köpenham	1	297	—	—	
380	Rumania	Rumänien	Braila	—	»	»	—	1	1 836	—	—	
381	»	»	»	—	Belgia	Belgien	Antwerpen	1	2 500	—	—	
382	»	»	Constanza	—	Alankomaat-	Nederlän- dermaa	Rotterdam	1	4 245	—	—	
383	»	»	Sulina	—	»	»	—	1	2 760	—	—	
384	Italia	Italien	Cagliari	—	Rumania	Rumänien	Braila	—	—	1	2 649	
385	»	»	Fallonia	—	»	»	Danzig	1	2 760	—	—	

Tab. 9. (Forts.)

aluk- sia fartyg motrice	Purjealuksia -- Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total					
	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets			Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
	Smk. — Fmk.											
86 950:—							2	882	2	1 363	86 950:—	337
351 415:—							3	3 140	1	1 261	351 415:—	338
100 406:—							1	611	—	—	100 406:—	339
—		1	1 523	—	—	—	1	1 523	—	—	449 670:—	340
—		1	1 780	—	—	—	1	1 780	—	—	481 250:—	341
268 497:—							1	809	—	—	268 497:—	342
50 000:—							1	234	2	2 036	50 000:—	343
24 974:—							1	370	1	1 001	24 974:—	344
178 000:—							1	812	—	—	178 000:—	345
—							—	—	—	—	—	346
—							—	—	—	—	—	347
—							—	—	—	—	—	348
—							—	—	—	—	—	349
—							—	—	—	—	—	350
—							—	—	—	—	—	351
—							—	—	—	—	—	352
—							—	—	—	—	—	353
—							—	—	—	—	—	354
169 891:—							1	1 180	—	—	169 891:—	355
—							—	—	2	2 360	—	356
—							—	—	1	600	—	357
—							—	—	—	—	—	358
112 615:—							1	1 038	—	—	112 615:—	359
275 000:—							2	2 397	—	—	275 000:—	360
300 960:—							1	2 649	—	—	300 960:—	361
268 866:—							1	2 649	—	—	268 866:—	362
187 017:—							1	1 215	—	—	187 017:—	363
240 000:—							1	1 585	—	—	240 000:—	364
230 239:—							1	1 401	—	—	230 239:—	365
49 085:—							1	600	—	—	49 085:—	366
750 000:—							1	1 743	—	632 750:—	750 000:—	367
197 000:—							1	2 363	—	—	197 000:—	368
100 308:—							1	463	—	—	100 308:—	369
28 000:—							1	223	—	—	28 000:—	370
262 390:—							1	1 836	—	—	262 390:—	371
85 542:—							1	600	—	—	85 542:—	372
54 033:—							1	370	—	—	54 033:—	373
50 000:—							1	301	—	38 400:—	50 000:—	374
—							—	—	—	—	—	375
—							—	—	—	—	—	376
—							—	—	—	—	—	377
135 100:—							1	1 348	—	—	135 100:—	378
43 000:—							1	297	—	—	43 000:—	379
707 940:—							1	1 836	—	—	707 940:—	380
575 000:—							1	2 500	—	—	575 000:—	381
600 000:—							1	4 245	—	—	600 000:—	382
800 000:—							1	2 760	—	—	800 000:—	383
400 000:—							—	—	—	—	—	384
—							1	2 760	—	2 649	400 000:—	385

Taulu 9. (Jatk.)

Tab. 9. (Forts.)

Tähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Havn Le port	Määrämaa Destinationland Pays de destination	Satama Havn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförande Chargés	Painolastissa I barlast Sur lest	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförande Chargés	Painolastissa I barlast Sur lest	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts			
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets									Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
386	Italia — Italien	Fallonia	Amsterdam	1	2 605			344 634							1	2 605		344 634
387	»	Genova	Randers	1	590			148 252							1	590		148 252
388	»		Marseilles	1	590			115 200							1	590		115 200
389	»	Livorno	Tunis			1	1 585									1	1 585	
390	»	Neapel	Sfax			1	1 401									1	1 401	
391	»	Salerno	Constanza			1	4 245									1	4 245	
392	»	Spezia	Braila			1	2 500									1	2 500	
393	»	Trapani	Ruotsi — Sverige	1	1 215			303 010	1	649			131 288	2	1 864		434 298	
394	»	Venezia	Saksa — Tyskland	1	2 649			239 109						1	2 649		239 109	
395	»		Rumania — Rumänien			1	2 760									1	2 760	
396	Espanja — Spanien	Aguilas	Englanti — England	1	1 038			189 078						1	1 038		189 078	
397	»	Barcelona	Middlesbrough	1	809			135 780						1	809		135 780	
398	»		Hamburg	1	606			150 123						1	606		150 123	
399	»	La Coruna	Portugali — Portugal			1	611									1	611	
400	»	Huelva	Englanti — England	1	812			184 000						1	812		184 000	
401	»	Santander	Cardiff	1	611			69 340						1	611		69 340	
402	»		Ruotsi — Sverige			1	1 018									1	1 018	
403	Portugali — Portugal	Faro	Englanti — England	1	297			97 851						1	297		97 851	
404	»	Oporto	Cardiff	1	611			69 340						1	611		69 340	
405	Ranskan L. Afrika — Franska Västafrika	Dakar	Ranska — Frankrike	1	996			300 000						1	996		300 000	
406	Etelä-Afrika — Sydafrika	Durban	»	1	2 363			500 000						1	2 363		500 000	
407	»		Englanti — England	1	2 363			500 000						1	2 363		500 000	
408	»		Arabia — Arabien	1	2 500			450 000						1	2 500		450 000	
409	»		Brittiläinen Intia — Brittiska Indien	1	2 889	1	3 845	650 000						1	2 889	1	3 845	650 000
410	»		Singapore	1	2 733			615 666						1	2 733		615 666	
411	»		Colombo	1	2 571			500 924						1	2 571		500 924	
412	»	Luderitz Bay	Austraalia — Australien						1	1 743			681 250	1	1 743		681 250	
413	Tunisia — Tunisien	Sfax	Ranska — Frankrike	1	2 571			500 174						1	2 571		500 174	
414	Egypti — Egypten	Kosseir	Italia — Italien	1	2 500			650 000						1	2 500		650 000	
415	Eritrea (I.-Afrika — Ostaf.)	Massaua	Brittiläinen Intia — Brittiska Indien	1	2 889			650 000						1	2 889		650 000	
416	Ranskan L. Afrika — Franska Västafrika	Rufisque	Ranska — Frankrike	1	996			267 034						1	996		267 034	
417	Kanarian saaret — Kanariska öarna	Teneriffa	Afrika			1	996								1	996		
418	Marokko — Marocko	Kenitra	Espanja — Spanien			1	812								1	812		
419	Tunisia — Tunisien	Sfax	Englanti — England	1	1 401			303 521						1	1 401		303 521	
420	»	Tunis	Ranska — Frankrike	1	1 585			234 000						1	1 585		234 000	
421	Arabia — Arabien	Aden	Brittiläinen Intia — Brittiska Indien	2	6 416			1 208 001						2	6 416		1 208 001	
422	Brittiläinen Intia — Brittiska Indien	Bombay	Eritrea (I.-Afrika — Ostaf.)			1	2 889								1	2 889		
423	»	Bassein	Alankomaat — Nederlanderna	1	2 733			1 181 202						1	2 733		1 181 202	
424	»	Calcutta	Ranska — Frankrike	1	3 845			626 225						1	3 845		626 225	
425	»		Arabia — Arabien			1	3 845								1	3 845		
426	»	Colombo	»			1	2 571								1	2 571		
427	»	Karachi	Englanti — England	1	2 560			899 219						1	2 560		899 219	
428	»		Hull	1	2 889			800 000						1	2 889		800 000	
429	»	Negapatám	»	1	2 571			707 000						1	2 571		707 000	
430	Austraalia — Australien	Fremouth	Ranska — Frankrike	1	3 845			2 038 982						1	3 845		2 038 982	
431	»	Geelong	Britt. Intia — Britt. Indien	1										1				
432	»	Geraldton	Peru						1	2 154			852 000	1	2 154		852 000	
			Italia — Italien	1	4 245			2 500 000						1	4 245		2 500 000	

