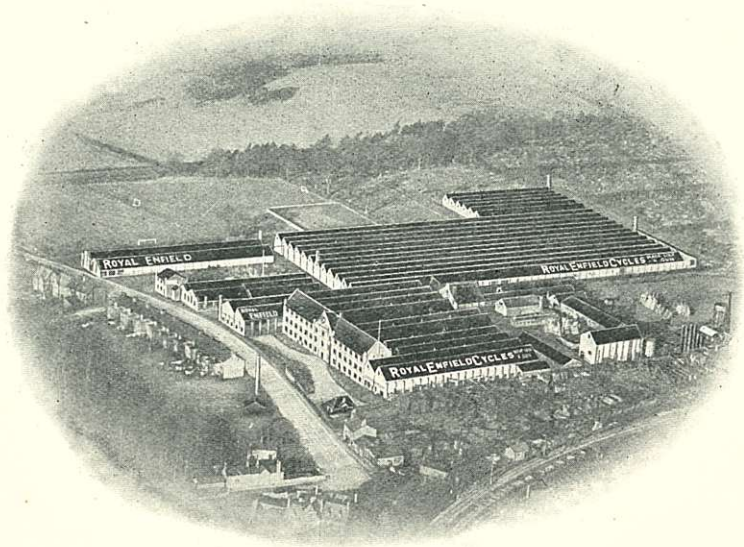


ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

MOOTTORIPYÖRIÄ 1930



Ilmavalokuva tehtaasta.

The Enfield Cycle Co. Ltd
Redditch
England

PÄÄEDUSTAJA SUOMESSA:

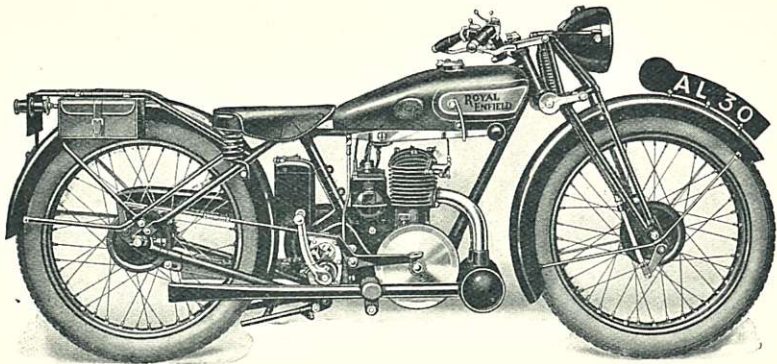
MARITIM

HELSINKI — ET. RANTA 20 — PUH. 20 601 SARJA



ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN



Malli A — 225 cm³ — 2-tahtinen.

Selitys:

Moottori: Royal Enfield 2-tahtikone. Silinterin läpimitta 64 mm, iskun pituus 70 mm. Kaksoispakoputki. Alumiinimäntä. Irroitettava alumiininen silinterinpää. Rullalaakerit.

Voitelu: Royal Enfield säädettä, mekaaninen öljypumppu.

Vaihdelaatikko: Royal Enfield 3-vaihdelaatikko. Vapaakytkinkädensija ohjaustangossa. Käyntiinpanopoljin. Normaaliavaihdesuhte: 5:1, 7,4:1 ja 14,5:1

Voimansiirto: 1/2" rullaketjut, patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Jalkatuet. Royal Enfield etuhaarukka iskunvaimentajineen. Polttoainesäiliö kiilloitetusta teräslevystä Polviuuet.

Satula: Jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat jarrut etu- ja takapyörässä, läpimitta 5".

Renkaat: 25" X 3" Dunlop Cord.

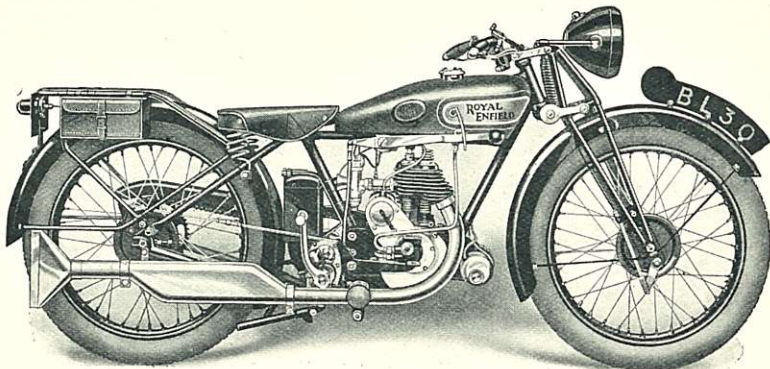
Matkatavarateline: Sivutuvin, irroitettava.

Tuki: Automaattisesti kohoava, keskellä.

Työkalut: Täydellinen valikoima työkalulaukuissa.

Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:



Malli B — 225 cm³ — 4-tahtinen.

Samanlainen kuin 2-tahtikone lukuunottamatta seuraavia poikkeuksia:

Moottori: 225 cm³, 1-silint., 4-taht., silinterin läpimitta 64 mm, iskun pituus

70 mm. Sivuventtiilit. Alumiinimäntä. Rullalaakerit.

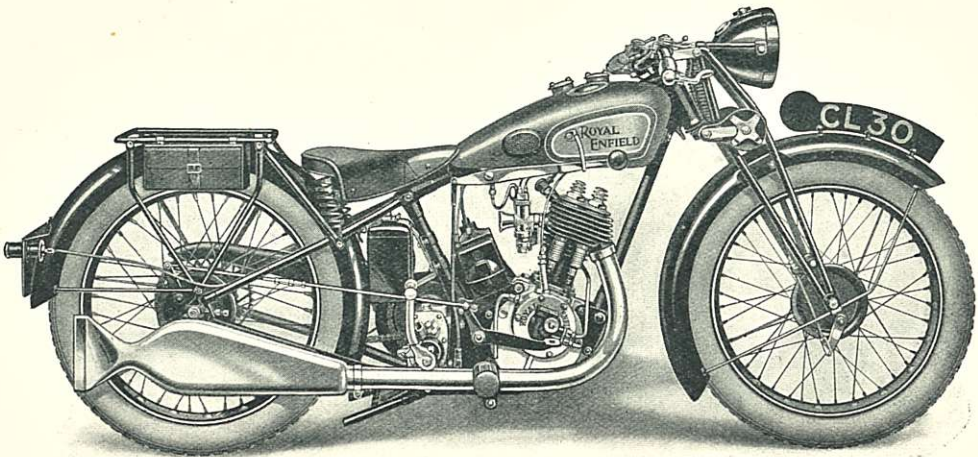
Vaihdelaatikko: Normaaliavaihdesuhte: 7,2:1, 10,6:1 ja 21,2:1.

Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:

ROYAL ENFIELD

Malli C — 346 cm³ — Sivuventtiilein.



