

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

MERENKULKU SJÖFART

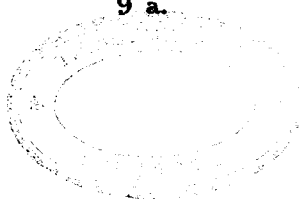
**KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING**

VUONNA — ÅR

1926

UUSI SARJA — NY SERIE

9 a.



14472

HELSINKI 1927
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i>		
Kauppalaivasto — Handelsflottan	5	
Résumé en français.....	23	
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>		
Taulu — Tab. — Tabl.		
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1926 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1926. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1926.....	2	
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1926 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1926 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1926..	4	
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1926 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1926 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1926	14	
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijän mu-		
kaan v. 1926 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1926 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1926		22
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1926 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1926 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1926 selon les indications des armateurs		24
6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1926 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1926 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1926 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)		34
7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1926, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1926, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1926, selon les indications des armateurs		56

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja ulkomaan välillä v. 1926 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1926 mellan Finland och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1926 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs	58	
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1926 yksinomaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1926 uteslutande mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1926		seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs 60
		10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1926 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1926 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1926, exprimée en jours, selon les indications des armateurs
		11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1926 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1926 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1926 selon les indications des armateurs
		72
		74

Kauppalaivasto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin ve-toiset alukset, joita käytetään kauppa-merenkulkuun taikka matkustajain kul-jetukseen, käsitti vuoden 1925 lopussa 4 898 alusta, nettovetomäärältään yhteen-sä 488 488 rekisteritonnia. Eri alusryh-miin jakautui kauppalaivasto seura-avasti:

	Luku -- Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	568	105 335
Moottorialuksia — Motorfartyg	96	13 204
Purjealuksia — Segelfartyg	543	83 982
Proomuja — Pråmar	3 691	285 967
Yhteensä — Summa	4 898	488 488

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1926 lopussa 4 991 alusta, nettovetomäärältään 491 689 rekis-teritonnia.

Tarkemmin esittääksemme kauppalai-vaston kehitystä vuoden 1926 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtu-neista muutoksista:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	32	4 408
Moottorialuksia — Motorfartyg	10	2 283
Purjealuksia — Segelfartyg	35	6 356
Proomuja — Pråmar	168	18 806
Yhteensä — Summa	245	31 853

Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handels-sjöfart eller resandes fortskaffande, om-fattade vid utgången av år 1925 4 898 fartyg med en sammanlagd nettodräktig-het av 488 488 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handels-flottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogö-relse omfattade handelsflottan vid ut-gången av år 1926 4 991 fartyg om 491 689 nettoton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1926 meddelas följande tablå över timade för-ändringar:

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höryaluksia — Ångfartyg	11	8 784
Moottorialuksia — Motorfartyg	5	303
Purjealuksia — Segelfartyg	12	3 116
Proomuja — Pråmar	310	22 851
Yhteensä — Summa	338	35 054

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höryaluksia — Ångfartyg	547	109 711
Moottorialuksia — Motorfartyg	91	11 224
Purjealuksia — Segelfartyg	520	80 742
Proomuja — Pråmar	3 833	290 012
Yhteensä — Summa	4 991	491 689

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höryaluksiset 10.9 (v. 1925: 11.6) % vuoden lopussa, kun taas nettovetomäärästä ne muodostivat 22.3 (v. 1925: 21.6) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 12.8 (v. 1925: 13.5) % ja vetomäärästä 24.6 (v. 1925: 24.3) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomäärä oli 59.0 (v. 1925: 58.5) % ja lukumäärä 76.8 (v. 1925: 75.4) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 55.1 (v. 1925: 55.0) % ja vetomäärä 59.9 (v. 1925: 58.5) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että kaikkien ryhmien, höryaluksia ja proomuja lukuunottamatta, vetomäärä osoittaa vähennystä. Samoin sekä höyry-, moottori- että purjealuksien lukumäärä osoittaa vähennystä. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen vid årets slut 10.9 (år 1925: 11.6) % och med avseende å nettodräktigheten 22.3 (år 1925: 21.6) % av hela handelsflottan. Läggas härtill motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 12.8 (år 1925: 13.5) % och nettodräktighet 24.6 (år 1925: 24.3) % av totala tonnage. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tonalet uppvisade 59.0 (år 1925: 58.5) % och med avseende å antalet 76.8 (år 1925: 75.4) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 55.1 (år 1925: 55.0) % och till tonalet 59.9 (år 1925: 58.5) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att samtliga grupper, med undantag av ångfartygen och pråmarna, uppvisa minskning i fråga om tonalet. Likaså upptar antalet minskning för såväl ång- och motor- som segelfartygen. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höryaluksia — Ångfartyg	— 21	+ 4 376
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 5	— 1 980
Purjealuksia — Segelfartyg	— 23	— 3 240
Proomuja — Pråmar	+ 142	+ 4 045
Yhteensä — Summa	+ 93	+ 3 201

Suomen kauppalaivaston *kehitystä* aina vanhemmista ajoista valaisee alla-oleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimemainitusta vuodesta alkaen.

Över finska handelsflottans *utveckling* även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammanställning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas om den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats om utvecklingen före sagda år.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. 1) Förmedlade 1)		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 586	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonni-

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

1) *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonnin vetomäärän katsoa vastaavan purjealuksen noin 3 rekisteritonnin vetomäärää.

1) *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

määrään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin nykyisin toista laskutapaa, s.o. muunnettu tonnisto lasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Parempana tätä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Ylläolevassa taulussa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtuu siitä, että kun meidän merenkulkutilastossamme ei ennen v. 1918 ole erotettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta olisi ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada.

Kehityksen valaisemiseksi eri aluslajien nähden on tähän otettu seuraava taulu käsittävä yhdeksänvuotiskauden 1918—1926:

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Nettotonnina Nettoton		Muun- tonnia Förmed- lade ton	%	
									Luku Antal	Netto- tonnia Netton			Luku Antal
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+2.49
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	-7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	-1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+1.15
1924	575	92 802	107	14 333	590	87 370	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	-0.1
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 898	488 488	725 566	+28 856	+4.14
1926	547	109 711	91	11 224	520	80 742	3 833	290 012	4 991	491 689	733 559	+ 7 993	+1.10

Kuten edelläolevasta taulusta käy selville, ovat koneella kulkevat alukset vuosi vuodelta saavuttaneet yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten.

lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarna tillsammans utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha prämarna inberäknats i segelfartygens antal och tonförmåga. Detta beror därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt prämarna och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas nedanstående sammanställning, omfattande nioårsperioden 1918—1926:

Såsom ur ovanstående tabell framgår, ha de maskindrivna fartygen år för år vunnit en allt större betydelse i bredd med segelfartygen.

Viime yhdeksänvuotiskautena merionnettomuuksien, hylyksijulistusten tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudetaan rakentamisen tahi uudestaan mittaamisen kautta tapahtunutta kauppalaivaston *vähennystä* valaisee seuraava yhdistelmä.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste nioårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller slopning, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning åskädliggöres genom följande sammandrag!

Vuosi År	Merionnettomuuksissa menetetyt Förolyckade						Hylyksi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Kondemn., slopade, ombyggda, ommätta						Ulkomaille myyty Försälda till utlandet					
	Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja	
	Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar	
	Anka- luku	Tonnia Ton	Anka- luku	Tonnia Ton	Anka- luku	Tonnia Ton	Anka- luku	Tonnia Ton	Anka- luku	Tonnia Ton	Anka- luku	Tonnia Ton	Anka- luku	Tonnia Ton	Anka- luku	Tonnia Ton	Anka- luku	Tonnia Ton
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	289	6	748
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362
1921	5	467	19	1 970	2	107	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—
1924	—	—	5	446	4	1 484	49	3 686	29	2 966	234	22 030	6	4 319	4	8 120	—	—
1925	7	1 413	10	5 654	6	779	30	3 005	51	4 021	188	16 643	9	1 020	7	6 833	—	—
1926	5	1 628	6	945	2	155	33	4 586	27	4 016	166	18 651	4	477	2	1 395	—	—

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 245 alusta, joiden nettovetomäärä oli 31 853 rekisteritonnia, joista 42 höyry- ja moottorialusta vetomäärältään 6 691 tonnia, 35 purjealusta vetomäärältään 6 356 tonnia sekä 168 proomua vetomäärältään 18 806 tonnia. Vähennys oli 5.0 (v. 1925: 6.3) % lukumäärästä ja 6.5 (v. 1925: 8.1) % tonnimäärästä. Useimmat poistetuista aluksista ovat taudussa hylyksi julistetut, puretut, uudestirakennetut ja uudestimitatut. Erikoisesti on mainittava uudestaan mittamisen ja rakentamisen kautta tapahtunut vähennys, joka oli 4 669 tonnia eli 14.6 (v. 1925: 9.0) % koko vähennyksestä.

Seuraava taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles har under året avförts 245 fartyg om 31 853 nettoton, därav 42 ång- och motorfartyg om 6 691 ton, 35 segelfartyg om 6 356 ton samt 168 prämar om 18 806 ton. Minskningen utgjorde 5.0 (år 1925: 6.3) % av antalet och 6.5 (1925: 8.1) % av tontalet. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slopade, ombyggda och ommätta. Särskilt bör härvid omnämnas den genom ommätning och förbyggnad förorsakade minskningen, som utgjorde 4 669 ton eller 14.6 (år 1925: 9.0) % av totala minskningen.

Följande tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjelauksia ja proomuja Segelfartyg och prämar					
	Suomessa rakennettuja i Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja i Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal
	Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal	
1895	7	483	69	1	42	42	64	4326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	361	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	679
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354

Kehitys vuosina 1918—26 selviää alla-
olevasta taulukosta:

Utvecklingen under åren 1918—26 fram-
går ur följande tabell:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjelauksia — Segelfartyg						Proomuja — Prämar					
	Suomessa raken- nettuja i Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettuja i Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettuja i Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal	Tonnimäärä Tontal		Anka Antal
	Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal	
1918	23	3 471	146	18	3 704	206	15	1 962	130	4	591	147	60	4 908	81	39	18 021	462
1919	120	15 738	129	11	4 032	366	84	12 204	144	4	3 898	974	477	30 005	62	6	2 641	440
1920	149	25 210	167	—	—	—	56	9 315	166	—	—	—	501	44 239	88	—	—	—
1921	68	15 434	227	—	—	—	31	9 108	293	1	1 516	1 516	387	31 901	82	—	—	—
1922	49	11 332	231	—	—	—	34	9 133	268	—	—	—	364	26 455	72	—	—	—
1923	34	3 400	100	5	4 603	920	31	4 877	157	8	14 097	1 762	279	19 755	70	1	335	—
1924	18	1 556	91	5	9 311	1 862	13	5 217	401	—	—	—	253	20 340	80	—	—	—
1925	18	1 912	106	10	14 930	1 493	8	1 303	163	13	11 317	870	237	15 954	67	—	—	—
1926	9	865	96	7	8 222	1 175	4	856	214	8	2 260	282	303	21 118	69	7	1 733	247

Koko lisäyksestä, joka käsitti 338
alusta vetomäärältään 35 054 rekisteri-
tonnia eli 7.2 (v. 1925: 9.4) % kauppalai-
vaston koko tonnistosta, tuli 19 998 tonnia

Av totala ökningen, som omfattade
338 fartyg om 35 054 nettoton eller 7.2 (år
1925: 9.4) % av handelsflottans totala ton-
tal, hänförde sig 19 998 ton eller 57.0 (år

eli 57.0 (v. 1925: 42.2) % Suomessa raken-
nettujen alusten osaksi. Tähän on lisät-
tävä uudestirakennusten tai uudestimit-
tausten 2 841 tonninn lisäys. Puheenaole-
vasta tonnistosta oli kuitenkin 18 268 ton-
nia eli 91.4 (v. 1925: 69.6) % puisia proo-
muja, jotka ovat tarkoitettut puutavaran
kuljetukseen sisävesillä ja satamissa.

Ulkomailta hankittu tonnisto käsitti 7
höyryalusta, joiden vetomäärä oli 8 222
nettotonnia ja 8 purjealusta, joiden veto-
määrä oli 2 260 nettotonnia.

Siihen nähden, oliko aluksen *koti-
paikka* kaupunki taikka maaseutu, ja-
kautuivat alukset vuoden 1926 lopussa
seuraavasti:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	387	70.8	97 731	89.1	160	29.2	11 980	10.9
Moottorialuksia — Motorfartyg	47	52.2	6 768	60.5	44	47.8	4 456	39.5
Purjealuksia — Segelfartyg	131	25.2	50 205	62.2	389	74.8	30 537	37.8
Proomuja — Pråmar	2 360	61.6	175 469	60.5	1 473	38.4	114 543	39.5
Yhteensä — Summa	2 925	58.6	330 173	67.1	2 066	41.4	161 516	32.9

Höyry- ja moottorialukset sekä proo-
mut olivat siten suurimmaksi osaksi
kaupungeista kotoisin, kuu taas purje-
alukset, jotka lukuun nähden 74.8 (v. 1925:
75.1) % olivat maaseudulta kotoisin, ton-
nimäärään nähden 62.2 (v. 1925: 62.3) %
olivat kotoisin kaupungeista.

Kaupपालाivaston jakautuminen eri
paikkakunnille käy selville allaolevasta
yhdistelmästä:

	Höyryaluksia Ångfartyg Nettotonnia Nettoton	Moottorialuksia Motorfartyg Nettotonnia Nettoton	Purjealuksia Segelfartyg Nettotonnia Nettoton	Proomuja Pråmar Nettotonnia Nettoton	Yhteensä Summa Nettotonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	54 772	809	3 687	5 125	64 393
Viipuri — Viborg	7 589	1 001	873	45 759	55 222
Maarianhamina — Mariehamn ..	71	393	35 201	—	35 665
Savonlinna — Nyslott	7 641	—	—	16 862	24 503
Sortavala — Sordavala	654	52	—	20 044	20 750
Uusikaupunki — Nystad	10 660	—	2 756	877	14 293
Rauma — Raumo	827	1 695	2 813	8 215	13 550
Lappee — Lappvesi	340	—	—	12 268	12 608
Turku — Åbo	7 396	228	336	3 645	11 605

1925: 42.2) % till i Finland nybyggt ton-
nage. Därtill kommer en ökning av 2 841
ton genom förbyggnad eller ommätning.
Av ifrågavarande tonnage utgjordes
dock icke mindre än 18 268 ton eller
91.4 (år 1925: 69.6) % av träpråmar, av-
sedda för transporter å inre farvattnen
och i hamnarna.

Det från utlandet förvärvade tonnaget
omfattade 7 ångfartyg om 8 222 ton samt
8 segelfartyg om 2 260 ton.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig
fartygen vid slutet av år 1926 sålunda:

Ång- och motorfartygen samt pråmar-
na hörde sålunda i överbäggande grad
hemma i städerna, medan segelfartygen,
som i fråga om antalet till 74.8 (år 1925:
75.1) % tillhörde landsbygden, med av-
seende å tonalet till 62.2 (år 1925: 62.3) %
tillhörde städerna.

Handelsflottans fördelning på särskil-
da orter framgår ur nedanstående sam-
manställning:

Kaupungeista on ensi sijalla Helsinki, jonka tonnisto on 13.1 (v. 1925: 11.7) % koko tonnistosta. Sen jälkeen seuraa Wiipuri 11.2 (v. 1925: 11.3) %:lla. Kun kuitenkin Wiipurin tonnistosta on 82.9 (v. 1925: 80.9) % proomuja, vastaavan suhdeluvun Helsingissä ollessa ainoastaan 8.0 (v. 1925: 8.2) %, on selvää, että Helsingin kauppalaivastolla on oleellisesti suurempi merkitys. Jos otetaan vain höyry- ja moottorialukset huomioon, on järjestys seuraava: Helsinki, Uusikaupunki, Wiipuri, Savonlinna ja Turku. Wiipuriin ja Savonlinnaan nähden huomautettakoon, että kun näiden kaupunkien koneella kulkevan tonniston huomattavaksi osaksi muodostavat puiset koneella kulkevat proomut, vähenee sen merkitys. Uudenkaupungin höyryalus-tonnisto on huomattavasti kasvanut.

