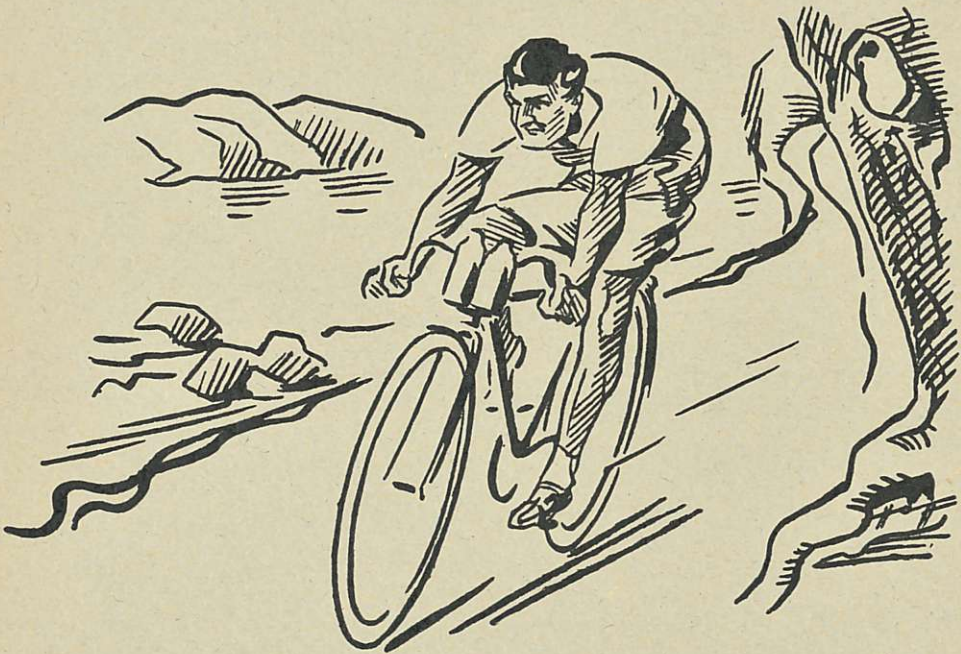


Crescent

KIRJA 1935



Crescent

teräs ei ruostu

Aja Crescent₌pyörällä!



Crescentulkoilua

Väitetään lasten pohjoisessa syntyvän sukset jalassa. Satumaisessa väitteessä tuntuukin olevan jonkunverran perää, kun näkee kämmenmittaisten pienokaisten arkailematta laskettelevan jyrkimpiäkin mäkiä.

Mutta sukset ovat talvivälineitä, joita voi käyttää ainoastaan maan ollessa lumen peitossa.

Pyöräilyä sensijaan voi harjoittaa ympäri vuoden. Tämä ihanteellinen urheilumuoto on ilahduttavasti levinnyt maassamme. Sentähden ei lienekään liioiteltua otaksua, että tulevat polvet syntyvät — *polkupyörän satulassa*. Jokataapauksessa voidaan väittää, että tasapainon säilyttäminen, ohjaaminen ja polkeminen ennen pitkää tulevat olemaan synnynnäisiä.

Pienokaiset tarvitsevat liikuntaa, raitista ilmaa ja lihaksia on kehitettävä. Sentähden on lapsille hankittava polkupyörä!

Joku herra Varovainen ehkä huomauttaa vilkkaan katu liikenteen vaaroista suurimmissa kaupungeissa. Ei se kuitenkaan ole niin vaarallista, miltä näyttää. Vähitellen kehitys kulkee sellaiseen suuntaan, että vilkasliikenteisissä paikoissa järjestetään erityisiä pyöräilypolkuja, kuten jo ulkomailla yleisesti on.

Pyörän suuresta käytöstä liikennevälineenä on esimerkiksi mainittava, että erään tukholmalaisen esikaupunkikoulun 600 oppilaasta ainakin 500 käyttää polkupyörää koulumatkoillaan.

Polkupyörää hankittaessa on myöskin huomioonotettava tärkeä taloudellinen puoli. Jos esimerkiksi Crescent-pyörän iäksi lasketaan vaikkapa vain 8 vuotta, (todellisuudessa se on huomattavasti pitempi) niin tulee vuosimaksu olemaan ainoastaan Smk. 175:—. Joka paljon joutuu ajamaan raitiovaunulla, linja-autolla j.n.e. huomaa helposti kuinka edullisessa asemassa pyöräilijä tässä suhteessa on. Sitäpaitsi ei pyöräilijä ole sidottu yllämainittujen kulkuneuvojen odotusaikoihin, hänen ei tarvitse seistä jonoissa ja tapella istumapaikoista, vaan hän tulee ja menee nopeasti kenestään riippumatta.

Siis hanki itsellesi *jo tänään polkupyörä*, ja osta se Crescent-merkkiä!

Pyöräily antaa harjoittajalleen tarpeellisen päivittäisen liikunnan ja pitää hänen ruumiinsa ja terveytensä kaikin puolin kunnossa.

Tanskassa, pyöräilyn luvatussa maassa, pyöräilee tilastojen mukaan joka toinen ihminen. Täällä emme vielä läheskään ole päässeet niin pitkälle, mutta päivä päivältä voittaa polkupyörä yhä enemmän alaa.



Kuudenpäivänajot 1933 — Crescent = voitto!

Mitä vaaditaan pyörältä ja pyöräilijältä voidakseen voittaa näin pitkää ja vaativaa kilpaajoa? Ei ainoastaan tarkoin hoidettua harjoitusta, noin 1000 penikulman harjoitusajoa, verratonta kestävyttä, pitkälle kehitettyä taktiikkaa ja — hyvää onnea. On olemassa tärkeä seikka, joka ennen kaikkea vaikuttaa menestykseen, ja se on kaikkia rasituksia ja huonoa säätä ja tietä kestävä pyörä.

Kuudenpäivänajo esim. vuonna 1933 — kahdeksas järjestyksessä — kautta etelä- ja keski-Ruotsin asetti jos mahdollista, vielä suuremmat vaatimukset aineelle kuin aikaisemmat ajot. Tai val oli mitä vaihtelevin pilviä piirtävine mäkieneen, sielaine viertoteineen ja liejuisine ja kuoppaisine metsäteineen. Myös sää tarjosi osanottajille kaikki mahdolliset vaihtelut aina kirkkaasta päivänpaisteesta rankkasateeseen ja kylmyyteen saakka. Siis kaikin puolin ihanteellinen kuudenpäivänajo.



Jonossa metsätaipaleella.



Sopuisa joukko.



Mäki kysyy voimia ja sisua.

29 lähtijästä Norrköpingissä tuli 13 kilpailijaa perille Tukholmaan.

