

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU SJÖFART

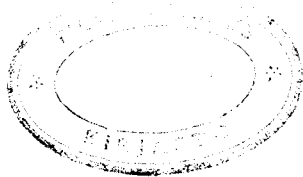
KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1924

UUSI SARJA — NY SERIE

7 a.



14454

HELSINKI 1926
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text:</i>			
Kauppalaivasto — Handelsflottan	5		
Résumé en français.....	21		
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
Taulu — Tab.			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1924 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1924. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1924.....	2	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1924, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1924, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1924, selon les indications des armateurs	22
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1924 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1924 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1924..	4	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1924 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1924, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1924, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	24
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1924 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1924 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et audessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1924	14	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1924, jaettuina eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1924, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1924, selon les indications des armateurs	34
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-			54

Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1924 Suomen ja ulkomaan välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1924 mellan Finland och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise, faites au cours de l'année 1924 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs	56
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1924 yksinomaan ulkomaan satamain välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1924 uteslutande mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1924	58
10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1924, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1924 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1924, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	70
11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1924, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1924, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1924, selon les indications des armateurs	72

Kauppalaivasto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin ve-toiset alukset, joita käytetään kauppa-merenkulkuun taikka matkustajain kul-jetukseen, käsitti vuoden 1923 lopussa 4 962 alusta, nettovetomäärältään yhteen-sä 489 087 rekisteritonnia. Eri alusryh-miin jakautui kauppalaivasto seura-a-vasti:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	598	88 639
Moottorialuksia — Motorfartyg	116	15 634
Purjealuksia — Segelfartyg	615	94 205
Proomuja — Pråmar	3 633	290 609
Yhteensä — Summa	4 962	489 087

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1924 lopussa 4 920 alusta, nettovetomäärältään 482 440 re-kisteritonnia.

Tarkemmin esittääksemme kauppalai-vaston kehitystä vuoden 1924 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtu-neista muutoksista:

Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregister tons dräktighet, vilka begagnas till handels-sjöfart eller resandens fortskaffande, be-stod vid utgången av år 1923 av 4 962 fartyg med en sammanlagd nettodrätigt-het av 489 087 register ton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handels-flottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogö-relse omfattade handelsflottan vid ut-gången av år 1924 4 920 fartyg om 482 440 nettoton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1924 meddelas följande tablå över timade för-ändringar:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	40	6 166
Moottorialuksia — Motorfartyg	15	1 839
Purjealuksia — Segelfartyg	38	11 552
Proomuja — Pråmar	238	23 514
Yhteensä — Summa	331	43 071

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	17	10 329
Moottorialuksia — Motorfartyg	6	538
Purjealuksia — Segelfartyg	13	5 217
Proomuja — Pråmar	253	20 340
Yhteensä — Summa	289	36 424

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	575	92 802
Moottorialuksia — Motorfartyg	107	14 333
Purjealuksia — Segelfartyg	590	87 870
Proomuja — Pråmar	3 648	287 435
Yhteensä — Summa	4 920	482 440

Kauppalaiivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höyryaluksiset siten 11.7 (v. 1923: 12.1) % vuoden lopussa, kun taas nettovetomäärästä ne muodostivat 19.2 (v. 1923: 18.1) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 13.9 (v. 1923: 14.4) % ja vetomäärästä 22.2 (v. 1923: 21.3) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomäärä oli 59.6 (v. 1923: 59.4) % ja lukumäärä 74.1 (v. 1923: 73.2) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 53.6 (v. 1923: 53.7) % ja vetomäärä 54.9 (v. 1923: 52.5) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että kaikkien ryhmien, höyryaluksia lukuunottamatta, vetomäärä osoittaa vähennystä. Samoin sekä höyry-, moottori- että purjealuksien lukumäärä osoittaa vähennystä. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

Med avseende å antalet utgjorde ängfartygen sålunda vid årets slut 11.7 (år 1923: 12.1) % och med avseende å nettodräktigheten 19.2 (år 1923: 18.1) % av hela handelsflottan. Läggas härtill motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 13.9 (år 1923: 14.4) % och nettodräktighet 22.2 (år 1923: 21.3) % av totala tonnaget. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tontalet uppvisade 59.6 (år 1923: 59.4) % och med avseende å antalet 74.1 (år 1923: 73.2) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 53.6 (år 1923: 53.7) % och till tontalet 54.9 (år 1923: 52.5) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att samtliga grupper, med undantag av ängfartygen, uppvisa minskning i fråga om tontalet. Likaså uppger antalet minskning för såväl äng- som motor- och segelfartygen. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	— 23	+ 4 163
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 9	— 1 301
Purjealuksia — Segelfartyg	— 25	— 6 335
Proomuja — Pråmar	+ 15	— 3 174
Yhteensä — Summa	— 42	— 6 647

Suomen kauppalaivaston kehitystä aina vanhemmista ajoista valaisee alla oleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erimäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimemainitusta vuodesta alkaen.

Över finska handelsflottans utveckling även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammanställning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas över den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats över utvecklingen före sagda år.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmedlade ¹⁾		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.38
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonnin-

i förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

¹⁾ Muist. Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealuksen 3 rekisteritonin vetomäärää.

¹⁾ Anm. Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

määrään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin toista laskutapaa, s. o. muunnettu tonnisto lasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimestä. Parempana tätä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Ylläolevassa taulussa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtuu siitä, että kun meidän merenkulkutilastossamme ei ennen v. 1918 ole erotettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta olisi ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada.

Kehityksen valaisemiseksi eri aluslajiin nähden on tähän otettu seuraava taulu käsittävä seitseen vuotiskauden 1918—1924:

Vuosi Ar	Höyryaluksia Angfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnin Netton		Muun. tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun. Förmed- lade		
1 918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+8.24
1 919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+2.49
1 920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	-7.21
1 921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+1.18
1 922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	-1.83
1 923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+1.15
1 924	575	92 802	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	-0.1

Kuten edelläolevasta taulusta käy selvälle, ovat koneella kulkevat alukset vuosi vuodelta saavuttaneet yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten.

lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnaget lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnaget. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarerna tillsammans utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha prämarerna inberäknats i segelfartygens antal och tontal. Detta beror därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt prämar och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas nedanstående sammanställning omfattande sjuårsperioden 1918—1924:

Såsom ur ovanstående tabell framgår, ha de maskindrivna fartygen år för år vunnit en allt större betydelse i bredd med segelfartygen.

Viime seitsenvuotiskautena merionnettomuuksien, hylyksijulistusten tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudestaan rakentamisen tahi uudestaan mittaamisen kautta tapahtunutta kauppalaivaston *vähennystä* valaisee seuraava yhdistelmä.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste sjuårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller slopning, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning åskädliggöres genom följande sammandrag.

Vuosi År	Merionnettomuuksissa menetetyt Förolyckade						Hylyksi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Kondemn., slopade, ombygda, ommätta						Ulkomaille myyty Försälda till utlandet														
	Koneella kulkevia aluksia			Purjealuksia			Proomuja			Koneella kulkevia aluksia			Purjealuksia			Proomuja			Koneella kulkevia aluksia			Purjealuksia			Proomuja		
	Maskindriv- na f rtyg			Segelfartyg			Prämar			Maskindriv- na fartyg			Segelfartyg			Prämar			Maskindriv- na fartyg			Segelfartyg			Prämar		
	Anka	Luku	Tonnia	Anka	Luku	Tonnia	Anka	Luku	Tonnia	Anka	Luku	Tonnia	Anka	Luku	Tonnia	Anka	Luku	Tonnia	Anka	Luku	Tonnia	Anka	Luku	Tonnia	Anka	Luku	Tonnia
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	239	6	748	21	4 162	28	8 307	8	1 231			
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231	33	6 533	32	6 320	4	362			
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362	10	849	20	3 658	2	191			
1921	5	467	19	1 970	2	107	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191	14	3 705	11	3 748	—	—			
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—	8	2 848	8	10 099	—	—			
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—	6	4 319	4	8 120	—	—			
1924	—	—	5	446	4	1 484	49	3 686	29	2 966	234	22 030	6	4 319	4	8 120	—	—	—	—	—	—	—	—			

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 331 alusta, joiden nettovetomäärä oli 43 071 rekisteritonnia, joista 55 höyry- ja moottorialusta vetomäärältään 8 005 tonnia, 38 purjealusta vetomäärältään 11 552 tonnia sekä 238 proomua vetomäärältään 23 514 tonnia. Vähennys oli 8.8 (v. 1923: 7.8) % koko kauppalaivastosta. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hylyksi julistetut, puretut, uudestirakennetut ja uudestimitatut. Erikoisesti on mainittava uudestaan mittaamisen ja rakentamisen kautta tapahtunut vähennys, joka oli 4 216 tonnia eli 9.8 (v. 1923: 10.8) % koko vähennyksestä.

Seuraava taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles har under året avförts 331 fartyg om 43 071 nettoton, därav 55 ång- och motorfartyg om 8 005 ton, 38 segelfartyg om 11 552 ton samt 238 prämar om 23 514 ton. Minskningen utgjorde 8.8 (år 1923: 7.8) % av handelsflottans hela bestånd. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slopade, ombygda och ommätta. Särskilt bör härvid omnämnas den genom ommätning och förbyggnad förorsakade minskningen, som utgjorde 4 216 ton eller 9.8 (år 1923: 10.8) % av totala minskningen.

Följande tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och prämar					
	Suomessa rakennettuja i Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja i Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	361	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	650	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354

Kehitys ajanjaksona 1918—24 selviää
allaolevasta taulukosta:

Utvecklingen under tidrymden 1918—
24 framgår ur följande tabell:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia — Segelfartyg						Proomuja — Prämar					
	Suomessa raken- nettua i Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettua i Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettua i Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1918	23	3 471	146	18	3 704	206	15	1 962	130	4	591	147	60	4 908	81	39	18 021	462
1919	120	15 738	129	11	4 032	366	84	12 204	144	4	3 898	974	477	30 005	62	6	2 641	440
1920	149	25 210	167	—	—	—	56	9 315	166	—	—	—	501	44 239	88	—	—	—
1921	68	15 434	227	—	—	—	31	9 108	293	1	1 516	1 516	387	31 901	82	—	—	—
1922	49	11 332	231	—	—	—	34	9 133	268	—	—	—	364	26 455	72	—	—	—
1923	34	3 400	100	5	4 603	920	31	4 877	157	8	14 097	1 762	279	19 755	70	1	335	—
1924	18	1 556	91	5	9 311	1 862	13	5 217	401	—	—	—	253	20 340	80	—	—	—

Koko lisäyksestä, joka käsitti 289 alus-
ta, vetomäärältään 36 424 rekisteritonnia
eli 7.4 % kauppalaivaston koko tonnista,
tuli 27 113 tonnia eli 74.4 (v. 1923:
59.6) % Suomessa rakennettujen alusten

Av totala ökningens, som omfattade
289 fartyg om 36 424 nettoton eller 7.4 %
av handelsflottans totala tontal, hänförde
sig 27 113 ton eller 74.4 (år 1923: 59.6) %
till i Finland nybyggt tonnage. Av ifrå-

osaksi. Puheenaolevasta tonnistosta oli kuitenkin 20 340 tonnia eli 70.0 % puisia proomuja, jotka ovat tarkoitettut puutavarankuljetukseen sisävesillä ja satamissa.

Lisäksi tulleesta koneella kulkevasta tonnistosta oli viisi alusta vetomäärältään yhteensä 9 311 tonnia hankittu ulkomailta.

Siihen nähden, oliko aluksen kotipaikka kaupunki taikka maaseutu, jalkautuivat alukset vuoden 1924 lopussa seuraavasti:

gavarande tonnage utgjordes dock icke mindre än 20 340 ton eller 70.0 % av träpråmar, avsedda för transporter å inre farvatten och i hamnarna.

Av det nytillkomna maskindrivna tonnaget hade fem fartyg om sammanlagt 9 311 ton förvärvat från utlandet.

Med avseende å hemorten fördelade sig fartygen vid slutet av år 1924 sålunda:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettonnia Nettoton	%	Luku Antal	%	Nettonnia Nettoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	413	71.8	80 306	86.5	162	28.2	12 496	13.5
Moottorialuksia — Motorfartyg	62	57.9	10 107	70.5	45	42.1	4 226	29.5
Purjealuksia — Segelfartyg	152	25.7	54 255	61.7	438	74.3	33 615	38.3
Proomuja — Pråmar	2 271	62.2	174 829	60.8	1 377	37.8	112 606	39.2
Yhteensä — Summa	2 898	58.9	319 497	66.2	2 022	41.1	162 943	33.8

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut, olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin, kun taas purjealukset, jotka lukuun nähden 74.3 (v. 1923: 74.3) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähden 61.7 (v. 1923: 59.9) % olivat kotoisin kaupungeista.

Ång- och motorfartygen samt pråmarna hörde sålunda i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen, som i fråga om antalet till 74.3 (år 1923: 74.3) % tillhörde landsbygden, med avseende å tonalet till 61.7 (år 1923: 59.9) % tillhörde städerna.

	Höyryaluksia Ångfartyg	Moottorialuksia Motorfartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
	Nettonnia Nettoton	Nettonnia Nettoton	Nettonnia Nettoton	Nettonnia Nettoton	Nettonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	37 338	412	5 614	4 954	48 318
Turku — Åbo	5 466	1 485	3 687	2 651	13 289
Wiipuri — Wiborg	5 107	1 047	2 229	45 133	53 516
Maarianhamina — Mariehamn	71	1 045	24 272	—	25 388
Uusikaupunki — Nystad	5 632	321	9 148	772	15 873
Savonlinna — Nyslott	9 349	—	—	17 029	26 378
Rauma — Raumo	1 094	1 224	3 722	5 814	11 854
Sortavala — Sordavala	970	77	—	22 463	23 510
Salmi — Salmis	109	—	116	8 404	8 629
Lappee — Lappvesi	321	—	—	12 710	13 031

Kaupungeista on ensi sijalla Wiipuri, jonka tonnisto on 11.1 (v. 1923: 11.3) % koko tonnistosta, kun Helsingin vastaava suhdeluku on 10.0 (v. 1923: 9.9) %. Kun kuitenkin Wiipurin tonnistosta on 84.3 (v. 1923: 83.4) % proomuja, vastaavan

Av städerna intager Wiborg främsta rummet med 11.1 (år 1923: 11.3) % av totala tonnaget, medan motsvarande procenttal för Helsingfors stannar vid 10.0 (år 1923: 9.9) %. Då likväl icke mindre än 84.3 (år 1923: 83.4) % av det i Wiborg

suhdeluvun Helsingissä ollessa ainoastaan 10.3 (v. 1923: 11.3) %, on selvää, että Helsingin kauppalaivastolla on oleellisesti suurempi merkitys. Jos otetaan vain höyry- ja moottorialukset huomioon, on järjestys seuraava: Helsinki, Turku, Wiipuri ja Uusikaupunki. Jos todellinen tonnimäärä otetaan huomioon, tulee Savonlinna heti Helsingin jälkeen, mutta kun sen koneella kulkeva tonnisto suuremmaksi osaksi käsittää puisia koneella kulkevia proomuja, vähenee sen merkitys.

Suurinta purjealustonnistoa edustaa Maarianhamina ja Uusikaupunki. Mainitusta kahdesta kaupungista kotoisin olevat purjealukset ovat todella syvänveden- ja valtameripurjealuksia, kuten ei samassa määrin ole asianlaita muilla edellä mainituilla paikkakunnilla.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* kuten seuraava taulu näyttää:

Höyryaluksia — Ängfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19— 199 nettotonnia — nettoton	511	39 988
200— 499 ” ”	25	8 271
500— 999 ” ”	24	16 089
1 000—1.999 ” ”	8	9 573
2 000 ja yli — och däröver	7	18 881
Yhteensä — Summa	575	92 802
Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	80	5 838
200—499 ” ”	24	6 540
500 ja yli — och däröver	3	1 955
Yhteensä — Summa	107	14 333
Purjealuksia — Segelfartyg	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19— 199 nettotonnia — nettoton	511	26 867
200— 499 ” ”	45	13 683
500— 999 ” ”	14	9 922
1 000—1.999 ” ”	12	18 299
2 000 ja yli — och däröver	8	19 099
Yhteensä — Summa	590	87 870

hemmahörande tonnaget utgöres av prämar, medan motsvarande procenttal för Helsingfors endast stiger till 10.3 (år 1923: 11.3) %, är det uppenbart, att Helsingfors handelsflotta är av väsentligen större betydelse. Tages endast äng- och motorfartygen i betraktande ställer sig ordningsföljden sålunda: Helsingfors, Åbo, Wiborg och Nystad. Vässerligen kommer Nyslott i fråga om det faktiska tontalet närmast i följd efter Helsingfors, men då dess maskindrivna tonnage till övervägande del omfattar maskindrivna träprämar, reduceras betydelsen av detsamma.

De största segelflottorna representeras av Mariehamn och Nystad. Det i ovan nämnda tvenne städer hemmahörande segelfartygstonnaget hänför sig jämväl väsentligen till djupvatten- eller oceansegelare, vilket icke i samma utsträckning är fallet rörande övriga anförda orter.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Proomuja — Pramar	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton	3 536	236 228
200—499 ” ”	68	25 833
500 ja yli — och däröver	44	25 374
Yhteensä — Summa	3 648	287 435

Suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asianlaita myöskin proomu- ja purjealusryhmässä. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 2 000 tonnia ja yli niiden luku oli vain 8 eli 1.4 (v. 1923: 1.3) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 19 099 nettotonnia eli 21.7 (v. 1923: 20.0) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Det största antalet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom pramarernas och segelfartygens grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 2 000 ton och däröver utgjorde endast 8 eller 1.4 (år 1923: 1.3) % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock uppvisar ett tontal av 19 099 nettoton eller 21.7 (år 1923: 20.0) % av segelfartygens sammanlagda tontal.

Med avseende å byggnadsmaterial och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	184	37 213	229	24 335	413	61 548
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	154	30 190	8	1 064	162	31 254
		338	67 403	237	25 399	575	92 802
Moottorialuksia Motorfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	9	961	90	12 224	99	13 185
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	—	—	8	1 148	8	1 148
		9	961	98	13 372	107	14 333
Purjealuksia Segelfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	3	5 811	354	30 055	357	35 866
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	25	36 013	208	15 991	233	52 004
		28	41 824	562	46 046	590	87 870
Proomuja Pramar	{ alle 20 v. under 20 år	57	5 749	3 276	261 743	3 333	267 492
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	29	3 407	286	16 536	315	19 943
		86	9 156	3 562	278 279	3 648	287 435
Yhteensä Summa	{ alle 20 v. under 20 år	253	49 734	3 949	328 357	4 202	378 091
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	208	69 610	510	34 739	718	104 349
Kaikkiaan — I allt		461	119 344	4 459	363 096	4 920	482 440

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 90.6 (v. 1923: 90.5) % ja vetomäärästä 75.3 (v. 1923: 75.6) %. Siitä oli 79.9 % alusten lukumäärästä ja 76.6 alusten tonnimäärästä proomuja. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 95.3 (v. 1923: 95.0) % ja vetomäärältään 52.4 (v. 1923: 49.6) % koko purjelaivastosta. Vetomäärään katsottuna ovat siis puualukset jonkun verran lisääntyneet rautapurjealuksien kustannuksella.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräs alukset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta- taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Miten alukset yksinomaan ikäänsä nähden jakautuivat eri ryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

	Alle 20 v. Under 20 år.		20 v. tai yli 20 år eller däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		
	%	%	%	%	%	
Höyryaluksia — Ångfartyg	71.9	66.3	28.1	33.7	100.0	100.0
Moottorialuksia — Motorfartyg	92.6	92.0	7.4	8.0	100.0	100.0
Purjealuksia — Segelfartyg	60.5	40.8	39.5	59.2	100.0	100.0
Proomuja — Pråmar	91.4	93.1	8.6	6.9	100.0	100.0
Kaikkiaan — I allt	85.4	78.4	14.6	21.6	100.0	100.0

Yhdistelmästä selviää, että 85.4 (v. 1923: 85.0) % vuoden 1924 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 78.4 (v. 1923: 78.7) %.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna nettovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen ja ijan mukaan, selviää seuraavista luvuista:

Efter fartygsantalet sett, utgjorde träfartygen sålunda 90.6 (år 1923: 90.5) % och efter dräktigheten 75.3 (år 1923: 75.6) % av hela handelsflottan. Därav utgjordes icke mindre än 79.9 % av antalet och 76.6 % av tonalet av prämar. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 95.3 (år 1923: 95.0) % och dräktighet 52.4 (år 1923: 49.6) % av hela antalet. Med avseende å tonalet ha segelfartygen av trä sålunda något ökat på bekostnad av de av järn.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom prämarernas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett ringa fåtal.

Huru förhållandena gestaltade sig enbart med avseende å fartygens ålder, framgår av följande sammanställning:

Ur sammanställningen framgår, att 85.4 (år 1923: 85.0) % av hela antalet vid 1924 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguårsperiod. Av handelsflottans sammanlagda nettodräktighet representerade dessa fartyg 78.4 (år 1923: 78.7) %.

Rörande fartygens medeldräktighet, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	ikään katso- matta oavsett ålder
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	202	196	106	133	149	192	161
Moottorialuksia — Motorfartyg ..	107	—	135	143	133	143	134
Purjealuksia — Segelfartyg	1 937	1 440	85	77	100	223	149
Proomuja — Pråmar	100	117	79	57	80	63	79
Kaikkiaan — I allt	196	334	83	68	89	145	98

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry-, moottori- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä oli siten pienempi kuin aikaisempaa ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä seikka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat käytännössä pitemmän ajan. Päinvastaista suhdetta osoittavat proomut.

Kauppalaiivaston *raha-arvo* oli varustajain antamien tietojen mukaan käsiteltävänä olevan vuoden lopussa 448 584 729 mk. Vuoden 1923 lopussa oli vastaava raha-arvo 495 693 354 mk. Arvonvähennys teki siten edelliseen vuoteen verraten noin 47 miljoonaa mk. Tämä vähennys koskee kaikkia alusryhmiä, ja on se seurausena yleisestä tonniston hintojen laskusta, joka edelleen kertomusvuonna on ollut havaittavissa. Kauppalaiivaston raha-arvo sitten vuoden 1918, ensimmäinen vuosi, jolta tällaisia tietoja löytyy, käy selville seuraavasta taulusta:

Ång-, motor- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjuguårsperiod, genomsnittstontal var sålunda mindre än under den tidigare perioden. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett motsatt förhållanden visar sig i fråga om pråmarna.

Handelsflottans värde utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid redogörelseårets utgång 448 584 729 mk. År 1923 steg motsvarande värde till 495 693 354 mk. Värdeminskningen utgjorde sålunda i förhållande till föregående år c. 47 milj. mk. Värdeminskningen, som hänför sig till samtliga fartygsgrupper, bör väsentligen tillskrivas det allmänna prisfall å tonnage som under redogörelseåret fortfarande gjort sig gällande. Handelsflottans värde sedan år 1918, eller det första året fr. o. m. vilket dylika uppgifter föreligga, framgår ur följande sammanställning.

