

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1927

UUSI SARJA — NY SERIE

10 a.

HELSINKI 1928
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisälllys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i>			
<i>Résumé en français</i>	28		
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
<i>Taulu — Tab. — Tabl.</i>			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1927 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1927. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1927.....	2	kaan v. 1927 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1927 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1927	22
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1927 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1927 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1927..	4	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorabteihin v. 1927 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1927 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1927 selon les indications des armateurs	24
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1927 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1927 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1927	14	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1927 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1927 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1927 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	34
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1927, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1927, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1927 selon les indications des armateurs	54

Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja ulkomaan välillä v. 1927 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1927 mellan Finland och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1927 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs	56
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1927 yksinomaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1927 uteslutande mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1927	58
10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1927 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1927 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1927, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	70
11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1927 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1927 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1927 selon les indications des armateurs	72

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi niistä alusrekistereistä, joita maistraatit heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekistereistä annetun lain mukaan pitävät, osaksi tiedoista, joita syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajain velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti varustajat lähettävät.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, ovat laaditut maistraattien alusrekisterien mukaan, kun taas muut taulut perustuvat varustajain antamiin tietoihin.

Kauppalaivasto, johon lasketaan kauppamerenkulkuun käytettävät, vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoiset alukset, käsitti vuoden 1926 lopussa 4 991 alusta, vetomäärältään 491 689 nettorekisteritonnia. Eri alusryhmiin jakaantui kauppalaivasto seuraavalla tavalla:

	Luku — Antal	Nettonnia Netton
Höyryaluksia — Ängfartyg	547	109 711
Moottorialuksia — Motorfartyg	91	11 224
Purjealuksia — Segelfartyg	520	80 742
Proomuja — Pråmar	3 833	290 012
Yhteensä — Summa	4 991	491 689

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1927 lopussa 5 334 alusta, nettovetomäärältään 530 414 rekisteritonnia.

Tarkemmin esittäksemme kauppalaivaston kehitystä vuoden 1927 kuluessa esitamme seuraavan taulun tapahtuneista muutoksista:

Materialet till föreliggande berättelse har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda skeppsregistren dels ur de uppgifter, som fartygsredare jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter årligen avgiva.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas skeppsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redare.

Handelsflottan, vartill räknas fartyg, som nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst nitton registerton, omfattade vid utgången av år 1926 4 991 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 491 689 nettoregister-ton. På olika fartygsgrupper fördelade sig handelsflottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogörelse omfattade handelsflottan vid utgången av år 1927 5 334 fartyg om 530 414 netton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1927 meddelas följande tablå över timade förändringar:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	20	2 192
Moottorialuksia — Motorfartyg	5	607
Purjealuksia — Segelfartyg	21	3 395
Proomuja — Pråmar	100	11 700
Yhteensä — Summa	146	17 894

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	31	22 848
Moottorialuksia — Motorfartyg	17	2 501
Purjealuksia — Segelfartyg	14	2 617
Proomuja — Pråmar	427	28 653
Yhteensä — Summa	489	56 619

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	558	130 367
Moottorialuksia — Motorfartyg	103	13 118
Purjealuksia — Segelfartyg	513	79 964
Proomuja — Pråmar	4 160	306 965
Yhteensä — Summa	5 334	530 414

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höyryaluksiset 10.5 (v. 1926: 10.9) % vuoden lopussa, kun taas nettovetomäärästä ne muodostivat 24.6 (v. 1926: 22.3) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 12.4 (v. 1926: 12.8) % ja vetomäärästä 27.1 (v. 1926: 24.6) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden lukumäärä oli 78.0 (v. 1926: 76.8) % ja vetomäärä 57.9 (v. 1926: 59.0) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 56.4 (v. 1926: 55.1) % ja vetomäärä 64.2 (v. 1926: 59.9) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että kaikkien ryhmien, purjealuksia lukuunottamatta, vetomäärä osoittaa lisäystä. Samoin sekä höyry-

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen vid årets slut 10.5 (år 1926: 10.9) % och med avseende å nettodräktigheten 24.6 (år 1926: 22.3) % av hela handelsflottan. Läggas här till motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 12.4 (år 1926: 12.8) % och nettodräktighet 27.1 (år 1926: 24.6) % av totala tonnaget. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å antalet uppvisade 78.0 (år 1926: 76.8) % och med avseende å tonalet 57.9 (år 1926: 59.0) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 56.4 (år 1926: 55.1) % och till tonalet 64.2 (år 1926: 59.9) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att samtliga grupper, med undantag av segelfartygen, uppvisa ökning i fråga om tonalet. Likaså uppter

ja moottorialuksien että proomu-
määrä osoittaa lisäystä. Lisäys (+) tai vä-
hennys (—) oli seuraava:

antalet ökning för såväl ång- och motorfar-
tygen som prämarna. Ökningen (+) eller
minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	+ 11	+ 20 656
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 12	+ 1 894
Purjealuksia — Segelfartyg	— 7	— 778
Proomuja — Prämär	+ 327	+ 16 953
Yhteensä — Summa	+ 343	+ 38 725

Suomen kauppalaivaston kehitystä aina
vanhemmista ajoista valaisee allaoleva yh-
distelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia
tietoja Suomen kauppalaivaston kehityk-

Över finska handelsflottans utveckling
även under äldre tider meddelas nedan-
stående siffersammanställning. Fullt jäm-
förbara statistiska uppgifter över utveck-

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmedla- de ¹⁾		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.97
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 003	2 020	271 333	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

¹⁾ Muist. Muunnettu tonni merkitsee alusten
kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet
voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän
katsoa vastaavan purjealuksen noin 3 rekisteriton-
nin vetomäärää.

¹⁾ Anm. Förmedlade ton beteckna effektiviteten
av fartygens transportförmåga. Med avseende å
transportförmågan kan nämligen 1 registerton av
ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3
registerton av segelfartygens dräktighet.

sestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimeainitusta vuodesta alkaen.

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonnimäärään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin nykyisin toista laskutapaa, s. o. muunnettu tonnisto lasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Parempana tätä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Ylläolevassa taulussa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtuu siitä, että kun meidän merenkulkuilastossamme ei ennen v. 1918 ole erotettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta olisi ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada.

Kehityksen valaisemiseksi eri aluslajiin nähden on tähän otettu allaoleva taulu käsiteltävä kymmenvuotiskauden 1918—1927.

Kuten taulusta käy selville, ovat koneella kulkevat alukset vuosi vuodelta saavuttaneet yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten.

Viime kymmenvuotiskautena merionnettomuuksien, hylyksijulistusten tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudestaan rakentamisen tahi uudestaan mittaamisen kautta

lingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas om den utveckling, som på sjöfartens område föresiggt, ha därför uppgifter icke meddelats om utvecklingen före sagda år.

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarna tillsvidare utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha prämarna inberäknats i segelfartygens antal och tontal. Detta beror därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt prämarna och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas nedanstående sammanställning, omfattande tioårsperioden 1918—1927.

Såsom ur tablån framgår, ha de maskindrivna fartygen år för år vunnit en allt större betydelse i bredd med segelfartygen.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste tioårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller slopning, avyttring till utlandet samt förbyggnad

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Nettonnia Nettoton		Muun- tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun- Förmed- lade		
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+2.49
1920	809	88 331	123	16 793	788	101 833	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	-7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	639 693	-12 901	-1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+1.15
1924	575	92 802	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	-0.1
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 898	488 488	725 566	+28 856	+4.14
1926	547	109 711	91	11 224	520	80 742	3 833	290 012	4 991	491 689	733 559	+ 7 993	+1.10
1927	558	130 367	103	13 188	513	79 964	4 160	306 965	5 334	530 414	737 420	+ 3 861	+0.53

tapahnutta kauppalaivaston vähennystä eller ommätning framgår ur följande sam-
valaisee seuraava yhdistelmä: mandrag:

Vuosi År	Merionnettomuksissa menetetyt Förolyckade						Hyläksi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Kondem., slopade, ombyggda, ommätta						Ulkomaille myyty Försälda till utlandet					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindriv- na fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Koneella kulkevia aluksia Maskindriv- na fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Koneella kulkevia aluksia Maskindriv- na fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar	
	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia	An- taal	Ton- nia
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	289	6	748
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362
1921	5	467	19	1 970	2	1 07	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—
1924	—	—	5	446	4	1 484	49	3 686	29	2 966	234	22 030	6	4 319	4	8 120	—	—
1925	7	1 413	10	5 654	6	779	30	3 005	51	4 021	188	16 643	9	1 020	7	6 833	—	—
1926	5	1 628	6	945	2	155	33	4 586	27	4 016	166	18 651	4	477	2	1 395	—	—
1927	2	206	1	271	15	2 058	21	2 474	14	978	85	9 642	2	119	6	2 146	—	—

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 146 alusta, joiden nettovetomäärä oli 17 894 rekisteritonnia, joista 25 höyry- ja moottorialusta vetomäärältään 2 799 tonnia, 21 purjealusta vetomäärältään 3 395 tonnia sekä 100 proomua vetomäärältään 11 700 tonnia. Vähennys oli 2.9 (v. 1926: 5.0) % lukumäärästä ja 3.6 (v. 1926: 6.5) % tonnimäärästä. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hyläksi julistettut, puretut, uudestirakennetut ja uudestimitatut. Erikoisesti on mainittava uudestaan mittaamisen ja rakentamisen kautta tapahtunut vähennys, joka oli 2 707 tonnia eli 15.1 (v. 1926: 14.6) % koko vähennyksestä.

Inalles ha under året avförts 146 fartyg om 17 894 nettoton, därav 25 ång- och motorfartyg om 2 799 ton, 21 segelfartyg om 3 395 ton samt 100 pråmar om 11 700 ton. Minskningen utgjorde 2.9 (år 1926: 5.0) % av antalet och 3.6 (år 1926: 6.5) % av ton-talet. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slopade, ombyggda och ommätta. Särskilt bör härvid omnämnas den genom ommätning och förbyggnad förorsakade minskningen, som utgjorde 2 707 ton eller 15.1 (år 1926: 14.6) % av totala minskningen.

Seuraava taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Följande tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och prämar					
	Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	331	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354

Kehitys vuosina 1918—27 selviää allaolevasta taulukosta:

Utvecklingen under åren 1918—27 framgår ur följande tabell:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia — Segelfartyg						Proomuja — Prämar					
	Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1918	23	3 471	146	18	3 704	206	15	1 962	130	4	591	147	60	4 908	81	39	18 021	462
1919	120	15 738	129	11	4 032	366	84	12 204	144	4	3 898	974	477	30 005	62	6	2 641	440
1920	149	25 210	167	—	—	—	56	9 315	166	—	—	—	501	44 239	88	—	—	—
1921	68	15 434	227	—	—	—	31	9 108	293	1	1 516	1 516	337	31 901	82	—	—	—
1922	49	11 332	231	—	—	—	34	9 133	268	—	—	—	364	26 455	72	—	—	—
1923	34	3 400	100	5	4 603	920	31	4 877	157	8	14 097	1 762	279	19 755	70	1	335	—
1924	18	1 556	91	5	9 311	1 862	13	5 217	401	—	—	—	253	20 340	80	—	—	—
1925	18	1 912	106	10	14 930	1 493	8	1 303	163	13	11 317	870	237	15 954	67	—	—	—
1926	9	865	96	7	8 222	1 175	4	856	214	8	2 260	282	303	21 118	69	7	1 733	247
1927	25	2 363	95	23	22 986	999	5	580	30	9	2 037	226	413	26 012	63	14	2 641	188

Koko lisäyksestä, joka käsitti 489 alusta vetomäärältään 56 619 rekisteritonnia eli 5.8 (v. 1926: 7.2) % kauppalaivaston kokoonnosta, tuli 28 520 tonnia eli 50.3 (v. 1926: 57.0) % Suomessa rakennettujen alusten osaksi. Tähän on lisättävä uudestirakennusten tai uudestimittausten 435 tonnin lisäys. Puheenaolevasta tonnistosta oli kuitenkin 24 400 tonnia eli 85.5 (v. 1926: 91.4) % puisia proomuja, jotka ovat tarkoitettut puutavaran kuljetukseen sisävesillä ja satamissa.