Näistä 13:toista oli kuusi Crescent ajajaa, ja niistä kolme ensi sijalla. Numerot puhuvat puolestaan. Lisättäköön vielä, että kaikki välimatkavoitot, yhtä lukuunottomatta, joituivat Crescent-ajajien nimiin.

Mainittakoon lopuksi, että Crescent-merkki suurin piirtein hallitsi kilpailuja ja että voittaja suoriutui rasittavasta kilpailusta Crescent pyörällään ilman että pyörä vähääkään viottui. Konevikoja ei myös sattunut muillekaan Crescent-ajajille, lukuunottamatta rengasvaihtoja.

Crescent-merkin voittokulku v. 1934

Crescent-merkin jatkuvasta varmuudesta ja kehityksestä voimme vielä mainita, että voittaja Pohjoismaiden maantie-mestaruuskilpailussa ajoi Crescent-pyörällä.

V. 1934 suoriutuvat Crescent-ajajat voittajina myös seuraavissa maantiekilpailuissa:

1. Suomen mestaruuskilp. maantieajossa, 120–130 km.
2. Nokian ajo 180 km.
3. Porvoon ajo 120 km.
4. Imatran ajo 130 km.

Ruostumattoman teräksen käyttö Crescent-pyörissä

Crescent-valiosarjassa ovat seuraavat osat ruostumatonta terästä:

ohjainkiristin ruuveineen ja muttereineen	kaikki suojakiinnikeruuvit muttereineen
lyhdyn pidin	kaikki $\frac{3}{16}$ " laatat
heijastin	poljinlevyt
puolat	poljinputket
suojakiinnike	kaikki polkimien näkyvät ruuvit ja mutterit
suojakannattimet	satulan jouset
ketjunsuojakiinnikkeet ruuveineen ja muttereineen	ohjaimen yläputki
satulakannatin	ohjainkannatin
satulakannatin ruuvi muttereineen ja laattoineen	kädensijaruuvit

valmistetaan ja varustetaan valiovarusteilla seuraavan selostuksen mukaan. Mitä tarpeisiin ja varusteisiin tulee viitataamme selostuksiin eri malleista.

Runko ja etuhaarukka. Putket ovat osaksi erikoisseoksesta laatuterästä ja osaksi korkealuokkaista krominikeliterästä. Sekä ulko- että sisäpuoliset vahvikkeet ovat valmistetut erittäin tehokkaan suunnitelman mukaan. Erikoinen huoli omistetaan juottamiselle, ruostesuojakäsittelylle ja lakeeraukselle. *Etuhaarukka on uutta, kaunistamallia.* Kyhä, putki ja tupet ovat parasta ruotsalaista erikoisterästä. Vahvikkeet sekä erikoinen valmistusmenetelmä ovat luoneet haarukan tunnustetun kestävyuden. *Etus- ja takahaarukan päät ovat uutta mallia ulkonevine korvussijoihin suojakannattimien kiinnittämistä varten.* Pyörien kiinnittäminen ja irroittaminen tapahtuu tällöin suojakannattimia koskematta.

Keskiö. Kammet, kartiot ja pesät ovat parasta ruotsalaista laatuterästä. Kartiot ja pesät ovat tarkkuushiotut ja keskiöt kokonaan vesi- ja pölytiiviit.

Ohjainlaakerit. Ohjainlaakereille ovat ammattimiehet

antaneet tunnustuksensa kestävydestään ja lujuudestaan.

Puolat ja suojakannattimet. Valmistetut ruostumattomasta teräksestä.

Polkimet. Nykyajan siroimmat.

Ketju. Cej — ruotsalainen ketju korkeinta laatua. Kapat ovat varustetut pikamuttereilla, joten ketju on helposti aseteltavissa ja pyörien kiinnittäminen ja irroittaminen helpoittuu.

Ketjusuoja. Alumiininen, aistikkaine kuvioineen.

Pumppu. Messinkinen, seluloidilla päällystetty patenttinipalla.

Kello. Ensiluokkaista valmistetta, aistikas ja kestävä, merkillä.

Laukku. Ensiluokkaista valmistetta, hyvää nahkaa. Sisältää: ruuviavaimet, öljykannu, ruuvitalta, puhdistusliina ja korjausrasia.

Takavalohelijastin. Aga — virallisesti hyväksytyt mallia.

Ulkoasu. Kaikki kirkkaat osat joko niklatut ja alta kuparoidut tai ruostumattomasta teräksestä tai krominiklatut.

Crescent

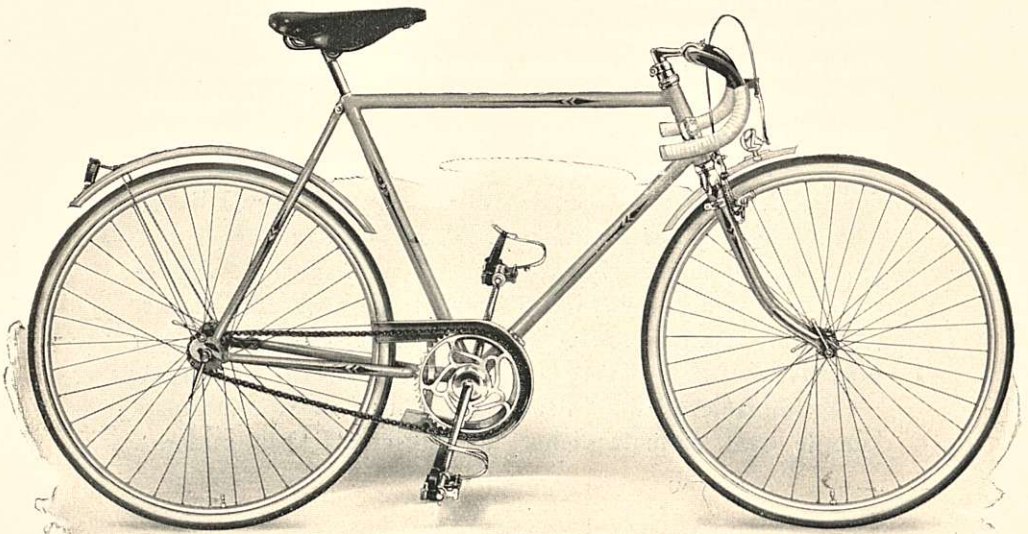
N:o 76

kilpa-ajopolkupyörä

- Runko:* Korkeus 22", pyydettyäessä 24". Koriste-
vahvikkeilla. Hienosti emaljoitu oranssi-
värissä ja musta-kulta-raidoituksin.
- Navat:* Crescent kilpa-ajonavat pikamuttereineen.
Takanapa varustettu 2 vapaalla ja 1 kiinto-
rattaalla.
- Vanteet:* Clément puuvanteet.
- Kumit:* Clément umpikumit, puolipeitetyt.
- Lokasuojat:* Teräksiset, lyhyet, kilpa-ajomallia, emaljoi-
dut ja koristetut.
- Jarrut:* Etu- ja takapyöräkäsijarrut.
- Ohjain:* Kilpa-ajo-, selluloidipäällysteinen.
- Satula:* Brooks valmistetta.

