

# PETANDER & STAFFANS

VELOCIPEDAFFÄR

WASA

TELEFON 4 29





# PARTI PRISLISTA.

<b>Axlar</b> till vevparti med ringlager S. K. F. . . . .	per st.	Fmk	50:—
” ” ” ” coner V. K. C. . . . .	” ” ”	”	20:—
” ” ” ” ” Exelsior . . . . .	” ” ”	”	20:—
” ” ” ” ” Stoever . . . . .	” ” ”	”	20:—
” ” frinav utan ” N. S. U. . . . .	” ” ”	”	6:—
” ” ” ” ” Nev-Dep. . . . .	” ” ”	”	5:—
” ” framnav med ” & muttrar ” . . . . .	” ” ”	”	5:—
” ” ” ” ” ” Rotax . . . . .	” ” ”	”	4:—
” ” ” utan ” ” ” . . . . .	” ” ”	”	1: 50
<b>Bagagehållare</b> över framhjulet, svenska, . . . . .	” ” ”	”	16:—
” ” bakrehjulet med lins . . . . .	” ” ”	”	17:—
” ” ” inhemska . . . . .	” ” ”	”	11:—
<b>Barnsadlar</b> av ståltråd att fästa på ramen . . . . .	” ” ”	”	18:—
” ” ” med underfjädrar . . . . .	” ” ”	”	19:—
<b>Batteri</b> , fickklamps, 5 volts, Gefraha, . . . . .	” ” ”	”	3: 50
<b>Byxfästen</b> , Blitz . . . . .	” par	”	—: 90
” Pallas med rulle . . . . .	” ” ”	”	1:—
” Dyrkop . . . . .	” ” ”	”	—: 85
” Derby . . . . .	” ” ”	”	—: 75
<b>Ekrar</b> först. med kort nippel, rostfria, per 100 st. . . . .			25:—
” ” ” lång ” ” ” ” . . . . .			22:—
” oförst. ” kort ” Belgiska ” ” ” . . . . .			18:—
<b>Frinav</b> , Nev-Departure . . . . .	per st.	Fmk	95:—
<b>Framnav</b> ” . . . . .	” ” ”	”	20:—
Delar:			
Navhylsa . . . . .	A	1	” ” ” 30:—
Drivare . . . . .	”	2	” ” ” 17:—
Gripkona . . . . .	”	3	” ” ” 7:—
Axel . . . . .	”	4	” ” ” 4:—
Stoppmutter för kedjegr. . . . .	”	5	” ” ” 5:—
Bromskona . . . . .	”	6	” ” ” 12:—
Justeringskona . . . . .	”	7	” ” ” 4:—



<b>Gummilappar</b> för yttre ringar, större, . . . . .	per st.	Fmk	4: 50
” ” ” mindre, . . . . .	” ” ”	”	4: —
<b>Gummiplatta</b> , för inringlappning, på rullar . . . . .	” ” ”	”	6: —
” ” ” färdigt gummerat . . . . .	” ” ”	”	13: —
<b>Gummilappar</b> , ” ” sorterat, ” . . . . .	” ” ”	”	: 50
” ” automobil inringar, ” . . . . .	” ” ”	”	2: —
<b>Gummerat kanvas</b> , för yttre ringlappning, rulle . . . . .	” ” ”	”	14: —
<b>Gummilim</b> , på tuber, National, . . . . .	” dos.	”	12: —
” ” ½ kg. burk. ” . . . . .	” st.	”	14: —
<b>Gummi</b> , till stritsor, fyrkantigt . . . . .	” mtr.	”	6: —
<b>Ventilgummi</b> , . . . . .	” ”	”	1: 50
<b>Handtag</b> , av gummi, Avon, . . . . .	” par	”	7: 50
” celluloid, med nickel holk . . . . .	” ” ”	”	5: —
” ” ny modell . . . . .	” ” ”	”	5: 50
” ” vanliga . . . . .	” ” ”	”	2: 50
” ” svenska . . . . .	” ” ”	”	9: —
<b>Keder</b> , Diamond Amerik. . . . .	” st.	”	30: —
” Bramton, Engelska . . . . .	” ” ”	”	28: —
” Coventry ” . . . . .	” ” ”	”	26: —
” Pallas, tyska . . . . .	” ” ”	”	16: —
” Brilliant ” . . . . .	” ” ”	”	14: —
<b>Kedjesträckare</b> . . . . .	” par	”	2: —
<b>Kedjeskruvar</b> . . . . .	” st.	”	—: 20
<b>Kedjekransar</b> till Nev-Dep. frinav . . . . .	” ” ”	”	9: —
” ” N. S. U. ” . . . . .	” ” ”	”	7: 50
<b>Kedjelådor</b> av stålplåt, National dam . . . . .	” ” ”	”	24: —
” ” ” marmorerat ” . . . . .	” ” ”	”	22: —
” ” ” svart, med guldlinjer, dam . . . . .	” ” ”	”	20: —
” ” ” ” ” ” herr . . . . .	” ” ”	”	13: —
” ” ” ” ” ” ” ” . . . . .	” ” ”	”	11: —
<b>Kjelnät</b> , Joha . . . . .	” par	”	16: 50
” Filigran . . . . .	” ” ”	”	15: —
” ” med pärlor . . . . .	” ” ”	”	14: —
” inhemska ” ” . . . . .	” ” ”	”	10: 50
” ” utan ” . . . . .	” ” ”	”	8: 50
<b>Kulor</b> 1/8 . . . . .	” gross	”	4: —
” 5/32 . . . . .	” ” ”	”	5: —
” 3/16 . . . . .	” ” ”	”	6: —
” 1/4 . . . . .	” ” ”	”	9: —
” 5/16 . . . . .	” ” ”	”	15: —
” 3/8 . . . . .	” ” ”	”	28: —



