

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU

SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1931

UUSI SARJA — NY SERIE

14 a.



14502

HELSINKI 1933
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i>	5		
<i>Résumé en français</i>	25		
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
Taulu — Tab. — Tabl.			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1931 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1931. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1931	2	kaan v. 1931 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1931 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1931	26
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1931 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1931 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1931 ..	4	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1931 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1931 selon les indications des armateurs	28
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1931 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1931 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1931	18	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1931 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1931 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	38
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1931, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1931, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1931 selon des indications des armateurs	60

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1931 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1931 selon les indications des armateurs	62	82
9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1931 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1931 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1931, exprimée en jours, selon les indications des armateurs		84
10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1931 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1931 selon les indications des armateurs		84

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen raha-arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1931 liittyä kertomukseen vuodelta 1930.

Suomalaisten alusten liikenteestä Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten satamain välillä on laadittu uusi taulu, yhdistämällä nämä liikenteet yhdeksi tauluksi n:o 8 (taulut 8 ja 9 edellisessä vuosikerassa). Tämän kautta on saavutettu parempi yleiskatsaus, vaikkakin liikenteen jakaantuminen eri satamiin on jäänyt pois. Kun kuitenkin liikenne niihin maihin, joilla on eri rannikkoja, on jaettu, sikäli kuin tila on sallinut, eri osille rannikkoa, voidaan taulusta hyvin helpolla saada likimäärin selville liikenne tärkeimpiin satamiin. Kun varustajain antamat tiedot yleensä eivät sisällä tietoja aikarahdattujen alusten matkoista eri satamiin, ovat aikarahahtauksessa olleet alukset jääneet pois tästä taulusta. Aikarahahtauksella ansaitut bruttorahdit Smk. 18 325 143 ovat otetut yleiskatsaustauluun n:o 7. Postinkuljetusmaksut Smk. 84 028 eivät myöskään sisälly tauluun n:o 8.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset lähettämään syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajain velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaan.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa,

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1931 ansluter sig i huvudsak till den för år 1930 avgivna redogörelsen.

Beträffande de finska fartygens trafik mellan Finland och utlandet samt utländska hamnar har dock en ny uppställning följts i det att nämnda slag av trafik sammanförts i en tabell n:o 8 (tab. 8 och 9 i föregående berättelse). Härigenom har en större överskådlighet nåtts även om trafikens fördelning på olika hamnar bortfallit. Då likväl trafiken på länder med vitt skilda kuster i den mån utrymmet det medgivit fördelats på de olika kustavsnitten, kan man dock med lätthet ur tabellen erhålla en ungefärlig föreställning om trafiken på de viktigaste hamnarna. Då de av redarna lämnade statistiska uppgifterna i regeln icke innehålla närmare meddelande om tidsbefraktade fartygs resor mellan olika hamnar, ha fartyg som gått i tidsbefraktning icke intagits i denna tabell. De i tidsbefraktning intjänta bruttofraktbeloppen Fmk 18 325 143 återfinnas i översiktstabellen n:o 7. Likaså ingå postavgifterna Fmk 84 028 icke i tabellen n:o 8.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda skeppsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktig-

vetomäärää ja ikää, ovat laaditut maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajain antamiin tietoihin.

Kauppalavasto, johon lasketaan kauppamerenkulkuun käytettävät, vähintään 19 nettorekisteritonin vetoiset alukset, käsitti vuoden 1930 lopussa 4 802 alusta, vetomäärältään 654 668 brutto- ja 510 080 nettorekisteritonia. Vuoden 1931 lopussa käsitti kauppalaivasto 4 593 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 651 954 ja nettovetomäärä 504 170 rekisteritonia. Kauppalaivaston lukumäärä siis vähentyi kertomusvuoden kuluessa 209 aluksella, bruttovetomäärä 2 714 ja nettovetomäärä 5 910 rekisteritonnilla eli vastaavasti 4.4, 0.4 ja 1.2 %.

Kauppalavaston suuruus kertomusvuoden alussa ja lopussa sekä vähennys ja lisäys selviävät tähän otetusta yhdistelmästä.

het och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas skeppsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redare.

Handelsflottan, vartill räknas fartyg, som nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst nitton registerton, omfattade vid utgången av år 1930 4 802 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 654 668 brutto- och 510 080 nettoregister-ton. Vid utgången av år 1931 omfattade handelsflottan 4 593 fartyg om sammanlagt 651 954 brutto- och 504 170 nettoregister-ton. Handelsflottans bestånd nedgick således under redogörelseåret med 209 fartyg om 2 714 brutto- och 5 910 nettoregister-ton eller med respektive 4.4, 0.4 och 1.2 %.

Fartygsbeståndet i början och slutet av redogörelseåret ävensom minskningen och ökningen framgår ur följande sammanställning.

Vuoden alussa — Vid årets början:

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	538	267 759	157 804
Moottorialuksia — Motorfartyg	149	23 871	15 638
Purjealuksia — Segelfartyg	328	77 375	66 025
Proomuja — Pråmar	3 787	285 663	270 613
Yhteensä — Summa	4 802	654 668	510 080

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 18	+ 9 541	+ 5 311
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 3	— 1 680	— 1 266
Purjealuksia — Segelfartyg	— 49	+ 723	+ 700
Proomuja — Pråmar	— 145	— 11 298	— 10 655
Yhteensä — Summa	— 209	— 2 714	— 5 910

Vuoden lopussa — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	520	277 300	163 115
Moottorialuksia — Motorfartyg	152	22 191	14 372
Purjealuksia — Segelfartyg	279	78 098	66 725
Proomuja — Pråmar	3 642	274 365	259 958
Yhteensä — Summa	4 593	651 954	504 170

Tonnimäärän nettovähennys kohdistui moottorialuksiin ja proomuihin. Kuitenkin on moottorialuksien lukumäärä lisääntynyt kolmella, kun höyryalusten ja purjealusten lukumäärä on jonkun verran vähentynyt, vaikka kummankin ryhmän vetomäärä on lisääntynyt.

Vuoden lopussa oleva tonnimäärä jakaantui siten, että 42.6 % bruttotonnimäärästä oli höyryaluksia, 3.4 % moottorialuksia, 11.9 % purjealuksia ja 42.1 % proomuja. Vuonna 1930 olivat vastaavat suhteelliset luvut 40.9, 3.7, 11.8 ja 43.6 %. Moottorialuksiin luetaan paitsi varsinaiset moottorialukset myöskin purjealukset apukoneella.

Koko vähennys, yhteensä 39 893 bruttotonnia, vastaten 63 151 bruttotonnia vuonna 1930, aiheutuu pääasiallisesti hylyksitulkeista ja puretuista aluksista, jotka käsittivät noin puolet poistetuista aluksista. Niin hyvin haaksirikkoutunut kuin ulkomaille myyty sekä hylyksi tullut ja purettu tonnisto, s. o. todellinen vähennys, oli suurempi kuin vuonna 1930. Se seikka, että koko vähennys siitä huolimatta oli pienempi kuin edellisenä vuonna, johtuu siitä, että „muusta syystä poistettu” tonnisto on kertomusvuonna ollut pienempi kuin vuonna 1930. Mainittu ryhmä käsitti laivakalenteriin tähdellä merkityt alukset, s. t. s. alukset, jotka edelleenkin ovat alusrekisterissä, vaikka niitä ei enää ole pitempään aikaan ollut olemassa. Tällaisia aluksia oli vuonna 1930, kun ne ensi kerran otet-

Nettominsknigen av tontalet omfattade motorfartyg och præmar. Dock ökades antalet motorfartyg med tre, medan ångfartygen och segelfartygen, vilka grupper beträffande tontalet visade ökning, något nedgick beträffande antalet.

Det vid årets slut befintliga tonnaget fördelade sig så att 42.6 % av bruttoton-talet belöpte sig på ångfartyg, 3.4 % på motorfartyg, 11.9 % på segelfartyg och 42.1 % på præmar. År 1930 utgjorde motsvarande relativa andel för de olika fartygsgrupperna resp. 40.9, 3.7, 11.8 och 43.6 %. Till motorfartygen hänföres förutom egentliga motordrivna fartyg även segelfartyg med hjälpmaskin.

Den totala minskningen, utgörande 39 893 bruttoton mot 63 151 bruttoton år 1930, hänförde sig väsentligen till kondemnerat och slopat tonnage, som omfattade omkring hälften av det avförda tonnaget. Såväl det förolyckade som det till utlandet försälda samt kondemnerade och slojade tonnaget, d. v. s. den faktiska minskningen var större än år 1930. Att den totala minskningen det oaktat understeg motsvarande minskning föregående år, berodde på att det „av annan orsak avförda” tonnaget icke under redogörelseåret hade samma omfattning som år 1930. Nämda grupp fartyg omfattade de med en stjärna i skeppskalendern betecknade fartygen, d. v. s. fartyg som fortfarande kvarstå i skeppsregistren, oaktat de icke längre existera. Dessa fartyg omfattade år 1930,

tiin poistettujen aluksien joukkoon, 40 450 bruttotonna, vastaten 7 980 bruttotonna kertomusvuonna.

då de för första gången infördes bland avförda fartyg, 40 450 bruttoton mot 7 980 bruttoton under redogörelseåret.

	Haaksirikko- utuneet Förlyckade	Ulkomaalle myydyt, Försålda till utlandet	Hölyksi tuomi- tut tai poistetut Kondemnerade eller slopade	Uudestaan rakennetut tai mikatut Förbyggda eller ommatia	Muusta syystä poistetut Av annan orsak avförda	Yhteensä Summa
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton
	Luku — Antal	Luku — Antal	Luku — Antal	Luku — Antal	Luku — Antal	Luku — Antal
Höyryaluksia						
Angfartyg	3 323 1718	3 7237 4573	13 1831 1104	6 639 608	16 1768 998	41 14798 9001
Mootorialuksia						
Motorfartyg	1 139 104	2 612 448	3 422 269	— — —	11 1864 1290	17 3037 2111
Purjealuksia — Segel- fartyg	2 110 91	2 1055 853	15 1971 1703	14 617 491	27 2108 1841	60 5861 4979
Proomuja — Promar	5 532 482	— — —	170 13129 12387	1 296 175	35 2240 2158	211 16197 15202
Yhteensä — Summa	11 4104 2395	7 8904 5874	201 17353 15463	21 1552 1274	89 7980 6287	329 39893 31293

Lukuunottamatta proomuja, joiden vähentyminen aiheutui hylkyksi tulemisesta tai purkamisesta, yli 13 000 bruttotonna, osoittivat höyryaluukset suurinta vähentymistä. Höyryalustonnisto väheni etupäässä ulkomaille myyntien sekä merionnettomuuksien johdosta.¹⁾ Purjealusten ja moottorialuksien suurin vähennys aiheutuu aluksista, jotka eivät enää pitkään aikaan ole olleet olemassa.

Kauppalaivaston koko *lisäys* selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Frånsett prämarna, som enbart genom kondemnering eller slokning minskades med över 13 000 bruttoton, visade ångfartygen den största minskningen. Ångfartygstonnaget reducerades främst genom försäljning till utlandet samt genom olycksfall.¹⁾ Segelfartygens och motorfartygens största minskning omfattade fartyg, vilka avförts såsom icke längre existerande.

Handelsflottans totala *ökning* framgår ur följande sammanställning:

	Valtakunnassa rakennetut			Ulkomailta ostetut			Udestaan rakennetut tai mitatut			Yhteensä Summa		
	Nybygda inom landet			Förvärvade från utlandet			Förbyggda eller ommätta					
	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettonnia
Höyryaluukset — Ångfartyg..	4	644	430	14	22 662	13 425	5	1 033	457	23	24 339	14 312
Moottorialukset — Motorfartyg	5	205	135	5	524	302	10	628	408	20	1 357	845
Purjealuukset — Segelfartyg..	3	130	109	6	6 127	5 316	2	327	254	11	6 584	5 679
Promuja — Prämär	62	4 423	4 141	1	208	186	3	268	220	66	4 899	4 547
Yhteensä — Summa	74	5 402	4 815	26	29 521	19 229	20	2 256	1 339	120	37 179	25 383

Kertomusvuoden *lisäys*, 37 179 bruttotonna, on noin 16 000 bruttotonna suurempi kuin *lisäys* vuonna 1930. Ulkomailta ostettujen aluksien johdosta — noin 30 000 bruttotonna — aiheutui pääasiallinen *lisäys* eli noin kolme neljänestä koko *lisäyksestä*. Siitä on noin 23 000 bruttotonna höyryaluksia. Ulkomailta hankittuja purjealuksia oli vähän yli 6 000 bruttotonna. Maassa rakennettu tonnisto käsitti 5 400 bruttotonna — siitä neljä viidennestä proomuja. Verrattaessa uutisrakennuksia kotimaassa vuosina 1930 ja

Ökningen, som omfattade 37 179 bruttoton, översteg med omkring 16 000 bruttoton ökningen år 1930. Ökningen hänförde sig väsentligen till från utlandet inköpt tonnage — omkring 30 000 bruttoton — eller omkring tre fjärdedelar av totala ökningen. Därav omfattade cirka 23 000 bruttoton ångfartyg. Det från utlandet nyanskaffade segelfartygstonnaget var ej heller alldeles obetydligt utan omfattade något över 6 000 bruttoton. Det inom landet nybygda tonnaget — 5 400 bruttoton — utgjordes till fyra femtedelar av prämär. Jämför man

¹⁾ Todellisuudessa oli höyryaluksien menetystä merionnettomuuksissa pienempi, koska eräs 3 008 bruttotonin suruinen alus, joka vuoden 1930 lopussa oli joutunut merionnettomuuden uhriksi, on tämän vuoden luvuissa otettu mukaan, kun alus poistettiin alusrekisteristä vasta kertomusvuoden kuluessa.

²⁾ Faktiskt var förlusten av ångfartyg genom olycksfall mindre, emedan ett fartyg om 3 008 bruttoton, som i slutet av år 1930 gick under, återfinnes här, när fartyget först under redogörelseåret avfördes från skeppsregistret.

1931 huomataan, että ne kumpanakin vuonna ovat olleet melkein yhtä suuret ja samanlaiset, t. s. käsittäneet proomuja. Sensijaan ulkomailta ostettu höyryalus- ja purjealustonnisto oli 14 000 bruttotonnia suurempi kuin vastaava tonnimäärä vuonna 1930. Ulkomailta ostetut alukset edustivat käytettyä tonnistoa.

Kauppalaiivaston *kehitys* selviää tähän otetusta yhdistelmästä:

nyanskaffningen åren 1930 och 1931, visar det sig att nybyggnaderna inom landet i stort sett hade samma omfattning under vartdera året och väsentligen omfattade liknande, d. v. s. prämtonnage. Däremot översteg det utifrån inköpta ångfartygs- och segelfartygstonnaget motsvarande tontal för år 1930 med omkring 14 000 bruttoton. Dessa inköp från utlandet utgjordes enbart av använt tonnage.

Handelsflottans *utveckling* framgår av följande sammanställning:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muun. tonnia Förmedlade ton	o/o
						Todellisia Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmedlade		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

¹⁾ *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan purjealuksen noin 3 rekisteritonin vetomäärää.

Muunnettu tonnimäärä on laskettu siten, että purjealusten ja proomujen todelliseen tonnimäärään on lisätty koneella kulkevien aluksien tonni-

¹⁾ *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

Det förmedlade tonnaget har framräknats på så sätt, att till segelfartygens och prämarnas verkliga nettototal lagts de maskindrivna fartyg-

Edellä olevassa taulussa ovat proomut lasketut purjealusten luku- ja vetomäärään, johtuen tämä siitä, ettei merenkulku-tilastossa ennen vuotta 1918 proomuja erotettu purjealuksista.

Kehityksen valaisemiseksi vuodesta 1918 alkaen asetetaan tähän seuraava yhdistelmä.

I ovanstående tabell ha prämarna inberäknats i segelfartygens antal och tontal, beroende på att vår sjöfartsstatistik icke före 1918 åtskilt prämor och segelfartyg.

För åskådliggörande av utvecklingen sedan år 1918 meddelas följande sammanställning.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämor		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku	Netto- tonnia	Luku	Netto- tonnia	Luku	Netto- tonnia	Luku	Netto- tonnia	Luku	Nettotonnia Nettoton		Muun- tonnia Förmed- lade ton	‰
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Todellisia Verkliga	Muun- Förmed- lade		
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+ 55 595	+ 8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+ 18 246	+ 2.49
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	- 53 911	- 7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+ 1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	- 12 901	- 1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+ 1.15
1924	575	92 802	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	- 0.13
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 898	488 488	725 566	+ 28 856	+ 4.14
1926	547	109 711	91	11 224	520	80 742	3 833	290 012	4 991	491 689	733 559	+ 7 993	+ 1.10
1927	558	130 367	103	13 118	513	79 964	4 160	306 965	5 334	530 414	817 384	+ 83 825	+ 1.10
1928	564	144 467	144	16 924	481	78 853	4 205	307 120	5 394	547 364	870 146	+ 52 762	+ 6.45
1929	570	155 069	154	16 473	439	75 684	4 197	303 864	5 360	551 090	894 174	+ 24 028	+ 2.76
1930	538	157 804	149	15 638	328	66 025	3 787	270 613	4 802	510 080	856 964	- 37 210	- 4.15
1931	520	163 115	152	14 372	279	66 725	3 642	259 958	4 593	504 170	859 144	+ 2 180	+ 0.25

Vaikka koko tonnimäärä väheni, lisääntyi muunnettu tonnimäärä vähän. Tämä johtuu siitä, että koneella kulkeva tonnisto, kuten edellä jo mainittiin, on lisääntynyt.

Trots att det totala tonnaget nedgick, ökades det förmedlade tontalet om än obetydligt. Detta beror på att det maskindrivna tonnaget — såsom ovan framhållits — visade ökning.

määrä, kerrottuna kolmella. Tosin käytetään sel- laistakin laskutapaa muunnettua tonnimäärää määrättäessä, että koneella kulkevien aluksien tonnimäärään lisätään kolmannes purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Tämä laskutapa on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat ratkaisevana enemmistönä purjealuksiin verraten. Meidän kauppalaivastoomme nähden, jossa purjealukset ja proomut ovat suurimpana osana, on tarkoitustaan vastaavaa soveltaa edellä käytettyä laskutapaa.

gens verkliga nettotontal, multiplicerat med 3. Visserligen förekommer även ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tontalet framräknas så att till de maskindrivna fartygens verkliga tontal lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tontal. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflotta vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarna tillsammans bilda större delen av Finlands handelsflotta.

Siihen nähden oliko aluksien *kotipaikka* Med avseende å *hemorten* fördelade sig kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat fartygen vid slutet av år 1931 sålunda: alukset vuoden 1931 lopussa seuraavasti:

	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta		Å landsbygd	
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ång- fartyg	370	71.1	253 962	91.6	150	28.9	23 338	8.4
Moottorialuksia — Mo- torfartyg	52	34.2	12 858	57.9	100	65.8	9 333	42.1
Purjealuksia — Segel- fartyg	76	27.2	57 837	74.1	203	72.8	20 261	25.9
Proomuja — Pråmar	2 192	60.2	155 163	56.6	1 450	39.8	119 202	43.4
Yhteensä — Summa	2 690	58.6	479 820	73.6	1 903	41.4	172 134	26.4

Jatkuva tonniston keskittyminen — vaikka vähäisessä määrin — kaupunkeihin on todettava. Vuonna 1931 oli 73.6 % koko bruttovetomäärästä kotoisin kaupungeista, vastaten 72.0 % vuonna 1930. Kaikkien aluksien vetomäärästä on suurin osa kotoisin kaupungeista, kun taas moottorialusten (purjealusten apukoneella) ja purjealusten lukumäärästä on suurin osa kotoisin maaseudulta.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri paikkakunnille, ottaen huomioon sellaiset paikkakunnat, joissa on ainakin 10 000 bruttorekisteritonnia, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

En fortgående om ock obetydlig förskjutning av tonnaget till förmån för städerna kan konstateras. År 1931 hörde 73.6 % av bruttotonnaget hemma i städerna mot 72.0 % år 1930. I fråga om tontalet dominerade städerna beträffande samtliga slag av fartyg, medan motorfartygen (med hjälpmaskin) och segelfartygen beträffande antalet till övervägande del tillhörde landsbygden.

Handelsflottans fördelning på särskilda orter med ett bruttotental om minst 10 000 registerton framgår ur nedanstående sammanställning.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	137 605	2 771	1 592	5 583	147 551
Viipuri — Viborg	10 585	795	372	38 336	50 088
Maarianhamina — Mariehamn	6 915	5 217	47 819	—	59 951
Uusikaupunki — Nystad	26 330	—	2 268	961	29 559
Turku — Åbo	25 648	259	207	3 770	29 884
Savonlinna — Nyslott	9 932	—	—	16 740	26 672
Rauma — Raumo	1 979	2 159	3 961	9 450	17 549
Lappee — Lappvesi	413	112	—	15 080	15 605
Kemi	191	—	—	12 484	12 675
Parainen — Pargas	2 177	1 038	1 102	8 275	12 592
Loviisa — Lovisa	7 367	202	42	4 810	12 421
Kuopio	5 780	—	124	5 202	11 106
Koivisto — Björkö	4 372	898	3 319	2 176	10 765
Pori — Björneborg	2 423	—	—	8 122	10 545

Kertomusvuonna oli 14 paikkakunnalla — edellisenä vuonna 12 paikkakunnalla — bruttovetomäärä yli 10 000 rekisteritonin. Uusia paikkakuntia ovat Loviisa ja Pori. Kuusi paikkakuntaa eli Helsinki, Viipuri, Maarianhamina, Uusikaupunki, Turku ja Savonlinna, olivat sellaisia, joiden alusten bruttovetomäärä oli yli 25 000 rekisteritonin. Muutoin nämä vetomäärää osoittavat eivät eivätkä selvitä, mikä merkitys kullakin paikkakunnalla on kaupalaivastolla. Kun Helsingissä, Uudessakaupungissa ja Turussa on huomattava osa koneellisia aluksia, on näillä toisilla paikkakunnilla — Maarianhamina, Loviisaa, Koivistoa ja Kuopiota lukuunottamatta — proomuja.