Suurinta purjealustonnistoa edustaa Maarianhamina, Helsinki, Rauma ja Uusikaupunki. Mainituista kaupungeista kotoisin olevat purjealukset ovat todella syvänveden- ja valtameripurjealuksia, kuten ei samassa määrin ole asianlaita muilla edellä mainituilla paikkakunnilla.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* kuten seuraava taulu näyttää:

Höyryaluksia — Ångfartyg		Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton		473	36 292
200—499 ” ”		24	8 044
500—999 ” ”		25	17 074
1 000—1 999 ” ”		13	15 775
2 000 ja yli — och däröver		12	32 526
Yhteensä — Summa		547	109 711
Moottorialuksia — Motorfartyg		Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton		69	4 757
200—499 ” ”		20	5 284
500 ja yli — och däröver		2	1 183
Yhteensä — Summa		91	11 224

Av städerna intager Helsingfors främsta rummet med 13.1 (år 1925: 11.7) % av totala tonnaget. Därpå följer Viborg med 11.2 (år 1925: 11.3) %. Då likväl icke mindre än 82.9 (år 1925: 80.9) % av det i Viborg hemmahörande tonnaget utgöres av prämar, medan motsvarande procenttal för Helsingfors endast stiger till 8.0 (år 1925: 8.2) %, är det uppenbart, att Helsingfors handelsflotta är av väsentligen större betydelse. Tages endast ång- och motorfartygen i betraktande ställer sig ordningsföljden sålunda: Helsingfors, Nystad, Viborg, Nyslott och Åbo. Vidkommande Viborg och Nyslott må nämnas, att då det i dessa städer hemmahörande maskindrivna tonnaget till betydande del utgöres av maskindrivna träprämar, betydelsen av detsamma reduceras. Nystads maskindrivna tonnage uppvisar en betydande ökning.

De största segelflottorna representeras av Mariehamn, Helsingfors, Raumo och Nystad. Det i ovannämnda städer hemmahörande segelfartygstonnaget hänför sig jämväl väsentligen till djupvatten- eller oceanseglare, vilket icke i samma utsträckning är fallet rörande övriga anförda orter.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	440	23 028
200—499 „ „	46	14 066
500—999 „ „	17	12 285
1 000—1 999 „ „	10	15 069
2 000 ja yli — och däröver	7	16 294
Yhteensä — Summa	520	80 742

Proomuja — Pramar	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	3 732	243 099
200—499 „ „	58	21 423
500 ja yli — och däröver	43	25 490
Yhteensä — Summa	3 833	290 012

Suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asianlaita myöskin purjealus- ja proomueryhmässä. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 2 000 tonnia ja yli niiden luku oli vain 7 eli 1.3 (v. 1925: 1.3) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 16 294 nettotonnia eli 20.1 (v. 1925: 19.4) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Det största antalet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom segelfartygens och prämarernas grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 2 000 ton och däröver utgjorde endast 7 eller 1.3 (år 1925: 1.3) % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock uppvisar ett tontal av 16 294 nettoton eller 20.1 (år 1925: 19.4) % av segelfartygens sammanlagda tontal.

Med avseende å *byggnadsmaterial* och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	165	39 610	198	21 105	363	60 715
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	178	48 622	6	374	184	48 996
		343	88 232	204	21 479	547	109 711
Moottorialuksia Motorfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	9	1 187	76	9 361	85	10 548
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	1	54	5	622	6	676
		10	1 241	81	9 983	91	11 224
Purjealuksia Segelfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	—	—	293	26 970	293	26 970
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	27	38 378	200	15 394	227	53 772
		27	38 378	493	42 364	520	80 742
Proomuja Prämar	{ alle 20 v. under 20 år	69	7 014	3 380	255 911	3 449	262 925
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	34	6 479	350	20 608	384	27 087
		103	13 493	3 730	276 519	3 833	290 012
Yhteensä Summa	{ alle 20 v. under 20 år	243	47 811	3 947	313 347	4 190	361 158
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	240	93 533	561	36 998	801	130 531
		483	141 344	4 508	350 345	4 991	491 689
Kaikkiaan — I allt		483	141 344	4 508	350 345	4 991	491 689

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 90.3 (v. 1925: 90.3) % ja vetomäärästä 71.3 (v. 1925: 72.3) %. Siitä oli 82.8 (v. 1925: 81.3) % alusten lukumäärästä ja 78.9 (v. 1925: 77.6) alusten tonnimäärästä proomuja. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 94.8 (v. 1925: 94.6) % ja vetomäärältään 52.5 (v. 1925: 51.4) % koko purjelaivastosta.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräsalukset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten, purjealusten ja proomujen ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön.

Miten alukset yksinomaan *ikänsä* nähden jakautuivat eri ryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Efter fartygsantalet sett utgjorde träfartygen sålunda 90.3 (år 1925: 90.3) % och efter dräktigheten 71.3 (år 1925: 72.3) % av hela handelsflottan. Därav utgjordes icke mindre än 82.8 (år 1925: 81.3) % av antalet och 78.9 (år 1925: 77.6) % av tonalet av prämar. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 94.8 (år 1925: 94.6) % och dräktighet 52.5 (år 1925: 51.4) % av hela antalet.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens, segelfartygens och prämarernas grupp träfartygen bildade flertalet.

Huru förhållandet gestaltade sig enbart med avseende å fartygens *ålder*, framgår av följande sammanställning:

	Alle 20 v. Under 20 år.		20 v. tai yli 20 år eller däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		
	%	%	%	%	%	
Höyryaluksia — Ångfartyg	66.3	55.3	33.7	44.7	100.0	100.0
Moottorialuksia — Motorfartyg	93.3	93.9	6.7	6.1	100.0	100.0
Purjealuksia — Segelfartyg	56.3	33.4	43.7	66.6	100.0	100.0
Proomuja — Pråmar	89.9	90.7	10.1	9.3	100.0	100.0
Kaikkiaan — I allt	84.0	73.5	16.0	26.5	100.0	100.0

Yhdistelmästä selviää, että 84.0 (v. 1925: 84.9) % vuoden 1926 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 73.5 (v. 1925: 76.2) %.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna nettovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen ja ijan mukaan, selviää seuraavista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 84.0 (år 1925: 84.9) % av hela antalet vid 1926 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguårsperiod. Av handelsflottans sammanlagda nettodräktighet representerade dessa fartyg 73.5 (år 1925: 76.2) %.

Rörande fartygens medeldräktighet, räknat efter nettototal, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	ikään katso- matta oavsett ålder
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	240	273	107	62	167	266	200
Moottorialuksia — Motorfartyg ..	132	54	123	124	124	113	123
Purjealuksia — Segelfartyg	—	1 421	92	76	92	237	155
Proomuja — Pråmar	101	190	75	58	76	70	75
Kaikkiaan — I allt	196	389	79	66	86	162	98

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä oli siten pienempi kuin aikaisempaa ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä seikka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat käytännössä pitemmän ajan. Päinvastaista suhdetta osoittavat proomut ja moottorialukset.

Kauppalaivaston raha-arvo oli varustajain antamien tietojen mukaan käsitel-

Ång- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjuguårsperiod, genomsnittstotal var sålunda mindre än de fartygs genomsnittstotal, vilkas ålder översteg tjugo år. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett motsatt förhållande visar sig i fråga om pråmarna och motorfartygen.

Handelsflottans värde utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid re-

tävänä olevan vuoden lopussa 465 568 396 mk. Vuoden 1925 lopussa oli vastaava raha-arvo 482 303 130 mk. Arvonvähennys teki siten edelliseen vuoteen verraten noin 16.7 miljoonaa mk. Proomut, jotka etupäässä harjoittavat puutavaran kuljetusta sisävesistöissä ja rannikolla, ovat puutavaraliikkeen vilkastumisen mukana osoittaneet myöskin varmaa, joskin hidasta nousua. Purjealuksien aika alkaa olla lopussa, niiden raha-arvo on sitten vuoden 1920, vuotta 1925 lukuunottamatta, osoittanut laskua. Koneella kulkeva tonnisto on myöskin raha-arvoltaan pienempi kuin edellisenä vuonna. Meidän koneella kulkeva tonnistomme suurelta osalta edustaa jo vanhempaa tonnistoa, jonka vuoksi omistajat, joiden antamiin tietoihin luvut perustuvat, ovat arvioineet aluksensa alhaisempaan arvoon kuin aikaisemmin. Kauppalaivaston raha-arvo sitten vuoden 1918, ensimmäinen vuosi, jolta tällaisia tietoja löytyy, käy selville seuraavasta taulusta:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia. Maskindrivna fartyg Smk — Fmk	Purjealuksia Segelfartyg Smk — Fmk	Proomuja Pråmar Smk — Fmk	Yhteensä Summa Smk — Fmk
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	82 740 232	457 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Kauppalaivaston keskimääräinen raha-arvo kutakin nettorekisteritonnia kohti teki 1 023 (v. 1925: 1 073) mk. Tämä keskimääräinen arvo on kuitenkin harhaanviepä osaksi sen vuoksi, että höyry- ja moottorialusten keskimääräinen arvo nettotonnia kohti huomattavassa määrin eroaa bruttotonnia kohti lasketusta ar-

dogörelseårets utgång 465 568 396 mk. År 1925 steg motsvarande värde till 482 303 130 mk. Värdeinsnkningen utgjorde sålunda i förhållande till föregående år omkring 16.7 milj. mk. Prämtonaget, som väsentligen kommer till användning vid trävarutransporter å inre vattnen och vid kusterna, har som följd av den alltjämt växande trävaruindustrin visat en säker om ock långsam ökning. Segelfartygens tid synes lida mot sitt slut; sedan år 1920 har värdet av segelfartygstonnaget med undantag av år 1925 visat nedgång. Även värdet av de maskindrivna fartygen har nedgått mot föregående år. Vårt maskindrivna tonnage utgöres dock till övervägande del av äldre fartyg och ha resp. redare, på vilkas uppgifter dessa siffror basera sig, värderat flera fartyg lägre än tidigare. Handelsflottans värde sedan år 1918, eller det första året fr. o. m. vilket dylika uppgifter föreligga, framgår ur följande sammanställning.

Det redovisade medelvärdet för handelsflottan utgjorde per nettoton 1 023 (år 1925: 1 073) mk. Ifrågasvarande medelvärde är dock missvisande dels därigenom, att medelvärdet för ång- och motorfartygen, beräknat per nettoton, i väsentlig mån avviker från den beräkning per bruttoton, som vore den egentliga. Dels åter

vosta, joka laskutapa olisi oikeampi. Osaksi proomut, jotka muodostivat 59.4 % koko tonnistosta ja joiden keskiarvo nettotonnia kohti oli 393 (v. 1925: 389) mk., mikä arvo likimäärin vastaa bruttotonnia kohti laskettua arvoa, koska eroitus brutto- ja nettovetomäärän välillä proomuihin nähden suurin piirtein katsoen on verraten pieni, alentavat koko kauppalaivastoon nähden keskiarvoa. Jollei proomuja oteta lukuun, oli keskiarvo nettotonnia kohti 1 946 (v. 1925: 2 033) mk. Höyry- ja moottorialuksien sekä purjealusten keskiarvo nettotonnia kohti teki vast. 2 797 (v. 1925: 3 026) ja 587 (v. 1925: 613) mk. Voidaan siten todeta koneella kulkevien sekä purjealuksien keskimääräisten arvojen vähentyminen.

Vaikka koneella kulkevat alukset edustivat vain 25.0 (v. 1925: 24.5) % koko siitä tonnistosta, josta tietoja on jätetty, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 68.2 (v. 1925: 69.0) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets ingång.....	81	32 337 000	21	8 050 000	15	5 355 000	179	7 916 488	296	53 658 488
Vähennys — Minskning..	5	2 454 500	8	5 325 000	8	3 965 000	25	1 220 052	46	12 964 552
Lisäys — Ökning.....	24	5 186 971	—	—	2	1 022 000	4	238 000	30	6 446 971
Vuoden lopussa — Vid årets utgång.....	100	35 069 471	13	2 725 000	9	2 412 000	158	6 934 436	280	47 140 907

Kiinnitysten määrä on vähentynyt 6.5 miljoonalla markalla. Suurinta vähennystä osoittavat moottorialukset 5.3 miljoonalla markalla, kun taas purjealusten ja proomujen kiinnitysmäärä on alentunut vast. 2.9 ja 1 miljoonalla markalla. Sitä vastoin höyryalukset osoittavat 2.7 miljoona lisäystä.

nedpressa prämarna, vilka utgjorde 59.4 % av det totala redovisade tonnet och vilkas medelvärde per nettoton steg till 393 (år 1925: 389) mk, vilket värde i det närmaste kan anses motsvara beräkningen per bruttoton, då skillnaden mellan netto- och bruttodräktighet i fråga om pråmar i stort sett är mindre väsentlig, medelvärdet för handelsflottan i dess helhet. Medräknas icke prämarna utgjorde medelvärdet per nettoton 1 946 (år 1925: 2 033) mk. Medelvärdet per nettoton för ång- och motorfartygen samt segelfartygen utgjorde resp. 2 797 (år 1925: 3 026) mk och 587 (år 1925: 613) mk. En fortsatt minskning av medelvärdet för de maskindrivna samt segelfartygen kan sålunda konstateras.

Oaktat de maskindrivna fartygen representerade endast 25.0 (år 1925: 24.5) % av det redovisade nettotonnet, utgjorde dock dessa fartygs värde icke mindre än 68.2 (år 1925: 69.0) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tablå utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*.

Det totala inteckningsbeloppet har nedgått med 6.5 milj. mk. Den största minskningen visar motorfartygen med 5.3 milj. mk, medan inteckningsbeloppen beträffande segelfartygen och prämarna sjunkit med resp. 2.9 och 1 milj. mk. Däremot utvisa ångfartygen en ökning av 2.7 milj. mk.

