

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# MERENKULKU SJÖFART

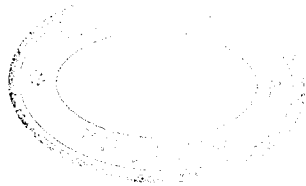
KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH  
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1928

UUSI SARJA — NY SERIE

11 a.



14488

HELSINKI 1930  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

## Sisällys: — Innehåll:

### Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i>			
<i>Résumé en français</i> .....	23		
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
<b>Taulu — Tab. — Tabl.</b>			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1928 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1928. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1928.....	2	kaan v. 1928 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1928 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1928 .....	26
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1928 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1928 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1928..	4	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1928 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1928 selon les indications des armateurs .....	28
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1928 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1928 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1928 .....	18	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1928 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1928 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	38
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1928, jaettuina eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1928, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1928 selon les indications des armateurs .....	58

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja ulkomaan välillä v. 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1928 mellan Finland och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1928 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs .....	60	seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs ..... 64
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1928 yksinomaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1928 uteslutande mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1928	60	10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1928 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1928, exprimée en jours, selon les indications des armateurs ..... 80
		11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1928 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1928 selon les indications des armateurs .... 82

Tämä kertomus, joka käsittää Suomen kauppalaivaston, sen raha-arvon, rahtitulot ja miehistön vuodelta 1928, liittyy pääasiallisesti samanlaiseen kertomukseen vuodelta 1927. Kuitenkin on katsottu tarpeelliseksi tehdä erinäisiä pienempiä muutoksia. Tauluissa 1, 2 ja 4 on siten tiedot alusten bruttovetomäärästä. Tämän kautta saadaan täydellisempi kuva kauppalaivaston tilasta. Valtioneuvoston päätös tammi-kuun 19 päivältä 1928 maan jakamisesta alusrekisterialueihin on taas aiheuttanut eräitä muutoksia alusten kotipaikkajärjestykseen tauluissa 2, 5 ja 6 sekä rakennuspaikkaan taulussa 3.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset lähettämään syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajain velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaan.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, ovat laaditut maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajain antamiin tietoihin.

Kauppalaivasto, johon lasketaan kauppamerenkulkuun käytettävät, vähintään 19 nettorekisteritonin vetoiset alukset, käsitti vuoden 1927 lopussa 5 334 alusta, vetomäärältään 530 414 nettorekisteritonnia. Eri alusryhmiin jakaantui kauppalaivasto seuraavalla tavalla:

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1928 ansluter sig i huvudsak till den för år 1927 avgivna redogörelsen. Dock ha några smärre förändringar vidtagits. I tabellerna 1, 2 och 4 ha sålunda uppgifter intagits om fartygens bruttototal. Härigenom erhålles en fullständigare bild av handelsflottans bestånd. Statsrådets beslut av den 19 januari 1928 angående landets indelning i fartygsregisterområden har åter föranlett en något ändrad ordningsföljd beträffande fartygens hemort i tabellerna 2, 5 och 6 samt byggnadsort i tabell 3.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda skeppsregistren dels ur de uppgifter, som fartygsredare jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas skeppsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redare.

Handelsflottan, vartill räknas fartyg, som nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst nitton registerton, omfattade vid utgången av år 1927 5 334 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 530 414 nettoregisterton. På olika fartygsgrupper fördelade sig handelsflottan sålunda:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	558	130 367
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	103	13 118
Purjealuksia — Segelfartyg .....	513	79 964
Proomuja — Pråmar .....	4 160	306 965
Yhteensä — Summa	5 334	530 414

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kaup-  
palaivasto vuoden 1928 lopussa 5 394 alusta,  
nettovetomäärältään 547 364 rekisteritonnia  
ja bruttovetomäärältään 688 234 rekisteri-  
tonnia.

Tarkemmin esittääksemme kauppalaivas-  
ton kehitystä vuoden 1928 kuluessa ase-  
tamme seuraavan taulun tapahtuneista muu-  
toksista:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogörelse  
omfattade handelsflottan vid utgången av  
år 1928 5 394 fartyg om 547 364 nettoton  
och 688 234 bruttoton.

För ett närmare åskådliggörande av han-  
delsflottans utveckling under år 1928 med-  
delas följande tablå över timade föränd-  
ringar:

#### Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	20	1 952	2 821
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	2	219	235
Purjealuksia — Segelfartyg .....	45	4 309	4 921
Proomuja — Pråmar .....	138	16 476	17 344
Yhteensä — Summa	205	22 956	25 321

#### Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	26	16 052	27 599
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	43	4 025	7 040
Purjealuksia — Segelfartyg .....	13	3 198	3 702
Proomuja — Pråmar .....	183	16 631	18 280
Yhteensä — Summa	265	39 906	56 621

#### Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	564	144 467	246 756
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	144	16 924	25 844
Purjealuksia — Segelfartyg .....	481	78 853	92 020
Proomuja — Pråmar .....	4 205	307 120	323 614
Yhteensä — Summa	5 394	547 364	688 234

Höyryaluksset muodostivat vuoden lopussa 10.5 % kauppa-alusten koko luku- sekä 26.4 % netto- ja 35.8 % bruttovetomäärästä. Vuoteen 1927 verrattuna on höyryalusten tonnimäärä jonkun verran lisääntynyt. Moottorialuksien lukumäärä oli 2.7 % sekä nettovetomäärä 3.1 % ja bruttovetomäärä 3.8 % kauppalaivastosta. Purjealusten lukumäärä oli 8.9 % sekä nettovetomäärä 14.4 % ja bruttovetomäärä 13.4 % kauppalaivastosta, kun taas proomujen lukumäärä oli 78.0 % sekä nettovetomäärä 56.1 % ja bruttovetomäärä 47.0 % kauppalaivastosta.

Jos vertaa kauppalaivaston tilaa vuoden alussa ja vuoden lopussa, huomaa, että höyryalusten, moottorialusten ja proomujen sekä luku- että vetomäärä on lisääntynyt, kun taas purjealusten osoittaa vähennystä, mikä on ollut havaittavissa vuodesta 1924 lähtien.

Lisäys (+) tahi vähennys (—) oli:

	Luku — Antal	Nettotonnina Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	+ 6	+ 14 100
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 41	+ 3 806
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 32	— 1 111
Proomuja — Pråmar .....	+ 45	+ 155
Yhteensä — Summa	+ 60	+ 16 950

Suomen kauppalaivaston *kehityksen* valaisemiseksi asetetaan seuraavalla sivulla oleva yhdistelmä.

Muunnettu <sup>1)</sup> tonnimäärä on laskettu siten, että purjealusten ja proomujen todelliseen tonnimäärään on lisätty koneella kulkevien aluksien tonnimäärä, kerrottuna kolmella. Tosin käytetään sellaistaakin laskutapaa muunnettua tonnimäärää määrättäessä, että

<sup>1)</sup> *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan purjealuksen noin 3 rekisteritonin vetomäärää.

Ängfartygen representerade vid årets slut 10.5 % av antalet, 26.4 % av nettosamt 35.8 % av handelsflottans bruttotontal. Jämfört med år 1927 har ängfartygens tontal något ökat. Med avseende å antalet utgjorde motorfartygen 2.7 % samt med avseende å nettotontalet 3.1 % och bruttotontalet 3.8 % av handelsflottan. Segelfartygen representerade 8.9 % av antalet samt 14.4 % av netto- och 13.4 % av bruttotontalet, medan pråmarna uppvisade 78.0 % av antalet och 56.1 % av nettosamt 47.0 % av bruttotontalet.

Jämföres behållningen vid årets ingång och slut visar det sig, att ängfartygen, motorfartygen och pråmarna visa ökning i fråga om såväl antal som tontal, medan segelfartygen fortfarande uppte nedgång såsom fallet varit sedan år 1924.

Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

Handelsflottans *utveckling* framgår ur sammanställningen å följande sida.

Det förmedlade <sup>1)</sup> tonnaget har framräknats på så sätt, att till segelfartygens och pråmarnas verkliga nettotonnage lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. Visserligen förekommer även ett annat beräkningssätt,

<sup>1)</sup> *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ängfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. Förmedlade		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.23
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

koneella kulkevien aluksien tonnimäärään lisätään kolmannes purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Tämä laskutapa on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat ratkaisevana enemmistönä purjealuksiin verraten. Meidän kaupalaivastoomme nähden, jossa purjealukset ja proomut ovat suurimpana osana, on tarkoitustaan vastaavaa soveltaa edellä käytettyä laskutapaa.

Edellä olevassa taulussa ovat proomut lasketut purjealusten luku- ja vetomäärään, johtuen tämä siitä, ettei merenkulku-tilastossa ennen vuotta 1918 proomuja erotettu purjealuksista.

Erilaisten aluslaatuojen kehityksen valaisemiseksi asetetaan tähän yhdistelmä vuosilta 1918—1928.

d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas så att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övertikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarna tillsammans bilda större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha prämarna inberäknats i segelfartygens antal och tontal, beroende på att vår sjöfartsstatistik icke före 1918 åtskilt prämar och segelfartyg.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas följande sammanställning, omfattande åren 1918—1928.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		Muun- tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun- Förmed- lade		
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+ 8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+ 2.49
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	- 7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+ 1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	- 1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+ 1.15
1924	575	92 802	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	- 0.1
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 898	488 488	725 566	+28 856	+ 4.14
1926	547	109 711	91	11 224	520	80 742	3 833	290 012	4 991	491 689	733 559	+ 7 993	+ 1.10
1927	558	130 367	103	13 118	513	79 964	4 160	306 965	5 334	530 414	817 384	+83 825	+ 11.0
1928	564	144 467	144	16 924	481	78 853	4 205	307 120	5 394	547 364	870 146	+52 762	+ 6.1

Edellä esitetty kauppalaivaston tonni- määrän lisäys käy siten vielä paremmin selville, jos vertauksen tekemistä varten todellisen tonnimäärän sijasta käytetään muunnettua tonnimäärää, joka paremmin valaisee kauppalaivaston kuljetustehoja.

Kauppalaivaston vähennys, joka sitten vuoden 1918 on johtunut merionnettomuuksista, hylkysijulistamisista tai poistamisesta liikenteestä, myynnistä ulkomaille sekä uudestaanrakentamisesta tai -mittauksesta, selviää alempana olevasta yhdistelmästä.

Den ovannämnda ökningen av handelsflottans tontal framträder sålunda ännu tydligare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tontalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Den minskning handelsflottan fått vidkännas sedan 1918 genom förolyckande, kondemnering eller slokning, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning framgår ur följande sammandrag.

Vuosi År	Merionnettomuuksissa menetetyt Förolyckade						Hylkysi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Kon demn., slopade, ombyggda, ommätta						Ulkomaille myyty Försälda till utlandet					
	Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja	
	Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Pråmar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Pråmar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Pråmar	
	Antal	Tonnia	Antal	Tonnia	Antal	Tonnia	Antal	Tonnia	Antal	Tonnia	Antal	Tonnia	Antal	Tonnia	Antal	Tonnia	Antal	Tonnia
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	289	6	748
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362
1921	5	467	19	1 970	2	1 077	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—
1924	—	—	5	446	4	1 484	49	3 686	29	2 966	234	22 030	6	4 319	4	8 120	—	—
1925	7	1 413	10	5 654	6	779	30	3 005	51	4 021	188	16 643	9	1 020	7	6 833	—	—
1926	5	1 628	6	945	2	1 553	33	4 586	27	4 016	166	18 651	4	477	2	1 395	—	—
1927	2	206	1	271	15	2 058	21	2 474	14	978	85	9 642	2	119	6	2 146	—	—
1928	—	—	7	342	1	61	21	2 088	35	2 976	137	16 415	1	83	3	991	—	—



Tonniston vähennys merionnettomuuksien johdosta on suhteellisesti vähäinen ja pienempi kuin lähinnä edellisenä vuonna. Myöskin myynnit ulkomaille ovat olleet vähimmät kuin sitten vuoden 1918. Sensijaan vähentyi proomujen vetomäärä 16 476 nettotonnilla pääasiallisesti hylksijulistamisen ja liikenteestä poistamisen vuoksi. Kauppalaivaston koko vähennys oli 205 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 25 321 ja nettovetomäärä 22 956 rekisteritonna.

Kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osin uudisrakennusten johdosta kotimaassa osin ostojen johdosta ulkomailta selviää seuraavasta yhdistelmästä.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom sjöolyckor var av jämförelsevis ringa omfattning och mindre än under närmast föregående år. Likaså var avyttringen till utlandet minst sedan år 1918. Däremot minskades pråmbeståndet med icke mindre än 16 476 nettotonn hudsakligast genom kondemnering och slopning. Handelsflottans hela minskning utgjorde 205 fartyg om 25 321 brutto- och 22 956 nettotonn.

Handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket dels inköp från utlandet belyses av följande sammandrag.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och prämar					
	Suomessa rakennettuja I Finland nybygda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybygda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 929	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	361	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	639
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354

Kehitys vuosina 1918—28 selviää seuraavasta taulukosta:

Utvecklingen under åren 1918—28 framgår ur följande tabell:

Vuosi Ar	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg				Purjealuksia — Segelfartyg				Proomuja — Pråmar			
	Suomessa raken- nettuja		Ulkomailta ostettuja		Suomessa raken- nettuja		Ulkomailta ostettuja		Suomessa raken- nettuja		Ulkomailta ostettuja	
	I Finland nybyggda		Från utlandet förvärvade		I Finland nybyggda		Från utlandet förvärvade		I Finland nybyggda		Från utlandet förvärvade	
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal
1918	23	3 471	18	3 704	15	1 962	4	591	60	4 908	39	18 021
1919	120	15 738	11	4 032	84	12 204	4	3 898	477	30 005	6	2 641
1920	149	25 210	—	—	56	9 315	—	—	501	44 239	—	—
1921	68	15 434	—	—	31	9 108	1	1 516	387	31 901	—	—
1922	49	11 332	—	—	34	9 133	—	—	364	26 455	—	—
1923	34	3 400	5	4 603	31	4 877	8	14 097	279	19 755	1	335
1924	18	1 556	5	9 311	13	5 217	—	—	253	20 340	—	—
1925	18	1 912	10	14 930	8	1 303	13	11 317	237	15 954	—	—
1926	9	865	7	8 222	4	856	8	2 260	303	21 118	7	1 733
1927	25	2 363	23	22 986	5	580	9	2 037	413	26 012	14	2 641
1928	39	2 298	30	17 779	2	77	11	3 121	167	12 699	16	3 932

Kotimaassa rakennetut alukset osoittavat suunnilleen samoja lukuja kuin vuonna 1927. Ainoastaan alusten lukumäärä on jonkin verran kasvanut, kun taas tonnimäärä — suurin piirtein katsoen — on sama. Ulkomailta vuoden kuluessa ostettu koneella kulkeva tonnisto on sitävastoin pienempi kuin edellisenä vuonna, mutta huomattavasti suurempi kuin vuonna 1926. Kotimaassa rakennettu purjealuston tonnisto, joka on vuoden kuluessa liitetty kauppa-laivastoon, on mitätön, kun taas ulkomailta hankittu purjealusten tonnimäärä osoittaa lisäystä. Kotimaassa rakennettu proomuton tonnisto on huomattavasti vähentynyt. Sensijaan on ulkomailta ostettu proomuton tonnisto lisääntynyt siinä määrin, että saadaan palata aina vuoteen 1918, löytäksemme suurempia lukuja.

Siihen nähden, oliko aluksen *kotipaikka* kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat alukset vuoden 1928 lopussa seuraavasti:

Det inom landet nybyggda maskindrivna tonnaget uppvisar ungefär samma siffror som år 1927. Endast fartygsantalet har något ökats medan tontalet i stort sett är detsamma. Det från utlandet under redögörelseåret inköpta maskindrivna tonnaget är däremot mindre än föregående år, men avsevärt större än år 1926. Det inom landet nybyggda segelfartygstonnaget, som införlivats med handelsflottan, är obetydligt, medan det från utlandet förvärvade tonnaget företer ökning. Det inom landet nybyggda prämtonnaget har starkt nedgått. Däremot har det från utlandet inköpta prämtonnaget ökats så att man får gå tillbaka till år 1918 för att finna högre siffror.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1928 sålunda:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	392	69.6	222 480	90.2	172	30.4	24 276	9.8
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	61	42.4	16 096	62.3	83	57.6	9 748	37.7
Purjealuksia — Segelfartyg .....	126	26.2	58 552	63.7	355	73.8	33 468	36.3
Proomuja — Pråmar .....	2 498	59.4	184 147	56.9	1 707	40.6	139 467	43.1
Yhteensä — Summa	3 077	57.0	481 275	69.9	2 317	43.0	206 959	30.1

Niin kuin luvuista selviää, tulee kauppa-laivaston alusten lukumäärästä 57.0 % ja bruttovetomäärästä 69.9 % kaupunkien osaksi. Höyryaluksista ja proomuista on huomattavasti suurin osa kaupungeista, kun taas purjealuksista on lukumäärältään 73.8 % maaseudulta ja tonnimäärästä 63.7 % kaupungeista. Moottorialuksista tuli kaupunkien osalle lukumäärästä 42.4 % ja tonnimäärästä 62.3 %.

Kauppalaiivaston jakaantuminen eri paikkakunnille, ottaen huomioon sellaiset paikkakunnat, joissa on ainakin 10 000 bruttonnia, käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors ....	126 593	4 877	4 752	5 000	141 222
Viipuri — Viborg .....	11 854	1 220	958	48 566	62 598
Maarianhamina — Mariehamn	2 310	3 623	41 292	—	47 225
Uusikaupunki — Nystad ..	26 531	—	2 975	1 081	30 587
Turku — Åbo .....	23 463	809	201	4 676	29 149
Savonlinna — Nyslott .....	10 637	—	—	18 486	29 123
Rauma — Raumo .....	2 354	1 989	4 076	9 562	17 981
Lappee — Lappvesi .....	540	112	—	16 847	17 499
Sortavala — Sordavala ....	1 243	76	—	14 473	15 792
Koivisto — Björkö .....	3 893	639	5 924	3 143	13 599
Parainen — Pargas .....	2 175	97	1 179	9 636	13 087
Tampere — Tammerfors ....	731	141	—	10 177	11 049
Kemi .....	191	—	—	10 558	10 749
Kuopio .....	5 093	—	313	5 009	10 415
Oulu — Uleåborg .....	270	—	—	10 138	10 408

Niin kuin tästä näkyy, on kaikkiaan viisitoista paikkakuntaa, jossa bruttovetomäärä on yli 10 000 rekisteritonin. Näiltä paikkakunnilta kotoisin oleva tonnisto on kuitenkin laadultaan hyvin erilaista. Kun Helsingissä, Udessakaupungissa ja Turussa on huomattava höyryalustonnisto, ovat proomut muualla paitsi Maarianhaminassa, Koivistolla ja Kuopiossa vallitsevina. Tosin ei Viipurista, Udestakaupungista ja Kuopiosta kotoisin oleva höyryalustonnisto ole aivan mitätön, mutta kun tämä tonnisto

Såsom siffrorna vidhandengiva, kommer 57.0 % av antalet fartyg och 69.9 % av bruttotonalet på städerna. Ångfartygen och pråmarna hörde i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen, som i fråga om antalet till 73.8 % tillhörde landsbygden, med avseende å tonalet till 63.7 % tillhörde städerna. Av motorfartygen kom 42.4 % av antalet och 62.3 % av tonalet på städerna.

Handelsflottans fördelning på särskilda orter med ett bruttotonal om minst 10 000 ton framgår ur nedanstående sammanställning:

Såsom synes är det femton orter, som uppvisa ett bruttotonnage av mer än tiotusen registerton. Det å nämnda orter hemmahörande tonnaget är dock av väsentligen olika beskaffenhet. Medan Helsingfors, Nystad och Åbo uppvisa ett betydande ångfartygstonnage, dominera pråmarna på övriga orter med undantag av Mariehamn, Björkö och Kuopio. Visserligen är det i Viborg, Nyslott och Kuopio hemmahörande ångfartygstonnaget icke alldeles obetydligt, men då detta tonnage till betydande del ut-

huomattavalta osalta on koneella kulkevia puisia proomuja, vähenee sen merkitys melkoisesti.

Suurimpia purjealuspaikkakuntia edustavat Maarianhamina, Koivisto, Helsinki ja Rauma. Maarianhaminan, Helsingin ja Rauman purjealuston edustaa huomattavalta osalta syvänveden eli valtamerialuksia, kun taas Koiviston purjealukset pääasiallisesti ovat Itämeren aluksia.

Suurin proomutonnisto on Viipurissa, Savonlinnassa, Lappeenrannassa ja Sortavalassa.

Kauppa-alusten jakaantuminen eri suuruusluokkiin selviää seuraavasta yhdistelmästä.

göres av maskindrivna träprämar reduceras betydelsen av detsamma.

De största segelfartygsflottarna representeras av Mariehamn, Björkö, Helsingfors och Raumo. Det i Mariehamn, Helsingfors och Raumo hemmahörande segelfartygstonnaget hänför sig till avsevärd del till djupvatten- eller oceanseglare, medan Björkö segelflotta i huvudsak omfattar östersjöseglare.

Det största prämtonnaget finnes i Viborg, Nyslott, Lappvesi och Sordavala.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
<b>Höryaluksia — Angfartyg</b>			
19— 199 nettotonnian — nettoton .....	467	36 001	62 558
200— 499 „ „ .....	25	8 072	14 553
500— 999 „ „ .....	34	23 636	41 620
1 000—1 999 „ „ .....	20	25 652	43 997
2 000 ja yli — och däröver .....	18	51 106	84 028
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>564</b>	<b>144 467</b>	<b>246 756</b>
<b>Moottorialuksia — Motorfartyg</b>			
19—199 nettotonnian — nettoton .....	112	6 038	9 524
200—499 „ „ .....	28	7 721	11 749
500 ja yli — och däröver .....	4	3 165	4 571
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>144</b>	<b>16 924</b>	<b>25 844</b>
<b>Purjealuksia — Segelfartyg</b>			
19— 199 nettotonnian — nettoton .....	396	20 534	24 340
200— 499 „ „ .....	54	16 745	19 449
500— 999 „ „ .....	14	10 359	11 976
1 000—1 999 „ „ .....	10	14 921	17 290
2 000 ja yli — och däröver .....	7	16 294	18 965
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>481</b>	<b>78 853</b>	<b>92 020</b>
<b>Proomuja — Prämar</b>			
19—199 nettotonnian — nettoton .....	4 109	264 525	278 476
200—499 „ „ .....	56	18 620	20 049
500 ja yli — och däröver .....	40	23 975	25 089
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 205</b>	<b>307 120</b>	<b>323 614</b>
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>5 394</b>	<b>547 364</b>	<b>688 234</b>

Suurin lukumäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sitävastoin edustavat 2 000 tonnia ja sitä suuremmat alukset suurinta tonnimäärää. Purjealusten ja proomujen ryhmässä suurin luku- ja vetomäärä on suuruusryhmässä 19—199. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 2 000 tonnia ja yli niiden luku oli vain 7 eli 1.4 % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 16 294 nettotonnia eli 20.6 % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineen ja ijän mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Det största antalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Där emot uppvisar gruppen 2 000 ton och där över det största tontalet. Segelfartygen och prämarna nådde det största antalet och tontalet inom dräktighetsgruppen 19—199. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 2 000 ton och däröver utgjorde endast 7 eller 1.4 % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock omfattade 16 294 nettoton eller 20.6 % av segelfartygens sammanlagda tontal.

Med avseende å byggnadsmaterial och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	133	67 712	187	29 848	320	97 560
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	234	147 990	10	1 206	244	149 196
		367	215 702	197	31 054	564	246 756
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	14	5 902	109	18 089	123	23 991
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	3	417	18	1 436	21	1 853
		17	6 319	127	19 525	144	25 844
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	—	—	235	27 921	235	27 921
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	25	42 851	221	21 248	246	64 099
		25	42 851	456	49 169	481	92 020
Proomuja Prämar	{ 1—20 v. 1—20 år	94	11 485	3 600	272 066	3 694	283 551
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	48	11 341	463	28 722	511	40 063
		142	22 826	4 063	300 788	4 205	323 614
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år	241	85 099	4 131	347 924	4 372	433 023
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	310	202 599	712	52 612	1 022	255 211
	Kaikkiaan — I allt	551	287 698	4 843	400 536	5 394	688 234

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä oli puisia aluksia 89.8 %, mutta vetomäärästä 58.2 %. Näistä oli kuitenkin 83.9 % lukumäärästä ja 75.1 % vetomäärä-

Efter fartygsantalet sett utgjorde träfartygen 89.8 % och efter dräktigheten 58.2 % av hela handelsflottan. Därav utgjordes dock icke mindre än 83.9 % av

rästä proomuja. Höryalusten, moottorialusten ja purjealusten ryhmässä oli puisia aluksia vast. 12.6 %, 75.5 % ja 53.4 % vetomäärästä. Proomujen koko vetomäärästä oli 7.1 % teräksisiä tai rautaisia.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna bruttovetomäärästä ja jakamalla rakennusaineen mukaan, selviää tähän liitetystä yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Kaikkiaan I allt Bruttotonnia Bruttoton
Höryaluksia — Ängfartyg .....	587	157	437
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	371	154	179
Purjealuksia — Segelfartyg .....	1 714	107	191
Proomuja — Pråmar .....	160	74	77
Kaikkiaan — I allt	522	83	128

Höryaluksset osoittavat suurinta keskimääräistä vetomäärää. Huomattava on, että vaikka teräksisten ja rautaisten purjealusten keskisuuruus on 1 714 tonnia, purjealusten keskimääräinen vetomäärä on vain 191 tonnia. Tämän selittävät puiset purjealuksset, jotka muodostavat suurimman lukumäärän tässä alusryhmässä ja joiden keskimääräinen vetomäärä on 107 tonnia, alentaen siten koko tämän alusryhmän keskimääräistä vetomäärää.

Kauppa-alusten *käyttämistä* on varustajain antamia tietoja 4 933 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 496 201 tonnia. Kun kauppalaivasto käsitti kaikkiaan 5 394 alusta, joiden vetomäärä oli 547 364 nettotonnia, on siis tietoja jäänyt saamatta 461 aluksesta, joiden vetomäärä oli 51 163 tonnia, siitä 70 höyry- ja moottorialusta, 130 purjealusta sekä 261 proomua. Niistä aluksista, joista varustajilta on saatu tiedot, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 717 alusta, joiden vetomäärä oli 477 875 tonnia. Riisuttuna on ollut 216 alusta, joiden vetomäärä oli 18 326 nettotonnia, niistä 27 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 2 364 nettotonnia, 15 purje-

alukset ja 75.1 % av tontalet av pråmar. Inom ängfartygens, motorfartygens och segelfartygens grupper utgjorde träfartygen resp. 12.6 %, 75.5 % och 53.4 % av tontalet. Av totala pråmtonnaget utgjordes endast 7.1 % av stål eller järnpråmar.

