

PERUST. 1880



ETABL. 1880

VÄHITTAIS- HINTALUETTELO **MINUT- PRISLISTA**

POLKUPYÖRÄ TARPEILLE.

OVER
VELOCIPED TILLBEHÖR.

PIDÄTÄMME OIKEUDEN HINNAN MUUTOKSIIN.

PRISFÖRÄNDRINGAR FÖRBEHÅLLAS.

A/B **ONNI LINDEBÄCK** O/Y

HELSINKI
UNIONINKATU 30

HELSINGFORS
UNIONSGATAN 30

PUHELIMET:

MYYMÄLÄ & KONTTORI 5 89
MAASEUTUTOIMISTO 40 71

TELEFONER:

BUTIK & KONTOR 5 89
LANDSORTSEXPEDITION 40 71

YKSINMYYJÄ SUOMESSA HYVIKSI TUNNETUILLE RUOTSALAISILLE HERMES POLKUPYÖRILLE, VALMISTETUT A/B NYMANS VERKSTÄDER'IN TEHTAILLA, UPSALA. SAKSALAISIA GÖRICKE PYÖRIÄ

ENSAMFÖRSÄLJARE I FINLAND FÖR DE VÄLKÄNDA SVENSKA HERMES VELOCIPEDERNA, TILLVERKADE VID A/B NYMANS VERKSTÄDER, UPSALA, TYSKA GÖRICKE VELOCIPEDER.

*Maan vanhin urheilutarpeiden erikoisliike.
Pääala: Polkupyörät ja -tarpeet, millä alalla meillä on yli 30 vuoden kokemus*

*Landets äldsta specialaffär i sportartiklar.
Huvudbranch: Velocipeder och tillbehör, i vilken vi ha mer än 30 års erfarenhet*

A/B ONNI LINDEBÄCK °/Y

HELSINKI :: HELSINGFORS

UNIONINKATU 30 :: UNIONSGATAN 30

Jälleenmyyjille ja korjaajille myönnetään alennusta. Ilmoittakaa suunnilleen paljonko kutakin lajia tarvitsette, niin teemme huokeimman tarjouksemme.

Återförsäljare och reparatörer erhålla rabatt. Uppgiv Edert ungefärliga behov, varpå vi meddela våra lägsta pris.

Housunkiinnittimiä,	pyöreitä,	
	läkipellistä, lakeerattuja ..	1:— pari
„	„Dürkopp, sinisiä	1:— „
„	„ nikkeliöidyt	1:50 „
„	Florio, rullankera, nikkel. ..	2:— „
„	Matador, nikkel.	1:50 „
Harjoja,	ketjun puhdistamista varten,	
	pyöreitä	2:— kpl.
„	ketjun puhdistamista varten.	
	kaksihaarasia	2:50 „
Kanvas,	kangasta, kylläst. paloissa	
	12 1/2 x 8 1/2 cm. ulkorenkaitten sisus-	
	tamiseen tai korjamiseen	1:75 „
Vannenuhaa,	pyöreitä nahkajat-	
	koksilla I:ma	2:50 „
„	pyöreitä nahkajatkoksilla II:da	
Kumiliuosta,	„Elektro“, tölkeissä	
	3" x 3/4"	1:50 „
„	kumiliuosta ruotsal. „Her-	
	mes“, 1/2 kg	25:— purkk.
„	kumiliuosta saksal. „Wiko“,	
	1/2 kg	8:— „
„	kumiliuosta, saksal. „Wiko“,	
	1/4 kg	6:— „
„	kädensijojen kiinnittämistä	
	varten, 1/2 kg	22:— „
„	S:n tölkeissä 3" x 3/4"	4:— tölk
Puolia,	1/2" ja 7/8" nippeleillä, saksal.	
	vahvistettuja, 290, 295, 306	
	ja 310 m/m pitkiä	50:— 100 kpl.
„	1/2" tai 1" nippeleillä, ruot-	
	sal., vahvistettuja, 290, 295,	
	298, 300, 302, 306 ja 310	
	m/m pitkiä	75:— „
„	moottori- 265 x 3 m/m	1:25 kpl.
„	Sulky- 290 x 3 m/m	1:25 „
„	„ 290 x 3 1/2 m/m	1:50 „
Puolannippeleitä,	14 k. 1" pitkiä,	
	ruotsal.	30:— „
„	14 k. 1/2" pitkiä, ruotsal. ..	30:— „

Byxfästen,	runda, av plåt lackerade,	1:— par
„	Dürkopp, blåa,	1:— „
„	„ förnicklade	1:50 „
„	Florio, med rulle, förnickl. . .	2:— „
„	Matador, förnickl.	1 50 „
Borstar	för rengöring av keden,	
	runda	2:— st.
„	för rengöring av keden,	
	runda dubbla	2:50 „
Kanvas	impregn. i bitar 12 1/2 x 8 1/2 cm.	
	för fodring eller reparation av yttre-	
	ringar	1:75 „
Skenband,	runda med läderskarv,	
	I:ma	2:50 st.
„	runda med läderskarv, II:da	
Gummilösning,	„Elektro“, i tuber	
	3" x 3/4"	1:50 „
„	gummilösning, svenskt, „Her-	
	mes“ i 1/2 kg burkar.	25:— burk.
„	gummilösning, tysk, „Wiko“	
	i 1/2 kg burkar	8:— „
„	gummilösning, tysk, „Wiko“	
	i 1/4 kg burkar	6:— „
„	för fästande av handtag, i	
	1/2 kg burkar	22:— „
„	D:to, i tuber 3" x 3/4"	4:— tub
Ekrar	med 1/2" eller 7/8" nipplar, tyska,	
	förstärkta, 290, 295, 306 och	
	310 m/m långa	50:— 100 st.
„	med 1/2" eller 1" nipplar,	
	svenska, förstärkta, 290, 295,	
	298, 300, 302, 306 & 310	
	m/m långa	75:— „
„	motor- 265 x 3 m/m	1:25 st.
„	Sulky 290 x 3 m/m	1:25 „
„	„ 290 x 3 1/2 m/m	1:50 „
Ekernipplar,	14 g. 1" långa, sven-	
	ska	30:— „
„	14 g. 1/2" långa, svenska ..	30:— „

Puolannippelilaattoja , puuvanteita varten	5:— 100 kpl.
„ teräsvanteita varten,	5:— „
„ „ „ saksal.	5:— „
Puolannippeli-avaimia , ruots.	6:— kpl.
„ „ „ saksal.	8:— „
Etupyörän haarukoita , lakeerattuja, haarukankruunu ja päät nikkelöidyt, m/m pitk. haarukanputk. S:n, ruotsalaisia, 230 m/m pitk. haarukanputk.	55:— „ 90:— „
Jalkatuki , etupyörän haarukkaan kiinnitettävä	5:— pari
Haarukankruunuja , kaarenmuotoisia, saksalaisia	12:— kpl.
Haarukankaroja , ruotsalaisia ..	14:— „
Haarukanputkia , ruotsal. 156 m/m pitkiä	12:— „
„ ruotsal. 207 m/m pitkiä....	12:— „
„ „ 258 „ „	14:— „
„ „ 304 „ „	16:— „
Haarukanpäitä , $\frac{7}{8}$ ”	3:— „
„ 1”	3:50 „
Kumikangasta , 50 gramman rullissa, englantilaisia	10:— rulla

ULKORENKAITA POLKUPYÖRIÄ VARTEN, DUNLOP- (LANKA-) JÄRJEST.:

Bates , englantil. $26 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $26 \times 1\frac{5}{8}$ ”, $28 \times 1\frac{1}{4}$ ”, $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	72:— kpl.
Michelin , ranskalaisia, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	60:— „
Dunlop , englantil. $28 \times 1\frac{3}{4}$ ”	60:— „
Thor-Tyre , tanskalaisia, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ” & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	50:— „
Thüringer , saksalaisia, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ” & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	45:— „
Hermes , ruotsalaisia. $28 \times 1\frac{1}{4}$ ” & $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”	98:— „

ULKORENKAITA POLKUPYÖRIÄ VARTEN, CONTINENTAL- (WULST-) JÄRJEST.:

Iduna , (Harburg-Wien), $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	45:— kpl.
Gitter Gleitschutz , (Harb.-Wien), $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	70:— „
Thüringer , $28 \times 1\frac{1}{2}$ ” & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ” ..	50:— „
Bates , $26 \times 1\frac{5}{8}$ ” & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	79:— „
Sulky , tanskal. extra lujia, 28×2 ”	90:— „
Kilpailupyörän renkaita. (putkirenkaita) ilmarenkaineen, Bates, $27 \times 1\frac{1}{8}$ ”	105:— „

