



Meister-

Fahrradwerke G. m. b. H.

BIELEFELD

Saksa ♦ ♦ ♦ ♦ Tyskland

ERIKOIS-TEHDAS

valmistaa

Polkupyöriä,

polkupyörä-

runkoja

sekä osia

korkeinta laatua

SPECIAL-FABRIK

för tillverkning av

Velocipeder

velocipedramar

och tillbehör

av

högsta kvalitet

Pääedustaja Suomessa: — Generalrepresentant i Finland:

Max Karfunkel

Helsinki

Etelä Esplanadinkatu 2

Puhelin: Ce. 222 62

Sähköosoite: EMKA, Helsinki

Helsingfors

Södra Esplanadgatan 2

Telefon: Ce. 222 62

Telegramadr.: EMKA, Helsingfors

Miesten Polkupyöriä „Meister“ Herr-Cykler

Suomal. kuosi

Runko: Kuparijuotettu.

Pituus: 65 sm. ja satulasta ohjaustankoon alaspäin viettävä.

Korkeus: 22" ja 24".

Vanteet: (Westwood) puualuminiumisia, teräslä-
keerattuja tai teräsniklattuja, 28" × 1 5/8" ren-
kaita varten.

Suojukset: Puusta vanteen olevan puu-aluminiu-
mista ja peltistä vanteen olevan terästä tai
niklattuna.

Rataslaitos: Kahdenkertainen kellolaakeri.

Polkimet: Kumipalikka tai ylellisyyspolkimet.

Naavi: Torpedo vapapyörä tai „Rotax“.

Ketjupyörä: Vahvasti niklattu, 45 hammasta.

Rullaketju: 5/8" × 3/16" Wippermann tai Union.

Ohjaustanko: Suomalainen ohjaustanko etumut-
kalla, 57 sm. leveä, hyvin niklattu.

Kädensijat: Nahkaisia tai korkkisia, niklatuilla
reunavahvistuksilla.

Lyhdynpidin: 7–8 sm. pitkä.

Etuhaarukka: Nikkelöidyllä pyöreällä kruunulla
ja nikkelöidyllä alapäillä.

Satula: Rekisatula (pitkä malli) niklatuilla kak-
soisjousilla.

Avainlaukku ja Satula: Ensiluokkaisesta tumman-
ruskeasta nahasta.

Renkaat: Ensiluokkaisia englantilaisia merkkejä
puhtaasta Parakumista, sisärenkaat (punai-
sia) mitoissa 28" × 1 5/8".

Pumppu: 38–40 sm. pitkä, hyvin niklattu, pitimellä.

Työkalut: 10-reikäinen patenttiavain, „Torpedo“-
avain ja öljykannu.

Lakeeraus:

Vanteet ja likasuojat: Mahonkiväri-
nen kultalinjoilla tai tammivärinen
leveällä juomulla keskellä. (Ju-
mun väri väriluettelon mukaan).

Runko: Musta, koristettu vihreillä- ja
kultalinjoilla.

HUOM! UUTUUS! Runko ja van-
teet „seebra“ lakeeratut.

Finsk modell

Ramen: Kopparlödd.

Längd: 65 cm. och lutande från sadeln mot
styrstången.

Höjd: 22" och 24".

Skenor: (Westwood) trä-aluminium i stål-lackerad
eller stål-förnicklad utföring för 28" × 1 5/8"
ringar.

Skyddare: Av trä till trä-aluminium skenor, av
plåt till stål- och förnicklade skenor.

Hjulverk: Dubbelt klocklager.

Kedjejul: Starkt förnicklat, 45 tänder.

Rullkedja: 5/8" × 3/16" Wippermann eller Union.

Pedaler: Gummiklots-, flygel- eller lyx-pedaler.

Nav: Torpedo-frihjul eller „Rotax“.

Styrstång: Finsk ställbar länkare med „vorbau“,
57 cm. bred, starkt förnicklad.

Handgrepp: Av läder eller kork med förnicklad
randförstärkning.

Lykthållare: 7–8 cm. lång.

Gaffelkopf: Runt (amerikansk form) } starkt för-
Gaffeländar: In- och utvändigt } nicklade.

Sadel: Slädsadel (lång form) med förnicklade dub-
belfjädrar.

Väska och sadel: Av prima mörkbrunt läder.

Ringar: Kända engelska märken av rent Para-
gummi; slangar (röda) 28" × 1 5/8".

