

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I

B

# **MERENKULKU**

**KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ**

# **SJÖFART**

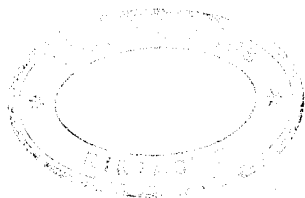
**HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH  
BEMANNING**

**VUONNA — ÅR**

**1923**

**UUSI SARJA — NY SERIE**

**6 a.**



**14447**

**HELSINKI 1925  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO**

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text:</i>			
Kauppalaivasto — Handelsflottan .....	5		
<i>Résumé en français</i> .....	36		
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
Taulu — Tab.			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1923 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1923. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1923 .....	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisien ja sitä suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1923 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1923 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1923 ..	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1923 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1923 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1923 .....	14		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mu-		kaan v. 1923 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1923 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin l'année 1923	22
		5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahzeihin v. 1923, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1923, selon les indications des armateurs .....	24
		6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1923 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1923, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	34
		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1923, jaettuina eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1923, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1923, selon les indications des armateurs .....	54

- |   | Siv. Sid. | Siv. Sid. |
|---|-----------|-----------|
| 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1923 Suomen ja ulkomaan välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1923 mellan Finland och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise, faites au cours de l'année 1923 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs ..... | 56        |           |
| 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1923 yksinomaan ulkomaan satamain välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1923 uteslutande mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1923   |           |           |
| 10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokausissa v. 1923, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1923 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1923, exprimée en jours, selon les indications des armateurs .....  |           | 58        |
| 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1923, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1923, selon les indications des armateurs ....  |           | 68<br>70  |

## Esipuhe.

Merenkulkuhallitus on päättänyt, että vuodesta 1923 alkaen Merenkulku niminen tilasto on julkaistava kahtena vihkona. Toinen ilmestyy nimeltä Merenkulku, meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä ja toinen Merenkulku, kaupapaivasto, sen raha-arvo, ansiot ja väestö.

Tämän tilaston jakamisen kahteen julkaisuun on aiheuttanut se, että meriliikennettä valaiseva tilasto voidaan julkaista huomattavasti aikaisemmin kuin kaupapaivastoa koskevat tiedot. Marraskuun 4 päivänä 1921 annetulla asetuksella tilastollisten tietojen antamisesta aluksia sisään- ja ulosselvitettäessä ovat aluksen päälliköt velvoitetut joka kerta, kun sisään- taikka ulosselvitys tapahtuu, antamaan vahvistetun kaavakkeen mukaiset tiedot, jotka kaavakkeet päivittäin tulliasemien toimesta lähetetään Merenkulkuhallitukselle. Liikenne voidaan näin ollen laskea kuukausittain ja vuositilasto saada valmiiksi jo seuraavan vuoden helmikuulla.

Kauppa-aluksia koskevat tiedot saadaan osittain kaupunkien maistraattien laivarekistereistä, osittain niistä tilastotiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan aluksistaan. Tämä alkuaineisto, jota lukuisilla kirjeillä täytyy täydentää, joutuu vasta seuraavan vuoden loppupuoliskolla, tavallisesti syyskuussa käsiteltäväksi. Seurauksena onkin että käsiteltävänä olevan vuoden tilasto joutuu käsikirjoituksena valmiiksi ei seuraavan, vaan sitä seuraavan vuoden alkupuoliskolla. Jos siis

## Förord.

Enligt beslut av Sjöfartsstyrelsen utgives den sjöfartsstatistiska publikationen „Sjöfart” från och med år 1923 i tvenne band. Det ena bandet „Sjöfart” omfattar sjöfarten mellan Finland och utlandet, det andra, jämväl benämnt „Sjöfart”, vår handelsflotta, dess värde, frakter och bemanning.

Denna tudelning har betingats av att den del av statistiken, som belyser utrikestrafiken, kan publiceras avsevärt tidigare än uppgifterna rörande handelsflottan. Enligt förordningen av den 4 november 1921 angående avlämnande av statistiska uppgifter vid fartygs in- och utklarering åligger det befälhavare å handelsfartyg att, enligt fastställt formulär, vid fartygs in- och utklarering avlämna uppgifter, som av tullmyndigheterna för varje dag insändas till Sjöfartsstyrelsen. Trafiken kan sålunda beräknas månatligen och årsstatistiken i följd härav föreligga slutligt bearbetad redan i februari påföljande år.

Uppgifterna angående handelsflottan hämtas dels ur magistraternas skeppsregister, dels ur de statistiska uppgifter, som fartygsredare är skyldig att avlämna. Detta material, som genom en omfattande skriftväxling måste kompletteras, kommer först under senare hälften av följande år, vanligtvis i september, under bearbetning. En följd härav är att redogörelseärets statistik föreligger i manuskript icke nästföljande utan först i början av därpåföljande år. Om sålunda hela nu ifrågavarande publikation

Merenkulku niminen tilasto julkaistaisiin samaan tapaan kuin tähänkin asti, joutuisivat Suomen ja ulkomaan välistä meriliikennettä koskevat tiedot myöhemmin julkisuuteen kuin mitä ne nyt voidaan julkaista. Tämän vuoksi sekä kun varustajain ja liikennöitsijain taholta on pidetty suotavana, että meriliikennettä valaisevat tiedot julkaistaisiin mahdollisimman tuoreina, on muutokseen ryhdytty. Sopivien järjestelyjen kautta käynee vuoden 1925 alusta lähtien mahdolliseksi julkaista edellisen vuoden meriliikennettä koskeva tilasto vuosittain toukokuussa. Käsikirjoitus valmistuu jo helmikuussa.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että vuoden 1923 liikennettä valaisevan tilaston käsikirjoitus on ollut painovalmiina kesäkuusta 1924 asti.

Merenkulkuhallituksen tilastokonttori toivoo, että se tämän toimenpiteen kautta on voinut saada suurempaa huomiota kiinnitetyksi kotimaiseen laivanvarustukseen ja sen merkitykseen maamme viennin ja tuonnin välittäjänä.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorissa, helmikuun 27 päivänä 1925.

*K. W. Hoppu.*

skulle utgivas på sätt som härintills, komme uppgifterna om sjöfarten mellan Finland och utlandet från trycket att utgivas senare än vad i verkligheten är möjligt. På grund härav och då på redar- och trafikantihåll uttalats önskningsmål om, att de sjöfarten belysande uppgifterna publiceras så snart som möjligt, har ovanberörda förändring vidtagits. Genom lämpliga åtgärder torde dessutom från och med år 1925 statistiken över föregående års sjöfart årligen kunna publiceras redan i maj nästföljande år. Manuskriptet föreligger färdigt redan i februari.

I detta sammanhang må framhållas, att manuskriptet av sjöfartsstatistiken för år 1923 redan i maj 1924 förelåg tryckfärdigt.

Sjöfartsstyrelsens statistiska kontor hoppas, att det samma genom ifrågavarande åtgärd lyckas fästa livligare uppmärksamhet vid den inhemska rederinärningen och dess betydelse såsom förmedlare av vårt lands export och import.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens statistiska kontor, den 27 februari 1925.

*K. W. Hoppu.*

## Préface.

Selon la résolution de l'Administration Navale la publication nommée „Merenkulku—Sjöfart” paraît dès l'an 1923 en deux exemplaires. Un de ces exemplaires comprend la navigation entre la Finlande et l'étranger et l'autre nommé de même „Merenkulku—Sjöfart” comprend notre flotte marchande, sa valeur, les frets et les équipages des navires.

Ce partage provient du fait que les tableaux statistiques relatifs à la navigation étrangère paraissent beaucoup plus

tôt que ceux relatifs à la flotte marchande. Selon la résolution du 4 novembre 1921 concernant les données statistiques, chaque capitaine d'un navire marchand est obligé de donner des déclarations de douane pour chaque navire arrivé et sorti et d'envoyer les rapports tous les jours à l'Administration Navale. On peut de cette façon suivre le trafic des navires mensuellement et le résumé annuel en est achevé déjà au mois de février l'année suivante.

Concernant les données statistiques de la marine marchande les matériaux sont pris soit d'après des registres de tonnage du „Magistrat” (Administration des villes), soit d'après des rapports, que les armateurs sont obligés de livrer. Ce matériel qui doit être complété par une correspondance très étendue paraît ordinairement dans la dernière partie de l'année suivante ou au mois de septembre. Ainsi les publications annuelles ne sont pas achevées pour être imprimées l'année suivante, mais seulement au commencement de la prochaine année suivante. Si on faisait imprimer la publication dans un exemplaire comme auparavant, les données statistiques de la navigation entre la Finlande et l'étranger seraient retardées. On a fait par suite ces modifications pour rendre juste aux desirs des armateurs et des

traficants qui veulent avoir aussi vite que possible des indications sur l'état de la navigation. Par des mesures convenables, il serait possible de publier à partir de l'an 1925 les tableaux statistiques de l'année précédente déjà au mois de mai l'année suivante. Le manuscrit est achevé déjà au mois de février.

A ce propos on peut montrer que le manuscrit de la statistique navale pour l'année 1923 fût achevé pour être imprimé au mois de mai 1924.

Le bureau de statistique de l'Administration Navale désire par ces modifications attacher plus d'attention à l'importance des armateurs comme intermédiaires de l'importation et de l'exportation de notre pays.

Helsingfors, au Bureau de Statistique de l'Administration Navale, le 27 février 1925.

*K. W. Hoppu.*

## Kauppalaivasto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin ve-toiset alukset, joita käytetään kauppa-merenkulkuun taikka matkustajain kul-jetukseen, käsitti vuoden 1922 lopussa 4 865 alusta, nettovetomäärältään yhteen-sä 479 549 rekisteritonnia. Eri alusryh-miin jakautui kauppalaivasto seura-a-vasti:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	637	88 097
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	125	16 975
Purjealuksia — Segelfartyg .....	633	91 885
Proomuja — Pråmar .....	3 470	282 592
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 865</b>	<b>479 549</b>

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1923 lopussa 4 962 alusta, nettovetomäärältään 489 087 re-kisteritonnia.

Tarkemmin esittääksemme kauppalai-vaston kehitystä vuoden 1923 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtu-neista muutoksista:

### Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	69	6 563
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	18	2 239
Purjealuksia — Segelfartyg .....	57	16 654
Proomuja — Pråmar .....	117	12 073
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>261</b>	<b>37 529</b>

## Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handels-sjöfart eller resandens fortskaffande, be-stod vid utgången av år 1922 av 4 865 fartyg med en sammanlagd nettodrätigt-het av 479 549 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handels-flottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogö-relse omfattade handelsflottan vid ut-gången av år 1923 4 962 fartyg om 489 087 nettoton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1923 meddelas följande tablå över timade för-ändringar:

## Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	30	7 105
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	9	898
Purjealuksia — Segelfartyg .....	39	18 974
Proomuja — Pråmar .....	280	20 090
Yhteensä — Summa	358	47 067

## Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	598	88 639
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	116	15 634
Purjealuksia — Segelfartyg .....	615	94 205
Proomuja — Pråmar .....	9 633	290 609
Yhteensä — Summa	4 962	489 087

Kauppalaiivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höyryaluksat siten 12.1 (v. 1922: 13.1) % vuoden lopussa, kun taas nettovetomäärästä ne muodostivat 18.1 (v. 1922: 18.9) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 14.4 (v. 1922: 15.7) % ja vetomäärästä 21.3 (v. 1922: 21.9) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomäärä oli 59.4 (v. 1922: 58.9) % ja lukumäärä 73.2 (v. 1922: 71.3) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 53.7 (v. 1922: 54.7) % ja vetomäärä 52.5 (v. 1922: 54.3) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että kaikkien ryhmien, moottorialuksia lukuunottamatta, vetomäärä osoittaa lisäystä. Sitä vastoin sekä höyry-, moottori- että purjealuksien lukumäärä osoittaa vähennystä. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen sålunda vid årets slut 12.1 (år 1922: 13.1) % och med avseende å netto-dråktigheten 18.1 (år 1922: 18.9) % av hela handelsflottan. Läggas här till motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 14.4 (år 1922: 15.7) % och nettodråktighet 21.3 (år 1922: 21.9) % av totala tonnaget. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tonalet uppvisade 59.4 (år 1922: 58.9) % och med avseende å antalet 73.2 (år 1922: 71.3) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 53.7 (år 1922: 54.7) % och till tonalet 52.5 (år 1922: 54.3) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att samtliga grupper, med undantag av motorfartygen, uppvisa ökning i fråga om tonalet. Däremot upptrer antalet minskning för såväl ång- som motor- och segelfartyg. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	— 39	+ 542
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	— 9	— 1 341
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 18	+ 2 320
Proomuja — Pråmar .....	+ 163	+ 8 017
Yhteensä — Summa	+ 97	+ 9 538



Suomen kauppalaivaston *kehitystä* aina vanhemmista ajoista valaisee alla-oleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuutilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimemainitusta vuodesta alkaen.

Över finska handelsflottans *utveckling* även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammanställning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas över den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats över utvecklingen före sagda år.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. <sup>1)</sup> Förmedlade <sup>1)</sup>		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 566	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonni-

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

<sup>1)</sup> *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealuksen 3 rekisteritonin vetomäärää.

<sup>1)</sup> *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registeriton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registeriton av segelfartygens dräktighet.

määrään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin toista laskutapaa, s. o. muunnettu tonnisto lasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Parempana tätä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Ylläolevassa taulussa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtu siitä, että kun meidän merenkulkuilastossamme ei ennen v. 1918 ole erotettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta olisi ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada.

Kehityksen valaisemiseksi eri aluslajiin nähden on tähän otettu seuraava taulu käsittävä kuusivuotiskauden 1918—1923:

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		Muun- tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun- Förmed- lade		
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+2.49
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	-7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	-1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 623	+ 7 930	+1.15

Kuten edelläolevasta taulusta käy selville, ovat Suomen kauppalaivastossa koneella kulkevat alukset viime aikoina saavuttaneet yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten.

lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarerna tillsammans utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha prämarerna inberäknats i segelfartygens antal och tonantal. Detta beror därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt prämar och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas nedanstående sammanställning omfattande sexårsperioden 1918—1923:

Såsom ur ovanstående tabell framgår, ha de maskindrivna fartygen under senaste tid i allmänhet vunnit en allt större betydelse uti Finlands handelsflotta i bredd med segelfartygen.

Viime viisivuotiskautena merionnettomuuksien, hylyksijulistusten tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudestaan rakentamisen tahi uudestaan mittaamisen kautta tapahtunutta kauppalaivaston *vähennystä* valaisee seuraava yhdistelmä.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste femårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller slopning, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning åskådliggöres genom följande sammandrag.

Vuosi År	Merionnettomuuksissa menetetyt Förolyckade						Hylyksi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Konemn., slopade, ombyggda, ommätta						Ulkomaille myyty Försålda till utlandet					
	Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja		Koneella kulkevia aluksia		Purjealuksia		Proomuja	
	Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar		Maskindriv- na fartyg		Segelfartyg		Prämar	
	Anka	Tonnia Ton	Anka	Tonnia Ton	Anka	Tonnia Ton	Anka	Tonnia Ton	Anka	Tonnia Ton	Anka	Tonnia Ton	Anka	Tonnia Ton	Anka	Tonnia Ton	Anka	Tonnia Ton
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	289	6	748
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362
1921	5	467	19	1 970	2	107	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 261 alusta, joiden nettovetomäärä oli 37 529 rekisteritonnia, joista 87 höyry- ja moottorialusta vetomäärältään 8 802 tonnia, 57 purjealusta vetomäärältään 16 657 tonnia sekä 117 proomua vetomäärältään 12 073 tonnia. Vähennys oli 7.8 % koko kauppalaivastosta. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hylyksi julistetut, poistetut, uudestirakennetut ja uudestimitatut. Erikoisesti on mainittava uudelleenmitauksen aiheuttama vähennys, joka oli 4 059 tonnia eli 10.8 % koko vähennyksestä.

Seuraava taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles har under året avförts 261 fartyg om 37 529 nettoton, därav 87 ång- och motorfartyg om 8 802 ton, 57 segelfartyg om 16 657 ton samt 117 prämar om 12 073 ton. Minskningen utgjorde 7.8 % av handelsflottans hela bestånd. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slopade, ombyggda och ommätta. Särskilt bör härvid omnämnas den genom ommätning förorsakade minskningen, som utgjorde 4 059 ton eller 10.8 % av totala minskningen.

Följande tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjelauksia ja proomuja Segelfartyg och prämar					
	Suomessa rakennettuja I Finland nybygga			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybygga			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	331	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354

Kehitys ajanjaksona 1918—23 selviää  
allaolevasta taulukosta:

Utvecklingen under tidrymden 1918—  
23 framgår ur följande tabell:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjelauksia — Segelfartyg						Proomuja — Prämar					
	Suomessa raken- nettuja I Finland nybygga			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettuja I Finland nybygga			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa raken- nettuja I Finland nybygga			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1918	23	3,471	146	18	3,704	206	15	1,962	130	4	591	147	60	4,908	81	39	18,021	462
1919	120	15,738	129	11	4,032	366	84	12,204	144	4	3,898	974	477	30,005	62	6	2,641	440
1920	149	25,210	167	—	—	—	56	9,315	166	—	—	—	501	44,239	88	—	—	—
1921	68	15,434	227	—	—	—	31	9,108	293	1	1,516	1,516	387	31,901	82	—	—	—
1922	49	11,332	231	—	—	—	34	9,133	268	—	—	—	364	26,455	72	—	—	—
1923	34	3,400	100	5	4,603	920	31	4,877	157	8	14,097	1,762	279	19,755	70	1	335	—

Koko lisäyksestä, joka käsitti 358 alus-  
ta, vetomäärältään 47 067 rekisteritonnia  
eli 9.8 % kauppalaivaston koko tonnisi-  
tosta, tuli 28 032 tonnia eli 59.6 % Suo-  
messa rakennettujen alusten osaksi. Pu-

Av totala ökningen, som omfattade  
358 fartyg om 47 067 nettoton eller 9.8 %  
av handelsflottans totala tontal, hänförde  
sig 28 032 ton eller 59.6 % till i Finland  
nybyggt tonnage. Av ifrågavarande ton-

heenaolevasta tonnistosta oli kuitenkin 19 755 tonnia eli 70.5 % puisia proomuja; jotka ovat tarkoitettut puutavaran kuljetukseen sisävesillä ja satamissa.

