

PERUST. 1880



ETABL. 1880

**TUKKU- PARTI-
HINTALUETTELO PRISLISTA**

POLKUPYÖRÄ TARPEILLE

OVER
VELOCIPED TILLBEHÖR

PIDÄTÄMME OIKEUDEN HINNAN MUUTOKSIIN

PRISFÖRÄNDRINGAR FÖRBEHÅLLAS

A/B ONNI LINDEBÄCK O/Y

HELSINKI
UNIONINKATU 30

HELSINGFORS
UNIONSGATAN 30

PUHELIMET:

MYYMÄLÄ & KONTTORI 589
MAASEUTUTOIMISTO 4071

TELEFONER:

BUTIK & KONTOR 589
LANDSORTSEXPEDITION 4071

YKSINMYYJÄ SUOMESSA HYVIKSI TUNNETUILLE RUOTSALAISILLE HERMES POLKUPYÖRILLE, VALMISTETUT A/B NYMANS VERKSTÄDER'IN TEHTAILLA, UPSALA. SAKSALAISIA GÖRICKE PYÖRIÄ

ENSAMFÖRSÄLJARE I FINLAND FÖR DE VÄLKÄNDA SVENSKA HERMES VELOCIPEDERNA, TILLVERKADE VID A/B NYMANS VERKSTÄDER, UPSALA, TYSKA GÖRICKE VELOCIPEDER.

*Maan vanhin urheilutarpeiden erikoisliike.
Pääala: Polkupyörät
ja -tarpeet, millä alalla
meillä on yli 30 vuoden
kokemus*

*Landets äldsta specialaffär i sportartiklar.
Huvudbranch: Velocipeder och tillbehör, i
vilken vi ha mer än 30
års erfarenhet*

A/B ONNI LINDEBÄCK °/Y

HELSINKI : HELSINGFORS
UNIONINKATU 30 : UNIONSGATAN 30

Housunkiinnittimiä, pyöreitä,		
läkkipellistä, lakeerattuja ..	—:75 pari	
„ „Dürkopp, sinisiä	—:60 „	
„ „ nikkeliöidyt	1:— „	
„ Florio rullankera, nikkeli. ..	1:30 „	
„ Matador, nikkeli.	1:— „	
Harjoja, ketjun puhdistamista varten,		
pyöreitä	1:50 kpl.	
„ ketjun puhdistamista varten.		
kaksihaarasia	1:75 „	
Kanvas, kangasta, kylläst. paloissa		
12 1/2 × 8.1/2 cm. ulkorenkaitten sisus-		
tamiseen tai korjamiseen	1:40 „	
Vannenuhaa, pyöreitä nahkajat-		
koksilla I:ma	1:75 „	
„ pyöreitä nahkajatkoksilla II:da		
Kumiliuosta, „Elektro“, tölkeissä		
3'' × 3/4''	1:10 „	
„ kumiliuosta ruotsal. „Her-		
mes“, 1/2 kg	22:— purkk.	
„ kumiliuosta saksal. „Wiko“,		
1/2 kg	6:50 „	
„ kumiliuosta, saksal. „Wiko“,		
1/4 kg	5:— „	
„ kädensijojen kiinnittämistä		
varten, 1/2 kg	19:50 „	
„ S:n tölkeissä 3'' × 3/4''	3:20 tölk	
Puolia, 1/2'' ja 7/8'' nippeleillä, saksal.		
vahvistettuja, 290, 295, 306		
ja 310 m/m pitkiä	35:— 100 kpl.	
„ 1/2'' tai 1'' nippeleillä, ruot-		
sal., vahvistettuja, 290, 295,		
298, 300, 302, 306 ja 310		
m/m pitkiä	55:— „	
„ moottori- 265 × 3 m/m	75:— „	
„ Sulky- 290 × 3 m/m	75:— „	
„ „ 290 × 3 1/2 m/m	90:— „	
Puolannippeleitä 14 k. 1'' pitkiä,		
ruotsal.	25:— „	
„ 14 k. 1/2'' pitkiä, ruotsal. ..	23:— „	

Byxfästen, runda, av plåt lackerade,	—:75 par
„ Dürkopp, blåa	—:60 „
„ „ förnicklade	1:— „
„ Florio, med rulle, förnickl. . .	1:30 „
„ Matador, förnickl.	1 — „
Borstar för rengöring av keden,	
runda	1:50 st.
„ för rengöring av keden,	
runda dubbla	1:75 „
Kanvas impregn. i bitar 12 1/2 × 8.1/2 cm.	
för fodring eller reparation av yttre-	
ringar	1:40 „
Skenband, runda med läderskarv,	
I:ma	1:75 st.
„ runda med läderskarv, II:da	
Gummilösning, „Elektro“, i tuber	
3'' × 3/4''	1:10 „
„ gummilösning, svenskt, „Her-	
mes“ i 1/2 kg burkar	22:— burk.
„ gummilösning, tysk, „Wiko“	
i 1/2 kg burkar	6:50 „
„ gummilösning, tysk, „Wiko“	
i 1/4 kg burkar	5:— „
„ för fästande av handtag, i	
1/2 kg burkar	19:50 „
„ D:to, i tuber 3'' × 3/4''	3:20 tub
Ekrar med 1/2'' eller 7/8'' nipplar, tyska,	
förstärkta, 290, 295, 306 och	
310 m/m långa	35:— 100 st.
„ med 1/2'' eller 1'' nipplar,	
svenska, förstärkta, 290, 290,	
298, 390, 302, 306 & 310	
m/m långa	55:— „
„ motor- 265 × 3 m/m	75:— „
„ Sulky 290 × 3 m/m	75:— „
„ „ 290 × 3 1/2 m/m	90:— „
Ekernipplar 14 g. 1'' långa, sven-	
ska	25:— „
„ 14 g. 1/2'' långa, svenska ..	23:— „

Puolannippelilaattoja , puuvan- teita varten	3:50	100 kpl.
„ teräsvanteita varten, N	2:75	„
„ „ „ saksal.	1:75	„
Puolannippeli-avaimia , ruots.	4:50	kpl.
„ „ „ saksal.	6:—	„
Etupyörän haarukoita , lakee- rattuja, haarukankruunu ja päät nik- kelöidyt, m/m pitk. haarukanputk.	42:50	„
S:n ruotsalaisia 230 m/m pitk. ha- rukanputk.	82:—	„
Jalkatuki , etupyörän haarukkaan kiin- nitettävä	4:—	pari
Haarukankruunuja , kaarenmuo- toisia, saksalaisia	12:—	kpl.
Haarukankaroja , ruotsalaisia ..	11:—	„
Haarukanputkia , ruotsal. 156 m/m pitkiä	9:—	„
„ ruotsal. 207 m/m pitkiä....	10:—	„
„ „ 258 „ „	11:—	„
„ „ 304 „ „	12:—	„
Haarukanpäitä , $\frac{7}{8}$ ”	1:75	„
„ 1”	2:—	„
Kumikangasta , 50 gramman rul- lissa, englantilaisia	8:—	rulla

ULKORENKAITA DUNLOP- (LANKA-) JÄRJEST.:

Bates , englantil. $26 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $26 \times 1\frac{5}{8}$ ”, $28 \times 1\frac{1}{4}$ ”, $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	63:—	kpl.
Michelin , ranskalaisia, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	50:—	„
Dunlop , englantil. $28 \times 1\frac{3}{4}$ ”	50:—	„
Thor-Tyre , tanskalaisia, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ” & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	44:—	„
Thüringer , saksalaisia, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ” & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	38:—	„
Hermes , ruotsalaisia. $28 \times 1\frac{1}{4}$ ” & $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”	84:—	„

ULKORENKAITA, CONTINENTAL- (WULST-) JÄRJEST.:

Iduna , (Harburg-Wien), $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	38:—	kpl.
Gitter Gleitschutz , (Harb.-Wien), $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	59:—	„
Thüringer , $28 \times 1\frac{1}{2}$ ” & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ” ..	42:—	„
Bates , $26 \times 1\frac{5}{8}$ ” & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	70:—	„
Sulky , tanskal. extra lujia, 28×2 ”	75:—	„
Kilpailupyörän renkaita. (putkiren- kaita) ilmarenkaineen, Bates, $27 \times 1\frac{1}{8}$ ”	88:—	„

Ekernippelbrickor för träske- nor	3:50	100 st.
„ för stålkenor	2:75	„
„ „ „ tyska.....	1:75	„
Ekernippelnycklar , svenska ..	4:50	st.
„ tyska	6:—	„
Framjulsgafflar lackerade med förnicklade ändar och krona m/m långt gaffelrör	42:50	„
D:to svenska, 230 m/m långt gaffel- rör	82:—	„
Fotvilare för fästande i framhjulsgaffel- benen	4:—	par
Gaffelkronor , bågformiga, tyska ..	12:—	st.
Gaffelben , svenska	11:—	„
Gaffelrör , längd 156 m/m svenska	9:—	„
„ „ 207 „	10:—	„
„ „ 258 „	11:—	„
„ „ 304 „	12:—	„
Gaffeländar $\frac{7}{8}$ ”	1:75	„
„ 1”	2:—	„
Gummiduk i rullor om 50 gr. en- gelsk	8:—	rulla

