

BRENNABOR

De världberömda Brennabor verken, grundlagda år 1871, höra till Europas förnämsta fabriker på området i det de tillverka över 60,000 velocipeder årligen och inemot 1,000 barnvagnar dagligen. Fabrikens alster äro kända och omtyckta i alla europeiska länder och hava under en lång tidsperiod år för år stabiliserat sitt rykte såsom hållbara, praktiska och prisvärda. Speciellt cyklarna hava till följd av sina framstående egenskaper vunnit allmänhetens bevägenhet. Brennabor cykelns stabila konstruktion i förening med dess ringa vikt och ovanliga livslängd i förhållande till andra förstklassiga fabrikat, äro de förnämsta faktorer, vilka bidraga till cykelns popularitet.

Vid otaliga tävlingar, såväl på bana som på landsväg har Brennabor utmärkt sig. Som känt ställa olika länder sina speciella fordringar på cyklar. Man kan tala om att under tidernas lopp utvecklats en engelsk, en holländsk, en svensk m. m. cykeltyp. Finland utgör i detta avseende intet undantag. Även här föredrages en alldeles speciell cykeltyp, vilkens utmärkande drag äro: en på längden utsträckt ramkonstruktion och styrstäng med vinkelstolpe. Ingen av de mera betydande velocipedfabrikerna har tillsvidare tillverkat denna speciella finska cykeltyp, vilken tillsvidare åstadkommit så att de för denna typ lämpligaste delarna hopmonterats i Finland av olika cykelfabrikat. Att kvaliteten lider av en dylik hopafsning behöver väl knappast påpekas.

Det har lyckats oss såsom generalrepresentanter för Brennabor verken i Finland att förmå dessa att upptaga tillverkningen av den finska cykeltypen. Dess särskilda egenskaper äro följande:

Ramen: Ramen är tillverkad av heldragna stålrör Rölförbindningarna äro lödda invändigt. Styrhylsan är särdeles stabilt konstruerad (33 mm Ø). Övre ramröret är 67 cm långt, 26 mm Ø, sidoramrören 30 mm Ø. Undre kullagerkoppens anläggningsyta mot styrstängshylsan har blivit förstärkt från 3 mm till 5 ½ mm. Trampor och pedallagren äro gjorda av extra prima material.

Keden är avprovad på en draghållfastighet om 450 kg.

Fälgarna: Cyklarna levereras efter val antingen med träfälgar eller Westwoodstålfälgar.

Ekrar extra starka dubbelländeförstärkta 2 mm.

Styrstängen är av den i Finland kända svenska typen med fram- böjd vinkel.

Framgaffeln är försedd med rund förnicklad gaffelkrona.

Sadeln extra stor, väl avfjädrad turistsadel.

Pedalerna: Pedalaxeln särskilt förstärkt. Pedalerna äro försedda med 4 st. fyrkantiga gummiklossar.

Alla delar underkastas kontroll tre gånger, varefter cykeln innan den lämnar fabriken noggrant granskas av särskilt för ändamålet anställda kontrollörer, vilka tillse att den är välgjord in i minsta detalj.

I jämförelse med andra i och för Finland tillverkade cyklar hava BRENNABOR² velocipeder följande fördelar:

Tramparnas lagerskålar äro *inskruvade*, icke *inpressade*, vilket möj- liggör lättare och noggrannare justering.

Styrstängen är försedd med bandlös.

Styrstängen är fäst på ett säkrare sätt.

Kedjehjulet har en kantring och äger därför motståndskraft mot stötar i sidriktning; vidare är det *påskruvat*, icke fastnitat och sålunda utbytbar.

Keden är *grövre* och *starkare*.

Lagren äro av bättre kvalitet.

Handgreppen äro starkare och sakna *utstående* kanter, varför de äro hållbarare.

Stänkskärmarna äro av *plåt*, icke av trä och kunna sålunda *icke* kasta sig.

Ekrarna, tramparna och styrstängen förkoppras före förnicklingen varigenom denna blir hållbarare.

Vidare är BRENNABOR² specialcykeln modell »Finland» från början till slut tillverkad i en *enda* fabrik i motsats till de flesta andra i Finland saluförda cyklar av s. k. finsk typ, vilka i regeln monteras ihop av delar från de mest skilda fabriker.

Härigenom gör BRENNABOR ett bättre helhetsintryck och giver större garantier för hållbarhet.

A. B. HANS KOCH O. Y.

Helsingfors.

KP 244