	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918
	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
Koneella kulkevia aluksia							
— Maskindrivna fartyg	302 045 058	342 273 366	386 306 953	329 694 475	301 886 957	219 411 755	153 144 652
Purjealuksia — Segelfartyg	42 136 475	48 462 600	50 732 500	61 915 100	73 265 173	71 183 340	53 380 056
Proomuja — Pråmar	104 403 196	104 957 388	103 480 570	86 136 322	82 740 232	51 646 150	43 008 444
Smk. — Fmk.	448 584 729	495 693 354	540 520 023	477 745 897	457 892 362	342 241 245	249 533 152

Kauppalaiivaston raha-arvo kutakin nettorekisteritonnia kohti teki 998 (v. 1923: 1 074) mk. Tämä keskimääräinen arvo on kuitenkin harhaanviepä osaksi senvuoksi, että höyry- ja moottorialusten keskimääräinen arvo nettotonnia kohti huomattavassa määrin eroaa bruttotonnia kohti lasketusta arvosta, joka laskutapa olisi oikeampi. Osaksi proomut, jotka muodostivat 59.9 % kokoonnosta ja joiden keskiarvo nettotonnia kohti oli 387 (v. 1923: 384) mk., mikä arvo likimäärin vastaa bruttotonnia kohti laskettua arvoa, koska eroitus brutto- ja nettovetomäärän välillä proomuihin nähden suurin piirtein katsoen on verraten pieni, alentavat koko kauppalaivastoon nähden keskiarvoa. Jollei proomuja oteta lukuun, oli keskiarvo nettotonnia kohti 1 913 (v. 1923: 2 074) mk. Höyry- ja moottori- sekä purjealusten keskiarvo nettotonnia kohti teki vast. 2 865 (v. 1923: 3 014) ja 566 (v. 1923: 580) mk.

Vaikka koneella kulkevat alukset edustivat vain 22.2 % koko meidän tonnistos-tamme, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 67.3 (v. 1923: 69.1) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa—Vid årets början	78	31 122 000	26	20 075 000	22	8 170 850	118	5 255 700	244	64 623 550
Vähennys — Minskning..	24	7 349 000	4	5 645 000	6	2 894 250	26	494 200	60	16 332 450
Lisäys — Ökning.....	18	5 570 000	—	—	—	—	39	1 835 000	57	7 405 000
Vuoden lopussa—Vid årets slut	72	29 343 000	22	14 430 000	16	5 276 600	131	6 596 500	241	55 646 100

Voidaan siis huomata noin 9 miljoonan markan vähennys. Ainoastaan proomuihin nähden on jatkuvaa nousua havaittavissa. Kun proomut melkein kokonaan kuuluvat suurille puutavarayh-

Det redovisade värdet för handelsflottan utgjorde per nettoton 998 (år 1923: 1 074) mk. Ifrågavarande medelvärde är dock missvisande dels därigenom, att medelvärdet för ång- och motorfartygen beräknat per nettoton, i väsentlig mån avviker från den beräkning per bruttoton, som vore den egentliga. Dels åter nedpressa prämarna, vilka utgjorde 59.9 % av det totala redovisade tonnage och vilkas medelvärde per nettoton steg till 387 (år 1923: 384) mk, vilket värde i det närmaste kan anses motsvara beräkningen per bruttoton, då skillnaden mellan netto- och bruttodräktighet i fråga om prämarna i stort sett är mindre väsentlig, medelvärdet för handelsflottan i dess helhet. Medräknas icke prämarna utgjorde medelvärdet per nettoton 1 913 (år 1923: 2 074) mk. Medelvärdet per nettoton för ång- och motor- samt segelfartygen utgjorde resp. 2 865 (år 1923: 3 014) mk och 566 (år 1923: 580) mk.

Oaktat de maskindrivna fartygen representerade endast 22.2 % av hela vårt nettotonnage, utgjorde dock dessa fartygs värde icke mindre än 67.3 (år 1924: 69.1) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tablå utvisar till vilka belopp handelsflottan var *inteknad*.

En minskning av c. 9 milj. mk i fråga om intekningarna kan sålunda iakttagas. Endast beträffande prämarna kan en fortsatt ökning av intekningarnas belopp varnas. Då prämarna till övervä-

tiöille, voimeen puheena olevan lisäyksen katsoa etupäässä johtuvan siitä, että proomujen kiinnityksiä on käytetty etumaksujen pankkikorkauksille vakuudeksi.

Kauppalaivaston *käyttämisestä* puuttuvat tiedot 297 (v. 1923: 240) aluksesta eli 6.0 (v. 1923: 4.8) %, yhteensä 33 351 (v. 1923: 27 662) tonnista, joista 51 höyry- ja moottorialuksia, 150 purjealuksia sekä 96 proomua. Niistä 4 623 aluksesta, vetomäärältään 449 089 rekisteritonna, joista varustajat ovat tietoja antaneet, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 338 alusta, vetomäärältään 414 851 nettotonna. Seisomassa on ollut 285 alusta, vetomäärältään 34 238 nettotonna, siitä 3 027 tonnia koneella kulkevia aluksia, 3 445 tonnia purjealuksia sekä 27 766 tonnia proomuja. Alempana esitetään taulu siitä, missä liikenteessä kauppalaivasto on vuonna 1924 työskennellyt:

gande del ägas av stora trävarubolag, torde ifrågavarande stegring väsentligen böra tillskrivas den omständigheten, att ifrågavarande inteckningar tagit som säkerhet för av bankerna beviljad kredit.

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 297 (år 1923: 240) fartyg eller 6.0 (år 1923: 4.8) % med ett nettotontal om 33 351 (år 1923: 27 662) ton, därav 51 ång- och motorfartyg, 150 seglare samt 96 pråmar. Av de 4 623 fartyg om 449 089 ton angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts inalles 4 338 fartyg om 414 851 nettoton. Upplagda ha legat 285 fartyg om 34 238 nettoton, därav 3 027 ton maskindrivna fartyg, 3 445 ton segelfartyg samt 27 766 ton pråmtonnage. Nedan meddelas en tabell över den art av sjöfart handelsflottan under år 1924 idkat:

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnina Netton	Luku Antal	Nettotonnina Netton	Luku Antal	Nettotonnina Netton	Luku Antal	Nettotonnina Netton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	431	31 946	226	8 549	3 330	240 787	3 987	281 282
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet.....	162	65 017	166	29 167	3	689	331	94 873
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar.....	2	5 414	18	33 282	—	—	20	38 696
	595	102 377	410	70 998	3 333	241 476	4 338	414 851
Seisoneet — Upplagda.....	36	3 027	30	3 445	219	27 766	285	34 238
Kaikkiaan — I allt	631	105 404	440	74 443	3 552	269 242	4 623	449 089

Vetomäärään nähden ulottui 31.2 (v. 1923: 36.2) % koneella kulkevien aluksien matkoista kotimaan satamain välillä sekä muu osa, lukuunottamatta 2 alusta vetomäärältään 5 414 tonnia, jotka ovat kulkeet yksinomaan ulkomaan satamain välillä, Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten vetomäärästä 46.9 (v. 1923: 46.1) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien

Beräknat enligt tontal sträckte sig 31.2 (år 1923: 36.2) % av de maskindrivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 2 fartyg om sammanlagt 5 414 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 46.9 (år 1923: 46.1) % av segelfartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var inalles

välillä. Seisomassa oli kaikkiaan 7.6 (v. 1923: 6.6) % koko tonnistosta, josta 2.9 (v. 1923: 3.2) % koneella kulkevien alusten vetomäärästä, 4.6 (v. 1923: 7.8) % purjealusten vetomäärästä ja 10.3 (v. 1923: 7.7) % proomuisten vetomäärästä.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista *bruttorehdeista* varustajain antamain tietojen mukaan. Puheena olevat bruttotulot, jotka käsittävät tavara-, matkustaja-, postinkulutus-, hinaus- ja pelastus- sekä aikarahausrahdit, nousivat 375.2 milj. markkaan. Vastaavat tulot vuonna 1923 olivat 357.4 milj. markkaa. Lisäys oli siten 17.3 milj. markkaa eli 5 %.

Niin kuin taulu 7 tarkemmin osoittaa, on lisäys aiheutunut Suomen ja ulkomaan sekä ulkomaan satamain välisestä liikenteestä.

Kun kansainvälinen rahti-indeksi vuodelta 1924 osoittaa noin 9 % alentumista ja kun Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamain välillä kulkenut tonni osoittaa ainoastaan noin 1 000 tonnia eli 0.8 % lisäystä, on yllämainittu rahtitulosten lisäys huomattava. Mainittu tulosten lisäys kohdistuu etupäässä koneella kulkevien aluksien ansaitsemiin tavararahteihin. Seikka saanee selityksensä tasaisemmista rahtimahdollisuuksista sekä tonniston tehokkaammasta käyttämisestä.

Eri rahtilajille jakaantuivat tulot seuraavasti:

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar-avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahaussessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1924 ..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923 ..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922 ..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921 ..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920 ..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919 ..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

7.6 (år 1923: 6.6) % av totala tonnaget, däruv 2.9 (år 1923: 3.2) % av det maskindrivna tonnaget, 4.6 (år 1923: 7.3) % av segelfartygstonnaget samt 10.3 (år 1923: 7.7) % av pråmarna.

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om av handelsflottan införtjänta *bruttofrakter* enligt av redarna meddelade uppgifter. Ifrågavarande bruttokomster, innefattande godsfrakter, passagerar-, postbefordrings-, bogserings- och bärgnings-, samt tidsbefraktningsavgifter uppgick till 375.2 milj. mk. Motsvarande inkomster år 1923 utgjorde 357.4 milj. mk. En ökning av inemot 17.8 milj. mk eller cirka 5 % kan sålunda konstateras.

Såsom tab. 7 närmare utvisar hänförs sig denna ökning till trafiken mellan Finland och utlandet samt utländska hamnar.

Då internationella fraktindex för år 1924 upptar en nedgång i fraktnivån av omkring 9 % och det i fart mellan Finland och utlandet samt mellan främmande hamnar insatta tonnaget uppvisar en ökning av endast omkring 1 000 ton eller 0.8 %, är denna stegring av fraktinkomsterna anmärkningsvärd. Ifrågavarande inkomstökning hänförs sig väsentligen till godsfrakter intjäna av maskindrivna fartyg. Förhållandet torde stå i samband med en jämnare fraktillgång och ett effektivare utnyttjande av tonnaget.

På olika slag av frakter fördelade sig inkomsten sålunda:

Bruttotuloista muodostavat höyry ja moottorialuksien ansaitsemat tavara-rahdit 82.5 (v. 1923: 80.6) %. Matkustaja- ja postinkuljetus maksut, jotka nousevat 11.9 (v. 1923: 13.9) % ja 0.1 (v. 1923: 0.0) % koko rahtituloista, kohdistuvat yksinomaan koneella kulkeviin aluksiin. Hinaus- ja pelastusmaksuista, jotka nousevat 3.6 (v. 1923: 3.6) %, tulee proomujen osalle 0.2 % ja loput koneella kulkevien aluksien osalle. Aikarahtauksesta kertyneistä tuloista tulee 93.4 % höyry- ja moottorialuksien osalle ja 6.3 % proomujen osalle.

Verrattessa rahtien jakaantumista vuonna 1919 ja 1924 huomataan, että matkustajarahdit ovat suuresti lisääntyneet, kun taas aikarahtitulot ovat vähentyneet. Verrattuna vuoteen 1923 on, kuten yllä on mainittu, tavara-rahkien osuus jonkun verran kasvanut, mutta mitään huomattavampaa muutosta rahtien jakaantumisessa ei ole tapahtunut.

Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä saatujen rahtien jakaantuminen eri maille käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

	1924		1923		1922		1921		1920		1919	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien	75 002	43.2	65 484	42.2	79 431	42.2	73 939	46.9	105 899	50.3	53 787	51.4
Tanska — Danmark	26 101	15.0	26 652	17.2	28 884	15.3	17 266	10.9	21 659	10.2	17 583	16.8
Saksa — Tyskland	17 347	9.9	17 389	11.2	24 643	13.1	15 495	9.8	21 047	9.9	6 708	6.4
Ruotsi — Sverige	17 747	10.2	16 934	10.9	21 079	11.2	24 152	15.3	23 987	11.4	9 941	9.5
Belgia — Belgien	15 377	8.8	13 223	8.5	12 693	6.7	7 003	4.4	11 102	5.3	1 182	1.1
Alankomaat — Nederländerna	7 831	4.5	5 339	3.5	6 587	3.5	5 921	3.8	3 985	1.8	4 707	4.5
Ranska — Frankrike	3 871	2.2	4 920	3.2	5 667	3.0	5 964	3.8	1 517	0.7	2 394	2.3
Viro — Estland	3 268	1.9	2 958	1.8	3 731	1.9	2 877	1.8	1 814	0.9	1 999	1.9
Muut maat — Övriga länder..	7 577	4.3	2 178	1.5	5 645	3.1	4 874	3.3	19 631	9.5	6 417	6.1
Yhteensä — Summa	174 121 100.0		155 077 100.0		188 360 100.0		157 491 100.0		210 641 100.0		104 718 100.0	

Kuten vuonna 1923 on myöskin vuonna 1924 kaikista bruttorahdeista 42.2 % tullut Isobritannian liikenteestä. Yleensä ei mitään mainittavampaa muutosta olosuhteissa edelliseen vuoteen verraten ole tapahtunut.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että

Av bruttofrakterna hänför sig 82.5 (år 1923: 80.6) % till godsfrakter intjänta av ång- och motorfartyg. Passagerar- och postbefordringsavgifterna, utgörande resp. 11.9 (år 1923: 13.9) % och 0.1 (år 1923: 0.0) % av totala fraktinkomsten, hänföra sig enbart till maskindrivna fartyg. Av bogserings- och bärgningsavgifterna, utgörande 3.6 (år 1923: 3.6) %, komma på prämarna 0.2 %, medan återstoden hänför sig till maskindrivna fartyg. Av totala beloppet tidsbefraktningssavgifter hänför sig 93.4 % till ång- och motorfartyg och 6.3 % till prämar.

Vid en jämförelse mellan fraktfördelningen 1919 och 1924 framträder starkt passageraravgifternas ökade liksom tidsbefraktningssavgifternas minskade andel i inkomsterna. Jämfört med år 1923 har, såsom ovan framhållits, godsfrakternas andel förstärkts men ej någon starkare förskjutning i fraktfördelningen inträtt.

De från trafiken mellan Finland och utlandet härflutna frakternas fördelning på olika länder framgår ur följande sammanställning.

Såsom fallet år 1923 hänför sig även 1924 en väsentlig del eller 43.2 (år 1923: 42.2) % av inkomsterna till trafiken på Storbritannien. Överhuvud har någon nämnvärd förskjutning i förhållande till föregående år icke inträtt.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår

63.7 (v. 1923: 58.3) % koneella kulkevasta tonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamain välillä, on 90.4 (v. 1923: 55.4) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 8.6 (v. 1923: 10.9) % purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaisten välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	585	394	—	979
Perämiehiä — Styrmän	573	180	—	753
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare	679	—	—	679
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökun- taa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 154	—	—	1 154
Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal	1 735	1 295	3 056	6 086
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal: miehiä — manlig	140	21	—	161
naisia — kvinnlig	787	27	—	814
Yhteensä — Summa	5 653	1 917	3 056	10 626
Vuonna — År 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
” — ” 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
” — ” 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
” — ” 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
” — ” 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
” — ” 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Väestön jatkuva vähennys sitten vuoden 1920 voidaan siten todeta.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Ti-
lasto- ja alusrekisteritoimistossa, helmi-
kuun 26 päivänä 1926.

att 63.7 (år 1923: 58.3) % av det maskin-
drivna tonnage, som varit insatt i fart
mellan Finland och utlandet, varit i
gång året om. Av segelfartygstonnaget,
som enbart gått mellan utländska ham-
nar, har 90.4 (år 1923: 55.4) % seglat hela
året. Däremot har endast 8.6 (år 1923:
10.9) % av segelfartygstonnaget, som va-
rit insatt i trafik mellan Finland och ut-
landet, såsom lätt förklarligt är, seglat
året om.

Bemanningen å de fartyg, angående
vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

En fortsatt minskning av manskapets
numerär sedan år 1920 kan sålunda
konstateras.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Sta-
tistiska- och skeppsregisterbyrå, den 26
februari 1926.

K. W. Hoppu.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1924 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs	575	92 802
Navires à moteur	107	14 333
Voiliers	590	87 870
Chalandes	3 648	287 435
Total	4 920	482 440

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires péris	9	1 950
„ vendus à l'étranger	10	12 439
Par reconstruction ou re-jaugeage	47	4 216
Navires condamnés ou démolis	265	24 466
Total	331	43 071

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux nets
Par nouvelle construction en Finlande	283	26 379
Par acquis de l'étranger ..	5	9 311
Par reconstruction ou re-jaugeage	1	734
Total	289	36 424

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptées par tonneaux, étaient pour 66.2 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 tonneaux nets	4 638	308 921
Navires de 200—499 tonneaux nets	162	54 327
Navires de 500 tonneux et au-dessus	120	119 192
Total	4 920	482 440

Le tonnage moyen des vapeurs était de 161, des navires à moteur de 134 et des navires à voiles de 149 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1924 concernant 4 623 navires d'un tonnage total de 449 089 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 448 584 729 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice	302 045 058
Voiliers	42 136 475
Chalandes	104 403 196
Total	448 584 729

Au cours de l'année 4 338 navires, comprenant 414 851 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 285 navires, comprenant 34 238 tonneaux, étaient désarmés.

351 des navires, qui étaient en service et comprenaient 133 569 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale

et 3 987 navires de 281 282 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 626 personnes dont 814 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1924 à 375 227 440 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1924 alussa ja lopussa.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1924.

Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1924.

1	Höfryaluksia — Angtfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois					
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393	31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087
Vähennys: — Minskning: — Diminution:																						
2 haaksirikkoutuneet — genom förolyc- kande — navires péris	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	466	—	—	4	1 484	—	—	9	1 950	9	1 950
3 ulkomaalle myydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étran- ger	2	3 493	1	137	—	—	3	689	4	8 120	—	—	—	—	—	—	6	11 613	4	826	10	12 439
4 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage... ..	14	398	13	1 420	2	297	6	546	—	—	9	451	—	241	3	863	16	936	31	3 280	47	4 216
5 hyllyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopning — navires condamnés ou démolis	1	40	9	678	1	98	3	209	1	1 024	19	1 491	2	64	229	20 862	5	1 226	260	23 240	265	24 466
6 Yhteensä — Summa — Total	17	3 931	23	2 235	3	395	12	1 444	5	9 144	33	2 408	2	305	236	23 209	27	13 775	304	29 296	331	43 071
Lisäys: — Ökning: — Accroissement:																						
7 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	7	550	6	497	—	—	4	385	2	3 512	11	1 594	3	404	250	19 437	12	4 466	271	21 913	283	26 379
8 ulkomailla ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étranger ..	4	9 196	—	—	1	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 311	—	—	5	9 311
9 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage... ..	—	24	—	62	—	—	1	38	—	—	—	111	—	5	—	494	—	29	1	705	1	734
10 Yhteensä — Summa — Total	11	9 770	6	559	1	115	5	423	2	3 512	11	1 705	3	409	250	19 931	17	13 806	272	22 618	289	36 424
11 Vuoden lopussa — Vid årets slut — À la fin de l'année	338	67 403	237	25 399	9	961	98	13 372	28	41 824	562	46 046	86	9 156	3 562	278 279	461	119 344	4 459	363 096	4 920	482 440

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1924 lopussa.
Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1924 års slut.
Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1924 lopussa.
19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1924 års slut.
antx nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1924.