Ekernippelbrickor för träskenor	5:— 100 st.
„ för stålskenor	5:— „
„ „ „ tyska	5:— „
Ekernippelnycklar , svenska ..	6:— st.
„ tyska	8:— „
Framjulsgafflar lackerade med förnicklade ändar och krona m/m långt gaffelrör	55:— „
D:to svenska, 230 m/m långt gaffelrör	90:— „
Fotvillare för fästande i framhjulsgaffelbenen	5:— par
Gaffelkronor , bågformiga, tyska ..	12:— st.
Gaffelben , svenska	14:— „
Gaffelrör , längd 156 m/m, svenska ..	12:— „
„ „ 207 „	12:— „
„ „ 258 „	14:— „
„ „ 304 „	16:— „
Gaffeländar $\frac{7}{8}$ ”	3:— „
„ 1”	3:50 „
Gummiduk i rullor om 50 gr. engelsk	10:— rulla

YTTRE GUMMIRINGAR FÖR VELOCIPEDER, DUNLOP- (TRÅD-) SYSTEM:

Bates , engelska, $26 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $26 \times 1\frac{5}{8}$ ”, $28 \times 1\frac{1}{4}$ ”, $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	72:— st.
Michelin , franska, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”,	60:— „
Dunlop , engelska, $28 \times 1\frac{3}{4}$ ”	60:— „
Thor-Tyre , danska, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”,	50:— „
Thüringer , tyska, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”,	45:— „
Hermes , svenska $28 \times 1\frac{1}{4}$ ”, & $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”,	98:— „

YTTRE GUMMIRINGAR FÖR VELOCIPEDER. CONTINENTAL- (WULST-) SYSTEM:

Iduna , (Harburg-Wien), $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”, ..	45:— st.
Gitter Gleitschutz (Harb. Wien), $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”,	70:— „
Thüringer , $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”, & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”, ..	50:— „
Bates , $26 \times 1\frac{5}{8}$ ”, & $28 \times 1\frac{5}{8}$ ”	79:— „
Sulky , Danska, extra starka, 28×2 ”, ..	90:— „
Racerringar , heltubiga med inlagd luftring, Bates, $27 \times 1\frac{1}{8}$ ”	105:— „

ULKORENKAITA MOOTTORIPYÖRIÄ VARTEN, WULST JÄRJEST.:

Bates , 28×3"	390:— kpl.
" 26×2.1/4"	260:— "
" 26×2.1/2"	310:— "
" 26×2.3/4"	482:— "
Dunlop , 26×2.1/2"	325:— "
Avon , 28×3"	476:— "
" 26×3"	330:— "
" 26×2.1/4"	275:— "
Bates , 26×2"	235:— "

POLKUPYÖRÄN SISÄRENKAITA:

Michelin , 28×1.5/8"	25:— kpl.
Extra Heavy , tanskalaisia, punasia, 28×1.1/4", 28×1.3/8" & 28×1.5/8" ..	18:— "
Dunlop , englantil. harmaita, 28×1.5/8" ..	15:— "
Tandem Star , englantil. harmaita, 28×1.1/2" & 28×1.5/8"	10:— "
Harburg-Wien , saksalaisia, punasia, 28×1.5/8"	15:— "
Extra Heavy , tanskalaisia, punasia, Sulky'ä varten, 28×2"	30:— "

MOOTTORIPYÖRÄN SISÄRENKAITA:

Bates , 28×3"	65:— kpl.
" 26×2.1/2"	50:— "
" 26×2.1/4"	45:— "
John Bull , 26×2.1/2"	55:— "

Lastenvaunukumia , englantil. ..	50:— kg.
Kädensijoja , selluloidista, 7/8"	4:50 pari
" puiset, nahalla päällyst. ja nikkeliheleilla 7/8"	6:— "
" puiset, nikkelihel. 7/8" & 1" ..	3:— "
" keinotek. selluloidista 7/8" ..	4:— "
" kumista, harmaat, 7/8"	5:— "
" " punaset, 7/8"	6:50 "
" nahkaset, 1"	5:— "

Polkupyöräkelloja , messink. 55 m/m läpim.	8:— kpl.
" messink. 60 m/m läpim. ..	8:50 "
" (Suom. vaak.) messink. 55 m/m läpim.	12:— "
" messink. 60 m/m läpim.	8:50 ;
" teräs- 55 " "	6:— ;
" etupyörän-	15:— "

YTTRE GUMMIRINGAR FÖR MOTOR-VELOCIPEDER, WULST SYSTEM:

Bates , 28×3"	390:— st.
" 26×2.1/4"	260:— "
" 26×2.1/2"	310:— "
" 26×2.3/4"	482:— "
Dunlop , 26×2.1/2"	325:— "
Avon , 28×3"	476:— "
" 26×3"	330:— "
" 26×2.1/4"	275:— "
Bates , 26×2"	235:— "

INRE GUMMIRINGAR FÖR VELOCIPEDER:

Michelin , 28×1.5/8"	25:— st.
Extra Heavy , danska, röda, 28×1.1/4", 28×1.3/8" & 28×1.5/8"	18:— "
Dunlop , engelska, gråa, 28×1.5/8" ..	15:— "
Tandem Star , engelska, gråa, 28×1.1/2" & 28×1.5/8"	10:— "
Harburg-Wien , tyska, röda, 28×1.5/8"	15:— "
Extra Heavy , danska, röda. för Sulky, 28×2"	30:— "

INRE GUMMIRINGAR FÖR MOTORVELO- CIPEDER:

Bates , 28×3"	65:— st.
" 26×2.1/2"	50:— "
" 26×2.1/4"	45:— "
John Bull , 26×2.1/2"	55:— "

Barnvagnsgummi , eng.	50:— kg.
Handtag av celluloid, 7/8"	4:50 par,
" " trä, läderomvirade samt med nickelbeslag, 7/8"	6:— "
" " av trä med nickelbeslag, 7/8" & 1"	3:— "
" " av imiterad celluloid, 7/8" ..	4:— "
" " " gummi, gråa, 7/8"	5:— "
" " " röda, "	6:50 "
" " " läder, 1"	5:— "
Klockor med 55 m/m messings skål	8:— st.
" " 60 " " " ..	8:50 "
" " 55 " " " ..	8:50 "
" " & Finl. vapen	12:— "
" " med 60 m/m, messings skål	8:50 "
" " " 55 " stål skål	6:— "
" " framhjuls	15:— "

Teräskuulia

	$\frac{1}{8}''$	$\frac{5}{32}''$	$\frac{3}{16}''$	$\frac{7}{32}''$	$\frac{1}{4}''$
tus.	—:60	—:75	1:—	1:25	1:50
	$\frac{9}{32}''$	$\frac{5}{16}''$	$\frac{11}{32}''$	$\frac{3}{8}''$	$\frac{7}{16}''$
tus.	2:25	3:—	4:—	5:—	8:—

Kuulanpitiimiä kuulineen, lajitelt.

puulaatik. à 500 kpl.	1100:—	laat.
Ketjuja , saksal. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$	22:—	kpl.
„ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$	22:—	„
„ „ $1 \times \frac{3}{16}''$	30:—	„
„ „ englant. Brampton, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$..	40:—	„
„ „ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$..	40:—	„
„ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$..	40:—	„
„ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$..	40:—	„
„ „ „ $1 \times \frac{3}{16}''$..	70:—	„
„ „ amerikal. Diamond, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$..	48:—	„
„ „ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$..	48:—	„
„ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$..	48:—	„
„ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$..	48:—	„

Ketjuruuveja , englantil.	—:50	„
„ saksal.	—:30	„
„ Ketju- lukkoja, amerikal. Diamond ketjuja varten	2:—	„
Ketjunkturistäjä ,	1:50	„

Ketjunsuojuksia naisten pyöriin, teräspellistä, selluloidi-ikkunoilla, 130 m/m reikä kampia varten	30:—	„
S:n miestenpolkupyöriin	15:—	„

Vitjakehiä , N. D. vapaarumpua varten, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{5}{8}''$ eri hammasluv.	10:—	„
„ Eadie, Rotax, Torpedo ja NSU vapaarumpuja varten, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{5}{8}''$ eri hammasluvuilla....	10:—	„
„ vapaakäyntisiä	25:—	„

Ketjurataksia , Fauber Special keskuslaakeria varten, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, 60, 56, 54, 52, 50 ja 44 hampaalla.....	50:—	„
„ Fauber Standard keskuslaakeria varten, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ 56, 54 ja 52 hampaalla	52:—	„
„ S:n Hermes Racer'iä varten, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ 60 ja 56 hampaalla	55:—	„

Lukkoja ketjuineen, saksalaisia	5:—	„
„ pitkällä ketjulla, englantilaisia.	15:50	„
„ takapyörän haarukkaan.....	14:—	„
Juotetta	40:—	kg.