Suurimpia purjealuspaikkakuntia edustivat Maarianhamina, Rauma, Koivisto ja Uusikaupunki. Maarianhaminan, Rauman ja Uudenkaupungin purjealustonnisto edustaa huomattavalta osalta syvänveden eli valtamerialuksia, kun taas Koiviston purjealukset pääasiallisesti ovat Itämeren aluksia.

Yli 1 000 rekisteritonin oli moottorialuksia, s. o. varsinaisia moottorialuksia ja purjealuksia apukoneella, Maarianhaminassa, Helsingissä, Raumalla ja Paraisissa.

Suurin proomulaivasto — yli 10 000 rekisteritonin — oli Viipurissa, Savonlinnassa, Lappeella ja Kemissä.

Kauppa-alusten jakaantuminen eri suuruusluokkiin selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Under redogörelseåret uppvisade 14 orter mot 12 föregående år ett bruttotonnage av mer än 10 000 registerton. Nya orter äro Lovisa och Björneborg. Sex orter eller Helsingfors, Viborg, Mariehamn, Nystad, Åbo och Nyslott utgjorde hemorten för ett bruttotonnage över 25 000 ton. I övrigt åskådliggöra dessa totalsummor icke ensamma betydelsen av det å anförda orter hemmahörande tonnaget. Medan sålunda Helsingfors, Nystad och Åbo uppvisa ett betydande maskindrivet tonnage, dominera prämarerna på övriga orter med undantag av Mariehamn, Lovisa, Björkö och Kuopio.

De största segelfartygsflottorna representeras av Mariehamn, Raumo, Björkö och Nystad. Det i Mariehamn, Raumo och Nystad hemmahörande segelfartygstonnaget omfattar till övervägande del djupvatten- eller oceanseglare, medan Björkö segelflotta i huvudsak bildas av östersjöseglare.

Ett motorfartygstonnage över 1 000 ton, d. v. s. såväl egentliga motorfartyg som segelfartyg med hjälpmaskin, uppvisade Mariehamn, Helsingfors, Raumo och Pargas.

Det största prämtonnaget — över 10 000 ton — återfinnes i Viborg, Nyslott, Lappvesi och Kemi.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Höryaluksia — Angfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnian — bruttoton ...	373	46 311	27 101
200— 499 " " " ...	44	12 020	6 238
500— 999 " " " ...	19	14 085	7 277
1 000—1 999 " " " ...	39	51 282	29 502
2 000—2 999 " " " ...	23	53 514	30 802
3 000—3 999 " " " ...	7	25 579	16 805
4 000—4 999 " " " ...	11	49 969	30 169
5 000—5 999 " " " ...	2	11 054	7 131
6 000—6 999 " " " ...	1	6 306	3 845
7 000 ja yli — och däröver	1	7 180	4 245
Yhteensä — Summa	520	277 300	163 115

Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	122	8 245	5 213
200— 499 ” ” ...	24	8 394	5 541
500— 999 ” ” ...	4	2 605	1 805
1 000 ja yli — och däröver	2	2 947	1 813
Yhteensä — Summa	152	22 191	14 372

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	208	11 773	9 670
200— 499 ” ” ...	37	11 790	10 022
500— 999 ” ” ...	11	7 204	6 218
1 000—1 999 ” ” ...	11	15 973	13 735
2 000—2 999 ” ” ...	10	25 201	21 780
3 000—3 999 ” ” ...	2	6 157	5 300
Yhteensä — Summa	279	78 098	66 725

Proomuja — Pråmar	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ...	3 559	237 986	226 280
200— 499 ” ” ...	48	14 067	12 885
500 ja yli — och däröver	35	22 312	20 793
Yhteensä — Summa	3 642	274 365	259 958
Kaikkiaan — I allt	4 593	651 954	504 170

Höyryalukset kuuluivat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi ryhmään 2 000—2 999 bruttotonnia, joka käsitti 23 alusta, bruttovetomäärältään 53 514 rekisteritonna. Sitä seurasi 1 000—1 999 rekisteritonnin bruttovetomääräryhmä, joka käsitti 39 alusta, bruttovetomäärältään 51 282 rekisteritonna, 4 000—4 999 rekisteritonnin bruttovetomääräryhmä, joka käsitti 11 alusta, bruttovetomäärältään 49 969 rekisteritonna sekä 19—199 rekisteritonnin bruttovetomääräryhmä, joka käsitti 373 alusta, bruttovetomäärältään 46 311 rekisteritonna.

Moottorialuksissa on suurin 200—499 rekisteritonnin ryhmä, joka käsitti 24 alusta, bruttovetomäärältään 8 394 rekisteritonna, kun taas vetomääräryhmässä 19—199 rekisteritonna bruttovetomäärä oli 8 245 rekisteritonna, jakaantuen 122 alukselle.

Ångfartygen uppvisade det största tonalet inom dräktighetsgruppen 2 000—2 999 bruttoton, som omfattade 23 fartyg om sammanlagt 53 514 bruttoton. Därefter följde dräktighetsgruppen 1 000—1 999 bruttoton med 39 fartyg om sammanlagt 51 282 bruttoton, dräktighetsgruppen 4 000—4 999 bruttoton, som omfattade 11 fartyg om 49 969 bruttoton, samt dräktighetsgruppen 19—199 bruttoton, som omfattade 373 fartyg om 46 311 bruttoton.

Motorfartygen uppvisade det största tonalet inom dräktighetsgruppen 200—499 bruttoton, som omfattade 24 fartyg om 8 394 bruttoton, medan dräktighetsgruppen 19—199 bruttoton, som kom upp till 8 245 ton, omfattade 122 fartyg.

Purjealuksissa oli suurin 2 000—2 999 rekisteritonnin bruttovetomääräryhmä, kun sitävastoin proomuisten ryhmässä oli suurin 19—199 rekisteritonnin bruttovetomääräryhmä.

Segelfartygen visade det största tonalet inom gruppen 2 000—2 999 bruttoton, medan prämarna återfinnas i främsta rummet inom gruppen 19—199 bruttoton.

Rakennusaineen ja ijän mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Med avseende å byggnadsmaterial och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	114	74 515	145	23 871	259	98 386
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	254	177 968	7	946	261	178 914
		368	252 483	152	24 817	520	277 300
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	13	4 188	107	15 037	120	19 225
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	4	941	28	2 025	32	2 966
		17	5 129	135	17 062	152	22 191
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	—	—	126	19 787	126	19 787
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	24	47 209	129	11 102	153	58 311
		24	47 209	255	30 889	279	78 098
Proomuja Prämar	{ 1—20 v. 1—20 år	100	13 081	2 997	218 409	3 097	231 490
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	58	12 330	487	30 545	545	42 875
		158	25 411	3 484	248 954	3 642	274 365
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år	227	91 784	3 375	277 104	3 602	368 888
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	340	238 448	651	44 618	991	283 066
		567	330 232	4 026	321 722	4 593	651 954

Jos ei oteta mukaan proomuja, jotka suurimmaksi osaksi ovat puisia, oli kauppalaivaston bruttovetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 80.7 %. Höyryalustonnistosta oli 35.5 % aluksia, joiden ikä oli korkeintaan 20 vuotta, kun moottorialuksista oli täälläisiä aluksia 86.6 % ja purjealuksista 25.3 %.

Höyryaluksista ja purjealuksista on suurin osa 20 vuotta vanhempia aluksia.

Medräknas icke prämarna, som till övervägande del äro av trä, utgjorde järn och stålfartygen 80.7 % av handelsflottans totala bruttotontal. Beträffande tonnagets ålder representerades 35.5 % av ångfartygstonnaget av fartyg om högst 20 år, medan motsvarande relationstal för motorfartygen och segelfartygen utgjorde resp. 86.6 % och 25.3 %.

Ångfartygen och segelfartygen omfattade således till övervägande del fartyg äldre än 20 år.

Aluste. *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna bruttovetomäärästä ja jakamalla rakennusaineen mukaan, selviää tähän liitetystä yhdistelmästä:

Fartygens *medeldräktighet*, beräknad enligt bruttototal, och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår ur följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Kaikkiaan I allt Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	686	163	533
Moottorialuksia — Motorfartyg	302	126	146
Purjealuksia — Segelfartyg	1 967	121	279
Proomuja — Prämar	160	71	75
Katsomatta alusten laatuun — Oavsett fartygens art	582	80	142

Sekä höyryalusten että purjealusten keskimääräinen vetomäärä on yhä kasvamassa, johtuen tämä hankituista, suhteellisista suurista aluksista. Sensijaan väheni moottorialusten keskimääräinen vetomäärä. Selityksen tähän saa siitä, että moottorialusten ryhmään on viety ei ainoastaan varsinaiset moottorialukset, vaan myöskin purjealukset apukoneella. Kun tähän ryhmään liitetyt uudet alukset huomattavassa määrin ovat pieniä rannikkopurjealuksia, jotka ovat saaneet apumoottorin, pienenee ryhmän alusten keskimääräinen vetomäärä.

Kauppa-alusten *käyttämisestä* on varustajain antamia tietoja 4 555 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 485 730 tonnia. Kun kaupalaivasto käsitti kaikkiaan 4 593 alusta, joiden vetomäärä oli 504 170 nettotonnia, on siis tietoja jäänyt saamatta 38 aluksesta, joiden vetomäärä oli 18 440 tonnia. Niistä aluksista, joista varustajilta on saatu tiedot, on kauppamerenkulkuun käytetty 3 890 alusta, joiden vetomäärä oli 429 610 tonnia. Riisuttuna on ollut 665 alusta, joiden vetomäärä oli 56 120 nettotonnia, niistä 75 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 6 266 nettotonnia, 35 purjealusta, vetomäärältään 6 739 nettotonnia, sekä 555 proomua, vetomäärältään 43 115 nettotonnia.

Såväl ångfartygens som segelfartygens medeldräktighet visade fortsatt ökning, beroende på de nytillkomna fartygens jämförelsevis betydande dräktighet. Däremot nedgick medeldräktigheten för motorfartygen. Detta förklaras av att denna grupp icke enbart omfattade egentliga motorfartyg utan även segelfartyg med hjälpmaskin. Genom att de inom denna grupp nytillkomna fartygen till avsevärd del utgjordes av mindre kustseglare, i vilka insatts hjälpmotor, nedgick medeldräktigheten för denna grupp.

Angående *användningen* av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 4 555 fartyg med ett nettototal om 485 730 ton. Då handelsflottan omfattade inalles 4 593 fartyg om 504 170 nettoregisterton ha uppgifter sålunda icke ingått om 38 fartyg om 18 440 nettoton. Av de fartyg, angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts 3 890 fartyg om 429 610 nettoton. Upplagda ha legat 665 fartyg om 56 120 nettoton, därav 75 maskindrivna fartyg om 6 266 nettoton, 35 segelfartyg om 6 739 nettoton samt 555 prämar om 43 115 nettoton.

Tähän liitetään yhdistelmä, liittyen tau-
luun 6, osoittamaan, millaisessa merenku-
lussa kauppalaivasto on kertomusvuonna
toiminut.

Nedan meddelas, i anslutning till tabell
6, en tablå över den art av sjöfart han-
delsflottan under redogörelseåret idkat.

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	366	24 151	116	4 013	3 106	209 684	3 588	237 848
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	187	127 111	105	43 001	2	1 367	294	171 479
Ulkomaan satamain välillä — Mellan ut- ländska hamnar	4	13 228	4	7 055	—	—	8	20 283
Seisoneet — Upplagda	75	6 266	35	6 739	555	43 115	665	56 120
Kaikkiaan — I allt	632	170 756	260	60 808	3 663	254 166	4 555	485 730

Riisuttuna oleva tonnisto, joka vuonna
1930 oli 8.1 %, nousi kertomusvuonna
11.6 %:iin. Tämä tonnisto oli etupäässä
purjealuksia ja proomuja, kun taas ko-
neella kulkevan tonnisto, laskettuna veto-
määrän mukaan, osoitti vähentymistä.

Eri liikenteeseen nähden ei kertomusvuou-
den aikana tapahtunut mitään huomatta-
vampia muutoksia. Suurin osa koneella
kulkevasta ja purjealustoimistosta oli lii-
kenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä,
kun taas proomuista aivan murto-osa on
liikennöinyt koti- ja ulkomaisten välillä.

Jos otetaan laskelmien perusteeksi aluk-
sien lukumäärä, muuttuu kuva. Siten lii-
kennöi 366 koneella kulkevaa alusta —
koko luku 557 — Suomen satamain välillä,
187 Suomen ja ulkomaan satamain välillä
sekä 4 alusta yksinomaan ulkomaan sata-
main välillä. Purjealuksista — koko alus-
luvun ollessa 225 — olivat vastaavat luvut
116, 105 ja 4. Proomuista ainoastaan 2,
liikennöi Suomen ja ulkomaan välillä.

Kauppalaivaston käyttämistä viime viisi-
vuotiskauden kuluessa valaisee seuraava
yhdistelmä.

Jämfört med år 1930 hade det upplagda
tonnaget något ökat eller från 8.1 % till
11.6 %. Denna ökning av det upplagda
tonnaget drabbade segelfartygen och prä-
marna, medan det upplagda maskindrivna
tonnaget — räknat efter tontal — nedgätt.

Beträffande olika slag av fart inträff-
ade icke några nämnvärda förskjutningar
under redogörelseåret. Övervägande delen
av det maskindrivna- och segeltonnaget var
insatt i trafik mellan Finland och utlandet,
medan av prämarna endast en försvinnande
del gått mellan hem- och utlandet.

Tages antalet fartyg i betraktande blir
bilden en annan. Sålunda gingo 366 ma-
skindrivna fartyg — av totala antalet
igångvarande 557 — mellan finska hamnar,
187 mellan Finland och utlandet samt 4
mellan utländska hamnar. För segelfarty-
gen — totala antalet 225 — utgjorde mot-
svarande siffror 116, 105 och 4. Av prä-
marna gingo endast 2 mellan Finland och
utlandet.

Användningen av handelsflottan under
senaste femårsperiod belyses av följande
sammanställning.

	1931		1930		1929		1928		1927	
	Inku - Antali	Netto- tonnia	Inku - Antali	Netto- tonnia	Inku - Antali	Netto- tonnia	Inku - Antali	Netto- tonnia	Inku - Antali	Netto- tonnia
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	3 588	237 848	3 954	262 128	4 238	285 089	4 412	301 664	4 296	295 633
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	294	171 479	301	165 464	312	152 354	289	139 140	319	121 505
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	8	20 283	13	28 903	19	38 825	16	37 071	18	37 024
Seisooneet — Upplagda	665	56 120	480	40 271	238	30 221	216	18 326	250	17 121
Yhteensä — Summa	4 555	485 730	4 748	496 766	4 807	506 489	4 933	496 201	4 883	471 283

Yhdistelmä osoittaa, että riisuttu tonnisto, joka vuonna 1927 oli alhaisimmillaan, on senjälkeen vuosi vuodelta lisääntynyt. Samoin siitä selviää, että Suomen ja ulkomaisten välillä liikennöivä tonnisto on vuosi vuodelta lisääntynyt, kun taas Suomen satamain välillä liikennöivä tonnisto on vähentynyt kolmena viime vuonna.

Varustajain antamain tietojen mukaan oli kauppalaivaston *raha-arvo* vuoden 1931 lopussa 573 060 109 mk. Kun vastaava arvo vuonna 1930 oli 643 654 460 mk., oli arvovähennys 70 594 351 mk., eli 10.9 %. Kauppalaivaston arvon valaisemiseksi vuoden 1918 jälkeen asetetaan tähän allaoleva yhdistelmä.

Ur sammanställningen framgår att det upplagda tonnaget, som år 1927 hade sin minsta omfattning, därefter år för år ökats. Likaså framgår det att det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget visat fortgående ökning, medan tonnaget i trafik mellan finska hamnar nedgått under de tre senaste åren samt tonnaget i trafik mellan utländska hamnar under de två senaste förflutna åren.

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig *värdet* av handelsflottan vid utgången av år 1931 till 573 060 109 mk. Då motsvarande värde år 1930 uppgivits till 643 654 460 mk, utgjorde värdeminskningen 70 594 351 mk eller 10.9 %. För belysande av handelsflottans redovisade värde sedan år 1918 meddelas följande sammanställning.

Vuosi År	Koneella kul- kevia aluksia. Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
	Smk - Fmk	Smk - Fmk	Smk - Fmk	Smk - Fmk
1931	449 967 730	31 079 000	92 013 379	573 060 109
1930	505 179 276	36 974 700	101 500 484	643 654 460
1929	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonalennus kohdistuu koneella kulkeviin, purjealuksiin ja proomuihin ja oli se vastaavasti 55.2 milj. mk., 5.9 milj. mk. ja 9.5 milj. mk. Arvonalennuksen oleellisenä syynä on pidettävä hintalaskua.

Kauppalaiivaston raha-arvo jakaantui eri liikenteissä toimivien aluksille siten, että kotimaan liikennettä harjoittavain aluksien raha-arvo oli 187.5 milj. mk., koti- ja ulkomaisten välillä liikennettä harjoittavain 333.5 milj. mk., ulkomaisten välillä liikennöivien 24.5 milj. mk. ja seisonneiden aluksien 16.9 milj. mk. Kunkin alusryhmän suhteellinen osuus oli siten: kotimaan liikenteessä olleiden 32.7 %, koti- ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 58.2 %, ulkomaisessa liikenteessä 4.3 % ja seisonneiden 4.8 %. Suurin piirtein katsottuna jakaantui kauppalaiivaston arvo eri liikenteille kertomusvuonna samalla tavalla kuin vuonna 1930. Ainoastaan riisutun tonniston arvoon nähden on huomautettava, että se kertomusvuonna ylitti ulkomaan satamain välillä olevan tonniston arvon. Tämä saa selityksensä siitä, että ensinmainittu tonnisto oli vetomäärältään huomattavasti suurempi viime mainittua. Arvonalennus jakaantui aluksille eri liikenteissä. Ainoastaan seisonneet alukset osoittivat arvonlisäystä.

Kehitys viimeisenä viisivuotiskautena selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Värdeminskningen hänförde sig till såväl maskindrivna fartyg, segelfartyg som prämar och utgjorde resp. 55.2 milj., 5.9 milj. och 9.5 milj. mark. Värdeminskningen torde väsentligen förklaras av det allmänna prisfallet på tonnage.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 187.5 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemska fart, 333.5 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 24.5 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 27.5 milj. mk på upplagda fartyg. Relativt taget belöpte sig värdet av handelsflottan på olika slag av trafik på följande sätt: 32.7 % på inhemska fart, 58.2 % på fart mellan hem- och utlandet, 4.3 % på fart mellan främmande hamnar samt 4.8 % på upplagda fartyg. I stort sett fördelade sig sålunda handelsflottans värde på olika slag av trafik under redogörelseåret på samma sätt som år 1930. Endast beträffande värdet av det upplagda tonnaget är att anteckna att detsamma under redogörelseåret översteg värdet av det i trafik mellan utländska hamnar insatta tonnaget. Detta förklaras av att det förstnämnda tonnaget avsevärt översteg det sistnämnda beträffande ton-talet. Värdeminskningen fördelade sig på samtliga sjöfartskategorier. Endast det upplagda tonnaget visade värdeökning.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår ur följande sammanställning:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Koti- ja ulkomaan liikenteessä	Ulkomaan liikenteessä	Seisonneet Upplagda	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart		
	milj. mk.	milj. mk.	milj. mk.	milj. mk.	milj. mk.
1931	187.5	333.5	24.5	27.5	573.0
1930	222.6	372.0	32.2	16.9	643.7
1929	231.7	377.1	32.2	8.5	649.5
1928	256.1	310.1	42.3	21.8	630.3
1927	236.4	256.5	35.7	6.8	535.4

Kauppalaivaston *keskimääräinen arvo* bruttorekisteritonna kohti oli 914 mk. Jollei proomuja oteta lukuun, nousi keskiarvo bruttotonna kohti 1341 mk:aan. Koneella kulkevien aluksien keskiarvo oli 1565 mk. ja purjealusten 437 mk. Proomujen keskimääräinen arvo oli 343 mk. bruttorekisteritonna kohti. Koko kauppalaivaston keskiarvo ja yksityisten alusryhmien keskiarvo bruttotonna kohti on alentunut.

Kauppa-aluksiin myönnetyt *kiinnitykset* käyvät selville seuraavasta taulusta:

Handelsflottans *medelvärde* per bruttoton utgjorde 914 mk. Medräknas icke prämarna steg medelvärdet till 1341 mk. Medelvärdet för de maskindrivna fartygen och segelfartygen utgjorde resp. 1565 och 437 mk. Prämarnas medelvärde steg till 343 mk. Såväl medelvärdet för hela handelsflottan som de enskilda fartygsgrupperna visade nedgång.

I handelsflottan tagna *inteckningar* framgå ur följande tablå:

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets ingång	103	35 654 241	3	900 000	5	287 500	134	5 475 000	245	42 316 741
Vähennys — Minskning..	25	1 697 461	1	20 000	2	22 000	8	195 000	36	1 934 461
Lisäys — Ökning	23	7 917 500	6	765 000	4	700 000	27	1 955 000	60	11 337 500
Vuoden lopussa — Vid årets utgång	101	41 874 280	8	1 645 000	7	965 500	153	7 235 000	269	51 719 780

Kiinnityksien määrä lisääntyi kertomusvuonna 9.4 miljoonalla markalla. Lisäys kohdistuu kaikkiin alusryhmiin.

Tauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista *bruttorahdeista* varustajain antamain tietojen perusteella. Rahdit jakaantuivat eri pääryhmille seuraavalla tavalla:

Inteckningsbeloppet ökades under året med 9.4 milj. mark. Ökningen hänfödde sig till samtliga fartygsgrupper.