Kauppalaivaston *käyttämisestä* puuttuvat tiedot 347 (v. 1925: 296) aluksesta eli 6.9 (v. 1925: 6.1) %, yhteensä 36 985 (v. 1925: 39 015) tonnista, joista 65 höyry- ja moottorialuksia, 102 purjealuksia sekä 180 proomua. Niistä 4 644 aluksesta, vetomäärältään 454 704 rekisteritonnia, joista varustajat ovat tietoja antaneet, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 337 alusta, vetomäärältään 423 821 nettotonnia. Seisomassa on ollut 307 alusta, vetomäärältään 30 883 nettotonnia, siitä 3 263 tonnia koneella kulkevia aluksia, 2 396 tonnia purjealuksia sekä 25 224 tonnia proomuja. Kauppalaivaston toiminnassa ei edelliseen vuoteen verraten mitään suurempia muutoksia ole yleensä tapahtunut. Alempana esitetään taulu siitä, missä liikenteessä kauppalaivasto on vuonna 1926 työskennellyt:

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 347 (år 1925: 296) fartyg eller 6.9 (år 1925: 6.1) % med ett nettototal om 36 985 (år 1925: 39 015) ton, därav 65 ång- och motorfartyg, 102 segelfartyg samt 180 pråmar. Av de 4 644 fartyg om 454 704 ton, ang. vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts inalles 4 337 fartyg om 423 821 nettoton. Upplagda ha legat 307 fartyg om 30 883 nettoton, därav 3 263 ton maskindrivna fartyg, 2 396 ton segelfartyg samt 25 224 ton prämtonnage. I fråga om handelsflottans sysselsättning ha inga större förändringar över huvud taget från föregående år inträtt. Nedan meddelas en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under år 1926 idkat:

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	394	28 472	213	7 463	3 400	243 267	4 007	279 202
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	144	75 058	164	33 951	4	1 503	312	110 512
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	3	6 760	15	27 347	—	—	18	34 107
	541	110 290	392	68 761	3 404	244 770	4 337	423 821
Seisoneet — Upplagda	32	3 263	26	2 396	249	25 224	307	30 883
Kaikkiaan — I allt	573	113 553	418	71 157	3 653	269 994	4 644	454 704

Vetomäärään nähden ulottui 25.1 (v. 1925: 27.7) % koneella kulkevien aluksien matkoista kotimaan satamain välillä sekä muu osa, lukuunottamatta 3 alusta vetomäärältään 6 760 tonnia, jotka ovat kulke-neet yksinomaan ulkomaan satamain välillä, Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten vetomäärästä 38.4 (v. 1925: 45.8) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli kaikkiaan 6.8 (v. 1925: 6.7) % koko tonnistosta, josta 2.9 (v. 1925: 4.0) % koneella kulkevaa tonnistoa,

Beräknat enligt tontal sträckte sig 25.1 (år 1925: 27.7) % av de maskindrivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 3 fartyg om sammanlagt 6 760 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 38.4 (år 1925: 45.8) % av segelfartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var inalles 6.8 (år 1925: 6.7) % av totala tonnaget, därav 2.9 (år 1925: 4.0) % av det maskindrivna tonnaget, 3.3 (år 1925: 5.7) % av

3.3 (v. 1925: 5.7) % purjealustonnistoa ja 9.3 (v. 1925: 8.1) proomutonnistoa.

Kehityksen vuodesta 1922 valaisee seuraava taulukko:

segelfartygstonnaget samt 9.3 (år 1925: 8.1) % av prämarna.

Utvecklingen sedan år 1922 framgår ur följande sammanställning:

	1926		1925		1924		1923		1922	
	Luku — Antal	Nettonomia Nettofon	Luku — Antal	Nettonomia Nettofon	Luku — Antal	Nettonomia Nettofon	Luku — Antal	Nettonomia Nettofon	Luku — Antal	Nettonomia Nettofon
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	4 007	279 202	3 987	276 827	3 987	281 282	4 126	298 324	3 912	272 973
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	312	110 512	330	103 837	331	94 873	318	91 918	420	105 878
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	18	34 107	22	38 590	20	38 696	21	40 604	20	36 496
Seisoneet — Upplagda	307	30 883	263	30 219	285	34 238	257	30 579	349	40 666
Yhteensä — Summa	4 644	454 704	4 602	449 473	4 623	449 089	4 722	461 425	4 701	456 013

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kaupalaivaston ansaitsemista *brutorahdeista* varustajain antamien tietojen mukaan. Puheena olevat bruttotulot, jotka käsittävät matkustaja-, postinkuljetus-, tavara-, hinaus- ja pelastusmaksut sekä aikarahtausrahdit nousivat 405.1 milj. markkaan. Vastaavat tulot vuonna 1925 olivat 399.2 milj. markkaa. Lisäys oli siten 5.9 milj. markkaa eli noin 1.5 %.

Eri rahtilajille jakaantuivat tulot seuraavasti:

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta *bruttofrakter* enligt av redarna meddelade uppgifter. Ifrågavarande bruttoinkomster, innefattande passagerar- och postbefordringsavgifter, godsfrakter, bogserings- och bärgningsavgifter samt tidsbefraktningavgifter uppgick till 405.1 milj. mk. Motsvarande inkomst år 1925 utgjorde 399.2 milj. mk. En ökning av inemot 5.9 milj. mk eller cirka 1.5 % kan sålunda konstateras.

På olika slag av frakter fördelade sig inkomsten sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta God frakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1926 ..	48 970	12.1	517	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925 ..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924 ..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923 ..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922 ..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921 ..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.0	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920 ..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919 ..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Bruttotuloista muodostavat tavararahdit 81.6 (v. 1925: 85.0), siitä 73.6 % koneella kulkevien aluksien ansaitsemia, 13.8 % purjealusten ansaitsemia ja 12.6 % proomujen ansaitsemia. Matkustaja- ja postinkuljetus maksut, jotka nousevat vast. 12.1 (v. 1925: 11.8) % ja 0.1 (v. 1925: 0.1) % koko rahtituloista, kohdistuvat yksinomaan koneella kulkeviin aluksiin. Hinaus- ja pelastusmaksuista, jotka nousevat 4.3 (v. 1925: 2.6) %, tulee proomujen osalle 9.3 % ja loput koneella kulkevien aluksien osalle. Aikarahtauksesta kertyneistä tuloista tulee 98.0 % höyry- ja moottorialuksien osalle ja 2.0 % proomujen osalle.

Matkustajaliikenne on jättänyt 2 miljoonaa markkaa suuremman tulon, mutta tavarankuljetus 9 miljoonaa markkaa pienemmän, siitä huolimatta, että rahdit vuonna 1926 olivat jonkin verran korkeammat kuin edellisenä vuonna. Tämä on seurauksena ulkomaalaisen tonniston ankarasta kilpailusta, varsinkin maamme tuontilastin kuljetuksessa.

Hinaus- ja pelastusmaksut sekä aika-rahtausrahdit osoittavat suhteellisen huomattavaa lisäyksen, kun taas tulot postinkuljetuksesta ovat vähentyneet.

Maamme kauppalaivaston koko bruttosiosta tuli koti- ja ulkomaan välisen liikenteen osaksi 199 miljoonaa ja yksinomaan ulkomaisen liikenteen osaksi 64.1 miljoonaa, joten ulkomaan meriliikenteestä saatu tulo oli 263.1 miljoonaa, mikä vastaa 65 % kauppalaivaston koko bruttosiosta.

Kotimaiselle, koti- ja ulkomaiselle sekä ulkomaalaiselle liikenteelle jakaantuivat tulot vuodesta 1922 lähtien seuraavasti (miljoonin markoin):

Av bruttofrakterna hänför sig 81.6 (år 1925: 85.0) % till godsfrakter, därav 73.6 % intjänta av maskindrivna fartyg, 13.8 % av segelfartyg och 12.6 % av prämar. Passagerar- och postbefordringsavgifterna, utgörande resp. 12.1 (år 1925: 11.8) % och 0.1 (år 1925: 0.1) % av totala fraktinkomsten, hänföra sig enbart till maskindrivna fartyg. Av bogserings- och bärgningsavgifterna, utgörande 4.3 (år 1925: 2.6) %, komma på prämarna 9.3 %, medan återstoden hänför sig till maskindrivna fartyg. Av totala beloppet tidsbefraktningavgifter hänför sig 98.0 % till ång- och motorfartyg och 2.0 % till prämar.

Beloppet av de genom passagerartrafik intjänta bruttofrakterna har ökats med 2 milj. mk, medan godsfrakterna minskats med 9 milj. mk, oaktat frakterna år 1926 lågo något högre än föregående år. Orsaken härtill står att söka i det utländska tonnagets hårda konkurrens, speciellt beträffande landets import.

Bogserings- och bärgnings- samt tidsbefraktningavgifterna utvisa en relativt betydande ökning, medan däremot postbefordringsavgifterna minskats.

Av totala bruttofraktbeloppet belöpte sig 199 milj. mk på trafiken mellan Finland och utlandet samt 64.1 milj. mk på trafiken mellan utländska orter. I utländsk sjöfart intjänade handelsflottan sålunda inalles 263.1 milj. mk eller 65 % av totala bruttofraktbeloppet.

Sedan år 1922 ha handelsflottans bruttofrakter fördelat sig på inhemsk trafik, trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar sålunda (i milj. mk):

Vuosi — År	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar milj. mk	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet milj. mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utrikes orter milj. mk	Yhteensä Summa milj. mk
1926	142.6	199.0	64.1	405.1
1925	135.4	200.7	63.1	399.2
1924	137.1	174.1	64.0	375.2
1923	153.8	155.1	48.5	357.4
1922	138.3	188.4	48.4	375.1

Kotimaisessa ja ulkomaan satamain välisessä liikenteessä saadut tulot ovat vuonna 1926 huomattavimmin nousseet, kun sitävastoin Suomen ja ulkomaan välinen liikenne on jättänyt suunnilleen saman bruttoansion kuin edellisenä vuonna.

Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä saatujen rahtien jakaantuminen eri maille käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

De i inhemsk trafik samt i trafik mellan utrikes hamnar intjänta bruttofraktbeloppen uppvisa ökning år 1926, medan fraktbeloppen beträffande trafiken mellan Finland och utlandet i stort sett varit desamma som under föregående år.

De från trafiken mellan Finland och utlandet härflutna frakternas fördelning på särskilda länder framgår ur följande sammanställning.

	1926		1925		1924		1923		1922	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien	78 629	39.6	81 061	40.4	75 002	43.2	65 484	42.2	79 431	42.2
Tanska — Danmark	25 283	12.7	23 707	11.8	26 101	15.0	26 652	17.2	28 884	15.3
Saksa — Tyskland	22 490	11.3	26 322	13.1	17 347	9.9	17 389	11.2	24 643	13.1
Ruotsi — Sverige	19 759	9.9	17 426	8.7	17 747	10.2	16 934	10.9	21 079	11.2
Belgia — Belgien	12 992	6.5	15 824	7.9	15 377	8.8	13 223	8.5	12 693	6.7
Alankomaat — Nederländerna	11 333	5.7	9 157	4.6	7 831	4.5	5 339	3.5	6 587	3.5
Ranska — Frankrike	7 501	3.8	7 840	3.9	3 871	2.2	4 920	3.2	5 667	3.0
Viro — Estland	3 154	1.6	2 978	1.5	3 268	1.9	2 958	1.8	3 731	1.9
Muut maat — Övriga länder	17 832	8.9	16 375	8.1	7 577	4.3	2 178	1.5	5 645	3.1
Yhteensä — Summa	198 973	100.0	200 690	100.0	174 121	100.0	155 077	100.0	188 360	100.0

Kuten vuonna 1925 on myöskin vuonna 1926 kaikista bruttorahdeista 39.6 (v. 1925: 40.4) % tullut Isobritannian liikenteestä. Yleensä ei mitään mainittavampaa suhteellista muutosta määrämähin nähden edelliseen vuoteen verraten ole tapahtunut.

Såsom fallet var år 1925 hänförde sig även 1926 en väsentlig del eller 39.6 (år 1925: 40.4) % av inkomsterna till trafiken på Storbritannien. Överhuvud har någon nämnvärd förskjutning beträffande frakternas relativa fördelning på olika trader i förhållande till föregående år icke inträtt.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 62.4 (v. 1925: 65.0) % koneella kulkevasta tonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamain välillä, on 87.6 (v. 1925: 74.5) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 16.4 (v. 1925: 8.2) % purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaisten välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	534	381	—	915
Perämiehiä — Styrmän	528	226	—	754
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare	649	—	—	649
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökun- taa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 178	—	—	1 178
Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal	1 619	1 219	2 879	5 717
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal: miehiä — manlig	189	32	—	221
naisia — kvinnlig	744	26	—	770
Yhteensä — Summa	5 441	1 884	2 879	10 204
Vuonna — År 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
” — ” 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
” — ” 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
” — ” 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
” — ” 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
” — ” 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
” — ” 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
” — ” 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Väestön jatkuva vähennys sitten vuoden 1920 voidaan siten todeta.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, joulukuun 12 päivänä 1927.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår, att 62.4 (år 1925: 65.0) % av det maskindrivna tonnage, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska hamnar, har 87.6 (år 1925: 74.5) % seglat hela året. Däremot har endast 16.4 (år 1925: 8.2) % av det segelfartygstonnage, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

En fortsatt minskning av manskapets numerär sedan år 1920 kan sålunda konstateras.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska och skeppsregisterbyrå, den 12 december 1927.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1926 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs	547	109 711
Navires à moteur	91	11 224
Voiliers	520	80 742
Chalandes	3 833	290 012
Total	4 991	491 689

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires péris	13	2 728
„ vendus à l'étranger	6	1 872
Par reconstruction ou re-jaugeage	26	4 669
Navires condamnés ou demolis	200	22 584
Total	245	31 853

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux nets
Par nouvelle construction en Finlande	296	19 998
Par acquis de l'étranger ..	22	12 215
Par reconstruction ou re-jaugeage	20	2 841
Total	338	35 054

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptées par tonneaux, étaient pour 67.1 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 tonneaux nets	4 714	307 176
Navires de 200—499 tonneaux nets	148	48 817
Navires de 500 tonneaux et au-dessus	129	135 696
Total	4 991	491 689

Le tonnage moyen des vapeurs était de 200, des navires à moteur de 123 et des navires à voiles de 155 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1926 concernant 4 644 navires d'un tonnage total de 454 704 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 465 568 396 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à forcé motrice	317 685 461
Voiliers	41 754 700
Chalandes	106 128 235
Total	465 568 396

Au cours de l'année 4 337 navires, comprenant 423 821 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 307 navires, comprenant 30 883 tonneaux nets, étaient désarmés.

330 des navires, qui étaient en service et comprenaient 144 619 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale

et 4 007 navires de 279 202 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 204 personnes dont 770 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1926 à 405 149 602 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

1	Höyryaluksia — Ängtfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets
1	341	81 398	227	23 937	10	1 229	86	11 975
<i>Vähemys: — Minstening: — Diminution:</i>								
2	1	204	1	80	—	—	3	1 344
3	3	269	—	—	—	—	1	208
4	1	1 098	12	1 302	—	—	5	638
5	1	29	13	1 426	—	—	1	93
6	6	1 600	26	2 808	—	—	10	2 283
<i>Lisäys: — Ökning: — Accroissement:</i>								
7	1	33	3	331	—	—	4	209
8	7	8 222	—	—	—	—	—	—
9	—	179	—	19	—	12	1	82
10	8	8 434	3	350	—	12	5	291
11	343	88 232	204	21 479	10	1 241	81	9 983

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1926 alussa ja lopussa.
ton och däröver vid början och slutet av år 1926.

19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1926.

