

PERUST. 1880



ETABL. 1880

**HINTA-  
LUETTELO**

**PRIS-  
LISTA**

ÖVER

**POLKUPYÖRISTÄ.**

**VELOCIPEDER.**

PIDÄTÄMME OIKEUDEN HINNAN MUUTOKSIIN.

PRISFÖRÄNDRINGAR FÖRBEHÅLLAS.

**A/B ONNI LINDEBÄCK O/Y**

HELSINKI

UNIONINKATU 30

HELSINGFORS

UNIONSGATAN 30

PUHELIMET:

MYYMÄLÄ & KONTTORI 589  
MAASEUTUTOIMISTO 40 71

TELEFONER:

BUTIK & KONTOR 589  
LANDSORTSEXPEDITION 40 71

YKSINMYYJÄ SUOMESSA HYVIKSI TUNNETUILLE RUOTSALAISILLE HERMES POLKUPYÖRILLE, VALMISTETUT O/Y NYMAN'IN TEHTAILLA, UPSALASSA. SAKSALAISIA GORICKE PYÖRIÄ.

ENSAMFÖRSÄLJARE I FINLAND FÖR DE VÄLKÄNDA SVENSKA HERMES VELOCIPEDERNA, TILLVERKADE VID A/B NYMANS VERKSTÄDER, UPSALA, TYSKA GORICKE VELOCIPEDER.

Tässä hintaluettelossa tarjoomillemme pyörille myönnetään 1 vuoden takaus, paitsi kumirenkaita, joille annetaan tavallinen ajokauden takaus.

Ä i denna prislista offererade velocipeder lämnas 1 års garanti, förutom gummiringar, å vilka beviljas endast vanlig säsonggaranti.

*Jälleenmyyjille myönnetään alennusta.*

*Återförsäljare erhålla rabatt.*

*Maan vanhin urheilutarpeiden erikoisliike.  
Pääala: Polkupyörät ja -tarpeet, millä alalla meillä on yli 30 vuoden kokemus*

*Landets äldsta specialaffär i sportartiklar.  
Huvudbranch: Velocipeder och tillbehör, i vilken vi ha mer än 30 års erfarenhet*

# A/B ONNI LINDEBÄCK O/Y

PUHELIMET: MYYMÄLÄ | 589  
TELEFONER: BUTIK

HELSINKI : HELSINGFORS  
UNIONINKATU 30 : UNIONSGATAN 30

MAASEUTUTOIM. | 40 71  
LANDSORTSEXP. |

Ruotsalaiset

Svenska

polkupyörät

## Hermes

velocipederna



Tehtaan merkki  
Fabriks märke



Miesten Hermes Polkupyörä — Hermes herrvelociped.

### SELOSTUS:

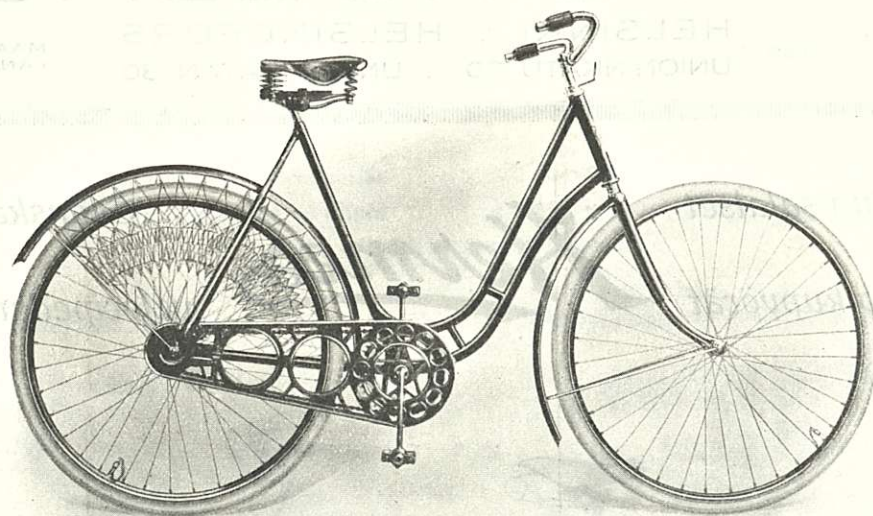
*Kehys*, pitkä, suomalaista mallia, 22" korkea, haluttaessa myöskin 20" ja 24"; putkien läpimitta 1".  
*Ohjaustanko*, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava; kulmikkaalla emäputkella.  
*Kädensijat*, »Hermes» selluloidista.  
*Etuhaarukka*, vedetystä putkesta, haarukankruunu kaarenmuotoinen.  
*Etupyöränrumpu*, »Hermes».  
*New Departure* vapaa rumpu.  
*Vanteet*, joko teräksestä, Westwood mallia, harmaiksi lakeeratut punaisine sivuviivoineen, tai puusta alumiini vahvikkeilla, mahonkiväriset, ranskalaista valmistetta.  
*Kumirenkaat*, »Hermes», 28" x 1 3/8", Upsalan Kumitehdas O. Y:n valmistetta.  
*Kampiosa*, Fauber Special mallia, tähdenmuotoisella ketjurataksella.  
*Ketju*, amerikkalainen »Diamond» 1/2" x 3/16".  
*Vaihte*, noin 78".  
*Polkimet*, »Hermes».  
*Satula*, »Hermes», Hammock mallia.  
*Likasuojuukset*, teräksestä tai puusta.  
*Ulkoasu*, vahva ja kaunis niklaus. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu.  
*Varustus*, amerikkalainen messinkinen soittokello, englantilainen selluloidi-pumppu, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun ja puhdistusliinan, sekä korjauslaatikon kumirenkaita varten.