Malli N:o 76, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1800:—.



Crescent

7

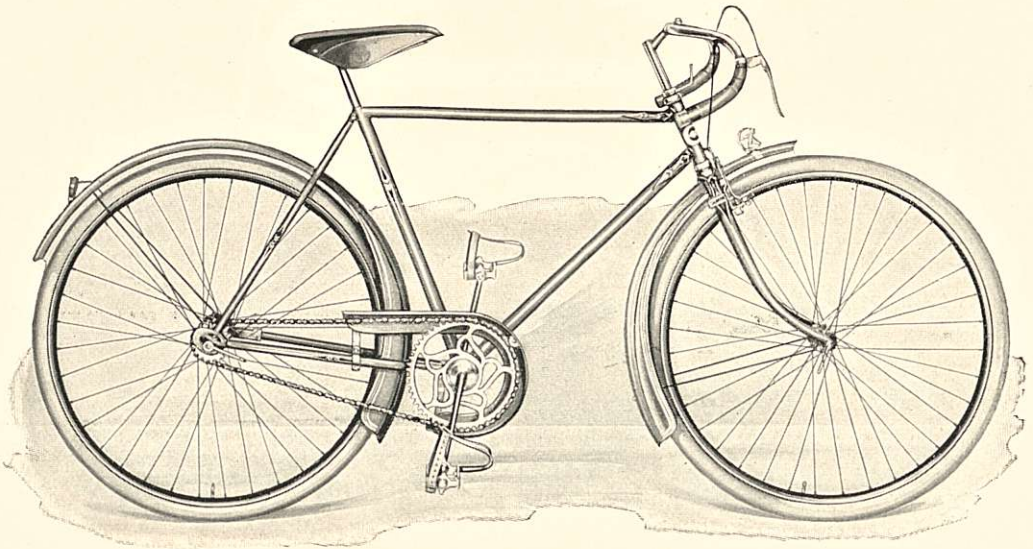
N:o 78

retkeilypolkupyörä

- Runko:** Korkeus 22", pyydettyäessä 24". Yläputki 1", vino- ja pystyputket 1¹/₁₆". Hienosti emaljoitu oranssipunaiseksi, ruskeaksi tai sinivihreäksi.
- Navat:** Crescent kilpa-ajonavat pikamuttereineen. Takanapa kiinteine ja vapaine ketjurattaineen.
- Vanteet:** Kaksinkertaiset teräsvanteet 28" × 1¹/₂", niklatut, rungonvärisillä keskiraidoilla.
- Kumit:** Crescent-päälyskumit 28" × 1³/₈". Sisäkumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:** Teräksiset, sivulevikeillä ja koristeraidoilla.
- Jarrut:** Bowden etu- ja takapyöräkäsijarrut.
- Ohjain:** Kilpa-ajo-, aseteltava.
- Kädensijat:** Kumiset, ruuvikiinnityksellä.
- Satula:** Kilpa-ajomallia.

Malli N:o 78, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1700:—.



Crescent

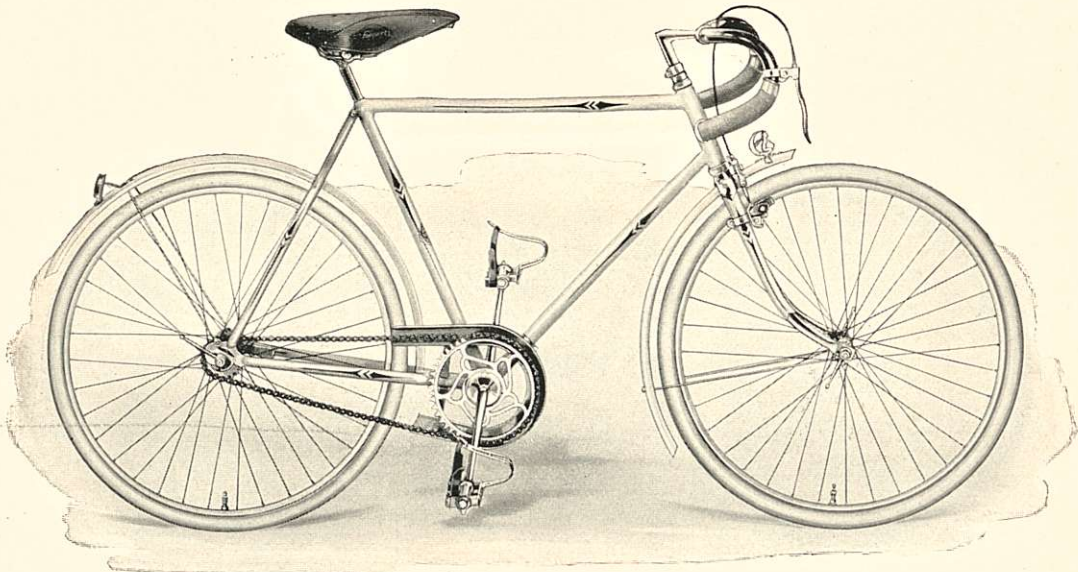
N:o 90

harjoituspolkupyörä

- Runko:** Korkeus 22". Runkoputket 1¹/₈". Hienosti emaljoitu oranssivärissä.
- Navat:** Crescent kilpa-ajonavat pikamuttereinen. Takanapa niinhyvin kiinteine kuin vapaine ketjurattainen.
- Vanteet:** Kaksinkertaiset teräsvanteet 26" × 1¹/₂", niklatut, puunväriseksi emaljoidulla, keskisraidalla.
- Kumit:** Päälyskumit L. & G., 26" × 1³/₈". Sisäkumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:** Teräksiset, koristeraidoilla.
- Jarrut:** Bowden, etu- ja takapyöräkäsijarrut.
- Ohjain:** Kilpa-ajo-, selluloidipäällysteinen.
- Kädensijat:** Kumiset.
- Satula:** Kilpa-ajomallia.

Malli N:o 90, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1800:—.