Pump: 38–40 cm. lång, med hållare, starkt för-
nicklad.

Verktyg: 10-håls-patentnyckel, Torpedo-nyckel
samt oljekanna.

Lackering:

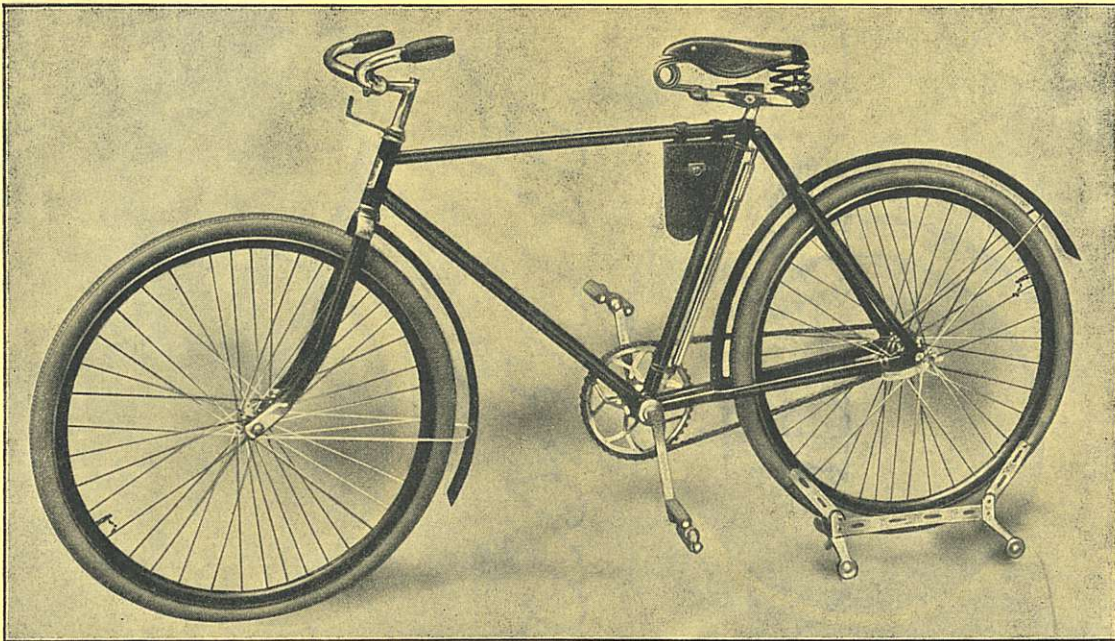
av skenor och skyddare: Mahogny
med guldlinjer eller ekfond med
bred rand i mitten (randens färg
enl. färglista).

av ramen: Svart, dekorerad med
gröna- och guldlinjer.

OBS! NYHET! „Zebra“-lackering
av ramen och skenorna.

Miesten Polkupyörä □ □ □ Herr-Velociped

— Suomal. kuosi „Meister“ Finsk modell —



Erikoissuunnittelu: Kilpa-ajopyöriä tehdään
ostajan toivomuksen mukaan.



Specialkonstruktioner: Kappåkningscyklar tillverkas
enligt köparens önsksningar.

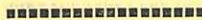


Naisten Polkupyörä ☐ ☐ ☐ Dam-Velociped

☺ Suomal. kuosi „**Meister**“ Finsk modell ☺



Erikoissuunnittelu: Lastenpyöriä tehdään
ostajan toivomuksen mukaan.



Specialkonstruktioner: Barncyklar tillverkas
enligt köparens önskningsar.



Naisten Polkupyöriä „Meister“ Dam-Cykler

Suomal. kuosi

Runko: Kuparijuotettu 55—57 sm. leveä.
Vanteet: (Westwood) puu-aluminiumisia, teräslakeerattuja tai teräs-niklattuja, 28" × 1 5/8" renkaita varten.

Suojukset: Puusta vanteen olevan puu-aluminiumista, ja peltistä vanteen olevan terästä tai niklattuna.

Rataslaitos: Kahdenkertainen kellolaakeri.

Ketjupyörä: Vahvasti niklatu, 36 hammasta.

Rullaketju: 5/8" × 3/16" Wippermann tai Union.

Hameenverkko: Parasta laatua mahdollisesti helmillä.

Polkimet: Kumipalikka tai ylellisyyspolkimet.

Naavi: Torpedo vapapyörä tai „Rotax“.

Ohjaustanko: Suomalainen ohjaustanko etumutkalla, 57 sm. leveä, hyvin niklatu.