Lisäksi tulleesta koneella kulkevasta tonnistosta oli 57.5 % hankittu ulkomailta.

Siihen nähden, oliko aluksen *kotipaikka* kaupunki taikka maaseutu, ja kautuivat alukset vuoden 1923 lopussa seuraavasti:

nage utgjordes dock icke mindre än 19 755 ton eller 70.5 % av träpråmar, avsedda för transporter å inre farvatten och i hamnarna. Av det nyttillkomna maskindrivna tonnaget hade 57.5 % förvärvats från utlandet.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1923 sålunda:

	Kotipaikka - Hemort							
	Kaupunki - I stad				Maalaiskunta - Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%	Luku Antal	%	Nettotonnia Nettoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	436	72.9	76 722	86.6	162	27.1	11 917	13.4
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	68	58.7	10 525	67.3	48	41.3	5 109	32.7
Purjealuksia — Segelfartyg .....	158	25.7	56 455	59.9	457	74.3	37 750	40.1
Proomuja — Pråmar .....	2 247	61.9	174 155	59.9	1 386	38.1	116 454	40.1
Yhteensä — Summa	2 909	58.6	317 857	65.0	2 053	41.4	171 230	35.0

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin, kun taas purjealukset, jotka lukuun nähden 74.3 (v. 1922: 75.5) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähden 59.9 (v. 1922: 56.7) % olivat kotoisin kaupungeista.

Ång- och motorfartygen samt pråmarna hörde sålunda i övertvägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen som i fråga om antalet till 74.3 (år 1922: 75.5) % tillhörde landsbygden, med avseende å tonalet till 59.9 (år 1922: 56.7) % tillhörde städerna.

	Höyryaluksia Ångfartyg	Moottorialuksia Motorfartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Pråmar	Yhteensä Summa
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors .....	35 171	292	7 479	5 485	48 427
Turku — Åbo .....	5 535	1 835	5 516	2 632	15 518
Wiipuri — Wiborg .....	5 389	1 376	2 402	46 065	55 232
Maarianhamina — Mariehamn .....	71	741	20 287	—	21 099
Uusikaupunki — Nystad .....	2 743	321	11 048	772	14 884
Savonlinna — Nyslott .....	10 088	—	—	16 280	26 368
Rauma — Raumo .....	1 367	1 197	3 649	5 667	11 880
Sortavala — Sordavala .....	980	77	—	22 958	24 015
Salmi — Salmis .....	63	—	185	13 456	13 704
Lappee — Lappvesi .....	432	—	—	10 150	10 582

Kaupungeista on ensi sijalla Wiipuri, jonka tonnisto on 11.3 % koko tonnistosta, kun Helsingin vastaava suhdeluku on 9.9 %. Kun kuitenkin Wiipurin tonnistosta on 83.4 % proomuja, vastaavan

Av städerna intager Wiborg främsta rummet med 11.3 % av totala tonnaget, medan motsvarande procenttal för Helsingfors stannar vid 9.9 %. Då likväl icke mindre än 83.4 % av det i Wiborg hem-

suhdeluvun Helsingissä ollessa ainoastaan 11.3 %, on selvää, että Helsingin kauppalaivastolla on oleellisesti suurempi merkitys. Jos otetaan vain höyry- ja moottorialukset huomioon, on järjestys seuraava: Helsinki, Turku, Wiipuri, ja Uusikaupunki. Jos todellinen tonnimäärä otetaan huomioon, tulee Savonlinna heti Helsingin jälkeen, mutta kansin koneella kulkeva tonnisto suurimmaksi osaksi käsittää puisia koneella kulkevia proomuja, vähenee sen merkitys.

Suurinta purjealustonnistoa edustaa Maarianhamina ja Uusikaupunki. Mainitusta kahdesta kaupungista kotoisin olevat purjealukset ovat todella syväveden- ja valtameripurjealuksia, kuten ei samassa määrin ole asianlaita muilla edellä mainituilla paikkakunnilla.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* sillä tavalla kuin seuraava taulu näyttää:

Höyryaluksia — Ängfartyg	Luku — Antal	Nettotonnina — Nettoton
19— 199 nettotonnia — nettoton .....	536	41 676
200— 499 ” ” .....	24	8 067
500— 999 ” ” .....	24	16 089
1 000—1 999 ” ” .....	9	10 574
2 000 ja yli — och däröver .....	5	12 233
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>598</b>	<b>88 639</b>

Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku — Antal	Nettotonnina — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton .....	87	6 547
200—499 ” ” .....	26	7 132
500 ja yli — och däröver .....	3	1 955
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>116</b>	<b>15 634</b>

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku — Antal	Nettotonnina — Nettoton
19— 199 nettotonnia — nettoton .....	534	27 911
200— 499 ” ” .....	44	13 342
500— 999 ” ” .....	13	9 051
1 000—1 999 ” ” .....	16	25 025
2 000 ja yli — och däröver .....	8	18 876
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>615</b>	<b>94 205</b>

måhörande tonnaget hänför sig till pråmtonnaget, medan motsvarande procenttal för Helsingfors endast stiger till 11.3 %, är det uppenbart att Helsingfors handelsflotta är av väsentligen större betydelse. Tages endast ång- och motorfartygen i betraktande ställer sig ordningsföljden sålunda: Helsingfors, Åbo, Wiborg och Nystad. Visserligen kommer Nyslott i fråga om det faktiska tontalet närmast i följd efter Helsingfors, men då dess maskindrivna tonnage till övervägande del omfattar maskindrivna träpråmar, reduceras betydelsen av det samma.

De största segelflottarna representeras av Mariehamn och Nystad. Det i ovan nämnda tvenne städer hemmahörande segelfartygstonnaget hänför sig jämväl väsentligen till djupvatten- eller oceansegelare, vilket icke i samma utsträckning är fallet rörande övriga anförda orter.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Proomuja — Pramar	Luku — Antal	Nettotonnia — Nettoton
19—199 nettotonnia — nettoton .....	3 507	232 072
200—499 ” ” .....	74	28 406
500 ja yli — och däröver .....	52	30 131
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 633</b>	<b>290 609</b>

Suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asianlaita myöskin proomuryhmässä. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 1 000—1 999 niiden luku oli vain 16 eli 2.6 (v. 1922: 3.2) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 25 025 nettotonnia eli 26.2 (v. 1922: 33.8) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Det största antalet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom prämarnas grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 1 000—1 999 utgjorde endast 16 eller 2.6 (år 1922: 3.2) % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock uppvisar ett tonnage av 25 025 nettoton eller 26.6 (år 1922: 33.8) % av segelfartygens sammanlagda tonnage.

Med avseende å byggnadsmaterial och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

	Teräs tai ranta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	185	29 249	243	25 619	428	54 868
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	159	32 315	11	1 456	170	33 771
		344	61 564	254	27 075	598	88 639
Moottorialuksia Motorfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	11	1 241	97	13 155	108	14 396
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	—	—	8	1 238	8	1 238
		11	1 241	105	14 393	116	15 634
Purjealuksia Segelfartyg	{ alle 20 v. under 20 år }	4	7 925	376	30 680	380	38 605
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	27	39 531	208	16 069	235	55 600
		31	47 456	584	46 749	615	94 205
Proomuja Pramar	{ alle 20 v. under 20 år }	56	5 597	3 246	264 516	3 302	270 113
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	29	3 455	302	17 041	331	20 496
		85	9 052	3 548	281 557	3 633	290 609
Yhteensä Summa	{ alle 20 v. under 20 år }	256	44 012	3 962	333 970	4 218	377 982
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver }	215	75 301	529	35 804	744	111 105
<b>Kaikkiaan — I allt</b>		<b>471</b>	<b>119 313</b>	<b>4 491</b>	<b>369 774</b>	<b>4 962</b>	<b>489 087</b>

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 90.5 (v. 1922: 89.7) % ja vetomäärästä 75.6 (v. 1922: 76.5) %. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 95.0 (v. 1922: 95.8) % ja vetomäärältään 49.6 (v. 1922: 55.4) % koko purjelaivastosta. Vetomäärään katsottuna ovat siis rautapurjealukset jonkun verran lisääntyneet puualuksien kustannuksella.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräsalukset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta- taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Miten alukset yksinomaan ikäänsä nähden jakautuivat eri ryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Efter fartygsantalet sett, utgjorde träfartygen sålunda 90.5 (år 1922: 89.7) % och efter dräktigheten 75.6 (år 1922: 76.5) % av hela handelsflottan. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 95.0 (år 1922: 95.8) % och dräktighet 49.6 (år 1922: 55.4) % av hela antalet. Med avseende å tontalet ha segelfartygen av järn sålunda något ökat på bekostnad av de av trä.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom prämarnas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett ringa fåtal.

Huru förhållandena gestaltade sig enbart med avseende å fartygens ålder, framgår av följande sammanställning:

	Alle 20 v. Under 20 år.		20 v. tai yli 20 år eller däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		
	%	%	%	%	%	
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	71.6	61.9	28.4	38.1	100.0	100.0
Moottorialuksia — Motorfartyg ....	93.1	92.0	6.9	8.0	100.0	100.0
Purjealuksia — Segelfartyg .....	61.7	40.9	38.3	59.1	100.0	100.0
Proomuja — Pråmar .....	90.9	92.9	9.1	7.1	100.0	100.0
<u>Kaikkiaan — I allt</u>	<u>85.0</u>	<u>78.7</u>	<u>15.0</u>	<u>21.3</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>

Yhdistelmästä selviää, että 85.0 (v. 1922 84.5) % vuoden 1923 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 78.7 (v. 1922: 77.5) %.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna nettovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen ja ijan mukaan, selviää seuraavista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 85.0 (år 1922: 84.5) % av hela antalet vid 1923 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguarperiod. Ur dräktighets-synpunkt utgjorde dessa fartyg 78.7 (år 1922: 77.5) % av handelsflottans sammanlagda nettotonnage.

Rörande fartygens medeldräktighet, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas följande uppgifter:



	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	Ikään katso- matta oavsett ålder
	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg ....	158	203	105	132	128	198	148
Moottorialuksia — Motorfartyg...	122	—	135	154	133	154	134
Purjealuksia — Segelfartyg ....	1 981	1 093	81	77	101	236	163
Proomuja — Pråmar .....	99	119	81	56	81	62	80
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>171</b>	<b>350</b>	<b>85</b>	<b>67</b>	<b>89</b>	<b>140</b>	<b>98</b>

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry-, moottori- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä oli siten pienempi kuin aikaisempana ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä selkka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat käytännössä pidemmän ajan. Päinvastaista suhdetta osoittivat proomut.

Kauppalaivaston *raha-arvo* oli varustajain antamien tietojen mukaan käsiteltävänä olevan vuoden lopussa 495,693,354 mk. Vuoden 1922 lopussa oli vastaava raha-arvo 540,520,023 mk. Arvonvähennys teki siten edelliseen vuoteen verraten noin 45 miljoonaa mk. Tämä vähennys koskee kaikkia alusryhmiä, lukuunottamatta proomuja, jotka osoittavat noin 1.5 miljoonan markan arvonlisäystä, ja on se seurauksena yleisestä tonniston hintojen laskusta, joka oli havaittavissa käsiteltävänä olevana vuonna. Kauppalaivaston raha-arvo sitten vuoden 1918 käy selville seuraavasta taulusta:

Ång-, motor- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjugårsperiod, genomsnittstonnage var sålunda mindre än under den tidigare perioden. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett motsatt förhållanden visar sig i fråga om pråmarna.

Handelsflottans *värde* utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid redogörelseårets utgång 495 693 354 mk. År 1922 steg motsvarande värde till 540 520 023 mk. Värdeminskningen utgjorde sålunda i förhållande till föregående år c. 45 milj. mk. Värdeminskningen, som hänför sig till samtliga fartygsgrupper med undantag av pråmarna, som uppte en värdeökning av c. 1½ milj. mk., bör tillskrivas det allmänna prisfall å tonnage som redogörelseåret gjorde sig gällande. Handelsflottans värde sedan år 1918 framgår ur följande sammanställning.

	1923	1922	1921	1920	1919	1918
	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
<b>Konella kulkevia aluksia—</b>						
Maskin drivna fartyg..	342 273 366	386 306 953	329 694 475	301 886 957	219 411 755	153 144 652
Purjealuksia — Segelfartyg	48 462 600	50 732 500	61 915 100	73 265 173	71 183 340	53 380 056
Proomuja — Pråmar ....	104 957 388	103 480 570	86 136 322	82 740 232	51 646 150	43 008 444
<b>Smk. — Fmk.</b>	<b>495 693 354</b>	<b>540 520 023</b>	<b>477 745 897</b>	<b>457 892 362</b>	<b>342 241 245</b>	<b>249 533 152</b>

Kauppalaivaston raha-arvo kutakin nettorekisteritonnia kohti teki 1 074 mk. Tämä keskimääräinen arvo on kuitenkin harhaanviepä osaksi senvuoksi, että höyry- ja moottorialusten keskimääräinen arvo nettotonnia kohti huomattavassa määrin eroaa bruttotonnia kohti lasketusta arvosta, joka laskutapa olisi oikeampi. Osaksi proomut, jotka muodostavat 59.1 % koko tonnistosta ja joiden keskiarvo nettotonnia kohti oli 384 mk., mikä arvo likimäärin vastaa bruttotonnia kohti laskettua arvoa, koska erotus brutto- ja nettovetomäärän välillä proomuihin nähden suurin piirtein katsoen on verraten pieni, alentavat koko kauppalaivastoon nähden keskiarvoa. Jollei proomuja oteta lukuun, oli keskiarvo nettotonnia kohti 2 074 mk. Höyry- ja moottori- sekä purjealusten keskiarvo nettotonnia kohti teki vast. 3 014 ja 580 mk.

Vaikka koneella kulkevat alukset edustivat vain 21.3 % koko meidän tonnistostamme, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 69.1 (v. 1922: 71.4) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

Det redovisade värdet för handelsflottan utgjorde per nettoton 1 074 mk. Ifrågavarande medelvärde är dock missvisande dels därigenom, att medelvärdet för ång- och motorfartygen, beräknat per nettoton, i väsentlig mån avviker från den beräkning per bruttoton, som vore den egentliga. Dels åter nedpressa prämarna, vilka utgjorde 59.1 % av det totala redovisade tonnaget och vilkas medelvärde per nettoton steg till 384 mk, vilket värde i det närmaste kan anses motsvara beräkningen per bruttoton, då skillnaden mellan netto- och bruttodräktigheten i fråga om prämarna i stort sett är mindre väsentlig, medelvärdet för handelsflottan i dess helhet. Medräknas icke prämarna utgjorde medelvärdet per nettoton 2 074 mk. Medelvärdet per nettoton för ång- och motor- samt segelfartygen utgjorde resp. 3 014 mk och 580 mk.

Oaktat de maskindrivna fartygen representerade endast 21.3 % av hela vårt nettotonnage, utgjorde dock dessa fartygs värde icke mindre än 69.1 (år 1922: 71.4) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tabell utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*.

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämär		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets början .....	73	31 232 000	24	19 695 000	24	8 220 850	76	2 998 200	197	62 146 050
Vähennykset — Minskning	12	2 460 000	2	430 000	6	579 000	4	114 000	24	3 583 000
Lisäykset — Ökning....	17	2 350 000	4	810 000	4	529 000	46	2 371 500	71	6 060 500
Vuoden lopussa — Vid årets slut .....	78	31 122 000	26	20 075 000	22	8 170 850	118	5 255 700	244	64 623 550

Voidaan siis huomata noin 2½ miljoo-  
nan markan lisäys ja kohdistuu tämä  
oleellisesti proomuihin. Kun proomut  
melkein kokonaan kuuluvat suurille  
puutavarayhtiöille, voineen puheena ole-

En ökning av c. 2½ milj. mk kan så-  
lunda iakttagas och hänförde sig denna  
väsentligen till prämarna. Då prämarna  
till övervägande del ägas av stora trä-  
varubolag, torde ifrågavarande stegring

van lisäyksen katsoa etupäässä johtuvan siitä, että proomuojen kiinnityksiä on m. m. käytetty etumaksujen pankkita-kauksille vakuudeksi.

Kauppalaiivaston *käyttämisestä* puut-tuvat tiedot 240 (vuonna 1922: 164) aluk-sesta eli 4.8 %, yhteensä 27 662 (vuonna 1922 23 536) tonnista, joista 43 höyry- ja moottorialuksia, 112 purjealuksia sekä 85 proomua. Niistä 4 722 aluksesta, veto-määrältään 461 425 rekisteritonnia, joista varustajat ovat tietoja antaneet, on kaup-pamerenkulkuun käytetty 4 465 alusta, vetomäärältään 430 486 nettotonnia. Sei-somassa on ollut 257 alusta, vetomääräl-tään 30 579 nettotonnia, siitä 3 340 tonnia koneella kulkevia aluksia, 6 130 tonnia purjealuksia sekä 21 109 tonnia proo-muja. Alempana esitetään taulu siitä, missä liikenteessä kauppalaiivasto on vuonna 1923 työskennellyt:

delvis böra tillskrivas den omständighe-ten, att ifrågavarande inteckningar ta-gits som säkerhet för av bankerna be-viljad kredit.