Selitys:

Moottori: 346 cm³, 1-silint., 4-taht., läpimitta 70 mm, iskun pituus 90 mm. Aluminiumimäntä. Rullalaakerit.

Voitelu: Royal Enfield säädettävä, mekaaninen öljypumppu.

Kaasuttaja: Puoliautomaattinen. Kaasusäätö kierrettävässä kädensijassa.

Vaihdelaatikko: Royal Enfield 3-vaihteinen. Vapaavaihte, kytkinkädensija ohjaustangossa. Käyntiinpanopoljin. Normaalivaihdesuhde: 5,8:1, 8,6:1 ja 17,2:1.

Voimansiirto: 1/3" rullaketjut. Patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Jalkatuet kumipäällyksin.

Haarukat: Royal Enfield etuhaarukka iskunvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitettua teräslevyä. Syvennys Smith'in matka- ja nopeusmittaria varten. Polvituet.

Satula: Jousisatula.

Ohjaustanko: Aseteltava. Matkailutahi urheilumallia mielen mukaan.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat etu- ja takapyörässä, läpimitta 5".

Navat: Royal Enfield.

Renkaat: 25"×3" Dunlop Cord.

Tuki: Automaattisesti kohoava, keskellä.

Työkalut: Täydellinen valikoima työkalulaukuissa.

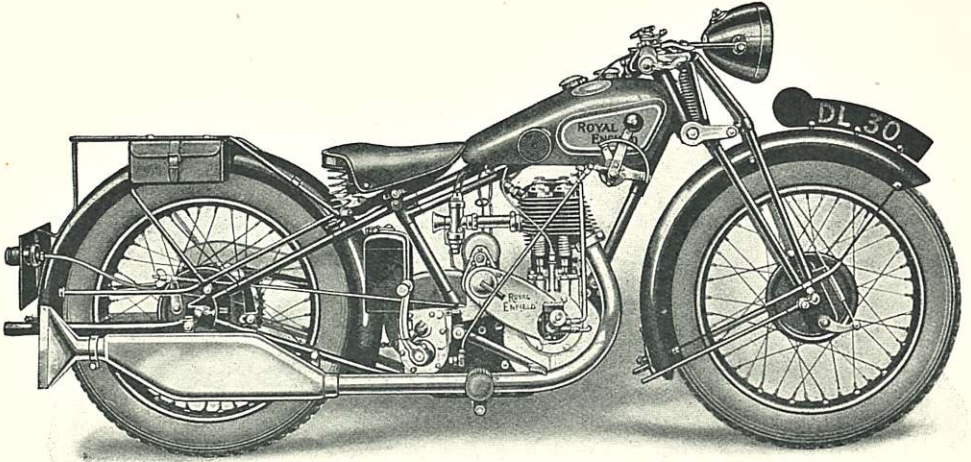
Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Malli D — 488 cm³ — Vakiomalli sivuventtiilein.



Selitys:

Moottori: 488 cm³, 1-silint., 4-taht. Silinterin läpimitta 85,5 mm, iskun pituus 85 mm. Mäntä alumiininen. Rullalaakerit.

Voitelu: Royal Enfield säädettävä, automaattinen öljypumppu.

Kaasuttaja: Kaasun- ja ilmansäätö kierrettävissä kädensijoissa.

Vaihdelaatikko: Sturmey-Archer 3-vaihteinen. Normaali vaihdesuhde: yksinään 5:1, 7,3:1, 14,7:1, sivuvaunulla: 5,6:1, 8,2:1 ja 16,5:1.

Voimansiirto: 5/8" rullaketjut. Magneetto- ja etuketju öljy- ja pölytiivisti suojatut. Iskunvaimentaja takapyörän navassa (patentoitu).

Runko: Syvä satula-asento, aseteltavat jalkatuet yhtenäisin kumipäällystein.

Haarukka: Royal Enfield etuhaarukka iskun- ja ohjauksenvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitettua teräslävyä. Syvennys Smith'in matkan- ja nopeusmittaria varten. Polvituet.

Satula: Jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat etu- ja takapyörässä, halkaisija 6 1/2".

Napat: Royal Enfield.

Ohjaustanko: Aseteltava. Urheilu- tahi matkailumallia mielen mukaan.

Renkaat: 26" x 3,25" Dunlop Cord.

Matkatavarateline: Likasuojan kanssa irroitettava.

Tuet: Etu- ja takapyörässä.

Työkalut: Täydellinen lajitelmä kahdessa kotelossa.

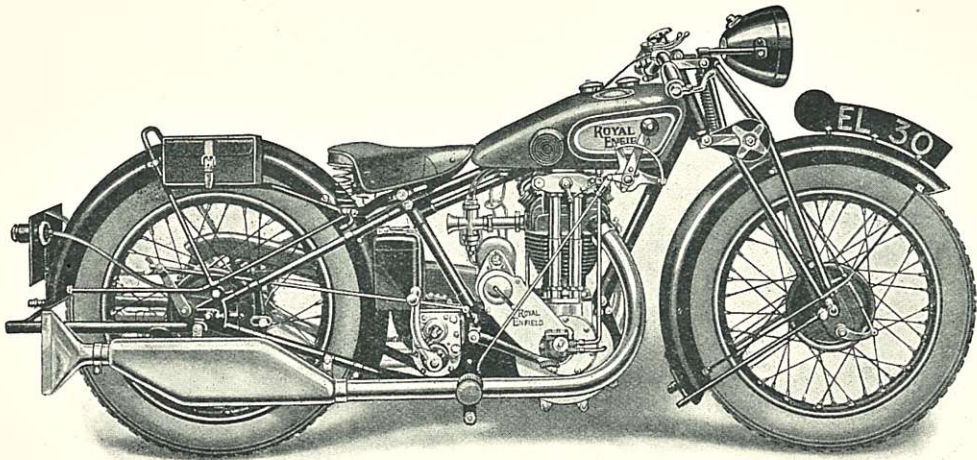
Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Malli E — 488 cm³ — Vakiomalli kansiventtiilein.



Selitys:

Moottori: 1-silint., 4-taht., 488 mm³. Silinterin läpimitta 85,5 mm. Iskun pituus 85 mm. Kansiventtiilit. Alumiinimäntä. Rullalaakerit. Nostovipujärjestelmä kokonaan koteloitu ja automaattisesti voideltava.

Voitelu: Royal Enfield säädettävä, mekaaninen öljypumppu.

Kaasuttaja: Puoliautomaattinen. Kaasunsäätö kierrettävässä kädensijassa.

Vaihdelaatikko: Sturmey-Archer 3-vaihte. Vapaavaihtekädensija ohjaustangossa. Käyntinpanopoljin. Vaihtesuhteet: yksin 4,7:1, 6,3:1, 11,3:1, sivuvaunulla: 5,3:1, 7:1 ja 12,7:1.