Kädensijat: Nahkaisia tai korkkisia niklatuilla reunavahvistuksilla.

Lyhdynpidin: 6 sm. pitkä.

Etuhaarukka: Nikkelöidyllä pyöreällä kruunulla ja nikkeloidyillä alapäillä.

Satula: Rekisatula (pitkä malli) niklatuilla kaksoisjousilla.

Avainlaukku ja Satula: Ensiluokkaisesta tummanruskeasta nahasta.

Renkaat: Ensiluokkaisia englantilaisia merkkejä puhtaasta Parakumista; sisärenkaat (punaisia) mitoissa 28" × 1 5/8".

Pumppu: 38—40 sm., pitimellä, hyvin niklatu.

Työkalut: 10-reikäinen patenttiavain, „Torpedo“-avain ja öljykannu.

Lakeeraus: { Vanteet ja likasuojukset: Mahonkivärinen kultalinjoilla tai tammivärinen leveällä juomulla keskellä. (Juomun väri väriluettelon mukaan).

Runko: Musta, koristettu vihreillä- ja kultalinjoilla.

HUOM.! UUTUUS! Runko ja vanteet „seebra“ lakeeratut.

Finsk modell

Ramen: Kopparlödd och 55—57 cm. bred.

Skenor: (Westwood) trä-aluminium i stål-lackerad eller stål-förnicklad utföring för 28" × 1 5/8" ringar.

Skyddare: Av trä till trä-aluminium-skenor och av plåt till stål- och förnicklade skenor.

Hjulverk: Dubbelt klocklager.

Kedjehjul: Starkt förnicklat, 36 tänder.

Rullkedja: 5/8" × 3/16" Wippermann eller Union.

Kjelnät: Bästa kvalitet, eventuellt med pärlor.

Pedaler: Gummiklots-, flygel-, eller lyx-pedaler.

Nav: Torpedo-frihjul eller „Rotax“.

Styrstång: Finsk ställbar länkare med „vorbau“, 50 cm. bred, starkt förnicklad.

Handgrepp: Av läder eller kork med förnicklad randförstärkning.

Lykthållare: 6 cm. lång.

Gaffelkopf: Runt (amerikansk form) } starkt för-
Gaffeländar: In- och utvändigt } nicklade.

Sadel: Slädsadel (lång form) med förnicklade dubbelfjädrar.

Väska och sadel: Av prima mörkbrunt läder.

Ringar: Kända engelska märken av rent Paragummi; slangar (röda) 28" × 1 5/8".

Pump: 38—40 cm. lång med hållare, starkt förnicklad.

Verktyg: 10-håls-patentnyckel, Torpedo-nyckel samt oljekanna.

{ av skenor och skyddare: Mahogny med guldlinjer eller ekfond med bred rand i mitten (randens färg enl. färglista).

Lackering: { av ramen: Svart, dekorerad med gröna- och guldlinjer.

OBS.! NYHET! „Zebra“-lackering av ramen och skenorna.

HANKINTAEHDOT

Hankinta: Vapaasti tehtaalla Bielefeld'issä.

Pakkaus: Vahvoin laatikkoihin (ei häkkeihin), jotka lasketaan itsekulunkihintaan.

Kuntoonpano: Pyörät lähetetään täydellisinä ja montteerattuina; etupyörät ainoastaan ovat irtiotettuina ja asetettuina polkupyörien välille, joten laatikot saadan pienemmiksi.

Maksu: Konossementtia vastaan suomalaisen pankin kautta lähetyksen saapumisen jälkeen suomalaiseen satamaan.

Takeet: Jokaisesta pyörän rungosta annetaan kirjallinen takuus 2 vuodeksi.

Jälleenvaatimukset: 10 päivää tavaroiden vastaanoton jälkeen.



LEVERANSVILLKOR

Leverans: Franko fabrik i Bielefeld.

Förpackning: Sker i täta, fasta lådor (ej häckar) och beräknas till självkostnadspris. Varje låda innehåller 5 herr- eller 5 damcyklar.

Montering: Cyklarna avsändas komplett och färdigt monterade. Endast framhjulen äro löstagna och placerade emellan cyklarna, för att minska lådornas mått.

Betalning: Emot konossement genom finländsk bank efter sändningens ankomst till finländsk hamn.

Garanti: För varje cykelram gives 2 års skriftlig garanti.

Reklamationer: Inom 10 dagar efter varornas emottagande.