

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

MERENKULKU SJÖFART

**KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING**

VUONNA — ÅR

1933

UUSI SARJA — NY SERIE

16 a.

HELSINKI 1935

VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO 1935.

Sisälllys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i>	5	kaan v. 1933 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1933 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1933	26
<i>Résumé en français</i>	25	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1933 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1933 enligt där- om från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1933, selon les indications des armateurs	28
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>		6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1933 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1933 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	38
Taulu — Tab. — Tabl.		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1933, jaettuina eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1933, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1933, selon les indications des armateurs	60
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1933 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1933. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1933	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1933 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1933 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1933 ..	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1933 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1933 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1933	18		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mu-			

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1933 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttografter år 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1933, selon les indications des armateurs	62	82
9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1933 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1933 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1933, exprimée en jours, selon les indications des armateurs		82
10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1933 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1933, selon les indications des armateurs		84

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen raha-arvosta, rahtituloista ja väestöstä vuonna 1933 liittyy kertomukseen vuodelta 1932.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on aluksista, joita käytetään kauppamerenkulkuun ja joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekistereitä. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Alle 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukoihin.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuoden 1933 lopussa kauppalaivasto käsitti 4 083 alusta, bruttovetomäärältään

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1933 ansluter sig till den för år 1932 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton registreringspliktiga. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal och ingå icke i tabellerna.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Handelsflottan omfattade vid utgången av år 1933 4 083 fartyg med en samman-

726 229 ja nettovetomäärältään 528 940 rekisteritönniä. Vuoden 1932 lopussa kauppa-laivastossa oli 4 406 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 723 813 ja nettovetomäärä 541 829 rekisteritönniä.

Kauppalaivaston suuruus kertomusvuoden alussa ja lopussa sekä sen väheneminen tai lisääntyminen selviävät seuraavasta yhdistelmästä.

lagd dräktighet av 726 229 brutto- och 528 940 nettoregisterton. Vid utgången av år 1932 omfattade handelsflottan 4 406 fartyg om sammanlagt 723 813 brutto- och 541 829 nettoregisterton.

Fartygsbeståndet i början och slutet av redogörelseåret ävensom minskningen och ökningen framgår av följande sammanställning.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1933 tapahtuneet muutokset.
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1933.*

Vuoden alussa — Vid årets början:

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	530	355 713	210 976
Moottorialuksia — Motorfartyg	163	30 439	19 000
Purjealuksia — Segelfartyg	256	78 786	66 762
Proomuja — Pråmar	3 457	258 875	245 091
Yhteensä — Summa	4 406	723 813	541 829

Vähentynyt (--) tai lisääntynyt (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	+ 5	+ 30 013	+ 13 172
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 2	— 1 867	— 1 691
Purjealuksia — Segelfartyg	— 14	— 5 655	— 5 064
Proomuja — Pråmar	— 312	— 20 075	— 19 306
Yhteensä — Summa	— 323	+ 2 416	— 12 889

Vuoden lopussa — Vid årets slut:

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	535	385 726	224 148
Moottorialuksia — Motorfartyg	161	28 572	17 309
Purjealuksia — Segelfartyg	242	73 131	61 698
Proomuja — Pråmar	3 145	238 800	225 785
Yhteensä — Summa	4 083	726 229	528 940

Alusten luku väheni vuoden 1933 aikana 323 eli 7.3 %, kun taas bruttotonnimäärä lisääntyi 2 416 tonnia. Kuten taulu 1 lähemmin osoittaa, alusten kokonaisluku väheni 412 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 49 334 rekisteritonnia, ja lisää tuli 89 alusta, bruttovetomäärältään 51 750 rekisteritonnia. Tällöin on kuitenkin huomattava, että vähenneiden alusten lukuun sisältyy m. m. 369 proomua, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 24 599 rekisteritonnia. Jos proomuja, joita suurimmaksi osaksi käytetään muunlaiseen tarkoitukseen kuin muita aluksia, joskin ne rekisteröimispakon alaisina ollen on sisällytetty tilastoon, ei oteta huomioon, muuttuu asian laita suuresti. Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealukset, lisääntyi kertomusvuonna 22 491 brutto- ja 6 417 nettotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Verrattaessa erilaisten alusten vetomääriä toisiinsa, havaitaan, että höyryaluksien suhteellinen merkitys on yhä lisääntynyt, kuten nähdään seuraavista bruttovetomääriä valaisevista luvuista:

	Höyry- alukset Angfartyg	Moottori- alukset Motor- fartyg	Purje- alukset Segel- fartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
1933	53.1	3.9	10.1	32.9	100.0
1932	49.1	4.2	10.9	35.8	100.0
1931	42.6	3.4	11.9	42.1	100.0
1930	40.9	3.7	11.8	43.6	100.0
1929	37.8	3.6	12.6	46.0	100.0
1928	35.8	3.8	13.4	47.0	100.0
1913 ¹⁾	17.7		82.3		100.0

¹⁾ Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja

Fartygsantalet nedgick under året med 323 eller 7.3 %, medan bruttotontalet ökades med 2 416 ton. Såsom närmare framgår av tab. 1, framkommer dessa siffror såsom netto av en total minskning å 412 fartyg om 49 334 bruttoton samt en total ökning å 89 fartyg om 51 750 bruttoton. Härvid är dock att märka, att minskningen bl. a. omfattade 369 pråmar om sammanlagt 24 599 bruttoton. Medräknas icke pråmarna, som till övervägande del användas för annat ändamål än övriga fartyg, om de också äro registreringspliktiga och på denna grund medtagits i denna redogörelse, ställer sig förhållandet annorlunda. Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en nettoökning om 22 491 brutto- och 6 417 nettoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företedde fortfarande förskjutning till förmån för ångfartygen, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotontalet, utvisa:

¹⁾ Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och se-

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli ensi kerran vähän enemmän kuin puolet koko kauppalaivaston vetomäärästä. V. 1932 höyry- ja moottorialusten osalle tuli yhteensä 53.3 % koko vetomäärästä eli suunnilleen yhtä paljon kuin nyt yksistään höyryalusten osalle. On kuitenkin huomattava, että moottorialuksiin luetaan varsinaisten moottorialusten lisäksi myöskin apumoottorilla varustetut purjealukset. Jos proomuja ei oteta huomioon, muuttuu eri aluslajien suhde seuraavaksi:

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottori- alukset Motorfartyg %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1933	79.1	5.9	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	25.2	100.0

Näin laskien tulee höyryalusten osalle noin $\frac{8}{10}$ koko kauppalaivaston vetomäärästä.

Under redogörelseåret nådde ångfartygen för första gången upp till något mer än hälften av det totala tonnaget. År 1932 representerade ång- och motorfartygen sammanlagt 53.3 % av tonnaget eller ungefär samma andel som ångfartygen nu ensamma. Härvid bör dock märkas att till motorfartygen hänföres förutom egentliga motordrivna fartyg även segelfartyg med hjälpmaskin. Medräknas icke prämarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

Enligt detta beräkningssätt representera ångfartygen $\frac{8}{10}$ av handelsflottan.

purjealuksiin, jolloin viimeksimainittuihin luettiin myöskin proomut, osaksi sen tähden, että tietoja vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä puuttuu, joten suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun koneella kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

gelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade jämväl prämarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotonalet för år 1913, varför procenttalen bygga på nettotonalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotonalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tonalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

Kauppalaivaston väheneminen v. 1933. — Fartygsbeståndets minskning år 1933.

	Haaksirikkou- tuneet Förolyckade		Ulkomaille myydyt Försålda till utlandet		Hylyksi tuomi- tut tai poistetut Kondemnerade eller slojade		Udestaan rakennetut tai mitatut Förbyggda eller ommäta		Muusta syystä poistetut Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa							
	Luku — Antal	Nettonomia Netton	Luku — Antal	Bruttotomia Bruttoton	Luku — Antal	Nettonomia Netton	Luku — Antal	Bruttotomia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotomia Bruttoton	Luku — Antal	Nettonomia Netton	Luku — Antal	Bruttotomia Bruttoton				
Höyryaluksia																		
Ångfartyg	—	—	5	6 788	14	4 063	2	7 524	1	168	22	16 514	13 508					
Moottorialuksia																		
Motorfartyg	2	2 071	—	—	4	459	—	8	83	—	6	2 538	1 985					
Purjealuksia — Segel- fartyg	5	1 454	—	—	6	4 114	3	95	286	1	20	15	5 683	5 112				
Proomuja — Pråmar	4	571	—	—	—	—	—	19	46	2	657	369	24 599	23 602				
Yhteensä — Summa	11	4 096	3 337	5	6 788	4 063	387	29 959	27 628	5	7 646	8 407	4	845	772	412	49 334	44 207
1932 Yht. — Summa	10	3 605	3 133	3	2 187	1 419	136	16 205	13 814	30	3 177	2 980	111	11 708	10 184	290	36 882	31 530

Kauppalaivasto väheni kaikkiaan 49 000 Den totala minskningen, som omfattade bruttotomia eli 12 500 tonnia enemmän 49 000 bruttoton, översteg med 12 500 ton kuin v. 1932; tämän aiheuttivat noin kuu- motsvarande minskning år 1932 och hän-

delta kymmenesosalta hylyksi tuomitut ja poistetut alukset. Hylyksi tulleista tai poistetuista aluksista oli 23 352 bruttotonnia eli lähes $\frac{8}{10}$ proomuja. Näiden väheneminen oli kuitenkin suureksi osaksi näennäistä, sillä useimmat nyt poistetuista proomuista eivät ole vuosikausiin olleet olemassakaan. Uudestimitauksen johdosta kauppalaivasto väheni 7 646 brutto- ja 8 407 nettotonnia, miltei yksinomaan höyryaluksia. Ulkomaille myynnin johdosta väheni kauppalaivasto 6 788 tonnia ja haaksirikkoutumisen vuoksi 4 096 tonnia.

förde sig till omkring sex tiondedelar till kondemnerat och slopat tonnage. Av det kondemnerade eller slopade tonnaget utgjordes 23 352 bruttoton eller inemot $\frac{8}{10}$ av prämar. Denna minskning var dock till avsevärd del skenbar, i det att flertalet avförda prämar sedan årtal icke existerat. Minskningen genom ommätning utgjorde 7 646 brutto- och 8 407 nettoton och omfattade så gott som enbart ångfartyg. Genom försäljning till utlandet reducerades handelsflottan med 6 788 ton och genom förölyckande med 4 096 ton.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1933. — Fartygsbeståndets ökning år 1933.

	Kotimaassa rakennetut Nybygda inom landet			Ulkomailta ostetut Förvärvade från utlandet			Uudestaan rakennetut tai mitatut Förbyggda eller ommätta			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg..	4	575	354	22	45 752	26 202	1	200	124	27	46 527	26 680
Moottorialukset — Motorfartyg	—	—	—	2	521	230	2	150	64	4	671	294
Purjealukset — Segelfartyg..	—	—	—	—	—	—	1	28	48	1	28	48
Proomut — Prämar	50	3 013	2 874	4	1 313	1 208	3	198	214	57	4 524	4 296
Yhteensä — Summa	54	3 588	3 228	28	47 586	27 640	7	576	450	89	51 750	31 318
1932 Yht. — Summa	20	1 463	1 302	48	101 966	63 609	35	5 312	4 278	103	108 741	69 189

Lisäätulleiden alusten vetomäärä oli kertomusvuonna 51 750 bruttotonnia eli siis huomattavasti pienempi kuin vuoden 1932 vastaava luku, 108 741 tonnia. Lisämäärästä oli 92.0 % ulkomailta ostettuja aluksia. Käytetyn tonniston hankkiminen, yhteensä 47 586 bruttotonnia, siis kertomusvuonna edelleen jatkui, joskaan ei samassa määrin kuin vuonna 1932. Näistä ulkomailta ostetuista aluksista oli 45 750 bruttotonnia höyryaluksia, 521 bruttotonnia moottorialuksia ja 1 313 bruttotonnia proomuja. Kotimaassa rakennettujen alusten vetomäärä oli 3 588 bruttotonnia, ja niitä oli 4 pienehköä höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 575 bruttotonnia, ja 50 proomua, joiden vetomäärä oli yhteensä 3 013 bruttotonnia. Uudestaan rakennettuja ja mitattuja aluksia tuli lisää 576 bruttotonnia.

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget omfattade 51 750 bruttoton och understeg avsevärt motsvarande siffror för år 1932, som utgjorde 108 741 ton. Ökningen hänförde sig till 92.0 % till från utlandet förvärvat tonnage. Inköpen av använt tonnage, sammanlagt 47 586 bruttoton, fortgick sålunda under redogörelseåret om också icke i samma omfattning som år 1932. Detta från utlandet inköpta tonnage omfattade 45 750 bruttoton ångfartyg, 521 bruttoton motorfartyg och 1 313 bruttoton prämar. Nybyggnaderna inom landet, som utgjorde 3 588 bruttoton, omfattade 4 mindre ångfartyg om sammanlagt 575 bruttoton och 50 prämar om sammanlagt 3 013 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkom 576 bruttoton.

Kauppalaiivaston suuruus vv. 1918—1933. — Handelsflottans omfattning åren 1918—1933.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia Motorfartyg			Purjealuksia Segelfartyg			Proomuja Prämar			Yhteensä — Summa				Nousu tai lasku Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettonnia Nettoton		Muunnet- tua tonnia Förmed- lade ton	%
															Todellista Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmed- lade ¹⁾		
1918..	765	.	89 810	99	.	8 908	1 166	.	146 240	3 118	.	287 690	5 148	.	532 648	243 361	+ 18 531	+ 8.2
1919..	809	.	92 659	110	.	12 311	1 118	.	140 162	3 321	.	293 258	5 358	.	538 390	249 443	+ 6 082	+ 2.5
1920..	809	.	88 381	123	.	16 793	788	.	101 838	3 185	.	277 059	4 905	.	484 071	231 473	-17 970	- 7.2
1921..	795	.	91 063	127	.	19 235	701	.	96 878	3 270	.	274 822	4 893	.	481 998	234 198	+ 2 725	+ 1.2
1922..	637	.	88 097	125	.	16 975	633	.	91 885	3 470	.	282 592	4 865	.	479 549	229 898	- 4 300	- 1.8
1923..	598	.	88 639	116	.	15 634	615	.	94 205	3 633	.	290 609	4 962	.	489 087	232 544	+ 2 646	+ 1.2
1924..	575	.	92 802	107	.	14 333	590	.	87 870	3 648	.	287 435	4 920	.	482 440	232 237	- 307	- 0.1
1925..	568	.	105 335	96	.	13 204	543	.	83 982	3 691	.	285 967	4 898	.	488 488	241 855	+ 9 618	+ 4.1
1926..	547	.	109 711	91	.	11 224	520	.	80 742	3 833	.	290 012	4 991	.	491 689	244 520	+ 2 665	+ 1.1
1927..	558	.	130 367	103	.	13 118	513	.	79 964	4 160	.	306 965	5 334	.	530 414	272 461	+27 941	+11.4
1928..	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	481	92 020	78 853	4 205	323 614	307 120	5 394	688 234	547 364	290 049	+17 588	+ 6.5
1929..	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	439	88 077	75 684	4 197	320 422	303 864	5 360	696 731	551 090	298 058	+ 8 009	+ 2.8
1930..	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	328	77 375	66 025	3 787	285 663	270 613	4 802	654 668	510 080	285 655	-12 403	- 4.2
1931..	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	279	78 098	66 725	3 642	274 365	259 958	4 593	651 954	504 170	286 381	+ 726	+ 0.3
1932..	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	256	78 786	66 762	3 457	258 875	245 091	4 406	723 813	541 829	333 927	+47 546	+16.6
1933..	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	242	73 131	61 698	3 145	238 800	225 785	4 083	726 229	528 940	337 285	+ 3 358	+ 1.0

1) Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottorialusten nettotonnilukuun $\frac{1}{3}$ purjealusten ja proomujen nettotonniluvusta.

1) Ång- och motorfartygens nettototal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens och prämarnas.

Muunnettu tonniluku on lisääntynyt Det förmedlade tontalet ökades med 3 358
3 358 tonnia eli 1.0 % . eller 1.0 %.

*Kauppaläivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1933. — Handelsflottans för-
delning på olika storleksgrupper år 1933.*

Höyryaluksia — Ångfartyg		Luku	Bruttotonnia	Nettotonnia
		Antal	Bruttoton	Nettoton
19— 199	bruttotonnia — bruttoton ...	338	41 633	23 810
200— 499	” ” ...	45	12 454	6 414
500— 999	” ” ...	24	17 990	9 315
1 000—1 999	” ” ...	52	73 715	41 942
2 000—2 999	” ” ...	42	98 299	56 293
3 000—3 999	” ” ...	15	52 953	32 491
4 000—4 999	” ” ...	17	76 085	46 428
5 000—5 999	” ” ...	1	5 417	3 210
6 000—6 999	” ” ...	—	—	—
7 000 ja yli	— och däröver	1	7 180	4 245
Yhteensä — Summa		535	385 726	224 148

Moottorialuksia — Motorfartyg		Luku	Bruttotonnia	Nettotonnia
		Antal	Bruttoton	Nettoton
19— 199	bruttotonnia — bruttoton ...	129	9 133	5 724
200— 499	” ” ...	26	9 203	5 958
500— 999	” ” ...	4	2 463	1 431
1 000—1 999	” ” ...	1	1 224	463
6 000—6 999	” ” ...	1	6 549	3 733
Yhteensä — Summa		161	28 572	17 309

Purjealuksia — Segelfartyg		Luku	Bruttotonnia	Nettotonnia
		Antal	Bruttoton	Nettoton
19— 199	bruttotonnia — bruttoton ...	178	9 809	7 994
200— 499	” ” ...	32	10 145	8 598
500— 999	” ” ...	11	7 335	6 356
1 000—1 999	” ” ...	9	13 624	11 708
2 000—2 999	” ” ...	9	22 924	19 157
3 000—3 999	” ” ...	3	9 294	7 885
Yhteensä — Summa		242	73 131	61 698

Proomuja — Prämar		Luku	Bruttotonnia	Nettotonnia
		Antal	Bruttoton	Nettoton
19— 199	bruttotonnia — bruttoton ...	3 073	206 851	196 332
200— 499	” ” ...	43	12 927	11 934
500 ja yli	— och däröver	29	19 022	17 519
Yhteensä — Summa		3 145	238 800	225 785
Kaikkiaan — I allt		4 083	726 229	528 940

Kun vertaa höyry- ja moottorialusten vetomäärien jakaantumista eri suuruusryhmiin, huomaa, että samoin kuin v. 1932 höyryalusten osuus suurempien vetomäärien ryhmässä on lisääntynyt.

Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealukset, käsitti 938 alusta, joiden vetomäärä oli yhteensä 487 429 bruttotonnia. Alusten lukumäärästä oli 31.2 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 200 rekisteritonna tai enemmän. Alusten vetomäärästä oli sitä vastoin 87.6 % tämän rajan yläpuolella. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli 89 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 278 701 rekisteritonna. Tämä tonniluku oli huomattavasti enemmän kuin puolet varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä. Suurin höyryalus oli bruttovetomäärältään 7 180 ja suurin moottorialus 6 549 rekisteritonna.

Beträffande tonnagens fördelning på olika dräktighetsgrupper inträffade liksom år 1932 i fråga om ångfartygen en avgjord förskjutning till förmån för de större dräktighetsgrupperna.