I tabellerna 5—8 lämnas uppgifter om *bruttofrakter* intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter. Frakterna fördelade sig på olika huvudposter sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Åtkarahahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktnings- avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1931..	36 531	8.2	210	0.1	381 065	85.4	9 607	2.1	18 706	4.2	446 119	100.0
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Jo vuonna 1930 alkanut rahtimäärien lasku on jatkunut kertomusvuonnakin. Bruttorehtien koko määrä aleni 505.7 miljoonasta vuonna 1930 446.1 miljoonaan vuonna 1931. Vähennys oli 59.6 milj. mk. eli 11.8 % ja jakaantui kaikille tulolajille.

Bruttorehdeista saatiin 85.4 % tavaraliikenteestä ja 8.2 % matkustajakuljetuksista sekä 6.4 % aikarahtauksista, hinauksista, pelastuksista ja postinkuljetuksista.

Koko bruttorehtimäärästä saatiin 57.5 % eli yli puolet, Smk. 256.3 milj., Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteestä, Smk. 97.8 milj. eli 21.9 % yksinomaan ulkomaan satamain välisestä liikenteestä sekä 20.6 % kotimaisesta liikenteestä. Jos kertomusvuoden lukuja verraten edellisen eli vuoden 1930 lukuihin, havaitaan ulkomaan satamain välisestä liikenteestä saatujen rahtitulojen lisääntyneen sekä absoluuttisesti että suhteellisesti, samoin Suomen ja ulkomaan välisten satamain liikenteen rahtitulojen suhteellisesti, kun taas kotimainen liikenne on jonkun verran taantunut.

Koneilla kulkevat alukset ovat yhä vaan lisänneet suhteellista osuuttaan koko rahtitulojen määrästä ja saavuttaneet 86.1 %. Huomautuksen ansaitsee se seikka, että proomujen bruttotulot ovat olleet suuremmat kuin perjealuksien.

Koneilla kulkeva tonnisto on saanut suurimmat rahtitulonsa Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä, kun taas suurin osa perjealuksien rahtituloista saatiin liikenteestä yksinomaan ulkomaiden satamain välillä. Lukuunottamatta noin miljoonaa markka saatiin proomujen rahtitulot kotimaan liikenteestä.

Bruttorehtien jakaantuminen aluksien laadun ja eri meriliikenneryhmäin välillä käy selville seuraavasta yhdistelmästä (milj. mk.):

Den nedgång av fraktinkomsterna, som redan år 1930 vidtog, fortgick under redogörelseåret. Totala bruttofraktbeloppet sjönk från 505.7 milj. år 1930 till 446.1 milj. år 1931. Minskningen, som utgjorde 59.6 mark eller 11.8 %, fördelade sig på samtliga slag av frakter.

Av bruttofrakterna belöpte sig 85.4 % på godsfrakter samt 8.2 % på passageraravgifter, medan återstoden, 6.4 %, fördelade sig på tidsbefraktningsavgifter, bogserings- och bärgningsavgifter samt postbefordringsavgifter.

Av totala bruttofraktbeloppet belöpte sig mer än hälften, 256.3 milj. mk, eller 57.5 % på fartyg i fart mellan Finland och utlandet samt 97.8 milj. mk eller 21.9 % på fartyg i trafik mellan utländska hamnar. Återstoden inflöt från fart mellan inhemska hamnar. Jämfört med år 1930 ökades andelen från fart mellan främmande hamnar såväl absolut som relativt taget. Likaså visade farten mellan Finland och utlandet relativ ökning, medan däremot fraktbeloppet av den inhemska trafiken något gick tillbaka.

De maskindrivna fartygen hade ytterligare ökat sin relativa andel i totala fraktbeloppet och kommo nu upp till 86.1 %. Att märka är att fraktintäkterna av prämarna översteg de av segelfartyg inseglade frakterna.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet, medan övertvägande delen av segelfartygens fraktintäkter hänförde sig till fart mellan främmande hamnar. På en miljon när inflöto prämarnas fraktinkomster från inrikes fart.

Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier belyses av följande sammanställning (i milj. mk).

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%
Suomen satamain välillä — Mel- lan finska hamnar	55.3	60.2	1.7	1.8	34.9	38	91.9	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	248.1	96.8	7.2	2.8	1.0	0.4	256.3	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar ..	80.5	82.3	17.3	17.7	—	—	97.8	100.0
	383.9	86.1	26.2	5.9	35.9	8	446	100.0

Bruttorehtien jakaantuminen Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä eri maille tapahtui seuraavalla tavalla:

Fördelningen av frakterna från trafiken mellan Finland och utlandet på särskilda länder framgår av följande tablä:

	1931		1930		1929		1928		1927	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien ..	130 283	52.6	123 243	45.7	128 428	46.4	108 166	42.8	102 364	45.2
Tanska — Danmark	15 222	6.1	18 719	6.9	17 166	6.2	24 325	9.6	21 558	9.5
Saksa — Tyskland	18 293	7.4	27 329	10.1	31 766	11.5	34 081	13.5	29 600	13.1
Ruotsi — Sverige	17 222	7.0	22 332	8.3	18 167	6.5	20 085	7.9	18 818	8.3
Belgia — Belgien	16 133	6.5	21 152	7.8	15 159	5.5	20 260	8.0	15 838	7.0
Alankomaat — Nederländerna ..	11 403	4.6	12 908	4.8	19 416	7.0	10 968	4.3	9 799	4.3
Ranska — Frankrike	11 351	4.6	13 640	5.1	15 450	5.6	8 050	3.2	8 900	3.9
Viro — Estland	4 466	1.8	4 634	1.7	4 548	1.6	4 057	1.6	3 427	1.5
Muut maat — Övriga länder....	23 384	9.4	26 056	9.6	26 988	9.7	23 107	9.1	16 207	7.2
Yhteensä — Summa	247 757	100.0	270 013	100.0	277 088	100.0	253 099	100.0	226 511	100.0

Isoon-Britanniaan kohdistuvasta liikenteestä on sekä absoluuttisesti että suhteellisesti saatu suuremmat rahtitulot kuin aikaisemmin, kun sensijaan yhdistelmään otettiin muihin maihin kohdistuvasta liikenteestä ovat tulot vähentyneet. Erikoisesti pistää silmään Ranskaan kohdistuvasta liikenteestä saatujen bruttorahlien vähentyminen. Eri maiden asemaan nähden on tapahtunut se muutos, että Hollanti nyt on päässyt vähän Ranskan edelle.

Väestö niillä aluksilla, joista on tietoja saatu, oli seuraava:

Med undantag av trafiken på Storbritannien, som visar såväl relativ som absolut ökning av fraktinkomsterna, har intäkterna av trafiken på övriga i sammanställningen upptagna länder nedgått. Särskilt i ögonfallande är nedgången av frakterna av trafiken på Tyskland. Beträffande ovan angivna länders inbördes ordningsföljd inträffade endast den förskjutningen att Nederländerna nu kom obetydligt framom Frankrike.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	556	219	—	775
Perämiehiä — Styrmän	586	144	—	730
Konemestareita ja koneenhoitajia — Ma- skinmästare och maskinskötare	870	—	—	870
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 095	10	—	1 105
Muuta kansimiehistöä — Övrig däcksperso- nal	1 675	669	2 090	4 434
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	52	—	—	52
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig	260	74	—	334
naisia — kvinnlig	582	23	—	605
Yhteensä — Summa	5 676	1 139	2 090	8 905

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
Vuonna — År 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
" — " 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
" — " 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
" — " 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Päällikköjen ryhmään on viety sekä tutkinnonsuorittaneet että -suorittamattomat päälliköt. Kansihenkilökuntaan on viety konstaapelit, vaikka nämä oikeastaan kuulusivat alipäällistön ryhmään. Proomujen päälliköt on viety kansimiesten ryhmään, joihin ne asiallisesti on katsottava kuuluviksi.

Edelliseen vuoteen verrattuna väheni miehistön luku 993. Vähennys, joka kohdistui sekä koneella kulkeviin, purjealuksiin että

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Till däckspersonalen ha hänförts konstaplarna, ehuru dessa på sätt och vis höra till underbefälet. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Jämfört med föregående år nedgick manskapets numerär med 933. Minskingen, som fördelade sig på såväl maskindrivna

proomuihin, aiheutui riisuttuna olevien aluksien lisäyksestä.

Eri liikenteissä olevilla aluksilla palveli väestö siten, että 4 774 henkilöä oli kotimaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla, 3 906 henkilöä Suomen ja ulkomaan satamain välisillä aluksilla ja 225 henkilöä yksinomaan ulkomaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 9. Kotimaan satamain välillä työskentelevästä tonnistosta on 5 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 257 nettorekisteritonnia, sekä 4 proomua vetomäärältään 461 nettorekisteritonnia ollut liikenteessä vuoden ympäri. Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta on 57.5 % ollut liikenteessä vuoden ympäri. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöivästä höyryalus- sekä purjealustonnistosta ovat kaikki ollut liikenteessä ympäri vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, marraskuun 24 päivänä 1932.

fartyg, segelfartyg som prämar, härledde sig av det ökade antalet upplagda fartyg.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 4 774 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 3 906 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 225 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabell 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 5 maskindrivna fartyg om 257 nettoton samt 4 prämar om 461 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 57.5 % varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg och segelfartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha samtliga varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, den 24 november 1932.

K. W. Hoppu.

H. Allenius.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1931 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	520	277 300
Navires à moteur	152	22 191
Voiliers	279	78 098
Chalandes	3 642	274 365
Total	4 593	651 954

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris	11	4 104
„ vendus à l'étranger	7	8 904
Par reconstruction ou re-jaugeage	21	1 552
Navires condamnés ou démolis	201	17 353
Autre cause	89	7 980
Total	329	39 893

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande	74	5 402
Par acquis de l'étranger	26	29 521
Par reconstruction ou re-jaugeage	20	2 256
Total	120	37 179

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 73.6 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts	4 484	396 792
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	85	148 917
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus ..	24	106 245
Total	4 593	651 954

Le tonnage moyen des vapeurs était de 533, des navires à moteur de 146 et des navires à voiles de 280 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 573 060 109 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice	449 967 730
Voiliers	31 079 000
Chalandes	92 013 379
Total	573 060 109

Au cours de l'année 3 890 navires, comprenant 429 610 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 665 navires, comprenant 56 120 tonneaux nets, étaient désarmés.

302 des navires, qui étaient en service et comprenaient 191 762 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale et

3 588 navires de 237 848 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 8 905 personnes, dont 605 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1931 à 446 119 000 marcs finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1931 alussa ja lopussa.
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
ton och däröver vid början och slutet av år 1931.

Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant
19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1931.

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voi- liers			Proomuja — Pråmar Chalandes						Yhteensä — Summa Total													
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois										
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
1	367	240 360	139 343	171	27 399	18 461	15 5 031	2 585	134	18 840	13 053	22	41 364	35 726	306	36 011	30 299	150	24 807	22 022	3 637	260 856	248 591	554	311 562	199 676	4 248	343 106	310 404	4 802	654 668	510 080	1		
	Vähemys: — Minskning: — Diminution:																																		
2																																			
3	1	3 008	1 513	2	315	205			1	139	104					2	110	91				5	532	482	1	3 008	1 513	10	1 096	882	11	4 104	2 395	2	
4	3	7 237	4 573							2	612	448				2	1 055	853							3	7 237	4 573	4	1 667	1 301	7	8 904	5 874	3	
5	2	245	70	11	1 586	1 034				3	422	269				15	1 971	1 703				170	13 129	12 387	2	245	70	199	17 108	15 393	201	17 353	15 463	4	
6	2	221	337	4	418	271										14	617	491		50		1	246	175	2	271	337	19	1 281	937	21	1 552	1 274	5	
7	9	754	313	7	1 014	685				11	1 864	1 290				27	2 108	1 841				35	2 240	2 158	9	754	313	80	7 226	5 974	89	7 980	6 287	6	
7	17	11 465	6 806	24	3 333	2 195				17	3 037	2 111				60	5 861	4 979		50		211	16 147	15 202	17	11 515	6 806	312	28 378	24 487	329	39 893	31 293	7	
	Lisäys: — Ökning: — — Accroissement:																																		
8																																			
9	2	274	125	2	370	305	2	98	59	3	107	76				3	130	109	7	446	421	55	3 977	3 720	11	818	605	63	4 584	4 210	74	5 402	4 815	8	
10	14	22 862	13 425							5	524	302	2	5 845	5 081	4	282	235	1	208	186				17	28 715	18 692	9	806	537	26	29 521	19 229	9	
11	2	652	207	3	381	250				10	628	408				2	327	254				3	268	220	2	652	207	18	1 604	1 132	20	2 256	1 339	10	
11	18	23 588	13 757	5	751	555	2	98	59	18	1 259	786	2	5 845	5 081	9	739	598	8	654	607	58	4 245	3 940	30	30 185	19 504	90	6 994	5 879	120	37 179	25 383	11	
12	368	252 483	146 294	152	24 817	16 821	17	5 129	2 644	135	17 062	11 728	24	47 209	40 807	255	30 889	25 918	158	25 411	22 629	3 484	248 954	237 329	567	330 232	212 374	4 026	321 722	291 796	4 593	651 954	504 170	12	

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suurusten ja sitä
 Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om
 Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1931 lopussa.
 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1931 års slut.
 aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1931.

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Vo-			Segelfartyg tjers				Proomuja — Pråmar Chalande						Yhteensä — Summa Total									
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois										
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut
1 Uudenmaan lääni. Nyländs län.	104	152 456	89 597	2	365	246	9 3	170 1 434	55	3 371	2 020	2	2 184	1 852	46	2 174	1 728	22	5 444	4 364	307	15 273	15 079	137	163 254	97 247	410	21 183	19 073	547	184 437	116 320	1		
2 Helsingin rekisterialue — Helsingfors registerområde	91	137 240	80 627	2	365	246	6 2	537 1 045	13	599	353	1	1 334	1 105	9	521	426	18	4 557	3 600	26	1 026	1 024	116	145 668	86 377	50	2 511	2 049	166	148 179	88 426	2		
3 Helsingfors — Helsingfors	91	137 240	80 627	2	365	246	6 2	537 1 045	4	234	104	1	1 334	1 105	1	258	220	18	4 557	3 600	26	1 026	1 024	116	145 668	86 377	33	1 883	1 594	149	147 551	87 971	3		
4 Sibbo — Sippoo	—	—	—	—	—	—	—	—	9	365	249	—	—	—	7	215	169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	580	418	16	580	418	4		
5 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	37	1	48	37	5		
6 Loviisan rekisterialue — Lovisa registerområde	6	7 367	4 245	—	—	—	—	—	6	377	284	—	—	—	6	281	232	—	—	—	184	8 725	8 697	6	7 367	4 245	196	9 383	9 213	202	16 750	13 458	6		
7 Lovisa — Lovisa	6	7 367	4 245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	33	—	—	—	—	114	4 810	4 810	6	7 367	4 245	117	5 054	4 983	123	12 421	9 228	7	
8 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	2	202	140	—	—	—	—	239	199	—	—	—	—	57	3 144	3 116	—	—	66	3 358	3 459	66	3 558	3 459	8		
9 Strömfors — Ruotsimpyhtää	—	—	—	—	—	—	—	—	4	175	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	771	771	—	—	13	771	771	13	771	771	9			
10 Porvoon rekisterialue — Borgå registerområde	3	759	380	—	—	—	3	633	389	33	2 026	1 232	—	—	20	783	585	—	—	—	81	4 121	4 071	6	1 392	769	134	6 930	5 888	140	8 322	6 657	10		
11 Borgå — Porvoo	2	533	309	—	—	—	—	—	10	888	575	—	—	—	1	41	34	—	—	—	4	453	419	2	553	309	15	1 382	1 028	17	1 935	1 337	11		
12 — landsk. — maal.	1	206	71	—	—	—	3	633	389	23	1 138	657	—	—	19	742	551	—	—	—	77	3 668	3 652	4	839	460	119	5 348	4 860	123	6 387	5 320	12		
13 Tammisaaren rekisterialue — Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	33	—	—	—	2	142	122	—	—	—	7	614	573	—	—	—	10	796	728	10	796	728	13		
14 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	33	—	—	—	1	114	99	—	—	—	—	—	—	—	—	2	154	132	2	154	132	14			
15 Ingå — Inkoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	23	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	23	1	28	23	15			
16 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	23	—	—	—	7	614	573	—	—	7	614	573	7	614	573	16			
17 Hangon rekisterialue — Hangö registerområde	4	7 090	4 345	—	—	—	—	—	2	329	118	1	850	747	9	447	363	4	887	764	9	787	714	9	8 827	5 856	20	1 563	1 195	29	10 390	7 051	17		
18 Hangö — Hanko	4	7 090	4 345	—	—	—	—	—	2	329	118	1	850	747	9	447	363	3	601	501	3	233	203	8	8 541	5 593	14	1 009	684	22	9 550	6 277	18		
19 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	286	263	—	—	1	286	263	—	—	—	1	286	263	19			
20 Iitti — Iris ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	467	429	—	—	5	467	429	5	467	429	20			
21 Kuusankoski ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	87	82	—	—	1	87	82	1	87	82	21			
22 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	66	59 703	33 872	1	335	247	3 1	1 106 595	26	3 966	2 894	1	31	25	93	10 099	8 579	73	13 012	11 739	485	27 386	25 838	143	73 852	46 231	605	41 786	37 578	748	115 638	83 809	22		
23 Turun rekisterialue — Åbo registerområde.	45	28 804	15 746	—	—	—	2	634	298	15	1 552	1 125	1	31	60	3 239	2 645	29	8 128	7 214	135	8 099	7 484	77	37 597	23 283	210	12 890	11 254	287	50 487	34 537	23		
24 Turku — Åbo	28	25 648	14 287	—	—	—	1	88	34	2	171	113	—	—	2	207	176	3	691	659	81	3 079	3 079	32	26 427	14 980	85	3 457	3 368	117	29 884	18 348	24		
25 Salo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78	58	—	—	—	3	195	154	—	—	—	—	—	—	—	—	4	273	212	4	273	212	25			
26 Rymättylä — Rimito	3	460	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	460	214	—	—	3	460	214	26			
27 Nagu — Nauvo	1	146	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	269	233	—	—	—	—	—	—	1	146	48	5	269	233	6	415	281	27		

¹⁾ Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahtis registerområde.

²⁾ Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjealuksia — <i>Vois</i>		
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
28 Korpo — Korppoo	1	114	44												
29 Houtskär — Houtskari										1	37	25			
30 Piikkiö — Pikis															
31 Pargas — Parainen	9	2 177	1 056				1	546	264	5	492	364	1	31	25
32 Kimito — Kemjö	1	94	50							3	240	160			
33 Dragsfjärd	1	84	26												
34 Västarnfjärd	1									1	435	358			
35 Pernjö — Bjärnä															
36 Finby	1	81	21							1	50	22			
37 Angelniemi										1	49	25			
38 Hitis — Iliittinen															
39 Naantalin rekisterialue — Nädendals registerområde	1	69	21												
40 Naantali — Nädendal	1	69	21												
41 Uudenkaupungin rekisterialue — Nystads registerområde	10	26 662	15 901							3	255	166			
42 <i>Uusikaupunki — Nystad</i>	7	26 330	15 780												
43 Taivassalo — Töfsala	2	193	68							1	186	110			
44 Kustavi — Gustavs	1	139	53							1	30	23			
45 Velkua															
46 Pyhämaa															
47 Pihäranta										1	39	33			
48 Inö															
49 Rauman rekisterialue — Raumo registerområde	4	1 644	852	1	335	247	1	472	297	8	2 159	1 603			
50 Rauma — Raumo	4	1 644	852	1	335	247	1	472	297	8	2 159	1 603			
51 Luvia															
52 Eura															
53 Säkylä															
54 Porin rekisterialue — Björneborgs registerområde	6	2 524	1 352												
55 Pori — Björneborg	4	2 423	1 307												
56 — maal. — landsk.															
57 Merikarvia — Sastmola															
58 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	2	101	45												
59 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	4	6 915	3 751				2	716	530	27	7 152	5 050	21	44 994	38 930
60 Mariehamns registerområde — Maarianhamin rekisterialue	4	6 915	3 751				2	716	530	27	7 152	5 050	21	44 994	38 930
61 Mariehamn — Maarianhamina	4	6 915	3 751				1	399	296	8	4 818	3 442	20	43 594	37 669
62 Eckerö										1	45	31			
63 Hammarland															
64 Finström										1	209	113			

1) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkнас till Tammerfors registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg <i>tiers</i>	Proomuja — Pramar <i>Chalanis</i>										Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
	Puu — Trä <i>Bois</i>					Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>					Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Tonnesauz bruts <i>Bruttoton</i>	Nettotonnin Tonnesauz nets <i>Netton</i>		
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2	125	101															
16	1 071	879	14	5 132	4 491	34	3 143	2 797	25	7 886	5 836	35	4 706	4 040	80	12 592	9 876
25	1 102	878	1	71	62	4	334	296	2	165	112	32	1 676	1 334	34	1 841	1 446
1	30	23	2	396	367	5	544	497	3	480	393	6	574	520	9	1 054	913
2	103	90										3	538	448	3	538	448
1	43	37	8	1 788	1 591	5	785	611	9	1 869	1 612	6	828	648	15	2 697	2 260
3	94	74										1	50	22	1	50	22
												5	207	153	5	207	153
4	115	108	1	69	21	4	115	108	1	69	21	4	115	108	5	184	129
4	115	108	1	69	21	4	115	108	1	69	21	4	115	108	5	184	129
19	2 788	2 446							19	987	951	10	26 662	15 901	41	4 030	3 563
8	2 268	2 021							18	961	930	7	26 330	15 780	26	3 229	2 951
1	43	35							1	26	21	2	193	68	2	212	131
1	45	35							1	139	53	2	73	58	3	212	111
2	65	53										2	45	35	1	45	35
6	327	279										2	65	53	2	65	53
1	40	23										7	366	312	7	366	312
												1	40	23	1	40	23
13	4 024	3 454	3	2 079	1 985	159	9 439	9 262	8	4 195	3 134	181	15 957	14 566	189	20 152	17 700
12	3 961	3 398	3	2 079	1 985	127	7 371	7 304	7	3 723	2 837	148	13 826	12 552	155	17 549	15 389
1	63	56							1	472	297	37	1 768	1 676	28	2 240	1 973
									3	217	205	3	217	205	3	217	205
									3	146	133	3	146	133	3	146	133
1	48	34	41	2 805	2 540	168	8 746	8 053	47	5 329	3 892	169	8 794	8 087	216	14 123	11 979
									32	2 140	1 920	120	5 982	5 487	36	4 563	3 227
									9	665	620	32	1 748	1 584	41	2 413	2 204
1	48	34							9	597	563	10	645	597	10	645	597
									7	419	419	2	101	45	7	419	419
72	14 043	11 616							27	52 625	43 211	99	21 195	16 666	126	73 820	59 877
72	14 043	11 616							27	52 625	43 211	99	21 195	16 666	126	73 820	59 877
13	4 225	3 475							25	50 908	41 716	21	9 043	6 917	46	59 951	48 633
1	60	49										1	45	31	1	45	31
2	604	531										1	60	49	1	60	49
												3	813	644	3	813	644