Angående *användningen* av handels-flottan saknas uppgifter om 240 (år 1922: 164) fartyg eller 4.8 % med ett nettoton-nage om 27 662 (år 1922: 23 536) ton, därav 43 ång- och motorfartyg, 112 seg-lare samt 85 prämar. Av de 4 722 fartyg om 461 425 ton angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelsjöfart använts inalles 4 465 om 430 486 nettoton. Upplagda ha legat 257 fartyg om 30 579 nettoton, därav 3 340 ton maskindrivna fartyg, 6 130 ton segelfartyg samt 21 109 ton prämtonnage. Nedan meddelas en tablä över den art av sjöfart handelsflot-tan under år 1923 idkat:

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku	Nettotonnia	Luku	Nettotonnia	Luku	Nettotonnia	Luku	Nettotonnia
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	491	36 711	262	10 338	3 373	251 275	4 126	298 324
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	140	59 904	174	31 339	4	675	318	91 918
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	2	4 946	19	35 658	—	—	21	40 604
	633	101 561	455	77 335	3 377	251 950	4 465	430 846
Seisoneet — Upplagda .....	38	3 340	48	6 130	171	21 109	257	30 579
Kaikkiaan — I allt	671	104 901	503	83 465	3 548	273 059	4 722	461 425

Vetomäärään nähden ulottui 36.2 (v. 1922: 34.2) % koneella kulkevien aluksien matkoista kotimaan satamain välillä sekä muu osa, lukuunottamatta 2 alusta veto-määrältään 4 946 tonnia, jotka ovat kulke-neet yksinomaan ulkomaan satamain vä-lillä, Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten veto-määrästä 46.1 (v. 1922: 39.2) % liiken-teessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli kaikkiaan 6.6 % koko tonnistosta, josta 3.2 (v. 1922: 9.8) % koneella kulkevien alusten koko veto-

Ur tonnagesynpunkt sett sträckte sig 36.2 (år 1922: 34.2) % av de maskindrivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 2 far-tyg om sammanlagt 4 946 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 46.1 (år 1922: 39.2) % av segel-fartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var inalles 6.6 % av totala tonnaget, därav 3.2 (år 1922: 9.8) % av det maskindrivna tonna-get, 7.3 (år 1922: 35) % av segelfartygs-

määrästä, 7.3 (v. 1922: 35) % purjealusten vetomäärästä ja 7.7 (v. 1922: 10.4) % proomujen vetomäärästä.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppa-laivaston ansaitsemista *bruttorehdeista* varustajain antamain tietojen mukaan. Puheena olevat bruttotulot, jotka käsittävät tavara-, matkustaja-, postinkulutus-, hinaus- ja pelastus- sekä aikaraha-kausrahdit, nousivat 357.4 miljoonaan markkaan. Vastaavat tulot vuonna 1922 olivat 376.1 miljoonaa markkaa. Vähennys on siten 5.7 %.

Niin kuin taulu 7 tarkemmin osoittaa, on vähennys aiheutunut yksinomaan Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä. Jos tarkastaa tilaa kansainvälisten rahtimarkkinain taustaa vastaan (kansainvälinen rahti-indeksi oli vuonna 1922 keskimäärin 122, mutta vuonna 1923 110, merkitsemällä vuoden 1913 keskimääräiset rahdit 100:lla), ja ottaa huomioon seikan, että liikenne Suomen ja ulkomaiden välillä on vähentynyt 105 tuhannesta 91 tuhanteen nettotonniin, näyttää rahtitulosten vähennys selitettävältä. Sen sijaan ovat rahtitulot yksinomaan ulkomaan satamain välisestä liikenteestä suurin piirtein katsoen pysyneet samoina kuin vuonna 1922 eli 48.5 miljoonaa markkana, seikka, jonka osin selittää se, että tässä liikenteessä oleva tonnisto on lisääntynyt 36 tuhannesta 40 tuhanteen nettotonniin.

Eri rahtilajille jakaantuivat tulot seuraavasti:

tonnaget samt 7.7 (år 1922: 10.4) % av prämarna.

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om av handelsflottan införtjänta *bruttofrakter* enligt av redarna meddelade uppgifter. Ifrågavarande bruttointkomster, innefattande godsfrakter, passagerare-, postbefordrings-, bogserings- och bärgnings-, samt tidsbefraktningsavgifter uppgick till 357.4 milj. mk. Motsvarande inkomster år 1922 utgjorde 376.1 milj. mk; en minskning på inemot 5.7 % har alltså inträtt.

Såsom tab. 7 närmare utvisar hänför sig denna minskning enbart till trafiken mellan Finland och utlandet. Sett mot bakgrunden av läget på den internationella fraktmarknaden (internationella fraktindex för år 1922 upptar medelsiffran 122, år 1923 medelsiffran 110, varvid 1913 års medelfrakter satts lika med 100) samt det förhållandet att det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget nedgått från 105 tusen till 91 tusen nettoton synes fraktminskningen förklarlig. Däremot ha fraktinkomsterna av trafiken enbart mellan utländska hamnar i stort sett förblivit desamma som år 1922 eller 48.5 milj. mk, något som delvis förklaras av att det i ifrågavarande trafik insatta tonnaget ökats från 36 tusen till 40 tusen nettoton.

På olika slag av frakter fördelade sig inkomsten sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikaraha-kausissa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1923 ..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922 ..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921 ..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920 ..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919 ..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Verratessa rahtien jakaantumista vuonna 1919 ja 1923 huomataan, että matkustajarahdit ovat suuresti lisääntyneet, kun taas aikarahdit ovat vähentyneet. Verrattuna vuoteen 1922 on matkustaja- ja tavararahdien osuus jonkun verran kasvanut, mutta mitään huomattavampaa muutosta rahtien jakaantumisessa ei ole tapahtunut.

Suomen ja ulkomaan välisestä liikenteestä saatujen rahtien jakaantuminen eri maille käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

	1923		1922		1921		1920		1919	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien	65 484	42.2	79 431	42.2	73 939	46.9	105 899	50.3	53 787	51.4
Tanska — Danmark .....	26 652	17.2	28 884	15.3	17 266	10.9	21 659	10.2	17 533	16.8
Saksa — Tyskland .....	17 389	11.2	24 643	13.1	15 495	9.8	21 047	9.9	6 708	6.4
Ruotsi — Sverige .....	16 934	10.9	21 079	11.2	24 152	15.3	23 987	11.4	9 941	9.5
Belgia — Belgien .....	13 223	8.5	12 693	6.7	7 003	4.4	11 102	5.3	1 182	1.1
Alankomaat — Nederländerna	5 339	3.5	6 537	3.5	5 921	3.8	3 985	1.8	4 707	4.5
Ranska — Frankrike .....	4 920	3.2	5 667	3.0	5 964	3.8	1 517	0.7	2 394	2.3
Viro — Estland .....	2 958	1.8	3 731	1.9	2 877	1.8	1 814	0.9	1 999	1.9
Muut maat — Övriga länder..	2 178	—	5 645	—	4 874	—	19 631	—	6 417	—
Yhteensä — Summa	155 077 100.0		188 360 100.0		157 491 100.0		210 641 100.0		104 718 100.0	

Kuten vuonna 1922 on myöskin vuonna 1923 kaikista bruttorahdeista 42.2 % tullut Iso-Britannian liikenteestä. Yleensä ei mitään mainittavampaa muutosta olosuhteissa edelliseen vuoteen verraten ole tapahtunut.

*Purjehdusajan pituudesta* saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 58.3 (v. 1922: 48.1) % koneella kulkevasta tonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamain välillä, on 55.4 (v. 1922: 91.2) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 10.9 (v. 1922: 13.9) % purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaiden välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

*Miehitys* niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

Vid en jämförelse mellan fraktfördelningen 1919 och 1923 framträder starkt passageraravgifternas ökade liksom tidsbetraktningsavgifternas minskade andel i inkomsterna. Jämfört med år 1922 har passagerare- och godsfrakternas andel något förstärkts men ej någon starkare förskjutning i fraktfördelningen inträtt.

De från trafiken mellan Finland och utlandet härflutna frakternas fördelning på olika länder framgår ur följande sammanställning.

Liksom år 1922 hänför sig även 1923 42.2 % av hela inkomsten till Storbritannien. Överhuvud har någon nämnvärd förskjutning i förhållande till föregående år icke inträtt.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår att 58.3 (år 1922: 48.1) % av det maskin-drivna tonnage, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska hamnar, har 55.4 (år 1922: 91.2) % seglat hela året. Däremot har endast 10.9 (år 1922: 13.9) % av segelfartygstonnaget, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

*Bemanningen* å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligger, uppgick till:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Främar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	619	448	—	1 067
Perämiehiä — Styrmän .....	615	223	—	838
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare ....	730	—	—	730
Lämmittäjiä ja muuta henkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal .....	1 166	—	—	1 166
Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal .....	1 731	1 347	3 219	6 297
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal: miehiä — manlig .....	132	38	—	170
naisia — kvinnlig .....	760	21	—	781
Yhteensä — Summa	5 753	2 077	3 219	11,049
Vuonna — År 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
” — ” 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
” — ” 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
” — ” 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
” — ” 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Väestön jatkuva vähennys sitten vuo-  
den 1920 voidaan siten todeta.

En fortsatt minskning av manskapets  
numerär sedan år 1920 kan sålunda  
konstateras.

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1923 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs .....	598	88 639
Navires à moteur .....	116	15 634
Voiliers .....	615	94 205
Chalands .....	3 633	290 609
<b>Total</b>	<b>4 962</b>	<b>489 087</b>

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

### *Diminution:*

	Nombre	Tonneaux nets
Navires péris .....	3	427
"    vendus à l'étran- ger .....	16	12 947
Par reconstruction ou re- jaugeage .....	43	4 059
Navires condamnés ou démolis .....	199	20 096
<b>Total</b>	<b>261</b>	<b>37 529</b>

### *Accroissement:*

	Nombre	Tonneaux nets
Par nouvelle construction en Finlande .....	344	26 418
Par acquis de l'étranger ..	14	19 035
Par reconstruction ou re- jaugeage .....	—	1 614
<b>Total</b>	<b>358</b>	<b>47 067</b>

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptées par tonneaux, étaient pour 65 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 ton- neaux nets .....	4 664	308 206
Navires de 200—499 ton- neaux nets .....	168	56 947
Navires de 500 tonneux et au-dessus .....	130	123 934
<b>Total</b>	<b>4 962</b>	<b>489 087</b>

Le tonnage moyen des vapeurs était de 148, des navires à moteur de 135 et des navires à voiles de 150 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1923 concernant 4 722 navires d'un tonnage total de 461 425 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 495 693 354 marcs finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice ....	342 273 366
Voiliers .....	48 462 600
Chalands .....	104 957 388
<b>Total</b>	<b>495 693 354</b>

Au cours de l'année 4 465 navires, comprenant 430 846 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 257 navires, comprenant 30 579 tonneaux, étaient désarmés.

339 des navires, qui étaient en service et comprenaient 132 522 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale

et 4 126 navires de 298 324 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 11 049 personnes dont 781 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1923 à 357 367 731 marcs finnois (voir table 7).



TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année .....	380	61 502	257	26 595	11	1 181	114	15 794
Vähennys: — Minstning: — Diminution:								
2 haaksirikkontuneet — genom förolyc- kande — navires péris .....	1	34	—	—	—	—	1	190
3 ulkomaalle myydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étran- ger .....	6	2 772	—	—	1	48	1	28
4 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage ..	35	1 637	3	214	—	36	—	207
5 hyllyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopping — navires condamnés ou démolis .....	11	662	13	1 244	1	20	14	1 710
6 Yhteensä — Summa — Total	53	5 105	16	1 458	2	104	16	2 135
Läsäys: — Ökning: — Accroissement								
7 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande .....	12	453	13	1 069	2	163	7	687
8 ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étrang.	5	4 603	—	—	—	—	—	—
9 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage ..	—	111	—	869	—	1	—	47
10 Yhteensä — Summa — Total	17	5 167	13	1 938	2	164	7	734
11 Vuoden lopussa — Vid årets slut — À la fin de l'année .....	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1923 alussa ja lopussa.  
ton och däröfver vid början och slutet av år 1923.

19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1923.

	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	27	40 938	606	50 947	84	9 018	3 386	273 574	502	112 639	4 363	366 910	4 865	479 549
	—	—	—	—	—	1	203	—	1	34	2	393	3	427
	5	8 369	3	1 730	—	—	—	—	12	11 189	4	1 758	16	12 947
	—	23	5	714	—	73	—	1 155	35	1 769	8	2 290	43	4 059
	—	—	44	5 818	1	36	115	10 606	13	718	186	19 378	199	20 096
	5	8 392	52	8 262	1	109	116	11 964	61	13 710	200	23 819	261	37 529
	1	809	30	3 917	2	128	277	19 192	17	1 553	327	24 865	344	26 418
	8	14 097	—	—	—	1	335	—	13	18 700	1	335	14	19 035
	—	4	—	147	—	15	—	420	—	131	—	1 483	—	1 614
	9	14 910	30	4 064	2	143	278	19 947	30	20 384	328	26 683	358	47 067
	31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087





Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
87 Föglö .....							5	198	
88 Kökar .....									
89 Vårdö .....							1	90	
90 Kumlinge — Kumlinki .....							1	42	
91 Sottunga .....									
92 Brändö .....									
93 Yhteensä — Summa — Total .....	1	37	1	71			17	1 586	
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>									
94 Hangö — Hanko .....	2	2 633	1	77			5	857	
95 Bromarv .....	1	57			1	117			
96 Tenala — Tenhola .....									
97 Ekenäs — Tammisaari .....									
98 Pojo — Pohja .....									
99 Karis — Karja .....									
100 Snappertuna .....									
101 Ingå — Inkoo .....									
102 Helsinki — Helsingfors .....	68	34 650	5	521	3	193	2	99	
103 Kyrklätt — Kirkkonummi .....									
104 Esbo — Espoo .....									
105 Sibbo — Sipoo .....							1	28	
106 Borgå — Porvoo .....	2	315			1	201	7	1 102	
107 — landsk. — maal. ....	1	65					2	256	
108 Lovisa — Lovisa .....	2	243			1	180	1	95	
109 Pernå — Pernaja .....									
110 Strömfors — Ruotsinpyhtää .....									
111 Iitti — Itis .....									
112 Yhteensä — Summa — Total .....	76	37 963	6	598	6	691	18	2 437	
<i>Viipurin lääni — Viborgs län</i>									
113 Kotka .....	3	156	7	757			2	156	
114 Kymi — Kymmene .....	1	19					1	100	
115 Pyhtää — Pyttis .....									
116 Suursaari — Hogland .....									
117 Hamina — Fredrikshamn .....			2	226			1	127	
118 Vehkalahti — Veckelaks .....									
119 Virolahti — Vederlaks .....	1	88	1	81			1	115	
120 Viipuri — Viborg .....	24	1 492	35	3 897	1	46	7	1 330	
121 — maal. — landsk. ....							1	130	
122 Säkkijärvi .....	1	85	4	472			2	229	
123 Nuijamaa .....	1	76	1	100			2	124	
124 Johannes — St. Johannes .....	1	40	1	102			1	51	
125 Koivisto — Björkö .....	2	179	10	1 046			1	246	
126 Kuolemajärvi .....							2	90	
127 Uusikirkko — Nykyrka .....							4	164	
128 Lavansaari .....							10	356	
129 Seiskari — Seitskär .....							8	616	
130 Antrea — St. Andrea .....									
131 Muolaa — Mohla .....									

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voüters</i>				Proomuja — Främar <i>Chalande</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		10	379							15	577	15	577
		1	20							1	20	1	20
3	3 380	11	1 571					3	3 380	12	1 661	15	5 041
		20	1 104							21	1 146	21	1 146
		5	356							5	356	5	356
		17	837							17	837	17	837
15	23 974	135	13 692			1	246	16	24 011	154	15 595	170	39 606
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>													
2	733	20	2 546			3	773	4	3 366	29	4 253	33	7 619
								2	174			2	174
								7	468	7	468	7	468
		3	91					4	39	4	130	4	130
				1	107			7	562	1	107	7	669
		1	20					1	20	1	20	1	20
		2	123					2	123	2	123	2	123
		1	23					1	23	1	23	1	23
3	6 203	7	1 276	7	1 928	53	3 557	81	42 974	67	5 453	148	48 427
		1	37					1	37	1	37	1	37
								1	70	1	70	1	70
		15	333			2	68	18	429	18	429	18	429
		13	403			2	119	3	516	22	1 624	25	2 140
		47	1 486			35	1 920	1	65	84	3 662	85	3 727
		3	236	1	94	9	486	4	517	13	817	17	1 334
		21	844			21	1 386			42	2 230	42	2 230
						23	1 255			23	1 255	23	1 255
						7	516			7	516	7	516
5	6 936	134	7 418	9	2 129	171	11 219	96	47 719	329	21 672	425	69 391
<i>Viipurin lääni — Viborgs län</i>													
				1	68	48	2 225	4	224	57	3 138	61	3 362
						52	1 927	1	19	56	2 374	57	2 393
		3	347			35	1 039			36	1 086	36	1 086
										2	106	2	106
		1	167			27	1 146			31	1 666	31	1 666
		2	198							6	340	6	340
		12	565					1	88	14	761	15	849
		23	2 402	10	701	592	45 364	35	2 239	657	52 993	692	55 232
						72	4 933			73	5 063	73	5 063
								1	85	6	701	7	786
								3	173	6	397	7	473
		2	124			1	75	1	40	3	228	4	268
		1	51							9	939	9	939
		74	6 992			9	1 055	2	179	94	9 339	96	9 518
		2	90							2	90	2	90
		4	164							4	164	4	164
		10	356							10	356	10	356
		8	616							9	670	9	670
						1	54			4	298	4	298
										18	1 530	18	1 530



Taulu 2. (Jatk.)