*Hinta* ..... Smk. 1750: — kpl.  
» puuvanteilla ..... » 1825: — »

### BESKRIVNING:

*Ram*, lång, finsk modell, 22" hög, på begäran även 20" eller 24".  
Rördiamter 1".  
*Styrstäng*, framåt-uppböjd, ställbar med vinkel stamrör.  
*Handtag*, »Hermes», av celluloid.  
*Framgaffel*, heldragna rör, böjd gaffelkrona.  
*Framhjulsnav*, »Hermes»  
*Frihjulsnav* Nev Departure.  
*Hjulskenor*, antingen av stål, Westwood modell, grålackerade med röda sidolinier, eller av trä med aluminium inlägg, mahongnyfärgade, av fransk tillverkning.  
*Gummiringar*, »Hermes» 28" x 1 3/8" av Uppsala Gummifabriks Aktiebolags tillverkning.  
*Vevlager*, »Hermes», Fauber Special modell, med stjärnkedjehjul.  
*Kedja*, amerikansk »Diamond» 1/2" x 3/16".  
*Utväxling*, ca. 78".  
*Pedaler*, »Hermes».  
*Sadel*, »Hermes», Hammock modell.  
*Stänkskärmar*, Stål, eller av trä.  
*Utstyrsel*, stark, vacker förnickling. Ramen elegant svartlackerad.  
*Utrustning*, amerik. mess. ringlocka, pump, verktygsväska innehållande skruvnycklar, oljekanna o. putsduk samt reparationsverktyg för ringarna.

*Pris* ..... Fmk 1750: — pr st.  
» med träskenor ..... » 1825: — »



Naisten HERMES polkupyörä. — HERMES damvelociped.

## SELOSTUS:

Sama kuin miesten pyöristäkin, paitsi että ohjaustanko on ilman kulmikasta emäputkea. Ketjusuojuus »Hermes» alumiiniumista. Vaihde noin 68".

Hinta ..... Smk. 1860: — kpl.  
» puuvanteilla..... » 1935: — »

HERMES Scout poikasten ja tyttösten polkupyöriä.

Kehyksen korkeus 18", pyydetäessä 16", putkien läpimitta 1". Kumirenkaat, Hermes 26"×1 1/2", Upsalan Kumitehdas O:yn valmistetta.

Vanteet teräksestä, Westwood mallia, harmaiksi lakeeratut punaisine sivuviivoinen.

Vaihde, 61".

Ohjaustanko, ilman kulmikasta emäputkea.

Muuten ovat nämät pyörät suunnilleen samanlaiset kuin »Hermes» miesten ja naisten pyörät.

Hinta Poikasten ..... Smk. 1750: — kpl,  
» Tyttösten ..... » 1860: — »

## SELOSTUS:

Kehys, korkeus 22", erittäin vahva. Ohjaustanko ja etuhaarukka, uusmallinen. Kädensijat, kumiset.

Vapaarumpu, New Departure.

Etupyörän vanne, Westwood, teräksestä, 24"×2".

Takapyörän vanne, Westwood mallia, tekäsestä, 28"×1 5/8".