Crescent

9

N:o 171 F

miesten polkupyörä

- Runko:** Korkeus 22", pyydettyäessä 20" tai 24". Yläputki 1", vino- ja alaputket $1\frac{1}{16}$ ". Hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu ulkopuolisilla koristevahvikkeilla.
- Etupyöränapa:** Crescent, pikamuttereinen.
- Vapaanapa:** Torpedo, pikamuttereinen.
- Vanteet:** Teräsvanteet, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$, mustaksi emaljoitdut, kultaraidoitettut.
- Kumit:** Päällyskumit, Crescent, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$. Sisäkumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:** Teräksiset, mustaksi emaljoitdut, kultaraidoitettut, sivulevikeillä etu- ja takasuojassa.
- Ohjain:** Aseteltava, kulmakantaputkella.
- Kädensijat:** Crescent, ruuvikiinnityksellä.
- Satula:** Nahkainen, pumppujousineen.

Malli N:o 171 F, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1450:—.



Crescent

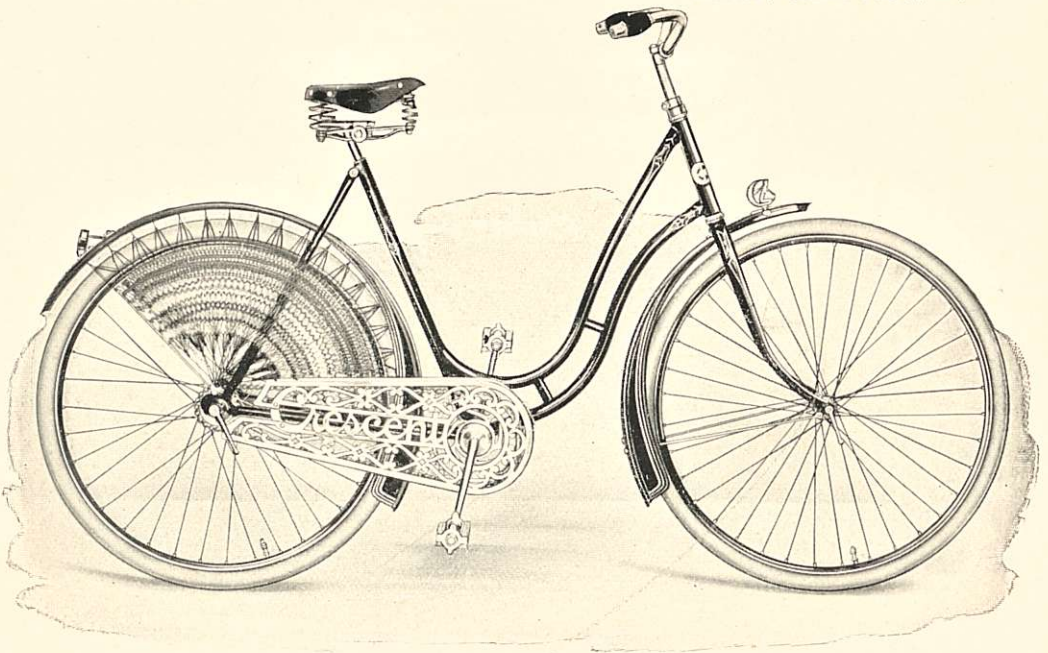
N:o 172 F

naisten polkupyörä

- Runko:* Korkeus 20'', pyydettyässä 22''. Runkoputket $1\frac{1}{16}$ ''. Hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu ulkopuolisilla koristevahvikkeilla.
- Etupyöränapa:* Crescent, pikamuttereinen.
- Vapaanapa:* Torpedo, pikamuttereinen.
- Vanteet:* Teräsvanteet, $28'' \times 1\frac{1}{2}$ '', mustaksi emaljoitnut kultaraidoitettut.
- Kumit:* Päällyskumit Crescent, $28'' \times 1\frac{5}{8}$ ''. Sisäkumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:* Teräksiset, mustaksi emaljoitnut kultaraidoitettut sivulevikeillä etu- ja takasuojassa.
- Suojaverkko:* Silkkinen, aistikkaasti väritetty.
- Ohjain:* Aseteltava.
- Kädensijat:* Crescent, ruuvi kiinnityksellä.
- Satula:* Nahkainen, pumppujousineen.

Malli N:o 172 F, kaikki kirkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1550:—.



Crescent

11

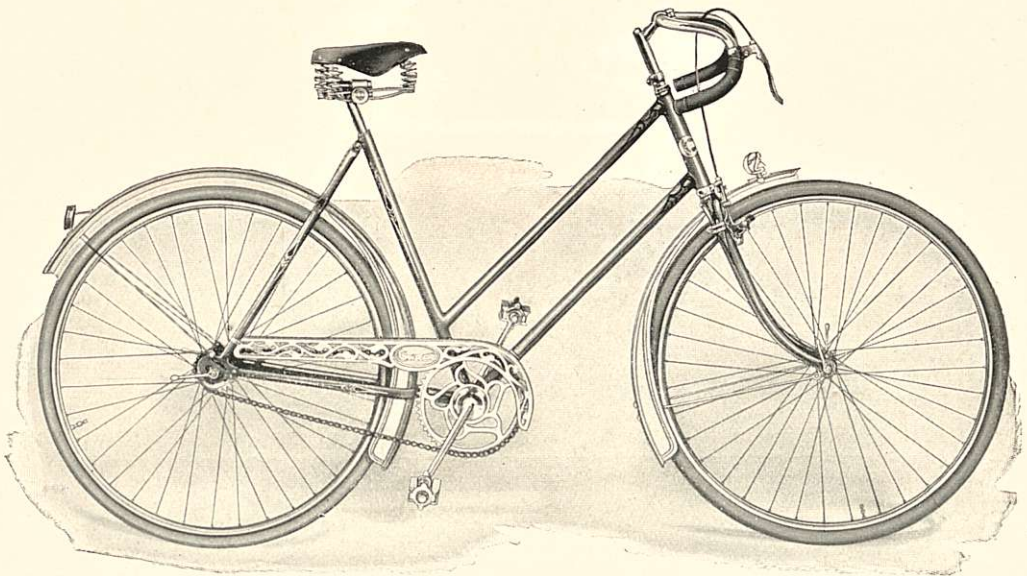
N:o 174 F

naistenretkeilypolkupyörä

- Runko:** Korkeus 22". Yläputki 1", vino- ja alaputket 1 $\frac{1}{16}$ ". Hienosti emaljoitu eri väreihin.
- Etupyöränapa:** Crescent, pikamuttereinen.
- Vapaanapa:** Torpedo, kilpa-ajos, kaksinkertaisine ketju-
rattaineen.
- Vanteet:** Kaksinkertaiset, 28"×1 $\frac{1}{2}$ ", niklatut, emal-
joidut sopiviin väreihin.
- Kumit:** Päälyskumit, Crescent, 28"×1 $\frac{1}{2}$ ". Sisä-
kumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:** Teräksiset, sivulevikeillä etu- ja takasuojassa, emaljoidut sopiviin väreihin.
- Jarrut:** Bowden, etupyöräjarru.
- Ohjain:** Kilpa-ajos, aseteltava.
- Kädensijat:** Kumiset.
- Satula:** Nahkainen, pumppujousineen.