Fartygens *medeldräktighet*, beräknad enligt bruttotontal, och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår ur följande sammanställning:

Ängfartygen uppvisa det största genomsnittstontalet. Att märka är att ehuru segelfartygen av stål eller järn ha en medeldräktighet av 1 714 ton, segelfartygens genomsnittstontal utgjorde endast 191 ton. Detta förklaras därav att segelfartygen av trä, som bilda det vida övervägande flertalet inom denna fartygsgrupp och ha en medeldräktighet av 107 ton, reducera genomsnittstontalet för hela denna fartygsgrupp.

Angående *användningen* av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 4 933 fartyg med ett nettotontal om 496 201 ton. Då handelsflottan omfattade inalles 5 394 fartyg om 547 364 nettoregister-ton ha uppgifter sålunda icke ingått om 461 fartyg om 51 163 nettoton, därav 70 äng- och motorfartyg, 130 segelfartyg och 261 pråmar. Av de fartyg, angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts 4 717 fartyg om 477 875 nettoton. Upplagda ha legat 216 fartyg om 18 326 nettoton, därav 27 maskindrivna fartyg om 2 364 nettoton, 15 segelfartyg om 1 128 nettoton samt 174 pråmar om 14 834 nettoton. Några

alusta, vetomäärältään 1 128 nettotonnia sekä 174 proomua, vetomäärältään 14 834 nettotonnia. Kauppalaivaston toiminnassa ei ole mitään suurempia muutoksia tapahtunut edelliseen vuoteen verrattuna.

Tähän liitetään asetelma, liittyen tau-luun 6, osoittamaan, millaisessa merenku-lussa kauppalaivasto on kertomusvuonna toiminut.

större förändringar beträffande handels-flottans användning jämfört med före-gående år inträffade icke.

Nedan meddelas, i anslutning till tabell 6, en tablå över den art av sjöfart han-delsflottan under redogörelseåret idkat.

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	456	33 390	187	6 892	3 769	261 382	4 412	301 664
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	150	100 934	138	38 002	1	204	289	139 140
Ulkomaan satamain välillä — Mellan ut-ländska hamnar .....	5	15 605	11	21 466	—	—	16	37 071
	611	149 929	336	66 360	3 770	261 586	4 717	477 875
Seisoneet — Upplagda .....	27	2 364	15	1 128	174	14 834	216	18 326
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>638</b>	<b>152 293</b>	<b>351</b>	<b>67 488</b>	<b>3 944</b>	<b>276 420</b>	<b>4 933</b>	<b>496 201</b>

Vetomäärän mukaan laskettuna on 22.3 % liikenteessä olevien koneella kulkevien aluk-sien matkoista ulottunut kotimaan sata-miin, sekä muiden, lukuunottamatta 5 alus-ta, vetomäärältään 15 605 tonnia, jotka ovat liikennöineet yksinomaan ulkomaan satamain välillä, Suomen ja ulkomaan sa-tamiin. Purjealuksista oli 10.4 % liiken-teessä Suomen satamain välillä, 57.2 % Suomen ja ulkomaan satamain välillä sekä 32.4 % ulkomaan satamain välillä. Yhtä lukuunottamatta proomujen matkat tapahtuivat kotimaan rajain sisällä. Riisut-tuna oli 3.7 % koko tonnistosta, siitä 1.5 % koneella kulkevaa tonnistoa, 1.6 % purje-alustonnistoa sekä 5.4 % proomuja. Edel-lisen vuoden lukuihin verrattuna ei mitään huomattavampaa muutosta ole tapahtunut.

Kauppalaivaston käyttämistä viime viisi-vuotiskauden kuluessa valaisee seuraavalla sivulla oleva yhdistelmä.

Varustajain antamain tietojen mukaan oli kauppalaivaston *raha-arvo* vuoden 1928 lopussa 630 412 617 mk. Kun vastaava arvo edellisen vuoden lopussa oli 535 451 054 mk., oli arvonlisäys siten 94 961 563 mk.

Beräknat enligt tontal sträckte sig 22.3 % av de igångvarande maskin-drivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstodens, med undantag av 5 fartyg om sammanlagt 15 605 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mel-lan Finland och utlandet. Av segelfartygs-tonnaget var 10.4 % i trafik mellan finska hamnar, 57.2 % mellan Finland och utlan-det samt 32.4 % mellan utländska ham-nar. På ett undantag när sträckte sig pråmarnas färder icke utom landets grän-ser. Upplagt låg inalles 3.7 % av det totala tonnaget, därav 1.5 % av det maskin-drivna tonnaget, 1.6 % av segelfartygs-tonnaget samt 5.4 % av pråmarna. Jäm-fört med föregående år hade någon näm-nvärd förändring icke inträtt.

Användningen av handelsflottan under senaste femårsperiod belyses av samman-ställningen å följande sida.

Enligt av redarna meddelade uppgifter steg *värde*t av handelsflottan år 1928 till 630 412 617 mk. Då motsvarande värde för år 1927 uppgivits till 535 451 054 mk, ut-gjorde värdeökningen sålunda 94 961 563

	1928		1927		1926		1925		1924	
	Inku — Antali	Nettotonnia	Inku — Antali	Nettotonnia	Inku — Antali	Nettotonnia	Inku — Antali	Nettotonnia	Inku — Antali	Nettotonnia
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	4 412	301 664	4 296	295 633	4 007	279 202	3 987	276 827	3 987	281 282
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	289	139 140	319	121 505	312	110 512	330	103 837	331	94 873
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	16	37 071	18	37 024	18	34 107	22	38 590	20	38 696
Seisoncet — Upplagda .....	216	18 326	250	17 121	307	30 883	263	30 219	285	34 238
Yhteensä — Summa .....	4 933	496 201	4 883	471 283	4 644	454 704	4 602	449 473	4 623	449 089

eli 17.7 %. Kauppalaivaston arvon valaimiseksi vuoden 1918 jälkeen asetetaan tähän allaoleva yhdistelmä.

mk eller 17.7 %. För belysande av handelsflottans redovisade värde sedan år 1918 meddelas följande sammanställning:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia. Maskindrivna fartyg Smk — Fmk	Purjealuksia Segelfartyg Smk — Fmk	Proomuja Pråmar Smk — Fmk	Yhteensä Summa Smk — Fmk
1928 .....	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927 .....	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926 .....	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925 .....	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924 .....	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923 .....	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922 .....	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921 .....	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920 .....	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919 .....	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918 .....	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Suurehko osa arvonlisäyksestä eli 92.6 milj. mk. tulee koneella kulkevien aluksien osalle, kun taas proomujen arvonlisäys oli 4.2 milj. mk. Sensijaan purjealusten arvo on laskenut 1.9 milj. mk. Koneella kulkevien ja proomujen arvonlisäykseen sekä purjealusten arvonvähennykseen nähden huomautetaan, että se vastaa aikaisemmin ilmoitettuja lisäyksiä tai vähennyksiä vastaavissa alusryhmissä.

Kauppalaivaston raha-arvo jakaantui eri liikenteissä toimiville aluksille niin, että kotimaan liikennettä harjoittavain alusten

Större delen av värdeökningen eller 92.6 milj. mark hänför sig till de maskindrivna fartygen, medan prāmarna visa en värdestegring av 4.2 milj. mk. Däremot har segelflottans värde nedgått med 1.9 milj. mk. Ökningen av värdet för de maskindrivna fartygen och prāmarna samt värdeminskningen för segelfartygen sammanfaller med den tidigare angivna ökningen resp. minskningen av nämnda fartygsgrupper.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 256 149 767 mk belöpte sig på fartyg i inhemska fart, 310 155 000 mk på



raha-arvo oli 256 149 767 markkaa, koti- ja ulkomaisten välillä liikennettä harjoittavain 310 155 000 markkaa, yksinomaan ulkomaisten välillä liikennöivien 42 300 000 markkaa ja seisonien alusten 21 807 000 markkaa. Kunkin alusryhmän suhteellinen osuus oli siten: kotimaan liikenteessä olleiden 40.6 %, koti- ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 49.2 %, yksinomaan ulkomaisessa liikenteessä 6.7 % ja seisonien 3.5 %.

Kehitys viimeisenä viisivuotiskautena selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Koti- ja ulkomaan liikenteessä	Ulkomaan liikenteessä	Seisonet
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	Upplagda
	milj. mk.	milj. mk.	milj. mk.	milj. mk.
1928	256.1	310.1	42.3	21.8
1927	236.4	256.5	35.7	6.8
1926	220.6	210.5	24.8	9.7
1925	213.1	228.9	27.4	12.9
1924	217.0	196.3	24.8	10.4

Arvonlisäys jakaantuu kaikille liikenteille, jonka lisäksi riisuttujen alusten arvo osoittaa huomattavaa lisäystä, nousten 6.8 milj. mk:sta vuonna 1927 21.8 milj. mk:aan vuonna 1928.

Kauppalaivaston *keskimääräinen arvo* nettorekisteritonnia kohti oli 1 270 mk. Jollei proomuja oteta lukuun, nousi keskiarvo nettotonnia kohti 2 348 mk:aan. Koneella kulkevien aluksien keskiarvo oli 3 126 mk., purjealusten 592 mk. ja proomujen 414 mk. nettorekisteritonnia kohti.

Kauppa-aluksiin myönnetyt *kiinnitykset* käyvät selville seuraavasta taulusta.

fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 42 300 000 mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar samt 21 807 000 mk på upplagda fartyg. Relativt taget belöpte sig värdet av handelsflottan på olika slag av trafik på följande sätt: 40.6 % på inhemska fart, 49.2 % på fart mellan hem- och utlandet, 6.7 % på fart enbart mellan främmande hamnar samt 3.5 % på upplagda fartyg.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår ur följande sammanställning:

Värdeökningen fördelar sig över samtliga slag av trafik varjämte de upplagda fartygen förete en rätt betydande ökning eller från 6.8 milj. mk år 1927 till 21.8 milj. mark år 1928.

Handelsflottans *medelvärde* per nettoton utgjorde 1 270 mk. Medräknas icke prämarna steg medelvärdet per nettoton till 2 348 mk. Medelvärdet för de maskindrivna fartygen, segelfartygen och prämarna utgjorde resp. 3 126 mk, 592 mk och 414 mk.

I handelsflottan tagna *inteckningar* framgår ur följande tablå:

	Höryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets ingång .....	105	44 262 063	7	1 000 000	6	127 000	164	8 897 436	282	54 286 499
Vähennys — Minskning ..	12	1 280 036	3	340 000	4	55 000	32	2 241 448	51	3 916 484
Lisäys — Ökning .....	27	5 116 631	—	—	—	—	6	280 000	33	5 396 631
Vuoden lopussa — Vid årets utgång .....	120	48 098 658	4	660 000	2	72 000	138	6 935 988	264	55 766 646

Jos vertaa kiinnityksien koko määrää edellisen vuoden lukuihin, huomaa, että ne suurin piirtein katsoen ovat muuttumattomat eli 55.s milj. mk., kun ne vuonna 1927 olivat 54.3 milj. mk. Kiinnitysten vähentyminen kohdistuu moottori-, purje- ja proomualueisiin, kun taas höyryaluksien kiinnitykset osoittavat verraten huomattavaa lisäystä.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppa-laivaston ansaitsemista *bruttorehdeista* varustajain antamain tietojen perusteella. Rahdit jakaantuivat eri pääryhmille seuraavalla tavalla:

Jämfört med föregående år är det totala inteckningsbeloppet i stort sett oförändrat eller 55.s milj. mk mot 54.3 milj. mark. år 1927. Minskningen av inteckningsbeloppen fördelar sig på motor-, segelfartyg och prämar, medan däremot ångfartygen förete en rätt betydande ökning.

I tabellerna 5—9 lämnas uppgifter om *bruttofrakter* intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter. Frakterna fördelade sig på olika huvudposter sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Kauppalaivaston bruttorahdit kokonaisuudessaan nousivat vuonna 1928 506.7 milj. mk:aan, kun ne edellisellä vuonna olivat 459.6 milj. mk. Lisäys siten oli 47.1 milj. mk. eli 10.2 %. Käsiteltävänä olevana vuonna bruttorahdit nousivat korkeimmalle, kuin minään aikaisempana vuonna. Lisäys aiheutuu tavararahdeista, hinaus- ja pelastustuloista sekä aikarahahtausmaksuista, jotka ovat lisääntyneet vast. 39.06 milj. mk. eli 10.1 %, 3.31 milj. mk. eli 26.1 % ja 6.41 milj. mk. eli 43.3 %. Matkustajamaksut ja postinkuljetusrahdit osoittavat vähennyistä.

Bruttotulojen eri pääryhmissä matkustaja-, postinkuljetus-, hinaus- ja pelastustulot sekä aikarahahtausmaksut melkein yksinomaan kohdistuivat koneella kulkeviin aluksiin, kun taas tavararahdit jakaantuivat

Handelsflottans totala bruttofrakter stego år 1928 till 506.7 milj. mark mot 459.6 milj. mark år 1927. Ökningen utgjorde 47.1 milj. mark eller 10.2 %. I fråga om bruttofrakterna överträffade redogörelseåret samtliga tidigare år. Stegningen hänför sig till godsfrakter, bogserings- och bärgningsavgifter samt tidsbefraktningsavgifter, som ökats med resp. 39.06 milj. mk eller 10.1 %, 3.31 milj. eller 26.1 % och 6.41 eller 43.3 %. Passageraravgifterna och postbefordringsavgifterna uppte däremot minskning.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter hänförde sig passengerar, postbefordrings, bogserings- och bärgnings- samt tidsbefraktningsavgifterna uteslutande till maskin-drivna fartyg, medan godsfrakterna för-

vat koneella kulkeville, purje- ja proomu-  
aluksille, vast. 75.2 %, 11 % ja 13.8 %.

Jos vertaa bruttotulojen jakaantumista meriliikenteen eri ryhmille, selviää, että 30.4 % tuli liikenteelle kotimaan satamain välillä, 52.4 % liikenteelle Suomen ja ulkomaan satamain välillä ja 17.2 % liikenteelle yksinomaan ulkomaan satamain välillä. Kotimaan liikenteessä ansaituista tuloista 153.9 milj. mk:sta tuli 46.1 % koneella kulkevien aluksien osalle, 4.2 % purjealuksille ja 49.7 % proomuille. Suomen ja ulkomaan satamain välillä ansaituista rahtituloista tuli 92.1 % koneella kulkeville aluksille, 7.7 % purjealuksille ja ainoastaan 0.2 % proomuille. Ulkomaan satamain välillä ansaituista bruttorahdeista tuli 69.6 % koneella kulkeville aluksille sekä 30.4 % purjealuksille.

Bruttorehtien koko määrästä tuli 79.3 % koneella kulkeville aluksille, 9.2 % purjealuksille ja 11.5 % proomuille.

Bruttorehtien jakaantuminen aluksien laadun ja eri meriliikenneryhmän välillä käy selville seuraavasta yhdistelmästä (milj. mk.):

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%
Suomen satamain välillä —								
Mellan finska hamnar . . . .	91.1	46.1	4.9	4.2	57.9	49.7	153.9	100.0
Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet . . . . .	247.3	92.1	17.7	7.7	0.4	0.2	265.4	100.0
Ulkomaan satamain välillä —								
Mellan utländska hamnar	63.1	69.6	24.2	30.4	—	—	87.3	100.0
	401.5	79.3	46.8	9.2	58.3	11.5	506.6	100.0

Bruttorehtien jakaantuminen Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä eri maille tapahtui seuraavalla tavalla:

delade sig på maskindrivna fartyg, segel-  
fartyg och pråmar med resp. 75.2 %, 11.0 % och 13.8 %.

Jämföres bruttoinkomsternas fördelning på olika sjöfartskategorier framgår det att 30.4 % belöpte sig på trafik mellan finska hamnar, 52.4 % på fart mellan Finland och utlandet samt 17.2 % på fart mellan utländska hamnar. Av det i fart mellan inhemska hamnar influtna beloppet 153.9 milj. mark belöpte sig 46.1 % på maskindrivna fartyg, 4.2 % på segelfartyg och 49.7 % på pråmar. I fart mellan Finland och utlandet fördelade sig 92.1 % av frakterna på maskindrivna fartyg, 7.7 % på segelfartyg och 0.2 % på pråmar. Av bruttoinkomsterna från fart mellan utländska hamnar belöpte sig 69.6 % på maskindrivna samt 30.4 % på segelfartyg.

Totala bruttofraktbeloppet fördelade sig sålunda att 79.3 % belöpte sig på maskindrivna fartyg, 9.2 % på segelfartyg och 11.5 % på pråmar.

Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier belyses av följande sammanställning (i milj. mk).

Fördelningen av frakterna från trafiken mellan Finland och utlandet på särskilda länder framgår av följande tablå:

	1928		1927		1926		1925		1924	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien ..	108 165 717	42.8	102 364	45.2	78 629	39.6	81 061	40.4	75 002	43.2
Tanska — Danmark .....	24 324 998	9.6	21 558	9.5	25 283	12.7	23 707	11.8	26 101	15.0
Saksa — Tyskland .....	34 080 525	13.5	29 600	13.1	22 490	11.3	26 322	13.1	17 347	9.9
Ruotsi — Sverige .....	20 085 447	7.9	18 818	8.3	19 759	9.9	17 426	8.7	17 747	10.2
Belgia — Belgien .....	20 260 541	8.0	15 838	7.0	12 992	6.5	15 824	7.9	15 377	8.8
Alankomaat — Nederländerna ..	10 968 261	4.3	9 799	4.3	11 333	5.7	9 157	4.6	7 831	4.5
Ranska — Frankrike .....	8 050 026	3.2	8 900	3.9	7 501	3.8	7 840	3.9	3 871	2.2
Viro — Estland .....	4 056 732	1.6	3 427	1.5	3 154	1.6	2 978	1.5	3 268	1.9
Muut maat — Övriga länder .....	23 107 444	9.1	16 207	7.2	17 832	8.9	16 375	8.1	7 577	4.3
Yhteensä — Summa	253 099 691	100.0	226 511	100.0	198 973	100.0	200 690	100.0	174 121	100.0

Mitään huomattavampia muutoksia eri maiden keskinäiseen järjestykseen nähden ei ole tapahtunut. Englanti on edelleenkin ensi sijalla sekä on yhä lisännyt absoluuttista merkitystään.

Väestö niillä aluksilla, joista on tietoja saatu, oli seuraava:

Några större förändringar beträffande de olika ländernas inbördes ordningsföljd har ieke inträffat. England intager fortfarande den ledande ställningen och har ytterligare ökat sin andel absolut taget.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	607	331	—	938
Perämiehiä — Styrmän .....	622	210	—	832
Konemestareita ja koneenhoitajia — Ma- skinmästare och maskinskötare .....	735	—	—	735
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal ....	1 350	—	—	1 350
Muuta kansimiehistöä — Övrig däcksperso- nal .....	1 820	1 074	2 845	5 739
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	188	72	—	260
naisia — kvinnlig .....	746	29	—	775
Yhteensä — Summa	6 068	1 716	2 845	10 629

Vuonna — År 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

Päällikköjen ryhmään on viety sekä tutkinnonsuorittaneet että sellaista suorittamattomat päälliköt. Kansihenkilökuntaan on viety konstaapelit, vaikka nämä oikeastaan kuuluisivat alipäällystön ryhmään. Proomujen päälliköt on viety kansimiesten ryhmään, joihin ne asiallisesti on katsottava kuuluviksi.

Mitään suurempia muutoksia miehistön lukumäärässä ei ole tapahtunut. Kuitenkin ansaitsee huomauttamista, että radiosähköttäjien lukumäärä on kasvanut 35:stä 45:een edelliseen vuoteen verrattuna.

Eri liikenteissä olevilla aluksilla palveli väestö siten, että 6 529 henkilöä oli kotimaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla, 3 692 henkilöä Suomen ja ulkomaan satamain välisillä aluksilla ja 408 henkilöä yksinomaan ulkomaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Kotimaan satamain välillä työskentelevästä tonnistosta on viisi höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 504 nettorekisteritonnia, ollut liikenteessä vuoden ympäri. Muutoin on pisin aika kymmenen kuukautta. Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta on 79.8 % ollut liikenteessä vuoden ympäri, kun taas purjealusista on vain kuusi alusta, vetomäärältään 4 951 nettorekisteritonnia eli 13 % ollut vuoden ympäri liikenteessä. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöivästä höyryalustonnistosta on 65.7 % ja purjealusista kaikki ollut liikenteessä ympäri vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, joulukuun 21 päivänä 1929.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Till däckspersonalen har hänförts konstaplarna, ehuru dessa på sätt och vis höra till underbefälet. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Några nämnvärda förändringar beträffande manskapets numerär inträffade icke. Framhållas bör endast att antalet radiotelegrafister ökats från 35 till 45 jämfört med föregående år.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 6 529 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 3 692 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 408 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabell 10. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, har fem ångare om sammanlagt 504 netto-registerton varit i gång året om. I övrigt är den längsta tiden tio månader. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 79.8 % varit i gång året runt men av segelfartygen endast sex fartyg om 4 951 nettoton eller 13 %. Av ångfartygen, som trafikerat enbart utländska hamnar, har 65.7 % gått året om likaså samtliga segelfartyg.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå den 21 december 1929.

**K. W. Hoppu.**

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1928 du nombre suivant :

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	564	246 756
Navires à moteur .....	144	25 844
Voiliers .....	481	92 020
Chalands .....	4 205	323 614
Total	5 394	688 234

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants :

### *Diminution :*

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris .....	8	474
„ vendus à l'étran- ger .....	4	1 215
Par reconstruction ou re- jaugeage .....	33	2 839
Navires condamnés ou démolis .....	160	20 793
Total	205	25 321

### *Accroissement :*

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construc- tion en Finlande ....	190	15 857
Par acquis de l'étranger	57	39 406
Par reconstruction ou rejaugeage .....	18	1 358
Total	265	56 621

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 69.9 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit :

	Nombre	Tonneaux nets	Tonneaux bruts
Navires de 19—199 tonneaux nets ..	5 084	327 098	374 898
Navires de 200— 499 tonneaux nets .....	163	51 158	65 800
Navires de 500 tonneaux et au- dessus .....	147	169 108	247 536
Total	5 394	547 364	688 234

Le tonnage moyen des vapeurs était de 437, des navires à moteur de 179 et des navires à voiles de 191 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 630 412 617 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit :

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice ....	476 076 247
Voiliers .....	39 974 500
Chalands .....	114 361 870
Total	630 412 617

Au cours de l'année 4 717 navires, comprenant 477 875 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 216 navires, comprenant 18 326 tonneaux nets, étaient désarmés.

305 des navires, qui étaient en service et comprenaient 176 211 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale et

4 412 navires de 301 664 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 629 personnes dont 775 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1928 à 506 646 940 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*



Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Vois		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	354	189 748	108 672	204	32 230	21 695	9	2 222	1 139	94	16 817	11 979	24	42 075	36 345
<i>Vähennys: — Minskning: — Diminution:</i>															
2															
3															
4										11	129	83	1	825	752
5	2	195	181	8	1 132	791				1	106	136			
6	3	280	159	7	1 214	821									
6	5	475	340	15	2 346	1 612				2	235	219	1	825	752
<i>Lisäys: — Ökning: — Accroissement:</i>															
7															
8	1	82	24	8	1 153	775				12	988	601			
9	17	26 250	15 162				7	4 054	2 141	6	911	476	2	1 601	1 424
10		97	46		17	45	1	43	24	17	1 044	783			
10	18	26 429	15 232	8	1 170	820	8	4 097	2 165	35	2 943	1 860	2	1 601	1 424
11	367	215 702	123 564	197	31 054	20 903	17	6 319	3 304	127	19 525	13 620	25	42 851	37 017

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1928 alussa ja lopussa.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1928.

19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1928.

Segelfartyg tjers	Proomuja — Prämar Chalandis						Yhteensä — Summa Total															
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois									
	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnesaux bruts	Nettotoni Tonnesaux nets							
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34					
489	51 164	43 619	124	19 021	17 098	4 036	303	657	289	867	511	253 066	163 254	4 823	403	868	367 160	5 334	656 934	530 414	1	
7	407	342				1	67	61				8	474	403	8	474	403	2				
2	261	239							1	825	752	3	390	322	4	1 215	1 074	3				
21	1 272	1 063		2	24	1	132	188	2	197	205	31	2 642	2 178	33	2 839	2 383	4				
14	2 156	1 913	2	959	766	134	16 184	15 437	5	1 239	925	155	19 554	18 171	160	20 793	19 096	5				
44	4 096	3 557	2	961	790	136	16 383	15 686	8	2 261	1 882	197	23 060	21 074	205	25 321	22 956	6				
2	70	59	6	484	452	161	13 080	12 159	7	566	476	183	15 291	13 594	190	15 857	14 070	7				
9	2 030	1 697	14	4 282	3 669	2	278	263	40	36 187	22 396	17	3 219	2 436	57	39 406	24 832	8				
	1	18					156	88	1	140	70	17	1 218	934	18	1 358	1 004	9				
11	2 101	1 774	20	4 766	4 121	163	13 514	12 510	48	36 893	22 942	217	19 728	16 964	265	56 621	49 906	10				
456	49 169	41 836	142	22 826	20 429	4 063	300 788	286 691	551	287 698	184 314	4 843	400 536	363 050	5 394	688 234	547 364	11				

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisten ja sitä  
Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om  
Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Angfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur							Purjealuksia — Voiliers		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Helsingin rekisterialue — Helsingfors registerområde</b>	<b>90</b>	<b>126 083</b>	<b>73 944</b>	<b>3</b>	<b>510</b>	<b>317</b>	<b>7</b>	<b>4 100</b>	<b>1 967</b>	<b>10</b>	<b>925</b>	<b>606</b>	<b>2</b>	<b>4 469</b>	<b>3 612</b>	<b>21</b>	
Helsinki — Helsingfors .....	90	126 083	73 944	3	510	317	7	4 100	1 967	7	777	518	2	4 469	3 612	2	
Sibbo — Sipoo .....										3	148	88				18	
Esbo — Espoo .....																1	
Kyrkslätt — Kirkkonummi .....																1	
<b>Lovisan rekisterialue — Lovisa registerområde</b>	<b>4</b>	<b>4 663</b>	<b>2 639</b>							<b>1</b>	<b>42</b>	<b>34</b>				<b>16</b>	
Lovisa — Lovisa .....	4	4 663	2 639							1	42	34				3	
Pernå — Pernaja .....											1	42	34			13	
Strömfors — Ruotsinpyhtää .....																20	
<b>Porvoon rekisterialue — Borgå registerområde</b>	<b>3</b>	<b>759</b>	<b>386</b>				<b>3</b>	<b>633</b>	<b>339</b>	<b>29</b>	<b>2 031</b>	<b>1 300</b>				<b>41</b>	
Borgå — Porvoo .....	2	553	315				2	459	300	14	1 280	876				6	
— landsk. — maal. ....	1	206	71				1	174	89	15	751	424				35	
<b>Tammisaaren rekisterialue — Ekenäs registerområde</b>																<b>9</b>	
Ekenäs — Tammisaari .....																6	
Ingå — Inkoo .....																1	
Karis — Karja .....																1	
Pojo — Pohja .....																1	
Snappertuna .....																1	
<b>Hangon rekisterialue — Hangö registerområde</b>													<b>2</b>	<b>1 601</b>	<b>1 424</b>	<b>13</b>	
Hangö — Hangö .....													2	1 601	1 424	13	
Tenala — Tenhola .....																1	
<b>Turun rekisterialue — Åbo registerområde</b>	<b>44</b>	<b>26 302</b>	<b>14 484</b>	<b>3</b>	<b>358</b>	<b>226</b>	<b>3</b>	<b>697</b>	<b>339</b>	<b>14</b>	<b>2 268</b>	<b>1 644</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>75</b>	
Turku — Åbo .....	27	23 244	13 029	2	219	137	3	697	339	1	112	82				4	
Salo .....											64	32				1	
Rymättylä — Rimito .....	3	454	199													2	
Nagu — Nauvo .....	1	146	48													6	
Korpo — Korppoo .....	1	114	44													1	
Houtskar — Houtskari .....																3	
Piikkiö — Pikis .....																6	
Pargas — Parainen .....	9	2 036	1 067	1	139	89				1	97	86	1	31	25	17	
Kimito — Kemiö .....												181				33	
Dragsfjärd .....	1	84	26							4	1 188	858				2	

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1928 lopussa.  
19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1928 års slut.  
aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1928.