Voimansiirto: $\frac{5}{8}$ " rullaketjut. Magneetto- ja etuketjut koteloituidut öljytiiviseen, alumiiniseen ketjusuojukseen. Patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Aseteltavat jalkatuet kumipäälyyksineen.

Haarukka: Royal Enfield etuhaarukka iskun- ja ohjausvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitettua teräsläpkyä. Syvennys Smith'in nopeus- ja matkamittaria varten. Polvituet.

Satula: Jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat etu- ja takapyörässä. $6\frac{1}{2}$ " läpim.

Navat: Royal Enfield.

Ohjaustanko: Aseteltava. Urheilutahin matkailumallia toivomuksen mukaan.

Renkaat: 26" x 3,25" Dunlop Cord.

Takapyörän likasuoja: Yhdellä otteella irroitettava.

Tuet: Etu- ja takapyörässä.

Työkalut: Täydellinen valikoima kahdessa koteloissa.

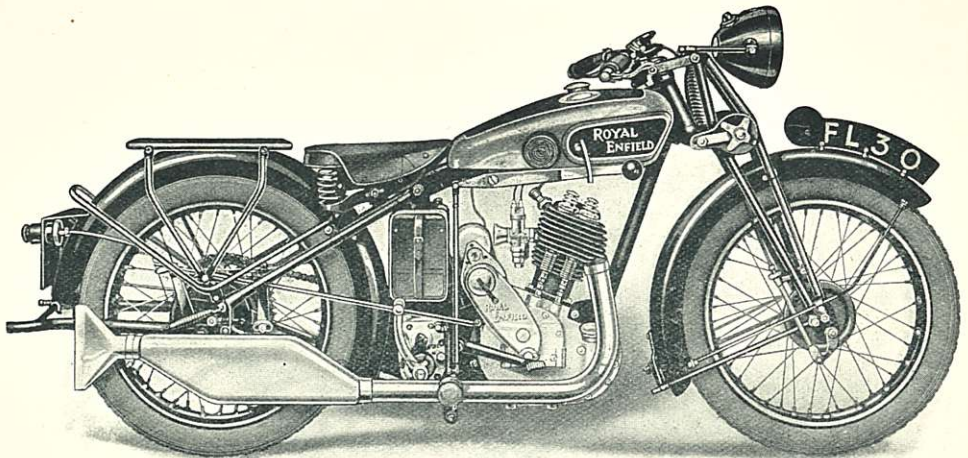
Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Malli F — 346 cm³ — De Luxe sivuventtiilein.



Selitys:

Moottori: 1-silint., 4-taht., 346 cm³. Silinterin läpimitta 70 mm, iskun pituus 90 mm. Sivuventtiilit. Alumiinimäntä. Rullalaakerit. Erillinen öljysäiliö kiertokankikammiossa.

Voitelu: Royal Enfield kiertovoitelu. Öljyntulo suoraan kampiakselin kautta kampikammioon.

Kaasuttaja: Puoliautomaattinen. Kaasunsäätö kierrettävässä kädensijassa.

Vaihdelaatikko: Sturmey-Archer 3-vaihde. Vapaakytkinkädensija ohjaustangossa. Käyntiinpänpoljin. Normaali vaihdesuhteet: yksin 6,3:1, 9,2:1 ja 16,7:1, sivuvaunulla: 7,1:1, 10,4:1 ja 19:1.

Voimansiirto: 1/2" etuketju, 5/8" takaketju. Magneetto- ja etuketjut koteloidut öljytiiviseen, aluminiseen ketjusuojukseen. Patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Aseteltavat, kumipäällysteiset jalkatuet.

Haarukka: Royal Enfield etuhaarukka iskun- ja ohjausvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitettua teräsläpkyä. Syvennys Smith'in matkan- ja nopeusmittaria varten. Polvituet.

Satula: Jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat. Halkaisija etupyörässä 5" ja takapyörässä 6 1/2".

Navat: Royal Enfield.

Ohjaustanko: Aseteltava. Urheilutahin matkailumallia toivomuksen mukaan.

Renkaat: 26" x 3" Dunlop Cord.

Matkatavarateline: Yksinään irroitettava, likasuojaus jää paikoilleen. Tavarateline ja likasuoja voidaan kädenkäänteessä ottaa yhdessä pois takapyörään käsiksupääsystä varten.

Tuet: Etu- ja takapyörässä.

Työkalut: Täydelliset työkalut laukussa.

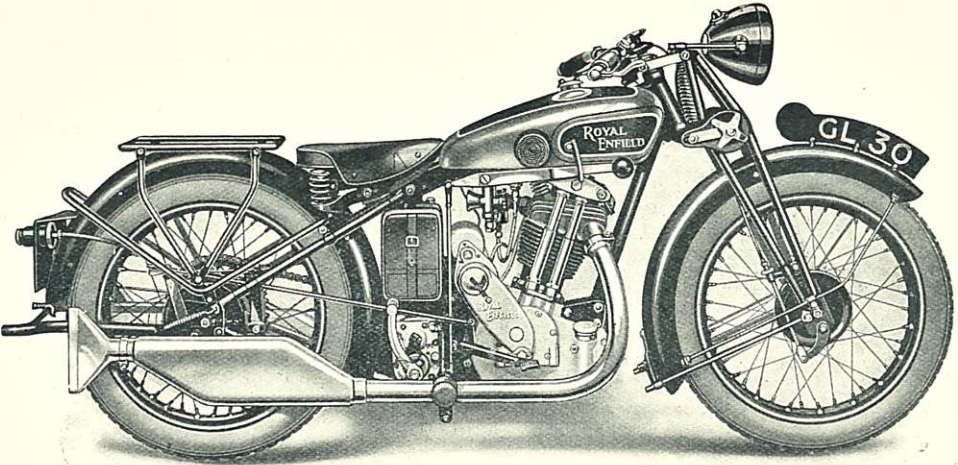
Bosch valaistulaitteet.

Hinta:

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Malli G — 346 cm³ — De Luxe kansiventtiilein.



Selitys:

Moottori: 1-silint., 4-taht., 346 cm³. Silinterin läpimitta 70 mm. Iskunpituus 90 mm. Kansiventtiilit. Alumiinimäntä. Rullalaakerit. Kokonaan koteloitu ja automaattisesti voideltava nostovipujärjestelmä. Erillinen öljysäiliö kierto-kankikammiossa.

Voitelu: Royal Enfield kiertovoitelu. Öljyntulo suoraan kampiakselin kautta kampikammioon.

Kaasuttaja: Puoliautomaattinen. Kaasunsäätö kierrettävässä kädensijassa.

Vaihdelaatikko: Sturmey-Archer 3-vaihe. Vapaakytkinkädensija ohjaustangossa. Käyntiinpanopoljin. Vaihdesuhteet: yksin 5,4:1, 7,1:1 ja 12,8:1, sivuvaunulla 6,2:1, 8,3:1 ja 14,9:1.