YTTRE GUMMIRINGAR FÖR VELOCIPE- DER, DUNLOP- (TRÅD-) SYSTEM:

Bates , engelska, $26 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $26 \times 1\frac{5}{8}$ ”, $28 \times 1\frac{1}{4}$ ”, $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	63:—	st.
Michelin , franska, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, & $28 \times$ $1\frac{5}{8}$ ”,	50:—	„
Dunlop , engelska, $28 \times 1\frac{3}{4}$ ”	50:—	„
Thor-Tyre , danska, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”,	44:—	„
Thüringer , tyska, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $28 \times$ $1\frac{5}{8}$ ”,	38:—	„
Hermes , svenska $28 \times 1\frac{1}{4}$ ”, & $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”,	84:—	„

YTTRE GUMMIRINGAR FÖR CONTINEN- TAL- (WULST-) SYSTEM:

Iduna , (Harburg-Wien), $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”, ..	38:—	st.
Gitter Gleitschutz (Harb. Wien), $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”,	59:—	„
Thüringer , $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”,	42:—	„
Bates , $26 \times 1\frac{5}{8}$ ”, & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	70:—	„
Sulky , Danska, extra starka, 28×2 ”,	75:—	„
Racerringar , heltubiga med inlagd luftring, Bates, $27 \times 1\frac{1}{8}$ ”	88:—	„

ULKORENKAITA MOOTTORIPYÖRIÄ VARTEN, WULST JÄRJEST.:

Bates , 28×3"	357:—	kpl.
" 26×2.1/4"	236:—	"
" 26×2.1/2"	282:—	"
" 26×2.3/4"	445:—	"
Dunlop , 26×2.1/2"	295:—	"
Avon , 28×3"	437:—	"
" 26×3"	305:—	"
" 26×2.1/4"	250:—	"
Bates , 26×2"	210:—	"

POLKUPYÖRÄN SISÄRENKAITA:

Michelin , 28×1.5/8"	21:—	kpl.
Extra Heavy , tanskalaisia, punasia, 28×1.1/4", 28×1.3/8" & 28×5/8"	14:—	"
Dunlop , englantil. harmaita, 28×1.5/8"	12:—	"
Tandem Star , englantil. harmaita, 28×1.1/2" & 28×1.5/8"	8:—	"
Harburg-Wien , saksalaisia, punasia, 28×1.5/8"	12:—	"
Extra Heavy , tanskalaisia, punasia, Sulky'ä varten 28×2"	24:—	"

MOOTTORIPYÖRÄN SISÄRENKAITA:

Bates , 28×3"	55:—	kpl.
" 26×2.1/2"	46:—	"
" 26×2.1/4"	40:50	"
John Bull , 26×2.1/2"	48:50	"

Lastenvaunukumia , englantil. . .	42:—	kg.
Kädensijoja , selluloidista 7/8"	3:50	pari
" puiset, nahalla päällyst. ja nikkeliheiloilla 7/8"	4:75	"
" puiset, nikkelihel. 7/8" & 1"	2:25	"
" keinotek. selluloidista 7/8" ..	3:—	"
" kumista, harmaat, 7/8"	4:—	"
" " punaset, 7/8"	5:—	"
" nahkaset 1"	4:25	"

Polkupyöräkelloja , messink. 55 m/m läpim.	6:75	kpl.
" messink. 60 m/m läpim. ..	7:25	"
" (Suom. vaak.) messink. 55 m/m läpim.	9:—	"
" messink. 60 m/m läpim.	5:50	;
" teräs- 55 " "	3:50	;
" etupyörän-	12:50	"

YTTRE GUMMIRINGAR FÖR MOTOR-VELOCIPEDER, WULST SYSTEM:

Bates , 28×3"	357:—	st.
" 26×2.1/4"	236:—	"
" 26×2.1/2"	282:—	"
" 26×2.3/4"	445:—	"
Dunlop , 26×2.1/2"	295:—	"
Avon , 28×3"	437:—	"
" 26×3"	305:—	"
" 26×2.1/4"	250:—	"
Bates , 26×2"	210:—	"

INRE GUMMIRINGAR FÖR VELOCIPEDER:

Michelin , 28×1.5/8"	21:—	st.
Extra Heavy , danska, röda, 28×1.1/4", 1.3/8" & 1.5/8"	14:—	"
Dunlop , engelska, gråa, 28×1.5/8" ..	12:—	"
Tandem Star , engelska, gråa, 28×1.1/2" & 1.5/8"	8:—	"
Harburg-Wien , tyska, röda, 28×1.5/8"	12:—	"
Extra Heavy , danska, röda. för Sulky 28×2"	24:—	"

INRE GUMMIRINGAR FÖR MOTORVELO-CIPEDER:

Bates , 28×3"	55:—	st.
" 26×2.1/2"	46:—	"
" 26×2.1/4"	40:50	"
John Bull , 26×2.1/2"	48:50	"

Barnvagnsgummi , eng.	42:—	kg.
Handtag av celluloid, 7/8"	3:50	par,
" " trä, läderomvirade samt med nickelbeslag, 7/8"	4:75	"
" av trä med nickelbeslag, 7/8" & 1"	2:25	"
" av imiterad celluloid 7/8" ..	3:—	"
" " gummi, gråa, 7/8"	4:—	"
" " " röda, "	5:—	"
" " läder, 1"	4:25	"

Klockor med 55 m/m messings skål	6:75	st.
" " 60 " " " "	7:25	"
" " 55 " " " "		
& Finl. vapen	9:—	"
" med 60 m/m messings skål	5:50	"
" " 55 " stål skål	3:50	"
" framhjuls	12:50	"

Teräskuulia

	$1/8''$	$5/32''$	$3/16''$	$7/32''$	$1/4''$	
grossi	3:50	5:25	8:50	10:50	13:—	
	$9/32''$	$5/16''$	$11/32''$	$3/8''$	$7/16''$	$1/2''$
grossi	18:—	22:—	33:—	40:—	72:—	95:—

Kuulanpitimiä kuulineen, lajitelt.

puulaatik. à 500 kpl.	1100:—	laat.
Ketjuja , saksal. $1/2 \times 3/16''$	18:—	kpl.
„ „ $5/8 \times 3/16''$	18:—	„
„ „ $1 \times 3/16''$	25:—	„
„ „ englant. Brampton, $1/2 \times 1/8''$..	33:—	„
„ „ „ $1/2 \times 3/16''$..	33:—	„
„ „ „ $5/8 \times 1/8''$..	33:—	„
„ „ „ $5/8 \times 3/16''$..	33:—	„
„ „ „ $1 \times 3/16''$..	60:—	„
„ „ amerikal. Diamond, $1/2 \times 1/8''$..	41:60	„
„ „ „ $1/2 \times 3/16''$..	41:60	„
„ „ „ $5/8 \times 1/8''$..	41:60	„
„ „ „ $5/8 \times 3/16''$..	41:60	„

Ketjuruuveja , englantil.	—:30	„
„ „ saksal.	—:20	„
„ „ Ketju- lukkoja, amerikal. Diamond ketjuja varten	1:50	„
Ketjunkturistäjä ,	1:50	pari

Ketjunsuojuksia naisten pyöriin, teräspellistä, selluloidi-ikkunoilla, 130 m/m reikä kampia varten	23:50	kpl.
S:n miestenpolkupyöriin	12:—	„

Vitjakehiä , N. D. vapaarumpua varten $1/2''$ & $5/8''$ eri hammasluv.	8:50	„
„ „ Eadie, Rotax, Torpedo ja NSU vapaarumpuja varten $1/2''$ & $5/8''$ eri hammasluvuilla....	8:50	„
„ „ vapaakäyntisiä	18:—	„

Ketjurataksia , Fauber Special keskuslaakeria varten, $1/2 \times 3/16''$, 60, 56, 54, 52. 50 ja 44 hampaalla.....	42:—	„
„ „ Fauber Standard keskuslaakeria varten, $1/2 \times 3/16''$ 56, 54 ja 52 hampaalla	44:—	„
„ „ S:n Hermes Raceriä varten, $1/2 \times 3/16''$ 66 ja 56 hampaalla	46:—	„

Lukkoja ketjuineen, saksalaisia	3:75	„
„ „ pitkällä ketjulla, englantilaisia.	13:50	„
„ „ takapyörän haarukkaan.....	11:50	„
Juotetta	30:—	kg.