Malli N:o 174 F, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1850:—.



Crescent

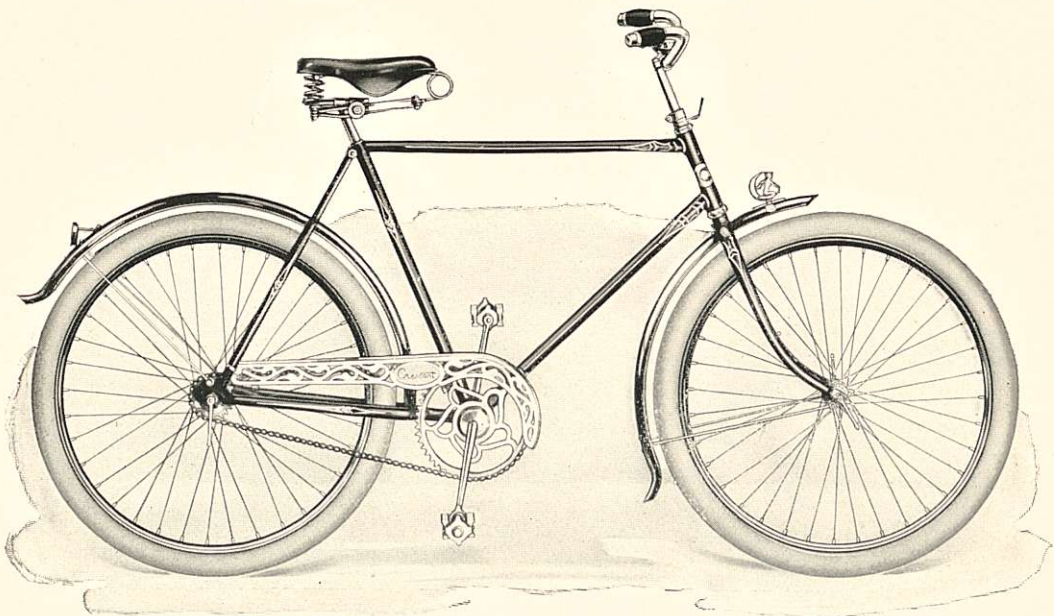
N:o 171 A

miestenpolkupyörä Matalapainerenkailla

- Runko:** Korkeus 22", pyydettyäessä 24". Yläputki 1", vino- ja alaputket 1¹/₁₆". Hienosti mustaksi emaljoitu.
- Etupyöränapa:** Crescent, pikamuttereineen.
- Vapaanapa:** Torpedo, pikamuttereineen.
- Vanteet:** Teräsvanteet, 26"×1¹/₂", mustaksi emaljoitdut, kultaraidoitettut.
- Kumit:** Päällyskumit, Crescent, Ballong, 26"×1¹/₂"×2,00. Sisäkumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:** Teräksiset, mustaksi emaljoitdut, kultaraidoitettut.
- Ohjain:** Aseteltava.
- Kädensijat:** Crescent, ruuvikiinnityksellä.
- Satula:** Nahkainen, takajousineen.

Malli N:o 171 A, kaikki kirkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1550:—.



Crescent

15

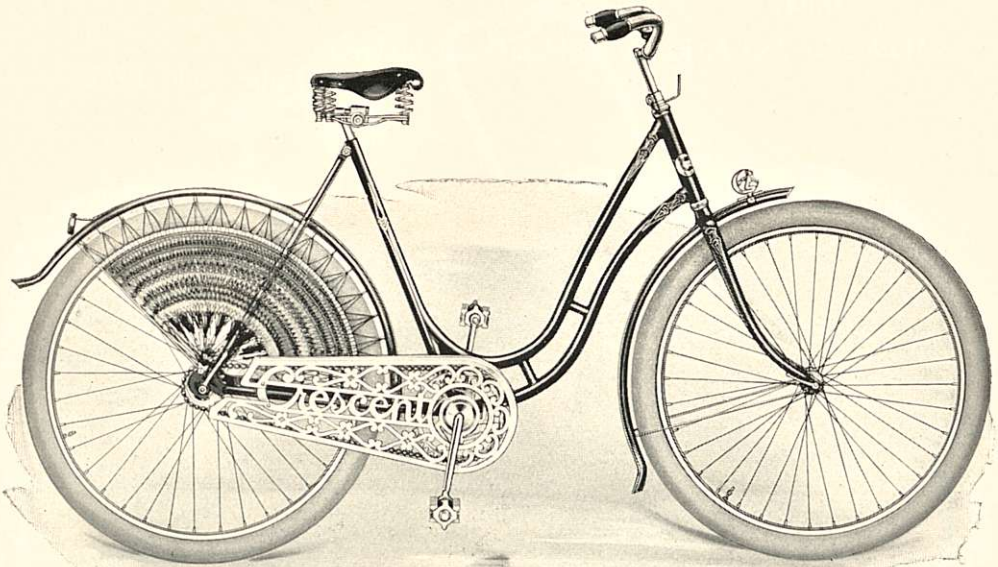
N:o 172 A

naistenpolkupyörä Matalapainerenkailla

- Runko:** Korkeus 22". Runkoputket $1\frac{1}{16}$ ". Hienosti mustaksi emaljoitu.
- Etupyöränapa:** Crescent, pikamuttereineen.
- Vapaanapa:** Torpedo, pikamuttereineen.
- Vanteet:** Teräsvanteet, $26'' \times 1\frac{1}{2}''$, mustaksi emaljoitett, kultaraidoitett.
- Kumit:** Päälyskumit, Crescent, Ballong, $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2,00$. Sisäkumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:** Teräksiset, mustaksi emaljoitett, kultaraidoitett.
- Suojaverkko:** Silkkinen, hienosti väritetty.
- Ohjain:** Aseteltava.
- Kädensijat:** Crescent, ruuvikiinnityksellä.
- Satula:** Nahkainen, pumppujousineen.

Malli N:o 172 A, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1650:—.