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalandés</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>							
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnneauz nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1 Oulun lääni — Uleåborgs län	11	407	1	26			2	84							627	36 212	11	407	630	36 322	641	36 729	1	
2 <i>Tormo — Torneå</i>			1	26											57	2 350			1	26	1	26	2	
3 Alatornio — Nedertorneå															177	9 059	1	56	177	9 059	178	9 115	4	
4 <i>Kemi</i>	1	56													22	1 236			22	1 236	22	1 236	5	
5 — maal. — landsk.															39	1 695			39	1 695	39	1 695	6	
6 <i>Simo</i>															170	9 805	4	96	170	9 805	174	9 901	7	
7 <i>Oulu — Uleåborg</i>	4	96													8	624			8	624	8	624	8	
8 <i>Ii — Ijo</i>															79	5 348	2	123	79	5 348	81	5 471	9	
9 <i>Raahé — Brähestad</i>	2	123													36	2 665			36	2 749	38	2 749	10	
10 <i>Kalajokki</i>							2	84							33	2 930	4	132	33	2 930	37	3 062	11	
11 <i>Kajava — Kajana</i>	4	132													6	500			6	500	6	500	12	
12 <i>Paltamo</i>																								
13 Vaasan lääni — Vasa län	24	3 751	4	963	1	252	18	2 116			6	661	2	221	175	10 778	27	4 224	203	14 518	230	18 742	13	
14 <i>Gamlakarleby — Kokkola</i>			1	91			3	697							4	196			8	984	8	984	14	
15 — landsk. — maal.							1	249											1	249	1	249	15	
16 <i>Himanka — Himango</i>							3	147			1	86			8	521		12	754	12	754	16		
17 <i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	1	57	1	112							1	474			5	111	1	57	7	697	8	754	17	
18 <i>Nykarleby — Usikaarlepyy</i>															2	75			2	75	2	75	18	
19 <i>Larsmo — Luoto</i>															2	131			2	131	2	131	19	
20 <i>Maksmo — Maksamaa</i>											3	65							3	65	3	65	20	
21 <i>Vörå — Vöyri</i>															2	79			2	79	2	79	21	
22 <i>Vasa — Vasa</i>	7	2 975	1	686	1	252	4	853							7	417	8	3 227	12	1 956	20	5 183	22	
23 <i>Kvevlaks — Koivulahti</i>															4	134			4	134	4	134	23	
24 <i>Replot — Raippaluoto</i>							1	19											1	19	1	19	24	
25 <i>Solv — Sulva</i>							1	27							1	27			2	54	2	54	25	
26 <i>Malaks — Maalahti</i>							1	19							1	28			2	47	2	47	26	
27 <i>Petalaks — Petolahti</i>							1	19			1	36							2	55	2	55	27	
28 <i>Kaskö — Kaskinen</i>							1	21											2	67	2	67	28	
29 <i>Korsnäs — Korsnäsi</i>							1	29								18	1 035	2	137	19	1 056	21	1 193	29
30 <i>Närpes — Närpiö</i>															1	98			1	98	1	98	30	
31 <i>Kristinestad — Kristiinankaup.</i>	1	33					1	36											33	1	98	2	69	31
32 <i>Sideby — Siippy</i>															4	202			4	202	4	202	32	
33 <i>Jyväskylä</i>	7	346											2	221	40	2 869	9	567	40	2 869	49	3 436	33	
34 — maal. — landsk.	4	87													16	1 016	4	87	16	1 016	20	1 103	34	
35 <i>Äänekoski</i>															31	2 505			31	2 505	31	2 505	35	
36 <i>Konginkangas</i>															3	148			3	148	3	148	36	
37 <i>Laukaa — Laukas</i>															3	317			3	317	3	317	37	
38 <i>Toivakka</i>															2	74			2	74	2	74	38	
39 <i>Keuruu</i>															1	23			1	23	1	23	39	
40 <i>Viitasaari</i>	2	116													3	148	2	116	3	148	5	264	40	
41 <i>Ätsäri — Etseri</i>															14	455			14	455	14	455	41	
42 <i>Lehtimäki</i>															1	37			1	37	1	37	42	
43 <i>Virrat — Virvois</i>			1	74											1	94			2	168	2	168	43	

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Angfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Narires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turun ja Porin lääni								
14 Abo och Björneborgs län	52	11 530	11	1 593	2	154	24	4 690
15 Pori — Björneborg	3	90						
16 — maal. — landsk.								
17 Merikarvia — Sastmola								
18 Rauma — Raumo	7	349	3	745			7	1 224
49 — maal. — landsk.								
50 Luvia							2	247
51 Eura								
52 Säkyli								
53 Eurajoki — Euraäminne								
54 Uusikaupunki — Nystad	3	5 416	2	216	1	113	1	208
55 Pyhäntä								
56 Pyhämaa								
57 Taivassalo — Tövsala	1	24						
58 Kustavi — Gustavs	1	53					1	267
59 Inö								
60 Naantali — Nådendal	1	21						
61 Turku — Åbo	22	4 965	5	501	1	41	5	1 444
62 Rymättylä — Rimito	1	29					1	55
63 Piikkiö — Pikis								
64 Pargas — Parainen	6	357						
65 Sauvo — Sagu							1	20
66 Angelniemi								
67 Salo								
68 Kimito — Kemiö	2	90					2	120
69 Dragstjärd	1	26					3	747
70 Västankjär							1	358
71 Finby	1	21	1	131				
72 Iitis — Iiittinen								
73 Nagu — Nauvo								
74 Houtskär — Houtskari								
75 Korpo — Korppoo	1	44						
76 Ilämeenkyrö — Tavastkyrö	2	45						
Landskapet Åland								
77 Ahvenanmaan maakunta	1	37	1	71			16	1 744
78 Mariehamn — Maarianhamina			1	71			6	1 045
79 Eckerö								
80 Hammarland							1	135
81 Finström							1	113
82 Geta								
83 Saltvik	1	37					1	155
84 Sund								
85 Jomala								
86 Lemland								
87 Lumparland								

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voilers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
8	11 685	139	10 651	44	4 947	449	25 134	106	28 316	623	42 068	729	70 384
1	752			25	1 569	126	5 432	29	2 411	126	5 432	155	7 843
				9	620	36	1 789	9	620	36	1 789	45	2 409
		1	38			7	476			8	514	8	514
	1 880	11	1 842			97	5 814	8	2 229	118	9 625	126	11 854
						1	27			1	27	1	27
		3	364			25	1 247			30	1 858	30	1 858
						4	237			4	237	4	237
						1	55			1	55	1	55
		1	352			1	48			2	400	2	400
3	5 686	14	3 462			16	772	7	11 215	33	4 658	40	15 873
		3	97							3	97	3	97
		5	137							5	137	5	137
		3	82			1	37	1	24	4	119	5	143
		5	161					1	53	6	428	7	481
		2	72							2	72	2	72
		8	345			4	147	1	21	4	147	5	168
2	3 342	8	3 45	1	54	60	2 597	26	8 402	78	4 887	104	13 289
		2	52			4	119	1	29	3	107	4	136
						4	119			4	119	4	119
		16	734	7	2 597	39	4 142	13	2 954	55	4 876	68	7 830
										1	20	1	20
		3	117							3	117	3	117
		1	58							1	58	1	58
1	25	35	1 318	2	107	6	432	5	222	43	1 870	48	2 092
		2	104			5	497	1	26	10	1 348	11	1 374
		5	239							6	597	6	597
		3	231			5	582	1	21	9	944	10	965
		7	506			1	54			8	560	8	560
		6	202							6	202	6	202
		3	138							3	138	3	138
										1	44	1	44
						10	630	2	45	10	630	12	675
										2	46	2	46
16	25 068	135	14 845					17	25 105	152	16 660	169	41 765
12	20 774	17	3 498					12	20 774	24	4 614	36	25 388
		5	169							5	169	5	169
		2	459							3	594	3	594
		2	531							3	644	3	644
		3	681							3	681	3	681
		22	2 531					1	37	23	2 686	24	2 723
		4	133							4	133	4	133
		8	625							8	625	8	625
1	914	6	1 267					1	914	6	1 267	7	2 181
		2	46							2	46	2	46

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
88 Föglö							4	131
89 Kökar							1	90
90 Vårdö							1	42
91 Kumlinge — Kumlinki							1	33
92 Sottunga							1	
93 Brändö							1	
94 Uudenmaan lääni — Nylands län	73	40 380	4	348	5	509	18	2 438
95 Hangö — Hanko	2	2 633	1	77			5	857
96 Bromarv	1	57						
97 Tenala — Tenhola								
98 Ekenäs — Tammissaari								
99 Pojo — Pohja								
100 Karis — Karja							1	
101 Snappertuna							2	
102 Inga — Inkoo							1	
103 Helsinki — Helsingfors	65	37 067	3	271	4	308	2	104
104 Kyrkslätt — Kirkkonummi							1	
105 Esbo — Espoo							1	
106 Sibbo — Sipoo							1	28
107 Borgå — Porvoo	2	315			1	201	6	1 063
108 — landsk. — maal.	1	65					3	291
109 Lovisa — Lovisa	2	243					1	95
110 Pernå — Pernaja								
111 Strömfors — Ruotsinpyhtää								
112 Iitti — Itis								
113 Wäpuriin lääni — Viborgs län	69	5 050	81	8 787	1	46	17	2 014
114 Kotka	3	156	6	672				
115 Kymi — Kymmene	1	19					1	100
116 Pyhtää — Pyttis								
117 Suursaari — Hogland							3	146
118 Hamina — Fredrikshamn							1	127
119 Vehkalahti — Veckelaks							1	
120 Virolahti — Vederlaks	1	88	1	81			1	115
121 Wäpuri — Viborg	24	1 677	31	3 430	1	46	5	1 001
122 — maal. — landsk.							1	130
123 Säkkijärvi	1	85	4	472			1	104
124 Nuijamaa	2	104	1	100				
125 Johannes — St. Johannes	1	40						
126 Koivisto — Björkö	2	179	14	1 424				
127 Kuolemajärvi								
128 Unskirkko — Nykyrka								
129 Lavansaari			1	136				
130 Seiskari — Seitskär								
131 Antrea — St. Andree								
132 Muola — Mohla								

Tab. 2. (Forts.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiers</i>				Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneaux nets</i>		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
88 Föglö			9	359								13	490	13	490	58
89 Kökar			1	20								1	20	1	20	85
90 Vårdö	3	3 380	14	2 273						3	3 380	15	2 363	18	5 743	90
91 Kumlinge — Kumlinki			21	1 155								22	1 197	22	1 197	91
92 Sottunga			5	356								5	356	5	356	92
93 Brändö			14	742								15	775	15	775	93
94 Uudenmaan lääni — Nylands län	4	5 071	133	7 192	11	2 361	168	11 121	93	48 321	323	21 099	416	69 420	94	
95 Hangö — Hanko	2	733	19	2 387	3	469	4	862	7	3 835	29	4 183	36	8 018	95	
96 Bromarv									1	57			1	57	96	
97 Tenala — Tenhola						7	463			7	463		7	463	97	
98 Ekenäs — Tammissaari			2	68		1	39			3	107		3	107	98	
99 Pojo — Pohja						7	558			7	558		7	558	99	
100 Karis — Karja			1	20	1	107				1	107		1	20	100	
101 Snappertuna			2	123						2	123		2	123	101	
102 Inga — Inkoo			1	23						1	23		1	23	102	
103 Helsinki — Helsingfors	2	4 335	7	1 276	7	1 785	47	3 169	78	43 498	59	4 820	137	48 318	103	
104 Kyrkslätt — Kirkkonummi			1	37						1	37		1	37	104	
105 Esbo — Espoo								1	70		1	70		1	70	105
106 Sibbo — Sipoo			15	326			2	68		18	422		18	422	106	
107 Borgå — Porvoo			15	457			3	177	3	516	24	1 697	27	2 213	107	
108 — landsk. — maal.			50	1 590			41	2 212	1	65	94	4 093	95	4 158	108	
109 Lovisa — Lovisa			2	149			9	494		243	12	728	14	971	109	
110 Pernå — Pernaja			18	736			18	1 378		36	2 114		36	2 114	110	
111 Strömfors — Ruotsinpyhtää							21	1 125		21	1 125		21	1 125	111	
112 Iitti — Itis							7	516		7	516		7	516	112	
113 Wäpuriin lääni — Viborgs län	136	12 254	12	754 1 230	125 819	82	5 850	1 464	148 874	1 516	154 724	113				
114 Kotka			3	347		58	2 125		3	156	64	2 797	67	2 953	114	
115 Kymi — Kymmene			1	47		68	1 670		2	87	52	2 117	54	2 204	115	
116 Pyhtää — Pyttis						29	827			30	874		30	874	116	
117 Suursaari — Hogland			3	146						3	146		3	146	117	
118 Hamina — Fredrikshamn			1	167		32	1 349			34	1 643		34	1 643	118	
119 Vehkalahti — Veckelaks			1	118		4	142			5	260		5	260	119	
120 Virolahti — Vederlaks			9	391		2	482		1	88	13	1 069	14	1 157	120	
121 Wäpuri — Viborg			20	2 229	9	599	581	44 534	34	2 322	637	51 194	671	53 516	121	
122 — maal. — landsk.						49	3 646			50	3 776		50	3 776	122	
123 Säkkijärvi			1	54					1	85	6	630		7	715	123
124 Nuijamaa			2	124		2	125		2	104	5	349		7	453	124
125 Johannes — St. Johannes			1	51			314		1	40	8	365		9	405	125
126 Koivisto — Björkö			71	6 832		8	962		2	179	93	9 218		95	9 397	126
127 Kuolemajärvi			3	111						3	111		3	111	127	
128 Unskirkko — Nykyrka			3	123						3	123		3	123	128	
129 Lavansaari			7	654						8	790		8	790	129	
130 Seiskari — Seitskär			7	580						7	580		7	580	130	
131 Antrea — St. Andree								4	299		4	299		4	299	131
132 Muola — Mohla								23	1 870		23	1 870		23	1 870	132

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total							
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois							
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets				
133			1	42													8	982	8	982	133			
134	2	60															2	60	1	57	3	117	134	
135																			1	635	1	635	135	
136	5	138																5	138	3	191	8	329	136
137																			2	170	2	170	137	
138	10	970					2		77				64	22 463	10	970	66	22 540	76	23 510	138			
139	5	513											10	4 042	5	513	10	4 042	15	4 555	139			
140													8	232			8	232	8	232	140			
141							1		50				4	629			6	787	6	787	141			
142							2		157				5	2 003			7	2 160	7	2 160	142			
143	3	599											18	4 423	3	599	18	4 423	21	5 022	143			
144	2	109											23	8 404	2	109	24	8 520	26	8 629	144			
145													4	301			4	301	4	301	145			
146	1	19	11	1 150			2		153				55	5 990	1	19	69	7 349	70	7 308	146			
147	2	45	2	245									17	1 634	2	45	19	1 879	21	1 924	147			
148			3	321									2	87	126	87	129	12 944	131	13 031	148			
149			2	227									18	1 468			20	1 695	20	1 695	149			
150	2	169	4	487									9	821	2	169	13	1 308	15	1 477	150			
151	1	60											2	218	1	60	2	218	3	278	151			
152	1	20													1	20				1	20	152		
153													6	230			6	230	6	230	153			
154	42	2 568	30	2 437			1		125			12	374	7	244	116	8 941	49	2 812	159	11 877	208	14 689	154
155	4	296	4	245										1	25	10	890	5	321	14	1 135	19	1 456	155
156	1	21															1	21		1	21	156		
157	1	25															1	25		1	25	157		
158	18	1 188	16	1 478			1		125			11	340	3	99	56	4 349	21	1 287	84	6 292	105	7 579	158
159	1	21	1	100													1	21	1	100	2	121	159	
160	3	90															3	90		3	90	160		
161	1	69															1	69	2	81	3	150	161	
162	2	96	1	59													2	119	2	96	3	178	162	
163																		5	351	5	351	163		
164	1	21																74	12	930	14	1 004	164	
165																		5	367	5	367	165		
166	2	177	6	376														4	244	11	616	15	860	166
167	1	34																1	34		1	34	167	
168	1	36																1	36		1	36	168	
169	6	494	2	179														6	494	12	839	18	1 333	169
170																		10			10		988	170
171	42	2 867	103	10 979			1		124			1	69	6	330	401	32 706	48	3 197	506	43 878	554	47 075	171
172	24	1 756	72	7 593										6	330	206	16 699	30	2 086	278	24 292	308	26 378	172
173	1	77																1	77	2	71	3	148	173
174	3	188																3	188		3	188	174	
175			6	603															8	741	8	741	175	
176			3	378															4	400	4	400	176	

Taulu 2. (Jatk.)

Tab. 2. (Forts.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chaland</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>						
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets			
177 Rantasalmi	—	—	1	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
178 Sääminki — Säminge	1	25	6	610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
179 Sulkava	1	71	5	569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
180 Juva — Jockas	—	—	3	362	—	—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
181 Puumala	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
182 Mikkelä — St. Michel	5	394	1	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
183 — maal. — landsk.	—	—	1	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
184 Anttola	—	—	1	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
185 Ristiina — Kristina	1	66	3	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
186 Kangasniemi	2	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
187 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
188 Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
189 Heinola	3	172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
190 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
191 Sysmä	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
192 Hämeen lääni — Tavastehus län	24	813	2	195	—	—	—	1	37	—	—	—	—	4	299	396	27 568	28	1 112	399	27 800	427	28 912
193 Lahti — Lahtis	3	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196 Padasjoki	1	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197 Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198 Jämsä	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199 Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200 Hämeenlinna — Tavastehus	3	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201 Sääksmäki	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203 Luopioinen — Luopiois	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
204 Längelmäki	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205 Tampere — Tammerfors	9	192	1	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
208 Vesilähti	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209 Kuru	1	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210 Ruovesi	2	116	1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212 Kaikkiaan — I allt — Grand total	338	67 403	237	25 399	9	961	98	13 872	28	41 824	562	46 046	86	9 156	3 562	278 279	461	119 344	4 459	363 096	4 920	482 440	

Taulu 3. (Jatk.)

Tab. 3. (Forts.)

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				Purjealuksia — Segelfartyg Voiters				Proomuja — Pramar Chaland				Yhteensä — Summa Total							
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois							
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets				
Landskapet Åland																								
42	Ahvenanmaan maakunta							10	1 074			61	6 850			4	251		75	8 175	75	8 175	42	
43	Mariehamn — Maarianhamina											2	327			1	121		3	448	3	448	43	
44	Finström							5	284			9	1 511						14	1 795	14	1 795	44	
45	Geta											14	1 753			1	39		15	1 792	15	1 792	45	
46	Saltvik							3	617			9	377			2	91		14	1 085	14	1 085	46	
47	Övrig landsbygd — Muualla maaseudulla							2	173			27	2 882						29	3 055	29	3 055	47	
Uudenmaan lääni. — Nylands län.																								
48	25	4 487	1	137	3	478	11	1 467			62	1 902	3	242	139	7 860	31	5 207	213	11 366	244	16 573	48	
49	Helsinki — Helsingfors							2	277			1	39	3	242	25	1 261	29	4 982	26	1 300	55	6 282	49
50	Borgå — Porvoo							1	201			6	179			1	66	2	225	9	466	11	691	50
51	Lovisa											1	35			10	486		13	769	13	769	51	
52	Muissa kaupungeissa — Övriga städer							1	111			1	35			2	65		2	65	2	65	52	
53	Tenala — Tenhola											3	137			7	586		10	673	10	673	53	
54	Sibbo — Sipoo								28			15	354			7	238		23	620	23	620	54	
55	Borgå landsk. — Porvoon maal.							7	1 107			26	821			44	2 441		77	4 369	77	4 369	55	
56	Pernå — Pernaja											5	202			19	1 308		24	1 510	24	1 510	56	
57	Strömfors — Ruotsinpyhtää											1	32			19	1 027		20	1 059	20	1 059	57	
58	Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd											4	103			5	432		9	535	9	535	58	
Wiipurin lääni. — Viborgs län.																								
59	22	1 235	72	7 820			25	2 236			282	18 799	3	203	1 109	84 957	25	1 438	1 488	113 812	1 513	115 250	59	
60	Kolka											1	37	1	113	24	1 369	1	113	25	1 406	26	1 519	60
61	Hamina — Fredrikshamn														20	969		1	105	20	969	21	1 074	61
62	Wiipuri — Viborg														7	427	16	775	7	427	23	1 202	62	
63	Lappeenranta — Villmanstrand														22	1 671	1	19	23	1 803	24	1 822	63	
64	Muissa kaupungeissa — Övriga städer														7	1 495	1	161	8	1 537	9	1 698	64	
65	Kymi — Kymmene														75	2 153			75	2 153	75	2 153	65	
66	Pyhtää — Pyttis											6	186			29	827		35	1 013	35	1 013	66	
67	Vehkalahti — Veckelaks											40	3 363			66	4 375		117	8 808	117	8 808	67	
68	Virolahti — Vederlaks											19	1 224			23	1 912		44	3 351	44	3 351	68	
69	Wiipurin maal. — Viborgs landsk.													2	90	361	23 396	2	90	371	24 457	373	24 547	69
70	Säikkijärvi											4	228			30	2 344		46	4 124	46	4 124	70	
71	Johannes — St. Johannes											1	51			12	1 062		15	1 468	15	1 468	71	
72	Koivisto — Björkö											147	10 055			63	4 821		224	15 957	224	15 957	72	
73	Kuolemajärvi											32	1 752			8	578		42	2 490	42	2 490	73	
74	Uusikirkko — Nykyrka											14	717						14	717	14	717	74	
75	Lavansaari											11	711						12	841	12	841	75	
76	Antrea — St. Andrea															19	1 304	1	33	1 304	20	1 337	76	
77	Muolaa — Mohla															35	2 893		35	2 893	35	2 893	77	
78	Sortavalan maal. — Sordavala landsk.															17	3 471	1	21	3 496	19	3 517	78	
79	Parikkala															8	232		8	232	8	232	79	
80	Impilahti — Impilaks															14	2 315		17	2 524	17	2 524	80	
81	Salmi											3	253			16	4 120		19	4 373	19	4 373	81	
82	Taipalsaari															47	4 139		120	12 215	120	12 215	82	
83	Lappee — Lappvesi															113	11 437		22	2 074	22	2 074	83	
84	Joutseno															19	1 743		49	4 124	50	4 245	84	
85	Ruokolahti — Ruokolaks															44	3 645	1	121	49	4 124	50	4 245	85
86	Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd							1	50			4	222			30	2 359		36	2 755	36	2 755	86	

Taulu 3. (Jatk.)

Tab. 3. (Forts.)

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chaland				Yhteensä — Summa Total								
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier.		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, acier o. trä								
	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
87	Kuopion lääni. — Kuopio län.	78	4 494	34	2 893	—	—	—	—	—	—	11	348	7	436	245	20 371	85	4 930	290	23 612	375	28 542	87	
88	Uusikaupunki — Idensalmi	—	—	4	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	975	—	—	15	1 220	15	1 220	88		
89	Kuopio	5	228	4	358	—	—	—	—	—	—	2	66	1	21	28	2 867	6	249	34	3 291	40	3 540	89	
90	Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	460	—	—	3	460	3	460	90		
91	Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	300	—	—	5	300	5	300	91		
92	Kuopion maal. — Kuopio landsk.	—	—	3	321	—	—	—	—	—	—	7	215	—	—	11	696	—	21	1 232	21	1 232	92		
93	Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	722	—	—	9	722	9	722	93		
94	Leppävirta	66	3 906	11	974	—	—	—	—	—	—	2	67	5	362	67	6 210	71	4 268	80	7 251	151	11 519	94	
95	Pielisjärvi	—	—	5	479	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2 325	—	—	30	2 804	30	2 804	95		
96	Kontiolahden — Kontiolaks	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	4 046	—	—	22	56	4 046	57	4 068	96	
97	Mualla maaseudulla — Övrig landsbygd	6	338	7	516	—	—	—	—	—	—	1	53	30	1 770	7	391	37	2 286	44	2 677	97			
98	Mikkelin lääni. St. Michels län.	58	3 824	117	12 429	—	—	1	124	—	—	1	101	9	418	329	28 621	67	4 242	448	41 275	515	45 517	98	
99	Suonlinna — Nyglott	12	636	14	1 406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	888	—	—	13	665	23	2 294	36	2 959	99
100	Muissa kaupungeissa — Övriga städer	1	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 008	—	—	—	1	98	14	1 008	15	1 106	100
101	Joroinen — Jorois	40	2 806	1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	4	230	3	129	44	3 036	4	238	48	3 274	101	
102	Enonkoski	—	—	12	1 204	—	—	—	—	—	—	—	—	6	608	—	—	—	18	1 812	18	1 812	102		
103	Rantasalmi	—	—	7	693	—	—	—	—	—	—	—	—	5	442	—	—	—	12	1 135	12	1 135	103		
104	Sääminki — Säminge	1	29	35	3 721	—	—	—	—	—	—	1	101	4	159	78	6 449	5	188	114	10 271	119	10 459	104	
105	Sulkava	1	111	18	2 021	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 051	1	111	31	3 072	32	3 183	105			
106	Juva — Jockas	1	25	8	916	—	—	—	—	—	—	—	—	4	507	1	25	13	1 547	14	1 572	106			
107	Puumala	—	—	5	560	—	—	—	—	—	—	—	—	6	439	—	—	—	11	999	11	999	107		
108	Mikkelin maal. — St. Michels landsk.	1	85	4	471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	4 722	—	—	85	56	5 193	57	5 278	108	
109	Anttola	—	—	1	99	—	—	—	—	—	—	—	—	60	6 238	—	—	—	61	6 337	61	6 337	109		
110	Ristiina — Kristina	—	—	5	427	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2 860	—	—	—	33	3 287	33	3 287	110		
111	Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	973	—	—	—	18	973	18	973	111		
112	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	613	—	—	—	10	613	10	613	112		
113	Mualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	34	7	795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1 701	1	34	30	2 496	31	2 530	113		
114	Hämeen lääni. — Tavastehus län.	22	673	2	195	—	—	1	37	—	—	—	—	5	378	369	25 583	27	1 051	372	25 815	399	26 866	114	
115	Lahhti — Lahtis	2	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 915	3	169	21	1 915	24	2 084	115		
116	Tampere — Tammerfors	16	470	—	—	—	—	1	37	—	—	—	—	2	163	24	1 647	18	633	25	1 684	43	2 317	116	
117	Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	234	—	—	4	234	4	234	117		
118	Hollola	3	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 480	—	—	130	20	1 480	23	1 610	118	
119	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	22	1 512	79	22	1 512	23	1 591	119		
120	Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 388	—	—	20	1 388	20	1 388	120		
121	Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	2 239	—	—	26	2 239	26	2 239	121		
122	Jämsä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 524	—	—	21	1 524	21	1 524	122		
123	Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	2 112	—	—	45	2 112	45	2 112	123		
124	Pälkäne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	381	—	—	—	7	381	7	381	124		
125	Teisko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1 666	—	—	23	1 666	23	1 666	125		
126	Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1 784	—	—	27	1 784	27	1 784	126		
127	Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2 077	—	—	22	2 077	22	2 077	127		
128	Ruovesi	—	—	2	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2 471	—	—	19	32	2 666	33	2 685	128	
129	Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1 457	—	—	22	1 457	22	1 457	129		
130	Mualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1 696	1	21	35	1 696	36	1 717	130		

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksen rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>For et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>For et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>
	2	3	4	5	6	7	8	9
131 Ulkomalla rakenn. — Bygda å utrikes ort.	99	49 725	3	848	6	483	9	1 425
132 Ruotsi — Sverige	35	5 152	2	162	1	78	1	28
133 Norja — Norge	9	3 705	—	—	—	—	—	—
134 Tanska — Danmark	—	—	—	—	2	87	—	—
135 Iso-Britannia — Storbritannien	32	33 350	1	686	—	—	—	—
136 Alankomaat — Nederländerna	4	3 957	—	—	2	203	—	—
137 Saksa — Tyskland	13	2 896	—	—	1	115	—	—
138 Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	—	—
139 Latvia — Lettland	1	45	—	—	—	—	1	208
140 Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	5	452
141 Venäjä — Ryssland	5	620	—	—	—	—	1	99
142 Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.	—	—	—	—	—	—	1	638
143 Rakennuspaikka tuntematon Byggnadsorten okänd	5	319	2	210	—	—	3	203
144 Kaikkiaan — I allt — Grand total	338	67 403	237	25 399	9	961	98	13 372

Tab. 3. (Forts.)