Juotepulveria , englantilaista, sinistä, (Boron Compo), 450 gramman rasioissa.....	18:50	ras.
---	-------	------

Stålkulor,

	$1/8''$	$5/32''$	$3/16''$	$7/32''$	$1/4''$	
gross	3:50	5:25	8:50	10:50	13:—	
	$9/32''$	$5/16''$	$11/32''$	$3/8''$	$7/16''$	$1/2''$
gross	18:—	22:—	33:—	40:—	72:—	95:—

Kulhållare med kulor, sorterade i

trädlåda om 500 st.	1100:—	låda
Keder , tyska, $1/2 \times 3/16''$	18:—	st.
„ „ $5/8 \times 3/16''$	18:—	„
„ „ $1'' \times 3/16''$	25:—	„
„ „ engelska Brampton $1/2 \times 1/8''$..	33:—	„
„ „ „ $1/2 \times 3/16''$..	33:—	„
„ „ „ $5/8 \times 1/8''$..	33:—	„
„ „ „ $5/8 \times 3/16''$..	33:—	„
„ „ „ $1 \times 3/16''$..	60:—	„
„ „ amerikan. Diamond $1/2 \times 1/8''$..	41:60	„
„ „ „ $1/2 \times 3/16''$..	41:60	„
„ „ „ $5/8 \times 1/8''$..	41:60	„
„ „ „ $5/8 \times 3/16''$..	41:60	„

Kedjeskruvar , engelska	—:30	„
„ „ tyska.....	—:20	„
„ „ Kedje- lås för amerikanska Diamond keden	1:50	„
Kedjesträckare ,	1:50	par

Kedjeskydd för dam velocipeder, av stålplåt med celluloid fönster, med 130 m/m hål för veven,	23:50	st.
„ „ för herrvelocipeder	12:—	„

Kedjekransar för N. D. frihjulsnav $1/2''$ & $5/8''$ med olika antal kuggar	8:50	„
„ „ för Eadie, Rotax, Torpedo, N. S. U. frihjulsnav, $1/2 \times 5/8''$ med olika antal kuggar....	8:50	„
„ „ frilöpande	18:—	„

Kedjehjul för Fauber Special vevlager $1/2 \times 3/16''$ med 60, 56, 54, 52, 50 & 44 kuggar	42:—	„
„ „ för Fauber Standard vevlager $1/2'' \times 3/16''$ med 56, 54 & 52 kuggar	44:—	„
„ „ dito för Hermes racer, $1/2 \times 3/16''$ med 60 och 56 kuggar	46:—	„

Lås med ked, tyska	3:75	„
„ „ lång ked, engelska.....	13:50	„
„ „ för bakhjulscaffeln	11:50	„
Slaglod ,	30:—	kgr.

Lödpuver , engelskt, blått, (Boron.. Compo) i burkar om 450 gr.	18:50	burk
--	-------	------

Juotelankaa , englantilaista	38:—	kg.	
Lakkaa , mustaa, saksal. 75 gr. rasioissa.	1:50	ras.	
„ punasta „ 75 „ „	5:50	„	
„ mustaa, engl. 75 „ „	5:25	„	
„ „ pohjalakkaa uunissa lakeeramista varten, kilon ras.	52:—	„	
„ mustaa emaljilakkaa uunissa lakeeramista varten, 1 kg. ras.	52:—	„	
Laakerirasvaa tölkeissä, 4×1", ruotsalaista Hermes.	2:50	fölk.	
Vaseliinia 50 gr. peltirasioissa, saksal.	1:80	ras.	
Muttereita , keskuslaakeria (kello-) varten, 100 kpl. sisältäv. laat.		laat.	
„ S:n erilaisia	1:—	kpl.	
„ ruotsalaista valmistetta:			
$\frac{3}{16}'' \times 24''$ polkimen nastaa varten	$\frac{5}{16}'' \times 24''$		
—:42 kpl.	—:40 kpl.	1:10 kpl.	
$\frac{5}{16}'' \times 26''$	$\frac{3}{8}'' \times 24''$	$\frac{3}{8}'' \times 26''$	
1:10 kpl.	1:50 kpl.	1:50 kpl.	
Muttereita , saksalaista valmistetta:			
$\frac{5}{16}'' \times 24''$	$\frac{5}{16}'' \times 26''$	$\frac{3}{8}'' \times 24''$	$\frac{3}{8}'' \times 26''$
—:50 kpl.	—:50 kpl.	—:60 kpl.	—:60 kpl.
Mutterilaattoja , lajiteltu pusseihin à 100 kpl.	6:—	puss.	
„ etupyörän akselia varten, $\frac{5}{16}''$	—:07	kpl.	
„ takapyörän „ „ $\frac{3}{8}''$	—:10	„	
Etupyörän rumpuja , saksal. suoraa. 36 reiällä	13:—	„	
„ rumpuja, N. D. mallia, 36 reiällä	14:—	„	
Rumpuja , Sulky pyöriä varten, 40 reik.	90:—	„	
Etupyörän akseleita , saksalais. N. D. rumpuja varten, kartioineen ja muttereineen	5:—	„	
„ akseleita, saksal. Rotax rumpuja varten, pitk. kartioineen ja muttereineen	4:25	„	
„ akseleita, saksal. Rotax rumpuja varten, lyhyine kartioineen ja muttereineen	4:25	„	
„ akseleita, N. D. ja Rotax rumpuihin ilman kartioita ja muttereita	1:75	„	
Vapaarumpuja , New Departure, 36 ja 40 reiällä	110:—	„	
„ Rotax 36 reiällä	105:—	„	
„ NSU 36 „	85:—	„	
„ Komet 36 „	74:50	„	

Lödtråd , engelsk.	38:—	kg.	
Lack , svart, tyskt i burkar om 75 gr.	1:50	burk	
„ rödt „ „ „ 75 „	5:50	„	
„ svart, engelskt i „ „ 75 „	5:25	„	
„ svart, grundlack för ugnsemaljering i burkar om 1 kgr.	52:—	„	
„ svart emaljlack för ugnsemaljering, i burkar om 1 kgr.	52:—	„	
Lagerfett i tuber 4"×1", svenskt, Hermes	2:50	tub	
Vaselin tysk, i ca. 50 gr. bleckaskar	1:80	ask	
Muttrar för centrallager (klock) i låda om 100 st.		låda	
„ för dito, olika sorter	1:—	st.	
„ svensk tillverkning:			
$\frac{3}{16}'' \times 24''$ för pedalstift	$\frac{5}{16}'' \times 24''$		
—:42 st.	—:40 st.	1:10 st.	
$\frac{5}{16}'' \times 26''$	$\frac{3}{8}'' \times 24''$	$\frac{3}{8}'' \times 26''$	
1:10 st.	1:50 st.	1:50 st.	
Muttrar tysk tillverkning:			
$\frac{5}{16}'' \times 24''$	$\frac{5}{16}'' \times 26''$	$\frac{3}{8}'' \times 24''$	$\frac{3}{8}'' \times 26''$
—:50 st.	—:50 st.	—:60 st.	—:60 st.
Mutterbrickor , sorterade i påsar om 100 st.	6:—	påse	
„ för framhjulsaxeln, $\frac{5}{16}''$	—:07	st.	
„ „ bakhjulsaxeln, $\frac{3}{8}''$	—:10	„	
Framhjulsnav , tyska, raka, 36 håls	13:—	„	
„ tyska, N. D. modell 36 håls	14:—	„	
Nav för Sulky 40 håls	90:—	„	
Framhjulsaxlar , tyska, för N. D. nav, med konor & muttrar,	5:—	„	
„ tyska, för Rotax nav, med konor & muttrar, långa konor	4:25	„	
„ tyska, för Rotax nav, med konor & muttrar, korta konor	4:25	„	
„ tyska, för N. D. och Rotax nav, utan konor & muttrar	1:75	„	
Frihjulsnav , New Departure med 36 & 40 hål	110:—	„	
„ Rotax med 36 hål	105:—	„	
„ N. S. U. „ 36 „	85:—	„	
„ Komet „ 36 „	74:50	„	

Osia New Departure vapaarumpuun,

malli A. (alkuperäisiä):

A. 1	A. 2	A. 3	A. 4	A. 5	A. 6	A. 7	
	18:—	9:50	5:40	6:—	10:75	4:60	kpl.
A. 8	A. 9	A. 10	A. 11	A. 12	A. 13	A. 14	
18:80	13:—	17:—	3:50	2:40		—:75	kpl.
A. 15	A. 16	A. 17	A. 20				
—:75	3:—		2:—				kpl.

Osia New Departure eturumpuun:

Kuulapidin kuulineen M. 20 1:— kpl.

Osia Eadie vapaarumpuihin:

33 R	34 R	35 R	36 R	37 R	38 R	39 R	
23:50	18:—	16:50	6:—	16:80	20:—		kpl.
40 R	41 R	42 R	43 R	45 R	46 R	47 R	
10:—		5:25	14:—	6:—	2:75	2:—	kpl.
48 R	49 R	50 R	54 R	55 R	57 R	58 R	
1:10	6:30	—:50	3:—	4:40	1:—	1:—	kpl.
59 R	60 R	66	67				
	2:—	13:—	13:—				kpl.