Voimansiirto: 1/2" etuketju, 5/8" takaketju. Etu- ja magneettoketjut koteloidut öljytiiviiseen, alumiiniseen ketjusuojukseen. Patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Aseteltavat, kumipäällysteiset jalkatuet.

Haarukka: Royal Enfield etuhaarukka iskun- ja ohjausvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitettua teräslevyä. Syvennys Smith'in matka- ja nopeusmittaria varten. Polvituet.

Satula: Jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat. Halkaisija etupyörässä 5", takapyörässä 6 1/2".

Navat: Royal Enfield.

Ohjaustanko: Aseteltava. Urheilu- tai matkailumallia mielen mukaan.

Renkaat: 26" x 3" Dunlop Cord.

Matkatavarateline: Yksinään irroitettava; likasuoja jää paikoilleen. Tavarateline ja likasuoja voidaan kädenkäänteessä yhdessä ottaa pois takapyörään käsiksupääsystä varten.

Tuet: Etu- ja takapyörässä.

Työkalut: Täydelliset työkalut laukussa.

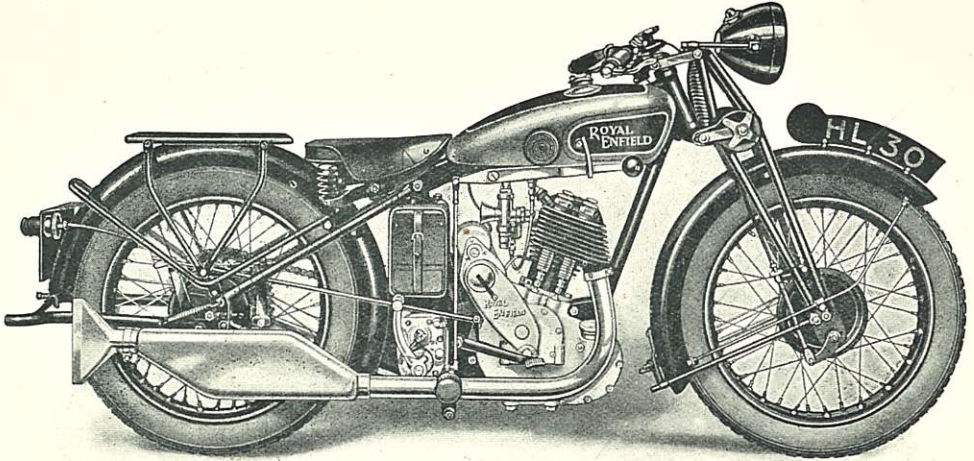
Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Malli H — 488 cm³ — De Luxe sivuventtiilein.



Selitys:

Moottori: 1-silint., 4-taht., 488 cm³. Silinterin läpimitta 85,5 cm, iskun pituus 85 mm. Sivuventtiilit. Alumiinimäntä. Rullalaakerit. Erillinen öljysäiliö kiertokankikammiossa.

Voitelu: Royal Enfield kiertovoitelu. Öljyntulo suoraan kampiakselin kautta kampikammioon.

Kaasuttaja: Puoliautomaattinen. Kaasusäätö kierrettävässä kädensijassa.

Vaihdelaatikko: Sturmey-Archer 3-vaihde. Vapaakytkinkädensija ohjaustangossa. Käyntiinpanopoljin. Normaali vaihdesuhteet: yksinään 5:1, 7,3:1 ja 13,3:1, sivuvaunulla: 5,8:1, 8,5:1 ja 15,5:1.

Voimansiirto: Etuketju 1/2", takaketju 3/8". Etu- ja magneettoketjut koteloidut öljytiiviiseen, alumiiniseen ketjusuojukseen. Patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Aseteltavat jalkatuet kumipäällysteineen.

Haarukka: Royal Enfield etuhaarukka iskun- ja ohjausvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitetusta teräslevystä. Syvennys Smith'in matka- ja nopeusmittaria varten. Polvituet.

Satula: Jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat etu- ja takapyörässä; halkaisija 6 1/2".

Navat: Royal Enfield.

Ohjaustanko: Aseteltava. Urheilutahi matkailumallia mielen mukaan.

Renkaat: 26" x 3,25" Dunlop Cord.

Matkatavarateline: Yksinään irroitettava; likasuoja jää paikoilleen. Tavarateline ja likasuoja voidaan kädenkäänteessä yhdessä ottaa pois takapyörään käsiksupääsyä varten.

Tuet: Etu- ja takapyörässä.

Työkalut: Täydelliset työkalut laukussa.

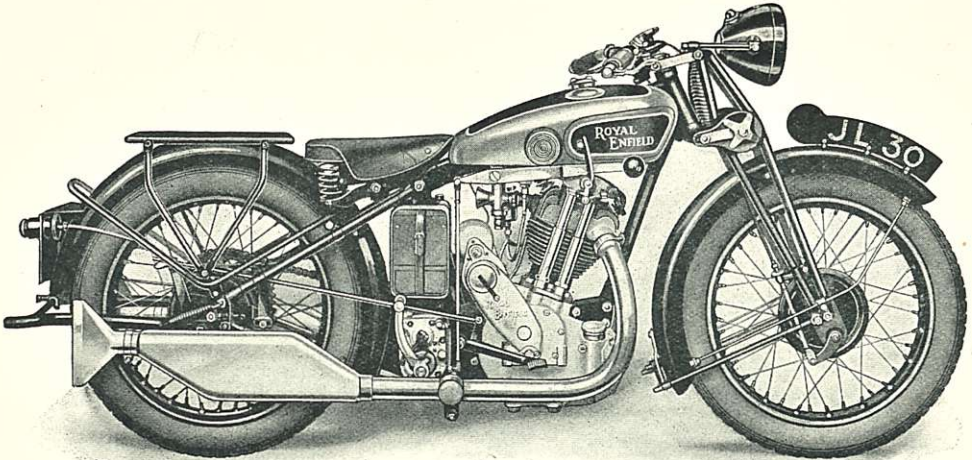
Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:

ROYAL ENFIELD

MADE IN ENGLAND

Malli J — 488 cm³ — De Luxe kansiventtiilein.



Selitys:

Moottori: 1-silint., 4-taht., 488 cm³. Silinterin läpimitta 85,5 mm. Iskun pituus 85 mm. Kansiventtiilit. Alumiinimäntä. Rullalaakerit. Erillinen öljysäiliö kierkokankikammiossa.

Voitelu: Royal Enfield kiertovoitelu. Öljyntulo suoraan kampiakselin kautta kampakammioon.

Kaasuttaja: Puoliautomaattinen. Kaasunsäätö kierrettävässä kädensijassa.

Vaihdelaatikko: Sturmey-Archer 3-vaihde. Vapaakytkinkädensija ohjaustangossa. Käyntiänpänpoljin. Normaalivaihdesuhteet: yksin 4,8:1, 6,4:1 ja 11,5:1, sivuvaunulla 5,5:1, 7,3:1 ja 13,2:1.