10	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalande				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettofon Tonneaux nets
29	40 816	514	43 166	95	11 630	3 596	274 337	475	135 073	4 423	353 415	4 898	488 488	
—	—	6	945	—	—	2	155	1	204	12	2 524	13	2 728	
1	1 349	1	46	—	—	—	—	4	1 618	2	254	6	1 872	
—	218	7	823	—	—	1	590	1	1 316	25	3 353	26	4 669	
1	871	19	2 104	3	226	162	17 835	5	1 126	195	21 458	200	22 584	
2	2 438	33	3 918	3	226	165	18 580	11	4 264	234	27 589	245	31 853	
—	—	4	823	4	334	280	18 268	5	367	291	19 631	296	19 998	
—	—	8	2 260	7	1 733	—	—	14	9 955	8	2 260	22	12 215	
—	—	—	33	—	22	19	2 494	—	213	20	2 628	20	2 841	
—	—	12	3 116	11	2 089	299	20 762	19	10 535	319	24 519	338	35 054	
27	38 378	493	42 364	103	13 493	3 730	276 519	483	141 344	4 508	350 345	4 991	491 689	

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalande</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
129	Muolaa — Mohla															17	1375			17	1375	17	1375
130	Äyräpää														1	88				1	88	1	88
131	Käkisalmi — Kexholm														6	879				6	879	6	879
132	Hiitola	1	28												1	57		1	28	1	57	2	85
133	Sakkola	5	138												3	191		5	138	3	191	8	329
134	Vuoksela														1	85				1	85	1	85
135	Sortavala — Sordavala	7	504	1	150										57	20 044	7	504	59	20 246	66	20 750	
136	— maal. — landsk.	5	513					1	52						7	2 607	5	513	7	2 607	12	3 120	
137	Parikkala														8	232			8	232	8	232	
138	Jaakkima — Jakimvara														3	595			4	696	4	696	
139	Impilahti — Impilaks							1	41			101			4	1 869			5	1 910	5	1 910	
140	Pitkäranta	5	679										1	286	18	4 340			18	4 340	24	5 305	
141	Salmi	2	109									116			19	6 514		2	109	20	6 739	22	6 739
142	Suojärvi														4	301			4	301	4	301	
143	Lappeenranta — Villmanstrand			12	1 269										35	3 797			47	5 066	47	5 066	
144	Taipalsaari	2	48	2	245										14	1 333	2	48	16	1 578	18	1 626	
145	Lappee — Lappvesi	1	19	3	321										131	12 104	3	183	134	12 425	137	12 608	
146	Joutseno			2	227										12	710			14	937	14	937	
147	Ruokolahti — Ruokolaks	2	169	2	219										11	903	2	169	13	1 122	15	1 291	
148	Savitaipale	1	57														1	57			1	57	
149	Luumäki														5	205			5	205	5	205	
150	Kuopion lääni — Kuopio län	44	2 684	30	2 486			3	208		10	294	10	506	119	8 717	54	3 190	162	11 705	216	14 895	
151	Iisalmi — Idensalmi	3	267	4	245			1	24				1	25	9	758	4	292	14	1 027	18	1 319	
152	— maal. — landsk.	1	21														1	21			1	21	
153	Lapinlahti	1	25														1	25			1	25	
154	Nilsä	3	90														3	90			3	90	
155	Muuruvesi	2	95														2	95			2	95	
156	Juankoski														3	138			3	138	3	138	
157	Kuopio	19	1 237	16	1 499			1	125		10	294	6	361	57	4 380	25	1 598	84	6 298	109	7 896	
158	— maal. — landsk.	1	21	1	100										1	100	1	21	2	200	3	221	
159	Maaninka	2	104												3	200	2	104	3	200	5	304	
160	Pielavesi	2	96	1	59										6	478	2	96	7	537	9	633	
161	Karttula														7	503			7	503	7	503	
162	Suonejoki	1	21										1	53	11	833	2	74	11	833	13	907	
163	Rautalampi														5	361			5	361	5	361	
164	Leppävirta	3	303	5	347								2	67	3	164	5	370	8	511	13	881	
165	Vehmersalmi	1	36												1	36			1	36	1	36	
166	Joensuu	5	368	2	145			1	59						12	760	5	368	15	964	20	1 352	
167	Pielisjärvi														2	42			2	42	2	42	
168	Liperi — Libelits			1	91										2				1	91	1	91	
169	Mikkelin lääni — St. Michels län	42	2 763	88	9 334								11	829	401	32 707	53	3 592	489	42 041	542	45 633	
170	Savonlinna — Nyslott	24	1 738	56	5 903								10	752	195	16 110	34	2 490	251	22 013	285	24 503	
171	Joroinen — Jorois												1	77	2	71	1	77	2	71	3	148	
172	Heinävesi	3	213												1	52	3	213	1	52	4	265	
173	Kangaslampi			5	519										2	182			7	701	7	701	

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister ton och
Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
1 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	4	138	—	—	—	—	7	933
2 Tornio — Torneå	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Oulu — Uleåborg	1	21	—	—	—	—	—	—
5 Raahel — Brahestad	1	36	—	—	—	—	2	625
6 Kajaani — Kajana	2	81	—	—	—	—	—	—
7 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kemin maal. — Kemi landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Kalajokki	—	—	—	—	—	—	4	168
13 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	140
14 Vaasan lääni. — Vasa län.	4	137	1	74	—	—	12	1 855
15 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Vaasa — Vasa	2	50	—	—	—	—	2	500
17 Kristinestad — Kristinankaup.	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	1	54	—	—	—	—	3	759
19 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	1	63
20 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jyväskyläen maal. — Jyväskylä landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Äänekoski	1	33	—	—	—	—	—	—
24 Laukaa — Laukas	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Toivakka	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Ätsäri — Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	1	74	—	—	6	533
29 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	22	2 857	5	794	—	—	10	1 438
30 Pori — Björneborg	13	940	—	—	—	—	—	—
31 Rauma — Raumo	1	284	4	771	—	—	—	—
32 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	2	490
33 Turku — Åbo	7	1 112	—	—	—	—	1	22
34 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Porin maal. — Björneborgs landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	6	147
39 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	3	698
40 Nagu — Nauvo	—	—	1	23	—	—	—	—
41 Halikko — Haliko	—	—	—	—	—	—	15	402
42 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21	—	—	—	—	6	760

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1926 lopussa.
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1926 års slut.
aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1926.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
10	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	10	—
11	—	—	—	11	—	—	—	11	—	—	—	11	—
12	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	—	12	—
13	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—	13	—
14	—	—	—	14	—	—	—	14	—	—	—	14	—
15	—	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	15	—
16	—	—	—	16	—	—	—	16	—	—	—	16	—
17	—	—	—	17	—	—	—	17	—	—	—	17	—
18	—	—	—	18	—	—	—	18	—	—	—	18	—
19	—	—	—	19	—	—	—	19	—	—	—	19	—
20	—	—	—	20	—	—	—	20	—	—	—	20	—
21	—	—	—	21	—	—	—	21	—	—	—	21	—
22	—	—	—	22	—	—	—	22	—	—	—	22	—
23	—	—	—	23	—	—	—	23	—	—	—	23	—
24	—	—	—	24	—	—	—	24	—	—	—	24	—
25	—	—	—	25	—	—	—	25	—	—	—	25	—
26	—	—	—	26	—	—	—	26	—	—	—	26	—
27	—	—	—	27	—	—	—	27	—	—	—	27	—
28	—	—	—	28	—	—	—	28	—	—	—	28	—
29	—	—	—	29	—	—	—	29	—	—	—	29	—
30	—	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—	30	—
31	—	—	—	31	—	—	—	31	—	—	—	31	—
32	—	—	—	32	—	—	—	32	—	—	—	32	—
33	—	—	—	33	—	—	—	33	—	—	—	33	—
34	—	—	—	34	—	—	—	34	—	—	—	34	—
35	—	—	—	35	—	—	—	35	—	—	—	35	—
36	—	—	—	36	—	—	—	36	—	—	—	36	—
37	—	—	—	37	—	—	—	37	—	—	—	37	—
38	—	—	—	38	—	—	—	38	—	—	—	38	—
39	—	—	—	39	—	—	—	39	—	—	—	39	—
40	—	—	—	40	—	—	—	40	—	—	—	40	—
41	—	—	—	41	—	—	—	41	—	—	—	41	—
42	—	—	—	42	—	—	—	42	—	—	—	42	—

Taulu 3. (Jatk.)

1	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets
	2	3	4	5	6	7	8	9
134	Ulkomailla rakenn. — Bygda å utrikes ort. Construits à l'étranger.							
	111	71 180	1	71	6	697	9	1 308
135	35	5 036	1	71	1	78	1	28
136	8	3 054	—	—	—	—	—	—
137	—	—	—	—	1	41	1	110
138	38	44 108	—	—	—	—	—	—
139	6	6 858	—	—	2	203	—	—
140	19	10 446	—	—	2	375	—	—
141	1	1 513	—	—	—	—	—	—
142	—	—	—	—	—	—	—	—
143	1	45	—	—	—	—	1	63
144	—	—	—	—	—	—	4	370
145	3	120	—	—	—	—	1	99
146	—	—	—	—	—	—	1	638
147	Rakennuspaikka tuntematon — Byggnads- orten okänd — Lieu de construction inconnu							
	2	100	3	315	—	—	1	155
148	Kalkkia — I allt — Grand total							
	343	88 232	204	21 479	10	1 241	81	9 983

Tab. 3. (Forts.)

10	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netto-ton Tonnes au nets
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
26	38 353	44	8 476	29	8 295	63	26 891	172	118 525	117	36 746	289	155 271	
—	—	8	1 684	2	116	4	397	38	5 230	14	2 180	52	7 410	
2	1 533	—	486	2	409	—	—	12	4 996	2	486	14	5 482	
—	—	2	192	—	—	—	—	1	41	3	302	4	343	
17	23 926	2	897	—	—	—	—	55	68 034	2	897	57	68 931	
—	—	—	—	1	88	—	—	9	7 149	—	—	9	7 149	
5	8 413	4	578	11	5 147	3	786	37	24 381	7	1 364	44	25 745	
1	2 507	—	—	—	—	—	—	2	4 020	—	—	2	4 020	
1	1 974	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	1	1 974	
—	—	4	711	—	—	—	—	1	45	5	774	6	819	
—	—	11	721	—	—	—	—	—	—	15	1 091	15	1 091	
—	—	5	254	13	2 535	56	25 708	16	2 655	62	26 061	78	28 716	
—	—	6	2 953	—	—	—	—	—	—	7	3 591	7	3 591	
—	—	20	1 624	4	326	183	11 289	6	426	207	13 383	213	13 809	
27	38 378	493	42 364	103	13 493	3 730	276 519	483	141 344	4 508	350 345	4 991	491 689	

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä
 Tab. 4. Handelslottans fartyg om 19 nettoregisterton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

1	Höjryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
Suuruus luokka — Dräktighetsgrupp Catégorie de tonnage									
	Nettotonnin — Nettoton Tonneaux nets								
1	19—49	156	4 509	19	652	2	66	31	932
2	50—99	70	5 291	35	2 833	3	222	14	1 040
3	100—199	47	5 974	146	17 033	2	228	17	2 269
4	200—299	8	1 982	4	961	3	725	13	3 232
5	300—399	4	1 502	—	—	—	—	4	1 327
6	400—499	8	3 599	—	—	—	—	—	—
7	500—599	25	17 074	—	—	—	—	2	1 183
8	1 000—1 499	11	12 677	—	—	—	—	—	—
9	1 500—1 999	2	3 098	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499	2	4 636	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli - och däröver - et au-dessus	10	27 890	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	343	88 232	204	21 479	10	1 241	81	9 983
Ikä — Alder L'âge.									
13	Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an	1	33	3	331	—	—	—	—
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år. Un an, au-dessous de 5 ans	27	6 515	27	2 517	2	375	13	1 351
15	5—10 v. — 5—10 år — 5—10 ans	40	10 230	136	15 150	4	656	47	7 071
16	10—15 » » »	44	6 170	25	2 436	3	156	11	551
17	15—20 » » »	53	16 662	7	671	—	—	5	388
18	20—30 » » »	89	31 285	4	280	1	54	1	22
19	30—40 » » »	38	10 389	1	23	—	—	3	579
20	40—50 » » »	24	4 484	—	—	—	—	1	21
21	50—60 » » »	20	1 832	—	—	—	—	—	—
22	60—70 » » »	5	362	1	71	—	—	—	—
23	70—80 » » »	2	270	—	—	—	—	—	—
24	Yhteensä — Summa — Total	343	88 232	204	21 479	10	1 241	81	9 983

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1926 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1926 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1926.

10	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	—	25	273	8 349	30	1 194	1 452	53 503	189	5 794	1 775	63 436	1 964	69 230
2	—	—	123	8 529	36	2 512	1 559	107 765	109	8 025	1 731	120 167	1 840	128 192
3	—	—	43	6 125	24	3 385	631	74 740	73	9 587	837	100 167	910	109 754
4	—	—	24	6 000	5	1 193	15	3 703	16	3 900	56	13 896	72	17 796
5	—	—	15	5 009	1	346	9	3 172	5	1 848	28	9 508	33	11 356
6	—	—	7	3 057	—	—	28	13 009	8	3 599	35	16 066	43	19 665
7	9	6 990	8	5 295	7	4 863	36	20 627	41	28 927	46	27 105	87	56 032
8	4	4 806	—	—	—	—	—	—	15	17 483	—	—	15	17 483
9	6	10 263	—	—	—	—	—	—	8	13 361	—	—	8	13 361
10	4	8 663	—	—	—	—	—	—	6	13 299	—	—	6	13 299
11	3	7 631	—	—	—	—	—	—	13	35 521	—	—	13	35 521
12	27	38 378	493	42 364	103	13 493	3 730	276 519	483	141 344	4 508	350 345	4 991	491 689
13	—	—	—	—	1	109	97	7 987	2	142	100	8 318	102	8 460
14	—	—	34	4 072	20	1 586	1 078	75 880	49	8 476	1 152	83 820	1 201	92 296
15	—	—	61	10 569	32	4 012	1 196	89 546	76	14 898	1 440	122 336	1 516	137 234
16	—	—	139	8 009	9	900	763	63 413	56	7 226	938	74 409	994	81 635
17	—	—	59	4 320	7	407	246	19 085	60	17 069	317	24 464	377	41 533
18	11	20 050	107	5 091	19	3 754	249	15 293	120	55 143	361	20 686	481	75 829
19	7	10 431	59	5 400	14	2 671	87	4 531	59	23 491	150	10 533	209	34 024
20	8	6 983	19	1 679	1	54	9	640	33	11 521	29	2 340	62	13 861
21	—	—	13	3 167	—	—	1	29	20	1 832	14	3 196	34	5 028
22	1	914	2	57	—	—	—	115	6	1 276	7	243	13	1 519
23	—	—	—	—	—	—	—	—	2	270	—	—	2	270
24	27	38 378	493	42 364	103	13 493	3 730	276 519	483	141 344	4 508	350 345	4 991	491 689

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189 Jämsä	37	3 402	767 000:—	242818:—	—	—	—	—
190 Korpilahti — Korpilaks	2	126	90 000:—	16 761:—	—	—	—	—
191 Säynätsalo	9	813	837 000:—	168 829:—	—	—	—	—
192 Hämeenlinna — Tavastehus ..	12	567	1 370 000:—	308 075:—	—	—	—	—
193 Sääksmäki	67	2 993	823 200:—	392 501:—	—	—	—	—
194 Akaa — Akkas	1	21	25 000:—	2 000:—	—	—	—	—
195 Hauho	1	58	18 000:—	7 606:—	—	—	—	—
196 Luopioinen — Luopiois	1	—	—	—	—	—	—	—
197 Längelmäki	1	30	175 000:—	121 460:—	—	—	—	—
198 Tampere — Tammerfors	108	8 073	5 934 215:—	3 241 916:—	—	—	—	—
199 Ylöjärvi	1	49	10 000:—	5 630:—	—	—	—	—
200 Pirkkala — Birkala	7	347	230 000:—	105 000:—	—	—	—	—
201 Vesilahti	1	39	60 000:—	224 500:—	—	—	—	—
202 Aitolahti	1	53	60 000:—	15 000:—	—	—	—	—
203 Kuru	11	974	265 000:—	857 140:—	—	—	—	—
204 Ruovesi	20	1 632	1 887 000:—	1 178 810:—	—	—	—	—
205 Teisko	1	84	10 000:—	8 000:—	—	—	—	—
206 Vilppula — Filpula	8	562	95 000:—	32 552:—	—	—	—	—
207 Mänttä	11	635	420 000:—	44 775:—	—	—	—	—
208 Kaikkiaan - I allt - Grand total	4 007	279 202	220 566 016:—	142 027 609:—	312	110 512 210	489 375:—	198 972 783:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	1	51	150 000:—	38	3 453	917 000:—	242 848:—
—	—	—	—	1	30	20 000:—	3	156	110 000:—	16 761:—
—	—	—	—	—	—	—	9	813	837 000:—	168 829:—
—	—	—	—	2	69	19 000:—	14	636	1 389 000:—	308 075:—
—	—	—	—	—	—	—	67	2 993	823 200:—	392 501:—
—	—	—	—	—	—	—	1	21	25 000:—	2 000:—
—	—	—	—	—	—	—	1	58	18 000:—	7 606:—
—	—	—	—	1	21	50 000:—	1	21	50 000:—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	30	175 000:—	121 460:—
—	—	—	—	10	610	269 000:—	118	8 683	6 203 215:—	3 241 916:—
—	—	—	—	—	—	—	1	49	10 000:—	5 630:—
—	—	—	—	—	—	—	7	347	230 000:—	105 000:—
—	—	—	—	—	—	—	1	39	60 000:—	224 500:—
—	—	—	—	—	—	—	1	53	60 000:—	15 000:—
—	—	—	—	—	—	—	11	974	265 000:—	857 140:—
—	—	—	—	—	—	—	20	1 632	1 887 000:—	1 178 810:—
—	—	—	—	—	—	—	1	84	10 000:—	8 000:—
—	—	—	—	1	76	8 000:—	9	638	103 000:—	32 552:—
—	—	—	—	—	—	—	11	635	420 000:—	44 775:—
18	34 107	24 777 800:—	64 149 210:—	307	30 883	9 735 205:—	4 644	454 704	465 568 396:—	405 149 602:—