Kumirenkaat, Hermes, 24"×2" ja 28"×1 5/8", Upsalan Kumitehdas O/Y:n valmistetta.

Ketju, amerikalainen »Diamond», 1/2"×3/16". Vaihde, 66".

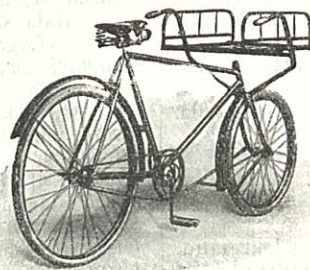
Polkimet, neliskulmaisilla kumeilla.

Satula, Hermes, Hammock mallia.

Likasuojuukset, teräksestä

Sätynpidin, 410×550 mm. allaslaskettavilla sivuilla.

Hinta ..... Smk. 2750: — kpl.



HERMES Kuljetus Polkupyörä. — HERMES Transport Velociped.

## BESKRIVNING:

I övrigt densamma som för Hermes herrvelocipeden, förutom att styrstängens är utan vinkel stamrör. Kedjeskydd »Hermes» av aluminium. Utväxling ca. 68".

Pris ..... Fmk 1860: — pr. st.  
» med träskenor ..... » 1935: — »

HERMES Scout Goss och flickvelocipeder.

Ram höjd 18". På begäran 16", rördiameter 1".

Gummiringar, Hermes 26"×1 1/2", av Upsala Gummifabriks Aktiebolags tillverkning.

Hjulskenor av stål, Westwood modell, grå lackerade med röda sidolinier.

Utväxling, 61".

Styrstäng utan vinkel stamrör.

I övrigt äro dessa velocipeder i det närmaste liknande »Hermes» herr och damvelocipederna.

Pris för Goss velociped ..... Fmk 1750: — pr. st.  
» » Flick ..... » 1860: — »

## BESKRIVNING:

Ram höjd 22", extra stark.

Styrstäng och framgaffel, ny modell.

Haudtag, av gummi.

Frihjulsnäv, New Departure.

Framhjulsskena, Westwood av stål, 24"×2".

Bakhjulsskena, Westwood av stål, 28"×1 5/8".

Gummiringar, Hermes, 24"×2" resp. 28"×1 5/8", av Upsala Gummifabriks A/B:s tillverkning.

Kedja, amerik. »Diamond» 1/2"×3/16".

Utväxling, 66".

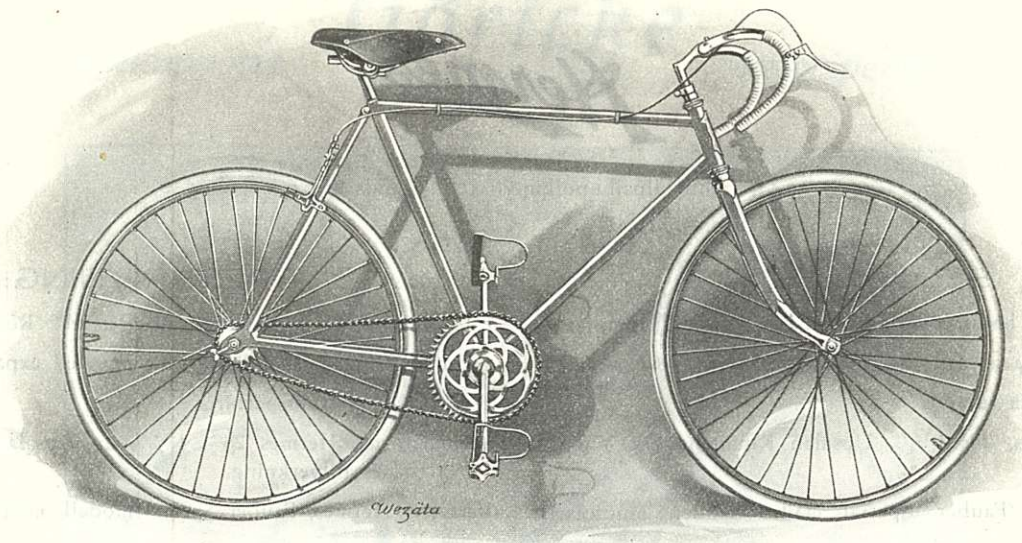
Pedaler, Hermes med 4 kantiga gummin.

Sadel, Hermes, Hammock modell.

Stänkskärmar, av stål.

Packningshållare, 410×550 mm. med nedfällbara gavlar.

