

# BRENNABOR

---

**M**aailmankuulut Brennabor tehtaat, perustettu v. 1871, ovat Euroopan tunnetuimpia alallaan. Niissä rakennetaan yli 60,000 polkupyörää vuosittain sekä lähes 1,000 lastenvaunua päivässä. Tehtaan tuotteet ovat tunnettuja ja suosittuja kaikissa Euroopan maissa ja ovat ne pitkän ajanjakson kuluessa varmistaneet mainettaan kestävinä, käytännöllisinä ja hintaansa vastaavina. Etupäässä polkupyörät ovat kelpo ominaisuuksiensa avulla saavuttaneet yleisön suosion. Brennabor pyörän hyvän maineen päätekijät ovat sen luja rakenne, pieni paino ja erikoisen pitkä ikä muihin ensiluokkaisiin valmisteisiin verraten.

Lukuisissa kilpailuissa, sekä radalla että maantiellä, Brennabor on kunnostautunut.

Kuten tunnettua, asetetaan eri maissa erilaisia vaatimuksia polkupyörille. Niin on aikojen kuluessa muodostunut englantilainen, hollantilainen, ruotsalainen j. n. e. polkupyörämalli. Suomi ei ole tästä säännöstä mikään poikkeus. Täälläkin pidetään aivan erikoisesta pyörämallista, jonka tuntomerkit ovat: pitkä kehärakenne sekä etumutkalla varustettu ohjaustanko. Huomatuimmista ulkomaalaisista polkupyörätehtaista ei vielä yksikään ole valmistanut tätä erikoista suomalaista mallia, joka tähän mennessä on tehty siten että sopivimmat osat eri polkupyöristä on rakennettu yhteen Suomessa, mistä tietenkin pyörän laatu kärsii.

Brennabor tehtaiden pääedustajina Suomessa, olemme onnistuneet saavuttamaan sen että tehtaat nyttemmin rakentavat suomalaista pyörämallia. Sen erikoisominaisuudet ovat seuraavat:

**Kehys:** Kehys on rakennettu saumattomista teräsputkista. Putkien liitokset juotettu sisäpuolelta. Ohjaushylsy erittäin kestäväksi konstruoitu (33 mm Ø). Päällimäinen kehysputki 67 cm pitkä, 26 mm Ø, sivukehysputket 30 mm Ø. Alemman kuululaakerikupin liitospinta ohjaustankohylsyyn vahvistettu 3 mm:stä 5 1/2 mm:iin. Poljinlaakerit tehty erittäin hyvistä aineksista.

**Ketjun** vetolujuus 450 kg.

Vanteet: Pyörät toimitetaan valinnan mukaan joko puu- tai Westwood teräsvanteilla.

Puolat: Päästä erikoisesti vahvistetut, 2 mm.

Ohjaustanko: Suomessa tunnettu ruotsalainen malli etumutkalla.

Etuhaarukka varustettu pyöreällä, niklatulla haarukakruunulla.

Satula: Erikoisen iso, hyvin joustettu turistikatula.

Polkimet: Poljinakseli erikoisen vahvistettu. Polkimet varustettu 4 neliskulmaisella kumikappaleella.

Kaikki osat erikseen tarkastetaan kolmasti, jonka jälkeen vielä erityiset tarkastusmiehet katsovat että pyörä yksityiskohtia myöten on ensiluokkaisessa kunnossa.

Verrattuina muihin Suomea varten rakennettuihin pyöriin BRENNABOR pyörät omaavat seuraavat edut:

Polkimien laakerikupit ovat sisäänruuvatut, ei sisäänpuristetut, mikä tekee mahdolliseksi helpomman ja tarkemman tarkistamisen.

Ohjaustanko varustettu kiinnitysruuilla.

Ohjaustanko varmemmin kiinnitetty.

Ketjupyörä varustettu rengasvahvikkeella, joten se kestää melkoisia tärähdyksiä sivultapäin; lisäksi se on kiinniruuvattu eikä nitattu ja on siten vaihdettavissa.

Ketju paksumpi ja vahvempi.

Laakerit parempaa valmistetta.

Kädensijat vahvemmat sekä ilman ulkonevia reunoja, joten kestävämmät.

Kurasiiivet pellistä, ei puusta, joten eivät voi heitellä.

Puolat, polkimet ja ohjaustanko päällystetään kuparilla ennen niklaamista, mikä tulee kestävämmäksi.

Lopuksi BRENNABOR erikoismalli »Suomi» alusta pitäen on tehty yhdessä ainoassa tehtaassa eikä kuten useimmat muut suomalaismalliset pyörät, jotka säännöllisesti kootaan eri tehtaiden osista. Tämän kautta BRENNABOR on saavuttanut suuremman kokonaisvaikutuksen ja takaa suuremman kestävyuden.

**A. B. HANS KOCH O. Y.**

*Helsinki.*