Juotepulveria , englantilaista, sinistä, (Boron Compo), 450 gramman rasioissa.....	25:—	ras.
---	------	------

Stålkulor,

	$\frac{1}{8}''$	$\frac{5}{32}''$	$\frac{3}{16}''$	$\frac{7}{32}''$	$\frac{1}{4}''$
duss.	—:60	—:75	1:—	1:25	1:50
	$\frac{9}{32}''$	$\frac{5}{16}''$	$\frac{11}{32}''$	$\frac{3}{8}''$	$\frac{7}{16}''$
duss.	2:25	3:—	4:—	5:—	8:—

Kulhållare med kulor, sorterade i

trädlåda om 500 st.	1100:—	låda
Keder , tyska, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$	22:—	st.
„ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$	22:—	„
„ „ $1'' \times \frac{3}{16}''$	30:—	„
„ „ engelska Brampton $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$..	40:—	„
„ „ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$..	40:—	„
„ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$..	40:—	„
„ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$..	40:—	„
„ „ „ $1 \times \frac{3}{16}''$..	70:—	„
„ „ amerikan. Diamond $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$..	48:—	„
„ „ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$..	48:—	„
„ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$..	48:—	„
„ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$..	48:—	„

Kedjeskruvar , engelska	—:50	„
„ tyska.....	—:30	„
„ Kedje- lås för amerikanska Diamond keden	2:—	„
Kedjesträckare ,	1:50	„

Kedjeskydd för dam velocipeder, av stålplåt med celluloid fönster, med 130 m/m hål för veven,	30:—	„
„ för herrvelocipeder	15:—	„

Kedjekransar för N. D. frihjulsnav $\frac{1}{2}''$ & $\frac{5}{8}''$ med olika antal kuggar	10:—	„
„ för Eadie, Rotax, Torpedo, N. S. U. frihjulsnav, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{8}''$ med olika antal kuggar....	10:—	„
„ frilöpande	25:—	„

Kedjehjul för Fauber Special vevlager $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ med 60, 56, 54, 52, 50 & 44 kuggar	50:—	„
„ för Fauber Standard vevlager $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ med 56, 54 & 52 kuggar	52:—	„
„ dito för Hermes racer, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ med 60 och 56 kuggar	55:—	„

Lås med ked, tyska	5:—	„
„ „ lång ked, engelska.....	15:50	„
„ för bakhjulsgaffeln	14:—	„
Slaglod ,	40:—	kgr.

Lödpulver , engelskt, blått, (Boron Compo) i burkar om 450 gr.	25:—	burk
---	------	------

Juotelankaa , englantilaista	45:— kg.
Lakkaa , mustaa, saksal. 75 gr. rasioissa.	2: 50 ras.
„ punasta „ 75 „ „	6: 50 „
„ mustaa, engl. 75 „ „	6: 50 „
„ „ pohjalakkaa, uunissa lakeeramista varten, kilon ras.	52:— „
„ mustaa emaljilakkaa uunissa lakeeramista varten, 1 kg. ras.	52:— „
Laakerirasvaa , tölkeissä, 4×1", ruotsalaista, Hermes	4:— fölk.
Vaseliinia , 50 gr. peltirasioissa, saksal.	2: 50 ras.
Muttereita , keskuslaakeria (kello-) varten, 100 kpl. sisältäv. laat.	laat.
„ S:n erilaisia	2:— kpl.
„ ruotsalaista valmistetta:	
$\frac{3}{16}'' \times 24''$ polkimen nastaa varten	$\frac{5}{16}'' \times 24''$
—: 45 kpl.	—: 50 kpl. 1: 50 kpl.
$\frac{5}{16}'' \times 26''$	$\frac{3}{8}'' \times 24''$ $\frac{3}{8}'' \times 26''$
1: 50 kpl.	2:— kpl. 2:— kpl.
Muttereita , saksalaista valmistetta:	
$\frac{5}{16}'' \times 24''$ $\frac{5}{16}'' \times 26''$ $\frac{3}{8}'' \times 24''$ $\frac{3}{8}'' \times 26''$	
—: 75 kpl. —: 75 kpl. —: 75 kpl. —: 75 kpl.	
Mutterilaattoja , lajiteltu pusseihin à 100 kpl.	9:— puss.
„ etupyörän akselia varten, $\frac{5}{16}''$	—: 10 kpl.
„ takapyörän „ „ $\frac{3}{8}''$	—: 15 „
Etupyörän rumpuja , saksal. suoria. 36 reiällä	18:— „
„ rumpuja, N. D. mallia, 36 reiällä	20:— „
Rumpuja , Sulky pyöriä varten, 40 reik.	100:— „
Etupyörän akseleita , saksalais. N. D. rumpuja varten, kartioineen ja muttereineen	8:— „
„ akseleita, saksal. Rotax rumpuja varten, pitk. kartioineen ja muttereineen	7:— „
„ akseleita, saksal. Rotax rumpuja varten, lyhyine kartioineen ja muttereineen	7:— „
„ akseleita, N. D. ja Rotax rumpuihin ilman kartioita ja muttereita	3:— „
Vapaarumpuja , New Departure, 36 ja 40 reijällä	130:— „
„ Rotax, 36 reijällä	120:— „
„ NSU, 36 „	110:— „
„ Komet, 36 „	85:— „

Lödtråd , engelsk	45:— kgr.
Lack , svart, tyskt, i burkar om 75 gr.	2: 50 burk
„ rödt „ „ „ 75 „	6: 50 „
„ svart, engelskt i „ „ 75 „	6: 50 „
„ svart, grundlack för ugnsemaljering, i burkar om 1 kgr.	52:— „
„ svart emaljlack för ugnsemaljering, i burkar om 1 kgr.	52:— „
Lagerfett i tuber, 4"×1", svenskt, Hermes	4:— tub
Vaselin tysk, i ca. 50 gr. bleckaskar	2: 50 ask
Muttrar för centrallager (klock) i låda om 100 st.	låda
„ för dito, olika sorter	2:— st.
„ svensk tillverkning:	
$\frac{3}{16}'' \times 24''$ för pedastift $\frac{5}{16}'' \times 24''$	
—: 45 st. —: 50 st. 1: 50 st.	
$\frac{5}{16}'' \times 26''$ $\frac{3}{8}'' \times 24''$ $\frac{3}{8}'' \times 26''$	
1: 50 st. 2:— st. 2:— st.	
Muttrar , tysk tillverkning:	
$\frac{5}{16}'' \times 24''$ $\frac{5}{16}'' \times 26''$ $\frac{3}{8}'' \times 24''$ $\frac{3}{8}'' \times 26''$	
—: 75 st. —: 75 st. —: 75 st. —: 75 st.	
Mutterbrickor , sorterade i påsar om 100 st.	9:— påse
„ för framhjul saxeln, $\frac{5}{16}''$	—: 10 st.
„ „ bakhjul saxeln, $\frac{3}{8}''$	—: 15 „
Framhjulsnäv , tyska, raka, 36 håls	18:— „
„ tyska, N. D. modell, 36 håls	20:— „
Nav för Sulky, 40 håls	100:— „
Framhjul saxlar , tyska, för N. D. nav, med konor & muttrar,	8:— „
„ tyska, för Rotax nav, med konor & muttrar, långa konor	7:— „
„ tyska, för Rotax nav, med konor & muttrar, korta konor	7:— „
„ tyska, för N. D. och Rotax nav, utan konor & muttrar	3:— „
Frihjulsnäv , New Departure med 36 & 40 hål	130:— „
„ Rotax, med 36 hål	120:— „
„ N. S. U., „ 36 „	110:— „
„ Komet, „ 36 „	85:— „

Osia New Departure vapaarumpuun,

malli A. (alkuperäisiä):

A. 1	A. 2	A. 3	A. 4	A. 5	A. 6	A. 7	
	22:—	12:—	6:50	8:—	12:50	5:50	kpl.
A. 8	A. 9	A. 10	A. 11	A. 12	A. 13	A. 14	
22:—	15:—	20:—	4:50	3:—		1:—	kpl.
A. 15	A. 16	A. 17	A. 20				
1:—	4:—		3:—				kpl.

Osia New Departure eturumpuun:

Kuulapidin kuulineen, M. 20 1:50 kpl.

Osia Eadie vapaarumpuihin:

33 R	34 R	35 R	36 R	37 R	38 R	39 R	
28:—	22:—	20:—	7:50	20:—	25:—		kpl.
40 R	41 R	42 R	43 R	45 R	46 R	47 R	
12:50		5:25	16:50	8:50	4:—	3:—	kpl.
48 R	49 R	50 R	54 R	55 R	57 R	58 R	
1:50	7:—	—:75	4:—	5:—	1:—	1:—	kpl.
59 R	60 R	66	67				
	2:50	16:—	16:—				kpl.