Pris ..... Fmk 2750: — per st.



kilpa-ajo polkupyörä.

HERMES SPECIALRACER

tävlings velociped.

*Kehys*, korkeus 22", erikoisesti konstruoiduilla vahvikkeilla, kehyksen etuosa 5" pitkä. Kaltevuus eteenpäin 1/2". Putkien läpimitta 1". Takapyörän haarukanpäät ovat erittäin käytännöllisesti konstruoidut, jonka takia takapyörä voidaan äärettömän pian ottaa pois ja asettaa takaisin paikalleen.

*Ohjaustanko*, kiinteä, eteen- ja alaspäin taivutettu, Specialracer, kädensijat nauhalla käärityt, leveys 17".

*Etuhaarukka*, erikoisesti vahvistettu, vedetystä putkesta, haarukan kruunu kaarenmuotoinen. Haarukanpäät ovat avonaiset, minkä kautta pyörä voidaan helposti ottaa pois ja asettaa jälleen paikalleen.

*Rummut*, Specialracer, erittäin köykäiset. Takapyörän rumpu on varustettu molemmiin puolin ketjukehällä eri hammasluvuilla. Näin voidaan vaihte erittäin helposti suurentaa ja pienentää. Pyörä otetaan vain irti ja käännetään.

*Vanteet*, puiset, keltaisiksi vernissatut.

*Vannejarru*, Bowden, takapyörää varten.

*Kumirenkaat*, putkirenkaat 27x1 1/8", ranskalaisia Pouchois, harmaat.

*Kampiosa*, Hermes.

*Ketju*, amerikal. »Diamond» 1/2" x 1/8".

*Vaihte* 81" tai 78".

*Polkimet*, Hermes Specialracer, varpaillisineen, uusmalliset.

*Satula*, Hermes racer, parasta valmistetta.

*Ulkoasu*, vahva ja kaunis niklaus. Kehys hienosti punaiseksi lakeerattu.

*Varustus*, soittokello, pumppu, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun ja puhdistusliinan sekä korjausrasian kumirenkaita varten.

*Hinta* ..... Smk. 1860: — kpl.

*Ram*, Höjd 22", med särskilt konstruerade förstärkningar och 5" styrhuvud. Lutning framåt 1/2". Rördiameter 1". Bakgaffeländarna äro särskilt praktiskt konstruerade, vilket möjliggör, att bakhjulet vid t. ex. en ringpunktering kan borttagas och ditsättas oerhört snabbt.

*Styrstång*, fast, framåt-nedåtböjd, Specialracer, lindad, bredd, 17".

*Framgaffel*, extra förstärkt, heldragna rör, böjd gaffelkrona. Gaffeländarna öppna, varigenom hjulet med lätthet kan borttagas och isättas.

*Nav*, Specialracer, extra lätta. Bakhjulsnavet försett med en kedjekrans på vardera sidan med olika kuggantal. Härigenom kan utväxlingen med största lätthet höjas eller sänkas. Enda återgårdens som erfordras, är att taga loss hjulet och vända detsamma.

*Hjulskenor* av trä, fernissade, gula.

*Fälgbroms*, Bowden, för bakhjulet.

*Gummiringar*, Heltubiga, 27" x 1 1/8" franska Pouchois, gråa, heltäckta

*Vevlager*, Hermes.

*Kedja*, amerik. »Diamond» 1/2" x 1/8".

*Utväxling*, 81" resp. 78".

*Pedaler*, Hermes Specialracer, med täfasten, ny modell.

*Sadel*, Hermes racer, bästa fabrikat.

*Utrustning*, stark, vacker förnickling. Ramen elegant röd lackerad.

*Utrustning*, ringklocka, pump, verktygsväska innehållande skruvnycklar, oljekanna och putsduk samt reparationsask för ringarna.

*Pris* ..... Fmk 1860: — pr. st.

# Hermes

Maaantiekilpailu- ja polkupyörä. — Landsvägsracer.

