

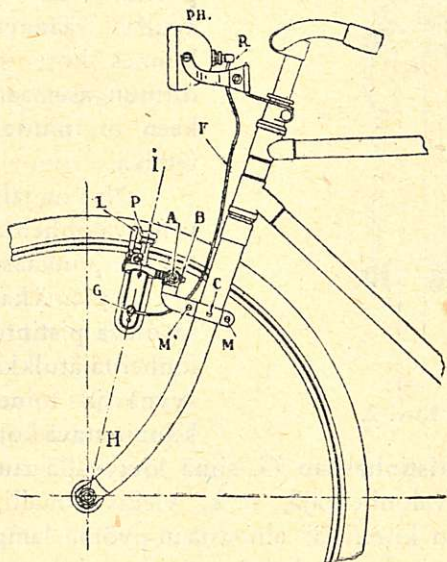
S. A. MAGNÉTOS LUCIFER

CAROUGE - GENÈVE

Erinäisiä ohjeita

polkupyörien varustamiseksi sähkövalaistus „Lucifer’illa“

Poista kiinnityskaaren ruuvi M ja irroita mutteria M^1 .



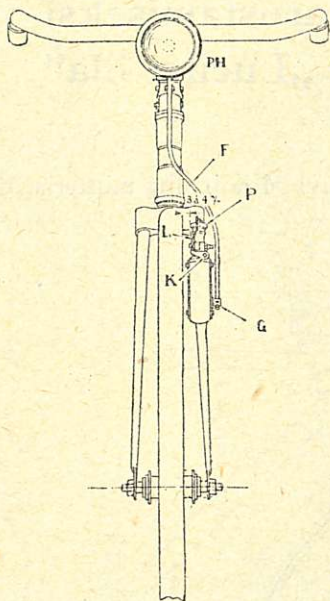
Kuv. 1.

Kiinnitä koje haarukkaan siten, että käyttölevy P joutuu pyörärenkaan läpimitan keskukseen ja että koje-akselin ajateltu pidennys kulkee pyörän keskitse. Väännä sitten kiinni mutterit M ja M^1 . Jotta voitaisiin todeta, että koje on oikein asetettu, pingoitetaan nyöri suunnassa $I-H$.

Ellei koje ole oikeassa tasossa on mutteria *A* höllennettävä ja koje asetettava haluttuun suuntaan; mutteri *A* on sen jälkeen kierrettävä kiinni.

Mutteria *C*, joka on suuressa kiinnityskaaressa (Kuvio 1), on ruuvattava haarukkaa kohden, jotta aikaansaataisiin ainekosketus (kontakti), ruuvikärjen tunkeutuessa emaljin kautta suoraan rautaan.

Kun kojeen virta on katkaistu, on vipu *L* pystysuo-



Kuv. 2.

rassa asennossa ja käyttöle-
vyn tulee olla noin 3–4 m/m
pyörärenkaasta (katso ku-
viota 2). Ellei niin ole
asianlaita, on mutteria *B*
(Kuvio 1) irroitettava. Ri-
pustinakselia on vivun *K*:n
avulla väännettävä siksi
kunnes koje joutuu vaa-
dittuun asemaan ja sen jäl-
keen on mutteria *B* kiris-
tettävä.

Nyt on jäljellä ainoas-
taan valonheittäjän kiinni-
tys lamppukaareen.

Työnnä kaapelin pääs-
sä oleva pistintulppa *R* va-
lonheittäjätulppaan (hyl-
syyn) ja toinen pää on
kiinnitettävä kojeeseen kiin-

nitettyyn puristinhakaan *G*, siinä löytyvällä ruuvilla.

Suuri valonheittäjä, n. k. ylellisyysmalli, (Kuvio 1 ja 2) voidaan kiinnittää ainoastaan pyörän lamppukaareen, kun taasen pieni valonheittäjä voidaan kiinnittää suoraan kojeeseen tahi lamppukaareen (katso Kuvio 3).

Kun pieni valonheittäjä kiinnitetään itse kojeeseen on huomioonotettava seuraava:

Irroita ne kaksi mutteria, jotka kiinnittävät valonheittäjän kiinnityskaareen.

Ruuvaa valonheittäjä kojeen pulttiin *J*.