Osia Rotax vapaarumpuun, malli 1909:

B	Vieteri B:hen	C	D	E	F	G	H			
15:—	5:—	20:—	28:—	4:—	5:—		4:—	kpl.		
J	K	L	M	N	O	P	Q	S	T	
4:—	3:—	16:50	3:—	1:—	4:—	4:—	3:50	10:—	2:—	kpl.

Osia Rotax vapaarumpuun, malli 1918:

N:o 2	3	4	5	6	7	11	
13:50	18:—	28:—	4:—	5:—		16:50	kpl.
N:o 13	14	15	16	18	19		
2:—	4:—	4:—	3:50	10:—	2:—		kpl.

Osia Rapid vapaarumpuun:Rullapidin alumiiniumista Jarruhylsy Rullia 17 ja 23 m/m
12:50 18:— 1:25 kpl.**Osia Torpedo vapaarumpuun:**

N:o 79	83	84	85	88	91	Kartioita	
			12:50		8:—	3:50	kpl.

Öljykannuja,	neulomakon. varten,						
	ylösa messinkinen					2:50	kpl.
„	polkupyöriä varten, läkkipel-					2:—	„
„	listä, nikkel.....						„
„	polkupyöriä varten, messin-					3:25	„
„	kisiä						„
„	polkupyöriä varten, messin-					4:—	„
„	kisiä, amerikal.					4:—	„
„	polkupyöriä varten, messink.					5:—	„
„	moottoripyöriä „ „						„
Öllyjä,	S. K. lasipullossa					2:50	pull.
„	Nyes Oil, amerikal. 1/2 pull.					3:—	„
„	„ „ „ 1/1 „					4:50	„

Delar till New Departure frihjulsnav,

modell A. (original)

A. 1	A. 2	A. 3	A. 4	A. 5	A. 6	A. 7	
	22:—	12:—	6:50	8:—	12:50	5:50	st.
A. 8	A. 9	A. 10	A. 11	A. 12	A. 13	A. 14	
20:—	15:—	20:—	4:50	3:—		1:—	st.
A. 15	A. 16	A. 17	A. 20				
1:—	4:—		3:—				st.

Delar till New Departure framhjulsnav:

Kulhållare med kulor, M. 20 1:50 st.

Delar till Eadie frihjulsnav:

33 R	34 R	35 R	36 R	37 R	38 R	39 R	
28:—	22:—	20:—	7:50	20:—	25:—		st.
40 R	41 R	42 R	43 R	45 R	46 R	47 R	
12:50		5:25	16:50	8:50	4:—	3:—	st.
48 R	49 R	50 R	54 R	55 R	57 R	58 R	
1:50	7:—	—:75	4:—	5:—	1:—	1:—	st.
59 R	60 R	66	67				
	2:50	16:—	16:—				st.

Delar till Rotax frihjulsnav, modell 1909.

B	Fjäder till B	C	D	E	F	G	H			
15:—	5:—	20:—	28:—	4:—	5:—		4:—	st.		
J	K	L	M	N	O	P	Q	S	T	
4:—	3:—	16:50	3:—	1:—	4:—	4:—	3:50	10:—	2:—	st.

Delar till Rotax frihjulsnav, modell 1918.

N:o 2	3	4	5	6	7	11	
13:50	18:—	28:—	4:—	5:—		16:50	st.
N:o 13	14	15	16	18	19		
2:—	4:—	4:—	3:50	10:—	2:—		st.

Delar till Rapid frihjulsnav:Rullhållare av aluminium Bromshylsa Rullor 17 o. 23 m/m
12:50 18:— 1:25 st.**Delar till Torpedo frihjulsnav:**

N:o 79	83	84	85	88	91	Konor:	
			12:50		8:—	3:50	st.

Öljekannor	för symaskiner, övre						
	delen av messing					2:50	st.
„	för velocipeder, förn. bleck-					2:—	„
„	plåt						„
„	för velocipeder, av messing					3:25	„
„	„ „ „ „						„
„	amerikanska					4:—	„
„	för velocipeder av messing					4:—	„
„	„ motorvelo „ „					5:—	„
Öljet,	S. K. i flaska					2:50	fl.
„	Nyes Oil, amerikansk 1/2 fl.					3:—	„
„	„ „ „ 1/1 „					4:50	„

Öllyjä , Many Use, amerikal. 3 onz. pull.	10:— pull.
” ” ” ” 8 ” ”	15:— ”
” Gargoyle, ¹ / ₁ gallonin peltiras. A.B. BB.	rasia
Pumppuja , messink., nikkel. 12× ³ / ₄ ”	10:— kpl.
” ” ” 15× ³ / ₄ ”	12:— ”
” ” ” 15× ⁷ / ₈ ”	13:— ”
” selluloidista, saksal.	18:— ”
” ” engl. Bluemels Reliable, 15× ¹¹ / ₁₆ ”	25:— ”
” S:n 12× ⁷ / ₈ ”	30:— ”
Jalkapumppuja , nikkelöityjä, 300 ×30 m/m	18:— ”
” nikkelöityjä. 490×30 m/m ..	40:— ”
” ” 490×40 ” ..	60:— ”
” messinkisiä, 450×30 ” ..	50:— ”
Jalkapallopumppuja	20:— ”
Pumpunletkuja nippeleineen, engl. Bluemels	4:— ”
” ” ”	3:— ”
” ” ”	4:— ”
Pumpunletkua , harmaata, englant. polkup. pumpp. 91 cm. pal.	6:50 pala
” punasta, englant. jalkapumpp. 91 cm. paloissa	15:— ”
” punasta, saksal. polk. pyör. pumpp. 1 metrin paloissa ..	4:50 ”
” saksal. jalkapumpp. 1 mtr.	6:50 ”
Pumpunnippeleitä , letkun kiin- nittämistä varten polkup. pumppuun ja Dunlop ventt.	1:50 pari
” ilman letkua käytettäviä, saks.	2:50 kpl.
” ” ” ” engl.	4:— ”
” jalkapallopumppausta varten	2:— ”
Pumpuntiivisteitä , englant. pum- punnippeleihin	1:— ”
Pumpunnahkoja polkupyöräpump- puihin, ¹¹ / ₁₆ ”	—:50 ”
” polkupyöräpumppuihin, lakki- peltirasioissa, lajiteltuina 3 tus.	1:— ”
” jalkapumppuihin, 2 tus. laji- teltuina läkkipeltirasioissa ..	1:50 ”
Pumpunpitimiä , saksal. nikkelöi- tyjä, 1” & 1. ¹ / ₈ ”	3:50 pari
Sälynpitimiä , takahaarukkaan, 2:lla vieterillä, paketin kiinnipitä- mistä varten, mustaksi lakee- rattuja, 400×200 m/m	22:— kpl.

Oljor , Many Use, amerikansk, 3 onz fl.	10:— fl.
” ” ” ” 8 ” ”	15:— ”
” Gargoyle i ¹ / ₁ gallons burkar, A.B. BB.	burk
Pumpar , av messing, förnickl, 12× ³ / ₄ ”	10:— st.
” ” ” ” 15× ³ / ₄ ”	12:— ”
” ” ” ” 15× ⁷ / ₈ ”	13:— ”
” ” ” ” celluloid, tyska	18:— ”
” ” ” ” Bluemels Reliable, engelska, 15× ¹¹ / ₁₆ ”	25:— ”
” ” ” ” av celluloid, Bluemels Re- liable, engelska, 12× ⁷ / ₈ ” ..	30:— ”
Fotpumpar , förnicklade, 300×30 m/m	18:— ”
” ” ” 490×30 m/m	40:— ”
” ” ” 490×40 m/m	60:— ”
” av messing, 450×30 m/m	50:— ”
Fotbollspumpar ,	20:— ”
Pumpslangar med nipplar, Blue- mels, eng.	4:— ”
” ” ”	3:— ”
” ” ”	4:— ”
Pumpslang , grå, eng. för velociped- pumpar, 91 cm. bitar	6:50 ”
” röd, eng. för fotpumpar, 91 cm. bit.	15:— ”
” röd, tyska för velopump, 1 mtr. bit.	4:50 ”
” röd, tysk för fotpump, 1 mtr. bit.	6:50 ”
Pumpnipplar för slangens fästade vid velocipedpumpen och till Dunlop ventil	1:50 par
” att användas utan slang, tysk	2:50 st.
” ” ” ” ” ” eng.	4:— ”
” för fotbolls pumpning	2:— ”
Pumppackning för engelsk pump- nippel	1:— ”
Pumpläder för velocipedpump, ¹¹ / ₁₆ ”	—:50 ”
” för velocipedpump, i bleck- askar, innehållande 3 duss. sorterade	1:— ”
” för fotpumpar i bleckaskar, innehållande 2 duss sorterade	1:50 ”
Pumpfästen , tyska förnicklade, 1” och 1. ¹ / ₈ ”	3:50 par
Packningshållare för bakgaffeln, med två fjädrar för paketets fasthållande, svartlackerad, storlek 400×200 m/m	22:— st.