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen omfattade 938 fartyg om sammanlagt 487 429 bruttoton. Efter antalet räknat hade 31.2 % av fartygen en dräktighet av 200 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonalet hänförde sig däremot 87.6 % till fartyg, som lågo över denna storleksgräns. Sammanlagt 89 fartyg om 278 701 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver. Detta tonnage utgjorde sålunda betydligt mer än hälften av det egentliga handels tonnaget. Det största ångfartyget mätte 7 180 bruttoton och det största motorfartyget 6 549 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1933.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1933.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	107	96 772	115	18 950	222	115 722
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	302	268 278	11	1 726	313	270 004
		409	365 050	126	20 676	535	385 726
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	12	10 761	97	13 026	109	23 787
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	9	1 500	43	3 285	52	4 785
		21	12 261	140	16 311	161	28 572
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	—	—	84	15 718	84	15 718
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	23	46 723	135	10 690	158	57 413
		23	46 723	219	26 408	242	73 131
Proomuja Prämar	{ 1—20 v. 1—20 år }	84	10 582	2 521	182 360	2 605	192 942
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	72	15 519	468	30 339	540	45 858
		156	26 101	2 989	212 699	3 145	238 800
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år }	203	118 115	2 817	230 054	3 020	348 169
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	406	332 020	657	46 040	1 063	378 060
		609	450 135	3 474	276 094	4 083	726 229
Kaikkiaan — I allt		609	450 135	3 474	276 094	4 083	726 229

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka suurimmaksi osaksi ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 87.0 %, muun osan ollessa puisia aluksia. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä oli 31.8 % korkeintaan 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 68.2 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli korkeintaan 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 30.0 %, moottorialusten vetomäärästä 83.3 % ja purjealusten vetomäärästä 21.5 %. Höyry- ja purjealukset ovat siis suurimmalta osalta 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Vuoteen 1932 verrattaessa havaitaan 21 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien alusten vetomäärän jonkin verran lisääntyneen kaikissa alusryhmissä.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Katsomatta rakennusaineeseen Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	892	164	720
Moottorialuksia — Motorfartyg	584	116	177
Purjealuksia — Segelfartyg	2 031	120	302
Katsomatta alusten laatuun — Oavsett fartygens art	936	131	520

Kauppalaivaston jatkuvan koneellistumisen johdosta alusten keskimääräinen vetomäärä on lisääntynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 520 rekisteritonna; vuonna 1932 se oli 490 rekisteritonna. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 892, moottorialusten 584 ja purjealusten 2 031 rekisteritonna. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn och stålfartygen 87.0 % av handels tonnaget, medan återstoden utgjordes av träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage med 31.8 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 68.2 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ängfartygen till 30.0 % av tonnaget, motorfartygen till 83.3 % och segelfartygen till 21.5 % gruppen 20 år och därunder. Ängfartygen och segelfartygen omfattade således till övervägande del tonnage äldre än 20 år. Jämfört med år 1932 hade tonnaget om 21 år och däröver något ökat inom samtliga fartygsgrupper.

Fartygens medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

Genom den fortgående mekaniseringen av handelsflottan har fartygsenheternas genomsnittsdraught ökat. Bruttodraughten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan 520 ton mot 490 ton år 1932. Härvid ha prämarna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldraughten: ängfartyg 892, motorfartyg 584 och segelfartyg 2 031. Genomsnittsdraughten för fartyg av trä var självfallet avsevärt

huomattavasti pienempi. Proomujen keski- mindre. Prämarnas medeldräktighet var määräinen vetomäärä oli muuttumaton eli oförändrad eller 75 ton. 75 rekisteritonnia.

Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1933.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1933.

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	410	76.6	367 551	95.3	125	23.4	18 175	4.7
Moottorialuksia — Motorfartyg	63	39.1	19 242	67.3	98	60.9	9 330	32.7
Purjealuksia — Segelfartyg	88	36.4	57 616	78.8	154	63.6	15 515	21.2
Proomuja — Pråmar	1 838	58.4	129 128	54.1	1 307	41.6	109 672	45.9
Yhteensä — Summa	2 399	58.8	573 537	79.0	1 684	41.2	152 692	21.0

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle samoin kuin v. 1932. Bruttotonniluvusta oli kaupungeissa 79.0 % ja maaseudulla 21.0 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret densamma som år 1932. Av bruttotantalet hänförde sig 79.0 % till städerna och 21.0 % till landsorten.

Kauppalaivaston suuruus v. 1933 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1933 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	209 681	9 188	1 334	4 310	224 513
Viipuri — Viborg	14 058	795	619	30 512	45 984
Maarianhamina — Mariehamn	22 244	4 819	46 722	—	73 785
Uusikaupunki — Nystad	26 367	—	1 252	961	28 580
Turku — Åbo	29 163	416	205	2 929	32 713
Savonlinna — Nyslott	8 681	—	—	15 099	23 780
Rauma — Raumo	3 821	1 439	3 233	9 517	18 010
Lappee — Lappvesi	418	112	—	14 196	14 726
Parainen — Pargas	1 948	1 416	854	9 495	13 713
Loviisa — Lovisa	10 095	163	42	5 048	15 348
Kuopio	5 112	—	—	5 027	10 139
Pori — Björneborg	7 806	—	—	7 785	15 591
Koivisto — Björkö	5 594	744	2 721	1 509	10 568
Oulu — Uleåborg	3 931	—	—	6 766	10 697

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 14 ja v. 1932 13. Kemiä, joka v. 1932 proomutonnistonsa ansiosta joutui tähän ryhmään, ei yhdistelmässä enää ole. Uusia ovat luettelossa tällä kertaa Koivisto ja Oulu. Edellisellä paikkakunnalla olivat valta-ase-massa höyryalukset, jälkimmäisellä proomut.

Jos proomuja ei oteta huomioon, oli ensi sijalla Helsinki, jonka osalle tuli 45.2 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina, 15.1 %, Turku, 6.1 %, Uusikaupunki, 5.7 %, Viipuri, 3.2 % ja Loviisa, 2.1 %. Nämä kaupungit edustavat kolmea neljänestä koko varsinaisesta meritonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 60 % koko vetomäärästä.

Kauppa-alusten käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 4 206 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 525 332 rekisteritonnia. Näistä on ollut liikenteessä 3 608 alusta, nettovetomäärältään 477 852 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 598 alusta, joiden vetomäärä oli 47 480 nettotonnia, näistä 68 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 7 658 nettotonnia, 15 purjealusta, 2 009 nettotonnia sekä 515 proomua, 37 813 nettotonnia.

Under redogörelseåret uppvisade 14 orter mot 13 föregående år ett bruttotonnage om mer än 10 000 register-ton. Kemi, som år 1932 genom sitt prämtonnage kom att tillhöra denna grupp, återfinnes icke längre i sammanställningen. Nya i förteckning äro denna gång Björkö och Uleåborg. På den förra orten dominerade ångfartygen, på den senare prämtonnaget.

Om prämarna icke medräknas, intages främsta rummet av Helsingfors med 45.2 % av hela tonnaget. Därefter följer Mariehamn med 15.1 %, Åbo med 6.1 %, Nystad med 5.7 %, Viborg med 3.2 % och Lovisa med 2.1 %. Sammanlagt representera dessa städer tre fjärdedelar av det sjögående tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 60 % av det totala tonnaget.

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 4 206 fartyg med en nettodräktighet om 525 332 ton. Av dessa voro 3 608 fartyg om 477 852 nettoton i gång. Upplagda ha legat 598 fartyg om 47 480 nettoton, därunder 68 maskindrivna fartyg om 7 658 nettoton, 15 segelfartyg om 2 009 nettoton samt 515 pramar om 37 813 nettoton.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1933. — Handelsflottans användning år 1933.

	Koneella kulk. aluksia — Maskind. fart.		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pramar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	337	21 305	96	3 236	2 835	191 020	3 268	215 561
Suomen ja ulkomaiden välillä — Mellan Finland och utlandet	227	184 803	97	48 708	1	673	325	234 184
Ulkomaiden satamain välillä — Mellan utländska hamnar	12	22 064	3	6 043	—	—	15	28 107
Seisonet — Upplagda	68	7 658	15	2 009	515	37 813	598	47 480
Kaikkiaan — I allt	644	235 830	211	59 996	3 351	229 506	4 206	525 332

Vuoteen 1932 verrattuna on kertomusvuonna riisuttuna ollut tonnisto huomattavasti vähentynyt. Riisuttuina olleita koneella kulkevia ja purjealuksia oli vähän; suurin osa näistä lienee ollut aluksia, jotka eivät olleet liikenteessä korjauksen vuoksi tai merikelpoisuuden puutteessa. Samoin lienee suurin piirtein proomujen laita.

Mitä tulee liikenteeseen voi todeta Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneen tonniston jatkuvasti lisääntyneen yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineen tonniston kustannuksella. Suurin osa koneella kulkevasta ja purjealustonnistosta eli 81.0 % edellisestä sekä 84.0 % jälkimmäisestä oli Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä sekä vastaavasti 9.7 % ja 10.4 % yksinomaan ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä, muun osan liikennöidessä Suomen satamien välillä.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. 337 koneella kulkevaa alusta — koko luku 576 — liikennöi Suomen satamien välillä, 227 Suomen ja ulkomaiden satamien välillä sekä 12 alusta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut — niiden koko lukumäärän ollessa 196 — olivat 96, 97 ja 3.

Jämfört med år 1932 visade det under redogörelseåret upplagda tonnaget en avsevärd minskning. Det upplagda maskindrivna och segelfartygstonnaget var obetydligt och torde till övervägande del omfattat fartyg som för reparation eller på grund av bristande sjöduglighet icke varit i trafik. Beträffande prämarna torde i stort sett fallet varit detsamma.

Beträffande olika slag av fart inträffade en fortsatt förskjutning till förmån för det i fart mellan Finland och utlandet insatta tonnaget på bekostnad av tonnaget i trafik enbart mellan främmande hamnar. Övervägande delen av det maskindrivna och segelfartygstonnaget eller 81.0 % av det förra och 84.0 % av det senare var i trafik mellan Finland och utlandet samt resp. 9.7 och 10.4 % i fart enbart emellan utländska hamnar, medan återstoden gick mellan finska hamnar.

Tages antalet fartyg i betraktande är förhållandet ett annat. Sålunda gingo 337 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande 576 — mellan finska hamnar, 227 mellan Finland och utlandet samt 12 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 196 — utgjorde motsvarande siffror 96, 97 och 3.

Kauppalavaston käyttäminen vuosina 1929—1933. — Handelsflottans användning under åren 1929—1933.

	1933		1932		1931		1930		1929	
	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton	Luku — Antal	Nettonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	3 268	215 561	3 311	218 028	3 588	237 848	3 954	262 128	4 238	285 089
Suomen ja ulkomaiden välillä — Mellan Finland och utlandet	325	234 184	291	199 741	294	171 479	301	165 464	312	152 354
Ulkomaiden satamain välillä — Mellan utländska hamnar	15	28 107	18	38 125	8	20 283	13	28 903	19	38 825
Seisoneet — Upplagda	598	47 480	814	70 442	665	56 120	480	40 271	238	30 221
Yhteensä — Summa	4 206	525 332	4 434	526 336	4 555	485 730	4 748	496 766	4 807	506 489

Varustajien antamien tietojen mukaan kauppalaivaston raha-arvo oli vuoden 1933 lopussa 685 697 000 mk. Kun vastaava arvo v. 1932 oli 653 715 000 mk, oli se näin ollen noussut 31 982 000 mk eli 4.9 %.

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig värdet av handelsflottan vid utgången av år 1933 till 685 697 000 mk. Då motsvarande värde år 1932 uppgivits till 653 715 000 mk, utgjorde värdeökningen 31 982 000 mk eller 4.9 %.

Kauppalaivaston raha-arvo vuosina 1918—1933. — Handelsflottans värde åren 1918—1933.

Vuosi År	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Smk — Fmk	Purjealukset Segelfartyg Smk — Fmk	Proomut Pråmar Smk — Fmk	Yhteensä Summa Smk — Fmk
1933	576 991 800	31 669 300	77 036 067	685 697 167
1932	539 421 112	32 588 200	81 705 804	653 715 116
1931	449 967 730	31 079 000	92 013 379	573 060 109
1930	505 179 276	36 974 700	101 500 484	643 654 460
1929	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonnoususta tuli 37.5 milj. mk koneella kulkevien alusten osalle. Purjealusten ja proomujen raha-arvo aleni vastavasti 0.9 milj. ja 4.7 milj. mk.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle raha-arvo jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien raha-arvo oli 150.1 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavien 467.9 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöivien 38.3 milj. mk ja seisonien aluksien 29.4 milj. mk.

Raha-arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtu-

Värdeökningen hänför sig med 37.5 milj. mk till maskindrivna fartyg. Segelfartygens och pråmarnas värde nedgick med resp. 0.9 milj. och 4.7 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 150.1 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemsk fart, 467.9 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 38.3 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 29.4 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutnin-

nut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten arvo laski 25.3 %:sta (v. 1932) 21.9 %:iin (v. 1933), kun taas Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten arvo nousi 63.5 %:sta 68.2 %:iin. Yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten arvo aleni 6.5 %:sta 5.6 %:iin. Riisuttuina olleiden alusten suhteellinen arvo pysyi melkein muuttumattomana. Huomaamme tämän vastaavan edellä esitettyä kauppalaivaston jakaantumista erilaisen liikenteen osalle.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

gar. Värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar nedgick från 25.3 % år 1932 till 21.9 % år 1933. Värdet för tonnaget i fart mellan hem- och utlandet ökades från 63.5 % till 68.2 %. Värdet för tonnaget i fart mellan främmande hamnar minskades från 6.5 % till 5.6 %. Det relativa värdet för det upplagda tonnaget var ungefär oförändrat. Vi finna här en motsvarighet till den ovan nämnda fördelningen av tonnaget på olika slag av trafik.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erlaista liikennettä harjoittaneiden alusten raha-arvo vuosina 1929—1933.

De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1929—1933.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkom. välisessä liikenteessä	Ulkomaisessa liikenteessä	Seisoneet Upplagda	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	milj. mk	milj. mk
1933	150.1	467.9	38.3	29.4	685.7
1932	165.6	414.8	42.7	30.6	653.7
1931	187.5	333.5	24.5	27.5	573.0
1930	222.6	372.0	32.2	16.9	643.7
1929	231.7	377.1	32.2	8.5	649.5

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttoregisteritonnia kohti oli: koneella kulkevien aluksien 1 443 markkaa, purjealusten 447 markkaa ja proomujen 318 markkaa, vastaavien arvojen ollessa vuonna 1932 1 470, 443 ja 317 markkaa. Koneella kulkevien aluksien keskimääräinen arvo on siten jonkin verran alentunut, kun taas purjealuksien on lisääntynyt. Proomujen keskimääräinen arvo pysyi melkein samana.

Kauppa-aluksiin myönnettyt kiinnitykset käyvät selville seuraavasta yhdistelmästä.

Medelvärdet per bruttoregisteriton utgjorde för de olika slagen av fartyg: maskindrivna fartyg 1 443 mk, segelfartyg 447 mk och pråmar 318 mk mot resp. 1 470, 443 och 317 mk år 1932. Genomsnittsvärdet hade sålunda något nedgått för maskindrivna fartyg, men ökats för segelfartygen. Pråmarnas genomsnittsvärde var så gott som oförändrat.

I handelsflottan tagna inteckningar framgår av följande tablä:

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk
Vuoden alussa—Vid årets ingång	123	54 152 151	13	2 385 000	8	975 500	163	7 491 500	307	65 004 151
Lasku — Minskning	18	3 956 863	1	80 000	7	875 500	6	515 000	32	5 427 363
Nousu — Ökning	35	11 797 500	8	680 500	1	17 000	—	—	44	12 495 000
Vuoden lopussa—Vid årets utgång.....	140	61 992 788	20	2 985 500	2	117 000	157	6 976 500	319	72 071 788

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 86.0 % oli otettu höyryaluksiin, 4.1 % moottorialuksiin, 0.2 % purjealuksiin ja 9.7 % proomuihin.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 86.0 % belöpte sig på ångfartyg, 4.1 % på motorfartyg, 0.2 % på segelfartyg och 9.7 % på prämar.

Kauppaläivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1933. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1933.

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktnings- avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1933..	37 282	6.4	382	0.1	499 745	85.2	9 786	1.7	38 725	6.6	585 920	100.0
1932..	34 478	6.4	1 487	0.3	471 815	87.7	8 490	1.6	21 598	4.0	537 868	100.0
1931..	36 531	8.2	210	0.1	381 065	85.4	9 607	2.1	18 706	4.2	446 119	100.0
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Tauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppaläivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorehtien määrässä v. 1932 tapahtunut nousu jatkui kertomusvuonna, joskaan ei yhtä voimakkaana. Vuodesta 1932 vuoteen 1933 bruttorahhtien kokonaismäärä nousi 537.9 milj. markasta 585.9 milj. markkaan. Lisämäärä, 48 milj. mk eli 8.9 %, oli matkustajamaksuja, tavarankul-

I tabellerna 5—8 lämnas uppgifter om bruttofrakter intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter.

Den stegring av bruttofraktbeloppet, som vidtog år 1932, fortgick under redogörelseåret, om också ej fullt i samma grad. Totala bruttofraktbeloppet steg från 537.9 milj. mk år 1932 till 585.9 milj. mk år 1933. Ökningen, som utgjorde 48 milj. mk eller 8.9 %, fördelade sig på passagerar-

jetusrahteja, hinaus- ja pelastusmaksuja sekä aikarahtaustuloja.

Bruttorehdeistä saatiin 85.2 % tavarain kuljetuksesta, 6.4 % matkustajain kuljetuksesta, 6.6 % aikarahtauksista, 1.7 % hinauksista ja pelastuksista sekä 0.1 % postin kuljetuksesta.

avgifter, godsfrakter, bogserings- och bärgningsavgifter samt tidsbefraktningavgifter.

Av bruttofrakterna belöpte sig 85.2 % på godsfrakter, 6.4 % på passageraravgifter, 6.6 % på tidsbefraktningavgifter, 1.7 % på bogserings- och bärgningsavgifter samt 0.1 % på postbefordringsavgifter.

Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1933.

Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1933.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä — Mel-								
lan finska hamnar	53.7	62.3	1.4	1.6	31.1	36.1	86.2	100.0
Suomen ja ulkomaiden välillä —								
Mellan Finland och utlandet	358.7	97.6	8.5	2.3	0.5	0.1	367.7	100.0
Ulkomaiden satamien välillä —								
Mellan utländska hamnar ..	106.9	81.0	25.1	19.0	—	—	132.0	100.0
Yhteensä — Summa	519.3	88.7	35.0	6.0	31.0	5.3	585.9	100.0

Koko bruttorahdimäärästä saatiin 367.7 milj. mk eli 62.8 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä, 132.0 milj. mk eli 22.5 % yksinomaan ulkomaiden satamien välisestä liikenteestä sekä 14.7 % kotimaisesta liikenteestä. Jos kertomusvuoden lukuja verrataan vuoden 1932 lukuihin, havaitaan Suomen ja ulkomaiden satamien välisestä liikenteestä saatujen rahtitulojen suhteellisesti lisääntyneen, kun taas kotimaisesta sekä ulkomaiden satamien välisestä liikenteestä saadut rahtitulot vähenivät.

Rahtien jakaantumisessa alusten laadun mukaan ei edellisestä vuodesta ole tapahtunut mainittavia muutoksia.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet suurimmat rahtitulonsa Suomen ja ulkomaiden satamien välisestä liikenteestä eli

Av totala bruttofraktbeloppet belöpte sig 367.7 milj. mk eller 62.8 % på fartyg i fart mellan Finland och utlandet samt 132.0 milj. mk eller 22.5 % på fartyg i trafik mellan utländska hamnar. Återstoden 14.7 % inflöt från fart mellan inhemska hamnar. Jämfört med år 1932 ökades den relativa andelen från fart mellan Finland och utlandet, medan frakterna från fart mellan utländska hamnar samt mellan finska hamnar nedgingo.

Beträffande fördelningen av frakterna på olika slag av fartyg inträffade icke några nämnvärda förändringar jämfört med föregående år.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlan-

69.1 %, kun taas suurin osa purjealuksien rahtituloista eli 71.7 % saatiin ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. Lukuunottamatta 0.5 milj. markkaa saatiin proomujen rahtitulot kotimaisesta liikenteestä.

Taulu n:o 8 osoittaa, miten kauppalaivaston alusten ulkomaanmatkat ja tavara-rahdit jakaantuivat eri maiden osalle.

det eller 69.1 %, medan öfvervägande delen av segelfartygens fraktintäkter eller 71.7 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar. På 0.5 milj. mk när inflöto prä-marnas fraktinkomster från inrikes fart.

I tab. 8 lämnas uppgifter om handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och godsfrakternas fördelning på olika länder.

Bruttorehtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä.¹⁾ — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet på särskilda länder.¹⁾

	1933		1932		1931		1930		1929	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	12 915	3.8	16 554	5.4	17 222	6.9	22 332	8.3	18 167	6.6
Viro — Estland	2 032	0.6	3 103	1.0	4 466	1.8	4 634	1.7	4 548	1.6
Tanska — Danmark	22 263	6.6	18 213	5.9	15 222	6.1	18 719	6.9	17 166	6.2
Saksa — Tyskland	19 466	5.7	17 838	5.8	18 293	7.4	27 329	10.1	31 766	11.5
Puola — Polen	7 707	2.3	4 192	1.4	3 953	1.6	2 568	0.9	1 735	0.6
Danzig	2 066	0.6	3 019	0.9	6 616	2.7	6 852	2.5	4 692	1.7
Venäjä — Ryssland	3 033	0.9	2 836	0.9	2 748	1.1	392	0.1	1 407	0.5
Iso-Britannia — Storbri- tannien	200 031	59.0	180 137	58.3	130 283	52.6	123 243	45.7	128 428	46.4
Alankomaat — Nederlän- derna	12 299	3.6	9 604	3.1	11 403	4.6	12 908	4.8	19 416	7.0
Belgia — Belgien	21 403	6.3	18 616	6.0	16 133	6.5	21 152	7.8	15 159	5.5
Ranska — Frankrike	13 293	3.9	13 071	4.2	11 351	4.6	13 640	5.1	15 450	5.6
Espanja — Spanien	3 517	1.0	4 831	1.6	2 512	1.0	4 036	1.5	2 853	1.0
Italia — Italien	8 322	2.4	6 106	1.9	4 108	1.7	5 055	1.9	7 870	2.8
Yhdysvallat — Förenta staterna	—	—	7 000	2.3	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	11 232	3.3	4 043	1.3	3 447	1.4	7 153	2.7	8 431	3.0
Yhteensä — Summa	339 579	100.0	309 163	100.0	247 757	100.0	270 013	100.0	277 088	100.0

Eri maihin jakaantuivat rahtitulot suunnilleen samalla tavalla kuin vuonna 1932.