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia -- Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia -- Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia -- Vo-		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu -- Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu -- Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
215	Pietarsaaren rekisterialue -- Jakobstads registerområde														
216	Jakobstad -- Pietarsaari														
217	Kokkolan rekisterialue -- Gamlakarleby registerområde														
218	Gamlakarleby -- Kokkola														
219	Ilmanka -- Ilmango														
220	Jyväskylän rekisterialue -- Jyväskylä registerområde														
221	Jyväskylä														
222	-- maal. -- landsk.														
223	Laukaa -- Laukas														
224	Äänekoski														
225	Lehtimäki														
226	Ätsäri														
227	Virrat -- Virtdois														
228	Viitasaari														
229	Oulun lääni. -- Uleåborgs län.														
230	Raahen rekisterialue -- Brahestads registerområde														
231	Raahen -- Brahestad														
232	Kalajoki														
233	Oulun rekisterialue -- Uleåborgs registerområde														
234	Oulu -- Uleåborg														
235	Ii -- Ijo														
236	Kemin rekisterialue -- Kemi registerområde														
237	Kemi														
238	-- maal. -- landsk.														
239	Simo														
240	Tornion rekisterialue -- Torneå registerområde														
241	Tornio -- Torneå														
242	Alatornio -- Nedertorneå														
243	Kajaanin rekisterialue -- Kajana registerområde														
244	Kajaani -- Kajana														
245	Kaikkiaan -- I allt -- Grand total														

Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg tjers	Proomuja -- Pråmar Chalands						Yhteensä -- Summa Total										
	Puu -- Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu -- Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier							
	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku -- Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets					
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
215	15																
216	15																
217	8																
218	5																
219	3																
220	5																
221	3																
222	1																
223	1																
224	1																
225	1																
226	14																
227	7																
228	2																
229	6																
230	124																
231	95																
232	29																
233	152																
234	139																
235	13																
236	5																
237	3																
238	2																
239	35																
240	59																
241	1																
242	59																
243	1																
244	1																
245	368																

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuriset ja Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Alukset rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Mootorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				Purjealuksia — Voi-					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets		
1 Uudenmaan lääni. — Nylands län.	23	7 894	4 246	—	—	—	3	878	490	35	2 676	1 796		
2 Helsinki — Helsingfors.....	22	7 815	4 222	—	—	2	583	289	1	46	22	—		
3 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4 Borgå — Porvoo	1	79	24	—	—	1	295	201	4	409	285	—		
5 Muissa kaup. — Övriga städ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	—	—	6	217	136	—		
7 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	3	149	106	—		
8 Strömfors — Ruotsimpyhtää ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	24	—		
9 Borgå landsk. — Porvoon maal.	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 814	1 223	—		
10 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11 Muualla maaseud. — Övr. landsb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12 Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.	18	4 477	2 114	1	335	247	—	—	12	2 343	1 614	1	31	25
13 Turku — Åbo	7	2 230	985	—	—	—	—	—	1	44	22	—	—	—
14 Uusikaup. — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	394	229	—	—	—
15 Rauma — Ravno	1	560	284	1	335	247	—	—	1	348	260	—	—	—
16 Pori — Björneborg	9	1 606	824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Muissa kaup. — Övriga städer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	21	—	—	—
20 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Porin maal. — Björneborgs landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Hämeenkyrö — Tavastkyrö ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	81	21	—	—	—	—	—	8	1 521	1 082	1	31	25
27 Landskapet Åland. — Ahvenanmaan maakunta.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	836	512	—	—	—
28 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Finström	—	—	—	—	—	—	—	—	4	394	220	—	—	—
30 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	1	346	235	—	—	—
32 Övrig landsbygd — Muualla maaseudulla	—	—	—	—	—	—	—	—	2	96	57	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1931 lopussa. däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1931 års slut. aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1931.

Segelfartyg liers	Proomuja — Pråmar Chalands								Yhteensä — Summa Total							
	Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesau brut	Nettoni Tonnesau nets	
17	21	816	640	7	1 383	1 306	147	7 996	7 811	33	10 155	6 042	203	11 488	10 247	
18	—	—	—	7	1 383	1 306	—	—	—	31	9 781	5 817	2	79	55	
19	—	—	—	—	—	—	10	632	571	10	632	571	10	632	571	
20	4	167	120	—	—	—	2	129	120	2	374	225	10	705	525	
21	—	—	—	—	—	—	1	30	30	—	—	—	1	30	30	
22	6	166	131	—	—	—	2	55	49	—	—	—	14	438	316	
23	2	99	79	—	—	—	32	1 867	1 854	—	—	—	37	2 115	2 039	
24	—	—	—	—	—	—	10	572	572	—	—	—	11	613	596	
25	6	285	228	—	—	—	79	3 763	3 738	—	—	—	105	5 862	5 189	
26	—	—	—	—	—	—	5	409	377	—	—	—	5	409	377	
27	3	99	82	—	—	—	5	506	467	—	—	—	8	605	549	
28	39	4 743	4 083	43	2 969	2 667	392	20 117	19 180	62	7 477	4 806	444	27 538	25 124	
29	—	—	—	—	—	—	1	278	201	8	2 508	1 186	39	1 295	1 273	
30	4	1 873	1 690	—	—	—	20	1 078	1 045	—	—	—	25	3 345	2 964	
31	1	360	291	—	—	—	98	5 032	5 016	1	560	284	101	6 075	5 814	
32	1	28	23	24	1 446	1 302	67	3 263	2 983	33	3 052	2 126	68	3 291	3 006	
33	11	389	304	—	—	—	7	214	207	—	—	—	7	214	207	
34	3	101	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	389	304	
35	3	975	838	—	—	—	29	1 852	1 701	—	—	—	33	1 989	1 797	
36	—	—	—	—	—	—	3	213	190	—	—	—	6	1 188	1 028	
37	—	—	—	—	—	—	13	584	584	—	—	—	13	584	584	
38	—	—	—	—	—	—	14	707	697	—	—	—	14	707	697	
39	—	—	—	—	—	—	17	1 195	1 120	—	—	—	17	1 195	1 120	
40	—	—	—	—	—	—	67	3 693	3 406	—	—	—	67	3 693	3 406	
41	—	—	—	—	—	—	12	732	715	—	—	—	12	732	715	
42	16	1 017	862	1	50	44	20	1 285	1 188	3	162	90	44	3 823	3 132	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	32	4 969	4 144	—	—	—	4	287	263	—	—	—	43	6 092	4 919	
45	2	359	298	—	—	—	1	126	121	—	—	—	3	485	419	
46	6	1 083	954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 477	1 174	
47	7	939	807	—	—	—	2	116	97	—	—	—	9	1 055	904	
48	5	337	268	—	—	—	1	45	45	—	—	—	7	728	548	
49	12	2 251	1 817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2 347	1 874	

Taulu 4. Kauppalavastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuriset ja sit
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets e

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.						Purjealuksia — Vo		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Suuruus luokka — Dräk- tighetsgrupp — Categorie de tonnage.															
Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts															
1 19—99	128	8 443	3 675	15	975	606	5	262	144	96	037	3 179	1	31	2
2 100—199	99	14 751	7 749	131	22 142	15 071	3	487	278	18	2 459	1 612			
3 200—499	38	10 320	5 094	6	1 700	1 144	7	2 610	1 495	17	5 784	4 046			
4 500—999	19	14 085	7 277				1	546	264	3	2 059	1 541		850	74
5 1 000—1 999	39	51 282	29 502				1	1 224	463	1	1 723	1 350		10 14 970	12 958
6 2 000—2 999	23	53 514	30 802											10 25 201	21 780
7 3 000—3 999	7	25 579	16 805											2 6 157	5 300
8 4 000—4 999	11	49 969	30 169												
9 5 000—5 999	2	11 054	7 131												
10 6 000—6 999	1	6 306	3 845												
11 7 000— ja sen yli - och däröver - et au-dessus	1	7 180	4 245												
12 Yhteensä — Summa — Total	368	252 483	146 294	152	24 817	16 821	17	5 129	2 644	135	17 062	11 728	24	47 269	40 807
Ikä — Ålder — L'âge.															
13 Alle 5 v. — Under 5 år — Au- dessous de 5 ans	13	10 110	5 204	24	4 329	2 982	4	1 536	607	21	1 509	865			
14 5—10 v. — är — an ..	16	5 470	2 852	16	2 504	1 623	3	1 373	672	14	852	522			
15 11—15 » » » ..	46	33 422	18 971	69	11 314	7 705	3	1 005	564	44	10 667	7 575			
16 16—20 » » » ..	39	25 513	14 978	36	5 724	3 886	3	274	149	28	2 009	1 328			
17 21—25 » » » ..	51	46 290	28 134	5	706	472	1	51	33	6	574	427		2 670	2 154
18 yli 25 v. — över 25 år — au- dessus de 25 ans	203	131 678	76 155	2	240	153	3	890	619	22	1 451	1 011	23	44 539	38 653
19 Yhteensä — Summa — Total	368	252 483	146 294	152	24 817	16 821	17	5 129	2 644	135	17 062	11 728	24	47 269	40 807

uuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mukaan vuoden 1931 lopussa.
 iver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1931 års slut.
 u- dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1931.

	Sagelfartyg Sers						Proomuja — Pråmar Chalands						Yhteensä — Summa Total					
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets			
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
182	8 270	6 674	87	5 007	4 638	2 788	145 744	141 936	221	13 743	8 482	3 081	160 026	152 395	3 302	173 769	160 877	
25	3 472	2 971	32	4 585	4 109	652	82 650	75 597	134	19 823	12 136	826	110 723	95 251	960	130 546	107 387	
37	11 790	10 022	26	6 618	5 775	22	7 449	7 110	71	19 548	12 364	82	26 723	22 322	153	46 271	34 686	
10	6 354	5 471	13	9 201	8 107	22	13 111	12 686	34	24 682	16 395	35	21 524	19 698	69	46 206	36 093	
1	1 003	780							50	67 476	42 920	2	2 726	2 130	52	70 202	45 050	
									33	78 715	52 582				33	78 715	52 582	
									9	31 736	22 105				9	31 736	22 105	
									11	49 969	30 169				11	49 969	30 169	
									2	11 054	7 131				2	11 054	7 131	
									1	6 306	3 845				1	6 306	3 845	
									1	7 180	4 245				1	7 180	4 245	
255	30 889	25 918	158	25 411	22 629	3 484	248 954	237 329	567	330 232	212 374	4 026	321 722	291 796	4 593	651 954	504 170	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bru
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bru
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandais

eihin vuonna 1931 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
ter år 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
énéfices des frets bruts en 1931 selon les indications des armateurs.

Table with 25 columns and multiple rows. Columns include: Aluksien kotipaikka, Suomen satamain välillä, Suomen ulkomaan välillä, Ulkomaan satamain välillä, Saisoneet, and Yhteensä -- Summa. Rows list various regions like Uudenmaan lääni and Turun ja Porin lääni, and specific locations like Helsinki and Salo.

1) Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahtis registerområde.
2) Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.
3) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets brut Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakt Frets brut Smk. — Fmk.	
Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
49	Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	9	387	281	181 000:—	121 760:—	82	53 797	43 252	32 476 200:—	9 407 314
50	<i>Mariehamn-Maarianhamina</i>					37	46 188	36 970	29 220 000:	7 336 817	8 160
51	Eckerö	1	48	31	18 000:—	17 070:—	1	60	49	1 200:—	11 350
52	Finström						1	571	507	100 000:—	150 000
53	Geta						1	378	331	100 000:—	59 000
54	Saltvik	2	61	46	40 000:—	15 000:—	9	1 658	1 323	1 185 000:—	824 786
55	Sund						1	74	63	5 000:—	25 500
56	Jomala						2	58	41	10 000:—	14 000
57	Lemland	3	110	76	45 000:—	61 190:—	3	196	137	185 000:—	66 655
58	Föglö	1	33	23	18 000:—	6 300:—	2	79	58	62 000:—	63 000
59	Kökar	1	94	77	45 000:—	3 200:—	3	186	133	76 000:—	61 500
60	Vårdö						7	2 710	2 290	960 000:—	287 454
61	Kumlinge—Kumlinki	1	41	28	15 000:—	10 000:—	2	142	119	30 000:—	30 000
62	Brändö						7	481	413	122 000:—	172 000
63	Lumparland										
64	Sottunga						6	1 016	818	420 000:—	305 252
65	Hämeen lääni. — Tavastehus län.	337	27 621	25 261	16 142 878	4 940 086:—					
66	<i>Tampere — Tammerfors...</i>	80	6 941	6 151	3 569 000:—	1 635 374:—					
67	<i>Pohjois-Pirkkala — N. Birkkala</i>	6	316	281	97 500:—	30 000:—					
68	<i>Etelä-Pirkkala — S. Birkkala</i>	2	130	113	110 000:—						
69	<i>Vesilahti</i>	1	70	39	300 000:—	160 070:—					
70	<i>Aitolahti</i>										
71	<i>Ruovesi</i>	22	2 279	1 944	2 070 488:—	791 835:—					
72	<i>Vilpula</i>	5	355	340	70 000:—	21 474:—					
73	<i>Mänttä</i>	12	678	655	228 000:—	49 618:—					
74	<i>Kuru</i>	14	1 428	1 214	1 765 000:—	556 589:—					
75	<i>Längelmäki</i>	1	58	30	125 000:—	52 655:—					
76	<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	11	567	510	803 000:—	124 000:—					
77	<i>Valkeakoski</i>	18	863	863	290 500:—	38 967:—					
78	<i>Tuulos</i>	3	131	131	45 000:—	7 000:—					
79	<i>Janakkala</i>	1	70	62	15 000:—	2 475:—					
80	<i>Akaa — Akkas</i>	1	22	22	20 000:—	2 000:—					
81	<i>Säälsmäki</i>	32	1 519	1 500	461 000:—	69 419:—					
82	<i>Lahi</i>	48	4 472	4 084	1 797 390:—	530 359:—					
83	<i>Hollola</i>	9	801	755	545 000:—	67 184:—					
84	<i>Asikkala</i>	7	652	620	394 000:—	125 550:—					
85	<i>Padasjoki</i>	5	407	389	231 000:—	21 280:—					
86	<i>Lammii — Lampis</i>										
87	<i>Kuhmoinen — Kuhmois</i>	6	518	492	251 500:—	120 000:—					
88	<i>Säynätsalo¹⁾</i>	13	1 290	1 211	1 344 000:—	183 379:—					
89	<i>Korpilahti¹⁾</i>	7	729	698	656 000:—	111 020:—					
90	<i>Jämsänkylä¹⁾</i>	33	3 325	3 157	954 500:—	239 838:—					

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — 1) Räknuas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Seisoneet Upplagda Déarmés				Yhteensä — Summa Total				
Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets brut Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets brut Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets brut Smk. — Fmk.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
8 160	7 055	4 150 000:—	28 977 888:—	24	7 617	6 211	2 518 000:—	119	69 961	56 799	39 325 200:—	38 506 962:—	49	
8 160	7 055	4 150 000:—	27 297 683:—	5	3 705	3 084	1 620 000:—	46	58 053	47 109	34 990 000:—	34 634 500:—	50	
				1	33	24	6 000:—	2	108	80	19 200:—	28 420:—	51	
				1	378	331	100 000:—	1	378	331	100 000:—	59 000:—	53	
			865 000:—	1	58	42	20 000:—	12	1 777	1 411	1 245 000:—	1 704 786:—	54	
				1	42	34	8 000:—	2	116	97	13 000:—	25 500:—	55	
				1	48	34	13 000:—	3	106	75	23 000:—	18 000:—	56	
			22 705:—	1	558	445	250 000:—	7	864	658	480 000:—	150 550:—	57	
				2	114	63	20 000:—	5	226	144	100 000:—	69 300:—	58	
				3	233	167	70 000:—	7	513	377	191 000:—	64 700:—	59	
			720 000:—	7	2 287	1 864	460 000:—	14	4 997	4 154	1 420 000:—	1 007 454:—	60	
				1	510	432	50 000:—	4	693	579	95 000:—	40 000:—	61	
				7	481	413	122 000:—	7	481	413	122 000:—	177 000:—	62	
				1	29	22	1 000:—	1	29	22	1 000:—	—	63	
			72 500:—	6	1 016	818	420 000:—	6	1 016	818	420 000:—	377 732:—	64	
				42	3 328	3 032	976 692:—	379	30 949	28 293	17 119 570:—	4 940 086:—	65	
				16	1 406	1 212	419 400:—	96	8 347	7 363	3 988 400:—	1 635 374:—	66	
								6	316	281	97 500:—	30 000:—	67	
								2	130	113	110 000:—	—	68	
								1	70	39	300 000:—	160 070:—	69	
				1	61	54	5 000:—	1	61	54	5 000:—	—	70	
				4	425	387	134 500:—	26	2 704	2 331	2 204 988:—	791 835:—	71	
				5	355	340	70 000:—	5	355	340	70 000:—	21 474:—	72	
				12	678	655	228 000:—	12	678	655	228 000:—	49 618:—	73	
				14	1 428	1 214	1 765 000:—	14	1 428	1 214	1 765 000:—	556 589:—	74	
				1	58	30	125 000:—	1	58	30	125 000:—	52 655:—	75	
				1	41	41	3 000:—	12	608	551	806 000:—	124 000:—	76	
				3	126	126	6 000:—	21	989	989	296 500:—	38 967:—	77	
								3	131	131	45 000:—	7 000:—	78	
								1	70	62	15 000:—	2 475:—	79	
								1	22	22	20 000:—	2 000:—	80	
				2	123	123	5 000:—	34	1 642	1 623	466 000:—	69 419:—	81	
				6	373	354	170 092:—	54	4 845	4 438	1 967 482:—	530 359:—	82	
				9	801	755	545 000:—	9	801	755	545 000:—	67 184:—	83	
				2	188	174	80 500:—	9	840	794	474 500:—	125 550:—	84	
				5	450	431	105 000:—	10	857	820	336 000:—	21 280:—	85	
				1	35	35	3 200:—	1	35	35	3 200:—	—	86	
				6	518	492	251 500:—	6	518	492	251 500:—	120 000:—	87	
				1	100	95	45 000:—	14	1 390	1 306	1 389 000:—	183 379:—	88	
				7	729	698	656 000:—	7	729	698	656 000:—	111 020:—	89	
				33	3 325	3 157	954 500:—	33	3 325	3 157	954 500:—	239 838:—	90	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Saisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total						
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
																									1
Wiipurin lääni. Viborgs län.	1 002	78 782	71 283	33 903 544	21 661 159	38	14 691	10 242	12 993 000	11 152 267				3 799 666	215	22 880	20 861	6 470 057	1 255	116 353	102 386	53 366 601	36 613 092	91	
91																									
92	Sortavala — Sorävala	8	1 999	1 675	1 855 000	1 315 026									11	3 181	2 840	1 694 274	19	5 180	4 515	3 549 274	1 315 026	92	
93	» maal. — landsk.														5	1 229	1 140	765 000	5	1 229	1 140	765 000		93	
94	Lahdenpohja	1	84	16	300 000	176 140													1	84	16	300 000	176 140	94	
95	Jaakkima — Jakimvara	2	118	114	39 000	9 000													3	624	595	124 000	9 000	95	
96	Impilahti — Impilaks	36	9 616	8 728	3 573 500	4 073 345	1	382	182	430 000	95 000				9	2 444	2 328	2 635 000	46	12 442	11 238	4 267 000	4 168 345	96	
97	Salmi	4	1 715	1 514	1 615 000	1 215 056													4	1 715	1 514	1 615 000	1 215 056	97	
98	Hiitola														1	50	28	200 000	1	50	28	200 000		98	
99	Vuoksela														2	169	149	34 000	2	169	149	34 000		99	
100	Wiipuri — Viborg	418	31 155	28 688	12 913 075	6 320 224	12	7 317	4 903	7 823 000	6 439 675				121	9 745	8 996	1 944 633	551	48 217	42 587	22 680 708	16 057 565	100	
101	» maal. — landsk.	46	2 585	2 503	752 500	208 875									4	525	453	126 000	50	3 110	2 956	878 500	208 875	101	
102	Säkkijärvi	1	157	85	600 000	276 000	2	462	314	600 000	404 957								3	619	399	1 200 000	680 957	102	
103	Johannes — St. Johannes	13	586	552	159 250	171 214													13	586	552	159 250	171 214	103	
104	Nuijamaa	1	138	77	200 000	93 400													1	138	77	200 000	93 400	104	
105	Antrea — St. Andreä	1	71	67	17 000	5 000													1	71	67	17 000	5 000	105	
106	Äyräpää	5	486	461	67 000	18 600									1	79	74	2 500	6	565	535	69 500	18 600	106	
107	Koivisto — Björkö	42	2 803	2 243	1 385 500	1 050 973	20	5 986	4 401	3 820 000	3 918 573				6	577	414	256 000	68	9 366	7 058	5 461 500	5 471 546	107	
108	Kuolemajärvi	1	26	21	10 000	4 975													1	26	21	10 000	4 975	108	
109	Uusikirkko — Nykyrka	2	126	95	145 000	101 950													2	126	95	145 000	101 950	109	
110	Lavansaari	3	185	164	46 000	37 500									1	46	38	8 000	4	231	202	54 000	37 500	110	
111	Seiskari						1	157	142	50 000	74 592								1	157	142	50 000	74 592	111	
112	Hamina — Fredrikshamn	40	1 728	1 620	469 500	233 540	2	387	300	270 000	219 470				13	533	533	44 000	55	2 648	2 453	783 500	453 010	112	
113	Virolahti — Vederlaks	5	285	214	138 300	95 624									1	60	52	7 000	6	345	266	145 300	95 624	113	
114	Vehkalahti — Veckelaks	1	35	27	20 000	9 000													1	35	27	20 000	9 000	114	
115	Kotka	109	3 636	3 628	1 204 000	217 560													109	3 636	3 628	1 204 000	217 560	115	
116	Pyhtää — Pyttis	48	1 549	1 484	1 719 000	328 386													48	1 549	1 484	1 719 000	328 386	116	
117	Kymi — Kymmene	33	1 236	1 200	307 300	117 032									9	231	231	38 000	42	1 467	1 431	345 300	117 032	117	
118	Valkeala	1	67	62	60 000	75 440									5	302	283	500	6	369	345	60 500	75 440	118	
119	Lappeenranta — V.strand.	17	1 965	1 686	662 213	786 967									9	1 246	1 080	471 650	26	3 211	2 766	1 133 863	786 967	119	
120	Lappee — Lappvesi	135	14 612	12 872	4 633 000	5 218 658									3	368	341	35 000	138	14 980	13 213	4 668 000	5 218 658	120	
121	Taipalsaari	8	688	560	635 500	251 476									9	1 095	978	275 000	17	1 783	1 538	910 500	251 476	121	
122	Savitaipale	1	101	56	260 000	144 370													1	101	56	260 000	144 370	122	
123	Joutseno	8	457	386	75 554	30 310									4	494	422	220 000	12	951	808	295 554	30 310	123	
124	Ruokolahti — Ruokolaks	5	358	282	6 352	47 865													5	358	282	6 352	47 865	124	
125	Parikkala ¹⁾	7	215	203	35 000	121 653													7	215	203	35 000	121 653	125	
Mikkelin lääni. St. Michels län.	359	36 483	30 514	32 122 697	16 789 207	6	1 044	732	1 608 583	233 588				54 096	127	11 921	10 702	4 518 730	492	49 448	41 948	38 250 010	17 076 891	126	
126	Savonlinna — Nyslott	219	22 771	18 995	21 415 100	11 106 671	2	315	216	575 500	15 980				26	2 204	1 849	2 473 250	247	25 290	21 060	24 463 850	11 122 651	127	
128	Rantasalmi														2	79	61	32 000	2	79	61	32 000		128	
129	Kangaslampi	3	528	344	585 000	194 700									2	325	262	270 000	5	853	606	855 000	194 700	129	
130	Sulkava	7	1 099	751	790 000	947 620	2	376	262	600 000	116 908				3	472	412	39 000	12	1 947	1 425	1 429 000	1 118 624	130	
131	Sääminki — Säminge	6	792	502	1 300 000	818 860	2	353	254	433 083	100 700				2	108	74	60 000	10	1 253	830	1 793 083	919 560	131	
132	Kerimäki														1	24	22	1 000	1	24	22	1 000		132	
133	Savonranta	1	136	93	100 000	81 000													1	136	93	100 000	81 000	133	
134	Heinävesi	3	451	250	1 900 000	559 744									1	47	38	880	4	498	288	1 900 880	559 744	134	
135	Joroinen — Jorois	1	35	24	40 000	27 484													1	35	24	40 000	27 484	135	
136	Puumala														1	116	110	20 000	1	116	110	20 000		136	
137	Mikkeli — St. Michel	16	1 739	1 396	1 351 000	754 810									18	1 383	1 320	132 000	34	3 122	2 716	1 483 000	754 810	137	
138	» maal. — landsk.	17	1 540	1 423	967 000	444 050									12	775	748	134 000	29	2 315	2 171	1 101 000	444 050	138	

1) Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räkнас till Nyslotts registerområde.

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				
	Lukku — Antal Nombres	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombres	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakt Frets brut Smk. — Fm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
139 Kangasniemi	8	472	441	170 000:	112 036:	—	—	—	—	—
140 Ristiina — Kristina	30	2 240	2 114	734 700:	271 557:	—	—	—	—	—
141 Anttola	15	1 957	1 806	750 000:	380 800:	—	—	—	—	—
142 Hirvensalmi	5	319	299	44 000:	158 265:	—	—	—	—	—
143 Juva — Jockas	2	276	225	62 000:	90 660:	—	—	—	—	—
144 Haukivuori	3	154	146	39 197:	21 000:	—	—	—	—	—
145 Heinola	13	1 192	1 037	1 041 700:	450 707:	—	—	—	—	—
146 „ maal. — landsk.	5	403	377	191 000:	86 455:	—	—	—	—	—
147 Sysmä	2	251	172	620 000:	265 436:	—	—	—	—	—
148 Mäntyharju	3	128	119	22 000:	17 352:	—	—	—	—	—
149 Kuopion lääni. — Kuopio län.	154	13 354	10 569	14 101 850:	8 725 117:	3	565	350	700 000:—	371 308
150 <i>Kuopio</i>	74	6 394	5 114	4 973 000:	4 000 905:	3	565	350	700 000:—	371 308
151 „ maal. — landsk.	2	264	191	550 000:	252 000:	—	—	—	—	—
152 Pielavesi	5	459	399	246 750:	191 356:	—	—	—	—	—
153 Riistavesi	1	110	62	600 000:	232 365:	—	—	—	—	—
154 Vehmersalmi	2	143	64	320 000:	267 975:	—	—	—	—	—
155 Karttula	7	570	503	272 000:	80 228:	—	—	—	—	—
156 Maaninka	3	330	223	1 168 500:	524 152:	—	—	—	—	—
157 Rautalampi	2	125	119	10 000:	16 000:	—	—	—	—	—
158 Leppävirta	4	601	337	1 370 000:	554 852:	—	—	—	—	—
159 Suonenjoki	15	1 082	989	419 400:	460 574:	—	—	—	—	—
160 Muuruvesi	7	447	301	960 000:	652 002:	—	—	—	—	—
161 <i>Iisalmi</i>	12	1 123	892	1 115 000:	807 163:	—	—	—	—	—
162 <i>Joensuu</i>	16	1 462	1 192	1 777 200:	619 155:	—	—	—	—	—
163 Pielisjärvi	3	99	90	120 000:	6 390:	—	—	—	—	—
164 Rääkkylä	1	145	93	200 000:	60 000:	—	—	—	—	—
165 Vaasan lääni. — Vasa län.	108	7 638	6 578	8 074 836:	2 702 320:	2	5 036	3 280	1 200 000:—	1 976 293
166 <i>Kristinestad — Kristinank.</i>	5	270	270	68 000:	18 000:	—	—	—	—	—
167 Sideby — Siippy	3	160	160	13 000:	2 700:	—	—	—	—	—
168 Korsnäs — Korsnäsi	2	88	51	147 500:	69 365:	—	—	—	—	—
169 Vaasa — Vasa	3	172	129	356 000:	69 200:	2	5 036	3 280	1 200 000:—	1 976 293
170 Malaks — Maalahti	2	61	47	60 000:	14 549:	—	—	—	—	—
171 Petalaks — Petolahti	1	32	19	75 000:	50 000:	—	—	—	—	—
172 Solv — Sulva	5	156	148	145 000:	44 375:	—	—	—	—	—
173 Kvevlaks — Koivulahti	4	165	152	95 000:	2 800:	—	—	—	—	—
174 Replot — Raippaluoto	2	83	52	315 000:	50 480:	—	—	—	—	—
175 Vöra — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176 <i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 <i>Gamlakarleby — Kokkola</i>	5	251	251	135 000:	20 000:	—	—	—	—	—
178 Himanka — Himango	3	267	216	152 000:	156 405:	—	—	—	—	—
179 <i>Jyväskylä</i>	24	1 754	1 326	4 196 500:	1 473 357:	—	—	—	—	—
180 „ maal. — landsk.	6	395	360	302 000:	32 549:	—	—	—	—	—
181 Laukaa	1	85	81	4 000:	5 912:	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Selseoneet Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total				
	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombres	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombres	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
—	—	—	—	6	296	244	147 500:	14	768	685	317 500:	112 036:	139	
—	—	—	—	9	1 279	1 046	255 500:	39	3 519	3 160	990 200:	271 557:	140	
—	—	—	—	29	3 578	3 355	584 000:	44	5 535	5 161	1 334 000:	380 800:	141	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	319	299	44 000:	158 265:	142	
—	—	—	—	2	254	239	90 000:	4	530	464	152 000:	90 660:	143	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	146	39 197:	21 000:	144	
—	—	—	—	8	593	554	174 400:	21	1 785	1 591	1 216 100:	450 707:	145	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	403	377	191 000:	86 455:	146	
—	—	—	—	3	276	264	105 000:	5	527	436	725 000:	265 436:	147	
—	—	—	—	2	112	104	200:	5	240	223	22 200:	17 352:	148	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	37	4 067	2 768	4 335 458:	194	17 986	13 687	19 137 308:	9 096 425:	149	
—	—	—	—	21	2 553	1 734	3 022 000:	98	9 512	7 198	8 695 000:	4 372 213:	150	
—	—	—	—	2	264	191	550 000:	2	264	191	550 000:	252 000:	151	
—	—	—	—	2	224	115	241 958:	7	683	514	488 708:	191 356:	152	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	62	600 000:	232 365:	153	
—	—	—	—	2	143	64	320 000:	2	143	64	320 000:	267 975:	154	
—	—	—	—	7	570	503	272 000:	7	570	503	272 000:	80 228:	155	
—	—	—	—	2	86	81	3 500:	5	416	304	1 172 000:	524 152:	156	
—	—	—	—	2	125	119	10 000:	2	125	119	10 000:	16 000:	157	
—	—	—	—	1	165	110	40 000:	5	766	447	1 410 000:	554 852:	158	
—	—	—	—	15	1 082	989	419 400:	15	1 082	989	419 400:	460 574:	159	
—	—	—	—	1	63	39	—	8	510	340	960 000:	652 002:	160	
—	—	—	—	6	615	382	925 000:	18	1 738	1 274	2 040 000:	807 163:	161	
—	—	—	—	2	152	111	60 000:	18	1 614	1 303	1 837 200:	619 155:	162	
—	—	—	—	2	209	196	43 000:	5	308	286	163 000:	6 390:	163	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	145	93	200 000:	60 000:	164	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	34	2 362	2 168	773 600:	144	15 036	12 026	10 048 436:	4 678 613:	165	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	5	270	270	68 000:	5	270	270	68 000:	18 000:	166	
—	—	—	—	3	160	160	13 000:	3	160	160	13 000:	2 700:	167	
—	—	—	—	1	42	38	20 000:	3	130	89	167 500:	69 365:	168	
—	—	—	—	5	5 208	3 409	1 556 000:	5	5 208	3 409	1 556 000:	2 045 493:	169	
—	—	—	—	2	61	47	60 000:	2	61	47	60 000:	14 549:	170	
—	—	—	—	1	32	19	75 000:	1	32	19	75 000:	50 000:	171	
—	—	—	—	5	156	148	145 000:	5	156	148	145 000:	44 375:	172	
—	—	—	—	4	165	152	95 000:	4	165	152	95 000:	2 800:	173	
—	—	—	—	2	83	52	315 000:	2	83	52	315 000:	50 480:	174	
—	—	—	—	3	150	140	64 000:	3	150	140	64 000:	—	175	
—	—	—	—	7	386	386	35 000:	7	386	386	35 000:	—	176	
—	—	—	—	5	251	251	135 000:	5	251	251	135 000:	20 000:	177	
—	—	—	—	4	350	299	160 000:	4	350	299	160 000:	156 405:	178	
—	—	—	—	28	2 068	1 587	4 301 500:	28	2 068	1 587	4 301 500:	1 473 357:	179	
—	—	—	—	4	458	438	148 000:	10	853	798	450 000:	32 549:	180	
—	—	—	—	1	87	83	4 000:	2	172	164	8 000:	5 912:	181	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires.</i>	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland et utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>					Selsoneet Upplagda <i>Désarmés</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	
																									1
182 Äänekoski	28	2 642	2 402	1 079 400:	359 317:										6	526	482	51 000:		34	3 168	2 884	1 130 400:	359 317:	182
183 Lehtimäki	1	37	37	20 000:	7 650:															1	37	37	20 000:	7 650:	183
184 Ätsäri	3	90	90	23 500:	1 961:										5	142	142	17 000:		8	232	232	40 500:	1 961:	184
185 Virrat — Virdois	6	648	590	369 936:	105 300:										1	83	74	21 600:		7	731	664	391 536:	105 300:	185
186 Viitasaari	4	282	197	518 000:	218 400:										1	91	41	300 000:		5	373	238	818 000:	218 400:	186
187 Oulun lääni. — Uleåborgs län	698	38 252	37 912	16 705 733:	3 923 567:										15	1 138	873	1 698 000:		713	39 390	38 785	18 403 733:	3 923 567:	187
188 Raabe — Brahestad	86	5 803	5 787	1 049 760:	198 925:										1	177	91	400 000:		87	5 980	5 878	1 449 760:	198 925:	188
189 Kalajoki	30	2 354	2 344	456 200:	104 700:										4	275	275	18 000:		34	2 629	2 619	474 200:	104 700:	189
190 Oulu — Uleåborg	143	7 581	7 440	3 172 000:	862 868:										7	398	382	222 000:		150	7 979	7 822	3 394 000:	862 868:	190
191 Haukipudas	1	58	58	90 000:	6 548:															1	58	58	90 000:	6 548:	191
192 Ii — Ijo	13	994	994	254 000:	50 500:															13	994	994	254 000:	50 500:	192
193 Kemi	225	12 168	12 153	6 008 800:	1 633 280:										1	160	56	850 000:		226	12 328	12 209	6 858 800:	1 633 280:	193
194 » maal. — landsk.	102	4 999	4 999	2 510 000:	318 480:															102	4 999	4 999	2 510 000:	318 480:	194
195 Simo	29	1 294	1 294	725 000:	194 100:															29	1 294	1 294	725 000:	194 100:	195
196 Tornio — Torned	1	47	26	350 000:	202 000:															1	47	26	350 000:	202 000:	196
197 Alatornio — Nedertorneå ..	61	2 367	2 367	999 973:	78 873:															61	2 367	2 367	999 973:	78 873:	197
198 Kajaani — Kajana	7	587	450	1 090 000:	273 293:										2	128	69	208 000:		9	715	519	1 298 000:	273 293:	198
199 Kaikkiaan — I allt-Grand total	3 588	267 629	237 848	187 548 952:	91 956 794:	294	264 235	171 479	333 469 783:	256 306 245:	29 842	20 283	24 550 000:	97 855 956:	665	65 080	56 120	27 491 374:		4 555	626 786	485 730	573 060 109:	446 118 995:	199

Tab. 5. (Forts.)

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1931
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofракter år
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Suomen satamain välillä — Entre les										
Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Vot-				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttorafракter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	71	6 853	3 505	27 243 000:—	12 485 275:—	31	1 115	892	835 000:—	
2 Helsingi — Helsingfors	22	3 705	1 641	20 670 000:—	9 466 468:—					
3 Sibbo — Sipoo	6	257	155	317 000:—	144 317:—	6	187	148	245 000:—	
4 Kyrkslätt — Kirkkonummi						1	48	37	15 000:—	
5 Lovisa — Lovisa	3	471	266	1 530 000:—	848 178:—	1	42	33	25 000:—	
6 Pernå — Pernaja	5	241	191	237 000:—	89 600:—	3	123	97	55 000:—	
7 Strömfors — Ruotsinpyhtää										
8 Borgå — Porvoo	14	1 170	666	2 698 000:—	1 252 254:—	4	156	125	150 000:—	
9 » landsk. — maal.	20	969	553	1 779 000:—	674 058:—	8	301	250	275 000:—	
10 Ekenäs — Tammissaari	1	40	33	12 000:—	10 400:—	1	51	44	6 000:—	
11 » landsk. — maal.										
12 Pojo — Pohja										
13 Hangö — Hangö						7	207	158	64 000:—	
14 Iitti — Iitti										
15 Kuusankoski										
16 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	46	5 806	2 840	14 985 600:—	10 677 789:—	54	2 087	1 666	801 500:—	
17 Turku — Åbo	9	1 382	568	4 942 600:—	4 025 501:—	3	85	66	43 000:—	
18 Salo						1	50	38	20 000:—	
19 Rymättylä — Rimite	2	131	57	250 000:—	595 166:—					
20 Nagu — Nauvo	1	146	48	200 000:—	317 793:—	2	55	43	11 500:—	
21 Korpo — Korppoo										
22 Houtskär — Houtskari	2	114	50	120 000:—	82 035:—	1	29	21	7 000:—	
23 Piikkiö — Pikis										
24 Pargas — Parainen	7	1 303	656	2 213 000:—	665 790:—	7	289	219	154 000:—	
25 Kimito — Kemiö	3	193	111	210 000:—	239 276:—	23	907	724	294 000:—	
26 Dragsfjärd	1	84	26	600 000:—	62 440:—					
27 Västankfjärd						2	103	90	38 000:—	
28 Perniö — Bjärnä										
29 Finby	1	81	21	450 000:—	488 933:—					
30 Hitis — Hiittinen	1	49	25	20 000:—	24 911:—	3	94	74	66 000:—	
31 Naantali — Näändal	1	69	21	150 000:—	191 709:—					
32 Usikaupunki — Nystad	1	94	27	500 000:—	130 655:—	3	104	84	80 000:—	
33 Taivassalo — Toisala	2	193	68	300 000:—	557 449:—					
34 Kustavi — Gustavs	1	139	53	250 000:—	219 236:—	1	43	35	9 000:—	
35 Velkua						1	45	35	18 000:—	
36 Pyhämaa						2	65	53	11 000:—	
37 Pyhäranta	1	39	33	25 000:—	8 000:—	5	218	184	50 000:—	
38 Iniö										
39 Rauma — Raumo	8	1 422	941	1 665 000:—	2 774 545:—					
40 Luvia										
41 Eura										
42 Pori — Björneborg	3	266	90	2 250 000:—	236 097:—					
43 — maal. — landsk.										
44 Merikarvia — Sastmola										
45 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	2	101	45	840 000:—	46 753:—					

¹⁾ Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räkñas till Lahtis registerområde.
²⁾ Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räkñas till Kotka registerområde.
³⁾ Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkñas till Tammerfors registerområde.