Crescent

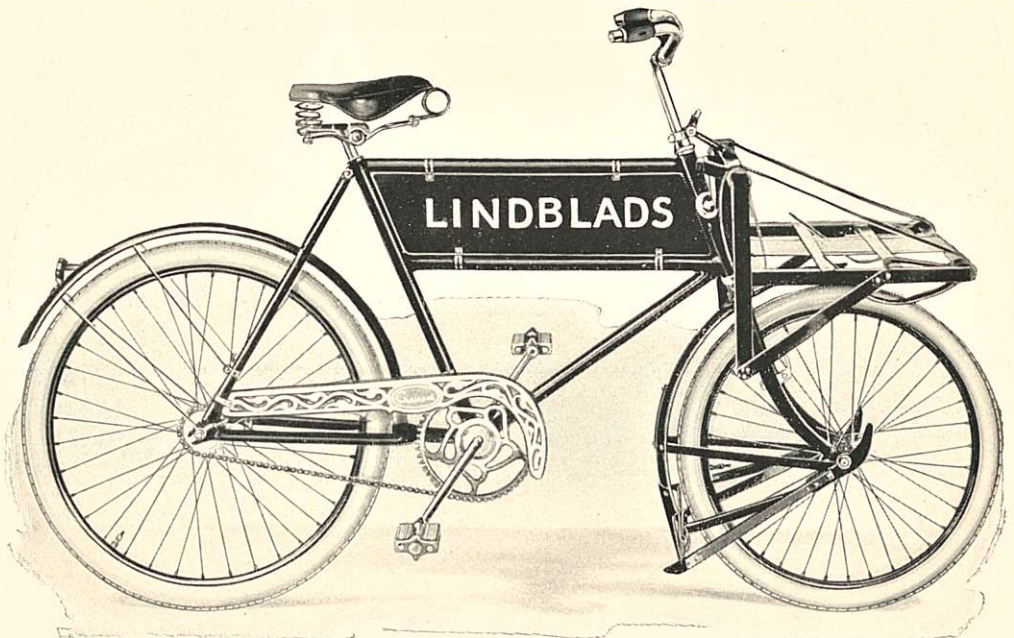
N:o 180 F

tavarakuljetuspolkupyörä

- Runko:** Korkeus 22". Runkoputket $1\frac{1}{8} \times 18$ g. Run-
gon etupää ja satulapylväänmuhvi teräs-
valua, kaksinkertaiset rungon yläputket.
Hienosti mustaksi emaljoitu. Pyydetessä
muunvärisenä.
- Etuhaarukka:** Erittäin lujarakenteinen.
- Etupyöränapa:** Crescent, erikoisnapa.
- Vapaanapa:** Torpedo.
- Vanteet:** Teräsvanteet, etupyörässä $24'' \times 2''$ ja taka-
pyörässä $26'' \times 1\frac{1}{2}''$, erikoisesti vahvistetut,
emaljoidut.
- Puolat:** Erittäin tukevat.
- Kumit:** Päällyskumit L. & G., Express, vahvistetut,
 $24'' \times 2''$ etu- ja L. & G. Ballong, vahvis-
tetut, $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 200$ takapyörässä.
- Teline:** Etupyörä asetteluteline.
- Polkimet:** Neliskulmakumeineen.
- Lokasuojat:** Teräksiset, vahvistetut, emaljoidut, takasuoja
kaksinkertaisine suojakannattimineen.
- Tavarateline:** 500×400 mm hihnoineen toimitetaan pyy-
detessä sivustaristikkoineen.
- Nimikilpi:** Emaljoitu, kiinnitetty runkoon.
- Ohjain:** Aseteltava, lukkoineen.
- Kädensijat:** Kumiset.
- Satula:** Erikoislaatua.

Malli N:o 180 F, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1975:—.



Crescent

15

N:o 185 F

pakettivaunu 3-pyöräinen

- Runko:* Korkeus 22". Runkoputket 1 $\frac{1}{8}$ ". Hienosti mustaksi emaljoitu.
- Etupyöränavat:* Erittäin vahvat.
- Vapaanapa:* Torpedo.
- Vanteet:* Teräsvanteet, 26"×1 $\frac{1}{2}$ ", vahvistetut, mustaksi emaljoituidut.
- Puolat:* Erittäin tukevat.
- Kumit:* Päälyskumit, L. & G., Ballong, vahvistetut, 26"×1 $\frac{1}{2}$ "×2.00. Sisäkumit erittäin korkealaatuiset.
- Polkimet:* Neliskulmakumeineen.
- Lokasuojat:* Teräksiset, vahvistetut, mustaksi emaljoituidut.
- Tavarateline:* 625×600 mm.
- Jarrut:* Käsijarru parkkeerausta varten.

Malli N:o 185 F, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 3150:—.



Crescent

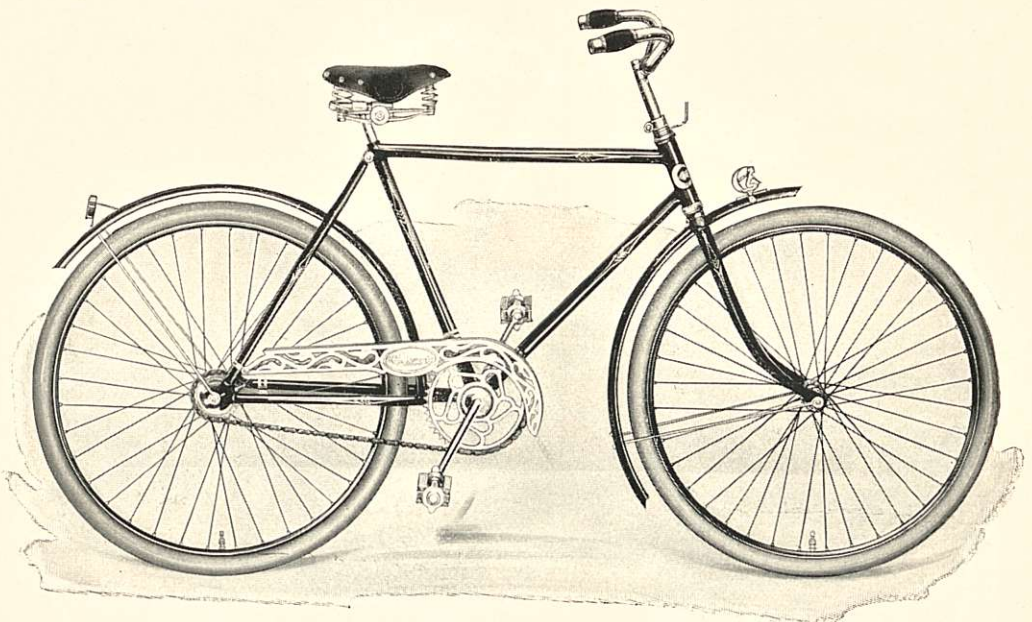
N:o 191 F

poikainpolkupyörä

- Runko:* Korkeus 18". Runkoputket 1". Hienosti mustaksi emaljoitu.
- Etupyöränapa:* Crescent.
- Vapaanapa:* Torpedo.
- Vanteet:* Teräsvanteet 26"×1³/₈", mustaksi emaljoit-
dut, kultaraidoitettut.
- Kumit:* Päällyskumit, L. & G., 26"×1³/₈". Sisä-
kumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:* Teräksiset, mustaksi emaljoit-
doitettut ja koristettut.
- Ohjain:* Aseteltava.
- Kädensijat:* Crescent, ruuvikiinnityksellä.
- Satula:* Nahkainen.