I stort sett fördelade sig fraktköpet på de olika länderna på samma sätt som år 1932.

¹⁾ Tavarain ja matkustajain kuljetuksesta.

¹⁾ Godsfrakter och passageraravgifter.

Kauppalaivaston väestö v. 1933. — Bemanningen på handelsflottan år 1933.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	576	196	—	772
Perämiehiä — Styrmän	566	161	—	727
Konemestareita — Maskinmästare	950	—	—	950
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 370	17	—	1 387
Muuta kansimiehistöä — Övrig däckspersonal	1 978	694	1 997	4 669
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	88	—	—	88
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig	285	88	—	373
naisia — kvinnlig	682	13	—	695
Yhteensä — Summa	6 495	1 169	1 997	9 661
Vuonna — År 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
” — ” 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
” — ” 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
” — ” 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
” — ” 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
” — ” 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
” — ” 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
” — ” 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
” — ” 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
” — ” 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
” — ” 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
” — ” 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
” — ” 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
” — ” 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
” — ” 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnsuorittaneet että -suorittamattomat päälliköt. Kansihenkilökuntaan on luettu konstaapelit, vaikka nämä oikeastaan kuuluvat alipäällystön ryhmään. Proomujen päälliköt on luettu kansimiesten ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Edelliseen vuoteen verrattuna väestön luku lisääntyi 529 henkeä. Suurin osa lisääntulleista oli koneella kulkevien alusten väes-

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Till däckspersonalen ha hänförts konstaplarna, ehuru dessa på sätt och vis höra till underbefälet. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Jämfört med föregående år steg manskapsnumerären med 529. Ökningen hänförde sig till övervägande del till maskin-

töä, mikä johtui höyryalusten lisääntymisestä.

Väestö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 4 347 henkeä toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 4 961 henkeä Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa ja 353 henkeä yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta n:o 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista oli 7 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 406 nettorekisteritonnia, sekä 10 proomua, vetomäärältään 1 206 nettorekisteritonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta oli 74.7 % ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineistä koneella kulkevista ja purjealuksista oli edellisistä 72.1 % ja jälkimmäisistä 100.0 % ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, kesäkuussa 1935.

drivna fartyg och förklaras av ökningen av ångfartygstonnaget.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 4 347 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 4 961 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 353 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabell 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 7 maskindrivna fartyg om 406 nettoton samt 10 pråmar om 1 206 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 74.7 % varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg och segelfartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, har 72.1 % av det förra tonnaget och 100.0 % av det senare varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, i juni 1935.

H. Allenius.

Mauri Järvinen.

v. t.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1933 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	535	385 726
Navires à moteur	161	28 572
Voiliers	242	73 131
Chalandes	3 145	238 800
Total	4 083	726 229

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris	11	4 096
„ vendus à l'étranger	5	6 788
Navires condamnés ou démolis	387	29 959
Par reconstruction ou rejaugage	5	7 646
Autre cause	4	845
Total	412	49 334

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande	54	3 588
Par acquis à l'étranger	28	47 586
Par reconstruction ou rejaugage	7	576
Total	89	51 750

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 79.0 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts	3 932	358 965
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	113	209 786
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus ..	38	157 478
Total	4 083	726 229

Le tonnage moyen des vapeurs était de 720, des navires à moteur de 177 et des navires à voiles de 302 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 685 697 000 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, mares
Navires à force motrice	576 991 800
Voiliers	31 669 300
Chalandes	77 036 067
Total	685 697 167

Au cours de l'année, 3 608 navires comprenant 477 852 tonneaux nets étaient en service, tandis que 598 navires comprenant 47 480 tonneaux nets étaient désarmés.

340 navires étant en service et comprenant 262 291 tonneaux nets exerçaient la navigation internationale et 3 268 navires

de 215 561 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 9 661 personnes, dont 695 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient, en 1933, à 585 920 234 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

1	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voiliers				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année	395	333 644	196 065	135	22 069	14 911	19	12 099	6 578	144	18 340	12 422	25	50 447	42 922		
<i>Vähennys: — Minuskning: — Diminution:</i>																	
2 haaksirikkoutuneet — genom förolyckande — navires péris									2	2 071	1 604						
3 ulkomaille myydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger	5	6 788	4 063														
4 hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopning — navires condamnés ou démolis	3	299	148	11	1 735	1 188			4	459	298	2	3 724	3 249			
5 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage	2	7 524	7 990							8	83			151			
6 muista syistä poistetut — av annan orsak avfördä — autre cause				1	168	117											
7 Yhteensä — Summa — Total	10	14 611	12 201	12	1 903	1 307			6	2 538	1 985	2	3 724	3 400			
<i>Lisäys: — Ökning: — Accroissement:</i>																	
8 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	2	227	125	2	348	229											
9 ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étranger	22	45 752	26 202				1	75	26	1	446	204					
10 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage		38	14	1	162	110	1	87	39	1	63	25					
11 Yhteensä — Summa — Total	24	46 017	26 341	3	510	339	2	162	65	2	509	229					
12 Vuoden lopussa — Vid årets slut — A la fin de l'année	409	365 050	210 205	126	20 676	13 943	21	12 261	6 643	140	16 311	10 666	23	46 723	39 522		

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1933 alussa ja lopussa.
ton och däröver vid början och slutet av år 1933.
19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1933.

Segelfartyg tjers	Proomuja — Pramar Chalands						Yhteensä — Summa Total											
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets			
17	281	28 339	23 840	158	25 298	22 555	3 299	233 577	222 536	597	421 488	268 120	3 809	302 325	273 709	4 406	723 813	541 829
18	5	1 454	1 225				4	571	508				11	4 096	3 337	11	4 096	3 337
19										5	6 788	4 063				5	6 788	4 063
20	4	390	333	8	618	435	355	22 734	21 977	13	4 641	3 832	374	25 318	23 796	387	29 959	27 628
21	3	95	135					19	46	2	7 524	8 141	3	122	266	5	7 646	8 407
22	1	20	19				2	657	636				4	845	772	4	845	772
23	13	1 959	1 712	8	618	435	361	23 981	23 167	20	18 953	16 036	392	30 381	28 171	412	49 334	44 207
24										4	335	229	50	3 253	2 999	54	3 588	3 228
25				4	1 313	1 208				27	47 140	27 436	1	446	204	28	47 586	27 640
26	1	28	48				3	198	214	1	125	53	6	451	397	7	576	450
27	1	28	48	6	1 421	1 312	51	3 103	2 984	32	47 600	27 718	57	4 150	3 600	89	51 750	31 318
28	219	26 408	22 176	156	26 101	23 432	2 989	212 699	202 353	609	450 135	279 802	3 474	276 094	249 138	4 083	726 229	528 940

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisten ja sitä Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Angfartyg Vapors						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Vo-		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	138	226 798	131 288	—	—	—	10 9 778 5 139 54	3 313	1 952	2 2 184	1 852	—	—	—	
2 Helsingin rekisterialue — Helsingfors registerområde	122	209 681	121 930	—	—	—	7 9 145 4 750 7	293	187	1 1 334	1 1 105	—	—	—	
3 Helsinki — Helsingfors	122	209 681	121 930	—	—	—	7 9 145 4 750 1	43	28	1 1 334	1 1 105	—	—	—	
4 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kyrkslätt — Kirkkonummi ..	—	—	—	—	—	—	—	6	250	159	—	—	—	—	
6 Loviisan rekisterialue — Lovisa registerområde	9	10 095	5 743	—	—	—	—	7	439	286	—	—	—	—	
7 Lovisa — Lovisa	9	10 095	5 743	—	—	—	—	1	163	117	—	—	—	—	
8 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	6	276	169	—	—	—	—	
9 Ruotsinsyöhtää — Strömfors ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Porvoon rekisterialue — Borgå registerområde	3	759	380	—	—	—	3 633	389 37	2 212	1 327	—	—	—	—	
11 Borgå — Porvoo	2	553	309	—	—	—	—	10	874	570	—	—	—	—	
12 — landsk. — maal.	1	206	71	—	—	—	3 633	389 27	1 338	757	—	—	—	—	
13 Tammissaaren rekisterialue — Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	—	1	40	33	—	—	—	—	
14 Ekenäs — Tammissaari	—	—	—	—	—	—	—	1	40	33	—	—	—	—	
15 Ingå — Inkoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Hangon rekisterialue — Hangö registerområde	4	6 263	3 235	—	—	—	—	2	329	119	1 850	747	—	—	
18 Hangö — Hanko	4	6 263	3 235	—	—	—	—	2	329	119	1 850	747	—	—	
19 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Iitti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Kuusankoski ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	68	70 319	39 949	1	335	247	6 1 620	906 31	4 090	3 035	1 31	25	—	—	
23 Turun rekisterialue — Åbo registerområde.	44	32 090	17 634	—	—	—	4 850	406 18	1 877	1 405	1 31	25	—	—	
24 Turku — Åbo	29	29 163	16 290	—	—	—	3 304	142 1	112	82	—	—	—	—	
25 Salo	—	—	—	—	—	—	—	2	139	112	—	—	—	—	
26 Rymättylä	3	460	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Nagu — Nauvo	1	146	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahtis registerområde.

²⁾ Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1933 lopussa. 19 nettoregisteritonin ja däröver, fördelade efter hemort vid 1933 års slut. aix nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1933.

Segelfartyg liers	Proomuja — Pramar Chalands									Yhteensä — Summa Total									
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonnemanz brut	Nettotonnin Nettoton Tonnemanz nets	
17	35	1 445	1 146	16	4 911	4 010	301	14 664	14 513	166	243 671	142 289	390	19 422	17 611	556	263 093	159 900	1
18	6	194	151	9	3 483	2 763	20	827	825	139	223 643	130 548	33	1 314	1 163	172	224 957	131 711	2
19	—	—	—	9	3 483	2 763	20	827	825	139	223 643	130 548	21	870	853	160	224 513	131 401	3
20	5	146	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	396	273	11	396	273	4
21	1	48	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	37	1	48	37	5
22	5	216	174	2	454	409	187	8 832	8 797	11	10 549	6 152	199	9 487	9 257	210	20 036	15 409	6
23	1	42	33	2	454	409	108	4 594	4 594	11	10 549	6 152	110	4 799	4 744	121	15 348	10 896	7
24	4	174	141	—	—	—	54	3 144	3 109	—	—	—	64	3 594	3 419	64	3 594	3 419	8
25	—	—	—	—	—	—	25	1 094	1 094	—	—	—	25	1 094	1 094	25	1 094	1 094	9
26	14	544	425	1	87	74	81	3 843	3 820	7	1 479	843	132	6 599	5 572	139	8 078	6 415	10
27	1	41	34	1	87	74	2	124	116	3	640	383	13	1 039	720	16	1 679	1 103	11
28	13	503	391	—	—	—	79	3 719	3 704	4	839	460	119	5 560	4 852	123	6 399	5 312	12
29	2	142	122	1	206	195	6	514	484	1	206	195	9	696	639	10	902	834	13
30	1	114	99	1	206	195	—	—	—	1	206	195	2	154	132	3	360	327	14
31	1	28	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	23	1	28	23	15
32	—	—	—	—	—	—	6	514	484	—	—	—	6	514	484	6	514	484	16
33	8	349	274	3	681	569	7	648	587	8	7 794	4 551	17	1 326	980	25	9 120	5 531	17
34	8	349	274	2	395	306	2	200	175	7	7 508	4 288	12	878	568	19	8 386	4 856	18
35	—	—	—	1	286	263	—	—	—	1	286	263	—	—	—	1	286	263	19
36	—	—	—	—	—	—	4	361	330	—	—	—	4	361	330	4	361	330	20
37	—	—	—	—	—	—	1	87	82	—	—	—	1	87	82	1	87	82	21
38	81	7 879	6 696	76	14 288	12 959	470	26 207	24 853	151	86 258	53 839	583	38 511	34 831	734	124 769	88 670	22
39	54	2 797	2 267	33	9 488	8 506	124	7 009	6 537	82	42 459	26 571	196	11 683	10 209	278	54 142	36 780	23
40	3	205	165	—	—	—	77	2 929	2 929	32	29 467	16 432	81	3 246	3 176	113	32 713	19 608	24
41	2	134	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	273	212	4	273	212	25
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	460	214	26
43	5	269	233	—	—	—	—	—	—	1	146	48	5	269	233	6	415	281	27

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Vo-				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
108	Viipurin lääni. — Viborgs län.	60	19 823	11 254	38	7 085	4 738					18	1 995	1 309				
109	Sortavalan rekisterialue — Sordavala registerområde	19	3 627	1 798														
110	Sortavala — Sordavala	7	1 088	504														
111	— maal. — landsk.	4	875	487														
112	Lahdenpohja																	
113	Jaakkima																	
114	Impilahti	5	1 314	644														
115	Salmi	3	350	163														
116	Käkisalmen rekisterialue — Kexholms registerområde	6	289	153														
117	Käkisalmi — Kexholm																	
118	— maal. — landsk.	1	34	22														
119	Sakkola	4	205	103														
120	Hiitola	1	50	28														
121	Vuoksela																	
122	Viipurin rekisterialue — Viborgs registerområde	29	15 495	9 140	31	5 889	3 918			12	1 607	1 072						
123	Viipuri — Viborg	20	10 782	6 463	18	3 276	2 234			3	795	492						
124	— maal. — landsk.				2	373	254											
125	Säkkijärvi	1	157	85	2	462	314											
126	Johannes																	
127	Nuijamaa	1	138	76														
128	Antrea																	
129	Muola																	
130	Ayräpää																	
131	Koivisto	6	3 816	2 196	9	1 778	1 116			8	744	536						
132	Unsikirkko									1	68	44						
133	Lavansaari	1	602	320														
134	Seiskari																	
135	Haminan rekisterialue — Fredrikshamn registerområde				1	180	126			5	276	157						
136	Hamina — Fredrikshamn				1	180	126			2	112	64						
137	Violahti									2	116	68						
138	Vehkalahti									1	48	25						
139	Kotkan rekisterialue — Kotka registerområde	1	82	24														
140	Kotka																	
141	Pyhtää — Pyttis	1	82	24														
142	Kymi																	
143	Valkeala																	

Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg Liers	Proomuja — Pramar Chalands										Yhteensä — Summa Total								
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttotonnage Tonnes bruts	Nettotonnin Nettonnage Tonnes nets	
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
34	3 918	3 409	19	3 712	3 474	836	73 254	69 025	79	23 535	14 728	926	86 252	78 481	1 005	109 787	93 209	108	
				6	2 474	2 311	59	16 575	15 858	25	6 101	4 109	59	16 575	15 858	84	22 676	19 967	109
				1	606	606	19	5 918	5 697	8	1 694	1 110	19	5 918	5 697	27	7 612	6 807	110
							6	1 926	1 870	4	875	487	6	1 926	1 870	10	2 801	2 357	111
							1	40	36				1	40	36	1	40	36	112
							3	714	595				3	714	595	3	714	595	113
				3	585	524	23	6 276	6 030	8	1 899	1 168	23	6 276	6 030	31	8 175	7 198	114
				2	1 283	1 181	7	1 701	1 630	5	1 633	1 344	7	1 701	1 630	12	3 334	2 974	115
										4	324	309	6	289	153	4	324	309	116
							1	104	99				1	104	99	1	104	99	117
										1	34	22		34	22	1	34	22	118
										2	130	125	4	205	103	2	130	125	119
										1	50	28		50	28		50	28	120
							1	90	85				1	90	85	1	90	85	121
29	3 652	3 184	10	913	849	457	33 280	31 792	39	16 408	9 989	529	44 428	39 966	568	60 836	49 955	122	
3	619	538	10	913	849	403	29 599	28 302	30	11 695	7 312	427	34 289	31 566	457	45 984	38 878	123	
						18	1 257	1 245				20	1 630	1 499	20	1 630	1 499	124	
										1	157	85	2	462	314	3	619	399	125
						8	318	318				8	318	318	8	318	318	126	
										1	138	76				1	138	76	127
						1	71	67				1	71	67	1	71	67	128	
						5	433	410				5	433	410	5	433	410	129	
							1	93	88			1	93	88	1	93	88	130	
21	2 721	2 375				21	1 509	1 362	6	3 816	2 196	59	6 752	5 389	65	10 568	7 585	131	
1	58	51										2	126	95	2	126	95	132	
3	97	78										3	97	78	4	699	398	133	
1	157	142										1	157	142	1	157	142	134	
5	266	225				35	1 368	1 368				46	2 090	1 876	46	2 090	1 876	135	
						32	1 256	1 256				35	1 548	1 446	35	1 548	1 446	136	
4	231	198										6	347	266	6	347	266	137	
1	35	27				3	112	112				5	195	164	5	195	164	138	
				1	150	150	111	4 028	3 954	2	232	174	111	4 028	3 954	113	4 260	4 128	139
				1	150	150	57	1 950	1 936	1	150	150	57	1 950	1 936	58	2 100	2 086	140
						29	868	868			82	24	29	868	868	30	950	892	141
						20	894	855				20	894	855	20	894	855	142	
						5	316	295				5	316	295	5	316	295	143	

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugant 19 tonneaux nets et

1	Höyryaluksia — Angtfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.						Purjealuksia — Vois					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Suuruusluokka — Dräk- tighetsgrupp — Categorie de tonnage																	
	Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts																	
1	123	8 352	3 555	12	749	481	6	387	184	97	5 105	3 184	1	31	25			
2	94	14 104	7 313	109	18 428	12 461	4	637	318	22	3 004	2 038						
3	40	10 955	5 413	5	1 499	1 001	7	2 227	1 421	19	6 976	4 537						
4	24	17 990	9 315				2	1 237	524	2	1 226	907	1	850	747			
5	52	73 715	41 942				1	1 224	463				9	13 624	11 708			
6	42	98 299	56 293										9	22 924	19 157			
7	15	52 953	32 491										3	9 294	7 885			
8	17	76 085	46 428															
9	1	5 417	3 210															
10							1	6 549	3 733									
11																		
12	1	7 180	4 245															
	409	365 050	210 205	126	20 676	13 943	21	12 261	6 643	140	16 311	10 666	23	46 723	39 522			
	Ikä — Alder — lge.																	
13	8	8 656	4 720	11	2 022	1 364	4	6 861	3 877	8	545	286						
14	15	8 816	4 560	20	3 438	2 332	4	2 597	1 135	25	1 642	980						
15	59	57 205	32 201	31	4 891	3 295	4	1 303	767	39	7 577	5 033						
16	25	22 095	12 455	53	8 599	5 793				25	3 262	2 040						
17	47	42 673	24 812	6	935	624	3	309	128	17	1 375	973	1	3 137	2 585			
18	255	225 605	131 457	5	791	535	6	1 191	736	26	1 910	1 354	22	43 586	36 937			
19	409	365 050	210 205	126	20 676	13 943	21	12 261	6 643	140	16 311	10 666	23	46 723	39 522			

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1933 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1933 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1933.