Segelfartyg liers	Proomuja — Pramar Chalandes												Yhteensä — Summa Total					
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes nets
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	21	881	707	13	2 303	1 789	50	2 842	2 750	112	136 955	81 312	84	5 158	4 380	196 142 113	85 692	
	2	283	244	13	2 303	1 789	47	2 697	2 612	112	136 955	81 312	59	4 267	3 691	171 141 222	85 003	
	18	550	426				12	72	68				23	770	582	23	770	
							1	73	70				1	73	70	1	73	
	1	48	37										1	48	37	1	48	
	16	807	684				187	8 979	8 947	4	4 663	2 639	204	9 828	9 665	20 8	14 491	
	3	215	180				107	4 461	4 461	4	4 663	2 639	110	4 676	4 641	114	9 339	
	13	592	504				60	3 394	3 362				74	4 028	3 900	74	4 028	
							20	1 124	1 124				20	1 124	1 124	20	1 124	
	41	1 637	1 259				73	3 560	3 521	6	1 392	775	143	7 228	6 080	149	8 620	
	6	251	198				3	200	177	4	1 012	615	23	1 731	1 251	27	2 743	
	35	1 386	1 061				70	3 360	3 344	2	380	160	120	5 497	4 829	122	5 877	
	9	392	332				9	793	736				18	1 185	1 068	18	1 185	
	6	320	266				1	93	82				7	413	348	7	413	
	1	28	23										1	28	23	1	28	
	1	20	20										1	20	20	1	20	
							8	700	654				8	700	654	8	700	
	1	24	23										1	24	23	1	24	
	13	823	685	5	990	858	6	393	366	7	2 591	2 282	19	1 216	1 051	26	3 807	
	13	823	685	4	704	595	1	39	35	6	2 305	2 019	14	862	720	20	3 167	
				1	286	263	5	354	331	1	286	263	5	354	331	6	640	
	75	3 924	3 270	32	8 468	7 516	158	10 059	9 222	80	35 498	22 364	250	16 609	14 362	330	52 107	
	4	201	167	6	1 030	961	89	3 646	3 554	36	24 971	14 329	96	4 178	3 940	132	29 149	
	1	81	71										2	145	103	2	145	
	2	55	45							3	454	199	2	55	45	5	509	
	6	321	276							6	321	276	6	321	276	7	467	
	1	34	24							1	114	44	1	34	24	2	148	
	3	266	224							3	266	224	3	266	224	3	266	
										6	178	178	6	178	178	6	178	
	17	1 148	972	14	5 132	4 491	48	4 504	3 986	24	7 199	5 583	67	5 888	5 133	91	13 087	
	33	1 485	1 212	1	71	62	4	334	296	1	71	62	41	2 092	1 689	42	2 163	
				2	396	367	5	544	497	3	480	393	9	1 732	1 355	12	2 212	





Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voit		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
109 Käkisalmen rekisterialue — Kexholms registerområde	6	327	166												
110 Käkisalmi — Kexholm															
111 Sakkola	5	277	138												
112 Hiitola	1	50	28												
113 Vuoksela															
114 Wiipurin rekisterialue — Viborgs registerområde	31	8 224	5 087	50	8 852	5 916			14	2 438	1 660				
115 Wiipuri — Viborg	25	6 557	4 194	31	5 297	3 605			5	1 220	838				
116 — maali — landsk.				1	198	136			1	181	117				
117 Sakkijärvi	1	157	85	4	780	522			1	62	47				
118 Johannes — St. Johannes															
119 Nuijamaa	2	194	104												
120 Antrea — St. Andrew															
121 Muolaa — Mohla															
122 Äyräpää															
123 Koivisto — Björkö	3	1 316	704	14	2 577	1 653			6	639	446				
124 Kuolemajärvi															
125 Usunkirkko — Nykyrika										1	336	212			
126 Lavansaari															
127 Seiskari															
128 Haminan rekisterialue — Fredrikshamn registerområde				1	180	126			5	682	410				
129 Hamina — Fredrikshamn				1	180	126			3	569	342				
130 Virolahti — Vederlaks									2	113	68				
131 Vehkalahti — Veckelaks															
132 Kotkan rekisterialue — Kotka registerområde	3	212	69												
133 Kotka	2	130	45												
134 Pyhtää — Pyttis	1	82	24												
135 Kymi — Kymmene															
136 Valkeala															
137 Suursaari — Hogland															
138 Lappeenrannan rekisterialue — Villmanstrands registerområde	4	267	124	18	2 966	1 989			1	112	80				
139 Lappeenranta — Villmanstrand				9	1 472	963									
140 Luumäki															
141 Lappee — Lappvesi	1	70	19	3	470	321			1	112	80				
142 Taipalsaari	2	95	48	2	357	245									
143 Savitaipale	1	102	57												
144 Joutseno				2	334	230									
145 Ruokolampi — Ruokolaks				2	333	230									

Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg Liers	Proomuja — Pramar Chalandis						Yhteensä — Summa Total												
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois						
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnesauz brutt	Nettotonnin Tonnesauz nets				
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
							13	1 400	1 350	6	327	166	13	1 400	1 350	19	1 727	1 516	109
							7	977	940				7	977	940	7	977	940	110
							4	276	268	5	277	138	4	276	268	9	553	406	111
							1	57	57	1	50	28	1	57	57	2	107	85	112
							1	90	85			1	90	85	1	90	85	113	
							71	7 702	6 883	11	1 122	1 052	712	55 645	53 105	42	9 346	6 139	114
							8	958	874	11	1 122	1 052	598	47 444	45 218	36	7 679	5 246	115
													36	2 463	2 423	38	2 842	2 676	116
													15	809	797	1	157	85	117
							1	73	65				2	194	104	5	842	569	118
													4	312	299	15	809	797	119
													16	1 381	1 307	4	312	299	120
													1	93	88	16	1 381	1 307	121
													1	93	88	1	93	88	122
							52	5 924	5 278				42	3 143	2 973	3	1 316	704	123
							2	79	67				2	79	67	114	12 283	10 350	124
							4	221	195				4	221	195	117	13 599	11 054	125
							2	230	211				3	566	423	117	13 599	11 054	126
							2	217	193				2	217	193	2	217	193	127
							8	579	495				51	1 984	1 984	65	3 425	3 015	128
													47	1 851	1 851	52	2 792	2 486	129
							6	352	301				8	465	369	52	2 792	2 486	130
							1	35	27				4	133	133	8	465	369	131
							4	410	356	2	222	218	192	6 889	6 745	5	434	287	132
										1	150	150	76	2 739	2 694	3	280	195	133
							1	49	47				31	921	921	76	2 739	2 694	134
							2	315	269	1	72	68	80	2 927	2 847	32	970	968	135
													5	302	283	82	3 242	3 116	136
							1	46	40							5	302	283	137
							1	58	49	2	175	164	224	23 119	20 809	6	442	288	138
													24	2 794	2 585	244	26 255	22 927	139
													5	222	205	33	4 266	3 548	140
																5	222	205	141
													2	175	164	160	17 254	15 325	142
													15	1 642	1 487	163	17 499	15 508	143
													1	58	49	19	2 094	1 780	144
													1	102	57	2	160	106	145
													14	909	801	16	1 243	1 031	146
													10	880	807	12	1 213	1 037	147





Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjeluksia — Vot-			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	
																1
214	<b>Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde</b>															
215	6	601	319	2	140	96	1	43	24							
216	4	235	87													
217																
218	1	55	33													
219																
220																
221																
222																
223				1	101	74										
224	2	244	116													
225																
226	1	53	31													
227																
228							1	43	24							
229				1	39	22										
230	<b>Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde</b>															
231	2	233	123						3	196	146					
232	2	233	123						3	196	146					
233	<b>Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde</b>															
234	4	270	96													
235	4	270	96													
236	<b>Kemin rekisterialue — Kemi registerområde</b>															
237	2	191	81													
238	2	191	81													
239																
240	<b>Tornion rekisterialue — Torneå registerområde</b>															
241				1	47	26										
242				1	47	26										
243	<b>Kajaanin rekisterialue — Kajana registerområde</b>															
244	4	328	132													
245	4	328	132													
246	<b>Kalkkiaan — I allt — Grand total</b>															
	367	215 702	123 564	197 31 054	20 903	17 6 319	3 304	127	19 525	13 620	25 42 851	37 017				

Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg Uiers	Proomuja — Pråmar Chalands										Yhteensä — Summa Total																				
	Puu — Trä Bois					Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier					Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois																
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnneau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets																
																17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
									3	389	368	155	12 517	11 856	18	1 620	978	157	12 657	11 952	175	14 277	12 930	214							
									1	149	142	27	1 939	1 863	7	750	461	27	1 939	1 863	34	2 689	2 324	215							
												14	878	843	4	235	87	14	878	843	18	1 113	930	216							
												4	478	459				4	478	459	4	478	459	217							
												31	2 761	2 555	1	55	33	31	2 761	2 555	32	2 816	2 588	218							
												1	41	39				1	41	39	1	41	39	219							
												1	24	23				1	24	23	1	24	23	220							
												1	37	37				1	37	37	1	37	37	221							
												14	463	455				14	463	455	14	463	455	222							
												7	731	664				8	832	738	8	832	738	223							
												3	157	148	2	244	116	3	157	148	5	401	264	224							
												2	118	118				2	118	118	2	118	118	225							
												7	757	725	1	53	31	7	757	725	8	810	756	226							
												6	367	354				6	367	354	6	367	354	227							
									2	240	226	32	3 152	2 978	3	283	250	32	3 152	2 978	35	3 435	3 228	228							
												5	614	595				6	653	617	6	653	617	229							
230													134	9 322	9 314	2	233	123	137	9 518	9 460	139	9 751	9 583	230						
231													95	6 389	6 381	2	233	123	95	6 389	6 381	97	6 622	6 504	231						
232													39	2 933	2 933			42	3 129	3 079	42	3 129	3 079	232							
233													191	11 210	11 156	4	270	96	191	11 210	11 156	195	11 480	11 252	233						
234													177	10 138	10 084	4	270	96	177	10 138	10 084	181	10 408	10 180	234						
235													14	1 072	1 072			14	1 072	1 072	14	1 072	1 072	235							
236													2	185	185	328	16 204	16 184	4	376	266	328	16 204	16 184	332	16 580	16 450	236			
237													204	10 558	10 538	2	191	81	204	10 558	10 538	206	10 749	10 619	237						
238													89	4 194	4 194	2	185	185	89	4 194	4 194	91	4 379	4 379	238						
239													35	1 452	1 452			35	1 452	1 452	35	1 452	1 452	239							
240													59	2 366	2 366			60	2 413	2 392	60	2 413	2 392	240							
241																		1	47	26	1	47	26	241							
242													59	2 366	2 366			59	2 366	2 366	59	2 366	2 366	242							
243													1	36	36	12	1 048	1 025	5	364	168	12	1 048	1 025	17	1 412	1 193	243			
244													1	36	36	11	973	950	5	364	168	11	973	950	16	1 137	1 118	244			
245													1	75	75			1	75	75	1	75	75				75	245			
246													456	49 169	41 836	142	22 826	20 429	4 063	300 788	286 691	551	287 698	184 314	4 843	400 536	363 050	5 394	688 234	547 364	246



Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suuruiset ja  
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterönn och  
Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Uudenmaan lääni. — Nylands län.	23	4 137	2	247	3	490	31	1 831
2 Helsinki — Helsingfors	22	4 113	—	—	2	289	1	22
3 Lovisa — Lovisa	—	—	2	247	—	—	—	—
4 Borgå — Porvoo	1	24	—	—	1	201	4	285
5 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	5	113
7 Pernä — Pernaja	—	—	—	—	—	—	3	106
8 Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	—	—	—	1	24
9 Borgå landsk. — Porvoon maal.	—	—	—	—	—	—	17	1 281
10 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.	22	2 230	4	761	—	—	14	2 197
13 Turku — Åbo	7	985	—	—	—	—	1	22
14 Usikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	2	490
15 Rauma — Raumo	1	284	3	738	—	—	1	260
16 Pori — Björneborg	13	940	—	—	—	—	—	—
17 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Porin maal. — Björneborgs landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	1	24
24 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21	1	23	—	—	9	1 401
25 Landskapet Åland. — Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	—	1	347	7	844
26 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Finström	—	—	—	—	—	—	4	220
28 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Saltvik	—	—	—	—	1	347	2	586
30 Övrig landsbygd — Muualla maaseudulla	—	—	—	—	—	—	1	38
31 Hämeen lääni. — Tavastehus län.	22	698	2	195	1	54	1	37
32 Tampere — Tammerfors	16	495	—	—	1	54	1	37
33 Hämeenlinna — Tavastehus	1	21	—	—	—	—	—	—
34 Lahti — Lahtis	2	52	—	—	—	—	—	—
35 Pirkkala — Birkkala	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Ruovesi	—	—	2	195	—	—	—	—
38 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räkñas till Tammerfors registerområde.

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1928 lopussa.  
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1928 års slut.  
aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1928.

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pråmar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonomia Netton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	43	1 350	6	946	179	9 451	32	5 573	255	12 879	287	18 452
—	—	—	—	6	946	20	942	30	5 348	21	964	51	6 312
—	—	—	—	—	—	12	567	—	—	14	814	14	814
—	—	5	142	—	—	2	120	2	225	11	547	13	772
—	—	—	—	—	—	2	65	—	—	2	65	2	65
—	—	10	227	—	—	7	238	—	—	22	578	22	578
—	—	3	150	—	—	36	2 146	—	—	42	2 402	42	2 402
—	—	—	—	—	—	17	925	—	—	18	949	18	949
—	—	18	591	—	—	71	3 401	—	—	106	5 273	106	5 273
—	—	3	137	—	—	5	420	—	—	8	557	8	557
—	—	4	103	—	—	7	627	—	—	11	730	11	730
1	25	60	5 580	39	2 415	428	20 925	62	4 670	506	29 463	568	34 133
—	—	—	—	1	201	43	1 478	8	1 186	44	1 500	52	2 686
—	—	5	1 957	—	—	23	1 162	—	—	30	3 609	30	3 609
—	—	1	291	—	—	102	5 196	1	284	107	6 485	108	6 769
—	—	2	47	20	1 050	78	3 435	33	1 990	80	3 482	113	5 472
—	—	—	—	—	—	3	80	—	—	3	80	3	80
—	—	7	182	—	—	34	2 085	—	—	41	2 267	41	2 267
—	—	4	864	—	—	3	190	—	—	7	1 054	7	1 054
—	—	—	—	—	—	13	581	—	—	13	581	13	581
—	—	—	—	17	1 120	4	197	17	1 120	4	197	21	1 317
—	—	—	—	—	—	72	3 649	—	—	72	3 649	72	3 649
—	—	—	—	—	—	15	943	—	—	16	967	16	967
1	25	41	2 239	1	44	38	1 929	3	90	89	5 592	92	5 682
—	—	55	6 651	—	—	5	299	1	347	67	7 794	68	8 141
—	—	2	327	—	—	1	121	—	—	3	448	3	448
—	—	9	1 512	—	—	—	—	—	—	13	1 732	13	1 732
—	—	11	1 398	—	—	2	87	—	—	13	1 485	13	1 485
—	—	10	677	—	—	2	91	1	347	14	1 354	15	1 701
—	—	23	2 737	—	—	—	—	—	—	24	2 775	24	2 775
—	—	—	—	3	245	468	33 440	26	997	471	33 672	497	34 669
—	—	—	—	1	109	25	1 642	18	658	26	1 679	44	2 337
—	—	—	—	—	5	289	1	21	5	289	6	310	
—	—	—	—	1	117	19	1 657	3	169	19	1 657	22	1 826
—	—	—	—	—	—	31	1 961	—	—	31	1 961	31	1 961
—	—	—	—	—	—	10	842	—	—	10	842	10	842
—	—	—	—	1	19	45	4 062	1	19	47	4 257	48	4 276
—	—	—	—	—	—	14	910	—	—	14	910	14	910
—	—	—	—	—	—	20	1 952	—	—	20	1 952	20	1 952



Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92 Kuopion lääni. — Kuopio län.	79	4 456	26	2 178	—	—	1	24
93 Kuopio .....	5	228	4	358	—	—	—	—
94 Iisalmi .....	—	—	4	245	—	—	1	24
95 Muissa kaupungeissa — Övriga städer ..	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Kuopion maal. — Kuopio landsk. ....	—	—	2	167	—	—	—	—
97 Pielaivesi .....	—	—	1	59	—	—	—	—
98 Leppävirta .....	68	3 901	9	799	—	—	—	—
99 Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Pielisjärvi .....	—	—	1	121	—	—	—	—
101 Kontiolahti — Kontiolaks .....	1	22	—	—	—	—	—	—
102 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	5	305	5	429	—	—	—	—
103 Vaasan lääni. — Vasa län.	4	137	1	74	—	—	12	1 617
104 Kristinestad — Kristinankaup. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
105 Vaasa — Vasa .....	2	50	—	—	—	—	2	500
106 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Muissa kaupungeissa — Övriga städer ..	1	54	—	—	—	—	3	733
108 Sideby — Siipyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—
109 Larsmo — Luoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—
110 Himanka — Himango .....	—	—	—	—	—	—	1	63
111 Laukaa — Laukas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
112 Äänekoski .....	1	33	—	—	—	—	—	—
113 Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	1	74	—	—	6	321
115 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	4	138	—	—	—	—	6	911
116 Raabe — Brahestad .....	1	36	—	—	—	—	2	625
117 Oulu — Uleåborg .....	1	21	—	—	—	—	—	—
118 Kemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Tornio — Tornä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Kajaani — Kajana .....	2	81	—	—	—	—	—	—
121 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	3	146
122 Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
123 Ii — Ijo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
124 Kemin maal. — Kemi landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
125 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
126 Alatornio — Nedertorneä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
127 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	140
Ulkomailla rakenn. — Bygda å utrikes ort <i>Construits à l'étranger.</i>	136	107 014	1	71	11	2 389	21	3 531
129 Ruotsi — Sverige .....	36	5 250	1	71	1	99	5	519
130 Norja — Norge .....	10	4 433	—	—	—	—	—	—
131 Tanska — Danmark .....	2	2 246	—	—	2	275	2	379
132 Iso-Britannia — Storbritannien .....	47	64 752	—	—	—	—	—	—
133 Alankomaat — Nederländerna .....	9	8 484	—	—	4	1 309	—	—

Tab. 3. (Forts.)

Purjelaaluksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalandés</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	9	261	8	495	229	18 140	87	4 951	265	20 603	352	25 554
—	—	1	29	2	87	24	2 429	7	315	29	2 816	36	3 131
—	—	—	—	—	—	10	863	—	15	1 137	15	1 137	94
—	—	—	—	—	—	6	456	—	6	456	6	456	95
—	—	7	199	—	—	13	788	—	22	1 154	22	1 154	96
—	—	—	—	—	—	11	794	—	12	853	12	853	97
—	—	1	33	5	355	65	6 010	73	4 256	75	6 842	148	11 098
—	—	—	—	—	—	9	702	—	9	702	9	702	98
—	—	—	—	—	—	18	1 474	—	19	1 595	19	1 595	100
—	—	—	—	—	—	39	2 365	1	22	39	2 387	40	2 387
—	—	—	—	1	53	34	2 254	6	358	39	2 683	45	3 041
—	—	8	1 545	2	192	176	11 271	6	329	197	14 507	203	14 836
—	—	—	—	—	—	—	831	—	22	831	22	831	104
—	—	—	—	—	—	1	133	2	50	3	633	5	683
—	—	1	434	—	—	8	306	—	9	740	9	740	106
—	—	1	547	1	142	13	1 193	2	196	17	2 473	19	2 669
—	—	3	418	—	—	6	367	—	9	785	9	785	108
—	—	—	—	—	—	17	1 192	—	17	1 192	17	1 192	109
—	—	2	110	—	—	6	414	—	9	587	9	587	110
—	—	—	—	—	—	15	1 483	—	15	1 483	15	1 483	111
—	—	—	—	—	—	23	1 890	1	33	23	1 890	24	1 923
—	—	—	—	—	—	13	993	—	13	993	13	993	113
—	—	1	36	1	50	52	2 469	1	50	60	2 900	61	2 950
—	—	1	19	1	36	635	35 320	5	174	642	36 250	647	36 424
—	—	—	—	—	—	—	84	5 729	1	36	6 354	37	6 390
—	—	—	—	—	—	—	46	2 281	1	21	46	2 302	117
—	—	—	—	—	—	—	86	4 544	—	36	4 544	36	4 544
—	—	—	—	—	—	—	27	1 538	—	27	1 538	27	1 538
—	—	—	—	—	—	—	9	787	3	117	9	787	12
—	—	—	—	—	—	—	48	3 446	—	52	3 611	52	3 611
—	—	—	—	—	—	—	16	1 280	—	16	1 280	16	1 280
—	—	—	—	—	—	—	62	4 247	—	62	4 247	62	4 247
—	—	—	—	—	—	—	145	6 575	—	145	6 575	145	6 575
—	—	—	—	—	—	—	47	2 125	—	47	2 125	47	2 125
—	—	—	—	—	—	—	59	2 366	—	59	2 366	59	2 366
—	—	—	—	—	—	—	6	402	—	7	542	7	542
—	—	24	36 992	63	12 337	55	13 517	45	18 526	226	159 912	130	34 465
—	—	12	2 876	4	293	3	138	41	5 642	21	3 604	62	9 246
—	1	882	3	652	2	409	—	13	5 724	3	652	16	6 376
—	—	7	1 171	—	—	—	—	4	2 521	9	1 550	13	4 071
—	16	23 216	2	897	—	—	—	63	87 968	2	897	65	88 865
—	—	—	—	—	—	9	3 239	—	22	13 032	—	22	13 032

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
134 Saksa — Tyskland .....	28	20 194	—	—	3	672	—	—
135 Ranska — Frankrike .....	1	1 513	—	—	—	—	—	—
136 Italia — Italien .....	—	—	—	—	—	—	—	—
137 Latvia — Lettland .....	1	45	—	—	—	—	1	67
138 Viro — Estland .....	—	—	—	—	—	—	10	483
139 Venäjä — Ryskland .....	2	97	—	—	1	34	1	99
140 Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat. ....	—	—	—	—	—	—	2	1 984
141 Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — <i>Lieu de construction inconnu</i>	2	100	4	350	—	—	1	155
142 Kaikkiaan — I alt — <i>Grand total</i>	367	123 564	197	20 903	17	3 304	127	13 620

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Proomuja — Prämar <i>Chaland</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>								
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
5	8 413	3	536	21	7 058	1	431	57	36 337	4	967	61	37 304
1	2 507	—	—	—	—	—	—	2	4 020	—	—	2	4 020
1	1 974	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	1	1 974
—	—	4	666	—	—	—	—	1	45	5	733	6	778
—	—	20	1 617	—	—	—	—	—	—	32	2 363	32	2 363
—	—	5	477	19	2 518	39	17 694	22	2 649	45	18 270	67	20 919
—	—	7	3 445	—	—	—	—	—	—	9	5 429	9	5 429
—	—	8	297	8	1 081	288	15 270	10	1 181	301	16 072	311	17 253
25	37 017	456	41 836	142	20 429	4 063	286 691	551	184 314	4 843	363 050	5 394	547 364

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suuruiset ja sitä  
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-  
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.						Purjealuksia — Voiliers			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Suuruus luokka — Dräk- tighetsgrupp — Catégorie de tonnage.</b>																
<b>Nettotönniä — Nettoton Tonneaux nets</b>																
1	229	21 981	10 002	51	5 332	3 237	8	775	456	89	5 727	3 620	1	31	25	
2	45	10 868	6 050	142	24 377	16 712	1	210	115	14	2 812	1 847	—	—	—	
3	21	13 208	7 118	4	1 345	954	7	4 000	2 097	21	7 749	5 624	—	—	—	
4	34	41 620	23 636	—	—	—	1	1 334	636	2	1 514	1 179	7	6 565	5 777	
5	20	43 997	25 652	—	—	—	—	—	—	1	1 723	1 350	10	17 290	14 921	
6	15	64 740	40 282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	18 965	16 294	
7	3	19 288	10 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	367	215 702	123 564	197	31 054	20 903	17	6 319	3 304	127	19 525	13 620	25	42 851	37 017	
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>																
<b>Ikä — Alder — L'âge.</b>																
<b>Alle 5 v. — Under 5 år — Au- dessous de 5 ans</b>																
9	13	6 224	3 053	24	3 786	2 561	4	2 589	1 166	22	1 460	876	—	—	—	
10	48	25 934	14 806	45	7 070	4 732	4	1 468	911	38	8 571	6 072	—	—	—	
11	28	11 012	6 208	111	18 006	12 161	1	1 174	89	36	6 907	4 883	—	—	—	
12	44	24 542	13 637	7	986	649	5	1 671	826	13	1 151	768	—	—	—	
13	69	60 873	36 378	6	904	641	—	—	—	4	437	329	3	6 358	5 541	
14	165	87 117	49 482	4	302	159	3	417	312	14	999	692	22	36 493	31 476	
15	367	215 702	123 564	197	31 054	20 903	17	6 319	3 304	127	19 525	13 620	25	42 851	37 017	
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>																

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1928 lopussa.  
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1928 års slut.  
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1928.