Osia Rotax vapaarumpuun, malli 1909:

B	Vieteri B:hen	C	D	E	F	G	H		
12:—	4:—	16:50	22:50	3:—	4:—		3:20	kpl.	
J	K	L	M	N	O	P	Q	S	T
3:—	2:25	13:—	2:25	—:80	3:25	3:—	2:50	6:50	1:50

Osia Rotax vapaarumpuun, malli 1918:

N:o 2	3	4	5	6	7	11	
11:—	15:—	22:50	3:—	4:—		13:—	kpl.
N:o 13	14	15	16	18	19		
1:40	3:25	3:—	2:50	6:50	1:50		kpl.

Osia Rapid vapaarumpuun:

Rullapidin alumiiniumista	Jarruhylsy	Rullia 17 ja 23 m/m	
10:—	16:50	—:90	kpl.

Osia Torpedo vapaarumpuun:

N:o 79	83	84	85	88	91	Kartioita	
		10:50		6:50	2:50		kpl.

Öljykannuja, neulomakon. varten,

yllosa messinkinen	1:50	kpl.
” polkupyöriä varten, läkkipel-	1:40	”
” polkupyöriä varten, messin-	2:20	”
” polkupyöriä varten, messin-	3:—	”
” polkupyöriä varten, messink.	3:25	”
” moottoripyöriä ” ”	3:25	”

Öljyjä, S. K. lasipullossa

” Nyes Oil, amerikal.	1/2	pull.	3:—	”
” ” ” ”	1/1	”	4:—	”

Delar till New Departure frihjulsnav,

modell A. (original)

A. 1	A. 2	A. 3	A. 4	A. 5	A. 6	A. 7	
	18:—	9:50	5:40	6:—	10:75	4:60	st.
A. 8	A. 9	A. 10	A. 11	A. 12	A. 13	A. 14	
18:80	13:—	17:—	3:50	2:40		—:75	st.
A. 15	A. 16	A. 17	A. 20				
—:75	3:—		2:—				st.

Delar till New Departure framhjulsnav:

Kulhållare med kulor, M. 20 1:— st.

Delar till Eadie frihjulsnav:

33 R	34 R	35 R	36 R	37 R	38 R	39 R	
23:50	18:—	16:50	6:—	16:80	20:—		st.
40 R	41 R	42 R	43 R	45 R	46 R	47 R	
10:—		5:25	14:—	6:—	2:75	2:—	st.
48 R	49 R	50 R	54 R	55 R	57 R	58 R	
1:10	6:30	—:50	3:—	4:40	1:—	1:—	st.
59 R	60 R	66	67				
	2:—	13:—	13:—				st.

Delar till Rotax frihjulsnav, modell 1909.

B	Fjäder till B	C	D	E	F	G	H		
12:—	4:—	16:50	22:50	3:—	4:—		3:20	st.	
J	K	L	M	N	O	P	Q	S	T
3:—	2:25	13:—	2:25	—:80	3:25	3:—	2:50	6:50	1:50

Delar till Rotax frihjulsnav, modell 1918.

N:o 2	3	4	5	6	7	11	
11:—	15:—	22:50	3:—	4:—		13:—	st.
N:o 13	14	15	16	18	19		
1:40	3:25	3:—	2:50	6:50	1:50		st.

Delar till Rapid frihjulsnav:

Rullhållare av aluminium	Bromshylsa	Rullor 17 o. 23 m/m	
10:—	16:50	—:90	st.

Delar till Torpedo frihjulsnav:

N:o 79	83	84	85	88	91	Konor:	
		10:50		6:50	2:50		st.

Öljekannor för symaskiner, övre

delen av messing	1:50	st.
” för velocipeder, förn. bleck-	1:40	”
” för velocipeder, av messing	2:20	”
” ” ” ” ” ”	3:—	”
” för velocipeder av messing	3:25	”
” ” motorvelo ” ”	3:25	”

Öljor, S. K. i flaska

” Nyes Oil amerikansk	1/2	fl.	3:—	”
” ” ” ” ” ”	1/1	”	4:—	”

Öllyjä , Many Use, amerikal. 3 onz. pull.	7:— pull.
” ” ” ” ” 8 ” ”	12:— ”
” Gargoyle $\frac{1}{1}$ gallonin peltiras. A.B. BB.	rasia
Pumppuja , messink., nikkel. $12 \times \frac{3}{4}$ ”	8:— kpl.
” ” ” ” $15 \times \frac{3}{4}$ ”	9:50 ”
” ” ” ” $17 \times \frac{7}{8}$ ”	10:— ”
” selluloidista, saksal.	15:— ”
” ” engl. Bluemels Reliable $15 \times \frac{11}{16}$ ”	22:— ”
” S:n $12 \times \frac{7}{8}$ ”	25:— ”
Jalkapumppuja , nikkelöityjä, 300 $\times 30$ m/m	14:— ”
” nikkelöityjä. 490×30 m/m ..	32:50 ”
” ” 490×40 ” ..	48:— ”
” messinkisiä 450×30 ” ..	40:— ”
Jalkapallopumppuja	16:— ”
Pumpunletkuja nippeleineen, engl. Bluemels	3:80 ”
” nippeleineen	2:40 ”
” ”	3:— ”
Pumpunletkua , harmaata, englant. polkup. pumpp. 91 cm. pal.	4:50 pala
” punasta, englant. jalkapumpp. 91 cm. paloissa	11:— ”
” punasta, saksal. polk. pyör. pumpp. 1 metrin paloissa ..	3:75 ”
” saksal. jalkapumpp. 1 mtr. ...	5:50 ”
Pumpunnippeleitä , letkun kiin- nittämistä varten polkup. pumppuun ja Dunlop ventt.	—:90 pari
” ilman letkua käytettäviä, saks.	1:80 kpl.
” ” ” ” ” engl.	3:20 ”
” jalkapallopumppausta varten	1:50 ”
Pumpuntiivisteitä , englant. pum- punnippeleihin	—:50 ”
Pumpunnahkoja polkupyöräpump- puihin, $\frac{11}{16}$ ”	—:30 ”
” polkupyöräpumppuihin, läkki- peltirasioissa, lajiteltuina 3 tus.	20:— rasia
” jalkapumppuihin, 2 tus. laji- teltuina läkkipeltirasioissa ..	30:— ”
Pumpunpitimiä , saksal. nikkelöi- tyjä 1” & $1\frac{1}{8}$ ”	2:30 pari
Sälynpitimiä , takahaarukkaan 2:lla vieterillä paketin kiinnipitä- mistä varten, mustaksi lakee- rattu, 400×200 m/m	18:50 kpl.

Öljer , Many Use, amerikansk 3 onz fl.	7:— fl.
” ” ” ” ” 8 ” ”	12:— ”
” Gargoyle i $\frac{1}{1}$ gallons burkar, A.B. BB.	burk
Pumpar av messing, förnicklade $12 \times \frac{3}{4}$ ”	8:— st.
” ” ” ” $15 \times \frac{3}{4}$ ”	9:50 ”
” ” ” ” $15 \times \frac{7}{8}$ ”	10:— ”
” ” celluloid, tyska	15:— ”
” ” Bluemels Reliable, engelska, $15 \times \frac{11}{16}$ ”	22:— ”
” av celluloid, Bluemels Re- alible, engelska, $12 \times \frac{7}{8}$ ” ..	25:— ”
Fotpumpar , förnicklade, 300×30 m/m	14:— ”
” ” 490×30 m/m	32:50 ”
” ” 490×40 m/m	48:— ”
” av messing, 450×30 m/m	40:— ”
Fotbollspumpar ,	16:— ”
Pumpslangar med nipplar, Blue- mels, eng.	3:80 ”
” med nipplar,	2:40 ”
” ” ”	3:— ”
Pumpslang , grå, eng. för velociped- pumpar, 91 cm. bitar	4:50 ”
” röd, eng. för fotpumpar, 91 cm. bit.	11:— ”
” röd, tyska för velopump, 1 mtr. bit.	3:75 ”
” röd, tysk för fotpump, 1 mtr. bit.	5:50 ”
Pumpnipplar för slangens fästande vid velocipedpumpen och till Dunlop ventil	—:90 par
” att användas utan slang, tysk	1:80 st.
” ” ” ” ” eng.	3:20 ”
” för fotbolls pumpning	1:50 ”
Pumppackning för engelsk pump- nippel	—:50 ”
Pumpläder för velocipedpump, $\frac{11}{16}$	—:30 ”
” för velocipedpump, i bleck- askar, innehållande 3 duss. sorterade	20:— ask
” för fotpumpar i bleckaskar, innehållande 2 duss sorterade	30:— ”
Pumpfästen , tyska förnicklade, 1” och $1\frac{1}{8}$ ”	2:30 par
Packningshållare för bakgaffeln, med två fjädrar för paketets fasthållande, svartlackerad, storlek 400×200 m/m	18:50 st.