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1926
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 1926 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnageur nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnageur nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
1 Oulun lääni. Uleåborgs län.	14	522	6 676 000.—	2 156 238.—				
2 Tornio — Tornedå.....	1	26	400 000.—	173 657.—				
3 Alatornio — Nedertorneå.....	1	26	400 000.—	173 657.—				
4 Kemi — maal. — landsk.....	2	81	1 300 000.—	275 956.—				
5 » maal. — landsk.....								
6 Simo.....								
7 Oulu — Uleåborg.....	3	76	2 080 000.—	483 348.—				
8 Ii — Ijo.....								
9 Raahelä — Brahestad.....	2	123	1 300 000.—	298 377.—				
10 Kalajoki.....	2	84	46 000.—	89 000.—				
11 Kajaani — Kajana.....	4	132	1 550 000.—	835 900.—				
12 Paltamo.....								
13 Vaasan lääni. Vasa län.	20	869	7 065 000.—	3 451 427.—	2	105	56 000.—	57 570.—
14 Gamla Karleby — Kokkola.....								
15 Himanka — Himango.....	1	63	100 000.—	73 832.—	1	86	45 000.—	54 000.—
16 Jakobstad — Pietarsaari.....	2	169	1 600 000.—	511 848.—				
17 Larsmo — Luoto.....								
18 Maksmo — Maksamaa.....	1	22	20 000.—	8 000.—	1	19	11 000.—	3 570.—
19 Vörå — Vöyri.....								
20 Vaasa — Vasa.....								
21 Kvevlaks — Koivulahti.....								
22 Replot — Raippaluoto.....	1	19	120 000.—	35 000.—				
23 Solv — Sulva.....	1	23	100 000.—	57 000.—				
24 Malaks — Maalahti.....	1	19	100 000.—	73 537.—				
25 Petalaks — Petolahti.....	1	19	50 000.—	60 230.—				
26 Kaskö — Kaskinen.....								
27 Korsnäs — Korsnäs.....								
28 Kristinestad — Kristinank.....								
29 Sideby — Slipyy.....								
30 Jyväskylä.....	5	299	2 350 000.—	1 917 000.—				
31 » maal. — landsk.....	4	87	1 735 000.—	114 780.—				
32 Äänekoski.....	1	33	140 000.—	4 200.—				
33 Konginkangas.....								
34 Laukaa — Laukas.....								
35 Keuruu.....								
36 Viitasaari.....	2	116	750 000.—	596 000.—				
37 Ätsäri — Etseri.....								
38 Lehtimäki.....								
39 Virrat — Virdois.....								
40 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	49	2 936	17 931 000.—	12 881 251.—	72	2 436	1 267 500.—	1 365 237.—
41 Pori — Björneborg.....	4	111	2 300 000.—	319 659.—				
42 — maal. — landsk.....	1	21	280 000.—	114 000.—				
43 Merikarvia — Sastmola.....	1	36	6 000.—	9 000.—				

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).
 1926 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).
 des fréts bruts en 1926 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pråmar Chalands							
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnageur nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnageur nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
610	34 302	11 865 800.—	2 683 974.—	624	34 824	18 541 800.—	4 840 212.—
61	2 728	1 037 000.—	122 000.—	61	2 728	1 037 000.—	173 657.—
188	9 350	4 864 000.—	1 160 144.—	190	9 431	6 164 000.—	1 436 100.—
24	1 348	600 000.—	201 900.—	24	1 348	600 000.—	201 900.—
35	1 441	875 000.—	193 200.—	35	1 441	875 000.—	193 200.—
161	9 277	2 693 000.—	649 816.—	164	9 353	4 773 000.—	1 133 164.—
12	914	452 000.—	52 250.—	12	914	452 000.—	52 250.—
87	5 899	941 000.—	144 718.—	89	6 022	2 241 000.—	443 095.—
27	2 102	231 000.—	76 946.—	29	2 186	277 000.—	165 946.—
9	743	170 000.—	35 000.—	13	875	1 720 000.—	870 900.—
6	500	2 800.—	48 000.—	6	500	2 800.—	48 000.—
128	8 106	3 738 244.—	812 420.—	150	9 080	10 859 244.—	4 321 417.—
5	251	135 000.—	34 000.—	5	251	135 000.—	34 000.—
5	359	127 000.—	6 200.—	7	508	272 000.—	134 032.—
8	344	232 000.—	58 250.—	10	513	1 832 000.—	570 098.—
2	131	10 000.—	2 000.—	2	131	10 000.—	2 000.—
3	145	185 000.—	15 494.—	3	145	185 000.—	15 494.—
1	77	150 000.—	5 163.—	1	77	150 000.—	5 163.—
4	134	11 000.—	8 400.—	4	134	11 000.—	8 400.—
12	676	150 433.—	48 555.—	12	676	150 433.—	48 555.—
1	38	25 000.—	5 163.—	1	38	25 000.—	5 163.—
2	114	38 000.—	11 800.—	2	114	38 000.—	11 800.—
4	202	51 000.—	19 600.—	4	202	51 000.—	19 600.—
21	1 295	541 800.—	140 980.—	26	1 594	2 891 800.—	2 057 980.—
17	1 290	593 500.—	127 022.—	21	1 377	2 333 500.—	241 802.—
24	2 004	970 600.—	150 376.—	25	2 037	1 110 600.—	154 576.—
1	30	2 500.—	8 138.—	1	30	2 500.—	8 138.—
2	296	50 000.—	56 000.—	2	296	50 000.—	56 000.—
1	20	13 000.—	4 069.—	1	20	13 000.—	4 069.—
2	63	121 000.—	7 000.—	4	179	871 000.—	603 000.—
8	237	63 500.—	23 400.—	8	237	63 500.—	23 400.—
1	37	25 000.—	15 000.—	1	37	25 000.—	15 000.—
4	363	237 911.—	65 810.—	4	363	237 911.—	65 810.—
519	34 050	21 122 200.—	9 730 050.—	640	39 422	40 320 700.—	23 996 538.—
108	5 017	5 035 000.—	1 305 196.—	112	5 128	7 335 000.—	1 624 855.—
73	3 827	1 560 000.—	458 000.—	74	3 848	1 840 000.—	572 000.—
3	216	128 000.—	42 000.—	4	252	134 000.—	51 000.—

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les ports finlandais.								Mellan finska hamnar. ports finlandais.				Yhteensä — Summa Total			
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis							
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
179 Jämsä	—	—	—	—	—	—	—	—	37	3 402	767 000:—	242 848:—	37	3 402	767 000:—	242 848:—
180 Korpilahti — Korpilaks ..	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126	90 000:—	16 761:—	2	126	90 000:—	16 761:—
181 Säynätsalo	1	31	400 000:—	116 682:—	—	—	—	—	8	782	437 000:—	52 147:—	9	813	837 000:—	168 829:—
182 Hämeenlinna — Tavastehus	1	45	1 125 000:—	257 075:—	—	—	—	—	11	522	245 000:—	51 000:—	12	567	1 370 000:—	308 075:—
183 Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	67	2 993	823 200:—	392 501:—	67	2 993	823 200:—	392 501:—
184 Akaa — Akkas	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	25 000:—	2 000:—	1	21	25 000:—	2 000:—
185 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	18 000:—	7 606:—	1	58	18 000:—	7 606:—
186 Längelmäki	1	30	175 000:—	121 460:—	—	—	—	—	1	30	175 000:—	—	1	30	175 000:—	121 460:—
187 Tampere — Tammerfors	11	380	1 976 935:—	1 442 854:—	—	—	—	—	97	7 693	3 957 250:—	1 799 062:—	108	8 073	5 934 215:—	3 241 916:—
188 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	10 000:—	5 630:—	1	49	10 000:—	5 630:—
189 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—	7	347	230 000:—	105 000:—	7	347	230 000:—	105 000:—
190 Vesilahti	1	39	60 000:—	224 500:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	60 000:—	224 500:—
191 Aitolahti	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	60 000:—	15 000:—	1	53	60 000:—	15 000:—
192 Kuru	1	77	100 000:—	470 180:—	—	—	—	—	10	897	165 000:—	386 960:—	11	974	265 000:—	857 140:—
193 Ruovesi	2	116	1 000 000:—	837 174:—	—	—	—	—	18	1 516	387 000:—	341 636:—	20	1 632	1 887 000:—	1 178 810:—
194 Teisko	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	10 000:—	8 000:—	1	84	10 000:—	8 000:—
195 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—	8	562	95 000:—	32 552:—	8	562	95 000:—	32 552:—
196 Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	11	635	420 000:—	44 775:—	11	635	420 000:—	44 775:—
197 Yhteensä — Summa — Total	394	28 472	113 956 678:—	83 008 090:—	213	7 463	5 719 800:—	5 880 915:—	3 400	243 267	100 889 538:—	53 138 604:—	4 007	279 202	220 566 016:—	142 027 609:—
198 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre Finland et l'étranger	144	75 058	189 986 875:—	181 591 666:—	164	33 951	19 767 500:—	17 139 914:—	4	1 503	735 000:—	241 203:—	312	110 512	210 489 375:—	198 972 783:—
199 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	3	6 760	9 100 000:—	41 490 594:—	15	27 347	15 677 800:—	22 658 616:—	—	—	—	—	18	34 107	24 777 800:—	64 149 210:—
200 Seisonaet — Upplagda — Des- armés	32	3 263	4 641 908:—	—	26	2 396	589 600:—	—	249	25 224	4 503 697:—	—	307	30 883	9 735 205:—	—
201 Kalkkiaa — I allt — Grand total	573	113 553	317 685 461:—	306 090 350:—	418	71 157	41 754 700:—	45 679 445:—	3 653	269 994	106 128 235:—	53 379 807:—	4 644	454 704	465 568 396:—	405 149 602:—

Tavlu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande et l'étranger								Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalandes</i>							
	Luku — Anfang Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Anfang Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Anfang Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Anfang Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Oulun lääni. Uleåborgs län.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	429	150 000:—	35 000:—	1	429	150 000:—	35 000:—
1 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	429	150 000:—	35 000:—	1	429	150 000:—	35 000:—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Vaasan lääni. — Vasa län.	2	500	600 000:—	545 963:—	3	864	475 000:—	384 113:—	—	—	—	—	5	1 364	1 075 000:—	930 076:—
4 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	1	474	200 000:—	103 680:—	—	—	—	—	1	474	200 000:—	103 680:—
5 Vaasa — Vasa	2	500	600 000:—	545 963:—	1	256	175 000:—	148 433:—	—	—	—	—	3	756	775 000:—	694 396:—
6 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	1	134	100 000:—	132 000:—	—	—	—	—	1	134	100 000:—	132 000:—
7 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	33	15 003	24 470 000:—	16 127 692:—	40	6 806	4 275 500:—	3 284 707:—	1	122	400 000:—	166 203:—	74	21 931	29 145 500:—	19 578 602:—
8 Pori — Björneborg	—	—	—	—	1	752	350 000:—	174 144:—	—	—	—	—	1	752	350 000:—	174 144:—
9 Rauma — Raumo	4	1 374	1 625 000:—	1 522 734:—	10	2 326	1 393 000:—	1 478 313:—	—	—	—	—	14	3 700	3 018 000:—	3 001 047:—
10 Luvia	2	255	150 000:—	294 100:—	1	56	20 000:—	15 000:—	—	—	—	—	3	311	170 000:—	309 100:—
11 Uusikaupunki — Nystad ..	4	5 192	5 275 000:—	2 324 920:—	9	2 401	1 856 000:—	956 635:—	—	—	—	—	13	7 593	7 131 000:—	3 281 555:—
12 Pyhärinta	2	150	180 000:—	74 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	150	180 000:—	74 000:—
13 Taivassalo — Tövsala	1	110	250 000:—	255 384:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	250 000:—	255 384:—
14 Kustavi — Gustavs	1	267	100 000:—	190 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	267	100 000:—	190 000:—
15 Iniö	—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:—	—	—	—	—	1	37	12 000:—	20 000:—
16 Turku — Åbo	14	6 298	14 780 000:—	10 499 893:—	4	272	84 500:—	122 480:—	1	122	400 000:—	166 203:—	19	6 692	15 264 500:—	10 788 576:—
17 Pargas — Parainen	1	264	1 300 000:—	36 611:—	4	315	140 000:—	120 221:—	—	—	—	—	5	579	1 440 000:—	156 832:—
18 Salo	—	—	—	—	3	182	150 000:—	76 000:—	—	—	—	—	3	182	150 000:—	76 000:—
19 Kimito — Kemiö	1	99	60 000:—	74 646:—	2	157	120 000:—	144 731:—	—	—	—	—	3	256	180 000:—	219 377:—
20 Dragsfjärd	2	636	550 000:—	564 397:—	1	58	25 000:—	40 000:—	—	—	—	—	3	694	575 000:—	604 397:—
21 Västansfjärd	1	358	200 000:—	291 007:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	358	200 000:—	291 007:—
22 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	92	80 000:—	56 000:—	—	—	—	—	2	92	80 000:—	56 000:—
23 Houtskär — Houtskari ..	—	—	—	—	2	158	45 000:—	81 183:—	—	—	—	—	2	158	45 000:—	81 183:—
24 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	12	1 511	1 502 000:—	1 419 750:—	89	21 285	11 676 000:—	10 281 317:—	—	—	—	—	101	22 796	13 178 000:—	11 701 067:—
25 Mariehamn — Maarianhamina	2	393	470 000:—	236 000:—	18	8 865	4 715 000:—	3 668 106:—	—	—	—	—	20	9 258	5 185 000:—	3 904 106:—
26 Hammarland	—	—	—	—	1	49	25 000:—	20 000:—	—	—	—	—	1	49	25 000:—	20 000:—
27 Finström	—	—	—	—	2	531	312 000:—	349 768:—	—	—	—	—	2	531	312 000:—	349 768:—
28 Geta	—	—	—	—	2	646	500 000:—	361 000:—	—	—	—	—	2	646	500 000:—	361 000:—
29 Saltvik	4	691	628 000:—	842 750:—	12	1 859	1 245 000:—	957 300:—	—	—	—	—	16	2 550	1 873 000:—	1 800 050:—
30 Sund	—	—	—	—	1	63	35 000:—	57 000:—	—	—	—	—	1	63	35 000:—	57 000:—
31 Jomala	—	—	—	—	1	22	30 000:—	8 000:—	—	—	—	—	1	22	30 000:—	8 000:—
32 Lemland	—	—	—	—	5	1 434	802 000:—	895 800:—	—	—	—	—	5	1 434	802 000:—	895 800:—
33 Lumparland	—	—	—	—	3	449	312 000:—	319 000:—	—	—	—	—	2	449	312 000:—	319 000:—
34 Föglö	3	104	94 000:—	61 000:—	3	99	70 000:—	56 000:—	—	—	—	—	6	203	164 000:—	117 000:—
35 Kökar	1	42	60 000:—	20 000:—	1	24	15 000:—	20 000:—	—	—	—	—	2	66	75 000:—	40 000:—
36 Vårdö	2	281	250 000:—	260 000:—	14	4 559	2 720 000:—	2 425 934:—	—	—	—	—	16	4 840	2 970 000:—	2 685 934:—
37 Kumlinge — Kumlinki ..	—	—	—	—	7	1 140	204 000:—	293 076:—	—	—	—	—	7	1 140	204 000:—	293 076:—
38 Sottunga	—	—	—	—	4	543	298 000:—	333 049:—	—	—	—	—	4	543	298 000:—	333 049:—
39 Brändö	—	—	—	—	16	1 002	393 000:—	517 284:—	—	—	—	—	16	1 002	393 000:—	517 284:—