Aluksen rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Främar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>For et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>For et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>For et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>For, acier et bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau net</i>
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
131 Ulkomalla rakenn. — Bygda å utrikes ort.	27	41 799	41	7 779	20	4 983	81	34 962	152	96 990	134	45 014	286	142 004
132 Ruotsi — Sverige	—	—	5	878	3	223	7	735	39	5 453	15	1 803	54	7 256
133 Norja — Norge	—	—	1	244	2	409	—	—	11	4 114	1	244	12	4 358
134 Tanska — Danmark	—	—	3	298	—	—	—	—	2	87	3	298	5	385
135 Iso-Britannia — Storbritannien	20	30 900	2	1 288	—	—	—	—	52	64 250	3	1 974	55	66 224
136 Alankomaat — Nederländerna	2	326	—	—	1	88	—	—	9	5 174	—	—	9	5 174
137 Saksa — Tyskland	4	7 244	2	402	3	2 061	1	429	21	12 316	3	831	24	13 147
138 Ranska — Frankrike	1	2 729	—	—	—	—	—	—	1	2 729	—	—	1	2 729
139 Latvia — Lettland	—	—	5	805	—	—	—	—	1	45	7	1 339	8	1 384
140 Viro — Estland	—	—	11	1 026	—	—	—	—	16	1 478	16	1 478	16	1 478
141 Venäjä — Ryssland	—	—	7	609	11	2 202	72	33 472	16	2 822	80	34 180	96	37 002
142 Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.	—	—	5	2 229	—	—	—	—	—	—	6	2 867	6	2 867
143 Rakennuspaikka tuntematon Byggnadsorten okänd	—	—	19	1 504	3	267	206	14 305	8	526	230	16 222	238	16 748
144 Kaikkiaan — I allt — Grand total	28	41 824	362	46 046	86	9 156	3 562	278 279	461	119 344	4 459	363 096	4 920	482 440

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugant 19 tonneaux nets et

1	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapours				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
2	3	4	5	6	7	8	9		
Suuruus luokka — Dräktighets grupp									
<i>Catégorie de tonnage</i>									
Nettonnia — Nettoton									
1	19—49	154	4 365	19	658	3	112	30	854
2	50—99	79	5 895	53	4 383	2	168	21	1 577
3	100—199	46	5 976	160	18 711	2	228	22	2 899
4	200—299	9	2 186	4	961	2	453	16	3 971
5	300—399	4	1 547	—	—	—	—	5	1 631
6	400—499	8	3 577	—	—	—	—	1	485
7	500—599	23	15 403	1	686	—	—	3	1 955
8	1 000—1 499	8	9 573	—	—	—	—	—	—
9	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499	—	4 636	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli - och däröver - et au-dessus	5	14 245	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	338	67 403	237	25 399	9	961	98	13 372
Ikä — Älder									
<i>L'âge.</i>									
13	Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an	4	283	5	406	1	115	3	358
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år — Un an, au-dessous de 5 ans	51	13 605	45	4 659	3	499	30	6 614
15	5—10 v. — an — ar	30	3 250	160	17 335	2	191	39	4 152
16	10—15 » » »	38	4 468	13	1 290	3	156	17	989
17	15—20 » » »	61	15 607	6	645	—	—	1	111
18	20—30 » » »	72	17 468	4	799	—	—	5	518
19	30—40 » » »	42	8 690	3	194	—	—	2	609
20	40—50 » » »	19	1 814	—	—	—	—	1	21
21	50—60 » » »	16	1 725	—	—	—	—	—	—
22	60—70 » » »	5	493	1	71	—	—	—	—
23	Yhteensä — Summa — Total	338	67 403	237	25 399	9	961	98	13 372

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijän mukaan vuoden 1924 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1924 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1924.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chaland				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	25	312	9 618	30	1 191	1 265	45 877	188	5 693	1 626	57 007	1 814	62 700
1	99	149	10 394	33	2 262	1 521	105 302	115	8 424	1 744	121 656	1 839	130 080
—	—	48	6 731	16	2 217	671	79 379	64	8 421	901	107 720	965	116 141
—	—	24	5 984	3	706	18	4 500	14	3 345	62	15 416	76	18 761
—	—	14	4 613	—	—	11	3 830	4	1 547	30	10 074	34	11 621
7	5 407	7	3 086	—	—	36	16 797	8	3 577	44	20 368	52	23 945
4	5 309	1	1 105	—	—	40	22 594	34	23 590	51	29 750	85	53 340
7	11 885	—	—	—	—	—	—	12	14 882	1	1 105	13	15 987
4	8 605	—	—	—	—	—	—	7	11 885	—	—	7	11 885
4	10 494	—	—	—	—	—	—	6	13 241	—	—	6	13 241
4	—	—	—	—	—	—	—	9	24 739	—	—	9	24 739
28	41 824	562	46 046	86	9 156	3 562	278 279	461	119 344	4 459	363 096	4 920	482 440
—	—	2	51	1	29	117	10 326	6	427	127	11 141	133	11 568
—	—	67	11 288	19	2 255	1 157	83 953	73	16 359	1 299	106 514	1 372	122 873
—	—	89	5 850	23	2 307	1 283	106 384	55	5 748	1 571	133 721	1 626	139 469
3	5 811	67	4 326	3	1 001	500	44 393	52	5 625	659	55 212	711	60 837
6	10 473	113	6 583	19	2 757	209	11 693	97	30 698	331	19 593	428	50 291
9	15 544	59	4 302	7	463	64	4 122	58	24 697	128	9 227	186	33 924
8	8 211	25	3 303	2	108	7	574	29	10 133	33	3 898	62	14 031
1	871	8	1 417	1	79	1	29	18	2 675	9	1 446	27	4 121
1	914	3	386	—	—	5	118	6	1 407	9	575	15	1 982
28	41 824	562	46 046	86	9 156	3 562	278 279	461	119 344	4 459	363 096	4 920	482 440

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin brutto-
 Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänata brutto-
 Tabl. 5. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1924, selon les indications de armateurs.

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia	Raha-arvo Värde	Bruttoreahteja Bruttofrakter	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia	Raha-arvo Värde	Bruttoreahteja Bruttofrakter	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia	Raha-arvo Värde	Bruttoreahteja Bruttofrakter	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia	Raha-arvo Värde	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia	Raha-arvo Värde	Bruttoreahteja Bruttofrakter
		Nettoton- Tonneaux nets	La valeur des navires Smk. — Fmk.			Nettoton- Tonneaux nets	La valeur des navires Smk. — Fmk.			Nettoton- Tonneaux nets	La valeur des navires Smk. — Fmk.			Nettoton- Tonneaux nets	La valeur des navires Smk. — Fmk.		Nettoton- Tonneaux nets	La valeur des navires Smk. — Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 Oulun lääni. Uleåborgs län.	636	36 104	17 457 900:—	4 368 972:—	1	56	800 000:—	115 900:—					13	1 192	210 000:—	650	37 352	18 467 900:—	4 484 872:—
2 Tornio Tornedå	1	26	50 000:—	142 170:—												1	26	50 000:—	142 170:—
3 Alatornio Nedertornea	61	2 681	1 220 000:—	232 410:—												61	2 681	1 220 000:—	232 410:—
4 Kemi maal. landsk.	181	8 629	4 735 000:—	801 800:—	1	56	800 000:—	115 900:—					1	429	150 000:—	183	9 114	5 685 000:—	917 700:—
5 » maal. landsk.	21	1 194	500 000:—	119 400:—												21	1 194	500 000:—	119 400:—
6 Simo	29	1 288	625 000:—	129 000:—												29	1 288	625 000:—	129 000:—
7 Oulu — Uleåborg	166	9 460	3 567 900:—	1 012 284:—									9	550	45 000:—	175	10 010	3 612 900:—	1 012 284:—
8 Ii — Ijo	11	859	368 000:—	45 870:—												11	859	368 000:—	45 870:—
9 Raahе — Bråhæstad	88	5 930	2 549 000:—	445 670:—									1	59	5 000:—	89	5 989	2 554 000:—	445 670:—
10 Kalajoki	36	2 595	630 000:—	161 000:—									2	154	10 000:—	38	2 749	640 000:—	161 000:—
11 Kajani — Kajana	36	2 942	3 063 000:—	1 207 362:—												36	2 942	3 063 000:—	1 207 362:—
12 Paltamo	6	500	150 000:—	72 000:—												6	500	150 000:—	72 000:—
13 Vaasan lääni. — Vasa län.	151	9 057	11 470 950:—	4 922 024:—	15	5 599	15 365 000:—	14 876 669:—			2 248 115:—		15	955	188 400:—	181	15 611	27 024 350:—	22 046 808:—
14 GamlaKarleby — Kokkola	3	166	46 000:—	103 000:—	3	576	925 000:—	663 087:—			292 585:—					6	742	971 000:—	1 058 672:—
15 Himanka — Ilmango	5	338	270 000:—	210 200:—									2	171	16 400:—	7	509	286 400:—	210 200:—
16 Jakobstad — Pietarsaari	6	261	1 699 600:—	477 689:—	1	474	600 000:—	70 175:—			267 614:—					7	735	2 299 600:—	815 478:—
17 Nykarleby — Uusikarlepy	2	75	59 000:—													2	75	59 000:—	
18 Larsmo — Juoto	2	110	19 000:—	7 000:—												2	110	19 000:—	7 000:—
19 Maksmo — Maksamaa	2	41	22 000:—	12 000:—												2	41	22 000:—	12 000:—
20 Vörå — Vöyri	2	114	31 000:—										2	79	2 000:—	4	193	33 000:—	
21 Vaasa — Vasa	3	198	169 000:—	265 000:—	11	4 549	13 840 000:—	14 143 407:—								1	19	100 000:—	25 000:—
22 Kvevlaks — Koivulahäti	4	134	11 500:—	11 600:—							1 687 916:—		1	113	90 000:—	15	4 860	14 099 000:—	16 096 326:—
23 Replot — Raipaluoto	1	19	100 000:—	25 000:—												4	134	11 500:—	11 600:—
24 Solv — Sulva	2	54	140 000:—	44 500:—												2	54	140 000:—	44 500:—
25 Malaks — Maalhäti	2	47	105 000:—	97 284:—												2	47	105 000:—	97 284:—
26 Petalaks — Petolahti	2	55	80 000:—	72 760:—												2	55	80 000:—	72 760:—
27 Kaskö — Kaskinen	17	872	355 000:—	258 743:—												17	872	355 000:—	258 743:—
28 Korsnäs — Korsnäsi	1	38	20 000:—													1	38	20 000:—	
29 Kristinestad — Kristinankaup.	3	137	60 000:—	13 000:—												3	137	60 000:—	13 000:—
30 Sideby — Süpyy	4	202	44 000:—	12 000:—												4	202	44 000:—	12 000:—
31 Jyväskylä	35	2 336	4 032 500:—	1 996 209:—									3	103	6 000:—	38	2 439	4 038 500:—	1 996 209:—
32 » maal. — landsk.	7	352	1 135 000:—	149 996:—												7	352	1 135 000:—	149 996:—
33 Äänekoski	26	2 048	1 262 000:—	253 105:—									5	371	59 000:—	31	2 419	1 321 000:—	253 105:—
34 Konginkangas	1	30	3 500:—	6 135:—									2	118	15 000:—	3	148	18 500:—	6 135:—
35 Laukaa — Laukas	10	905	514 000:—	59 719:—												10	905	514 000:—	59 719:—
36 Kenruu	2	45	20 000:—	10 135:—												2	45	20 000:—	10 135:—
37 Viitasaari	5	264	973 000:—	818 066:—												5	264	973 000:—	818 066:—
38 Ätsäri — Etseri	3	122	240 000:—	18 405:—												3	122	240 000:—	18 405:—
39 Virrat — Virdois	1	94	68 850:—	475:—												1	94	68 850:—	475:—
40 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	559	32 538	33 862 075:—	23 306 543:—	88	22 526	34 249 500:—	19 330 084:—	5	8 684	3 555 000:—	21 351 744:—	32	1 696	626 200:—	684	65 444	72 292 775:—	63 988 371:—
41 Pori — Björneborg	127	6 034	7 819 000:—	1 676 088:—	1	752	350 000:—	413 308:—					9	366	49 000:—	137	7 152	8 218 000:—	2 089 396:—
42 » maal. — landsk.	56	2 873	1 236 000:—	387 440:—									3	139	29 000:—	59	3 012	1 265 000:—	387 440:—
43 Merikarvia — Sastmola	2	179	100 000:—	27 500:—												2	179	100 000:—	27 500:—
44 Rauma — Raumo	107	6 328	5 112 000:—	2 985 996:—	15	3 643	3 565 000:—	2 475 552:—			32 472:—		5	294	230 000:—	127	10 265	8 907 000:—	5 494 020:—
45 Luvia	23	1 146	455 100:—	152 952:—	4	360	330 000:—	302 000:—					2	102	20 000:—	29	1 608	805 100:—	454 952:—
46 Eura	4	237	135 000:—	8 250:—												4	237	135 000:—	8 250:—

Taulu 5. (Jatk.)

Tab. 5. (Forts.)

Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>				Selseoneet Upplagda <i>Desarmés</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires.</i>	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia <i>Nettonn</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia <i>Nettonn</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia <i>Nettonn</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia <i>Nettonn</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia <i>Nettonn</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk. — Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
47 Sakyla	2	105	30 000:	2 400:	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20	15 000:	4	125	45 000:	2 400:	47
48 Eurajoki — Euraäminne	1	26	30 000:	17 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	2 000:	2	74	32 000:	17 000:	48
49 <i>Uusikaupunki — Nystad</i>	19	848	1 287 000:	353 399:	16	8 425	11 975 000:	3 803 130:	3	5 342	1 255 000:	13 420 589:	1	134	2 000:	39	14 749	14 519 000:	17 577 118:	49
50 Pyhärauta	3	100	56 475:	29 750:	1	118	75 000:	38 074:	—	—	—	—	—	—	—	4	218	131 475:	67 824:	50
51 Pyhämaa	3	72	31 000:	27 500:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	72	31 000:	27 500:	51
52 Ahlainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	120 000:	1	36	120 000:	—	52
53 Taivassalo — Tövsala	1	24	250 000:	282 784:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	250 000:	282 784:	53
54 Kustavi — Gustavs	6	236	392 000:	323 717:	1	267	180 000:	270 000:	—	—	—	—	—	—	—	7	503	572 000:	593 717:	54
55 Inö	1	35	12 000:	7 800:	1	37	13 500:	14 000:	—	—	—	—	—	—	—	2	72	25 500:	21 800:	55
56 <i>Naantali — Näddental</i>	5	168	191 500:	256 978:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	168	191 500:	256 978:	56
57 <i>Turku — Åbo</i>	59	2 664	4 400 000:	6 086 048:	23	6 072	15 828 000:	10 066 998:	2	3 342	2 300 000:	7 686 452:	7	312	149 500:	91	12 390	22 677 500:	23 839 498:	57
58 Rymättylä — Rimto	1	29	150 000:	289 073:	1	55	100 000:	53 150:	—	—	—	11 100:	—	—	—	2	84	250 000:	353 323:	58
59 Pikkio — Piki	4	117	60 000:	17 500:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	117	60 000:	17 500:	59
60 Pernio — Bjerno	1	45	30 000:	10 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	30 000:	10 000:	60
61 Pargas — Parainen	61	7 544	7 424 000:	7 155 058:	6	416	565 000:	133 300:	—	—	—	10 000:	—	—	—	67	7 960	7 989 000:	7 298 358:	61
62 Sauvo — Sagu	1	28	25 000:	19 600:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	25 000:	19 600:	62
63 Angeliemi	—	—	—	17 544:	3	117	64 000:	65 146:	—	—	—	—	—	—	—	3	117	64 000:	65 146:	63
64 Salo	—	—	—	—	2	111	49 000:	47 400:	—	—	—	—	—	—	—	2	111	49 000:	47 400:	64
65 Kimito — Kemio	32	1 273	1 010 000:	966 967:	3	212	160 000:	209 500:	—	—	—	41 000:	—	—	—	35	1 485	1 170 000:	1 217 467:	65
66 Dragsfjärd	8	652	930 000:	313 943:	3	694	550 000:	725 072:	—	—	—	134 891:	—	—	—	11	1 346	1 480 000:	1 173 906:	66
67 Västanfjärd	5	178	563 000:	372 492:	3	859	300 000:	553 454:	—	—	—	15 240:	—	—	—	8	1 037	863 000:	941 186:	67
68 Finby	12	966	819 000:	845 432:	1	118	15 000:	30 000:	—	—	—	—	—	—	—	13	1 084	834 000:	875 492:	68
69 Hiti — Hittinen	4	128	74 000:	70 091:	1	86	35 000:	30 000:	—	—	—	—	1	245	9 700:	6	459	118 700:	100 091:	69
70 Nagu — Nauvo	1	19	5 000:	18 700:	2	92	55 000:	48 000:	—	—	—	—	—	—	—	3	111	60 000:	66 700:	70
71 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	1	92	40 000:	52 000:	—	—	—	—	—	—	—	1	92	40 000:	52 000:	71
72 Korpo — Korppoo	2	68	170 000:	209 000:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68	170 000:	209 000:	72
73 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	8	416	1 065 000:	375 481:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	416	1 065 000:	375 481:	73
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	9	329	216 000:	296 175:	102	17 180	11 404 000:	8 636 640:	13	24 598	14 000 000:	15 590 618:	5	487	366 000:	129	42 594	25 986 000:	24 523 433:	74
74 <i>Marihamn — Maarianhamina</i>	—	—	—	—	14	4 659	3 230 000:	2 019 104:	—	—	—	—	—	—	—	26	25 674	16 095 000:	13 899 774:	75
76 Eckerö	1	23	6 000:	4 842:	2	93	145 000:	87 565:	11	20 661	12 700 000:	11 880 670:	1	254	165 000:	4	139	152 000:	92 407:	76
77 Hammarland	—	—	—	7 078:	3	607	370 000:	377 144:	—	—	—	146 052:	—	—	—	3	607	370 000:	377 144:	77
78 Finström	—	—	—	32 500:	4	676	560 000:	613 719:	—	—	—	—	—	—	—	4	676	560 000:	613 719:	78
79 Geta	—	—	—	—	2	646	500 000:	346 042:	—	—	—	—	—	—	—	2	646	500 000:	346 042:	79
80 Saltvik	1	28	5 000:	49 100:	18	2 976	2 085 000:	1 321 710:	—	—	—	—	—	—	—	20	3 041	2 290 000:	2 323 810:	80
81 Sund	2	72	50 000:	51 000:	1	63	40 000:	50 700:	—	—	—	—	—	—	—	3	135	90 000:	101 700:	81
82 Jomala	—	—	—	—	6	290	180 000:	118 255:	—	—	—	—	—	—	—	6	290	180 000:	118 255:	82
83 Lemland	—	—	—	1 000:	6	1 574	1 045 000:	765 962:	—	—	—	623 938:	—	—	—	6	1 574	1 045 000:	1 390 900:	83
84 Lumpparland	—	—	—	10 000:	1	22	15 000:	3 000:	—	—	—	—	—	—	—	1	22	15 000:	3 000:	84
85 Föglö	1	23	20 000:	20 000:	9	381	350 000:	271 000:	—	—	—	—	—	—	—	10	404	370 000:	291 000:	85
86 Kökar	2	44	55 000:	9 800:	1	24	12 000:	13 000:	—	—	—	—	—	—	—	3	68	67 000:	22 800:	86
87 Vårdö	—	—	—	—	12	3 665	1 965 000:	1 823 000:	—	—	—	—	—	—	—	14	7 602	3 265 000:	3 741 000:	87
88 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	46 355:	8	505	289 000:	268 433:	—	—	—	—	—	—	—	8	505	289 000:	314 794:	88
89 Sottunga	1	99	30 000:	42 500:	3	261	247 000:	193 500:	—	—	—	—	—	—	—	5	383	277 000:	236 000:	89
90 Brändö	1	40	50 000:	22 000:	12	738	371 000:	364 500:	—	—	—	—	—	—	—	14	828	421 000:	386 500:	90