Ulkomailta hankittu tonnistoa käsitti 16 höyryalusta, joiden vetomäärä oli 21 122 nettotonnia, 7 moottorialusta, joiden vetomäärä oli 1 864 nettotonnia sekä 9 purjealusta, joiden vetomäärä oli 2 037 nettotonnia.

Siihen nähden, oliko aluksen kotipaikka kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat alukset vuoden 1927 lopussa seuraavasti:

Av totala ökningen, som omfattade 489 fartyg om 56 619 nettoton eller 5.8 (år 1926: 7.2) % av handelsflottans hela tontal, hänförde sig 28 520 ton eller 50.3 (år 1926: 57.0) % till i Finland nybyggt tonnage. Härtill kom en ökning av 435 ton genom förbyggnad eller ommätning. Av ifrågasvarande tonnage utgjordes dock icke mindre än 24 400 ton eller 85.5 (år 1926: 91.4) % av träpråmar, avsedda för transporter å inre farvattnen och i hamnarna.

Det från utlandet förvärvade tonnaget omfattade 16 ångfartyg om 21 122 nettoton, 7 motorfartyg om 1 864 nettoton samt 9 segelfartyg om 2 037 nettoton.

Med avseende å hemorten fördelade sig fartygen vid slutet av år 1927 sålunda:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	384	68.8	117 153	89.9	174	31.2	13 214	10.1
Moottorialuksia — Motorfartyg	46	44.6	7 833	59.7	57	55.4	5 285	40.3
Purjealuksia — Segelfartyg	137	26.7	50 605	63.3	376	73.3	29 359	36.7
Proomuja — Pråmar	2 491	59.8	178 789	58.3	1 669	40.2	128 176	41.7
Yhteensä — Summa	3 058	57.3	354 380	66.8	2 276	42.7	176 034	33.2

Höyryaluksia ja proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin, kun taas purjealuksia, jotka lukuun nähden 73.3 (v. 1926: 74.8) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähden 63.3 (v. 1926: 62.2) % olivat kotoisin kaupungeista.

Kauppalaivaston jakautuminen eri paikkakunnille käy selville allaolevasta yhdistelmästä:

Ångfartygen och pråmarna hörde i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen, som i fråga om antalet till 73.3 (år 1926: 74.8) % tillhörde landsbygden, med avseende å tontalet till 63.3 (år 1926: 62.2) % tillhörde städerna.

Handelsflottans fördelning på särskilda orter framgår ur nedanstående sammanställning:

	Höyryaluksia Ångfartyg Nettotonnia Nettoton	Moottorialuksia Motorfartyg Nettotonnia Nettoton	Purjealuksia Segelfartyg Nettotonnia Nettoton	Proomuja Prämar Nettotonnia Nettoton	Yhteensä Summa Nettotonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	67 398	952	4 044	4 397	76 791
Viipuri — Viborg	7 937	524	801	46 441	55 703
Maarianhamina — Mariehamn ..	71	2 418	36 259	—	38 748
Savonlinna — Nyslott	6 991	—	—	16 899	23 890
Sortavala — Sordavala	654	52	—	18 152	18 858
Uusikaupunki — Nystad	14 081	—	3 099	1 047	18 227
Rauma — Raumo	794	1 525	3 228	8 704	14 251
Lappee — Lappvesi	471	—	—	14 526	14 997
Turku — Åbo	10 246	492	198	4 100	15 036

Kaupungeista on ensi sijalla Helsinki, jonka tonnisto on 14.4 (v. 1926: 13.1) % koko tonnistosta. Sen jälkeen seuraa Viipuri 10.4 (v. 1926: 11.2) %:lla. Kun kuitenkin Viipurin tonnistosta on 83.3 (v. 1926: 82.9) % proomuja, vastaavan suhdeluvun Helsingissä ollessa ainoastaan 5.7 (v. 1926: 8.0) %, on selvää, että Helsingin kauppalavastolla on oleellisesti suurempi merkitys. Jos otetaan vain höyry- ja moottorialukset huomioon, on järjestys seuraava: Helsinki, Uusikaupunki, Turku, Viipuri ja Savonlinna. Viipuriin ja Savonlinnaan nähden huomautettakoon, että kun näiden kaupunkien koneella kulkevan tonniston huomattavaksi osaksi muodostavat puiset koneella kulkevat proomut, vähenee sen merkitys. Uudenkaupungin ja Turun höyryalustonnisto on huomattavasti kasvanut.

Suurinta purjealustonnistoa edustaa Maarianhamina, Helsinki, Rauma ja Uusikaupunki. Mainituista kaupungeista kotoisin olevat purjealukset ovat todella syvänveden- ja valtameripurjealuksia, kuten ei samassa määrin ole asianlaita muilla edellä mainituilla paikkakunnilla.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* kuten seuraava taulu näyttää:

Av städerna intager Helsingfors främsta rummet med 14.4 (år 1926: 13.1) % av totala tonnaget. Därpå följer Viborg med 10.4 (år 1926: 11.2) %. Då likväl icke mindre än 83.3 (år 1926: 82.9) % av det i Viborg hemmahörande tonnaget utgöres av prämar, medan motsvarande procenttal för Helsingfors endast stiger till 5.7 (år 1926: 8.0) %, är det uppenbart, att Helsingfors handelsflotta är av väsentligen större betydelse. Tages endast ång- och motorfartygen i betraktande ställer sig ordningsföljden sålunda: Helsingfors, Nystad, Åbo, Viborg och Nyslott. Vidkommande Viborg och Nyslott må nämnas, att då det i dessa städer hemmahörande maskindrivna tonnaget till betydande del utgöres av maskindrivna träprämar, betydelsen av detsamma reduceras. Nystads och Åbo maskindrivna tonnage uppvisar en betydande ökning.

De största segelflottorna representeras av Mariehamn, Helsingfors, Raumo och Nystad. Det i ovan nämnda städer hemmahörande segelfartygstonnaget hänför sig jämväl väsentligen till djupvatten- eller oceanseglare, vilket icke i samma utsträckning är fallet rörande övriga anförda orter.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Höyryaluksia — Ångfartyg		Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19— 199	nettotonnia — nettoton	471	36 128
200— 499	” ”	26	8 478
500— 999	” ”	29	20 092
1 000—1 999	” ”	16	19 916
2 000 ja yli	— och däröver	16	45 753
Yhteensä — Summa		558	130 367
Moottorialuksia — Motorfartyg		Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199	nettotonnia — nettoton	78	4 685
200—499	” ”	22	5 904
500 ja yli	— och däröver	3	2 529
Yhteensä — Summa		103	13 118
Purjealuksia — Segelfartyg		Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19— 199	nettotonnia — nettoton	430	22 346
200— 499	” ”	52	16 003
500— 999	” ”	14	10 400
1 000—1 999	” ”	10	14 921
2 000 ja yli	— och däröver	7	16 294
Yhteensä — Summa		513	79 964
Proomuja — Pramar		Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199	nettotonnia — nettoton	4 057	260 468
200—499	” ”	62	21 939
500 ja yli	— och däröver	41	24 558
Yhteensä — Summa		4 160	306 965
Kaikkiaan — I allt		5 334	530 414

Suurin lukumäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sitävastoin edustavat 2 000 tonnia ja sitä suuremmat alukset suurinta tonnimäärää. Purjealusten ja proomujen ryhmässä suurin luku- ja vetomäärä on suuruusryhmässä 19—199. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 2 000 tonnia ja yli niiden luku oli vain 7 eli 1.3 (v. 1926: 1.3) % koko purjealavastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 16 294 nettotonnia eli 20.7 (v. 1926: 20.1) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Det största antalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Där emot uppvisar numera gruppen 2 000 ton och däröver det största tontalet. Segelfartygen och prämarna nådde det största antalet och tontalet inom dräktighetsgruppen 19—199. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 2 000 ton och däröver utgjorde endast 7 eller 1.3 (år 1926: 1.3) % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock omfattade 16 294 nettoton eller 20.7 (år 1926: 20.1) % av segelfartygens sammanlagda tontal.

Med avseende å *byggnadsmaterial* och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	157	48 186	198	21 310	355	69 496
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	197	60 486	6	385	203	60 871
		354	108 672	204	21 695	558	130 367
Moottorialuksia Motorfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	8	1 085	88	11 456	96	12 541
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	1	54	6	523	7	577
		9	1 139	94	11 979	103	13 118
Purjealuksia Segelfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	—	—	273	26 501	273	26 501
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	24	36 345	216	17 118	240	53 463
		24	36 345	489	43 619	513	79 964
Proomuja Prämar	{ alle 20 v. under 20 år	82	8 852	3 654	267 823	3 736	276 675
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	42	8 246	382	22 044	424	30 290
		124	17 098	4 036	289 867	4 160	306 965
Yhteensä Summa	{ alle 20 v. under 20 år	247	58 123	4 213	327 090	4 460	385 213
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	264	105 131	610	40 070	874	145 201
		511	163 254	4 823	367 160	5 334	530 414

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 90.4 (v. 1926: 90.3) % ja vetomäärästä 60.9 (v. 1926: 71.3) %. Siitä oli 83.6 (v. 1926: 82.8) % alusten lukumäärästä ja 78.9 (v. 1926: 78.9) % alusten tonnimäärästä proomuja. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 95.3 (v. 1926: 94.8) % ja vetomäärältään 54.5 (v. 1926: 52.5) % koko purjelaivastosta.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- tai teräsaluksia puualukset sekä lukuettua vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ja proomujen ryhmissä puualukset muodostivat enemmistön.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna nettovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavista luvuista:

Efter fartygsantalet sett utgjorde träfartygen sålunda 90.4 (år 1926: 90.3) % och efter dräktigheten 60.9 (år 1926: 71.3) % av hela handelsflottan. Därav utgjordes icke mindre än 83.6 (år 1926: 82.8) % av antalet och 78.9 (år 1926: 78.9) % av ton-talet av prämar. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 95.3 (år 1926: 94.8) % och dräktighet 54.5 (år 1926: 52.5) % av hela segelflottan.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens, segelfartygens och prämarernas grupper träfartygen bildade flertalet.

Rörande fartygens medeldräktighet, beräknad enligt nettotontal, och med fördelning efter byggnadsmaterial, lämnas följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Nettotonnia Nettoton	Puu Trä Nettotonnia Nettoton	Yhteensä Summa Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	307	106	233
Moottorialuksia — Motorfartyg	126	127	127
Purjealuksia — Segelfartyg	1 097	89	156
Proomuja — Pråmar	137	71	73
Kaikkiaan — I allt	319	76	99

Höyryaluksia osoittavat suurinta keskimääräistä vetomäärää. Huomattava on, että vaikka teräksisten ja rautaisten purjealusten keskiuuruus on 1 097 tonnia, purjealusten keskimääräinen vetomäärä on vain 156 tonnia. Tämän selittävät puiset purjealuksia, jotka muodostavat suurimman lukumäärän tässä alusryhmässä ja joiden keskimääräinen vetomäärä on 89 tonnia, alentaen siten koko tämän alusryhmän keskimääräistä vetomäärää.

Kauppalaivaston *käyttämistä* puuttuvat tiedot 451 (v. 1926: 347) aluksesta eli 8.5 (v. 1926: 6.9) %, yhteensä 59 131 (v. 1926: 36 985) nettotonnia, joista 64 höyry- ja moottorialuksia, 124 purjealuksia sekä 263 proomua. Niistä 4 883 aluksesta, vetomäärältään 471 283 rekisteritonna, joista varustajat ovat tietoja antaneet, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 633 alusta, vetomäärältään 454 162 nettotonnia. Seisomassa on ollut 250 alusta, vetomäärältään 17 121 nettotonnia, siitä 1 772 tonnia koneella kulkevia aluksia, 1 221 tonnia purjealuksia sekä 14 128 tonnia proomuja. Kauppalaivaston toiminnassa ei edelliseen vuoteen verraten mitään suurempia muutoksia ole yleensä tapahtunut. Seuraavalla sivulla esitetään taulu siitä, missä liikenteessä kauppalaivasto on vuonna 1927 työskennellyt.