## SELOSTUS:

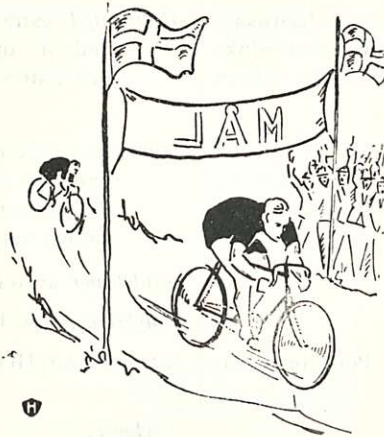
*Kehys*, korkeus 22", haluttaessa 20" tai 24". Putkien läpimitta 1",  
*Ohjaustanko*, eteen- ja alaspäin taivutettu, asetettava; leveys 20"  
 New Departure vapaa rumpu.  
*Kumirenkaat*, Hermes, 28×1 1/4", Upsalan Kumitehdas O.Y:n valmistetta.  
*Kampiosa*, Hermes, Fauber Special mallia, tähden muotoisella ketjurataksella.  
*Ketju*, amerikal. »Diamond» 1/2"×1/8".  
*Vaihde*, 81".  
*Polkimet*, Hermes racer, varpaillisineen.  
*Satula*, Hermes racer,  
 Muuten samanlainen kuin Hermes miesten pyörä.

*Hinta* ..... Smk. 1825:— kpl.  
 » ilman vapaa rumpua ..... » 1750:— »

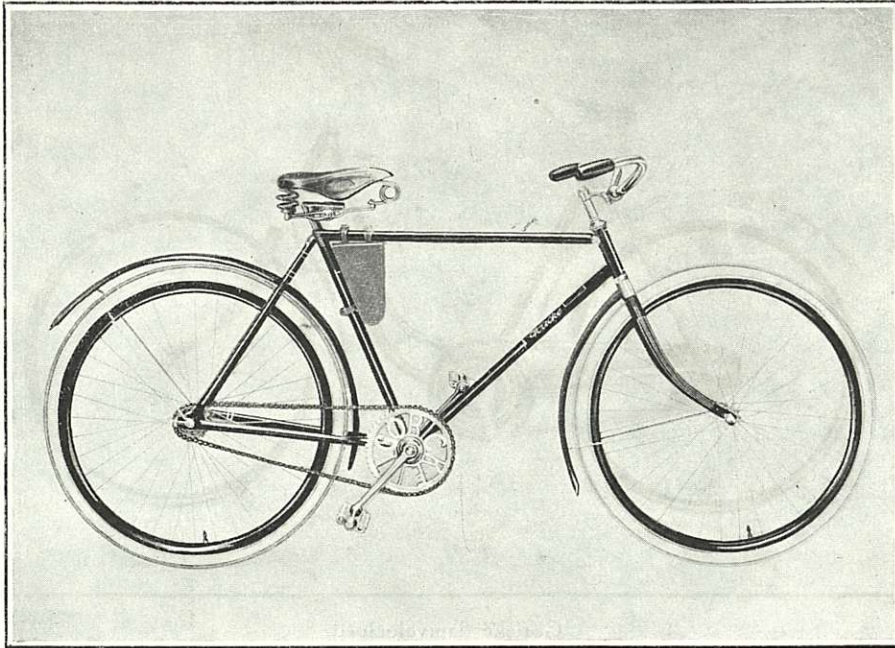
## BESKRIVNING:

*Ram*, höjd 22". På begäran 20 eller 24", Rördiameter 1".  
*Styrstäng*, Framåt-nedåtböjd, ställbar, med expander, bredd 20".  
 Frihjulsnäv New Departure.  
*Gummiringar*, Hermes 28"×1 1/4", av Upsala Gummifabriks Aktiebolags tillverkning.  
*Vevlager*, Hermes, Fauber Special modell, med stjärn-kedjehjul.  
*Kedja*, amerik. »Diamond», 1/2"×1/8".  
*Utväxling*, 81".  
*Pedaler*, Hermes racer, med tafästen.  
*Sadel*, Hermes racer,  
 I övrigt liknande Hermes herrvelocipeden.

*Pris* ..... Fmk 1825:— pr. st.  
 » utan frihjulsnäv ..... » 1750:— »