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finland et l'Étranger								Mellan Finland och utlandet Entre Finland et l'Étranger				Yhteensä — Summa Total				
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands								
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Uudenmaan lääni. Nylands län.	63	50 108	148 997 875:—	159 518 728:—	8	1 443	479 000:—	714 820:—	—	—	—	—	71	51 551	149 476 875:—	160 233 548:—	40
40 Hangö — Hanko	1	25	30 000:—	18 000:—	4	1 137	315 000:—	582 820:—	—	—	—	—	5	1 162	345 000:—	600 820:—	41
42 Snappertuna	—	—	—	—	1	99	50 000:—	48 000:—	—	—	—	—	1	99	50 000:—	48 000:—	42
43 Helsinki — Helsingfors	58	49 042	147 932 875:—	158 535 435:—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	49 042	147 932 875:—	158 535 435:—	43
44 Borgå — Porvoo	4	1 041	1 035 000:—	965 293:—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 041	1 035 000:—	965 293:—	44
45 v landsk. — maal.	—	—	—	—	2	127	49 000:—	71 000:—	—	—	—	—	2	127	49 000:—	71 000:—	45
46 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	1	80	65 000:—	13 000:—	—	—	—	—	1	80	65 000:—	13 000:—	46
Viipurin lääni. Viborgs län.	19	6 147	10 890 000:—	3 259 548:—	24	3 553	2 862 000:—	2 474 957:—	2	952	185 000:—	40 000:—	45	10 652	13 937 000:—	5 774 500:—	47
48 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	1	41	30 000:—	8 000:—	—	—	—	—	1	41	30 000:—	8 000:—	48
49 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	1	167	200 000:—	152 999:—	—	—	—	—	1	167	200 000:—	152 999:—	49
50 Viipuri — Viborg	7	3 888	8 130 000:—	2 366 721:—	1	222	180 000:—	218 583:—	—	—	—	—	8	4 110	8 310 000:—	2 553 304:—	50
51 Säkkijärvi	1	116	200 000:—	75 500:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	200 000:—	75 500:—	51
52 Koivisto — Björkö	7	1 388	860 000:—	715 299:—	15	2 567	2 147 000:—	1 826 977:—	—	—	—	—	22	3 955	3 007 000:—	2 542 276:—	52
53 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	1	71	75 000:—	7 000:—	—	—	—	—	1	71	75 000:—	7 000:—	53
54 Lavansaari	—	—	—	—	3	262	95 000:—	161 723:—	—	—	—	—	3	262	95 000:—	161 723:—	54
55 Seiskari	—	—	—	—	2	223	135 000:—	99 675:—	—	—	—	—	2	223	135 000:—	99 675:—	55
56 Sortavala — Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	590	85 000:—	30 000:—	56
57 Pitkäranta	3	627	1 500 000:—	55 023:—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	627	1 500 000:—	55 023:—	57
58 Salmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	362	100 000:—	10 000:—	58
59 Taipalsaari	1	128	200 000:—	47 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	200 000:—	47 000:—	59
Kuopion lääni. Kuopio län.	9	1 004	2 400 000:—	365 011:—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 004	2 400 000:—	365 011:—	60
60 Kuopio	8	878	2 000 000:—	222 655:—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	878	2 000 000:—	222 655:—	61
62 Joensuu	1	126	400 000:—	142 356:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	400 000:—	142 356:—	62
Mikkelin lääni. St. Michels län.	6	785	1 127 000:—	354 979:—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	785	1 127 000:—	354 979:—	63
64 Savonlinna — Nyslott	5	641	827 000:—	258 150:—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	641	827 000:—	258 150:—	64
65 Juva — Joekas	1	144	300 000:—	96 829:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	144	300 000:—	96 829:—	65
66 Yhteensä — Summa — Total	144	75 058	189 986 875:—	181 591 666:—	164	33 951	19 767 500:—	17 139 914:—	4	1 503	735 000:—	241 203:—	312	110 512	210 489 375:—	198 972 783:—	66

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Partyens hemort Lieu d'origine des navires	Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports						villillä hamnar étrangers		Yhteensä — Summa Total				
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purje- Segel- Voi-		aluksia fartyg liers						
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 Vaasan lääni. — Vasa län.	—	—	—	49 750:—	—	—	—	44 778:—	—	—	—	94 528:—	1
2 Vaasa — Vasa	—	—	—	49 750:—	—	—	—	44 778:—	—	—	—	94 528:—	2
3 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	2	5 649	7 000 000:—	15 583 438:—	—	—	—	1 529 480:—	2	5 649	7 000 000:—	17 112 918:—	3
4 Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—	—	477 120:—	—	—	—	477 120:—	4
5 Rauma — Raumo	—	—	—	—	—	—	—	29 490:—	—	—	—	29 490:—	5
6 Uusikaupunki — Nystad	2	5 649	7 000 000:—	14 113 000:—	—	—	—	1 022 870:—	2	5 649	7 000 000:—	15 135 870:—	6
7 Taivassalo — Tövsala	—	—	—	45 000:—	—	—	—	—	—	—	—	45 000:—	7
8 Turku — Åbo	—	—	—	1 165 995:—	—	—	—	—	—	—	—	1 165 995:—	8
9 Kimito — Kemiö	—	—	—	100 300:—	—	—	—	—	—	—	—	100 300:—	9
10 Dragsfjärd	—	—	—	129 258:—	—	—	—	—	—	—	—	129 258:—	10
11 Västankfjärd	—	—	—	29 885:—	—	—	—	—	—	—	—	29 885:—	11
12 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	383 000:—	15	27 347	15 677 800:—	20 736 038:—	15	27 347	15 677 800:—	21 119 038:—	12
13 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	57 000:—	15	27 347	15 677 800:—	20 074 638:—	15	27 347	15 677 800:—	20 131 638:—	13
14 Geta	—	—	—	—	—	—	—	110 000:—	—	—	—	110 000:—	14
15 Saltvik	—	—	—	276 000:—	—	—	—	250 000:—	—	—	—	526 000:—	15
16 Vårdö	—	—	—	50 000:—	—	—	—	301 400:—	—	—	—	351 400:—	16
17 Uudenmaan lääni. Nylands län.	1	1 111	2 100 000:—	21 073 738:—	—	—	—	218 320:—	1	1 111	2 100 000:—	21 292 058:—	17
18 Hangö — Hangö	—	—	—	—	—	—	—	218 320:—	—	—	—	218 320:—	18
19 Helsinki — Helsingfors	1	1 111	2 100 000:—	21 005 738:—	—	—	—	—	1	1 111	2 100 000:—	21 005 738:—	19
20 Borgå — Porvoo	—	—	—	68 000:—	—	—	—	—	—	—	—	68 000:—	20
21 Wiipurin lääni. Viborgs län.	—	—	—	4 400 668:—	—	—	—	130 000:—	—	—	—	4 530 668:—	21
22 Wiipuri — Viborg	—	—	—	4 216 668:—	—	—	—	—	—	—	—	4 216 668:—	22
23 Koivisto — Björkö	—	—	—	184 000:—	—	—	—	130 000:—	—	—	—	314 000:—	23
24 Yhteensä — Summa — Total	3	6 760	9 100 000:—	41 490 594:—	15	27 347	15 677 800:—	22 658 616:—	18	34 107	24 777 800:—	64 149 210:—	24

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
1 Oulun lääni.—Uleåborgs län.						
2 Ii — Ijo						
3 Raahelä — Raahelä						
4 Kalajoki						
5 Kajaani — Kajana						
6 Vaasan lääni. — Vasa län.						
7 Gamlakarleby — Kokkola						
8 Solv — Sulva						
9 Petalaks — Petolahti						
10 Kaskö — Kaskinen						
11 Jyväskylä						
12 Äänekoski						
13 Konginkangas						
14 Keuruu						
15 Viitasaari						
16 Ähtäri — Etseri						
17 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	5	532	580 000:—	2	93	25 000:—
18 Pori — Björneborg						
19 » maal. — landsk.						
20 Hämeenkyrö — Tavastkyrö						
21 Rauma — Raumo	1	303	150 000:—			
22 Luvia						
23 Säkyli						
24 Uusikaupunki — Nystad	1	113	110 000:—	1	57	22 000:—
25 Taivassalo — Tövsala				1	36	3 000:—
26 Turku — Åbo	3	116	320 000:—			
27 Dragsfjärd						
28 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	2	184	140 900:—	10	1 062	287 000:—
29 Mariehamn—Maarianhamina	1	71	900:—			
30 Eckerö				1	27	2 000:—
31 Hammarland				1	423	40 000:—
32 Finström	1	113	140 000:—			
33 Saltvik				2	53	40 000:—
34 Sund	1			1	34	20 000:—
35 Jomala				1	46	10 000:—
36 Lemland				1	247	80 000:—
37 Kökar				1	20	30 000:—
38 Kumlinge — Kumlinki				2	212	65 000:—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés					
Proomuja — Pramar Chalandis			Yhteensä — Summa Total		
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13
19	1 228	192 000:—	19	1 228	192 000:—
2	79	69 000:—	2	79	69 000:—
6	361	84 000:—	6	361	84 000:—
8	497	24 000:—	8	497	24 000:—
3	291	15 000:—	3	291	15 000:—
21	1 075	316 400:—	21	1 075	316 400:—
1	45	10 000:—	1	45	10 000:—
3	98		3	98	
1	36	20 000:—	1	36	20 000:—
1	43	11 400:—	1	43	11 400:—
1	24	10 000:—	1	24	10 000:—
6	476	135 000:—	6	476	135 000:—
2	118	11 000:—	2	118	11 000:—
1	23		1	23	
2	116	100 000:—	2	116	100 000:—
3	96	19 000:—	3	96	19 000:—
24	1 137	354 000:—	31	1 762	959 000:—
5	219	119 000:—	5	219	119 000:—
9	339	37 000:—	9	339	37 000:—
1	56	10 000:—	1	56	10 000:—
2	172	115 000:—	3	475	265 000:—
1	40		1	40	
1	20	10 000:—	1	20	10 000:—
			2	170	132 000:—
			1	36	3 000:—
4	181	53 000:—	7	297	373 000:—
1	110	10 000:—	1	110	10 000:—
			12	1 246	427 900:—
			1	71	900:—
			1	27	2 000:—
			1	423	40 000:—
			1	113	140 000:—
			2	53	40 000:—
			1	34	20 000:—
			1	46	10 000:—
			1	247	80 000:—
			1	20	30 000:—
			2	212	65 000:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Seisoneet — Des- armés					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
Uudenmaan läänl. Nylands län.	3	520	745 000:—	2	64	18 100:—
40 Hangö — Hangö	1	124	75 000:—	—	—	—
41 Helsinki — Helsingfors	2	396	670 000:—	1	24	11 500:—
42 Borgå landsk. -Porvoo maal.	—	—	—	—	—	—
43 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—
44 Pernå — Pernaja	—	—	—	1	40	6 600:—
45 Wiipurin läänl. - Viborgs län.	14	1 656	2 535 508:—	12	1 177	259 500:—
46 Kotka	—	—	—	—	—	—
47 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—
48 Valkeala	—	—	—	—	—	—
49 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	1	47	5 000:—
50 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—
51 Wiipuri — Viborg	7	1 004	1 837 508:—	2	290	5 000:—
52 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—
53 Johannes — St. Johannes	—	—	—	1	51	5 500:—
54 Koivisto — Björkö	—	—	—	5	487	135 500:—
55 Lavansaari	—	—	—	2	226	100 000:—
56 Seiskari	—	—	—	1	76	8 500:—
57 Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—
58 Hiitola	1	28	150 000:—	—	—	—
59 Sakkola	1	24	18 000:—	—	—	—
60 Sortavala — Sordavala	1	52	40 000:—	—	—	—
61 » maal. — landsk.	1	217	400 000:—	—	—	—
62 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—
63 Impilähti — Impilaks	—	—	—	—	—	—
64 Pitkäranta	—	—	—	—	—	—
65 Salmi	—	—	—	—	—	—
66 Suojärvi	2	—	—	—	—	—
67 Lappeenranta - Villmanstrand	2	224	65 000:—	—	—	—
68 Lappee — Lappvesi	1	107	25 000:—	—	—	—
69 Luumäki	—	—	—	—	—	—
70 Kuopion läänl. Kuopio län.	4	153	420 500:—	—	—	—
71 Iisalmi — Idensalmi	1	29	142 500:—	—	—	—
72 Kuopio	1	21	225 000:—	—	—	—
73 Leppävirta	1	55	10 000:—	—	—	—
74 Joensuu	1	48	43 000:—	—	—	—
75 Mikkelin läänl. St. Michels län.	2	146	20 000:—	—	—	—
76 Savonlinna — Nyslott	2	146	20 000:—	—	—	—
77 Joroinen — Jorois	—	—	—	—	—	—
78 Sääminki — Säminge	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Upplagda armés					
	Proomuja — Prämar <i>Chalandis</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13	
	6	399	35 900:—	11	983	799 000:—
	—	—	—	1	124	75 000:—
	2	117	14 500:—	5	537	696 000:—
	1	39	—	1	39	—
	2	174	20 700:—	2	174	20 700:—
	1	69	700:—	2	109	7 300:—
45 Wiipurin läänl. - Viborgs län.	105	16 160	2 149 397:—	131	18 993	4 944 405:—
46 Kotka	4	199	16 000:—	4	199	16 000:—
47 Kymi — Kymmene	3	169	43 000:—	3	169	43 000:—
48 Valkeala	4	216	4 000:—	4	216	4 000:—
49 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	1	47	5 000:—
50 Hamina — Fredrikshamn	1	136	95 000:—	1	136	95 000:—
51 Wiipuri — Viborg	47	4 669	711 797:—	56	5 963	2 554 305:—
52 » maal. — landsk.	3	195	43 000:—	3	195	43 000:—
53 Johannes — St. Johannes	5	284	41 600:—	6	335	47 100:—
54 Koivisto — Björkö	—	—	—	5	487	135 500:—
55 Lavansaari	—	—	—	2	226	100 000:—
56 Seiskari	—	—	—	1	76	8 500:—
57 Muola — Mohla	1	66	5 000:—	1	66	5 000:—
58 Hiitola	1	57	3 000:—	2	85	153 000:—
59 Sakkola	1	73	4 500:—	2	97	22 500:—
60 Sortavala — Sordavala	17	6 877	582 000:—	18	6 929	622 000:—
61 » maal. — landsk.	2	110	65 000:—	3	327	465 000:—
62 Jaakkima — Jakimvara	1	481	125 000:—	1	481	125 000:—
63 Impilähti — Impilaks	1	63	1 000:—	1	63	1 000:—
64 Pitkäranta	1	24	55 000:—	1	24	55 000:—
65 Salmi	7	2 105	295 000:—	7	2 105	295 000:—
66 Suojärvi	4	301	40 000:—	4	301	40 000:—
67 Lappeenranta - Villmanstrand	1	113	15 500:—	3	337	80 500:—
68 Lappee — Lappvesi	—	—	—	1	107	25 000:—
69 Luumäki	1	22	4 000:—	1	22	4 000:—
70 Kuopion läänl. Kuopio län.	8	671	110 800:—	12	824	531 300:—
71 Iisalmi — Idensalmi	—	—	—	1	29	142 500:—
72 Kuopio	2	162	67 000:—	3	183	292 000:—
73 Leppävirta	1	33	3 000:—	2	88	13 000:—
74 Joensuu	5	476	40 800:—	6	524	83 800:—
75 Mikkelin läänl. St. Michels län.	51	3 683	1 028 200:—	53	3 829	1 048 200:—
76 Savonlinna — Nyslott	20	1 138	412 200:—	22	1 284	432 200:—
77 Joroinen — Jorois	2	114	61 500:—	2	114	61 500:—
78 Sääminki — Säminge	1	113	5 000:—	1	113	5 000:—