Malli N:o 191 F, kaikki kirkkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1250:—.



Crescent

17

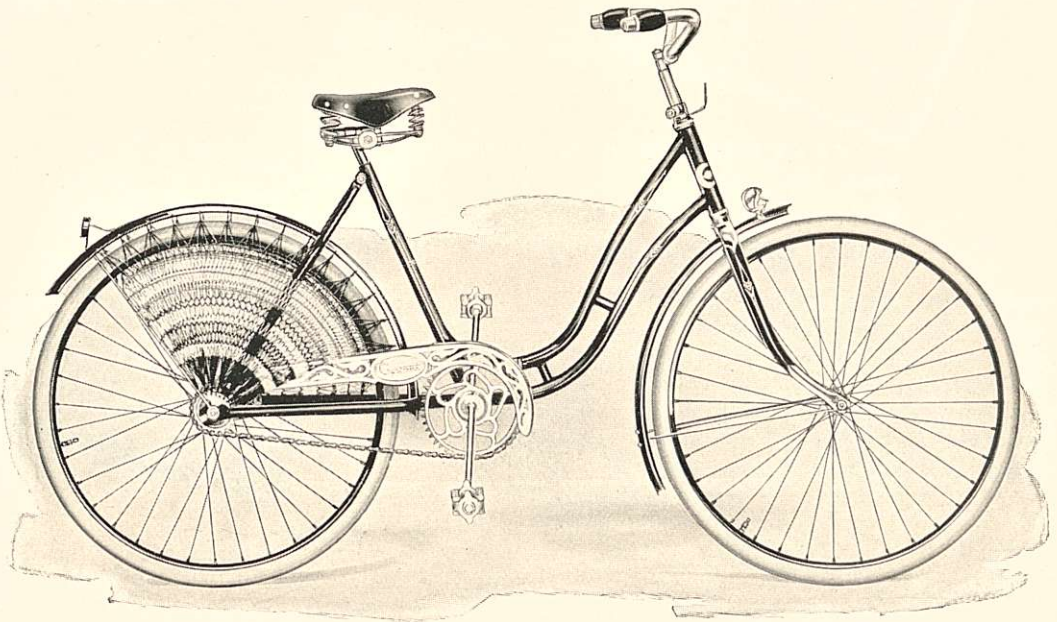
N:o 192 F

tyttöjen polkupyörä

- Runko:* Korkeus 18". Runkoputket 1". Hienosti mustaksi emaljoitu.
- Etupyöränapa:* Crescent.
- Vapaanapa:* Torpedo.
- Vanteet:* Teräsvanteet, 26"×1³/₈", mustaksi emaljoit-
dut, kultaraidoitettut.
- Kumit:* Päällyskumit, L. & G., 26"×1³/₈". Sisä-
kumit erittäin korkealaatuiset.
- Lokasuojat:* Teräksiset, mustaksi emaljoit-
doitetut ja koristetut.
- Ohjain:* Aseteltava.
- Kädensijat:* Crescent, ruuvikiinnityksellä.
- Satula:* Nahkainen.

Malli N:o 192 F, kaikki kirkaat osat niklatut.

Hinta: Smk. 1250:—



Crescent

N:o 198

Junior poikainpolkupyörä

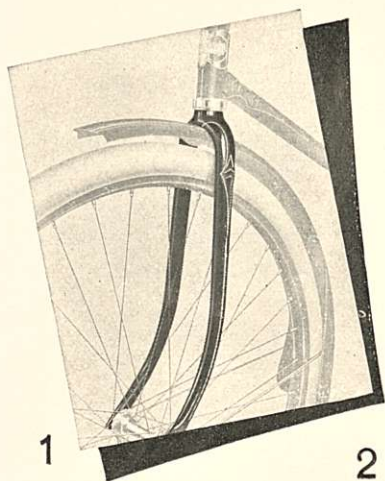
- Runko:* Korkeus 15". Runkoputket $\frac{3}{4}$ ". Hienosti emaljoitu oranssivärissä.
- Etupyöränapa:* Varustettu kuulalaakereilla.
- Takapyöränapa:* Kuulalaakereilla ja vapaarattainen.
- Vanteet:* Teräksiset, $17'' \times 1\frac{1}{4}''$, emaljoidut,
- Kumit:* Korkealaatuiset, $17'' \times 1\frac{1}{4}''$, umpinaiset tai ilmaa varten.
- Lokasuojat:* Teräksiset, emaljoidut.
- Jarru:* Etupyörä —
- Kädensijat:* Puiset.
- Satula:* Nahkainen.

Malli N:o 198.

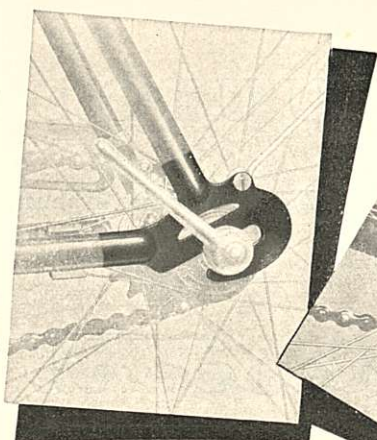
Hinta: Smk. 750: —.

Crescent, polkupyörät Kromatuilla osilla. Lisämaksu Smk. 50: —.

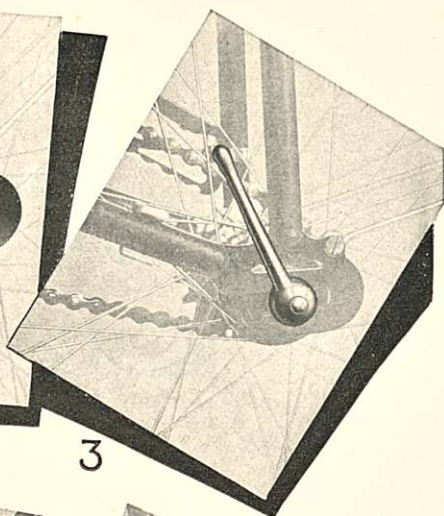
Kirkkaat osat osittain ruostumatonta terästä, osittain Kromatut. Lisämaksu Smk. 250: —.