Voimansiirto: Etuketju 1/2", takaketju 5/8". Etu- ja magneettoketjut koteloidut öljytiiviseen, alumiiniseen ketjusuojukseen. Patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Aseteltavat, kumipäällysteiset jalkatuet.

Haarukka: Royal Enfield iskun- ja ohjausvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitettua teräslevyä. Syvennys Smith'in matka- ja nopeusmittaria varten. Polvituet.

Satula: Jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat etu- ja takapyörässä, halkaisija 6 1/2".

Navat: Royal Enfield.

Ohjaustankko: Aseteltava. Urheilu- tahi matkailumallia mielen mukaan.

Renkaat: 26" x 3,25" Dunlop Cord.

Matkatavarateline: Yksinään irroitettava; likasuoja jää paikoilleen. Tavarateline ja likasuoja voidaan kädenkäänteessä yhdessä ottaa pois takapyörään käsiksupääsyä varten.

Tuet: Etu- ja takapyörässä.

Työkalut: Täydellinen lajitelma laukussa.

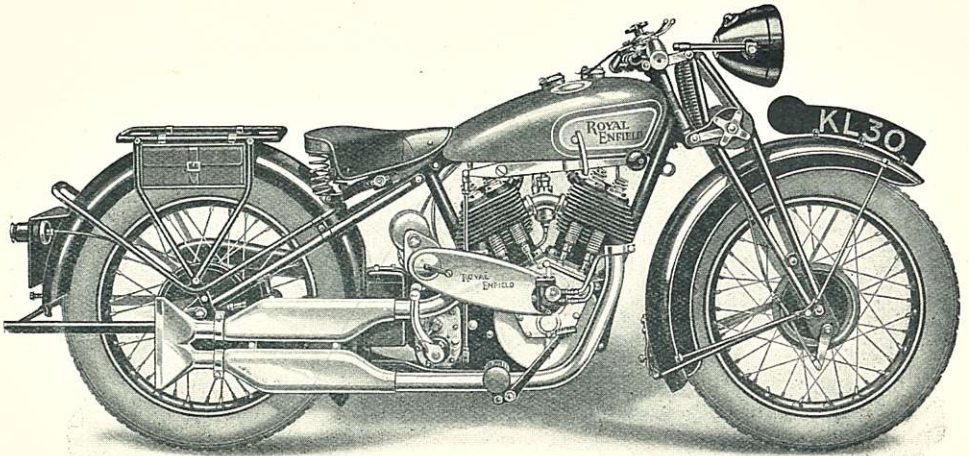
Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Malli K — 976 cm³ — 2-silint. sivuventtiilein.



Selitys:

Moottori: 2-silint., 4-taht., 976 cm³. Silinterin läpimitta 85,5 mm, iskun pituus 85 mm. Sivuventtiilit. Alumiinimännät. Rullalaakerit.

Voitelu: Royal Enfield säädettävä, mekaaninen öljypumppu. Öljyntulo suoraan etusilinteriin.

Kaasuttaja: Puoliautomaattinen. Kaasunsäätö kierrettävässä kädensijassa.

Vaihdelaatikko: Sturmey-Archer 3-vaihe. Vapaakytkinkädensija ohjaustangossa. Käyntiinpanopoljin. Normaaliavivaihdesuhteet: yksin 4,2:1, 6,1:1 ja 11,2:1; sivuvaunulla 4,8:1, 7:1 ja 12,7:1.

Voimansiirto: Etuketju 1/2", takaketju 3/8". Etu- ja magneettoketjut koteloituidut öljytiiviiseen, alumiiniseen ketjusuojukseen. Patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Aseteltavat jalkatuet kumipäälyksin.

Haarukka: Royal Enfield iskun- ja ohjausvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitettua teräslävyä. Syvennys Smith'in matka- ja nopeusmittaria varten. Polvituet.

Satula: Jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat. Halkaisija etupyörässä 7", takapyörässä 8".

Navat: Royal Enfield.

Ohjaustanko: Aseteltava. Urheilu- tahi matkailumallia mielen mukaan.

Renkaat: 26"×3,25" Dunlop Cord.

Matkatavarateline: Yksinään irroitettava; likasuoja jää paikoilleen. Tavarateline ja likasuoja voidaan kädenkäänteessä yhdessä ottaa pois takapyörään käsiksupääsyä varten.

Tuet: Etu- ja takapyörissä.

Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:



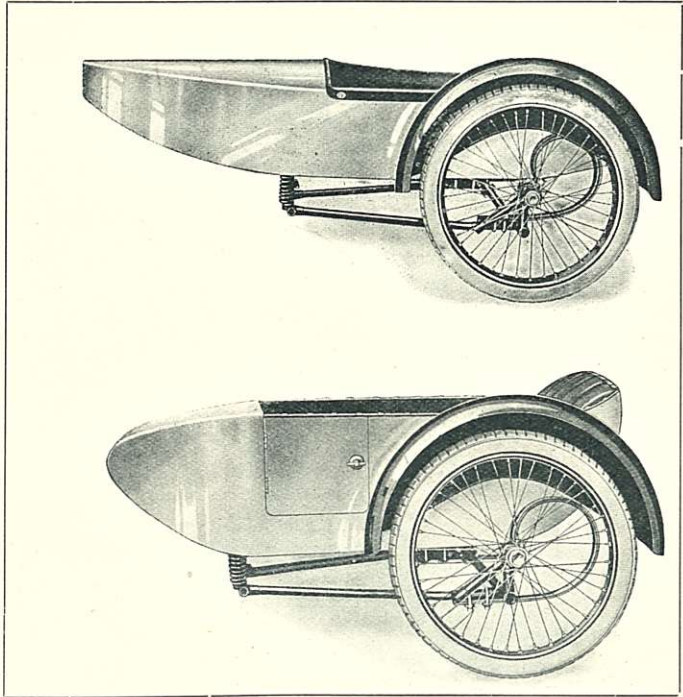
Poyal Enfield moottoripyörille erikoisia RAKENNEOMINAISUUKSIA.

Patenttoitu iskunvaimentaja takanavassa.

Kaikki Royal Enfield moottoripyörät ovat varustetut Enfield-tehtaan omilla, patenttoiduilla iskunvaimentajilla. Tämä iskunvaimentaja ottaa vastaan ja tasoittaa kaikki käyttöketjussa syntyvät sysäykset ja puristukset ajettaessa varomattomasti tahi huonolla tiellä. Tämän iskunvaimentajan hyödyn huomaa jokainen: kulkua tulee pehmeäksi ja miellyttäväksi, ketjun ja moottorin sekä koko koneen rasitus pienenee huomattavasti.

Öljytiivis ketju- suojus.