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Lukku — Antal Nombre	Netto-tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Netto-tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
Uudenmaan lääni. Nylands län.	260	15 031	22 391 980:	14 823 031:	61	39 267	118 176 000:	124 900 849:
91 Hangö — Haanko	14	677	459 800:	510 135:	7	4 891	6 524 000:	2 521 408:
92 Tenala — Tenhola	6	329	46 500:	132 328:	—	—	—	—
93 Ekenäs — Tammissaari	4	192	77 000:	66 842:	1	95	10 000:	52 000:
94 Pojo — Pohja	8	680	415 000:	282 600:	—	—	—	—
95 Snappertuna	1	21	12 000:	8 000:	—	—	—	—
96 Helsingki — Helsingfors	45	4 004	14 677 000:	8 602 719:	43	32 663	109 275 000:	120 989 453:
97 Kyrkslätt — Kirkkonummi	1	37	90 000:	7 100:	—	—	—	—
98 Sibbo — Sipoo	11	241	228 000:	263 000:	—	—	—	—
99 Borgå — Porvoo	57	2 971	2 669 000:	1 956 269:	7	1 404	2 215 000:	1 262 988:
100 » landsk. — maal.	46	1 571	1 790 000:	1 111 569:	2	127	82 000:	35 000:
101 Lovisa — Loviisa	17	1 256	1 205 800:	1 517 094:	1	87	70 000:	40 000:
102 Pernå — Pernaja	27	1 693	573 300:	277 550:	—	—	—	—
103 Strömfors — Ruotsinpyhtää	16	843	79 500:	15 825:	—	—	—	—
104 Iitti — Itis	7	516	129 080:	72 000:	—	—	—	—
105								
Wilpurin lääni. — Viborgs län.	1 353	110 157	56 654 472:	33 798 181:	45	7 942	11 065 000:	5 155 379:
106 Kotka	136	5 419	4 187 350:	1 943 901:	—	—	—	—
107 Kymi — Kymmene	73	2 429	1 013 500:	156 783:	2	231	60 000:	99 244:
108 Pyhtää — Pyttis	27	777	135 000:	134 055:	1	41	10 000:	31 000:
109 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—	—	—	—
110 Hamina — Fredrikshamn	43	1 622	526 650:	203 953:	3	409	335 000:	249 250:
111 Vehkalampi — Veckelaks	3	93	25 000:	19 000:	—	—	—	—
112 Virolampi — Vederlaks	12	588	695 000:	505 202:	—	—	—	—
113 Wilpuri — Viborg	607	42 888	19 914 151:	11 455 801:	12	2 805	6 394 000:	2 048 321:
114 » maal. — landsk.	12	885	525 000:	252 300:	—	—	—	—
115 Sakkijärvi	4	479	600 000:	609 000:	1	113	55 000:	45 000:
116 Nuijamaa	4	303	593 000:	455 505:	—	—	—	—
117 Johannes — St. Johannes	31	1 198	587 000:	397 240:	—	—	—	—
118 Koivisto — Björkö	39	2 855	1 894 000:	2 001 489:	20	3 401	3 216 000:	2 430 535:
119 Kuolemajärvi	2	67	42 000:	13 150:	—	—	—	—
120 Uusikirkko — Nykyrka	4	166	39 000:	59 600:	—	—	—	—
121 Lavansaari	1	55	15 000:	13 100:	1	102	50 000:	33 000:
122 Seiskari — Seitskär	1	58	46 000:	13 500:	2	260	85 000:	90 300:
123 Antrea — St. Andrea	2	138	51 000:	32 600:	—	—	—	—
124 Muola — Mohla	13	1 053	484 000:	154 300:	—	—	—	—
125 Käkisalmi — Kexholm	2	588	120 000:	53 531:	—	—	—	—
126 Hiitola	2	89	925 000:	113 692:	—	—	—	—
127 Sakkola	7	286	720 000:	808 100:	—	—	—	—
128 Vuoksela	2	170	100 000:	7 992:	—	—	—	—
129 Sortavala — Sordavala	33	7 368	7 159 000:	2 634 753:	—	—	—	—
130 » maal. — landsk.	9	3 931	1 416 000:	368 061:	—	—	—	—
131 Parikkala	8	232	118 000:	35 564:	—	—	—	—
132 Leppälampi	3	139	245 000:	93 000:	—	—	—	—
133 Jaakkima — Jakimvara	1	50	4 000:	7 000:	—	—	—	—
134 Impilampi — Implaks	26	7 503	3 451 200:	3 294 473:	2	504	560 000:	105 229:
135 Salmi	19	5 380	2 077 000:	1 257 510:	—	—	—	—
136 Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
137 Lappeenranta — Villmanstrand	60	6 877	2 929 000:	2 262 256:	—	—	—	—
138								

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Selsoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total						
Lukku — Antal Nombre	Netto-tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Netto-tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Netto-tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Netto-tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
2	5 414	7 320 000:	24 073 265:	28	3 310	1 798 000:	351	63 022	149 685 980:	163 797 145:	91		
5	1 106	193 000:	2 791 492:	26	6 674	7 176 800:	6	6 674	7 176 800:	5 823 035:	92		
8	—	—	—	6	329	46 500:	8	329	46 500:	132 328:	93		
8	—	—	—	5	287	87 000:	8	287	87 000:	118 842:	94		
8	—	—	—	8	680	415 000:	5	680	415 000:	282 600:	95		
1	—	—	—	1	21	12 000:	1	21	12 000:	8 000:	96		
2	5 414	7 320 000:	20 945 576:	19	1 896	1 481 000:	109	43 977	132 753 000:	150 537 748:	97		
1	—	—	—	1	37	90 000:	1	37	90 000:	7 100:	98		
11	—	—	—	11	241	228 000:	11	241	228 000:	263 000:	99		
2	139	55 000:	336 197:	66	4 514	4 939 000:	2	139	55 000:	3 555 454:	100		
1	—	—	—	48	1 698	1 872 000:	48	1 698	1 872 000:	1 146 569:	101		
1	117	50 000:	—	19	1 460	1 325 800:	1	117	50 000:	1 537 094:	102		
1	52	19 000:	—	28	1 745	592 300:	1	52	19 000:	277 550:	103		
—	—	—	—	16	843	79 500:	—	—	—	15 825:	104		
7	—	—	—	7	516	129 080:	—	—	—	72 000:	105		
141	23 565	5 486 500:	716 171:	1 539	141 664	73 205 972:	141	23 565	5 486 500:	39 669 731:	106		
8	356	57 000:	—	144	5 775	4 244 350:	8	356	57 000:	1 943 901:	107		
8	458	131 000:	—	83	3 118	1 204 500:	8	458	131 000:	256 027:	108		
4	47	9 000:	—	32	865	154 000:	4	47	9 000:	165 055:	109		
1	77	35 000:	—	1	77	35 000:	1	77	35 000:	—	110		
2	253	185 000:	—	48	2 284	1 046 650:	2	253	185 000:	453 203:	111		
3	—	—	—	3	93	25 000:	3	93	25 000:	19 000:	112		
4	583	60 000:	—	16	1 171	755 000:	4	583	60 000:	505 202:	113		
25	2 893	1 556 000:	—	644	48 586	27 864 151:	25	2 893	1 556 000:	14 177 068:	114		
—	—	—	—	12	885	525 000:	—	—	—	252 300:	115		
—	—	—	—	5	592	655 000:	—	—	—	654 000:	116		
—	—	—	—	4	303	593 000:	—	—	—	455 505:	117		
1	51	20 000:	—	32	1 249	607 000:	1	51	20 000:	397 240:	118		
6	606	243 000:	—	65	6 862	5 353 000:	6	606	243 000:	4 432 024:	119		
—	—	—	—	2	67	42 000:	—	—	—	13 150:	120		
—	—	—	—	4	166	39 000:	—	—	—	59 600:	121		
3	251	51 000:	—	5	408	116 000:	3	251	51 000:	59 125:	122		
3	190	47 000:	—	6	508	178 000:	3	190	47 000:	134 000:	123		
2	161	32 000:	—	4	299	83 000:	2	161	32 000:	32 600:	124		
2	147	15 000:	—	15	1 200	499 000:	2	147	15 000:	154 300:	125		
2	123	10 000:	—	4	711	130 000:	2	123	10 000:	53 531:	126		
1	28	330 000:	—	3	117	1 225 000:	1	28	330 000:	113 692:	127		
1	66	5 000:	—	8	352	725 000:	1	66	5 000:	808 100:	128		
—	—	—	—	2	170	100 000:	—	—	—	7 992:	129		
34	12 310	1 520 000:	—	67	19 678	8 679 000:	34	12 310	1 520 000:	2 634 753:	130		
4	835	437 500:	—	13	4 766	1 853 500:	4	835	437 500:	368 061:	131		
—	—	—	—	8	232	118 000:	—	—	—	35 564:	132		
—	—	—	—	3	139	245 000:	—	—	—	93 000:	133		
1	481	200 000:	—	2	531	204 000:	1	481	200 000:	7 000:	134		
—	—	—	—	28	8 009	4 011 200:	—	—	—	3 399 702:	135		
5	2 229	146 000:	—	24	7 609	2 223 000:	5	2 229	146 000:	1 257 510:	136		
4	301	140 000:	—	4	301	140 000:	4	301	140 000:	—	137		
3	110	9 000:	—	63	6 987	2 938 000:	3	110	9 000:	2 262 256:	138		

Taulu 5. (Jatk.)

Aloksen kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts brut Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts brut Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
186 Hämeen lääni. — Tavastehus län.	372	25 435	17 643 390	9 439 868	—	—	—	—
187 Lahti — Lahtis	50	3 828	1 934 100	1 009 202	—	—	—	—
188 Hollola	3	173	59 000	43 233	—	—	—	—
189 Asikkala	6	550	141 000	69 500	—	—	—	—
190 Padasjoki	14	1 148	602 000	639 284	—	—	—	—
191 Jämsä	37	3 545	983 500	745 022	—	—	—	—
192 Korpilahti — Korpilaks	2	197	45 000	16 903	—	—	—	—
193 Hämeenlinna — Tavastehus	16	658	1 300 000	784 583	—	—	—	—
194 Sääksmäki	65	2 888	1 156 000	471 895	—	—	—	—
195 Hauho	1	58	28 000	6 144	—	—	—	—
196 Luopioinen — Luopiois	2	54	650 000	102 976	—	—	—	—
197 Längelmäki	1	30	250 000	173 468	—	—	—	—
198 Tampere — Tammerfors	115	8 040	5 309 790	2 735 567	—	—	—	—
199 Teisko	1	120	130 000	85 220	—	—	—	—
200 Ylöjärvi	2	95	20 000	18 000	—	—	—	—
201 Pirkkala — Birkala	7	353	270 000	67 000	—	—	—	—
202 Vesilahti	1	39	1 000 000	242 737	—	—	—	—
203 Kuru	11	971	525 000	755 000	—	—	—	—
204 Ruovesi	20	1 443	2 796 500	1 368 339	—	—	—	—
205 Akaa	1	20	1 500	1 500	—	—	—	—
206 Vilpula — Filpula	17	1 225	442 000	104 295	—	—	—	—
207 Kaikkiaan — I allt — Grand total	3 987	281 282	217 000 721	137 126 057	331	94 873	196 284 500	174 121 470

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	Selsoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total						
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts brut Smk. — Fmk.			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	4	203	161 500	376	25 638	17 804 890	9 439 868
—	—	—	—	1	24	10 000	51	3 852	1 944 100	1 009 202
—	—	—	—	—	—	—	3	173	59 000	43 233
—	—	—	—	—	—	—	6	550	141 000	69 500
—	—	—	—	—	—	—	14	1 148	602 000	639 284
—	—	—	—	1	51	150 000	38	3 596	1 133 500	745 022
—	—	—	—	1	69	1 000	3	266	46 000	16 903
—	—	—	—	—	—	—	16	658	1 300 000	784 583
—	—	—	—	—	—	—	65	2 888	1 156 000	471 895
—	—	—	—	—	—	—	1	58	28 000	6 144
—	—	—	—	—	—	—	2	54	650 000	102 976
—	—	—	—	—	—	—	1	30	250 000	173 468
—	—	—	—	1	59	500	116	8 099	5 310 290	2 735 567
—	—	—	—	—	—	—	1	120	130 000	85 220
—	—	—	—	—	—	—	2	95	20 000	18 000
—	—	—	—	—	—	—	7	353	270 000	67 000
—	—	—	—	—	—	—	1	39	1 000 000	242 737
—	—	—	—	—	—	—	11	971	525 000	755 000
—	—	—	—	—	—	—	20	1 443	2 796 500	1 368 339
—	—	—	—	—	—	—	1	20	1 500	1 500
—	—	—	—	—	—	—	17	1 225	442 000	104 295
20	38 696	24 875 000	63 979 913	285	34 238	10 424 508	4 623	449 089	448 584 729	375 227 440

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1924
Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofakter år 1924.
Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les benefices

	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais																	
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers													
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofakter Frëts bruts Smk.—Fmk.										
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1 Oulun lääni. Uleåborgs län.	12	455	4 165 000:—	2 028 736:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Tornio — Torneå	1	26	50 000:—	142 176:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Alatornio — Nedertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Oulu — Uleåborg	2	61	575 000:—	302 282:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Raase — Bruhestad	2	123	1 600 000:—	423 700:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Kalajoki	2	84	140 000:—	110 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Kajaani — Kajana	5	161	1 800 000:—	1 050 578:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Paltamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Vaasan lääni. Vasa län.	21	954	6 903 500:—	4 015 322:—	2	105	72 000:—	83 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Gamla Karleby — Kokkola	—	—	—	75 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Himanka — Himango	1	64	100 000:—	120 000:—	1	86	60 000:—	80 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Jakobstad — Pietarsaari	2	169	1 650 000:—	463 089:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nykarleby — Usikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Maksmo — Maksamaa	1	22	10 000:—	9 000:—	1	19	12 000:—	3 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Vörs — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Vaasa — Vasa	—	—	—	251 003:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Replot — Raippaluoto	1	19	100 000:—	25 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Solv — Sulva	1	27	125 000:—	40 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Malaks — Maalahti	1	19	90 000:—	92 784:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Petalaks — Petolahti	2	55	80 000:—	72 760:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Kaskö — Kaskinen	1	24	60 000:—	217 170:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Korsnäs — Korsnäsi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Kristinestad — Kristinank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Jyväskylä	6	332	2 963 500:—	1 710 610:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 » maal. — landsk.	3	107	975 000:—	137 700:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Konginkankas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Laukaa — Laukas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Keuruu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Viitasaari	2	116	750 000:—	801 206:—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Ätsäri — Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Virrat — Virdois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).
 1924, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).
 des frëts bruts en 1924, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

	Mellan finska hamnar. ports finlandais								Yhteensä — Summa Total			
	Proomuja — Pramar Chalands											
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofakter Frëts bruts Smk.—Fmk.
624	35 649	13 292 900:—	2 340 236:—	636	36 104	17 457 900:—	4 368 972:—	1	36	17 457 900:—	4 368 972:—	1
61	2 681	1 220 000:—	232 410:—	61	2 681	1 220 000:—	232 410:—	2	26	50 000:—	142 176:—	2
181	8 629	4 735 000:—	801 800:—	181	8 629	4 735 000:—	801 800:—	3	61	2 681	1 220 000:—	232 410:—
21	1 194	500 000:—	119 400:—	21	1 194	500 000:—	119 400:—	4	181	8 629	4 735 000:—	801 800:—
29	1 288	625 000:—	129 000:—	29	1 288	625 000:—	129 000:—	5	21	1 194	500 000:—	119 400:—
164	9 399	2 992 900:—	710 002:—	166	9 460	3 567 900:—	1 012 284:—	6	29	1 288	625 000:—	129 000:—
11	859	368 000:—	45 870:—	11	859	368 000:—	45 870:—	7	164	9 460	3 567 900:—	1 012 284:—
86	5 807	949 000:—	21 970:—	88	5 930	2 549 000:—	445 670:—	8	11	859	368 000:—	45 870:—
34	2 511	490 000:—	51 000:—	36	2 595	630 000:—	161 000:—	9	86	5 807	949 000:—	21 970:—
31	2 781	1 263 000:—	156 784:—	36	2 942	3 063 000:—	1 207 362:—	10	34	2 511	490 000:—	51 000:—
6	500	150 000:—	72 000:—	6	500	150 000:—	72 000:—	11	31	2 781	1 263 000:—	156 784:—
128	7 998	4 495 450:—	823 702:—	151	9 057	11 470 950:—	4 922 024:—	12	6	500	150 000:—	72 000:—
3	166	46 000:—	28 000:—	3	166	46 000:—	103 000:—	13	128	7 998	4 495 450:—	823 702:—
3	188	110 000:—	10 200:—	5	338	270 000:—	210 200:—	14	3	166	46 000:—	28 000:—
4	92	49 600:—	14 600:—	6	261	1 699 600:—	477 689:—	15	3	188	110 000:—	10 200:—
2	75	50 000:—	—	2	75	50 000:—	—	16	4	92	49 600:—	14 600:—
2	110	19 000:—	7 000:—	2	110	19 000:—	7 000:—	17	2	75	50 000:—	—
—	—	—	—	2	41	22 000:—	12 000:—	18	2	110	19 000:—	7 000:—
2	114	31 000:—	—	2	114	31 000:—	—	19	2	41	22 000:—	12 000:—
3	198	169 000:—	14 000:—	3	198	169 000:—	265 003:—	20	2	114	31 000:—	—
4	134	11 500:—	11 600:—	4	134	11 500:—	11 600:—	21	3	198	169 000:—	14 000:—
1	27	15 000:—	4 500:—	1	27	15 000:—	4 500:—	22	4	134	11 500:—	11 600:—
1	28	15 000:—	4 500:—	2	47	105 000:—	97 284:—	23	1	27	15 000:—	4 500:—
—	—	—	—	2	55	80 000:—	72 760:—	24	2	28	15 000:—	4 500:—
16	848	295 000:—	41 573:—	17	872	355 000:—	258 743:—	25	2	55	80 000:—	72 760:—
1	38	20 000:—	—	1	38	20 000:—	—	26	16	848	295 000:—	41 573:—
3	137	60 000:—	13 000:—	3	137	60 000:—	13 000:—	27	1	38	20 000:—	—
4	202	44 000:—	12 000:—	4	202	44 000:—	12 000:—	28	3	137	60 000:—	13 000:—
29	2 004	1 069 000:—	285 599:—	35	2 336	4 032 500:—	1 996 209:—	29	4	202	44 000:—	12 000:—
4	245	160 000:—	12 296:—	7	352	1 135 000:—	149 996:—	30	29	2 004	1 069 000:—	285 599:—
26	2 048	1 262 000:—	253 105:—	26	2 048	1 262 000:—	253 105:—	31	4	245	160 000:—	12 296:—
1	30	3 500:—	6 135:—	1	30	3 500:—	6 135:—	32	26	2 048	1 262 000:—	253 105:—
10	905	514 000:—	59 719:—	10	905	514 000:—	59 719:—	33	1	30		

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. Entre les ports finlandais								Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total				
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes								
	Luku — Antal Nombres	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombres	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombres	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombres	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	
40 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	45	2 594	15 687 000	13 566 329	72	2 398	1 324 975	1 254 337	442	27 546	16 850 100	8 485 877	559	32 538	33 862 075	23 306 543	40
41 Pori — Björneborg	3	90	2 130 000	157 736	—	—	—	—	124	5 944	5 689 000	1 518 352	127	6 034	7 819 000	1 676 088	41
42 maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	56	2 873	1 236 000	387 440	56	2 873	1 236 000	387 440	42
43 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	100 000	27 500	2	179	100 000	27 500	43
44 Rouma — Raumo	8	686	2 480 000	2 287 330	6	309	163 000	120 266	93	5 333	2 469 000	578 400	107	6 328	5 112 000	2 983 996	44
45 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1 146	455 100	152 952	23	1 146	455 100	152 952	45
46 Eura	—	—	—	—	—	—	—	—	4	237	135 000	8 250	4	237	135 000	8 250	46
47 Säkyä	—	—	—	—	—	—	—	—	2	105	30 000	2 400	2	105	30 000	2 400	47
48 Eurajoki — Euraamine	—	—	—	—	1	26	30 000	17 000	—	—	—	—	1	26	30 000	17 000	48
49 Usikampunki — Nystad	1	27	1 000 000	268 000	2	46	20 000	36 275	16	775	267 000	49 124	19	848	1 287 000	353 399	49
50 Pyhärinta	—	—	—	—	3	100	56 475	29 750	—	—	—	—	3	100	56 475	29 750	50
51 Pyhämaa	—	—	—	—	3	72	31 000	27 500	—	—	—	—	3	72	31 000	27 500	51
52 Taivassalo — Tövsala	1	24	250 000	282 784	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	250 000	282 784	52
53 Kustavi — Gustavs	1	53	300 000	264 717	5	183	92 000	59 000	—	—	—	—	6	236	392 000	323 717	53
54 Inö	—	—	—	—	1	35	12 000	7 800	—	—	—	—	1	35	12 000	7 800	54
55 Naantali — Nådendal	1	21	175 000	243 228	—	—	—	—	4	147	16 500	13 750	5	168	191 500	256 978	55
56 Turku — Åbo	14	830	3 770 000	5 738 129	5	148	66 000	92 450	40	1 686	564 000	255 469	59	2 664	4 400 000	6 086 048	56
57 Rymättylä — Rämö	1	29	150 000	289 073	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	150 000	289 073	57
58 Piikkiö — Pikkis.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	117	60 000	17 500	4	117	60 000	17 500	58
59 Perniö — Bjerno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	30 000	10 000	1	45	30 000	10 000	59
60 Pargas — Parainen	6	358	2 100 000	2 205 882	7	178	111 500	135 325	48	7 008	5 212 500	4 813 851	61	7 544	7 424 000	7 155 058	60
61 Sauvo — Sagu	—	—	—	—	1	28	25 000	17 544	—	—	—	—	1	28	25 000	17 544	61
62 Angeliemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63 Kimito — Kemiö	1	44	500 000	296 427	25	865	448 000	481 120	6	364	62 000	189 420	32	1 273	1 010 000	966 967	63
64 Dragstjärd	1	26	800 000	68 139	1	46	60 000	18 500	6	580	70 000	227 304	8	652	930 000	313 943	64
65 Västanfjärd	1	50	500 000	305 192	4	128	63 000	67 300	—	—	—	—	5	178	563 000	372 492	65
66 Finby	3	252	582 000	655 096	3	117	58 000	65 000	6	597	179 000	125 396	12	966	819 000	845 492	66
67 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	3	74	64 000	32 207	1	54	10 000	37 884	4	128	74 000	70 091	67
68 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	1	19	5 000	18 700	—	—	—	—	1	19	5 000	18 700	68
69 Korpo — Korppoo	1	44	150 000	200 000	1	24	20 000	9 000	—	—	—	—	2	68	170 000	209 000	69
70 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	2	60	800 000	304 596	—	—	—	—	6	356	265 000	70 885	8	416	1 065 000	375 481	70
71 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	55 500	9	329	216 000	240 675	—	—	—	—	9	329	216 000	296 175	71
72 Eckerö	—	—	—	—	1	23	6 000	4 842	—	—	—	—	1	23	6 000	4 842	72
73 Hammarland	—	—	—	—	—	—	—	7 078	—	—	—	—	—	—	—	7 078	73
74 Finström	—	—	—	32 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 500	—	74
75 Saltvik	—	—	—	10 000	1	28	5 000	39 100	—	—	—	—	1	28	5 000	49 100	75
76 Sund	—	—	—	—	2	72	50 000	51 000	—	—	—	—	2	72	50 000	51 000	76
77 Lemland	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	1 000	77
78 Lumparland	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000	78
79 Föglö	—	—	—	13 000	1	23	20 000	7 000	—	—	—	—	1	23	20 000	20 000	79
80 Kökar	—	—	—	—	2	44	55 000	9 800	—	—	—	—	2	44	55 000	9 800	80
81 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	—	—	—	46 355	—	—	—	—	—	—	46 355	—	81
82 Sottunga	—	—	—	—	1	99	30 000	42 500	—	—	—	—	1	99	30 000	42 500	82
83 Brändö	—	—	—	—	1	40	50 000	22 000	—	—	—	—	1	40	50 000	22 000	83