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).
 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).
 des frets bruts en 1931 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar ports finlandais						Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg liers	Proomuja — Prämar Chalands					Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttorafракter Frets bruts Smk.—Fmk.	
	Bruttorahteja Bruttorafракter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.						
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
476 217:—	275	15 738	15 406	4 962 664:—	2 097 553:—	377	23 706	19 803	33 040 664:—	15 059 045:—	1
108 700:—	33	2 872	2 703	1 408 000:—	1 064 623:—	55	6 577	4 344	22 078 000:—	10 531 091:—	2
6 000:—						12	444	303	562 000:—	253 017:—	3
22 000:—	79	3 381	3 381	1 002 164:—	74 672:—	1	48	37	15 000:—	6 000:—	4
49 500:—	53	2 933	2 919	507 500:—	140 790:—	83	3 894	3 680	2 557 164:—	944 850:—	5
	16	912	912	122 000:—	65 000:—	61	3 297	3 207	799 500:—	279 890:—	6
76 000:—	75	3 879	3 833	1 270 000:—	472 038:—	16	912	912	122 000:—	65 000:—	7
143 510:—	6	240	240	90 000:—	36 000:—	93	5 205	4 624	4 118 000:—	1 800 292:—	8
7 500:—						34	1 510	1 043	2 144 000:—	853 568:—	9
						2	91	77	18 000:—	17 900:—	10
	3	501	452	190 000:—	20 000:—	3	501	452	190 000:—	20 000:—	11
	6	514	485	195 000:—	187 000:—	6	514	485	195 000:—	187 000:—	12
63 007:—	1	195	195	65 000:—	2 500:—	8	402	353	129 000:—	65 507:—	13
	2	224	204	63 000:—	3 840:—	2	224	204	63 000:—	3 840:—	14
	1	87	82	80 000:—	31 090:—	1	87	82	50 000:—	31 090:—	15
748 925:—	444	33 513	31 141	17 488 650:—	6 607 819:—	544	41 406	35 647	33 275 750:—	18 034 533:—	16
32 950:—	70	2 657	2 643	1 139 350:—	193 443:—	82	4 124	3 277	6 124 950:—	4 251 894:—	17
70 063:—						1	50	38	20 000:—	81 563:—	18
						2	131	57	250 000:—	595 166:—	19
24 784:—						3	201	91	211 500:—	342 577:—	20
	2	468	455	200 000:—	3 721:—	2	468	455	200 000:—	3 721:—	21
8 126:—						3	143	71	127 000:—	90 161:—	22
	5	150	150	33 000:—	4 200:—	5	150	150	33 000:—	4 200:—	23
89 200:—	37	6 526	5 695	3 700 000:—	3 883 769:—	51	8 118	6 570	6 067 000:—	4 638 759:—	24
303 104:—						26	1 100	835	504 000:—	542 380:—	25
39 650:—	10	1 145	1 041	400 000:—	323 656:—	11	1 229	1 067	1 000 000:—	386 096:—	26
						2	103	90	38 000:—	39 650:—	27
	1	50	44	66 000:—	19 200:—	1	50	44	66 000:—	19 200:—	28
	13	2 573	2 202	1 768 000:—	430 726:—	14	2 654	2 223	2 218 000:—	919 659:—	29
27 078:—						4	143	99	86 000:—	51 989:—	30
	3	98	84	11 000:—	3 000:—	4	167	105	161 000:—	194 709:—	31
54 470:—	14	761	736	255 000:—	32 400:—	18	959	847	835 000:—	217 525:—	32
	1	26	21	1 000:—	400:—	3	219	89	301 000:—	557 849:—	33
13 600:—						2	182	88	259 000:—	232 836:—	34
16 000:—						1	45	35	18 000:—	16 000:—	35
16 500:—						2	65	53	11 000:—	16 500:—	36
50 400:—						6	257	217	75 000:—	58 400:—	37
3 000:—										3 000:—	38
	106	8 524	8 358	2 703 500:—	792 950:—	114	9 946	9 299	4 368 500:—	3 567 495:—	39
	25	1 691	1 606	854 500:—	41 061:—	25	1 691	1 606	854 500:—	41 061:—	40
	3	217	205	60 000:—	15 000:—	3	217	205	60 000:—	15 000:—	41
	115	6 147	5 578	4 957 300:—	618 643:—	118	6 413	5 668	7 207 300:—	854 740:—	42
	26	1 598	1 463	936 000:—	214 600:—	26	1 598	1 463	936 000:—	214 600:—	43
	3	244	231	50 000:—		3	244	231	50 000:—		44
	10	638	629	354 000:—	31 050:—	12	739	674	1 194 000:—	77 803:—	45

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Partytgens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les									
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Vois				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnes brut	Nettotonnia Nettoton Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnes brut	Nettotonnia Nettoton Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
46 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	2	142	108	63 000:	19 500:	7	245	173	118 000:	
47 Eckerö	1	48	31	18 000:	12 000:					
48 Saltvik						2	61	46	40 000:	
49 Jomala										
50 Lemland						3	110	76	45 000:	
51 Föglö					4 300:	1	33	23	18 000:	
52 Kökar	1	94	77	45 000:	3 200:					
53 Kumlinge — Kumlinki						1	41	28	15 000:	
54 Brändö										
55 Hämeen lääni. Tavastehus län.	21	1 454	789	6 105 488:	2 631 487:					
56 Tampere — Tammerfors	8	505	302	1 657 000:	904 584:					
57 P. Pirkkala — N. Birkkala										
58 E. Pirkkala — S. Birkkala										
59 Vesilahti	1	70	39	300 000:	160 070:					
60 Ruovesi	2	263	116	1 133 488:	588 787:					
61 Vilppula										
62 Mänttä										
63 Kuru	2	204	120	1 500 000:	421 139:					
64 Längelmäki	1	58	30	125 000:	52 655:					
65 Hämeenlinna — Tavastehus	2	97	51	475 000:	84 600:					
66 Valkeakoski										
67 Tuulos										
68 Janakkala										
69 Akaa — Akkas										
70 Sääksmäki										
71 Lahti	3	165	78	360 000:	151 435:					
72 Hollola										
73 Asikkala										
74 Padasjoki										
75 Kuhmoinen — Kuhmois										
76 Säynätsalo ¹⁾	1	53	31	500 000:	91 379:					
77 Korpilahti ¹⁾										
78 Jämsänkoski ¹⁾	1	39	22	55 000:	176 838:					
79 Wiipurin lääni. Viborgs län.	66	8 509	4 986	16 097 177:	9 963 018:	21	1 364	1 192	414 300:	
80 Sortavala — Soravala	3	404	173	1 205 000:	1 171 811:					
81 Lahdenpohja	1	84	16	300 000:	176 140:					
82 Jaakkima — Jakimvara										
83 Impilahti — Impilaks	5	1 122	582	1 810 000:	2 163 497:					
84 Salmi	1	133	68	1 100 000:	93 357:					
85 Wiipuri — Viborg	23	3 080	1 893	6 693 463:	3 526 711:					
86 o maal. — landsk.	1	196	135	200 000:	130 000:					
87 Säkkitjärvi	1	157	85	600 000:	276 000:					
88 Johannes — St. Johannes	1	60	26	100 000:	130 000:					
89 Nuijamaa	1	138	77	200 000:	93 400:					
90 Antrea — St. Andree										
91 Äyräpää										

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Mellän finska hamnar ports finlandais	Yhteensä — Summa Total										
	Segelfartyg liers					Proomuja — Prämar Chalands					
	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnes brut	Nettotonnia Nettoton Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnes brut	Nettotonnia Nettoton Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
102 260:						9	387	281	181 000:	121 760:	46
5 070:						1	48	31	18 000:	17 070:	47
15 000:						2	61	46	40 000:	40 000:	48
4 000:										4 000:	49
61 190:						3	110	76	45 000:	61 190:	50
2 000:						1	33	23	18 000:	6 300:	51
						1	94	77	45 000:	3 200:	52
10 000:						1	41	28	15 000:	10 000:	53
5 000:										5 000:	54
						337	27 621	25 261	16 142 878:	4 940 086:	55
	316	26 167	24 472	10 037 390:	2 308 599:						
	72	6 436	5 849	1 912 000:	730 790:	80	6 941	6 151	3 569 000:	1 635 374:	56
	6	316	281	97 500:	30 000:	6	316	281	97 500:	30 000:	57
	2	130	113	110 000:		2	130	113	110 000:		58
						1	70	39	300 000:	160 070:	59
	20	2 016	1 828	937 000:	203 048:	22	2 279	1 944	2 070 488:	791 835:	60
	5	355	340	70 000:	21 474:	5	355	340	70 000:	21 474:	61
	12	678	655	228 000:	49 618:	12	678	655	228 000:	49 618:	62
	12	1 224	1 094	265 000:	135 450:	14	1 428	1 214	1 765 000:	556 589:	63
						1	58	30	125 000:	52 655:	64
	9	470	459	328 000:	39 400:	11	567	510	803 000:	124 000:	65
	18	863	863	290 500:	38 967:	18	863	863	290 500:	38 967:	66
	3	131	131	45 000:	7 000:	3	131	131	45 000:	7 000:	67
	1	70	62	15 000:	2 475:	1	70	62	15 000:	2 475:	68
	1	22	22	20 000:	2 000:	1	22	22	20 000:	2 000:	69
	32	1 519	1 500	461 000:	69 419:	32	1 519	1 500	461 000:	69 419:	70
	45	4 307	4 006	1 437 390:	378 924:	48	4 472	4 084	1 797 390:	530 359:	71
	9	801	755	545 000:	67 184:	9	801	755	545 000:	67 184:	72
	7	652	620	394 000:	125 550:	7	652	620	394 000:	125 550:	73
	5	407	389	231 000:	21 280:	5	407	389	231 000:	21 280:	74
	6	518	492	251 500:	120 000:	6	518	492	251 500:	120 000:	75
	12	1 237	1 180	844 000:	92 000:	13	1 290	1 211	1 344 000:	183 379:	76
	7	729	698	656 000:	111 020:	7	729	698	656 000:	111 020:	77
	32	3 286	3 135	899 500:	63 000:	33	3 325	3 157	954 500:	239 838:	78
						1 002	78 782	71 283	33 903 544:	21 661 159:	79
369 838:	915	68 909	65 105	17 392 067:	11 328 253:						
	5	1 595	1 502	650 000:	143 215:	8	1 999	1 675	1 855 000:	1 315 026:	80
						1	84	16	300 000:	176 140:	81
	2	118	114	39 000:	9 000:	2	118	114	39 000:	9 000:	82
	31	8 494	8 146	1 763 500:	1 909 848:	36	9 616	8 728	3 573 500:	4 073 345:	83
	3	1 582	1 446	515 000:	27 699:	4	1 715	1 514	1 615 000:	121 056:	84
	395	28 075	26 795	6 219 612:	2 793 513:	418	31 155	28 688	12 913 075:	6 320 224:	85
	45	2 389	2 368	552 500:	78 875:	46	2 585	2 503	752 500:	208 875:	86
						1	157	85	600 000:	276 000:	87
	12	526	526	59 250:	41 214:	13	586	552	159 250:	171 214:	88
						1	138	77	200 000:	93 400:	89
	1	71	67	17 000:	5 000:	1	71	67	17 000:	5 000:	90
	5	486	461	67 000:	18 600:	5	486	461	67 000:	18 600:	91

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä — <i>Entre les ports finlandais</i>										Mellan finska hamnar <i>ports finlandais</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealuksia <i>Vois</i>					Segelfartyg <i>tiers</i>	Proomuja — Pråmar <i>Chaland</i>					Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonnina Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
92 Koivisto — Björkö	9	1 210	760	880 500:	762 835:	13	914	804	245 000:—	238 138:—	20	679	679	260 000:—	50 000:—	42	2 803	2 243	1 385 500:—	1 050 973:—	92
93 Kuolemajärvi	1	26	21	10 000:	4 975:											1	26	21	10 000:	4 975:—	93
94 Uusikirkko — Nykyrka	1	68	44	90 000:	69 950:	1	58	51	55 000:—	32 000:—						2	126	95	145 000:—	101 950:—	94
95 Lavansaari										37 500:—						3	185	164	46 000:—	37 500:—	95
96 Humina — Fredrikshamn	3	292	190	160 000:	212 700:	3	185	164	46 000:—		37	1 436	1 430	309 500:—	20 840:—	40	1 728	1 620	469 500:—	233 540:—	96
97 Virolahti — Vederlaks	2	113	68	90 000:	42 374:	3	172	146	48 300:—	53 250:—						5	285	214	138 300:—	95 624:—	97
98 Vehkalahti — Veckelaks						1			20 000:—	9 000:—						1	35	27	20 000:—	9 000:—	98
99 Kotka											109	3 636	3 628	1 204 000:—	217 560:—	109	3 636	3 628	1 204 000:—	217 560:—	99
100 Pyhtää — Pyttis	1	82	24	800 000:	186 906:						47	1 467	1 460	919 000:—	141 480:—	48	1 549	1 484	1 719 000:—	328 386:—	100
101 Kymi — Kymmene											33	1 236	1 200	307 300:—	117 032:—	33	1 236	1 200	307 300:—	117 032:—	101
102 Valkeala											1	67	62	60 000:—	75 440:—	1	67	62	60 000:—	75 440:—	102
103 Lappeenranta — Villmanstrand	3	393	240	360 000:	307 097:						14	1 572	1 446	302 213:—	479 870:—	17	1 965	1 686	662 213:—	786 967:—	103
104 Lappee — Lappvesi	4	525	336	750 000:	249 940:						131	14 087	12 536	3 883 000:—	4 968 718:—	135	14 612	12 872	4 633 000:—	5 218 658:—	104
105 Taipalsaari	3	146	68	485 000:	194 500:						5	542	492	150 500:—	56 976:—	8	688	560	635 500:—	251 476:—	105
106 Savitaipale	1	101	56	260 000:	144 370:											1	101	56	260 000:—	144 370:—	106
107 Joutseno											8	457	386	75 554:—	30 310:—	8	457	386	75 554:—	30 310:—	107
108 Ruokolahti — Ruokolaks	1	179	124	3 214:	26 455:						4	179	158	3 138:—	21 410:—	5	358	282	6 352:—	47 865:—	108
109 Parikkala ¹⁾											7	215	203	35 000:—	121 653:—	7	215	203	35 000:—	121 653:—	109
110 Mikkelin lääni. St. Michels län.	89	12 602	8 057	20 940 000:—	10 383 076:—						270	23 881	22 457	11 182 697:—	6 406 131:—	359	36 483	30 514	32 122 697:—	16 789 207:—	110
111 Savonlinna — Nyslott	55	7 982	5 193	13 183 000:—	6 428 886:—						164	14 789	13 802	8 232 100:—	4 677 785:—	219	22 771	18 995	21 415 100:—	11 106 671:—	111
112 Kangaslampi	3	528	344	585 000:—	194 700:—											3	528	344	585 000:—	194 700:—	112
113 Sulkava	7	1 099	751	790 000:—	947 620:—											7	1 099	751	790 000:—	947 620:—	113
114 Sääminki — Säminge	6	792	502	1 300 000:—	818 860:—											6	792	502	1 300 000:—	818 860:—	114
115 Savonranta	1	136	93	100 000:—	81 000:—											1	136	93	100 000:—	81 000:—	115
116 Heinävesi	3	451	250	1 900 000:—	559 744:—											3	451	250	1 900 000:—	559 744:—	116
117 Joroinen — Jorois	1	35	24	40 000:—	27 484:—											1	35	24	40 000:—	27 484:—	117
118 Mikkelä — St. Michel	5	605	323	1 080 000:—	468 160:—						11	1 134	1 073	271 000:—	286 650:—	16	1 739	1 396	1 351 000:—	754 810:—	118
119 » maal. — landsk.	1	72	40	300 000:—	91 000:—						16	1 468	1 383	667 000:—	353 050:—	17	1 540	1 423	967 000:—	444 050:—	119
120 Kangasniemi											8	472	441	170 000:—	112 036:—	8	472	441	170 000:—	112 036:—	120
121 Ristiina — Kristina	2	230	154	175 000:—	119 000:—						28	2 010	1 960	559 700:—	152 557:—	30	2 240	2 114	734 700:—	271 557:—	121
122 Anttola	1	193	125	300 000:—	62 000:—						14	1 764	1 681	450 000:—	318 800:—	15	1 957	1 806	750 000:—	380 800:—	122
123 Hirvensalmi											5	319	299	44 000:—	158 265:—	5	319	299	44 000:—	158 265:—	123
124 Juva — Jockas	1	144	100	12 000:—	72 000:—						1	132	125	50 000:—	18 660:—	2	276	225	62 000:—	90 660:—	124
125 Haukivuori											3	154	146	39 197:—	21 000:—	3	154	146	39 197:—	21 000:—	125
126 Heinola	2	195	92	575 000:—	257 186:—						11	997	945	466 700:—	193 521:—	13	1 192	1 037	1 041 700:—	450 707:—	126
127 » maal. — landsk.											5	403	377	191 000:—	86 455:—	5	403	377	191 000:—	86 455:—	127
128 Sysmä	1	140	66	600 000:—	255 436:—						1	111	106	20 000:—	10 000:—	2	251	172	620 000:—	265 436:—	128
129 Mäntyharju											3	128	119	22 000:—	17 352:—	3	128	119	22 000:—	17 352:—	129
130 Kuopion lääni. Kuopio län.	42	4 750	2 774	10 282 750:—	5 890 934:—	3	101	90	26 000:—	22 700:—	109	8 503	7 705	3 793 100:—	2 811 483:—	154	13 354	10 569	14 101 850:—	8 725 117:—	130
131 Kuopio	18	2 192	1 330	3 280 000:—	2 542 996:—	3	101	90	26 000:—	22 700:—	53	4 101	3 694	1 667 000:—	1 435 209:—	74	6 394	5 114	4 973 000:—	4 000 905:—	131
132 » maal. — landsk.	1	110	57	500 000:—	170 000:—						2	154	134	50 000:—	82 000:—	2	264	191	550 000:—	252 000:—	132
133 Pielavesi	1	81	40	102 750:—	112 356:—						4	378	359	144 000:—	79 000:—	5	459	399	246 750:—	191 356:—	133
134 Riistavesi	1	110	62	600 000:—	232 365:—											1	110	62	600 000:—	232 365:—	134
135 Vehmersalmi	2	143	64	320 000:—	267 975:—											2	143	64	320 000:—	267 975:—	135
136 Karttula											7	570	503	272 000:—	80 228:—	7	570	503	272 000:—	80 228:—	136
137 Maaninka	2	193	104	1 150 000:—	480 750:—						1	137	119	18 500:—	43 402:—	3	330	223	1 168 500:—	524 152:—	137
138 Rautalampi																2	125	119	10 000:—	16 000:—	138
139 Leppävirta	4	601	337	1 370 000:—	554 852:—						4	601	337	1 370 000:—	554 852:—	4	601	337	1 370 000:—	554 852:—	139

1) Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räknas till Nyslotts registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais										Mellan finska hamnar ports finlandais						Yhteensä — Summa Total				
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Vois					Segelfartyg tjers	Proomuja — Pramar Chalands					Lukku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoafton Tonnage brut	Nettokantaa Nettoafton Tonnage nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	Lukku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoafton Tonnage brut	Nettokantaa Nettoafton Tonnage nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoafton Tonnage brut	Nettokantaa Nettoafton Tonnage nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.		Bruttoreahteja Frets bruts Smk.—Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Bruttokantaa Bruttoafton Tonnage brut	Nettokantaa Nettoafton Tonnage nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
140 Suonenjoki	2	78	43	110 000:—	110 146:—	—	—	—	—	—	13	1 004	946	309 400:—	350 428:—	15	1 082	989	419 400:—	460 574:—	140
141 Muuruvesi	3	254	120	850 000:—	645 602:—	—	—	—	—	—	4	193	181	110 000:—	6 400:—	7	447	301	960 000:—	652 002:—	141
142 <i>Isalmi</i>	3	311	176	700 000:—	280 118:—	—	—	—	—	—	9	812	716	415 000:—	527 045:—	12	1 123	892	1 115 000:—	807 163:—	142
143 <i>Joensuu</i>	4	532	348	1 100 000:—	433 774:—	—	—	—	—	—	12	930	844	677 200:—	185 381:—	16	1 462	1 192	1 777 200:—	619 155:—	143
144 Piellijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	99	90	120 000:—	6 390:—	3	99	90	120 000:—	6 390:—	144
145 Rääkkylä	1	145	93	200 000:—	60 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	145	93	200 000:—	60 000:—	145
146 Vaasan lääni. Vasa län.	21	1 534	856	5 455 000:—	2 060 390:—	—	—	—	—	—	87	6 104	5 722	2 619 836:—	632 930:—	108	7 638	6 578	8 074 836:—	2 702 320:—	146
147 <i>Kristinestad — Kristinank.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	270	270	68 000:—	18 000:—	5	270	270	68 000:—	18 000:—	147
148 <i>Sideby—Siipyy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	160	160	13 000:—	2 700:—	3	160	160	13 000:—	2 700:—	148
149 <i>Korsnäs — Korsnäsi</i>	2	88	51	147 500:—	69 365:—	—	—	—	—	—	2	88	51	147 500:—	69 365:—	2	88	51	147 500:—	69 365:—	149
150 <i>Vasa — Vasa</i>	2	86	52	350 000:—	68 000:—	—	—	—	—	—	1	86	77	6 000:—	1 200:—	3	172	129	356 000:—	69 200:—	150
151 <i>Malaks — Maalahti</i>	1	33	19	50 000:—	12 549:—	—	—	—	—	—	1	28	28	10 000:—	2 000:—	2	61	47	60 000:—	14 549:—	151
152 <i>Petalaks — Petolahti</i>	1	32	19	75 000:—	50 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	19	75 000:—	50 000:—	152
153 <i>Solv—Sulva</i>	1	35	27	75 000:—	35 375:—	—	—	—	—	—	4	121	121	70 000:—	9 000:—	5	156	148	145 000:—	44 375:—	153
154 <i>Kvevlaks — Koivulahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	165	152	95 000:—	2 800:—	4	165	152	95 000:—	2 800:—	154
155 <i>Replot — Raippaluoto</i>	2	83	52	315 000:—	50 480:—	—	—	—	—	—	5	251	251	135 000:—	20 000:—	2	83	52	315 000:—	50 480:—	155
156 <i>Gamlakarleby—Kokkola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	251	251	135 000:—	20 000:—	5	251	251	135 000:—	20 000:—	156
157 <i>Himanka — Himango</i>	2	179	128	145 000:—	155 805:—	—	—	—	—	—	1	88	88	7 000:—	600:—	3	267	216	152 000:—	156 405:—	157
158 <i>Jyväskylä</i>	8	803	408	3 747 500:—	1 405 784:—	—	—	—	—	—	16	951	918	449 000:—	67 573:—	24	1 754	1 326	4 196 500:—	1 473 357:—	158
159 » maal. — landsk.	1	42	25	50 000:—	6 032:—	—	—	—	—	—	5	353	335	252 000:—	26 517:—	6	395	360	302 000:—	32 549:—	159
160 <i>Laukaa — Laukas</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	81	4 000:—	5 912:—	1	85	81	4 000:—	5 912:—	160
161 <i>Äänekoski</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2 642	2 402	1 079 400:—	359 317:—	28	2 642	2 402	1 079 400:—	359 317:—	161
162 <i>Lehtimäki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	37	20 000:—	7 650:—	1	37	37	20 000:—	7 650:—	162
163 <i>Ätsäri</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	90	90	23 500:—	1 961:—	3	90	90	23 500:—	1 961:—	163
164 <i>Virrat — Virdois</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	648	590	369 936:—	105 300:—	6	648	590	369 936:—	105 300:—	164
165 <i>Viitasaari</i>	1	153	75	500 000:—	216 000:—	—	—	—	—	—	3	129	122	18 000:—	2 400:—	4	282	197	518 000:—	218 400:—	165
166 Oulun lääni. Uleåborgs län.	8	551	236	3 334 000:—	1 206 320:—	—	—	—	—	—	690	37 701	37 676	13 371 733:—	2 717 247:—	698	38 252	37 912	16 705 733:—	3 923 567:—	166
167 <i>Raahe — Brahestad</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	5 803	5 787	1 049 760:—	198 925:—	86	5 803	5 787	1 049 760:—	198 925:—	167
168 <i>Kalajoki</i>	1	41	31	34 000:—	30 000:—	—	—	—	—	—	29	2 313	2 313	422 200:—	74 700:—	30	2 354	2 344	456 200:—	104 700:—	168
169 <i>Oulu — Uleåborg</i>	2	196	55	1 750 000:—	479 827:—	—	—	—	—	—	141	7 385	7 385	1 422 000:—	383 041:—	143	7 581	7 440	3 172 000:—	862 868:—	169
170 <i>Haukipudas</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	58	90 000:—	6 548:—	1	58	58	90 000:—	6 548:—	170
171 <i>Ii — Ijo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	994	994	254 000:—	50 500:—	13	994	994	254 000:—	50 500:—	171
172 <i>Kemi</i>	1	31	25	150 000:—	230 000:—	—	—	—	—	—	224	12 137	12 128	5 858 800:—	1 403 280:—	225	12 168	12 153	6 008 800:—	1 633 280:—	172
173 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	4 999	4 999	2 510 000:—	318 480:—	102	4 999	4 999	2 510 000:—	318 480:—	173
174 <i>Simo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1 294	1 294	725 000:—	194 100:—	29	1 294	1 294	725 000:—	194 100:—	174
175 <i>Tornio — Torneå</i>	1	47	26	350 000:—	202 000:—	—	—	—	—	—	1	47	26	350 000:—	202 000:—	1	47	26	350 000:—	202 000:—	175
176 <i>Alatornio — Nedertorneå</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 367	2 367	999 973:—	78 873:—	61	2 367	2 367	999 973:—	78 873:—	176
177 <i>Kajaani — Kajana</i>	3	236	99	1 050 000:—	264 493:—	—	—	—	—	—	4	351	351	40 000:—	8 800:—	7	587	450	1 090 000:—	273 293:—	177
178 Yhteensä — Summa — Total	366	42 201	24 151	104 506 015:—	55 326 789:—	116	4 912	4 013	2 194 800:—	1 719 990:—	3 106	220 516	209 684	80 848 137:—	34 910 015:—	3 588	267 629	237 848	187 548 952:—	91 956 794:—	178
179 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre Finlande et l'étranger	187	212 918	127 111	310 385 583:—	248 063 785:—	105	49 817	43 001	21 964 200:—	7 218 895:—	2	1 500	1 367	1 120 000:—	1 023 565:—	294	264 235	171 479	333 469 783:—	256 306 245:—	179