Vetomäärään nähden ulottui 23.9 (v. 1926: 25.1) % koneella kulkevien aluksien matkoista kotimaan satamain välillä sekä muu osa, lukuunottamatta 5 alusta vetomäärältään 13 596 tonnia, jotka ovat kulkeet yksinomaan ulkomaan satamain vä-

Ängfartygen uppvisa det största genomsnittstonalet. Att märka är att ehuru segelfartygen av stål eller järn ha en medeldräktighet av 1 097 ton, segelfartygens genomsnittstontal utgjorde endast 156 ton. Detta förklaras därav att segelfartygen av trä, som bilda det vida övervägande flertalet inom denna fartygsgrupp och ha en medeldräktighet av 89 ton, reducerat genomsnittstonalet för hela denna fartygsgrupp.

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 451 (år 1926: 347) fartyg eller 8.5 (år 1926: 6.9) % med ett nettotontal om 59 131 (år 1926: 36 985) ton, därav 64 äng- och motorfartyg, 124 segelfartyg samt 263 pråmar. Av de 4 883 fartyg om 471 283 ton, angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelsflottan använts inalles 4 633 fartyg om 454 162 nettoton. Upplagda ha legat 250 fartyg om 17 121 nettoton, därav 1 772 ton maskindrivna fartyg, 1 221 ton segelfartyg samt 14 128 ton pråmtonnage. I fråga om handelsflottans sysselsättning ha inga större förändringar över huvud taget från föregående år inträtt. Å följande sida meddelas en tabell över den art av sjöfart handelsflottan under år 1927 idkat.

Beräknat enligt tontal sträckte sig 23.9 (år 1926: 25.1) % av de maskindrivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 5 fartyg om sammanlagt 13 596 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mellan Finland

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	427	30 011	198	7 006	3 671	258 616	4 296	295 633
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	148	82 005	166	38 223	5	1 277	319	121 505
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	5	13 596	13	23 428	—	—	18	37 024
	580	125 612	377	68 657	3 676	259 893	4 633	454 162
Seisoneet — Upplagda	17	1 772	12	1 221	221	14 128	250	17 121
Kaikkiaan — I allt	597	127 384	389	69 878	3 897	274 021	4 883	471 283

lillä, Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten vetomäärästä 34.1 (v. 1926: 38.4) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli kaikkiaan 3.6 (v. 1926: 6.8) % koko tonnistosta, josta 1.4 (v. 1926: 2.9) % koneella kulkevaa tonnistoa, 1.7 (v. 1926: 3.3) % purjealustonnistoa ja 5.2 (v. 1926: 9.3) % proomutonnistoa. Riisuttuna oleva tonnisto osoittaa siten verraten huomattavaa vähennystä.

Kehityksen vuodesta 1923 valaisee seuraava taulukko:

oeh utlandet. Däremot var icke mindre än 34.1 (år 1926: 38.4) % av segelfartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var inalles 3.6 (år 1926: 6.8) % av totala tonnaget, därav 1.4 (år 1926: 2.9) % av det maskindrivna tonnaget, 1.7 (år 1926: 3.3) % av segelfartygstonnaget samt 5.2 (år 1926: 9.3) % av prämarerna. Det upplagda tonnaget visar sålunda en rätt betydande minskning.

Utvecklingen sedan år 1923 framgår ur följande sammanställning:

	1927		1926		1925		1924		1923	
	Luku — Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku — Antal	Nettotonnina Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	4 296	295 633	4 007	279 202	3 987	276 827	3 987	281 282	4 126	298 324
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	319	121 505	312	110 512	330	103 837	331	94 873	318	91 918
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	18	37 024	18	34 107	22	38 590	20	38 696	21	40 604
Seisoneet — Upplagda	250	17 121	307	30 883	263	30 219	285	34 238	257	30 579
Yhteensä — Summa	4 883	471 283	4 644	454 704	4 602	449 473	4 623	449 089	4 722	461 425

Kauppalavasto edusti varustajain antamien tietojen mukaan vuonna 1927 535,451,054 markan *raha-arvoa*. Tästä määrästä tuli koneella kulkevien alusten osaksi 383,428,342 markkaa, purjealusten osaksi 41,843,100 markkaa ja proomujen osaksi 110,179,612 markkaa. Koneellakul-

Enligt av redarna meddelade uppgifter steg värdet av handelsflottan år 1927 till 535,451,054 mk. Av detta belopp belöpte sig 383,428,342 mk på maskindrivna fartyg, 41,843,100 mk på segelfartyg och 110,179,612 mk på prämar. De maskindrivna fartygen representerade således

kevat alukset siten edustivat 71.6 %, purjealukset 8 % ja proomut 20.4 % kauppalaivaston raha-arvosta.

Kauppalaivaston raha-arvo jakaantui eri liikenteissä toimiville aluksille niin, että kotimaan liikennettä harjoittavain alusten raha-arvo oli 236,423,914 markkaa, koti- ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavain 256,493,000 markkaa, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöivien 35,750,000 markkaa ja seisoneiden alusten 6,784,140 markkaa. Kunkin alusryhmän suhteellinen osuus oli siten: kotimaan liikenteessä olleiden 44.1 %, koti- ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 48.0 %, yksinomaan ulkomaisessa liikenteessä 6.7 % ja seisoneiden 1.2 %.

Kehitys viimeisenä viisivuotiskautena selviää seuraavasta yhdistelmästä:

71.6 %, segelfartygen 8 %) och prämarna 20.4 % av handelsflottans värde.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 236,423,914 mk belöpte sig på fartyg i inhemska fart, 256,493,000 mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 35,750,000 mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar samt 6,784,140 mk på upplagda fartyg. Relativt taget belöpte sig värdet av handelsflottan på olika slag av trafik på följande sätt: 44.1 % på inhemska fart, 48.0 % på fart mellan hem- och utlandet, 6.7 % på fart enbart mellan främmande hamnar samt 1.2 % på upplagda fartyg.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår ur följande sammanställning:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Koti- ja ulkomaan liikenteessä	Ulkomaan liikenteessä	Seisoneet Upplagda
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	
	milj. mk.	mill. mk.	milj. mk.	milj. mk.
1927	236.4	256.5	35.7	6.8
1926	220.6	210.5	24.8	9.7
1925	213.1	228.9	27.4	12.9
1924	217.0	196.3	24.8	10.4
1923	230.5	224.9	28.8	11.5

Aluksien kulkuvoiman laadun mukaan oli niiden raha-arvo kymmenvuotiskautena 1918—1927 seuraava:

Med avseende å fartygens drivkraft fördelade sig värdet av handelsflottan under tioårsperioden 1918—1927 sålunda:

Vuosi År	Koneella kul- kevia aluksia. Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
	Smk — Fmk	Smk — Fmk	Smk — Fmk	Smk — Fmk
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Koneellakulkevien aluksien raha-arvo osoittaa viime vuonna tavatonta nousua, verrattaessa sitä edellisen vuoden raha-arvoon. Lisäys on 20.7 %. Selityksensä tämä saanee siitä, että kauppalaivastoomme on vuoden 1927 kuluessa liitetty varsin useita aluksia, niistä osin uudisrakennuksiakin. Purjealusten raha-aryossa ei ole tapahtunut juuri minkäänlaista muutosta. Proomujen raha-arvo on lisääntynyt noin 4 %:lla. Tämä aiheutuu etupäässä Laatokan kuljetuksia varten hankittujen rautaiten proomujen liittämistä kauppalaivastoon.

Erittäinkin on merkille pantava koti- ja ulkomaan välisessä sekä yksinomaan ulkomaan liikenteessä olevien aluksien raha-arvon nousu vuodesta 1926 vuoteen 1927. Sensijaan on seisomassa olleiden aluksien raha-arvo vähentynyt vuodesta vuoteen, johtuen tästä siitä, että yhä vähempi määrä aluksia on joutunut toimettomina seisomaan.

Kauppalaivaston *keskimääräinen raha-arvo* kutakin nettorekisteritonnia kohti teki 1 136 (v. 1926: 1 023) mk. Tämä keskimääräinen arvo on kuitenkin harhaanvievä osaksi senvuoksi, että höyry- ja moottorialusten keskimääräinen arvo nettotonnia kohti huomattavassa määrin eroaa bruttotonnia kohti lasketusta arvosta, joka laskutapa olisi oikeampi. Osaksi proomut, jotka muodostivat 58.1 % koko tonnistosta ja joiden keskiarvo nettotonnia kohti oli 402 (v. 1926: 393) mk., mikä arvo likimäärin vastaa bruttotonnia kohti laskettua arvoa, koska eroitus brutto- ja nettovetomäärän välillä proomuihin nähden suurin piirtein katsoen on verraten pieni, alentavat koko kauppalaivastoon nähden keskiarvoa. Jollei proomuja oteta lukuun, oli keskiarvo nettotonnia kohti 2 155 (v. 1926: 1 946) mk. Höyry- ja moottorialuksien sekä purjealusten keskiarvo nettotonnia kohti teki vast. 3 010 (v. 1926: 2 797) ja 528 (v. 1926: 587) mk. Voidaan siten todeta purjealusten keskimääräisten arvojen vähentyminen.

Jämfört med föregående år uppvisa de maskindrivna fartygen under redogörelseåret en betydande värdestegring. Ökningen utgjorde 20.7 %. Denna omständighet finner sin förklaring däri att under år 1927 med handelsflottan införlivats rätt många fartyg, därav en del nybyggda. Beträffande segelfartygens uppgivna värde har någon nämnvärd förskjutning icke inträtt. Prämtonnaget uppvisar en värdestegring om 4 %, som väsentligen är en följd av de för trafik på Ladoga anskaffade prämarna av järn.

Särskilt iögonenfallande är det i fart mellan hem- och utlandet samt enbart mellan utländska hamnar insatta tonnagens värdeökning från 1926 till år 1927. Däremot har det upplagda tonnagens värde nedgått år för år, beroende därpå att ett allt mindre antal fartyg legat upplagda.

Det redovisade *medelvärdet* för handelsflottan utgjorde per nettoton 1 136 (år 1926: 1 023) mk. Ifrågasvarande medelvärde är dock missvisande dels därigenom, att medelvärdet för ång- och motorfartygen, beräknat per nettoton, i väsentlig mån avviker från den beräkning per bruttoton, som vore den egentliga. Dels åter nedpressa prämarna, vilka utgjorde 58.1 % av det totala redovisade tonnaget och vilkas medelvärde per nettoton steg till 402 (år 1926: 393) mk, vilket värde i det närmaste kan anses motsvara beräkningen per bruttoton, då skillnaden mellan netto- och bruttodräktigheten i fråga om prämarna i stort sett är mindre väsentlig, medelvärdet för handelsflottan i dess helhet. Medräknas icke prämarna, utgjorde medelvärdet per nettoton 2 155 (år 1926: 1 946) mk. Medelvärdet per nettoton för ång- och motorfartygen samt segelfartygen utgjorde resp. 3 010 (år 1926: 2 797) mk och 528 (år 1926: 587) mk. En fortsatt minskning av medelvärdet för segelfartygen kan sålunda konstateras.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston kiinnitykset:

Nedanstående tablå utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*:

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets ingång	100	35 069 471	13	2 725 000	9	2 412 000	158	6 934 436	280	47 140 907
Vähennys — Minskning..	26	11 284 881	7	1 775 000	4	2 335 000	5	215 000	42	15 609 881
Lisäys — Ökning.....	31	20 477 473	1	50 000	1	50 000	11	2 178 000	44	22 755 473
Vuoden lopussa—Vid årets utgång.....	105	44 262 063	7	1 000 000	6	127 000	164	8 897 436	282	54 286 499

Koko kiinnitysmäärä on lisääntynyt 10.1 miljoonalla markalla, josta 9.1 miljoonaa markkaa tulee höyryaluksille. Proomuihin myönnetty kiinnitykset ovat myöskin lisääntyneet 1.9 miljoonalla markalla. Sitä vastoin kiinnitykset moottori- ja purjealuksiin ovat huomattavasti vähentyneet.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista *brutorahdeista* varustajain antamien tietojen perusteella.

Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1927 olivat yhteensä 459 569 604 markkaa. Siitä oli matkustajain kuljetuksella saatu 46 361 156 markkaa, postinkuljetuksesta 807 117 markkaa, tavarain kuljetuksesta 384 893 531 markkaa, hinauksista ja pelastuksista 12 695 062 markkaa ja aikarahtauksista 14 812 738 markkaa.

Rahtimäärästä ansaittiin liikenteestä kotimaan satamain välillä 147 608 018 markkaa, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 226 510 754 markkaa sekä yksinomaan ulkomaiden satamain välisestä liikenteestä 85 450 832 markkaa.

Kotimaan liikenteessä ansaittiin 32.0 %, koti- ja ulkomaan välisessä liikenteessä 49.3 % ja ulkomaan välisessä liikenteessä 18.7 %.

Kauppalaivastomme bruttorahteja vuodelta 1919 alkaen valaisevat seuraavat luvut:

Det totala inteckningsbeloppet har ökats med 10.1 milj. mark, därav 9.1 milj. mark belöper sig å ångfartyg. De i prämar tagna inteckningarna ha likaså ökats med 1.9 milj. mark. Däremot ha inteckningsbeloppen för motor- och segelfartygen reducerats avsevärt.

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta *bruttofrakter* enligt av redarna meddelade uppgifter.

Handelsflottans totala bruttofrakter stego år 1927 till 459 569 604 mk. Därav belöpte 46 361 156 mk på passageraravgifter, 807 117 mk på postbefordringsavgifter, 384 893 531 mk på godsfrakter, 12 695 062 på bogserings- och bärgningsavgifter samt 14 812 738 mk på tidsbefraktningavgifter.

Av totala bruttofraktbeloppet belöpte sig 147 608 018 mk på trafiken mellan finska hamnar, 226 510 754 mk på trafiken mellan Finland och utlandet samt 85 450 832 mk på trafiken enbart mellan främmande hamnar.

Procentuellt taget kommo 32.0 % av bruttofrakterna på inhemsk trafik, 49.3 % på trafiken mellan hem- och utlandet samt 18.7 % på trafiken mellan främmande länder.

Handelsflottans bruttofrakter sedan år 1919 framgår av följande sammanställning:

	Vuonna År	Bruttorehdit Bruttofrakter
1927	459.6
1926	405.1
1925	399.2
1924	375.2
1923	357.4
1922	375.1
1921	360.8
1920	425.9
1919	277.8

Bruttorehtien suuruuteen nähden voitti vuosi 1927 kaikki edelliset vuodet. Korkeimmillaan sitten sodan ovat bruttorehdit aikaisemmin olleet vuonna 1920, jolloin ne nousivat 425.9 miljoonaan markkaan. Sitteen vuoden 1923 ovat ne olleet lisääntymässä, ollen nousu vuodesta 1926 vuoteen 1927 13.3 %. Tämä suhteellisesti huomattava lisäys aiheutuu kotimaisen tonniston kasvamisesta eikä asiallisesti niin paljon rahtimarkkinain parantumisesta. Verrattuna vuoteen 1919, jolloin saavutettiin alin bruttorehtimäärä, ovat bruttorehdit lisääntyneet viime vuonna 181.8 miljoonalla eli 65.4 % :lla.

Miten bruttorehdit ovat jakaantuneet eri liikennealueille viiden viime vuoden kuluessa, sen osoittavat seuraavat luvut:

I fråga om bruttofrakterna överträffade år 1927 alla tidigare år. År 1920 är näst det år, som under tiden efter kriget kommer närmast i följd med 425.9 milj. mk. Sedan år 1923 har bruttofraktbeloppet årligen vuxit och utgjorde ökningen år 1927 i förhållande till 1926 13.3 %. Denna jämförelsevis betydande ökning beror i främsta rummet på att det inhemska tonnaget ökat och icke på gynnsammare fraktkonjunktioner. Jämfört med år 1919, som uppvisar det lägsta fraktbeloppet, ha bruttofrakterna under redogörelseåret ökat med 181.8 milj. mk eller 65.4 %.

Bruttofrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier framgår ur följande tablå:

Vuosi — År	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar milj. mk	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet milj. mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utrikes orter milj. mk	Yhteensä Summa milj. mk
1927	147.6	226.5	85.4	459.5
1926	142.6	199.0	64.1	405.7
1925	135.4	200.7	63.1	399.2
1924	137.1	174.1	64.0	375.2
1923	153.8	155.1	48.5	357.4

Niin kuin edellä olevasta käy selville, ovat bruttotulot lisääntyneet melkein yksinomaan koti- ja ulkomaan välisessä sekä ulkomaan satamain välisessä liikenteessä ja siten aiheuttaneet kauppalaivastomme an-

Såsom siffrorna vidhandengiva, är det de från trafiken mellan hem- och utlandet samt mellan utländska hamnar influetna bruttofraktbeloppet, som i främsta rummet bidragit till ökningen av det totala bruttofrakt-

sioiden lisäyksen. Kotimaan liikenteessä ovat bruttorahdit lisääntyneet aivan mitätömän vähän. Koti- ja ulkomaan välisen liikenteen bruttorahdit ovat lisääntyneet 13.5 %:lla ja ulkomaan satamain välisen liikenteen 32.8 %:lla, kun kotimaisen liikenteen rahtilisäys oli vain 3.5 %.

Eri kuljetuslajeille jakaantuivat bruttorahdit seuraavasti (miljoonin markoin):

beloppet. Trafiken inom landet uppvisar endast obetydligt ökade frakter. Trafiken mellan Finland och utlandet uppger en ökning av 13.5 % och trafiken mellan utländska hamnar 32.8 %, medan ökningen av bruttofrakterna i inhemsk trafik endast steg till 3.5 %.

Frakterna fördelade sig på olika slag av inkomster sålunda (i milj. mark):

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Alkarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1927 ..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926 ..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925 ..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 563	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924 ..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923 ..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922 ..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921 ..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920 ..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919 ..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Bruttotuloista muodostivat tavararahdit 83.8 (v. 1926: 81.6) %, siitä 71.6 (v. 1926: 73.6) % koneella kulkevien aluksien ansaitsemia, 13.4 (v. 1926: 13.8) % purjealusten ansaitsemia ja loput proomujen ansaitsemia. Matkustaja- ja postinkuljetusmaksut, jotka nousivat 10.1 (v. 1926: 12.1) % ja 0.2 (v. 1926: 0.1) %, kohdistuivat yksinomaan koneella kulkeviin aluksiin. Samoin hinaus- ja pelastusmaksut, 2.7 (v. 1926: 4.3) %, ja aikarahtausmaksut, 3.2 (v. 1926: 1.9) %, kohdistuivat yksinomaan koneellisiin aluksiin.

Matkustajaliikenne on jättänyt 2.6 milj. markkaa pienemmän tulon mutta tavarankuljetus 54.8 milj. markkaa suuremman.

Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä saatujen rahtien jakaantuminen eri maille käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Av bruttofrakterna hänförde sig 83.8 (år 1926: 81.6) % till godsfrakter, därav 71.6 (år 1926: 73.6) % intjänta av maskindrivna fartyg, 13.4 (år 1926: 13.8) % av segelfartyg och återstoden av prämar. Passagerare- och postbefordringsavgifterna, som utgjorde resp. 10.1 (år 1926: 12.1) % och 0.2 (år 1926: 0.1) % av totala fraktinkomsten, hänförde sig enbart till maskindrivna fartyg. Likaså hänförde sig bogserings- och bärgningsavgifterna, 2.7 (år 1926: 4.3) %, och tidsbefraktningsavgifterna, 3.2 (år 1926: 1.9) %, enbart till ång- och motorfartyg.

Beloppet av de genom passagerartrafik intjänta bruttofrakterna minskades med 2.6 milj. mark, medan godsfrakterna ökades med 54.6 milj. mark.

De från trafiken mellan Finland och utlandet härflutna frakternas fördelning på särskilda länder framgår av följande sammanställning:

	1927		1926		1925		1924		1923	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien	102 364	45.2	78 629	39.6	81 061	40.4	75 002	43.2	65 484	42.2
Tanska — Danmark	21 558	9.5	25 283	12.7	23 707	11.8	26 101	15.0	26 652	17.2
Saksa — Tyskland	29 600	13.1	22 490	11.3	26 322	13.1	17 347	9.9	17 389	11.2
Ruotsi — Sverige	18 818	8.3	19 759	9.9	17 426	8.7	17 747	10.2	16 934	10.9
Belgia — Belgien	15 838	7.0	12 992	6.5	15 824	7.9	15 377	8.8	13 223	8.5
Alankomaat — Nederländerna	9 799	4.3	11 333	5.7	9 157	4.6	7 831	4.5	5 339	3.5
Ranska — Frankrike	8 900	3.9	7 501	3.8	7 840	3.9	3 871	2.2	4 920	3.2
Viro — Estland	3 427	1.5	3 154	1.6	2 978	1.5	3 268	1.9	2 958	1.8
Muut maat — Övriga länder	16 207	7.2	17 832	8.9	16 375	8.1	7 577	4.3	2 178	1.5
Yhteensä — Summa	226 511	100.0	198 973	100.0	200 690	100.0	174 121	100.0	155 077	100.0

Kuten vuonna 1926 on myöskin vuonna 1927 kaikista bruttorahdeista 45.2 (v. 1926: 39.6) % tullut Isobritannian liikenteestä. Yleensä ei mitään mainittavampaa suhteellista muutosta määrämähin nähden edelliseen vuoteen verraten ole tapahtunut.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

Såsom fallet var år 1926 hänförde sig även 1927 en väsentlig del eller 45.2 (år 1926: 39.6) % av inkomsterna till trafiken på Storbritannien. Överhuvud har någon nämnvärd förskjutning beträffande frakternas relativa fördelning på olika trader i förhållande till föregående år icke inträtt.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Främar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	569	373	—	942
Perämiehiä — Styrmän	591	217	—	808
Konemestareita ja koneehoitajia — Maskin- mästare och maskinskötare	690	—	—	690
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 218	—	—	1 218
Muuta kansimiehistöä — Övrig däcksperso- nal	1 682	1 155	2 830	5 667
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig	179	54	—	233
naisia — kvinnlig	745	41	—	786
Yhteensä — Summa	5 674	1 840	2 830	10 344
Vuonna — År 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
— „ 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
— „ 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
— „ 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
— „ 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
— „ 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
— „ 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
— „ 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
— „ 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Toimessa olevan meriväen lukumäärä osoittaa lisääntymistä vuoteen 1920, jolloin se saavuttaa meillä viime vuosikymmenen kuluessa suurimman määränsä. V. 1918 sen lukumäärä oli vähäinen, johtuen siitä, että huomattava osa kauppalaivastosta oli toimettona. Vuodesta 1921 alkaen on toimessa olevan meriväen lukumäärä vuosi vuodelta mennyt alaspäin. Vasta viime vuosi osoittaa kysymyksessä olevan käänteen.

Tarvinnee tuskin huomauttaa, että päällikköjen luku ilmoittaa toiminnassa olevien aluksien lukumäärän. Tähän ryhmään on viety sekä tutkinnonsuorittaneet että tutkintoasuorittamattomat päälliköt, koska kysymyksessä on asema aluksella. Kansimiesten ryhmään on viety myöskin konstaapelit, vaikka he tavallaan kuuluisivatkin perämiesten joukkoon. Proomujen päälliköt ovat asetettavat saman veroisiksi kuin muiden alusten kansimiehistö ja senvuoksi heidät on viety tässä ryhmään kansimiehiä.

Ryhmään muuta henkilökuntaa on laskettu sellaiset henkilöt aluksella, jotka eivät kuulu varsinaiseen merimiehistöön. Tähän kuuluvat sähköttäjät, keittiö- ja tarjoiluhenkilökunta y. m. s.

Kauppalaivastomme väestöstä työskenteli *Koti- ja ulkomaan liikenteessä* olevilla aluksilla eri vuosina seuraavasti:

Vuosi År	Lukumäärä Antal
1927	6 370
1926	6 321
1925	6 343
1924	6 800
1923	7 439
1922	7 127
1921	6 927
1920	7 708
1919	6 271
1918	5 724

Koti- ja ulkomaan liikenteessä olevilla aluksilla oli väestöä seuraavasti:

Manskapets numerär visar ökning till år 1920, som uppvisar det största antalet anställda under senaste tioårsperiod. År 1918 hade det lägsta antalet anställda, beroende på att en betydande del av handelsflottan nämnda år låg upplagd. Sedan år 1921 har manskapsnumerären år för år nedgått. Först senaste år har i detta avseende medför en ändring.