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Upplagda Des- armés						Proomuja — Pramar Chalands			Yhteensä — Summa Total			
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
79 Puumala	—	—	—	—	—	—	1	41	500:—	1	41	500:—	79
80 Mikkelä — S:t Michel	—	—	—	—	—	—	4	462	115 000:—	4	462	115 000:—	80
81 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	13	1 244	373 000:—	13	1 244	373 000:—	81
82 Anttola	—	—	—	—	—	—	1	99	3 000:—	1	99	3 000:—	82
83 Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	3	152	3 000:—	3	152	3 000:—	83
84 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	4	203	41 000:—	4	203	41 000:—	84
85 Heinola	—	—	—	—	—	—	2	117	14 000:—	2	117	14 000:—	85
86 Hämeen läänl. Tavastehus län.	2	72	200 000:—	—	—	—	15	871	317 000:—	17	943	517 000:—	86
87 Asikkala	—	—	—	—	—	—	1	86	1 000:—	1	86	1 000:—	87
88 Jämsä	1	51	150 000:—	—	—	—	1	—	—	1	51	150 000:—	88
89 Korpilahti — Korpilaks ...	—	—	—	—	—	—	1	30	20 000:—	1	30	20 000:—	89
90 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	2	69	19 000:—	2	69	19 000:—	90
91 Luopioinen — Luopiois.	1	21	50 000:—	—	—	—	1	—	—	1	21	50 000:—	91
92 Tampere — Tammerfors.	—	—	—	—	—	—	10	610	269 000:—	10	610	269 000:—	92
93 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	1	76	8 000:—	1	76	8 000:—	93
94 Yhteensä — Summa — Total	32	3 263	4 641 908:—	26	2 396	589 600:—	249	25 224	4 503 697:—	307	30 883	9 735 205:—	94

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1926, jaettuna eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1926, fördelade på

Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalandis Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Persontrafik Voyageurs	20 973 555:—	—	—	20 973 555:—
2 Postbefordring Transports postaux	143 251:—	—	—	143 251:—
3 Godstransport Transport de marchandises	43 559 619:—	5 880 915:—	51 361 104:—	100 801 638:—
4 Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	15 750 958:—	—	1 620 130:—	17 371 088:—
5 Tidsbefraktningsavgifter Time charter	2 580 707:—	—	157 370:—	2 738 077:—
6 Rahtituloja yht. Smk.—Sma fraktink. Fmk.— Recettes des frêts bruts (marchés finnois)	83 008 090:—	5 880 915:—	53 138 604:—	142 027 609:—

tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1926, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total Smk.—Fmk.
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalandis Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	5	6	7	8	9	10	11	
1	26 866 242:—	—	—	26 866 242:—	1 130 588:—	—	1 130 588:—	48 970 385:—
2	403 784:—	—	—	403 784:—	—	—	—	547 035:—
3	154 321 640:—	17 139 914:—	241 203:—	171 702 757:—	35 136 051:—	22 658 616:—	57 794 667:—	330 299 062:—
4	—	—	—	—	—	—	—	17 371 088:—
5	—	—	—	—	5 223 955:—	—	5 223 955:—	7 962 032:—
6	181 591 666:—	17 139 914:—	241 203:—	198 972 783:—	41 490 594:—	22 658 616:—	64 149 210:—	405 149 602:—

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1926 yksin-
Tab. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1926 uteslutande
Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

omaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter.

l'année 1926 seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs.

	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total					
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur les		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frèts bruts	
					Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Ruotsi — Sverige	Axelsvik	Englanti — England	Great Yarmouth						1	354			153 600:	1	354		153 600:
2	»	Blankeholm	Tanska — Danmark	Aalborg	1	196			68 000:					1	196		68 000:	
3	»	Bännfors	Englanti — England	Lontoo—London						1	649	1	649	1	649	1	649	
4	»	Bureå	»	Liverpool	1	1 018			29 640:					1	1 018		29 640:	
5	»	Gävle	»	Cowes			1	238							1	238		
6	»	Halmstad	Tanska — Danmark	Fredericia			1	99							1	99		
7	»	Hargshamn	Alankomaat—Nederländerna	Rotterdam			1	2 760							1	2 760		
8	»	Hudiksvall	Tanska — Danmark	Aalborg	1	191			50 000:					1	191		50 000:	
9	»	»	Englanti — England	Totnes	1	230			96 000:					1	230		96 000:	
10	»	»	»	Plymouth	1	230			97 000:					1	230		97 000:	
11	»	»	»	Rochester						2	1 002		309 800:	2	1 002		309 800:	
12	»	Höganäs	Latvia — Lettland	Riga						1	256		30 238:	1	256		30 238:	
13	»	Kalix	Englanti — England	Lontoo—London	1	340			129 258:	3	2 540		850 000:	4	2 880		979 258:	
14	»	Karlsborg	»	»						1	266		130 000:	1	266		130 000:	
15	»	Härnösand	Tanska — Danmark	Kööpenhamina — Köpenhamn						1	194		39 773:	1	194		39 773:	
16	»	»	Saksa — Tyskland	Wismar						1	234		54 000:	1	234		54 000:	
17	»	»	Englanti — England	Gt. Yarmouth						2	460		172 400:	2	460		172 400:	
18	»	»	»	Liverpool	1	1 018			29 640:					1	1 018		29 640:	
19	»	»	»	Northfleet						1	780		263 952:	1	780		263 952:	
20	»	Holmsund	»	Lontoo—London								1	315		315		315	
21	»	Limhamn	Tanska — Danmark	Graasten			1	99							1	99		
22	»	»	Brasilia — Brasilien	Santos	1	2 889			1 270 000:					1	2 889		1 270 000:	
23	»	Munksund	Englanti — England	Lontoo—London	1	733			184 000:					1	733		184 000:	
24	»	»	Viro — Estland	»	1	216			42 148:					1	216		42 148:	
25	»	Kramfors	Englanti — England	Liverpool	1	1 018			29 640:					1	1 018		29 640:	
26	»	Piteå	»	Lontoo—London						1	756		287 339:	1	756		287 339:	
27	»	Norrköping	Viro — Estland	Tallinna—Reval	1	99			11 000:					1	99		11 000:	
28	»	»	Latvia — Lettland	Riga	2	198			30 000:					2	198		30 000:	
29	»	»	Ranska — Frankrike	St. Servan			1	370							1	370		
30	»	Nordmaling	Englanti — England	Lontoo—London						1	331		110 000:	1	331		110 000:	
31	»	Nederkalix	»	»						1	561		200 000:	1	561		200 000:	
32	»	Tukholma— Stockholm	Viro — Estland	Arensburg			2	277							2	277		
33	»	»	»	Port-Kunda			1	121							1	121		
34	»	»	»	Pernau	2	193			26 479:					2	193		26 479:	
35	»	»	»	Tallinna—Reval	8	768			79 662:					8	768		79 662:	
36	»	»	Latvia — Lettland	Riga	1	99			10 000:					1	99		10 000:	
37	»	Söderhamn	Tanska — Danmark	Aalborg						1	295		56 000:	1	295		56 000:	
38	»	»	Englanti — England	Northfleet						1	350		109 160:	1	350		109 160:	
39	»	Sundsvall	Australia—Australia	Melbourne						1	2 048		768 000:	1	2 048		768 000:	
40	»	Skellefteå	Englanti — England	Lontoo—London						1	1 323		401 280:	1	1 323		401 280:	
41	»	»	»	Portsmouth						2	584		250 000:	2	584		250 000:	
42	»	»	Saksa — Tyskland	Travemünde						1	295		73 000:	1	295		73 000:	
43	»	Visby	»	Holtenau			1	93							1	93		
44	»	Ystad	»	Rostock			1	99							1	99		
45	»	Örnsköldsvik	Englanti — England	St. Helier	1	158			57 000:					1	158		57 000:	
46	»	Ahus	Tanska — Danmark	Kjöge			1	99							1	99		

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
94	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	Latvia — Lettland	Libau	1	358	
95	»	»	Ruotsi — Sverige	Blankholm			196
96	»	»	»	Limhamn			99
97	»	»	»	Nederkalix			
98	»	»	»	Rutehamn			
99	»	»	»	Tukholma — Stockholm			370
100	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	612	
101	»	»	Ranska — Frankrike	Dunkerque			370
102	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	1	222	296
103	»	»	»	Stettin			264
104	»	»	»	Stralsund	1	370	
105	»	Norre Sundby	Danzig		1	370	
106	»	Odensee	Saksa — Tyskland	Lübeck			
107	»	Rønne	»	Rostock			99
108	»	Vordingborg	Danzig		1	370	
109	Alankomaat-Nederlännderna	Flushing	Englanti — England	Lontoo — London			370
110	»	Rotterdam	Danzig				2 605
111	»	»	Saksa — Tyskland	Stolpmünde	2	1 540	
112	»	»	Tanska — Danmark	Helsingör	1	370	
113	»	»	»	Kjöge	1	370	
114	»	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	1	370	
115	»	»	Englanti — England	Grangemouth			370
116	»	»	»	Hull			1 038
117	»	»	Etelä-Afrika — Sydafrika	Capetown	1	2 760	
118	Belgia — Belgien	Antwerpen	Englanti — England	Cardiff	1	2 605	
119	»	»	Saksa — Tyskland	Hamburg			2 605
120	»	»	»	Kiel	3	1 821	
121	»	»	Kanada	Campbellton			
122	Ranska — Frankrike	Dunkerque	Ruotsi — Sverige	Stugsund			2 760
123	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	1	370	
124	»	Le Havre	Ruotsi — Sverige	Kalix			879
125	»	Marseilles	Italia — Italian	Trapani			1 323
126	»	St. Louise du Rhone	»	»			809
127	»	»	Afrika	Casablanca			
128	»	»	Länsi-Intia — Västindien	Savannah la Mar			
129	»	St. Servan	Alankomaat-Nederlännderna	Flushing			370
130	Englanti — England	Barry Dock	Algeria — Algeriet	Algier	1	1 001	
131	»	Blyth	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stockholm	1	1 018	
132	»	»	Intia — Indien	Calcutta	1	2 605	
133	»	Burntisland	Ruotsi — Sverige	Svanö	1	1 038	
134	»	Cardiff	Tanska — Danmark	Fredrikshavn	1	370	
135	»	»	Alankomaat-Nederlännderna	Rotterdam			2 605
136	»	»	Espanja — Spanien	Valencia	1	684	
137	»	»	Madeira	»	1	1 001	
138	»	»	Algeria — Algeriet	Bona			1 001
139	»	»	Argentina	Buenos-Aires	1	2 652	
140	»	Fowey	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	262	
141	»	»	Ruotsi — Sverige	Oskarshamn			235

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
29 885:—						1	358			29 885:—
								1	196	
								1	99	
								1	561	
		1	256		561	1	256			14 540:—
9 047:—						1	612			9 047:—
24 725:—						1	222			24 725:—
28 560:—						1	370			28 560:—
12 901:—						1	370			12 901:—
								1	194	
28 560:—						1	370			28 560:—
30 698:—								1	370	
41 681:—						2	1 540			30 698:—
41 681:—						1	370			41 681:—
41 681:—						1	370			41 681:—
								1	370	
1 150 000:—						1	2 760			1 150 000:—
244 153:—						1	2 605			244 153:—
18 479:—						3	1 821			18 479:—
								1	2 540	
28 560:—						1	370			28 560:—
								1	879	
								2	3 686	
								2	2 210	
								1	1 401	
								1	882	
423 464:—						1	1 001			423 464:—
29 640:—						1	1 018			29 640:—
1 212 417:—						1	2 605			1 212 417:—
202 719:—						1	1 038			202 719:—
41 681:—						1	370			41 681:—
120 117:—						1	684			120 117:—
217 435:—						1	1 001			217 435:—
890 720:—						1	2 652			890 720:—
49 750:—						1	262			49 750:—
								1	285	

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
					Lastissa Lastfrände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
142	Englanti — England	Fowey	Italia — Italien	Livorno				
143	»	Garston	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	809		
144	»	Goole	Espanja — Spanien	Cadiz				
145	»	G. Yarmouth	Saksa — Tyskland	Emden			1	262
146	»	Grimsby	»	Lübeck			1	392
147	»	Hull	»	»			1	392
148	»	»	»	»			2	740
149	»	»	Alankomaat-Nederlândia	Rotterdam				
150	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina	26	30 738		
151	»	»	Italia — Italien	Neapeli — Neapel	1	1 233		
152	»	King's Lynn	Alankomaat-Nederlândia	Rotterdam			1	370
153	»	Lontoo — London	Ruotsi — Sverige	Hälsingborg			1	296
154	»	»	»	Brännfors				
155	»	»	Alankomaat-Nederlândia	Rotterdam	1	686	3	2 416
156	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen			1	2 605
157	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck			1	392
158	»	»	Tanska — Danmark	Holbaek	1	238		
159	»	»	Länsi-Intia — Västind.	Port Paix				
160	»	»	Jamaika	Black River				
161	»	»	Länsi-Intia — Västind.	Savaunah la Mar				
162	»	Lowestoft	Saksa — Tyskland	Rendsburg			1	238
163	»	Manchester	»	Stettin			1	1 111
164	»	Newcastle	Espanja — Spanien	Barcelona	1	1 038		
165	»	Northfleet	Ruotsi — Sverige	Härnösand				
166	»	Penarth	Espanja — Spanien	Barcelona	2	1 494		
167	»	Plymouth	Ruotsi — Sverige	Hudiksvall			1	230
168	»	»	»	Ystad				
169	»	Poole	»	Sölvesborg	1	230		
170	»	Portsmouth	»	Skellefteå				
171	»	Preston	Danzig				1	982
172	»	Svansea	Afrika	Luderitz Bay				
173	»	»	Argentina	Buenos-Aires	1	2 652		
174	Irlanti — Irland	Treport	Alankomaat-Nederlândia				1	370
175	Italia — Italien	Dublin	Englanti — England	Svansea				
176	»	Genua	Ranska — Frankrike	Marseilles	5	4 701		
177	»	»	Alankomaat-Nederlândia	Rotterdam			1	3 329
178	»	»	Marokko — Marocko	Melilla			1	2 363
179	»	Livorno	Espanja — Spanien	San Carlos				
180	»	Trapani	Norja — Norge	Bergen				
181	»	»	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	1 401		
182	Espanja — Spanien	»	Tukholma	Stockholm				
183	»	Almeria	Englanti — England	Bristol	1	684		
184	»	Castellon	»	Southampton	1	747		
185	»	Cartagena	Tanska — Danmark	Köpenhamina	1	867		
186	»	»	»	Köpenhamin				
187	»	Mazarron	Englanti — England	Southampton	2	1 494		
188	Marokko — Marocko	Valencia	Alankomaat-Nederlândia	Rotterdam	1	1 038		
189	»	Melilla	Ranska — Frankrike	St. Louise du Rhône				
190	»	Casablanca	Danzig		1	2 363		
	»	Kenitra	Englanti — England	Aberden	1	1 401		
	»	»	Espanja — Spanien	Cadiz			1	196