	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
178 Rantasalmi .....	—	—	1	122	—	—	—	—
179 Sääminki — Säminge .....	1	25	6	610	—	—	—	—
180 Sulkava .....	1	71	5	569	—	—	—	—
181 Juva — Jockas .....	—	—	3	362	—	—	1	124
182 Puumala .....	—	—	1	61	—	—	—	—
183 Mikkelä — St. Michel .....	5	394	1	124	—	—	—	—
184 — maal. — landsk. ....	—	—	2	260	—	—	—	—
185 Anttola .....	—	—	2	204	—	—	—	—
186 Ristiina — Kristina .....	1	66	3	329	—	—	—	—
187 Kangasniemi .....	2	67	—	—	—	—	—	—
188 Hirvensalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
189 Haukivuori .....	—	—	—	—	—	—	—	—
190 Heinola .....	3	172	—	—	—	—	—	—
191 — maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
192 Sysmä .....	1	51	—	—	—	—	—	—
193 Yhteensä — Summa — Total .....	45	3 032	110	11 789	—	—	1	124
<i>Hämeen lään — Tavastehus län</i>								
194 Lahti — Lahtis .....	6	239	—	—	—	—	—	—
195 Hollola .....	—	—	—	—	—	—	—	—
196 Asikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—
197 Padasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
198 Kuhmoinen — Kuhmois .....	—	—	—	—	—	—	—	—
199 Jämsä .....	1	51	—	—	—	—	—	—
200 Korpilahti — Korpilaks .....	—	—	—	—	—	—	—	—
201 Hämeenlinna — Tavastehus .....	3	72	—	—	—	—	1	39
202 Sääksmäki .....	2	45	—	—	—	—	—	—
203 Hauho .....	—	—	—	—	—	—	—	—
204 Pälkäne .....	—	—	—	—	—	—	—	—
205 Luopioinen — Luopiois .....	1	19	—	—	—	—	—	—
206 Längelmäki .....	1	30	—	—	—	—	—	—
207 Tampere — Tammerfors .....	10	221	—	—	—	—	1	37
208 Ylöjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
209 Pirkkala — Birkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—
210 Kuru .....	1	77	—	—	—	—	—	—
211 Ruovesi .....	3	137	1	116	—	—	—	—
212 Vilppula — Filpula .....	—	—	—	—	—	—	—	—
213 Yhteensä — Summa — Total .....	28	891	1	116	—	—	2	76
214 Kaikkiaan — I alt — Grande total .....	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalandis				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	—	3	325	—	—	4	447	4
—	—	—	—	—	—	—	4	471	1	25	10	1 081	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	5	569	6
—	—	—	—	—	—	—	2	268	—	—	6	754	6
—	—	—	—	—	—	—	5	338	—	—	6	399	6
—	—	—	—	—	—	—	21	1 964	5	394	22	2 088	27
—	—	—	—	—	—	—	32	2 796	—	—	34	3 056	34
—	—	—	—	—	—	—	24	2 618	—	—	26	2 822	26
—	—	—	—	—	—	—	23	1 667	1	66	26	1 996	27
—	—	—	—	—	—	—	19	995	2	67	19	995	21
—	—	—	—	—	—	—	10	605	—	—	10	605	10
—	—	—	—	—	—	—	3	114	—	—	3	114	3
—	—	—	—	—	—	—	13	755	3	172	13	755	16
—	—	—	—	—	—	—	7	471	—	—	7	471	7
—	—	—	—	—	—	—	3	288	1	51	3	288	4
—	—	—	—	5	223	375	29 825	50	3 255	486	41 738	536	44 993
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	72	5 861	6	239	72	5 861	78	6 100
—	—	—	—	—	—	7	345	—	—	7	345	7	345
—	—	—	—	—	—	9	726	—	—	9	726	9	726
—	—	—	—	—	—	13	957	—	—	13	957	13	957
—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	1	114	1	114
—	—	—	—	—	—	2	226	29	2 425	3	277	29	2 425
—	—	—	—	—	—	5	395	—	—	5	395	5	395
—	—	—	—	—	—	13	592	3	72	14	631	17	703
—	—	—	—	—	—	55	2 480	2	45	55	2 480	57	2 525
—	—	—	—	—	—	3	176	—	—	3	176	3	176
—	—	—	—	—	—	1	54	—	—	1	54	1	54
—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	54	107	7 776	11	275	108	7 813	119
—	—	—	—	—	—	3	144	—	—	3	144	3	144
—	—	—	—	—	—	6	343	—	—	6	343	6	343
—	—	—	—	—	—	11	1 018	—	—	11	1 018	12	1 095
—	—	—	—	—	—	19	1 458	4	156	20	1 574	24	1 730
—	—	—	—	—	—	21	1 352	—	—	21	1 352	21	1 352
—	—	—	—	4	299	375	26 216	32	1 190	378	26 408	410	27 598
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087









Taulu 3. (Jatk.)

1	Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>
		2	3	4	5	6	7	8	9
131	Ruotsi — Sverige .....	37	5 193	4	460	2	176	2	288
132	Norja — Norge .....	9	3 705	—	—	—	—	1	73
133	Tanska — Danmark .....	—	—	—	—	2	87	—	—
134	Iso-Britannia — Storbritannien .....	29	24 802	1	686	—	—	1	638
135	Alankomaat — Nederländerna .....	6	6 858	—	—	2	203	—	—
136	Saksa — Tyskland .....	13	2 902	—	—	—	—	1	39
137	Ranska — Frankrike .....	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Latvia — Lettland .....	—	—	—	—	—	—	1	208
139	Viro — Estland .....	—	—	—	—	—	—	4	414
140	Venäjä — Ryssland .....	5	620	—	—	1	117	1	99
141	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Yhteensä — Summa — Total	99	44 080	5	1 146	7	583	11	1 759
143	Kaikkiaan — I allt — Grande total	344	61 564	254	27 075	11	1 241	105	14 393

Tab. 3. (Forts.)

10	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>	Proomuja — Prämar <i>Chalandis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>								
		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>				
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i>			
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	4	548	3	223	6	568	42	5 592	16	1 884	58	7 476	131
—	—	2	644	2	409	—	—	11	4 114	3	717	14	4 831	132
—	—	3	298	—	—	—	—	2	87	3	298	5	385	133
23	36 532	2	1 288	—	—	—	—	52	61 334	4	2 612	56	63 946	134
2	926	—	—	1	88	—	—	11	8 075	—	—	11	8 075	135
4	7 244	2	402	3	2 109	1	429	20	12 255	4	870	24	13 125	136
1	2 729	—	—	—	—	—	—	1	2 729	—	—	1	2 729	137
—	—	5	805	—	—	1	335	—	—	7	1 348	7	1 348	138
—	—	13	1 087	—	—	—	—	—	—	17	1 501	17	1 501	139
—	—	6	580	—	—	87	41 301	6	737	94	41 980	100	42 717	140
—	—	4	1 776	10	2 195	—	—	10	2 195	4	1 776	14	3 971	141
30	47 431	41	7 428	19	5 024	95	42 653	155	97 118	152	52 986	307	150 104	142
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087	143

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä  
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-  
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

1	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs				Moottoraluksia — Motorfartyg Navires à moteur.				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Suuruus luokka — Dräktighets grupp Catégorie de tonnage								
1	19—49	164	4 590	20	669	3	112	29	857
2	50—99	78	5 791	59	4 911	3	266	27	2 003
3	100—199	45	5 867	170	19 848	3	410	22	2 899
4	200—299	8	1 982	4	961	2	453	18	4 477
5	300—399	4	1 547	—	—	—	—	5	1 717
6	400—499	8	3 577	—	—	—	—	1	485
7	500—999	23	15 403	1	686	—	—	3	1 955
8	1 000—1 499	9	10 574	—	—	—	—	—	—
9	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499	3	7 128	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli - och däröver - et au-dessus	2	5 105	—	—	—	—	—	—
12	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>344</b>	<b>61 564</b>	<b>254</b>	<b>27 075</b>	<b>11</b>	<b>1 241</b>	<b>105</b>	<b>14 393</b>
	Ikä. — Ålder. L'âge.								
13	Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an	8	549	6	403	1	46	1	90
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år. Un an, au-dessous de 5 ans	48	10 559	56	6 073	3	566	49	9 882
15	5—10 v. — an — år	36	3 451	166	17 812	5	490	34	2 339
16	10—15 » » »	45	5 211	9	770	1	41	11	711
17	15—20 » » »	48	9 479	6	561	1	98	2	133
18	20—30 » » »	73	18 697	5	932	—	—	3	469
19	30—40 » » »	48	9 835	5	433	—	—	3	675
20	40—50 » » »	18	1 651	—	—	—	—	1	21
21	50—60 » » »	15	1 639	—	—	—	—	—	—
22	60—70 » » »	5	493	1	71	—	—	1	73
23	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>344</b>	<b>61 564</b>	<b>254</b>	<b>27 075</b>	<b>11</b>	<b>1 241</b>	<b>105</b>	<b>14 393</b>

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1923 lopussa.  
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1923 års slut.  
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1923.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	25	330	10 124	31	1 226	1 296	46 831	199	5 953	1 675	58 481	1 874	64 434
1	99	151	10 542	33	2 267	1 487	103 423	115	8 423	1 724	120 879	1 839	129 302
—	—	51	7 121	14	1 882	646	76 443	62	8 159	889	106 311	951	114 470
—	—	25	6 321	3	706	19	4 746	13	3 141	66	16 505	79	19 646
—	—	12	3 988	—	—	—	—	4	1 547	28	9 544	32	11 091
—	—	7	3 033	—	—	—	—	8	3 577	49	22 633	57	26 210
6	4 536	7	4 515	4	2 971	48	27 160	33	22 910	59	34 316	92	57 226
5	6 333	1	1 105	—	—	—	—	14	16 907	1	1 105	15	18 012
10	17 587	—	—	—	—	—	—	10	17 587	—	—	10	17 587
5	11 023	—	—	—	—	—	—	8	18 151	—	—	8	18 151
3	7 853	—	—	—	—	—	—	5	12 938	—	—	5	12 938
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087
—	—	2	264	1	74	142	11 349	10	669	151	12 106	161	12 775
—	—	72	12 398	26	2 875	1 091	77 158	77	14 000	1 268	105 511	1 345	119 511
—	—	127	6 896	20	2 113	1 357	121 789	61	6 054	1 684	148 836	1 745	154 890
—	—	110	7 379	6	429	444	38 702	52	5 681	574	47 562	626	53 243
4	7 925	65	3 743	3	106	212	15 518	56	17 608	285	19 955	341	37 563
6	9 968	117	6 992	21	2 953	237	12 515	100	31 618	362	20 928	462	52 546
13	22 234	55	4 174	5	315	50	3 406	66	32 384	113	8 638	179	41 072
7	6 415	23	2 677	2	108	8	952	27	8 174	32	3 650	59	11 824
1	914	9	1 817	1	79	2	50	17	2 632	11	1 867	28	4 499
—	—	4	409	—	—	—	—	5	493	11	671	16	1 164
31	47 456	584	46 749	85	9 052	3 548	281 557	471	119 313	4 491	369 774	4 962	489 087











Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
185	Lahti — Lahtis	61	4 760	2 700 600:—	1 509 520:—	—	—	—
186	Hollola	2	146	41 000:—	47 852:—	—	—	—
187	Asikkala	8	648	152 000:—	100 500:—	—	—	—
188	Padasjoki	11	959	896 000:—	527 663:—	—	—	—
189	Kuhmoinen — Kuhmois	1	114	60 000:—	10 624:—	—	—	—
190	Jämsä	38	3 588	1 040 000:—	18 993:—	—	—	—
191	Korpilahti — Korpilaks	4	331	171 000:—	11 590:—	—	—	—
192	Hämeenlinna — Tavastehus	19	767	1 050 560:—	767 933:—	—	—	—
193	Sääksmäki	61	2 726	707 000:—	350 500:—	—	—	—
194	Hauho	1	61	12 000:—	5 835:—	—	—	—
195	Luopioinen — Luopiois	2	54	650 000:—	208 027:—	—	—	—
196	Längelmäki	1	30	200 000:—	180 223:—	—	—	—
197	Tampere — Tammerfors	117	8 168	5 107 560:—	2 891 532:—	—	—	—
198	Ylöjärvi	3	144	36 500:—	35 000:—	—	—	—
199	Pirkkala — Birkala	4	186	70 000:—	54 000:—	—	—	—
200	Kuru	12	1 037	425 000:—	814 130:—	—	—	—
201	Ruovesi	20	1 497	2 723 000:—	1 543 249:—	—	—	—
202	Akaa — Ackas	1	20	1 750:—	2 000:—	—	—	—
203	Vilppula — Filpula	33	1 828	567 000:—	190 326:—	—	—	—
204	Yhteensä — Summa — Total	399	27 064	16 610 970:—	9 274 497:—	—	—	—
205	Kaikkiaan — I alt — Grande total	4 126	298 324	230 513 904:—	153 816 623:—	318	91 918	224 875 000:— 155 076 662:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	
											10
—	—	—	—	4	154	46 500:—	65	4 914	2 747 100:—	1 509 520:—	185
—	—	—	—	—	—	—	2	146	41 000:—	47 852:—	186
—	—	—	—	—	—	—	8	648	152 000:—	100 500:—	187
—	—	—	—	—	—	—	11	959	896 000:—	527 663:—	188
—	—	—	—	—	—	—	1	114	60 000:—	10 624:—	189
—	—	—	—	1	51	150 000:—	39	3 639	1 190 000:—	18 993:—	190
—	—	—	—	1	65	25 000:—	5	396	196 000:—	11 590:—	191
—	—	—	—	—	—	—	19	767	1 050 560:—	767 933:—	192
—	—	—	—	—	—	—	61	2 726	707 000:—	350 500:—	193
—	—	—	—	—	—	—	1	61	12 000:—	5 835:—	194
—	—	—	—	—	—	—	2	54	650 000:—	208 027:—	195
—	—	—	—	—	—	—	1	30	200 000:—	180 223:—	196
—	—	—	—	4	250	167 500:—	121	8 418	5 275 060:—	2 891 532:—	197
—	—	—	—	—	—	—	3	144	36 500:—	35 000:—	198
—	—	—	—	—	—	—	4	186	70 000:—	54 000:—	199
—	—	—	—	—	—	—	12	1 037	425 000:—	814 130:—	200
—	—	—	—	1	19	15 000:—	21	1 516	2 738 000:—	1 543 249:—	201
—	—	—	—	—	—	—	1	20	1 750:—	2 000:—	202
—	—	—	—	2	72	7 500:—	35	1 900	574 500:—	190 326:—	203
—	—	—	—	13	611	411 500:—	412	27 675	17 022 470:—	9 274 497:—	204
21	40 604	28 840 000:—	48 474 446:—	257	30 579	11 464 450:—	4 722	461 425	495 693 354:—	357 367 731:—	205

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1923  
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år  
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les benefices

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombro	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombro	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Oulun lääni. Uleåborgs län.</i>								
1 Torneo — Tornedå .....	1	26	50 000:—	133 878:—	—	—	—	—
2 Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Kemi .....	2	41	400 000:—	226 000:—	—	—	—	—
4 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Oulu — Uleåborg .....	2	61	800 000:—	281 856:—	—	—	—	—
7 Ii — Ijo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Raabe — Brahestad .....	2	123	1 300 000:—	452 888:—	—	—	—	—
9 Kalajokki .....	2	84	186 000:—	114 000:—	—	—	—	—
10 Kajana — Kajana .....	4	132	1 600 000:—	1 103 011:—	—	—	—	—
11 Paltamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Yhteensä—Summa—Total	13	467	4 336 000:—	2 311 633:—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. Vasa län.</i>								
13 Gamla Karleby—Kokkola ..	—	—	—	153 000:—	—	—	—	—
14 Himanka — Himango .....	1	63	100 000:—	120 000:—	1	86	50 000:—	73 392:—
15 Jakobstad — Pietarsaari ..	2	169	1 650 000:—	555 575:—	—	—	—	—
16 Maksmo — Maksamaa .....	—	—	—	—	3	65	29 000:—	19 000:—
17 Vörå — Vöyri .....	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Vaasa — Vasa .....	—	—	—	272 734:—	—	—	—	—
19 Kvevlaks — Koivulahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Solv—Sulva .....	1	27	50 000:—	51 126:—	1	28	25 000:—	18 000:—
21 Malaks — Maalahti .....	1	19	50 000:—	97 187:—	—	—	—	—
22 Petalaks — Petolahti .....	1	19	75 000:—	85 505:—	1	36	11 000:—	5 000:—
23 Kaskö — Kaskinen .....	2	44	675 000:—	440 367:—	—	—	—	—
24 Korsnäs — Korsnäsi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Kristinestad — Kristinank.	1	24	400 000:—	204 000:—	—	—	—	—
26 Sideby—Siipyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Jyväskylä .....	8	293	2 165 000:—	1 748 971:—	—	—	—	—
28 » maal. — landsk. ....	2	41	630 000:—	84 000:—	—	—	—	—
29 Äänekoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Keuruu .....	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Viitasaari .....	2	116	750 000:—	919 496:—	—	—	—	—
32 Ähtäri — Etseri .....	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Virrat — Virvais .....	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Yhteensä—Summa—Total	21	815	6 545 000:—	4 731 961:—	6	215	115 000:—	115 392:—

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).  
 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).  
 des fréts bruts en 1923, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pråmar Chalands							
Luku — Antal Nombro	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombro	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	1	26	50 000:—	133 878:—
58	2 563	857 000:—	243 600:—	58	2 563	857 000:—	243 600:—
156	7 223	4 331 000:—	1 324 000:—	158	7 264	4 731 000:—	1 550 000:—
18	1 010	450 000:—	201 000:—	18	1 010	450 000:—	201 000:—
29	1 291	641 000:—	128 300:—	29	1 291	641 000:—	128 300:—
152	8 646	2 579 400:—	527 450:—	154	8 707	3 379 400:—	809 306:—
11	859	440 000:—	66 000:—	11	859	440 000:—	66 000:—
96	6 492	1 317 000:—	269 264:—	98	6 615	2 617 000:—	722 152:—
34	2 517	490 000:—	340 000:—	36	2 601	676 000:—	454 000:—
33	2 925	1 303 000:—	147 372:—	37	3 057	2 903 000:—	1 250 383:—
7	534	145 000:—	73 638:—	7	534	145 000:—	73 638:—
594	34 060	12 553 400:—	3 320 624:—	607	34 527	16 889 400:—	5 632 257:—
3	166	75 000:—	19 000:—	3	166	75 000:—	172 000:—
3	245	22 000:—	12 667:—	5	394	172 000:—	206 059:—
5	111	17 000:—	13 600:—	7	280	1 667 000:—	569 175:—
—	—	—	—	3	65	29 000:—	19 000:—
4	253	6 000:—	—	4	253	6 000:—	—
1	43	20 000:—	2 400:—	1	43	20 000:—	275 134:—
4	139	10 500:—	17 200:—	4	139	10 500:—	17 200:—
1	27	10 000:—	1 300:—	3	82	85 000:—	70 426:—
1	28	10 000:—	1 000:—	2	47	60 000:—	98 187:—
—	—	—	—	2	55	86 000:—	90 505:—
11	635	315 000:—	44 211:—	13	679	990 000:—	484 578:—
1	38	3 000:—	2 000:—	1	38	3 000:—	2 000:—
3	137	62 000:—	8 400:—	4	161	462 000:—	212 400:—
4	202	43 000:—	7 300:—	4	202	43 000:—	7 300:—
34	2 279	1 237 000:—	249 085:—	42	2 572	3 402 000:—	1 998 056:—
12	1 010	526 000:—	74 043:—	14	1 051	1 156 000:—	158 043:—
28	2 233	1 154 000:—	314 500:—	28	2 233	1 154 000:—	314 500:—
1	23	20 000:—	10 000:—	1	23	20 000:—	10 000:—
1	32	80 000:—	4 000:—	3	148	830 000:—	923 496:—
3	122	60 000:—	14 040:—	3	122	60 000:—	14 040:—
1	94	80 000:—	5 100:—	1	94	80 000:—	5 100:—
121	7 817	3 750 500:—	799 846:—	148	8 847	10 410 500:—	5 647 199:—