Sälynpitimiä , takahaarukkaan, mus-			
faksi lakeerattuja, hihnoineen,			
340×145 m/m	12: 50	kpl.	
„			
kehyksen etuosaan kiinnitet-			
täviä, etupyör. yläpuolella, 1:llä			
vieter. varust., 225×185 m/m	28: —	„	
Hihnoja sälynpitimiin	3: —	pari	
Puhdistusliinoja	2: 50	kpl.	
Polkimia Hermes Racer'iin, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	125: —	pari	
„ saksal. (Flygel) kumineen,			
$\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	26: —	„	
„ saksal. Dürkopp mallia, kumi-			
neen, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	35: —	„	
„ saksal. Luxus mallia, kumi-			
neen, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	35: —	„	
„ engl. 4:llä kumilla, miesten,			
$\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$,	38: —	„	
„ englant. 4:llä kumilla, naisten,			
$\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	38: —	„	
Polkimen akseleita , Hermes,			
ruots. miesten polkimiin, $\frac{1}{2}''$			
& $\frac{9}{16}''$ vas. ja oik.	10: —	kpl.	
„ Hermes, ruots. naisten polki-			
miin, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$ vasen ja			
oik. puol.	10: —	kpl.	
„ akseleita, saksal. kartioineen			
ja muttereineen, pitkä kartio,			
$\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	6: 50	„	
„ akseleita, s:n lyhyellä kartiolla	6, 50	„	
„ akseleita, englantil. kartioi-			
neen ja mutter. $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	6: 50	„	
Polkimen kartioita , ruotsal. ..	1: 75	„	
„ „ saksal.	1: 50	„	
Polkimen akselinmuttereita			
ruotsal.	—: 50	„	
„ saksal.	—: 25	„	
Polkimen mutterilaattoja ..			
Polkimen kuulakuppeja , ruot-			
sal., ulkopuolisia	3: 50	„	
„ kuulakuppeja, ruotsal., sisä-			
puolisia	4: —	„	
„ kuulakuppeja, ulko- ja sisäp.	1: 50	„	
Polkimen tomusuojuksia ,			
ruotsal.	2: 50	„	
„ englantil.	1: 50	„	
„ saksal.	1: 50	„	
Polkimen kumeja , litteitä, 70×30			
m/m, Flygel polkimia varten,	1: 50	„	
„ litteitä, Luxus polkimia var-			
ten	2: —	„	
„ litteitä, Husqvarna polkimia			
varten	1: 50	„	
Packningshållare för baggaffeln,			
svartlackerad med remmar,			
storlek 340×145 m/m	12: 50	st.	
„ för fästandet vid styrhuvudet,			
över framhjulet, med en fjä-			
der, storlek 225×185 m/m	28: —	„	
Remmar för packningshållare	3: —	par	
Putsdukar	2: 50	st.	
Pedaler , Hermes Racer, $\frac{1}{2}''$ o. $\frac{9}{16}''$	125: —	par	
tyska, (flygel) m. gummi, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	26: —	„	
„ tyska, mod. Dürkopp, m. gum-			
mi, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	35: —	„	
„ tyska, mod. Luxus, m. gummi,			
$\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	35: —	„	
„ engelska, med 4 gummin,			
$\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$, herr	38: —	„	
„ engelska, med 4 gummin,			
$\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$, dam	38: —	„	
Pedalaxlar , Hermes, svenska, för			
herrpedaler, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$, h.			
& v.	10: —	st.	
„ Hermes, svenska, för dam-			
pedaler, $\frac{1}{2}''$ och $\frac{9}{16}''$, h.			
& v.	10: —	„	
„ tyska. m. kon och mutter,			
lång kon, $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	6: 50	„	
„ Dito med kort kon,	6: 50	„	
„ engelska, m. kon och mutter,			
$\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$	6: 50	„	
Pedalkonor , svenska	1: 75	„	
„ tyska	1: 50	„	
Pedalaxelmutterar , svenska	—: 50	„	
„ tyska	—: 25	„	
Pedalmutterbrickor ,			
Pedal kulskålar , svenska, för			
yttre sidan	3: 50	„	
„ kulskålar. svenska, för inre			
sidan	4: —	„	
„ kulskålar, yttre och inre....	1: 50	„	
Pedaldammskydd , svenska	2: 50	„	
„ engelska	1: 50	„	
„ tyska	1: 50	„	
Pedal gummin , flata, 70×30, m/m,			
för Flygel pedaler,	1: 50	„	
„ flata, för Luxus pedaler....	2: —	„	
„ „ „ Husqvarna pedaler	1: 50	„	

Polkimen kumeja , neliskulmaisia, 100×24 m/m, engl.	2: 75 kpl.
„ neliskulm., 50×24 m/m, engl.	1: 50 „
Peltilevyjä poljinkumeja varten,	1: — „
Renkaanpoisottaja , (3 kpl. ryhmä)	3: 50 ryhmä
Korjausrasioita moottoripyör. vart.	12: — kpl.
„ polkupyöriä varten	4: 50 „
Korjausliuskoja ulkorenkaita var- ten, 4'' pitkä, engl.	2: 50 „
„ ulkorenkaita varten, 5'' pitkä, englantil.	3: 25 „
Polkupyörän kehyksiä , ruots.	
Nyman'in, miesten,	600: — „
„ kehyksiä, ruotsal. Nyman'in, naisten,	650: — „
„ kehyksiä, saksal. Göricke, miesten,	425: — „
„ kehyksiä, saks. Ideal, naisten,	450: — „

Kehyksen etuosia:

$3\frac{1}{2} \times 1''$	$3\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	$5\frac{1}{2} \times 1''$	$5\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	
22: —	22: —	22: —	22: —	kpl.
$7\frac{1}{2} \times 1''$	$7\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	$9\frac{1}{2} \times 1''$	$9\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	
22: —	22: —	22: —	22: —	kpl.

$120 \text{ m/m} \times 1''$	$120 \text{ m/m} \times 1\frac{1}{8}''$	
32: —	32: —	kpl.

$5\frac{1}{2} \times 1''$ ylempi putki, $1\frac{1}{8}''$ alempi putki,	
32: — kpl.	

Naisten $7\frac{1}{2} \times 1''$	$7\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	
22: —	22: —	kpl.

Ohjauslaakerin osia:

kartioita Hermestä varten, ylempiä, sorvattuja,	6: — kpl.
S:n alempia, sorvattuja,	6: — „
S:n ylempiä, puristettuja,	7: 50 „
S:n alempia, „	7: 50 „
kuulakuppeja Hermestä varten, ylem- piä, sorvattuja,	7: — „
S:n alempia, sorvattuja,	7: — „
kontramuttereja Hermestä vart., sorv.	6: — „
kontramutterinlaattoja Hermestä vart.	1: 25 „
kuulapitimiä kuulineen, „ „	4: — „
ryhmiä, saksal.	25: — ryhmä
kontramuttereja, saksal., pyöreitä, ..	4: — kpl.
„ „ 6-kulm.,	3: — „

Keskuslaakerin akseleita,

täydell. kuulakuppeineen, kar- tioineen ja kuulapitimineen kuulien kera	40: — ryhmä
„ akseleita kartioineen	25: — „
„ „ „ ja mutterein.	28: 50 „
„ „ kiilakiinnitystä varten	14: — kpl.

Pedalgunmin , fyrkantiga, 100×24 m/m, eng.,	2: 75 st.
„ fyrkantiga, 50×24 m/m eng.	1: 50 „

Plåtar för pedalgummin, .. 1: — „

Ringavtagare, (3 st. i en sats) .. 3: 50 sats

Reparationsaskar för motorveloc. 12: — st.

„ för velocipeder,
 4: 50 „ |

Reparationsband för yttre ringar,
4'' långa, eng.
 2: 50 „ |

„ för yttre ringar, 5'' långa,
eng.
 3: 25 „ |

Velociped ramar, svenska Ny-
mans, herr-,
 600: — „ |

„ ramar, svenska Nymans, dam-,
 650: — „ |

„ ramar, tyska Göricke, herr-,
 425: — „ |

„ ramar, „ Ideal, dam-, ..
 450: — „ |

Styrhuvuden:

$3\frac{1}{2} \times 1''$	$3\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	$5\frac{1}{2} \times 1''$	$5\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	
22: —	22: —	22: —	22: —	st.
$7\frac{1}{2} \times 1''$	$7\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	$9\frac{1}{2} \times 1''$	$9\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	
22: —	22: —	22: —	22: —	st.

$120 \text{ m/m} \times 1''$	$120 \text{ m/m} \times 1\frac{1}{8}''$	
32: —	32: —	st.