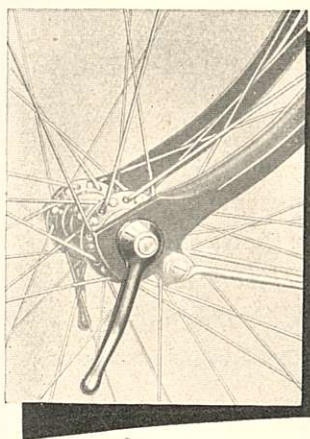
1



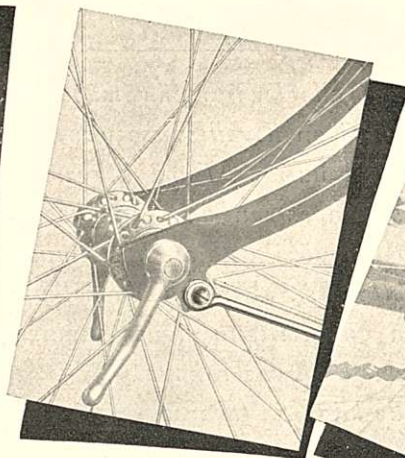
2



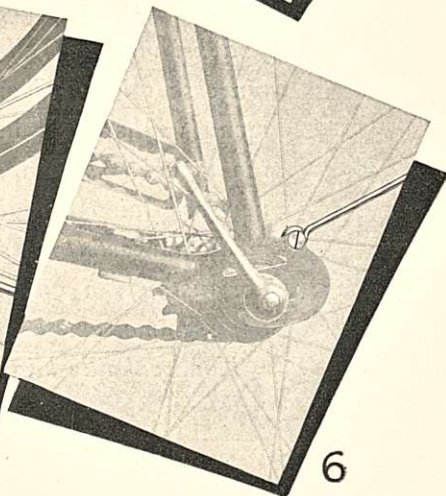
3



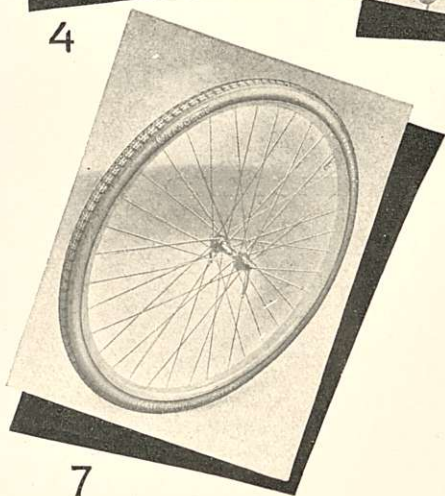
4



5



6



7

1. Uudet etuhaarukkatupet antavat etuhaarukalle suuremman joustavuuden sekä siromman ulkomuodon.
2. Takahaarukkapäät uutta käytännöllistä mallia.
3 ja 4. Navat ovat varustetut pikamuttereilla.
5 ja 6. Etu- ja takahaarukkapäät ovat varustetut korvuksilla lokasuojain kannattimien kiinnittämistä varten.
7. Päälyskumi erikoisvalmistetta kaikkia Crescent-malleja varten.

TAKUUTODISTUS

Allekirjoittaneet takaavat täten

Crescent POLKUPYÖRÄN

N:o 

yhdeksi vuodeksi allaolevasta päivämäärästä, sitoutuen, jos aineessa tai työssä on havaittavissa virheellisyyksiä, vaihtamaan vanhat osat uusiin. Tämä korvaussitoumus on kuitenkin voimassa ainoastaan siinä tapauksessa, että virheellinen osa tai polkupyörä ostajan kustannuksella lähetetään meille tarkastettavaksi. Virheellisen polkupyörän tai osan korjausta, joka on suoritettu muussa kuin meidän korjauspajassamme, emme korvaa rahalla.

Kumirenkaille kilpa- ja tavarapyörissä ei anneta takausta.

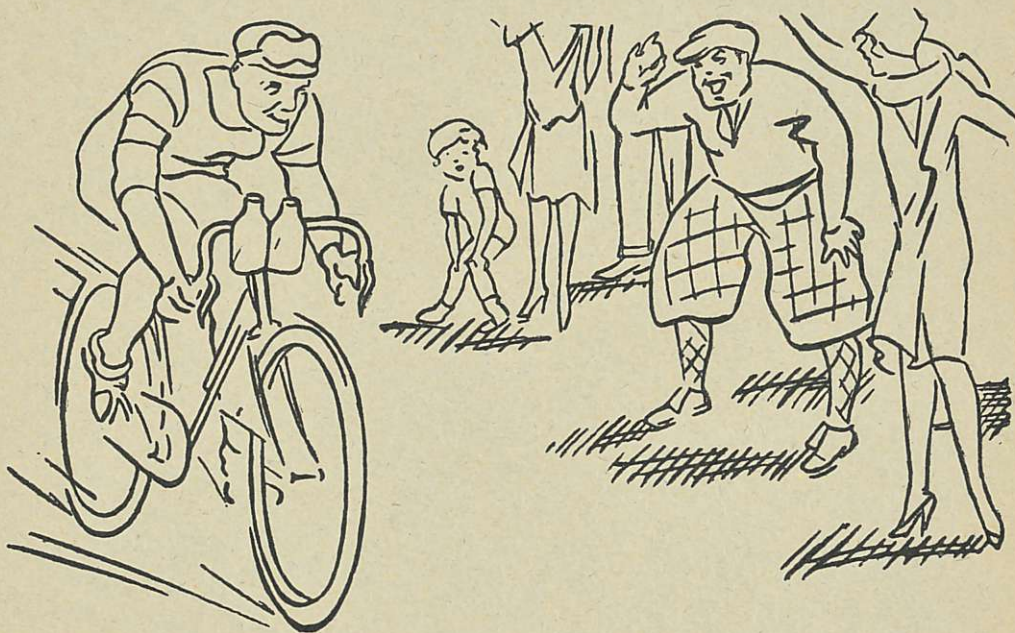
..... p. kuuta 193.....

VELOCIPEDAKTIEBOLAGET LINDBLAD

Kumirenkaat takaamme yhdeksi ajokaudeksi, jonka lasketaan kestävän 1 päivään lokakuuta.

Valmistaa: **VELOCIPEDAKTIEBOLAGET LINDBLAD**

TUKHOLMA



Myy:

URHEILULIIKE HELLBERG

HELSINKI - PORVOO

KIRJAPAINO OY. ILMARINEN VIIPURI