	Segelfartyg Iiers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total								
	Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets		
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
355	17 792	14 851	80	5 113	4 602	3 321	180 797	174 705	318	27 900	15 085	3 816	209 648	196 413	4 134	237 548	211 498
40	6 517	5 658	35	5 678	5 127	673	86 888	80 091	81	16 756	11 292	869	120 594	104 308	950	137 350	115 600
54	19 449	16 745	17	5 007	4 184	39	15 042	14 436	45	22 215	13 399	118	43 585	37 759	163	65 800	51 158
7	5 411	4 582	10	7 028	6 516	30	18 061	17 459	52	56 547	36 565	39	24 986	23 220	91	81 533	59 785
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	61 287	40 573	1	1 723	1 350	31	63 010	41 923
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	83 705	56 576	—	—	—	22	83 705	56 576
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19 288	10 824	—	—	—	3	19 288	10 824
456	49 169	41 836	142	22 826	20 429	4 063	300 788	286 691	551	287 698	184 314	4 843	400 536	363 050	5 394	688 234	547 364
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>																	
<b>Alle 5 v. — Under 5 år — Au- dessous de 5 ans</b>																	
9	532	422	32	3 989	3 415	832	63 237	60 257	49	12 802	7 634	887	69 015	64 116	936	81 817	71 750
61	14 709	12 527	19	1 850	1 652	1 260	89 977	86 229	71	29 252	17 369	1 404	120 327	109 560	1 475	149 579	126 929
72	6 042	5 099	25	2 903	2 487	1 115	87 423	82 773	54	14 089	8 784	1 334	118 378	104 916	1 388	132 467	113 700
93	6 638	5 627	18	2 743	2 557	393	31 429	30 085	67	28 956	17 020	506	40 204	37 129	573	69 160	54 149
44	3 362	2 830	9	2 453	2 225	197	14 091	13 475	81	69 684	44 144	251	18 794	17 275	332	88 478	61 419
177	17 886	15 331	39	8 888	8 093	266	14 631	13 872	229	132 915	89 363	461	33 818	30 054	690	166 733	119 417
456	49 169	41 836	142	22 826	20 429	4 063	300 788	286 691	551	287 698	184 314	4 843	400 536	363 050	5 394	688 234	547 364
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>																	

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin brutto-  
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta brutto-  
Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et

Aluksen kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>461</b>	<b>24 744</b>	<b>48 449 525:—</b>	<b>19 650 443:—</b>	<b>81</b>	<b>70 055</b>	<b>220 070 000:—</b>	<b>211 399 399:—</b>
Helsinki — Helsingfors	85	6 796	31 790 625:—	10 802 359:—	73	65 773	212 975 000:—	206 108 432:—
Sibbo — Sipoo	17	439	795 500:—	632 550:—	—	—	—	—
Kyrkslätt — Kirkkonummi	1	37	40 000:—	20 000:—	—	—	—	—
Lovisa — Loviisa	110	4 754	4 109 000:—	1 454 804:—	2	2 396	5 600 000:—	4 216 979:—
Pernå — Pernaja	64	3 372	1 186 400:—	465 650:—	—	—	—	—
Strömfors — Ruotsinpyhtää	18	1 012	260 500:—	181 500:—	—	—	—	—
Borgå — Porvoo	98	5 003	5 465 500:—	2 850 022:—	1	196	400 000:—	319 651:—
» landsk. — maala.	43	1 415	3 885 000:—	2 513 707:—	1	50	20 000:—	25 000:—
Ekenäs — Tammissaari	4	191	34 000:—	101 943:—	1	99	40 000:—	16 000:—
» landsk. » maala.	7	692	333 000:—	198 458:—	—	—	—	—
Pojo — Pohja	7	574	235 000:—	237 800:—	—	—	—	—
Snappertuna	1	23	10 000:—	1 000:—	—	—	—	—
Hangö — Hangö	4	89	76 000:—	76 962:—	3	1 541	1 035 000:—	713 337:—
Tenala — Tenhola	2	347	229 000:—	113 688:—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>666</b>	<b>42 165</b>	<b>39 688 002:—</b>	<b>25 489 097:—</b>	<b>68</b>	<b>27 611</b>	<b>53 609 000:—</b>	<b>31 127 420:—</b>
Turku — Åbo	96	3 794	6 294 000:—	6 159 628:—	15	6 568	27 805 000:—	18 189 268:—
Salo	1	32	45 000:—	47 500:—	1	71	40 000:—	25 000:—
Rymättylä — Rimto	2	57	300 000:—	553 498:—	1	141	500 000:—	10 400:—
Nagu — Nauvo	4	177	291 000:—	412 561:—	1	80	60 000:—	22 000:—
Korpo — Korppoo	2	68	234 500:—	359 244:—	—	—	—	—
Houtskär — Houtskari	1	25	23 200:—	13 000:—	1	80	20 000:—	56 000:—
Piikkiö — Pikis	5	150	33 000:—	11 095:—	—	—	—	—
Pargas — Parainen	74	9 115	8 315 000:—	8 016 670:—	9	862	418 000:—	651 645:—
Kimmo — Kemijoki	29	914	576 500:—	631 423:—	4	296	155 000:—	227 654:—
Dragsfjärd	13	1 192	1 425 000:—	719 398:—	2	636	500 000:—	597 445:—
Västankfjärd	2	90	47 000:—	48 900:—	1	358	200 000:—	360 397:—
Perniö — Bjernå	—	—	—	—	—	—	—	—
Finby	15	2 315	2 053 000:—	1 095 716:—	—	—	—	—
Halikko	1	53	18 000:—	17 000:—	—	—	—	—
Hitis — Hiittinen	4	95	101 000:—	76 596:—	—	—	—	—
Naantali — Nådendal	5	129	217 000:—	221 576:—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad	20	908	1 320 000:—	293 732:—	12	12 837	17 128 000:—	5 096 548:—
Taivassalo — Toivassala	2	68	400 000:—	574 538:—	1	110	300 000:—	171 905:—
Kustavi — Gustavs	3	116	330 000:—	272 233:—	1	267	125 000:—	150 000:—
Pyhämaa	2	53	25 000:—	24 000:—	—	—	—	—
Pyhäranta	7	228	162 000:—	109 920:—	—	—	—	—
Iniö	—	—	—	—	1	23	18 000:—	20 000:—
Rauma — Raumo	140	10 471	5 944 802:—	3 278 600:—	15	4 814	5 325 000:—	5 083 458:—
Luvia	25	1 510	840 000:—	129 268:—	3	468	1 015 000:—	465 700:—
Eura	4	237	60 000:—	28 000:—	—	—	—	—
Säkylä	1	50	20 000:—	1 200:—	—	—	—	—
Porä — Björneborg	154	7 370	8 326 000:—	1 915 132:—	—	—	—	—
» maala.	38	2 044	1 030 000:—	240 735:—	—	—	—	—
Merikarvia — Sastmola	6	356	176 000:—	71 170:—	—	—	—	—
Hämekyrö — Tavastkyrö	10	548	1 081 000:—	166 764:—	—	—	—	—

rahteihin vuonna 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
frakter år 1928 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
les bénéfices des frets bruts en 1928 selon les indications des armateurs.

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	5 273	12 000 000:—	30 216 173:—	17	2 454	15 515 000:—	561	102 526	296 034 525:—	261 266 015:—
2	5 273	12 000 000:—	29 529 838:—	11	2 105	15 015 000:—	171	79 947	271 780 625:—	246 440 629:—
—	—	—	—	1	23	34 000:—	18	462	829 500:—	632 550:—
—	—	—	—	—	—	—	1	37	40 000:—	20 000:—
—	—	—	641 752:—	2	144	11 000:—	114	7 294	9 720 000:—	6 313 535:—
—	—	—	—	—	—	—	64	3 372	1 186 400:—	465 650:—
—	—	—	—	—	—	—	18	1 012	260 500:—	181 500:—
—	—	—	—	1	71	400 000:—	100	5 270	6 265 500:—	3 214 256:—
—	—	—	44 583:—	—	—	—	44	1 465	3 905 000:—	2 538 707:—
—	—	—	—	1	35	28 000:—	6	325	102 000:—	117 943:—
—	—	—	—	—	—	—	7	692	333 000:—	198 458:—
—	—	—	—	—	—	—	7	574	235 000:—	237 800:—
—	—	—	—	—	—	—	1	23	10 000:—	1 000:—
—	—	—	—	1	76	27 000:—	8	1 706	1 138 000:—	790 299:—
—	—	—	—	—	—	—	2	347	229 000:—	113 688:—
3	10 332	17 100 000:—	28 677 448:—	30	2 058	1 204 000:—	767	82 166	111 601 002:—	85 293 965:—
2	6 087	11 100 000:—	7 528 866:—	7	631	926 000:—	120	17 080	46 125 000:—	31 877 762:—
—	—	—	—	—	—	—	2	103	85 000:—	72 500:—
—	—	—	—	—	—	—	3	198	800 000:—	585 658:—
—	—	—	21 760:—	—	—	—	5	257	351 000:—	434 561:—
—	—	—	—	—	—	—	2	68	234 500:—	359 244:—
—	—	—	—	1	66	10 000:—	3	171	53 200:—	69 000:—
—	—	—	—	—	—	—	5	150	33 000:—	11 095:—
—	—	—	—	2	265	103 000:—	85	10 242	8 836 000:—	8 668 315:—
—	—	—	—	—	—	—	33	1 210	731 500:—	859 077:—
—	—	—	—	1	110	5 000:—	16	1 938	1 930 000:—	1 316 843:—
—	—	—	—	—	—	—	3	448	247 000:—	409 297:—
—	—	—	—	1	44	1 000:—	1	44	1 000:—	—
—	—	—	—	—	—	—	15	2 315	2 053 000:—	1 095 716:—
—	—	—	—	—	—	—	1	53	18 000:—	17 000:—
—	—	—	—	—	—	—	4	95	101 000:—	76 596:—
—	—	—	—	—	—	—	5	129	217 000:—	221 576:—
1	4 245	6 000 000:—	20 687 748:—	33	17 990	24 448 000:—	33	17 990	24 448 000:—	26 078 028:—
—	—	—	—	—	—	—	3	178	700 000:—	746 443:—
—	—	—	—	—	—	—	4	383	455 000:—	422 233:—
—	—	—	—	—	—	—	2	53	25 000:—	24 000:—
—	—	—	—	1	96	35 000:—	8	324	197 000:—	109 920:—
—	—	—	—	—	—	—	1	23	18 000:—	20 000:—
—	—	—	—	—	—	—	155	15 285	11 269 802:—	8 603 532:—
—	—	—	—	—	—	—	29	2 035	1 865 000:—	792 568:—
—	—	—	—	1	57	10 000:—	4	237	60 000:—	28 000:—
—	—	—	—	—	—	—	1	50	20 000:—	1 200:—
—	—	—	—	12	557	25 000:—	166	7 927	8 351 000:—	1 915 132:—
—	—	—	—	3	172	84 000:—	41	2 216	1 114 000:—	240 735:—
—	—	—	—	—	—	—	7	416	181 000:—	71 170:—
—	—	—	—	10	548	1 081 000:—	10	548	1 081 000:—	166 764:—

Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen.  
1) Räkнас till Tammertors registerområde.



Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Partyens hemort. <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90 Wiipurin lääni. — Viborgs län.	1 330	102 690	52 205 646:—	41 913 082:—	37	9 419	14 120 000:—	6 369 771:—
91 <i>Sortavala — Sortavala</i> .....	25	5 868	5 881 000:—	3 275 687:—	—	—	—	—
92 » maal. — landsk. ....	6	1 702	2 039 000:—	1 208 235:—	—	—	—	—
93 Jaakkima — Jakimvara .....	2	114	49 500:—	41 500:—	—	—	—	—
94 Impilahti — Impilaks .....	36	9 219	3 255 000:—	4 982 153:—	3	627	1 575 000:—	179 150:—
95 Salmi .....	14	3 231	2 125 000:—	1 017 000:—	—	—	—	—
96 Sakkola .....	6	263	861 000:—	704 242:—	—	—	—	—
97 Hiitola .....	—	—	—	—	—	—	—	—
98 <i>Wiipuri — Viborg</i> .....	559	39 396	18 432 346:—	13 872 846:—	6	3 782	7 100 000:—	1 981 331:—
99 » maal. — landsk. ....	54	3 446	1 082 000:—	701 399:—	—	—	—	—
100 Säkijärvi .....	3	310	560 000:—	774 945:—	2	252	580 000:—	153 000:—
101 Johannes — St. Johannes .....	30	1 427	314 100:—	212 450:—	—	—	—	—
102 Antrea — St. Andrea .....	2	138	26 500:—	30 800:—	—	—	—	—
103 Muola — Mohla .....	12	979	120 746:—	60 600:—	—	—	—	—
104 Äyräpää .....	1	88	44 120:—	6 300:—	—	—	—	—
105 Koivisto — Björkö .....	59	4 159	3 193 600:—	3 284 373:—	20	3 857	4 160 000:—	3 119 773:—
106 Uusikirkko — Nykyrka .....	3	141	165 000:—	147 450:—	—	—	—	—
107 Lavansaari .....	1	87	—	99 600:—	1	124	85 000:—	29 000:—
108 Seiskari .....	—	—	—	24 414:—	2	193	105 000:—	98 715:—
109 <i>Hamina — Fredrikshamn</i> .....	54	2 165	942 500:—	364 050:—	2	445	475 000:—	745 802:—
110 Virolahti — Vederlaks .....	8	384	132 800:—	200 554:—	—	—	—	—
111 Vehkalahti — Veckelaks .....	2	48	41 000:—	17 400:—	—	—	—	—
112 <i>Kotka</i> .....	116	3 982	3 121 500:—	1 132 146:—	—	—	—	—
113 Pyhtää — Pyttis .....	31	935	333 000:—	277 650:—	—	—	—	—
114 Kymi — Kymmene .....	65	2 170	769 000:—	1 373 075:—	1	129	40 000:—	63 000:—
115 Valkeala .....	2	119	14 000:—	34 000:—	—	—	—	—
116 <i>Lappeenranta — Vilmansstrand</i> .....	32	3 492	1 748 000:—	1 903 046:—	—	—	—	—
117 Lappee — Lappvesi .....	153	14 765	4 519 500:—	4 052 052:—	—	—	—	—
118 Taipalsaari .....	19	1 993	1 190 500:—	1 032 762:—	—	—	—	—
119 Savitaipale .....	2	105	266 000:—	234 277:—	—	—	—	—
120 Joutseno .....	13	760	377 700:—	252 485:—	—	—	—	—
121 Ruokolahti — Ruokolaks .....	12	972	326 234:—	409 979:—	—	—	—	—
122 Simpele <sup>1)</sup> .....	8	232	275 000:—	185 612:—	—	—	—	—
123 Mikkelin lääni. St. Michels län.	479	40 634	42 907 953:—	30 626 917:—	2	237	290 000:—	64 305:—
124 <i>Savonlinna — Nyslott</i> .....	247	21 296	25 860 900:—	18 233 324:—	—	—	—	—
125 Rantasalmi .....	1	35	50 000:—	36 000:—	—	—	—	—
126 Kangaslampi .....	6	742	1 280 000:—	957 615:—	—	—	—	—
127 Sulkava .....	9	963	1 695 000:—	1 408 530:—	—	—	—	—
128 Säminki — Säminge .....	5	596	842 000:—	1 014 566:—	1	93	90 000:—	21 080:—
129 Kerimäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
130 Savonranta .....	1	93	200 000:—	110 000:—	—	—	—	—
131 Enonkoski .....	1	111	107 400:—	130 000:—	—	—	—	—
132 Heinävesi .....	3	203	1 417 600:—	644 070:—	—	—	—	—
133 Joroinen — Jorois .....	1	24	50 000:—	75 429:—	1	144	200 000:—	43 225:—
134 <i>Mikkeli — St. Michel</i> .....	32	2 557	1 856 000:—	1 305 906:—	—	—	—	—
135 » maal. — landsk. ....	29	2 221	1 256 000:—	606 572:—	—	—	—	—

1) Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räkän till Nyslotts registerområde.

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>				Seisooneet Upplagda <i>Desarmés</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
—	—	—	2 745 793:—	88	8 200	3 351 970:—	1 455	120 309	69 677 616:—	51 028 646:—	90
—	—	—	—	3	292	42 000:—	28	6 160	5 923 000:—	3 275 687:—	91
—	—	—	—	2	130	302 000:—	8	1 832	2 341 000:—	1 208 235:—	92
—	—	—	—	1	481	115 000:—	3	595	164 500:—	41 500:—	93
—	—	—	—	1	693	15 000:—	40	10 339	4 845 000:—	5 161 303:—	94
—	—	—	—	11	929	1 178 000:—	25	4 160	3 303 000:—	1 017 000:—	95
—	—	—	—	3	149	30 000:—	9	412	891 000:—	704 242:—	96
—	—	—	—	1	28	200 000:—	1	28	200 000:—	—	97
—	—	—	2 235 993:—	42	3 990	556 470:—	607	47 168	26 088 816:—	18 090 170:—	98
—	—	—	—	—	—	—	54	3 446	1 082 000:—	701 399:—	99
—	—	—	—	—	—	—	5	562	1 140 000:—	927 945:—	100
—	—	—	—	—	—	—	30	1 427	314 100:—	212 450:—	101
—	—	—	—	2	161	10 000:—	4	299	36 500:—	30 800:—	102
—	—	—	—	1	66	8 000:—	13	1 045	123 746:—	60 600:—	103
—	—	—	—	—	—	—	1	88	44 120:—	6 300:—	104
—	—	—	440 000:—	7	583	355 000:—	36	8 599	7 708 600:—	6 844 146:—	105
—	—	—	—	—	—	—	3	141	165 000:—	147 450:—	106
—	—	—	—	—	—	—	2	211	85 000:—	128 600:—	107
—	—	—	—	—	—	—	2	193	105 000:—	123 129:—	108
—	—	—	34 800:—	—	—	—	56	2 610	1 417 500:—	1 144 652:—	109
—	—	—	—	—	—	—	8	384	132 800:—	200 554:—	110
—	—	—	—	—	—	—	2	48	41 000:—	17 400:—	111
—	—	—	—	4	235	410 000:—	120	4 217	3 531 500:—	1 132 146:—	112
—	—	—	—	—	—	—	31	935	333 000:—	277 650:—	113
—	—	—	35 000:—	3	147	13 000:—	69	2 456	822 000:—	1 471 075:—	114
—	—	—	—	3	164	8 500:—	5	283	22 500:—	34 000:—	115
—	—	—	—	—	—	—	32	3 492	1 748 000:—	1 903 046:—	116
—	—	—	—	4	152	109 000:—	157	14 917	4 628 500:—	4 052 052:—	117
—	—	—	—	—	—	—	19	1 993	1 190 500:—	1 032 762:—	118
—	—	—	—	—	—	—	2	105	266 000:—	234 277:—	119
—	—	—	—	—	—	—	13	760	377 700:—	252 485:—	120
—	—	—	—	—	—	—	12	972	326 234:—	409 979:—	121
—	—	—	—	—	—	—	8	232	275 000:—	185 612:—	122
—	—	—	—	32	1 935	619 100:—	513	42 806	43 817 053:—	30 691 222:—	123
—	—	—	—	—	—	—	261	22 046	26 210 000:—	18 233 324:—	124
—	—	—	—	14	750	349 100:—	1	35	50 000:—	36 000:—	125
—	—	—	—	3	207	40 000:—	9	949	1 320 000:—	957 615:—	126
—	—	—	—	—	—	—	9	963	1 695 000:—	1 408 530:—	127
—	—	—	—	1	25	20 000:—	7	714	952 000:—	1 035 646:—	128
—	—	—	—	1	22	7 000:—	1	22	7 000:—	—	129
—	—	—	—	1	40	5 000:—	2	133	205 000:—	110 000:—	130
—	—	—	—	—	—	—	1	111	107 400:—	130 000:—	131
—	—	—	—	—	—	—	3	203	1 417 600:—	644 070:—	132
—	—	—	—	—	—	—	4	282	323 000:—	118 654:—	133
—	—	—	—	2	114	73 000:—	35	2 905	1 921 000:—	1 305 906:—	134
—	—	—	—	3	348	65 000:—	30	2 337	1 286 000:—	606 572:—	135
—	—	—	—	1	116	30 000:—	—	—	—	—	—



Taulu 5. (Jatk.)

Aluksten kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombbre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombbre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
136 Kangasniemi .....	15	765	551 000:	233 884:	—	—	—	—
137 Ristiina — Kristina .....	36	2 687	1 307 785:	922 220:	—	—	—	—
138 Anttola .....	46	4 944	2 547 400:	2 112 025:	—	—	—	—
139 Hirvensalmi .....	5	298	75 000:	132 000:	—	—	—	—
140 Juva — Jockas .....	4	400	300 000:	377 340:	—	—	—	—
141 Hankivuori .....	2	87	39 868:	25 500:	—	—	—	—
142 Heinola .....	28	2 071	2 583 000:	1 564 763:	—	—	—	—
143 Sysmä .....	5	436	880 000:	683 173:	—	—	—	—
144 Mäntyharju .....	3	105	9 000:	54 000:	—	—	—	—
<b>145 Kuopion lääni. — Kuopio län.</b>	<b>189</b>	<b>13 572</b>	<b>23 698 446:</b>	<b>16 717 750:</b>	—	—	—	—
146 Kuopio .....	93	6 982	10 300 446:	8 634 578:	—	—	—	—
147 * maal. — landsk. ....	2	155	190 000:	193 000:	—	—	—	—
148 Pielavesi .....	4	217	620 000:	642 897:	—	—	—	—
149 Riistavesi .....	1	62	1 000 000:	272 000:	—	—	—	—
150 Karttula .....	7	480	420 000:	103 510:	—	—	—	—
151 Maaninka .....	8	659	1 316 000:	712 500:	—	—	—	—
152 Rautalammi .....	5	361	130 000:	67 000:	—	—	—	—
153 Leppävirta .....	9	605	2 450 000:	999 812:	—	—	—	—
154 Suonenjoki .....	15	1 093	616 000:	469 179:	—	—	—	—
155 Nilsia .....	2	70	475 000:	322 986:	—	—	—	—
156 Muuruvesi .....	7	315	1 025 000:	818 596:	—	—	—	—
157 Iisalmi .....	18	1 291	2 506 000:	1 997 330:	—	—	—	—
158 * maal. — landsk. ....	1	21	150 000:	61 033:	—	—	—	—
159 Joensuu .....	14	1 144	2 385 000:	1 365 329:	—	—	—	—
160 Pielisjärvi .....	3	117	115 000:	58 000:	—	—	—	—
<b>161 Vaasan lääni. — Vasa län.</b>	<b>160</b>	<b>9 277</b>	<b>10 349 824:</b>	<b>4 651 908:</b>	<b>2</b>	<b>516</b>	<b>850 000:</b>	<b>707 022:</b>
162 Kristinestad — Kristinankaup. ....	2	116	34 000:	8 300:	—	—	—	—
163 Sideby — Siippy .....	4	202	37 000:	12 800:	—	—	—	—
164 Kaskö — Kaskinen .....	14	795	180 000:	37 518:	—	—	—	—
165 Korsnäs — Korsnäsi .....	1	38	50 000:	10 000:	—	—	—	—
166 Vasa — Vasa .....	1	77	70 000:	12 000:	1	262	600 000:	325 910:
167 Malaks — Maalahti .....	1	19	90 000:	59 106:	—	—	—	—
168 Petalaks — Petolahti .....	2	55	75 000:	88 075:	—	—	—	—
169 Solv — Sulva .....	7	258	185 000:	103 837:	—	—	—	—
170 Kvevlaks — Koivulahti .....	4	152	58 000:	3 900:	—	—	—	—
171 Replot — Raippaluoto .....	1	19	125 000:	40 980:	—	—	—	—
172 Vörs — Vöyri .....	3	140	165 000:	16 500:	—	—	—	—
173 Maksmo — Maksamaa .....	1	22	1 000:	15 400:	—	—	—	—
174 Jakobstad — Pietarsaari .....	21	1 214	1 657 000:	405 385:	—	—	—	—
175 Gamla Karleby — Kokkola .....	5	251	60 000:	15 000:	1	254	250 000:	381 112:
176 Himanka — Himango .....	8	556	228 300:	170 500:	—	—	—	—
177 Jyväskylä .....	26	1 325	4 243 300:	2 400 316:	—	—	—	—
178 * maal. — landsk. ....	9	728	400 000:	51 021:	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombbre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombbre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombbre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	2	121	20 000:	17	886	571 000:	233 884:
—	—	—	—	—	—	—	36	2 687	1 307 785:	922 220:
—	—	—	—	—	—	—	46	4 944	2 547 400:	2 112 025:
—	—	—	—	—	—	—	5	298	75 000:	132 000:
—	—	—	—	—	—	—	4	400	300 000:	377 340:
—	—	—	—	—	—	—	2	87	39 868:	25 500:
—	—	—	—	1	40	1 000:	29	2 111	2 584 000:	1 564 763:
—	—	—	—	3	152	9 000:	8	588	889 000:	683 173:
—	—	—	—	—	—	—	3	105	9 000:	54 000:
—	—	—	—	7	516	230 000:	196	14 088	23 928 446:	16 717 750:
—	—	—	—	—	—	—	93	6 982	10 300 446:	8 634 578:
—	—	—	—	—	—	—	2	155	190 000:	193 000:
—	—	—	—	—	—	—	4	217	620 000:	642 897:
—	—	—	—	—	—	—	1	62	1 000 000:	272 000:
—	—	—	—	1	84	—	8	564	420 000:	103 510:
—	—	—	—	—	—	—	8	659	1 316 000:	712 500:
—	—	—	—	—	—	—	5	361	130 000:	67 000:
—	—	—	—	1	45	15 000:	10	650	2 450 000:	999 812:
—	—	—	—	—	—	—	15	1 093	616 000:	469 179:
—	—	—	—	1	20	50 000:	3	90	525 000:	322 986:
—	—	—	—	—	—	—	7	315	1 025 000:	818 596:
—	—	—	—	1	25	130 000:	19	1 316	2 636 000:	1 997 330:
—	—	—	—	—	—	—	1	21	150 000:	61 033:
—	—	—	—	2	221	20 000:	16	1 365	2 405 000:	1 365 329:
—	—	—	—	1	121	15 000:	4	238	130 000:	58 000:
—	—	—	—	13	1 066	325 500:	175	10 859	11 525 324:	5 358 930:
—	—	—	—	—	—	—	2	116	34 000:	8 300:
—	—	—	—	—	—	—	4	202	37 000:	12 800:
—	—	—	—	1	134	10 000:	15	929	190 000:	37 518:
—	—	—	—	—	—	—	1	38	50 000:	10 000:
—	—	—	—	—	—	—	2	339	670 000:	337 910:
—	—	—	—	—	—	—	1	19	90 000:	59 106:
—	—	—	—	—	—	—	2	55	75 000:	88 075:
—	—	—	—	—	—	—	7	258	185 000:	103 837:
—	—	—	—	—	—	—	4	152	58 000:	3 900:
—	—	—	—	—	—	—	1	19	125 000:	40 980:
—	—	—	—	—	—	—	3	140	165 000:	16 500:
—	—	—	—	—	—	—	1	22	1 000:	15 400:
—	—	—	—	—	—	—	21	1 214	1 657 000:	405 385:
—	—	—	—	—	—	—	6	251	60 000:	15 000:
—	—	—	—	—	—	—	9	639	245 300:	170 500:
—	—	—	—	—	—	—	4	424	202 000:	2 400 316:
—	—	—	—	2	116	79 000:	11	844	479 000:	51 021:

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombro	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombro	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179 Äänekoski .....	25	2 000	1 058 224:—	354 684:—				
180 Keuruu .....	1	20	30 000:—					
181 Lehtimäki .....	1	37	25 000:—	17 560:—				
182 Ätsäri — Etsari .....	9	259	56 500:—	17 822:—				
183 Virrat — Virdois .....	7	640	556 500:—	162 850:—				
184 Viitasaari .....	7	354	965 000:—	648 354:—				
<b>185 Oulun lääni. — Uleåborgs län.</b>	<b>712</b>	<b>38 819</b>	<b>19 868 526:—</b>	<b>5 038 128:—</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>250 000:—</b>	<b>25 000:—</b>
186 Raabe — Brahestad .....	88	5 945	2 132 726:—	843 244:—				
187 Kalajoki .....	33	2 507	564 500:—	172 668:—				
188 Oulu — Uleåborg .....	185	10 647	5 128 000:—	1 031 712:—				
189 Ii — Ijo .....	3	237	105 000:—	7 500:—				
190 Kemi .....	189	9 611	5 869 000:—	1 462 794:—	1	25	250 000:—	25 000:—
191 » maal. — landsk. ....	112	5 417	2 670 000:—	353 340:—				
192 Simo .....	29	1 291	725 000:—	129 100:—				
193 Tornio — Torneå .....	1	26	50 000:—	219 477:—				
194 Alatornio — Nedertorneå .....	61	2 436	994 300:—	101 260:—				
195 Kajaani — Kajana .....	11	702	1 630 000:—	717 033:—				
196 Paltamo .....	—	—	—	—				
<b>197 Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>4 412</b>	<b>301 664</b>	<b>256 149 767:—</b>	<b>153 891 233:—</b>	<b>289</b>	<b>139 140</b>	<b>310 155 000:—</b>	<b>265 459 872:—</b>

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombro	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombro	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombro	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				3	235	14 000:—	28	2 235	1 072 224:—	354 684:—
							1	20	30 000:—	
							1	37	25 000:—	17 560:—
				2	74	3 500:—	11	333	60 000:—	17 822:—
							7	640	556 500:—	162 850:—
							7	354	965 000:—	648 354:—
				<b>14</b>	<b>1 000</b>	<b>136 080:—</b>	<b>727</b>	<b>39 844</b>	<b>20 254 606:—</b>	<b>5 063 128:—</b>
							88	5 945	2 132 726:—	843 244:—
							33	2 507	564 500:—	172 668:—
				6	313	108 080:—	191	10 960	5 236 080:—	1 031 712:—
							3	237	105 000:—	7 500:—
				2	89	2 000:—	192	9 725	6 121 000:—	1 462 794:—
							112	5 417	2 670 000:—	353 340:—
							29	1 291	725 000:—	129 100:—
							1	26	50 000:—	219 477:—
							61	2 436	994 300:—	101 260:—
				4	402	25 000:—	15	1 104	1 655 000:—	717 033:—
				2	196	1 000:—	2	196	1 000:—	
<b>16</b>	<b>37 071</b>	<b>42 300 000:—</b>	<b>87 295 835:—</b>	<b>216</b>	<b>18 326</b>	<b>21 807 850:—</b>	<b>4 933</b>	<b>496 201</b>	<b>630 412 617:—</b>	<b>506 646 940:—</b>

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1928  
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år  
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettononia Nettonen Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Nettonen Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	68	4 690	38 871 500:—	15 377 087:—	63	1 891	2 405 000:—	1 832 719:—
2 Helsinki — Helsingfors . . . . .	25	2 575	29 935 000:—	10 227 696:—	1	29	13 000:—	19 000:—
3 Sibbo — Sipoo . . . . .	5	147	252 500:—	271 500:—	12	292	543 000:—	361 050:—
4 Kyrkslätt — Kirkkonummi . . . . .	—	—	—	—	1	37	40 000:—	20 000:—
5 Lovisa — Lovisa . . . . .	2	243	1 900 000:—	1 042 500:—	2	64	74 000:—	53 000:—
6 Pernå — Pernaja . . . . .	2	69	120 000:—	60 000:—	7	262	188 000:—	195 000:—
7 Strömfors — Ruotsinpyhtää . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Borgå — Porvoo . . . . .	15	977	3 895 000:—	2 026 991:—	8	250	314 000:—	246 400:—
9 » landsk. — maal. . . . .	19	679	2 769 000:—	1 748 400:—	24	736	1 116 000:—	765 307:—
10 Ekenäs — Tammsaari . . . . .	—	—	—	—	3	109	31 000:—	95 000:—
11 — landsk. — maal. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Pojo — Pohja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Snappertuna . . . . .	—	—	—	—	1	23	10 000:—	1 000:—
14 Hangö — Hanko . . . . .	—	—	—	—	4	89	76 000:—	76 962:—
15 Tenala — Tenhola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björnsborgs län.	49	2 895	16 570 500:—	13 943 264:—	65	2 232	1 162 200:—	1 220 299:—
17 Turku — Åbo . . . . .	11	599	5 046 500:—	5 676 426:—	4	134	62 000:—	32 200:—
18 Salo . . . . .	1	32	45 000:—	47 500:—	—	—	—	—
19 Rymättylä — Rimito . . . . .	2	57	300 000:—	553 498:—	—	—	—	—
20 Nagu — Nauvo . . . . .	1	48	250 000:—	338 561:—	3	129	41 000:—	74 000:—
21 Korpo — Korppoo . . . . .	1	44	225 000:—	347 316:—	1	24	9 500:—	11 928:—
22 Houtskär — Houtskari . . . . .	—	—	—	—	1	25	23 200:—	13 000:—
23 Piikkiö — Pikis . . . . .	—	—	—	—	5	—	—	—
24 Pargas — Parainen . . . . .	8	558	2 460 000:—	1 727 307:—	7	294	120 000:—	164 262:—
25 Kimito — Kemiö . . . . .	1	39	14 000:—	28 500:—	28	875	562 500:—	602 923:—
26 Dragsfjärd . . . . .	1	26	800 000:—	152 500:—	—	—	—	—
27 Västansfjärd . . . . .	—	—	—	—	2	90	47 000:—	48 900:—
28 Finby . . . . .	1	21	450 000:—	618 448:—	1	37	10 000:—	16 000:—
29 Halikko . . . . .	—	—	—	—	1	53	18 000:—	17 000:—
30 Iitäs — Iiittinen . . . . .	1	25	20 000:—	23 524:—	3	70	81 000:—	53 072:—
31 Naantali — Nädendal . . . . .	1	21	175 000:—	212 776:—	—	—	—	—
32 Uusikaupunki — Nystad . . . . .	1	27	1 000 000:—	198 118:—	2	46	25 000:—	62 314:—
33 Taivassalo — Tövsala . . . . .	2	68	400 000:—	574 538:—	—	—	—	—
34 Kustavi — Gustavs . . . . .	1	53	300 000:—	252 233:—	2	63	30 000:—	20 000:—
35 Pyhämaa . . . . .	—	—	—	—	2	53	25 000:—	24 000:—
36 Pyhäranta . . . . .	3	97	90 000:—	66 120:—	4	131	72 000:—	43 800:—
37 Rauma — Raumo . . . . .	6	988	1 705 000:—	2 509 400:—	2	103	13 000:—	23 900:—
38 Luvia . . . . .	—	—	—	35 000:—	—	—	—	—
39 Eura . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Säkyä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Pori — Björneborg . . . . .	4	111	2 430 000:—	421 710:—	2	105	23 000:—	13 000:—
42 — maal. — landsk. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Merikarvia — Sastmola . . . . .	1	36	60 000:—	25 300:—	—	—	—	—
44 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>	2	45	800 000:—	134 489:—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).  
 1928 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).  
 des frets bruts en 1928 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar. ports finlandais	Yhteensä — Summa Total							
	Proomuja — Pramar Chalandis							
	Luku — Antal Nombre	Nettononia Nettonen Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Nettonen Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
330	18 163	7 173 025:—	2 440 637:—	461	24 744	48 449 525:—	19 650 443:—	
59	4 192	1 842 625:—	555 663:—	85	6 796	31 790 625:—	10 802 359:—	
—	—	—	—	17	439	795 500:—	632 550:—	
—	—	—	—	1	37	40 000:—	20 000:—	
106	4 447	2 135 000:—	359 304:—	110	4 754	4 109 000:—	1 454 804:—	
55	3 041	878 400:—	210 650:—	64	3 372	1 186 400:—	465 650:—	
18	1 012	260 500:—	181 500:—	18	1 012	260 500:—	181 500:—	
75	3 776	1 256 500:—	576 631:—	98	5 003	5 465 500:—	2 850 222:—	
—	—	—	—	43	1 415	3 885 000:—	2 513 707:—	
1	82	3 000:—	6 943:—	4	191	34 000:—	101 943:—	
7	692	333 000:—	198 458:—	7	692	333 000:—	198 458:—	
7	574	235 000:—	237 800:—	7	574	235 000:—	237 800:—	
—	—	—	—	1	23	10 000:—	1 000:—	
—	—	—	—	4	89	76 000:—	76 962:—	
2	347	229 000:—	113 688:—	2	347	229 000:—	113 688:—	
552	37 038	21 955 302:—	10 325 534:—	666	42 165	39 688 002:—	25 489 097:—	
81	3 061	1 185 500:—	451 002:—	96	3 794	6 294 000:—	6 159 628:—	
—	—	—	—	1	32	45 000:—	47 500:—	
—	—	—	—	2	57	300 000:—	553 498:—	
—	—	—	—	4	177	291 000:—	412 561:—	
—	—	—	—	2	68	234 500:—	359 244:—	
—	—	—	—	1	25	23 200:—	13 000:—	
5	150	33 000:—	11 095:—	5	150	33 000:—	11 095:—	
59	8 263	5 735 000:—	6 125 101:—	74	9 115	8 315 000:—	8 016 670:—	
—	—	—	—	29	914	576 500:—	631 423:—	
12	1 166	625 000:—	566 898:—	13	1 192	1 425 000:—	719 398:—	
—	—	—	—	2	90	47 000:—	48 900:—	
13	2 257	1 593 000:—	461 268:—	15	2 315	2 053 000:—	1 095 716:—	
—	—	—	—	1	53	18 000:—	17 000:—	
—	—	—	—	4	95	101 000:—	76 596:—	
—	—	—	—	5	129	217 000:—	221 576:—	
17	835	295 000:—	33 300:—	20	908	1 320 000:—	293 732:—	
—	—	—	—	2	68	400 000:—	574 538:—	
—	—	—	—	3	116	330 000:—	272 233:—	
—	—	—	—	2	53	25 000:—	24 000:—	
—	—	—	—	7	228	162 000:—	109 920:—	
132	9 380	4 226 802:—	745 300:—	140	10 471	5 944 802:—	3 278 600:—	
1	1 510	840 000:—	94 268:—	25	1 510	840 000:—	129 268:—	
4	237	60 000:—	28 000:—	4	237	60 000:—	28 000:—	
—	—	—	—	1	50	20 000:—	1 200:—	
148	7 154	5 873 000:—	1 480 422:—	154	7 370	8 326 000:—	1 915 132:—	
38	2 044	1 030 000:—	240 735:—	38	2 044	1 030 000:—	240 735:—	
—	—	—	—	6	356	176 000:—	71 170:—	
8	503	281 000:—	32 275:—	10	548	1 081 000:—	166 764:—	

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Suomen satamain välillä. — Entre les									Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total				
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalandis								
	Luku — Anaal Nombre	Nettotonnia Nettonen Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Anaal Nombre	Nettotonnia Nettonen Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Anaal Nombre	Nettotonnia Nettonen Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Anaal Nombre	Nettotonnia Nettonen Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
45	<b>Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.</b>	5	205	166 000:	443 672:	23	697	361 000:	484 847:					28	902	527 000:	928 519:
46	Mariehamn-Maarianhamina				253 000:				22 200:							275 200:	46
47	Eckerö	1	31	40 000:	35 000:								1	31	40 000:	35 000:	47
48	Hammarland								8 000:							8 000:	48
49	Finström					1	24	12 000:	8 000:				1	24	12 000:	8 000:	49
50	Saltvik	1	42	40 000:	15 250:	7	207	105 000:	136 200:				8	249	145 000:	151 450:	50
51	Jomala				46 100:	2	53	20 000:	59 500:				2	53	20 000:	105 600:	51
52	Lemland					4	97	75 000:	62 772:				4	97	75 000:	62 772:	52
53	Föglö	1	29	31 000:	23 500:	3	77	60 000:	55 500:				4	106	91 000:	79 000:	53
54	Kökar	1	67	45 000:	50 822:	1	24	10 000:	4 000:				2	91	55 000:	54 822:	54
55	Kumlinge — Kumlinki					4	193	67 000:	59 000:				4	193	67 000:	59 000:	55
56	Brändö	1	36	10 000:	20 000:				61 565:				1	36	10 000:	61 565:	56
57	Lumparland					1	22	12 000:	8 110:				1	22	12 000:	8 110:	57
58	<b>Hämeen lääni. Tavastehus län.</b>	25	909	6 777 199:	4 120 131:					362	27 952	11 677 646:	4 755 258:	387	28 861	18 454 845:	8 875 389:
59	Tampere — Tammerfors	10	342	2 235 800:	1 401 991:					99	7 852	2 919 850:	1 485 421:	109	8 194	5 155 650:	2 887 415:
60	P. Pirkkala — N. Birkkala								549		130 000:	10 000:	5	238	130 000:	10 000:	
61	E. Pirkkala — S. Birkkala								113		100 000:		2	113	100 000:		
62	Vesilahti	1	39	400 000:	217 412:								1	39	400 000:	217 412:	
63	Ruovesi	2	116	1 400 000:	1 010 203:					24	2 163	1 330 796:	513 244:	26	2 279	2 730 796:	1 523 447:
64	Vilppula					8	549	126 000:	73 304:	8	549	126 000:	73 304:	8	549	126 000:	73 304:
65	Mänttä					11	635	385 000:	100 793:	11	635	385 000:	100 793:	11	635	385 000:	100 793:
66	Kuru	1	77	700 000:	478 188:					11	1 009	345 000:	355 800:	12	1 086	1 045 000:	833 988:
67	Längelmäki	1	30	90 000:	148 494:					1	30	90 000:	148 494:	1	30	90 000:	148 494:
68	Hämeenlinna — Tavastehus	2	66	200 000:	332 368:					8	413	170 000:	40 000:	10	479	370 000:	372 368:
69	Tuulos					4	170	110 000:	29 600:	4	170	110 000:	29 600:	4	170	110 000:	29 600:
70	Akaa — Akkas					1	21	10 000:	1 000:	1	21	10 000:	1 000:	1	21	10 000:	1 000:
71	Aitolahdi					1	53	25 000:	6 000:	1	53	25 000:	6 000:	1	53	25 000:	6 000:
72	Luopioinen — Luopiois					1	21	70 000:	50 000:	1	21	70 000:	50 000:	1	21	70 000:	50 000:
73	Sääksmäki					60	2 848	837 000:	303 577:	60	2 848	837 000:	303 577:	60	2 848	837 000:	303 577:
74	Lahti — Lahtis	3	78	721 399:	306 620:					43	4 002	1 400 000:	555 350:	46	4 080	2 121 399:	861 970:
75	Hollola					9	748	690 000:	178 750:	9	748	690 000:	178 750:	9	748	690 000:	178 750:
76	Asikkala					9	769	418 000:	154 350:	9	769	418 000:	154 350:	9	769	418 000:	154 350:
77	Padasjoki					8	726	235 000:	188 690:	8	726	235 000:	188 690:	8	726	235 000:	188 690:
78	Lammi — Lampis	1	35	30 000:	3 000:					1	35	30 000:	3 000:	1	35	30 000:	3 000:
79	Kuhmoinen — Kuhmois					6	526	275 000:	120 000:	6	526	275 000:	120 000:	6	526	275 000:	120 000:
80	Säynätsalo <sup>1)</sup>	1	31	650 000:	120 326:					13	1 328	1 140 000:	125 479:	14	1 359	1 790 000:	245 805:
81	Korpilahti <sup>1)</sup>					1	90	75 000:	8 762:	1	90	75 000:	8 762:	1	90	75 000:	8 762:
82	Jämsä <sup>1)</sup>	1	52	200 000:	51 529:					1	52	200 000:	51 529:	1	52	200 000:	51 529:
83	Jämsänkoski <sup>1)</sup>	1	22	80 000:						39	3 699	956 000:	505 135:	40	3 721	1 036 000:	505 135:
84	<b>Witpurin lääni. Viborgs län.</b>	101	8 470	23 011 304:	19 994 227:	30	1 841	740 800:	1 175 286:	1 199	92 379	28 453 542:	20 743 569:	1 330	102 690	52 205 646:	41 913 082:
85	Sortavala — Sordavala	8	590	4 400 000:	2 583 515:					17	5 278	1 481 000:	692 172:	25	5 868	5 881 000:	3 275 687:
86	• maal. — • landsk.	2	238	1 700 000:	1 100 635:					4	1 464	339 000:	107 600:	6	1 702	2 039 000:	1 208 235:
87	Jaakkima — Jakimvara					2	114	49 500:	41 500:	2	114	49 500:	41 500:	2	114	49 500:	41 500:
88	Impilahti — Impilaks	2	52	950 000:	1 961 519:					34	9 167	2 305 000:	3 020 634:	36	9 219	3 255 000:	4 982 153:
89	Salmi	2	67	600 000:	350 000:					12	3 164	1 525 000:	667 000:	14	3 231	2 125 000:	1 017 000:

1) Kuuluvat Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Suomen satamain välillä — Entre les									Mellan finska hamnar ports finlandais				Yhteensä — Summa Total				
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis								
	Luku — Anaal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Anaal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Anaal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Anaal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
90 Sakkola .....	4	114	825 000:—	694 242:—	—	—	—	—	2	149	36 000:—	10 000:—	6	263	861 000:—	704 242:—	90
91 Wiipuri — Viborg .....	36	3 085	7 405 782:—	6 580 408:—	—	—	—	—	523	36 311	11 026 564:—	7 292 438:—	559	39 396	18 432 346:—	13 872 846:—	91
92 » maal. — landsk. ....	2	253	180 000:—	297 249:—	—	—	—	—	52	3 193	902 000:—	404 150:—	54	3 446	1 082 000:—	701 399:—	92
93 Sakkijärvi .....	3	310	560 000:—	774 945:—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	310	560 000:—	774 945:—	93
94 Johannes — St. Johannes ..	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1 427	314 100:—	212 450:—	30	1 427	314 100:—	212 450:—	94
95 Antrea — St. Andrea .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	138	26 500:—	30 800:—	2	138	26 500:—	30 800:—	95
96 Muola — Mohla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	979	120 746:—	60 600:—	12	979	120 746:—	60 600:—	96
97 Äyräpää .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88	44 120:—	6 300:—	1	88	44 120:—	6 300:—	97
98 Koivisto — Björkö .....	14	1 389	1 902 600:—	2 166 455:—	18	1 221	527 000:—	774 718:—	27	1 549	764 000:—	343 200:—	59	4 159	3 193 600:—	3 284 373:—	98
99 Usikirkko — Nykyrka .....	1	29	90 000:—	57 450:—	2	112	75 000:—	90 000:—	—	—	—	—	3	141	165 000:—	147 450:—	99
100 Lavansaari .....	—	—	—	—	1	87	—	99 600:—	—	—	—	—	1	87	—	99 600:—	100
101 Seiskari .....	—	—	—	—	—	—	—	24 414:—	—	—	—	—	—	—	—	24 414:—	101
102 Hamina — Fredrikshamn ..	3	190	270 000:—	290 000:—	—	—	—	—	51	1 975	672 500:—	74 050:—	54	2 165	942 500:—	364 050:—	102
103 Virolahti — Vederlaks .....	1	39	40 000:—	37 000:—	7	345	92 800:—	163 554:—	—	—	—	—	8	384	132 800:—	200 554:—	103
104 Vehkalahti — Veckelaks ..	—	—	—	—	1	27	40 000:—	17 000:—	—	—	—	—	2	48	41 000:—	17 400:—	104
105 Kotka .....	3	203	1 870 000:—	844 920:—	—	—	—	—	113	3 779	1 251 500:—	287 226:—	116	3 982	3 121 500:—	1 132 146:—	105
106 Pyhtää — Pyttis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	31	935	333 000:—	277 650:—	31	935	333 000:—	277 650:—	106
107 Kymi — Kymmene .....	—	—	—	—	—	—	—	—	65	2 170	769 000:—	1 373 075:—	65	2 170	769 000:—	1 373 075:—	107
108 Valkeala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	119	14 000:—	34 000:—	2	119	14 000:—	34 000:—	108
109 Lappeenranta — Villmanstrand	9	979	1 007 500:—	1 098 671:—	—	—	—	—	23	2 513	740 500:—	804 375:—	32	3 492	1 748 000:—	1 903 046:—	109
110 Lappee — Lappvesi .....	3	293	272 000:—	145 085:—	—	—	—	—	150	14 472	4 247 500:—	3 906 967:—	153	14 765	4 519 500:—	4 052 052:—	110
111 Taipalsaari .....	3	165	305 000:—	363 446:—	—	—	—	—	16	1 828	885 500:—	669 316:—	19	1 993	1 190 500:—	1 032 762:—	111
112 Savitaipale .....	1	56	260 000:—	228 277:—	1	49	6 000:—	6 000:—	—	—	—	—	2	105	266 000:—	234 277:—	112
113 Joutseno .....	1	112	175 000:—	87 608:—	—	—	—	—	12	648	202 700:—	164 877:—	13	760	377 700:—	252 485:—	113
114 Ruokolahti .....	3	306	198 422:—	332 802:—	—	—	—	—	9	666	127 812:—	77 177:—	12	972	326 234:—	409 979:—	114
115 Simpele <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	232	275 000:—	185 612:—	8	232	275 000:—	185 612:—	115
116 Mikkelin lääni. St. Michels län. ....	110	10 081	27 610 400:—	18 749 759:—	—	—	—	—	369	30 553	15 297 553:—	11 877 158:—	479	40 634	42 907 953:—	30 626 917:—	116
117 Savonlinna — Nyslott .....	69	6 364	16 876 000:—	11 344 084:—	—	—	—	—	178	14 932	8 984 900:—	6 889 240:—	247	21 296	25 860 900:—	18 233 324:—	117
118 Rantasalmi .....	1	35	50 000:—	36 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	50 000:—	36 000:—	118
119 Kangaslampi .....	5	606	1 200 000:—	876 587:—	—	—	—	—	1	136	80 000:—	81 028:—	6	742	1 280 000:—	957 615:—	119
120 Sulkava .....	9	963	1 695 000:—	1 408 530:—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	963	1 695 000:—	1 408 530:—	120
121 Sääminki — Sääminge .....	4	467	772 000:—	959 266:—	—	—	—	—	1	129	70 000:—	55 300:—	5	596	842 000:—	1 014 566:—	121
122 Savonranta .....	1	93	200 000:—	110 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	200 000:—	110 000:—	122
123 Enonkoski .....	1	111	107 400:—	130 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	111	107 400:—	130 000:—	123
124 Heinävesi .....	2	165	1 400 000:—	635 220:—	—	—	—	—	1	38	17 600:—	8 850:—	3	203	1 417 600:—	644 070:—	124
125 Joroinen — Jorois .....	1	24	50 000:—	75 429:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	50 000:—	75 429:—	125
126 Mikkelä — St. Michel .....	4	299	1 085 000:—	753 204:—	—	—	—	—	28	2 258	771 000:—	552 702:—	32	2 557	1 856 000:—	1 305 906:—	126
127 » maal. — landsk. ....	1	40	300 000:—	138 000:—	—	—	—	—	28	2 181	956 000:—	468 572:—	29	2 221	1 256 000:—	606 572:—	127
128 Kangasniemi .....	2	49	255 000:—	159 000:—	—	—	—	—	13	716	296 000:—	74 884:—	15	765	551 000:—	233 884:—	128
129 Ristina — Kristina .....	3	341	445 000:—	371 695:—	—	—	—	—	33	2 346	862 785:—	550 525:—	36	2 687	1 307 785:—	922 220:—	129
130 Anttola .....	1	125	500 000:—	95 000:—	—	—	—	—	45	4 819	2 047 400:—	2 017 025:—	46	4 944	2 547 400:—	2 112 025:—	130
131 Hirvensalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	298	75 000:—	132 000:—	5	298	75 000:—	132 000:—	131
132 Juva — Jockas .....	2	161	125 000:—	301 540:—	—	—	—	—	2	239	175 000:—	75 800:—	4	400	300 000:—	377 340:—	132
133 Haukivuori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	87	39 868:—	25 500:—	2	87	39 868:—	25 500:—	133
134 Heinola .....	3	172	1 850 000:—	848 031:—	—	—	—	—	25	1 899	733 000:—	716 732:—	28	2 071	2 583 000:—	1 564 763:—	134
135 Sismä .....	1	66	700 000:—	508 173:—	—	—	—	—	4	370	180 000:—	175 000:—	5	436	880 000:—	683 173:—	135
136 Mäntyharju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	105	9 000:—	54 000:—	3	105	9 000:—	54 000:—	136

1) Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räknas till Nyslotts registerområde.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