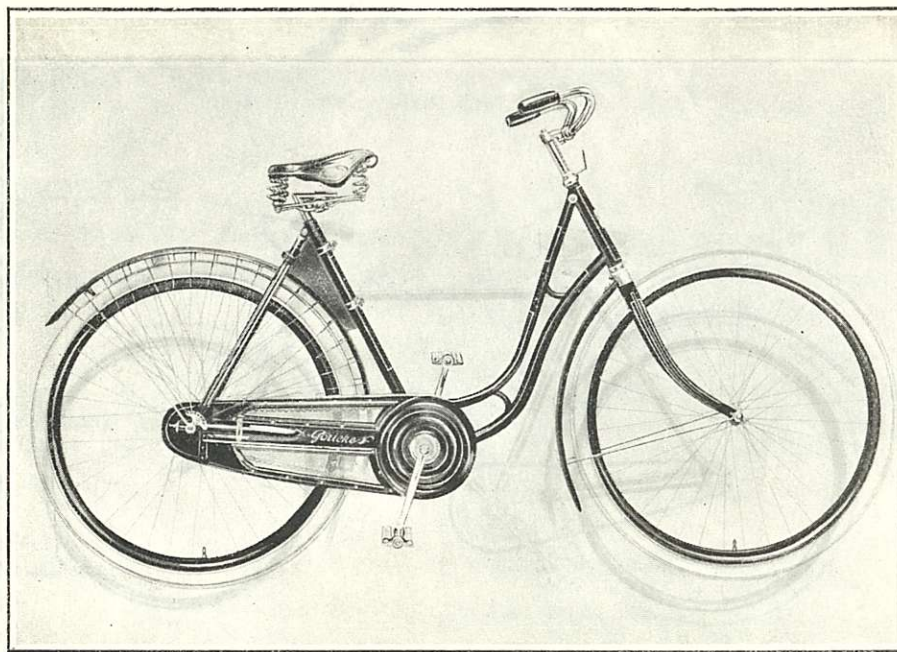
Saksalaisia *Göricke* Tyska  
 polkupyöriä velocipeder



Göricke miesten polkupyöriä.— Göricke herrvelociped.

*Kehys*, pitkä, suomalaista mallia, 22" korkea, putkien läpimitta 1".  
*Ohjaustanko*, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, kulmikkaalla emäputkella.  
*Kädensijat*, selluloidista.  
*Etuhaarukka*, haarukan kruunu kaarenmuotoinen.  
*Etupyörän rumpu*, Göricke.  
*Vapaarumpu*, Torpedo.  
*Vanteet*, joko teräksestä, Westwood mallia, keltaiset, 2:lla mustalla raidalla, tai puusta alumiini vahvikkeilla, mahonkiväriset.  
*Kumirenkaat*, Thor, 28" × 1.5/8".  
*Kampiosa*, Göricke, kellolaakeri mallia.  
*Ketju*, 1:ma englantilainen, Appleby.  
*Vaihde*, noin 70".  
*Polkimet*, englantilais malliset, 4:llä kumilla.  
*Satula*, Hammock mallia.  
*Likasuojukset*, teräksestä tai puusta.  
*Ulkoasu*, vahva ja kaunis niklaus. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu ja linjoitettu.  
*Varustus*, soittokeho, messinkinen pumppu, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun ja korjauslaatikon.  
*Hinta* ..... Smk. 1250: — kpl.

*Ram*, lång, finsk modell, höjd 22", rördiameter 1".  
*Styrstång*, framåt-uppåtböjd, ställbar med vinkel stamrör.  
*Handtag*, av celluloid.  
*Framgaffel*, gaffelkronan bågformig.  
*Framhjulsnav*, Göricke.  
*Frihjulsnav*, Torpedo.  
*Hjulskenor*, antingen av stål, Westwood modell, gula med 2 svarta ränder, eller av trä med aluminium inlägg, mahognyfärgade.  
*Gummiringar*, Thor, 28" × 1.5/8".  
*Vevlager*, Göricke, klocklager modell.  
*Kedja*, 1:ma engelsk, Appleby.  
*Utväxling*, ca. 70".  
*Pedaler*, engelsk modell med 4 gummin.  
*Sadel*, Hammock modell.  
*Stänkskärmar*, av stålplåt, eller trä.  
*Utrustning*, stark och vacker förnickling. Ramen elegant svartlackerad och linierad.  
*Utrustning*, ringklocka, messings pump, verktygsväska innehållande skruvnycklar, oljekanna och reparationsask.  
*Pris* ..... Fmk 1250: — per st.



Göricke damvelociped.

**SELOSTUS:**

Muuten sama kuin miesten pyörienkin, paitsi että ohjaustanko on suoralla emäputkellä. Ketjusuojus selluloidista.

Hinta ..... Smk. 1300:— kpl.

**BESKRIVNING:**

I övrigt densamma som för herrvelocipeden, förutom att styrstangen är utan vinkelstamrör. Kedjeskyddet är av celluloid.

Pris ..... Fmk 1300:— per st.



R. D. C.