Sälynpitimiä , takahaarukkaan, mustaksi lakeerattuja, hihnoineen, 340×145 m/m	10: — kpl.
„ kehyksen etuosaan kiinnitettäviä, etupyör. yläpuolella, 1:llä vieter. varust., 225×185 m/m	22: 50 „
Hihnoja sälynpitimiin	2: 25 pari
Puhdistusliinoja	2: 10 kpl.
Polkimia Hermes Racer'iin, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$ saksal. (Flygel) kumineen, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	105: — pari
„ saksal. Dürkopp mallia, kumineen, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	21: — „
„ saksal. Dürkopp mallia, kumineen, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	28: — „
„ saksal. Luxus mallia, kumineen, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	30: — „
„ engl. 4:llä kumilla, miesten, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$,	32: — „
„ englant. 4:llä kumilla, naisten, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	32: — „
Polkimen akseleita , Hermes, ruots. miesten polkimiin, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$ vas. ja oik.	8: — kpl.
„ Hermes, ruots. naisten polkimiin, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$ vasen ja oik. puol.	8: — kpl.
„ akseleita, saksal. kartioineen ja muttereineen, pitkä kartio, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	5: — „
„ akseleita, s:n lyhyellä kartiolla	5: — „
„ akseleita, englantil. kartioineen ja mutter. $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	5: — „
Polkimen kartioita , ruotsal. ..	1: 10 „
„ „ saksal.	—: 75 „
Polkimen akselinmuttereita ruotsal.	—: 40 „
„ saksal.	—: 15 „
Polkimen mutterilaattoja ..	
Polkimen kuulakuppeja , ruotsal., ulkopuolisia	3: — „
„ kuulakuppeja, ruotsal., sisäpuolisia	3: 40 „
„ kuulakuppeja, ulko- ja sisäp.	1: — „
Polkimen tomusuojuksia , ruotsal.	1: 75 „
„ englantil.	1: — „
„ saksal.	1: — „
Polkimen kumeja , litteitä, 70×30 m/m Flygel polkimia varten,	1: — „
„ litteitä, Luxus polkimia varten	1: 50 „
„ litteitä, Husqvarna polkimia varten	1: — „

Packningshållare för bakgaffeln, svartlackerad med remmar, storlek 340×145 m/m	10: — st.
„ för fästandet vid styrhuvudet, över framhjulet, med en fjäder, storlek 225×185 m/m	22: 50 „
Remmar för packningshållare	2: 25 par
Putsdukar	2: 10 st.
Pedaler , Hermes Racer, $1\frac{1}{2}''$ o. $\frac{9}{16}''$ tyska, (flygel) m. gummi, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	105: — par
„ tyska, mod. Dürkopp, m. gummi, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	21: — „
„ tyska, mod. Luxus, m. gummi, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	28: — „
„ engelska, med 4 gummin, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$, herr	30: — „
„ engelska, med 4 gummin, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$, dam	32: — „
Pedalaxlar , Hermes, svenska, för herrpedaler, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$, h. & v.	8: — st.
„ Hermes, svenska, för dampedaler, $1\frac{1}{2}''$ och $\frac{9}{16}''$, h. & v.	8: — „
„ tyska. m. kon och mutter, lång kon, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	5: — „
„ Dito med kort kon,	5: — „
„ engelska, m. kon och mutter, $1\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	5: — „
Pedalkonor , svenska	1: 10 „
„ tyska	—: 75 „
Pedalaxelmutterar , svenska	—: 40 „
„ tyska	—: 15 „
Pedalmutterbrickor ,	
Pedal kulskålar , svenska, för yttre sidan	3: — „
„ kulskålar. svenska, för inre sidan	3: 40 „
„ kulskålar, yttre och inre	1: — „
Pedaldammskydd , svenska	1: 75 „
„ engelska	1: — „
„ tyska	1: — „
Pedal gummin , flata, 70×30 m/m för Flygel pedaler,	1: — „
„ flata, för Luxus pedaler	1: 50 „
„ „ „ Husqvarna pedaler	1. —

Polkimen kumeja , neliskulmaisia, 100×24 m/m, engl.	2: 10 kpl.
„ neliskulm., 50×24 m/m, engl.	1: 10 „
Peltilevyjä poljinkumeja varten,	—: 75 „
Renkaanpoisottaja , (3 kpl. ryhmä)	2: 70 ryhmä
Korjausrasioita moottoripyör. vart.	9: — kpl.
„ polkupyöriä varten	3: 50 „
Korjausliuskoja ulkorenkaita varten, 4" pitkä, engl.	2: — „
„ ulkorenkaita varten, 5" pitkä, englantil.	2: 50 „
Polkupyörän kehyksiä , ruots. Nyman'in, miesten,	550: — „
„ kehyksiä, ruotsal. Nyman'in, naisten,	600: — „
„ kehyksiä, saksal. Göricke, miesten,	400: — „
„ kehyksiä, saks. Ideal, naisten,	425: — „
Kehyksen etuosia:	
$3\frac{1}{2}\times 1''$ $3\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$ $5\frac{1}{2}\times 1''$ $5\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$	18: — 18: — 18: — 18: — kpl.
$7\frac{1}{2}\times 1''$ $7\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$ $9\frac{1}{2}\times 1''$ $9\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$	18: — 18: — 18: — 18: — kpl.
$120\text{ m/m}\times 1''$ $120\text{ m/m}\times 1\frac{1}{8}''$	26: 50 26: 50 kpl.
$5\frac{1}{2}\times 1''$ ylempi putki, $1\frac{1}{8}''$ alempi putki,	26: 50 kpl.
Naisten $7\frac{1}{2}\times 1''$ $7\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$	18: — 18: — kpl.
Ohjauslaakerin osia:	
kartioita Hermestä varten, ylempiä, sorvattuja,	4: — kpl.
S:n alempia, sorvattuja,	4: — „
S:n ylempiä, puristettuja,	6: 50 „
S:n alempia, „	6: 50 „
kuulakuppeja Hermestä varten, ylempiä, sorvattuja,	5: 75 „
S:n alempia, sorvattuja,	5: 75 „
kontramuttereja Hermestä vart., sorv.	4: 75 „
kontramutterinlaattoja Hermestä vart.	—: 90 „
kuulapitimiä kuulineen, „ „	2: 50 „
ryhmiä, saksal.	20: — ryhmä
kontramuttereja, saksal., pyöreitä, ..	2: 75 kpl.
„ „ 6-kulm.,	2: — „
Keskuslaakerin akseleita , täydell. kuulakuppeineen, kartioineen ja kuulapitimineen kuulien kera	35: — ryhmä
„ akseleita kartioineen	17: — „
„ „ „ ja mutterein.	20: — „
„ „ kiilakiinnitystä varten	11: — kpl.

Pedal gummin , fyrkantiga, 100×24 m/m eng.,	2: 10 st.
„ fyrkantiga, 50×24 m/m eng.	1: 10 „
Plåtar för pedalgummin , ..	—: 75 „
Ringavtagare , (3 st. i en sats) ..	2: 70 sats
Reparationsaskar för motorveloc.	9: — „
„ för velocipeder,	3: 50 „
Reparationsband för yttre ringar, 4" långa, eng.	2: — „
„ för yttre ringar, 5" långa, eng.	2: 50 „
Velociped ramar , svenska Nyman's, herr-,	550: — „
„ ramar, svenska Nymans, dam-,	600: — „
„ ramar, tyska Göricke, herr-,	400: — „
„ ramar, „ Ideal, dam-, ..	425: — „
Styrhuvuden:	
$3\frac{1}{2}\times 1''$ $3\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$ $5\frac{1}{2}\times 1''$ $5\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$	18: — 18: — 18: — 18: — st.
$7\frac{1}{2}\times 1''$ $7\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$ $9\frac{1}{2}\times 1''$ $9\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$	18: — 18: — 18: — 18: — st.
$120\text{ m/m}\times 1''$ $120\text{ m/m}\times 1\frac{1}{8}''$	26: 50 26: 50 st.
$5\frac{1}{2}\times 1''$ övre röret, $1\frac{1}{8}''$ nedre,	26: 50 st.
Dam $7\frac{1}{2}\times 1''$ $7\frac{1}{2}\times 1\frac{1}{8}''$	18: — 18: — st.
Styrlagerdelar:	
kon för Hermes, övre, svarvad,	4: — st.
„ „ „ nedre, „	4: — „
„ „ „ övre, prässad,	6: 50 „
„ „ „ nedre, „	6: 50 „
kulskäl för Hermer, övre, svarvad, ..	5: 75 „
„ „ „ nedre, „ ..	5: 75 „
stoppmutter för Hermes, „ ..	4: 75 „
stoppmutterbrickor för Hermes,	—: 90 „
kulhållare m. kulor „ „	2: 50 „
satser, tyska,	20: — per sats.
stoppmuttrar, tyska, runda,	2: 75 st.
„ „ „ 6-kantiga,	2: — „
Centrallager axlar kompl. med konor, skålar & kulhållare med kulor,	35: — per sats.
„ axlar med konor,	17: — „
„ „ „ „ och muttrar,	20: — „
„ „ „ för kilfastsättning,	11: — st.