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de départ</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Koneella kulkevia Maskindrivna <i>Navires à force</i>				
				Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		
				Markkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Markkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	
433	Austraalia — Australien	Pt Lincoln	Peru	Callao				
434	»	»	Englanti — England	Lontoo — London				
435	»	»	»	Barry Dock				
436	»	Pt. Pirie	Peru	Callao				
437	»	Sydney	Englanti — England	Swansea				
438	»	Wallaroo	Alankomaat — Nederländerna	Rotterdam				
439	»	»	Englanti — England	Birkenhead				
440	»	»	»	Glasgow				
441	»	»	Alankomaat — Nederländerna	Amsterdam	1	23 63		
442	Argentina	La Plata	Englanti — England	Lontoo — London	1	4 245		
443	»	Rosario	Ranska — Frankrike	Marseilles	1	2 760		
444	»	San Nicolas	Italia — Italien	Genova	1	2 760		
445	»	»	Englanti — England	Swansea	1	2 571		
446	»	San Pedro	Irishin Vapaa-Valtio — Irländska Fristaten	Limerick	1	2 363		
447	Peru	Callao	Ranska — Frankrike	Dunkerque				
448	»	»	Kanada	Vancouver				
449	»	»	Austraalia — Australien	Pt. Lincoln				
450	Brasilia — Brasilien	Rio de Janeiro	Argentina	San Nicolas			1	2 363
451	Mexico	Tampico	E. Afrikan — Sydafrikan	Lorenzo Marques	1	2 500		
452	Jamaica	Black River	Ranska — Frankrike	St. Louis du Rhône				
453	Kanada	Vancouver	E. Afrikan — Sydafrikan	Port Natal				
454	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	Houston	Brasilia — Brasilien	Rio de Janeiro	1	2 363		
455	»	Baltimore	Mexico	Tampico			1	2 500
456	»	Gulfport	Alankomaat — Nederländerna	Delfzijl			1	1 230
457	»	Fernandina	Liettua — Litaunen	Memel	1	2 395		
458			Yhteensä — Summa — Total		335	390 153	211	219 313

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg <i>motrice</i>	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
	Bruttorekta Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>	Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	Bruttorekta Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttorekta Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttorekta Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
						Markkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Markkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
Smk. — Fmk.	Markkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Markkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk. — Fmk.	Markkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Markkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk. — Fmk.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	1	1 974	—	—	523 500:—	1	1 974	—	—	523 500:—
—	1	2 048	—	—	825 825:—	1	2 048	—	—	825 825:—
—	1	2 341	—	—	879 340:—	1	2 341	—	—	879 340:—
—	1	20 74	—	—	602 200:—	1	2 074	—	—	602 200:—
—	—	—	1	1 743	—	—	—	1	1 743	—
—	1	2 540	—	—	959 030:—	1	2 540	—	—	959 030:—
—	1	2 584	—	—	905 550:—	1	2 584	—	—	905 550:—
—	1	2 114	—	—	716 390:—	1	2 114	—	—	716 390:—
800 000:	1	—	—	—	—	1	2 363	—	—	800 000:—
1 000 000:	1	—	—	—	—	1	4 245	—	—	1 000 000:—
150 000:	1	—	—	—	—	1	2 760	—	—	150 000:—
350 000:	1	—	—	—	—	1	2 760	—	—	350 000:—
1 096 390:	1	—	—	—	—	1	2 571	—	—	1 096 390:—
750 000:	1	—	—	—	—	1	2 363	—	—	750 000:—
—	—	—	1	1 974	—	—	—	1	1 974	—
—	—	—	1	2 074	—	—	—	1	2 074	—
—	1	2 154	—	—	808 500:—	1	2 154	—	—	808 500:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—
625 000:	1	—	—	—	—	1	2 500	—	—	625 000:—
—	1	1 216	—	—	450 000:—	1	1 216	—	—	450 000:—
—	1	2 074	—	—	932 200:—	1	2 074	—	—	932 200:—
850 000:	1	—	—	—	—	1	2 363	—	—	850 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 230	—
590 956:—	1	—	—	—	—	1	2 395	—	—	590 956:—
65 471 986:—	55	52 044	36	21 024	17 613 692:—	390	442 197	247	240 337	83 085 678:—