Malleissa E, F, G, H, J ja K on etuketju suljettu valttuun, öljytiiviseen alumiinikoteloon. Tässä kotelossa on niin paljon öljyä, että ketjun alaosa kulkee aina öljyssä. Kun ketju täten on hyvin voideltu, tarvitsee sitä harvoin tahi ei koskaan pingoittaa sekä työskentelee se aina äänettömästi ja pehmeästi.



Irroitettava likasuoja tavaratelineineen.

Takapyörän irrottamisen helpoittamiseksi on taaempi likasuoja tavaratelineineen malleissa E, F, G, H, J ja K hyvin helposti poistettavissa siten, että irrotetaan vain takahaarukassa olevat neljä ruuvia. Jos niin halutaan, voidaan tavarateline yksinäänkin poistaa, mikä m. m. antaa koneelle hyvän urheilullisen ulkonäön.

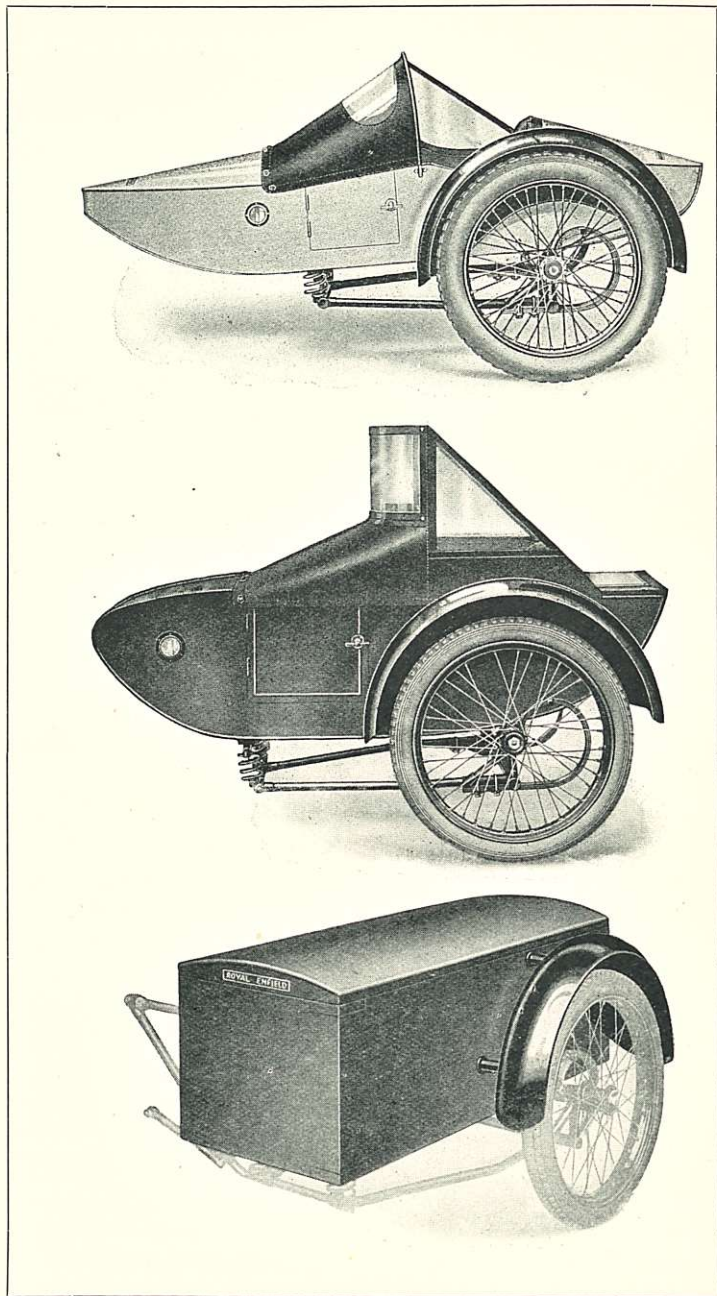
ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Vaihdeettavat etuhaarukkanivelet sivuvaunukoneissa.

On hyvin tunnettua, että ohjauskulma, joka yksinäiselle koneelle on erinomaisen hyvä, ei enää ole yhtä hyvä sivuvaunulla ajettaessa, koska kone viimein tapauksessa tulee vaikeammin ohjattavaksi. Kaikeilla Royal Enfield koneilla, lukuunottamatta malleja 201, 200 ja 200 A sekä C ja C1, on sentakia etuhaarukkaniveliä pituus niin sovitettu, että kun pitempi nivelpari on sovitettu ylimmäiseksi, antaa se yksinäiskäyttöä varten soveliaan ohjauskulman. Jos sijoitusta muutetaan siten, että lyhempi nivelpari tulee ylimmäiseksi ja pitempi alimmaksi, antaa se parhaan ohjauskulman sivuvaunulla ajettaessa.

Koneella, jossa etuhaarukkanivelet ovat asetetut sivuvaunukäyttöä varten, ei saa ajaa yksinään.