Taulu 6. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar									Yhteensä — Summa						
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg				Purjealuksia — Segelfartyg				Proomuja — Pramar				Total			
	Navires à force motrice				Voiliers				Chalands							
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Uudenmaan lääni. Nylands län.	31	2 200	14 965 000:	10 640 694:	94	3 193	3 017 300:	2 384 871:	135	9 638	4 409 680:	1 797 466:	260	15 031	22 391 980:	14 823 031:
84 Hangö — Hanko	2	54	225 000:	115 942:	10	549	206 800:	350 793:	2	74	28 000:	43 400:	14	677	459 800:	510 135:
85 Tenala — Tenhola									6	329	46 500:	132 328:	6	329	46 500:	132 328:
86 Ekenäs — Tammisaari					3	102	61 000:	44 317:	1	90	16 000:	22 525:	4	192	77 000:	66 842:
87 Pojo — Pohja					1	21	12 000:	8 000:	8	680	415 000:	282 600:	8	680	415 000:	282 600:
88 Snappertuna					1	21	12 000:	8 000:					1	21	12 000:	8 000:
89 Helsingfors	22	1 442	12 710 000:	7 997 504:	2	89	19 000:	27 257:	21	2 473	1 948 000:	577 958:	45	4 004	14 677 000:	8 602 719:
90 Kyrkslätt — Kirkkonummi					1	37	30 000:	7 100:					1	37	30 000:	7 100:
91 Sibbo — Sipoo	1	28	30 000:	12 500:	10	213	198 000:	250 500:					11	241	228 000:	263 000:
92 Borgå — Porvoo	3	376	1 850 000:	1 397 534:	15	497	490 000:	364 735:	39	2 098	329 000:	194 000:	57	2 971	2 669 000:	1 956 269:
93 » landsk. — maal.					40	1 209	1 662 000:	1 106 569:	6	362	128 000:	5 000:	46	1 571	1 790 000:	1 111 569:
94 Lovisa — Loviisa	3	300	150 000:	1 117 214:	1	33	50 000:	28 000:	13	923	1 005 800:	371 880:	17	1 256	1 205 800:	1 517 044:
95 Pernå — Pernaja					11	443	288 500:	197 600:	16	1 250	284 800:	79 950:	27	1 693	573 300:	277 550:
96 Strömfors — Ruotsinpyhtää									16	843	79 500:	15 825:	16	843	79 500:	15 825:
97 Iitti — Itis									7	516	129 080:	72 000:	7	516	129 080:	72 000:
Vilpurin lääni. Viborgs län.	112	9 508	25 885 300:	17 049 547:	45	2 407	1 117 000:	908 691:	1 196	93 242	29 652 172:	15 839 943:	1 353	110 157	56 654 472:	33 798 181:
100 Kotka	9	752	2 095 000:	1 468 825:					127	4 667	2 092 350:	475 076:	136	5 419	4 187 350:	1 943 901:
101 Kymi — Kymmene									73	2 429	1 013 500:	156 783:	73	2 429	1 013 500:	156 783:
102 Pyhtää — Pyttis									27	777	135 000:	134 055:	27	777	135 000:	134 055:
103 Hamina — Fredrikshamn				79 103:	1	29	28 000:	1 800:	42	1 593	498 650:	123 050:	43	1 622	526 650:	203 953:
104 Vehkalahti — Veckelaks									3	93	25 000:	19 000:	3	93	25 000:	19 000:
105 Virolahti — Vederlaks	1	88	400 000:	285 900:	11	500	295 000:	219 302:					12	588	695 000:	505 202:
106 Wiipuri — Viborg	39	3 244	7 874 800:	5 049 329:					568	39 644	12 039 351:	6 406 472:	607	42 888	19 914 151:	11 455 801:
107 » maal. — landsk.	1	117	300 000:	153 000:					11	768	325 000:	99 300:	12	885	525 000:	252 300:
108 Säkkijärvi	3	425	520 000:	589 000:	1	54	80 000:	20 000:					4	479	600 000:	609 000:
109 Nuijamaa	2	172	540 000:	363 500:	1	65	8 000:	50 755:	1	66	45 000:	41 250:	4	303	593 000:	455 505:
110 Johannes — St. Johannes	1	40	275 000:	193 240:					30	1 158	312 000:	204 000:	31	1 198	587 000:	397 240:
111 Koivisto — Björkö	8	697	1 145 000:	1 347 535:	24	1 459	576 000:	519 634:	7	699	173 000:	134 320:	39	2 855	1 894 000:	2 001 489:
112 Kuolemajärvi					1	21	30 000:	11 000:	1	46	12 000:	2 150:	2	67	42 000:	13 150:
113 Uusikirkko — Nykyrka					4	166	39 000:	59 600:					4	166	39 000:	59 600:
114 Lavansaari — Seitskär					1	55	15 000:	13 100:					1	55	15 000:	13 100:
115 Seiskari — Seitskär					1	58	46 000:	13 500:					1	58	46 000:	13 500:
116 Antrea — St. Andrew									2	138	51 000:	32 600:	2	138	51 000:	32 600:
117 Muola — Mohla									13	1 053	484 000:	154 300:	13	1 053	484 000:	154 300:
118 Käkisalmi — Kexholm	1	42	70 000:	50 000:					1	546	50 000:	3 531:	2	588	120 000:	53 531:
119 Hiitola	1	32	900 000:	107 880:					1	57	25 000:	5 712:	2	89	925 000:	113 692:
120 Sakkola	5	161	710 000:	773 100:					2	125	10 000:	35 000:	7	286	720 000:	808 100:
121 Vuoksela									2	170	100 000:	7 992:	2	170	100 000:	7 992:
122 Sorvala — Sordavala	9	635	4 825 000:	2 210 176:					24	6 733	2 334 000:	424 577:	33	7 368	7 159 000:	2 634 753:
123 » maal. — landsk.	1	21	400 000:	186 000:					8	3 910	1 016 000:	182 061:	9	3 931	1 416 000:	368 061:
124 Parikkala									8	232	118 000:	35 564:	8	232	118 000:	35 564:
125 Leppälähti	1	25	150 000:	30 000:					2	114	95 000:	63 000:	3	139	245 000:	93 000:
126 Jaakkima Jakimvara	1	50	4 000:	7 000:									1	50	4 000:	7 000:
127 Impilähti — Impilaks	3	485	2 140 000:	1 446 990:					23	7 020	1 311 200:	1 847 483:	26	7 505	3 451 200:	3 294 473:
128 Salmi	2	109	950 000:	491 513:					17	5 271	1 127 000:	765 997:	19	5 380	2 077 000:	1 257 510:

Tab. 6. (Forts.)

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen satamain välillä — Entre les								
Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttotrafiker Frëts bruts	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttotrafiker Frëts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9
129. Lappeenranta-Villmanstrand	12	1 311	1 075 000:—	981 341:—	—	—	—	—
130. Taipalsaari	3	261	550 000:—	447 350:—	—	—	—	—
131. Lappee — Lappvesi	2	213	110 000:—	121 650:—	—	—	—	—
132. Joutseno	1	109	110 000:—	87 000:—	—	—	—	—
133. Ruokolahti — Ruokolahti	4	439	366 500:—	219 169:—	—	—	—	—
134. Savitaipale	1	60	250 000:—	253 572:—	—	—	—	—
135. Suomensalmi	1	20	225 000:—	107 274:—	—	—	—	—
136. Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lään. Kuopio län.	58	3 271	13 180 300:—	11 833 481:—	4	117	17 000:—	54 925:—
138. Iisalmi — Idensalmi	6	302	1 375 000:—	1 166 453:—	—	—	—	—
139. » maal. — landsk.	1	21	150 000:—	84 412:—	—	—	—	—
140. Kiuruvesi	1	36	300 000:—	99 390:—	—	—	—	—
141. Lapinjärvi	1	34	120 000:—	83 981:—	—	—	—	—
142. Kuopio	22	1 452	3 560 200:—	5 334 087:—	4	117	17 000:—	54 925:—
143. » maal. — landsk.	1	21	120 000:—	104 661:—	—	—	—	—
144. Nilsia	3	90	450 100:—	406 183:—	—	—	—	—
145. Maaninka	2	104	905 000:—	566 000:—	—	—	—	—
146. Pielavesi	1	59	200 000:—	95 000:—	—	—	—	—
147. Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
148. Suomenjoki	1	22	50 000:—	134 388:—	—	—	—	—
149. Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—
150. Leppävirta	7	453	2 040 000:—	1 065 541:—	—	—	—	—
151. Muuruvesi	2	95	700 000:—	582 946:—	—	—	—	—
152. Vehmersalmi	1	36	200 000:—	248 990:—	—	—	—	—
153. Joensuu	7	449	2 360 000:—	1 472 434:—	—	—	—	—
154. Pielisjärvi	2	97	650 000:—	389 015:—	—	—	—	—
Mikkelin lään. St. Michels län.	126	11 993	23 825 500:—	20 163 562:—	—	—	—	—
156. Savonlinna — Nyslott	83	8 165	15 243 000:—	12 732 701:—	—	—	—	—
157. Joroinen — Jorois	—	—	—	—	—	—	—	—
158. Enonkoski	1	111	140 000:—	63 750:—	—	—	—	—
159. Heinävesi	2	154	1 500 000:—	733 000:—	—	—	—	—
160. Kangaslampi	5	514	800 000:—	689 700:—	—	—	—	—
161. Kerimäki	1	111	80 000:—	246 324:—	—	—	—	—
162. Rantasalmi	1	122	125 000:—	110 600:—	—	—	—	—
163. Sääminki — Säminge	6	544	685 000:—	1 161 455:—	—	—	—	—
164. Sulkava	5	530	690 000:—	711 418:—	—	—	—	—
165. Juva — Joekas	4	479	635 000:—	354 800:—	—	—	—	—
166. Puumala	1	113	100 000:—	189 377:—	—	—	—	—
167. Mikkelin — St. Michel	3	178	407 500:—	836 259:—	—	—	—	—
168. » maal. — landsk.	2	67	500 000:—	270 000:—	—	—	—	—
169. Anttola	2	160	160 000:—	150 000:—	—	—	—	—
170. Ristiina — Kristina	5	500	810 000:—	710 378:—	—	—	—	—
171. Kangasniemi	1	22	40 000:—	27 000:—	—	—	—	—
172. Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Möllan finska hamnar ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
Lukku — Antal Nombre	Proomuja — Pråmar Chalands			Lukku — Antal Nombre	Yhteensä — Summa Total		
	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttotrafiker Frëts bruts		Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttotrafiker Frëts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17
48	5 566	1 854 000:—	1 280 915:—	60	6 877	2 929 000:—	2 262 256:—
13	1 269	578 500:—	505 650:—	16	1 530	1 128 500:—	953 000:—
115	11 799	3 095 000:—	1 949 040:—	117	12 012	3 205 000:—	2 070 690:—
14	1 212	555 000:—	680 065:—	15	1 321	665 000:—	767 065:—
11	990	165 621:—	8 000:—	15	1 429	532 121:—	227 169:—
—	—	—	—	1	60	250 000:—	253 572:—
—	—	—	—	1	20	225 000:—	107 274:—
2	97	12 000:—	63 000:—	2	97	12 000:—	63 000:—
99	7 836	4 403 650:—	3 468 557:—	161	11 224	17 600 950:—	15 356 963:—
11	897	450 000:—	794 958:—	17	1 199	1 825 000:—	1 961 411:—
—	—	—	—	1	21	150 000:—	84 412:—
—	—	—	—	1	36	300 000:—	99 390:—
—	—	—	—	1	34	120 000:—	83 981:—
49	3 909	2 717 750:—	1 816 703:—	75	5 478	6 294 950:—	7 205 715:—
—	—	—	—	1	21	120 000:—	104 661:—
—	—	—	—	3	90	450 100:—	406 183:—
1	53	30 000:—	22 426:—	3	157	935 000:—	588 426:—
—	—	—	—	1	59	200 000:—	95 000:—
4	276	155 000:—	63 686:—	4	276	155 000:—	63 686:—
9	665	358 000:—	100 600:—	10	687	408 000:—	234 988:—
5	367	260 000:—	152 000:—	5	367	260 000:—	152 000:—
2	58	20 000:—	55 696:—	9	511	2 060 000:—	1 121 237:—
—	—	—	—	2	95	700 000:—	582 946:—
—	—	—	—	1	36	200 000:—	248 990:—
9	575	137 900:—	138 500:—	16	1 024	2 497 900:—	1 610 934:—
9	1 036	275 000:—	323 988:—	11	1 133	925 000:—	713 003:—
360	29 414	15 877 504:—	10 650 738:—	486	41 407	39 703 004:—	30 814 300:—
198	16 051	10 301 104:—	5 889 396:—	281	24 216	25 544 104:—	18 622 097:—
1	37	4 000:—	1 055:—	1	37	4 000:—	1 055:—
—	—	—	—	1	111	140 000:—	63 750:—
—	—	—	—	2	154	1 500 000:—	733 000:—
—	—	—	—	5	514	800 000:—	689 700:—
1	22	7 000:—	—	2	133	87 000:—	246 324:—
—	—	—	—	1	122	125 000:—	110 600:—
2	248	30 000:—	26 950:—	8	792	715 000:—	1 188 405:—
1	123	50 000:—	79 000:—	5	530	690 000:—	711 418:—
1	110	90 000:—	273 755:—	5	602	635 000:—	433 800:—
30	2 741	1 403 600:—	706 896:—	33	2 919	1 811 100:—	1 543 155:—
20	1 838	640 000:—	796 688:—	22	1 905	1 140 000:—	1 066 688:—
27	3 020	1 375 000:—	1 457 395:—	29	3 180	1 535 000:—	1 607 395:—
25	1 961	814 000:—	438 410:—	30	2 461	1 624 000:—	1 148 788:—
17	897	187 000:—	213 845:—	18	919	227 000:—	240 845:—
9	576	177 500:—	184 500:—	9	576	177 500:—	184 500:—

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Mellan finska hamnar. Entre les ports finlandais.								Yhteensä — Summa Total							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalande							
	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.	Lukku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
173 Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	—	3	142	125 000.—	47 000.—	3	142	125 000.—	47 000.—
174 Heinola	3	172	1 710 000.—	735 613.—	—	—	—	—	17	988	415 000.—	278 848.—	20	1 160	2 125 000.—	1 014 461.—
175 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	372	138 300.—	127 000.—	5	372	138 300.—	127 000.—
176 Sysmä	1	51	200 000.—	441 187.—	—	—	—	—	3	288	120 000.—	130 000.—	4	339	320 000.—	571 187.—
177 Hämeen lääni. Tavastehus län.	26	971	7 686 000.—	4 802 904.—	—	—	—	—	346	24 464	9 957 390.—	4 636 964.—	372	25 435	17 643 390.—	9 439 868.—
178 Lahti — Lahtis	3	78	795 000.—	323 109.—	—	—	—	—	47	3 750	1 139 100.—	686 093.—	50	3 828	1 934 100.—	1 009 202.—
179 Ilollola	—	—	—	—	—	—	—	—	3	173	59 000.—	43 233.—	3	173	59 000.—	43 233.—
180 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	6	550	141 000.—	69 500.—	6	550	141 000.—	69 500.—
181 Padasjoki	1	118	276 000.—	421 606.—	—	—	—	—	13	1 030	326 000.—	217 678.—	14	1 148	602 000.—	639 284.—
182 Jämsä	—	—	—	—	—	—	—	—	37	3 545	983 500.—	745 022.—	37	3 545	983 500.—	745 022.—
183 Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—	—	—	2	197	45 000.—	16 903.—	2	197	45 000.—	16 903.—
184 Hämeenlinna — Tavastehus	4	106	930 000.—	630 683.—	—	—	—	—	12	552	370 000.—	153 900.—	16	658	1 300 000.—	784 583.—
185 Sääksmäki	1	24	50 000.—	74 823.—	—	—	—	—	64	2 864	1 106 000.—	397 072.—	65	2 888	1 156 000.—	471 895.—
186 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	28 000.—	6 144.—	1	58	28 000.—	6 144.—
187 Luopioinen — Luopiois	2	54	650 000.—	102 976.—	—	—	—	—	2	54	650 000.—	102 976.—	2	54	650 000.—	102 976.—
188 Längelmäki	1	30	250 000.—	173 468.—	—	—	—	—	1	30	250 000.—	173 468.—	1	30	250 000.—	173 468.—
189 Tampere — Tammerfors	9	209	1 205 000.—	1 266 053.—	—	—	—	—	106	7 831	4 104 790.—	1 469 514.—	115	8 040	5 309 790.—	2 735 567.—
190 Teisko	1	120	130 000.—	85 220.—	—	—	—	—	1	120	130 000.—	85 220.—	1	120	130 000.—	85 220.—
191 Ylöjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	2	95	20 000.—	18 000.—	2	95	20 000.—	18 000.—
192 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—	7	353	270 000.—	67 000.—	1	353	270 000.—	67 000.—
193 Vesilahti	1	39	1 000 000.—	242 737.—	—	—	—	—	1	39	1 000 000.—	242 737.—	1	39	1 000 000.—	242 737.—
194 Kuru	1	77	200 000.—	491 000.—	—	—	—	—	10	894	323 000.—	264 000.—	11	971	525 000.—	755 000.—
195 Ruovesi	2	116	2 200 000.—	991 229.—	—	—	—	—	18	1 327	596 500.—	377 110.—	20	1 443	2 796 500.—	1 368 339.—
196 Akaa	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	1 500.—	1 500.—	1	20	1 500.—	1 500.—
197 Vilppula — Filpula	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 225	442 000.—	104 295.—	17	1 225	442 000.—	104 295.—
198 Yhteensä — Summa — Total	431	31 946	112 297 600.—	84 156 075.—	226	8 549	5 764 275.—	4 926 499.—	3 330	240 787	98 938 846.—	48 043 483.—	3 987	281 282	217 000 721.—	137 126 057.—
199 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre Finland et Étranger	162	65 017	177 783 000.—	160 047 619.—	166	29 167	17 976 500.—	13 987 222.—	3	689	575 000.—	86 629.—	331	94 873	196 284 500.—	174 121 470.—
100 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	2	5 414	7 320 000.—	42 643 347.—	18	33 282	17 555 000.—	21 336 566.—	—	—	—	—	20	38 696	24 875 000.—	63 979 913.—
101 Seisoneet — Upplagda — Des- armés	36	3 027	4 694 458.—	—	30	3 445	840 700.—	—	219	27 766	4 889 350.—	—	285	34 238	10 424 508.—	—
102 Kalkkilaan — I allt — Grand total	631	105 404	302 045 058.—	286 847 041.—	440	74 443	42 136 475.—	40 250 287.—	3 552	269 242	104 403 196.—	48 130 112.—	4 623	449 069	448 584 729.—	375 227 440.—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande et l'étranger							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttoreakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttoreakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
1 Oulun lääni. Uleåborgs län.	1	56	800 000:—	115 900:—	—	—	—	—
2 Kemi	1	56	800 000:—	115 900:—	—	—	—	—
3 Vaasan lääni. — Vasa län.	13	4 884	14 765 000:—	14 673 971:—	2	715	600 000:—	202 698:—
4 Gamlskarleby — Kokkola	3	576	925 000:—	663 087:—	—	—	—	—
5 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	1	474	600 000:—	70 175:—
6 Vaasa — Vasa	10	4 308	13 840 000:—	14 010 884:—	1	241	—	132 523:—
7 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	39	15 092	29 545 000:—	15 531 101:—	48	7 205	4 504 500:—	3 758 183:—
8 Pori — Björneborg	—	—	—	—	1	752	350 000:—	413 308:—
9 Rauma — Raumo	7	1 573	2 280 000:—	1 273 499:—	7	1 841	1 085 000:—	1 161 253:—
10 Luvia	2	247	290 000:—	254 000:—	2	113	40 000:—	48 000:—
11 Uusikaupunki — Nystad	6	5 926	10 260 000:—	2 517 558:—	10	2 499	1 715 000:—	1 285 572:—
12 Pyhäranta	—	—	—	—	1	118	75 000:—	38 074:—
13 Kustavi — Gustavs	1	267	180 000:—	270 000:—	—	—	—	—
14 Inö	—	—	—	—	1	37	13 500:—	14 000:—
15 Turku — Åbo	17	5 550	15 510 000:—	9 869 898:—	6	522	318 000:—	197 100:—
16 Rymättylä — Rimito	1	55	100 000:—	53 150:—	—	—	—	—
17 Pargas — Parainen	—	—	—	—	6	416	565 000:—	133 300:—
18 Angelniemi	—	—	—	—	3	117	64 000:—	65 146:—
19 Salo	—	—	—	—	2	111	49 000:—	47 400:—
20 Kimito — Kemiö	1	99	75 000:—	100 000:—	2	113	85 000:—	109 500:—
21 Dragsfjärd	2	636	550 000:—	693 072:—	1	58	—	32 000:—
22 Västmanfjärd	2	739	300 000:—	499 924:—	1	120	—	53 530:—
23 Finby	—	—	—	—	1	118	15 000:—	30 000:—
24 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	1	86	35 000:—	30 000:—
25 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	92	55 000:—	48 000:—
26 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	1	92	40 000:—	52 000:—
27 Landskapet Åland. Åhvenanmaans maakunta.	17	1 622	1 975 000:—	1 876 718:—	85	15 558	9 429 000:—	6 759 922:—
28 Mariehamn — Maarianhamina	4	542	660 000:—	606 855:—	10	4 117	2 570 000:—	1 412 249:—
29 Eckerö	1	31	50 000:—	25 000:—	1	62	95 000:—	62 565:—
30 Hammarland	1	135	250 000:—	274 544:—	2	472	120 000:—	102 600:—
31 Finström	2	145	250 000:—	232 819:—	2	531	310 000:—	380 900:—
32 Geta	—	—	—	—	2	646	500 000:—	346 042:—
33 Saltvik	3	466	370 000:—	477 500:—	15	2 510	1 715 000:—	844 210:—
34 Sund	—	—	—	—	1	63	40 000:—	50 700:—
35 Jomala	1	46	70 000:—	24 000:—	5	244	110 000:—	94 255:—
36 Lemland	—	—	—	—	6	1 574	1 045 000:—	765 962:—
37 Lumparland	—	—	—	—	1	22	15 000:—	3 000:—
38 Foglö	4	167	175 000:—	151 000:—	5	214	175 000:—	120 000:—
39 Kökar	—	—	—	—	1	24	12 000:—	13 000:—
40 Vårdö	1	90	150 000:—	85 000:—	11	3 575	1 815 000:—	1 738 000:—
41 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	8	505	289 000:—	268 439:—
42 Sottunga	—	—	—	—	3	261	247 000:—	193 500:—
43 Brändö	—	—	—	—	12	738	371 000:—	364 500:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pråmar Chalandis							
Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttoreakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtea Bruttoreakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
10	—	—	—	14	—	—	—
11	—	—	—	15	—	—	—
12	—	—	—	16	—	—	—
13	—	—	—	17	—	—	—
14	—	—	—	18	—	—	—
15	—	—	—	19	—	—	—
16	—	—	—	20	—	—	—
17	—	—	—	21	—	—	—
18	—	—	—	22	—	—	—
19	—	—	—	23	—	—	—
20	—	—	—	24	—	—	—
21	—	—	—	25	—	—	—
22	—	—	—	26	—	—	—
23	—	—	—	27	—	—	—
24	—	—	—	28	—	—	—
25	—	—	—	29	—	—	—
26	—	—	—	30	—	—	—
27	—	—	—	31	—	—	—
28	—	—	—	32	—	—	—
29	—	—	—	33	—	—	—
30	—	—	—	34	—	—	—
31	—	—	—	35	—	—	—
32	—	—	—	36	—	—	—
33	—	—	—	37	—	—	—
34	—	—	—	38	—	—	—
35	—	—	—	39	—	—	—
36	—	—	—	40	—	—	—
37	—	—	—	41	—	—	—
38	—	—	—	42	—	—	—
39	—	—	—	43	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet Entre Finland et l'étranger									Yhteensä — Summa Total							
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelaatuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chaland							
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Uudenmaan lääni. Nylands län.	53	37 379	117 514 000:	124 220 046:	8	1 888	662 000:	680 803:					61	39 267	118 176 000:	124 900 849:
44 Hangö — Hanko	3	3 312	6 024 000:	1 967 605:	4	1 579	500 000:	553 803:					7	4 891	6 524 000:	2 521 408:
45 Ekenäs — Tammsaari					1	95	10 000:	52 000:					1	95		52 000:
46 Helsinki — Helsingfors	43	32 663	109 275 000:	120 989 453:									43	32 663	109 275 000:	120 989 453:
47 Borgå — Porvoo	7	1 404	2 215 000:	1 262 988:									7	1 404	2 215 000:	1 262 988:
48 » landsk. — maal.					2	127	82 000:	35 000:					2	127	82 000:	35 000:
49 Lovisa — Lovisa					1	87	70 000:	40 000:					1	87	70 000:	40 000:
50																
Wiipurin lääni. Wiborgs län.	21	3 819	8 009 000:	2 553 934:	23	3 801	2 781 000:	2 585 616:	1	322	275 000:	15 829:	45	7 942	11 065 000:	5 155 379:
51 Kymi — Kymmene	1	100		60 744:	1	131	60 000:	38 500:					2	231	60 000:	99 244:
52 Pyhtää — Pyttis					1	41	10 000:	31 000:					1	41	10 000:	31 000:
53 Hamina — Fredrikshamn	2	242	135 000:	109 250:	1	167	200 000:	140 000:					3	409	335 000:	249 250:
54 Wiipuri — Viborg	10	2 431	6 044 000:	1 735 477:	2	374	350 000:	311 844:					12	2 805	6 394 000:	2 048 321:
55 Säkijärvi	1	113	55 000:	45 000:									1	113	55 000:	45 000:
56 Koivisto — Björkö	5	675	1 190 000:	489 563:	15	2 726	2 026 000:	1 940 972:					20	3 401	3 216 000:	2 430 535:
57 Lavansaari					1	102	50 000:	33 000:					1	102	50 000:	33 000:
58 Seiskari — Seitskär					2	260	85 000:	90 300:					2	260	85 000:	90 300:
59 Impilahti — Impilaks	1	182	285 000:	89 400:					1	322	275 000:	15 829:	2	504	560 000:	105 229:
60 Ruokolampi — Ruokolaks	1	76	300 000:	23 500:									1	76	300 000:	23 500:
61																
Kuopion lääni. Kuopio län.	12	1 415	3 650 000:	622 746:					1	138	100 000:	30 000:	13	1 553	3 750 000:	652 746:
62 Issalmi — Idensalmi	2	229	850 000:	63 511:									2	229	850 000:	63 511:
63 Kuopio	8	940	2 150 000:	387 842:					1	138	100 000:	30 000:	9	1 078	2 250 000:	417 842:
64 Joensuu	2	246	650 000:	171 393:									2	246	650 000:	171 393:
65																
Mikkelin lääni. St. Michels län.	6	750	1 475 000:	453 203:									6	750	1 475 000:	453 203:
66 Savonlinna — Nyslott	2	269	260 000:	244 368:									2	269	260 000:	244 368:
67 Kerimäki	1	143	165 000:	32 875:									1	143	165 000:	32 875:
68 Mikkelä — St. Michel	3	338	1 050 000:	175 960:									3	338	1 050 000:	175 960:
69																
70 Yhteensä — Summa — Total	162	65 017	177 733 000:	160 047 619:	166	29 167	17 976 500:	13 987 222:	3	689	575 000:	86 629:	331	94 873	196 284 500:	174 121 470:

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Ulkomaan satamain Mellan utländska <i>Entre les ports</i>					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Parje- Segel- Voi-	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7
1 Vaasan lääni. — Vasa län.	—	—	—	1 980 501:—	—	—
2 Gamla Karleby — Kokkola	—	—	—	292 585:—	—	—
3 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—
4 Vaasa — Vasa	—	—	—	1 687 916:—	—	—
5 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	—	—	—	16 074 072:—	5	8 684
6 Rauma — Raumo	—	—	—	32 472:—	—	—
7 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	10 383 000:—	3	5 942
8 Turku — Åbo	—	—	—	5 471 609:—	2	3 342
9 Rymättylä — Kimito	—	—	—	11 100:—	—	—
10 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—
11 Kimito — Kemiö	—	—	—	41 000:—	—	—
12 Dragsfjärd	—	—	—	134 891:—	—	—
13 Västansfjärd	—	—	—	—	—	—
14 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	—	—	—	199 552:—	13	24 598
15 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	107 500:—	11	20 661
16 Hammarland	—	—	—	55 552:—	—	—
17 Geta	—	—	—	—	—	—
18 Saltvik	—	—	—	36 500:—	—	—
19 Lemland	—	—	—	—	—	—
20 Vårdö	—	—	—	—	2	3 937
21 Uudenmaan lääni. Nylands län.	2	5 414	7 320 000:—	23 743 276:—	—	—
22 Hangö — Hangö	—	—	—	2 469 503:—	—	—
23 Helsinki — Helsingfors	2	5 414	7 320 000:—	20 945 576:—	—	—
24 Borgå — Porvoo	—	—	—	328 197:—	—	—
25 Viipurin lääni. Viborgs län.	—	—	—	645 946:—	—	—
26 Viipuri — Viborg	—	—	—	645 946:—	—	—
27 Lavansaari	—	—	—	—	—	—
28 Seiskari — Seitskär	—	—	—	—	—	—
29 Yhteensä — Summa — Total	2	5 414	7 320 000:—	42 643 347:—	18	33 282

Tab. 6. (Forts.)

väällä hemmar <i>étrangers</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	aluksia fartyg <i>fers</i>		Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	
8	9	10	11	12	13	
—	267 614:—	—	—	—	2 248 115:—	
—	267 614:—	—	—	—	292 585:—	
—	—	—	—	—	267 614:—	
—	—	—	—	—	1 687 916:—	
3 555 000:—	5 277 672:—	5	8 684	3 555 000:—	21 351 744:—	
—	—	—	—	—	32 472:—	
1 255 000:—	3 037 589:—	3	5 342	1 255 000:—	13 420 589:—	
2 300 000:—	2 214 843:—	2	3 342	2 300 000:—	7 686 452:—	
—	—	—	—	—	11 100:—	
—	10 000:—	—	—	—	10 000:—	
—	—	—	—	—	41 000:—	
—	—	—	—	—	134 891:—	
—	15 240:—	—	—	—	15 240:—	
14 000 000:—	15 391 066:—	13	24 598	14 000 000:—	15 590 618:—	
12 700 000:—	11 773 170:—	11	20 661	12 700 000:—	11 880 670:—	
—	90 500:—	—	—	—	146 052:—	
—	68 958:—	—	—	—	68 958:—	
—	916 500:—	—	—	—	953 000:—	
—	623 938:—	—	—	—	623 938:—	
1 300 000:—	1 918 000:—	2	3 937	1 300 000:—	1 918 000:—	
—	329 989:—	2	5 414	7 320 000:—	24 073 265:—	
—	321 989:—	—	—	—	2 791 492:—	
—	8 000:—	2	5 414	7 320 000:—	20 945 576:—	
—	—	—	—	—	336 197:—	
—	70 225:—	—	—	—	716 171:—	
—	27 000:—	—	—	—	672 946:—	
—	13 025:—	—	—	—	13 025:—	
—	30 200:—	—	—	—	30 200:—	
17 555 000:—	21 336 566:—	20	38 696	24 875 000:—	63 979 913:—	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Selsoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettokonni Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettokonni Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
1 Oulun lääni.—Uleåborgs län.	—	—	—	—	—	—
2 Kemi	—	—	—	—	—	—
3 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—
4 Raabe — Brahestad	—	—	—	—	—	—
5 Kalajoki	—	—	—	—	—	—
6 Vaasan lääni. — Vasa län.	1	113	90 000:—	—	—	—
7 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—
8 Vörs — Vöyri	—	—	—	—	—	—
9 Vaasa — Vasa	1	113	90 000:—	—	—	—
10 Jyväskylä	—	—	—	—	—	—
11 Äänekoski	—	—	—	—	—	—
12 Konginkangas	—	—	—	—	—	—
13 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	3	65	190 000:—	1	245	9 700:—
14 Pori — Björneborg	—	—	—	—	—	—
15 » maal. — » landsk.	—	—	—	—	—	—
16 Rauma — Raumo	1	29	60 000:—	—	—	—
17 Luvia	—	—	—	—	—	—
18 Säkylä	1	—	10 000:—	—	—	—
19 Eurajoki — Euraminne	—	—	—	—	—	—
20 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—
21 Ahlainen	1	36	120 000:—	—	—	—
22 Turku — Åbo	—	—	—	—	—	—
23 Hietis — Hiittinen	—	—	—	1	245	9 700:—
24 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	1	37	200 000:—	4	450	166 000:—
25 Mariehamn—Maarianhamina	—	—	—	1	354	165 000:—
26 Eckerö	—	—	—	1	23	1 000:—
27 Saltvik	1	37	200 000:—	—	—	—
28 Sottunga	—	—	—	1	23	—
29 Brändö	—	—	—	1	50	—
30 Uudenmaan lääni. Nylands län.	8	677	1 470 000:—	4	981	122 000:—
31 Hangö — Hangö	3	294	140 000:—	2	812	53 000:—
32 Helsinki — Helsingfors	5	383	1 330 000:—	—	—	—
33 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—
34 Lovisa — Lovisa	—	—	—	1	117	50 000:—
35 Pernå — Pernaja	—	—	—	1	52	19 000:—
36 Wiipurin lääni.—Wiborgs län.	15	1 467	2 114 000:—	21	1 769	543 000:—
37 Kotka	—	—	—	—	—	—
38 Kymi — Kymmene	—	—	—	1	158	80 000:—
39 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	4	47	9 000:—
40 Suursaari — Hogland	—	—	—	1	77	35 000:—
41 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés					
	Proomuja — Pramar Chalands			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Nettotonni Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonni Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13	
1 Oulun lääni.—Uleåborgs län.	13	1 192	210 000:—	13	1 192	210 000:—
2 Kemi	1	429	150 000:—	1	429	150 000:—
3 Oulu — Uleåborg	9	550	45 000:—	9	550	45 000:—
4 Raabe — Brahestad	1	59	5 000:—	1	59	5 000:—
5 Kalajoki	2	154	10 000:—	2	154	10 000:—
6 Vaasan lääni. — Vasa län.	14	842	98 400:—	15	955	188 400:—
7 Himanka — Himango	2	171	16 400:—	2	171	16 400:—
8 Vörs — Vöyri	2	79	2 000:—	2	79	2 000:—
9 Vaasa — Vasa	—	—	—	1	113	90 000:—
10 Jyväskylä	3	103	6 000:—	3	103	6 000:—
11 Äänekoski	5	371	59 000:—	5	371	59 000:—
12 Konginkangas	2	118	15 000:—	2	118	15 000:—
13 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	28	1 386	426 500:—	32	1 696	626 200:—
14 Pori — Björneborg	9	966	49 000:—	9	966	49 000:—
15 » maal. — » landsk.	3	139	29 000:—	3	139	29 000:—
16 Rauma — Raumo	4	265	170 000:—	5	294	230 000:—
17 Luvia	2	102	20 000:—	2	102	20 000:—
18 Säkylä	1	20	5 000:—	2	20	15 000:—
19 Eurajoki — Euraminne	1	48	2 000:—	1	48	2 000:—
20 Uusikaupunki — Nystad	1	134	2 000:—	1	134	2 000:—
21 Ahlainen	—	—	—	1	36	120 000:—
22 Turku — Åbo	7	312	149 500:—	7	312	149 500:—
23 Hietis — Hiittinen	—	—	—	1	245	9 700:—
24 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	5	487	366 000:—
25 Mariehamn—Maarianhamina	—	—	—	1	354	165 000:—
26 Eckerö	—	—	—	1	23	1 000:—
27 Saltvik	—	—	—	1	37	200 000:—
28 Sottunga	—	—	—	1	23	—
29 Brändö	—	—	—	1	50	—
30 Uudenmaan lääni. Nylands län.	16	1 652	206 000:—	28	3 310	1 798 000:—
31 Hangö — Hangö	—	—	—	5	1 106	193 000:—
32 Helsinki — Helsingfors	14	1 513	151 000:—	19	1 896	1 481 000:—
33 Borgå — Porvoo	2	139	55 000:—	2	139	55 000:—
34 Lovisa — Lovisa	—	—	—	1	117	50 000:—
35 Pernå — Pernaja	—	—	—	1	52	19 000:—
36 Wiipurin lääni.—Wiborgs län.	105	20 329	2 829 500:—	141	23 565	5 486 500:—
37 Kotka	8	356	57 000:—	8	356	57 000:—
38 Kymi — Kymmene	7	300	51 000:—	8	488	131 000:—
39 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	4	47	9 000:—
40 Suursaari — Hogland	—	—	—	1	77	35 000:—
41 Hamina — Fredrikshamn	2	253	185 000:—	2	253	185 000:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Saisoneet — Desarmés					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6
42 Virolahti — Vederlaks	—	—	—	2	101	20 000:—
43 Wäpuri — Viborg	10	1 007	899 000:—	2	434	70 000:—
44 Johannes — St. Johannes	—	—	—	1	51	20 000:—
45 Koivisto — Björkö	1	70	25 000:—	5	536	218 000:—
46 Lavansaari	—	—	—	3	251	51 000:—
47 Seiskari — Seitskär	—	—	—	2	114	40 000:—
48 Antrea — St. Andreae	—	—	—	—	—	—
49 Nuola — Mohla	—	—	—	—	—	—
50 Käkisalmi — Kezholm	—	—	—	—	—	—
51 Hiitola	1	28	300 000:—	—	—	—
52 Sakkola	—	—	—	—	—	—
53 Sortavala — Sortavala	2	145	490 000:—	—	—	—
54 maalaal. landsk.	1	217	400 000:—	—	—	—
55 Jaakkima — Jakimjara	—	—	—	—	—	—
56 Salmi	—	—	—	—	—	—
57 Suojärvi	—	—	—	—	—	—
58 Lappeenranta — Villmanstrand	—	—	—	—	—	—
59 Taipalsaari	—	—	—	—	—	—
60 Lappee — Lappvesi	—	—	—	—	—	—
61 Joutseno	—	—	—	—	—	—
62 Savitaipale	—	—	—	—	—	—
63 Laumäki	—	—	—	—	—	—
64 Kuopion lääni. Kuopio län.	3	310	235 000:—	—	—	—
65 Kuopio	3	310	235 000:—	—	—	—
66 Karttula	—	—	—	—	—	—
67 Suomenjoki	—	—	—	—	—	—
68 Joensuu	—	—	—	—	—	—
69 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—
70 Mikkelin lääni. St. Michels län.	4	307	245 458:—	—	—	—
71 Savonlinna — Nyslott	2	141	85 000:—	—	—	—
72 Joroinen — Jorois	1	77	60 458:—	—	—	—
73 Kangaslampi	1	89	100 000:—	—	—	—
74 Puumala	—	—	—	—	—	—
75 Mikkelin maalaal. — St. Michels landsk.	—	—	—	—	—	—
76 Anttola	—	—	—	—	—	—
77 Kangasniemi	—	—	—	—	—	—
78 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—
79 Heinolan maalaal. — Heinola landsk.	—	—	—	—	—	—
80 Hämeen lääni. Tavastehus län.	1	51	150 000:—	—	—	—
81 Lahti — Lahtis	—	—	—	—	—	—
82 Jämsä	1	51	150 000:—	—	—	—
83 Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—
84 Tampere — Tammerfors	—	—	—	—	—	—
85 Yhteensä — Summa — Total	36	3 027	4 694 458:—	30	3 445	840 700:—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Upplagda armés					
	Proomoja — Prämar <i>Chalandes</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
	8	9	10	11	12	13
42 Virolahti — Vederlaks	2	482	40 000:—	4	583	60 000:—
43 Wäpuri — Viborg	13	1 452	587 000:—	25	2 895	1 556 000:—
44 Johannes — St. Johannes	—	—	—	1	51	20 000:—
45 Koivisto — Björkö	—	—	—	6	606	243 000:—
46 Lavansaari	—	—	—	3	251	51 000:—
47 Seiskari — Seitskär	—	—	—	3	190	47 000:—
48 Antrea — St. Andreae	1	76	7 000:—	2	161	32 000:—
49 Nuola — Mohla	2	161	32 000:—	2	147	15 000:—
50 Käkisalmi — Kezholm	2	147	15 000:—	2	123	10 000:—
51 Hiitola	2	123	10 000:—	2	28	300 000:—
52 Sakkola	1	66	5 000:—	1	66	5 000:—
53 Sortavala — Sortavala	32	12 165	1 030 000:—	34	12 310	1 520 000:—
54 maalaal. landsk.	3	618	37 500:—	4	835	437 500:—
55 Jaakkima — Jakimjara	1	481	200 000:—	1	481	200 000:—
56 Salmi	5	2 229	146 000:—	5	2 229	146 000:—
57 Suojärvi	4	301	140 000:—	4	301	140 000:—
58 Lappeenranta — Villmanstrand	3	110	9 000:—	3	110	9 000:—
59 Taipalsaari	1	94	500:—	1	94	500:—
60 Lappee — Lappvesi	12	661	245 500:—	12	661	245 500:—
61 Joutseno	1	88	2 000:—	1	88	2 000:—
62 Savitaipale	1	105	20 000:—	1	105	20 000:—
63 Laumäki	2	61	10 000:—	2	61	10 000:—
64 Kuopion lääni. Kuopio län.	12	639	519 250:—	15	949	754 250:—
65 Kuopio	5	311	259 250:—	8	621	494 250:—
66 Karttula	1	82	30 000:—	1	82	30 000:—
67 Suomenjoki	1	61	10 000:—	1	61	10 000:—
68 Joensuu	3	143	30 000:—	3	143	30 000:—
69 Pielisjärvi	2	42	190 000:—	2	42	190 000:—
70 Mikkelin lääni. St. Michels län.	28	1 574	588 200:—	32	1 881	833 658:—
71 Savonlinna — Nyslott	16	773	256 200:—	18	914	341 200:—
72 Joroinen — Jorois	—	—	—	1	77	60 458:—
73 Kangaslampi	—	—	—	1	89	100 000:—
74 Puumala	2	164	10 500:—	2	164	10 500:—
75 Mikkelin maalaal. — St. Michels landsk.	3	203	94 500:—	3	203	94 500:—
76 Anttola	2	214	195 000:—	2	214	195 000:—
77 Kangasniemi	2	111	25 000:—	2	111	25 000:—
78 Hirvensalmi	1	47	1 000:—	1	47	1 000:—
79 Heinolan maalaal. — Heinola landsk.	2	62	6 000:—	2	62	6 000:—
80 Hämeen lääni. Tavastehus län.	3	152	11 500:—	4	203	161 500:—
81 Lahti — Lahtis	1	24	10 000:—	1	24	10 000:—
82 Jämsä	1	51	150 000:—	1	51	150 000:—
83 Korpilahti — Korpilaks	1	69	1 000:—	1	69	1 000:—
84 Tampere — Tammerfors	1	59	500:—	1	59	500:—
85 Yhteensä — Summa — Total	219	27 766	4 889 350:—	285	34 238	10 424 508:—

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1924 jaettuna eri
Tab. 7. Handelsflottans bruttografiker år 1924 fördelade på
Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Prämar Chalands	Yhteensä Summa Total
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik <i>Voyageurs</i>	22 941 538:—	—	—	22 941 538:—
Postin kuljetuksesta Postbefordring <i>Transports postaux</i>	166 306:—	—	—	166 306:—
Tavarain kuljetuksesta Godstransport <i>Transport de marchandises</i>	46 305 931:—	4 904 699:—	47 565 383:—	98 776 013:—
Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning <i>Remorquage et sauvetage</i>	13 082 760:—	—	30 600:—	13 113 360:—
Aikaraha- sessa ansaittuja bruttorekita. I tidsbefrak- ning intjänta bruttografiker. <i>Tome-charter</i>	1 659 540:—	21 800:—	447 500:—	2 128 840:—
Rahittuloja yhti. Smk. — S:ma fraktink. Fmk. — <i>Recettes des frêts bruts</i>	84 156 075:—	4 926 499:—	48 043 483:—	137 126 057:—

tuloryhmien mukaan aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
différentes catégories de recettes pendant l'année 1924, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Yhteensä Summa Total
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Prämar Chalands	Yhteensä Summa Total	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
	20 787 540:—	—	—	20 787 540:—	1 098 155:—	—	1 098 155:—	44 827 233:—
	264 059:—	—	—	264 059:—	—	—	—	430 365:—
	138 880 120:—	13 987 222:—	86 629:—	152 953 971:—	36 617 037:—	21 336 566:—	57 953 603:—	309 683 587:—
	115 900:—	—	—	115 900:—	—	—	—	13 229 260:—
	—	—	—	—	—	—	—	2 128 840:—
	—	—	—	—	4 928 155:—	—	4 928 155:—	4 928 155:—
	160 047 619:—	13 987 222:—	86 629:—	174 121 470:—	42 643 347:—	21 336 566:—	63 979 913:—	375 227 440:—

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1924
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1924 mellan Fin-
Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Määrä- ja lähtömaa. ¹⁾ Destinations- resp. avgångs- länder. ¹⁾ Pays de destination respect. pays de départ. ¹⁾	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettoonia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettoonia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettoonia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettoonia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ruotsi. — Sverige.									
1 läht. — avg.	244	63 043	2	1 283	6 462 651:—	307	18 128	10	3 043
2 saap. — ank.	200	42 889	74	9 458	8 338 591:—	25	2 411	278	17 587
Viro. — Estland.									
3 läht. — avg.	146	27 497	76	8 524	1 130 317:—	2	502	5	500
4 saap. — ank.	173	32 878	13	2 228	2 091 176:—	3	240	8	502
Latvia. — Lettland.									
5 läht. — avg.	2	233			46 270:—				
6 saap. — ank.	2	351	1	69	44 726:—			1	99
Isobritannia — Storbritannien									
7 läht. — avg.	220	161 902			44 822 472:—	18	12 349		
8 saap. — ank.	189	135 604	9	8 444	26 435 322:—	2	810	11	8 708
Saksa. — Tyskland.									
9 läht. — avg.	155	75 742	3	279	7 156 101:—	32	7 511		
10 saap. — ank.	148	73 627	14	5 420	8 210 925:—	11	2 291	26	5 780
Danzig.									
11 läht. — avg.	1	93	1	90	3 862:—				
12 saap. — ank.	7	648			208 975:—				
Venäjä. — Ryssland.									
13 läht. — avg.	17	2 127	21	3 406	139 316:—				
14 saap. — ank.	30	4 499	8	1 034	532 785:—				
Norja. — Norge.									
15 läht. — avg.	58	1 276							
16 saap. — ank.	58	1 276	1	485				2	1 798
Tanska. — Danmark.									
17 läht. — avg.	180	80 926	10	1 369	9 782 727:—	105	25 389		
18 saap. — ank.	154	78 448	44	10 912	11 094 307:—	5	917	100	23 412
Alankomaat — Nederländerna									
19 läht. — avg.	14	9 448			767 065:—				
20 saap. — ank.	64	45 353	1	2 363	7 064 262:—				
Belgia. — Belgien.									
21 läht. — avg.	45	29 826			7 301 600:—				
22 saap. — ank.	54	40 039	1	485	8 075 187:—				
Ranska. — Frankrike.									
23 läht. — avg.	20	16 157			3 287 128:—				
24 saap. — ank.	9	7 152	2	2 800	583 747:—			1	756
Espanja. — Spanien.									
25 saap. — ank.	1	196			51 326:—	1	433		
Egypti. — Egypten.									
26 läht. — avg.	4	10 462			3 324 300:—				
Muu Afriika. — Övriga Afrika.									
27 läht. — avg.	3	7 965			3 092 481:—				
28 saap. — ank.									
29 Yhteensä — Summa — Total	2 198	949 657	281	58 649	160 047 619:—	517	70 981	441	62 185
30 läht. — avg.	1 109	486 697	113	14 951	87 316 290:—	470	63 879	15	3 543
31 saap. — ank.	1 089	462 960	168	43 698	72 731 329:—	47	7 102	426	58 642

¹⁾ läht. — Suomesta toiseen maahan läht. aluksia.
saap. — toisesta maasta Suomeen saap. aluksia.
²⁾ avg. — från Finland till främmande land avgångna fartyg.
ank. — från främmande land till Finland ankoma fartyg.
³⁾ läht. — navires sortis de la Finlande et l'étranger.
saap. — navires entrés à la Finlande de l'étranger.