Keskuslaakeriosia Hermestä varten:

kartiota, oikean ja vasen puol.	4: 75 kpl.
kuulakuppeja, oikean ja vasen puol.	11: — „
kontramuttereja,	4: 75 „
kontramutterinlaattoja,	—: 40 „
kuulanpitimiä kuulineen,	3: — „

Satuloita, Wittkop'in valmistetta:

Hammock, miesten, yksinkertaisilla nikkeloidyillä alus- ja spiraalipontimilla,	55: 50 „
Hammock, miesten, kaksinkertaisilla nikkeloidyillä alus- ja spiraalipontimilla S:n kuin edellinenkin, pumppu-spiraali-vietereillä,	61: 50 „
Hammock, naisten, yksinkertaisilla nikkeloidyillä alus- ja spiraalipontimilla,	66: — „
Hammock racer.....	55: 50 „
60: — „	
Lasten, kehysputkeen kiinnitettäv.	29: — „
Hammock satuloita, miesten, lakeera- tuilla pontimilla, merkki G. H.....	47: — „
Hammock satuloita, naisten, lakeera- tuilla pontimilla, merkki G. H.,.....	47: — „

Satulapontimia:

Hammock miesten satulain, yksinker- taisia nikkeloityjä aluspontimia,	5: — „
Hammock miesten satulain, kaksinker- taisia nikkeloityjä aluspontimia,	3: — „
Hammock naisten satulain, yssinker- taisia, nikkeloityjä aluspontimia,	5: — „
Hammock miesten satulain, nikkeloi- tyjä yläpontimia,	3: 50 „
Hammock miesten satulain, yksinker- taisia lakeerattuja aluspontimia,	4: — „
Hammock naisten satulain, yksinker- taisia lakeerattuja aluspontimia,	4: — „
täytettyjä satuloita varten, spiraali- pontimineen,	13: 50 „
täytettyjä satuloita varten, ilman spi- raalipontimia,	5: 50 „
täytettyjä satuloita varten (yhdestä langasta),	12: — „
Hammock satulan etumainen spiraali- ponnin, yksinkert., nikkeloitty,	5: — „
Hammock satulan etumainen spiraali- ponnin, kaksinkert., nikkeloitty.....	8: — „
Hammock spiraalipontimia, yksinkert., nikkeloityjä.....	2: 25 „
Hammock, kaksinkert. spiraaliponnin, nikkeloitty,	4: 50 „
Hammock välipontimia, nikkeloityjä,..	1: 25 „

**Hammock satulanahan, ki-
ristysruuveja,**.....

1: — „	
2: — „	

Centrallagerdelar för Hermes:

konor höger och vänster,	4: 75 st.
kulskålar, „ „ „	11: — „
stoppmuttrar,	4: 75 „
stoppmutterbrickor,	—: 40 „
kulhållare m. kulor,	3: — „

Sadlar av Wittkops fabrikat:

„Hammock“ herr m. förnickl: enkelt fjä- derställ o. m. enkla förnickl. spiralfjädr.	55: 50 „
Dito med dubbelt fjäderställ och dubbla spiralfjädrar,	61: 50 „
Dito med „pump“-spiralfjädrar,	66: — „
„Hammock“ dam med enkelt förnick- lat fjäderställ och med enkla förnick- lade spiralfjädrar,	55: 50 „
„Hammock“ racer,.....	60: — „
Barn, för fästande vid övre ramröret, „Hammock“ sadlar, herr m. lackera- de fjädrar, märke G. H.	29: — „
47: — „	
„Hammock“ sadlar, dam m. lackerade fjädrar, märke G. H.	47: — „

Sadelfjädrar:

för Hammock herrsadlar, undre, enkla, förnicklade,	5: — „
för Hammock herrsadlar, undre, dubbla, förnicklade,	3: — „
för Hammock damsadlar undre, enkla, förnicklade,	5: — „
för Hammock herrsadlar underlädret, förnicklade,	3: 50 „
för Hammock herrsadlar, undre, enkla lackerade,	4: — „
för Hammock damsadlar, undre, enkla lackerade,	4: — „
för stoppade sadlar, med spiralfjädr- rar,	13: 50 „
för stoppade sadlar, utan spiralfjädr- rar,	5: 50 „
för stoppade sadlar, (av en tråd), ..	12: — „
främre spiralfjädrar, Hammock, enkla, förnicklade,	5: — „
främre spiralfjädrar, Hammock, dubbla, förnicklade,	8: — „
Spiralfjädrar, Hammock, enkla, förnick- lade,	2: 25 „
Spiralfjädrar, Hammock, dubbla, för- nicklade,	4: 50 „
Mellanfjädrer Hammock, förnicklade,	1: 25 „

Läderspännskruvar för Ham-

mock sadlar,	1: — „
„ för Hammock sadlar m. mutter,	2: — „

Hammock satulanlukkoja,	
1 vieteriä varten,	10:— kpl.
S:n s:n, 2 vieteriä varten,	10:— ”
Ruuveja muttereineen, satulalukkoihin,	2:20 ”
Satulankannattimia, L-muotoi-	
sia, $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$ ”, ruotsalaisia, ..	32:— ”
” S:n saksalaisia,	14:— ”
” $\frac{7}{8} \times \frac{7}{8}$ ”, saksalaisia,	14:— ”
Satulanittejä, saksi, nikkelöityjä	
ja kuparoituja 15 m/m,	6:— 100 kpl.
” putkiniittejä, s:n $\frac{5}{16}$ ”,	6:50 ”
Satulahuopia, „Schiller“ III,	12:30 kpl.
” „Ideal“ III,	15:30 ”
” „L“,	12:30 ”
” „F“,	15:— ”
Ohjaustangon yläputkia, 21” lev.	18:50 ”
Ohjaustankoja, kulmikkaalla emä-	
putkella	
Ohjaustangon emäputkia, ruots.	
taottuja, kulmikk.	42:— ”
” emäputkia, kulmikk., saksal.	22:50 ”
” ” suoria, saksal..	16:50 ”
” laajennusruuveja, ” ..	2:90 ”
” ” ruots. ..	8:50 ”
Ruuveja, nimikilpiä varten,	—:10 ”
” muttereineen, polkimia var-	
ten, 15×3 m/m,	—:12 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten, $17 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:17 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten, $19 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:18 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten, $22 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:19 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten, $25 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:20 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten, $32 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:22 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten, $38 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:25 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten $\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ ”, ruotsal.,	—:35 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten, $1 \times \frac{3}{16}$ ”, ruotsal.,	—:35 ”
” muttereineen, likasuojust. var-	
ten, $55 \times 5,5$ m/m,	—:70 ”
” muttereineen, satulankannat-	
timen holkiin, 50×8 m/m,	2:— ”
” muttereineen, satulankannat-	
timen holkiin, 55×8 m/m,	2:— ”
” muttereineen, salulankannat-	
timen holkiin, 45×8 m/m,	1:50 ”

Sadellås för Hammock sadlar för en	
fjäder,	10:— st.
” för Hammock sadlar för 2 fjädrar,	10:— ”
Skruv med muttrar för sadellås.	2:20 ”
Sadelvinklar, $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$ ”, svenska, ..	32:— ”
” $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$ ” tyska,	14:— ”
” $\frac{7}{8} \times \frac{7}{8}$ ” ”	14:— ”
Sadelnitar, sax, förnicklade och för-	
kopprade, 15 m/m,	6:— 100 st.
” rör, d:to, $\frac{5}{16}$ ”,	6:50 ”
Sadelfiltar, „Schiller“ III,	12:30 st.
” „Ideal“ III,	15:30 ”
” „L“,	12:30 ”
” „F“,	15:— ”
Styrstångs överrör, 21” breda,	18:50 ”
Styrstång m/vinkelstamrör	
Styrstångs vinkelstamrör, svenska,	
smidda,	42:— ”
” vinkelstamrör, tyska,	22:50 ”
” stamrör, raka, ”	16:50 ”
” expanderskruvar,	2:90 ”
” ” svenska, ..	8:50 ”
Skruvar, namnplåts-,	—:10 ”
” med mutter, för pedaler,	
15×3 m/m,	—:12 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$17 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:17 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$19 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:18 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$22 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:19 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$25 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:20 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$32 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:22 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$38 \times 4\frac{1}{2}$ m/m,	—:25 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ ”, m/m svenska,	—:35 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$1 \times \frac{3}{16}$ ” svenska,	—:35 ”
” med mutter, för träckskydd,	
$55 \times 5\frac{1}{2}$ m/m,	—:70 ”
” med mutter, för sadelstolps-	
muffar, 50×8 m/m,	2:— ”
” med mutter, för sadelstolps-	
muffar, 55×8 m/m,	2:— ”
” med mutter, för sadelstolps-	
muffar, 45×8 m/m,	1:50 ”