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä <i>Entre les ports finlandais</i>								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				
	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk.—Fmk.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Uudenmaan lääni. Nylands län.</i>									
80 Hangö — Hangö .....	2	117	300 000:—	186 267:—	9	490	105 250:—	247 038:—	
61 Tenala — Tenhola .....						79	78 000:—	52 838:—	
82 Ekenäs — Tammissaari .....					3	33	26 000:—	19 710:—	
83 » landsk. — maalk. ....									
84 Pojo — Pohja .....									
85 Snappertuna .....					1	22	15 500:—	10 000:—	
86 Helsinki — Helsingfors .....	23	1 261	11 401 000:—	7 159 561:—	1	37	34 500:—	35 686:—	
87 Kyrkslätt — Kirkkonummi .....					2	77	40 000:—	12 800:—	
88 Sibbo — Sipoo .....					12	263	230 000:—	206 385:—	
89 Borgå — Porvoo .....	4	442	1 905 000:—	1 429 061:—	16	491	591 000:—	384 800:—	
90 » landsk. — maal. ....					40	1 369	1 461 500:—	955 729:—	
91 Lovisa — Lovisa .....	5	596	2 500 000:—	1 266 618:—	2	68	65 000:—	43 600:—	
92 Pernå — Pernaja .....					12	452	308 000:—	183 695:—	
93 Strömfors — Ruotsinpyhtää .....									
94 Itti — Itis .....									
95 Yhteensä—Summa—Total .....	34	2 416	16 106 000:—	10 041 507:—	99	3 381	2 954 750:—	2 152 281:—	
<i>Västerbottens län. Västernorrlands län.</i>									
96 Kolha .....	8	642	1 725 000:—	1 336 485:—					
97 Kymi — Kymmene .....									
98 Pyhtää — Pyttis .....					1	35	25 000:—	10 200:—	
99 Suursaari — Hogland .....								14 000:—	
100 Hamina — Fredrikshamn .....	1	115	65 000:—	119 150:—				4 100:—	
101 Vehkalahti — Veckelaks .....								16 930:—	
102 Virolahti — Vederlaks .....	2	244	725 000:—	459 575:—	14	662	276 500:—	270 391:—	
103 Wiipuri — Viborg .....	55	4 668	10 121 000:—	7 289 667:—	2	156	50 000:—	11 000:—	
104 » maal. — landsk. ....	1	117	130 000:—	110 000:—					
105 Säkijärvi .....	2	250	700 000:—	931 500:—	1	56		25 000:—	
106 Nuijamaa .....	2	172	438 000:—	317 500:—	1	68	8 000:—	72 850:—	
107 Johannes — St. Johannes .....	1	40	160 000:—	286 798:—	1	57	20 000:—	18 000:—	
108 Koivisto — Björkö .....	15	1 311	2 990 000:—	2 066 002:—	33	2 169	992 500:—	891 397:—	
109 Kuolemajärvi .....					3	151	39 000:—	38 100:—	
110 Uusikirkko — Nykyrka .....					6	250	38 000:—	107 908:—	
111 Lavansaari — Seitskär .....					1	23	8 000:—	10 000:—	
112 Antrea — St. Andrea .....								34 970:—	
113 Muola — Mohla .....									
114 Käkisalmi — Kachholm .....	1	42	80 000:—	55 000:—					
115 Hiittola .....	1	32	1 000 000:—	219 700:—					
116 Kurkijoki — Kronoborg .....									
117 Sakkola .....	3	116	425 000:—	821 853:—					
118 Vuoksela .....									
119 Sortavala — Sorðavala .....	11	752	5 815 000:—	2 767 269:—					
120 » maal. — landsk. ....									
121 Parikkala .....									
122 Jaakkima — Jakimvara .....	1	50	5 000:—	4 500:—					
123 Impilähti — Impilaks .....	1	116	40 000:—	3 000:—					
124 Pitkäranta .....	1	335	700 000:—	483 500:—					
125 Salmi — Salmis .....	3	173	1 335 000:—	755 728:—					

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar <i>ports finlandais</i>	Yhteensä—Summa <i>Total</i>							
	Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i>							
	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal NOMBRE	Nettotonnia Netton Tonnes nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk.—Fmk.
	10	11	12	13	14	15	16	17
	2	129	98 000:—	13 118:—	13	736	503 250:—	446 423:—
	6	431	93 000:—	122 049:—	6	431	93 000:—	122 049:—
	1	39	10 000:—	5 300:—	4	118	88 000:—	58 138:—
					1	33	26 000:—	19 710:—
	6	526	255 000:—	90 000:—	6	526	255 000:—	90 000:—
					1	22	15 500:—	10 000:—
	24	2 223	2 589 000:—	485 662:—	49	3 561	14 024 500:—	7 680 909:—
					1	37	40 000:—	12 800:—
					12	263	230 000:—	206 385:—
	34	1 863	272 000:—	170 000:—	54	2 796	2 768 000:—	1 983 861:—
	7	428	153 000:—	21 624:—	47	1 797	1 614 500:—	977 353:—
	12	617	68 800:—	18 560:—	19	1 281	2 633 300:—	1 328 778:—
	15	1 143	247 800:—	81 600:—	27	1 595	555 800:—	265 295:—
	19	1 020	94 500:—	59 000:—	19	1 020	94 500:—	59 000:—
	7	516	96 800:—	9 930:—	7	516	96 800:—	9 930:—
	133	8 935	3 977 400:—	1 076 843:—	266	14 732	23 038 150:—	13 270 631:—
	78	2 361	1 529 760:—	180 179:—	86	3 003	3 254 760:—	1 576 664:—
	86	2 941	1 112 300:—	217 940:—	86	2 941	1 112 300:—	217 940:—
	28	816	275 000:—	161 252:—	29	851	300 000:—	171 452:—
								14 000:—
	43	1 708	509 000:—	201 400:—	44	1 823	574 000:—	324 650:—
	3	93	22 000:—	26 000:—	3	93	22 000:—	42 930:—
	1	326	40 000:—	20 000:—	17	1 232	1 041 500:—	749 966:—
	52	38 389	13 044 622:—	8 080 303:—	609	43 213	23 215 622:—	15 380 970:—
	51	3 062	853 750:—	445 626:—	52	3 179	983 750:—	555 626:—
					3	306	700 000:—	956 500:—
	3	201	63 000:—	120 530:—	6	441	509 000:—	510 880:—
	32	1 326	315 500:—	208 500:—	34	1 423	495 500:—	513 298:—
	7	699	238 000:—	124 000:—	55	4 179	4 220 500:—	3 081 599:—
					3	151	39 000:—	38 100:—
					6	250	38 000:—	107 908:—
					1	23	8 000:—	10 000:—
								34 970:—
	3	238	60 000:—	55 800:—	3	298	60 000:—	55 800:—
	11	928	334 000:—	76 300:—	11	928	334 000:—	76 300:—
	2	607	190 000:—	17 450:—	3	649	270 000:—	72 450:—
					1	32	1 000 000:—	219 700:—
	1	635	130 000:—	50 000:—	1	635	130 000:—	50 000:—
	3	191	30 000:—		6	307	455 000:—	821 853:—
	2	170	80 000:—	30 000:—	2	170	80 000:—	30 000:—
	51	17 876	2 921 000:—	2 048 598:—	62	18 628	8 736 000:—	4 815 862:—
	8	3 565	970 000:—	258 594:—	8	3 565	970 000:—	258 594:—
	10	284	295 000:—	50 000:—	10	284	295 000:—	50 000:—
	3	570	248 000:—	58 000:—	4	620	253 000:—	62 500:—
	3	1 445	320 000:—	100 464:—	4	1 561	360 000:—	103 464:—
	7	1 124	962 000:—	307 426:—	8	1 459	1 662 000:—	790 926:—
	22	8 292	1 735 695:—	699 151:—	25	8 465	3 070 695:—	1 454 878:—



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les							
	Koneellä kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelausialuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
171 Haukiyuori .....	—	—	—	—	—	—	—	—
172 Heinola .....	3	172	1 510 000:—	670 760:—	—	—	—	—
173 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
174 Sysmä .....	1	51	800 000:—	470 885:—	—	—	—	—
175 Yhteensä—Summa—Totali	139	12 959	26 791 760:—	22 129 461:—	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. Tavastehus län.</i>								
176 Lahti — Lahtis .....	4	101	1 080 000:—	488 835:—	—	—	—	—
177 Hollola .....	—	—	—	—	—	—	—	—
178 Asikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—
179 Padasjoki .....	1	98	600 000:—	424 695:—	—	—	—	—
180 Kuhmoinen — Kuhmois ..	—	—	—	—	—	—	—	—
181 Jämsä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
182 Korpilahti — Korpilaks ..	—	—	—	—	—	—	—	—
183 Hämeenlinna — Tavastehus	6	175	612 560:—	647 433:—	—	—	—	—
184 Sääksmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
185 Hauho .....	—	—	—	—	—	—	—	—
186 Luopioinen — Luopiois ..	2	54	650 000:—	208 027:—	—	—	—	—
187 Längelmäki .....	1	30	200 000:—	180 223:—	—	—	—	—
188 Tampere — Tammerfors ..	9	209	736 300:—	1 338 462:—	—	—	—	—
189 Ylöjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
190 Pirkkala — Birkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—
191 Kuru .....	1	77	105 000:—	470 450:—	—	—	—	—
192 Ruovesi .....	4	255	1 910 000:—	1 327 549:—	—	—	—	—
193 Akaa — Ackas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
194 Vilpula — Filpula .....	1	40	47 000:—	48 423:—	—	—	—	—
195 Yhteensä—Summa—Totali	29	1 039	5 940 860:—	5 134 097:—	—	—	—	—
196 Kaikkiaan — I allt—Grande total	491	36 711	124 268 766:—	93 494 443:—	262	10 338	6 196 950:—	5 451 020:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar. ports finlandais.				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pråmar Chalandis							
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
3	116	65 000:—	42 000:—	3	116	65 000:—	42 000:—
15	900	476 500:—	294 345:—	18	1 072	1 986 500:—	965 105:—
5	375	134 000:—	107 500:—	5	375	134 000:—	107 500:—
4	339	247 000:—	190 000:—	5	390	1 047 000:—	660 885:—
361	28 563	13 698 700:—	12 254 673:—	500	41 522	40 490 460:—	34 384 134:—
57	4 659	1 620 600:—	1 020 685:—	61	4 760	2 700 600:—	1 509 520:—
2	146	41 000:—	47 852:—	2	146	41 000:—	47 852:—
8	648	152 000:—	100 500:—	8	648	152 000:—	100 500:—
10	861	296 000:—	102 968:—	11	959	896 000:—	527 663:—
1	114	60 000:—	10 624:—	1	114	60 000:—	10 624:—
38	3 588	1 040 000:—	18 993:—	38	3 588	1 040 000:—	18 993:—
4	331	171 000:—	11 590:—	4	331	171 000:—	11 590:—
13	592	438 000:—	120 500:—	19	767	1 050 560:—	767 933:—
61	2 726	707 000:—	350 500:—	61	2 726	707 000:—	350 500:—
1	61	12 000:—	5 835:—	1	61	12 000:—	5 835:—
—	—	—	—	2	54	650 000:—	208 027:—
—	—	—	—	1	30	200 000:—	180 223:—
108	7 959	4 371 260:—	1 553 070:—	117	8 168	5 107 560:—	2 891 532:—
3	144	36 500:—	35 000:—	3	144	36 500:—	35 000:—
4	186	70 000:—	54 000:—	4	186	70 000:—	54 000:—
11	960	320 000:—	343 680:—	12	1 037	425 000:—	814 130:—
16	1 242	813 000:—	220 700:—	20	1 497	2 723 000:—	1 548 249:—
1	20	1 750:—	2 000:—	1	20	1 750:—	2 000:—
32	1 788	520 000:—	141 903:—	33	1 828	567 000:—	190 326:—
370	26 025	10 670 110:—	4 140 400:—	399	27 064	16 610 970:—	9 274 497:—
3 373	251 275	100 048 188:—	54 871 160:—	4 126	298 324	230 513 904:—	153 816 623:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande							
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<i>Oulun lääni.</i> <i>Uleåborgs län.</i>									
1	Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni.</i> — <i>Vasa län.</i>									
3	Gamlakarleby — Kokkola ..	2	322	650 000:—	291 871:—	—	—	—	—
4	Jakobstad — Pietarsaari ..	1	66	85 000:—	14 000:—	1	474	600 000:—	57 120:—
5	Larsmo — Luoto ..	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Vaasa — Vasa ..	12	4 514	17 200 000:—	10 190 864:—	1	241	390 000:—	56 000:—
7	Yhteensä — Summa — Total	15	4 902	17 935 000:—	10 496 735:—	2	715	990 000:—	113 120:—
<i>Turun ja Porin lääni.</i> <i>Åbo och Björneborgs län.</i>									
8	Pori — Björneborg ..	—	—	—	—	1	752	350 000:—	316 474:—
9	Rauma — Raumo ..	5	1 149	1 150 000:—	981 585:—	9	1 319	769 000:—	789 113:—
10	Luvia ..	1	115	80 000:—	121 860:—	2	156	60 000:—	39 000:—
11	Uusikaupunki — Nystad ..	6	5 820	10 630 000:—	1 203 490:—	9	2 957	2 884 000:—	1 374 000:—
12	Kustavi — Gustavs ..	1	294	201 000:—	210 000:—	3	653	335 000:—	336 200:—
13	Turku — Åbo ..	18	6 218	12 935 000:—	10 282 648:—	7	3 409	1 445 000:—	477 510:—
14	Rymättylä — Rimito ..	1	55	100 000:—	29 316:—	—	—	—	—
15	Pargas — Parainen ..	—	—	—	—	3	233	54 000:—	58 200:—
16	Salo ..	—	—	—	—	2	111	50 000:—	36 000:—
17	Angeliemi ..	—	—	—	—	3	117	60 000:—	50 713:—
18	Kimito — Kemö ..	1	99	60 000:—	72 000:—	5	283	175 000:—	207 462:—
19	Dragsfjärd ..	2	636	650 000:—	496 746:—	1	58	25 000:—	11 500:—
20	Västansfjärd ..	3	805	650 000:—	355 798:—	1	120	20 000:—	78 000:—
21	Finby ..	—	—	—	—	1	33	8 000:—	500:—
22	Nagu — Nauvo ..	—	—	—	—	2	92	65 000:—	68 000:—
23	Houtskär — Houtskari ..	—	—	—	—	1	92	30 000:—	20 000:—
24	Yhteensä — Summa — Total	38	15 191	26 456 000:—	13 753 443:—	50	10 385	6 330 000:—	3 862 672:—
<i>Landskapet Åland.</i> <i>Åhvenanmaan maakunta.</i>									
25	Mariehamn — Maarianhamina	5	1 892	860 000:—	570 460:—	11	3 846	2 575 000:—	1 636 805:—
26	Eckerö ..	—	—	—	—	2	93	140 000:—	59 520:—
27	Hammarland ..	—	—	—	—	2	472	150 000:—	190 000:—
28	Finström ..	1	113	100 000:—	152 000:—	1	507	—	346 000:—
29	Geta ..	1	39	100 000:—	9 600:—	4	939	614 000:—	552 000:—
30	Saltvik ..	2	434	350 000:—	283 000:—	10	1 997	1 307 000:—	867 213:—
31	Jomala ..	—	—	—	—	7	598	308 000:—	246 320:—
32	Lemland ..	—	—	—	—	6	1 574	955 000:—	636 742:—
33	Föglö ..	4	168	180 000:—	126 500:—	7	283	133 000:—	138 550:—
34	Kökar ..	—	—	—	—	1	24	12 000:—	4 700:—
35	Vårdö ..	—	—	—	—	9	1 920	768 000:—	1 046 626:—
36	Kumlinge — Kumlinki ..	1	42	65 000:—	35 800:—	9	510	373 000:—	1 154 869:—
37	Sottunga ..	—	—	—	—	2	225	150 000:—	109 000:—
38	Brändö ..	1	32	100 000:—	30 000:—	14	821	460 000:—	295 600:—
39	Yhteensä — Summa — Total	15	2 720	1 755 000:—	1 207 360:—	85	13 809	7 945 000:—	7 283 945:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'Étranger				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pråmar Chalands							
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17
1	429	250 000:—	90 000:—	1	429	250 000:—	90 000:—
1	429	250 000:—	90 000:—	1	429	250 000:—	90 000:—
—	—	—	—	2	322	650 000:—	291 871:—
—	—	—	—	2	540	685 000:—	71 120:—
2	131	27 000:—	5 500:—	2	131	27 000:—	5 500:—
—	—	—	—	13	4 755	17 590 000:—	10 246 864:—
2	131	27 000:—	5 500:—	19	5 748	18 952 000:—	10 615 355:—
—	—	—	—	1	752	350 000:—	316 474:—
—	—	—	—	14	2 468	1 919 000:—	1 770 698:—
—	—	—	—	3	271	140 000:—	160 860:—
—	—	—	—	15	8 777	13 514 000:—	2 577 490:—
—	—	—	—	4	947	536 000:—	546 200:—
—	—	—	—	25	9 627	14 380 000:—	10 760 158:—
—	—	—	—	1	55	100 000:—	29 316:—
—	—	—	—	3	233	54 000:—	58 200:—
—	—	—	—	2	111	50 000:—	36 000:—
—	—	—	—	3	117	60 000:—	50 713:—
—	—	—	—	6	382	235 000:—	279 462:—
—	—	—	—	3	694	675 000:—	508 246:—
—	—	—	—	4	925	670 000:—	433 798:—
—	—	—	—	1	33	8 000:—	500:—
—	—	—	—	2	92	65 000:—	68 000:—
—	—	—	—	1	92	30 000:—	20 000:—
—	—	—	—	88	25 576	32 786 000:—	17 616 115:—
—	—	—	—	16	5 738	3 435 000:—	2 207 265:—
—	—	—	—	2	93	140 000:—	59 520:—
—	—	—	—	2	472	150 000:—	190 000:—
—	—	—	—	2	620	100 000:—	498 000:—
—	—	—	—	5	978	714 000:—	561 600:—
—	—	—	—	12	2 431	1 657 000:—	1 150 213:—
—	—	—	—	7	598	308 000:—	246 320:—
—	—	—	—	6	1 574	955 000:—	636 742:—
—	—	—	—	11	451	313 000:—	265 050:—
—	—	—	—	1	24	12 000:—	4 700:—
—	—	—	—	9	1 920	768 000:—	1 046 626:—
—	—	—	—	10	552	438 000:—	1 190 669:—
—	—	—	—	2	225	150 000:—	109 000:—
—	—	—	—	15	853	560 000:—	325 600:—
—	—	—	—	100	16 529	9 700 000:—	8 491 305:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande							
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<i>Uudenmaan lääni. Nylands län.</i>									
40	Hangö — Hango	3	3 367	3 600 000:—	2 615 022:—	8	2 510	835 000:—	483 170:—
41	Helsinki — Helsingfors	43	29 211	145 345 000:—	109 032 300:—	—	—	—	—
42	Borgå — Porvoo	8	1 512	2 695 000:—	993 463:—	—	—	—	—
43	» landsk. — maal.	—	—	—	—	2	111	80 000:—	47 000:—
44	<b>Yhteensä—Summa—Total</b>	<b>54</b>	<b>34 090</b>	<b>151 640 000:—</b>	<b>112 640 785:—</b>	<b>10</b>	<b>2 621</b>	<b>915 000:—</b>	<b>530 170:—</b>
<i>Viipurin lääni. Viborgs län.</i>									
45	Kotka	1	110	150 000:—	177 095:—	—	—	—	—
46	Kymi — Kymmene	—	—	—	—	2	288	200 000:—	144 023:—
47	Suursaari — Hogland	—	—	—	—	2	106	89 000:—	13 800:—
48	Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	2	196	215 000:—	65 132:—
49	Vehkalahti — Veckelaks	—	—	—	—	2	198	135 000:—	39 140:—
50	Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	1	28	17 000:—	3 000:—
51	Viipuri — Viborg	7	1 747	3 836 000:—	2 134 226:—	1	148	200 000:—	121 498:—
52	Säkkijärvi	2	235	505 000:—	53 000:—	—	—	—	—
53	Koivisto — Björkö	1	246	500 000:—	220 840:—	13	2 393	3 115 000:—	1 491 896:—
54	Lavansaari	—	—	—	—	1	147	60 000:—	70 000:—
55	Seiskari — Seitskär	—	—	—	—	3	305	160 000:—	45 572:—
56	<b>Yhteensä—Summa—Total</b>	<b>11</b>	<b>2 338</b>	<b>4 991 000:—</b>	<b>2 585 231:—</b>	<b>27</b>	<b>3 809</b>	<b>4 191 000:—</b>	<b>1 994 061:—</b>
<i>Kuopion lääni. Kuopio län.</i>									
57	Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Kuopio	5	419	775 000:—	371 619:—	—	—	—	—
59	Joensuu	1	120	250 000:—	19 300:—	—	—	—	—
60	<b>Yhteensä—Summa—Total</b>	<b>6</b>	<b>539</b>	<b>1 025 000:—</b>	<b>390 919:—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<i>Mikkelin lääni. St. Michels län.</i>									
61	Savonlinna — Nyslott	1	124	350 000:—	76 821:—	—	—	—	—
62	<b>Yhteensä—Summa—Total</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>350 000:—</b>	<b>76 821:—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
63	<b>Kaikkiaan—I allt—Grande total</b>	<b>140</b>	<b>59 904</b>	<b>204 152 000:—</b>	<b>141 151 204:—</b>	<b>174</b>	<b>31 339 20</b>	<b>371 000:—</b>	<b>13 783 968:—</b>