$5\frac{1}{2} \times 1''$ övre röret, $1\frac{1}{8}''$ nedre,	
32: — st.	

Dam $7\frac{1}{2} \times 1''$	$7\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$	
22: —	22: —	st.

Styrlagerdelar:

kon för Hermes, övre, svarvad,	6: — st.
„ „ „ nedre, „	6: — „
„ „ „ övre, prässad,	7: 50 „
„ „ „ nedre, „	7: 50 „
kulskål för Hermer, övre, svarvad, ..	7: — „
„ „ „ nedre, „ ..	7: — „
stoppmutter för Hermes, svarvad, ..	6: — „
stoppmutterbrickor för Hermes,	1: 25 „
kulhållare m. kulor „ „	4: — „
satser, tyska,	25: — per sats.
stoppmuttrar, tyska, runda,	4: — st.
„ „ 6-kantiga,	3: — „

Centrallager axlar kompl. med

konor, skålar & kulhållare med kulor,	40: — per sats.
„ axlar med konor,	25: — „
„ „ „ „ och muttrar,	28: 50 „
„ „ för kilfastsättning,	14: — st.

Keskuslaakeriosia Hermestä varten:

kartioita, oikean ja vasen puol.	6: — kpl.
kuulakuppeja, oikean ja vasen puol.	14: — „
kontramuttareja,	6: — „
kontramutterinlaattoja,	—: 60 „
kuulanpitimiä kuulineen,	4: 50 „

Satuloita, Wittkop'in valmistetta:

Hammock, miesten, yksinkertaisilla nikkeloidyillä alus- ja spiraalipontimilla,	65: — „
Hammock, miesten, kaksinkertaisilla nikkeloidyillä alus- ja spiraalipontimilla	75: — „
S:n kuin edellinenkin, pumppu-spiraalivietereillä,	80: — „
Hammock, naisten, yksinkertaisilla nikkeloidyillä alus- ja spiraalipontimilla,	65: — „
Hammock racer	70: — „
Lasten, kehysputkeen kiinnitettäv.	35: — „
Hammock satuloita, miesten, lakeeratuilla pontimilla, merkki G. H.	55: — „
Hammock satuloita, naisten, lakeeratuilla pontimilla, merkki G. H.,	55: — „

Satulapontimia:

Hammock miesten satulain, yksinkertaisia, nikkeloityjä aluspontimia,	6: 50 „
Hammock miesten satulain, kaksinkertaisia, nikkeloityjä aluspontimia,	3: 50 „
Hammock naisten satulain, yksinkertaisia, nikkeloityjä, aluspontimia,	6: 50 „
Hammock miesten satulain, nikkeloityjä, yläpontimia,	4: 50 „
Hammock miesten satulain, yksinkertaisia, lakeerattuja, aluspontimia,	5: 50 „
Hammock naisten satulain, yksinkertaisia, lakeerattuja, aluspontimia,	5: 50 „
täytettyjä satuloita varten, spiraalipontimineen,	16: 50 „
täytettyjä satuloita varten, ilman spiraalipontimia,	7: — „
täytettyjä satuloita varten (yhdestä langasta),	15: — „
Hammock satulan etumainen spiraaliponnin, yksinkert., nikkeloity,	6: 50 „
Hammock satulan etumainen spiraaliponnin, kaksinkert., nikkeloity,	10: — „
Hammock spiraalipontimia, yksinkert., nikkeloityjä,	3: — „
Hammock, kaksinkert. spiraaliponnin, nikkeloity,	5: 50 „
Hammock välipontimia, nikkeloityjä, ..	2: — „

Hammock satulanahan, ki-

ristysruuveja ,	1: 50 „
„ S:n muttereineen,	3: — „

Centrallagerdelar för Hermes:

konor höger och vänster,	6: — st.
kulskålar, „ „ „	14: — „
stoppmuttrar,	6: — „
stoppmutterbrickor,	—: 60 „
kulhållare m. kulor,	4: 50 „

Sadlar av Wittkops fabrikat:

„Hammock“ herr m. förnickl: enkelt fjäderställ o. m. enkla förnickl. spiralfjädr.	65: — „
Dito med dubbelt fjäderställ och dubbla spiralfjädrar,	75: — „
Dito med „pump“-spiralfjädrar,	80: — „
„Hammock“ dam med enkelt förnicklat fjäderställ och med enkla förnicklade spiralfjädrar,	65: — „
„Hammock“ racer,	70: — „
<i>Barn</i> , för fästade vid övre ramröret,	35: — „
„Hammock“ sadlar, herr, m. lackerade fjädrar, märke G. H.	55: — „
„Hammock“ sadlar, dam, m. lackerade fjädrar, märke G. H.	55: — „

Sadelfjädrar:

för Hammock herrsadlar, undre, enkla, förnicklade,	6: 50 „
för Hammock herrsadlar, undre, dubbla, förnicklade,	3: 50 „
för Hammock damsadlar, undre, enkla, förnicklade,	6: 50 „
för Hammock herrsadlar, under lädret, förnicklade,	4: 50 „
för Hammock herrsadlar, undre, enkla lackerade,	5: 50 „
för Hammock damsadlar, undre, enkla lackerade,	5: 50 „
för stoppade sadlar, med spiralfjädrar,	16: 50 „
för stoppade sadlar, utan spiralfjädrar,	7: — „
för stoppade sadlar, (av en tråd), ..	15: — „
främre spiralfjädrar, Hammock, enkla, förnicklade,	6: 50 „
främre spiralfjädrar, Hammock, dubbla, förnicklade,	10: — „
Spiralfjädrar, Hammock, enkla, förnicklade,	3: — „
Spiralfjädrar, Hammock, dubbla, förnicklade,	5: 50 „
Mellanfjädrer, Hammock, förnicklade,	2: — „

Läderspännskruvar för Ham-

mock sadlar,	1: 50 „
„ för Hammock sadlar m. mutter,	3: — „

Hammock satulanlukkoja:

1 vieteriä varten,	12:— kpl.
S:n s:n, 2 vieteriä varten,	12:— ”
Ruuveja muttereineen, satulalukkoihin,	3:— ”
Satulankannattimia , L-muotoisia, $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$ ”, ruotsalaisia, ..	35:— ”
” S:n saksalaisia,	18:— ”
” $\frac{7}{8} \times \frac{7}{8}$ ”, saksalaisia,	18:— ”
Satulanittejä , saksi, nikkelöityjä ja kuparoituja, 15 m/m,	7:— 100 kpl.
” putkiniittejä, s:n $\frac{5}{16}$ ”,	8:— ”
Satulahuopia , „Schiller“ III,	14:— kpl.
” „Ideal“ III,	18:— ”
” „L“,	14:— ”
” „F“,	17:— ”
Ohjaustangon yläputkia, 21” lev.	22:— ”
Ohjaustankoja , kulmikkaalla emäputkella	
Ohjaustangon emäputkia, ruots. taottuja, kulmikk.	50:— ”
” emäputkia, kulmikk., saksal.	26:50 ”
” ” suoria, saksal..	20:— ”
” laajennusruuveja, ” ..	3:50 ”
” ” ruots. ..	10:— ”
Ruuveja , nimikilpiä varten,	—:15 ”
” muttereineen, polkimia varten, 15×3 m/m,	—:20 ”
” muttereineen, likasuojust. varten, 17×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:25 ”
” muttereineen, likasuojust. varten, 19×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:25 ”
” muttereineen, likasuojust. varten, 22×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:25 ”
” muttereineen, likasuojust. varten, 25×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:30 ”
” muttereineen, likasuojust. varten, 32×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:40 ”
” muttereineen, likasuojust. varten, 38×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:40 ”
” muttereineen, likasuojust. varten $\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ ”, ruotsal.,	—:50 ”
” muttereineen, likasuojust. varten, 1× $\frac{3}{16}$ ”, ruotsal.,	—:50 ”
” muttereineen, likasuojust. varten, 55×5 $\frac{1}{2}$ m/m,	1:— ”
” muttereineen, satulankannattimen holkiin, 50×8 m/m,	2:50 ”
” muttereineen, satulankannattimen holkiin, 55×8 m/m,	2:50 ”
” muttereineen, satulankannattimen holkiin, 45×8 m/m,	2:— ”