Ramar, till herr velociped, Diamant . . . . .	per st.	Fmk	400:—
„ „ dam „ „ „ „ „ „ „ „ „	„	„	415:—
„ „ herr „ V. K. C. . . . .	„	„	340:—
„ „ dam „ Union . . . . .	„	„	340:—
Reparationsaskar, . . . . .	„	„	3: 50
Ringklockor, metallklang, med firmanamn, . . . . .	„	„	9:—
„ „ . . . . .	„	„	8: 50
„ „ . . . . .	„	„	8:—
„ stålklang . . . . .	„	„	6:—
Sadlar, Bielefelder, med pumpfjäder & skena . . . . .	„	„	58:—
„ Lohmann „ „ „ „ „ „ „ „ „	„	„	55:—
„ „ „ „ Lux „ . . . . .	„	„	60:—
„ Joha „ „ „ „ „ „ „ „ „	„	„	48:—
„ Lohmann „ enkla fjädrar . . . . .	„	„	37:—
Sadelfäste, förnicklade . . . . .	„	„	7:—
„ lackerat „ . . . . .	„	„	6:—
Sadelstolpe, förnicklade . . . . .	„	„	11:—
Sadelfjädrar, kompl. underrede utan sadelfäste . . . . .	„	„	30:—
„ spiraler, bakre . . . . .	„	„	3:—
„ „ fram, med understag . . . . .	„	„	5:—
„ underfjädrar, enkla, lackerade . . . . .	„	„	3:—
Sadeldynor, av filt, uppölstrat . . . . .	„	„	17:—
„ „ mollskinn „ . . . . .	„	„	15:—
„ „ sammet, enkla . . . . .	„	„	10:—
„ „ sämskskinn, „ . . . . .	„	„	10:—
Skenor, av trä med aluminium, Manchester . . . . .	„	„	36:—
„ „ „ „ „ Kundtz . . . . .	„	„	50:—
Stålskenor, förnicklade med svart center . . . . .	„	„	30:—
„ lackerad brun med svarta linjer . . . . .	„	„	25:—
„ „ svart „ gråa „ . . . . .	„	„	26:—
„ Franska, lackerad grön med gul center . . . . .	„	„	22:—
„ svenska, „ „ „ „ „ „ . . . . .	„	„	26:—
Stålskyddare, förnickl., med svart center, med stag, herr „ par „	„	„	22:—
„ „ „ „ „ „ „ dam „ „ „	„	„	24:—
„ svart „ gråa linjer „ „ herr „ „ „	„	„	17:—
„ „ „ „ „ „ „ dam „ „ „	„	„	19:—
Skyddare av trä, i alla färger, utan stag, herr . . . . .	„	„	12:—
„ „ „ „ „ „ „ dam . . . . .	„	„	14:—
Skyddstag, förnicklade . . . . .	„	„	3: 50
„ lackerade . . . . .	„	„	2: 50
Skenband, runda, inhemska . . . . .	„	st.	1: 50
„ „ Tyska . . . . .	„	„	1: 75

<b>Skrubar</b>	till skyddare	30 m/m	per st.	Fmk	—: 35
”	”	16	”	”	—: 25
”	pedalgummi	12	”	”	—: 20
”	namnskylt	3	”	”	—: 10
”	sadelstolpe	45	”	”	1: 50
”	styrvinkel	35	”	”	1: 50
”	gaffelkronan	40	”	”	1: —
”	sadelfästet med muttrar		”	”	1: 75
”	spännskruv utan	”	”	”	—: 50
”	förening av sadelfjädrarna med mutter		”	”	—: 75
<b>Skruvnycklar</b>	med ringavtagare, förnicklade		”	”	6: —
”	Verjoux	”	”	”	10: —
”	6” Bacco modell		”	”	12: —
”	8” ”	”	”	”	16: —
”	10” ”	”	”	”	20: —
”	8 håls, passande i alla lägen		”	”	3: 50
”	pedalnycklar, Vicktoria		”	”	4: —
”	” långa, oförnicklade		”	”	6: —
<b>Styrstång</b>	övrerör, svenska		”	”	23: —
”	vinkelstam	”	”	”	23: —
”	rakstam	”	”	”	21: —
”	övrerör, Übermann		”	”	18: —
”	vinkelstam, Coppel		”	”	21: —
”	” Veyer		”	”	20: —
”	” Torsl.		”	”	17: —
”	rakstam	”	”	”	16: —
”	” Übermann		”	”	15: 50
<b>Verktygsväskor</b>	herr och dam		”	”	17: —
<b>Ventiler</b>	till inreringar		”	”	2: 50
<b>Ventilhattar</b>	med ked		”	”	—: 50
<b>Vägmätare</b>			”	”	22: —
<b>Muttrar</b>	till vevaxeln		”	”	2: —
”	” Gaffeln, kontramutter		”	”	2: —
”	” bakhjulsaxeln		”	”	—: 70
”	” framhjulsaxeln		”	”	—: 60
”	” sadellåset		”	”	1: —
”	” sadelfjädrarna		”	”	—: 60