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä — <i>Entre les ports finlandais</i>									
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealuksia — <i>Voili</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
			Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.				Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
180 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>	4	21 682	13 228	20 400 000:—	80 534 460:—	4	8 160	7 055	4 150 000:—	
181 Saisonet — Upplagda — Dés- armés.	75	10 739	6 266	14 676 132:—	—	35	8 183	6 739	2 770 000:—	
182 Kaikkiaan — I allt — Grand total	632	287 540	170 756	449 967 730:—	383 925 034:—	260	71 072	60 808	31 079 000:—	

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg <i>liers</i>	Mellan finska hamnar <i>port finlandais</i>									
	Proomuja — Främar <i>Chalandis</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>
Smk.—Fmk.				Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.				Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
17 321 496:—	—	—	—	—	—	8	29 842	20 283	24 550 000:—	97 855 956:—
—	555	46 158	43 115	10 045 242:—	—	665	65 080	56 120	27 491 374:—	—
26 260 381:—	3 663	268 174	254 166	92 013 379:—	35 933 580:—	4 555	626 786	485 730	573 060 109:—	446 118 995:—

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre Finlande</i>										Mellan Finland och utlandet <i>et l'étranger</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealuksia — <i>Voiliers</i>					Segelfartyg <i>liers</i>		Proomuja — Pråmar <i>Chalandes</i>								
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>		
Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
44	Seiskari					1	157	142	50 000:—	74 592:—						1	157	142	50 000:—	74 592:—	44	
45	Hamina — Fredrikshamn ..	1	195	133	270 000:—	1	192	167		60 370:—						2	387	300	270 000:—	219 470:—	45	
46	Mikkelin lääni. St. Michels län.	6	1 044	732	1 608 583:—											6	1 044	732	1 608 583:—	233 588:—	46	
47	Savonlinna — Nyslott	2	315	216	575 500:—											2	315	216	575 500:—	15 980:—	47	
48	Sulkava	2	376	262	600 000:—											2	376	262	600 000:—	116 908:—	48	
49	Sääminki — Säminge	2	353	254	433 083:—											2	353	254	433 083:—	100 700:—	49	
50	Kuopion lääni.—Kuopio län.	3	565	350	700 000:—											3	565	350	700 000:—	371 308:—	50	
51	Kuopio	3	565	350	700 000:—											3	565	350	700 000:—	371 308:—	51	
52	Vaasan lääni.—Vasa län.	2	5 036	3 280	1 200 000:—											2	5 036	3 280	1 200 000:—	1 976 293:—	52	
53	Vaasa — Vasa	2	5 036	3 280	1 200 000:—											2	5 036	3 280	1 200 000:—	1 976 293:—	53	
54	Yhteensä — Summa — Total	187	212 918	127 111	310 385 583:—	105	49 817	43 001	21 964 200:—	721 895:—	2	1 500	1 367	1 120 000:—	1 023 565:—	294	264 235	171 479	333 469 783:—	256 306 245:—	54	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjealuksia — Vo-			Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports	
	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Netton Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Netton Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts
				Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.					33 852 989:—						
2 Helsinki — Helsingfors ...					32 703 881:—						
3 Lovisa — Lovisa					1 123 900:—						
4 Borgå — Porvoo					25 208:—						
5 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	4	21 682	13 228	20 400 000:—	31 096 317:—						
6 Turku — Åbo	3	14 502	8 983	16 400 000:—	9 562 842:—						
7 Rymättylä — Rimito					52 681:—						
8 Pargas — Parainen					64 253:—						
9 Västankjörd					66 960:—						
10 Uusikaupunki — Nystad ..	1	7 180	4 245	4 000 000:—	19 905 583:—						
11 Taivassalo — Töfsala					11 150:—						
12 Kustavi — Gustavs					5 550:—						
13 Rauma — Raumo					611 730:—						
14 Luvia					436 301:—						
15 Pori — Björneborg					379 267:—						
16 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.					11 731 392:—	4	8 160	7 055			
17 Mariehamn — Maarianhamina					10 818 687:—	4	8 160	7 055	4 150 000:—	17 246 496:—	
18 Saltvik					865 000:—				4 150 000:—	16 478 996:—	
19 Lemland					22 705:—						
20 Vårdö									720 000:—	720 000:—	
21 Sottunga					25 000:—				47 500:—	72 500:—	
22 Wiipurin lääni. Viborgs län.					3 799 666:—						
23 Wiipuri — Viborg					3 297 666:—						
24 Koivisto — Björkö					502 000:—						
25 Mikkelin lääni. St. Michels län.					54 096:—						
26 Sulkava					54 096:—						
27 Yhteensä — Summa — Total	4	21 682	13 228	20 400 000:—	80 534 460:—	4	8 160	7 055	4 150 000:—	17 321 496:—	

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg liers	Yhteensä — Summa Total						
	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Lukku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Netton Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts
10	11	12	13	14	15	16	
	75 000:—	4	21 682	13 228	20 400 000:—	31 171 317:—	
		3	14 502	8 983	16 400 000:—	9 562 842:—	
						52 681:—	
						64 253:—	
						66 960:—	
		1	7 180	4 245	4 000 000:—	19 905 583:—	
						11 150:—	
						5 550:—	
	75 000:—					686 730:—	
						436 301:—	
						379 267:—	
	4 150 000:—	4	8 160	7 055	4 150 000:—	28 977 888:—	
	4 150 000:—	4	8 160	7 055	4 150 000:—	27 297 683:—	
						865 000:—	
						22 705:—	
						720 000:—	
						47 500:—	
						3 799 666:—	
						3 297 666:—	
						502 000:—	
						54 096:—	
						54 096:—	
	4 150 000:—	8	29 842	20 283	24 550 000:—	97 855 956:—	

Taulu 6. (Jatk.)

Seisoneet — Dés-									
Aluusten kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	7	1 072	610	1 545 000:—	5	175	134	116 000:—	
2 <i>Helsinki — Helsingfors</i>	5	571	338	745 000:—	1	40	33	35 000:—	
3 <i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 <i>Lovisa — Lovisa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 <i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 <i>Borgå — Porvoo</i>	2	501	272	800 000:—	1	35	24	25 000:—	
7 » landsk. — maal.	—	—	—	—	2	72	54	55 000:—	
8 <i>Ekenäs landsk. — Tammi- saaren maal.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 <i>Snappertuna</i>	—	—	—	—	1	28	23	1 000:—	
10 <i>litti — Itis¹⁾</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	4	1 445	728	1 345 000:—	4	442	383	126 000:—	
12 <i>Turku — Åbo</i>	2	492	246	475 000:—	—	—	—	—	
13 <i>Pargas — Parainen</i>	2	953	482	870 000:—	1	31	25	5 000:—	
14 <i>Dragstjärd</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 <i>Finby</i>	—	—	—	—	1	43	37	6 000:—	
16 <i>Halikko</i>	—	—	—	—	1	66	53	5 000:—	
17 <i>Naantali — Närendal</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 <i>Ususikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 <i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	1	302	268	110 000:—	
20 <i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 <i>Säkylä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 <i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 » maal. — » landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 <i>Merikarvia — Sastmola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	3	272	176	60 000:—	21	7 345	6 035	2 458 000:—	
26 <i>Mariehamn — Maarianh.</i>	—	—	—	—	5	3 705	3 084	1 620 000:—	
27 <i>Finström</i>	—	—	—	—	1	33	24	6 000:—	
28 <i>Saltvik</i>	—	—	—	—	1	58	42	20 000:—	
29 <i>Sund</i>	—	—	—	—	1	42	34	8 000:—	
30 <i>Jomala</i>	—	—	—	—	1	48	34	13 000:—	
31 <i>Lemland</i>	—	—	—	—	1	558	445	250 000:—	
32 <i>Föglö</i>	1	68	29	5 000:—	1	46	34	15 000:—	
33 <i>Kökar</i>	2	204	147	55 000:—	1	29	20	15 000:—	
34 <i>Vårdö</i>	—	—	—	—	7	2 287	1 864	460 000:—	
35 <i>Kumlinge — Kumlinki</i>	—	—	—	—	1	510	432	50 000:—	
36 <i>Lumparland</i>	—	—	—	—	1	29	22	1 000:—	
37 Hämeen lääni. Tavastehus län.	1	73	20	200 000:—	—	—	—	—	
38 <i>Tampere — Tammerfors</i>	1	73	20	200 000:—	—	—	—	—	
39 <i>Aitolahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 <i>Ruovesi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahtis registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés									
Aluusten kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	
	10	11	12	13	14	15	16	17	
	46	3 581	2 845	1 753 237:—	58	4 828	3 589	3 414 237:—	1
	10	1 835	1 203	958 000:—	15	2 406	1 541	1 703 000:—	2
	1	40	33	35 000:—	1	40	33	35 000:—	3
	29	1 117	1 117	604 237:—	29	1 117	1 117	604 237:—	4
	2	79	79	6 000:—	2	79	79	6 000:—	5
	—	—	—	—	3	536	296	825 000:—	6
	—	—	—	—	2	72	54	55 000:—	7
	3	413	320	145 000:—	3	413	320	145 000:—	8
	—	—	—	—	1	28	23	1 000:—	9
	2	137	126	40 000:—	2	137	126	40 000:—	10
	105	5 052	4 805	1 315 600:—	113	6 939	5 916	2 786 600:—	11
	13	519	519	89 000:—	15	1 011	765	564 000:—	12
	10	473	431	172 100:—	13	1 457	938	1 047 100:—	13
	1	47	41	5 000:—	1	47	41	5 000:—	14
	—	—	—	—	1	43	37	6 000:—	15
	—	—	—	—	1	66	53	5 000:—	16
	1	28	28	1 000:—	1	28	28	1 000:—	17
	3	154	148	30 000:—	3	154	148	30 000:—	18
	25	998	998	165 000:—	26	1 300	1 266	275 000:—	19
	2	71	71	25 000:—	2	71	71	25 000:—	20
	1	58	50	25 000:—	1	58	50	25 000:—	21
	31	1 721	1 619	616 500:—	31	1 721	1 619	616 500:—	22
	14	765	693	166 000:—	14	765	693	166 000:—	23
	4	218	207	21 000:—	4	218	207	21 000:—	24
	—	—	—	—	24	7 617	6 211	2 518 000:—	25
	5	3 705	3 084	1 620 000:—	5	3 705	3 084	1 620 000:—	26
	1	33	24	6 000:—	1	33	24	6 000:—	27
	1	58	42	20 000:—	1	58	42	20 000:—	28
	1	42	34	8 000:—	1	42	34	8 000:—	29
	1	48	34	13 000:—	1	48	34	13 000:—	30
	1	558	445	250 000:—	1	558	445	250 000:—	31
	2	114	63	20 000:—	2	114	63	20 000:—	32
	3	233	167	70 000:—	3	233	167	70 000:—	33
	7	2 287	1 864	460 000:—	7	2 287	1 864	460 000:—	34
	1	510	432	50 000:—	1	510	432	50 000:—	35
	1	29	22	1 000:—	1	29	22	1 000:—	36
	41	3 255	3 012	776 692:—	42	3 328	3 032	976 692:—	37
	15	1 333	1 192	219 400:—	16	1 406	1 212	419 400:—	38
	1	61	54	5 000:—	1	61	54	5 000:—	39
	4	425	387	134 500:—	4	425	387	134 500:—	40

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Seisooneet — Dés.							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Lammi — Lampis	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Wiipurin lääni. — Viborgs län.	20	2 751	1 715	3 054 174:—	4	198	168	65 000:—
50 <i>Sortavala — Soråvala</i> ...	3	467	219	1 048 274:—	—	—	—	—
» maal. — landsk. ...	1	82	21	700 000:—	—	—	—	—
52 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Impilähti — Impilaks	2	198	169	50 000:—	—	—	—	—
54 Hiitola	1	50	28	200 000:—	—	—	—	—
55 Vuoksela	—	—	—	—	—	—	—	—
56 <i>Wiipuri — Viborg</i> ...	6	866	561	559 900:—	—	—	—	—
» maal. — landsk. ...	1	177	119	10 000:—	—	—	—	—
58 Ayräpää	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Koivisto — Björkö	3	406	257	186 000:—	2	92	78	50 000:—
60 Lavansaari	—	—	—	—	1	46	38	8 000:—
61 <i>Hamina — Fredrikshamn</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	1	60	52	7 000:—
63 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Valkeala	—	—	—	—	—	—	—	—
65 <i>Lappeenranta — Willmanstr.</i>	2	341	229	200 000:—	—	—	—	—
66 Lappee — Lappvesi	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Joutseno	1	164	112	100 000:—	—	—	—	—
69 Mikkelin lääni. St. Michels län.	15	1 853	1 204	2 725 000:—	—	—	—	—
70 <i>Savonlinna — Nyslott</i> ...	6	697	422	2 100 000:—	—	—	—	—
71 Rantasalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Kangaslampi	1	178	126	200 000:—	—	—	—	—
73 Sulkava	1	153	105	30 000:—	—	—	—	—
74 Sääminki — Säminge	1	80	49	50 000:—	—	—	—	—
75 Kerimäki	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Heinävesi	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Puumala	—	—	—	—	—	—	—	—
78 <i>Mikkeli — St. Michel</i> ...	18	1 383	1 320	1 320 000:—	—	—	—	—
» maal. — landsk. ...	12	775	748	134 000:—	—	—	—	—
80 Kangasniemi	4	207	195	22 500:—	—	—	—	—
81 Ristiina — Kristina	4	656	453	220 000:—	—	—	—	—
82 Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Juva — Jockas	—	—	—	—	—	—	—	—
84 <i>Heinola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Sysmä	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés							
Proomuja — Pramar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
1	41	41	3 000:—	1	41	41	3 000:—
3	126	126	6 000:—	3	126	126	6 000:—
2	123	123	5 000:—	2	123	123	5 000:—
6	373	354	170 092:—	6	373	354	170 092:—
2	188	174	80 500:—	2	188	174	80 500:—
5	450	431	105 000:—	5	450	431	105 000:—
1	35	35	3 200:—	1	35	35	3 200:—
1	100	95	45 000:—	1	100	95	45 000:—
191	19 931	18 978	3 350 883:—	215	22 880	20 861	6 470 057:—
8	2 714	2 621	646 000:—	11	3 181	2 840	1 694 274:—
4	1 147	1 119	65 000:—	5	1 229	1 140	765 000:—
1	506	481	85 000:—	1	506	481	85 000:—
7	2 246	2 159	213 500:—	9	2 444	2 328	263 500:—
—	—	—	—	1	50	28	200 000:—
2	169	149	34 000:—	2	169	149	34 000:—
115	8 879	8 435	1 384 733:—	121	9 745	8 996	1 944 633:—
3	348	334	116 000:—	4	325	433	126 000:—
1	79	74	2 500:—	1	79	74	2 500:—
1	79	79	20 000:—	6	577	414	256 000:—
—	—	—	—	1	46	38	8 000:—
13	533	533	44 000:—	13	533	533	44 000:—
—	—	—	—	1	60	52	7 000:—
9	231	231	38 000:—	9	231	231	38 000:—
5	302	283	500:—	5	302	283	500:—
7	905	851	271 650:—	9	1 246	1 080	471 650:—
3	368	341	35 000:—	3	368	341	35 000:—
9	1 095	978	275 000:—	9	1 095	978	275 000:—
3	330	310	120 000:—	4	494	422	220 000:—
112	10 068	9 498	1 793 730:—	127	11 921	10 702	4 518 730:—
20	1 507	1 427	373 250:—	26	2 204	1 849	2 473 250:—
2	79	61	32 000:—	2	79	61	32 000:—
1	147	136	70 000:—	2	325	262	270 000:—
2	319	307	9 000:—	3	472	412	39 000:—
1	28	25	10 000:—	2	108	74	60 000:—
1	24	22	1 000:—	1	24	22	1 000:—
1	47	38	880:—	1	47	38	880:—
1	116	110	20 000:—	1	116	110	20 000:—
18	1 383	1 320	132 000:—	18	1 383	1 320	132 000:—
12	775	748	134 000:—	12	775	748	134 000:—
4	207	195	22 500:—	6	296	244	147 500:—
5	623	593	35 500:—	9	1 279	1 046	255 500:—
29	3 578	3 355	584 000:—	29	3 578	3 355	584 000:—
2	254	239	90 000:—	2	254	239	90 000:—
8	593	554	174 400:—	8	593	554	174 400:—
3	276	264	105 000:—	3	276	264	105 000:—
2	112	104	200:—	2	112	104	200:—

Taulu 6. (Jatk.)

	Saisoneet — Dés.								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
87	Kuopion lääni. Kuopio län.	19	2 636	1 537	3 716 958:—	1	23	19	5 000:—
88	<i>Kuopio</i>	10	1 651	930	2 575 000:—	1	23	19	5 000:—
89	<i>Pielavesi</i>	1	107	56	136 958:—	—	—	—	—
90	<i>Maaninka</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
91	<i>Leppävirta</i>	1	165	110	40 000:—	—	—	—	—
92	<i>Muuruvesi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
93	<i>Isalmi</i>	6	615	382	925 000:—	—	—	—	—
94	<i>Joensuu</i>	1	98	59	40 000:—	—	—	—	—
95	<i>Pielisjärvi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Vaasan lääni. — Vasa län.	2	171	75	380 000:—	—	—	—	—
97	<i>Korsnäs — Korsnääsi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
98	<i>Vörå — Vöyri</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
99	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
100	<i>Himanka — Himango</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
101	<i>Jyväskylä</i>	1	80	34	80 000:—	—	—	—	—
102	» maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
103	<i>Lankaa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
104	<i>Äänekoski</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
105	<i>Ätsäri</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
106	<i>Virrat — Virdois</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
107	<i>Viitasaari</i>	1	91	41	300 000:—	—	—	—	—
108	Oulun lääni.—Uleåborgs län.	4	466	201	1 650 000:—	—	—	—	—
109	<i>Raahe — Brahestad</i>	1	177	91	400 000:—	—	—	—	—
110	<i>Kalajoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
111	<i>Oulu — Uleåborg</i>	1	37	21	200 000:—	—	—	—	—
112	<i>Kemi</i>	1	160	56	850 000:—	—	—	—	—
113	<i>Kajaani — Kajana</i>	1	92	33	200 000:—	—	—	—	—
114	Yhteensä — Summa — Total	75	10 739	6 266	14 676 132:—	35	8 183	6 739	2 770 000:—

Tab. 6. (Forts.)

	Upplagda armés							
	Proomuja — Pramar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
87	17	1 408	1 212.	613 500:—	37	4 067	2 768	4 335 458:—
88	10	879	785	442 000:—	21	2 553	1 734	3 022 000:—
89	1	117	59	105 000:—	2	224	115	241 958:—
90	2	86	81	3 500:—	2	86	81	3 500:—
91	—	—	—	—	1	165	110	40 000:—
92	1	63	39	—	1	63	39	—
93	—	—	—	—	6	615	382	925 000:—
94	1	54	52	20 000:—	2	152	111	60 000:—
95	2	209	196	43 000:—	2	209	196	43 000:—
96	32	2 191	2 093	393 600:—	34	2 362	2 168	773 600:—
97	1	42	38	20 000:—	1	42	38	20 000:—
98	3	150	140	64 000:—	3	150	140	64 000:—
99	7	386	386	35 000:—	7	386	386	35 000:—
100	1	83	83	8 000:—	1	83	83	8 000:—
101	3	234	227	25 000:—	4	314	261	105 000:—
102	4	458	438	148 000:—	4	458	438	148 000:—
103	1	87	83	4 000:—	1	87	83	4 000:—
104	6	526	482	51 000:—	6	526	482	51 000:—
105	5	142	142	17 000:—	5	142	142	17 000:—
106	1	83	74	21 600:—	1	83	74	21 600:—
107	—	—	—	—	1	91	41	300 000:—
108	11	672	672	48 000:—	15	1 138	873	1 698 000:—
109	—	—	—	—	1	177	91	400 000:—
110	4	275	275	18 000:—	4	275	275	18 000:—
111	6	361	361	22 000:—	7	398	382	222 000:—
112	—	—	—	—	1	160	56	850 000:—
113	1	36	36	8 000:—	2	128	69	208 000:—
114	555	46 158	43 115	10 045 242:—	665	65 080	56 120	27 491 374:—

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1931, jaottuna eri
Tab. 7. Handelsflottans bruttografter år 1931, fördelade på
Tabl. 7. Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Persontrafik	14 180 007:—	—	—	14 180 007:—
Voyageurs				
2 Postin kuljetuksesta	125 947:—	—	—	125 947:—
Transports postaux				
3 Tavarain kuljetuksesta	31 033 268:—	1 719 990:—	34 910 015:—	67 663 273:—
Godstransport				
Transport de marchandises				
4 Hinauksista ja pelastuksista	9 606 828:—	—	—	9 606 828:—
Bogsering och bärgning				
Remorquage et sauvetage				
5 Aikarahtauksesta	380 739:—	—	—	380 739:—
Tidsbefraktningsavgifter				
Time charter				
6 Rahtituloja yht. Smk. — Sma fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts (marchés finnois)	55 326 789:—	1 719 990:—	34 910 015:—	91 956 794:—

tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
différentes catégories de recettes pendant l'année 1931, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total Smk.—Fmk.
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Matkustajain kuljetuksesta	21 059 503:—	—	—	21 059 503:—	1 292 090:—	—	1 292 090:—	36 531 600:—
Voyageurs								
2 Postin kuljetuksesta	84 028:—	—	—	84 028:—	—	—	—	209 975:—
Transports postaux								
3 Tavarain kuljetuksesta	218 455 399:—	7 218 895:—	1 023 565:—	226 697 859:—	69 382 082:—	17 321 496:—	86 703 578:—	381 064 710:—
Godstransport								
Transport de marchandises								
4 Hinauksista ja pelastuksista	—	—	—	—	—	—	—	9 606 828:—
Bogsering och bärgning								
Remorquage et sauvetage								
5 Aikarahtauksesta	8 464 855:—	—	—	8 464 855:—	9 860 288:—	—	9 860 288:—	18 705 882:—
Tidsbefraktningsavgifter								
Time charter								
6 Rahtituloja yht. Smk. — Sma fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts (marchés finnois)	248 063 785:—	7 218 895:—	1 023 565:—	256 306 245:—	80 534 460:—	17 321 496:—	97 855 956:—	446 118 995:—

Taulu 8 (Jatk.)