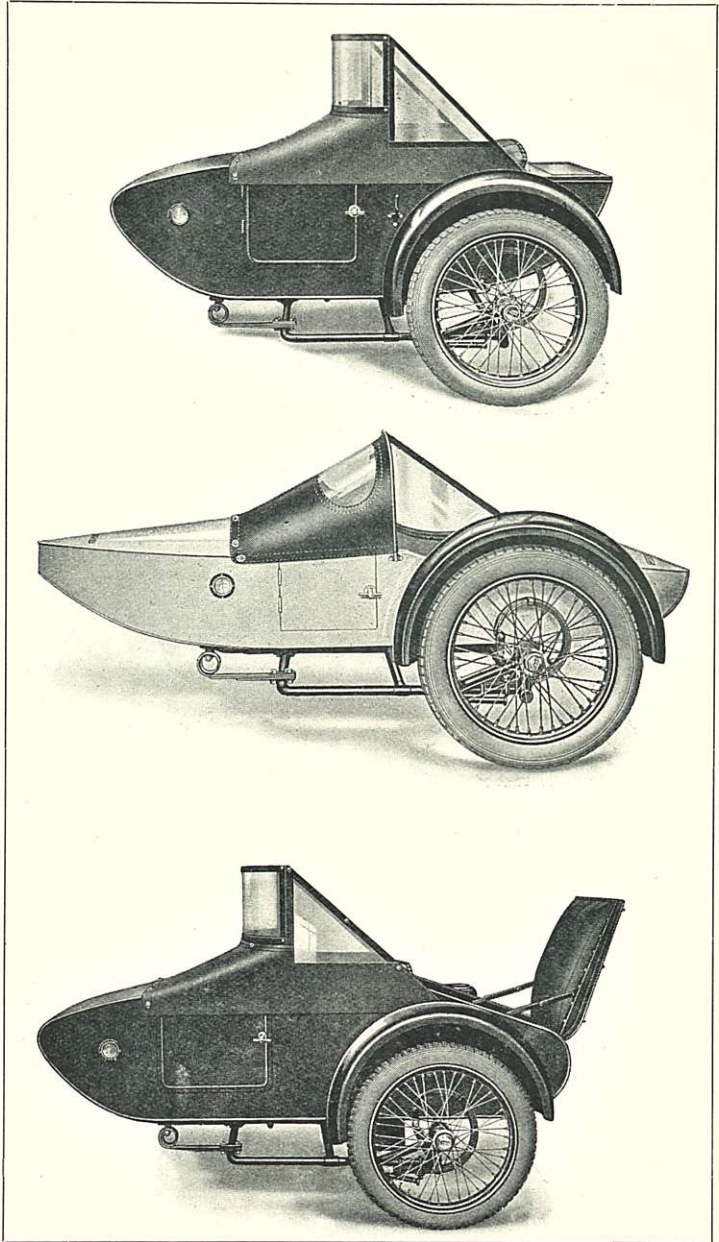


ROYAL ENFIELD

MADE IN ENGLAND

Kiertovoitelu.

Mallit F, G, H ja J ovat varustetut uudenaikaisella voitelujärjestelmällä, n. s. kiertovoitelulla, jossa koko öljysäiliössä oleva öljymäärä pidetään tasaisessa kierto-
liikkeessä koneen avulla. N. $\frac{2}{3}$ litr. öljyä on säiliössä, joka on sijoitettu kampikammion etupuolelle ja yhtenävalettu siihen. Öljynkierto tapahtuu kahden painepumpun avulla. Öljy kulkee suoraan kampikammioon. Molempien painepumpujen imupuolella on suuri ja öljylle hyvin sovelias suodatin, joka alhaisen pumppuamisnopeuden vallitessa ja arkojen pumposien puutteessa tekee järjestelmän erittäin tehokkaaksi ja luotettavaksi. Ajettaessa ei voitelu vaadi muuta huomiota osakseen kuin sen, että öljysäiliössä aina on tarpeellinen öljymäärä.



ROYAL ENFIELD

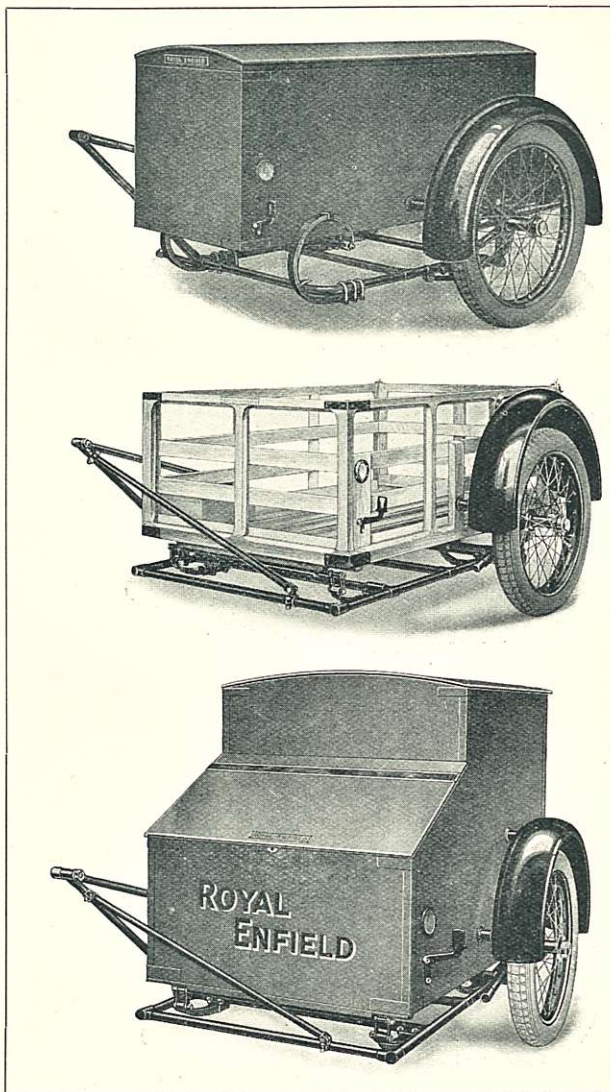
MADE LIKE A GUN

Magneeton sijotus.

Kaikissa Royal Enfield-koneissa on magneetto sijoitettu moottorin taakse, mikä käytännössä on osoittautunut parhaaksi paikaksi niin suhteellisesti aralle laitteelle. Se on sijoitettu vaihdelaatikon eteen ja välittömästi silinterin taakse ja on siis siten hyvin suojassa liialta ja kosteudelta, minkä lisäksi silinterin lämpö pitää sen aina kuivana ja lämpöisenä.

Lisävarusteiden hinnat.

Bosch sähkö-merkinantotorvi Smk. 250: —
 Smith'in nopeus- ja matkamittari, upotettava mallia Smk. 450: —
 Jalkalaudat Smk. 120: —
 Royal Enfield nelivaihteinen vaihdelaatikko Smk. 400: —
 Kierrettävät kädensijat molemmilla puolilla Smk. 100: —
 Polttoainesäiliön ja kiiltävien osien kromiseeraus Smk. 450: —

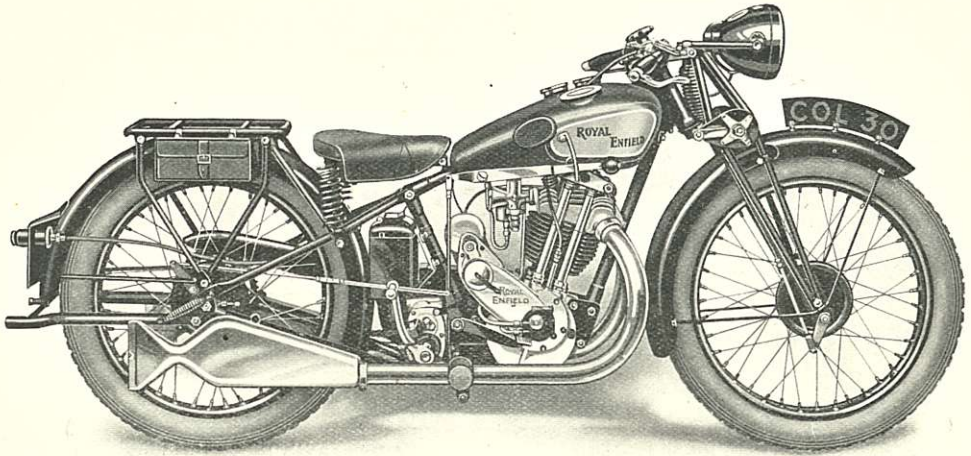


Dunlop-renkaat	26 × 3,00"	malliin C	Smk. 130: —
"	"	" F ja G	" 130: —
"	"	" D, E, H, J ja K	" 150: —
"	"	" K	" 180: —

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Malli C0 — 346 cm³ — Kansiventtiilein.