Ruuveja, muttereineen, vinkkeliemäputkeen, 40×8 m/m,	4: 50 kpl.
„ muttereineen, vinkkeliemäputkeen, 35×8 m/m,	1: 50 „
„ muttereineen, satulankannatt. holkiin, 50×8 m/m, ruots.	3: — „
„ muttereineen, vinkkeliemäputkeen, 30×8 m/m, ruots., . .	3: — „
„ ilman mutteria, vinkkeliemäputkeen, 20×8 m/m, ruots.,	4: 40 „
„ muttereineen, satulanpotimiin, ilman mutteria, etumaisen likasuojan kiinnittämistä vart. haarukkaan, (Nyman'in keh.)	—: 75 „
„ muttereineen, Fauber Standard ketjuratasta varten, . .	1: 10 „
„ muttereineen, ketjurat. vart.	—: 75 „
Merkinantotorvia, nikkel., kumirakkoineen, 23 cm. pitkä, . .	32: — „
Kumirakkoja merkinantotorviin,	
Kieliä merkinantotorviin,	
Teräsputkea, 1", 1 ¹ / ₈ ", 1 ¹ / ₁₆ " × 20, 1" × ⁷ / ₈ "	18: — mtr.
Terästä, 12" tangoissa kartioitten, kuppien ja akseleitten sorvaamista vart., I:ma englant., ¹ / ₄ ", ⁵ / ₁₆ ", ³ / ₈ ", ¹ / ₂ ", ⁵ / ₈ ", ³ / ₄ ", ⁷ / ₈ ", 1", 1 ¹ / ₈ ", 1 ¹ / ₄ ", 1 ³ / ₈ ", 1 ¹ / ₂ ", 1 ³ / ₄ " & 2"	16: — kilo
Hamesuojusverkkoja, kotim.	4: — ryhmä
„ tanskal. N:o 110,	8: — „
„ „ „ 118,	10: 50 „
„ „ „ 120,	12: — „
„ „ „ 124,	13: 50 „
„ „ „ 130, helm. kera,	12: 50 „
„ saksal. „ 26,	7: 50 „
„ „ „ 35,	8: 50 „
„ „ helmien, kera,	11: — „
Kolmioita, nikkelöityjä, suojusverkon kiinnittämistä varten,	2: — pari
Teräsvanteita, Westwood-lanka (Dunlop), järjestelmää varten, punaisiksi lakeerattuja keltaisine juovineen, 36 reijällä 28×1 ¹ / ₄ ", 28×1 ³ / ₈ ", 28×1 ¹ / ₂ " & 28×1 ⁵ / ₈ ",	32: — kpl.
„ S:n nikkelöit., 28×1 ¹ / ₂ " & 1 ⁵ / ₈ ",	40: — „
„ Wulst- (Continental-) järjestelmää renkaita varten, nikkelöityjä 28×1 ⁵ / ₈ "	40: — „
„ mustiksi lakeeratt., 28×1 ⁵ / ₈ " & 26×1 ⁵ / ₈ ",	30: — „

Skruvar, med mutter, för vinkelstamrör, 40×8 m/m,	1: 50 st.
„ med mutter, för vinkelstamrör, 35×8 m/m,	1: 50 „
„ med mutter, för sadelstolpsmuffar, (svenska), 50×8 m/m,	3: — „
„ med mutter, för vinkelstamrör, (svenska), 30×8 m/m,	3: — „
„ utan muttrar, för vinkelstamrör, 20×8 m/m svenska,	4: 40 „
„ med mutter, för sadelfjädrar, utan mutter, för fästande av främre träkskyddet i gaffeln, för Nymans ramar,	—: 75 „
„ med mutter, för Fauber Standard kedjehjul,	1: 10 „
„ med mutter, för kedjehjul,	—: 75 „
Signalhorn, förnickl. med gummi-blåsa, 23 cm. långa,	32: — „
Signalhorns blåsor:	
Tungor för signalhorn:	
Stålrör, 1", 1 ¹ / ₈ ", 1 ¹ / ₁₆ " × 20, 1" × ⁷ / ₈ "	18: — mtr
Stål, i 12" stänger för svarvning av konor, skålar & axlar, prima engelskt. ¹ / ₄ ", ⁵ / ₁₆ ", ³ / ₈ ", ¹ / ₂ ", ⁵ / ₈ ", ³ / ₄ ", ⁷ / ₈ ", 1", 1 ¹ / ₈ ", 1 ¹ / ₄ ", 1 ³ / ₈ ", 1 ¹ / ₂ ", 1 ³ / ₄ " & 2"	16: — kgr
Kjolskyddsnet, inhemska,	4: — sats.
„ danska N:o 110,	8: — „
„ „ „ 118,	10: — „
„ „ „ 120,	12: — „
„ „ „ 124,	13: 50 „
„ „ „ 130, m pärlor,	12: 50 „
„ tyska, „ 26,	7: 50 „
„ „ „ 35,	8: 50 „
„ „ med pärlor,	11: — „
Trianglar, förnicklade, för fästande av skyddsnet,	2: — per par.
Stålskenor, Westwood, för tråd- (Dunlop-) system ringar, rödlackerade m. guldlinier, med 36 hål, 28×1 ¹ / ₄ ", 28×1 ³ / ₈ ", 28×1 ¹ / ₂ ", 28×1 ⁵ / ₈ ",	32: — st.
„ dito dito förnicklade, 28×1 ¹ / ₂ " & 1 ⁵ / ₈ ",	40: — „
„ för Wulst- (Continental-) system ringar, förnicklade 28×1 ⁵ / ₈ ",	40: — „
„ svartlackerade, 28×1 ⁵ / ₈ ", 26×1 ⁵ / ₈ ",	30: — „

Teräsvanteita, mustiksi lakeeratt.
Sulky'ä vart., 40 reij., 28×2"
" sekä nikkelöityjä, 28×2", 40
reijällä, Sulky'ä varten,
" mustiksi lakeerattuja moot-
toripyöriä varten, ilman reik.,
26×2.1/4" & 26×2.1/2" 74:— kpl.
" S:n s:n, 28×3"

Puuvanteita, ranskal. Kundtz, pu-
nasiksi lakeeratut, kultaviiv-
voineen, 36 reij., 28×1.1/4",
28×1.3/8", 28+1.1/2" &
28×1.5/8"

60:— "
" saksal., punasiksi lakeer. kul-
taviivoin., 36 reij., 28×1.5/8" 46:— "

Likasuojuksia, puisia, kotimaisia,
miesten pyöriin, punas. lak.
S. 8 c & S. 8 b 12:75 pari
" S:n, vaaleiksi lakeer. punai-
sella keskijuovalla S. 6 12:75 "
" S:n, tummanrusk, 2:lla punai-
sella keskijuovalla, S. 18 .. 12:75 "
" S:n, ruskeita, 2 mustalla kes-
kijuovalla, S. 19 12:75 "
" miesten pyöriin, punasiksi
lakeerattu, S. 8 a 15:25 "
" teräslevystä, miesten pyöriin,
must. lakeer., kultaviiv. 18:— & 22:— "
" Samoja ilman kultaviivoja .. 13:— "
" teräspell. miest. pyöriin, nikk. 29:— "
" " " " pun. lak. 20:— "

Apukurasuojus, etupyörään 18:75 kpl.

Likasuojankannattimia, nikk.
ruuvineen ja mutterein. 2:10 ;
" himmeiksi nikkel., ruuvineen
ja muttereineen 1:50 "

Likasuojanpitimiä (vinkkeleitä),
etupyörän likasuojuks., 2 ruuvilla ja
mutterilla 1:— "
S:n s:n, 3-kulm., ruotsal. ilman ruuvia,
1:20 "

Kampia, Fauber Special, ruots., mies-
ten pyöriin, 55:— "
S:n naisten pyöriin 55:— "
Fauber Standard, miesten pyöriin, .. 82:— "

Kammenpäitä, 1/2" ja 9/16", oikean-
ja vasenpuol. 7:— "

Kampilaakerin hylssyjä, Fau-
ber Special'ia varten, 24:— "

Kamminkiinnityssokkia, mut-
tereineen ja laattoineen, 1:25 "

Venttiilejä, „Dunlop“, 2:50 "

Venttiilihattu, ruots. laattoineen,
1:— "

Stålskenor, svartlackerade, för Sul-
ky, m. 40 hål, 28×2"
" förnicklade, för Sulky, m. 40
hål, 28×2"
" svartlackerade för motorvelo,
utan hål, 26×2.1/4" &
26×2.1/2" 74:— st.
" dito dito 28×3"

Träskenor, franska, Kundtz, rödlack.
med guldlinier, 36 hål,
28×1.1/4", 1.3/8" 28×1.1/2",
2×1.5/8" 60:— "
" tyska, rödlackerade m. guld-
linier, 36 hål, 28×1.5/8" .. 46:— "

Träckskydd av trä, inhemska, för
herrvelo, rödlack. S. 8c &
S. 8b 12:75 par
" dito ljuslack, m. röd rand i
mitten, S. 6. 12:75 "
" dito, mörk brun m. 2 röda
ränder i mitten, S. 18, 12:75 "
" dito brun m. 2 svarta ränder
i mitten, S. 19, 12:75 "
" för damveloc. rödlack. S. 8c,
15:25 "
" av stålplåt, för herrvelo,
svartlack. med guldlinier, 18:— & 22:— "
" dito utan linier, 13:— "
" av stålplåt, för herrvelo, förnick. 29:— "
" " " " " rödlack. 20:— "

Hjälpstänkskydd för framhjul, .. 18:75 st.