Tab. 8 (Forts.)

Tanskasta — från Danmark <i>de la Danemark</i>					Islannista — från Island <i>d'Islande</i>					Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>					Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports baltiques</i>						
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1	98	79 115	102	30 573	4 862 638:	—	—	—	—	—	41	4 149	1	1 018	365 228:	161	116 693	14	7 338	10 489 642:	1
2	3	3 436	9	2 046	880 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	983	—	—	134 786:	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	40 614	—	—	544 454:	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	—	—	1	812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	—	—	15	4 067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	1	585	13	10 366	54 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	1	1 180	26	14 552	29 700:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	2	339	—	—	46 150:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	358	—	—	24 000:	12
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	—	—	1	996	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	5	4 680	3	6 738	258 457:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 104	—	—	1 726 951:	17
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—	—	174 000:	19
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	110	89 335	170	70 150	6 130 945:	—	—	—	—	—	47	9 838	4	8 421	2 266 179:	212	166 892	20	11 995	11 817 684:	38

Tavlu 8 (Jatk.)

Tab. 8 (Forts.)

Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne					Puolasta — från Polen de la Pologne					Danzigista — från Danzig de Dantzig					Liettuasta — från Litauen de Lithuanie						
Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar des ports mer du Nord																					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1	—	—	—	—	47	41 919	9	7 740	3 939 803	72	49 517	5	2 507	5 650 609	—	—	—	1	463	—	1
2	2	498	—	70 000	5	5 457	—	—	766 454	5	2 328	—	—	352 386	—	—	—	—	—	—	2
3	—	—	—	—	15	5 403	—	—	327 479	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	1	611	—	80 239	1	1 230	—	—	100 000	3	2 053	—	—	111 726	—	—	—	—	—	—	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	251	—	—	2 429	—	—	1	2 649	—	—	9
10	—	—	2	448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	—	—	2	4 699	—	—	—	—	—	1	234	—	—	75 000	—	—	—	—	—	—	16
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 336	—	—	219 114	—	—	—	—	—	—	18
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 029	—	—	330 336	—	—	—	—	—	—	19
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 433	—	—	652 763	—	—	—	—	—	—	20
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 467	—	—	359 000	—	—	—	—	—	—	21
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8490	—	—	1 150 000	—	—	—	—	—	—	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	3	1 109	4	5 147	150 239	68	54 009	9	7 740	5 133 736	92	72 138	5	2 507	8 903 363	—	—	2	3 112	—	38

Tablu 8 (Jatk.)

Tab. 8 (Forts.)

Latviasta — från Lettland <i>de la Lettonie</i>					Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>					
					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports baltiques</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	12	2 613	2	220	647 876:	119	22 284	13	1 692	2 484 144:
2	1	206	2	523	33 412:	—	—	—	—	—
3	—	—	2	286	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	3	3 275	—	—	794 585:
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	92	—	—	—	2	3 803	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	526	2	1 518	116 711:	17	26 096	—	—	6 020 882:
17	2	393	1	362	111 500:	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	7	9 181	—	—	2 354 655:
19	—	—	—	—	—	4	7 999	1	2 649	1 240 681:
20	—	—	—	—	—	1	1 585	—	—	301 000:
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 000 000:
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	17	3 738	10	3 001	909 499:	152	72 920	16	8 144	14 195 947:

Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>										
P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>					Mustameren satamista — från Svartahavs hamnar <i>des ports mer Noire</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	650 000:
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	269	2	3 672	50 000:	1	2 363	—	—	600 000:
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	1 836	—	—	727 000:	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	1	4 245	—	—	1 250 000:
35	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	750 000:
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2	2 105	2	3 672	777 000:	4	11 860	—	—	3 250 000:

Taulu 8 (Jatk.)

	Isobritanniasta ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grand-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					Irlannin Vapaavaltiota — från Irländska Fristaten <i>de l'Etat libre d'Irlande</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	319	287 653	58	67 442	28 122 787:	—	—	—	—	—
2	18	10 677	9	9 747	1 456 603:	1	297	1	158	47 405:
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	69	60 264	—	—	4 532 702:	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2	926	2	1 287	276 694:	—	—	—	—	—
7	5	3 431	1	996	181 997:	—	—	—	—	—
8	1	196	2	732	25 208:	—	—	—	—	—
9	3	1 148	11	15 656	131 605:	—	—	—	—	—
10	2	1 203	15	17 913	121 755:	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	4	5 907	—	—	—	—	—	—
14	—	—	3	5 508	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	20	20 839	—	—	—	—	—	—
19	1	667	11	7 872	55 735:	—	—	1	362	—
20	3	3 048	—	—	311 200:	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	6	5 501	—	—	861 372:	—	—	—	—	—
23	2	2 724	—	—	531 376:	—	—	—	—	—
24	1	2 733	—	—	351 178:	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	4	6 730	—	—	1 043 483:	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	4	6 529	—	—	1 230 622:	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1	1 565	—	—	429 210:	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	5	12 506	—	—	2 384 992:	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	2	3 637	—	—	—	—	—	—
38	446	407 501	138	157 536	42 048 519:	1	297	3	2 105	47 405:

Tab. 8 (Forts.)

	Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>					Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	92	96 890	11	17 703	8 308 975:	94	63 708	2	3 170	8 643 674:
2	5	3 386	—	—	398 648:	2	1 029	—	—	116 118:
3	1	1 171	—	—	38 848:	1	607	—	—	594:
4	2	526	—	—	55 936:	3	1 531	—	—	202 793:
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	812	—	3	2 099	—	—	114 852:
8	—	—	1	611	—	—	—	—	—	—
9	—	—	2	1 296	—	2	1 929	3	5 518	212 000:
10	1	1 217	3	7 830	96 069:	—	—	2	1 203	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	3	3 459	3	3 483	444 460:	—	—	1	2 057	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	2	2 372	—	—	—	1	1 217	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	2	3 569	1	1 217	278 327:
19	—	—	1	611	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	4	6 730	—	—	1 043 483:	1	807	—	—	3 792:
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	105	108 985	24	34 718	9 637 798:	108	75 279	10	14 382	9 572 150:

Tavlu 8 (Jatk.)

Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>										
Atlantins satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports d'Atlantique</i>					Vällimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	46	32 767	3	2 182	3 422 202:	—	—	—	—	—
2	—	—	1	585	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	1	996	—	—	299 260:
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	134	—	—	10 035:	—	—	—	—	—
9	—	—	1	2 273	—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	690	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1	996	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	5	4 089	8	3 849	499 204:	1	809	—	—	81 174:
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	5	6 052	—	1	3 845	—	—	272 974:
19	—	—	3	1 912	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	1	812	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	2	3 369	—	—	640 473:
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	1	1 349	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	1	1 467	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	1	1 750	—
38	52	36 990	24	19 351	3 931 441:	5	9 019	3	4 566	1 293 881:

Tab. 8 (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>										
Atlantins satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports d'Atlantique</i>					Vällimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	16	14 628	—	—	2 005 065:	—	—	—	—	—
2	1	1 348	—	—	196 040:	1	1 261	—	—	140 000:
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	1	1 585	—	—	472 000:
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	1	807	—	—	184 399:
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	606	—	—	50 000:	3	2 470	—	—	273 890:
17	1	667	—	—	70 000:	—	—	—	—	—
18	1	812	—	—	100 000:	—	—	—	—	—
19	1	667	—	—	60 000:	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	1	1 401	1	606	156 866:	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	22	20 129	2	1 418	2 637 971:	7	7 240	—	—	1 322 289:

Taulu 8 (Jatk.)

Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>					Portugalista (ynnä Azoreilta ja Madeirasta) — från Portugal (med Azorena och Madeira) <i>de Portugal (avec Madère et Azores)</i>				
Kauarian saarilta — från Kanariska öarna <i>des îles Canaries</i>									
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19					1	812			200 000:
20									
21									
22									
23									
24							1	667	
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35			1	2 733					
36									
37									
38			1	2 733	1	812	1	667	200 000:

Tab. 8 (Forts.)

Italiasta — från Italien <i>de l'Italie</i>					Balkanin valtioista — från Balkan staterna <i>des États de Balkan</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	12	10 122		292 279:						
2										
3										
4					1	2 649			580 543:	
5										
6	2	2 366		665 000:						
7										
8					1	2 336			731 216:	
9										
10										
11										
12										
13										
14			1	2 363						
15			1	4 245						
16										
17										
18	1	2 560		242 750:						
19	1	1 233		19 802:						
20										
21	2	1 616	1	996	1 784:					
22										
23										
24										
25										
26										
27							1	2 336		
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38	18	17 897	5	12 845	1 221 615:	2	4 985	1	2 336	1 311 759:

Taulu 8 (Jatk.)

Tab. 8 (Forts.)

	Vähä-Aasiasta ¹⁾ — från Mindre Asien ¹⁾ <i>de régions de l'Asie Mineure¹⁾</i>					Pohj. Afrikasta ²⁾ — från Nordafrika ²⁾ <i>de l'Afrique du Nord²⁾</i>					Eteä-Afrikasta — från Sydafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>					Itä-Afrikasta ³⁾ — från Ostafrika ³⁾ <i>de l'Afrique Orientale³⁾</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	—	—	—	—	—	1	1 467	—	—	389 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
8	1	1 349	—	—	431 156:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
15	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
16	—	—	—	—	—	1	1 348	—	—	361 600:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
17	—	—	—	—	—	1	1 585	—	—	302 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
23	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 560	—	—	385 788:	—	1	1 565	—	32	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 560	—	—	1 336 820:	33
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12 051	—	37
38	1	1 349	—	—	431 156:	3	4 400	2	3 948	1 052 600:	1	2 560	—	—	385 788:	1	2 560	7	13 616	1 336 820:	38

¹⁾ Turkki, Syyria ja Palestiina — ¹⁾ Turquet, Syrien och Palestina. — ¹⁾ *Turquie, Syrie et Palestine.*

²⁾ Port Saidista—Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — ²⁾ Från Port Said till o. m. Tanger. — ²⁾ *De Port Said jusqu'a Tanger inclus.*

³⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin. — ³⁾ Från sydr. av Mozambique till Suez. — ³⁾ *du Sud de Mozambique à Suez.*

Taulu 8 (Jatk.)

Tab. 8 (Forts.)

Itä-Aasiasta ¹⁾ — från Ostasien ²⁾ <i>de l'Asie orientale</i>					Britt. Polj. Amerikasta — från Brittiska Nordamerika <i>de l'Amérique du Nord britannique</i>					Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater <i>des Etats Unis</i>					Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Antilles</i>						
					Itäraannikon satamista — från ostkust. hamnar <i>des ports orientals</i>					Atlantin satamista ³⁾ — från hamnar vid Atlankust. ³⁾ <i>des ports atlantiques</i>											
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1																				1	
2																				2	
3																				3	
4																				4	
5																				5	
6																				6	
7																				7	
8																				8	
9																				9	
10																				10	
11																				11	
12																				12	
13																				13	
14																				14	
15																				15	
16																				16	
17																				17	
18																				18	
19																				19	
20																				20	
21	1	3 845			1 091 374	1	2 560			176 744					2	3 011			1 090 000	21	
22																				22	
23																				23	
24																				24	
25																				25	
26																				26	
27																				27	
28																				28	
29																				29	
30																				30	
31																				31	
32											1	2 074								939 264	32
33																				33	
34																				34	
35																				35	
36													3	9 505						36	
37																				37	
38	1	3 845			1 091 374	2	4 634			1 116 008					2	3 011			1 090 000	38	

¹⁾ Yhd. Malaijivaltiot, Sarawak, P. Borneo, Siam, Indokiina, Alankom. Intia, Timor, Kiina, Japani, Korea, Formosa, Filippiinit.

²⁾ Federerade Malajstaterna, Sarawak, N. Borneo, Siam, Indokiina, Nederl. Indien, Timor, Kiina, Japan med Korea o. Formosa, Filippiinerna.

³⁾ *Malaisie britannique, Sarawak, Bornéo britannique, Siam, Indochine, Indes néerlandaises, Timor, Chine, Japon avec la Corée et Formose, Philippines.*

¹⁾ Jacksonvillean asti (tämä mukaan luettuna). -- ²⁾ Till o. m. Jacksonville. -- ³⁾ *Jusqu'à Jacksonville inclus.*

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1931
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1931 för handelsfartyg
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais												Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg			Purjealuksia Segelfartyg			Proomuja Prämar			Yhteensä Summa			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		
	Luku — Antal Nombre			Luku — Antal Nombre			Luku — Antal Nombre			Luku — Antal Nombre			Luku — Antal Nombre		
	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 1—30	1	94	77	1	33	24	170	10 102	9 641	172	10 229	9 742	—	—	—
2 31—60	6	912	482	3	139	109	179	12 371	11 862	188	13 422	12 453	2	510	355
3 61—90	11	1 595	981	7	351	285	147	13 442	12 654	165	15 388	13 920	2	380	265
4 91—120	29	3 526	2 038	13	626	531	204	17 215	16 156	246	21 367	18 725	7	7 692	4 776
5 121—150	48	6 312	3 705	18	748	607	341	46 316	43 858	707	53 376	48 170	16	6 292	3 607
6 151—180	90	10 309	6 567	40	1 699	1 415	864	63 883	60 939	994	75 891	68 921	10	6 641	4 188
7 181—210	119	12 271	7 019	27	1 041	823	496	30 229	29 027	642	43 541	36 869	37	26 237	16 425
8 211—240	55	6 193	2 971	7	275	219	367	23 578	22 454	429	30 046	25 644	23	22 593	13 807
9 241—270	2	200	54	—	—	—	33	2 673	2 461	35	2 873	2 515	16	9 609	5 476
10 271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10 429	6 564
11 301—330	—	—	—	—	—	—	1	185	171	1	185	171	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	5	789	257	—	—	—	4	522	461	9	1 311	718	67	122 535	71 644
13 Yht. — Summa — Total	366	42 201	24 151	116	4 912	4 013	3 106	220 516	209 684	3 588	267 629	237 848	187	212 918	127 111

issa vuonna 1931 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
ygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
nlandaise pendant l'année 1931, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger												Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Kaikkiaan I allt Grand total		
	Purjealuksia Segelfartyg			Proomuja Prämar			Yhteensä Summa			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets
	Luku — Antal Nombre			Luku — Antal Nombre			Luku — Antal Nombre			Luku — Antal Nombre			Luku — Antal Nombre								
	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettonin Tonnes nets	Antal Nombre						
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
2	1 669	1 469	—	—	—	—	2	1 669	1 469	—	—	—	—	—	—	—	—	174	11 898	11 211	
6	3 867	3 450	—	—	—	—	8	4 377	3 803	—	—	—	—	—	—	—	—	196	17 799	16 256	
7	1 940	1 664	—	—	—	—	9	2 320	1 927	—	—	—	—	—	—	—	—	174	17 708	15 847	
12	3 445	2 929	—	—	—	—	19	11 137	7 705	—	—	—	—	—	—	—	—	265	32 504	26 430	
17	3 243	2 810	—	—	—	—	33	9 535	6 417	—	—	—	—	—	—	—	—	740	62 911	54 587	
28	4 157	3 517	—	—	—	—	38	10 798	7 705	—	—	—	—	—	—	—	—	1 032	86 689	76 626	
18	4 558	3 913	—	—	—	—	55	30 795	20 342	—	—	—	—	—	—	—	—	697	74 336	57 211	
6	3 803	3 324	—	—	—	—	31	27 896	18 498	—	—	—	—	—	—	—	—	460	57 942	44 142	
2	1 500	1 367	—	—	—	—	17	12 404	7 903	—	—	—	—	—	—	—	—	52	15 277	10 418	
2	5 012	4 128	—	—	—	—	9	15 441	10 694	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15 441	10 694	
3	7 487	6 624	—	—	—	—	3	7 487	6 624	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 672	6 795	
3	7 841	6 746	—	—	—	—	70	130 376	78 392	4	21 682	13 228	4	8 160	7 055	8	29 842	20 283	3 890	561 706	429 610
105	49 817	43 001	2	1 500	1 367	294	264 235	171 479	4	21 682	13 228	4	8 160	7 055	8	29 842	20 283	3 890	561 706	429 610	

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiters	Proomuja — Pråmar Chalands	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Päälikkö — Befälhavare — <i>Capitaine</i>	365	112	—	477
2 I perämies — I styrman — <i>I officier</i>	214	24	—	238
3 II perämies — II styrman — <i>II officier</i>	29	2	—	31
4 III perämies — III styrman — <i>III officier</i>	27	2	—	29
5 Konstaapeleja — Konstaplar — <i>Constable</i>	7	1	—	8
6 Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentier</i>	7	—	—	7
7 Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Marin</i>	59	—	—	59
8 Matruuseja — Matroser — <i>Matelot</i>	559	101	2 078	2 738
9 Puolimatruuseja (Lätmatruusi) — Lätmatroser — <i>Novice</i>	31	4	—	35
10 Laivapoikia (Jungmanni) — Jungmän — <i>Pilotin</i>	32	14	—	46
11 Vastuunalainen konemestari — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chef mécanicien</i>	273	—	—	273
12 II konemestari — II maskinmästare — <i>II mécanicien</i>	122	—	—	122
13 III konemestari — III maskinmästare — <i>III mécanicien</i>	31	—	—	31
14 IV konemestari — IV maskinmästare — <i>IV mécanicien</i>	28	—	—	28
15 Tunkkimiehiä — Donkeymän — <i>Donkeyman</i>	11	—	—	11
16 Voitelijoita — Smörjare — <i>Graisseur</i>	28	—	—	28
17 Lämmittäjiä — Eldare — <i>Chauffeur</i>	295	—	—	295
18 Hiilenheittäjiä — Kollämpare — <i>Charbonnier</i>	5	—	—	5
19 Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister — <i>Employé de tele- graphie sans fil</i>	—	—	—	—
20 Pursieri, konttoristi: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	7	—	—	7
Purser, kontorister: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	10	—	—	10
21 <i>Commis du bureau:</i> }	—	—	—	—
22 Ravintoloitsija — Restauratris — <i>Restauratrice</i>	35	—	—	35
23 Ravintolan johtajatar — Kosthällerska — <i>Ménagère</i>	18	—	—	18
24 Keittiöhenkilöitä: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	159	3	—	162
Kökspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	8	4	—	12
25 <i>Personel de cuisine:</i> }	—	—	—	—
26 Tarjoilijoita: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	31	—	—	31
Serungsverpersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	2	—	—	2
27 <i>Personel de service:</i> }	—	—	—	—
28 Siivoojia: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	36	—	—	36
Städningspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	—	—	—	—
29 <i>Personel de nettoyage:</i> }	—	—	—	—
30 Kalkkiaan — I allt — Grand total	2 420	267	2 078	4 774

vuonna 1931 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1931 selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kalkkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiters	Proomuja — Pråmar Chalands	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiters	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
	187	103	—	290	4	4	8	775
	165	73	—	238	4	4	8	484
	113	22	—	135	4	4	8	174
	26	12	—	38	4	1	5	72
	18	33	—	51	—	—	—	59
	87	25	—	112	4	4	8	127
	57	27	—	84	1	4	5	148
	360	176	12	548	26	11	37	3 323
	234	123	—	357	7	16	23	415
	184	112	—	296	2	18	20	362
	171	—	—	171	4	—	4	448
	131	—	—	131	4	—	4	257
	75	—	—	75	4	—	4	110
	23	—	—	23	4	—	4	55
	81	8	—	89	4	2	6	106
	67	—	—	67	5	—	5	100
	448	—	—	448	34	—	34	777
	104	—	—	104	13	—	13	122
	48	—	—	48	4	—	4	52
	2	—	—	2	—	—	—	9
	7	—	—	7	—	—	—	17
	64	—	—	64	—	—	—	99
	17	—	—	17	3	—	3	38
	142	20	—	162	2	—	2	326
	98	58	—	156	8	7	15	183
	90	—	—	90	—	—	—	121
	10	3	—	13	3	—	3	18
	75	—	—	75	—	—	—	111
	14	1	—	15	1	1	2	17
	3 098	796	12	3 906	149	76	225	8 905