Segelfartyg Liers	Proomuja — Prämar Chaland									Yhteensä — Summa Total								
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs ja puu Järn, stål, o. trä Fer, acier et bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
158	7 112	5 708	84	4 989	4 609	2 386	124 599	121 151	214	13 759	8 373	2 653	137 565	130 524	2 867	151 324	138 897	
19	2 666	2 261	33	4 734	4 267	570	72 529	66 305	131	19 475	11 898	720	96 627	83 065	851	116 102	94 963	
32	10 145	8 598	26	7 177	6 449	17	5 750	5 185	73	20 359	13 283	73	24 370	19 621	146	44 729	32 904	
10	6 485	5 609	13	9 201	8 107	16	9 821	9 412	40	29 278	18 693	28	17 532	15 928	68	46 810	34 621	
									62	88 563	54 113				62	88 563	54 113	
									51	121 223	75 450				51	121 223	75 450	
									18	62 247	40 376				18	62 247	40 376	
									17	76 085	46 428				17	76 085	46 428	
									1	5 417	3 210				1	5 417	3 210	
									1	6 549	3 733				1	6 549	3 733	
									1	7 180	4 245				1	7 180	4 245	
									609	450 135	279 802	3 474	276 094	249 138	4 083	726 229	528 940	
5	353	301	17	2 354	2 095	166	12 425	11 675	29	17 871	10 692	190	15 345	13 626	219	33 216	24 318	
3	103	81	27	3 589	3 005	793	60 480	57 590	46	15 002	8 700	841	65 663	60 983	887	80 665	69 683	
39	11 667	10 005	16	1 907	1 751	879	60 915	58 448	79	60 415	34 719	988	85 050	76 781	1 067	145 465	111 500	
37	3 595	2 970	24	2 732	2 361	683	48 540	45 886	49	24 827	14 816	798	63 996	56 689	847	88 823	71 505	
41	3 053	2 539	17	2 722	2 538	198	15 158	14 428	68	48 841	30 063	262	20 521	18 564	330	69 362	48 627	
94	7 637	6 280	55	12 797	11 682	270	15 181	14 326	338	283 179	180 812	395	25 519	22 495	733	308 698	203 307	
219	26 408	22 176	156	26 101	23 432	2 989	212 699	202 353	609	450 135	279 802	3 474	276 094	249 138	4 083	726 229	528 940	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland et utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni.										
Nylands län.	342	19 661	16 629	21 285 300	13 584 386	105	195 397	114 532	322 357 100	273 607 270
1 <i>Helsinki — Helsingfors</i> ...	25	2 492	1 245	12 578 500	9 648 266	92	184 337	107 783	312 077 100	258 170 197
2 <i>Sibbo — Sipoo</i>	7	265	173	361 000	97 500					
3 <i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i>	1	48	37	15 000	5 000					
4 <i>Lovisa — Lovisa</i>	77	3 639	3 425	1 341 000	913 642	6	9 475	5 504	9 100 000	15 002 073
5 <i>Pernå — Pernaja</i>	62	3 934	3 793	991 200	91 309					
6 <i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i>	28	1 241	1 241	156 000	74 200					
7 <i>Borgå — Porvoo</i>	105	5 625	4 843	4 544 600	2 040 158	2	223	147	370 000	65 000
8 » landsk. — maal.	21	1 017	667	889 000	545 197	2	250	129	420 000	76 000
9 <i>Ekenäs — Tanmisaari</i>	1	40	33	7 000	24 700	1	114	99	15 000	27 000
10 » landsk. — maal.	3	662	548	330 000	10 462					
11 <i>Pöjo — Pohja</i>	5	429	404	77 550	47 550					
12 <i>Hangö — Hangö</i>	6	182	138	37 000	47 050	2	998	870	375 000	267 000
13 <i>Itti</i> 1)										
14 <i>Kuusankoski</i> 2)	1	87	82	35 000	9 352					
Turun ja Porin lääni.										
Åbo och Björneborgs län.	553	42 877	37 645	29 951 190	19 071 766	78	71 837	44 458	69 894 000	56 245 281
17 <i>Turku — Åbo</i>	70	3 769	2 886	5 121 000	4 811 871	20	28 964	17 155	41 892 000	30 425 772
18 <i>Salo</i>	3	195	150	99 000	106 045	1	78	58	70 000	38 000
19 <i>Rymättylä</i>	2	131	57	150 000	882 569	1	329	157	500 000	23 047
20 <i>Nagu — Nauvo</i>	4	252	134	326 000	322 337	1	88	80	30 000	48 400
21 <i>Korpo — Korppoo</i>	3	582	499	400 000	205 197					
22 <i>Houtskär — Houtskari</i>					10 000	2	125	101	21 000	42 864
23 <i>Piikkiö</i>	5	150	150	51 000	5 759					
24 <i>Pargas — Parainen</i>	50	9 401	8 007	6 101 800	5 213 636	13	2 465	1 707	2 870 000	987 250
25 <i>Kimito — Kemiö</i>	24	953	742	298 500	358 629	1	141	99	30 000	111 939
26 <i>Dragsfjärd</i>	7	865	742	960 000	944 400					
27 <i>Västafjärd</i>					6 672	1	65	58	20 000	36 376
28 <i>Perniö</i>	1	50	44	66 000						
29 <i>Särkisalo — Finby</i>	13	2 479	2 143	2 292 000	995 124					
30 <i>Angeliemi</i>	1	42	34	1 000	14 600					20 500
31 <i>Hitis — Hiittinen</i>	4	143	97	97 000	43 215	1	435	358	150 000	211 600
32 <i>Naantali — Nådendal</i>										26 746
33 <i>Uusikaupunki — Nystad</i>	14	705	681	178 000	71 023	8	19 415	11 815	11 515 000	7 052 925
34 <i>Taivassalo</i>	2	193	68	335 000	430 257	1	186	110	175 000	224 921
35 <i>Kustavi</i>	3	167	108	171 000	195 960					
36 <i>Velkua</i>	1	45	35	10 000	12 000					
37 <i>Pyhämaa</i>	1	31	24		9 000					
38 <i>Pyhäranta</i>	6	257	217	71 000	60 700	1	109	95	10 000	4 500
39 <i>Inö</i>						1	40	23		16 000
40 <i>Rauma — Raumo</i>	124	10 106	9 534	3 729 000	3 393 340	18	10 319	7 235	5 458 000	5 834 568
41 » maal. — landsk.						1	464	352		396 057
42 <i>Luvia</i>	28	1 757	1 688	212 400	75 383	1	472	297	600 000	391 520
43 <i>Eura</i>	3	216	204	50 000	9 000					
44 <i>Säkylä</i>										
45 <i>Porv — Björneborg</i>	128	6 984	6 284	6 805 000	591 017	4	7 794	4 533	6 416 000	10 154 060
46 » maal. — landsk.	36	2 145	1 957	1 074 000	263 300	1	298	203	100 000	224 982
47 <i>Merikarvia</i>	5	261	238	76 000	11 635					
48 <i>Hämeenkyrö</i> 3)	15	998	922	1 276 490	29 037					

1) Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahti registerområde.

2) Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.

3) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

rahteihin vuonna 1933 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
frakter år 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
les bénéfiques des frets bruts en 1933 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Saisoneet Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total				
Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur de navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnin Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
7 14 872	8 515	20 828 000	55 008 680	62 7 014	5 313 10 208 300	516 236 944	144 989 374 678 700	342 200 336	1					
7 14 872	8 515	20 828 000	52 712 111	24 4 514	3 162	8 598 000	148 206 215	120 705 354 081 600	320 530 574					
				1	40	33	20 000	8 305 206	381 000					
								1 48 37	15 000					
				6	9 475	5 504	9 100 000	15 002 073						
				27	1 087	1 087	342 300	110 14 201	10 016	10 783 300	17 789 231			
				1	467	37	17 000	63 3 980	3 830	1 008 200	91 309			
				2	250	129	420 000	28 1 241	1 241	156 000	74 200			
				3	754	468	1 100 000	110 6 602	5 458	6 014 600	2 105 158			
				2	212	196	60 000	23 1 267	796	1 309 000	621 197			
				2	212	196	60 000	2 1 54	132	22 000	51 700			
				5	429	404	77 550	5 874	744	390 000	10 462			
				8	1 180	1 008	412 000	5 429	404	77 550				
				4	361	330	71 000	8 1 180	1 008	412 000	737 103			
				1	87	82	35 000	4 361	330	71 000				
								1	87	82	35 000			
2 10 672	6 372	7 000 000	23 582 941	150 5 609	4 482 4 200 400	783 130 995	92 957 111 045 590	98 899 988	16					
2 10 672	6 372	7 000 000	2 364 473	45 1 219	1 018	2 215 000	136 37 444	23 186 52 228 000	37 602 116					
				1	273	208	169 000	3 460 214	650 000	905 616				
				1	75	66	8 000	6 415 280	364 000	370 737				
				3	582	499	400 000	3 582 499	400 000	205 197				
				1	37	25	15 000	3 162 126	36 000	52 864				
				5	150	150	51 000	5 150 150	51 000	5 759				
				8	1 483	880	866 000	71 13 349	10 594	9 837 800	6 277 886			
				2	97	75	42 500	27 1 191	916	371 000	470 568			
				7	865	742	960 000	7 865 742	960 000	944 400				
				1	65	58	20 000	1 65 58	20 000	43 048				
				1	50	44	66 000	1 50 44	66 000					
				14	2 522	2 180	2 296 000	14 2 522	2 180	2 296 000	995 124			
				2	92	56	26 000	2 92 56	26 000	35 100				
				5	578	455	247 000	5 578 455	247 000	281 561				
				43	195	133	77 000	43 195 133	77 000					
				2	132	126	11 400	25 27 432	16 867	15 704 400	24 412 908			
				1	26	21	2 000	4 405 199	512 000	676 073				
				1	56	54	8 000	4 223 162	179 000	195 960				
				1	45	35	10 000	1 45 35	10 000	12 000				
				1	31	24		1 31 24		9 000				
				7	366	312	81 000	7 366 312	81 000	65 200				
				1	40	23	12 000	1 40 23	12 000	16 000				
				15	502	502	94 500	157 20 927	17 271	9 281 500	10 894 300			

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
49	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	13	577	370	363 000:—	237 900:—	86	69 753	53 767	47 334 500:—	14 913 107:—
50	Mariehamn—Maarianhamina	2	123	48	160 000:—	38 000:—	48	61 795	47 171	44 440 000:—	12 532 963:—
51	Eckerö	1	45	31	15 000:—	11 000:—					
52	Hammarland					8 000:—	2	153	109	25 000:—	47 000:—
53	Finström					8 000:—	2	665	571	35 000:—	231 959:—
54	Geta										
55	Saltvik	1	28	22	20 000:—	21 600:—	8	1 105	837	945 500:—	530 677:—
56	Jomala	1	30	19	10 000:—	15 000:—	2	360	312	68 000:—	5 000:—
57	Lemland	3	109	75	65 000:—	39 000:—	3	726	560	366 000:—	348 822:—
58	Föglö	1	33	23	18 000:—	24 500:—	2	79	58	55 000:—	48 000:—
59	Kökar	1	42	26	30 000:—	29 000:—	2	125	91	47 000:—	40 000:—
60	Vårdö						7	3 216	2 765	1 030 000:—	732 860:—
61	Kumlinge	1	41	28	15 000:—	13 800:—	2	143	117	33 000:—	70 000:—
62	Brändö	2	126	98	30 000:—	30 000:—	3	230	207	35 000:—	70 500:—
63	Soittunga						5	1 156	969	255 000:—	255 326:—
64	Hämeen lääni. Tavastehus län.	299	24 668	22 523	12 858 588:—	4 996 234:—					
65	Tampere — Tammerfors	64	5 921	5 185	2 196 028:—	1 556 814:—					
66	Pohjois-Pirkkala	12	778	715	232 000:—	263 000:—					
67	Etelä-Pirkkala	2	130	113	32 000:—						
68	Vesilahti	2	142	102	204 000:—	135 064:—					
69	Aitolahti										
70	Ruovesi	28	2 825	2 437	1 628 500:—	959 984:—					
71	Vilppula	5	355	340	49 000:—	21 933:—					
72	Mänttä	12	678	656	163 500:—	37 616:—					
73	Kuru	8	879	727	1 787 000:—	429 155:—					
74	Hämeenlinna — Tavastehus	12	602	545	367 000:—	138 367:—					
75	Valkeakoski	14	739	739	201 000:—	38 202:—					
76	Tuulos	3	131	131	58 000:—	14 940:—					
77	Janakkala	1	70	62	15 000:—						
78	Akaa	1	22	22	10 000:—						
79	Sääksmäki	30	1 418	1 392	383 000:—	65 210:—					
80	Lahti	30	2 942	2 668	1 675 060:—	390 277:—					
81	Hollola	9	860	811	453 000:—	125 270:—					
82	Asikkala	6	539	512	363 000:—	81 450:—					
83	Padasjoki	6	447	430	163 000:—	14 500:—					
84	Lammi	1	35	35	10 000:—						
85	Kuhmoinen	6	518	492	186 500:—	80 000:—					
86	Säynätsalo ¹⁾	12	1 185	1 110	1 146 000:—	250 380:—					
87	Korpilahti ¹⁾	8	729	698	687 000:—	171 061:—					
88	Jämsänkoski ¹⁾	27	2 723	2 601	849 000:—	223 011:—					
89	Viipurin lääni. Viborgs län.	777	62 992	56 994	24 884 994:—	19 230 108:—	44	20 841	13 515	20 398 550:—	15 570 759:—
90	Sortavala — Sordavala	5	614	412	881 000:—	806 551:—	1	75	22	78 550:—	40 000:—
91	» maal. — landsk.	2	68	65	14 000:—						
92	Lahdenpohja	2	102	95	23 000:—	2 333:—					
93	Jaakkima	2	118	114	50 000:—						

¹⁾ Kuuhiu Jyväskylän rekisterituuseen. — ²⁾ Rakuus till Jyväskylä registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Säsonger Upplagda Désarmés			Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
5	14 147	10 737	8 850 000:—	40 448 176:—	9	2 545	2 030	401 000:—	113	87 022	66 904	56 948 500:—	55 599 183:—
5	14 147	10 737	8 850 000:—	38 863 318:—	1	943	782	240 000:—	56	77 008	58 738	53 690 000:—	51 434 281:—
									1	45	31	15 000:—	11 000:—
									2	153	109	25 000:—	55 000:—
									2	665	571	35 000:—	239 959:—
									1	682	545	60 000:—	—
									1	201	88	3 000:—	1 433 645:—
									2	48	34	10 000:—	120 000:—
									6	835	635	431 000:—	465 312:—
									3	112	81	73 000:—	72 500:—
									3	167	117	77 000:—	69 000:—
									10	3 925	3 294	1 110 000:—	1 198 860:—
									4	246	197	56 000:—	83 800:—
									5	356	305	65 000:—	100 500:—
									5	1 156	969	255 000:—	315 326:—
									38	2 929	2 745	339 516:—	4 996 234:—
									2	181	164	19 516:—	—
									66	6 102	5 349	2 215 544:—	1 556 814:—
									12	778	715	232 000:—	263 000:—
									2	130	113	32 000:—	—
									2	142	102	204 000:—	135 064:—
									1	61	54	10 000:—	—
									28	2 825	2 437	1 628 500:—	959 984:—
									5	355	340	49 000:—	21 933:—
									12	678	656	163 500:—	37 616:—
									11	1 168	986	1 802 000:—	429 155:—
									12	602	545	367 000:—	138 367:—
									7	242	242	51 000:—	38 202:—
									3	131	131	58 000:—	14 940:—
									1	70	62	15 000:—	—
									1	22	22	10 000:—	—
									5	236	236	61 000:—	65 210:—
									13	1 369	1 263	69 500:—	390 277:—
									1	26	24	5 000:—	—
									6	539	512	363 000:—	81 450:—
									9	742	713	182 000:—	14 500:—
									1	35	35	10 000:—	—
									7	543	516	191 000:—	80 000:—
									14	1 390	1 306	1 231 000:—	250 380:—
									8	729	698	687 000:—	171 061:—
									27	2 723	2 601	849 000:—	223 011:—
									172	22 329	19 742	5 840 249:—	40 594 857:—
									12	4 343	3 890	1 769 184:—	846 551:—
									2	573	499	781 000:—	—
									4	641	564	795 000:—	—
									2	102	95	23 000:—	2 333:—
									3	624	595	60 000:—	6 960:—

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger						Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Seisoneet Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total						
	Lukku — Antal Nombre	Bruttokomlia Tonnesaux bruts	Nettokomlia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Frets bruts Smk. — Fmk.		Lukku — Antal Nombre	Bruttokomlia Tonnesaux bruts	Nettokomlia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Frets bruts Smk. — Fmk.		Lukku — Antal Nombre	Bruttokomlia Tonnesaux bruts	Nettokomlia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Frets bruts Smk. — Fmk.		Lukku — Antal Nombre	Bruttokomlia Tonnesaux bruts	Nettokomlia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Frets bruts Smk. — Fmk.		Lukku — Antal Nombre	Bruttokomlia Tonnesaux bruts	Nettokomlia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Frets bruts Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16		17	18	19	20		21	22	23	24	25	
140 Juva	3	386	364	95 000:—	31 100:—																		3	386	364	95 000:—	31 100:—	140	
141 Haukivuori	3	154	146	30 789:—	16 200:—																		3	154	146	30 789:—	16 200:—	141	
142 Henvola	8	613	539	618 700:—	236 676:—														16	1 257	1 134	374 300:—	24	1 870	1 673	993 000:—	236 676:—	142	
143 » maal. — landsk.	4	293	276	115 000:—	88 187:—														1	110	101	10 000:—	5	493	377	125 000:—	88 187:—	143	
144 Sysmä	2	247	169	420 000:—	199 312:—														3	280	267	70 000:—	5	527	436	490 000:—	199 312:—	144	
145 Mäntyhärju	2	89	83	4 500:—	108 000:—														2				2	89	83	4 500:—	108 000:—	145	
146 Kuopion lääni. Kuopio län.	143	12 698	9 891	10 530 600:—	7 893 238:—	3	601	369	800 000:—	126 569:—								28	2 531	1 850	2 685 600:—	174	15 830	12 110	14 016 200:—	8 019 807:—	146		
147 Kuopio	73	6 825	5 302	4 713 000:—	3 914 944:—	2	397	239	400 000:—	75 500:—								16	1 340	1 001	1 666 600:—	91	8 562	6 542	6 779 600:—	3 990 444:—	147		
148 » maal. — landsk.	2	264	191	425 000:—	163 016:—														2	264	191	425 000:—	3	264	191	425 000:—	163 016:—	148	
149 Pielavesi	2	198	99	125 000:—	85 300:—														2	173	118	115 000:—	4	371	217	240 000:—	85 300:—	149	
150 Riistavesi	1	110	62	277 000:—	132 000:—																		1	110	62	277 000:—	132 000:—	150	
151 Vehmersalmi	2	143	64	350 000:—	217 862:—																		2	143	64	350 000:—	217 862:—	151	
152 Karttula	7	570	503	272 000:—	84 419:—																		7	570	503	272 000:—	84 419:—	152	
153 Maaninka	2	193	104	875 000:—	352 000:—																		2	193	104	875 000:—	352 000:—	153	
154 Leppävirta	3	499	320	850 500:—	365 732:—																		3	499	320	850 500:—	365 732:—	154	
155 Suonenjoki	16	1 210	1 131	550 000:—	461 218:—														1	76	73	20 000:—	17	1 286	1 204	570 000:—	461 218:—	155	
156 Muuruvesi	7	455	306	561 000:—	480 158:—														1	45	42	20 000:—	8	500	348	581 000:—	480 158:—	156	
157 Isalmi	9	756	616	500 000:—	878 664:—	1	204	130	400 000:—	51 069:—								5	635	426	520 000:—	15	1 595	1 172	1 420 000:—	929 733:—	157		
158 » maal. — landsk.	1	42	23	50 000:—	33 330:—																		1	42	23	50 000:—	33 330:—	158	
159 Joensuu	8	843	664	622 100:—	587 206:—														3	262	190	344 000:—	11	1 105	854	966 100:—	587 206:—	159	
160 Pielisjärvi	4	228	211	150 000:—	47 818:—																		4	228	211	150 000:—	47 818:—	160	
161 Eno	3	137	128	105 000:—	16 500:—																		3	137	128	105 000:—	16 500:—	161	
162 Pielisensuu	2	80	74	5 000:—	5 190:—																		2	80	74	5 000:—	5 190:—	162	
163 Rääkkylä	1	145	93	100 000:—	67 881:—																		1	145	93	100 000:—	67 881:—	163	
164 Vaasan lääni. Vasa län.	104	7 440	6 359	7 843 391:—	2 408 717:—	4	8 242	5 131	4 060 000:—	6 287 645:—	1	3 869	2 483	1 600 000:—	6 665 944:—			23	1 665	1 474	872 500:—	132	21 216	15 447	14 375 891:—	15 362 306:—	164		
165 Kristinestad — Kristiinank.	4	218	218	31 000:—	2 000:—																		4	218	218	31 000:—	2 000:—	165	
166 Sideby — Siipyy	3	160	160	8 000:—	1 500:—																		3	160	160	8 000:—	1 500:—	166	
167 Kaskö — Kaskinen	1	44	44	20 000:—	4 000:—																		1	44	44	20 000:—	4 000:—	167	
168 Korsnäs	1	44	26	75 000:—	26 450:—																		3	130	89	125 000:—	26 450:—	168	
169 Vaasa — Vasa	2	201	83	800 000:—	7 000:—	3	8 142	5 066	4 000 000:—	6 282 127:—	1	3 869	2 483	1 600 000:—	6 665 944:—			2	86	63	50 000:—	6	12 212	7 632	6 400 000:—	12 955 071:—	169		
170 Malaks — Maalahti	1	28	28	10 000:—	300:—														1	33	19	40 000:—	2	61	47	50 000:—	300:—	170	
171 Solv — Sulva	6	203	174	285 000:—	100 200:—																		6	203	174	285 000:—	100 200:—	171	
172 Kvevlaks — Koivulahti	1	33	29	25 000:—	420:—																		1	33	29	25 000:—	420:—	172	
173 Replot — Raippaluoto	2	83	52	288 000:—	47 593:—																		2	83	52	288 000:—	47 593:—	173	
174 Vöä — Vöyri																			3	150	140	64 000:—	3	150	140	64 000:—		174	
175 Jakobstad — Pietarsaari	7																		7	386	386	91 000:—	7	386	386	91 000:—		175	
176 Kokkola — Gamalakarbey	5	251	251	100 000:—	20 000:—																		5	251	251	100 000:—	20 000:—	176	
177 Himanka	2	122	94	121 000:—	209 234:—	1	100	65	60 000:—	5 518:—									1	83	83	8 000:—	4	305	242	189 000:—	214 812:—	177	
178 Jyväskylä	25	1 862	1 430	4 255 000:—	1 312 230:—																		27	2 016	1 535	4 339 000:—	1 312 230:—	178	
179 » maal. — landsk.	8	584	539	287 600:—	27 864:—														2	154	105	84 000:—	10	853	798	315 600:—	27 864:—	179	
180 Laukaa	2	172	164	8 000:—	15 512:—																		2	172	164	8 000:—	15 512:—	180	
181 Äänekoski	27	2 594	2 363	849 500:—	332 682:—																		27	2 594	2 363	849 500:—	332 682:—	181	
182 Lehtimäki	1	37	37	5 000:—	6 100:—																		1	37	37	5 000:—	6 100:—	182	
183 Ätsäri	8	232	232	41 500:—	3 879:—																		8	232	232	41 500:—	3 879:—	183	
184 Virrat	4	419	360	133 791:—	94 549:—														4	413	378	207 500:—	8	832	738	341 291:—	94 549:—	184	
185 Viitasaari	1	153	75	500 000:—	197 144:—														1	91	41	300 000:—	2	244	116	800 000:—	197 144:—	185	

Tab. 5. (Forts.)