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'Étranger				Yhteensä—Summa Total			
Proomuja — Främar Chalands							
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	11	5 877	4 435 000:—	3 098 192:—
—	—	—	—	43	29 211	145 345 000:—	109 032 300:—
—	—	—	—	8	1 512	2 695 000:—	993 463:—
—	—	—	—	2	111	80 000:—	47 000:—
—	—	—	—	64	36 711	152 555 000:—	113 170 355:—
—	—	—	—	1	110	150 000:—	177 095:—
—	—	—	—	2	288	200 000:—	144 023:—
—	—	—	—	2	106	89 000:—	13 800:—
—	—	—	—	2	196	215 000:—	65 132:—
—	—	—	—	2	198	135 000:—	39 140:—
—	—	—	—	1	28	17 000:—	3 000:—
—	—	—	—	8	1 895	4 036 000:—	2 255 794:—
—	—	—	—	2	235	505 000:—	53 000:—
—	—	—	—	14	2 639	3 615 000:—	1 712 736:—
—	—	—	—	1	147	60 000:—	70 000:—
—	—	—	—	3	305	160 000:—	45 572:—
—	—	—	—	38	6 147	9 182 000:—	4 579 292:—
1	115	75 000:—	45 900:—	1	115	75 000:—	45 900:—
—	—	—	—	5	419	775 000:—	371 619:—
—	—	—	—	1	120	250 000:—	19 300:—
1	115	75 000:—	45 900:—	7	654	1 100 000:—	436 819:—
—	—	—	—	1	124	350 000:—	76 821:—
—	—	—	—	1	124	350 000:—	76 821:—
4	675	352 000:—	141 400:—	318	91 918	224 875 000:—	155 076 662:—



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipalkka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purje- Segel- Voi-	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
Vaasan lääni. — Vasa län.						
1 GamlaKarleby — Kokkola ...	—	—	—	202 663:—	—	—
2 Jakobstad — Pietarsaari ...	—	—	—	—	—	—
3 Vaasa — Vasa .....	—	—	—	1 156 537:—	—	—
4 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	1 359 200:—	—	—
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.						
5 Rauma — Raumo .....	—	—	—	—	—	—
6 Luvia .....	—	—	—	40 200:—	—	—
7 Ususikavunki — Nystad ...	—	—	—	7 770 000:—	4	7 301
8 Turku — Åbo .....	—	—	—	4 580 237:—	1	2 069
9 Kimito — Kemiö .....	—	—	—	49 000:—	—	—
10 Dragsfjärd .....	—	—	—	249 443:—	—	—
11 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	12 688 880:—	5	9 370
Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.						
12 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	199 000:—	7	13 756
13 Finström .....	—	—	—	37 000:—	—	—
14 Saltvik .....	—	—	—	60 000:—	—	—
15 Jomala .....	—	—	—	—	—	—
16 Lemland .....	—	—	—	—	—	—
17 Vårdö .....	—	—	—	—	3	5 198
18 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	296 000:—	10	18 954
Uudenmaan lääni. Nylands län.						
19 Hangö — Hangö .....	—	—	—	1 776 798:—	—	—
20 Helsinki — Helsingfors ...	2	4 946	8 550 000:—	12 108 988:—	4	7 334
21 Yhteensä — Summa — Total	2	4 946	8 550 000:—	13 885 786:—	4	7 334
Vuipurin lääni. Viborgs län.						
22 Kymi .....	—	—	—	—	—	—
23 Hamina — Fredrikshamn ...	—	—	—	—	—	—
24 Vuipuri — Viborg .....	—	—	—	351 025:—	—	—
25 Koivisto — Björkö .....	—	—	—	—	—	—
26 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	351 025:—	—	—
27 Kaikkiaan — I altt — Grande total	2	4 946	8 550 000:—	28 580 891:—	19	35 658

Tab. 6. (Forts.)

väillä hamnar étrangers	Yhteensä — Summa Total					
	aluksia fartyg liers		Yhteensä — Summa Total			
	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. — Fmk.
8	9	10	11	12	13	
—	—	—	—	—	202 663:—	1
—	241 311:—	—	—	—	241 311:—	2
—	124 380:—	—	—	—	1 280 917:—	3
—	365 691:—	—	—	—	1 724 891:—	4
—	41 660:—	—	—	—	41 660:—	5
—	40 200:—	—	—	—	40 200:—	6
3 800 000:—	3 876 167:—	4	7 301	3 800 000:—	11 646 167:—	7
1 800 000:—	1 460 165:—	1	2 069	1 800 000:—	6 040 492:—	8
—	—	—	—	—	49 000:—	9
—	—	—	—	—	249 443:—	10
5 600 000:—	5 377 992:—	5	9 370	5 600 000:—	18 066 872:—	11
7 040 000:—	7 070 000:—	7	13 756	7 040 000:—	7 269 000:—	12
—	—	—	—	—	37 000:—	13
—	398 000:—	—	—	—	458 000:—	14
—	138 500:—	—	—	—	138 500:—	15
—	467 080:—	—	—	—	467 080:—	16
2 000 000:—	1 880 000:—	3	5 198	2 000 000:—	1 880 000:—	17
9 040 000:—	9 953 580:—	10	18 954	9 040 000:—	10 249 580:—	18
—	649 452:—	—	—	—	2 426 250:—	19
5 650 000:—	3 504 480:—	6	12 280	14 200 000:—	15 613 468:—	20
5 650 000:—	4 153 932:—	6	12 280	14 200 000:—	18 039 718:—	21
—	12 500:—	—	—	—	12 500:—	22
—	15 360:—	—	—	—	15 360:—	23
—	—	—	—	—	351 025:—	24
—	14 500:—	—	—	—	14 500:—	25
—	42 360:—	—	—	—	393 385:—	26
20 290 000	19 893 555:—	21	40 604	28 340 000:—	48 474 446:—	27

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
	2	3	4	5	6	7
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
1 Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—
2 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—
3 Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—
4 Kajani — Kajana .....	1	24	100 000:—	—	—	—
5 Yhteensä—Summa—Total	1	24	100 000:—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
6 GamlaKarleby — Kokkola ..	1	254	350 000:—	1	547	350 000:—
7 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	—
8 Vasa — Vasa .....	—	—	—	1	24	8 000:—
9 Kristinestad — Kristiinank.	—	—	—	—	—	—
10 Jyväskylä .....	—	—	—	—	—	—
11 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—
12 Äänekoski .....	—	—	—	—	—	—
13 Konginkangas .....	—	—	—	—	—	—
14 Yhteensä—Summa—Total	1	254	350 000:—	2	571	358 000:—
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>						
15 Porin maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—
16 Rauma — Raumo .....	1	182	400 000:—	2	1 868	100 000:—
17 Luvia .....	—	—	—	—	—	—
18 Eurajoki — Euraäminne ..	—	—	—	—	—	—
19 Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	2	364	140 000:—
20 Ahlainen .....	1	36	120 000:—	—	—	—
21 Taivassalo — Tövsala .....	—	—	—	1	31	4 000:—
22 Naantali — Nådendal .....	—	—	—	—	—	—
23 Turku — Åbo .....	2	134	395 000:—	1	89	10 000:—
24 Pernjö — Bjärno .....	—	—	—	—	—	—
25 Pargas — Parainen .....	1	21	100 000:—	1	23	6 000:—
26 Kimito — Kemjö .....	1	113	100 000:—	1	29	30 000:—
27 Dragsfjärd .....	1	27	80 000:—	—	—	—
28 Finby .....	—	—	—	1	29	8 150:—
29 Hitis — Hiittinen .....	—	—	—	1	244	30 000:—
30 Yhteensä—Summa—Total	7	513	1 195 000:—	10	2 677	328 150:—
<i>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</i>						
31 Eckerö .....	—	—	—	1	23	3 000:—
32 Saltvik .....	1	40	200 000:—	—	—	—
33 Vårdö .....	1	90	140 200:—	—	—	—
34 Sottunga .....	—	—	—	1	23	2 000:—
35 Brändö .....	—	—	—	2	168	25 000:—
36 Yhteensä—Summa—Total	2	130	340 200:—	4	214	30 000:—
<i>Uudenmaan lääni. Nylands län.</i>						
37 Hangö — Hangö .....	1	93	100 000:—	2	118	27 000:—
38 Tenala — Tenhola .....	—	—	—	—	—	—
39 Pojo — Pohja .....	—	—	—	—	—	—
40 Helsinki — Helsingfors ..	7	776	1 415 000:—	—	—	—
41 Sibbo — Sipoo .....	—	—	—	1	26	20 000:—
42 Borgå landsk. -Porvoon mlk.	—	—	—	1	28	70 000:—
43 Lovisa — Lovisa .....	—	—	—	2	303	75 000:—
44 Pernå — Pernaja .....	—	—	—	2	93	35 000:—
45 Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	—	—	—
46 Yhteensä—Summa—Total	8	869	1 515 000:—	8	568	227 000:—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés					
	Proomuja — Pramar Chalands			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	
	8	9	10	11	12	
	4	304	70 000:—	4	304	70 000:—
	11	660	110 000:—	11	660	110 000:—
	2	154	20 000:—	2	154	20 000:—
	2	143	12 000:—	3	167	112 000:—
	19	1 261	212 000:—	20	1 285	312 000:—
	3	188	150 000:—	5	989	850 000:—
	1	57	1 000:—	1	57	1 000:—
	2	155	21 000:—	3	179	29 000:—
	1	125	50 000:—	1	125	50 000:—
	2	90	14 500:—	2	90	14 500:—
	1	108	40 000:—	1	108	40 000:—
	1	68	10 000:—	1	68	10 000:—
	3	148	30 000:—	3	148	30 000:—
	14	939	316 500:—	17	1 764	1 024 500:—
	9	412	46 100:—	9	412	46 100:—
	3	255	165 000:—	6	2 305	665 000:—
	1	132	100 000:—	1	132	100 000:—
	1	48	2 000:—	1	48	2 000:—
	—	—	—	2	364	140 000:—
	—	—	—	1	36	120 000:—
	—	—	—	1	31	4 000:—
	1	41	1 000:—	1	41	1 000:—
	3	215	56 000:—	6	438	461 000:—
	1	45	30 000:—	1	45	30 000:—
	—	—	—	2	44	106 000:—
	—	—	—	2	142	130 000:—
	1	74	35 000:—	2	101	115 000:—
	1	80	47 000:—	2	109	55 150:—
	—	—	—	1	244	30 000:—
	21	1 302	482 100:—	38	4 492	2 005 250:—
	—	—	—	1	23	3 000:—
	—	—	—	1	40	200 000:—
	—	—	—	1	90	140 200:—
	—	—	—	1	23	2 000:—
	—	—	—	2	168	25 000:—
	—	—	—	6	344	370 200:—
	—	—	—	3	211	127 000:—
	1	45	7 900:—	1	45	7 900:—
	2	158	42 000:—	2	158	42 000:—
	7	525	189 000:—	14	1 301	1 604 000:—
	—	—	—	1	26	20 000:—
	—	—	—	1	28	70 000:—
	—	—	—	2	303	75 000:—
	—	—	—	2	93	35 000:—
	2	80	—	2	80	—
	12	808	238 900:—	28	2 245	1 980 900:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Des					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
<i>Viiipurin lääni. - Viborgs län.</i>						
47 Kotka .....	2	161	50 000:—	—	—	—
48 Kymi — Kymmene .....	—	—	—	—	—	—
49 Pyhtää — Pyttis .....	—	—	—	1	47	8 000:—
50 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	1	127	140 000:—
51 Vehkalahti — Veckelaks ..	—	—	—	1	80	35 000:—
52 Viipuri — Viborg .....	2	247	250 000:—	3	513	125 000:—
53 Koivisto — Björkö .....	—	—	—	5	261	92 000:—
54 Lavansaari .....	—	—	—	10	884	231 500:—
55 Seiskari — Seitskär .....	—	—	—	3	188	30 000:—
56 Muola — Mohla .....	—	—	—	—	—	—
57 Kätkisalmi — Kezholm .....	—	—	—	—	—	—
58 Hiitola .....	1	28	350 000:—	—	—	—
59 Sortavala — Sordavala .....	4	387	145 000:—	—	—	—
60 » maal. — landsk .....	2	220	500 000:—	—	—	—
61 Impilahti — Impilaks .....	1	41	20 000:—	—	—	—
62 Salmi — Salmis .....	—	—	—	—	—	—
63 Lappeenranta-Vilmanstrand ..	—	—	—	—	—	—
64 Taipalsaari .....	—	—	—	—	—	—
65 Lappee — Lappvesi .....	—	—	—	—	—	—
66 Ruokolampi — Ruokolaks ..	1	76	200 000:—	—	—	—
67 Yhteensä—Summa—Total ..	13	1 160	1 515 000:—	24	2 100	661 500:—
<i>Kuopion lääni. Kuopio län.</i>						
68 Kuopio .....	1	28	2 000:—	—	—	—
69 Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—
70 Joensuu .....	—	—	—	—	—	—
71 Yhteensä—Summa—Total ..	1	28	2 000:—	—	—	—
<i>Mikkelin lääni. St. Michels län.</i>						
72 Savonlinna — Nyslott .....	2	117	25 000:—	—	—	—
73 Joroinen — Jorois .....	1	77	60 500:—	—	—	—
74 Kerimäki .....	—	—	—	—	—	—
75 Rantasalmi .....	—	—	—	—	—	—
76 Säminki — Säminge .....	—	—	—	—	—	—
77 Juva — Jockas .....	1	117	49 900:—	—	—	—
78 Mikkelä — St. Michel .....	—	—	—	—	—	—
79 » maal. — landsk .....	—	—	—	—	—	—
80 Heinola .....	—	—	—	—	—	—
81 » maalk. — landsk .....	—	—	—	—	—	—
82 Yhteensä—Summa—Total ..	4	311	135 400:—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. Tavastehus län.</i>						
83 Lahti — Lahtis .....	—	—	—	—	—	—
84 Jämsä .....	1	51	150 000:—	—	—	—
85 Korpilahti — Korpilaks ..	—	—	—	—	—	—
86 Tampere — Tammerfors ..	—	—	—	—	—	—
87 Ruovesi .....	—	—	—	—	—	—
88 Viipula — Filpula .....	—	—	—	—	—	—
89 Yhteensä—Summa—Total ..	1	51	150 000:—	—	—	—
90 <b>Kaikkiaan—I allt—Grande total</b>	<b>38</b>	<b>3 340</b>	<b>5 302 600:—</b>	<b>48</b>	<b>6 130</b>	<b>1 604 650:—</b>