Det torde icke behöva särskilt omnämnas, att antalet befälhavare samtidigt anger antalet igångvarande fartyg. Då det i detta sammanhang är fråga om tjänsteställningen, har till gruppen befälhavare hänförs såväl examinerat som oexaminerat befäl. Till däckspersonalen har hänförs konstaplarna, ehuru dessa på sätt och vis höra till styrmännens grupp. Befälhavarna å prämar ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförs till nämnda grupp.

Till gruppen övrig personal har hänförs sådana anställda, som icke höra till det egentliga manskapet. I denna grupp ingår telegrafister, kökspersonal och upppassare m. fl.

Å fartyg i *enbart inhemsk fart* har under ovannämnda tidrymd tjänstgjort:

Å fartyg i *fart mellan hem- och utlandet* har antalet anställda utgjort:

Vuosi År	Lukumäärä Antal
1927	3 547
1926	3 479
1925	3 453
1924	3 387
1923	3 132
1922	3 697
1921	4 184
1920	3 980
1919	2 595
1918	1 771

Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöivillä aluksilla työskenteli väestöä seuraavasti: *Å fartyg enbart i fart mellan främmande hamnar har tjänstgjort:*

Vuosi År	Lukumäärä Antal
1927	427
1926	404
1925	460
1924	439
1923	478
1922	445
1921	322
1920	487
1919	394
1918	272

Niin kuin luvuista selviää, työskenteli suurin osa toimessa olevaa meriväestöä kotimaan liikenteessä olevilla aluksilla. Tässä liikenteessä heitä on noin kaksi kolmannesta, kun ulkomaan liikenteessä olleilla on vain yksi kolmannes. Kotimaan liikenteessä olevilla aluksilla palvelleiden lukumäärä näyttää saavuttaneen huippunsa v. 1920, mutta on siitä alkaen aaltomaisessa laskussa. Koti- ja ulkomaan välisessä liikenteessä oleva meriväestö on korkeimmillaan v. 1921, johon mennessä on säännöllisesti tapahtunut nousua. Senjälkeen alkaa laskua, mutta se näyttää saavuttaneen pohjansa jo v. 1923, jonka jälkeen on säännöllistä nousua, seurausena maahan hankitusta ulkomaan liikenteeseen kykenevästä tonnistosta. Yksinomaan ulkomaan liikenteessä olevalla ton-

Såsom siffrorna vidhandengiva, tjänstgjorde större delen av manskapet å fartyg i fart mellan inhemska hamnar. Antalet anställda å fartyg i denna trafik utgjorde två tredjedelar, medan endast en tredjedel tjänstgjorde å fartyg i utrikes fart. Antalet anställda å fartyg i inhemsk fart synes år 1920 uppnått de högsta siffrorna, varefter en nedgång med betydande förskjutningar vidtar. Manskapsnumerären å fartyg i fart mellan hem- och utlandet uppvisar de högsta siffrorna år 1921, intill vilket år en regelbunden ökning varit skönjbar. Därefter vidtar en nedgång, som synes nått botten år 1923, varefter en jämn ökning börjar, som bör ses i samband med nyanskaffningen av tonnage för utrikes trafik. Manskapet å fartyg i enbart utländsk trafik

nistolla työskentelevä väestö näyttää olleen korkeimmillaan v. 1920, mutta senjälkeen siinä on vaihteluita.

Kotimaisessa liikenteessä olevilla aluksilla työskentelevä meriväestö jakaantui eri aluslajeille seuraavasti:

Vuosi — År	Koneella kulkevilla Maskindrivna fartyg	Purjealuksilla Segelfartyg	Proomuilla Pråmar
1927	3 079	475	2 816
1926	2 942	513	2 866
1925	2 965	491	2 887
1924	3 199	553	3 048
1923	3 582	644	3 213
1922	3 669	489	2 969
1921	3 763	560	2 604
1920	4 033	684	2 991
1919	3 357	673	2 241
1918	3 131	561	2 032

Suurin osa väestöä työskenteli koneella kulkevilla aluksilla ja proomuilla. Purjealusten väestö on suhteellisesti vähäinen. Se ei ole edes kymmenettä osaa koko tästä meriväestöstä.

Koti- ja ulkomaan välisessä liikenteessä työskentelevät merimiehet jakaantuivat eri aluslajeille seuraavasti:

Vuosi — År	Koneella kulkevilla Maskindrivna fartyg	Purjealuksilla Segelfartyg	Proomuilla Pråmar
1927	2 426	1 107	14
1926	2 409	1 057	13
1925	2 412	1 032	9
1924	2 381	998	8
1923	2 106	1 020	6
1922	2 392	1 212	93
1921	2 833	1 278	73
1920	2 630	1 308	42
1919	1 774	786	35
1918	1 089	677	5

Kaksikolmannesta työskenteli koneella kulkevilla, vain yksi kolmannes purjealuk-

uppvisar år 1920 det högsta antalet, var efter avsevärda förskjutningar inträda.

Det å fartyg i inhemsk fart anställda manskapet fördelade sig å olika slag av fartyg sålunda:

Större delen av manskapet tjänstgjorde å maskindrivna fartyg och pråmar. Antalet å segelfartyg anställda var jämförelsevis ringa och utgjorde icke ens en tiondedel av hela antalet anställda.

Det å fartyg i fart mellan hem- och utlandet anställda manskapet fördelade sig å olika slag av fartyg sålunda:

Två tredjedelar tjänstgjorde å maskindrivna fartyg och endast en tredjedel å

silla. Proomuilla oleva meriväestö on ollut aivan vähäinen.

Yksinomaan ulkomaan liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö jakaantui eri aluslajeille seuraavasti:

Vuosi — År	Koneella kulkevilla Maskindrivna fartyg	Purjealuksilla Segelfartyg
1927	169	258
1926	90	314
1925	64	396
1924	73	366
1923	65	413
1922	86	359
1921	16	306
1920	32	455
1919	—	394
1918	34	238

Aluksi vain purjealuksilla oleva väestö oli sellainen, joka aluksineen ei päässyt kotimaahan vuoden kuluessa, mutta vähitellen on valtameriliikenteessä työskentelevä, koneella kulkevien hakualuksien määrä lisääntynyt, viime vuosina aivan huomattavasti ja sen mukana myöskin sen tarvitsema merimiehistö.

Kun saattaa olla mielenkiintoista saada tietoja siitä, kuinka paljon suomalaisilla kauppa-aluksilla on naispuolista henkilökuntaa, asetetaan sen valaisemiseksi seuraavat luvut:

Vuosi — År	Naisten lukumäärä Kvinnlig personal	Siitä yksinomaan ulkomaan liikenteen aluksilla Därav å fartyg enbart i utländsk fart
1927	786	2
1926	770	2
1925	785	2
1924	814	—
1923	781	12
1922	776	5
1921	809	—
1920	846	2
1919	577	—
1918	435	2

segelfartyg. Å prämar tjänstgjorde endast ett obetydligt antal.

Bemanningen å fartyg i enbart utländsk trafik fördelade sig å olika slag av fartyg på följande sätt:

Tidigare förekom det endast bland segelfartyg att ett fartyg icke en enda gång under årets lopp anlöpte hamn i hemlandet, men småningom har det i oceantrafik insatta maskindrivna tramptonnaget tillkommit. Särskilt har ökningen under senare år varit avsevärd och i samband därmed manskapsnumerären å dylika fartyg ökats.

Då uppgifter om den å handelsflottan anställda kvinnliga personalen kan vara av intresse, meddelas sådana här:

Naiset työskentelevät kaupp-aluksilla keittiö- ja tarjoiluhenkilökuntaan kuuluvana. Niin kuin luvuista käy selville, on niillä aluksilla, jotka liikennöivät yksinomaan ulkomaan satamain välillä, naisten lukumäärä verraten vähäinen, rajoittuen vain muutamiin.

Vielä eräs osa aluksien henkilökuntaa, jolla on erikoistehtävä, nimittäin sähköttäjä, ansaitsevat käsittelyä. Heidän lukumääränsä on vaihdellut seuraavasti:

Vuosi — År	Lukumäärä Antal
1927	35
1926	40
1925	27
1924	27
1923	11
1922	14
1921	11
1920	7

Näiden lukumäärä osoittaa, kuinka monella aluksella on näinä vuosina langaton lennätin käytännössä. Niin kuin luvuista selviää, ei langaton lennätin ole vielä kovin yleinen kaupp-aluksilla, eikä siis sähköttäjähenkilökunta niillä suuri.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 65.3 (v. 1926: 62.4) % koneella kulkevasta tonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealus-tonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamain välillä, on 95.2 (v. 1926: 87.6) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 10.8 (v. 1926: 16.4) % purjealus-tonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaiden välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, joulukuun 12 päivänä 1928.

Kvinnor tjänstgöra å handelsflottan som kökspersonal och uppasserskor. Såsom ur siffrorna framgår, är den kvinnliga personalens antal å fartyg i enbart utländsk trafik synnerligen ringa.

Ännu en grupp anställda med specialuppgift, nämligen telegrafisterna, förtjäna omnämmande. Antalet telegrafister har utgjort:

Detta antal anger samtidigt antalet fartyg med trådlös telegraf ombord. Såsom synes är den trådlösa telegrafen ännu icke i allmänare bruk å våra handelsfartyg och i följd härav är antalet telegrafister icke heller stort.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår, att 65.3 (år 1926: 62.4) % av det maskindrivna tonnaget, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska hamnar, har 95.2 (år 1926: 87.6) % seglat hela året. Däremot har endast 10.8 (år 1926: 16.4) % av det segelfartygstonnaget, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska och skeppsregisterbyrå, den 12 december 1928.

K. W. Hoppu.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1927 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs	558	130 367
Navires à moteur	103	13 118
Voiliers	513	79 964
Chalands	4 160	306 965
Total	5 334	530 414

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires péris	18	2 535
„ vendus à l'étranger	8	2 265
Par reconstruction ou re-jaugeage	22	2 707
Navires condamnés ou démolis	98	10 387
Total	146	17 894

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux nets
Par nouvelle construction en Finlande	443	28 520
Par acquis de l'étranger	46	27 664
Par reconstruction ou rejaugage	—	435
Total	489	56 619

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 66.8 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 tonneaux nets	5 036	323 627
Navires de 200—499 tonneaux nets	162	42 324
Navires de 500 tonneux et au-dessus	136	164 463
Total	5 334	530 414

Le tonnage moyen des vapeurs était de 233, des navires à moteur de 127 et des navires à voiles de 156 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1927 concernant 4 883 navires d'un tonnage total de 471 283 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 535 451 054 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice	383 428 342
Voiliers	41 843 100
Chalands	110 179 612
Total	535 451 054

Au cours de l'année 4 633 navires, comprenant 454 162 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 250 navires, comprenant 17 121 tonneaux nets, étaient désarmés.

377 des navires, qui étaient en service et comprenaient 158 529 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale et

4 296 navires de 295 633 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 344 personnes dont 786 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1927 à 459 569 604 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivaston kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1927 alussa ja lopussa.
ton och däröver vid början och slutet av år 1927.

19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1927.