	Suomen satamain välillä — Entre les									Mellan finska hamnar ports ftalandais				Yhteensä — Summa Total				
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Proomuja — Pramar Chalands								
	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.		
137	<b>Kuopion lääni. Kuopio län.</b>	<b>66</b>	<b>4 848</b>	<b>17 810 000:—</b>	<b>12 128 840:—</b>	<b>4</b>	<b>169</b>	<b>44 000:—</b>	<b>80 132:—</b>	<b>119</b>	<b>8 615</b>	<b>5 844 446:—</b>	<b>4 508 778:—</b>	<b>189</b>	<b>13 572</b>	<b>23 698 446:—</b>	<b>16 717 750:—</b>	<b>137</b>
138	<i>Kuopio</i>	29	2 503	7 220 000:—	6 052 428:—	4	109	44 000:—	80 132:—	60	4 370	3 036 446:—	2 502 018:—	93	6 982	10 300 446:—	8 634 578:—	138
139	» maal. — landsk. . . . .	1	21	90 000:—	73 000:—	—	—	—	—	1	134	100 000:—	120 000:—	2	155	190 000:—	193 000:—	139
140	<i>Pielavesi</i> . . . . .	3	155	580 000:—	582 897:—	—	—	—	—	1	62	40 000:—	60 000:—	4	217	620 000:—	642 897:—	140
141	<i>Riistavesi</i> . . . . .	1	62	1 000 000:—	272 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	1 000 000:—	272 000:—	141
142	<i>Karttala</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	480	420 000:—	103 510:—	7	480	420 000:—	103 510:—	142
143	<i>Maaninka</i> . . . . .	5	459	1 280 000:—	664 500:—	—	—	—	—	3	200	36 000:—	48 000:—	8	659	1 316 000:—	712 500:—	143
144	<i>Rautalampi</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	361	130 000:—	67 000:—	5	361	130 000:—	67 000:—	144
145	<i>Leppävirta</i> . . . . .	7	504	2 430 000:—	967 812:—	—	—	—	—	2	101	20 000:—	32 000:—	9	605	2 450 000:—	999 812:—	145
146	<i>Suonenjoki</i> . . . . .	1	21	50 000:—	146 123:—	—	—	—	—	14	1 072	566 000:—	323 056:—	15	1 093	616 000:—	469 179:—	146
147	<i>Nilsia</i> . . . . .	2	70	475 000:—	322 986:—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	475 000:—	322 986:—	147
148	<i>Muuruvesi</i> . . . . .	3	134	825 000:—	773 596:—	—	—	—	—	4	181	200 000:—	45 000:—	7	315	1 025 000:—	818 596:—	148
149	<i>Isalmi</i> . . . . .	8	533	2 010 000:—	1 225 477:—	—	—	—	—	10	758	496 000:—	771 853:—	18	1 291	2 506 000:—	1 997 330:—	149
150	» maal. — landsk. . . . .	1	21	150 000:—	61 033:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	150 000:—	61 033:—	150
151	<i>Joensuu</i> . . . . .	5	365	1 700 000:—	986 988:—	—	—	—	—	9	779	685 000:—	378 341:—	14	1 144	2 385 000:—	1 365 329:—	151
152	<i>Pielisjärvi</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	115 000:—	58 000:—	3	117	115 000:—	58 000:—	152
153	<b>Vaasan lääni. Vasa län.</b>	<b>19</b>	<b>795</b>	<b>6 508 884:—</b>	<b>3 847 762:—</b>	<b>2</b>	<b>122</b>	<b>62 500:—</b>	<b>75 300:—</b>	<b>139</b>	<b>8 360</b>	<b>3 778 440:—</b>	<b>728 846:—</b>	<b>160</b>	<b>9 277</b>	<b>10 349 824:—</b>	<b>4 651 908:—</b>	<b>153</b>
154	<i>Kristinestad — Kristiina</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	116	34 000:—	8 300:—	2	116	34 000:—	8 300:—	154
155	<i>Sideby — Siippy</i> . . . . .	4	202	37 000:—	12 800:—	—	—	—	—	4	202	37 000:—	12 800:—	4	202	37 000:—	12 800:—	155
156	<i>Kaskö — Kaskinen</i> . . . . .	14	795	180 000:—	37 518:—	—	—	—	—	14	795	180 000:—	37 518:—	14	795	180 000:—	37 518:—	156
157	<i>Korsnäs — Korsnäsi</i> . . . . .	1	38	50 000:—	10 000:—	—	—	—	—	1	38	50 000:—	10 000:—	1	38	50 000:—	10 000:—	157
158	<i>Vaasa — Vasa</i> . . . . .	1	77	70 000:—	12 000:—	—	—	—	—	1	77	70 000:—	12 000:—	1	77	70 000:—	12 000:—	158
159	<i>Malaks — Maalahti</i> . . . . .	1	19	90 000:—	59 106:—	—	—	—	—	1	19	90 000:—	59 106:—	1	19	90 000:—	59 106:—	159
160	<i>Petalaks — Petolahti</i> . . . . .	1	19	50 000:—	72 075:—	1	36	25 000:—	16 000:—	—	—	—	—	2	55	75 000:—	88 075:—	160
161	<i>Solv — Sulva</i> . . . . .	1	27	75 000:—	90 337:—	—	—	—	—	6	231	110 000:—	13 500:—	7	258	185 000:—	103 837:—	161
162	<i>Kvevlaks — Koivulahti</i> . . . . .	4	152	—	—	—	—	—	—	4	152	58 000:—	3 900:—	4	152	58 000:—	3 900:—	162
163	<i>Replot — Raippahuoto</i> . . . . .	1	19	125 000:—	40 980:—	—	—	—	—	3	140	165 000:—	16 500:—	3	140	165 000:—	16 500:—	163
164	<i>Vörå — Vöyri</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	125 000:—	40 980:—	164
165	<i>Maksmo — Maksamaa</i> . . . . .	1	22	1 000:—	15 400:—	—	—	—	—	1	22	1 000:—	15 400:—	1	22	1 000:—	15 400:—	165
166	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> . . . . .	1	57	1 200 000:—	346 675:—	—	—	—	—	20	1 157	457 000:—	58 710:—	21	1 214	1 657 000:—	405 385:—	166
167	<i>Gamlakarleby — Kokkola</i> . . . . .	5	251	60 000:—	15 000:—	—	—	—	—	5	251	60 000:—	15 000:—	5	251	60 000:—	15 000:—	167
168	<i>Himanka — Himango</i> . . . . .	1	63	100 000:—	86 000:—	1	86	37 500:—	59 300:—	6	407	90 800:—	25 200:—	8	556	228 300:—	170 500:—	168
169	<i>Jyväskylä</i> . . . . .	8	361	3 775 000:—	2 256 316:—	—	—	—	—	18	964	468 300:—	144 000:—	26	1 325	4 243 300:—	2 400 316:—	169
170	» maal. — landsk. . . . .	9	728	400 000:—	51 021:—	—	—	—	—	9	728	400 000:—	51 021:—	9	728	400 000:—	51 021:—	170
171	<i>Äänekoski</i> . . . . .	1	18	167 884:—	208 519:—	—	—	—	—	24	1 982	890 340:—	146 165:—	25	2 000	1 058 224:—	354 684:—	171
172	<i>Keuruu</i> . . . . .	1	20	30 000:—	—	—	—	—	—	1	20	30 000:—	—	1	20	30 000:—	—	172
173	<i>Lehtimäki</i> . . . . .	1	37	25 000:—	17 560:—	—	—	—	—	1	37	25 000:—	17 560:—	1	37	25 000:—	17 560:—	173
174	<i>Ätsäri — Etseri</i> . . . . .	9	259	56 500:—	17 822:—	—	—	—	—	9	259	56 500:—	17 822:—	9	259	56 500:—	17 822:—	174
175	<i>Virrat — Virdois</i> . . . . .	1	74	175 000:—	56 000:—	—	—	—	—	6	566	381 500:—	106 850:—	7	640	556 500:—	162 850:—	175
176	<i>Viitasaari</i> . . . . .	2	116	750 000:—	616 354:—	—	—	—	—	5	238	215 000:—	32 000:—	7	354	965 000:—	648 354:—	176
177	<b>Oulun lääni. Uleåborgs län.</b>	<b>13</b>	<b>497</b>	<b>6 087 000:—</b>	<b>2 517 934:—</b>	—	—	—	—	<b>699</b>	<b>38 322</b>	<b>13 781 526:—</b>	<b>2 520 194:—</b>	<b>712</b>	<b>38 819</b>	<b>19 868 526:—</b>	<b>5 038 128:—</b>	<b>177</b>
178	<i>Raahe — Brahestad</i> . . . . .	2	123	1 100 000:—	399 680:—	—	—	—	—	86	5 822	1 032 736:—	443 564:—	88	5 945	2 132 736:—	843 244:—	178
179	<i>Kalajoki</i> . . . . .	2	84	37 000:—	82 668:—	—	—	—	—	31	2 423	527 500:—	90 000:—	33	2 507	564 500:—	172 668:—	179
180	<i>Oulu — Uleåborg</i> . . . . .	3	76	2 150 000:—	524 012:—	—	—	—	—	182	10 571	2 978 000:—	507 700:—	185	10 647	5 128 000:—	1 031 712:—	180
181	<i>Ii — Ijo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	237	105 000:—	7 500:—	3	237	105 000:—	7 500:—	181

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les ports finlandais.								Mellan finska hamnar. ports finlandais.								Yhteensä — Summa Total			
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total							
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
182 Kemi .....	1	56	1 200 000:—	581 294:—	—	—	—	—	188	9 555	4 669 000:—	878 500:—	189	9 611	5 869 000:—	1 462 794:—				
183 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	112	5 417	2 670 000:—	353 340:—	112	5 417	2 670 000:—	353 340:—				
184 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1 291	725 000:—	129 100:—	29	1 291	725 000:—	129 100:—				
185 Tornio — Torneå .....	1	26	50 000:—	219 477:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	50 000:—	219 477:—				
186 Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 436	994 300:—	101 260:—	61	2 436	994 300:—	101 260:—				
187 Kajani — Kajana .....	4	132	1 550 000:—	707 803:—	—	—	—	—	7	570	80 000:—	9 230:—	11	702	1 630 000:—	717 033:—				
188 Yhteensä — Summa — Total	456	33 390	143 412 787:—	91 122 676:—	187	6 892	4 775 500:—	4 868 583:—	3 769	261 382	107 961 480:—	57 899 974:—	4 412	301 664	256 149 767:—	153 891 233:—				
189 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre Finlande et l'étranger	150	100 934	288 385 000:—	247 349 554:—	138	38 002	21 620 000:—	17 721 118:—	1	204	150 000:—	389 200:—	289	139 140	310 155 000:—	265 459 872:—				
190 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	5	15 605	29 100 000:—	63 096 290:—	11	21 466	13 200 000:—	24 199 545:—	—	—	—	—	16	37 071	42 300 000:—	87 295 835:—				
191 Selsoneet — Upplagda — Des- armés .....	27	2 364	15 178 460:—	—	15	1 128	379 000:—	—	174	14 834	6 250 390:—	—	216	18 326	21 807 850:—	—				
192 Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	638	152 293	476 076 247:—	401 568 520:—	351	67 488	39 974 500:—	46 789 246:—	3 944	276 420	114 361 870:—	58 289 174:—	4 933	496 201	630 412 617:—	506 646 940:—				

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande								Mellan Finland och utlandet et l'Étranger				Yhteensä — Summa Total				
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelaatuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands								
		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1	<b>Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	75	68 145	218 775 000:—	210 483 544:—	6	1 910	1 295 000:—	915 855:—					81	70 035	220 070 000:—	211 399 399:—	1
2	Helsinki — Helsingfors ...	72	65 553	212 775 000:—	205 946 914:—	1	220	200 000:—	161 518:—					73	65 773	212 975 000:—	206 108 432:—	2
3	Lovisa — Lovisa .....	2	2 396	5 600 000:—	4 216 979:—									2	2 396	5 600 000:—	4 216 979:—	3
4	Borgå — Porvoo .....	1	196	400 000:—	319 651:—									1	196	400 000:—	319 651:—	4
5	— landsk. — maal. ....					1	50	20 000:—	25 000:—					1	50	20 000:—	25 000:—	5
6	Ekenäs — Tammisaari .....					1	99	40 000:—	16 000:—					1	99	40 000:—	16 000:—	6
7	Hangö — Hangö .....					3	1 541	1 035 000:—	713 337:—					3	1 541	1 035 000:—	713 337:—	7
8	<b>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	32	20 710	49 370 000:—	26 921 025:—	35	6 697	4 089 000:—	3 817 195:—	1	204	150 000:—	389 200:—	68	27 611	53 609 000:—	31 127 420:—	8
9	Turku — Åbo .....	15	6 568	27 805 000:—	18 189 268:—									15	6 568	27 805 000:—	18 189 268:—	9
10	Salo .....					1	71	40 000:—	25 000:—					1	71	40 000:—	25 000:—	10
11	Rymättylä — Rimito .....	1	141	500 000:—	10 400:—									1	141	500 000:—	10 400:—	11
12	Nagu — Nauvo .....					1	80	60 000:—	22 000:—					1	80	60 000:—	22 000:—	12
13	Houtskär — Houtskari .....					1	80	20 000:—	56 000:—					1	80	20 000:—	56 000:—	13
14	Pargas — Parainen .....					8	658	268 000:—	262 445:—	1	204	150 000:—	389 200:—	9	862	418 000:—	651 645:—	14
15	Kimito — Kemiö .....	1	99	40 000:—	99 450:—	3	197	115 000:—	128 204:—					4	296	155 000:—	227 654:—	15
16	Dragsfjärd .....	2	636	500 000:—	597 445:—									2	636	500 000:—	597 445:—	16
17	Västankfjärd .....	1	358	200 000:—	360 397:—									1	358	200 000:—	360 397:—	17
18	Uusikaupunki — Nystad .....	4	10 512	15 500 000:—	4 350 000:—	8	2 325	1 628 000:—	746 548:—					12	12 837	17 128 000:—	5 096 548:—	18
19	Taivassalo — Tövsala .....	1	110	300 000:—	171 905:—									1	110	300 000:—	171 905:—	19
20	Kustavi — Gustavs .....	1	267	125 000:—	150 000:—									1	267	125 000:—	150 000:—	20
21	Iniö .....					1	23	18 000:—	20 000:—					1	23	18 000:—	20 000:—	21
22	Rauma — Raumo .....	4	1 607	3 400 000:—	2 540 460:—	11	3 207	1 925 000:—	2 542 998:—					15	4 814	5 325 000:—	5 083 458:—	22
23	Luvia .....	2	412	1 000 000:—	451 700:—	1	56	15 000:—	14 000:—					3	468	1 015 000:—	465 700:—	23
24	<b>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</b>	19	5 358	7 110 000:—	5 097 985:—	79	25 919	13 856 000:—	10 668 970:—					98	31 277	20 966 000:—	15 766 955:—	24
25	Mariehamn — Maarianhamina	7	3 965	5 325 000:—	3 625 538:—	26	14 823	8 343 000:—	5 207 808:—					33	18 788	13 668 000:—	8 833 346:—	25
26	Hammarland .....					2	472	15 000:—	108 000:—					2	472	15 000:—	108 000:—	26
27	Finstrom .....	1	113	175 000:—	132 444:—	1	507	200 000:—	153 000:—					2	620	375 000:—	285 444:—	27
28	Geta .....					2	646	450 000:—	456 511:—					2	646	450 000:—	456 511:—	28
29	Saltvik .....	3	733	1 045 000:—	877 000:—	10	1 453	753 000:—	1 148 500:—					13	2 186	1 798 000:—	2 025 500:—	29
30	Jomala .....	2	177	105 000:—	118 900:—	1	22	10 000:—	11 000:—					3	199	115 000:—	129 900:—	30
31	Lemland .....	1	72	200 000:—	138 581:—	4	1 423	610 000:—	533 366:—					5	1 495	810 000:—	671 947:—	31
32	Föglö .....	1	38	60 000:—	53 500:—									1	38	60 000:—	53 500:—	32
33	Kökar .....	4	260	200 000:—	152 022:—	13	4 187	2 240 000:—	1 831 360:—					17	4 447	2 440 000:—	1 983 382:—	33
34	Kumlinge — Kumlinki .....					2	466	195 000:—	261 000:—					2	466	195 000:—	261 000:—	34
35	Brändö .....					12	757	245 000:—	303 925:—					12	757	245 000:—	303 925:—	35
36	Sottunga .....					6	1 163	795 000:—	654 500:—					6	1 163	795 000:—	654 500:—	36
37	<b>Viipurin lääni. Viborgs län.</b>	19	5 943	11 740 000:—	4 050 673:—	18	3 476	2 380 000:—	2 319 098:—					37	9 419	14 120 000:—	6 369 771:—	37
38	Impilahti — Impilaks .....	3	627	1 575 000:—	179 150:—									3	627	1 575 000:—	179 150:—	38
39	Viipuri — Viborg .....	5	3 491	6 700 000:—	1 764 860:—	1	291	400 000:—	216 471:—					6	3 782	7 100 000:—	1 981 331:—	39
40	Sakkijärvi .....	2	252	580 000:—	153 000:—									2	252	580 000:—	153 000:—	40
41	Koivisto — Björkö .....	8	1 295	2 535 000:—	1 337 861:—	12	2 562	1 625 000:—	1 781 912:—					20	3 857	4 160 000:—	3 119 773:—	41



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partyens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finland							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42 Lavansaari .....					1	124	85 000:—	29 000:—
43 Seiskari .....					2	193	105 000:—	98 715:—
44 Hamina — Fredrikshamn ..	1	278	350 000:—	615 802:—	1	167	125 000:—	130 000:—
45 Kymi — Kymmene .....					1	139	40 000:—	63 000:—
46 Mikkelin lääni. St. Michels län.	2	237	290 000:—	64 305:—				
47 Sääminki — Sääminge ....	1	93	90 000:—	21 080:—				
48 Juva — Jockas .....	1	144	200 000:—	43 225:—				
49 Vaasan lääni. — Vasa län.	2	516	850 000:—	707 022:—				
50 Vaasa — Vasa .....	1	262	600 000:—	325 910:—				
51 Gamlakarleby — Kokkola ..	1	254	250 000:—	381 112:—				
52 Oulun lääni. Uleåborgs län.	1	25	250 000:—	25 000:—				
53 Kemi .....	1	25	250 000:—	25 000:—				
54 Yhteensä — Summa — Total	150	100 934	288 385 000:—	247 349 554:—	138	38 002	21 620 000:—	17 721 118:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger	Yhteensä — Summa Total							
	Proomuja — Pråmar Chalands							
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
				1	124	85 000:—	29 000:—	
				2	193	105 000:—	98 715:—	
				2	445	475 000:—	745 802:—	
				1	139	40 000:—	63 000:—	
				2	237	290 000:—	64 305:—	
				1	93	90 000:—	21 080:—	
				1	144	200 000:—	43 225:—	
				2	516	850 000:—	707 022:—	
				1	262	600 000:—	325 910:—	
				1	254	250 000:—	381 112:—	
				1	25	250 000:—	25 000:—	
				1	25	250 000:—	25 000:—	
	1	204	150 000:—	389 200:—	289	139 140	310 155 000:—	265 459 872:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purje Segel- Voi.	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehtea Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	2	5 273	12 000 000:—	30 216 173:—	—	—
2 Helsinki — Helsingfors ...	2	5 273	12 000 000:—	29 529 838:—	—	—
3 Lovisa — Lovisa .....	—	—	—	641 752:—	—	—
4 Borgå — Porvoo .....	—	—	—	44 583:—	—	—
5 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	3	10 332	17 100 000:—	27 789 854:—	—	—
6 Turku — Åbo .....	2	6 087	11 100 000:—	7 528 866:—	—	—
7 Rymättylä — Rimito .....	—	—	—	21 760:—	—	—
8 Uusikaupunki — Nystad ..	1	4 245	6 000 000:—	19 850 000:—	—	—
9 Rauma — Raumo .....	—	—	—	191 628:—	—	—
10 Luvia .....	—	—	—	197 600:—	—	—
11 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	—	—	—	2 406 470:—	11	21 466
12 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	1 930 400:—	11	21 466
13 Finström .....	—	—	—	41 070:—	—	—
14 Saltvik .....	—	—	—	435 000:—	—	—
15 Lemland .....	—	—	—	—	—	—
16 Vårdö .....	—	—	—	—	—	—
17 Sottunga .....	—	—	—	—	—	—
18 Wiipurin lääni. Viborgs län.	—	—	—	2 683 793:—	—	—
19 Wiipuri — Viborg .....	—	—	—	2 235 993:—	—	—
20 Koivisto — Björkö .....	—	—	—	413 000:—	—	—
21 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	34 800:—	—	—
22 Kymi — Kymmene .....	—	—	—	—	—	—
23 Yhteensä — Summa — Total	5	15 605	29 100 000:—	63 096 290:—	11	21 466

Tab. 6. (Forts.)

vähällä hamnar étrangers	Yhteensä — Summa Total					
	aluksia fartyg liers		Yhteensä — Summa Total			
	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehtea Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehtea Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
8	9	10	11	12	13	
—	—	—	—	—	—	
—	—	2	5 273	12 000 000:—	30 216 173:—	
—	—	2	5 273	12 000 000:—	29 529 838:—	
—	—	—	—	—	641 752:—	
—	—	—	—	—	44 583:—	
—	—	3	10 332	17 100 000:—	28 677 448:—	
—	887 594:—	2	6 087	11 100 000:—	7 528 866:—	
—	—	—	—	—	21 760:—	
—	—	1	4 245	6 000 000:—	20 687 748:—	
—	837 748:—	—	—	—	241 474:—	
—	49 846:—	—	—	—	197 600:—	
—	—	11	21 466	13 200 000:—	25 656 421:—	
—	23 249 951:—	11	21 466	13 200 000:—	24 014 351:—	
—	—	—	—	—	187 070:—	
—	—	—	—	—	435 000:—	
—	—	—	—	—	150 000:—	
—	—	—	—	—	810 000:—	
—	—	—	—	—	60 000:—	
—	—	—	—	—	—	
—	62 000:—	—	—	—	2 745 793:—	
—	—	—	—	—	2 235 993:—	
—	—	—	—	—	440 000:—	
—	27 000:—	—	—	—	34 800:—	
—	—	—	—	—	35 000:—	
—	—	16	37 071	42 300 000:—	87 295 835:—	
—	13 200 000:—	—	—	—	—	
—	24 199 545:—	—	—	—	—	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Selsoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
<b>Uudenmaan lääni.</b>						
<b>Nylands län.</b>	3	636	12 500 000:—	4	250	99 000:—
2 Helsinki — Helsingfors ...	2	565	12 100 000:—	1	23	34 000:—
3 Sibbo — Sipoo .....	—	—	—	1	116	10 000:—
4 Lovisa — Lovisa .....	1	71	400 000:—	1	35	28 000:—
5 Borgå — Porvoo .....	—	—	—	1	76	27 000:—
6 Ekenäs — Tammsaari .....	—	—	—	—	—	—
7 Hangö — Hangö .....	—	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni.</b>						
<b>Åbo och Björneborgs län.</b>	6	401	545 000:—	2	123	20 000:—
9 Turku — Åbo .....	5	305	510 000:—	1	66	10 000:—
10 Houtskär — Houtskari .....	—	—	—	—	—	—
11 Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	—	—
12 Dragsfjärd .....	—	—	—	—	—	—
13 Pernio — Bjärnä .....	—	—	—	—	—	—
14 Pyhärinta .....	1	96	35 000:—	—	—	—
15 Luvia .....	—	—	—	1	57	10 000:—
16 Pori — Björneborg .....	—	—	—	—	—	—
17 » maal. — » landsk .....	—	—	—	—	—	—
18 Merikarvia — Sastmola .....	—	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland.</b>						
<b>Ahvenanmaan maakunta.</b>	1	191	100 000:—	5	506	175 000:—
20 Sund .....	—	—	—	2	97	40 000:—
21 Lemland .....	—	—	—	1	247	100 000:—
22 Kökar .....	—	—	—	1	20	15 000:—
23 Vårdö .....	1	191	100 000:—	—	—	—
24 Kumlinge — Kumlinki .....	—	—	—	1	142	20 000:—
<b>Hämeen lääni.</b>						
<b>Tavastehus län.</b>						
26 Tampere — Tammerfors .....	2	—	—	—	—	—
27 Vilppula .....	1	—	—	—	—	—
28 Hämeenlinna — Tavastehus .....	1	—	—	—	—	—
29 Sääksmäki .....	1	—	—	—	—	—
30 Lahti — Lahtis .....	2	—	—	—	—	—
31 Hollola .....	1	—	—	—	—	—
32 Padasjoki .....	1	—	—	—	—	—
<b>Witpurin lääni. - Viborgs län.</b>	12	983	1 778 460:—	3	115	75 000:—
34 Sortavala — Sordavala .....	1	52	30 000:—	—	—	—
35 » maal. — landsk. ...	1	105	300 000:—	—	—	—
36 Jaakkima — Jakimvåra .....	—	—	—	—	—	—
37 Impilähti — Impilaks .....	—	—	—	—	—	—
38 Salmi .....	1	76	658 000:—	—	—	—
39 Sakkola .....	1	24	18 000:—	—	—	—
40 Hiitola .....	1	28	200 000:—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés	Yhteensä — Summa Total					
	Proomuja — Fråmar Chalandas			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	
8	9	10	11	12	13	
	10	1 568	2 916 000:—	17	2 454	15 515 000:—
	9	1 540	2 915 000:—	11	2 105	15 015 000:—
	1	28	1 000:—	2	144	11 000:—
	1	—	—	1	71	400 000:—
	1	—	—	1	35	28 000:—
	1	—	—	1	76	27 000:—
	22	1 534	639 000:—	30	2 058	1 204 000:—
	2	326	416 000:—	7	631	926 000:—
	1	—	—	1	66	10 000:—
	2	265	103 000:—	2	265	103 000:—
	1	110	5 000:—	1	110	5 000:—
	1	44	1 000:—	1	44	1 000:—
	1	—	—	1	96	35 000:—
	1	—	—	1	57	10 000:—
	12	557	25 000:—	12	557	25 000:—
	3	172	84 000:—	3	172	84 000:—
	1	60	5 000:—	1	60	5 000:—
	—	—	—	6	697	275 000:—
	—	—	—	2	97	40 000:—
	—	—	—	1	247	100 000:—
	—	—	—	1	20	15 000:—
	—	—	—	1	191	100 000:—
	—	—	—	1	142	20 000:—
	9	400	151 200:—	9	400	151 200:—
	2	78	20 000:—	2	78	20 000:—
	1	89	10 000:—	1	89	10 000:—
	1	38	—	1	38	—
	1	28	9 200:—	1	28	9 200:—
	2	56	11 000:—	2	56	11 000:—
	1	86	100 000:—	1	86	100 000:—
	1	25	1 000:—	1	25	1 000:—
	73	7 102	1 498 510:—	88	8 200	3 351 970:—
	2	240	12 000:—	3	292	42 000:—
	1	25	2 000:—	2	130	302 000:—
	1	481	115 000:—	1	481	115 000:—
	1	693	15 000:—	1	693	15 000:—
	10	853	520 000:—	11	929	1 178 000:—
	2	125	12 000:—	3	149	30 000:—
	—	—	—	1	28	200 000:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Des-					
	Koncella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
41 Wiipuri — Viborg .....	4	456	222 460:—	—	—	—
42 Antrea — St. Andrea .....	—	—	—	—	—	—
43 Nuola — Mohla .....	—	—	—	—	—	—
44 Koivisto — Björkö .....	2	217	250 000:—	3	115	75 000:—
45 Kotka .....	1	25	100 000:—	—	—	—
46 Kymi — Kymmene .....	—	—	—	—	—	—
47 Valkeala .....	—	—	—	—	—	—
48 Lappee — Lappvesi .....	—	—	—	—	—	—
49 <b>Mikkelin lääni.</b> <b>St. Michels län.</b>	2	63	60 000:—	—	—	—
50 Savonlinna — Nyslott .....	1	38	40 000:—	—	—	—
51 Kangaslampi .....	1	25	20 000:—	—	—	—
52 Sääminki — Sääminge .....	—	—	—	—	—	—
53 Kerimäki .....	—	—	—	—	—	—
54 Savonranta .....	—	—	—	—	—	—
55 Joroinen — Jorois .....	—	—	—	—	—	—
56 Mikkelä — St Michel .....	—	—	—	—	—	—
57 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—
58 Kangasniemi .....	—	—	—	—	—	—
59 Heinola .....	—	—	—	—	—	—
60 Sysmä .....	—	—	—	—	—	—
61 <b>Kuopion lääni.</b> <b>Kuopio län.</b>	3	90	195 000:—	—	—	—
62 Karttula .....	—	—	—	—	—	—
63 Leppävirta .....	1	45	15 000:—	—	—	—
64 Nilsjä .....	1	20	50 000:—	—	—	—
65 Isalmi .....	1	25	130 000:—	—	—	—
66 Joensuu .....	—	—	—	—	—	—
67 Pieltisjärvi .....	—	—	—	—	—	—
68 <b>Vaasan lääni. — Vasa län.</b>	—	—	—	1	134	10 000:—
69 Kastö — Kastinen .....	—	—	—	1	134	10 000:—
70 Himanka — Himango .....	—	—	—	—	—	—
71 Jyväskylä .....	—	—	—	—	—	—
72 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—
73 Äänekoski .....	—	—	—	—	—	—
74 Ätsäri — Etseri .....	—	—	—	—	—	—
75 <b>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</b>	—	—	—	—	—	—
76 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—
77 Kemi .....	—	—	—	—	—	—
78 Kajaani — Kajana .....	—	—	—	—	—	—
79 Paltamo .....	—	—	—	—	—	—
80 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>27</b>	<b>2 364</b>	<b>15 178 460:—</b>	<b>15</b>	<b>1 128</b>	<b>379 000:—</b>