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés			Yhteensä—Summa Total		
Proomuja — Pråmar Chalands			Yhteensä—Summa Total		
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. Fmk.
8	9	10	11	12	13
8	375	103 000:—	10	536	153 000:—
3	70	14 500:—	3	70	14 500:—
1	136	150 000:—	1	47	8 000:—
24	1 850	370 900:—	2	263	290 000:—
—	—	—	1	80	35 000:—
—	—	—	29	2 610	745 900:—
—	—	—	5	261	92 000:—
—	—	—	10	884	231 500:—
2	174	14 000:—	3	188	30 000:—
2	123	12 000:—	2	174	14 000:—
1	57	20 000:—	2	123	12 000:—
21	8 723	1 616 000:—	2	85	370 000:—
2	681	95 000:—	25	910	1 761 000:—
1	63	10 000:—	4	901	595 000:—
4	2 265	115 600:—	2	104	30 000:—
2	158	15 000:—	4	2 265	115 600:—
1	94	1 000:—	2	158	15 000:—
2	210	7 500:—	1	94	1 000:—
—	—	—	2	210	7 500:—
—	—	—	1	76	200 000:—
74	14 979	2 544 500:—	111	18 239	4 721 000:—
1	50	15 000:—	2	78	17 000:—
1	61	10 000:—	1	61	10 000:—
3	149	26 000:—	3	149	26 000:—
5	260	51 000:—	6	288	53 000:—
5	406	253 700:—	7	523	278 700:—
—	—	—	1	77	60 500:—
1	22	7 000:—	1	22	7 000:—
1	156	75 000:—	1	156	75 000:—
1	119	25 000:—	1	119	25 000:—
—	—	—	1	117	49 900:—
1	47	—	1	47	—
1	110	40 000:—	1	110	40 000:—
2	78	40 000:—	2	78	40 000:—
2	62	10 000:—	2	62	10 000:—
14	1 000	450 700:—	18	1 311	586 100:—
4	154	46 500:—	4	154	46 500:—
1	65	25 000:—	1	51	150 000:—
4	250	167 500:—	1	65	25 000:—
1	19	15 000:—	4	250	167 500:—
2	72	7 500:—	1	19	15 000:—
—	—	—	2	72	7 500:—
12	560	261 500:—	13	611	411 500:—
171	21 109	4 557 200:—	257	30 579	11 464 450:—

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1923 jaettuna eri  
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1923 fördelade på  
 Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Prämar Chalandis	Yhteensä Summa Total
		1	2	3	4
1	Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Voyageurs	22 765 999:—	—	—	22 765 999:—
2	Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux	166 512:—	—	—	166 512:—
3	Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	53 979 491:—	5 451 020:—	54 871 160:—	114 301 671:—
4	Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	12 833 296:—	—	—	12 833 296:—
5	Aikaraha- sessa ansaittuja bruttorekkoja. I tidebefrak- ting intjänta bruttofrakter. Time-charter.	3 749 145:—	—	—	3 749 145:—
6		—	—	—	—
7	Rahittuloja yht. Smk. — Sma fraktink. Fmk. — Recettes des frêts bruts	93 494 443:—	5 451 020:—	54 871 160:—	153 816 623:—

tuloryhmien mukaan aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 différentes catégories de recettes pendant l'année 1923, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Yhteensä Summa Total
Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Prämar Chalandis	Yhteensä Summa Total	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä Summa Total	12
5	6	7	8	9	10	11	
25 501 113:—	—	—	25 501 113:—	1 192 604:—	—	1 192 604:—	49 459 716:— 1
108 498:—	—	—	108 498:—	—	—	—	275 010:— 2
115 541 683:—	13 783 968:—	141 400:—	129 467 051:—	24 204 983:—	19 893 555:—	44 098 538:—	287 867 260:— 3
—	—	—	—	—	—	—	12 833 296:— 4
—	—	—	—	—	—	—	3 749 145:— 5
—	—	—	—	3 183 304:—	—	3 183 304:—	3 183 304:— 6
141 151 294:—	13 783 968:—	141 400:—	155 076 662:—	28 580 891:—	19 893 555:—	48 474 446:—	357 367 731:— 7

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1923  
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1923 mellan Fin-  
 Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purje- Segel- Voili-	
		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförände Chargés		Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8		
1 Suomesta . . . . . — Ruotsiin . . . . . från Finland . . . . . — till Sverige . . . . .	255	75 127	4	948	6 526 834:—	267	19 128		
2 Ruotsista . . . . . — Suomeen . . . . . från Sverige . . . . . — till Finland . . . . .	196	88 699	74	8 560	6 804 601:—	26	3 012		
3 Suomesta . . . . . — Viroom . . . . . från Finland . . . . . — till Estland . . . . .	170	31 260	59	6 875	1 234 570:—	4	342		
4 Virosta . . . . . — Suomeen . . . . . från Estland . . . . . — till Finland . . . . .	211	35 956	7	993	1 647 765:—	8	271		
5 Suomesta . . . . . — Latviaan . . . . . från Finland . . . . . — till Lettland . . . . .	1	102	3	226	7 760:—	—	—		
6 Latviasta . . . . . — Suomeen . . . . . från Lettland . . . . . — till Finland . . . . .	4	226	—	—	116 208:—	—	—		
7 Suomesta . . . . . — Isobritanniaan . . . . . från Finland . . . . . — till Storbritanien . . . . .	206	152 520	1	371	37 943 187:—	21	13 623		
8 Isobritanniasta . . . . . — Suomeen . . . . . från Storbritanien . . . . . — till Finland . . . . .	176	130 756	7	9 906	23 498 161:—	4	2 328		
9 Suomesta . . . . . — Saksaan . . . . . från Finland . . . . . — till Tyskland . . . . .	133	74 175	4	1 403	6 679 867:—	12	2 609		
10 Saksasta . . . . . — Suomeen . . . . . från Tyskland . . . . . — till Finland . . . . .	143	78 730	5	2 301	10 010 190:—	6	1 143		
11 Suomesta . . . . . — Danzig'in . . . . . från Finland . . . . . — till Danzig . . . . .	3	457	2	90	92 065:—	—	—		
12 Danzig'istä . . . . . — Suomeen . . . . . från Danzig . . . . . — till Finland . . . . .	4	336	—	—	96 696:—	—	—		
13 Suomesta . . . . . — Venäjälle . . . . . från Finland . . . . . — till Ryssland . . . . .	—	—	31	4 055	—	1	220		
14 Venäjältä . . . . . — Suomeen . . . . . från Ryssland . . . . . — till Finland . . . . .	31	3 977	—	—	685 462:—	2	77		
15 Suomesta . . . . . — Tanskaan . . . . . från Finland . . . . . — till Danmark . . . . .	184	86 419	1	90	11 437 836:—	99	21 460		
16 Tanskasta . . . . . — Suomeen . . . . . från Danmark . . . . . — till Finland . . . . .	138	68 322	58	16 213	10 180 437:—	7	1 160		
17 Suomesta . . . . . — Alankomaihin . . . . . från Finland . . . . . — till Nederländerna . . . . .	7	8 730	—	—	1 071 428:—	—	—		
18 Alankomaista . . . . . — Suomeen . . . . . från Nederländerna . . . . . — till Finland . . . . .	44	32 339	2	5 210	4 267 904:—	—	—		
19 Suomesta . . . . . — Belgiaan . . . . . från Finland . . . . . — till Belgien . . . . .	38	29 428	—	—	5 221 818:—	1	713		
20 Belgiasta . . . . . — Suomeen . . . . . från Belgien . . . . . — till Finland . . . . .	62	45 963	1	71	7 882 206:—	—	—		
21 Suomesta . . . . . — Ranskaan . . . . . från Finland . . . . . — till Frankrike . . . . .	25	18 583	—	—	3 653 456:—	—	—		
22 Ranskasta . . . . . — Suomeen . . . . . från Frankrike . . . . . — till Finland . . . . .	18	11 871	—	—	1 266 133:—	—	—		
23 Espanjasta . . . . . — Suomeen . . . . . från Spanien . . . . . — till Finland . . . . .	—	—	—	—	—	2	1 082		
24 Suomesta . . . . . — Afrikan . . . . . från Finland . . . . . — till Afrika . . . . .	1	2 273	—	—	826 710:—	—	—		
25 Suomesta . . . . . — Kanadaan . . . . . från Finland . . . . . — till Kanada . . . . .	—	—	—	—	—	—	—		
26 Yhteensä — Summa — Total	2 050	976 299	259	57 312	141 151 294:—	460	67 168		

Suomen ja ulkomaan välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 land och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 l'année 1923 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

aluksia fartyg ers	Proomuja Pråmar Chulands						Yhteensä Summa Total					
	Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettononi Netton Tonneaux nets		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
10	5 202	3 055 149:—	7	675	—	—	141 400:—	529	94 630	14	6 150	9 723 388:—
235	17 590	405 700:—	—	—	7	675	—	222	91 711	316	26 825	7 210 301:—
10	271	41 200:—	—	—	—	—	—	174	31 602	69	7 146	1 275 770:—
4	171	34 800:—	—	—	—	—	—	219	36 227	11	1 164	1 682 565:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	3	226	7 760:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	226	—	—	116 208:—
1	340	3 805 946:—	—	—	—	—	—	227	166 143	2	711	41 749 133:—
14	8 293	236 640:—	—	—	—	—	—	180	133 084	21	18 199	23 734 801:—
1	227	603 334:—	—	—	—	—	—	145	76 784	5	1 639	7 283 261:—
7	1 595	96 035:—	—	—	—	—	—	149	79 873	12	3 896	10 106 225:—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	457	2	90	92 065:—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	336	—	—	96 696:—
2	77	19 724:—	—	—	—	—	—	1	220	33	4 132	19 724:—
1	229	30 000:—	—	—	—	—	—	33	4 054	1	220	715 462:—
—	—	4 950 253:—	—	—	—	—	—	283	107 879	1	90	16 388 094:—
88	20 384	83 674:—	—	—	—	—	—	145	69 482	146	36 597	10 264 111:—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 730	—	—	1 071 428:—
1	1 273	—	—	—	—	—	—	44	32 339	3	6 483	4 267 904:—
—	—	119 448:—	—	—	—	—	—	39	30 141	—	—	5 341 266:—
—	—	—	—	—	—	—	—	62	45 963	1	71	7 882 206:—
—	—	—	—	—	—	—	—	25	18 583	—	—	3 653 456:—
—	—	—	—	—	—	—	—	18	11 871	—	—	1 266 133:—
—	—	302 000:—	—	—	—	—	—	2	1 082	—	—	302 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 273	—	—	826 710:—
1	1 273	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 273	—
375	56 916	13 783 968:—	7	675	7	675	141 400:—	2 517	1 044 142	641	114 903	155 076 662:—

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1923 yksin-  
Tab. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1923 uteslutande  
Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Ruotsi — Sverige	—	Englanti — England	Sharpness	1	2 492	—	—
2 » »	Gävle	Saksa — Tyskland	Hötenau	1	113	—	—
3 » »	Göteborg	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg	1	485	—	—
4 » »	»	Englanti — England	Boness	1	638	1	638
5 » »	Halmstad	Ruotsi — Sverige	Oskarshamn	1	485	—	—
6 » »	»	Englanti — England	Bo'ness	—	—	—	—
7 » »	Halsund	»	Lontoo — London	—	—	—	—
8 » »	Haparanda	Tanska — Danmark	Apenrade	—	—	—	—
9 » »	»	»	Esbjerg	1	340	—	—
10 » »	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—
11 » »	»	Englanti — England	Hull	—	—	—	—
12 » »	Hälsingborg	Tanska — Danmark	Rönne	1	199	—	—
13 » »	»	Latvia — Lettland	Riga	1	238	—	—
14 » »	Härnösand	Ruotsi — Sverige	Sundsvall	1	98	—	—
15 » »	»	Tanska — Danmark	Kolding	1	113	—	—
16 » »	»	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
17 » »	»	»	Northfleet	—	—	—	—
18 » »	Hudiksvall	Belgia — Belgien	Ghent	—	—	—	—
19 » »	Höganäs	Viro — Estland	Tallinna — Reval	—	—	—	—
20 » »	Kalmar	Tanska — Danmark	Egersund	1	113	—	—
21 » »	Kramfors	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
22 » »	»	Egypti — Egypten	Alexandria	1	2 500	—	—
23 » »	Köpmansholm	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	99	—	—
24 » »	Lånhamn	Latvia — Lettland	Riga	1	235	—	—
25 » »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—
26 » »	Ljusne	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg	—	—	1	216
27 » »	Mem	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
28 » »	Piteå	»	Gr. Yarmouth	—	—	—	—
29 » »	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—
30 » »	Skellefteå	Tanska — Danmark	Lontoo — London	—	—	—	—
31 » »	Skutskär	Englanti — England	Lontoo — London	1	262	—	—
32 » »	»	»	Lontoo — London	1	262	—	—
33 » »	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	1	340	—	—
34 » »	Sundsvall	Espanja — Spanien	Bordeaux	1	1 233	—	—
35 » »	Söderhamn	Englanti — England	Lowestoft	—	—	—	—
36 » »	»	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	—
37 » »	Torfors	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
38 » »	Tukholma	Viro — Estland	Tallinna — Reval	19	8 192	—	—
39 » »	Stockholm	»	Port-Kunda	1	78	—	—
40 » »	Västervik	Englanti — England	Lontoo — London	1	235	—	—
41 » »	Ystad	»	West-Hartlepool	1	240	—	—
42 Norja — Norge	Bergen	Saksa — Tyskland	Hamburg	1	2 492	—	—
43 » »	Kristiansand	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
44 » »	Fredrikshald	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	—
45 » »	Fredrikstad	»	»	—	—	—	—
46 » »	Kristiania	Englanti — England	Gr. Yarmouth	1	199	—	—
47 » »	Lillesand	»	Cardiff	1	733	—	—

omaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
l'année 1923 seulement entre les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

aluksia fartyg motrice	Purjealusia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
689 622:—	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	689 622:—
20 000:—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	20 000:—
25 400:—	—	—	—	—	—	1	485	—	—	25 400:—
177 232:—	—	—	—	—	—	1	638	1	638	177 232:—
37 234:—	—	—	—	—	—	1	485	—	—	37 234:—
—	—	1	350	—	—	1	350	—	—	53 171:—
—	—	—	—	1	649	—	—	1	649	—
104 420:—	—	1	187	—	—	1	187	—	—	100 000:—
—	—	—	—	—	—	1	340	—	—	104 420:—
—	—	1	260	—	—	1	260	—	—	53 000:—
—	—	1	782	—	—	1	782	—	—	218 000:—
10 000:—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	10 000:—
30 000:—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	30 000:—
17 000:—	—	—	—	—	—	1	98	—	—	17 000:—
18 000:—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	18 000:—
—	—	1	1 261	—	—	1	1 261	—	—	300 000:—
—	—	2	1 206	—	—	2	1 206	—	—	313 250:—
—	—	1	634	—	—	1	634	—	—	113 088:—
—	—	1	130	—	—	1	130	—	—	12 500:—
19 000:—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	19 000:—
—	—	1	954	—	—	1	954	—	—	270 000:—
1 400 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 400 000:—
15 000:—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	15 000:—
20 000:—	—	—	—	—	—	1	235	—	—	20 000:—
—	—	3	312	—	—	3	312	—	—	47 578:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	216	—
—	—	2	634	—	—	2	634	—	—	304 074:—
—	—	1	427	—	—	1	427	—	—	140 000:—
—	—	1	333	—	—	1	333	—	—	104 171:—
—	—	1	1 261	—	—	2	1 261	—	—	300 000:—
—	—	1	474	—	—	1	474	—	—	120 656:—
—	—	—	—	—	—	1	262	—	—	48 000:—
104 000:—	—	—	—	—	—	1	340	—	—	104 000:—
175 000:—	—	—	—	—	—	1	1 233	—	—	175 000:—
—	—	1	312	—	—	1	312	—	—	85 671:—
—	—	1	2 069	—	—	1	2 069	—	—	371 358:—
—	—	1	474	—	—	1	474	—	—	120 655:—
169 728:—	—	—	—	—	—	1	8 192	—	—	169 728:—
15 000:—	—	—	—	—	—	1	78	—	—	15 000:—
72 200:—	—	—	—	—	—	1	235	—	—	72 200:—
54 740:—	—	—	—	—	—	19	240	—	—	54 740:—
270 300:—	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	270 300:—
—	—	1	444	—	—	1	444	—	—	100 000:—
—	—	1	1 519	—	—	1	1 519	—	—	540 000:—
—	—	2	3 693	—	—	1	3 693	—	—	752 996:—
47 005:—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	47 005:—
132 600:—	—	—	—	—	—	1	733	—	—	132 600:—