Träckskyddsstag, förnickl. med
skruv & mutter, 2:10 "
" matt förnickl. med skruv och
mutter, 1:50 "

Träckskyddsfästen (vinklar) för
framhjuls träckskydd, med 2 skruvar
och muttrar, 1:— "
dito dito 3 kantig, svensk utan skruvar
1:20 "

Vevar. Fauber Special, svenska, för
herrvelocip. 55:— "
Dito för damvelocip. 55:— "
Fauber Standard, för herrvelocip, .. 82:— "

Vevändar, 1/2" och 9/16", höger och
vänster, 7:— "

Vevlagerhylsor för Fauber Spe-
cial, 24:— "

Vävfästskilar med mutter och bricka
1:25 "

Ventiler, „Dunlop“, 2:50 "

Ventilhattar, svenska, med bricka,
1:— "

Venttiilihattu , saks. ilman laatt.	—:30	kpl.
Venttiilitulppia ,	—:75	„
Venttiilikoteloita ,	—:50	„
Venttiililetkaa , 12 yardin ras., engl.	20:—	ras.
„	190:—	kg.
Matkamittareita		
Työkalulaukkuja , miesten pyöriin,		
kolmikulm.	23:50	kpl.
„ S:n s:n,	18:25	„
„ naisten pyöriin,	23:50	„
Kehyslaukkuja , englant. 18",	54:—	„
„ „ 21",	65:—	„
Vaihtoavaimia , saksal. nlkkelöityjä,	7:50	„
„ „ „	10:20	„
„ ruotsal.	11:—	„
„ Lucas, engl. pienempiä,	26:50	„
„ „ ; isompia,	37:—	„
Avaimia , 10 reijän,	3:—	„
Ruuvimeisseleitä , puuvarrella, ..	1:60	„
Kierrettyökaluja , puulaatik.		
polkupyör. korjaamista vart., 2 ruu-		
visorkalla, 24 paria kierreleuk., 24 par.		
tappeja, 2 kpl. vääntöraut., 2 kpl. nas-		
toja ja 1 kpl. 1 ³ / ₈ " kierretappi kes-		
kuslaakereita varten	600:—	laat.
Kierretappeja , 1 ¹ / ₂ " ja 9 ⁹ / ₁₆ " oikean		
ja vasenpuol.	13:25	kpl.
Vulkaniseeraus koneita , sisä-		
renkaan korjaamista varten,	15:—	„
Laattoja , vulkaniseeraus koneisiin, 3		
kpl. sisält. rasioissa,	11:50	„
Polkupyörätelineitä , rull. kera,	40:—	kpl.
Voltti- ja Amperemittari ,		
6×15 amp.	44:—	„
Bensiinikanistereja , 10 litr. au-		
toja varten, 3 kulm.	70:—	„
„ 15 litr. autoja vart., 3 kulm.	80:—	„
Sytyttäjä , Cooks & Sphinx,	10:—	„
„ Bosch		
Apumoottorin käyttöhihnoja, nah.	24:—	mtr.
Käyttöhihnoja , kumisia 3 ³ / ₄ "	12:50	jalka
„ „ 5 ⁵ / ₈ "	11:—	„
„ „ 7 ⁷ / ₈ "	15:25	„
„ „ 1"		
Lukkoja käyttöhihnoihin:		
1 ¹ / ₂ " hihnaa varten 5 ⁵ / ₈ " 3 ³ / ₄ " 7 ⁷ / ₈ " & 1"		
3:90 4:50 5:75 6:75		kpl.
Bensiinimittareita ,	8:—	kpl.
Teräsvaijeria , Bowden kaapelia vart.	4:—	mtr.
Diag apumoottoreja	1800:—	kpl.
Charlette , „	2000:—	„

Venttilhattar , tyska, utan bricka, ..	—:30	st.
Venttiltappar ,	—:75	„
Venttilkapslar ,	—:50	„
Venttilslang i ask om 12 yrd, seng.	20:—	ask
„	190:—	kgr.
Vägmätare ,		
Verktygsväskor för herrvelo, tre-		
kanttiga,	23:50	st.
„ för herrvelo, trekanttiga, ..	18:25	„
„ „ damvelo,	23:50	„
Väskor för ramen, eng. 18",	54:—	„
„ „ „ „ 21",	65:—	„
Skiftnycklar , tyska, förnickl.,	7:50	„
„ tyska, förnickl.	10:20	„
„ svenska,	11:—	„
„ Lucas, eng. mindre,	26:—	„
„ „ „ större,	37:—	„
Nycklar , 10 håls,	3:—	„
Skruvmejslar , med träskaff,	1:60	„
Gängverktyg i trädlåda för velo re-		
mont, med 2 kloppor, 24 par backor,		
24 par tappar, 2 st. vridjärn, 2 st.		
stift och 1 st. 1 ³ / ₈ " gängtapp för		
centrallagret,	600:—	låda
Gängtappar , 1 ¹ / ₂ " & 9 ⁹ / ₁₆ " höger och		
vänster,	13:25	st.
Vulkaniseringsapparater för		
reparation av inre ringar,	15:—	„
Plattor till vulkaniseringsapparater, per		
ask om 5 st.,	11:50	„
Velocipedställ med hjul,	40:—	„
Volt-Ampere mätare , 6×15		
amp.	44:—	„
Bensinkanistrar , 3-kant. 10 ltr. för		
automobiler,	70:—	„
„ 3-kant. 15 ltr. för automobiler,	80:—	„
Tändstift , „Cooks“ & „Sphinx“	10:—	„
„ „Bosch“		
Drivremmar för hjälpmotorer, läder,	24:—	mtr.
„ 3 ³ / ₄ gummi,	12:50	fot
„ 5 ⁵ / ₈ „	11:—	„
„ 7 ⁷ / ₈ „	15:25	„
„ 1" „		
Lås för drivremmar:		
för 1 ¹ / ₂ " 5 ⁵ / ₈ " 3 ³ / ₄ " 7 ⁷ / ₈ " & 1"		
3:90 4:50 5:75 6:75		st.
Bensinmätare ,	8:—	st.
Vajer för Bowden kabel	4:—	mtr.
Diag hjälpmotorer ,	1800:—	st.
Charlette , „	2000:—	„

Phantom apumoottoreja , ..	2300:—	kpl.
Colibri , ..	2250:—	„
Heros , ..	1500:—	„
Opel moottoripyöriä ,	4000:—	„
Sulky pyöriä kilpa-ajokärryihin, kumeineen ja nikkeloityine vanteineen,	640:—	pari
S:n lakeerattuine vanteineen,	600:—	„
Kuulakuppeja keskuslaakeria varten, 35—50 m/m	4:50	kpl.
Kartiolta keskuslaakeriin,	4:—	„
Kuulakuppeja etupyöränrumpuun,	2:25	„
„ ..	2:75	„
„ Brennabor,	8:—	„
Varpaalisia , polkimia varten, nikk. teräslevystä, nahkahinnoilla,	12:—	pari
„ nikk. teräslangasta, ilman hihnoja,	7:—	„

Phantom hjälpmotorer ,	2300:—	st.
Colibri ,	2250:—	„
Heros ,	1500:—	„
Opel motorvelocipeder ,	4000:—	„
Sulky hjul för travtävlingskärror, kompl. med gummi och förnickl. skenor, ..	640:—	pr par,
Dito med lackerade skenor,	600:—	„
Kulskålar för centrallager, sorterade, 35—50 m/m,	4:50	st.
Konor för centrallager,	4:—	„
Kulskålar för framhjusnav,	2:25	„
„ ..	2:75	„
„ Brennabor,	8:—	„
Tåfästen , av förnickl. stålplåt, m. remmar,	12:—	par
„ av förnickl. ståltråd utan remmar,	7:—	„