Taulu 10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-
Tab. 10. Seglotionstidens längd år 1930 för handelsfar-
Tabl. 10. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais													Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandes			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton
Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1 1—30	3	332	159	5	167	117	171	10 504	9 977	179	11 003	10 253	2	739	362			
2 31—60	3	301	197	5	220	182	144	11 502	10 838	152	12 023	11 217	1	64	32			
3 61—90	16	1 862	1 138	10	411	327	222	16 323	15 195	248	18 596	16 660	2	252	169			
4 91—120	25	3 229	1 842	7	246	198	340	27 745	26 185	372	31 220	28 225	2	1 303	871			
5 121—150	56	7 922	4 879	21	931	773	578	41 940	39 548	655	50 793	45 200	7	3 581	2 415			
6 151—180	85	10 332	6 536	34	1 521	1 240	863	57 719	55 275	982	69 572	63 051	17	5 051	3 376			
7 181—210	126	13 168	7 872	38	1 483	1 166	468	34 111	32 333	632	48 762	41 371	20	4 523	2 870			
8 211—240	58	6 322	3 221	10	508	429	367	23 504	22 876	435	30 334	26 526	27	17 749	10 480			
9 241—270	15	1 965	889	3	128	104	245	16 726	16 048	263	18 819	17 041	13	6 597	4 234			
10 271—300	6	616	199				13	984	868	19	1 600	1 067	6	2 850	1 533			
11 301—330							1	223	204	1	223	204	3	3 673	2 090			
12 Koko vuosi — Året om Toute l'année	8	1 107	365				8	1 086	948	16	2 193	1 313	80	154 688	91 846			
13 Yht. — Summa — Total	401	47 156	27 297	133	5 615	4 536	3 420	242 367	230 295	3 954	295 138	262 128	186	201 070	120 278			

sisä vuonna 1930 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finländaise pendant l'année 1930, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger													Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers							Kaikkiaan I allt Grand total							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandes			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total			Kaikkiaan I allt Grand total						
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	
Vuorokautta Dygn — Jours	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37							
1 1—30								2	739	362									181	11 742	10 615	1						
2 31—60	1	95	87					2	159	119									154	12 182	11 336	2						
3 61—90	8	2 287	2 042					10	2 539	2 211									258	21 135	18 871	3						
4 91—120	10	2 223	1 912					18	3 526	2 783									390	34 746	31 008	4						
5 121—150	18	3 424	2 865					25	7 005	5 280									680	57 798	50 480	5						
6 151—180	28	10 129	8 649					45	15 180	12 025									1 028	85 579	75 832	6						
7 181—210	20	7 369	6 315					40	11 892	9 185									672	60 654	50 556	7						
8 211—240	14	6 144	5 196				1	776	683	42	24 669	16 359							477	55 003	42 885	8						
9 241—270	5	2 583	2 311				2	1 500	1 367	20	10 680	7 912							283	29 499	24 953	9						
10 271—300	2	3 961	3 331				1	783	694	9	7 594	5 558							28	9 194	6 625	10						
11 301—330										3	3 673	2 090							4	3 896	2 294	11						
12 Koko vuosi — Året om Toute l'année	5	11 179	9 734						85	165 867	101 580								6 255	514 152	355 235	12						
13 Yht. — Summa — Total	111	49 394	42 442						4 301	253 523	165 464								6 255	514 152	355 235	12						

Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö
 Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Tabl. 11. Équippage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Valliers	Proomuja — Pråmar Chalandis	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Päällikkö — Befälhavare <i>Capitaine</i>	401	128	—	529
2 I perämies — I styrman <i>I officier</i>	248	26	—	274
3 II perämies — II styrman <i>II officier</i>	38	—	—	38
4 III perämies — III styrman <i>III officier</i>	39	3	—	42
5 Konstaapeli — Konstaplar — <i>Constable</i>	21	3	—	24
6 Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentier</i>	6	4	—	10
7 Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Marin</i>	59	1	—	60
8 Matruuseja — Matrosar — <i>Mateot</i>	610	107	2 371	3 088
9 Puolimatruuseja (Lättmatruusi) — Lättmatrosar — <i>Novice</i>	26	8	—	34
10 Laivapoikia (Jungmanni) — Jungmän — <i>Pilotin</i>	55	10	—	65
11 Vastuunalainen konemestari — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chef mécanicien</i>	304	—	—	304
12 II konemestari — II maskinmästare — <i>II mécanicien</i>	132	—	—	132
13 III konemestari — III maskinmästare — <i>III mécanicien</i>	48	—	—	48
14 IV konemestari — IV maskinmästare — <i>IV mécanicien</i>	29	—	—	29
15 Tunkkimiehiä — Donkeymän — <i>Donkeyman</i>	14	—	—	14
16 Voitelijoita — Smörjare — <i>Graisseur</i>	28	—	—	28
17 Lämmittäjiä — Eldare — <i>Chauffeur</i>	379	—	—	379
18 Hiilenheitäjiä — Kollämpare — <i>Charbonnier</i>	1	—	—	1
19 Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister — <i>Employé de tel- graphie sans fil</i>	—	—	—	—
20 Pursieri, konttoristi: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	4	—	—	4
21 Purseri, konttoristi: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	12	—	—	12
22 Ravintoloitsija — Restauratris — <i>Restauratrice</i>	27	—	—	27
23 Ravintolan johtajat — Kosthållerska — <i>Ménagère</i>	19	—	—	19
24 Keittiöhenkilöitä: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	184	5	—	189
25 Keittiöhenkilöitä: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	4	2	—	6
26 Tarjoilijoita: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	30	—	—	30
27 Serveringspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	2	—	—	2
28 Siivoojia: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	27	2	—	29
29 Städningspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	3	2	—	5
30 Kaikkiaan — I allt — Grand total	2 750	301	2 371	5 422

vuonna 1930 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tan år 1930 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 pendant l'année 1930 selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Valliers	Proomuja — Pråmar Chalandis	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Valliers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
	186	112	—	298	6	7	13	840
	166	90	—	256	6	7	13	543
	108	27	—	135	6	7	13	186
	29	4	—	33	5	4	9	84
	27	50	—	77	—	—	—	101
	89	33	—	122	5	7	12	144
	59	1	—	78	6	7	13	151
	401	191	28	620	37	20	57	3 765
	232	168	—	400	7	36	43	477
	146	133	—	299	1	33	34	398
	164	—	—	164	6	—	6	474
	125	—	—	125	6	—	6	263
	73	—	—	73	6	—	6	127
	20	—	—	20	5	—	5	54
	69	5	—	74	6	3	9	97
	73	—	—	73	6	—	6	107
	458	—	—	458	38	—	38	875
	79	—	—	79	13	—	13	93
	41	—	—	41	5	—	5	46
	—	—	—	—	—	—	—	4
	8	—	—	8	—	—	—	20
	65	—	—	65	—	—	—	92
	26	—	—	26	—	—	—	45
	157	30	—	187	2	—	2	378
	78	62	—	140	10	13	23	169
	118	1	—	119	—	—	—	149
	20	—	—	20	8	—	8	30
	80	—	—	80	1	—	1	110
	7	4	—	11	—	—	—	16
	3 104	949	28	4 081	191	144	335	9 838