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total														
	Lastissa Lastfrände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastfrände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest												
	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.										
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
						1	756			109 100:—	1	756			109 100:—	1	756	109 100:—	
	1 587:—					1	809				1	809			1 587:—	1	809	1 587:—	
											1	649			506 094:—	1	649	506 094:—	
																	1	262	
																	1	392	
																	1	392	
																	2	740	
	390 621:—										26	30 738						390 621:—	
	430 303:—										1	1 233						430 303:—	
																	1	370	
																	1	296	
																	1	649	
	43 060:—										1	686	3	2 416	43 060:—	3	2 416	43 060:—	
																	1	2 605	
	40 000:—																1	392	
											1	238			40 000:—	1	238	40 000:—	
																	1	882	
																	1	752	
																	1	900	
																	1	238	
																	1	1 111	
	252 648:—										1	1 038			252 648:—	1	1 038	252 648:—	
											1	234			54 000:—	1	234	54 000:—	
	248 573:—										2	1 494			248 573:—	2	1 494	248 573:—	
																	1	230	
																	1	331	
	43 000:—										1	230			43 000:—	1	230	43 000:—	
																	1	292	
																	1	982	
	680 906:—										2	3 969			680 906:—	2	3 969	680 906:—	
																	1	370	
																	1	1 895	
	7 716:—										5	4 701			7 716:—	5	4 701	7 716:—	
																	1	3 329	
																	1	2 363	
																	1	756	
											1	1 323			172 800:—	1	1 323	172 800:—	
											1	809			120 000:—	2	2 210	700 034:—	
	580 034:—										1	782			120 000:—	1	782	120 000:—	
																	1	684	
	120 117:—										1	747			120 117:—	1	747	120 117:—	
	178 773:—										1	867			178 773:—	1	867	178 773:—	
	359 943:—																2	1 494	359 943:—
	357 540:—																1	1 038	357 540:—
	115 465:—										1	1 323			115 465:—	1	1 323	115 465:—	
																	1	2 363	
	380 000:—										1	1 401			380 000:—	1	1 401	380 000:—	
	284 854:—														284 854:—			284 854:—	
																	1	196	

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	
191	Afrika	Delagoa Bay	Australia — Australien.	Sydney	1	2 760	—	—
192	»	Durban	Sumatra	Sabang	1	2 500	—	—
193	»	»	Ceylon	Colombo	1	2 273	—	—
194	»	»	I. Afrika — Östafrika	Beira	1	2 273	—	—
195	»	»	Englanti — England	Lontoo — London	1	2 605	—	—
196	»	»	Ceylon	Colombo	2	6 658	—	—
197	»	Luderitz Bay	Englanti — England	Mumbles	—	—	1	1 895
198	»	»	L. India — Västindien	Barbados	—	—	1	1 565
199	»	»	Australia — Australien	Port Lincoln	—	—	1	2 074
200	»	Port Victoria	Uusi Seelanti — Nya Zeeland	Dunedin & Auckland	—	—	—	—
201	Madagaskar	Tamatave	Ranska — Frankrike	Marseilles	1	2 363	—	—
202	Tunisia — Tunis	Tunis	Englanti — England	Plymouth	—	—	1	1 001
203	Algeria — Algeriet	Bona	»	»	1	1 001	—	—
204	Egypti — Egypten	Alexandria	Venäjä — Ryssland	Tuapsse	—	—	1	2 363
205	»	Port Sudan	E. Afrika — Sydafrika	Durban	—	—	1	2 605
206	Arabia	Aden	Intia — Indien	Calcutta	1	2 500	—	—
207	Jaava — Java	Sourabaya	»	Bombay	1	2 760	—	—
208	Sumatra	Sabang	»	Calcutta	—	—	1	2 500
209	Ceylon	Colombo	E. Afrika — Sydafrika	Durban	—	—	1	3 329
210	»	»	Intia — Indien	Madras	—	—	1	3 329
211	Intia — Indien	Bombay	Arabia	Aden	—	—	1	2 500
212	»	»	Ranska — Frankrike	Dunkerque	1	2 760	—	—
213	»	Calcutta	Intia — Indien	Bombay	1	2 500	—	—
214	»	»	»	Karachi	1	2 500	—	—
215	»	Karachi	Ranska — Frankrike	Le Havre	1	2 500	—	—
216	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	2 605	—	—
217	»	Madras	Saksa — Tyskland	Bremen	1	2 273	—	—
218	»	»	Italia — Italian	Genoa	1	3 329	—	—
219	Kanada	Campbellton	Australia — Australien	Port Lincoln	—	—	—	—
220	»	»	»	Melbourne	—	—	—	—
221	»	»	Argentina	Buenos-Aires	—	—	—	—
222	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	Mobile	»	»	1	2 671	—	—
223	»	New-York	Australia — Australien	Sydney	—	—	—	—
224	Haiti	»	Ranska — Frankrike	Le Havre	1	—	—	—
225	Jamaika	»	»	St. Louise du Rhône	1	809	—	—
226	»	»	»	Le Havre	1	879	—	—
227	»	Savannah La Mar	»	»	2	1 652	—	—
228	»	»	»	St. Louise du Rhône	1	882	—	—
229	L. India — Västindien	Barbados	Kanada	Campbellton	—	—	—	—
230	»	Port Paix	Espanja — Spanien	Valencia	—	—	1	1 565
231	»	»	Ranska — Frankrike	St. Louise du Rhône	—	—	1	1 323
232	Peru	Labos de Tierra	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
233	Brasilia — Brasilien	Santos	Argentina	San Nicolas	—	—	1	2 074
234	»	Victoria	Brasilia — Brasilien	Rio de Janeiro	1	2 671	—	—
235	Argentina	Bahia Blanca	Norja — Norge	Bergen	1	2 652	—	—
236	»	Buenos-Aires	Englanti — England	Liverpool	1	2 652	—	—
237	»	»	Alankomaat-Nederlännderna	Amsterdam	1	2 671	—	—
238	»	»	Australia — Australien	Port Lincoln	—	—	2	3 088
239	»	San Nicolas	Englanti — England	Hull	1	2 889	—	—

Tab. 9. (Forts.)

alukela fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts	Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets			Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	
Smk.—Fmk.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
300 000:—	—	—	—	—	—	1	2 760	—	—	300 000:—	191
460 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	460 000:—	192
270 214:—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	270 214:—	193
391 871:—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	391 871:—	194
244 153:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	244 153:—	195
1 121 000:—	—	—	—	—	—	2	6 658	—	—	1 121 000:—	196
—	—	—	—	1 895	—	—	—	1	1 895	—	197
—	—	—	—	1 565	—	—	—	1	1 565	—	198
—	—	—	—	2 074	—	—	—	1	2 074	—	199
—	1	2 427	—	—	1 113 600:—	1	2 427	—	—	1 113 600:—	200
1 400 000:—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	1 400 000:—	201
394 309:—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	1	1 001	202
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	203
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	204
700 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	700 000:—	205
551 000:—	—	—	—	—	—	1	2 760	—	—	551 000:—	206
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	207
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	208
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	209
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	210
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	211
1 240 000:—	—	—	—	—	—	1	2 760	—	—	1 240 000:—	212
547 500:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	547 500:—	213
547 500:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	547 500:—	214
980 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	980 000:—	215
993 700:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	993 700:—	216
887 354:—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	887 354:—	217
1 181 230:—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1 181 230:—	218
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 427	219
—	1	2 540	—	—	1 263 302:—	1	2 540	—	—	1 263 302:—	220
—	1	1 565	—	—	720 000:—	1	1 565	—	—	720 000:—	221
1 524 598:—	—	—	—	—	—	1	2 671	—	—	1 524 598:—	222
—	1	1 349	—	—	524 907:—	1	1 349	—	—	524 907:—	223
—	1	1 117	—	—	320 000:—	1	1 117	—	—	320 000:—	224
—	1	809	—	—	360 000:—	1	809	—	—	360 000:—	225
—	1	879	—	—	400 000:—	1	879	—	—	400 000:—	226
—	2	1 652	—	—	476 480:—	2	1 652	—	—	476 480:—	227
—	1	882	—	—	324 096:—	1	882	—	—	324 096:—	228
—	—	—	—	1	1 565	—	—	1	1 565	—	229
—	—	—	—	1	1 323	—	—	1	1 323	—	230
—	—	—	—	1	882	—	—	1	882	—	231
—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074	—	232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	233
541 796:—	—	—	—	—	—	1	2 671	—	—	541 796:—	234
935 830:—	—	—	—	—	—	1	2 652	—	—	935 830:—	235
704 839:—	—	—	—	—	—	1	2 652	—	—	704 839:—	236
380 250:—	—	—	—	—	—	1	2 671	—	—	380 250:—	237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 088	238
1 630 000:—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	1 630 000:—	239

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
				Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
240 Chile	Iquique	Belgia — Belgia	Brügge	—	—	—	—
241 Peru	Pto de Eten	Australia — Australien	Port Lincoln	—	—	—	—
242 »	Callao	»	Sydney	—	—	—	—
243 »	Macabi Island	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
244 Australia — Australien	Melbourne	Peru	Callao	—	—	—	—
245 »	Newcastle	Jaava — Java	Tandjoeng	1	2 760	—	—
246 »	»	Peru	Cerro Azul-Pimentel	—	—	—	—
247 »	»	»	Pto de Efen	—	—	—	—
248 »	»	»	Callao	—	—	—	—
249 »	Port Lincoln	Saksa — Tyskland	Hamburg	—	—	—	—
250 »	Melbourne	Itä-Afrika — Östafrika	Port Victoria	—	—	—	—
251		Yhteensä — Summa — Total		223	214 246	80	71 443

Tab. 9. (Forts.)

Bruttorehteja Bruttofrakter Fréts bruts	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Bruttorehteja Bruttofrakter Fréts bruts	Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttofrakter Fréts bruts
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	
Smk.—Fmk.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	1	2 540	—	—	1 171 200:—	1	2 540	—	—	1 171 200:—
—	—	—	1	1 750	—	—	—	1	1 750	—
—	—	—	1	1 523	—	—	—	1	1 523	—
—	1	1 743	—	—	1 228 800:—	1	1 743	—	—	1 228 800:—
—	1	2 114	—	—	848 640:—	1	2 114	—	—	848 640:—
885 000:—	1	—	—	—	—	1	2 760	—	—	885 000:—
—	1	1 743	—	—	768 000:—	1	1 743	—	—	768 000:—
—	1	1 750	—	—	600 000:—	1	1 750	—	—	600 000:—
—	1	1 523	—	—	612 480:—	1	1 523	—	—	612 480:—
—	1	2 584	—	—	1 562 496:—	1	2 584	—	—	1 562 496:—
—	—	—	1	2 427	—	—	—	1	2 427	—
36 266 639:—	55	55 778	32	35 232	22 658 616:—	278	270 024	112	106 675	58 925 255:—

Taulu 10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-
Tab. 10. Seglotionstidens längd år 1926 för handelsfar-
Tabl. 10. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais									Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	
	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalands			Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre
1 Vuorokautta Dygn - Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1 1-30	4	122	5	136	28	2 100	37	2 358	1	3 437	
2 31-60	2	129	3	90	35	2 256	40	2 475	2	289	
3 61-90	3	252	9	331	103	7 422	115	8 005	3	2 775	
4 91-120	30	1 774	11	441	176	14 612	217	16 827	1	121	
5 121-150	80	7 138	37	1 555	796	53 019	913	61 712	6	1 373	
6 151-180	136	11 027	88	2 961	1 156	90 680	1 380	104 668	21	4 535	
7 181-210	90	5 749	56	1 823	799	50 460	945	58 032	30	4 566	
8 211-240	42	1 729	4	126	292	19 271	338	21 126	28	6 811	
9 241-270	4	310			13	2 070	17	2 380	2	1 423	
10 271-300	1	122			2	1 377	3	1 499	4	2 082	
11 301-330									2	829	
12 Koko vuosi - Året om - Toute l'année ..	2	120					2	120	44	46 817	
13 Yht. - Summa - Total	394	28 472	213	7 463	3 400	243 267	4 007	279 202	144	75 058	

sisä vuonna 1926 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finlandaise pendant l'année 1926, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger						Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Kaikkiaan I allt Grand total					
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalands			Yhteensä Summa Total			Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
—	—	—	—	—	1	3 437	—	—	—	—	—	38	5 795	1			
—	—	—	—	—	2	289	—	—	—	—	—	42	2 764	2			
4	600	—	—	—	7	3 375	—	—	—	—	—	122	11 380	3			
5	732	—	—	—	6	853	—	—	—	—	—	223	17 680	4			
27	3 266	1	122	34	4 761	—	—	—	—	—	—	947	66 473	5			
48	6 569	3	1 381	72	12 485	—	—	—	—	—	—	1 452	117 153	6			
52	10 643	—	—	82	15 209	1	1 111	—	—	—	—	1 111	1 028	7			
20	5 053	—	—	48	11 864	1	2 889	2	3 397	3	6 286	389	39 276	8			
1	752	—	—	3	2 175	—	—	—	—	—	—	20	4 555	9			
1	782	—	—	5	2 864	—	—	—	—	—	—	8	4 363	10			
—	—	—	—	2	829	—	—	—	—	—	—	2	829	11			
6	5 554	—	—	50	52 371	1	2 760	13	23 950	14	26 710	66	79 201	12			
164	33 951	4	1 503	312	110 512	3	6 760	15	27 347	18	34 107	4 337	423 821	13			

Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö vuonna 1926 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot- tan år 1926 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 Tabl. 11. Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1926 selon les indications des armateurs.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kalkkiaa I allt Grand total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Prämar Chalandés	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Prämar Chalandés	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Pääliköitä — Befälhavare Capitaines	388	202	—	590	143	163	—	306	3	16	19	915
2 Perämiehiä — Styrmän Seconds	297	52	—	349	223	135	—	358	8	39	47	754
3 Konstaapeleja — Konstaplar Constable	61	10	—	71	98	72	—	170	2	2	4	245
4 Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal Autre équipage du pont	808	233	2 866	3 907	620	647 ¹⁾	13	1 280	30	255 ²⁾	285	5 472
5 Konemestareita — Maskinmästare Mâitre de mécanique	377	—	—	377	261	—	—	261	11	—	11	649
6 Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal Chauffeurs et autre équipage de la machine	602	—	—	602	546 ³⁾	—	—	546	30	—	30	1 178
7 Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister Employés de télégraphie sans fil	—	—	—	—	36 ⁴⁾	—	—	36	3	1	4	40
8 Muuta henkilöuntaa miehiä } henkilökuntaa manlig } hommes }	42	11	—	53	107 ⁵⁾	19 ⁶⁾	—	126	1	1	2	181
9 Övrig personal naisia } kvinnlig } Autre équipage } femmes }	367	5	—	372	375	21 ⁷⁾	—	396	2	—	2	770
10 Kalkkiaa — I allt — Grand total	2 942	513	2 866	6 321	2 409	1 057	13	3 479	90	314	404	10 204

- 1) Näistä ulkomaalaisia 1.
 1) Därav utlänningar 1.
 1) Dont étrangers 1.
 2) Näistä ulkomaalaisia 6.
 2) Därav utlänningar 6.
 2) Dont étrangers 6.
 3) Näistä ulkomaalaisia 3.
 3) Därav utlänningar 3.
 3) Dont étrangers 3.
 4) Näistä ulkomaalaisia 2.
 4) Därav utlänningar 2.
 4) Dont étrangers 2.