Suomen ja ulkomaan välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
land och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
l'année 1924 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

Määrä- ja lähtömaa. ¹⁾ Destinations- resp. avgångs- länder. ¹⁾ Pays de destination respect. pays de départ. ¹⁾	Proomeja Prämar Chalandes				Yhteensä Summa Total					
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettoonia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettoonia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettoonia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettoonia Netton Tonneaux nets		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1 läht. — avg.	2 712 469:—					551	81 171	12	4 326	9 175 120:—
2 saap. — ank.	233 274:—					225	45 300	352	27 045	8 571 865:—
3 läht. — avg.	29 864:—					154	27 999	81	9 024	1 160 181:—
4 saap. — ank.	16 500:—					176	33 118	21	2 730	2 107 676:—
5 läht. — avg.						2	233			46 270:—
6 saap. — ank.						2	351	2	168	44 726:—
7 läht. — avg.	3 396 486:—					238	174 251			48 218 958:—
8 saap. — ank.	348 000:—					191	136 414	20	17 152	26 783 322:—
9 läht. — avg.	1 681 150:—	1	229		29 400:—	188	83 482	3	279	8 866 651:—
10 saap. — ank.	257 925:—	1	229		11 400:—	160	76 147	39	11 200	8 480 250:—
11 läht. — avg.						1	93	1	90	3 862:—
12 saap. — ank.						7	648			208 975:—
13 läht. — avg.			2	470		19	2 597	21	3 406	185 145:—
14 saap. — ank.					45 829:—	30	4 499	10	1 504	532 785:—
15 läht. — avg.						58	1 276			
16 saap. — ank.						58	1 276	3	2 283	
17 läht. — avg.	5 127 454:—					285	106 315	10	1 369	14 910 181:—
18 saap. — ank.	97 000:—					159	79 365	144	34 324	11 191 307:—
19 läht. — avg.						14	9 448			767 065:—
20 saap. — ank.						64	45 353	1	2 363	7 064 262:—
21 läht. — avg.						45	29 826			7 301 600:—
22 saap. — ank.						54	40 039	1	485	8 075 187:—
23 läht. — avg.						20	16 157			3 287 128:—
24 saap. — ank.						9	7 152	3	3 556	583 747:—
25 saap. — ank.	87 100:—					2	629			188 426:—
26 läht. — avg.						4	10 462			3 324 300:—
27 läht. — avg.						3	7 965			3 092 481:—
28 saap. — ank.										
29 Yhteensä — Summa — Total	13 987 222:—	4	928	2	470	2 719	1 021 566	724	121 304	174 121 470:—
30 läht. — avg.	12 047 423:—	3	699			1 582	551 275	128	18 494	100 338 942:—
31 saap. — ank.	1 039 799:—	1	229	2	470	1 137	470 291	596	102 810	73 782 528:—

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force motrice			
				Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
44	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stockholm	Köpenhamina — Köpenhamn	1	181	—	—
45	» »	» »	» »	—	—	—	—
46	» »	Örnsköldsvik	Horsens	—	—	—	—
47	Norja — Norge	Bergen	Aalborg	—	—	1	2 492
48	» »	Brevik	Victoria	1	2 492	—	—
49	» »	Sandefjord	Great Grimby	1	230	—	—
50	» »	Stavanger	Briton Ferry	1	230	—	—
51	Viro — Estland	Port Kunda	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—
52	» »	» »	Hudiksvall	—	—	—	—
53	» »	» »	Luleå	1	99	—	—
54	» »	» »	Skellefteå	—	—	—	—
55	» »	» »	Tukholma — Stockholm	2	138	—	—
56	» »	» »	Umeå	1	119	—	—
57	» »	Tallinna — Reval	Örnsköldsvik	1	111	—	—
58	» »	» »	Hudiksvall	1	181	—	—
59	» »	» »	Tukholma — Stockholm	42	5 285	—	—
60	Venäjä — Ryssland	Odessa	Stettin	24	32 592	—	—
61	Pietari — Petersburg	Bergen	Bremen	1	2 492	—	—
62	» »	» »	The Hartlepoons	1	2 492	—	—
63	Lietua — Litaunen	Memel	» »	1	196	—	—
64	Latvia — Lettland	Riga	Viro — Estland	1	485	—	—
65	» »	» »	Saksa — Tyskland	—	—	1	93
66	» »	» »	Hamburg	—	—	1	93
67	Saksa — Tyskland	Flensburg	Danzig	—	—	1	291
68	» »	Hamburg	Rönne	—	—	1	291
69	» »	» »	Pietari — Petersburg	—	—	1	2 492
70	» »	» »	Latvia — Lettland	2	186	—	—
71	» »	» »	Riga	—	—	1	2 492
72	» »	» »	Tanska — Danmark	—	—	—	—
73	» »	Lübeck	Aalborg	—	—	—	—
74	» »	» »	Köpenhamina — Köpenhamn	3	279	—	—
75	» »	» »	Latvia — Lettland	—	—	1	252
76	» »	» »	Libau	—	—	—	—
77	» »	» »	Norja — Norge	1	230	—	—
78	Tanska — Danmark	» »	Porsgrund	—	—	1	222
79	» »	» »	Aalborg	—	—	—	—
80	» »	» »	Tanska — Danmark	—	—	—	—
81	» »	» »	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	8	1 923
82	» »	» »	» »	—	—	—	—
83	» »	» »	» »	—	—	—	—
84	» »	Stettin	Viro — Estland	28	34 844	—	—
85	» »	Danzig	Tallinna — Reval	—	—	—	—
86	» »	Aabeuraa	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—
87	» »	Aalborg	Saksa — Tyskland	—	—	—	—
88	» »	» »	Lübeck	—	—	1	638
89	» »	» »	Hälsingborg	—	—	—	—
90	» »	» »	Karlsborg	—	—	—	—
91	» »	» »	Norja — Norge	1	2 492	—	—
92	» »	» »	Oslo	—	—	—	—
93	» »	» »	Brasilia — Brasilien	1	2 492	—	—
94	» »	Bandholm	Santos	—	—	—	—
95	» »	Esbjerg	Saksa — Tyskland	—	—	1	251
96	» »	» »	Lübeck	—	—	—	—
97	» »	» »	Tanska — Danmark	1	680	—	—
98	» »	» »	Ödense	—	—	—	—
99	» »	» »	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—
100	» »	» »	Haparanda	—	—	—	—
101	» »	Frederikssund	Saksa — Tyskland	—	—	1	230
102	» »	Helsingör	Brake	—	—	—	—
103	» »	» »	Höganäs	—	—	—	—
104	» »	» »	Ruotsi — Sverige	—	—	1	252
105	» »	» »	Skellefteå	—	—	1	561
106	» »	» »	Lübeck	—	—	1	230
107	» »	Holbaek	Ratan	—	—	1	187

Tab. 9. (Forts.)

Bruttofrakteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Purjealuksia — Segelfartyg Voiters				Bruttofrakteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
47 762:	—	—	—	—	—	1	181	—	—	47 762:
—	1	226	—	—	36 000:	1	226	—	—	36 000:
—	1	292	—	—	70 000:	1	292	—	—	70 000:
720 000:	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	720 000:
47 569:	—	—	—	—	—	1	230	—	—	47 569:
47 569:	—	—	—	—	—	1	230	—	—	47 569:
22 000:	1	118	—	—	18 700:	1	118	—	—	18 700:
—	1	—	—	—	—	1	99	—	—	22 000:
25 674:	1	142	—	—	11 500:	1	142	—	—	11 500:
3 600:	—	—	—	—	—	2	138	—	—	25 674:
22 600:	—	—	—	—	—	1	119	—	—	3 600:
10 100:	—	—	—	—	—	1	111	—	—	22 600:
881 130:	—	—	—	—	—	1	181	—	—	10 100:
547 666:	—	—	—	—	—	42	5 285	—	—	881 130:
334 000:	—	—	—	—	—	24	32 592	—	—	547 666:
684 000:	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	334 000:
810 000:	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	684 000:
49 000:	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	810 000:
38 398:	—	—	—	—	—	1	196	—	—	49 000:
—	1	—	—	—	—	1	485	—	—	38 398:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	—
42 621:	—	—	—	—	—	2	186	—	—	42 621:
50 903:	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 632:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
668 981:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	150	—	—	—	28	34 844	—	—	668 981:
—	—	—	—	—	—	1	150	—	—	27 000:
—	—	—	1	185	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	427	—	—	—	—	—	—
334 000:	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	334 000:
500 000:	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	500 000:
52 486:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	680	—	—	52 486:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	809	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	252	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	561	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	187	—

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force motrice				Lastissa Lastförände Chargés	Painolastissa I barlast Sur test
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets		
91	Tanska — Danmark	Horsens	Saksa — Tyskland	Lübeck					
92	»	»	»	Danzig					
93	»	Norresundby	Norja — Norge	Hillestad	1	230			
94	»	Nyborg	Ruotsi — Sverige	Umeå					
95	»	Kallundborg	»	Karlshamn	1	159			
96	»	Kjööge	»	Höganäs					
97	»	»	»	Kalix					
98	»	Kolding	»	Nordmaling					
99	»	Köpenhamina — Köpenhamn	»	Haparanda					
100	»	»	»	Hälsingborg			1	340	
101	»	»	»	Höganäs			1	238	
102	»	»	»	Landskrona			1	252	
103	»	»	»	Malmö			2	342	
104	»	»	»	Piteå	1	296			
105	»	»	»	Tukholma — Stock- holm	3	512			
106	»	»	Viro — Estland	Tallinna—Reval	2	189			
107	»	»	Saksa — Tyskland	Hamburg			3	279	
108	»	»	»	Lübeck			5	1 130	
109	»	»	Englanti — England	Hull	1	636	1	222	
110	»	»	»	Liverpool					
111	»	»	Jamaica	Savannah				1	261
112	»	»	Englanti — England	Lossiemouth	1	196			1
113	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck			1	252	
114	»	»	Ruotsi — Sverige	Norrköping	1	99			
115	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck					1
116	»	»	Ruotsi — Sverige	Karlsborg					1
117	»	»	Ruotsi — Sverige	Söderhamn					1
118	Alankomaat-Nederlândia	Rotterdam	»	Gävle			1	2 889	
119	»	»	»	Göteborg			1	2 605	
120	»	»	»	Sundsvall			1	2 889	
121	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn			2	1 343	
122	»	»	Englanti — England	Cardiff			1	550	
123	»	»	»	Middlesbrough	1	630			
124	»	»	Cuba	Nuevitas			1	2 499	
125	Belgia — Belgien	Antwerpen	Alankomaat-Nederlândia	Rotterdam			8	7 340	
126	»	»	Tanska — Danmark	Hobro	1	230			
127	»	»	Englanti — England	Llanelly	1	867			
128	»	»	Chile	Iquique					
129	»	»	»	Taltal					
130	Ranska — Frankrike	Bayonne	Englanti — England	Newport	1	611			
131	»	Bordeaux	Australia	Port Lincoln					
132	»	Calais	Alankomaat-Nederlândia	Rotterdam			1	611	
133	»	Dunkerque	Tanska — Danmark	Aalborg			1	2 499	
134	»	»	Kanada	Picton (Ontario)			1	1 452	
135	»	Le Havre	Amerikan Yhdysvallat Amerikas För. Stater	Mobile					1
136	»	Lorient	Englanti — England	Cardiff	1	196			
137	»	Loctudy	»	Blyth					1
138	»	Nantes	Kanada	Campbellton					1

Tab. 9. (Forts.)

alukuksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total					
	Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur test		Bruttorahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur test	
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				1	148			1	148	
				1	150			1	150	
54 634:						1	230			54 634:
41 000:	1	226			36 000:	1	226			41 000:
				1	152			1	152	
				1	444			1	444	
				1	234			1	234	
				1	194			1	194	
								1	340	
								1	238	
								1	252	
								2	342	
82 405:						1	296			82 405:
73 280:						3	512			73 280:
44 973:						2	189			44 973:
								3	279	
8 347:								5	1 130	
						1	636	1	222	8 347:
								1	261	
						1	752			1
50 816:						1	196			50 816:
12 232:								1	99	
								1	252	
								1	207	
								1	634	
								1	194	
								1	2 889	
								1	2 605	
								1	2 889	
								2	1 343	
								1	550	
70 994:						1	630			70 994:
								1	2 499	
								8	7 340	
16 774:						1	230			16 774:
199 926:						1	867			199 926:
								1	2 114	
						1	2 584			1
549 776:						1	611			549 776:
								1	2 540	
								1	611	
								1	2 499	
								1	1 452	
50 000:	1	1 322						1	1 322	50 000:
								1	196	
								1	485	
								1	1 519	

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
139	Englanti — England	Avonmouth	Cuba	Nuevitas		1	2 889
140	»	»	Espanja — Spanien	Alicante	1	550	
141	»	Cardiff	»	Barcelona	1	867	
142	»	»	Portugali — Portugal	Villa Nova de Portimao	1	196	
143	»	»	Argentina-Aires	Buenos-Aires	1	2 922	
144	»	»	»	Rosario	1	2 605	
145	»	»	Brasilia — Brasilien	Rio de Janeiro	1	2 922	
146	»	»	Australia — Australien	Port Victoria			
147	»	Dover	Saksa — Tyskland	Flensburg			1 132
148	»	Falmouth	Belgia — Belgien	Ostende			
149	»	Fowey	Ruotsi — Sverige	Norrköping			
150	»	Grangemouth	Chile	Antofagasta			
151	»	Great Grimsby	Tanska — Danmark	Helsingör	1	230	
152	»	»	Norja — Norge	Fredrikstad			
153	»	Hull	Alankomaat-Nederlännderna	Rotterdam	1	1 201	
154	»	»	Tanska — Danmark	Korsör	1	196	
155	»	»	»	Köpenhamina — Köpenham	1	612	2 1 417
156	»	»	Ruotsi — Sverige	Norrköping			
157	»	»	»	Söderhamn	1	3 329	
158	»	»	Argentina	Buenos-Aires	2	6 251	
159	»	Immingham	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	747	
160	»	»	»	Hälsingborg	1	1 400	
161	»	»	»	Ahus	1	1 001	
162	»	Leith	»	Göteborg	1	2 889	
163	»	Liverpool	Belgia — Belgien	Antwerpen			1 1 001
164	»	»	Tanska — Danmark	Aarhus			1 1 001
165	»	»	»	Frederikshavn			
166	»	»	»	Köpenhamina — Köpenham			1 1 001
167	»	»	Ruotsi — Sverige	Norrköping	1	1 171	
168	»	Llanelly	Tanska — Danmark	Odense	1	238	
169	»	»	Norja — Norge	Kragerö	1	230	
170	»	Lontoo — London	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	638	
171	»	»	»	Haparanda			
172	»	»	»	Hernösand			
173	»	»	»	Kalix			
174	»	»	»	Malmö			
175	»	»	»	Sundsvall			1 686
176	»	»	Norja — Norge	Oslo			
177	»	»	Tanska — Danmark	Aarhus			1 684
178	»	»	»	Helsingör			
179	»	»	»	Kjöge			
180	»	»	»	Köpenhamina — Köpenham	1	1 233	
181	»	»	»	Svendborg			
182	»	»	»	Rotterdam			16 12 597
183	»	»	Alankomaat-Nederlännderna	Belgia — Belgien	3	1 930	4 4 644
184	»	»	Espanja — Spanien	Almeria			
185	»	»	»	Cadiz			
186	»	»	Länsi-Intia — Västind.	Fort Liberte			

Tab. 9. (Forts.)

alkuksia fartyg motrice	Purjealkuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total				
	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
		Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
100 976:—						1	550			2 889	139
132 739:—						1	867			100 976:—	140
58 834:—						1	196			132 739:—	141
560 000:—						1	2 922			58 834:—	142
417 400:—						1	2 605			560 000:—	143
593 640:—						1	2 922			417 400:—	144
				2 461						593 640:—	145
					1					2 461	146
										1	147
				2 584						2 584	148
											149
											150
											151
											152
											153
											154
											155
											156
											157
											158
											159
											160
											161
											162
											163
											164
											165
											166
											167
											168
											169
											170
											171
											172
											173
											174
											175
											176
											177
											178
											179
											180
											181
											182
											183
											184
											185
											186

Taulu 10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-
Tab. 10. Seglotionstidens längd under år 1924 för handelsfar-
Tabl. 10. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais										
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Ghalands		Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Vuorokautta Dygn - Jours											
1-30	1	121	4	194	46	3 267	51	3 582	—	—	
31-60	5	368	3	190	35	3 289	43	3 847	1	56	
61-90	14	1 085	10	437	74	7 036	98	8 558	3	490	
91-120	21	1 596	15	555	147	12 667	183	14 818	3	1 653	
121-150	59	4 599	43	1 814	919	61 751	1 021	68 164	16	2 377	
151-180	141	11 334	62	2 264	823	64 537	1 026	78 185	20	7 073	
181-210	116	9 063	74	2 448	693	50 637	883	62 189	34	5 826	
211-240	52	2 875	14	628	530	32 655	596	36 158	26	5 191	
241-270	17	704	1	19	54	3 531	72	4 254	1	182	
271-300	2	60	—	—	7	1 094	9	1 154	1	163	
301-330	—	—	—	—	—	—	—	—	2	605	
Koko vuosi—Året om — Toute l'année ...	3	141	—	—	2	282	5	423	50	41 401	
13 Yht. — Summa — Total	431	31 946	226	8 549	3 330	240 787	3 987	281 282	162	65 017	

sisä vuonna 1924 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygyn, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finländaise pendant l'année 1924, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finland et l'étranger										Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Kaikkiaan I alt Grand total								
	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalands		Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Yhteensä Summa Total			Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets							
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			18	19	20	21	22	23	24
1-30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31-60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61-90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91-120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121-150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151-180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181-210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211-240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241-270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271-300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301-330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koko vuosi—Året om — Toute l'année ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Yht. — Summa — Total	166	29 167	3	689	331	94 873	2	5 414	18	33 282	20	38 496	4 338	414 851	13										

Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö
 Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
 Tabl. 11. Equipage de la marine marchande finlandaise

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneella kulkevia aluksia Maskinrivina fartyg Avarnes d force motrice	Purjelaikuisia Segelfartyg Voilers	Proomuja — Prämar Chalandés	Yhteensä — Summa Total
		1	2	3	4
1	Päälliköitä — Befälhavare Capitaines	425	212	—	637
2	Perämiehiä — Styrmän Seconds	336	23	—	359
3	Konstaapeleja — Konstaplar Constable	35	7	—	42
4	Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal Autre équipage du pont	898	300	3 048	4 246
5	Konemestareita — Maskinmästare Maitre de mécanique	408	—	—	408
6	Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal Chauffeurs et autre équipage de la machine.	658	—	—	658
7	Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister Employés de télégraphie sans fil	—	—	—	—
8	Muuta henkilökuntaa } miehiä } manlig } hommes Övrig personal } naisia } kvinnlig } femmes	33	9	—	42
9	Autre équipage	406	2	—	408
10	Kaikkiaan — I allt — Grand total	3 190	553	3 048	6 800

) Näistä ulkomaalaisia 21.
) Därav utlänningar 21.
) Dont étrangers 21.

vuonna 1924 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 an år 1924, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 pendant l'année 1924, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Yhteensä Summa Total
Koneella kulkevia aluksia Maskinrivina fartyg Avarnes d force motrice	Purjelaikuisia Segelfartyg Voilers	Proomuja — Prämar Chalandés	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskinrivina fartyg Avarnes d force motrice	Purjelaikuisia Segelfartyg Voilers	Yhteensä — Summa Total	
5	6	7	8	9	10	11	12
158	164	—	322	2	18	20	979
231	117	—	348	6	40	46	753
105	86	—	191	—	5	5	238
676	596	7	1 280	21	301 ¹⁾	322	5 848
263	—	—	263	8	—	8	679
472	—	—	472	24	—	24	1 154
25	—	—	25	2	—	2	27
70	10	—	80	10	2	12	134
381	25	—	406	—	—	—	814
2 381	998	8	3 387	73	366	439	10 626