Selitys:

Moottori: 346 cm³, 1-silinterinen, 4-tahtinen. Kansiventtiilit. Silinterin läpimitta 70 mm, iskun pituus 90 mm. Alumiinimäntä. Rullalaakerit. Vipujärjestelmä täysin koteloitu ja automaattisesti öljyttävä.

Voitelu: Royal Enfield säädettävä, koneellinen öljypumppu.

Kaasuttaja: Puoliautomaattinen. Kaasun säätö kierrettävässä kädensijassa.

Vaihdelaatikko: Sturmey-Archer, 3-vaihteinen. Normaali vaihdesuhte: 5,4:1, 7,1:1 ja 14,2:1.

Voimansiirto: 1/2" rullaketjut. Magnetto- ja etuketjut koteloitunut öljytiviiseen alumiinisuojaan. Patentoitu iskunvaimentaja takapyörän navassa.

Runko: Syvä satula-asento. Kumipäällysteiset, aseteltavat jalkatuet.

Haarukka: Royal Enfield etuhaarukka ohjaus- ja iskunvaimentajineen.

Polttoainesäiliö: Kiilloitettua teräsläpkyä. Syvennys Smith'in nopeus- ja matkamittaria varten.

Satula: jousisatula.

Jarrut: Sisäpuolisesti laajenevat. Läpimittä 5".

Navat: Royal Enfield.

Ohjaustanko: Aseteltava. Urheilutahin matkailumallia valinnan mukaan.

Renkaat: 26"×3" Dunlop Cord.

Tuki: Takapyörässä.

Työkalut: Täydellinen lajitelmä työkalulaukuissa.

Bosch valaistuslaitteet.

Hinta:



ROYAL ENFIELD moottoripyörät.

Royal Enfield moottoripyöriä valmistaa Englannin vanhin moottoripyörätehdas ja ovat ne tämän maan korkealle kehittyneen moottoripyöräteollisuuden alalla johtavimpia ja huomatuimpia valmisteita. Ne ovat aina olleet etualalla, kun on ollut kysymys koneista, joille voidaan asettaa korkeimmat vaatimukset tarkkuuteen, voimaan, nopeuteen, hyötyyn, pitkäikäisyyteen sekä alhaisiin käyttökustannuksiin nähden. Näiden hyvien ominaisuuksien perusteella se myöskin vakuuttavasti vastaa arvopaikkaansa voittamattomana maantiepyöränä ja juuri tästä syystä ovatkin Enfield-tehtaat saaneet erikoisen suuren tunnustuksen m. m. Englannin ja Belgian valtioiden moottoripyörähankkijoina. Tehdas panee enemmän painoa täydellisten ja luotettavain vakiomallia olevien koneiden kuin esim. kilpailukoneiden rakentamiseen, jotka viimein herättävät mielenkiintoa vain urheilunäkökannalta ja joilta puuttuu merkitys käytännön miehelle, joka tarvitsee vain hyvää ja luotettavaa konetta päivittäiseen käyttöönsä olivatpa säätahti tiesuhteet minkälaiset hyvänsä. Juuri pitkällä ja rasittavilla maantiekilpailumatkoilla on Royal Enfield saavuttanut suurimmat voittonsa saaden m. m. Ruotsissa viime vuoden aikana useita merkittäviä ja kuuluisia palkintoja.

Vaikkakin tehdas siis on pannut päähuomionsa vakiokoneisiin, nauttii Royal Enfield silti kunnioitusta myöskin nopeusradoilla. Mäki- ja nopeuskilpailuissa on Royal Enfield aina ensimmäisten joukossa. Sen saavutukset tällä alalla nousivat ylimmilleen, kun se vuosina 1928 ja 1929 sivuvaunuluokassa saavutti Pohjoismaiden Mäkimestaruuden sekä ilman sivuvaunua suoralla radalla 200 km:n nopeuden. Suurimmassa sivuvaunuluokassa saavutti Royal Enfield tammikuussa 1929 ruotsalaisella radalla *maailmanennätyksen* nopeudella 178 km tunnissa. Tämä ennätys ylitettiin kuitenkin jo 9 p:nä maaliskuuta 1930, jolloin Royal Enfield samassa luokassa saavutti niin suuren nopeuden kuin 189 km tunnissa. Tämä tulos on asianmukaisesti ilmoitettu hyväksyttäväksi maailmanennätykseksi. Royal Enfield'in Suomessa saavuttamista tuloksista mainittakoon seuraavat huomattavimmat: *Jääradalla Turussa* 25. 2. 29 1 km:n suoralla radalla ilman sivuvaunua I 350 cm³ luokassa; 3 kaikista osanottajista. *Jääradalla Viipurissa* 3. 3. 29 1 km:n suoralla jääradalla ilman sivuvaunua I 350 cm³ luokassa. 20 km:llä ilman sivuvaunua I 350 cm³ luokassa; 2 kaikista, koska ainoastaan 1000 cm³:n erikoispyörä sai paremman ajan. 20 km:llä sivuvaunuluokassa I 350 cm³ luokassa; 2 kaikista. *Jääradalla Pohj. Satamassa Helsingissä* 2. 3. 30 10 km:llä ilman sivuvaunua II 350 cm³ luokassa; 3 kaikista. 10 km:llä sivuvaunulla II 350 cm³ luokassa. 3. 3. 30 1 km:n suoralla radalla ilman sivuvaunua I 350 cm³ luokassa. 1 km:llä sivuvaunulla I 350 cm³ ja 3 kaikista. *Käpylän Raviradalla, Helsingissä* 24. 5. 30 5 km:llä ilman sivuvaunua I 350 cm³ luokassa ja toinen kaikista huolimatta luokasta. 25. 5. 30 10 km:llä sivuvaunuttomana I 350 cm³ luokassa ja kolmas kaikista. 5 km:llä sivuvaunullisena I 350 cm³ luokassa ja ainoastaan ⁴/₁₀ sek. huonompi kuin paras ajaja. *Ennätysajoissa 1 km:n suoralla jääradalla Helsingissä*. Suomen virallinen nopeusennätys 350 cm³ luokassa sekä sivuvaunulla että ilman.

Kaikki raaka-aine, jota käytetään Royal Enfield moottoripyörien valmistukseen, on parasta laatua ja läpikäy se tarkat kokeet ja analyysit ennen valmistusta. Jokainen kone koetellaan tehtaan omalla radalla, ennenkuin se hyväksytään ja toimitetaan markkinoille.

**JOKAINEN ROYAL ENFIELD'in OSTAJA ON AINA TYYTYVÄINEN
KONEESEENSA, EIKÄ KOSKAAN HALUA VAIHTAA
SITÄ MIHINKÄÄN MUUHUN MERKKIIN.**