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>					
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires.</i>	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
186 Oulun lääni. Uleåborgs län.		700	37 302	36 871	16 432 400:	3 676 856:	2	3 735	2 060	2 462 500:	823 249:—
187 Raahе — Brahestad.		76	5 204	5 188	913 800:—	374 100:—					
188 Kalajokі		25	2 026	2 026	328 700:—	63 200:—					
189 Oulu — Uleåborg		144	6 730	6 542	3 323 000:—	971 825:—	2	3 735	2 060	2 462 500:—	823 249:—
190 Haukipudas		1	58	58	85 000:—	5 550:—					
191 Ii		13	994	994	210 000:—	54 500:—					
192 Kemi		227	12 375	12 265	6 535 000:—	1 184 108:—					
193 » maal. — landsk.		111	5 419	5 419	2 393 000:—	331 238:—					
194 Simo		35	1 563	1 563	875 000:—	156 300:—					
195 Tornio — Torneå		1	47	26	200 000:—	180 000:—					
196 Alatornio		61	2 366	2 366	1 030 900:—	153 598:—					
197 Kajaani — Kajana		6	520	424	538 000:—	202 437:—					
198 Kaikkiaan — Ialt-Grand total		3 268	242 370	215 561	150 080 252:	86 221 862:	325	370 907	234 184	467 907 150:	367 661 680:—

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Säsonger Upplagda <i>Désarmés</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					536 961:—	18	1 408	1 119	1 298 000:—	720	42 445	40 050	20 192 900:—	5 037 066:—	
						1	174	91	200 000:—	77	5 378	5 279	1 113 800:—	374 100:—	
						6	425	425	18 000:—	31	2 451	2 451	346 700:—	63 200:—	
					536 961:—	8	491	491	55 000:—	154	10 950	9 093	5 840 500:—	2 332 035:—	
										1	58	58	85 000:—	5 550:—	
										13	994	994	210 000:—	54 500:—	
						1	160	56	750 000:—	228	12 535	12 321	7 285 000:—	1 184 108:—	
										111	5 419	5 419	2 393 000:—	331 238:—	
										35	1 563	1 563	875 000:—	156 300:—	
										1	47	26	200 000:—	180 000:—	
										61	2 366	2 366	1 030 900:—	153 598:—	
										8	678	480	813 000:—	202 437:—	
						2	158	56	275 000:—	4 206	712 656	525 332	685 697 167:—	585 920 234:—	
	15	43 560	28 107	38 278 000:—	132036692:—	598	55 819	47 480	29 431 765:—						

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1933
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais									
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Voiles				
	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnesaux bruts	Nettotonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnesaux bruts	Nettotonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	62	5 255	2 677	17 095 600:—	12 355 964:—	23	857	665	496 000:—	
2 Helsinki — Helsingfors	16	2 090	845	12 525 000:—	9 611 266:—					
3 Sibbo — Sipoo	5	206	125	271 000:—	71 000:—	2	59	48	90 000:—	
4 Kyrkslätt — Kirkkonummi						1	48	37	15 000:—	
5 Lovisa — Lovisa	3	471	266	425 000:—	833 195:—	1	42	33	20 000:—	
6 Pernå — Pernaja	3	147	103	185 000:—	40 000:—	2	77	60	23 000:—	
7 Ruotsimpyhtää — Strömfors										
8 Borgå — Porvoo	23	1 692	953	3 084 600:—	1 361 758:—	1	41	34	20 000:—	
9 » landsk. — maal.	11	609	352	598 000:—	429 045:—	10	408	315	291 000:—	
10 Ekenäs — Tammissaari	1	40	33	7 000:—	9 700:—					
11 » landsk. — maal.										
12 Pojo — Pohja										
13 Hangö — Hangö						6	182	138	37 000:—	
14 Kuusankoski ¹⁾										
15 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	42	4 813	2 392	11 882 000:—	11 952 904:—	47	1 882	1 492	564 300:—	
16 Åwö — Åbo	10	1 494	632	4 150 000:—	4 668 401:—	1	33	26	18 000:—	
17 Salo	1	61	50	35 000:—	45 735:—	2	134	100	64 000:—	
18 Rymättylä	2	131	57	150 000:—	882 569:—					
19 Nagu — Nauvo	1	146	47	300 000:—	289 804:—	3	106	87	26 000:—	
20 Korpo — Korppoo	1	114	44	200 000:—	202 393:—					
21 Houtskär — Houtskari										
22 Piikkiö										
23 Pargas — Parainen	6	857	480	1 100 000:—	1 022 893:—	6	225	173	47 800:—	
24 Kimito — Kemijoki	2	72	45	40 000:—	47 700:—	22	881	697	258 500:—	
25 Dragsfjärd	1	84	26	600 000:—	900 000:—					
26 Västankfjärd										
27 Pernö										
28 Särkisalo — Finby	1	81	21	450 000:—	534 604:—					
29 Angelniemi					4 100:—	1	42	34	1 000:—	
30 Hitis — Hiittinen	1	49	25	20 000:—	17 793:—	3	94	72	77 000:—	
31 Uusikaupunki — Nystad						1	30	25	8 000:—	
32 Taivassalo	2	193	68	335 000:—	430 257:—					
33 Kustavi	2	124	73	163 000:—	184 960:—	1	43	35	8 000:—	
34 Velkua						1	45	35	10 000:—	
35 Pyhämaa						1	31	24	9 000:—	
36 Pyhäraanta	1	39	33	25 000:—	5 000:—	5	218	184	46 000:—	
37 Rauma — Raumo	7	1 097	694	1 474 000:—	2 561 040:—					
38 Luvia										
39 Eura										
40 Pori — Björneborg	2	170	53	2 000 000:—	132 588:—					
41 » maal. — landsk.										
42 Merikarvia										
43 Hämeenkyrö ²⁾	2	101	44	840 000:—	23 067:—					

¹⁾ Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.

²⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan).
 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.
 des frets bruts en 1933 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Segelfartyg Liers	Mellan finska hamnar ports finlandais										Yhteensä — Summa Total				
	Proomuja — Pramar Chaland														
	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnesaux bruts	Nettotonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnesaux bruts	Nettotonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnesaux bruts	Nettotonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
	285 602:—	257	13 549	13 287	3 693 700:—	942 820:—	342	19 661	16 629	21 285 300:—	13 584 386:—				
		9	402	400	53 500:—	37 000:—	25	2 492	1 245	12 578 500:—	9 648 266:—				
	26 500:—						7	265	173	361 000:—	97 500:—				
	5 000:—						1	48	37	15 000:—	5 000:—				
	15 000:—	73	3 126	3 126	896 000:—	65 447:—	77	3 639	3 425	1 341 000:—	913 642:—				
	34 500:—	57	3 710	3 630	783 200:—	16 809:—	62	3 934	3 793	991 200:—	91 309:—				
		28	1 241	1 241	156 000:—	74 200:—	28	1 241	1 241	156 000:—	74 200:—				
	26 400:—	81	3 892	3 856	1 440 000:—	652 000:—	105	5 625	4 843	4 544 600:—	2 040 158:—				
	116 152:—						21	1 017	667	889 000:—	545 197:—				
	15 000:—						1	40	33	7 000:—	24 700:—				
		3	662	548	330 000:—	10 462:—	3	662	548	330 000:—	10 462:—				
		5	429	404		77 550:—	5	429	404		77 550:—				
	47 050:—						6	182	138	37 000:—	47 050:—				
		1	87	82	35 000:—	9 352:—	1	87	82	35 000:—	9 352:—				
	648 169:—	464	36 182	33 761	17 504 890:—	6 470 693:—	553	42 877	37 645	29 951 190:—	19 071 766:—				
	17 000:—	59	2 242	2 228	953 000:—	126 470:—	70	3 769	2 886	5 121 000:—	4 811 871:—				
	60 310:—						3	195	150	99 000:—	106 045:—				
							2	131	57	150 000:—	882 569:—				
	32 533:—						4	252	134	326 000:—	322 337:—				
		2	468	455	200 000:—	2 804:—	3	582	499	400 000:—	205 197:—				
	10 000:—										10 000:—				
		5	150	150	51 000:—	5 759:—	5	150	150	51 000:—	5 759:—				
	53 080:—	38	8 319	7 354	4 954 000:—	4 137 663:—	50	9 401	8 007	6 101 800:—	5 213 636:—				
	310 929:—						24	953	742	298 500:—	358 629:—				
		6	781	716	360 000:—	44 400:—	7	865	742	960 000:—	944 400:—				
	6 672:—										6 672:—				
		1	50	44	66 000:—		1	50	44	66 000:—					
		12	2 398	2 122	1 842 000:—	460 520:—	13	2 479	2 143	2 292 000:—	995 124:—				
	10 500:—						1	42	34	1 000:—	14 600:—				
	25 422:—						4	143	97	97 000:—	43 215:—				
	34 023:—	13	675	656	170 000:—	37 000:—	14	705	681	178 000:—	71 023:—				
							2	193	68	335 000:—	430 257:—				
	11 000:—						3	167	108	171 000:—	195 960:—				
	12 000:—						1	45	35	10 000:—	12 000:—				
	9 000:—						1	31	24	9 000:—	9 000:—				
	55 700:—						6	257	217	71 000:—	60 700:—				
		117	9 009	8 840	2 255 000:—	832 300:—	124	10 106	9 534	3 729 000:—	3 393 340:—				
		28	1 757	1 688	212 400:—	75 383:—	28	1 757	1 688	212 400:—	75 383:—				
		3	216	204	50 000:—	9 000:—	3	216	204	50 000:—	9 000:—				
		126	6 814	6 231	4 805 000:—	458 429:—	128	6 984	6 284	6 805 000:—	591 017:—				
		36	2 145	1 957	1 074 000:—	263 300:—	36	2 145	1 957	1 074 000:—	263 300:—				
		5	261	238	76 000:—	11 695:—	5	261	238	76 000:—	11 695:—				
		13	897	878	436 490:—	5 970:—	15	998	922	1 276 490:—	29 037:—				

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les									
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjelaivuksia — Vois				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnage bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnage bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
44 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	4	221	107	225 000:—	112 100:—	9	356	263	138 000:—	
45 Mariehamn — Maarianha- mina	1	94	27	150 000:—	22 000:—	1	29	21	10 000:—	
46 Eckerö	1	45	31	15 000:—	11 000:—					
47 Hammarland										
48 Finström				8 000:—						
49 Saltvik				9 600:—		1	28	22	20 000:—	
50 Jomala						1	30	19	10 000:—	
51 Lemland						3	109	75	65 000:—	
52 Föglö				17 500:—	29 000:—	1	33	23	18 000:—	
53 Kökar	1	42	26	30 000:—	29 000:—					
54 Kumlinge				30 000:—	15 000:—	1	41	28	15 000:—	
55 Brändö	1	40	23	30 000:—	15 000:—	1	86	75		
56 Hämeen lääni. Tavastehus län.	19	1 395	716	4 841 000:—	2 299 853:—					
57 Tampere — Tammerfors....	8	543	301	1 306 000:—	829 967:—					
58 Pohjois-Pirkkala										
59 Etelä-Pirkkala										
60 Vesilahti	1	70	39	200 000:—	129 796:—					
61 Ruovesi	2	263	116	850 000:—	553 934:—					
62 Vilppula										
63 Mänttä										
64 Kuru	2	204	119	1 550 000:—	352 155:—					
65 Hämeenlinna — Tavastehus	2	97	51	150 000:—	100 177:—					
66 Valkkeakoski										
67 Tuulos										
68 Janakkala										
69 Akaa										
70 Säkäsmäki										
71 Lahti	3	165	59	285 000:—	201 344:—					
72 Hollola										
73 Asikkala										
74 Padasjoki										
75 Lammi										
76 Kuhmoinen										
77 Säynätsalo ¹⁾	1	53	31	500 000:—	132 480:—					
78 Korpilahti ¹⁾										
79 Jämsänkoski ¹⁾										
80 Viipurin lääni. Viborgs län.	51	5 732	3 417	12 005 800:—	8 002 985:—	16	910	786	196 000:—	
81 Sortavala — Sordavala	2	339	152	850 000:—	793 254:—					
82 » maal. — landsk.										
83 Lahdenpohja										
84 Jaakkima										
85 Impilahti					952 777:—					
86 Salmi	1	133	68	1 045 000:—	144 776:—					
87 Käkisalmen maal. — Kex- holms landsk.	1	34	22	102 000:—	8 000:—					

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg liers	Mellan finska hamnar ports finlandais										Yhteensä — Summa Total					
	Proomuja — Prämär Chalands															
	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnage bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnage bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnage bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
125 800:—						13	577	370	363 000:—	237 900:—	44					
16 000:—						2	123	48	160 000:—	38 000:—	45					
8 000:—						1	45	31	15 000:—	8 000:—	46					
12 000:—										8 000:—	47					
15 000:—						1	28	22	20 000:—	21 600:—	48					
39 000:—						1	30	19	10 000:—	15 000:—	49					
7 000:—						3	109	75	65 000:—	39 000:—	50					
13 800:—						1	33	23	18 000:—	24 500:—	51					
15 000:—						1	42	26	30 000:—	29 000:—	52					
						1	41	28	15 000:—	13 800:—	53					
						2	126	98	30 000:—	30 000:—	54					
						280	23 273	21 807	8 017 588:—	2 696 381:—	299	24 668	22 523	12 858 588:—	4 996 234:—	56
		56	5 378	4 884	890 028:—	726 847:—	64	5 921	5 185	2 196 028:—	1 556 814:—	57				
		12	778	715	232 000:—	263 000:—	12	778	715	232 000:—	263 000:—	58				
		2	130	113	32 000:—		2	130	113	32 000:—		59				
		1	72	63	4 000:—	5 268:—	2	142	102	204 000:—	135 064:—	60				
		26	2 562	2 321	778 500:—	406 050:—	28	2 825	2 437	1 628 500:—	959 984:—	61				
		5	355	340	49 000:—	21 933:—	5	355	340	49 000:—	21 933:—	62				
		12	678	656	163 500:—	37 616:—	12	678	656	163 500:—	37 616:—	63				
		6	675	608	237 000:—	77 000:—	8	879	727	1 787 000:—	429 155:—	64				
		10	505	494	217 000:—	38 190:—	12	602	545	367 000:—	138 367:—	65				
		14	739	739	201 000:—	38 202:—	14	739	739	201 000:—	38 202:—	66				
		3	131	131	58 000:—	14 940:—	3	131	131	58 000:—	14 940:—	67				
		1	70	62	15 000:—		1	70	62	15 000:—		68				
		1	22	22	10 000:—		1	22	22	10 000:—		69				
		30	1 418	1 392	383 000:—	65 210:—	30	1 418	1 392	383 000:—	65 210:—	70				
		27	2 777	2 609	1 390 060:—	188 933:—	30	2 942	2 668	1 675 060:—	390 277:—	71				
		9	860	811	453 000:—	125 270:—	9	860	811	453 000:—	125 270:—	72				
		6	539	512	363 000:—	81 450:—	6	539	512	363 000:—	81 450:—	73				
		6	447	430	163 000:—	14 500:—	6	447	430	163 000:—	14 500:—	74				
		1	35	35	10 000:—		1	35	35	10 000:—		75				
		6	518	492	186 500:—	80 000:—	6	518	492	186 500:—	80 000:—	76				
		11	1 132	1 079	646 000:—	117 900:—	12	1 185	1 110	1 146 000:—	250 380:—	77				
		8	729	698	687 000:—	171 061:—	8	729	698	687 000:—	171 061:—	78				
		27	2 723	2 601	849 000:—	223 011:—	27	2 723	2 601	849 000:—	223 011:—	79				
271 712:—	710	56 350	52 791	12 683 194:—	10 955 411:—	777	62 992	56 994	24 884 994:—	19 230 108:—	80					
	3	275	260	31 000:—	13 297:—	5	614	412	881 000:—	806 551:—	81					
	2	68	65	14 000:—		2	68	65	14 000:—		82					
	2	102	95	23 000:—	2 333:—	2	102	95	23 000:—	2 333:—	83					
	2	118	114	50 000:—	6 960:—	2	118	114	50 000:—	6 960:—	84					
	18	8 637	8 238	1 277 000:—	1 323 341:—	18	8 637	8 238	1 277 000:—	2 276 118:—	85					
	1	133	68	1 045 000:—	144 776:—	1	133	68	1 045 000:—	144 776:—	86					
	1	34	22	102 000:—	8 000:—	1	34	22	102 000:—	8 000:—	87					

Merenkulku 1933, 16 a.