1	Höyryaluksia — Angfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année	343	88 232	204	21 479	10	1 241	81	9 983	27	38 378	493	42 364	103	13 493	3 730	276 519	483	141 344	4 508	350 345	4 991	491 689
2	Vähennys: — Minskning: — Diminution: haaksirikkoineet — genom förolyc- kande — navires péris	—	—	—	—	—	—	2	206	—	—	1	271	1	45	14	2 013	1	45	17	2 490	18	2 535
3	ulkomaille myydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étran- ger	1	93	1	26	—	—	—	—	3	1 885	3	261	—	—	—	—	4	1 978	4	287	8	2 265
4	uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage..	3	511	3	279	—	24	2	299	—	148	6	293	—	3	8	1 150	3	686	19	2 021	22	2 707
5	hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopling — navi- res condamnés ou démolis	4	348	8	935	1	78	—	—	—	—	8	537	3	355	74	8 134	8	781	90	9 606	98	10 387
6	Yhteensä — Summa — Total	8	952	12	1 240	1	102	4	505	3	2 033	18	1 362	4	403	96	11 297	16	3 490	130	14 404	146	17 894
7	Lisäys: — Ökning: — Accroissement: valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	3	160	12	1 380	—	—	10	633	—	—	5	580	11	1 367	402	24 400	14	1 527	429	26 993	443	28 520
8	ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étrang.	16	21 122	—	—	—	—	7	1 864	—	—	9	2 037	14	2 641	—	—	30	23 763	16	3 901	46	27 664
9	uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage..	—	110	—	76	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	245	—	—	110	—	325	—	435
10	Yhteensä — Summa — Total	19	21 392	12	1 456	—	—	17	2 501	—	—	14	2 617	25	4 008	402	24 645	44	25 400	445	31 219	489	56 619
11	Vuoden lopussa — Vid årets slut — A la fin de l'année	354	108 672	204	21 695	9	1 139	94	11 979	24	36 345	489	43 619	124	17 098	4 036	289 867	511	163 254	4 823	367 160	5 334	530 414

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
135 Ulkomalla rakenn. — Bygda å utrikes ort <i>Construits à l'étranger.</i>	123	92 075	1	71	5	595	15	3 077
136 Ruotsi — Sverige	35	5 146	1	71	—	—	2	158
137 Norja — Norge	9	3 719	—	—	—	—	—	—
138 Tanska — Danmark	1	1 030	—	—	1	41	2	379
139 Iso-Britannia — Storbritannien	41	55 300	—	—	—	—	—	—
140 Alankomaat — Nederländerna	9	8 470	—	—	2	179	—	—
141 Saksa — Tyskland	23	16 732	—	—	2	375	—	—
142 Ranska — Frankrike	1	1 513	—	—	—	—	—	—
143 Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	—	—
144 Latvia — Lettland	1	45	—	—	—	—	1	67
145 Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	7	390
146 Venäjä — Ryssland	3	120	—	—	—	—	1	99
147 Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.	—	—	—	—	—	—	2	1 984
148 Rakennuspaikka tuntematon — Byggnads- orten okänd — <i>Lieu de construction inconnu</i>	2	100	2	210	—	—	1	155
149 Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	354	108 672	204	21 695	9	1 139	94	11 979

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalande</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettolonnia Nettoon <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
23	36 320	52	10 390	43	10 933	55	23 516	194	139 923	123	37 054	317	176 977 135
—	—	10	2 527	2	116	4	397	37	5 262	17	3 153	54	8 415 136
1	882	2	486	2	409	—	—	12	5 010	2	486	14	5 496 137
—	—	4	585	—	—	—	—	2	1 071	6	964	8	2 035 138
15	22 544	2	897	—	—	—	—	56	77 844	2	897	58	78 741 139
—	—	—	—	5	867	—	—	16	9 516	—	—	16	9 516 140
5	8 413	3	536	15	5 731	1	431	45	31 251	4	967	49	32 218 141
1	2 507	—	—	—	—	—	—	2	4 020	—	—	2	4 020 142
1	1 974	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	1	1 974 143
—	—	4	666	—	—	—	—	1	45	5	733	6	778 144
—	—	16	1 486	—	—	—	—	—	—	23	1 876	23	1 876 145
—	—	5	254	19	3 810	50	22 688	22	3 930	56	23 041	78	26 971 146
—	—	6	2 953	—	—	—	—	—	—	8	4 937	8	4 937 147
—	—	20	1 624	7	715	284	15 052	9	815	307	17 041	316	17 856 148
24	36 345	489	43 619	124	17 098	4 036	289 867	511	163 254	4 823	367 160	5 334	530 414 149

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-tonn och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux: nets et

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Suuruus luokka — Dräktighetsgrupp <i>Catégorie de tonnage</i>									
Nettotonnia — Nettoton									
1	19—49	155	4 476	18	647	2	66	44	1 325
2	50—99	73	5 446	35	2 866	3	233	13	949
3	100—199	43	5 465	147	17 228	1	115	15	1 997
4	200—299	11	2 844	4	954	3	725	14	3 501
5	300—399	4	1 502	—	—	—	—	5	1 678
6	400—499	7	3 178	—	—	—	—	—	—
7	500—999	29	20 092	—	—	—	—	2	1 179
8	1 000—1 499	13	14 982	—	—	—	—	1	1 350
9	1 500—1 999	3	4 934	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499	2	4 636	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli - och däröver - et au-dessus	14	41 117	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	354	108 672	204	21 695	9	1 139	94	11 979
Ikä — Alder <i>L'âge.</i>									
13	Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an	4	1 190	10	1 146	—	—	3	117
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år . Un an, au-dessous de 5 ans	16	3 402	17	1 646	2	375	12	454
15	5—10 v. — 5—10 år — an	43	14 161	94	10 565	3	554	54	9 842
16	10—15 » » »	43	9 644	70	7 282	3	156	15	766
17	15—20 » » »	51	19 789	7	671	—	—	4	277
18	20—30 » » »	99	39 861	4	291	1	54	3	163
19	30—40 » » »	46	13 709	1	23	—	—	2	339
20	40—50 » » »	20	3 540	—	—	—	—	1	21
21	50—60 » » »	23	2 619	—	—	—	—	—	—
22	60—70 » » »	6	379	—	—	—	—	—	—
23	70—80 » » »	3	378	—	—	—	—	—	—
24	Yhteensä — Summa — Total	354	108 672	204	21 695	9	1 139	94	11 979

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mukaan vuoden 1927 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1927 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1927.

Parjelaaluksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	25	271	8 211	31	1 237	1 651	60 577	189	5 804	1 984	70 760	2 173	76 564
—	—	116	8 115	39	2 813	1 648	113 294	115	8 492	1 812	125 224	1 927	133 716
—	—	42	5 995	34	5 013	654	77 534	78	10 593	858	102 754	936	113 347
—	—	24	5 955	12	2 826	14	3 489	26	6 395	56	13 899	82	20 294
—	—	21	6 991	1	346	8	2 809	5	1 848	34	11 478	39	13 326
—	—	7	3 057	—	—	—	—	7	3 178	34	15 526	41	18 704
6	5 105	8	5 295	7	4 863	34	19 695	42	30 060	44	26 169	36	56 229
4	4 658	—	—	—	—	—	—	17	19 640	1	1 350	18	20 990
6	10 265	—	—	—	—	—	—	9	15 197	—	—	9	15 197
4	8 663	—	—	—	—	—	—	6	13 299	—	—	6	13 299
3	7 631	—	—	—	—	—	—	17	48 748	—	—	17	48 748
24	36 345	489	43 619	124	17 098	4 036	289 867	511	163 254	4 823	367 160	5 334	530 414
—	—	—	—	3	495	127	10 875	7	1 685	140	12 138	147	13 823
—	—	20	1 788	18	1 632	1 086	73 183	36	5 409	1 135	77 071	1 171	82 480
—	—	64	13 176	28	3 074	1 186	86 323	74	17 789	1 398	119 906	1 472	137 695
—	—	125	6 926	21	2 423	967	74 171	67	12 223	1 177	89 145	1 244	101 368
—	—	64	4 611	12	1 228	288	23 271	63	21 017	363	28 830	426	49 847
11	20 050	115	5 715	22	4 741	280	16 930	133	64 706	402	23 099	535	87 805
6	9 780	65	6 160	18	3 404	87	4 304	70	26 893	155	10 826	225	37 719
3	2 805	21	2 019	1	54	10	666	24	6 399	32	2 706	56	9 105
3	2 796	11	2 672	1	47	1	—	29	5 462	12	2 701	39	8 163
1	914	4	552	—	—	—	—	7	1 293	9	738	16	2 031
—	—	—	—	—	—	—	—	3	378	—	—	3	378
24	36 345	489	43 619	124	17 098	4 036	289 867	511	163 254	4 823	367 160	5 334	530 414

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				
	Luku - Antal Nomb. - Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. - Fmk.	Luku - Antal Nomb. - Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. - Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
190	Kuhmoinen - Kuhmois	5	411	185 000: -	103 000: -				
191	Jämsä	39	3 539	1 015 000: -	206 542: -				
192	Säynätsalo	14	1 347	1 735 000: -	248 907: -				
193	Hämeenlinna - Tavastehus ..	11	508	1 840 000: -	431 803: -				
194	Sääksmäki	68	3 146	858 000: -	460 868: -				
195	Tuulos	3	131	105 000: -	18 000: -				
196	Luopioinen - Luopiois								
197	Längelmäki	1	30	175 000: -	116 039: -				
198	Eräjärvi								
199	Tampere - Tammerfors	111	8 307	5 991 250: -	2 649 589: -				
200	Ylöjärvi	1	49	5 000: -	33 000: -				
201	Etelä-Pirkkala - S. Birkala ..	3	178	150 000: -	30 000: -				
202	Pohjois-Pirkkala - N. Birkala ..	5	227	1 040 000: -	94 000: -				
203	Vesilahti	1	39	500 000: -	205 800: -				
204	Aitolahhti	1	53	35 000: -					
205	Kuru	9	815	128 500: -	27 000: -				
206	Ruovesi	23	1 990	2 505 498: -	1 434 656: -				
207	Teisko	1	84	10 000: -	8 000: -				
208	Vilppula - Filpula	8	590	240 000: -	50 904: -				
209	Mänttä	11	635	415 000: -	69 993: -				
210	Kaikkiaan - I alt - Grand total	4 296	295 633	236 423 914: -	147 608 018: -	319	121 505	256 493 000: -	226 510 734: -

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä - Summa Total			
Luku - Antal Nomb. - Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. - Fmk.	Luku - Antal Nomb. - Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk.	Luku - Antal Nomb. - Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. - Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
							5	411	185 000: -	103 000: -
							39	3 539	1 015 000: -	206 542: -
							14	1 347	1 735 000: -	248 907: -
					4	140	15	648	1 862 500: -	431 803: -
							68	3 146	858 000: -	460 868: -
							3	131	105 000: -	18 000: -
				1	21	75 000: -	1	21	75 000: -	
							1	30	175 000: -	116 039: -
				1	39	20 000: -	1	39	20 000: -	
				3	119	120 000: -	114	8 426	6 111 250: -	2 649 589: -
							1	49	5 000: -	33 000: -
							3	178	150 000: -	30 000: -
							5	227	1 040 000: -	94 000: -
							1	39	500 000: -	205 800: -
							1	53	35 000: -	
				1	77		10	892	128 500: -	27 000: -
							23	1 990	2 505 498: -	1 434 656: -
							1	84	10 000: -	8 000: -
				1	48	30 000: -	9	638	270 000: -	50 904: -
							11	635	415 000: -	69 993: -
18	37 024	35 750 000: -	85 450 832: -	250	17 121	6 784 140: -	4 883	471 283	535 451 054: -	459 569 604: -