Irroita *J* pultin mutteri, aseta valonheittäjä vaakasuo-

raan asentoon tahi hiukan eteenpäin taivutettuna ja kierrä mutteri jälleen kiinni. Senjälkeen on valonheittäjässä löytyvä tyhjä reikä tukittava yhdellä niistä nikkelöidyistä ruuveista, jotka tulevat vapaiksi, syystä, että kiinnityskaarta ei käytetä.

Lyhennä tarpeen mukaan johtokaapelia ja kiinnitä metallilangan paljastettu pää puristinhakaan G.

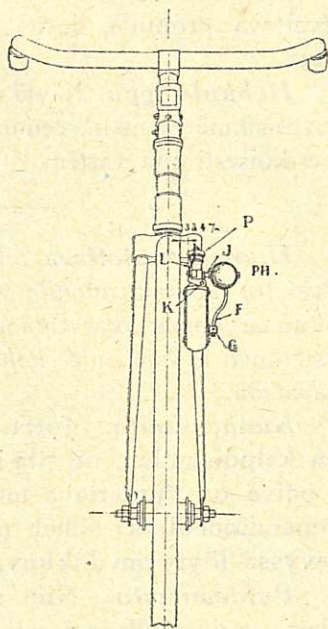
Valonheittäjätulkka. Valonheittäjätulkalla suoritettu aivan yksinkertainen ko- keilu on omiaan täydelleen selvittämään sen tehoisuutta. (Valonheittäjätulkkan eri osat ovat tässä alla kuvattuina).

Hehkulamppu V pu- ristetaan uurretun mutterin S:n avulla venyvään pihi- tiin U.

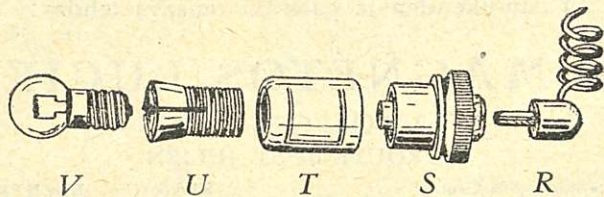
Pihti U nojautuu T tulkkan kartiomaiseen istui- meen, joka helposti liikuu valonheittäjän sisäosaan.

Pistintulppa R työn- netään uurrettuun mutte- riin S, joka on kojee- seen kiinnitetyn johtolan- gan päässä.

Tulkkaa sisäänpan- taessa ja ulosotettaessa ei sitä saa vääntää, vaan on se suoraan työnnettävä tai vedettävä.



Kuv. 3.



Kiinnitettäessä hehkulamppua tulkkaan, on viimeksi- mainittu poistettava valonheittäjästä, irroitettava mutteri S

yhdellä tahi kahdella väännöksellä, jotta pihti *U* avautuisi, lamppu on työnnettävä aina pohjaan saakka, mutteri on kierrettävä kiinni ja kaikki on pantava takaisin valonheittäjään.

Lamppua vaihdettaessa on se tulkkaa edes ja takaisin työntämällä saatettava sellaiseen asentoon, että se antaa parhaan valon.

Jos tulkka poistetaan valonheittäjästä päivisin, on se korvattava propulla, jottei sinne tunkeutuisi kosteutta ja tomua.

Hehkulamppu. Käytä ainoastaan niitä lamppuja, joita me annamme valaistukseemme, syystä, että me valmistamme ne erikoisesti sitä varten.

Huomioonotettava. Ellei kojeen kiinnityskaarri ole varustettu kontaktiruuvilla *C* (Kuvio 1), niin on polkupyörähaarukasta, jotta aikaansaataisiin ainekosketus, viilalla poistettava emalji siitä kohdasta, jossa pieni kaari tulee lepäämään.

Kunnossapito. Jotta koje saavuttaisi mitä suurimman kelpoisuuden, on sitä säännöllisesti öljyttävä. Joka 8:s päivä on tiputettava muutamia tippoja parasta öljyä (ompelukoneöljyä) siihen pieneen reikään, joka on käytölevyssä löytyvän liikkuvan renkaan alla.

Puhtaanapito. Niin usein kuin on tarpeellista on kojetta myös ulkonaisesti puhdistettava, jotta käyttölevyn alle ei kokoontuisi likaa ja tomua.

Yksinoikeuden ja patentin omaava tehdas:

S. A. MAGNÉTOS LUCIFER

CAROUGE-GENF

14 ROUTE de ST. JULIEN

Puhelin: Stand 68 06 Genf.

Sähköosoite: LUCIFER-GENF.