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais									
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Vois				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnages bruts	Nettotonnia Nettotonnage Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnages bruts	Nettotonnia Nettotonnage Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
136 Suonenjoki	2	78	43	100 000:—	156 238:—	—	—	—	—	—
137 Muuruvesi	3	254	120	479 000:—	428 117:—	—	—	—	—	—
138 <i>Isalmi</i>	2	107	46	100 000:—	357 682:—	—	—	—	—	—
139 » maal. — landsk.	1	42	23	50 000:—	33 330:—	—	—	—	—	—
140 <i>Joensuu</i>	3	406	250	530 000:—	414 287:—	—	—	—	—	—
141 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142 Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144 Rääkkylä	1	145	93	100 000:—	67 881:—	—	—	—	—	—
145 Vaasan lääni. Vasa län.	20	1 631	890	5 776 500:—	1 838 544:—	—	—	—	—	—
146 <i>Kristinestad</i> — <i>Kristiinank.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147 <i>Sideby</i> — <i>Slippy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148 <i>Kaskö</i> — <i>Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149 Korsnäs	1	44	26	75 000:—	26 450:—	—	—	—	—	—
150 <i>Vaasa</i> — <i>Vasa</i>	2	201	83	800 000:—	7 000:—	—	—	—	—	—
151 Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 Solv — Sulva	2	32	53	225 000:—	95 700:—	—	—	—	—	—
153 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154 Replot — Rajppaluoto	2	83	52	288 000:—	47 593:—	—	—	—	—	—
155 <i>Kokkola</i> — <i>Gamlakarleby</i> ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 Himanka	2	122	94	121 000:—	209 294:—	—	—	—	—	—
157 <i>Jyväskylä</i>	2	803	408	3 697 500:—	1 223 363:—	—	—	—	—	—
158 » maal. — landsk.	1	42	25	40 000:—	7 000:—	—	—	—	—	—
159 Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161 Lehtimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162 Ätsäri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163 Virrat	1	101	74	30 000:—	45 000:—	—	—	—	—	—
164 Viitasaari	1	153	75	500 000:—	197 144:—	—	—	—	—	—
165 Oulun lääni. Uleåborgs län.	8	616	219	3 080 000:—	1 102 912:—	—	—	—	—	—
166 <i>Raahe</i> — <i>Brahestad</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168 <i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i>	4	280	92	1 780 000:—	586 275:—	—	—	—	—	—
169 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170 Il	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171 <i>Kemi</i>	1	117	25	600 000:—	144 000:—	—	—	—	—	—
172 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174 <i>Tornio</i> — <i>Torneå</i>	1	47	26	200 000:—	180 000:—	—	—	—	—	—
175 Alatornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176 <i>Kajaani</i> — <i>Kajana</i>	2	172	76	500 000:—	192 637:—	—	—	—	—	—
177 Yhteensä — Summa — Total	337	37 174	21 305	80 333 900:—	53 732 259:—	96	4 040	3 236	1 399 300:—	—
178 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — <i>Entre la Fin- lande et l'étranger</i>	227	312 928	184 803	441 389 650:—	358 693 577:—	97	57 207	48 708	25 992 500:—	—

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg Liers	Mellan finska hamnar ports finlandais									
	Proomuja — Prämär Chalands					Yhteensä — Summa Total				
	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnages bruts	Nettotonnia Nettotonnage Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnages bruts	Nettotonnia Nettotonnage Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	14	1 132	1 088	450 000:—	304 980:—	16	1 210	1 131	550 000:—	461 218:—
—	4	201	186	82 000:—	52 041:—	7	455	306	561 000:—	480 158:—
—	7	649	570	400 000:—	520 982:—	9	756	616	500 000:—	878 664:—
—	—	—	—	—	—	1	42	23	50 000:—	33 330:—
—	5	437	414	92 100:—	172 919:—	8	843	664	622 100:—	587 206:—
—	4	228	211	150 000:—	47 818:—	4	228	211	150 000:—	47 818:—
—	3	137	128	105 000:—	16 500:—	3	137	128	105 000:—	16 500:—
—	2	80	74	5 000:—	5 190:—	2	80	74	5 000:—	5 190:—
—	—	—	—	—	—	1	145	93	100 000:—	67 881:—
—	84	5 809	5 469	2 066 891:—	550 173:—	104	7 440	6 359	7 843 391:—	2 408 717:—
—	4	218	218	31 000:—	2 000:—	4	218	218	31 000:—	2 000:—
—	3	160	160	8 000:—	1 500:—	3	160	160	8 000:—	1 500:—
—	1	44	44	20 000:—	4 000:—	1	44	44	20 000:—	4 000:—
—	—	—	—	—	—	2	44	26	75 000:—	26 450:—
—	1	28	28	10 000:—	300:—	2	201	83	800 000:—	7 000:—
—	4	121	121	60 000:—	4 500:—	1	28	28	10 000:—	300:—
—	1	33	29	25 000:—	420:—	6	203	174	285 000:—	100 200:—
—	—	—	—	—	—	1	33	29	25 000:—	420:—
—	5	251	251	100 000:—	20 000:—	2	83	52	288 000:—	47 593:—
—	—	—	—	—	—	5	251	251	100 000:—	20 000:—
—	2	122	94	121 000:—	209 294:—	2	122	94	121 000:—	209 294:—
—	17	1 059	1 022	557 500:—	88 867:—	25	1 862	1 430	4 255 000:—	1 312 230:—
—	7	542	514	247 600:—	20 864:—	8	584	539	287 600:—	27 864:—
—	2	172	164	8 000:—	15 512:—	2	172	164	8 000:—	15 512:—
—	27	2 594	2 363	849 500:—	332 682:—	27	2 594	2 363	849 500:—	332 682:—
—	1	37	37	5 000:—	6 100:—	1	37	37	5 000:—	6 100:—
—	8	232	232	41 500:—	3 879:—	8	232	232	41 500:—	3 879:—
—	3	318	286	103 791:—	49 549:—	4	419	360	133 791:—	94 549:—
—	—	—	—	—	—	1	133	75	500 000:—	197 144:—
—	692	36 686	36 652	13 352 400:—	2 573 944:—	700	37 302	36 871	16 432 400:—	3 676 856:—
—	76	5 204	5 188	913 800:—	374 100:—	76	5 204	5 188	913 800:—	374 100:—
—	25	2 026	2 026	328 700:—	63 200:—	25	2 026	2 026	328 700:—	63 200:—
—	140	6 450	6 450	1 543 000:—	385 550:—	144	6 730	6 542	3 323 000:—	971 825:—
—	1	58	58	85 000:—	5 550:—	1	58	58	85 000:—	5 550:—
—	13	994	994	210 000:—	54 500:—	13	994	994	210 000:—	54 500:—
—	226	12 258	12 240	5 935 000:—	1 040 108:—	227	12 375	12 265	6 535 000:—	1 184 108:—
—	111	5 419	5 419	2 393 000:—	331 238:—	111	5 419	5 419	2 393 000:—	331 238:—
—	35	1 563	1 563	875 000:—	156 300:—	35	1 563	1 563	875 000:—	156 300:—
—	—	—	—	—	—	1	47	26	200 000:—	180 000:—
—	61	2 366	2 366	1 030 900:—	153 598:—	61	2 366	2 366	1 030 900:—	153 598:—
—	4	348	348	38 000:—	9 800:—	6	520	424	538 000:—	202 437:—
—	1 345 283:—	2 835	201 156 191 020	68 345 052:—	31 144 320:—	3 268	242 370 215 561	150 080 252:—	86 221 862:—	177
—	8 471 243:—	1	772	673	525 000:—	490 860:—	325 370 907 234 184 467 907 150:—	—	367 661 680:—	178

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais									
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Vois				
	Luku — Antal Nombre	Bruttokönnia Bruttoton Tonnear brut	Nettokönnia Nettoton Tonnear nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttokönnia Bruttoton Tonnear brut	Nettokönnia Nettoton Tonnear nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
179 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>	12	36 458	22 064	34 428 000:—	106 925 508:—	3	7 102	6 043	3 850 000:—	
180 Seisoneet — Upplagda — Dés- armés.....	68	13 337	7 658	20 838 250:—	—	15	2 442	2 009	427 500:—	
181 Kaikkiaan — I allt — Grand total.....	644	399 897	235 830	576 991 800:—	519 351 344:—	211	70 791	59 996	31 669 300:—	

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg Liers	Mellan finska hamnar port finlandais										
	Proomuja — Pråmar Chalands					Yhteensä — Summa Total					
	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttokönnia Bruttoton Tonnear brut	Nettokönnia Nettoton Tonnear nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttokönnia Bruttoton Tonnear brut	Nettokönnia Nettoton Tonnear nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
25 111 184:—	—	—	—	—	—	15	43 560	28 107	38 278 000:—	132 036 692:—	179
—	515	40 040	37 813	8 166 015:—	—	598	55 819	47 480	29 431 765:—	—	180
34 927 710:—	3 351	241 968	229 506	77 036 067:—	31 641 180:—	4 206	712 656	525 332	685 697 167:—	585 920 234:—	181

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen ja ulkomaan välillä — Entre la Finlande									
Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Vois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes brut	Nettononia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes brut	Nettononia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	102	194 285	113 563	321 967 100	273 313 270	3	1 112	969	390 000
2 Helsinki — Helsingfors	92	184 337	107 783	312 077 100	258 170 197				
3 Lovisa — Lovisa	6	9 475	5 504	9 100 000	15 002 073				
4 Borgå — Porvoo	2	223	147	370 000	65 000				
5 » landsk. — maal.	2	250	129	420 000	76 000				
6 Ekenäs — Tammsaari						1	114	99	15 000
7 Hangö — Hangö						2	998	870	375 000
8 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	54	65 948	39 382	68 146 000	54 065 957	23	5 117	4 403	1 223 000
9 Turku — Åbo	18	28 792	17 016	41 875 000	30 376 458	2	172	139	17 000
10 Salo	1	78	58	70 000	38 000				
11 Rymättylä	1	329	157	500 000	23 047				
12 Nagu — Nauvo						2	88	80	30 000
13 Houtskär — Houtskari						2	125	101	21 000
14 Pargas — Parainen	9	1 285	691	2 215 000	358 270	3	408	343	130 000
15 Kimito — Kemö	1	141	99	30 000	111 939				
16 Västanfjärd						1	65	58	20 000
17 Arghniemi	1	50	22	25 000	20 500				
18 Ilitis — Ilittinen	1	435	358	150 000	211 600				
19 Uusikaupunki — Nystad	5	19 056	11 508	11 400 000	7 012 925	3	359	307	115 000
20 Taivassalo	1	186	110	175 000	224 921				
21 Pylhäranta						1	109	95	10 000
22 Iniö						1	40	23	12 000
23 Rauma — Raumo	9	6 568	3 978	4 590 000	4 521 678	9	3 751	3 257	868 000
24 » maal. — landsk.	1	464	352		396 057				
25 Luvia	1	472	297	600 000	391 520				
26 Pori — Björneborg	4	7 794	4 533	6 416 000	10 154 060				
27 » maal. — landsk.	1	298	203	100 000	224 982				
28 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	27	21 300	12 628	24 040 000	9 420 795	59	48 453	41 139	23 294 500
29 Mariehamn — Mariahamina	19	20 087	11 759	22 970 000	8 689 877	29	41 708	35 412	21 470 000
30 Hammarland						2	153	109	25 000
31 Finström	1	94	64	35 000	56 300	1	571	507	
32 Saltvik	3	740	538	750 000	385 287	5	365	299	195 500
33 Jomala						2	360	312	68 000
34 Lemland	1	116	72	150 000	149 331	2	610	488	216 000
35 Föglö	1	50	38	40 000	30 000	1	29	20	15 000
36 Kökar	1	92	67	35 000	35 000	1	33	24	12 000
37 Vårdö	1	121	90	60 000	75 000	6	3 095	2 675	970 000
38 Kumlinge						2	143	117	33 000
39 Brändö						3	230	207	35 000
40 Sottunga						5	1 156	969	255 000
41 Viipurin lääni. Viborgs län.	32	18 316	11 318	19 313 550	14 568 292	12	2 525	2 197	1 085 000
42 Sortavala — Sordavala	1	75	22	78 550	40 000				
43 Impilatti	5	1 314	644	1 730 000	832 966				

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger												
Segelfartyg liers	Yhteensä — Summa Total											
	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes brut	Nettononia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes brut	Nettononia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
294 000							105	195 397	114 532	322 357 100	273 607 270	1
							92	184 337	107 783	312 077 100	258 170 197	2
							6	9 475	5 504	9 100 000	15 002 073	3
							2	223	147	370 000	65 000	4
							2	250	129	420 000	76 000	5
27 000							1	114	99	15 000	27 000	6
267 000							2	998	870	375 000	267 000	7
1 682 464	1	772	673	525 000	496 860	78	71 837	44 458	69 894 000	56 245 281	8	
49 314						20	28 964	17 155	41 892 000	30 425 772	9	
						1	78	58	70 000	38 000	10	
						1	329	157	500 000	23 047	11	
						1	88	80	30 000	48 400	12	
						2	125	101	21 000	42 864	13	
132 120	1	772	673	525 000	496 860	13	2 465	1 707	2 870 000	987 250	14	
						1	141	99	30 000	111 939	15	
						1	65	58	20 000	36 376	16	
						1	50	22	25 000	20 500	17	
						1	435	358	150 000	211 600	18	
40 000	8	19 415	11 815	11 515 000	7 052 925	8	19 415	11 815	11 515 000	7 052 925	19	
	1	186	110	175 000	224 921	1	186	110	175 000	224 921	20	
	1	109	95	10 000	4 500	1	109	95	10 000	4 500	21	
	1	40	23	12 000	16 000	1	40	23	12 000	16 000	22	
1 312 890	18	10 319	7 235	5 458 000	5 834 568	18	10 319	7 235	5 458 000	5 834 568	23	
	1	464	352		396 057	1	464	352		396 057	24	
	1	472	297	600 000	391 520	1	472	297	600 000	391 520	25	
	4	7 794	4 533	6 416 000	10 154 060	4	7 794	4 533	6 416 000	10 154 060	26	
	1	298	203	100 000	224 982	1	298	203	100 000	224 982	27	
5 492 312	86	69 753	53 767	47 334 500	14 913 107	86	69 753	53 767	47 334 500	14 913 107	28	
3 843 086	48	61 795	47 171	44 440 000	12 532 963	48	61 795	47 171	44 440 000	12 532 963	29	
	2	153	109	25 000	47 000	2	153	109	25 000	47 000	30	
	2	665	571	35 000	231 959	2	665	571	35 000	231 959	31	
	8	1 195	837	945 500	530 677	8	1 195	837	945 500	530 677	32	
	2	360	312	68 000	5 000	2	360	312	68 000	5 000	33	
	3	726	500	366 000	348 822	3	726	500	366 000	348 822	34	
	2	79	58	55 000	48 000	2	79	58	55 000	48 000	35	
	2	125	91	47 000	40 000	2	125	91	47 000	40 000	36	
	7	3 216	2 765	1 030 000	732 860	7	3 216	2 765	1 030 000	732 860	37	
	2	143	117	33 000	70 000	2	143	117	33 000	70 000	38	
	3	230	207	35 000	70 500	3	230	207	35 000	70 500	39	
	5	1 156	969	255 000	255 326	5	1 156	969	255 000	255 326	40	
1 002 467	44	20 841	13 515	20 398 550	15 570 759	44	20 841	13 515	20 398 550	15 570 759	41	
	1	75	22	78 550	40 000	1	75	22	78 550	40 000	42	
	5	1 314	644	1 730 000	832 966	5	1 314	644	1 730 000	832 966	43	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre la Finlande et l'étranger									
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Parjelausialuksia — För.				
	Luku — Antal Nombre	Bruttoaamia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoaamia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttoaamia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoaamia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
44 Viipuri — Viborg	12	11 164	7 093	12 000 000:	7 617 327:	1	343	291	400 000:	
45 » maal. — landsk.	1	196	135	300 000:	119 000:					
46 Säkkijärvi	2	462	314	475 000:	305 746:					
47 Koivisto	10	4 910	2 977	4 370 000:	5 603 253:	7	1 638	1 432	510 000:	
48 Lavansaari						1	27	21	10 000:	
49 Seiskari						1	157	142	50 000:	
50 Hamina — Fredrikshamn ..	1	195	133	360 000:	50 000:					
51 Virolahti						1	68	59	25 000:	
52 Haapasaaari						1	292	252	90 000:	
53 Mikkelin lääni. St. Michels län.	3	501	352	600 500:	87 800:					
54 Savonlinna — Nyslott	2	315	216	400 500:	51 800:					
55 Sääminki	1	186	136	200 000:	36 000:					
56 Kuopion lääni.—Kuopio län.	3	601	369	800 000:	126 569:					
57 Kuopio	2	397	239	400 000:	75 500:					
58 Isalmi	1	204	130	400 000:	51 069:					
59 Vaasan lääni.—Vasa län.	4	8 242	5 131	4 060 000:	6 287 645:					
60 Vaasa — Vasa	3	8 142	5 066	4 000 000:	6 282 127:					
61 Himanka	1	100	65	60 000:	5 518:					
61 Oulun lääni. Uleåborgs län.	2	3 735	2 060	2 462 500:	823 249:					
63 Oulu — Uleåborg	2	3 735	2 060	2 462 500:	823 249:					
64 Yhteensä — Summa — Total	227	312 928	184 803	441 389 650:	358 693 577:	97	57 207	48 708	25 992 500:	

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg Üfers	Mellan Finland och utlandet et l'étranger										
	Proomuja — Pråmar Chaland					Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Antal Nombre	Bruttoaamia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoaamia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttoaamia Brutton Tonnesaux bruts	Nettoaamia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
133 030:						13	11 507	7 384	12 400 000:	7 750 357:	44
						1	196	135	300 000:	119 000:	45
						2	462	314	475 000:	305 746:	46
677 873:						17	6 548	4 409	4 880 000:	6 281 126:	47
3 500:						1	27	21	10 000:	3 500:	48
58 335:						1	157	142	50 000:	58 335:	49
						1	195	133	360 000:	50 000:	50
10 000:						1	68	59	25 000:	10 000:	51
119 729:						1	292	252	90 000:	119 729:	52
						3	501	352	600 500:	87 800:	53
						2	315	216	400 500:	51 800:	54
						1	186	136	200 000:	36 000:	55
						3	601	369	800 000:	126 569:	56
						2	397	239	400 000:	75 500:	57
						1	204	130	400 000:	51 069:	58
						4	8 242	5 131	4 060 000:	6 287 645:	59
						3	8 142	5 066	4 000 000:	6 282 127:	60
						1	100	65	60 000:	5 518:	61
						2	3 735	2 060	2 462 500:	823 249:	62
						2	3 735	2 060	2 462 500:	823 249:	63
8 471 243:	1	772	673	525 000:	496 860:	325	370 907	234 184	467 907 150:	367 661 680:	64

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports			Purjealuksia — Voi-	
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Yhteensä — Summa Total	
									Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	7	14 872	8 515	20 828 000:—	54 585 627:—					
2 Helsinki — Helsingfors ...	7	14 872	8 515	20 828 000:—	52 712 111:—					
3 Lovisa — Lovisa					1 873 516:—					
4 Hangö — Hangö									423 053:—	
5 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	2	10 672	6 372	7 000 000:—	23 305 763:—					
6 Turku — Åbo	1	3 492	2 127	3 000 000:—	2 364 473:—					
7 Pargas — Parainen					26 746:—				77 000:—	
8 Hitiä — Hiittinen					17 220 960:—					
9 Uusikaupunki — Nystad	1	7 180	4 245	4 000 000:—	20 895:—				68 000:—	
10 Taivassalo					1 534 214:—					
11 Rauma — Raumo					587 050:—				132 178:—	
12 Luvia					1 455 056:—					
13 Pori — Björneborg					96 369:—					
14 » maal. — landsk.										
15 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	2	7 045	4 694	5 000 000:—	16 461 808:—	3	7 102	6 043	3 850 000:—	23 986 368:—
16 Mariehamn—Maarianhamina	2	7 045	4 694	5 000 000:—	15 580 440:—	3	7 102	6 043	3 850 000:—	23 282 878:—
17 Saltvik					881 368:—					
18 Jomala									100 000:—	
19 Lemland									77 490:—	
20 Vårdö									466 000:—	
21 Sottunga									60 000:—	
22 Viipurin lääni. Viborgs län.					5 369 405:—					
23 Impilahti					194 553:—					
24 Viipuri — Viborg					5 022 252:—				117 760:—	
25 Koivisto					152 600:—				241 850:—	
26 Seiskari									64 975:—	
27 Vaasan lääni Vasa län	1	3 869	2 483	1 600 000:—	6 665 944:—					
28 Vasa — Vasa	1	3 869	2 483	1 600 000:—	6 665 944:—					
29 Oulun lääni. Uleåborgs län.					536 961:—					
30 Oulu — Uleåborg					536 961:—					
31 Yhteensä — Summa — Total	12	36 458	22 064	34 428 000:—	106 925 508:—	3	7 102	6 043	3 850 000:—	25 111 184:—

Tab. 6. (Forts.)

väihlä hamnar étrangers		Segelfartyg liers					Yhteensä — Summa Total				
Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Yhteensä — Summa Total	
										Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	423 053:—	7	14 872	8 515	20 828 000:—	55 008 680:—	1				
		7	14 872	8 515	20 828 000:—	52 712 111:—	2				
						1 873 516:—	3				
	423 053:—					423 053:—	4				
	277 178:—	2	10 672	6 372	7 000 000:—	23 582 941:—	5				
		1	3 492	2 127	3 000 000:—	2 364 473:—	6				
	77 000:—					77 000:—	7				
						26 746:—	8				
	68 000:—	1	7 180	4 245	4 000 000:—	17 288 960:—	9				
						20 895:—	10				
	132 178:—					1 666 392:—	11				
						587 050:—	12				
						1 455 056:—	13				
						96 369:—	14				
3 850 000:—	23 986 368:—	5	14 147	10 737	8 850 000:—	40 448 176:—	15				
3 850 000:—	23 282 878:—	5	14 147	10 737	8 850 000:—	38 863 318:—	16				
						881 368:—	17				
	100 000:—					100 000:—	18				
	77 490:—					77 490:—	19				
	466 000:—					466 000:—	20				
	60 000:—					60 000:—	21				
	424 585:—					5 793 990:—	22				
						194 553:—	23				
	117 760:—					5 140 012:—	24				
	241 850:—					394 450:—	25				
	64 975:—					64 975:—	26				
		1	3 869	2 483	1 600 000:—	6 665 944:—	27				
		1	3 869	2 483	1 600 000:—	6 665 944:—	28				
						536 961:—	29				
						536 961:—	30				
3 850 000:—	25 111 184:—	15	43 560	28 107	38 278 000:—	132 036 692:—	31				

Taulu 6. (Jatk.)