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les ports finlandais.							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Parjelauksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fräts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fräts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
180 Lammi — Lampis	—	—	—	—	—	—	—	—
181 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
182 Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—
183 Jämsä	21	73	300 000:—	6 532:—	—	—	—	—
184 Säynätsalo	1	31	650 000:—	148 973:—	—	—	—	—
185 Hämeenlinna — Tavastehus	3	95	1 650 000:—	390 803:—	—	—	—	—
186 Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—
187 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—
188 Längelmäki	1	30	175 000:—	116 039:—	—	—	—	—
189 Tampere — Tammerfors	10	340	2 245 000:—	1 429 025:—	—	—	—	—
190 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
191 Etelä-Pirkkala — Södra Bir- kala	—	—	—	—	—	—	—	—
192 Pohjois-Pirkkala — Norra Pirkkala	—	—	—	—	—	—	—	—
193 Vesilähti	1	39	500 000:—	205 800:—	—	—	—	—
194 Aitolhti	—	—	—	—	—	—	—	—
195 Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—
196 Ruovesi	2	116	1 400 000:—	930 770:—	—	—	—	—
197 Teisko	—	—	—	—	—	—	—	—
198 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—
199 Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—
200 Yhteensä — Summa — Total	427	30 011	126 030 942:—	84 352 875:—	198	7 006	5 084 100:—	6 235 752:—
201 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre Finland et l'étranger	148	82 005	233 372 000:—	205 169 329:—	166	38 223	21 941 000:—	21 116 034:—
202 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	5	13 596	21 300 000:—	61 245 329:—	13	23 428	14 450 000:—	24 205 503:—
203 Selsoneet — Upplagda — Des- armés	17	1 772	2 725 400:—	—	12	1 221	368 000:—	—
204 Kaikkiaan — I allt — Grand total	597	127 384	383 428 342:—	350 767 533:—	389	69 878	41 843 100:—	51 557 289:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar. Entre les ports finlandais.				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pramar Chalands							
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fräts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fräts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
1	35	40 000:—	17 780:—	1	35	40 000:—	17 780:—
2	644	173 000:—	312 000:—	8	644	173 000:—	312 000:—
3	411	185 000:—	103 000:—	5	411	185 000:—	103 000:—
4	3 466	715 000:—	200 010:—	39	3 539	1 015 000:—	206 542:—
5	1 316	1 085 000:—	99 934:—	14	1 347	1 735 000:—	248 907:—
6	413	190 000:—	41 000:—	11	508	1 840 000:—	431 803:—
7	3 146	858 000:—	460 868:—	68	3 146	858 000:—	460 868:—
8	131	105 000:—	18 000:—	9	131	105 000:—	18 000:—
9	—	—	—	1	30	175 000:—	116 039:—
10	7 967	3 746 250:—	1 220 564:—	111	8 307	5 991 250:—	2 649 589:—
11	49	5 000:—	33 000:—	1	49	5 000:—	33 000:—
12	—	—	—	—	—	—	—
13	3	178	150 000:—	3	178	150 000:—	30 000:—
14	5	227	1 040 000:—	5	227	1 040 000:—	94 000:—
15	1	53	35 000:—	1	39	500 000:—	205 800:—
16	9	815	128 500:—	9	815	128 500:—	27 000:—
17	21	1 874	1 105 498:—	23	1 990	2 505 498:—	1 434 656:—
18	1	84	10 000:—	1	84	10 000:—	8 000:—
19	8	590	240 000:—	8	590	240 000:—	50 904:—
20	11	635	415 000:—	11	635	415 000:—	69 993:—
21	3 671	258 616	105 308 872:—	4 296	295 633	236 423 914:—	147 608 018:—
22	5	1 277	1 180 000:—	319	121 505	256 493 000:—	226 510 754:—
23	—	—	—	18	37 024	35 750 000:—	85 450 832:—
24	221	14 128	3 690 740:—	250	17 121	6 784 140:—	—
25	3 897	274 021	110 179 612:—	4 883	471 283	535 451 054:—	459 569 604:—

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet Ent re Finland et l'étranger								Yhteensä — Summa Total								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelaivuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes								
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	
43 Uudenmaan lääni. Nylands län.	68	55 642	188 303 000.—	176 842 232.—	4	1 130	83 000.—	177 345.—	—	—	—	—	72	56 772	188 386 000.—	177 019 577.—	43
44 Hangö — Hanko	—	—	—	—	1	904	—	79 845.—	—	—	—	—	1	904	—	79 845.—	44
45 Ekenäs — Tammsaari	—	—	—	—	1	99	40 000.—	60 000.—	—	—	—	—	1	99	40 000.—	60 000.—	45
46 Helsinki — Helsingfors	65	53 984	185 003 000.—	173 747 812.—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	53 984	185 003 000.—	173 747 812.—	46
47 Borgå — Porvoo	2	397	800 000.—	498 009.—	2	127	43 000.—	37 500.—	—	—	—	—	4	524	843 000.—	535 509.—	47
48 Lovisa — Lovisa	1	1 261	2 500 000.—	2 596 411.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 261	2 500 000.—	2 596 411.—	48
49 Viipurin lääni. Viborgs län.	22	6 204	8 660 000.—	3 575 190.—	21	3 401	2 530 000.—	2 401 533.—	—	—	—	—	43	9 605	11 190 000.—	5 976 723.—	49
50 Kotka	—	—	—	—	1	139	60 000.—	67 000.—	—	—	—	—	1	139	60 000.—	67 000.—	50
51 Hamina — Fredrikshamn	1	278	350 000.—	521 542.—	1	167	150 000.—	124 600.—	—	—	—	—	2	445	500 000.—	646 142.—	51
52 Viipuri — Viborg	8	4 015	5 160 000.—	1 817 776.—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4 015	5 160 000.—	1 817 776.—	52
53 Säkkijärvi	1	116	200 000.—	60 000.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	200 000.—	60 000.—	53
54 Koivisto — Björkö	7	1 041	895 000.—	852 872.—	14	2 569	2 065 000.—	2 021 712.—	—	—	—	—	21	3 610	2 960 000.—	2 874 584.—	54
55 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	1	71	60 000.—	5 000.—	—	—	—	—	1	71	60 000.—	5 000.—	55
56 Lavansaari	—	—	—	—	3	313	120 000.—	109 221.—	—	—	—	—	3	313	120 000.—	109 221.—	56
57 Seiskari	—	—	—	—	1	142	75 000.—	74 000.—	—	—	—	—	1	142	75 000.—	74 000.—	57
58 Pitkäranta	3	627	1 625 000.—	84 000.—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	627	1 625 000.—	84 000.—	58
59 Salmi	1	34	350 000.—	200 000.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	350 000.—	200 000.—	59
60 Ruokolahti — Ruokolaks	1	93	80 000.—	39 000.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	80 000.—	39 000.—	60
61 Kuopion lääni. Kuopio län.	7	785	1 800 000.—	194 142.—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	923	1 880 000.—	274 142.—	61
62 Kuopio	6	659	1 400 000.—	146 602.—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	797	1 480 000.—	226 602.—	62
63 Joensuu	1	126	400 000.—	47 540.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	400 000.—	47 540.—	63
64 Mikkelin lääni. St. Michels län.	3	375	850 000.—	197 300.—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	375	850 000.—	197 300.—	64
65 Sääminki — Säminge	1	117	200 000.—	20 000.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	200 000.—	20 000.—	65
66 Juva — Jockas	1	144	250 000.—	160 000.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	144	250 000.—	160 000.—	66
67 Mikkelin — St. Michel	1	114	400 000.—	17 300.—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	114	400 000.—	17 300.—	67
68 Yhteensä — Summa — Total	148	82 005	233 372 000.—	205 169 329.—	166	38 223	21 941 000.—	21 116 034.—	5	1 277	1 180 000.—	225 391.—	319	121 505	256 493 000.—	226 510 754.—	68

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purje Segel- Voi-	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
1 Vaasan lääni. — Vasa län.	—	—	—	147 565:—	—	—
2 Vaasa — Vasa	—	—	—	147 565:—	—	—
3 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	3	8 147	13 300 000:—	27 355 272:—	—	—
4 Rauma — Raumo	—	—	—	180 733:—	—	—
5 Luvia	—	—	—	31 623:—	—	—
6 Uusikaupunki — Nystad ..	2	5 252	8 000 000:—	21 625 000:—	—	—
7 Turku — Åbo	1	2 895	5 300 000:—	5 279 857:—	—	—
8 Rymättylä — Rimito	—	—	—	19 095:—	—	—
9 Kimito — Kemö	—	—	—	34 000:—	—	—
10 Dragsfjärd	—	—	—	184 964:—	—	—
11 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	2 278 576:—	13	23 428
12 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	2 030 940:—	12	22 951
13 Hammarland	—	—	—	48 000:—	—	—
14 Finström	—	—	—	199 636:—	—	—
15 Geta	—	—	—	—	—	—
16 Saltvik	—	—	—	—	—	—
17 Lumparland	—	—	—	—	—	—
18 Vårdö	—	—	—	—	—	—
19 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	1	477
20 Brändö	—	—	—	—	—	—
21 Uudenmaan lääni. Nylands län.	2	5 449	8 000 000:—	27 174 653:—	—	—
22 Hangö — Hangö	—	—	—	276 408:—	—	—
23 Helsinki — Helsingfors ..	2	5 449	8 000 000:—	26 796 689:—	—	—
24 Borgå — Porvoo	—	—	—	244 285:—	—	—
25 Lovisa — Lovisa	—	—	—	133 679:—	—	—
26 Wilipurin lääni. Viborgs län.	—	—	—	4 289 263:—	—	—
27 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	88 617:—	—	—
28 Wilpuri — Viborg	—	—	—	4 164 734:—	—	—
29 Koivisto — Björkö	—	—	—	35 912:—	—	—
30 Seiskari	—	—	—	—	—	—
31 Yhteensä — Summa — Total	5	13 596	21 300 000:—	61 245 329:—	13	23 428

Tab. 6. (Forts.)