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				
				Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	
48	Viro — Estland	Pernau	Tanska — Danmark	Aalborg	1	238	—	—
49	» »	Port-Kunda	Ruotsi — Sverige	Degerby	1	107	—	—
50	» »	»	» »	Gävle	2	177	—	—
51	» »	»	» »	Skellefteå	—	—	—	—
52	» »	»	» »	Örnsköldsvik	1	99	—	—
53	» »	Tallinna — Reval	» »	Tukholma — Stock-	29	7 754	—	—
54	» »	»	Tanska — Danmark	holm	1	206	—	—
55	» »	»	Saksa — Tyskland	Randers	23	31 234	—	—
56	» »	»	Englanti — England	Stettin	1	216	—	—
57	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg	Ruotsi — Sverige	Gr. Yarmouth	1	296	—	—
58	» »	»	Tanska — Danmark	Norrköping	1	485	—	—
59	» »	»	Norja — Norge	Esbjerg	1	2 492	—	—
60	Latvia — Lettland	Odessa	Viro — Estland	Bergen	—	—	1	238
61	» »	Riga	Saksa — Tyskland	Pernau	1	235	—	—
62	» »	Danzig	Englanti — England	—	1	230	—	—
63	Saksa — Tyskland	Flensburg	Ruotsi — Sverige	Grimsby	—	—	—	—
64	» »	Bremen	Englanti — England	Haparanda	—	—	1	1 038
65	» »	Emden	Chile	Leith	—	—	—	—
66	» »	Hamburg	Ruotsi — Sverige	Iquique	—	—	1	2 492
67	» »	»	Englanti — England	Båtskärmäs	—	—	1	1 038
68	» »	»	Tanska — Danmark	Grangemouth	1	90	—	—
69	» »	»	» »	Köpenhamina —	2	182	—	—
70	» »	»	» »	Köpenhamina	—	—	1	230
71	» »	Königsberg	Norja — Norge	Kristiania	1	199	—	—
72	» »	Lübeck	Ruotsi — Sverige	—	—	—	1	199
73	» »	Stettin	Viro — Estland	Tallinna — Reval	24	32 592	—	—
74	» »	»	Englanti — England	Grangemouth	—	—	1	1 038
75	» »	Memel	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	230	—	—
76	» »	»	Englanti — England	Humber	1	230	—	—
77	Tanska — Danmark	Apenrade	—	Memel	—	—	1	230
78	» »	Aarhus	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	358
79	» »	Allinge	—	Memel	—	—	1	230
80	» »	Fredericia	Ruotsi — Sverige	Hälsingborg	1	199	—	—
81	» »	Holbaek	» »	—	—	—	1	199
82	» »	»	Saksa — Tyskland	Rostock	—	—	1	99
83	» »	»	» »	Lübeck	—	—	1	216
84	» »	Kerteminde	Ruotsi — Sverige	Haparanda	—	—	—	—
85	» »	Köpenhamina —	» »	Lärbo	—	—	1	340
86	» »	Köpenhamina	» »	Danzig	—	—	—	—
87	» »	»	» »	—	—	—	1	91
88	» »	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	246
89	» »	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	99	—	—
90	» »	»	Norja — Norge	Kristiania	1	370	—	—
91	» »	»	Englanti — England	Grangemouth	1	262	—	—
92	» »	»	» »	Hull	39	35 539	—	—
93	» »	»	» »	Middlesbrough	1	262	—	—
94	» »	Masned Sund	Saksa — Tyskland	Lübeck	1	392	—	—
95	» »	Nakskow	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	208	—	—

Tab. 9. (Forts.)

Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliters				Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts	Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastiförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.		
30 000:—	—	—	—	—	1	238	—	—	30 000:—	48
13 190:—	—	—	—	—	1	107	—	—	13 190:—	49
35 000:—	—	—	—	—	2	177	—	—	35 000:—	50
—	—	—	1	100	—	—	1	100	—	51
14 000:—	—	—	—	—	1	99	—	—	14 000:—	52
406 130:—	—	—	—	—	29	7 754	—	—	406 130:—	53
24 219:—	—	—	—	—	1	206	—	—	24 219:—	54
437 691:—	—	—	—	—	23	31 234	—	—	437 691:—	55
262 500:—	—	—	—	—	1	216	—	—	262 500:—	56
41 023:—	—	—	—	—	1	296	—	—	41 023:—	57
76 829:—	—	—	—	—	1	485	—	—	76 829:—	58
719 100:—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	719 100:—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	1	238	60
36 000:—	—	—	—	—	1	235	—	—	36 000:—	61
56 866:—	—	—	—	—	1	230	—	—	56 866:—	62
—	—	—	1	187	—	—	—	1	187	63
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	64
—	—	—	1	2 114	—	—	—	1	2 114	65
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	66
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	67
11 431:—	—	—	—	—	1	90	—	—	11 431:—	68
29 954:—	—	—	—	—	2	182	—	—	29 954:—	69
33 094:—	—	—	—	—	1	199	—	—	33 094:—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	71
437 691:—	—	—	—	—	24	32 592	—	—	437 691:—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	73
44 550:—	—	—	—	—	1	230	—	—	44 550:—	74
56 866:—	—	—	—	—	1	230	—	—	56 866:—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	76
—	—	—	—	—	—	—	—	1	358	77
—	—	—	—	—	—	—	—	1	230	78
18 700:—	—	—	—	—	1	199	—	—	18 700:—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	80
—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	81
—	—	—	—	—	—	—	—	1	216	82
—	—	—	—	—	—	—	—	1	340	83
—	—	—	—	—	—	—	—	1	272	84
—	—	—	—	—	1	272	—	—	14 500:—	85
—	—	—	—	—	1	167	—	—	15 360:—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	87
—	—	—	—	—	—	—	—	4	789	88
12 596:—	—	—	—	—	1	99	—	—	12 596:—	89
88 525:—	—	—	—	—	1	370	—	—	88 525:—	90
30 660:—	—	—	—	—	1	262	—	—	30 660:—	91
156 776:—	—	—	—	—	39	35 539	—	—	156 776:—	92
40 000:—	—	—	—	—	1	262	—	—	40 000:—	93
92 677:—	—	—	—	—	1	392	—	—	92 677:—	94
—	—	—	—	—	1	208	—	—	—	95





Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
145	Englanti — England	Lontoo — London	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	651	13 8 837
146	»	»	Hollanti — Holland	Rotterdam			867
147	»	»	Ruotsi — Sverige	Halmstad			
148	»	»	Norja — Norge	Fredrikstad			
149	»	»	Ruotsi — Sverige	Skellefteå			
150	»	»	»	Göteborg			
151	»	»	Saksa — Tyskland	Stettin			
152	»	»	Alankomaat - Nederländerna	Rotterdam	1	1 302	
153	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamn	3	1 953	
154	»	»	Ruotsi — Sverige	Malmö	1	262	
155	»	»	Tanska — Danmark	Saxkjöbing	1	235	
156	»	Newcastle	Köpenhamn			1	684
157	»	Northfleet	Ruotsi — Sverige	Landskrona			
158	»	North Shields	Kanada	Montreal		1	2 782
159	»	Lowestoft	Saksa — Tyskland	Stettin	1	199	
160	»	Plymouth	Ruotsi — Sverige	Torfors			
161	»	Poole	Italia — Italien	Savona			
162	»	»	»	»			
163	»	Portsmouth	Tanska — Danmark	Holbaeck	1	199	
164	»	Swansea	Espanja — Spanien	Barcelona	2	1 551	
165	»	»	»	Valencia	1	575	
166	»	»	Kanada	Ingramport			
167	»	Teignmouth	Italia — Italien	Genua			
168	»	West-Hartlepool	Belgia — Belgien	Antwerpen		1	2 273
169	Italia — Italien	Cagliari	Ranska — Frankrike	Hyères		1	733
170	»	Genua	»	»		1	241
171	»	»	Espanja — Spanien	Ibiza			
172	»	»	»	Cabo de Gata			
173	»	Savona	Ranska — Frankrike	Hyères		1	649
174	»	Venezia	Rumania — Rumänien	Braila		1	433
175	»	»	Intia — Indien	Karachi		1	260
176	Espanja — Spanien	Burriana	Intia — Indien	Karachi		1	2 500
177	»	»	Englanti — England	Lontoo — London	1	867	
178	»	»	»	Newcastle	1	684	
179	»	Castellon	»	Manchester S. C.	1	867	
180	Rumania — Rumänien	Huelva	Saksa — Tyskland	Königsberg	1	1 001	
181	Kanada	Braila	Hollanti — Holland	Rotterdam	1	2 500	
182	»	Campbelton	Austraalia — Australian	Melbourne			
183	»	Ingramport	Argentiina — Argentiina	Buenos-Ayres			
184	»	Montreal	Italia — Italien	Venedig	1	2 782	
185	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	Restigouche	Argentiina — Argentiina	Buenos-Ayres			
186	»	Baltimore	»	Cuba	1	2 605	
187	»	New-York	Brasilia — Brasilien	Rio de Janeiro	1	2 440	
188	»	Buenos-Ayres	Kanada	Ingramport			
189	»	»	Jamaica	Savona la Mar			
190	»	»	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	Philadelphia	1	2 440	
191	»	San Lorenzo	Italia — Italien	Venezia	1	2 500	
192	»	»	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stock- holm	1	2 440	
193	Brasilia — Brasilien	Paranagua	Argentiina — Argentiina	»		1	2 440

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total						
	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahtaja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk.
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
13 932:—						1	651	13	8 837	13 932:—	145
								1	867		146
								2	2 718		147
								2	3 693		148
								1	1 261		149
								1	954		150
								1	2 605		151
27 854:—						1	1 302			27 854:—	152
41 781:—						3	1 953			41 781:—	153
47 503:—						1	262			47 503:—	154
40 800:—						1	235			40 800:—	155
								1	684		156
						1	914		99 580:—		157
								1	914		158
29 365:—						1	199		2 782		159
								1	474		160
						1	260		85 000:—		161
						1	433		99 000:—		162
41 418:—						1	199		2	41 418:—	163
191 657:—						2	1 551			191 657:—	164
188 784:—						1	575			188 784:—	165
								1	1 323		166
						1	241		68 000:—		167
								1	2 273		168
								1	733		169
								1	241		170
								1	649		171
								1	433		172
								1	260		173
								1	2 500		174
								1	2 782		175
180 019:—						1	867			180 019:—	176
105 750:—						1	684			105 750:—	177
151 600:—						1	867			151 600:—	178
294 027:—						1	1 001			294 027:—	179
820 000:—						1	2 500			820 000:—	180
						1	2 729		327 049:—		181
						1	1 323		680 000:—		182
1 300 000:—						1	2 782			1 300 000:—	183
						2	2 838		1 288 807:—		184
815 628:—						1	2 605			815 628:—	185
1 300 000:—						1	2 440			1 300 000:—	186
								1	1 565		187
								1	1 323		188
1 000 000:—						1	2 440			1 000 000:—	189
1 600 000:—						1	2 500			1 600 000:—	190
1 400 000:—						1	2 440			1 400 000:—	191
								1	2 440		192

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
193	Chile	Antofagasta	Afrika	Capetown	—	—	—	—
194	"	Puerto de Eten	Englanti — England	Dublin	—	—	—	—
195	"	Iquique	Ranska — Frankrike	Bordeaux	—	—	—	—
196	"	"	"	Nantes	—	—	—	—
197	"	San Antonio de Putaendo	"	"	—	—	—	—
198	Peru	Callao	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
199	"	Guañape	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	—	—
200	"	"	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
201	Egypti — Egypten	Alexandria	Venäjä — Ryssland	Cherson	—	1	2 492	—
202	"	"	Arabia — Arabien	Aden	—	1	2 492	—
203	"	"	Intia — Indien	Karachi	—	1	2 500	—
204	Arabia — Arabien	Aden	"	Chittagong	1	2 492	—	—
205	Afrika	Bathurst	Englanti — England	Lontoo — London	1	1 001	—	—
206	"	Capetown	Austraalia — Australien	Port-Lincoln	—	—	—	—
207	"	Durban	"	Newcastle	—	—	—	—
208	"	Loanda (Kongo)	"	"	—	—	—	—
209	Birma (Intia — Indien)	Bassein	Saksa — Tyskland	Hamburg	1	2 492	—	—
210	"	Karachi	Englanti — England	Hull	1	2 500	—	—
211	"	"	"	Lontoo — London	1	2 782	—	—
212	"	Chittagong	Birma (Intia — Indien)	Maulmein	—	—	1	2 492
213	Austraalia — Australien	Melbourne	Chile	Iquique	—	—	1	1 519
214	"	"	"	Mejillanes	—	—	1	1 452
215	"	"	Englanti — England	Cardiff	—	1	1 750	—
216	"	"	Chile	Puerto de Eten	—	1	1 609	—
217	"	"	Peru	Callao	—	—	1	1 105
218	"	"	Chile	Iquique	—	1	2 540	—
219	"	"	Peru	Salavery	—	1	1 626	—
220	"	"	Chile	Antofagasta	—	—	1	1 982
221	"	"	Alankomaat — Nederlanderna	Amsterdam	—	—	—	—
222	"	Cuba	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	1	2 605
223			<b>Yhteensä — Summa — Total</b>		<b>250</b>	<b>2 06 222</b>	<b>62</b>	<b>61 272</b>

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts
	Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Anual resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	1	1 982	—	—	1 300 000:—	1	1 982	—	—	1 300 000:—
—	1	1 609	—	—	646 855:—	1	1 609	—	—	646 855:—
—	1	2 540	—	—	780 000:—	1	2 540	—	—	780 000:—
—	1	1 519	—	—	660 000:—	1	1 519	—	—	660 000:—
—	1	2 584	—	—	1 000 000:—	1	2 584	—	—	1 000 000:—
—	1	1 105	—	—	870 471:—	1	1 105	—	—	870 471:—
—	1	1 891	—	—	1 013 250:—	1	1 891	—	—	1 013 250:—
—	1	1 626	—	—	900 000:—	1	1 626	—	—	900 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—
709 155:—	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	709 155:—
270 000:—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	270 000:—
—	—	—	1	1 982	—	—	—	1	1 982	—
—	—	—	1	1 105	—	—	—	1	1 105	—
—	—	—	1	1 750	—	—	—	1	1 750	—
1 246 270:—	—	—	—	—	—	1	2 492	—	—	1 246 270:—
1 300 000:—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 300 000:—
1 350 000:—	—	—	—	—	—	1	2 782	—	—	1 350 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 492	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 519	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 452	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 452	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 750	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 609	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 105	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 540	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 626	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 982	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 273	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—
25 397 587:—	61	61 738	32	37 366	19 893 555:—	311	267 960	94	98 638	45 291 142:—

Taulu 10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokau-  
Tab. 10. Seglotionstidens längd under år 1923 för handelsfar-  
Tabl. 10. Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais											
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chaland		Yhteensä Summa Total		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Vuorokautta Dygn - Jours												
1 1-30 .....	2	102	3	96	47	2 134	52	2 332	—	—		
2 31-60 .....	5	239	2	210	52	5 184	59	5 683	—	—		
3 61-90 .....	4	233	10	492	68	7 416	82	8 141	2	195		
4 91-120 .....	16	1 261	15	592	135	14 546	166	16 399	5	963		
5 121-150 .....	49	3 256	54	2 093	780	54 776	883	60 125	6	1 141		
6 151-180 .....	186	14 853	80	3 091	1 050	79 702	1 316	97 646	29	6 196		
7 181-210 .....	159	12 729	84	3 053	803	60 874	1 046	76 656	23	5 561		
8 211-240 .....	54	3 204	13	632	401	22 554	468	26 390	20	5 472		
9 241-270 .....	9	489	1	79	35	3 487	45	4 055	4	1 667		
10 271-300 .....	2	51	—	—	1	47	3	98	1	226		
11 301-330 .....	—	—	—	—	1	555	1	555	7	3 579		
12 Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	5	244	—	—	—	—	5	244	43	34 904		
13 Yht. — Summa — Total	491	36 711	262	10 338	3 373	251 275	4 126	298 324	140	59 904		

sissa vuonna 1923 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
finlandaise pendant l'année 1923, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger										Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Yhteensä Summa Total	
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chaland			Yhteensä Summa Total				Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total	
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnagez nés
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
1	77	—	—	1	77	—	—	—	—	—	—	53	2 409				
1	57	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	60	5 740				
4	250	2	131	8	576	—	—	—	—	—	—	90	8 717				
8	764	1	429	14	2 156	—	—	—	1	2 729	1	2 729	181	21 284			
30	3 627	—	—	36	4 768	—	—	—	1	2 114	1	2 114	920	67 007			
56	6 720	—	—	85	12 916	—	—	—	—	—	—	—	1 401	110 562			
52	9 431	1	115	76	15 107	—	—	—	1	1 323	1	1 323	1 123	93 086			
11	3 728	—	—	31	9 200	—	—	—	1	2 584	1	2 584	500	38 174			
5	2 817	—	—	9	4 484	—	—	—	2	3 017	2	3 017	56	11 556			
—	—	—	—	1	226	—	—	—	1	1 891	2	4 345	6	4 669			
1	444	—	—	8	4 023	—	—	—	1	2 241	1	2 241	10	6 819			
5	3 424	—	—	48	38 328	1	2 492	11	19 759	12	22 251	65	60 823				
174	31 339	4	675	318	91 918	2	4 946	19	35 658	21	40 604	4 465	430 846				

Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö  
Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 11. Equipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Moteurs à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Främar Chalandés	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Pääliköitä — Befälhavare .....	476	257	—	733
Capitaines .....				
2 Perämiehiä — Styrmän .....	406	55	—	461
Seconds .....				
3 Konstaapeleja — Konstaplar .....	39	6	—	45
Constable .....				
4 Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal .....	984	314	3 213	4 511
Autre équipage du pont .....				
5 Konemestareita — Maskinmästare .....	471	—	—	471
Måitre de mécanique .....				
6 Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .....	735	—	—	735
Chaufseurs et autre équipage de la machine .....				
7 Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister .....	—	—	—	—
Employés de télégraphie sans fil .....				
8 Muuta henkilökuntaa } miehiä } manlig } hommes } naisia } kvinnlig } jemmes	51	11	—	62
9 Övrig personal .....	420	1	—	421
Autre équipage .....				
10 Yhteensä — Summa — Total	3 582	644	3 213	7 439

vuonna 1923 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1923, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
pendant l'année 1923, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Yhteensä Summa Total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Moteurs à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Främar Chalandés	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Moteurs à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
	141	173	—	314	2	18	20	1 067
	203	123	—	326	6	45	51	838
	98	74	—	172	—	3	3	220
	590	614	6	1 210	20	336	356	6 077
	251	—	—	251	8	—	8	730
	415	—	—	415	16	—	16	1 166
	19	—	—	19	1	—	1	20
	61	16	—	77	—	11	11	150
	328	20	—	348	12	—	12	781
	2 106	1 020	6	3 132	65	413	478	11 049