Seisoneet — Dés.									
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjelauksia — Segelfartyg Voiliers				Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
	Luku — Antal Nombre	Bruttokantoni Brutton Tonnemått bruts	Nettokantoni Netton Tonnemått nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttokantoni Brutton Tonnemått bruts	Nettokantoni Netton Tonnemått nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	11	2 407	1 295	8 560 000:—	1	46	37	17 000:—	
2 Helsinki — Helsingfors ...	7	1 613	794	7 440 000:—					
3 Sibbo — Sippoo	1	40	33	20 000:—					
4 Lovisa — Lovisa									
5 Pernå — Pernaja					1	46	37	17 000:—	
6 Borgå — Porvoo	3	754	468	1 100 000:—					
7 Ekenäs landsk. — Taun- saren maat.									
8 Iitti ¹⁾									
9 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	9	1 893	984	3 135 000:—	5	278	234	61 500:—	
10 Turku — Åbo	3	354	155	2 000 000:—					
11 Nagu — Nauvo					1	75	66	8 000:—	
12 Houtskär — Houtskari	1	37	25	15 000:—					
13 Pargas — Parainen	3	1 337	746	805 000:—					
14 Kimito — Kemö					2	97	75	42 500:—	
15 Särkisalo — Finby					1	43	37	4 000:—	
16 Naantali — Nådendal	1	69	21	65 000:—					
17 Uusikaupunki — Nystad									
18 Taivassalo									
19 Kustavi									
20 Rauma — Ravis									
21 Luvia					1	63	56	10 000:—	
22 Säkyli									
23 Pori — Björneborg	1	96	37	250 000:—					
24 » maal. — landsk.									
25 Merikarvia									
26 Hämeenkyrö ²⁾									
27 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	4	847	665	103 000:—	5	1 698	1 365	298 000:—	
28 Marieh. — Maarianhamina					1	943	782	240 000:—	
29 Geta	1	682	545	60 000:—					
30 Saltvik	2	101	88	3 000:—					
31 Jomala					1	48	34	10 000:—	
32 Vårdö	1	64	32	40 000:—	2	645	497	40 000:—	
33 Kumlinge					1	62	52	8 000:—	
34 Hämeen lääni. Tavastehus län.									
35 Tampere — Tammerfors									
36 Aitolahhti									
37 Kuru									

1) Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räkñas till Lahti registerområde.

2) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkñas till Tammerfors registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés									
Luku — Antal Nombre	Proomuja — Pramar Chalands			Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Yhteensä — Summa Total			Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
	Bruttokantoni Brutton Tonnemått bruts	Nettokantoni Netton Tonnemått nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.			Bruttokantoni Brutton Tonnemått bruts	Nettokantoni Netton Tonnemått nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
50	4 561	3 981	1 631 300:—	62	7 014	5 313	10 208 300:—	1	
17	2 901	2 368	1 158 000:—	24	4 514	3 162	8 598 000:—	2	
1	40	33	20 000:—	1	40	33	20 000:—	3	
27	1 087	1 087	342 300:—	27	1 087	1 087	342 300:—	4	
1	46	37	17 000:—	1	46	37	17 000:—	5	
3	754	468	1 100 000:—	3	754	468	1 100 000:—	6	
2	212	196	60 000:—	2	212	196	60 000:—	7	
4	361	330	71 000:—	4	361	330	71 000:—	8	
136	3 438	3 264	1 000 900:—	150	5 609	4 482	4 200 400:—	9	
42	865	863	215 000:—	45	1 219	1 018	2 215 000:—	10	
1	75	66	8 000:—	1	75	66	8 000:—	11	
1	37	25	15 000:—	1	37	25	15 000:—	12	
5	146	134	61 000:—	8	1 483	880	866 000:—	13	
2	97	75	42 500:—	2	97	75	42 500:—	14	
1	43	37	4 000:—	1	43	37	4 000:—	15	
42	126	112	12 000:—	43	195	133	77 000:—	16	
2	132	126	11 400:—	2	132	126	11 400:—	17	
1	26	21	2 000:—	1	26	21	2 000:—	18	
1	56	54	8 000:—	1	56	54	8 000:—	19	
15	502	502	94 500:—	15	502	502	94 500:—	20	
3	243	221	3 000:—	4	306	277	13 000:—	21	
1	58	50	1 000:—	1	58	50	1 000:—	22	
16	813	754	480 000:—	17	909	791	730 000:—	23	
4	218	199	91 000:—	4	218	199	91 000:—	24	
3	158	138	12 000:—	3	158	138	12 000:—	25	
1	95	90	10 000:—	1	95	90	10 000:—	26	
9	2 545	2 030	401 000:—	27	2 545	2 030	401 000:—	27	
1	943	782	240 000:—	1	943	782	240 000:—	28	
1	682	545	60 000:—	1	682	545	60 000:—	29	
2	101	88	3 000:—	2	101	88	3 000:—	30	
1	48	34	10 000:—	1	48	34	10 000:—	31	
3	709	529	80 000:—	3	709	529	80 000:—	32	
1	62	52	8 000:—	1	62	52	8 000:—	33	
38	2 929	2 745	339 516:—	38	2 929	2 745	339 516:—	34	
2	181	164	19 516:—	2	181	164	19 516:—	35	
1	61	54	10 000:—	1	61	54	10 000:—	36	
3	289	259	15 000:—	3	289	259	15 000:—	37	

Taulu 6. (Jatk.)

	Saisoneet — Dés-								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
38	Valkcaakoski								
39	Sääksmäki								
40	Lahti								
41	Hollola								
42	Padasjoki								
43	Kuhmoinen								
44	Säynätsalo ¹⁾								
45	Viipurin lään. Viborgs län.	16	4 792	2 783	2 917 750	4	420	373	48 000
46	Sortavala — Sorðavala	4	674	330	825 000				
47	» maal. — landsk.	1	82	21	780 000				
48	Jaakkima								
49	Impilahti	2	192	104	210 000				
50	Hiitola	1	50	28	100 000				
51	Vuoksela								
52	Viipuri — Viborg	3	366	220	225 000	1	247	222	10 000
53	» maal. — landsk.								
54	Antrea								
55	Äyräpää								
56	Koivisto	3	2 656	1 642	602 750	2	149	132	35 000
57	Lavansaari	1	602	320	150 000	1	24	19	3 000
58	Kotka								
59	Valkeala								
60	Lappee								
61	Joutseno	1	170	118	25 000				
62	Mikkelin lään. St. Michels län.	10	1 385	880	2 222 500				
63	Savonlinna — Nyslott	5	674	411	1 950 000				
64	Rantasalmi								
65	Kangaslampi								
66	Sulkava	1	168	117	22 500				
67	Sääminki	1	80	49	10 000				
68	Punkaharju	1	165	114	25 000				
69	Puumala								
70	Mikkeli — St. Michel								
71	» maal. — landsk.								
72	Ristiina	1	170	119	15 000				
73	Anttola								
74	Hemola	1	128	70	200 000				
75	» maal. — landsk.								
76	Sysmä								
77	Kuopion lään. Kuopio län.	10	1 273	729	2 225 000				
78	Kuopio	3	438	208	1 270 000				
79	Pielavesi	1	107	56	100 000				
80	Suonenjoki								

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

	Upplagda armés							
	Proomuja — Prämär Chaland				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
7	242	242	51 000	7	242	242	51 000	
5	236	236	61 000	5	236	236	61 000	
13	1 369	1 263	69 500	13	1 369	1 263	69 500	
1	26	24	5 000	1	26	24	5 000	
3	293	283	19 000	3	293	283	19 000	
1	25	24	4 500	1	25	24	4 500	
2	205	196	85 000	2	205	196	85 000	
152	17 117	16 586	2 874 499	152	22 329	19 742	5 840 249	
8	3 669	3 560	944 184	12	4 343	3 890	1 769 184	
1	491	478	1 000	2	573	499	781 000	
1	506	481	10 000	1	506	481	10 000	
20	3 322	3 167	207 500	22	3 514	3 271	417 500	
1				1	50	28	100 000	
2	159	149	14 000	2	159	149	14 000	
108	8 019	7 858	1 466 315	112	8 632	8 300	1 701 315	
1	38	38	1 000	1	38	38	1 000	
1	71	67	17 000	1	71	67	17 000	
1	79	74	10 000	1	79	74	10 000	
				5	2 805	1 774	637 750	
				2	626	339	153 000	
5	308	308	153 500	5	308	308	153 500	
1	67	62	30 000	1	67	62	30 000	
1	98	92	2 000	1	98	92	2 000	
2	290	252	18 000	3	460	370	43 000	
88	8 404	7 845	1 363 700	98	9 789	8 725	3 586 200	
12	1 478	1 356	623 000	17	2 152	1 767	2 573 000	
1	29	26	15 000	1	29	26	15 000	
1	178	126	100 000	1	178	126	100 000	
2	306	219	7 000	3	474	336	29 500	
				1	80	49	10 000	
				1	165	114	25 000	
1	116	110	10 000	1	116	110	10 000	
12	1 210	1 150	48 500	12	1 210	1 150	48 500	
7	423	412	34 000	7	423	412	34 000	
16	1 040	1 020	120 900	17	1 210	1 139	135 900	
17	2 105	1 994	151 000	17	2 105	1 994	151 000	
15	1 129	1 064	174 300	16	1 257	1 134	374 300	
1	110	101	10 000	1	110	101	10 000	
3	280	267	70 000	3	280	267	70 000	
18	1 258	1 121	460 600	28	2 531	1 850	2 685 600	
13	902	793	396 600	16	1 340	1 001	1 666 600	
1	66	62	15 000	2	173	118	115 000	
1	76	73	20 000	1	76	73	20 000	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Seasonet — Dés-							
		Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
81	Muuruvesi	—	—	—	—	—	—	—	—
82	<i>Iisalmi</i>	4	504	308	515 000:—	—	—	—	—
83	<i>Joensuu</i>	2	224	157	340 000:—	—	—	—	—
84	Vaasan lääni. Vasa län.	4	248	119	450 000:—	—	—	—	—
85	Korsnäs	1	44	25	30 000:—	—	—	—	—
86	Malaks — Maalahti	1	33	19	40 000:—	—	—	—	—
87	Värä — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—
88	<i>Jakobstad</i> — <i>Pietarsaari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—
90	<i>Jyväskylä</i>	1	80	34	80 000:—	—	—	—	—
91	» maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Viitasaari	1	91	41	300 000:—	—	—	—	—
94	Oulun lääni. Uleåborgs län.	4	492	203	1 225 000:—	—	—	—	—
95	<i>Raabe</i> — <i>Brahestad</i>	1	174	91	200 000:—	—	—	—	—
96	Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—
97	<i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
98	<i>Kemi</i>	1	160	56	750 000:—	—	—	—	—
99	<i>Kajaani</i> — <i>Kajana</i>	2	158	56	275 000:—	—	—	—	—
100	Yhteensä — Summa — Total.	68	13 337	7 658	20 838 250:—	15	2 442	2 009	427 500:—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés		Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Netto-ton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
		10	11	12	13	14	15	16	17
1	45	42	20 000:—	1	45	42	20 000:—	81	
1	131	118	5 000:—	5	635	426	520 000:—	82	
1	38	33	4 000:—	3	262	190	344 000:—	83	
19	1 417	1 355	422 500:—	23	1 665	1 474	872 500:—	84	
1	42	38	20 000:—	2	86	63	50 000:—	85	
1	33	19	40 000:—	1	33	19	40 000:—	86	
3	150	140	64 000:—	3	150	140	64 000:—	87	
7	386	386	91 000:—	7	386	386	91 000:—	88	
1	83	83	8 000:—	1	83	83	8 000:—	89	
1	74	71	4 000:—	2	154	105	84 000:—	90	
2	269	259	28 000:—	2	269	259	28 000:—	91	
4	413	378	207 500:—	4	413	378	207 500:—	92	
1	91	41	300 000:—	1	91	41	300 000:—	93	
14	916	916	73 000:—	18	1 408	1 119	1 298 000:—	94	
1	174	91	200 000:—	1	174	91	200 000:—	95	
6	425	425	18 000:—	6	425	425	18 000:—	96	
8	491	491	55 000:—	8	491	491	55 000:—	97	
1	160	56	750 000:—	1	160	56	750 000:—	98	
2	158	56	275 000:—	2	158	56	275 000:—	99	
515	10 040	37 813	8 166 015:—	598	55 819	47 480	29 431 765:—	100	

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1933, jaettuina eri
Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1933, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Persontrafik	12 210 573:—	—	—	12 210 573:—
Passagers				
Postin kuljetuksesta				
2 Postbefordring	82 769:—	—	—	82 769:—
Transports postaux				
Tavarain kuljetuksesta				
3 Godstransport	31 788 639:—	1 345 283:—	31 144 320:—	64 278 242:—
Transport de marchandises				
Hinauksista ja pelastuksista				
4 Bogsering och bärgning	9 510 606:—	—	—	9 510 606:—
Remorquage et sauvetage				
Aikarahtauksesta				
5 Tidsbefraktningsavgifter	139 672:—	—	—	139 672:—
Time charter				
6 Rahituloja yht. Smk. — S:ma fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts, marcs	53 732 259:—	1 345 283:—	31 144 320:—	86 221 862:—

tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
différentes catégories de recettes pendant l'année 1933, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total Smk.—Fmk.
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	5	6	7	8	9	10	11	12
25 071 325:—	—	—	—	25 071 325:—	—	—	—	37 281 898:—
299 685:—	—	—	—	299 685:—	—	—	—	382 454:—
305 539 869:—	8 471 243:—	496 860:—	—	314 507 972:—	95 847 624:—	25 111 184:—	120 958 808:—	499 745 022:—
274 991:—	—	—	—	274 991:—	—	—	—	9 785 597:—
27 507 707:—	—	—	—	27 507 707:—	11 077 884:—	—	11 077 884:—	38 725 263:—
358 693 577:—	8 471 243:—	496 860:—	—	367 661 680:—	106 925 508:—	25 111 184:—	132 036 692:—	585 920 234:—

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande				Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
	1	2	3	4		
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	
2	Ruotsiin — » Sverige	515	135 100	30	18 538	2 853 438: —
3	Viroon — » Estland	209	78 735	12	2 650	428 287: —
4	Tanskaan — » Danmark	268	166 806	8	2 429	12 036 901: —
5	Islantiin — » Island	1	1 557	1	1 296	324 000: —
6	Norjaan — » Norge	4	5 562	1	117	931 146: —
	Saksaan — till Tyskland					
7	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar	150	89 027	5	2 290	6 382 523: —
8	Pohjanmeren satamiin — till Nordsjö hamnar	—	—	—	—	—
9	Puolaan — till Polen	27	10 707	7	4 994	229 288: —
10	Danzigiin — till Danzig	28	11 954	5	2 490	876 642: —
11	Liettuaan — till Litauen	1	164	1	92	40 000: —
12	Latviaan — till Lettland	5	521	8	3 508	98 840: —
	Venäjälle — till Ryssland					
13	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar	23	2 474	168	49 366	287 500: —
14	P. Jäämeren satam. — till hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
15	Mustanmeren satam. — till Svartahavs hamnar	—	—	—	—	—
16	Isobritanniaan — till Storbritannien	587	634 127	8	4 123	152 400 640: —
17	Irlannin vapaavaltioon — till Irländska fristaten	—	—	—	—	—
18	Alankomaihin — till Nederländerna	77	80 543	3	743	4 861 650: —
19	Belgiaan — till Belgien	82	63 505	1	1 939	11 838 518: —
	Ranskaan — till Frankrike					
20	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	59	47 839	—	—	11 389 483: —
21	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet ..	—	—	—	—	—
	Espanjaan — till Spanien					
22	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
23	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet	2	1 614	—	—	8 045: —
24	Kanarian saarille — till Kanariska öarna	—	—	—	—	—
25	Portugaliin — till Portugal	—	—	—	—	—
26	Italiaan — till Italian	15	16 733	—	—	6 562 246: —
27	Balkanin valtioihin — till Balkan staterna	—	—	—	—	—
	Turkkiin — till Turkiet					
28	Europaa satamiin — till hamnar i Europa	—	—	—	—	—
29	Vähän-Aasian satamiin — till hamnar i Mindreasien	—	—	—	—	—
30	Pohj. Afrikkaan — till Nordafrika	2	5 160	—	—	1 294 410: —
31	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	—	—	—	—	—
32	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	2	4 949	—	—	1 363 684: —
33	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	—	—	—	—
34	Itä-Asiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
	Britt. Pohj. Amerikkaan — till Britt. Nordamerika					
35	Itämeren satam. — till Ostkust. hamn.	—	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin — till Amerikas För. Stater					
36	Atlantin satamiin — till hamn. vid Atlant. kust.	—	—	1	3 733	—
37	Meksikonlahd. satam. — till hamn. vid Mexico bukt.	—	—	—	—	—
38	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
	Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika					
39	Itämeren satamiin — till Ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
40	Austraali. ja U. Seelantiin — till Austral. och Nya Zeeland	—	—	9	17 708	—
41	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	2 057	1 357 077	268	116 016	214 207 271: —

1) Ainoastaan tavarain kuljetuksesta. — 2) Endast för transport av gods. — 3) Pour le transport de marchandises seulement.

brutorahdit¹⁾ vuonna 1933 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
bruttofrakter¹⁾ år 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
*à Vétranger et les frets bruts*¹⁾ en 1933, selon les indications des armateurs.

Ruotsista — från Sverige <i>de la Suède</i>					Virossa — från Estland <i>de l'Estonie</i>					
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Brutorahiteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Brutorahiteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	
Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		Smk. — Fmk.	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>		Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
355	127 043	204	49 239	2 616 770:—	241	89 669	6	457	718 787:—	1
					1	103			18 050:—	2
2	206	3	291	27 488:—						3
22	6 703	4	1 463	1 144 269:—						4
										5
1	260	3	3 150	38 094:—						6
		2	2 617	—	38	45 714			1 103 158:—	7
										8
		11	7 425	—						9
1	234	1	536	27 000:—						10
					1	92			24 116:—	11
					1	103			9 270:—	12
		1	362	—						13
		1	2 605	—						14
										15
42	25 050	5	5 713	7 418 612:—	1	223			103 150:—	16
										17
1	194			73 543:—						18
3	2 045			525 475:—						19
1	1 217			317 683:—	2	1 410			218 391:—	20
										21
1	296			126 000:—						22
										23
										24
										25
										26
										27
										28
										29
										30
										31
										32
1	1 117			380 000:—						33
										34
										35
										36
										37
		1	3 733	—						38
										39
		1	2 540	—						40
430	164 365	237	79 674	12 694 934:—	285	137 314	6	457	2 194 922:—	41

Tavlu 8 (Jatk.)

	Tanskasta — från Danmark <i>du Danmark</i>					Islannista — från Island <i>d'Islande</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	186	145 614	117	53 519	6 340 884:—	2	2 853	—	—	654 667:—
2	3	935	20	6 807	86 746:—	—	—	—	—	—
3	19	17 332	1	223	208 529:—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	654	—	—	57 200:—	—	—	1	117	—
7	1	362	7	3 099	151 420:—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	4	1 060	24	11 259	76 180:—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	301	—	—	—	—	—	—
11	1	261	—	—	35 708:—	—	—	—	—	—
12	1	220	1	238	20 895:—	—	—	—	—	—
13	—	—	2	476	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	2 580	3	1 641	20 076:—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1	606	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	1	3 733	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	1	1 523	—	—	—	—	—	—
41	219	169 018	179	83 425	6 997 638:—	2	2 853	1	117	654 667:—

Tab. 8 (Forts.)

Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>					Saksasta — från Tyskland — <i>de l'Allemagne</i>					
					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
15	9 469	9	7 722	1 312 692:—	141	104 637	19	6 655	5 330 734:—	1
		2	463		7	2 685	2	486	424 015:—	2
1	783			956:—	39	46 159			128 791:—	3
							1	216		4
										5
										6
										7
										8
		1	234				7	2 969		9
		1	340				1	1 180		10
										11
					1	223			81 100:—	12
		2	3 919				2	5 449		13
										14
										15
6	6 007	3	1 646	1 092 444:—						16
										17
										18
					1	1 786			332 295:—	19
1	996			177 692:—						20
										21
										22
										23
										24
										25
										26
										27
										28
										29
										30
										31
										32
										33
										34
										35
										36
										37
										38
										39
23	17 255	18	14 324	2 583 784:—	189	155 490	32	16 955	6 296 935:—	40
										41

Taulu 8 (Jatk.)