Sadellås för Hammock sadlar, för en fjäder,	12:— st.
” för Hammock sadlar, för 2 fjädrar,	12:— ”
Skruv med muttrar för sadellås.	3:— ”
Sadelvinklar , L-modell, $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$ ”, svenska,	35:— ”
” $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$ ” tyska,	18:— ”
” $\frac{7}{8} \times \frac{7}{8}$ ” ”	18:— ”
Sadelnitar , sax, förnicklade och förkopprade, 15 m/m,	7:— 100 st.
” rör, d:to, $\frac{5}{16}$ ”,	8:— ”
Sadelfiltar , „Schiller“ III,	14:— st.
” „Ideal“ III,	18:— ”
” „L“,	14:— ”
” „F“,	17:— ”
Styrstångs överrör, 21” breda,	22:— ”
Styrstång m/vinkelstamrör	
Styrstångs vinkelstamrör, svenska, smidda,	50:— ”
” vinkelstamrör, tyska,	26:50 ”
” stamrör, raka, ”	20:— ”
” expanderskruvar,	3:50 ”
” ” svenska, ..	10:— ”
Skruvar , namnplåts-,	—:15 ”
” med mutter, för pedaler, 15×3 m/m,	—:20 ”
” med mutter, för träckskydd, 17×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:25 ”
” med mutter, för träckskydd, 19×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:25 ”
” med mutter, för träckskydd, 22×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:25 ”
” med mutter, för träckskydd, 25×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:30 ”
” med mutter, för träckskydd, 32×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:40 ”
” med mutter, för träckskydd, 38×4 $\frac{1}{2}$ m/m,	—:40 ”
” med mutter, för träckskydd, $\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ ”, m/m, svenska,	—:50 ”
” med mutter, för träckskydd, 1× $\frac{3}{16}$ ” svenska,	—:50 ”
” med mutter, för träckskydd, 55×5 $\frac{1}{2}$ m/m,	1:— ”
” med mutter, för sadelstolpsmuffar, 50×8 m/m,	2:50 ”
” med mutter, för sadelstolpsmuffar, 55×8 m/m,	2:50 ”
” med mutter, för sadelstolpsmuffar, 45×8 m/m,	2:— ”

Ruuveja, muttereineen, vinkkeliemäputkeen, 40×8 m/m,	2:— kpl.
„ muttereineen, vinkkeliemäputkeen, 35×8 m/m,	2:— „
„ muttereineen, satulankannatt. holkiin, 50×8 m/m, ruots.	3:50 „
„ muttereineen, vinkkeliemäputkeen, 30×8 m/m, ruots.,..	3:50 „
„ ilman mutteria, vinkkeliemäputkeen, 20×8 m/m, ruots.,	5:— „
„ muttereineen, satulanpotimiin,	1:— „
„ ilman mutteria, etumaisen likasuojan kiinnittämistä vart. haarukkaan, (Nyman'in keh.)	1:— „
„ muttereineen, Fauber Standard ketjuratasta varten, ..	1:50 „
„ muttereineen, ketjurit. vart.	1:— „
Merkinantotorvia, nikkeli., kumirakkoineen, 23 cm. pitkä, ..	38:— „
Kumirakkoja merkinantotorviin,....	
Kieliä merkinantotorviin,	
Teräsputkea, 1", 1.1/8", 1.1/16", ×20, 1" × 7/8"	21:— mtr.
Terästä, 12" tangoissa kartioitten, kuppien ja akseleitten sorvaamista vart., I:ma englant., 1/4", 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8", 1", 1.1/8", 1.1/4", 1.3/8", 1.1/2", 1.3/4" & 2"	16:— kilo
Hamesuojusverkkoja, kotim.	6:— ryhmä
„ tanskal. N:o 110,	10:— „
„ „ „ 118,	12:— „
„ „ „ 120,	13:50 „
„ „ „ 124,	15:50 „
„ „ „ 130, helm. kera,	14:— „
„ saksal. „ 26,	9:— „
„ „ „ 35,	10:— „
„ „ helmien, kera,	14:— „
Kolmioita, nikkeliöityjä, suojusverkon kiinnittämistä varten,	3:— pari
Teräsvanteita, Westwood-lanka (Dunlop), järjestelmää varten, punaisiksi lakeerattuja keltaisine juovineen, 36 reijällä 28×1.1/4", 28×1.3/8", 28×1.1/2", & 28×1.5/8",	38:— kpl.
„ S:n nikkeliöit., 28×1.1/2" & 1.5/8",	50:— „
„ Wulst- (Continental-) järjestelmää renkaita varten, nikkeliöityjä 28×1.5/8"	50:— „
„ mustiksi lakeeratt., 28×1.5/8" & 26×1.5/8",	40:— „

Skruvar, med mutter, för vinkelstamrör, 40×8 m/m,	2:— st.
„ med mutter, för vinkelstamrör, 35×8 m/m,	2:— „
„ med mutter, för sadelstolpsmuffar, (svenska), 50×8 m/m,	3:50 „
„ med mutter, för vinkelstamrör, (svenska), 30×8 m/m, ..	3:50 „
„ utan mutter, för vinkelstamrör, 20×8 m/m svenska, ..	5:— „
„ med mutter, för sadelfjädrar,	1:— „
„ utan mutter, för fästande av främre träkskyddet i gaffeln, för Nymans ramar,	1:— „
„ med mutter, för Fauber Standard kedjehjul,	1:50 „
„ med mutter, för kedjehjul, ..	1:— „
Signalhorn, förnickl. med gummi-blåsa, 23 cm. långa,	38:— „
Signalhorns blåsor:	
Tungor för signalhorn:	
Stålrör, 1", 1.1/8", 1.1/16", ×20, 1", × 7/8"	21:— mtr
Stål, i 12" stänger för svarvning av konor, skålar & axlar, prima engelskt. 1/4", 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8", 1", 1.1/8", 1.1/4", 1.3/8", 1.1/2", 1.3/4", & 2"	16:— kgr
Kjolskyddsnät, inhemska,	6:— sats.
„ danska N:o 110,	10:— „
„ „ „ 118,	12:— „
„ „ „ 120,	13:50 „
„ „ „ 124,	15:50 „
„ „ „ 130, m pärlor, ..	14:— „
„ tyska, „ 26,	9:— „
„ „ „ 35,	10:— „
„ „ med pärlor,	14:— „
Trianglar, förnicklade, för fästande av skyddsnät,	3:— par
Stålskenor, Westwood, för tråd- (Dunlop-) system ringar, rödlackerade m. guldlinier, med 36 hål, 28×1.1/4", 28×1.3/8", 28×1.1/2", 28×1.5/8",	38:— st.
„ dito dito förnicklade, 28×1.1/2" & 1.5/8",	50:— „
„ för Wulst- (Continental-) system ringar, förnicklade 28×1.5/8",	50:— „
„ svartlackerade, 28×1.5/8", 26×1.5/8",	40:— „

Teräsvanteita , mustiksi lakeeratt.	
Sulky'ä vart., 40 reij., 28×2"	
„ sekä nikkelöityjä, 28×2", 40 reijällä, Sulky'ä varten,	
„ mustiksi lakeerattuja moottoripyöriä varten, ilman reik., 26×2.1/4" & 26×2.1/2"	90: — kpl.
„ S:n s:n, 28×3"	
Puuvanteita , ranskal. Kundtz, punasiksi lakeeratut, kultaviivoineen, 36 reij., 28×1.1/4", 28×1.3/8", 28×1.1/2" & 28×1.5/8"	70: — „
„ saksal., punasiksi lakeer. kultaviivoin., 36 reij., 28×1.5/8"	55: — „
Likasuojuksia , puisia, kotimaisia, miesten pyöriin, punas. lak. S. 8 c & S. 8 b	15: — pari
„ S:n, vaaleiksi lakeer. punaisella keskijuovalla S. 6	15: — „
„ S:n, tummanrusk, 2:lla punaisella keskijuovalla, S. 18 ..	15: — „
„ S:n, ruskeita, 2 mustalla keskijuovalla, S. 19	15: — „
„ naisten pyöriin, punaisiksi lakeerattu, S. 8 c	18: — „
„ teräslevystä, miesten pyöriin, must. lakeer., kultaviiv. 22: — & 26: — ..	
„ Samoja ilman kultaviivoja ..	18: — „
„ teräslev. miest. pyöriin, nikk.	34: — „
„ ” ” ” ” pun. lak.	24: — „
Apukurasuojus , etupyörään	20: — kpl.
Likasuojan kannattimia , nikk. ruuvineen ja mutterein.	2: 50 ;
„ himmeiksi nikkel., ruuvineen ja muttereineen	2: — „
Likasuojanpitimiä (vinkkeleitä), etupyörän likasuojuks., 2 ruuvilla ja mutterilla	1: 50 „
S:n s:n, 3-kulm., ruotsal. ilman ruuvia,	1: 50 „
Kampia , Fauber Special, ruots., miesten pyöriin,	65: — „
S:n naisten pyöriin	65: — „
Fauber Standard, miesten pyöriin, ..	100: — „
Kammenpäitä , 1/2" ja 9/16", oikean- ja vasenpuol.	8: 50 „
Kampilaakerin hylssyjä , Fauber Special'ia varten,	30: — „
Kamminkiinnityssokkia , muftereineen ja laattoineen,	2: — „
Venttiilejä , „Dunlop“,	4: — „
Venttiilihattu , ruots. laattoineen,	1: 25 „