Aluksia fartyg fers	Yhteensä — Summa Total				
	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.
	8	9	10	11	12
—	—	—	—	—	147 565:—
—	—	—	—	—	147 565:—
—	293 452:—	3	8 147	13 300 000:—	27 648 724:—
—	—	—	—	—	180 733:—
—	—	—	—	—	31 623:—
—	293 452:—	2	5 252	8 000 000:—	21 918 452:—
—	—	1	2 895	5 300 000:—	5 279 857:—
—	—	—	—	—	19 095:—
—	—	—	—	—	34 000:—
—	—	—	—	—	184 964:—
—	14 450 000:—	13	23 428	14 450 000:—	25 813 219:—
—	14 200 000:—	12	22 951	14 200 000:—	24 612 206:—
—	—	—	—	—	82 467:—
—	—	—	—	—	48 000:—
—	—	—	—	—	81 000:—
—	—	—	—	—	113 000:—
—	—	—	—	—	157 000:—
—	—	—	—	—	336 000:—
—	250 000:—	1	477	250 000:—	175 910:—
—	—	—	—	—	8 000:—
—	—	2	5 449	8 000 000:—	27 451 061:—
—	276 408:—	—	—	—	276 408:—
—	—	2	5 449	8 000 000:—	26 796 689:—
—	—	—	—	—	244 285:—
—	—	—	—	—	133 679:—
—	—	—	—	—	4 390 263:—
—	101 000:—	—	—	—	88 617:—
—	—	—	—	—	4 164 734:—
—	—	—	—	—	65 000:—
—	—	—	—	—	36 000:—
—	14 450 000:—	18	37 024	35 750 000:—	85 450 832:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Partyens hemort Lieu d'origine des navires	Seisoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voitters		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
1 Oulun lääni.—Uleåborgs län.	—	—	—	—	—	—
2 Raahе — Brahestad	—	—	—	—	—	—
3 Kalajoki	—	—	—	—	—	—
4 Kajaani	—	—	—	—	—	—
5 Paltamo	—	—	—	—	—	—
6 Vaasan lääni.—Vasa län.	—	—	—	—	—	—
7 Larsmo—Luoto	—	—	—	—	—	—
8 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—
9 Jyväskylä	—	—	—	—	—	—
10 » maal.—landsk.	—	—	—	—	—	—
11 Äänekoski	—	—	—	—	—	—
12 Kouruu	—	—	—	—	—	—
13 Viitasaari	—	—	—	—	—	—
14 Ätsäri — Etseri	—	—	—	—	—	—
15 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	1	114	100 000:—	5	559	101 000:—
16 Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—
17 » maal.— » landsk	—	—	—	—	—	—
18 Rauma — Raumo	—	—	—	1	64	20 000:—
19 Luvia	—	—	—	1	57	20 000:—
20 Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	3	438	61 000:—
21 Turku — Åbo	1	114	100 000:—	—	—	—
22 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maskunta.	—	—	—	1	20	20 000:—
23 Kökar	—	—	—	1	20	20 000:—
24 Uudenmaan lääni. Nylands län.	1	494	500 000:—	2	135	19 000:—
25 Hangö — Hangö	—	—	—	1	19	14 000:—
26 Helsinki — Helsingfors ..	1	494	500 000:—	—	—	—
27 Borgå landsk.—Porvoon maal.	—	—	—	—	—	—
28 Lovisa — Lovisa	—	—	—	1	116	5 000:—
29 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—
30 Wiipurin lääni.—Viborgs län.	9	863	1 855 400:—	4	507	228 000:—
31 Kotka	—	—	—	—	—	—
32 Kymi — Kymmene	—	—	—	1	130	50 000:—
33 Valkeala	—	—	—	—	—	—
34 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	—	—
35 Wiipuri — Viborg	3	350	100 400:—	1	144	2 000:—
36 Johannes — St. Johannes ..	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés					
Proomuja — Pramar Chalandés			Yhteensä — Summa Total		
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13
18	1 318	188 200:—	18	1 318	188 200:—
4	211	—	4	211	—
4	279	32 500:—	4	279	32 500:—
8	678	154 500:—	8	678	154 500:—
2	150	1 200:—	2	150	1 200:—
17	1 048	357 500:—	17	1 048	357 500:—
1	30	35 000:—	1	30	35 000:—
1	134	45 000:—	1	134	45 000:—
2	100	10 500:—	2	100	10 500:—
2	164	50 000:—	2	164	50 000:—
5	383	77 000:—	5	383	77 000:—
1	20	30 000:—	1	20	30 000:—
2	116	100 000:—	2	116	100 000:—
3	101	10 000:—	3	101	10 000:—
19	859	224 000:—	25	1 532	425 000:—
8	318	26 000:—	8	318	26 000:—
2	108	18 000:—	2	108	18 000:—
—	—	—	1	64	20 000:—
—	—	—	1	57	20 000:—
3	148	40 000:—	6	586	101 000:—
6	285	140 000:—	7	399	240 000:—
—	—	—	1	20	20 000:—
—	—	—	1	20	20 000:—
31	1 561	595 900:—	34	2 190	1 114 900:—
—	—	—	1	19	14 000:—
3	113	36 000:—	4	607	536 000:—
2	258	376 500:—	2	258	376 500:—
—	—	—	1	116	5 000:—
26	1 190	183 400:—	26	1 190	183 400:—
60	5 272	927 440:—	73	6 642	3 010 840:—
1	23	6 000:—	1	23	6 000:—
4	235	13 000:—	5	365	63 000:—
3	163	12 000:—	3	163	12 000:—
4	240	57 500:—	4	240	57 500:—
26	2 582	412 940:—	30	3 076	515 340:—
3	159	33 000:—	3	159	33 000:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Saisoneet — Des					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
37 Koivisto — Björkö	1	86	300 000:—	—	—	—
38 Kuolemajärvi	—	—	—	1	21	16 000:—
39 Lavansaari	—	—	—	1	212	160 000:—
40 Antrea — St. Andrea	—	—	—	—	—	—
41 Hiitola	1	28	200 000:—	—	—	—
42 Sakkola	1	23	200 000:—	—	—	—
43 <i>Sorkavala — Sorkavala</i>	1	52	30 000:—	—	—	—
44 » maal. — landsk.	1	217	1 000 000:—	—	—	—
45 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—
46 Pitkärinta	—	—	—	—	—	—
47 <i>Lappeenranta — Vilmanstrand</i>	—	—	—	—	—	—
48 Lappee — Lappvesi	1	107	25 000:—	—	—	—
49 Luumäki	—	—	—	—	—	—
50 Kuopion lääni. Kuopio län.	1	20	75 000:—	—	—	—
51 Nilsjä	1	20	75 000:—	—	—	—
52 Kuopio	—	—	—	—	—	—
53 Maaninka	—	—	—	—	—	—
54 Joensuu	—	—	—	—	—	—
55 Mikkelin lääni. St. Michels län.	2	146	20 000:—	—	—	—
56 <i>Savonlinna — Nyslott</i>	2	146	20 000:—	—	—	—
57 Joroinen — Jorois	—	—	—	—	—	—
58 Kerimäki	—	—	—	—	—	—
59 Puumala	—	—	—	—	—	—
60 <i>Mikkeli — St Michel</i>	—	—	—	—	—	—
61 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—
62 Anttola	—	—	—	—	—	—
63 Ristiina — Kristina	—	—	—	—	—	—
64 Heinola	—	—	—	—	—	—
65 Hämeen lääni. Tavastehus län.	3	135	175 000:—	—	—	—
66 Lahti — Lahtis	—	—	—	—	—	—
67 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	—	—	—	—	—	—
68 Luopioinen — Luopiois. . .	1	21	75 000:—	—	—	—
69 Eräjärvi	—	—	—	—	—	—
70 <i>Tampere — Tammerfors</i>	1	37	100 000:—	—	—	—
71 Kuru	1	77	—	—	—	—
72 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—
73 Yhteensä — Summa — Total	17	1 772	2 725 400:—	12	1 221	368 000:—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Upplagda armés				
	Proomuja — Prämar <i>Chaland</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13
—	1	167	20 000:—	2	320 000:—
—	—	—	—	1	16 000:—
—	—	—	—	1	160 000:—
—	2	161	10 000:—	2	10 000:—
—	—	—	—	1	200 000:—
—	1	73	5 000:—	2	205 000:—
—	2	536	11 000:—	3	588
—	1	25	2 000:—	2	242
—	1	481	120 000:—	1	481
—	5	108	110 000:—	5	108
—	1	113	20 000:—	1	113
—	3	109	95 000:—	4	216
—	2	97	—	2	97
—	7	547	180 000:—	8	567
—	—	—	—	1	20
—	4	207	150 000:—	4	207
—	1	119	20 000:—	1	119
—	2	221	10 000:—	2	221
—	53	2 980	994 200:—	55	3 126
—	27	1 190	490 600:—	29	1 336
—	3	151	141 600:—	3	151
—	1	22	7 000:—	1	22
—	1	41	—	1	41
—	3	338	90 000:—	3	338
—	10	706	165 000:—	10	706
—	2	218	8 000:—	2	218
—	4	234	81 000:—	4	234
—	2	80	11 000:—	2	80
—	16	543	223 500:—	19	678
—	8	234	131 000:—	8	234
—	4	140	22 500:—	4	140
—	—	—	—	1	21
—	1	39	20 000:—	1	39
—	2	82	20 000:—	3	119
—	—	—	—	1	77
—	1	48	30 000:—	1	48
—	221	14 128	3 690 740:—	250	17 121

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1927, jaettuna eri
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1927, fördelade på
 Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalandés Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik	20 083 712:—	—	—	20 083 712:—
Voyageurs				
Postin kuljetuksesta Postbefordring	156 316:—	—	—	156 316:—
Transports postaux				
Tavarain kuljetuksesta Godstransport	51 278 425:—	6 235 752:—	57 019 391:—	114 533 568:—
Transport de marchandises				
Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning	12 644 287:—	—	—	12 644 287:—
Remorquage et sauvetage				
Aikarahtauksesta Tidsbefraktningsavgifter	190 135:—	—	—	190 135:—
Time charter				
Rahittuloja yht. Smk. — Sama fraktink. Fmk. — Recettes des frêts bruts (marcs finnois)	84 352 875:—	6 235 752:—	57 019 391:—	147 608 018:—

uloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 différentes catégories de recettes pendant l'année 1927, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total Smk.—Fmk.
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalandés Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	5	6	7	8	9	10	11	12
25 202 623:—	—	—	—	25 202 623:—	1 074 821:—	—	1 074 821:—	46 361 156:—
650 801:—	—	—	—	650 801:—	—	—	—	807 117:—
179 265 130:—	21 116 034:—	225 391:—	—	200 606 555:—	45 547 905:—	24 205 503:—	69 753 408:—	384 893 531:—
50 775:—	—	—	—	50 775:—	—	—	—	12 695 062:—
—	—	—	—	—	14 622 603:—	—	14 622 603:—	14 812 738:—
205 169 329:—	21 116 034:—	225 391:—	—	226 510 754:—	61 245 329:—	24 205 503:—	85 450 832:—	459 569 604:—

Taulu 10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-
Tab. 10. Seglotionstidens längd år 1927 för handelsfar-
Tabl. 10. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais										
	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total		Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre
1 Vuorokautta Dygn - Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1 1-30	1	33	3	103	80	5 076	84	5 212	2	993	
2 31-60	6	519	2	53	85	6 554	93	7 126	2	983	
3 61-90	9	580	6	265	160	9 347	175	10 192	2	431	
4 91-120	18	842	17	754	183	12 928	218	14 524			
5 121-150	45	2 815	20	649	1 044	71 903	1 109	75 367	5	3 899	
6 151-180	223	17 406	69	2 694	1 059	81 892	1 351	101 992	21	3 657	
7 181-210	74	5 569	75	2 303	589	42 813	738	50 685	31	6 770	
8 211-240	27	1 248	6	185	326	17 668	359	19 101	15	4 841	
9 241-270	15	633			140	8 730	155	9 363	9	4 149	
10 271-300	2	41			4	1 609	6	1 650	7	2 535	
11 301-330	2	80					2	80	1	638	
12 Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	5	245			1	96	6	341	53	53 609	
13 Yht.—Summa—Total	427	30 011	198	7 006	3 671	253 616	4 296	295 633	148	82 005	

sissa vuonna 1927 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finländaise pendant l'année 1927, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger									Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Kaikkiaan I alt Grand total	
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandes			Yhteensä Summa Total			Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Yhteensä Summa Total		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
1	71	1	122	4	1 186							88	6 398	1		
1	98			3	1 081							96	8 207	2		
2	134			4	565							179	10 757	3		
8	515			8	515	1	2 895			1	2 895	227	17 934	4		
21	2 161	1	429	27	6 489							1 136	81 856	5		
47	6 256	1	138	69	10 051			1	477	1	477	1 421	112 520	6		
56	12 665			87	19 435							825	70 120	7		
22	10 415	1	242	38	14 998							397	34 099	8		
3	1 451	1	346	13	5 946							168	15 309	9		
				7	2 535							13	4 185	10		
1	260			2	898							5	1 628	11		
4	4 197			57	57 806	4	10 701	11	22 301	15	33 002	78	91 149	12		
166	38 223	5	1 277	319	121 505	5	13 596	13	23 428	18	37 024	4 633	454 162	13		

Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö
 Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Tabl. 11. Equipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkuvia Maskindrivna fartyg Machines à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Promonja — Främar Chalande	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Päälliköitä — Befälhavare Capitaines	416	198	—	614
2 Perämiehiä — Styrmän Seconds	343	53	—	396
3 Konstaapeleja — Konstaplar Constable	28	10	—	38
4 Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal Autre équipage du pont	864	194	2 816	3 874
5 Koneimestareita — Maskinmästare Maître de mécanique	396	—	—	396
6 Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	625	—	—	625
7 Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister Employés de télégraphie sans fil	—	—	—	—
8 Muuta henkilökuntaa } miehiä } manlig } Övrig } naisia } kvinnlig 9 } Autre équipage } femmes	44	10	—	54
	363	10	—	373
10 Kaikkiaan — I allt — Grand total	3 079	475	2 816	6 370

- 1) Näistä ulkomaalaisia 2.
 2) Därav utlänningar 2.
 3) Dont étrangers 2.
 4) Näistä ulkomaalaisia 1.
 5) Därav utlänningar 1.
 6) Dont étrangers 1.
 7) Näistä ulkomaalaisia 1.
 8) Därav utlänningar 1.
 9) Dont étrangers 1.
 10) Näistä ulkomaalaisia 11.
 11) Därav utlänningar 11.
 12) Dont étrangers 11.

vuonna 1927 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 tan år 1927 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 pendant l'année 1927 selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkuvia aluksia Maskindrivna fartyg Machines à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Promonja — Främar Chalande	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkuvia aluksia Maskindrivna fartyg Machines à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
	148	162	—	310	5	13	18	942
	233	130	—	363	15	34	49	808
	65 ¹⁾	80	—	145	3	1	4	187
	683 ²⁾	663 ³⁾	14	1 360	39	207	246	5 480
	274	—	—	274	20	—	20	690
	540	—	—	540	53	—	53	1 218
	31	—	—	31	4	—	4	35
	70	43	—	113	30	1	31	198
	382 ⁴⁾	29	—	411	—	2	2	786
	2 426	1 107	14	3 547	169	258	427	10 344