	Saksasta — från Tyskland — <i>de l'Allemagne</i>					Puolasta — från Polen <i>de la Pologne</i>				
	Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar <i>des ports de la Mer du Nord</i>									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	11	15 371			1 952 425:—	105	72 791	3	332	7 477 844:—
2	7	5 167	1	3 210	657 549:—	9	5 030			610 357:—
3						1	9 792			184 991:—
4	2	921	1	134	167 518:—	2	1 095			117 516:—
5										
6						1	1 348			174 000:—
7										
8										
9			1	536						
10						1	408	1	297	11 221:—
11										
12										
13			1	2 760						
14										
15										
16										
17						3	2 604			405 326:—
18			2	3 904						
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26						2	4 156			694 836:—
27										
28										
29										
30	1	2 889			1 000 000:—					
31			1	1 729						
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41	21	24 348	7	12 273	3 777 492:—	124	97 224	4	629	9 676 091:—

Taulu 8 (Jatk.)

	Latviasta — från Lettland <i>de la Lettonie</i>					Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i> Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	10	1 112	3	1 160	66 088: --	140	26 028	21	9 926	2 745 852: --
2	2	202			34 134: --	1	1 150			134 240: --
3										
4						8	1 640			410 929: --
5										
6						1	2 571			805 306: --
7						6	4 237			780 279: --
8						1	2 590			79 384: --
9										
10						1	261			60 202: --
11										
12										
13										
14										
15										
16	1	1 610	3	2 946	280 692: --	9	18 477	1	2 459	3 460 754: --
17										
18						12	22 982			5 272 520: --
19						5	8 508			2 527 010: --
20	1	238			95 560: --	8	19 767			4 230 454: --
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41	14	3 162	6	4 106	476 474: --	192	108 211	22	12 385	20 506 030: --

Taulu 8 (Jatk.)

	Isobritanniasta ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					Irlannin vapaavaltiosta — från Irländska fristaten <i>de l'Etat libre d'Irlande</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	390	369 995	94	147 176	41 440 505: --	--	--	--	--	--
2	38	31 315	13	20 303	4 743 131: --	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	60	51 733	3	4 039	6 196 434: --	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	12	4 754	1	996	834 098: --	--	--	--	--	--
7	3	6 426	2	1 763	1 010 515: --	--	--	--	--	--
8	1	536	4	4 557	71 461: --	--	--	--	--	--
9	5	1 964	24	33 807	303 055: --	--	--	--	--	--
10	--	--	3	1 570	--	--	--	--	--	--
11	2	2 727	--	--	365 364: --	--	--	--	--	--
12	2	2 455	--	--	278 260: --	--	--	--	--	--
13	--	--	10	22 544	--	--	--	1	2 459	--
14	1	1 710	4	9 450	179 905: --	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	2	1 814	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	3	8 184	8	6 443	885 489: --	--	--	1	2 605	--
19	1	297	9	7 262	39 410: --	--	--	1	720	--
20	2	3 506	--	--	733 295: --	--	--	--	--	--
21	1	1 216	--	--	257 180: --	--	--	--	--	--
22	4	5 355	--	--	864 535: --	--	--	--	--	--
23	6	5 379	--	--	1 006 439: --	--	--	--	--	--
24	3	3 928	--	--	546 538: --	--	--	--	--	--
25	2	2 216	--	--	434 372: --	--	--	--	--	--
26	10	22 802	--	--	3 067 794: --	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	1	1 786	--	--	366 480: --	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	3	5 854	--	--	939 239: --	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1	1 230	--	--	224 321: --	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1	1 610	--	--	248 374: --	--	--	--	--	--
36	--	--	1	3 733	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	1	882	--	--	--	--	--	--
39	1	2 459	--	--	496 416: --	--	--	--	--	--
40	--	--	4	8 583	--	--	--	--	--	--
41	553	539 437	181	273 108	65 532 610: --	--	--	5	7 598	--

Tavla 8 (Jatk.)

Ranskasta -- från Frankrike -- de la France										
Atlantin satamista -- från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					Välmereu satamista -- från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	14	9 157	13	23 903	1 569 041:	2	2 038	1	1 175	305 728:
2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
8	---	---	4	2 484	---	---	---	---	---	---
9	---	---	2	1 072	---	---	---	---	---	---
10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
11	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
12	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	---	---	6	16 160	---	---	---	---	---	---
14	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
15	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
16	---	---	18	19 572	---	---	---	---	---	---
17	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
18	---	---	1	1 956	---	---	---	---	---	---
19	1	296	3	564	50 055:	---	---	---	---	---
20	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
22	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
23	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
24	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
25	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
26	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
27	---	---	---	---	---	---	---	1	3 733	---
28	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
29	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
30	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
31	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
32	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
33	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
34	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
35	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
36	---	---	1	3 733	---	---	---	---	---	---
37	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
38	---	---	1	3 733	---	---	---	---	---	---
39	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
40	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
41	15	9 453	49	73 177	1 619 096:	2	2 038	2	4 908	305 728:

Tab. 8 (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — de l'Espagne										
Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	16	18 594	—	—	3 508 931:	1
—	—	—	—	—	1	1 729	—	—	274 550:	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
2	3 350	1	1 610	825 103:	5	4 839	1	296	655 742:	16
2	4 110	—	—	550 150:	—	—	—	—	—	17
1	1 348	—	—	376 000:	—	—	—	—	—	18
2	2 397	—	—	409 152:	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1	606	—	—	113 750:	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	1 348	—	—	356 000:	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
8	12 553	1	1 610	2 516 405:	23	25 768	1	296	4 552 973:	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41

Taulu 8 (Jatk.)

	Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>					Portugalista ¹⁾ — från Portugal ¹⁾ <i>du Portugal¹⁾</i>				
	Kanarian saarilta — från Kanariska öarna <i>des îles Canaries</i>					1	2	3	4	5
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	1	606	1	1 610	105 675
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	3	3 928	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	3	3 928	—	1	606	1	1 610	105 675

¹⁾ Ymmä Azorit ja Madeira. — ²⁾ Med Azorererna och Madeira. — ³⁾ *Avec Madère et Azores.*

Tab. 8 (Forts.)

Italiasta — från Italien <i>de l'Italie</i>					Balkanin valtioista — från Balkan staterna <i>des Etats du Balkan</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
7	7 701	—	—	1 725 864	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	2	3 337	—	—	1 317 526	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	1	2 560	—	—	696 000	7
1	2 994	—	—	320 000	1	3 210	—	—	577 685	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	3	8 659	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	2 903	—	—	397 760	2	4 863	—	—	875 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	1 956	—	—	464 628	1	3 733	—	—	1 248 244	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	4	8 974	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	4	7 207	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1	4 245	—	—	1 350 000	—	—	—	—	—	40
11	19 799	11	24 840	4 258 252	7	17 703	—	—	4 714 455	41

Taulu 8 (Jatk.)

	Turkista — från Turkiet — <i>de la Turquie</i>					Pohjois-Afrikasta ¹⁾ — från Nordafrika ¹⁾ <i>de l'Afrique du Nord</i> ²⁾				
	Euroopan satamista — från hamnar i Europa <i>des ports de l'Europe</i>									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	1	1 551	—	—	753 819:—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	1	2 590	—
16	—	—	—	—	—	2	3 051	—	—	552 628:—
17	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	463 955:—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	1	1 215	—	—	320 000:—
20	—	—	—	—	—	2	5 252	—	—	725 000:—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	2	4 035	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	1	1 786	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—
31	—	—	—	—	—	—	—	1	1 729	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	1	1 786	—	7	13 674	5	11 243	2 815 402:—

¹⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — ²⁾ Från Port Said till o. m. Tanger. — ³⁾ De Port Said jusqu'à Tanger inclus.

Taulu 8 (Jatk.)

	Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ de l'Afrique Orientale ¹⁾					Itä-Aasiasta ²⁾ — från Ostasien ²⁾ de l'Asie Orientale ²⁾				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
8	---	---	---	---	---	1	4 245	---	---	2 300 000:
9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
11	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
12	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
14	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
15	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
16	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
17	1	1 117	---	---	452 000:---	---	---	---	---	---
18	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
19	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
20	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
22	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
23	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
24	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
25	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
26	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
28	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
29	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
30	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
31	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
32	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
33	---	---	1	1 117	---	---	---	---	---	---
34	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
35	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
36	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
37	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
38	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
39	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
40	---	---	1	1 974	---	---	---	---	---	---
41	1	1 117	2	3 091	452 000:---	1	4 245	---	---	2 300 000:---

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Suezin. — ¹⁾ Från sydgr. av Mozambique till Suez. — ¹⁾ du Sud de la Mozambique à Suez.

²⁾ Yhd. Malajivaltiot, Sarawak, P. Borneo, Siam, Indokiina, Alankom. Intia, Timor, Kiina, Japani, Korea, Formosa, Filippiinit.

³⁾ Federerade Malajistaterna, Sarawak, N. Borneo, Siam, Indokiina, Nederl. Indien, Timor, Kiina, Japan med Korea o. Formosa, Filippinerna.

³⁾ Malaisie britannique, Sarawak, Bornéo britannique, Siam, Indochine, Indes néerlandaises, Timor, Chine, Japon avec la Corée et Formose, Philippines.

Taulu 8 (Jatk.)

	Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Antilles</i>					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika <i>de l'Amérique du Sud</i> Itämannikon satamista — från Ostkustens hamnar <i>des ports atlantiques</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	3 733	—	—	2 046 675:—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	1	3 733	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	2 459	—	—	964 187:—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	2	4 615	—	—	2 127 129:—	—	—	—	—	—
21	1	3 733	1	1 175	1 248 244:—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	4	12 081	2	1 908	5 422 048:—	1	2 459	—	—	964 187:—

Tab. 8 (Forts.)

Austraaliasta ja U. Seelannista ¹⁾ från Australien och Nya Zeeland ²⁾ <i>de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande</i> ³⁾					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna <i>Total des arrivés</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	1 849	1 175 326	521	344 129	100 300 701: —	1
—	—	—	—	—	600	193 946	69	51 037	11 456 215: —	2
—	—	—	—	—	274	156 650	17	3 256	988 087: —	3
—	—	—	—	—	367	232 860	18	8 866	21 484 918: —	4
—	—	—	—	—	1	1 557	1	1 296	324 000: —	5
—	—	—	—	—	21	15 446	6	4 380	2 879 844: —	6
—	—	—	—	—	202	151 955	17	9 992	10 825 136: —	7
—	—	—	—	—	9	21 973	15	15 900	6 018 830: —	8
—	—	—	—	—	37	24 339	80	64 592	642 903: —	9
—	—	—	—	—	31	12 857	15	11 440	975 065: —	10
—	—	—	—	—	5	3 244	1	92	465 188: —	11
—	—	—	—	—	10	3 522	14	15 874	488 365: —	12
—	—	—	—	—	23	2 474	194	104 676	287 500: —	13
—	—	—	—	—	1	1 710	8	18 448	179 905: —	14
—	—	—	—	—	—	—	4	11 249	—	15
16	33 667	—	—	18 199 928: —	680	744 401	53	55 196	190 753 515: —	16
—	—	—	—	—	5	7 668	1	1 393	1 833 468: —	17
—	—	—	—	—	101	130 741	17	17 488	14 131 112: —	18
—	—	—	—	—	102	90 177	16	12 701	18 366 878: —	19
—	—	—	—	—	87	98 018	1	134	23 607 556: —	20
—	—	—	—	—	4	9 288	1	1 175	2 867 418: —	21
—	—	—	—	—	5	5 651	—	—	990 535: —	22
—	—	—	—	—	10	10 068	2	4 035	2 696 069: —	23
—	—	—	—	—	3	3 928	—	—	546 538: —	24
—	—	—	—	—	2	2 216	—	—	434 372: —	25
—	—	—	—	—	35	70 014	—	—	12 518 708: —	26
—	—	—	—	—	—	—	6	15 917	—	27
—	—	—	—	—	1	1 786	1	1 786	366 480: —	28
—	—	—	—	—	1	2 483	—	—	610 000: —	29
—	—	—	—	—	10	20 116	6	11 445	4 364 679: —	30
—	—	—	—	—	—	—	7	9 965	—	31
—	—	—	—	—	2	4 949	—	—	1 363 684: —	32
—	—	—	—	—	2	2 347	1	1 117	604 321: —	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	1 610	—	—	248 374: —	35
—	—	—	—	—	—	—	3	11 199	—	36
—	—	—	—	—	—	—	1	3 733	—	37
—	—	—	—	—	—	—	5	15 814	—	38
—	—	—	—	—	1	2 459	—	—	496 416: —	39
—	—	—	—	—	1	4 245	17	34 693	1 350 000: —	40
16	33 667	—	—	18 199 928: —	4 483	3 210 024	1 118	863 018	435 466 780: —	41

¹⁾ Etelämeren saaret siihen luettuina. — ²⁾ Söderhavsböarna medräknade. — ³⁾ Îles pacifiques *ex-clus*.

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Tabl. 10. Equipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Prämar Chalands	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Päällikkö — Befälhavare — <i>Commandant</i>	337	96	—	433
2 I perämies — I styrman — <i>I officier</i>	132	25	—	157
3 II perämies — II styrman — <i>II officier</i>	—	—	—	7
4 III perämies — III styrman — <i>III officier</i>	—	—	—	—
5 Vanhempi ajomies — Äldre rorgångare — <i>I Quartier maître</i> ..	114	—	—	114
6 Nuorempi ajomies — Yngre rorgångare — <i>II Quartier maître</i> ..	31	—	—	31
7 Luotsiperämies, pitkäluotsi — Lotsstyrman, långlots — <i>Pilote</i> <i>côtier</i>	15	—	—	15
8 Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Maitres d'équipage</i>	47	—	—	47
9 Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentiers</i>	3	—	—	3
10 Matrouseja — Matroser — <i>Matelots</i>	430	72	1 991	2 493
11 Puolimatrouseja (Lätmatrousi) — Lättmatroser — <i>Novices</i> ..	31	14	—	45
12 Laivapoikia (Jungmanni) — Jungmän — <i>Mousses</i>	26	6	—	32
13 Vastuunalainen konemestari — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chef</i> <i>mécanicien</i>	319	—	—	319
14 II konemestari — II maskinmästare — <i>II mécanicien</i>	70	—	—	70
15 III konemestari — III maskinmästare — <i>III mécanicien</i>	—	—	—	—
16 IV konemestari — IV maskinmästare — <i>IV mécanicien</i>	—	—	—	—
17 Tunkkimiehiä — Donkeymän — <i>Donkeyman</i>	6	—	—	6
18 Voitelijoita — Smörjare — <i>Graisseurs</i>	21	—	—	21
19 Moottorimiehiä — Motormän — <i>Chauffeurs de moteur</i>	1	—	—	1
20 Vanhempia lämmittäjiä — Äldre eldare — <i>I Chauffeurs</i>	191	—	—	191
21 Nuorempia lämmittäjiä — Yngre eldare — <i>II Chauffeurs</i>	92	—	—	92
22 Hiilenheittäjiä — Kollämpare — <i>Soutiers</i>	—	—	—	—
23 Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Opérateurs radio-</i> <i>télégraphiques</i>	—	—	—	—
24 Pursieri, konttoristi: } a nainen — kvinnlig — <i>femme</i>	4	—	—	4
25 Purser, konttorist: } b mies — manlig — <i>homme</i>	7	—	—	7
26 Ravintoloitsija } a nainen — kvinnlig — <i>femme</i>	29	—	—	29
27 Restauratör } b mies — manlig — <i>homme</i>	1	—	—	1
28 Ravintolan johtajat — Kosthållerska — <i>Ménagère</i>	19	—	—	19
29 Kasör vid restauranten: } nainen — kvinnlig — <i>femme</i>	—	—	—	—
30 Keittiöhenkilöitä: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	139	2	—	141
31 Kökspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	5	3	—	8
32 Tarjoilijoita: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	26	—	—	26
33 Serveringspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	1	—	—	1
34 Siivoojia: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	28	—	—	28
35 Städningpersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	1	—	—	1
36 Harjaajia } a naisia — kvinnliga — <i>femmes</i>	3	—	—	3
37 Borstare } b miehiä — manliga — <i>hommes</i>	2	—	—	2
38 Kaikkiaan — I allt — Grand total	2 138	218	1 991	4 347

vuonna 1933 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1933, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Prämar Chalands	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Päällikkö — Befälhavare — <i>Commandant</i>	227	97	—	324	12	3	15	772
2 I perämies — I styrman — <i>I officier</i>	212	79	—	291	12	3	15	463
3 II perämies — II styrman — <i>II officier</i>	159	38	—	197	12	3	15	219
4 III perämies — III styrman — <i>III officier</i>	27	12	—	39	5	1	6	45
5 Vanhempi ajomies — Äldre rorgångare — <i>I Quartier maître</i> ..	12	—	—	12	—	—	—	126
6 Nuorempi ajomies — Yngre rorgångare — <i>II Quartier maître</i> ..	1	—	—	1	—	—	—	32
7 Luotsiperämies, pitkäluotsi — Lotsstyrman, långlots — <i>Pilote</i> <i>côtier</i>	10	—	—	10	—	—	—	25
8 Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Maitres d'équipage</i>	74	40	—	114	6	3	9	170
9 Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentiers</i>	112	34	—	146	8	3	11	160
10 Matrouseja — Matroser — <i>Matelots</i>	413	168	6	587	31	6	39	3 119
11 Puolimatrouseja (Lätmatrousi) — Lättmatroser — <i>Novices</i> ..	340	164	—	504	21	18	39	588
12 Laivapoikia (Jungmanni) — Jungmän — <i>Mousses</i>	233	158	—	391	20	6	26	449
13 Vastuunalainen konemestari — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chef</i> <i>mécanicien</i>	218	—	—	218	12	—	12	549
14 II konemestari — II maskinmästare — <i>II mécanicien</i>	171	—	—	171	12	—	12	253
15 III konemestari — III maskinmästare — <i>III mécanicien</i>	110	—	—	110	11	—	11	121
16 IV konemestari — IV maskinmästare — <i>IV mécanicien</i>	21	—	—	21	6	—	6	27
17 Tunkkimiehiä — Donkeymän — <i>Donkeyman</i>	92	15	—	107	7	—	9	122
18 Voitelijoita — Smörjare — <i>Graisseurs</i>	66	—	—	66	9	—	9	96
19 Moottorimiehiä — Motormän — <i>Chauffeurs de moteur</i>	14	—	—	14	—	—	—	15
20 Vanhempia lämmittäjiä — Äldre eldare — <i>I Chauffeurs</i>	301	—	—	301	40	—	40	532
21 Nuorempia lämmittäjiä — Yngre eldare — <i>II Chauffeurs</i>	338	—	—	338	21	—	21	451
22 Hiilenheittäjiä — Kollämpare — <i>Soutiers</i>	156	—	—	156	15	—	15	171
23 Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Opérateurs radio-</i> <i>télégraphiques</i>	80	—	—	80	8	—	8	88
24 Pursieri, konttoristi: } a nainen — kvinnlig — <i>femme</i>	1	—	—	1	—	—	—	5
25 Purser, konttorist: } b mies — manlig — <i>homme</i>	5	—	—	5	—	—	—	12
26 Ravintoloitsija } a nainen — kvinnlig — <i>femme</i>	16	—	—	16	—	—	—	45
27 Restauratör } b mies — manlig — <i>homme</i>	6	—	—	6	—	—	—	7
28 Ravintolan johtajat — Kosthållerska — <i>Ménagère</i>	49	—	—	49	—	—	—	68
29 Kasör vid restauranten: } nainen — kvinnlig — <i>femme</i>	11	—	—	11	—	—	—	11
30 Keittiöhenkilöitä: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	191	11	—	202	—	—	—	343
31 Kökspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	174	78	—	252	23	3	29	289
32 Tarjoilijoita: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	58	—	—	58	—	—	—	84
33 Serveringspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	16	—	—	16	—	—	—	17
34 Siivoojia: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	107	—	—	107	—	—	—	135
35 Städningpersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	24	1	—	25	5	—	5	31
36 Harjaajia } a naisia — kvinnliga — <i>femmes</i>	1	—	—	1	—	—	—	4
37 Borstare } b miehiä — manliga — <i>hommes</i>	14	—	—	14	1	—	1	17
38 Kaikkiaan — I allt — Grand total	4 060	895	6	4 961	297	56	353	9 661