Stålskenor , svartlackerade, för Sulky, m. 40 hål, 28×2",	
„ förnicklade, för Sulky, m. 40 hål, 28×2",	
„ svartlackerade för motorvelo, utan hål, 26×2.1/4" & 26×2.1/2",	90: — st.
„ dito dito 28×3",	
Träskenor , franska, Kundtz, rödlack. med guldlinier, 36 hål, 28×1.1/4", 28×1.3/8", 28×1.1/2" & 28×1.5/8",	70: — „
„ tyska, rödlackerade m. guldlinier, 36 hål, 28×1.5/8", ..	55: — „
Träckskydd av trä, inhemska, för herrvelo, rödlack. S. 8c & S. 8b	15: — par
„ dito ljuslack, m. röd rand i mitten, S. 6.	15: — „
„ dito, mörk brun m. 2 röda ränder i mitten, S. 18,	15: — „
„ dito brun m. 2 svarta ränder i mitten, S. 19,	15: — „
„ för damveloc. rödlack. S. 8c, ..	18: — „
„ av stålplåt, för herrvelo, svartlack. med guldlinier, 22: — & 26: — ..	
„ dito utan linier,	18: — „
„ av stålplåt, för herrvelo, förnick.	34: — „
„ ” ” ” ” ” rödlack.	24: — „
Hjälpstänkskydd , för framhjul, ..	20: — st.
Träckskyddsstag , förnickl. med skruv & mutter,	2: 50 „
„ matt förnickl. med skruv och mutter,	2: — „
Träckskyddsfästen (vinklar) för framhjuls träckskydd, med 2 skruvar och muttrar,	1: 50 „
dito dito 3 kantig, svensk, utan skruvar ..	1: 50 „
Vevar . Fauber Special, svenska, för herrvelocip.	65: — „
Dito för damvelocip.	65: — „
Fauber Standard, för herrvelocip, ..	100: — „
Vevändar , 1/2" och 9/16", höger och vänster,	8: 50 „
Vevlagerhylsor för Fauber Special,	30: — „
Vevfästskilar med mutter och bricka,	2: — „
Ventiler , „Dunlop“,	4: — „
Ventilhattar , svenska, med bricka,	1: 25 „

Venttiilihattuja , saks. ilman laaft.	—: 75 kpl.
Venttiilitulppia ,	1: — ”
Venttiilikoteloita ,	—: 75 ”
Venttiililetkua , 12 yardin ras-, engl.	3: — mtr.
Matkamittareita	30: — kpl.
Työkalulaukkuja , miesten pyöriin,	
kolmikulm.	28: — ”
” S:n s:n;	21: 75 ”
” naisten pyöriin,	28: — ”
Kehyslaukkuja , englant. 18”,	65: — ”
” ” 21”,	75: — ”
Vaihtoavaimia , saksal. nkkelöityjä,	9: — ”
” ” ”	12: — ”
” ruotsal.	12: 75 ”
” Lucas, engl. pienempiä,	32: — ”
” ” ” isompia,	40: — ”
Avaimia , 10 reijän,	4: — ”
Ruuvimeisseleitä , puuvarrella, ..	2: 50 ”
Kierrettyökalustoja , puulaatik.	
polkupyör. korjaamista vart., 2 ruu-	
visorkalla, 24 paria kierreleuk., 24 par.	
tappeja, 2 kpl. vääntöraut., 2 kpl. nas-	
toja ja 1 kpl. 1 ³ / ₈ ” kierretappi kes-	
kuslaakereita varten	700: — laat.
Kierretappeja , 1/2” ja 9/16” oikean	
ja vasenpuol.	15: — kpl.
Vulkaniseerauskoneita , sisä-	
renkaan korjaamista varten,	15: — ”
Laattoja , vulkaniseerauskoneisiin, 5	
kpl. sisält. rasioissa,	11: 50 ”
Polkupyörätelineitä , rull. kera,	50: — kpl.
Voltti- ja Amperemittari ,	
6×15 amp.	50: — ”
Bensiinikanistereja , 10 litr. au-	
toja varten, 3 kulm.	90: — ”
” 15 litr. autoja vart., 3 kulm.	110: — ”
Sytyttäjä , Cooks & Sphinx,	15: — ”
” Bosch	
Apumoottorin käyttöhihnoja, nah.	30: — mtr.
Käyttöhihnoja , kumisia 3/4”	15: — jalka
” ” 5/8”	13: — ”
” ” 7/8”	18: — ”
” ” 1”	
Lukkoja käyttöhihnoihin:	
1/2” hihnaa varten	4: 75
5/8”	5: 50
3/4”	7: —
7/8 & 1”	8: — kpl.
Bensiinimittareita ,	10: — kpl.
Teräsvaijeria , Bowden kaapelia vart.	5: — mtr.
Diag apumoottoreja	2000: — kpl.
Charlette , ”	2200: — ”

Venttilhattar , tyska, utan bricka, ..	—: 75 st.
Venttiltappar ,	1: — ”
Venttilkapslar ,	—: 75 ”
Venttilslang i ask om 12 yard, seng.	3: — mtr.
Vägmätare ,	30: — st.
Verktygsväskor för herrvelo, tre-	
kantiga,	28: — ”
” för herrvelo, trekantiga,	21: 75 ”
” ” damvelo,	28: — ”
Väskor för ramen, eng. 18”,	65: — ”
” ” ” ” 21”,	75: — ”
Skiftnycklar , tyska, förnickl.,	9: — ”
” tyska, förnickl.	12: — ”
” svenska,	12: 75 ”
” Lucas, eng. mindre,	32: — ”
” ” ” större,	40: — ”
Nycklar , 10 håls,	4: — ”
Skruvmejslar , med träskافت,	2: 50 ”
Gängverktyg i trädlåda för velo re-	
mont, med 2 kloppor, 24 par backor,	
24 par tappar, 2 st. vridjärn, 2 st.	
stift och 1 st. 1 ³ / ₈ ” gängtapp för	
centrallagret,	700: — låda
Gängtappar , 1/2” & 9/16” höger och	
vänster,	15: — st.
Vulkaniseringsapparater för	
reparation av inre ringar,	15: — ”
Plattor till vulkaniseringsapparater, per	
ask om 5 st.,	11: 50 ”
Velocipedställ med hjul,	50: — ”
Volt-Ampere mätare , 6×15	
amp.	50: — ”
Bensinkanistrar , 3-kant. 10 ltr. för	
automobiler,	90: — ”
” 3-kant. 15 ltr. för automobiler,	110: — ”
Tändstift , „Cooks“ & „Sphinx“	15: — ”
” „Bosch“	
Drivremmar för hjälpmotorer, läder,	30: — mtr.
” 3/4 gummi,	15: — fot
” 5/8 ”	13: — ”
” 7/8 ”	18: — ”
” 1 ”	
Lås för drivremmar:	
för 1/2” rem	4: 75
5/8”	5: 50
3/4”	7: —
7/8” & 1”	8: — st.
Bensinmätare ,	10: — st.
Vajer för Bowden kabel	5: — mtr.
Diag hjälpmotorer ,	2000: — st.
Charlette , ”	2200: — ”

Phantom apumoottoreja, ..	2500:—	kpl.
Colibri, ..	2250:—	„
Heros, ..	1600:—	„
Opel moottoripyöriä,	4000:—	„
Sulky pyöriä kilpa-ajokärryihin, ku- meineen ja nikkeloityine vanteineen,	725:—	pari
S:n lakeerattuine vanteineen,	700:—	„
Kuulakuppeja keskuslaakeria var- ten, 35—50 m/m	8:—	kpl.
Kartioita keskuslaakeriin,	6:—	„
Kuulakuppeja etupyöränrumpuun,	3:—	„
„ „ „ ..	4:—	„
„ Brennabor,	12:—	„
Varpaalisia, polkimia varten, nikk. teräslevystä, nahkahinnoilla,	15:—	pari
„ nikk. teräslangasta, ilman hihnoja,	9:—	„

Phantom hjälpmotorer,	2500:—	st.
Colibri, ..	2250:—	„
Heros, ..	1600:—	„
Opel motorvelocipeder,	4000:—	„
Sulky hjul för travtävlingsskärror, kompl. med gummi och förnickl. skenor, ..	725:—	pr par,
Dito med lackerade skenor,	700:—	„
Kulskålar för centrallager, sorterade, 35—50 m/m,	8:—	st.
Konor för centrallager,	6:—	„
Kulskålar för framhjusnav,	3:—	„
„ „ „	4:—	„
„ Brennabor,	12:—	„
Tåfästen, av förnickl. stålplåt, m. remmar,	15:—	par
„ av förnickl. ståltråd utan remmar,	9:—	„