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés					
	Proomuja — Pramar Chalandes			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13	
41 Wiipuri — Viborg .....	38	3 534	334 010:—	42	3 990	556 470:—
42 Antrea — St. Andrea .....	2	161	10 000:—	2	161	10 000:—
43 Nuola — Mohla .....	1	66	8 000:—	1	66	8 000:—
44 Koivisto — Björkö .....	2	251	30 000:—	7	583	355 000:—
45 Kotka .....	3	210	310 000:—	4	235	410 000:—
46 Kymi — Kymmene .....	3	147	13 000:—	3	147	13 000:—
47 Valkeala .....	3	164	8 500:—	3	164	8 500:—
48 Lappee — Lappvesi .....	4	152	109 000:—	4	152	109 000:—
49 <b>Mikkelin lääni.</b> <b>St. Michels län.</b>	30	1 872	559 100:—	32	1 935	619 100:—
50 Savonlinna — Nyslott .....	13	712	309 100:—	14	750	349 100:—
51 Kangaslampi .....	2	182	20 000:—	3	207	40 000:—
52 Sääminki — Sääminge .....	1	25	20 000:—	1	25	20 000:—
53 Kerimäki .....	1	22	7 000:—	1	22	7 000:—
54 Savonranta .....	1	40	5 000:—	1	40	5 000:—
55 Joroinen — Jorois .....	2	114	73 000:—	2	114	73 000:—
56 Mikkelä — St Michel .....	3	348	65 000:—	3	348	65 000:—
57 » maal. — landsk. ....	1	116	30 000:—	1	116	30 000:—
58 Kangasniemi .....	2	121	20 000:—	2	121	20 000:—
59 Heinola .....	1	40	1 000:—	1	40	1 000:—
60 Sysmä .....	3	152	9 000:—	3	152	9 000:—
61 <b>Kuopion lääni.</b> <b>Kuopio län.</b>	4	426	35 000:—	7	516	230 000:—
62 Karttula .....	1	84	—	1	84	—
63 Leppävirta .....	—	—	—	1	45	15 000:—
64 Nilsjä .....	—	—	—	1	20	50 000:—
65 Isalmi .....	—	—	—	1	25	130 000:—
66 Joensuu .....	2	221	20 000:—	2	221	20 000:—
67 Pieltisjärvi .....	1	121	15 000:—	1	121	15 000:—
68 <b>Vaasan lääni. — Vasa län.</b>	12	932	315 500:—	13	1 066	325 500:—
69 Kastö — Kastinen .....	—	—	—	1	134	10 000:—
70 Himanka — Himango .....	1	83	17 000:—	1	83	17 000:—
71 Jyväskylä .....	4	424	202 000:—	4	424	202 000:—
72 » maal. — landsk. ....	2	116	79 000:—	2	116	79 000:—
73 Äänekoski .....	3	235	14 000:—	3	235	14 000:—
74 Ätsäri — Etseri .....	2	74	3 500:—	2	74	3 500:—
75 <b>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</b>	14	1 000	136 080:—	14	1 000	136 080:—
76 Oulu — Uleåborg .....	6	313	108 080:—	6	313	108 080:—
77 Kemi .....	2	89	2 000:—	2	89	2 000:—
78 Kajaani — Kajana .....	4	402	25 000:—	4	402	25 000:—
79 Paltamo .....	2	196	1 000:—	2	196	1 000:—
80 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>174</b>	<b>14 834</b>	<b>6 250 390:—</b>	<b>216</b>	<b>18 326</b>	<b>21 807 850:—</b>

**Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1928, jaettuna eri  
Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1928, fördelade på  
Tabl. 7. Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les**

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Persontrafik	20 550 715:—	—	—	20 550 715:—
Voyageurs				
Postin kuljetuksesta				
2 Postbefordring	223 257:—	—	—	223 257:—
Transports postaux				
Tavarain kuljetuksesta				
3 Godstransport	53 565 251:—	4 868 583:—	57 899 974:—	116 333 808:—
Transport de marchandises				
Hinauksista ja pelastuksista				
4 Bogsering och bärgning	15 957 903:—	—	—	15 957 903:—
Remorquage et sauvetage				
Aikarahtauksesta				
5 Tidsbefraktningsavgifter	825 550:—	—	—	825 550:—
Time charter				
6 Rahdittuloja yht. Smk. — S:ma fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts (marcs finnois)	91 122 676:—	4 868 583:—	57 899 974:—	153 891 233:—

**tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
différentes catégories de recettes pendant l'année 1928, selon les indications des armateurs.**

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	5	6	7	8	9	10	11	12
24 454 141:—	—	—	24 454 141:—	46 559:—	—	46 559:—	45 051 415:—	1
170 544:—	—	—	170 544:—	—	—	—	393 801:—	2
210 314 688:—	17 721 118:—	389 200:—	228 425 006:—	54 997 095:—	24 199 545:—	79 196 640:—	423 955 454:—	3
50 000:—	—	—	50 000:—	—	—	—	16 007 903:—	4
12 360 181:—	—	—	12 360 181:—	8 052 636:—	—	8 052 636:—	21 238 367:—	5
247 349 554:—	17 721 118:—	389 200:—	265 459 872:—	63 096 290:—	24 199 545:—	87 295 835:—	506 646 940:—	6

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja  
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1928 mellan Fin-  
Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Määrä- ja lähtömaa. <sup>1)</sup> Destinations- resp. avgångs- länder. <sup>2)</sup> Pays de destination respect. pays de départ. <sup>3)</sup>	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Ruotsi. — Sverige.</b>										
1 läht. — avg. ....	354	113 674	19	4 037	6 895 081:—	148	10 584	15	6 537	
2 saap. — ank. ....	383	123 800	23	7 415	11 089 281:—	37	4 378	120	9 573	
<b>Tanska. — Danmark.</b>										
3 läht. — avg. ....	140	94 857	2	482	8 817 199:—	65	17 454	—	—	
4 saap. — ank. ....	194	154 689	13	13 562	11 310 424:—	8	1 670	55	17 193	
<b>Norja. — Norge.</b>										
5 läht. — avg. ....	48	2 256	1	47	66 443:—	—	—	—	—	
6 saap. — ank. ....	49	2 303	—	—	66 443:—	—	—	3	2 268	
<b>Viro. — Estland.</b>										
7 läht. — avg. ....	130	30 945	41	5 252	1 458 420:—	7	689	5	465	
8 saap. — ank. ....	160	43 256	6	940	2 102 647:—	5	450	8	903	
<b>Latvia. — Letland.</b>										
9 läht. — avg. ....	24	9 343	19	4 351	160 432:—	—	—	1	124	
10 saap. — ank. ....	45	14 705	1	206	855 757:—	1	124	—	—	
<b>Liettua. — Litauen.</b>										
11 läht. — avg. ....	2	370	—	—	69 496:—	—	—	—	—	
12 saap. — ank. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Englanti. — England.</b>										
13 läht. — avg. ....	321	288 607	—	—	72 001 335:—	31	17 780	—	—	
14 saap. — ank. ....	286	250 549	13	24 748	29 887 842:—	4	3 147	28	17 435	
<b>Saksa. — Tyskland.</b>										
15 läht. — avg. ....	192	97 370	2	279	13 859 544:—	74	20 459	—	—	
16 saap. — ank. ....	226	144 005	19	8 213	15 275 428:—	18	5 928	57	15 421	
<b>Danzig.</b>										
17 läht. — avg. ....	21	8 862	—	—	560 233:—	—	—	—	—	
18 saap. — ank. ....	43	32 680	—	—	4 256 641:—	—	—	—	—	
<b>Venäjä. — Ryssland.</b>										
19 läht. — avg. ....	21	2 644	24	2 619	217 016:—	—	—	—	—	
20 saap. — ank. ....	36	4 839	15	1 984	783 608:—	—	—	—	—	
<b>Alankomaat—Nederländerna</b>										
21 läht. — avg. ....	99	115 024	4	8 477	4 920 590:—	1	322	—	—	
22 saap. — ank. ....	105	81 380	15	23 126	5 965 571:—	—	—	—	—	
<b>Belgia. — Belgien.</b>										
23 läht. — avg. ....	91	65 555	1	291	9 629 775:—	—	—	—	—	
24 saap. — ank. ....	191	80 106	5	8 188	10 630 766:—	—	—	—	—	
<b>Ranska. — Frankrike.</b>										
25 läht. — avg. ....	49	38 011	—	—	5 213 221:—	—	—	—	—	
26 saap. — ank. ....	49	35 345	3	4 484	2 836 805:—	—	—	3	2 145	
<b>Espanja. — Spanien.</b>										
27 läht. — avg. ....	1	1 464	—	—	558 550:—	—	—	—	—	
28 saap. — ank. ....	22	18 231	—	—	2 276 563:—	—	—	—	—	
<b>Italia. — Italien.</b>										
29 läht. — avg. ....	14	12 658	—	—	4 739 939:—	—	—	—	—	
30 saap. — ank. ....	13	11 851	—	—	337 617:—	—	—	—	—	
<b>Marokko. — Marocco.</b>										
31 läht. — avg. ....	1	196	—	—	121 082:—	—	—	—	—	
32 saap. — ank. ....	3	4 634	—	—	1 043 705:—	—	—	—	—	

<sup>1)</sup> läht. — Suomesta toiseen maahan läht. alukset,  
saap. — toisesta maasta Suomen saap. alukset.  
<sup>2)</sup> avg. — från Finland till främmande land avgångna fartyg.  
ank. — från främmande land till Finland ankoma fartyg.  
<sup>3)</sup> läht — navires sortis de la Finlande à l'étranger.  
saap. — navires entrés à la Finlande de l'étranger.

ulkomaan välillä vuonna 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
land och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
l'année 1928 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs.

Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalandes					Yhteensä Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1 642 617:—	—	—	—	—	—	502	124 258	34	10 574	8 537 698:—
458 468:—	—	—	—	—	—	420	128 178	143	16 988	11 547 749:—
3 991 778:—	—	—	—	—	—	205	112 311	2	482	12 808 977:—
205 597:—	—	—	—	—	—	202	156 359	68	30 755	11 516 021:—
—	—	—	—	—	—	48	2 256	1	47	66 443:—
—	—	—	—	—	—	49	2 303	3	2 268	66 443:—
65 465:—	1	204	—	—	200 000:—	138	31 838	46	5 717	1 723 885:—
41 000:—	1	204	—	—	189 200:—	166	43 910	14	1 843	2 332 847:—
—	—	—	—	—	—	24	9 343	20	4 475	160 432:—
12 000:—	—	—	—	—	—	46	14 829	1	206	867 757:—
—	—	—	—	—	—	2	370	—	—	69 496:—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 713 269:—	—	—	—	—	—	352	306 387	—	—	77 714 604:—
563 271:—	—	—	—	—	—	290	253 696	41	42 183	30 451 113:—
4 485 354:—	—	—	—	—	—	256	117 829	2	279	18 344 898:—
460 199:—	—	—	—	—	—	244	149 933	76	23 634	15 735 627:—
—	—	—	—	—	—	21	8 862	—	—	560 233:—
—	—	—	—	—	—	43	32 680	—	—	4 256 641:—
—	—	—	—	—	—	21	2 644	24	2 619	217 016:—
—	—	—	—	—	—	36	4 839	15	1 984	783 608:—
82 100:—	—	—	—	—	—	100	115 346	4	8 477	5 002 690:—
—	—	—	—	—	—	105	81 380	15	23 126	5 965 571:—
—	—	—	—	—	—	91	65 555	1	291	9 629 775:—
—	—	—	—	—	—	191	80 106	5	8 188	10 630 766:—
—	—	—	—	—	—	49	38 011	—	—	5 213 221:—
—	—	—	—	—	—	49	35 345	6	6 629	2 836 805:—
—	—	—	—	—	—	1	1 464	—	—	558 550:—
—	—	—	—	—	—	22	18 231	—	—	2 276 563:—
—	—	—	—	—	—	14	12 658	—	—	4 739 939:—
—	—	—	—	—	—	13	11 851	—	—	337 617:—
—	—	—	—	—	—	1	196	—	—	121 082:—
—	—	—	—	—	—	3	4 634	—	—	1 043 705:—

Taulu 8. (Jatk.)

Määrä- ja lähtömaa. <sup>1)</sup> Destinations- resp. avgångs- länder. <sup>1)</sup> <i>Pays de destination respect. pays de départ.<sup>1)</sup></i>	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>				
	Lastissa Lastförande. <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur test</i>		Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur test</i>		Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Tunis.</b>										
33 läht. — avg. ....					297 034					
34 saap. — ank. ....	1	1 180								
<b>Egypti. — Egypten.</b>										
35 läht. — avg. ....	1	2 889			1 050 000					
36 saap. — ank. ....										
<b>Afrika.</b>										
37 läht. — avg. ....	3	9 438			4 384 885					
38 saap. — ank. ....	1	2 363			1 250 000					
39 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>3 319</b>	<b>1 900 079</b>	<b>226</b>	<b>118 701</b>	<b>234 989 373</b>	<b>399</b>	<b>82 985</b>	<b>295</b>	<b>72 064</b>	
40 läht. — avg. ....	1 512	894 163	113	25 835	134 723 241	326	67 288	21	7 126	
41 saap. — ank. ....	1 807	1 005 916	113	92 866	100 266 132	73	15 697	274	64 938	

<sup>1)</sup> läht. — Suomesta toiseen maahan läht. alukset.  
saap. — toisesta maasta Suomeen saap. alukset.

<sup>1)</sup> avg. — från Finland till främmande land avgångna fartyg.  
ank. — från främmande land till Finland ankomena fartyg.

<sup>1)</sup> läht. — *navires sortis de la Finlande à l'étranger.*  
saap. — *navires entrés à la Finlande de l'étranger.*

Tab. 8. (Forts.)

Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i>	Proomuja Främar <i>Chalandes</i>					Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>			Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i>
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur test</i>		Smk.—Fmk.		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur test</i>	
	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettonia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
17 721 118					389 200	3 720	1 983 472	521	190 765	253 099 691
15 980 583	2	408			200 000	1 839	961 655	134	32 961	150 903 824
1 740 535	1	204			189 200	1 881	1 021 817	387	157 804	102 195 867

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1928 yksin-  
Tabl. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1928 uteslutande  
Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Ruotsi — Sverige	Bureå	Saksa — Tyskland	Glückstadt	1	230		
2 » »	Båtskärsnäs	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn				
3 » »	Gävle	» »	Aarhus	1	238		
4 » »	Göteborg	» »	Danzig			2	2 734
5 » »	» »	Saksa — Tyskland	Hamburg			1	370
6 » »	» »	Englanti — England	Hull	1	370		
7 » »	Hargshamn	» »	Immingham	1	1 215		
8 » »	Härnösand	Latvia — Lettland	Riga	1	206		
9 » »	» »	Saksa — Tyskland	Neustadt	1	230		
10 » »	» »	Tanska — Danmark	Aarhus	1	230		
11 » »	» »	» »	Söderborg				
12 » »	» »	» »	Amsterdam	1	585		
13 » »	» »	Alankomaat — Nederlanderna	Boulogne	1	545		
14 » »	» »	Ranska — Frankrike	Hull	1	1 215		
15 » »	» »	Englanti — England	Lontoo — London				
16 » »	» »	Irlanti — Irland	Newry			1	235
17 » »	Landskrona	Viro — Estland	Tallinna — Reval				
18 » »	Lervik	Englanti — England	Ridham	1	606		
19 » »	Limhamn	» »	Danzig			1	1 956
20 » »	» »	Englanti — England	Newcastle			1	1 401
21 » »	Luleå	» »	Gt. Yarmouth				
22 » »	Lysekil	Ruotsi — Sverige	Gävle			1	235
23 » »	Kalix	Saksa — Tyskland	Lübeck				
24 » »	» »	Englanti — England	Poole	1	234		
25 » »	» »	Saksa — Tyskland	Rostock	1	278		
26 » »	Karlskrona	E. Afrika — Sydafrika	Delagoa Bay	1	3 845		
27 » »	Kramfors	Englanti — England	Lontoo — London				
28 » »	Köpmanholm	Saksa — Tyskland	Neustadt	1			
29 » »	Nederkalix	Ranska — Frankrike	Boulogne	1			
30 » »	Nordmaling	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn				
31 » »	Piteå	Englanti — England	Lontoo — London				
32 » »	» »	» »	Plymouth				
33 » »	» »	» »	Portsmouth				
34 » »	Seskarö	» »	Lontoo — London			1	1 750
35 » »	» »	» »	Gt. Yarmouth			1	561
36 » »	Skellefteå	Tanska — Danmark	Aalborg	1	147		
37 » »	» »	» »	Köpenhamina — Köpenhamn			1	184
38 » »	» »	Saksa — Tyskland	Neustadt	1	322		
39 » »	» »	» »	Wismar	1	226		
40 » »	Skutskär	» »	» »	1	434		
41 » »	» »	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	667		
42 » »	Sundsvall	Norja — Norge	Larvik				
43 » »	» »	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn				
44 » »	» »	Belgia — Belgien	Brüssel				

omaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
l'année 1928 seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs.

aluksia fartyg matrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
40 000:—						1	230			40 000:—
120 840:—	1	434			92 644:—	1	434			92 644:—
						1	238			120 840:—
								2	2 734	
								1	370	
25 547:—						1	370			25 547:—
265 000:—						1	1 215			265 000:—
27 676:—						1	206			27 676:—
35 000:—						1	230			35 000:—
	1	147			30 000:—	1	147			30 000:—
	1	252			62 000:—	1	252			62 000:—
150 000:—						1	585			150 000:—
185 700:—						1	545			185 700:—
265 000:—						1	1 215			265 000:—
						1	813			240 000:—
								1	235	
	1	199			27 000:—	1	199			27 000:—
60 000:—						1	606			60 000:—
								1	1 956	
								1	1 401	
								1	235	
103 000:—	1	914			150 000:—	1	914			150 000:—
34 800:—						1	234			103 000:—
402 144:—						1	278			34 800:—
								3	3 845	
	1	882			294 958:—	1	882			294 958:—
	1	320			70 218:—	1	320			70 218:—
	1	507			146 000:—	1	507			146 000:—
	1	184			40 000:—	1	184			40 000:—
	1	756			240 000:—	1	756			240 000:—
	1	354			158 331:—	1	354			158 331:—
	1	397			150 000:—	1	397			150 000:—
	1	1 750			440 000:—	1	1 750			440 000:—
	1	561			220 000:—	1	561			220 000:—
	1	147			30 000:—	1	147			30 000:—
	1	184			45 000:—	1	184			45 000:—
	1	322			67 000:—	1	322			67 000:—
	1	226			50 000:—	1	226			50 000:—
	1	434			79 665:—	1	434			79 665:—
183 766:—						1	667			183 766:—
				1	2 048			1	2 048	
						1	139			35 000:—
						1	434			136 290:—



Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
				Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Nettoton Tonneaux nets	Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Nettoton Tonneaux nets		
1	2	3	4	5	6	7	8		
45	Ruotsi — Sverige	Sundsvall	Englanti — England	Lontoo — London	1	1 350	—	—	
46	»	»	»	Lerwik	—	—	—	—	
47	»	»	Irlannin Vapaavaltio — Irländska Fristaten	—	—	—	—	—	
48	»	»	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	—	
49	»	Söderhamn	Tanska — Danmark	Veje	1	113	—	—	
50	»	»	Saksa — Tyskland	Wismar	—	—	1	238	
51	»	»	Ranska — Frankrike	Boulogne	—	—	1	262	
52	»	Tukholma — Stook- holm	Viro — Estland	Tallinna — Reval	4	2 251	—	—	
53	»	»	—	Danzig	—	—	1	1 464	
54	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	2 571	—	—	
55	»	Umeå	»	»	1	667	—	—	
56	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	
57	»	Ursvik	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	1	561	
58	»	Västervik	Irlannin Vapaavaltio — Irländska Fristaten	Ballina	1	159	—	—	
59	»	»	Austraalia — Australien	Port Adelaide	—	—	—	—	
60	»	Örnsköldsvik	Englanti — England	Lontoo — London	1	545	—	—	
61	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	1	354	
62	Norja — Norge	Brevik	Argentina	Buenos Aires	2	6 734	—	—	
63	»	»	»	Rosario	1	4 245	—	—	
64	»	Dal	Ruotsi — Sverige	Sundsvall	—	—	1	1 018	
65	»	Haugesund	Saksa — Tyskland	Stettin	1	141	—	—	
66	»	Langesund	Latvia — Lettland	Riga	—	—	1	1 084	
67	»	Kristiansand	Belgia — Belgien	Ostende	1	667	—	—	
68	»	Oslo	Brasilia — Brasilien	Rio de Janeiro	1	2 571	—	—	
69	Viro — Estland	Tallinna — Reval	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stokholm	17	1 632	2	740	
70	»	»	Tanska — Danmark	Aalborg	1	297	—	—	
71	»	»	Saksa — Tyskland	Stettin	26	33 306	—	—	
72	»	Pernau	Latvia — Lettland	Riga	—	—	1	370	
73	»	»	Saksa — Tyskland	»	—	—	1	370	
74	»	Kielkond	Saksa — Tyskland	Königsberg	1	165	—	—	
75	Venäjä — Ryssland	Leningrad	Alankomaat- Nederländerna	Rotterdam	—	—	1	2 605	
76	»	Archangel	»	»	—	—	2	5 210	
77	Latvia — Lettland	Riga	Englanti — England	Glasgow	2	1 166	—	—	
78	»	»	»	W. Hartlepool	1	667	—	—	
79	»	»	Englanti — England	Newcastle	1	1 206	—	—	
80	Liettua — Lituania	Klaipeda (Memel)	—	Danzig	—	—	1	370	
81	»	»	»	»	—	—	1	370	
82	»	»	»	»	—	—	1	370	
83	Saksa — Tyskland	Bremerhaven	Puola — Polen	Gdynia	—	—	1	370	
84	»	»	Alankomaat- Nederländerna	Rotterdam	—	—	1	370	
85	»	Emden	Austraalia — Australien	Port Lincoln	—	—	1	2 540	
86	»	Flensburg	Tanska — Danmark	Aalborg	—	—	1	278	
87	»	»	»	Rönne	—	—	1	115	
88	»	Harburg	Ruotsi — Sverige	Söderhamn	1	230	—	—	
89	»	Hamburg	Latvia — Lettland	Riga	1	812	—	—	
90	»	»	Tanska — Danmark	Frederikssund	1	370	—	—	
91	»	»	Englanti — England	Immingham	—	—	1	2 500	
92	»	Königsberg	Viro — Estland	Tallinna — Reval	5	2 910	—	—	
92	»	»	Latvia — Lettland	Windau	—	—	1	1 206	

Tab. 9. (Forts.)

Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Smk.—Fmk.	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Smk.—Fmk.	Yhteensä — Summa Total				Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frets bruts	Smk.—Fmk.
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
		Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Nettoton Tonneaux nets	Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Nettoton Tonneaux nets			Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Nettoton Tonneaux nets	Määrä Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Nettoton Tonneaux nets		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
430 000:—	—	1	809	—	220 000:—	2	2 159	—	—	650 000:—	45		
—	—	1	336	—	100 000:—	—	336	—	—	100 000:—	46		
—	—	1	352	—	122 000:—	1	352	—	—	122 000:—	47		
41 070:—	—	1	1 974	—	800 000:—	1	1 974	—	—	800 000:—	48		
—	—	1	—	—	—	1	113	—	—	41 070:—	49		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	238	—	50		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	262	—	51		
47 059:—	—	—	—	—	—	4	2 251	—	—	47 059:—	52		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 464	53		
733 161:—	—	—	—	—	—	1	2 571	—	—	733 161:—	54		
183 766:—	—	—	—	—	—	1	667	—	—	183 766:—	55		
—	—	—	—	—	—	1	561	—	—	120 000:—	56		
—	—	1	756	—	241 309:—	1	756	—	—	241 309:—	57		
—	—	—	—	—	—	1	159	—	—	64 650:—	58		
—	—	1	1 523	—	670 867:—	1	1 523	—	—	670 867:—	59		
—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	240 000:—	60		
—	—	1	354	—	95 464:—	1	354	—	—	95 464:—	61		
2 072 467:—	—	—	—	—	—	2	6 734	—	—	2 072 467:—	62		
1 350 000:—	—	—	—	—	—	1	4 245	—	—	1 350 000:—	63		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 018	—	64		
21 760:—	—	—	—	—	—	1	141	—	—	21 760:—	65		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 084	—	66		
183 766:—	—	—	—	—	—	1	667	—	—	183 766:—	67		
1 293 635:—	—	—	—	—	—	1	2 571	—	—	1 293 635:—	68		
237 466:—	—	—	—	—	—	17	1 632	2	740	237 466:—	69		
60 000:—	—	—	—	—	—	—	297	—	—	60 000:—	70		
868 524:—	—	—	—	—	—	26	33 306	—	—	868 524:—	71		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	72		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	73		
25 800:—	—	—	—	—	—	1	165	—	—	25 800:—	74		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	75		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 210	76		
653 980:—	—	—	—	—	—	2	1 166	—	—	653 980:—	77		
138 593:—	—	—	—	—	—	1	667	—	—	138 593:—	78		
311 114:—	—	—	—	—	—	1	1 206	—	—	311 114:—	79		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	80		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	81		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	82		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	83		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 540	84		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	278	85		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	86		
60 000:—	—	—	—	—	—	1	230	—	—	60 000:—	87		
92 600:—	—	—	—	—	—	1	812	—	—	92 600:—	88		
12 724:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	12 724:—	89		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	90		
133 516:—	—	—	—	—	—	5	2 910	—	—	133 516:—	91		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 206	92		



Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
					Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
140	Alankomaat-Nederlândiaerna	Amsterdam	Ruotsi — Sverige	Skellefteå	—	—	—	—
141	»	Rotterdam	Venäjä — Ryssland	Archangel	—	—	2	5 210
142	»	»	»	Leningrad	—	—	1	2 605
143	»	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	2	1 353	—	—
144	»	»	»	Perna	1	1 170	—	—
145	»	»	Tanska — Danmark	Aalborg	1	370	—	—
146	»	»	Saksa — Tyskland	Königsberg	1	1 206	—	—
147	»	»	»	Danzig	1	2 605	—	—
148	»	»	Norja — Norge	Brevik	—	—	1	4 245
149	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	2	7 134
150	»	»	Ranska — Frankrike	Marseilles	1	1 001	—	—
151	»	»	Englanti — England	Cardiff	—	—	1	2 702
152	»	»	»	Hull	—	—	1	2 571
153	Belgia — Belgien	Antwerpen	Ruotsi — Sverige	Bureå	—	—	1	667
154	»	»	Latvia — Lettland	Riga	1	667	—	—
155	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	1	370	—	—
156	»	»	Saksa — Tyskland	Wismar	—	—	1	370
157	»	»	Englanti — England	Goole	—	—	1	667
158	»	»	Ranska — Frankrike	Nantes	1	759	—	—
159	»	»	Argentina	Buenos Aires	2	7 123	1	2 571
160	»	»	Venezuela	La Guaira	1	2 889	—	—
161	»	Bryssel	Ruotsi — Sverige	Skutskar	—	—	1	434
162	»	Gent	Saksa — Tyskland	Hamburg	—	—	1	812
163	»	»	Englanti — England	Middlesbrough	—	—	1	1 206
164	»	Ostende	»	Goole	—	—	1	667
165	Ranska — Frankrike	Bayonne	»	Cardiff	1	759	—	—
166	»	Bordeaux	»	Blyth	—	—	1	759
167	»	Boulogne	Ruotsi — Sverige	Örnsköldsvik	—	—	1	545
168	»	»	Englanti — England	Goole	—	—	1	262
169	»	Dieppe	»	Blyth	—	—	1	1 038
170	»	Dunkerque	Peru	Ilo	—	—	1	1 708
171	»	Granville	Englanti — England	Liverpool	—	—	1	2 114
172	»	Landerneau	»	Fowey	—	—	1	234
173	»	Le Havre	Ruotsi — Sverige	Seskarö	—	—	1	1 750
174	»	»	Egypti — Egypten	Alexandria	1	2 605	—	—
175	»	Marseilles	Italia — Italien	Genua	—	—	1	1 001
176	»	Nantes	Englanti — England	Barry Dock	—	—	1	1 585
177	»	Paimboeuf	»	Tyne	—	—	1	812
178	»	StLouis du Rhône	Marokko — Marocko	Mehediyah	—	—	1	1 464
179	Englanti — England	Barry Dock	Ruotsi — Sverige	Sundsvall	—	—	1	2 048
180	»	»	Italia — Italien	Gaeta	1	1 585	—	—
181	»	»	Cuba	Sagua	—	—	1	2 363
182	»	»	Tanska — Danmark	Mariagerfjord	1	759	—	—
183	»	Boston	»	Korsör	1	585	—	—
184	»	Bristol	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1	665
185	»	Burntisland	Italia — Italien	Genua	1	1 401	—	—
186	»	Cardiff	Espanja — Spanien	Malaga	1	611	—	—
187	»	»	L. Afrika — Västafrika	St. Vincent	1	2 702	—	—
188	»	»	Egypti — Egypten	Alexandria	1	1 836	—	—

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	322	—	—	—	1	322	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 210	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—
23 663:	—	—	—	—	—	2	1 353	—	—	23 663:
8 710:	—	—	—	—	—	1	1 170	—	—	8 710:
12 724:	—	—	—	—	—	1	370	—	—	12 724:
106 402:	—	—	—	—	—	1	1 206	—	—	106 402:
191 569:	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	191 569:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 245	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 134	—
180 735:	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	180 735:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 702	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 571	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	667	—
96 124:	—	—	—	—	—	1	667	—	—	96 124:
12 724:	—	—	—	—	—	1	370	—	—	12 724:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	667	—
69 013:	—	—	—	—	—	1	759	—	—	69 013:
2 063 836:	—	—	—	—	—	2	7 123	1	2 571	2 063 836:
550 000:	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	550 000:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	434	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	812	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 206	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	667	—
114 000:	—	—	—	—	—	1	759	—	—	114 000:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	759	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	545	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	262	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 708	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 114	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 750	—
515 568:	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	515 568:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	812	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 464	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 048	—
246 419:	—	—	—	—	—	1	1 585	—	—	246 419:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—
75 470:	—	—	—	—	—	1	759	—	—	75 470:
99 000:	—	—	—	—	—	1	585	—	—	99 000:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	665	—
239 121:	—	—	—	—	—	1	1 401	—	—	239 121:
100 000:	—	—	—	—	—	1	611	—	—	100 000:
440 702:	—	—	—	—	—	1	2 702	—	—	440 702:
361 950:	—	—	—	—	—	1	1 836	—	—	361 950:

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
				5	6	7	8				
189	Englanti — England	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1	665	—	—	—	
190	»	Tanska — Danmark	Bogense	—	—	—	—	—	—	—	
191	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	2	1 468	—	—	—	—	—	
192	»	Ruotsi — Sverige	Landskrona	—	—	1	982	—	—	—	
193	»	»	Danzig	—	—	2	1 964	—	—	—	
194	»	Puola — Polen	Gdynia	—	—	2	2 036	—	—	—	
195	»	»	Danzig	—	—	1	1 001	—	—	—	
196	»	Gt. Yarmouth	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—	1	561	—	
197	»	»	Umeå	—	—	—	—	1	301	—	
198	»	Fowey	»	—	—	—	—	1	301	—	
199	»	»	Göteborg	1	234	—	—	—	—	—	
200	»	»	Lysekil	1	235	—	—	—	—	—	
201	»	Barrow in Furness	Danzig	—	—	2	2 567	—	—	—	
202	»	Hull	Lissabon	1	1 585	—	—	—	—	—	
203	»	»	Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	—	
204	»	»	Tanska — Danmark	13	15 197	—	—	—	—	—	
205	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	3	1 955	—	—	—	
206	»	»	Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	—	
207	»	»	Italia — Italien	1	1 585	—	—	—	—	—	
208	»	»	Kanada	—	—	1	2 702	—	—	—	
209	»	»	Port Arthur	—	—	—	—	—	—	—	
210	»	»	Rosario	—	—	1	2 571	—	—	—	
211	»	»	Argentina	—	—	—	—	—	—	—	
212	»	»	Cuba	—	—	1	2 500	—	—	—	
213	»	»	Cardenas	—	—	—	—	—	—	—	
214	»	»	Belgia — Belgien	—	—	1	606	—	—	—	
215	»	»	Antwerpen	—	—	—	—	—	—	—	
216	»	»	Danzig	1	297	—	—	—	—	—	
217	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	
218	»	»	Antwerpen	—	—	1	665	—	—	—	
219	»	»	Espanja — Spanien	1	812	—	—	—	—	—	
220	»	»	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	
221	»	»	Ruotsi — Sverige	—	—	1	1 350	—	—	—	
222	»	»	Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	
223	»	»	Luleå	—	—	—	—	—	—	—	
224	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	
225	»	»	Piteå	—	—	—	—	—	—	—	
226	»	»	Sundsvall	—	—	1	1 350	—	—	—	
227	»	»	Holbaek	1	351	—	—	—	—	—	
228	»	»	»	1	634	—	—	—	—	—	
229	»	»	Odense	—	—	—	—	—	—	—	
230	»	»	Stubbekjøbing	2	1 219	—	—	—	—	—	
231	»	»	Rotterdam	—	—	2	3 363	—	—	—	
232	»	»	Belgia — Belgien	—	—	2	1 571	—	—	—	
233	»	»	Antwerpen	—	—	—	—	—	—	—	
234	»	»	Saksa — Tyskland	2	1 712	—	—	—	—	—	
235	»	»	Danzig	1	297	—	—	—	—	—	
236	»	»	Port Lincoln	—	—	1	1 401	—	—	—	
237	»	»	Fort Liberty	—	—	—	—	—	—	—	
238	»	»	Black River	—	—	—	—	—	—	—	
239	»	»	Austraalia — Australien	—	—	—	—	—	—	—	
240	»	»	Sydney	—	—	—	—	—	—	—	
241	»	»	Ruotsi — Sverige	—	—	1	1 215	—	—	—	
242	»	»	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	
243	»	»	Tanska — Danmark	1	686	—	—	—	—	—	
244	»	»	Nykjøbing	1	1 401	—	—	—	—	—	
245	»	»	Ranska — Frankrike	1	1 206	—	—	—	—	—	
246	»	»	Marseilles	1	1 001	—	—	—	—	—	
247	»	»	Barcelona	1	1 001	—	—	—	—	—	
248	»	»	Algeria — Algeriet	1	1 001	—	—	—	—	—	
249	»	»	Alger	1	1 956	—	—	—	—	—	
250	»	»	Jugoslavia — Jugoslavien	1	1 180	—	—	—	—	—	
251	»	»	Spalato	1	1 180	—	—	—	—	—	
252	»	»	Algeria — Algeriet	1	1 180	—	—	—	—	—	
253	»	»	Bougie	—	—	—	—	—	—	—	
254	»	»	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—	—	—	—	
255	»	»	Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	—	
256	»	»	Stettin	1	196	—	—	—	—	—	

Tab. 9. (Forts.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
				5	6	7	8				
189	Englanti — England	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1	665	—	—	—	
190	»	Tanska — Danmark	Bogense	—	—	—	—	—	—	—	
191	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	2	1 468	—	—	—	—	—	
192	»	Ruotsi — Sverige	Landskrona	—	—	1	982	—	—	—	
193	»	»	Danzig	—	—	2	1 964	—	—	—	
194	»	Puola — Polen	Gdynia	—	—	2	2 036	—	—	—	
195	»	»	Danzig	—	—	1	1 001	—	—	—	
196	»	Gt. Yarmouth	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—	1	561	—	
197	»	»	Umeå	—	—	—	—	1	301	—	
198	»	Fowey	»	—	—	—	—	1	301	—	
199	»	»	Göteborg	1	234	—	—	—	—	—	
200	»	»	Lysekil	1	235	—	—	—	—	—	
201	»	Barrow in Furness	Danzig	—	—	2	2 567	—	—	—	
202	»	Hull	Lissabon	1	1 585	—	—	—	—	—	
203	»	»	Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	—	
204	»	»	Tanska — Danmark	13	15 197	—	—	—	—	—	
205	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	3	1 955	—	—	—	
206	»	»	Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	—	
207	»	»	Italia — Italien	1	1 585	—	—	—	—	—	
208	»	»	Kanada	—	—	1	2 702	—	—	—	
209	»	»	Port Arthur	—	—	—	—	—	—	—	
210	»	»	Rosario	—	—	1	2 571	—	—	—	
211	»	»	Argentina	—	—	—	—	—	—	—	
212	»	»	Cuba	—	—	1	2 500	—	—	—	
213	»	»	Cardenas	—	—	—	—	—	—	—	
214	»	»	Belgia — Belgien	—	—	1	606	—	—	—	
215	»	»	Antwerpen	—	—	—	—	—	—	—	
216	»	»	Danzig	1	297	—	—	—	—	—	
217	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	
218	»	»	Antwerpen	—	—	1	665	—	—	—	
219	»	»	Espanja — Spanien	1	812	—	—	—	—	—	
220	»	»	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	
221	»	»	Ruotsi — Sverige	—	—	1	1 350	—	—	—	
222	»	»	Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	
223	»	»	Luleå	—	—	—	—	—	—	—	
224	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	
225	»	»	Piteå	—	—	—	—	—	—	—	
226	»	»	Sundsvall	—	—	1	1 350	—	—	—	
227	»	»	Holbaek	1	351	—	—	—	—	—	
228	»	»	»	1	634	—	—	—	—	—	
229	»	»	Odense	—	—	—	—	—	—	—	
230	»	»	Stubbekjøbing	2	1 219	—	—	—	—	—	
231	»	»	Rotterdam	—	—	2	3 363	—	—	—	
232	»	»	Belgia — Belgien	—	—	2	1 571	—	—	—	
233	»	»	Antwerpen	—	—	—	—	—	—	—	
234	»	»	Saksa — Tyskland	2	1 712	—	—	—	—	—	
235	»	»	Danzig	1	297	—	—	—	—	—	
236	»	»	Port Lincoln	—	—	1	1 401	—	—	—	
237	»	»	Fort Liberty	—	—	—	—	—	—	—	
238	»	»	Black River	—	—	—	—	—	—	—	
239	»	»	Austraalia — Australien	—	—	—	—	—	—	—	
240	»	»	Sydney	—	—	—	—	—	—	—	
241	»	»	Ruotsi — Sverige	—	—	1	1 215	—	—	—	
242	»	»	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	
243	»	»	Tanska — Danmark	1	686	—	—	—	—	—	
244	»	»	Nykjøbing	1	1 401	—	—	—	—	—	
245	»	»	Ranska — Frankrike	1	1 206	—	—	—	—	—	
246	»	»	Marseilles	1	1 001	—	—	—	—	—	
247	»	»	Barcelona	1	1 001	—	—	—	—	—	
248	»	»	Algeria — Algeriet	1	1 001	—	—	—	—	—	
249	»	»	Alger	1	1 956	—	—	—	—	—	
250	»	»	Jugoslavia — Jugoslavien	1	1 180	—	—	—	—	—	
251	»	»	Spalato	1	1 180	—	—	—	—	—	
252	»	»	Algeria — Algeriet	1	1 180	—	—	—	—	—	
253	»	»	Bougie	—	—	—	—	—	—	—	
254	»	»	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—	—	—	—	
255	»	»	Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	—	
256	»	»	Stettin	1	196	—	—	—	—	—	

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonnesaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonnesaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	
237	Englanti — England	Port Talbot	Italia — Italien	Messina	1	1 038	—	—
238	»	»	»	Reggio	1	1 038	—	—
239	»	»	Portugali — Portugal	Lissabon	1	759	—	—
240	»	»	Tunis — Tunisien	Stax	1	1 180	—	—
241	»	Preston	Irlanti — Irland	Larne	1	1 018	—	—
242	»	»	»	Danzig	—	—	4	4 234
243	»	»	Norja — Norge	Langesund	—	—	2	2 102
244	»	Ridham	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1	606
245	»	Seaham	Tanska — Danmark	Hobro	1	370	—	—
246	»	Swansea	Ruotsi — Sverige	Luleå	1	159	—	—
247	»	»	Espanja — Spanien	Valencia	2	1 398	—	—
248	»	»	Italia — Italien	Civitavecchia	1	1 001	—	—
249	»	»	E. Afrika — Sydafrika	Luderitz Bay	—	—	—	—
250	»	Tyne Dock	Italia — Italien	Palermo	1	812	—	—
251	Irlanti — Irland	Belfast	Englanti — England	Barry Dock	—	—	1	2 363
252	»	Larne	»	Danzig	—	—	1	1 084
253	»	Newry	Englanti — England	Fowey	1	235	—	—
254	Irlannin Vapaavaltio — Irländska Fristaten	Queenstown	»	Barry Dock	—	—	—	—
255	»	»	Espanja — Spanien	Porman	1	611	—	—
256	Italia — Italien	Albona	Ruotsi — Sverige	Limhamn	1	1 956	—	—
257	»	Civitavecchia	Espanja — Spanien	San Juan	—	—	1	1 001
258	»	Porto Empedocle	Portugali — Portugal	Oporto	1	812	—	—
259	»	Genua	Espanja — Spanien	Mazarron	—	—	1	1 401
260	»	»	»	Cartagena	4	4 932	—	—
261	»	»	Algeria — Algeriet	Bona	1	1 001	—	—
262	»	Livorno	Tunis — Tunisien	Stax	—	—	1	1 585
263	»	Messina	»	Susa	—	—	1	1 038
264	»	Neapel	Ranska — Frankrike	Marselles	1	867	—	—
265	»	Reggio	Algeria — Algeriet	Oran	—	—	1	1 038
266	Espanja — Spanien	Almeria	Englanti — England	Lontoo — London	1	684	—	—
267	»	Burriana	Saksa — Tyskland	Hamburg	4	4 932	—	—
268	»	»	Englanti — England	Lontoo — London	1	611	—	—
269	»	Cadiz	Tanska — Danmark	Aarhus	1	867	—	—
270	»	Cartagena	Englanti — England	Liverpool	1	611	—	—
271	»	Huelva	Tanska — Danmark	Aalborg	1	812	—	—
272	»	»	Englanti — England	Dundee	1	812	—	—
273	»	Malaga	»	Cardiff	1	611	—	—
274	»	San Juan	»	Immingham	1	1 001	—	—
275	»	»	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam	1	759	—	—
276	»	Valencia	Englanti — England	Lontoo — London	1	590	—	—
277	»	»	»	Swansea	1	1 398	—	—
278	»	»	»	Rotterdam	1	1 206	—	—
279	Portugali — Portugal	Lissabon	Espanja — Spanien	San Juan	—	—	1	759
280	»	»	Marokko — Marocko	Casablanca	—	—	1	1 585
281	»	Oporto	Espanja — Spanien	Huelva	—	—	1	812
282	Jugoslavia — Jugoslavian	Spalato	Italia — Italien	Albona	—	—	1	1 950
283	Kreikka — Grekland	Seriphos	»	Danzig	—	—	—	—
284	Egypti — Egypten	Alexandria	Ranska — Frankrike	Rouen	1	1 836	—	—
285	»	Port Said	Kreikka — Grekland	Seriphos	—	—	1	2 605

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					
	Bruttoreakteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreakteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreakteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonnesaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonnesaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonnesaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonnesaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
198 401:—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	—	198 401:—	237
198 402:—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	—	198 402:—	238
107 300:—	—	—	—	—	—	1	759	—	—	107 300:—	239
228 319:—	—	—	—	—	—	1	1 180	—	—	228 319:—	240
263 720:—	—	—	—	—	—	1	1 018	—	—	263 720:—	241
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 234	—	242
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 102	—	243
—	—	—	—	—	—	—	—	1	606	—	244
12 724:—	—	—	—	—	—	1	370	—	—	12 724:—	245
64 650:—	—	—	—	—	—	1	159	—	—	64 650:—	246
96 556:—	—	—	—	—	—	2	1 398	—	—	96 556:—	247
199 315:—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	199 315:—	248
145 000:—	—	2 427	—	—	721 875:—	1	2 427	—	—	145 000:—	249
—	—	—	—	—	—	1	812	—	—	—	250
—	—	—	—	1	1 974	—	—	2	4 337	—	251
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 084	—	252
140 000:—	—	—	—	—	—	1	235	—	—	140 000:—	253
—	—	2 048	—	—	960 594:—	1	2 048	—	—	960 594:—	254
100 000:—	—	—	—	—	—	1	611	—	—	100 000:—	255
325 800:—	—	—	—	—	—	1	1 956	—	—	325 800:—	256
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	257
141 000:—	—	—	—	—	—	1	812	—	—	141 000:—	258
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	259
325 069:—	—	—	—	—	—	4	4 932	—	—	325 069:—	260
94 119:—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	94 119:—	261
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—	262
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	263
9 687:—	—	—	—	—	—	1	867	—	—	9 687:—	264
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	265
88 828:—	—	—	—	—	—	1	684	—	—	88 828:—	266
260 550:—	—	—	—	—	—	4	4 932	—	—	260 550:—	267
100 000:—	—	—	—	—	—	1	611	—	—	100 000:—	268
103 067:—	—	—	—	—	—	1	867	—	—	103 067:—	269
100 000:—	—	—	—	—	—	1	611	—	—	100 000:—	270
168 500:—	—	—	—	—	—	1	812	—	—	168 500:—	271
175 000:—	—	—	—	—	—	1	812	—	—	175 000:—	272
107 000:—	—	—	—	—	—	1	611	—	—	107 000:—	273
187 475:—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	187 475:—	274
137 600:—	—	—	—	—	—	1	759	—	—	137 600:—	275
86 750:—	—	—	—	—	—	1	590	—	—	86 750:—	276
129 258:—	—	—	—	—	—	1	1 398	—	—	129 258:—	277
299 704:—	—	—	—	—	—	1	1 206	—	—	299 704:—	278
—	—	—	—	—	—	—	—	1	759	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—	280
—	—	—	—	—	—	—	—	1	812	—	281
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 950	—	282
191 569:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	191 569:—	283
229 520:—	—	—	—	—	—	1	1 836	—	—	229 520:—	284
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	285



Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de départ</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Koneella kulkevia Maskindrivna <i>Navires à force</i>				
				Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		
				Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	
331	Haiti .....	Fort Liberty	Ranska — Frankrike ..	Le Havre	—	—	—	—
332	Jamaica .....	—	»	»	—	—	—	—
333	» .....	Black River	»	St. Louise du Rhône	—	—	—	—
334	» .....	»	»	Le Havre	—	—	—	—
335	Kanada .....	Port Arthur	Argentina .....	Santa Fé	1	2 702	—	—
336	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	Baltimore	Mexico .....	Tampico	—	—	1	2 760
337	»	Jacksonville	Australia — Australien	Port Lincoln	—	—	—	—
338	»	Santa Rosa Island	Amerikan Yhdysvallat Amerikas För. Stater	Jacksonville	—	—	—	—
339	»	»	Belgia — Belgien .....	Antwerpen	—	—	—	—
340	Venezuela .....	La Guaira	Cuba .....	Cardenas	—	—	1	2 889
341	Etelä Amerika—Sydamerika	Don Martin	Englanti — England ...	Lontoo—London	—	—	—	—
342			<b>Yhteensä — Summa — Total</b>		<b>253</b>	<b>280 497</b>	<b>123</b>	<b>140 436</b>

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg <i>motrice</i>	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	
Smk.—Fmk.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
—	1	1 750	—	—	560 000:—	1	1 750	—	—	560 000:—	
—	1	756	—	—	286 221:—	1	756	—	—	286 221:—	
—	1	1 261	—	—	560 000:—	1	1 261	—	—	560 000:—	
—	1	882	—	—	394 144:—	1	882	—	—	394 144:—	
1 544 400:—	—	—	—	—	—	1	2 702	—	—	1 544 400:—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 760	—	
—	1	2 074	—	—	957 090:—	1	2 074	—	—	957 090:—	
—	1	2 074	—	—	2 003 540:—	1	2 074	—	—	2 003 540:—	
—	1	1 708	—	—	1 793 445:—	1	1 708	—	—	1 793 445:—	
—	1	1 523	—	—	1 401 737:—	1	1 523	—	1	2 889	
55 043 654:—	51	51 565	43	45 484	24 199 545:—	304	332 062	166	185 920	79 243 199:—	

Taulu 10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-  
Tab. 10. Seglotionstidens längd år 1928 för handelsfar-  
Tabl. 10. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais									Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		
	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalands		Yhteensä Summa Total				
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Vuorokautta Dygn — Jours												
1—30 .....	—	—	2	89	132	7 761	134	7 850	—	—		
31—60 .....	3	891	6	240	108	6 721	117	7 852	1	105		
61—90 .....	2	135	5	150	139	9 200	146	9 485	1	124		
91—120 .....	19	1 102	16	745	297	17 687	332	19 534	5	1 802		
121—150 .....	38	2 773	21	889	801	53 124	860	56 786	8	1 225		
151—180 .....	155	13 104	71	2 611	948	70 982	1 174	86 697	15	2 180		
181—210 .....	133	9 800	54	1 815	700	56 349	887	67 964	17	3 917		
211—240 .....	85	4 295	12	353	539	30 665	636	35 313	13	3 375		
241—270 .....	13	623	—	—	97	6 491	110	7 114	12	4 399		
271—300 .....	3	163	—	—	8	2 402	11	2 565	9	3 255		
301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	5	504	—	—	—	—	5	504	69	80 552		
13 Yht.—Summa—Total	456	33 390	187	6 892	3 769	261 382	4 412	301 664	150	100 934		

sissa vuonna 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
finlandaise pendant l'année 1928, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Prämar Chalands	Yhteensä Summa Total	Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers									Kaikkiaan I allt Grand total		
			Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Yhteensä Summa Total						
			Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	7 850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	7 957
1	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	9 746
4	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	21 675
20	4 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	888	62 881
47	8 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 236	97 325
45	11 114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949	82 995
12	4 251	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 702	—	662	45 641
2	1 308	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 650	—	125	15 471
1	2 584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	8 404
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	4 951	1	204	76	85 707	3	10 253	11	21 466	14	31 719	95	117 930	
138	38 002	1	204	289	139 140	5	15 605	11	21 406	16	37 071	4 717	477 875	



Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö  
 Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
 Tabl. 11. Équipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomula — Pramar Chalandis	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Pääliköitä — Befälhavare ..... Capitaines	452	183	—	635
2 Perämiehiä — Styrmän ..... Seconds	356	51	—	407
3 Konstaapeleja — Konstaplar ..... Constable	59	14	—	73
4 Muuta kansimiehistöä — Annan däckpersonal ..... Autre équipage du pont	871	191	2 842	3 904
5 Konemestareita — Maskinmästare ..... Måttre de mécanique	404	—	—	404
6 Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..... Chauffeurs et autre équipage de la machine	680	—	—	680
7 Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister ..... Employés de télégraphie sans fil	—	—	—	—
8 Muuta henkilökuntaa } miehiä } } manlig } } hommes } 9 Övrig personal } naisia } } kvinnlig } Autre équipage } femmes }	46	13	—	59
	364	3	—	367
10 <b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>3 232</b>	<b>455</b>	<b>2 842</b>	<b>6 529</b>

- 1) Näistä ulkomaalaisia }  
 2) Därav utlänningar } 1  
 3) Dont étrangers }  
 4) Näistä ulkomaalaisia }  
 5) Därav utlänningar } 10  
 6) Dont étrangers }  
 7) Näistä ulkomaalaisia }  
 8) Därav utlänningar } 8  
 9) Dont étrangers }  
 10) Näistä ulkomaalaisia }  
 11) Därav utlänningar } 3  
 12) Dont étrangers }  
 13) Näistä ulkomaalaisia }  
 14) Därav utlänningar } 6  
 15) Dont étrangers }

vuonna 1928 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 tan år 1928 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 pendant l'année 1928 selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomula — Pramar Chalandis	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
1	150	137	—	287	5	11	16	938
2	251 <sup>1)</sup>	129 <sup>2)</sup>	—	380	15	30	45	832
3	62	69	—	131	3	—	3	207
4	770 <sup>3)</sup>	613 <sup>4)</sup>	3	1 386	55 <sup>5)</sup>	187	242	5 532
5	311 <sup>6)</sup>	—	—	311	20	—	20	735
6	608 <sup>7)</sup>	—	—	608	62 <sup>8)</sup>	—	62	1 350
7	39 <sup>9)</sup>	1	—	40	5 <sup>10)</sup>	—	5	45
8	90 <sup>11)</sup>	56	—	146	8	2	10	215
9	377 <sup>12)</sup>	26	—	403	5	—	5	775
10	<b>2 658</b>	<b>1 031</b>	<b>3</b>	<b>3 692</b>	<b>178</b>	<b>230</b>	<b>408</b>	<b>10 629</b>